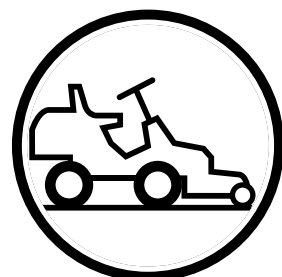


Gebruiksaanwijzing Rider Pro 15 Rider Pro 18

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

Gebruiksaanwijzing voor Rider Pro 15 en Pro 18

Inleiding	2	Controleren van luchtinlaat transmissie	27
Rijden en transport op de openbare weg	2	Vervangen van luchtfilter Pro 15	28
Slepen	2	Vervangen van luchtfilter Pro 18	29
Gebruik	2	Controleren koelluchtinlaat motor	30
Productienummer	3	Schoonmaken van motor en geluiddemper ...	30
Verklaring van symbolen	4	Controleren van zuurniveau accu	31
Veiligheidsinstructies	5	Ontstekingssysteem	31
Algemeen gebruik	5	Controleren veiligheidssysteem	32
Rijden op hellingen	7	Vervangen van lampen	33
Kinderen	8	Zekeringen	34
Onderhoud	8	Controle bandenspanning	34
Transport	10	Monteren van maai-element	35
Presentatie	11	Monteren van BioClip 90	36
Snelheidsregeling	11	Demonteren van maai-element	36
Maaikast	12	Controle en afstelling van de gronddruk	37
Plaatsing van de bedieningsorganen	12	Maaihoogte	37
Gasbediening	13	Controle afstelling van paralleliteit	
Chokebediening	13	van maaikast	38
Urenteller	13	Afstelling van paralleliteit van maaikast	38
Hendel voor instellen van de maaikast	14	Vervangen van de riemen van het	
Hendel voor instelling van maaihoogte	14	maai-element	38
Handrem	15	Servicestand voor het maai-element	40
Zitting	15	In servicestand plaatsen	40
Tanken	15	Controle van de messen	43
Verlichting en elektrisch contact	15	Vervangen van breekpen (BioClip)	44
Rijden	16	Verwijderen van BioClip-plug (Combi)	44
Maaitips	16	Smeren	45
Ontkoppelingsstand	16	Smeerschem Pro 15	45
Voor de start	17	Smeerschem Pro 18	46
Starten van de motor	17	Algemeen	47
Rijden met de zitmaaier	19	Smeren van kabels	47
Stoppen van de motor	20	Smeerinstructies volg. schema	47
Onderhoud	21	Storingsschema	54
Onderhoudsschema	21	Stallen	55
Demontage van de kappen van de zitmaaier ...	23	Stallen in de winter	55
Controle en afstelling stuurkabels	24	Bescherming	55
Afstellen van parkeerrem	25	Service	55
Controle en afstelling van de gaskabel	25	Bedradingsschema	56
Controle en afstellen van chokekabel	26	Technische specificaties	57
Vervangen van brandstoffilter	26	EG-verklaring van overeenstemming	59
Controle van luchtfilter brandstofpomp	27	Servicejournaal	60
Luchttoevoer uitlaatpijp	27		

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u hem gebruikt.

Voor andere service dan in dit handboek wordt beschreven, moet u contact opnemen met een erkende verkoper die onderdelen en service aanbiedt.

INTRODUCTIE

Beste klant,

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn volgens een uniek concept gebouwd. Ze zijn voorzien van een frontgemonteerd maaiagregaat en een gepatenteerde sturing op de achterwielen. De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De hendels die bij elkaar zijn geplaatst en een hydrostatische transmissie die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, service, onderhoud etc.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Let erop dat de servicebeurten en reparaties worden ingevuld. Als u het journaal goed bijhoudt, nemen de kosten voor het seizoensgebonden onderhoud af en blijft de inruilwaarde van de machine hoog. Neem de gebruiksaanwijzing mee als u uw Rider voor een servicebeurt naar de werkplaats brengt.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Uw machine is voorzien van een hydrostaat en u mag de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

Toepassing

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor het maaien van gras op normale gazons en andere schone en gelijkmatige grond zonder obstakels in de vorm van stenen, boomstronken enz. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt voor andere speciale taken met accessoires die door de producent zijn geleverd en waarvoor instructies bij het accessoire zijn meegeleverd. Toepassing van de machine op enige andere wijze wordt beschouwd als tegengesteld aan het bedoelde gebruik. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

INTRODUCTIE

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht. Dit gebeurt alleen via de serviceverlenende vakhandel, zodat we de klant de best mogelijke ondersteuning en service kunnen bieden. Voordat het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld door uw wederverkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op het plaatje met de streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter "K".
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "s/n".
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "p/n".

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer deze zorgvuldig, zodat u weet wat zij betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.

R

Achteruit

N

Neutraal



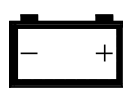
Snel



Langzaam



Motor uit



Accu



Choke



Brandstof



Oliepeil



Maaihoogte



Achteruit



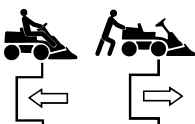
Vooruit



Ontsteking



Gebruik een
gehoorbescherming



Hydrostatische free-wheel



Handrem



Broms
Rem



Varning
Waarschuwing



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes.



Waarschuwing!
Roterende messen



Waarschuwing! Risico dat
de zitmaaier kantelt



Rijd nooit dwars
over een helling



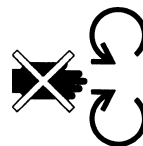
CE-markering



Gebruik de zitmaaier nooit als zich
personen, in het bijzonder kinderen of
huisdieren, ophouden in de nabijheid.



Neem nooit passagiers mee op de
zitmaaier of op het gereedschap



Steek geen handen of
voeten onder de kap als de
motor loopt



Rijd zonder maaikast
zeer langzaam



Startinstructie

Lees de gebruiksaanwijzing

Controleer het oliepeil van de motor

Breng de maaikast omhoog

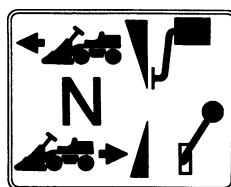
Hydrostaatspedalen in neutraalstand

Rem

Als de motor koud is, gebruik
dan de choke

Start de motor

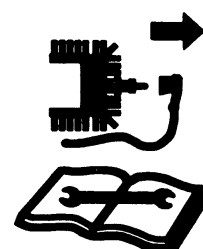
Los de handrem voordat u gaat
rijden



Snelheidsregelpedaal vooruit

Neutrale stand

Snelheidsregelpedaal achteruit



Zet de motor af en maak de
ontstekingskabel los vóór
reparatie of onderhoud

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

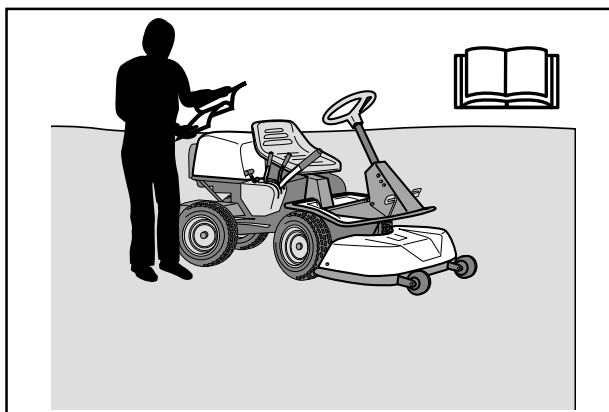


WAARSCHUWING!

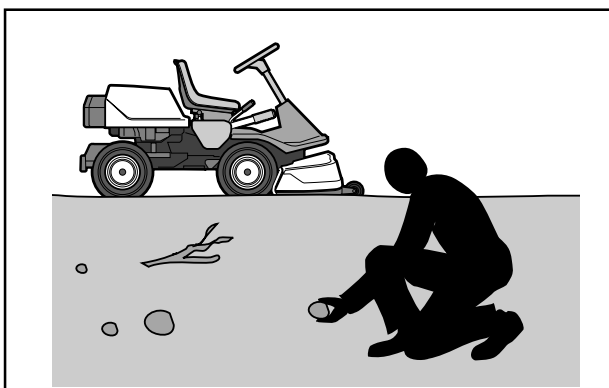
Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht gebracht moeten worden. Het betreft uw veiligheid.

Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Zorg ervoor dat dieren en personen zich op veilige afstand van de machine bevinden.
- Stop de machine wanneer iemand het werkterrein binnen komt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u het maaidek schoonmaakt.
- Denk eraan dat de operator verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.



Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start.



Maak het terrein schoon van voorwerpen voor het maaien.



Neem nooit passagiers mee.



WAARSCHUWING!

Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Wees voorzichtig bij het rondan van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



Hou kinderen weg van het maaiterrein.



WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorbeschadiging zo klein mogelijk te maken.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en bij gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de bewegende delen vast kan komen zitten.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



Persoonlijke beschermingsuitrusting.

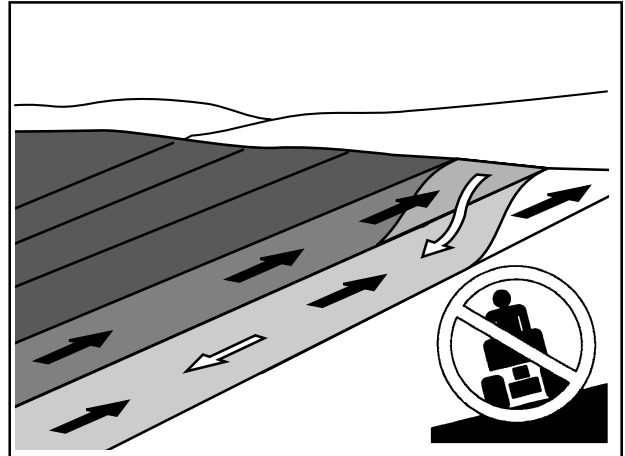
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Rijden op hellingen

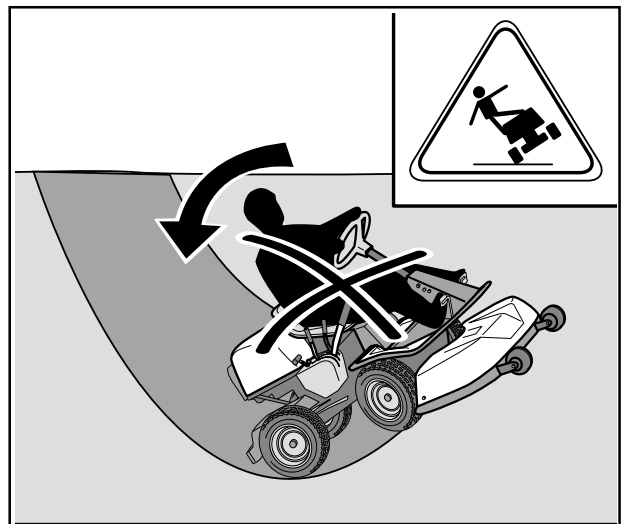
Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitdoen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen. De machine remt ook beter op de motor af in een lage versnelling.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.



Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.

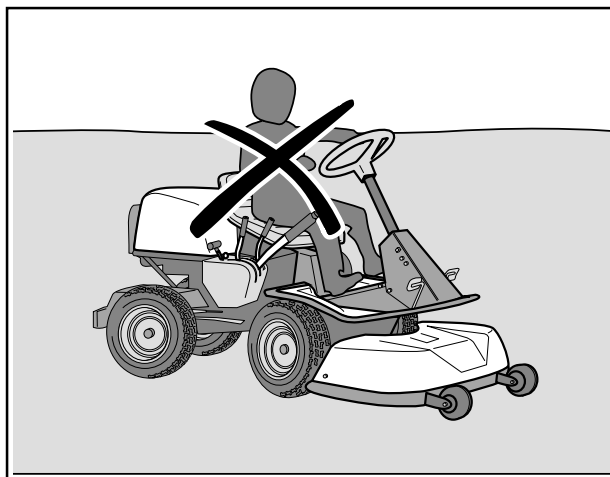


Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaierwerkzaamheden agetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaierterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnen gaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



Laat kinderen de machine nooit bedienen.

Onderhoud

- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabel van de bougie te halen of verwijder de ontstekings sleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.
- Ga om rekening te houden met het milieu zorgvuldig om met olie, oliefilter, brandstof en accu. Volg de lokale recyclingbepalingen.
- Elektrische schokken kunnen verwondingen veroorzaken. Raak geen kabels aan wanneer de motor loopt. Probeer het ontstekingsstelsel niet met uw vingers.



Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijt-wonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom de motor te rijden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.
- Hou rekening met het risico dat u gewond raakt door beweegbare of warme onderdelen wanneer u de motor met open motorkap of verwijderde beschermkappen start.



WAARSCHUWING!

De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik. Risico voor brandwonden bij aanraking.



WAARSCHUWING!

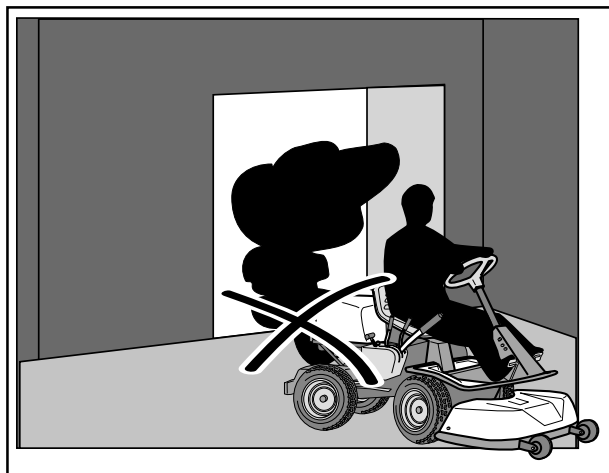
De accu bevat lood en lood-verontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.



Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden geven. Verpak de bladen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het mulchmaaidek mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.



Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.



Maak de machine regelmatig schoon en verwijder gras, blad en ander vuil.

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstige beknellingswonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten. Rij de machine achteruit het transportvoertuig op om te voorkomen dat hij kan kantelen.

PRESENTATIE

Presentatie

Gefeliciteerd met uw keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Rider Pro 15 en Pro 18.

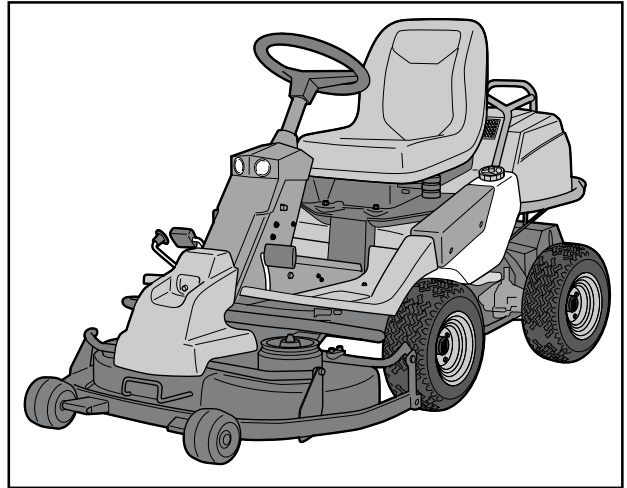
De machines zijn uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki. De cijfers geven het aantal pk aan.

De krachtoverbrenging van de motor gebeurt met een hydrostatische versnellingsbak waarmee een traploze variatie van de snelheid met de pedalen mogelijk is.

Er is een pedaal voor het vooruit en een pedaal voor het achteruit rijden.

De Pro 15 is de kleinste professionele machine uit de Riderserie.

De Pro 18 is voorzien van stuurbechrachting.

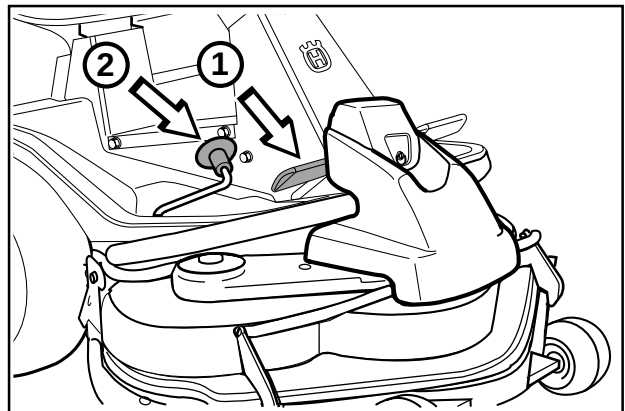


Snelheidsregeling

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



WAARSCHUWING!
Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken.
Gevaar van ongewenste beweging.



PRESENTATIE

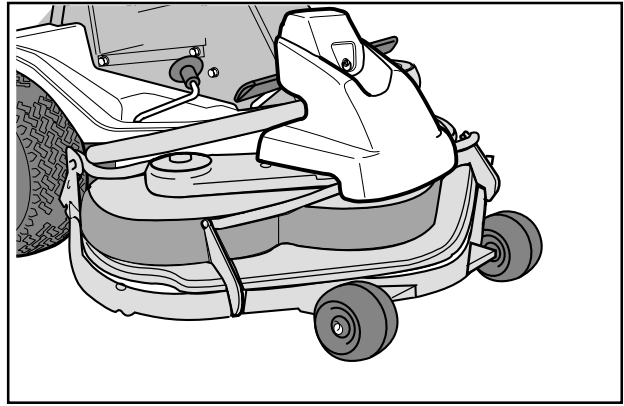
Maai-element

De machines kunnen uitgerust zijn met een aantal verschillende elementen.

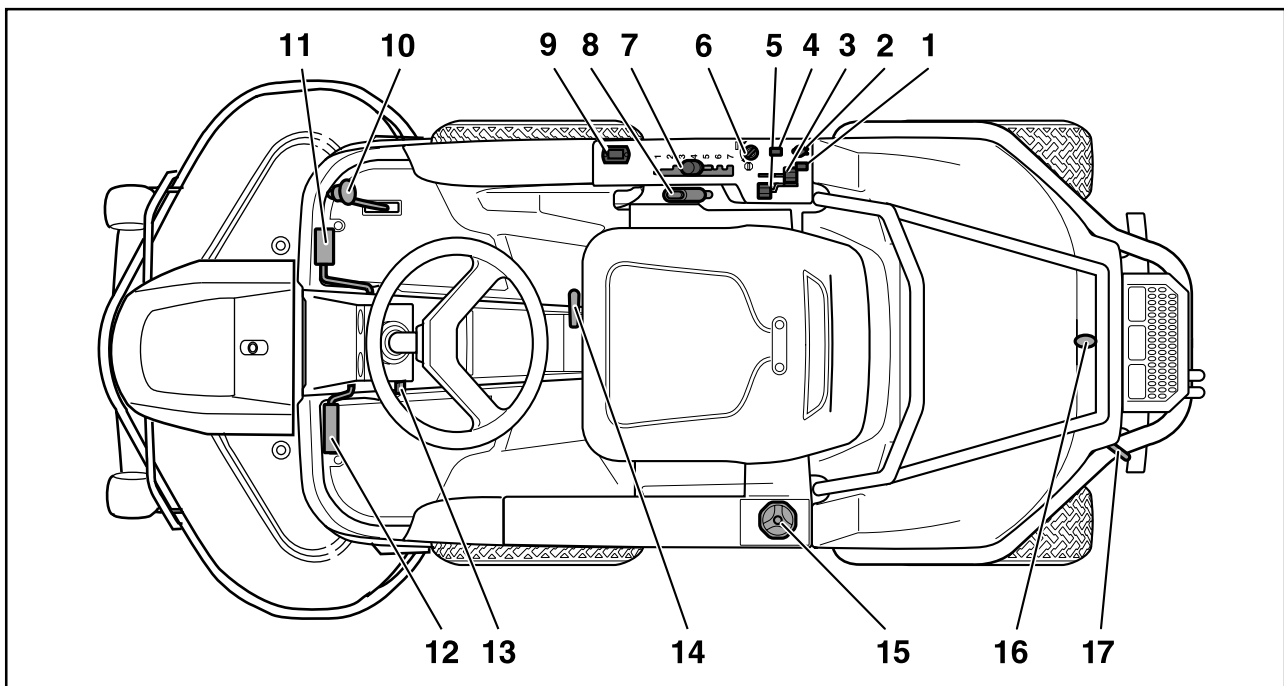
Een BioClip-element dat het gras fijnmaakt door het een aantal malen te maaien voordat het als meststof weer terug het gras in gaat.

Een Combimaai-element dat werkt als een BioClip-element wanneer een BioClip-plug is aangebracht, maar dat omgezet kan worden naar achteruitworp door de BioClip-plug te verwijderen.

Zie "Onderhoud\Controle van de messen" voor de identificatie van het maai-element.



Plaatsing van de bedieningsorganen



- | | |
|---|--|
| 1. Schakelaar voor elektrisch contact | 9. Urenteller |
| 2. Elektrisch contact | 10. Snelheidsregeling voor het achteruit rijden |
| 3. Gasbediening - regelt het toerental van de motor | 11. Snelheidsregeling voor het vooruit rijden |
| 4. Schakelaar voor verlichting | 12. Handrem |
| 5. Chokebediening | 13. Vergrendelknop voor handrem |
| 6. Contactslot | 14. Hendel voor instelling van de zitting |
| 7. Regelaar voor de instelling van de maaihoogte | 15. Benzinetankdop |
| 8. Hendel voor instelling van de maaikast | 16. Motorkapslot |
| | 17. Hendel voor ont koppeling van de aandrijving |

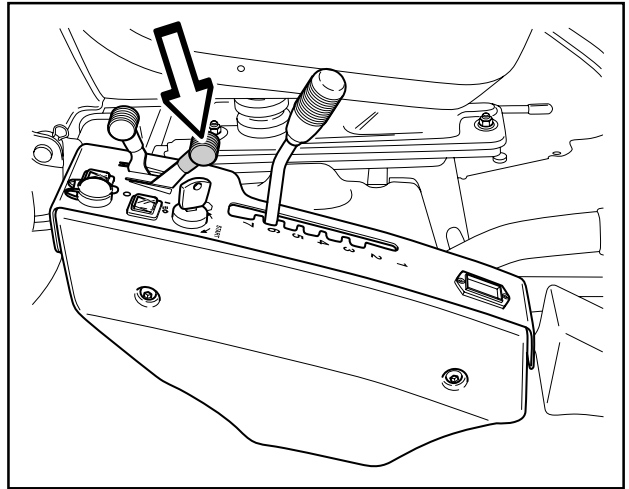
PRESENTATIE

Gasbediening

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening vooruit resp. achteruit gebracht.

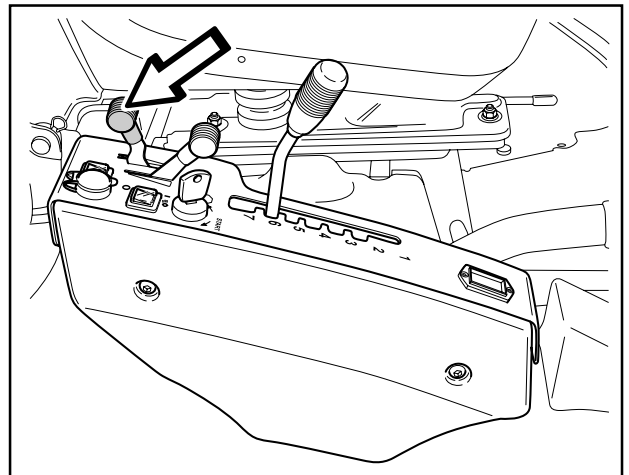
Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.



Chokebediening

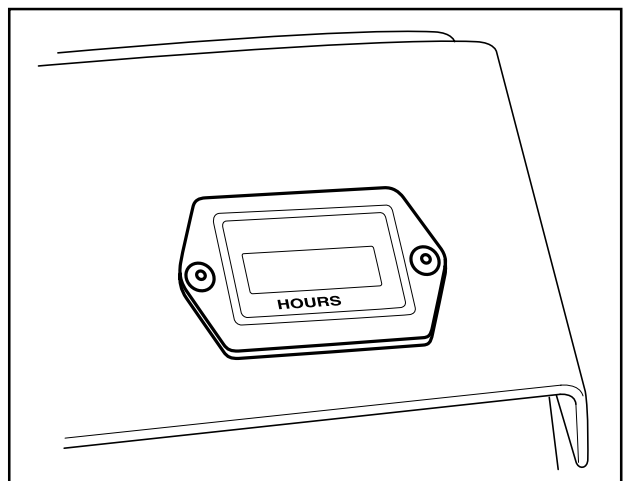
De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.

Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.



Urenteller

De urenteller laat de tijd zien die de motor gelopen heeft. De tijd die eventueel verstrijkt wanneer de motor stil staat met de ontsteking aan, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer laat een tiende van een uur zien (6 minuten).



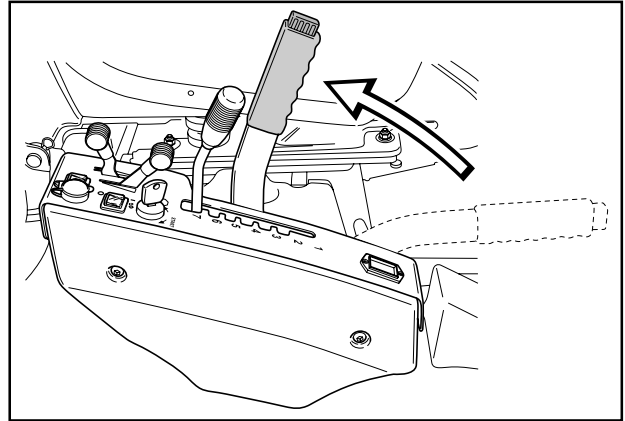
PRESENTATIE

Hendel voor instelling van de maaikast

De hendel wordt gebruikt om de maaikast in de transport- of maaistand te zetten.

1. Trek de hendel naar achteren tot de blokkeerstand om de transportstand in te nemen.

De kast wordt dan omhoog gebracht en de messen stoppen met roteren.

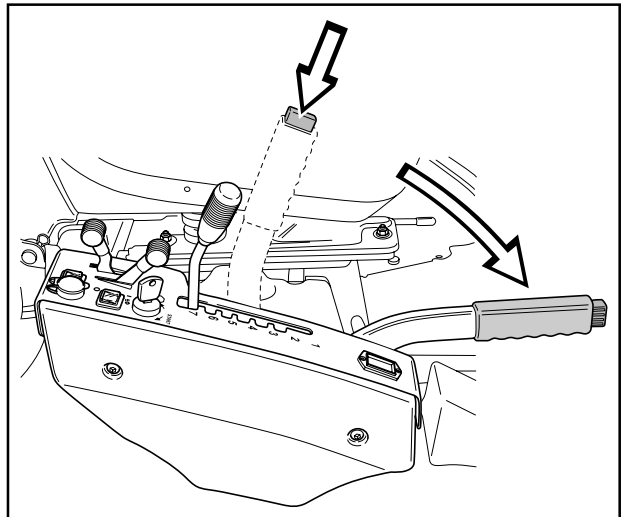


Omhoog laten komen van de maaikast

2. Druk de blokkeerknop in en breng de hendel naar voren om de maaistand in te nemen.

De maaikast zakt dan naar beneden en de messen beginnen te roteren.

3. De hendel kan ook worden gebruikt voor het tijdelijk regelen van de maaihogte bij bijv. een kleine verhoging in de grasmatten.



Laten zakken van de maaikast

Hendel voor instelling van de maaihogte

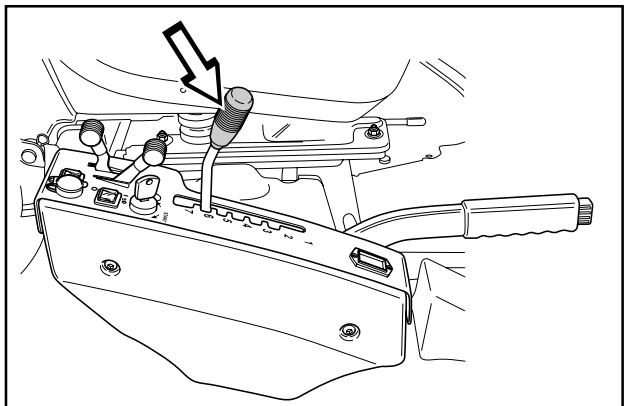
Met de hendel kan de maaihogte worden geregeld in 7 verschillende standen.

BioClip maaidek

45-95 mm
(1 3/4" - 3 3/4")

Combi 103-maaidek

40-80 mm
(1 9/16" - 3 1/8")

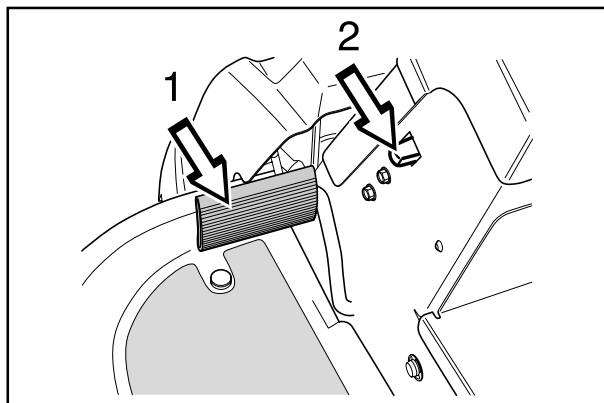


Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:

1. Druk het rempedaal in (1).
2. Druk de vergrendelknop op de stuurkolom (2) helemaal in.
3. Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.



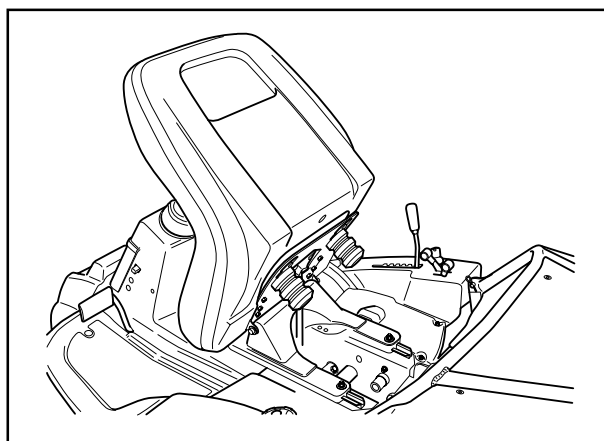
Zitplaats

De zitplaats heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

Bij afstelling wordt de hendel onder de voorkant van de zitplaats naar links gebracht, daarna kan de zitplaats naar voren of naar achteren worden geschoven tot de gewenste stand.

De vering van de zitting kan worden aangepast door de rubberen inzetstukken in de bevestiging aan de onderkant van de zitting te verplaatsen. Zet de beide inzetstukken in de voorste, middelste of achterste stand.



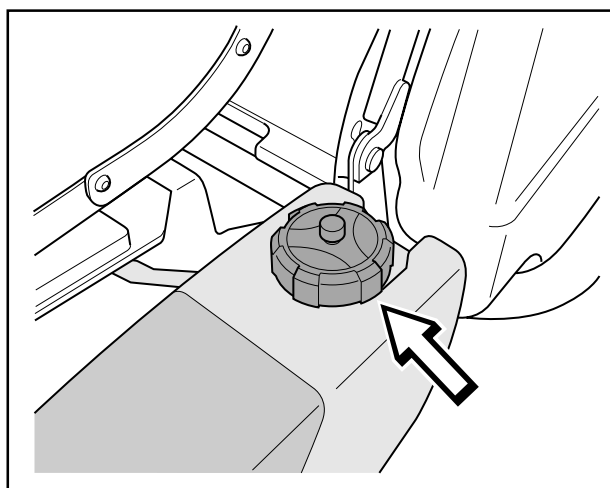
Tanken

De motor moet op loodvrije benzine van ten minste 87-octaan (niet met olie gemengd) lopen. Milieuvriendelijke alkylbenzine kan heel goed gebruikt worden. Zie ook "Technische gegevens" over methanol- en ethanolbrandstoffen.

Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1") expansieruimte over.

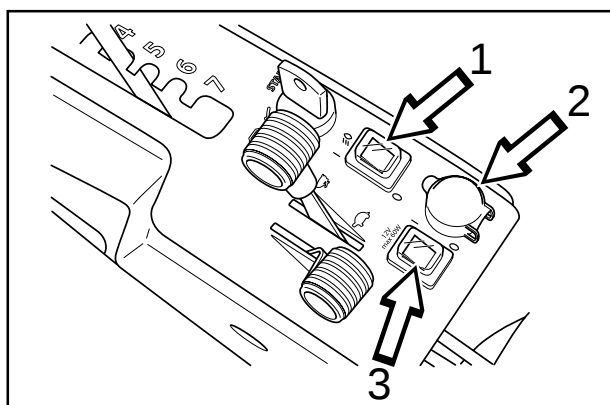


WAARSCHUWING!
Benzine is zeer brandgevaarlijk.
Neem voorzichtigheid in acht en
tank buitenshuis (zie de
veiligheidsinstructies).



Verlichting en elektrische contact

De verlichting wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (1) op het regelpaneel. Op het elektrisch contact (2) kan bijvoorbeeld een verwarmde zitting of een oplader voor een mobiele telefoon worden aangesloten. Het elektrisch contact wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (3) op het regelpaneel. De spanning is 12V.

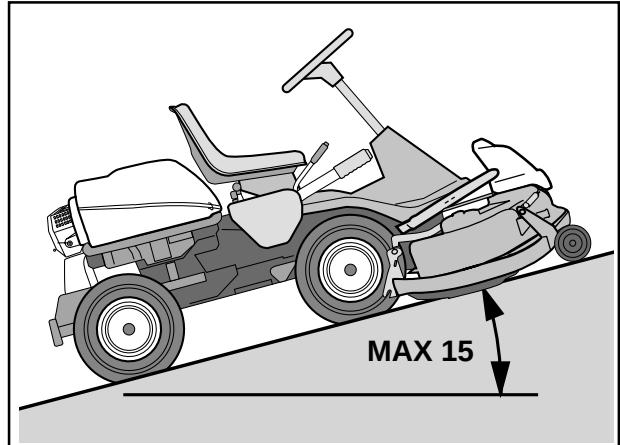


RIJDEN



WAARSCHUWING!

Rijd nooit met de zitmaaier over een terrein met een helling van meer dan 15°. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.

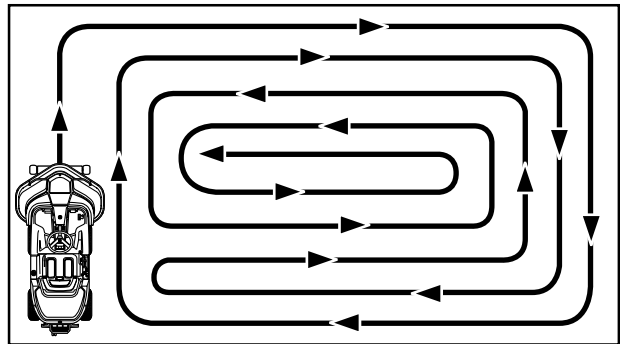


WAARSCHUWING!

Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

Maaitips

- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder tot het gewenste maaieresultaat wordt verkregen.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen roteren snel) en een lage snelheid (de zitmaaier beweegt zich langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend, kan de rijdsnelheid worden verhoogd zonder dat het maaieresultaat merkbaar verslechtert.
- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatig en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijdsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maaieresultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de onderkant van het maai-element na ieder gebruik met water af, gebruik geen hogedrukspuit. Het maai-element moet dan in de servicestand gezet worden.
- Wanneer het BioClip-element wordt gebruikt, komt het extra nauw dat de maai-interval niet te lang wordt.
- Bij maaien met de mulchfunctie komt een korte maai-interval extra nauw.

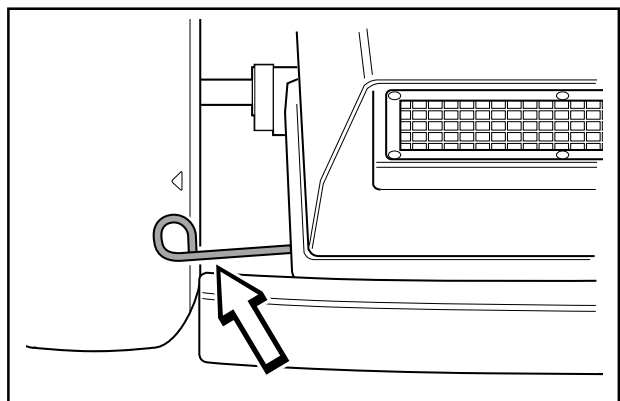


Maaipatroon

Ontkoppelingsregeling

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.

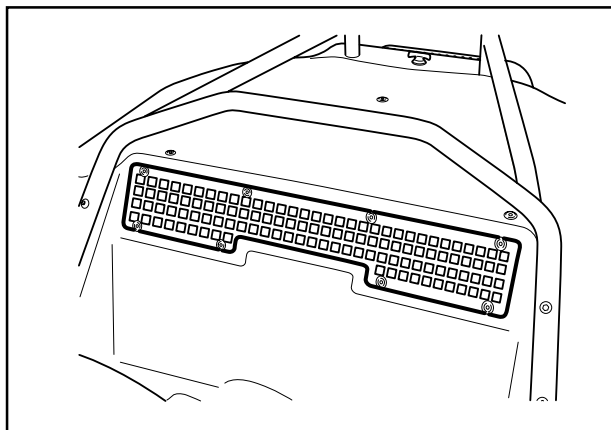
Op de afbeelding is een uitgetrokken ontkoppelingshendel te zien.



BELANGRIJKE INFORMATIE

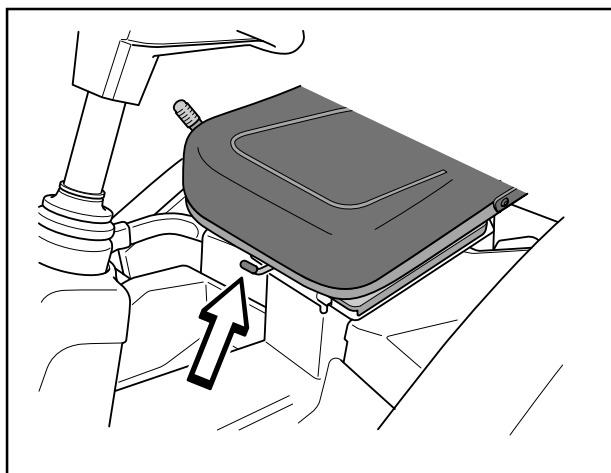
Het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting mag niet geblokkeerd zijn door bijv. kledingstukken, bladeren, gras of viezigheid.

Dat verslechtert de koeling van de motor.
Risico van ernstige motorbeschadigingen.



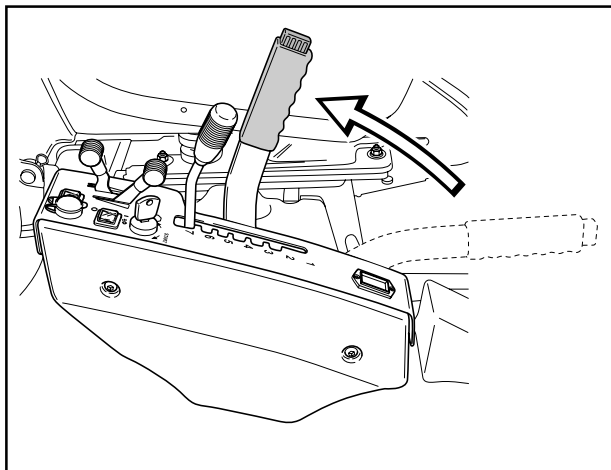
Voor de start

- Lees de veiligheidsinstructies en de presentatie van de zitmaaier voor de start.
- Voer dagelijks onderhoud voor de start uit, zie "Onderhoud/Onderhoudsschema"
- Stel de zitplaats af in de gewenste stand.

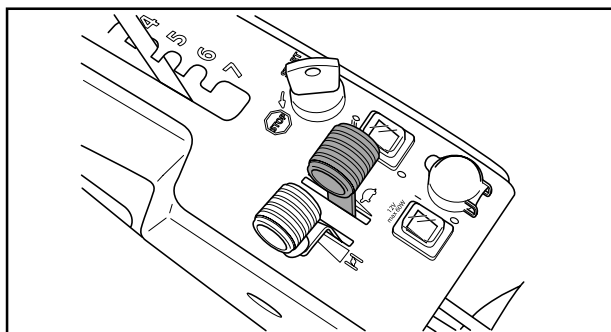


Starten van de motor

1. Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand) en zet de handrem aan.

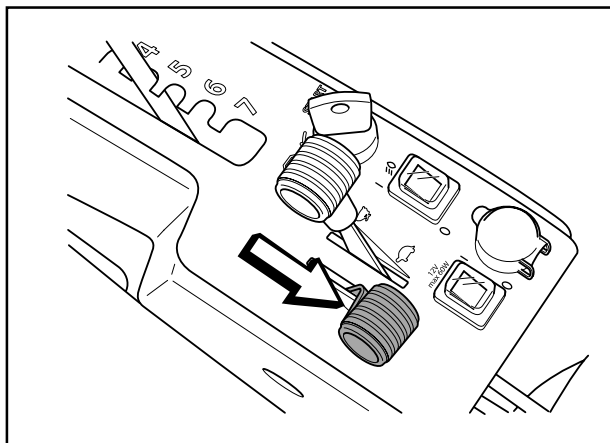


2. Breng de gasbediening naar de middelste stand.

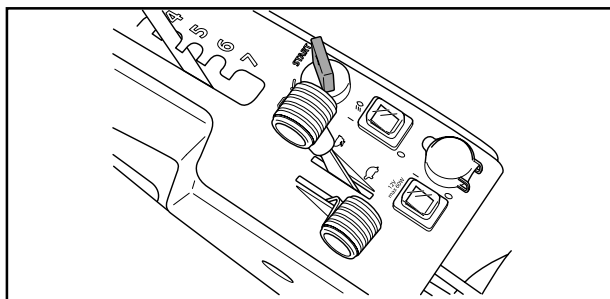


RIJDEN

- Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.



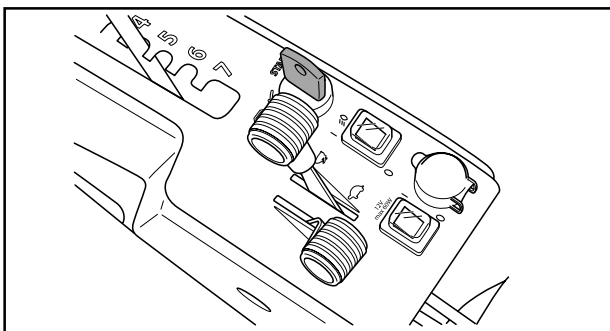
- Draai de contactsleutel naar de startstand.



- Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.

BELANGRIJKE INFORMATIE

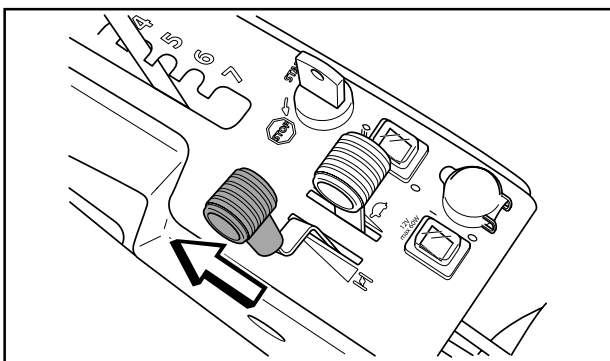
Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 15 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.



- Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.
- Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.

Laat de motor 3-5 min op laag toerental "halfgas" lopen voordat hij zwaar belast wordt.

Gebruik 3/4 van volgas wanneer u maait.



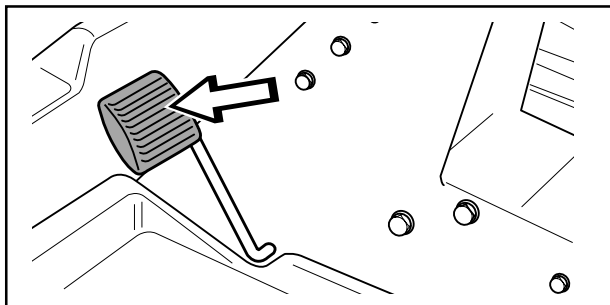
WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.

RIJDEN

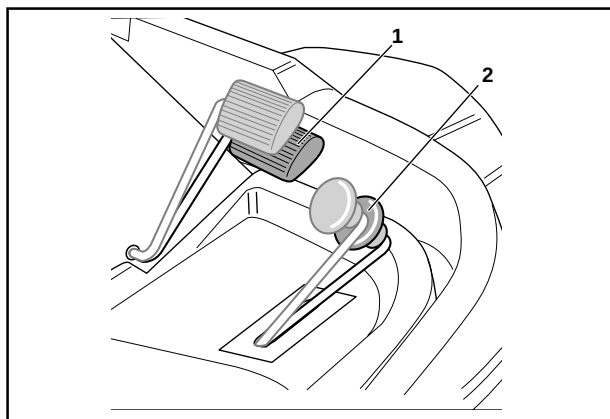
Rijden met de zitmaaier

1. Los de handrem door het rempedaal eerst in te drukken en dit vervolgens op te laten komen.



2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt.

Bij vooruit rijden, pedaal (1) indrukken en bij achteruit rijden pedaal (2).



WAARSCHUWING!

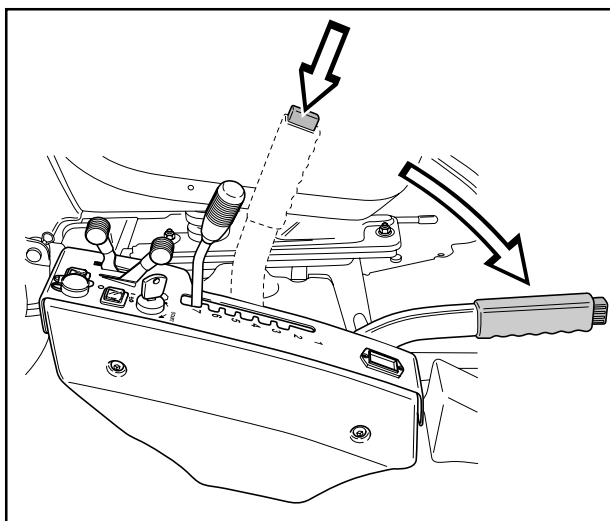
Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken.

Gevaar van ongewenste beweging.

3. Druk de blokkeerknop op de hendel in en laat de maaikast zakken.

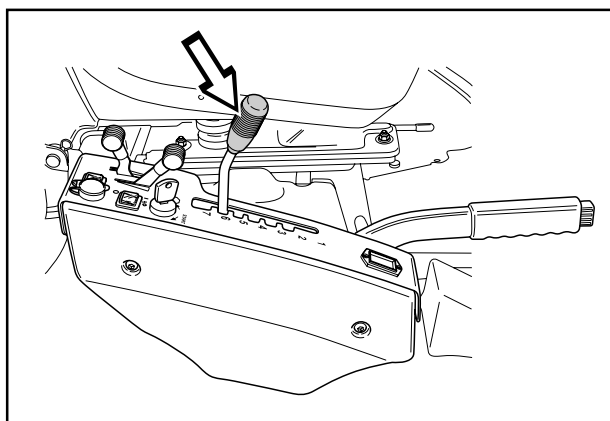
BELANGRIJKE INFORMATIE

De levensduur van de aandrijfriemen wordt aanzienlijk verlengd wanneer de motor op laag toerental loopt wanneer de messen worden ingeschakeld. Geef daarom pas vol gas wanneer het maaielement neergeklapt is naar maaistand.



4. Kies de gewenste maaihogte (1–7) met de hendel voor het instellen van de maaihogte.

Om een gelijkmatige maaihogte te krijgen is het belangrijk dat de luchtdruk in beide voorwielen gelijk is, 60 kPA/8,5 PSI.

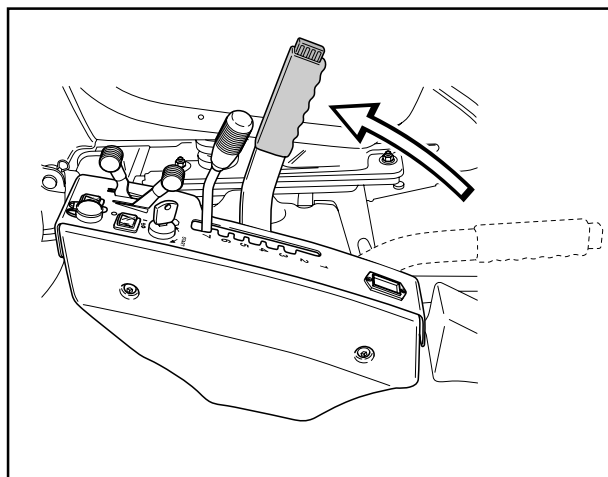


RIJDEN

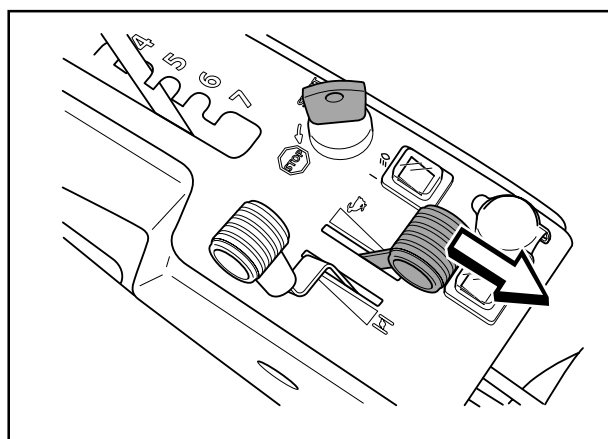
Afzetten van de motor

Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werkteemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

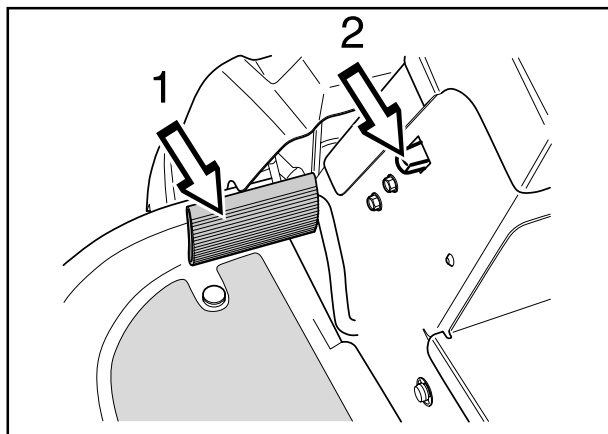
1. Haal de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken tot de blokkeerstand.



2. Breng de gasbediening naar de stand „MIN”.
Draai de contactsleutel naar de stand „STOP”.



3. Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem (1) naar beneden houden en de vergrendelknop (2) indrukken.



ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst van het onderhoud dat moet worden gepleegd aan de zitmaaier. Voor de punten die in deze gebruiksaanwijzing niet worden beschreven, dient u naar een bevoegde onderhoudswerkplaats te gaan.

● = Wordt beschreven in deze gebruiksaanwijzing. ○ = Wordt niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud		Wekelijks ³⁾ onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer evt. brandstof- en olie lekkage	-	○							
Controleer de parkeerrem	15	●							
Controleer het oliepeil van de motor (elke tankbeurt)	50	●							
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	27	●				●			
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	32	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, hefhendel	32	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, parkeerrem	32	●							
Controleer / reinig de koelluchtinlaat van de motor	30		●			●			
Controleer het maaiagregaat:	43		●						
• bevestiging van de messen	43		●						
• conditie van de messen (scherpte, vorm etc.)	43		●						
• synchronisatie van de messen	43		●						
(90° tussen BioClip)	43		●						
Controleer de stuurkabels (evt. speling etc.)	24		●						
Controleer het bevestigingselement (schroeven, moeren e.d.)	-		○						
Start de motor en de messen en let op vreemde bijgeluiden	-		○						
Reinig onder het maaiagregaat	40		●						
Reinig de koelluchtinlaat naar de transmissie	27		●			●			
Controleer het zuurniveau van de accu	31			●					
Controleer het oliepeil van de transmissie	52			●					
Controleer de conditie van de riemen, poelies enz.	-			○					
Controleer op ontstane beschadigingen	-			○					
Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa)	34			●					
Controleer of de kabelhouder in het midden onbeschadigd is	-			○					
Reinig het gebied rondom de motor zorgvuldig	30			●					
Maak alles rond de geluiddemper zorgvuldig schoon	30			●					
Reinig het gebied rondom de transmissie zorgvuldig	27			●					
Reinig het gebied rondom alle riemen, riemwielen etc.	47			●					
Smeer de riemspanner (nippel)	50			●					
Smeer de driehoeksketting	49			●					
Smeer de zitplaats	49			●					
Smeer alle kabels	47			●					
Smeer de schakels in het maaiagregaat	47			●					
Reinig de frametunnel	-			○					
Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel	48			●					
Smeer de versnellingshendel	51			●					
Smeer de parkeerremkabel	52			●					

ONDERHOUD

Onderhoud	Pagina	Dagelijks onderhoud voor na	Wekelijks ³⁾ onderhoud	Minimaal elk jaar	Onderhoudsinterval in uren			
					25	50	100	300
Smeer de gasregelaar	49		●					
Smeer de chokeregelaar	49		●					
Smeer de stuurketting in de frametunnel	48		●					
Controleer de stuurkabels in de frametunnel	24		●					
Reinig de koelluchtinlaat van de motor	30			●	●			
Maak de voorreiniger van het luchtfilter schoon (schuimplastic)	28+29				●	●		
Ververs de motorolie ¹⁾	51				●		● ¹⁾	● ¹⁾
Maak de filterhouder ²⁾ (papierfilter) van de luchtreiniger schoon	28+29			●		●		
Controleer / stel de instelling van de maaahoogte	37			●		●		
Controleer / stel de parkeerrem	25			●		●		
Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting)	-			○		○		
Vervang het oliefilter van de motor (om de 200 uur)	53			●			●	
Vervang het hydraulisch oliefilter van de motor (om de 200 uur) ⁵⁾	53			●			●	
Reinig / vervang de bougie	31			●			●	
Vervang het brandstoffilter in de leiding	26			●			●	
Reinig het puls-air filter	27			●			●	
Maak de koelflazen schoon	27			●			●	
Controleer de klepspel van de motor ⁴⁾	-			○				○
Controleer de noodzaak van olie verversen ⁴⁾ en filter vervangen ^{4,5)} in de versnellingsbak (om de 500 uur)	-			○			○	
Vervang de voorreiniger van de luchtreiniger (schuimplastic) ²⁾	28+29			●				●
Vervang het luchtfilter (papierfilter) ²⁾ (om de 200 uur)	28+29			●			●	
Voer de 300-uurservice uit ⁴⁾	-			○				○

¹⁾ Eerste vervanging na 8 uur. Bij rijden met zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen moet u om de 25 uur vervangen.

²⁾ Reinig om de 25 uur als er geen voorreiniger aanwezig is. Onder stoffige omstandigheden moet u vaker reinigen en vervangen.

³⁾ Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet het smeren twee keer per week worden uitgevoerd.

⁴⁾ Wordt uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

⁵⁾ Alleen Pro 18.

● = Wordt beschreven in deze gebruiksaanwijzing.

○ = Wordt niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing.



WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaikast worden uitgevoerd als niet:

- De motor is afgezet.
- De handrem is aangetrokken.
- De contactsleutel is verwijderd.
- De maaikast is ontkoppeld.
- De ontstekingskabel is verwijderd van de bougie.

ONDERHOUD

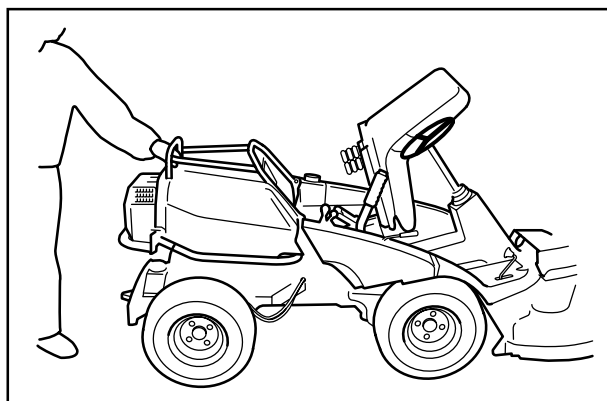
Demonteren van de kappen van de zitmaaier

De motor wordt bereikbaar voor service wanneer de motorkap omhoog wordt geklapt.

Motorkap

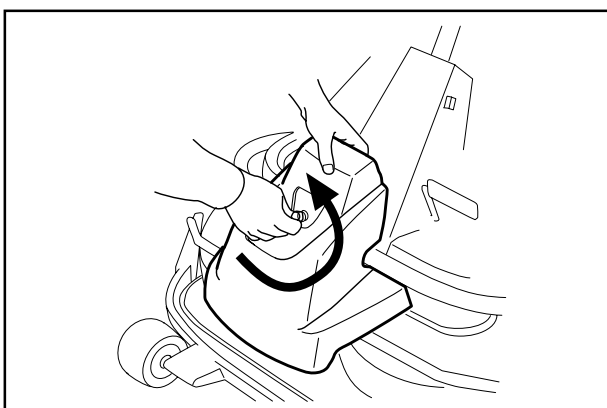
1. Trek de zitting naar voren naar de voorste stand.
2. Klap de zitting omhoog.
3. Draai het kapslot aan de bovenkant van de motorkap 1/4 slag tegen de klok in.
4. Klap de motorkap naar voren.

Indien nodig kan de motorkap eraf getild worden door de spieën van de scharnieren weg te halen.



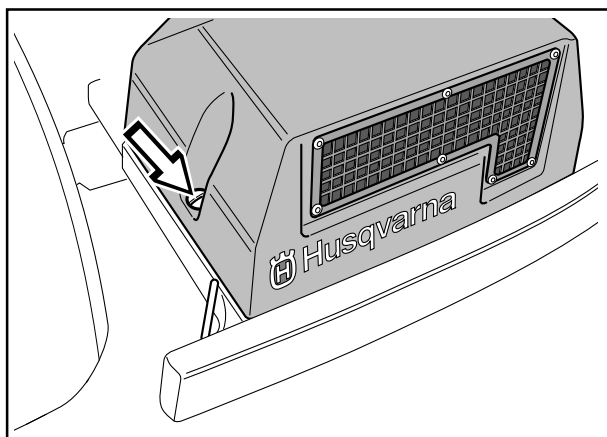
Frontkap

Maak de snelsluiting van de frontkap los en til de kap van zijn plaats.



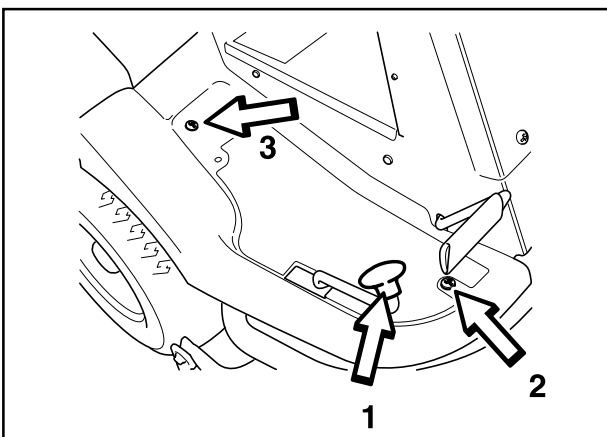
Transmissiekap

Maak de beide bouten (een aan iedere kant) los en til de transmissiekap vervolgens weg.



Rechter vleugelkap

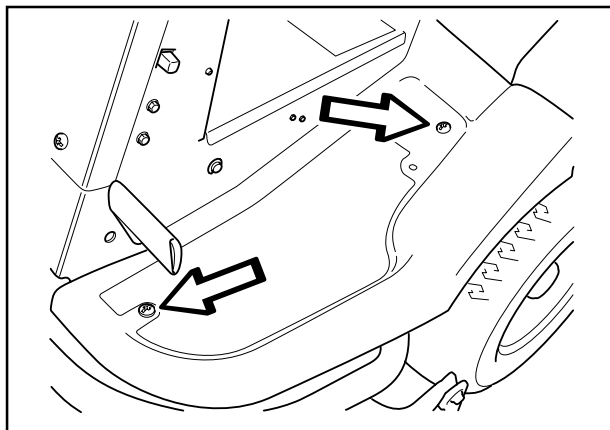
Verwijder de knop (1), de bouten (2 en 3) en haal de kap eraf.



ONDERHOUD

Linker vleugelkap

Demonteer de bouten (1 en 2) en til de vleugel van zijn plaats.



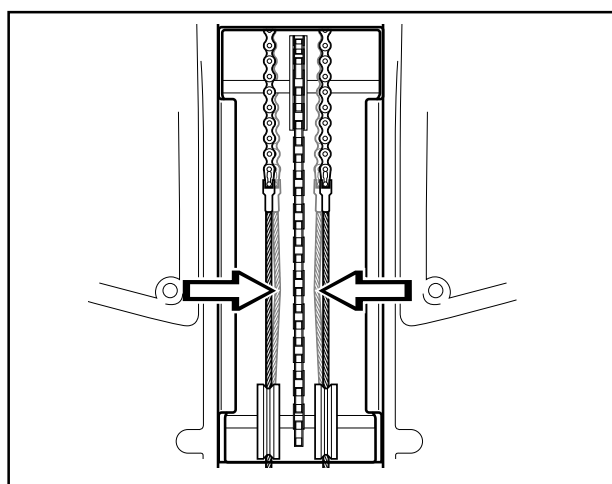
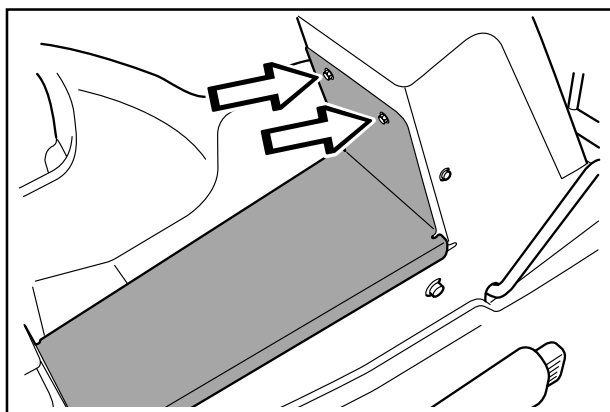
Controleren en afstellen van de besturingskabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

1. Verwijder de frameplaat door de bouten los te maken.
2. Controleer hoe gespannen de besturingskabels zijn door ze samen te klemmen (bij de pijlen). De kabels moeten zo samen kunnen worden geklemd dat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.



ONDERHOUD

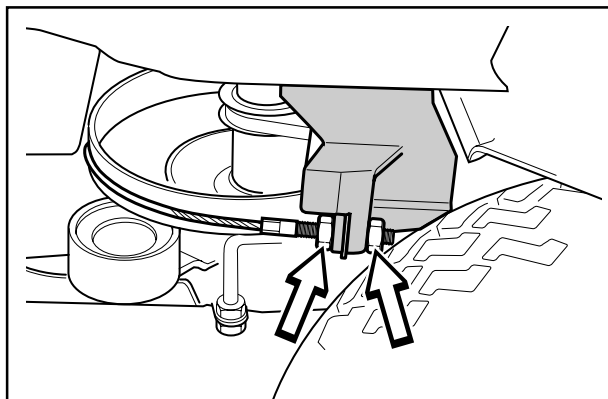
3. Indien nodig kunnen de kabels worden gestrekt door de stelmoeren aan te draaien. Een aan iedere kant van de zitmaaier.

Strek de kabels niet te veel, ze dienen alleen maar strak tegen de besturingskrans te worden getrokken.

Hou de kabel tegen zodat deze niet ineens draait.

Als u alleen de ene kant spant, kan de middenstand van het stuur wijzigen.

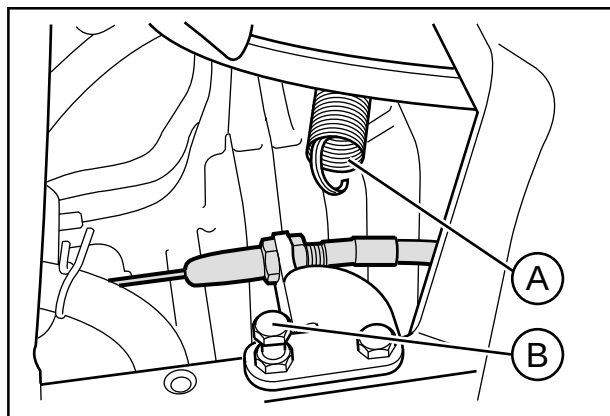
Controleer de kabelspanning volgens punt 2 nadat u de afstelling hebt uitgevoerd.



Afstellen van parkeerrem

De rem wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Verwijder de transmissiekap. Maak de beide schroeven (één aan elke kant) los en verwijder vervolgens de transmissiekap.
2. Haak de veer (A) van de schroef (B) los.
3. Controleer of de parkeerrem niet is aangetrokken.
4. Stel de speling in op 1 mm tussen het omhulsel en de stelschroef als u het omhulsel aanhaalt. Stel met de moeren de stelschroef af.
5. Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.
6. Monteer de veer (A).
7. Controleer of de rem functioneert.



WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan leiden tot een verminderd remvermogen.

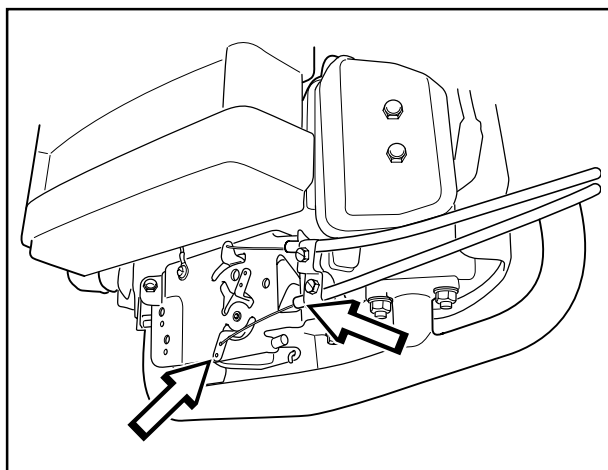
Controleren en afstellen van de gaskabel

Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

Ga in geval van twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt op de onderste kabel uitgevoerd worden:

1. Maak de klemmschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de gashendel naar volgas.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat op de onderste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Druk de buitenhuls van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en zet de klemmschroef vast.



ONDERHOUD

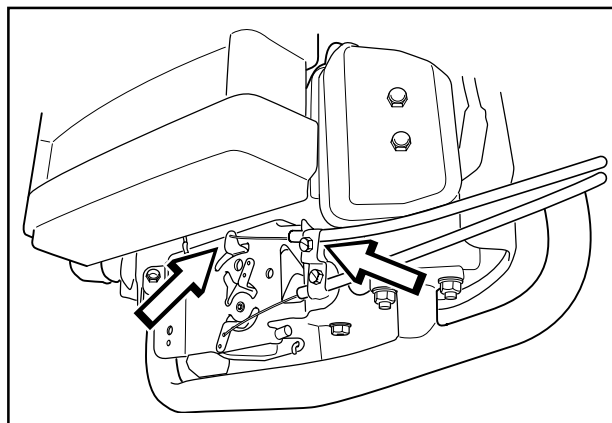
Controle en afstellen van chokekabel

Als de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dat veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Ga bij twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt uitgevoerd worden:

1. Maak de klemmschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de chokehendel naar volledige chokestand.
2. Controleer of de chokekabel op de bovenste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Trek de buitenhuls van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en zet de klemmschroef vast.

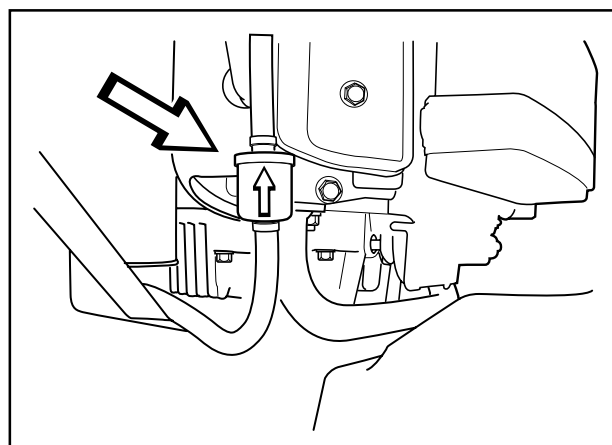


Vervangen van het brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter op de volgende wijze:

1. Klap de motorkap omhoog.
2. Haal de slangklemmen weg bij het filter.
Gebruik een platte tang.
3. Trek het filter los van de slanguiteinden.
4. Druk het nieuwe filter in de uiteinden van de leiding. Draai het filter met de pijl "FLOW" omhoog naar de brandstofpomp. Indien nodig kan een zeepoplossing op de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Zet de slangklemmen weer terug bij het filter.



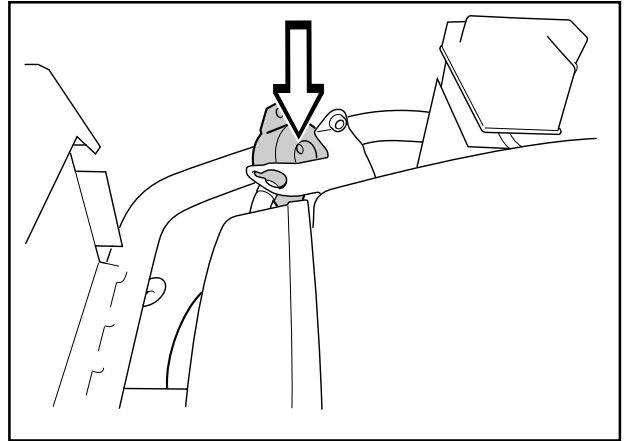
ONDERHOUD

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.

1. Verwijder de twee bouten waarmee de brandstofpomp vastzit.
2. Schuif de pomp weg zonder de leidingen los te maken en borstel het filter schoon.
3. Plaats de brandstofpomp terug.

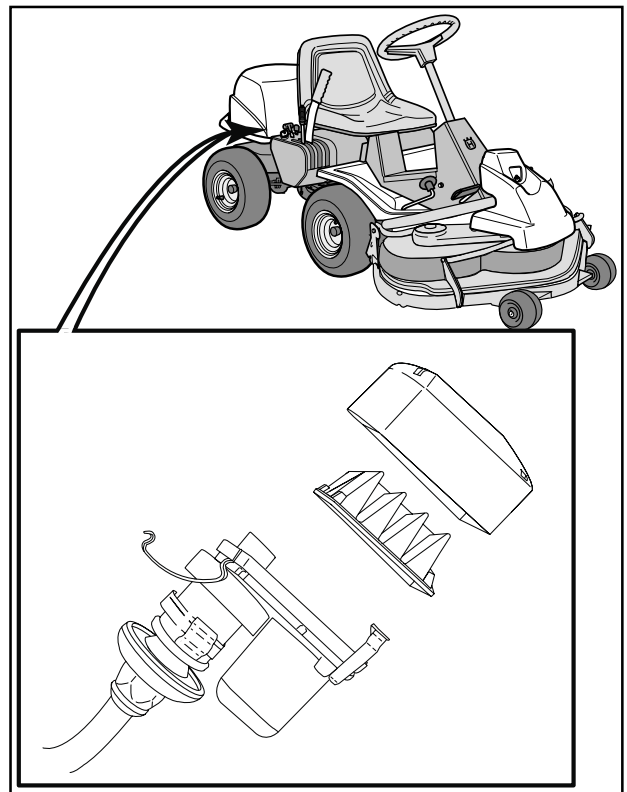


Luchtvoorziening uitlaatpijp

Schoonmaken van het puls-air filter

1. Klap de motorkap omhoog.
2. Maak de vier snelsluitingen los, til het deksel eraf en haal het filter eruit.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.

Vervang het filter wanneer het is beschadigd of niet kan worden schoongebazen.
4. Plaats het filter terug in het deksel en maak het deksel met de snelsluitingen vast. Zet de motorkap weer op zijn plaats.

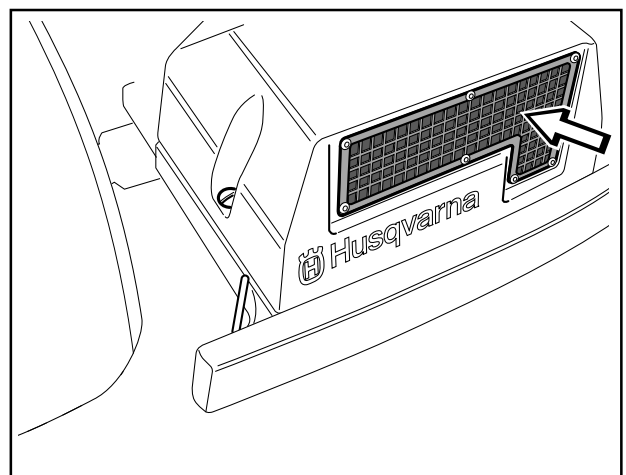


Controleren van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet is verstopt.

Verwijder de transmissiekap en haal indien nodig maairesen van de koelflensen.

Bij een verstopte luchtinlaat of een vies transmissiehuis verslechtert het koelen, hetgeen kan leiden tot beschadiging van de transmissie.



ONDERHOUD

Vervangen van luchtfilter Pro 15

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie onder "Onderhoud/Onderhoudsschema" voor de juiste serviceinterval).



WAARSCHUWING!

Laat het uitlaatgassysteem afkoelen voor u service uitvoert. Risico van brandwonden.

Vervangen van luchtfilter gaat als volgt:

1. Haal de luchtfilterunit los door met uw vingers de vergrendeling in te drukken.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter is verwijderd.

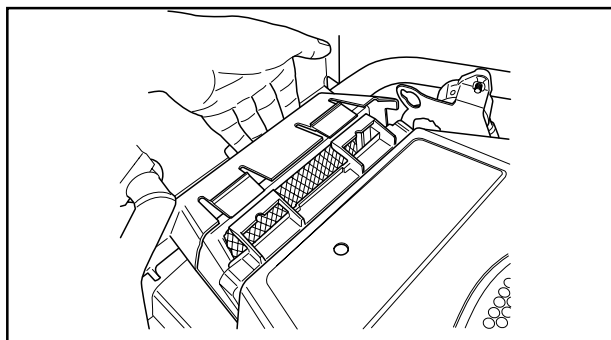
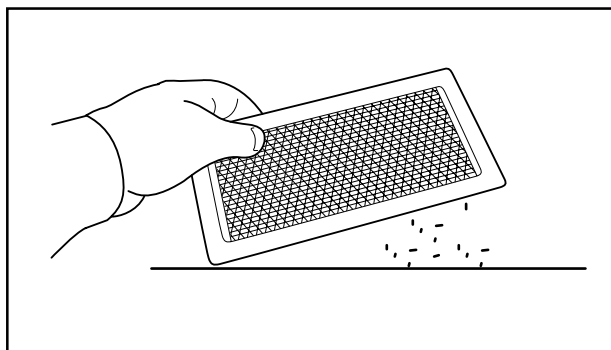
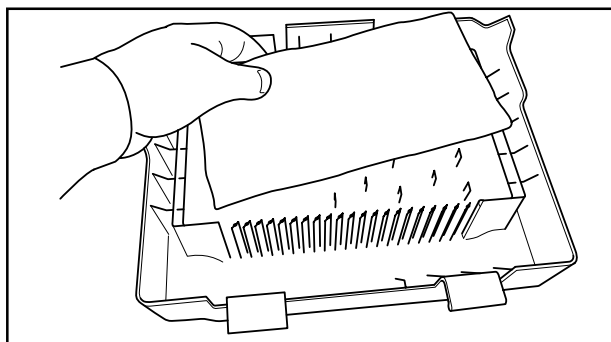
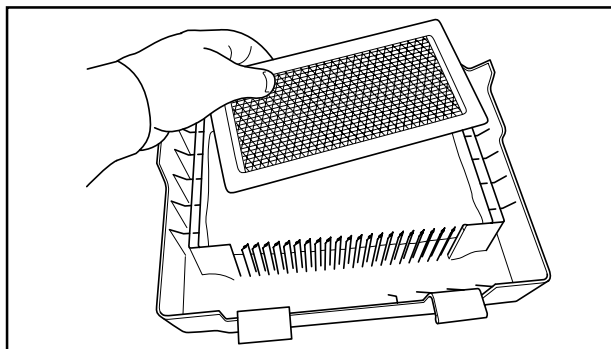
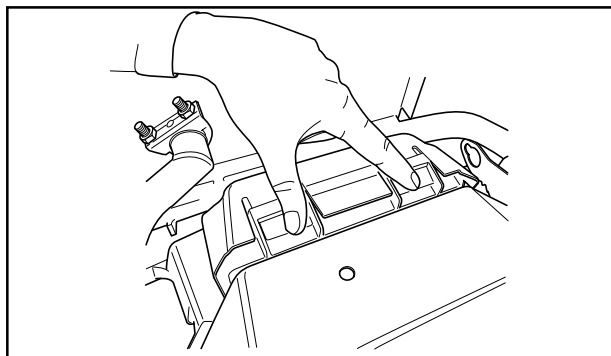
Gebruik geen perslucht om het papierfilter schoon te maken. Was het papierfilter niet.

De filters mogen niet geolied worden. Ze moeten droog worden gemonteerd.

2. Haal het voorfilter en het papierfilter uit de luchtfilterunit.
3. Maak het voorfilter schoon door het met water en schoonmaakmiddel te wassen.
4. Droog het voorfilter goed af.
5. Sla het papieren filter tegen een vaste ondergrond om stof te verwijderen. Is het papieren filter nog steeds vuil moet het door een nieuwe vervangen worden.

Vervang het papierfilter altijd om de 200 uur.

6. Plaats het voorfilter en het papierfilter terug in de luchtfilterunit.
7. Plaats de luchtfilterunit terug door eerst de onderkant van de unit in te haken en daarna aan te drukken totdat de vergrendeling klikt.



Vervangen van het luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt. Door gebruik met een vies luchtfilter kan de bougie een aanslag krijgen waardoor storingen in de werking optreden.

Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie onder "Onderhoud/Onderhoudsschema" voor de juiste serviceinterval).



WAARSCHUWING!

Laat het uitlaatgassysteem afkoelen voor u service uitvoert. Risico van brandwonden.

Schoonmaken / vervangen van het luchtfilter gebeurt op de volgende manier:

1. Maak de rubber lus onder de stoel los en klap de motorkap omhoog.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter is verwijderd.

Gebruik geen perslucht om het papierfilter schoon te maken. Was het papierfilter niet.

De filters mogen niet geolied worden. Ze moeten droog worden gemonteerd.

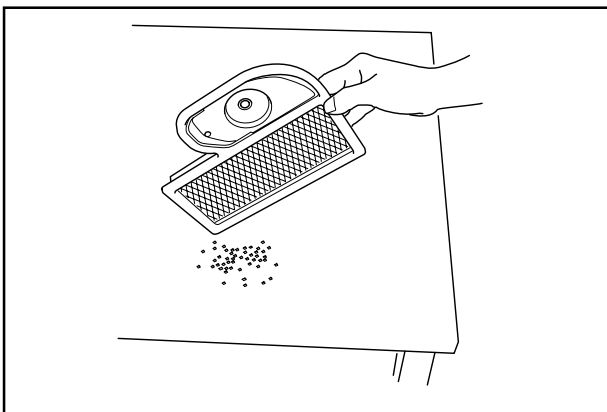
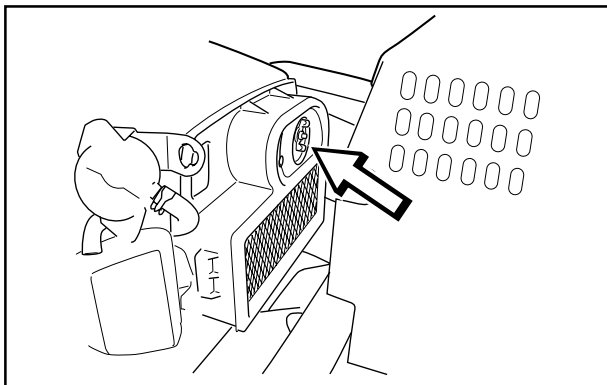
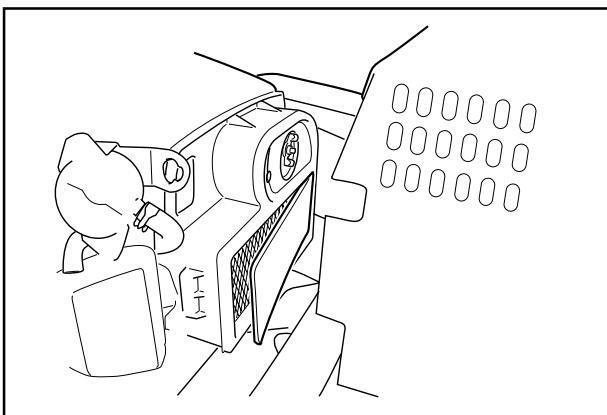
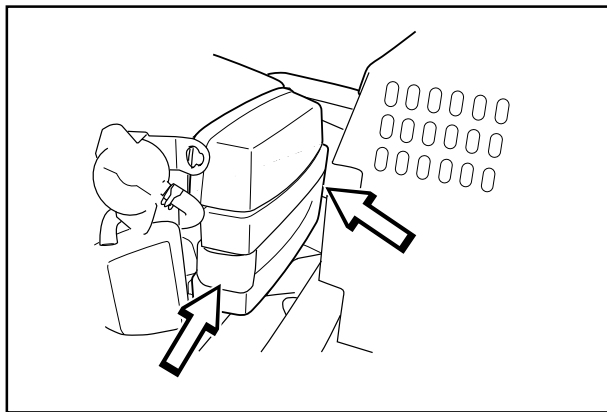
4. Verwijder de vleugelmoer van het luchtfilter en til het papierfilter weg. Klop het papierfilter tegen een stevige ondergrond om stof te verwijderen. Als het papierfilter dan nog vies is moet het vervangen worden.
2. Klap de beide kliksloten uit en til de kap van het luchtfilterhuis van zijn plaats.
3. Trek het voorfilter van schuimplastic van het papieren filter en was het schoon in mild reinigingsmiddel.

Pers het droog in een schone doek.

5. Plaats het luchtfilter als volgt terug:

Plaats het papierfilter in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoer vast.

6. Plaats het voorfilter op het rechthoekige deel van het papierfilter.
7. Plaats het deksel weer op het luchtfilterhuis. Haal de klep vanaf de onderkant omhoog en zorg ervoor dat het voorfilter niet uit positie valt. Klem het vast met de beide kliksluitingen.



ONDERHOUD

Controle van de koelluchtinlaat van de motor

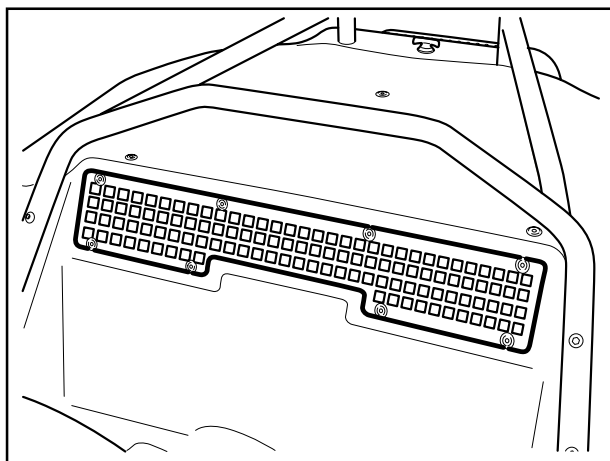
Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.

Klap de motorkap omhoog.



WAARSCHUWING!

De koelluchtinlaat draait wanneer de motor loopt. Pas op uw vingers.

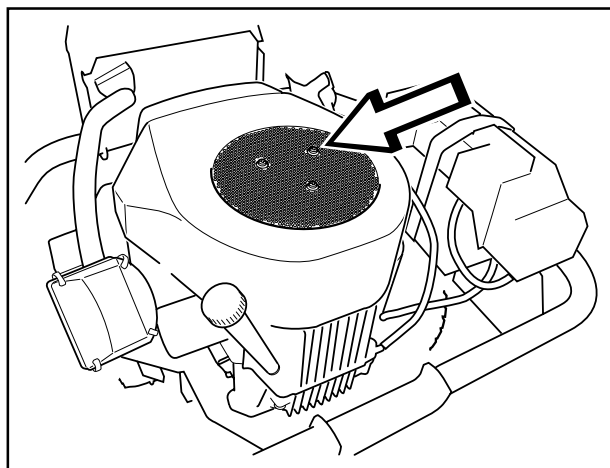


Luchtinlaatrooster

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.

Controleer of de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

Bij een verstopt luchtinlaatrooster, luchtleiding of koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor, hetgeen kan leiden tot beschadiging aan de motor.



Koelluchtinlaat

Schoonmaken van motor en geluiddemper

Hou de motor en geluiddemper schoon van maairesten en vuil. Maairesten op de motor, die in benzine of olie zijn gedrenkt, betekenen een verhoogd brandrisico.

Laat de motor afkoelen voor het schoonmaken. Is het vuil vermengd met olie, moet het worden opgelost met een ontvettingsmiddel, anders alleen met water en een borstel.

Maairesten rond de geluiddemper drogen snel en vormen een brandrisico. Borstel of spoel ze weg wanneer de geluiddemper droog is.

ONDERHOUD

Controleren van het zuurniveau van de accu

Controleer of het zuurniveau van de accu ligt tussen de markeringen. Bij bijvullen mag alleen gedestilleerd water worden gedaan in de cellen.



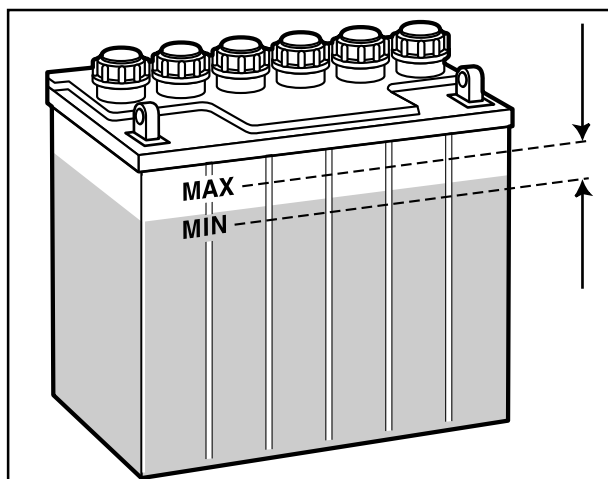
WAARSCHUWING!
Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Spoel rijkelijk met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Spoel rijkelijk met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu komen.



Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronische ontsteking. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een bougie, die niet goed is aangedraaid, kan oververhitting veroorzaken en de motor beschadigen. Een bougie, die te hard is aangedraaid, kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

1. Trek de bougiedop los en maak het rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 3/4" (19 mm) bougiesleutel.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gescheurd of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als die moet worden gebruikt.
4. Meet de elektrodenafstand met een voelmaat. De afstand moet 0,75 mm / 0,030" zijn. Stel de afstand indien nodig af door de massaelektrode te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand terug om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.
6. Nadat de bougie aanligt, moet deze met een bougiesleutel aangetrokken worden zodat de ring samen wordt gedrukt. Een oude, opnieuw gebruikte bougie moet 1/8 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt.
7. Zet de bougiedop terug.

ONDERHOUD

Controle van veiligheidssysteem

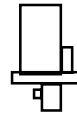
De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Kies een andere voorwaarde en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als je even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement in uitgeklapte stand staat of de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



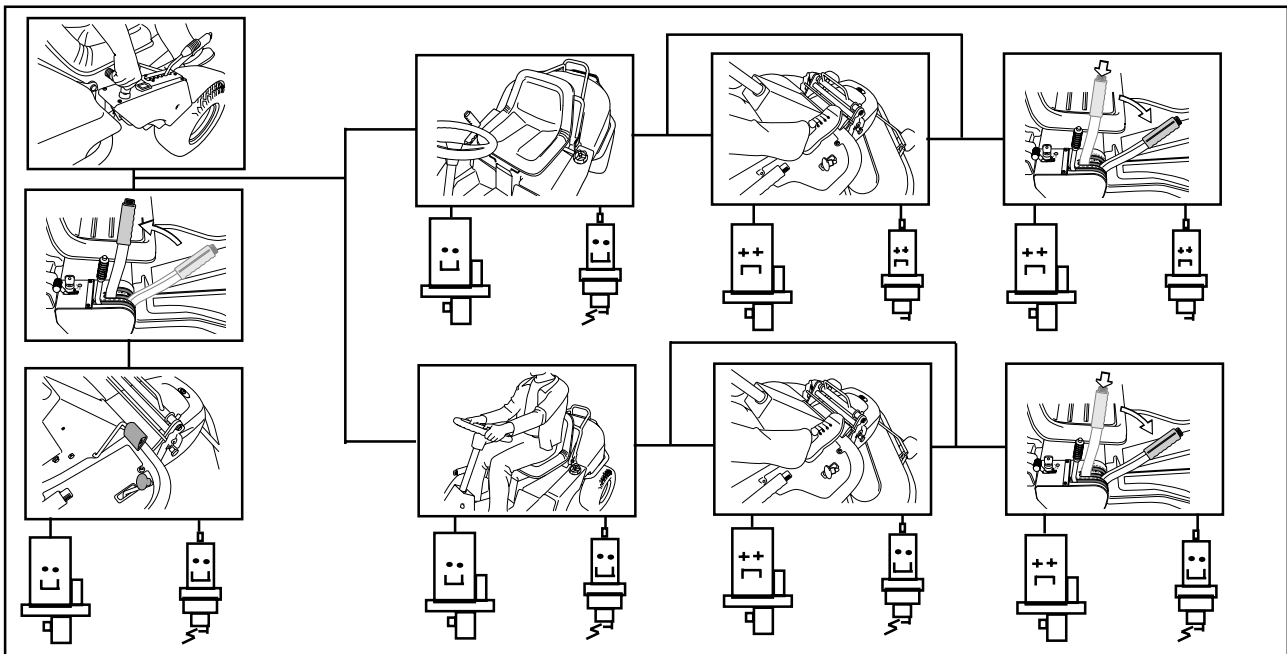
Startmotor

☺ Functioneert



Ontstekings-
systeem

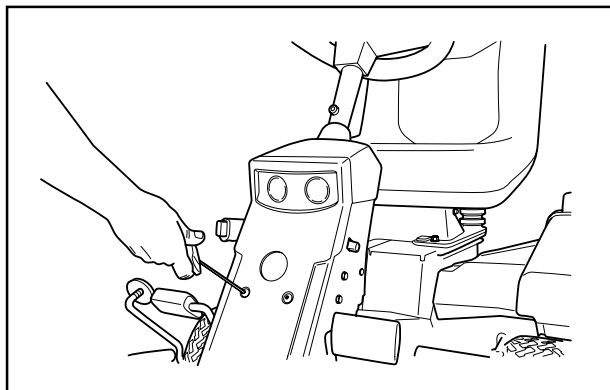
☹ Functioneert
niet



Vervangen van lampen

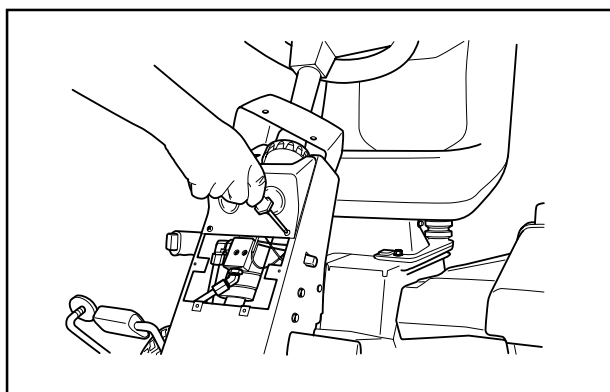
Voor informatie over het type lamp, zie "Technische Gegevens".

1. Schroef de twee bouten los waarmee de kap vastzit op het stuurbekrachtiginghuis. Til de kap op en draai deze rond de stuurstang.



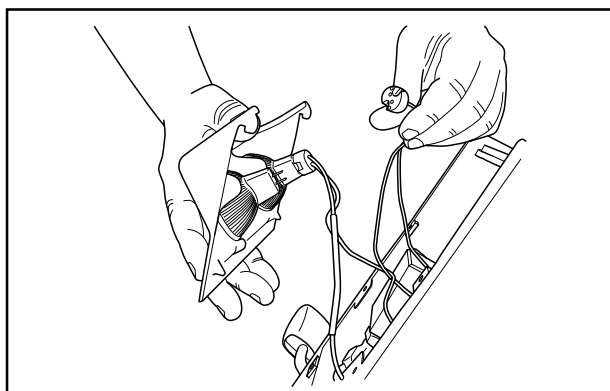
2. Verwijder de twee bouten waarmee de lampinzet vastzit.

Til de lampinzet eruit.



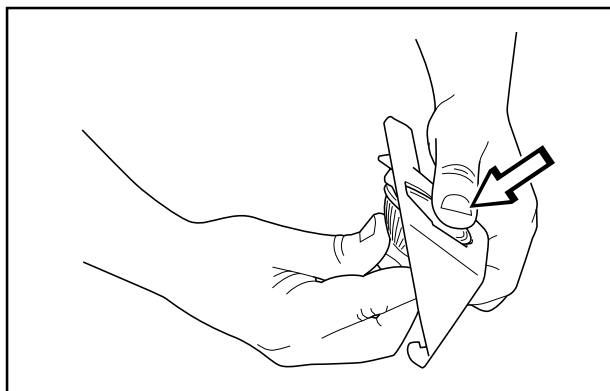
3. Trek de kabels van de lampen los.

4. Til de lampen uit de inzet.



5. Plaats de nieuwe lampen. Let goed op dat u de voorkant met uw duim tegenhoudt.

6. Monteer de kabels, lampinzet en kap weer op het stuurbekrachtiginghuis.



Zekeringen

De hoofdzekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu.

Type Platte stift, 15 A.

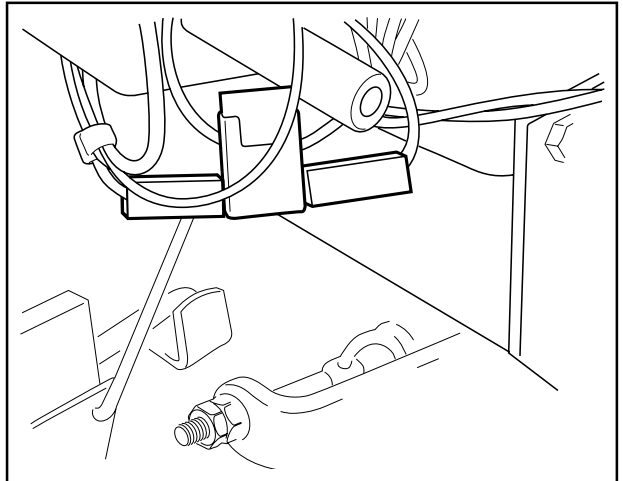
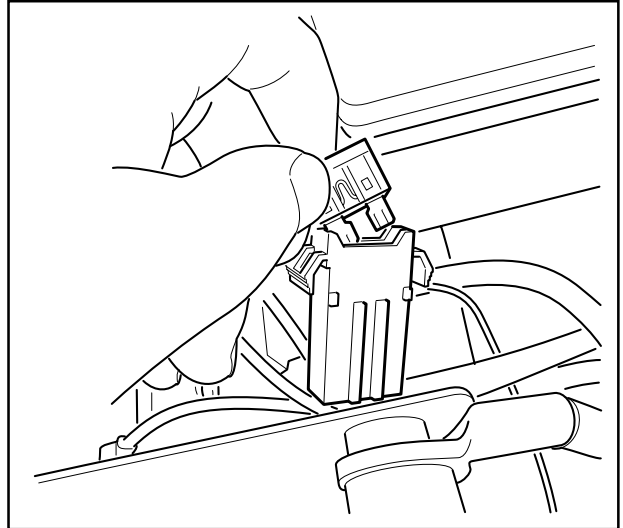
De zekering voor het elektrisch contact zit onder het ontstekingslot achter de zijplaat van het hendelpaneel.

Type Platte stift, 7,5 A.

Gebruik geen andere zekering bij het vervangen.

Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die moet worden verholpen voordat de machine weer in gebruik wordt genomen.



Controle van de spanning van de banden

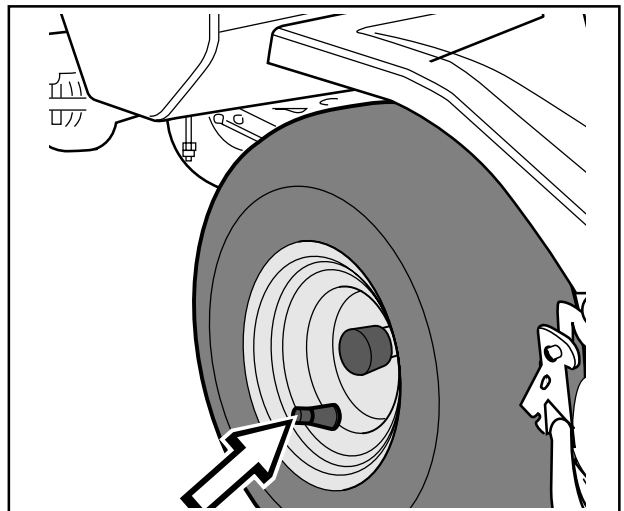
De spanning van de banden moet zijn 60 kPa (0,6 kg/cm²/8,5 PSI) voor alle wielen.

Om het aandrijfvermogen te verbeteren, kan de spanning voor de achterbanden worden vermind-erd tot 40 kPa (0,4 kg/cm²/5,6 PSI).

Hoogste toegestane spanning is 100 kPa (1,0 kg/cm²/ 14 PSI).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.



ONDERHOUD

Monteren van maaielement



WAARSCHUWING!
Draag een beschermingsbril
wanneer u het maaielement monte-
ert. De veer waarmee de riem wordt
gespannen kan loskomen en
persoonlijk letsel veroorzaken.

1. Plaats de Rider op een vlakke ondergrond en activeer de parkeerrem. Controleer of de hendel voor het instellen van de maaihogte in de laagste stand staat.

Zorg ervoor dat er steunwielen op het maaielement (1) gemonteerd zijn.

2. Pak de handgreep aan de voorkant of het frame van het maaielement (2) beet en breng het element onder de zitmaaier.

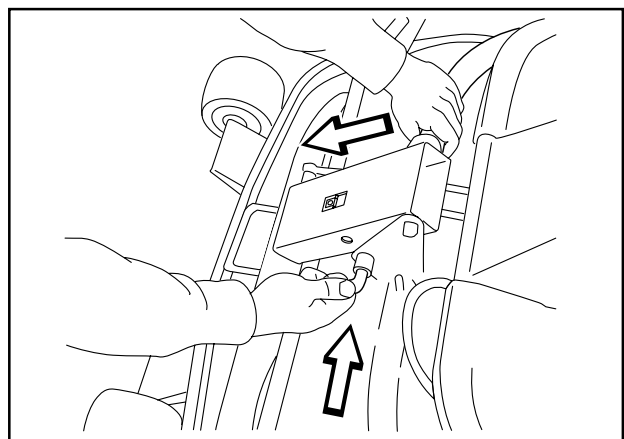
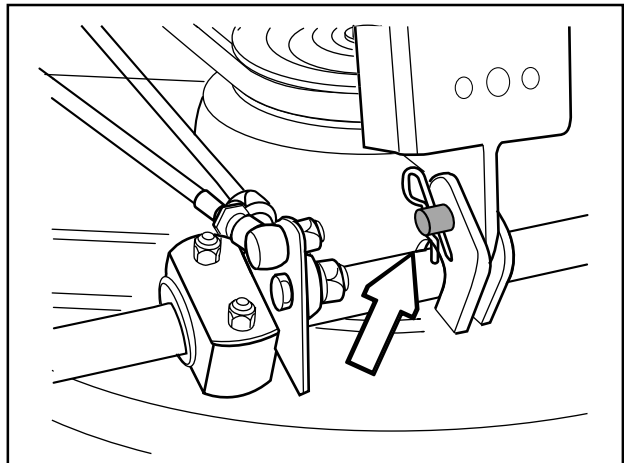
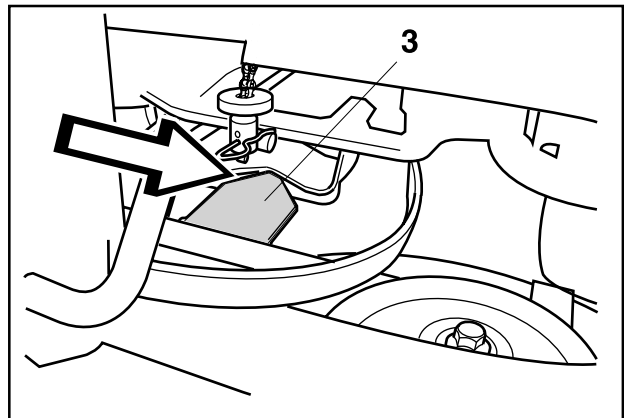
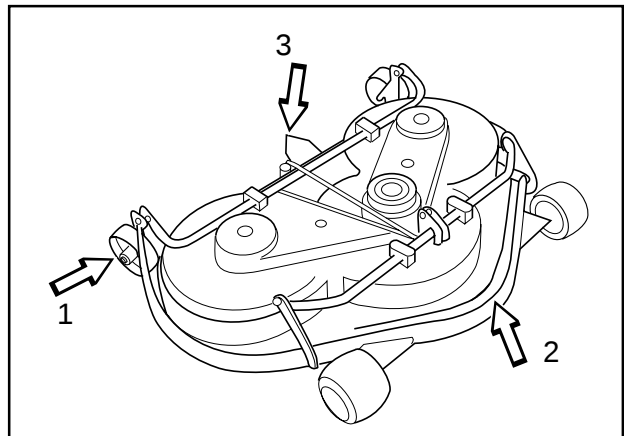
Let goed op of de tong van het element (3) goed terecht komt.

3. Plaats de bout en bevestig deze met een borgspie.



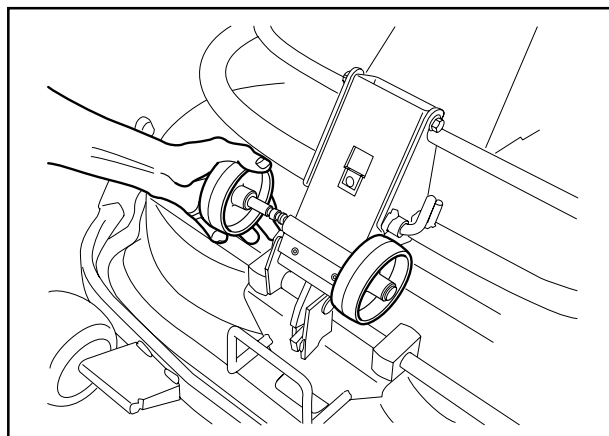
WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht zodat
uw hand niet bekneld raakt.

4. Druk het frame naar beneden en zet de splitsen vast. Plaats de aandrijfriem rond de poelies van het element.
5. Haak de stang voor de hoogteinstelling vast.

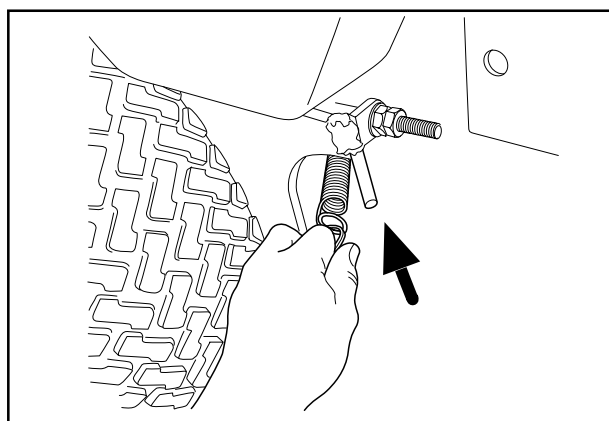


ONDERHOUD

- Plaats de steunwielen weer op hun plaats terug.
- Monteer de frontkap.



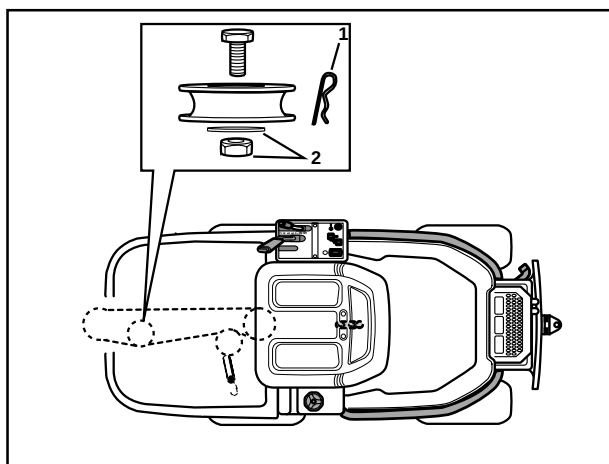
- Zet de veer van het spanwiel vast.



Monteren van BioClip 90

Wanneer de BioClip 90 gemonteerd moet worden moeten de steunwielen van de aandrijfriem weggehaald worden.

- Maak de veer van het spanwiel los, zie de tekening hierboven.
- Verwijder de borgspie (1) die naast het steunwiel zit.
- Schroef de moer en de ring (2) onder het midden van het steunwiel weg. Verwijder bout en steunwiel.
- Monteer het maaielement volgens bovengenoemde instructies.

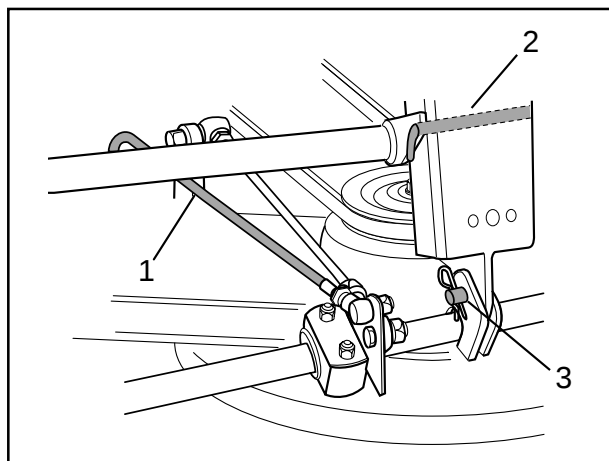


Verwijderen van maaielement



WAARSCHUWING!
Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement demonteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

- Volg "Servicestand voor maaielement", punt 1-9 om het maaielement in servicestand te zetten.
- Verwijder de bout (3) en til het maaielement weg.



Controle en afstellen van gronddruk van het maaielement

Om het beste maaieresultaat te krijgen moet het maaielement de ondergrond volgen zonder te stevig aan te liggen.

De druk wordt afgesteld met een schroef aan beide kanten van de zitmaaier.

1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
3. Zet de hefstang in maaistand.
4. Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maaielement (aan de voorkant) zo dat het maaielement op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.
5. Stel de gronddruk van het maaielement af door de stelschroeven die aan beide kanten achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven.

De gronddruk moet tussen de 12 en 15 kg (26,5-33 lb) liggen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Bij het vervangen van het maaielement moeten de paralleliteit en de hoogte opnieuw worden afgesteld.

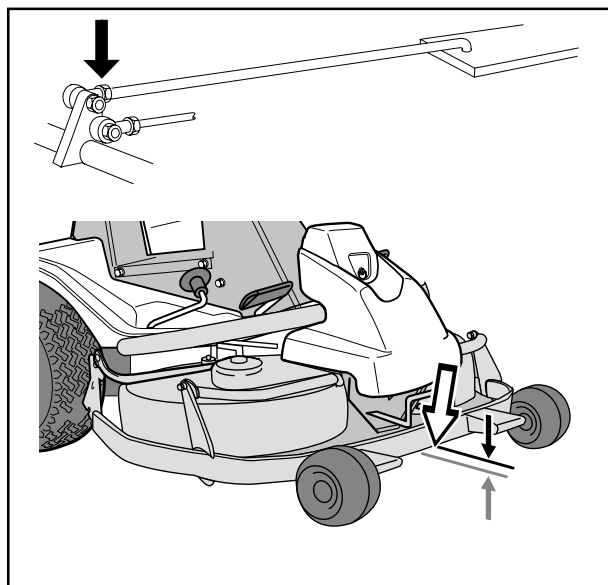
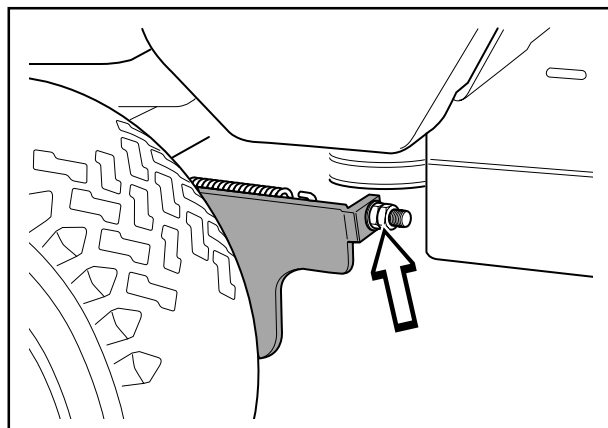
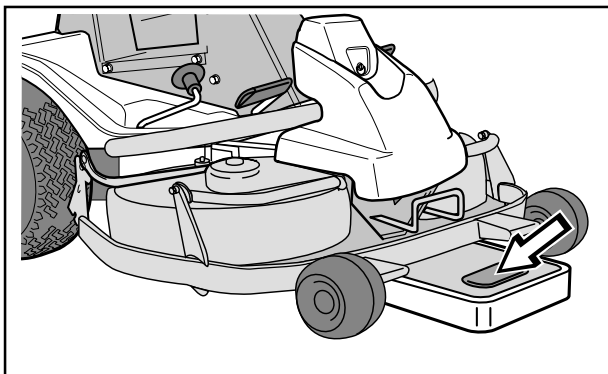
Maaihoogte

1. Plaats de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
2. Maak de moer van de stang voor de hoogteinstelling los.
3. Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voorzijde van de kap. Het element moet iets achterover hellen, de achterkant 2-4 mm (1/8") hoger dan de voorrand.

De afstand tussen de voorrand en de ondergrond moet zijn:

- 40 mm voor de BioClip 90 en Combi 103
- 35 mm voor Combi 112.

4. Zet de moer vast.
5. Controleer of de paralleliteit niet is gewijzigd. Als dat het geval is moet een nieuwe afstelling van de paralleliteit worden uitgevoerd.
6. Controleer en stel eventueel de gronddruk van het maaielement af.
7. Monteer de frontkap.

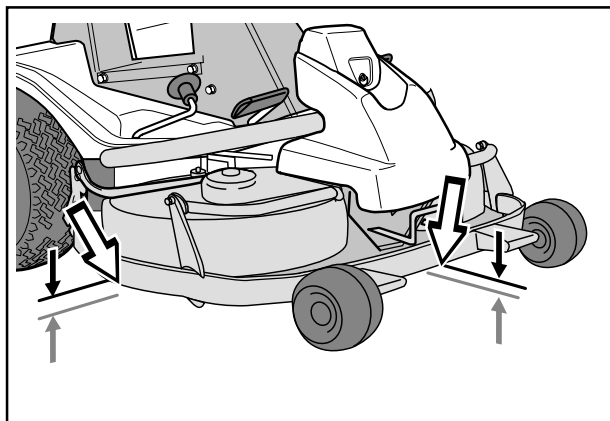


ONDERHOUD

Controle van de paralleliteit van het maaielement

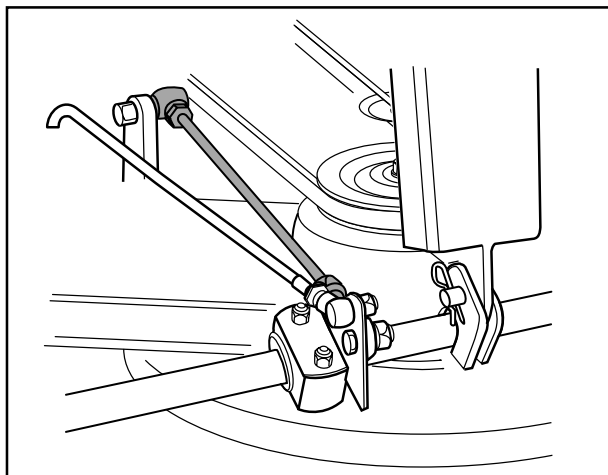
Controleer de paralleliteit van het maaidek als volgt:

1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
3. Zet de hefstang in maaistand.
4. Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap.
Het maaielement moet een beetje afhangen, de achterkant moet 2-4 mm (1/8") hoger zijn dan de voorkant.



Afstellen van de paralleliteit van het maaielement

1. Verwijder de frontkap en de rechter vleugelkap.
2. Maak de moeren van de paralleliteitsstang los.
3. Schroef de stang uit (verlengen) om de achterkant van de kap te verhogen.
Schroef de stang in (verkorten) om de achterkant van de kap te verlagen.
4. Draai na het afstellen de moeren vast.
5. Nadat het afstellen gereed is moet de paralleliteit van het element opnieuw gecontroleerd worden.
6. Monteer de rechter vleugelkap en de frontkap.

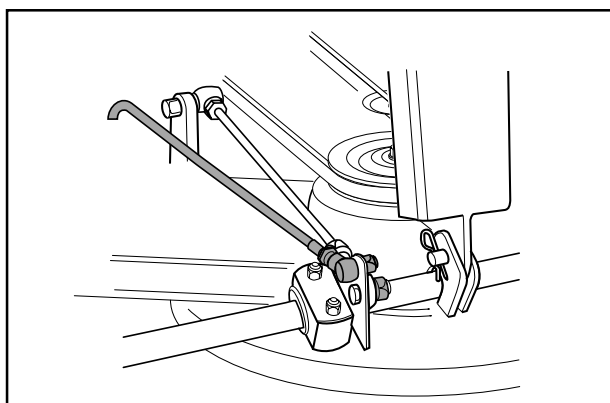


Vervangen van de riemen van het maaielement

Vervangen van riemen op BioClip 90

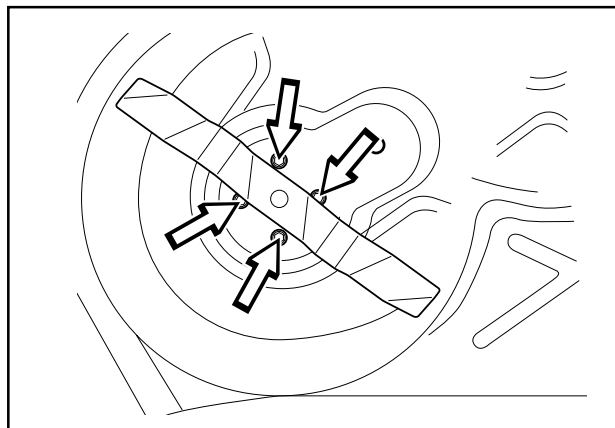
De BioClip 90 wordt aangedreven door een tandriem die de rotatie van de messen synchroniseert. De riem zit onder de kap van het maaielement.

1. Demonteer het maaielement.
2. Maak de voorste bout van de paralleliteitsstang los en duw de stang naar achteren. Klap de stang voor de hoogteinstelling naar voren.
3. Maak de twee bouten los die de beschermkap op zijn plaats houden en verwijder de kap.



WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt.

4. Een tip: Markeer de stand van de messen op de desbetreffende poelie met een stift.
Maak de moer van de excenterplaat los en draai deze eraf. Maak de vier moeren (zie afbeelding), waarmee het buitenste meslager vastzit, zo ver los dat het lager verplaatst kan worden. Schuif het meslager naar binnen en wrik de riem eraf.



ONDERHOUD

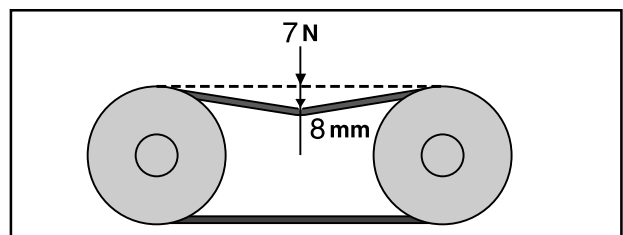
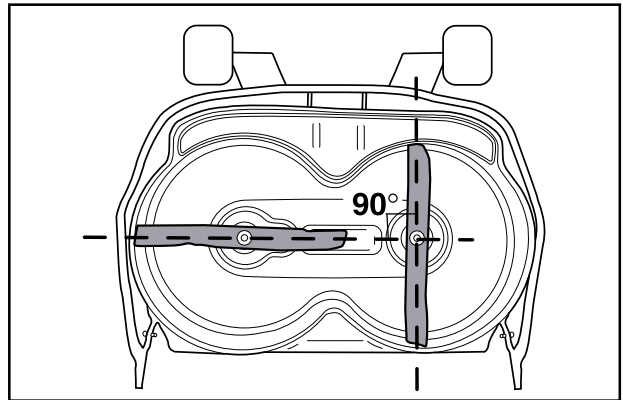
BELANGRIJKE INFORMATIE

Op een BioClip 90 element moeten de messen in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan. Anders kunnen de messen tegen elkaar lopen en beschadigingen aan het maaielement veroorzaken.

- Controleer of de messen net als op de afbeelding in een hoek van 90° ten opzichte van elkaar staan, anders moet de riem opnieuw afgesteld worden. Wanneer het meslager los zit kan de riem over de volgende tand gehaald worden. Zet de moeren zo vast dat de lagers tegen de maaikast aanliggen maar nog wel kunnen worden verschoven.

Span de riem door de excentrische spaninrichting aan de bovenkant van de maaikast naar binnen te draaien. Zet de moer vast. Zet de moeren van de meslagers vast.

- Wanneer de riem = 8 mm (5/16") naar binnen beweegt bij een kracht van 7 N (1,5 lb) is de riemspanning correct.
- Monteer de beschermkap over de riem en zet de paralleliteitstang vast.



De riem vervangen op maaidek Combi 103 en Combi 112

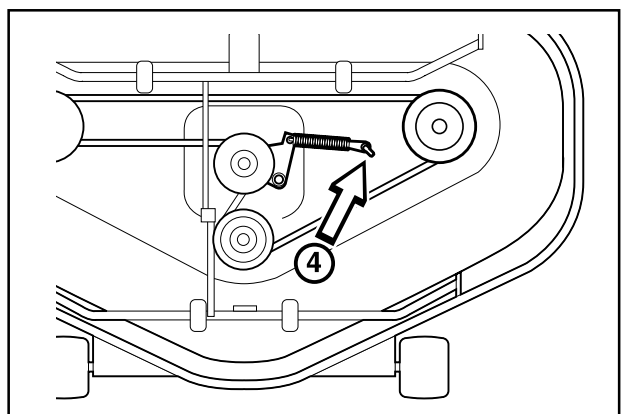
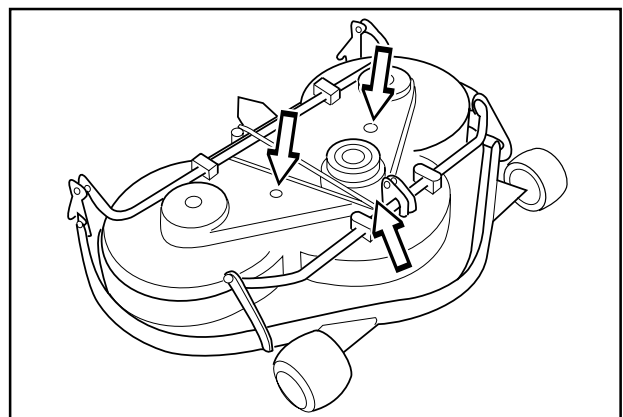


WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt.

Op deze maaielementen met "botsbeveiligde" messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

- Demonteer het maaielement.
- Maak de bout op de paralleliteitstang en de twee bouten op de kap los. Til de kap van het maaielement af.
- Maak de veer (4) los waarmee de V-snaar opgespannen is en wrik de riem eraf.

Het monteren van de nieuwe riem gebeurt in omgekeerde volgorde.

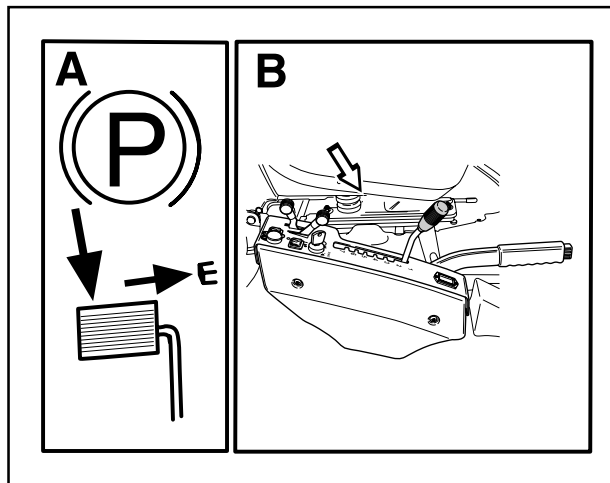


Servicestand voor maaielement

Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maaielement in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

In servicestand zetten

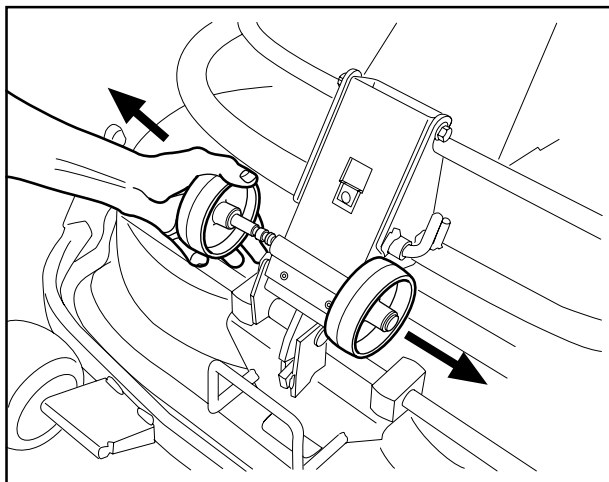
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond. Activeer de parkeerrem (A). Zet het maaielement op de laagste maaihogte en laat het maaielement (B) zakken.



2. Verwijder de frontkap door de spie los te maken. (Aan de binnenkant van de frontkap staat een complete instructie voor servicestand).



3. Maak de twee steunwielen los die onder de frontkap zitten.

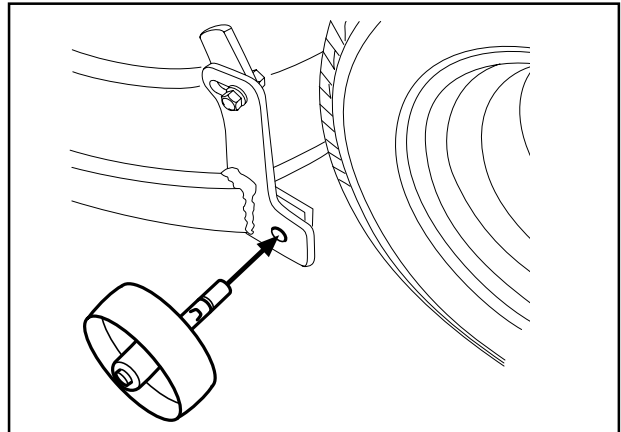


ONDERHOUD

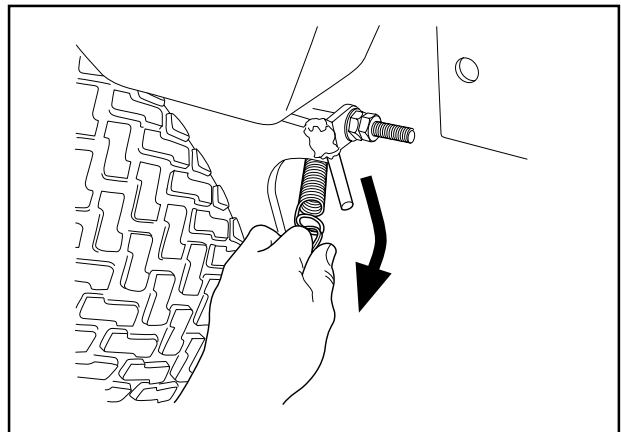
4. Monteer de twee steunwielen aan elke kant van het achterdeel van het element.



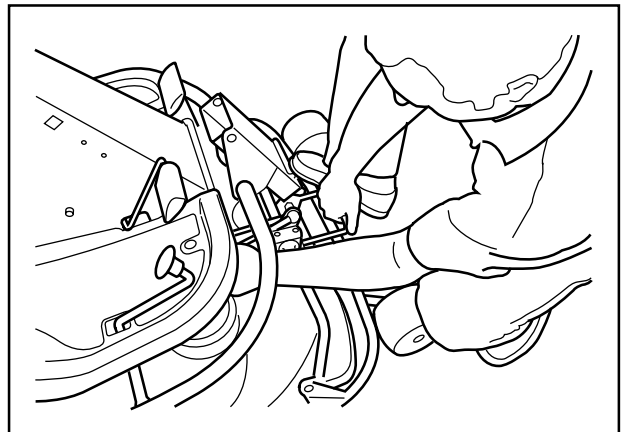
WAARSCHUWING!
Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement demonteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.



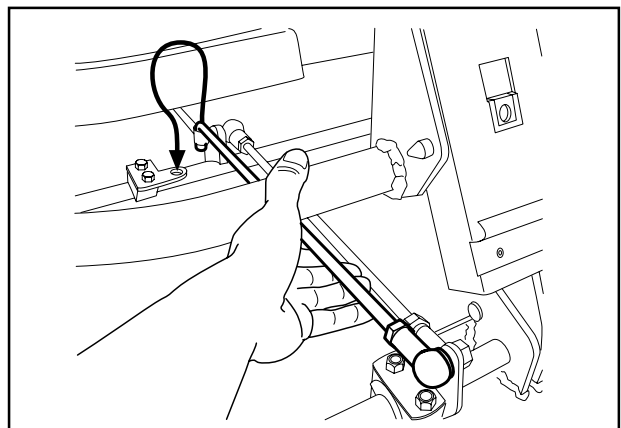
5. Maak de veer van de spanpoelie van de aandrijfriem los.



6. Zet een voet aan de voorkant van het element vlakbij het wiel en til de voorkant van het element op om de stang voor de hoogteinstelling makkelijker los te maken.



7. Zet de stang in de houder vast.



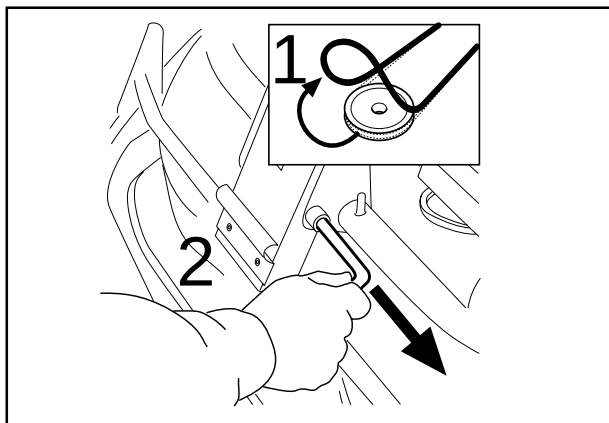
ONDERHOUD



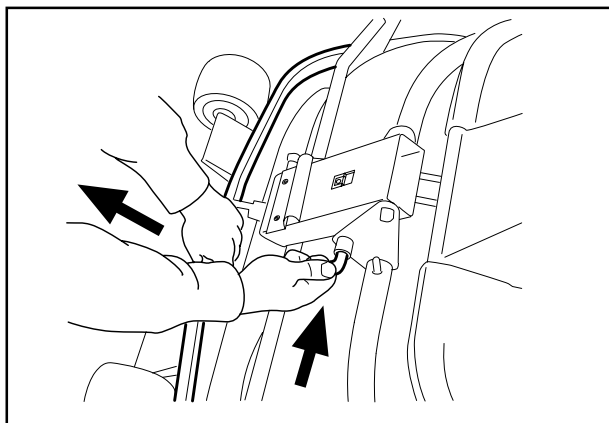
WAARSCHUWING!

Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

8. Til de aandrijfriem (1) eraf. Trek daarna de spie (2) eruit.

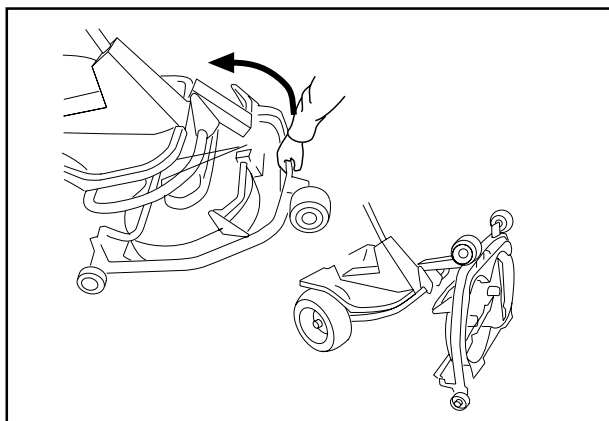


9. Trek het frame naar voren en plaats de splitpen terug.



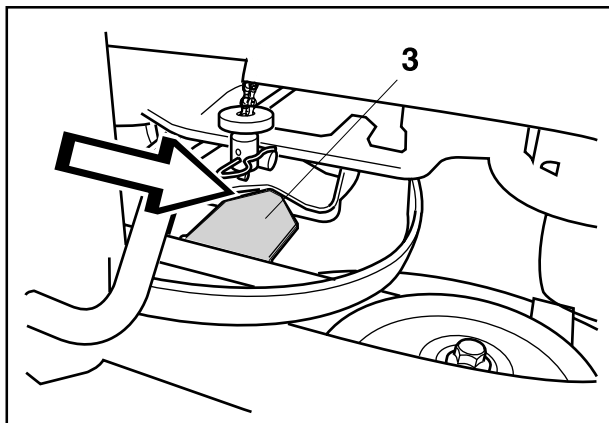
10. Pak de voorkant van het maaielement beet, trek eraan en til het naar servicestand.

Wanneer de cilindrische bout, waarmee het maaielement nu vast zit, wordt weggehaald, kan het maaielement eraf getild worden.



Terugkeer uit servicestand

Terugkeer uit servicestand gebeurt in omgekeerde volgorde van "In servicestand zetten". Let erop dat de tong (3) van het maaielement in de beugel aan de onderkant van de machine loopt.



ONDERHOUD

Controle van messen

Om het beste maaieresultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen goed zijn aangedraaid.

BELANGRIJKE INFORMATIE

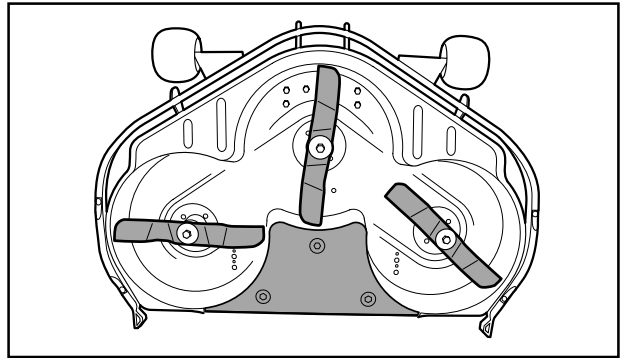
Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats gedaan worden.

Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

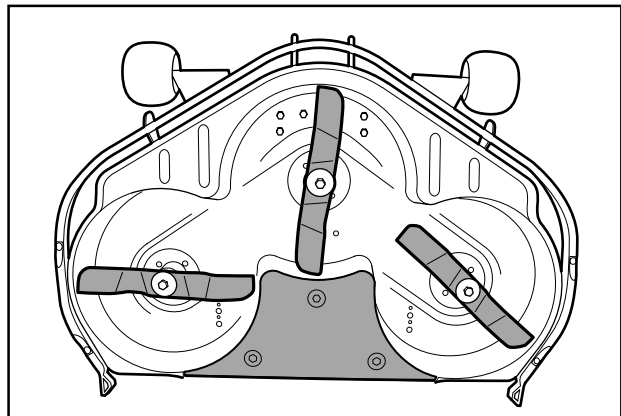
Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

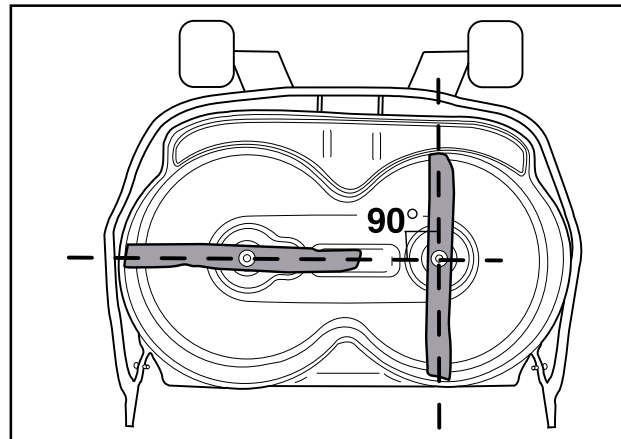
Op de BioClip 90 moeten de messen altijd zo ten opzichte van elkaar staan als op de afbeelding te zien is met een hoek van 90° tussen de messen. Anders kunnen de messen tegen elkaar lopen en beschadigingen aan het maaielement veroorzaken.



Combi 103



Combi 112



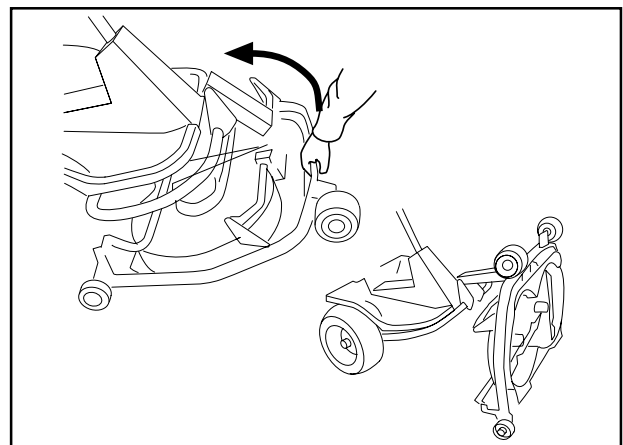
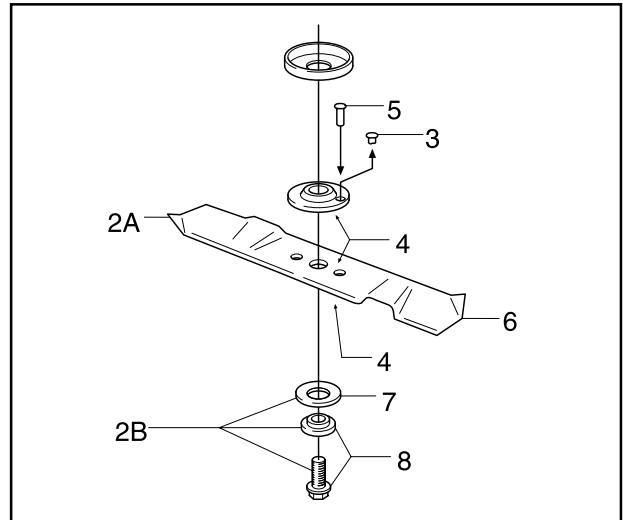
BioClip 90

Vervangen van breekpen (BioClip 90)

Om het maaielement met aandrijving te beschermen wanneer op een hindernis wordt gebotst, moeten de messen voorzien zijn van een breekpen. Op iedere mesbout zit een gebogen verende glijring. Deze ring moet altijd door een nieuwe worden vervangen wanneer de breekpen vervangen wordt. Anders kan de breekpen los komen en ertoe leiden dat de messen tegen elkaar aan komen.

Gebruik alleen originele onderdelen. Een set met mes, breekpen en glijring kunt u bij de dealer kopen.

1. Zet het element in servicestand, zie "Service-stand voor maaielement/In servicestand zetten".
2. Verwijder het mes (2A) door de mesbout met ring en glijring (2B) te verwijderen.
3. Verwijder de resten van de gebarsten breekpen (3).
4. Zorg ervoor dat het metaal van de contactvlakken (4) van het mes en de meshouder schoon is. Schuur indien nodig.
5. Monteer **een** nieuwe breekpen (5) in de meshouder.
6. Monteer het mes (6), zorg ervoor dat het gedraaid wordt zoals op de afbeelding te zien is.
7. Monteer een **nieuwe** glijring (7) met de concave kant naar het mes toe.
8. Plaats de mesbout met de ring (8). Aanhaalmoment 45-50 Nm (4,5-5 kpm/32-36 lbft).

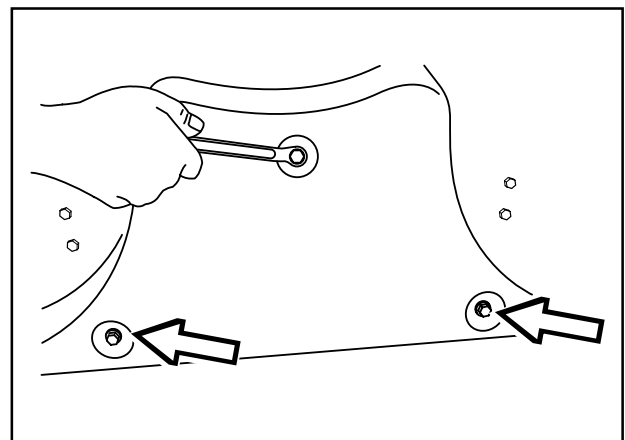


Servicestand

Verwijderen van BioClip-plug (Combi)

Om een Combimaaielement om te zetten van BioClip-functie naar een maaielement met achteruitworp verwijdert u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maaielement vastzit.

1. Zet het maai-element in servicestand, zie "In servicestand zetten".
2. Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.
3. Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.
4. Zet het maaielement weer in normale stand terug.

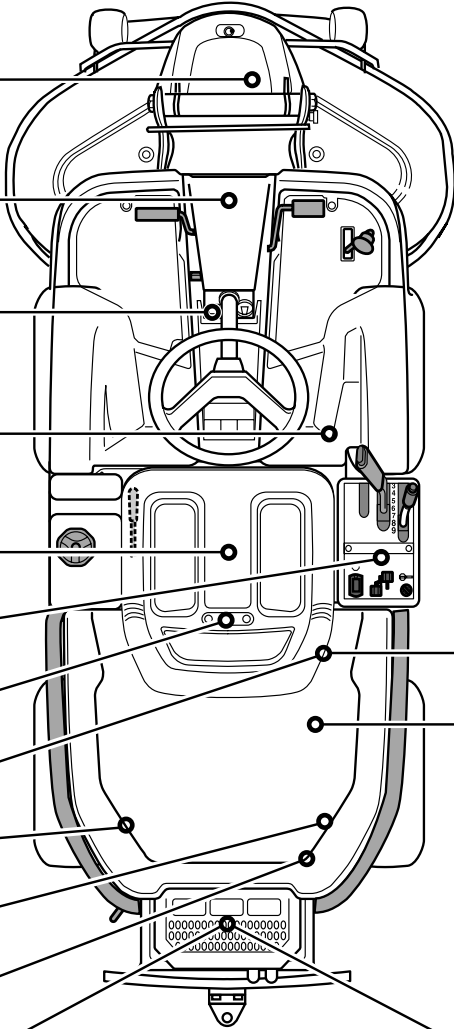


Verwijderen van BioClip-plug

Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.

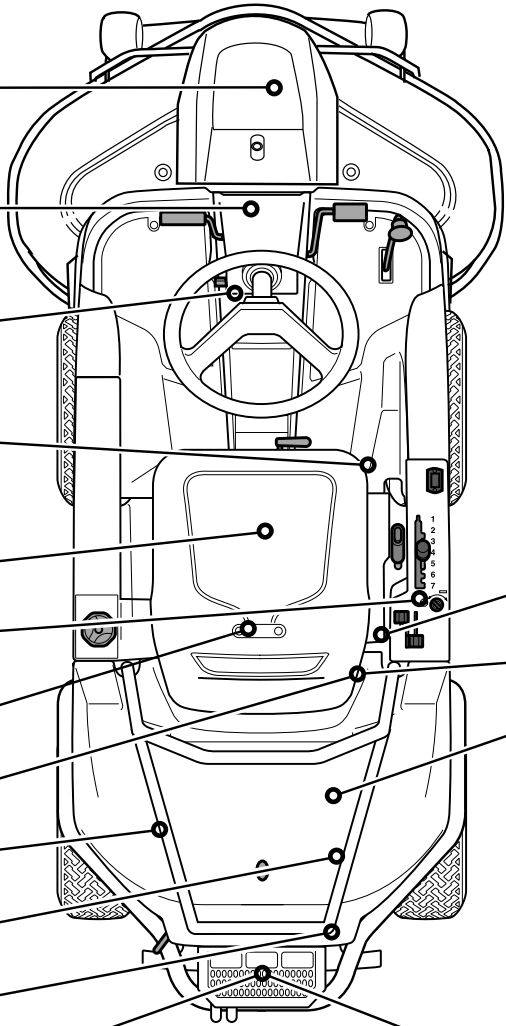
SMEREN PRO 15

Smeerschem Pro 15

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 15		25h	100h	200h	500h
						(1/52)				
				1						
				2						
				3						
				4						
				5						
				6						
				7						
				8		8		Y		
				9		13				
				10						
				11						
				12		12				Y
(Y)										
										
										
										
(Y)										

SMEREN PRO 18

Smeerschem Pro 18

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 18		25h	100h	200h	500h
						(1/52)				
				1						
				2						
				3						
				4						
				5						
				6						
				7						
()				8						
				9						
				10						
				11						
()				12						
						12				

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij het smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie.

Bij het smeren met een smeerkans moet u, indien niets anders wordt aangegeven, vet 503 98 96-01 of ander chassis- of kogellagervet met goede anti-roesteigenschappen gebruiken.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Droog overvloedig smeermiddel na het smeren af.

Het is belangrijk dat het smeermiddel niet in contact komt met de V-snaren of de aandrijfoppervlakken van de poelies. Mocht dit toch gebeuren kunt u proberen het met alcohol schoon te maken. Blijft de snaar na het schoonmaken met alcohol toch slippen, moet ze vervangen worden. Benzine of andere petroleumproducten mogen niet worden gebruikt om de V-snaren schoon te maken.

Smeren van kabels

Smeer de beide uiteinden van de kabels en plaats de hendels tijdens het smeren helemaal naar de eindstand. Plaats na het smeren de rubber bescherming weer op de kabels. Kabels met een huls zullen aanlopen als ze niet regelmatig gesmeerd worden. En wanneer een kabel gaat aanlopen kunnen er storingen in de werking optreden, bijv. vals remmen.

Als een kabel aanloopt moet u de kabel verwijderen en verticaal ophangen. Met dunne motorolie smeren tot de olie er aan de onderkant uitloopt. Een tip: Doe olie in een plastic zak en maak het met tape dicht zodat het de huls afdicht en laat de kabel een nacht loodrecht in de zak hangen. Als het niet lukt om de kabel goed te smeren, moet deze vervangen worden.

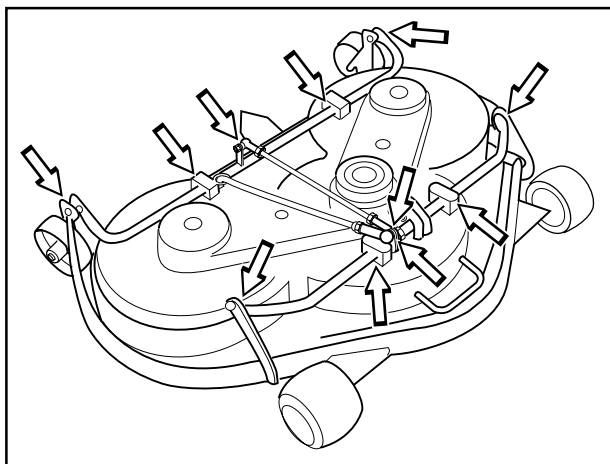
Smeerinstructies conform het schema

1. Maai-element

Verwijder de neuskap.

Smeren met een oliekan:

- Verbindingen en lagers

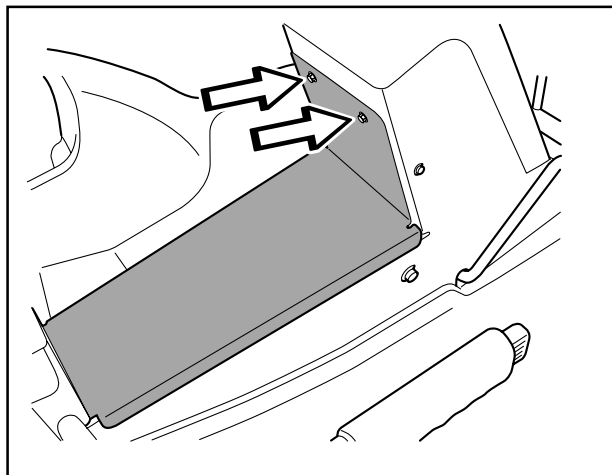


SMEREN

2. Pedaalmechanisme in frametunnel

Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel.

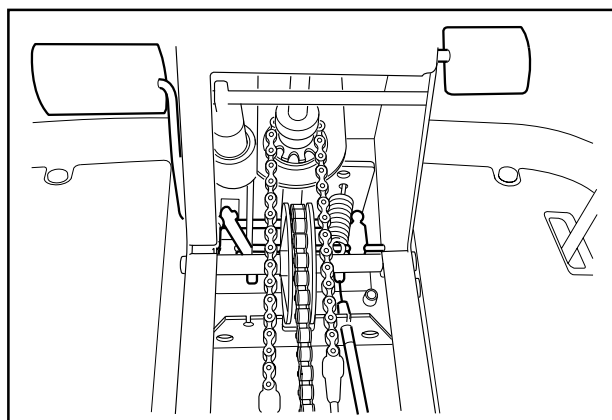
Verwijder het deksel op de frametunnel door de bouten los te maken, twee aan iedere kant.



Beweeg de pedalen en smeer de bewegende delen met een oliekan.

Smeer de kabels voor de rem- en rijpedalen met een oliekan.

Smeer ook punt 3 "Kettingen in frametunnel" voordat het deksel over de frametunnel teruggezet wordt.



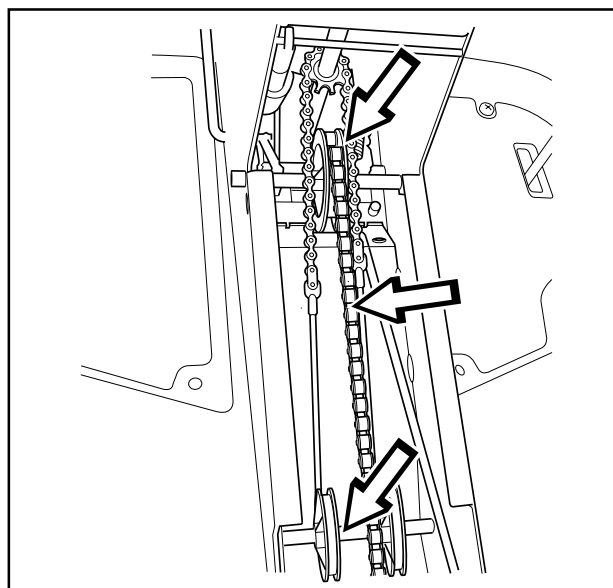
3. Kettingen in frametunnel

Verwijder het deksel van de frametunnel, zie punt 2.

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of kettingspray voor motorfietsen.

Smeer de as voor de rollen van de besturingskabel met vet. Schuif de rollen opzij en breng met een kwastje vet op de as aan.

Plaats het deksel weer op de frametunnel.

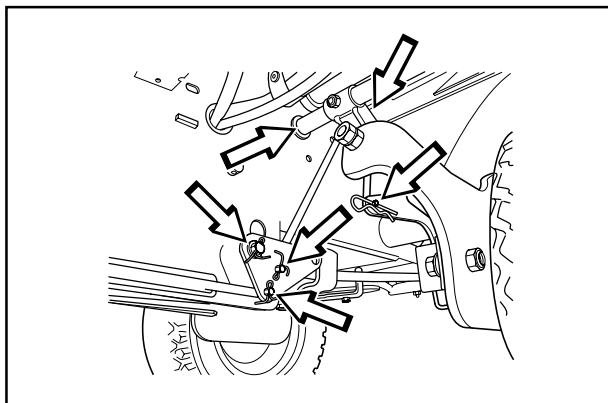


SMEREN

4. Driehoeksschakeling en verbindingen

Smeer de driehoeksschakeling en verbindingen voor de stang van de maaihoogteinstelling achter het rechtervoorwiel.

Smeer met een oliekan.

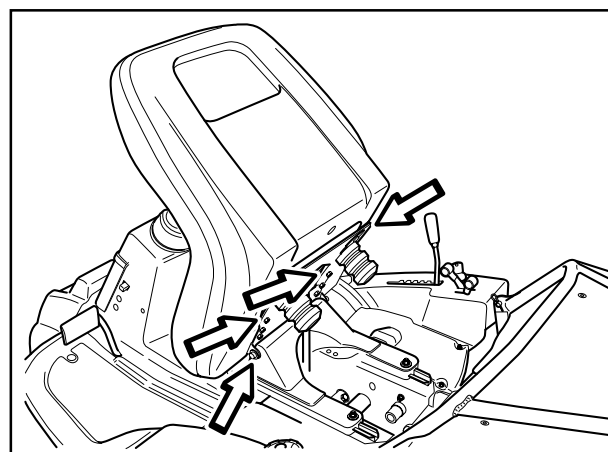


5. Bestuurderszitting

Klap de zitplaats omhoog.

Smeer het mechanisme van de lengteafstelling met een oliekan.

Smeer de glijrails van de lengteafstelling met een oliekan.

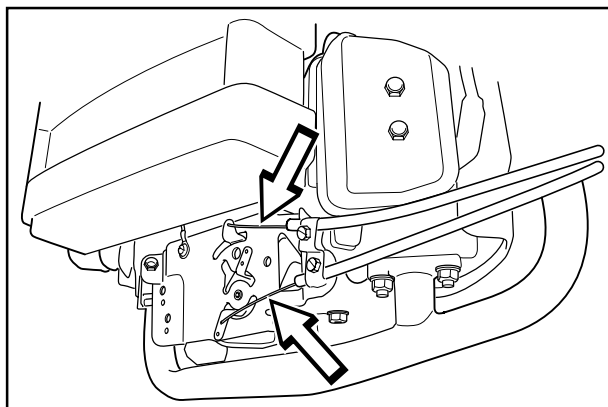
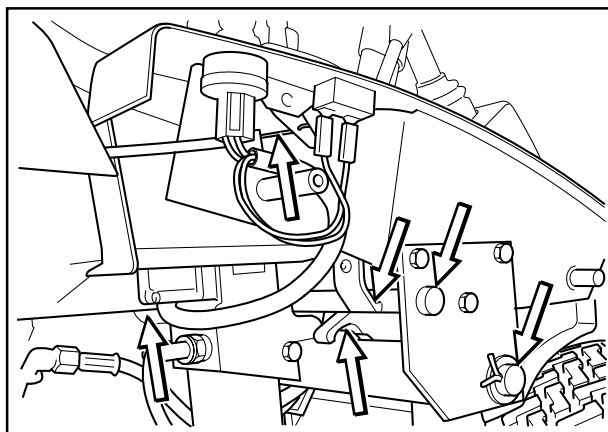


6. Gas- en chokekabels, hendellagers

Verwijder het de rechter zijkap van de hendels (1 bout) en open de motorkap. Smeer de vrije einden van de kabels met een oliekan, ook bij de motor. Plaats de hendels naar de eindstand en smeer opnieuw.

Smeer verbindingen, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.

Plaats de zijkap van de hendels terug.



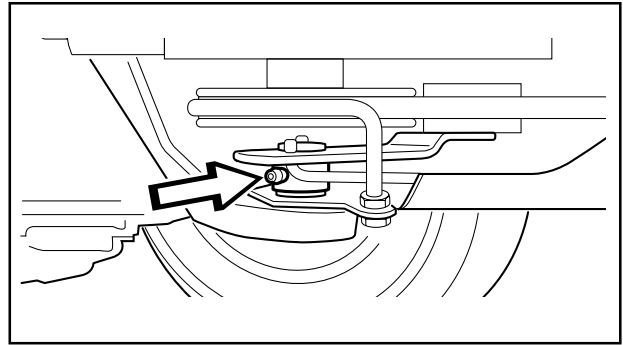
SMEREN

7. Riemspanner

Smeer met een vetspuit, 1 nippel van de rechte kant onder de onderste poelie van de motor, tot het vet eruit komt.

Gebruik molybdeendisulfidevet van goede kwaliteit.

Smeermiddel van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is in de regel van goede kwaliteit.

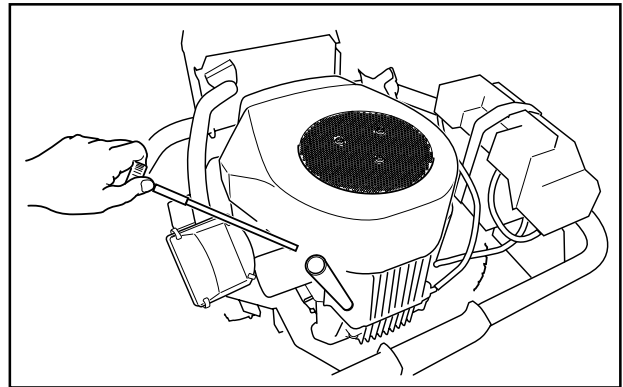


8. Motorolie

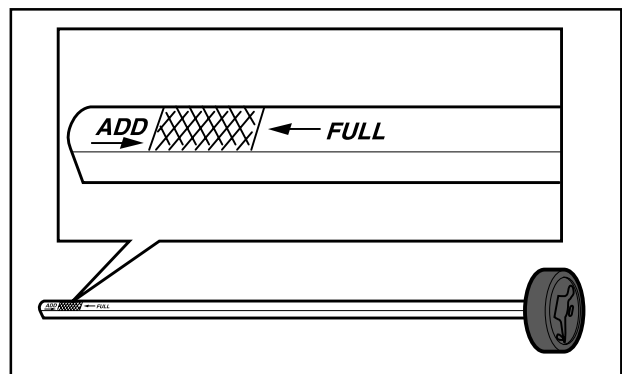
Controleer het oliepeil in de motor als de zitmaaier horizontaal staat met de motor uit. Klap de motorkap omhoog.

Haal de peilstok omhoog en droog hem af. Plaats de peilstok vervolgens weer terug, zonder hem in te schroeven.

Haal de peilstok vervolgens weer omhoog en lees het oliepeil af.



Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Wanneer het peil in de buurt komt van de "ADD"-markering, vul dan bij met olie tot de "FULL"-markering op de peilstok. Ga nooit over de "FULL"-markering heen.



De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

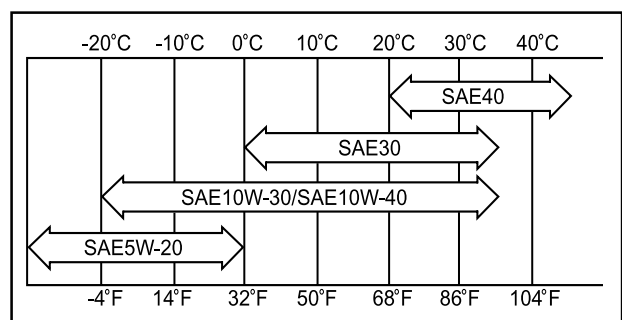
Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W-30 of 10W/40, klasse SF-SJ (boven 0° C/+32°F).

Boven +20°C/+68°F kan SAE 40 gebruikt worden.

Gebruik motorolie SAE 5W-20, klasse SF-SJ (onder 0° C/+32°F).

Vul langzaam olie bij. Draai de peilstok goed vast voordat u de motor start. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair lopen. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig bij tot de olie bij het FULL-teken op de peilstok komt.

In de motor gaat 1,5 liter olie excl. filter (incl. filter 1,7 liter).



SMEREN

Motorolie verversen

De motorolie moet de eerste keer verversed worden na 8 uur bedrijf. Daarna moet er om de 100 gebruiksuren verversed worden. Bij rijden met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, vervangt u de olie om de 50 bedrijfsuren.



WAARSCHUWING!

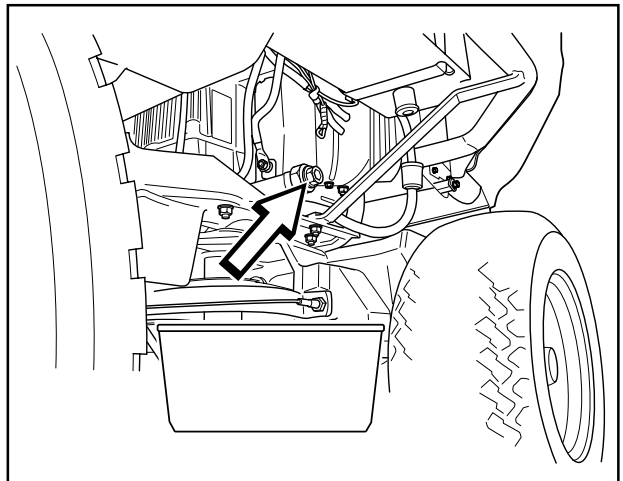
De motorolie kan zeer warm zijn als deze wordt afgetapt direct na het stoppen. Laat daarom de motor eerst wat afkoelen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag volgens de wet niet op de grond of in de natuur worden uitgegoten, maar moet worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen plaats voor verwerking.

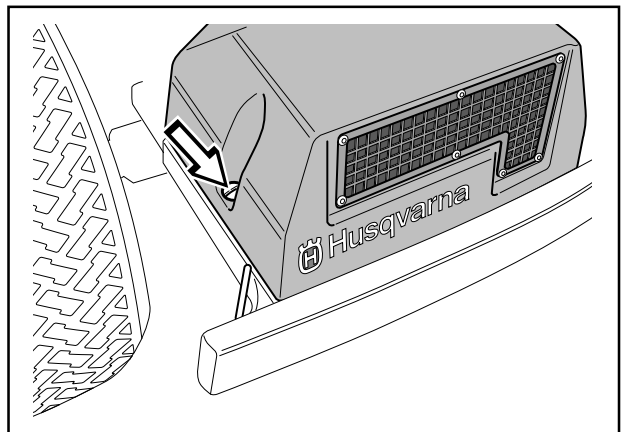
Vermijd contact met de huid, wassen met zeep en water bij eventueel knoeien.

1. Open de motorkap.
2. Plaats een kan onder de linker aftapplug van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapplug aan de linkerkant van de motor.
4. Laat de olie in de kan lopen.
5. Plaats daarna de olieplug weer en zet hem vast.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Vul bij met olie tot de "FULL"-markering op de peilstok. Gebruik motorolie zoals boven genoemd.
8. Laat de motor warmdraaien, controleer vervolgens of er geen lekkage is bij de olieplug.



9. Versnellingshendel

Verwijder de transmissiekap, twee bouten.

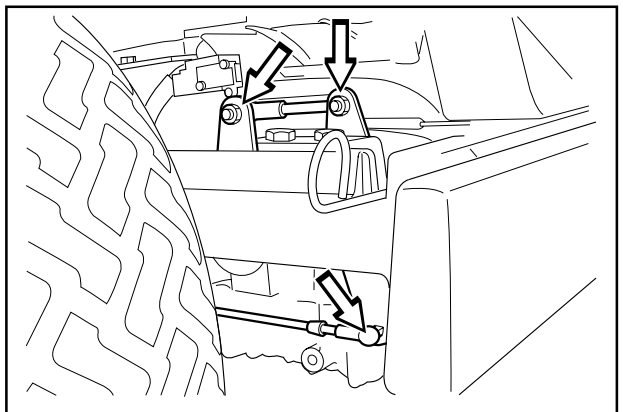


Smeer verbindingen en lagers aan de linkerkant met een oliekan.

Haal de rubber bescherming weg en smeer de hydrostaatkabel met een oliekan. Trap enkele keren op het pedaal en smeer weer.

Plaats de rubber bescherming terug.

Plaats de transmissiekap terug.



SMEREN

10. Parkeerremkabel

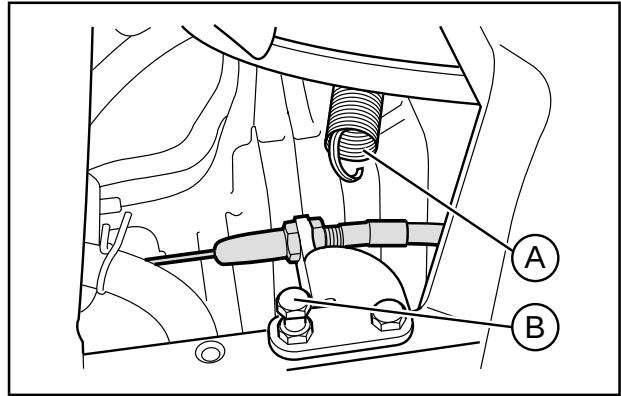
Verwijder de transmissiekap, zie "Versnellingshendel".

Haal de veer (A) van de bout (B) indien nodig.

Haal de rubber bescherming van de kabel tijdens het smeren weg.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het rempedaal en smeer weer.

Zet de veer (A) en de transmissiekap terug.

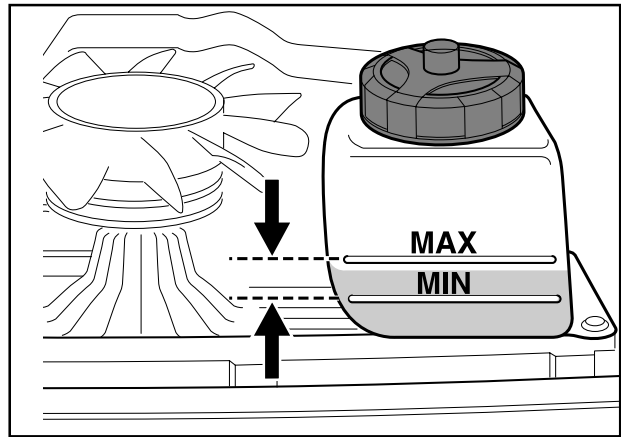


11. Oliepeil transmissie

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet bij 20°C tussen de "MIN"- en "MAX"-markering op de oliekan liggen.

Als er olie bijgevoeld moet worden moet u eerst de transmissiekap verwijderen.

2. Schroef het deksel van de olietank en vul met motorolie SAE 10W/30, klasse SF-CC, tot het oliepeil de "MAX"-markering bereikt. Schroef daarna het deksel van de oliekan weer vast en plaats de transmissiekap.



12. Transmissie

Olie ververset wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

Het vervangen van filters op de Pro 18 gebeurt in verband met olie ververset.

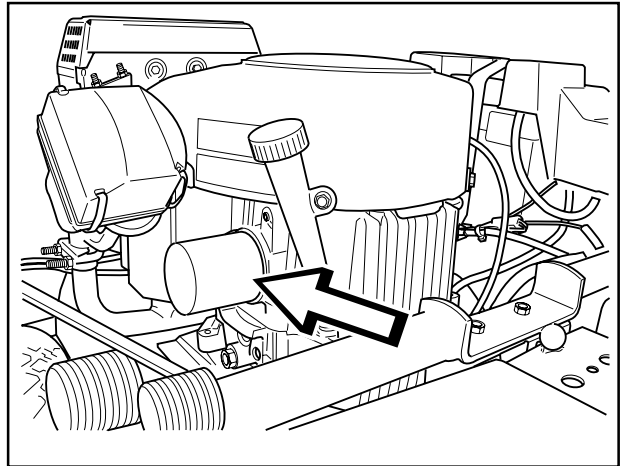
13. Oliefilter, vervangen



WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als ze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst afkoelen.

1. Klap de motorkap omhoog.
2. Tap de motorolie af volgens de werkbeschrijving "Motorolie verversen".
3. Demonteer het oliefilter. Gebruik een filtertrekker indien nodig.
4. Smeer nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
5. Monteer het filter met de hand tot het aanligt zo'n + 3/4 slagen.
6. Laat de motor warmdraaien, controleer vervolgens of er geen lekkage is bij de afdichting van het oliefilter.
7. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.



BELANGRIJKE INFORMATIE

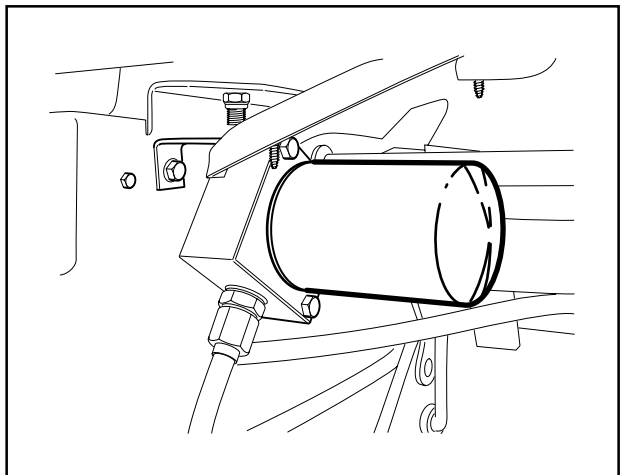
Gebruikte motor- of transmissieolie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegoten worden.

Vervangen filters moeten ingeleverd worden bij de werkplaats of een andere aangewezen plek voor verwerking.

Voorkom contact met de huid, wassen met water en zeep mocht u evt. knoeien.

14. Hydraulisch oliefilter, vervangen Pro 18

1. Demonteer het oliefilter. Gebruik een filtertrekker indien nodig.
2. Smeer nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
3. Monteer het filter met de hand zo'n + 3/4 slagen tot het licht aanligt.
4. Verwijder de transmissiekap en vul de olietank van de transmissietank bij met ca. 0,3 l olie. Zie "11. Oliepeil van de transmissie. Let bij het hierna genoemde laten lopen van de motor goed op en vul bij zodat de tank niet leeg raakt.
5. Laat de motor draaien, bedien de stuurbeheersing, controleer vervolgens of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de transmissie, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat ca. 0,3 liter olie.
7. Plaats de transmissiekap terug.



STORINGSSHEMA

Probleem	Maatregel
De motor start niet	• Geen brandstof in de brandstoftank • Verkeerde bougies (choke bij warme motor) • De bougieaansluitingen zijn verkeerd of verwisseld • Vuil in carburateur of brandstofleiding, verouderde benzine
De startmotor krijgt de motor niet rond	• Accu leeg • Slecht contact tussen kabel en accupool • Hendel voor de maaikast in verkeerde stand • Hoofdzekering kapot. De zekering is geplaatst voor de accu, onder de accukap. • Contactslot kapot • Hydrostaatspedalen niet in neutrale stand • Defecte startmotor
De motor loopt onregelmatig	• Bougie defect • Vergasser verkeerd afgesteld • LuchtfILTER verstopt • Ventilatie van de brandstoftank verstopt • Ontstekingsafstelling verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding, verouderde benzine • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor lijkt zwak	• Het luchtfILTER verstopt • De bougie defect • Vuil in carburateur of brandstofleiding, verouderde benzine • Vergasser verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Slippende rem (vergeten parkeerrem?) • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • Ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • Voorontsteking niet goed • De bougie defect
De accu wordt niet opgeladen	• Een of meer cellen kapot • Slecht contact tussen accupolen en kabels
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancerings na het slijpen
Ongelijkmatig maairesultaat	• Messen bot • Maaikast scheef afgesteld • Lang of nat gras • Grasopeenhopping onder de kap • Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant • Te hoge rijsnelheid • Te laag motortoerental • De aandrijfriem slipt • Gebroken breekpen (BioClip 90)

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstopen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc. Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai evt. losse bouten en moeren vast.
3. Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.
4. Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
5. Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.
6. Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats.
8. Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Bescherming

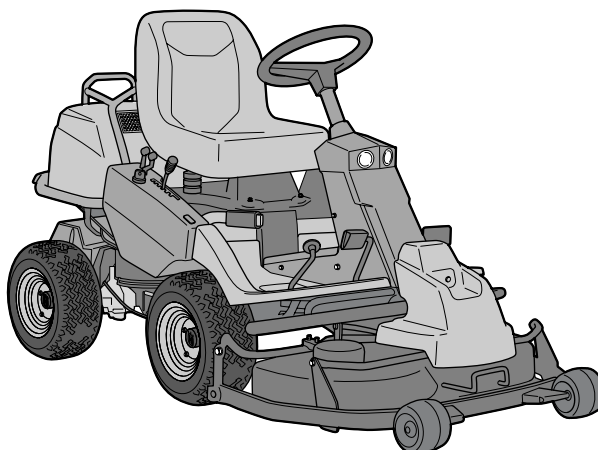
Om uw machine te beschermen tijdens stalling of transport is een hoes verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor een demonstratie.

Service

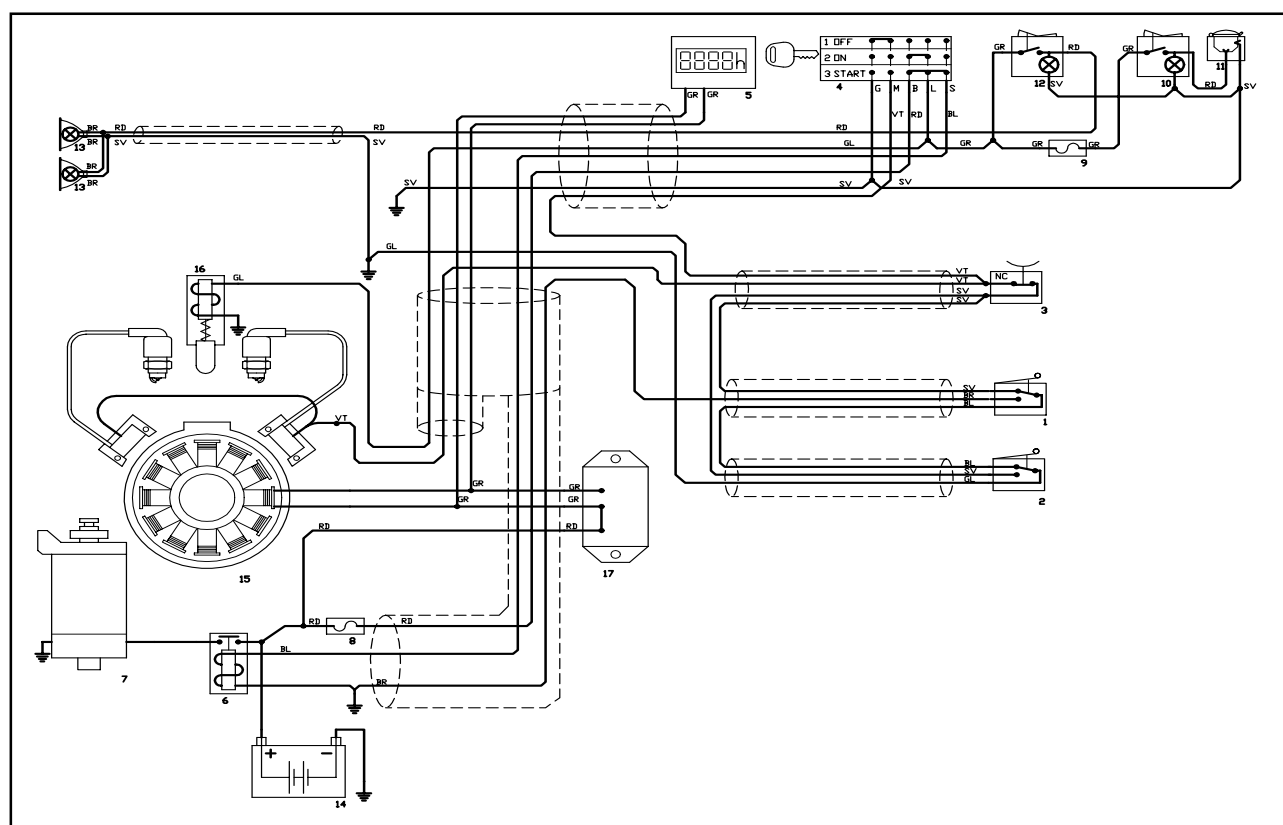
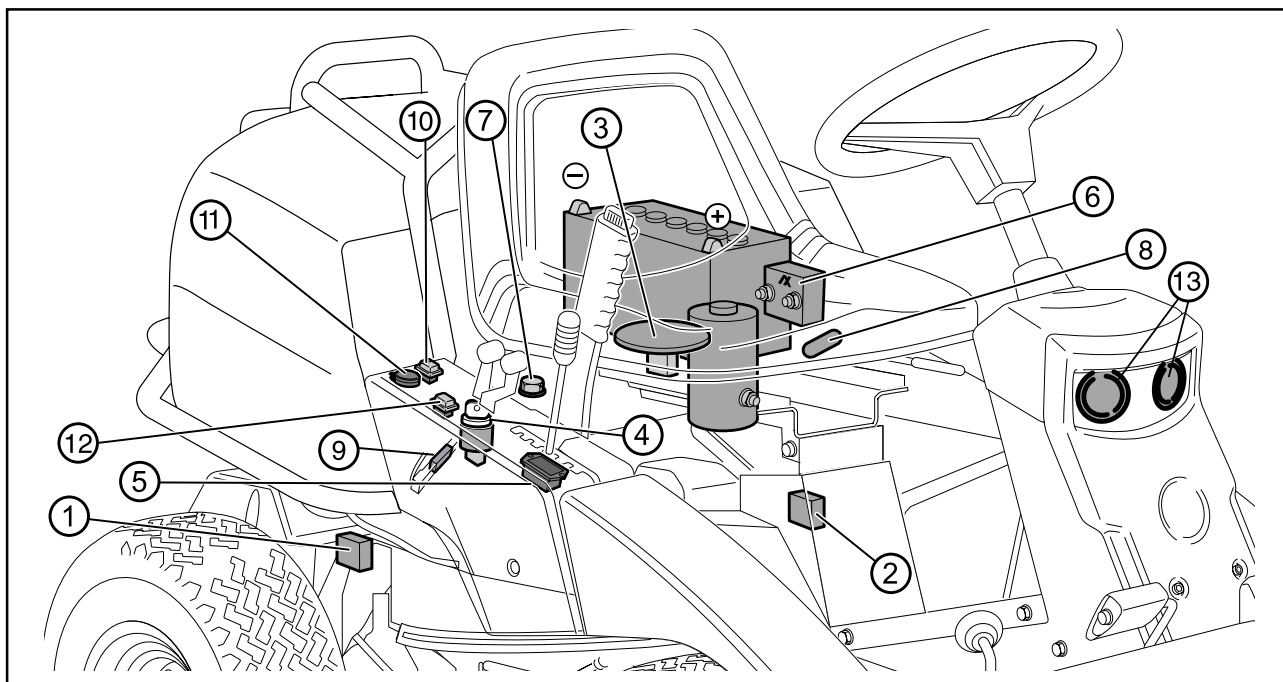
Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.



BEDRADINGSSCHEMA



1. Microschakelaar, hydrostaat
2. Microcontact, maaikast
3. Microcontact, zitting
4. Contactslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motor
8. Hoofdzekering 15 A
9. Zekering 7,5 A

10. Schakelaar voor elektrisch contact
11. Elektrisch contact
12. Schakelaar voor verlichting
13. Verlichting

Verklaring van de kleurafkortingen

- RD = Rood
 BL = Blauw
 VT = Wit
 SV = Zwart
 GL = Geel
 BR = Bruin
 GR = Groen

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Afmetingen

Lengte zonder element	2 030 mm/6,65 ft	2 030 mm/6,65 ft
Breedte zonder element	900 mm/2,95 ft	900 mm/2,95 ft
Hoogte	1 130 mm/3,70 ft	1 130 mm/3,70 ft
Diensgewicht	245 kg/541 lb	261 kg/576 lb
Asafstand	873 mm/2,86 ft	873 mm/2,86 ft
Spoorbreedte achter en voor	625-720 mm/2,05-2,36 ft	625-720 mm/2,05-2,36 ft

Bandenafmeting	165/60-8	165/60-8
Bandenspanning achter en voor	60 kPa (0,6 kp/cm ²)	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max. toegestane helling	15°	15°

Motor

Fabriikaat	Kawasaki	Kawasaki
Model	FH430V-BS50	FH531V-BS50
Vermogen	11/15 kW/pk	13,2/18 kW/pk
Cilinderinhoud	431 cm ³ /26,3 cu.in.	494 cm ³ /30,1 cu.in.
Brandstof	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Tankinhoud	14 liter	14 liter
Olie	SAE 30 or SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SF-SJ	SAE 30 or SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SF-SJ
Hoeveelheid olie	1,5 liter / 1.6 US qt	1,5 liter / 1.6 US qt
Hoeveelheid olie incl. filter	1,7 liter / 1.6 US qt	1,7 liter / 1.6 US qt
Start	Elektrisch	Elektrisch

Geluidsemissie en maaibreedte Bio 90, Combi 112

Gemeten geluidsvermogen	99 dB(A)	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB(A)	100 dB(A)
Maaibreedte	900 - 1 120 mm	900 - 1 120 mm

Geluidsemissie en maaibreedte Bio 103

Gemeten geluidsvermogen	100 dB(A)	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB(A)	100 dB(A)
Maaibreedte	1 030 mm	1 030 mm

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Hoofdzekering	Platte stiftbeugel 15 A	Platte stiftbeugel 15 A
Zekering voor elektrisch contact	Platte stiftbeugel 7,5 A	Platte stiftbeugel 7,5 A
Bougie	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Elektrodenafstand	0,75mm/0.030"	0,75mm/0.030"
Lampen, halogeen	12V, 20W, 44860 WFL 38°	12V, 20W, 44860 WFL 38°

Versnellingsbak

Fabriikaat	Tuff Torq K 62F	Tuff Torq K 66M
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC	SAE 10W/30, klasse SF-CC

Maai-elementen

Aantal maaihoogtes	7 standen	7 standen
--------------------	-----------	-----------

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Maaielementen	BioClip 90	Combi 103	Combi 112
Maaibreedte	900 mm/2,95 ft	1030 mm/3,38 ft	1120 mm/3,67 ft
Maaahoogtes	45-95 mm/0,15-0,31 ft	40-80 mm/0,13-0,26 ft	40-80 mm/0,13-0,26 ft
Maaahoogte instelling	40 mm/0,13 ft	35 mm/0,11 ft	35 mm/0,11 ft
Meslengte	440 mm/1,44 ft	390 mm/1,28 ft	420 mm/1,37 ft
Gewicht	39 kg/86 lb	46 kg/101 lb	52 kg/115 lb incl. neusverbinding 2 kg/4,41 lb

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de **zitmaaier Husqvarna Rider Pro 15 en Pro 18** met een serienummer uit het jaar 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1998 "betreffende machines" **98/37/EG, bijlage IIA.**
- van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemisatie naar de omgeving" **2000/14/EG.**

Voor informatie over geluidsemisatie en maaibreedte, zie "Technische Gegevens".

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Aangemelde instantie **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer

Pro 15: 01/901/005 och 01/901/006

Pro 18: 01/901/023 och 01/901/024

met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemisatie naar de omgeving" **2000/14/EG.**

Huskvarna, 3 januari 2002



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	
Leverantieservice 1. Vul de accu met accuzuur en laad de accu vier uur op. 2. Monteer het stuur, de zitting en eventuele overige onderdelen. 3. Monteer het maaiaaggreaat. 4. Stel het maaiaaggreaat af: Stel de hefveren af (het "gewicht" van het maaiaaggreaat moet 12-15 kg zijn; als er borstels gebruikt moeten worden, dan afstellen tot maximale veerkracht). Stel het aggregaat zodanig af dat de achterkant ca. 2-4 mm hoger is dan de voorkant. Stel de maaihoogte-instelling van het aggregaat zodanig af dat de maaihoogtebegrenzing bij de laagste maaihoogte 5 mm boven de aggregaatarm is. 5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in motor en transmissie aanwezig is. 6. Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa, 0,6 bar) en stel deze af. 7. Sluit de accu aan. 8. Vul brandstof bij en start de motor. 9. Controleer of de machine in de neutrale stand niet beweegt. 10. Controleer: Voorwaarts rijden. Achterwaarts rijden. Messen activeren. Veiligheidsschakelaar in de zitting. Veiligheidsschakelaar in de hefhendel. Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen. 11. Controleer het motortoerental 3000 – 3100 tpm. 12. Informeer de klant over: De noodzaak en de voordelen van het volgen van het service-schema. De noodzaak en de voordelen van het laten controleren van de machine (om de 300 uur). De service en de invloed van het journaal op de inruilwaarde van de machine. Het toepassingsgebied van de BioClip. 13. Het invullen van het verkoopbewijs etc.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ Deze leverantieservice is uitgevoerd. Geen resterende opmerkingen. Schriftelijk verklaard:
Na de eerste 8 uur 1. Ververs de motorolie.	Datum, meterstand, stempel, handtekening ☐

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25 uur service 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (schuimplastic filter) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon (bij stoffige werkomstandigheden).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50 uur service 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (schuimplastic filter) en vervang hem (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 5. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 6. Controleer / stel de parkeerrem. 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting).	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100/200 uur service 1. Motorolie verversen. Vervang oliefilter om de 200 uur. 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (schuimplastic filter) en vervang hem. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. Vervang om de 200 uur (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 4. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 5. Maak de koelflenzen schoon. 6. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 7. Controleer / stel de parkeerrem. 8. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider (extra uitrusting). 9. Reinig / vervang de bougie. 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 11. Vervang het hydraulisch oliefilter om de 200 uur op de Pro 18. 12. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 13. Controleer de klepspeling van de motor. 14. Controleer de bouten en moeren. 15. Controleer de noodzaak om olie te verversen in de transmissie (om de 500 uur). Op de Pro 18 ook het vervangen van filters.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300 uur service 1. Keur de machine. Extra werkzaamheden? 2. Ververs de motorolie. Vervang het oliefilter om de 200 uur. 3. Vervang het luchtfilter (schuimplastic filter). 4. Vervang het luchtfilter (papieren inzetstuk). 5. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 6. Maak de koelflenzen schoon. 7. Controleer / stel de instelling van de maaihoogte. 8. Controleer / stel de parkeerrem. 9. Inspecteer de vlambeveiliger / vonkafleider (extra uitrusting). 10. Reinig / vervang de bougie. 11. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 12. Vervang het hydraulisch oliefilter om de 200 uur op de Pro 18. 13. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 14. Reinig het puls-air filter. 15. Controleer de klepspeling van de motor. 16. Draai bouten en moeren ter controle vast. 17. Controleer de noodzaak om olie te verversen in de transmissie (om de 500 uur). Op de Pro 18 ook het vervangen van filters.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Minimaal één keer per seizoen 1. Ververs motorolie (100 uur). 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (schuimplastic filter) en vervang hem (25 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon of vervang het (200 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 4. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon (50 uur). 5. Stel de instelling van de maaihoogte af (50 uur). 6. Stel de parkeerrem af (50 uur). 7. Inspecteer de vlambeveiliging / vonkafleider, extra uitrusting (50 uur). 8. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur). 9. Reinig / vervang de bougie (100 uur). 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur). 11. Maak het puls-air filter schoon (100 uur). 12. Maak de koelflenzen schoon. (100 uur) (kortere intervallen bij stoffige werkomstandigheden). 13. Controleer de klepspel van de motor (300 uur). 14. Vervang het hydraulisch oliefilter om de 200 uur op de Pro 18. 15. Vervang de olie in de transmissie (500 uur). Op de Pro 18 ook het vervangen van filters. 16. Laat de 300 uur service bij een erkende servicewerkplaats uitvoeren.	

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

114 02 24-36



2003W47