Gebruiksaanwijzing

Rider ProFlex 18
Rider ProFlex 21

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

Gebruiksaanwijzing voor

Rider ProFlex 18 en ProFlex 21

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 1
Inleiding 3
Beste klant, ... 3
Rijden en transport op de openbare weg 3
Slepen 3
Gebruik 3
Goede service 4
Productienummer 4
Symbolen en plaatjes 5
Veiligheidsinstructies 7
Algemeen gebruik 7
Rijden op hellingen 9
Kinderen 10
Onderhoud 10
Transport 12
Presentatie 13
De plaats van de hendels 14
Gashendel 15
Chokehendel 15
Snelheidshendel 15
Maaielement 16
Accessoires 16
Verlichting en elektrisch contact 16
Hendel voor instelling van maaihoogte 17
Hendel voor hydraulisch heffen van het element, PF 21 17
Mechanische hefstang voor maaielement 18
Parkeerrem 19
Zitting 19
Tanken 19
Differentieelvergrendeling, PF 21 20
Ontkoppelingshendel 20
Urenteller 20
Maaitips 21
Ontkoppelingshendel 21
Rijden 22
Voor de start 22
Starten van motor 22
Rijden met de zitmaaier, PF 18 24
Stoppen van motor, PF 18 25
Rijden met de zitmaaier, PF 21 26
Differentieelvergrendeling, PF 21 27
Stoppen van motor, PF 21 27
Onderhoud 29
Onderhoudsschema 29
Verwijder de kappen van de zitmaaier 32
Linker vleugelkap 33
Controle van de koelluchtinlaat van de motor 33
Schoonmaken van motor en geluiddemper 34
Controle van de luchtinlaat van de transmissie 34
Controle en afstellen van stuurkabels 35
Controle en afstellen van gaskabel 36
Controle en afstellen van chokekabel 36
Afstellen van differentieelvergrendeling, PF 21 36
Afstellen van hydrostaatkabel 37
Kabelhouder 37
Afstellen van parkeerrem 38
Vervangen van luchtfilter 39
Brandstoffilter vervangen 42
Pulsairfilter schoonmaken 42
Controle van het luchtfilter van de brandstofpomp 42
Controle van luchtdruk in de banden 43
Controle van het peil van het accuzuur 43
Ontstekingssysteem 43
Zekeringen 44
Controle van veiligheidssysteem 45
Lampen vervangen 46
Onderdelen van het maaielement 47
Montage van maaielement 47
Instellen van maaihoogte, parallelliteit en gronddruk 50
Servicestand voor maaielement 51
Uitvoeringen van het maaielement 52
Controle van messen 52
Verwijderen van maaielement 53
Verwijderen van frame van het maaielement 55
Verwijderen van riem 55
Montage van riem 56
Vervangen van de riem van het maaielement 57
Verwijderen van BioClip-plug 58
Smeren 59
Smeerschema, PF 18 59
Smeerschema, PF 21 60
Algemeen 61
Smeren van kabels 61
Accessoires 61
Smeren volgens het smeerschema 62
1. Pedaalmechanisme in frametunnel 62
2. Kettingen in frametunnel 63
3. Kabel van de differentieelvergrendeling, PF 21 63
4. Motorolie 64
5. Versnellingshendel 66
6. Transmissie 66
7. Maaielement 66
8. Bestuurderszitting 66
9. Gas- en chokekabels, hendellagers 67
10. Hydraulisch oliefilter, vervangen, PF 21 68
11. Oliefilter, vervangen 68
12. Parkeerremkabel 69
13. Oliepeil van de transmissie 69
Schema voor het opsporen van storingen 71
Stallen 73
Winterstalling 73
Service 74
Elektrisch systeem 75
Hydraulisch systeem, PF 21 77
Technische gegevens 79
EG-verklaring van overeenstemming 81
EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa) 81
Servicejournaal 83

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u hem gebruikt.

Voor andere service dan in dit handboek wordt beschreven, moet u contact opnemen met een erkende verkoper die onderdelen en service aanbiedt.

Inleiding

Beste klant,

Hartelijk dank voor het feit dat u heeft gekozen voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn gemaakt volgens een uniek concept met een aan de voorzijde gemonteerd maaidek en een gepatenteerde besturing van de achterwielen. De Rider is gemaakt voor de hoogste efficiency op zelfs kleine en nauwe oppervlakken. Alle hendels bij elkaar en een hydrostatische transmissie, die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardedocument. Door de inhoud te volgen (gebruik, service, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van de machine aanzienlijk vergroten en zelfs zijn gebruikte waarde verhogen.

Wanneer u uw Rider verkoopt, moet u ervoor zorgen de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar te geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Zorg ervoor dat service- en reparatiemaatregelen vastgelegd worden. Een goede journaalvoering verlaagt de servicekosten voor seizoensgebonden onderhoud en beïnvloedt de gebruikte waarde van de machine. Neem de gebruiksaanwijzing mee wanneer u de Rider bij een werkplaats brengt voor servicemaatregelen.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor rijden of transport op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurde spanmiddelen gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed verankerd is.

Slepen

De Rider ProFlex 18 en Rider ProFlex 21 zijn voorzien van een hydrostatische vermogensoverbrenging en u mag de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

De krachtoverbrenging moet bij het slepen ontkoppeld zijn, zie ”Ontkoppelingshendel” op bladzijde 21.

Gebruik

Deze machine is alleen gemaakt om gras te maaien op normale gazons en andere vrije en vlakke grondoppervlakken zonder hindernissen zoals stenen, stobbes e.d., ook wanneer de machine is uitgerust met door de producent aangeboden speciale accessoires waarvoor bij levering een gebruiksaanwijzing wordt bijgevoegd. Elk ander soort gebruik is verkeerd. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot werking, onderhoud en reparatie moeten zorgvuldig worden gevolgd.

De machine mag alleen worden gehanteerd, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere eigenschappen en de veiligheidsvoorschriften van de machine kennen.

Bepalingen ter voorkoming van ongelukken, andere algemene veiligheidsbepalingen en beroepsmedische richtlijnen en verkeersregels moeten altijd gevolgd worden.

Eigenhandig uitgevoerde wijzigingen aan de constructie van de machine kunnen de producent vrijwaren van aansprakelijkheid bij eventuele materiële schade of persoonlijk letsel dat als resultaat hiervan kan ontstaan.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht en alleen maar in de vakhandel die ook service biedt. Dit om ervoor te zorgen dat u als klant de beste ondersteuning en service krijgt. Voordat het product werd afgeleverd is de machine gecontroleerd en afgesteld door uw dealer, zie het bewijs in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Wanneer u reserveonderdelen nodig heeft of ondersteuning bij servicevragen, garantiezaken enz. kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op een plaatje met streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat:

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter ”K”.
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens ”s/n”.
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens ”p/n”.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN SYMBOLEN

Symbolen en plaatjes

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer ze nauwkeurig zodat u weet wat ze betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.



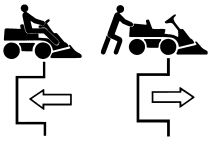
Achteruit | Neutraal | Snel | Langzaam | Motor uit | Accu | Choke | Brandstof



Oliepeil | Maaihoogte | Naar achteren | Naar voren | Ontsteking



Gebruik gehoorbescherming



Hydrostatisch vrijwiel



Parkeerrem



Rem



Waarschuwing



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes.



Waarschuwing! Draaiende messen



Waarschuwing! Risico dat de zitmaaier kantelt



Rij nooit dwars over een helling



CE keurmerk



Gebruik de zitmaaier nooit wanneer personen en vooral kinderen of huisdieren, zich in de buurt bevinden.



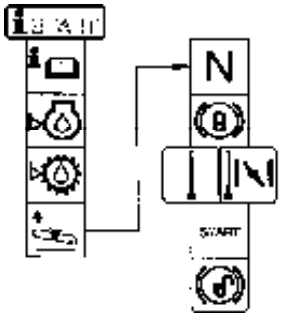
Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of het gereedschap



Steek uw hand of voet nooit onder de kap wanneer de motor draait



Rij zeer langzaam zonder maaielement



Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing
Controleer het oliepeil van de motor
Controleer het oliepeil van de hydrostaat
Til het maaielement op
Zet de hydrostaatpedalen in neutrale stand.
Rem
Gebruik de choke wanneer de motor koud is
Start de motor.
Maak de parkeerrem voor het rijden los.



Snelheidshendel naar voren
Neutraalstand
Snelheidspedaal naar achteren



Zet de motor uit en verwijder de ontstekingskabel voor reparatie of onderhoud.

VERKLARING VAN SYMBOLEN

WAARSCHUWING!
XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXX X.
XXXXX XXXXXX XX.
XX XXXXXXXX XXXXX XXX XX.

Wordt in deze publicatie gebruikt om de lezer erop te attenderen dat het risico voor **persoonlijk letsel** bestaat, vooral als men de gegeven instructies niet volgt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Xxxxxxx xxxx xxxxxxxx xxx xxx
xxxx xxxxxx xx.

Wordt in deze publicatie gebruikt om de lezer erop te attenderen dat het risico van **materiële schade** bestaat, vooral als men de gegeven instructies niet volgt. Wordt ook gebruikt wanneer men denkt dat het risico van verkeerde omgang of verkeerde montage bestaat.

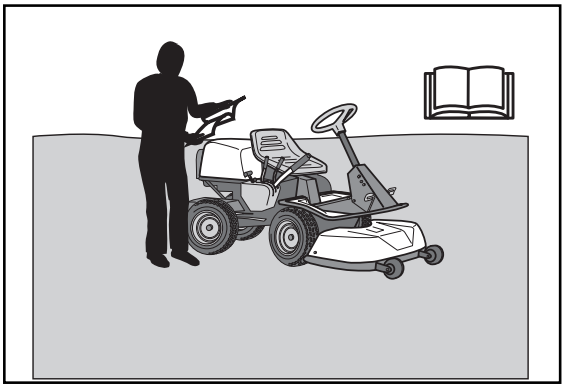
Spoel de plaatjes niet af met de hogedrukspuit. Vervang beschadigde plaatjes voordat de machine wordt gebruikt.

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

WAARSCHUWING!

Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht moeten worden gebracht. Het betreft uw veiligheid.

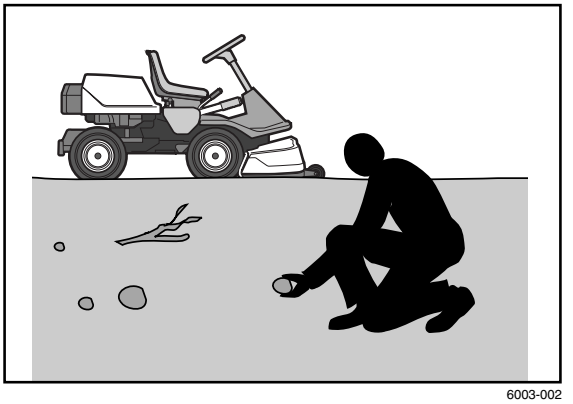


8010-047

Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start

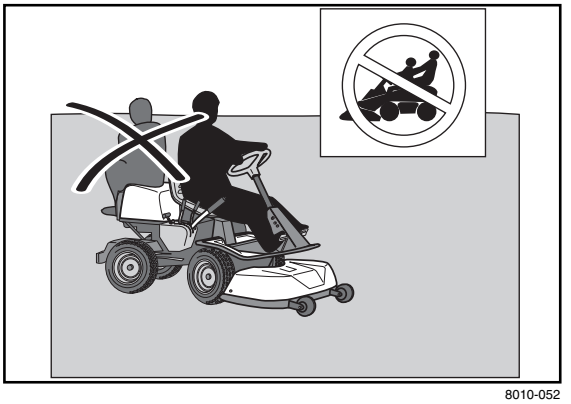
Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat niemand zich vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Verwijder van het terrein voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen kunnen worden opgenomen en weggeslingerd.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u het maaielement schoonmaakt.
- Denk eraan dat de bestuurder verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.
- Wees voorzichtig bij het ronden van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.



6003-002

Maak het terrein schoon van voorwerpen voor het maaien.



8010-052

Neem nooit passagiers mee

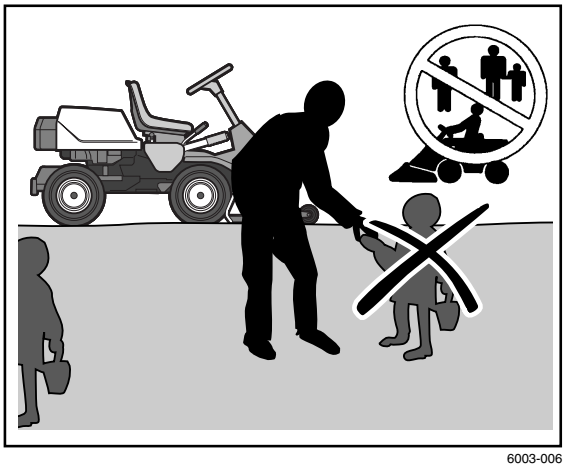
WAARSCHUWING!

Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren.
Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



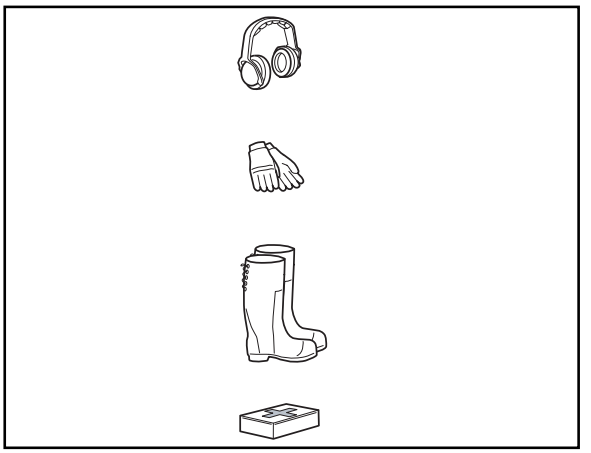
6003-006

Hou kinderen weg van het maaiterrein

WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorschade te minimaliseren.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en bij gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de beweegbare delen vast kan komen zitten.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



8011-292

Persoonlijke beschermingsuitrusting

Rijden op hellingen

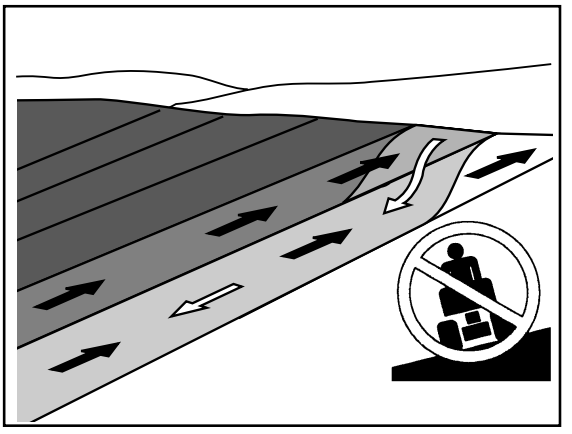
Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Rij nooit een helling af met een omhoog getild maaielement.

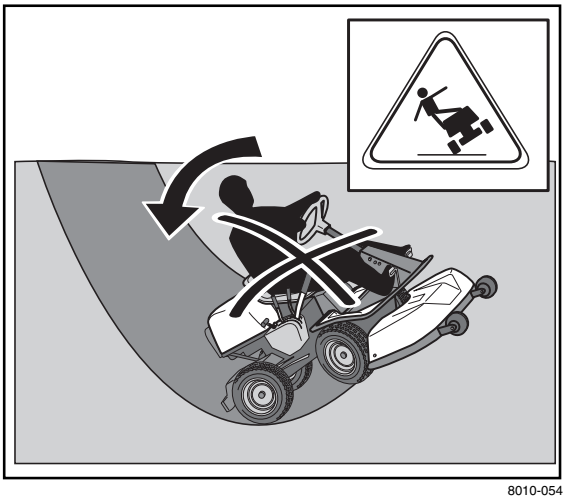
Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de machine nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitdoen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit van de machine te verhogen.



6003-004

Maai hellingen van boven naar beneden, niet in zijwaartse richting



8010-054

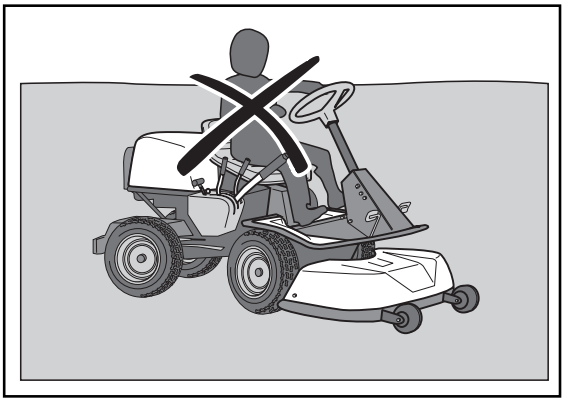
Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wielverzwaarders, gemonteerd op de achterwielen worden aanbevolen voor het rijden op hellingen voor een veiliger sturen en beter aandrijfvermogen. Vraag advies aan uw dealer over het gebruik van wielverzwaarders, indien u onzeker bent.

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaiwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaiterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnen gaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen de machine nooit bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.

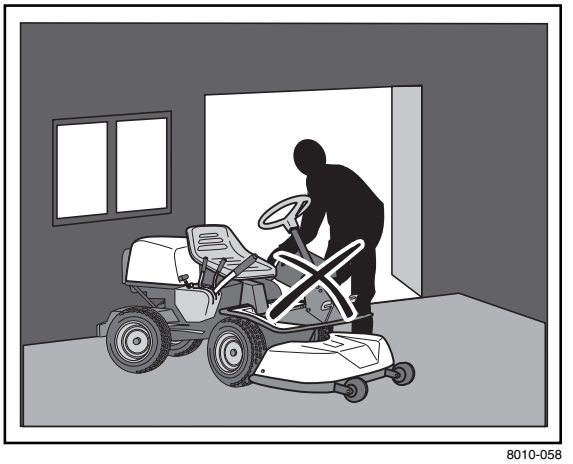


8010-057

Laat kinderen de machine nooit bedienen

Onderhoud

- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabels van de bougies te halen of verwijder de ontstekingssleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.
- Behandel olie, oliefilter, brandstof en accu voorzichtig, uit oogpunt van het milieu. Volg de geldende regels voor recycling.
- Elektrische schokken kunnen letsel veroorzaken. Raak geen kabels aan wanneer de motor loopt. Probeer het ontstekingssysteem niet met uw vingers.



8010-058

Vul nooit binnenshuis brandstof bij

WAARSCHUWING!

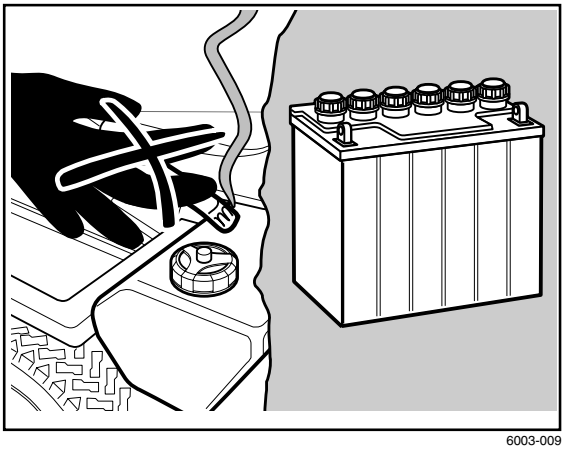
De motor, het uitlaatgassysteem en de componenten van het hydraulisch systeem worden tijdens bedrijf zeer warm. Risico voor brandwonden bij aanraking.

- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.

WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.

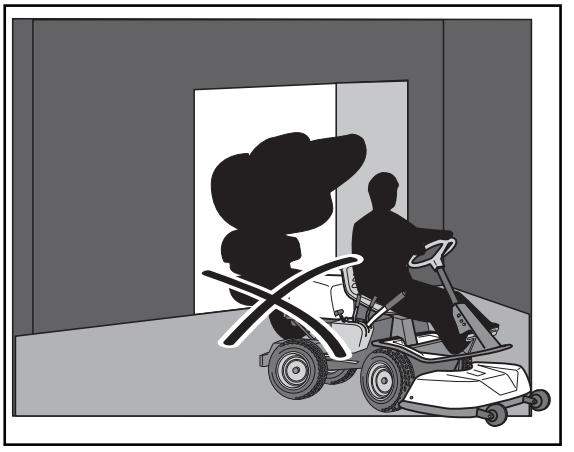
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtwonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken bent. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom de motor te rijden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.



6003-009

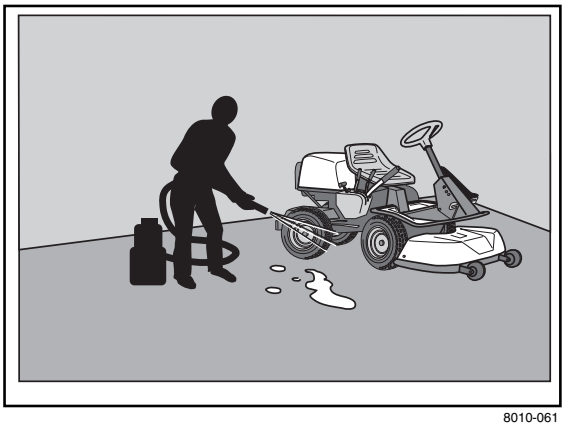
Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.

- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is getest en goedgekeurd alleen met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Verpak de messen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het BioClipmaaielement mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.



8009-467

Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte



8010-061

Maak de machine regelmatig schoon en verwijder gras, blad en ander vuil.

Transport

BELANGRIJKE INFORMATIE

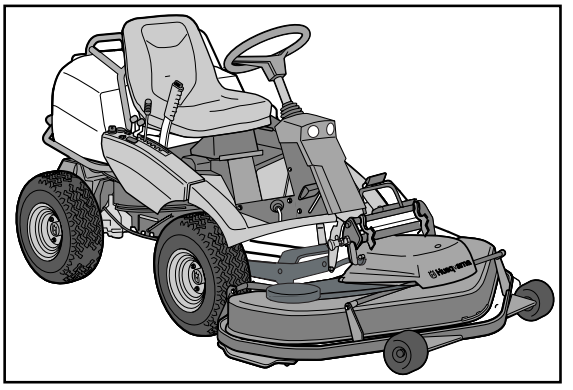
De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.

- De machine is zwaar en kan ernstige verbrijzelingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.

Presentatie

Gefeliciteerd met de keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Rider ProFlex 18 en de Rider ProFlex 21.

De Rider ProFlex 18 is uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki van 18 pk.

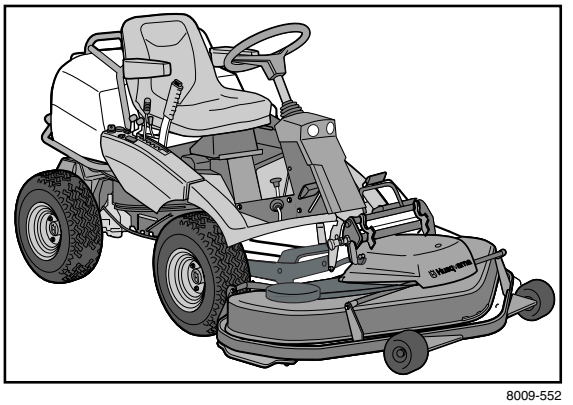


8009-551

ProFlex 18

De Rider ProFlex 21 is uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki van 21 pk.

De Rider ProFlex 21 is uitgerust met stuurbekrachtiging en een hydraulische gereedschapslift, die door de versnellingsbak en differentieelvergrendeling van druk wordt voorzien.



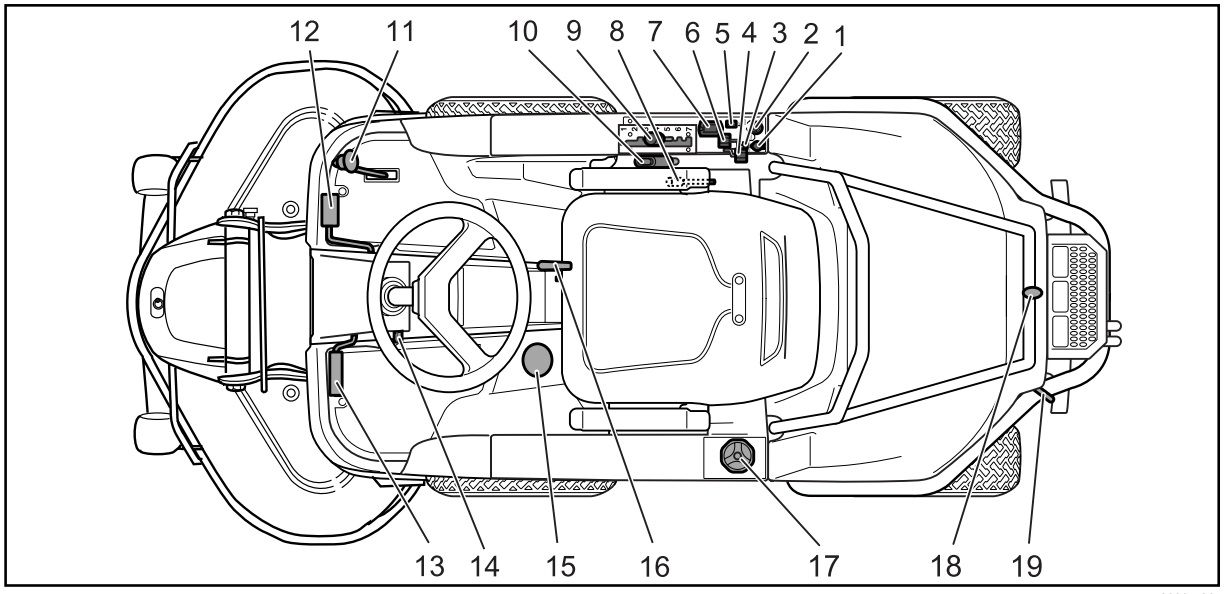
8009-552

ProFlex 21

De krachtoverbrenging van de motor gebeurt met een hydrostatische versnellingsbak waardoor een traploze variatie van de snelheid met de pedalen mogelijk is. Een pedaal voor naar voren rijden en een voor naar achteren rijden.

Zowel de Rider ProFlex 18 als de ProFlex 21 zijn uitgerust met verlichting.

De plaats van de hendels



8009-530

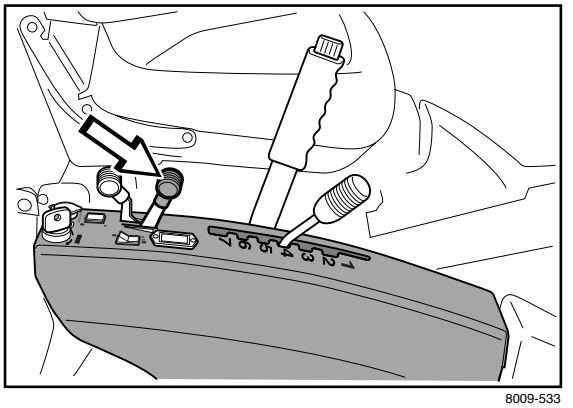
1. Elektriciteitscontact
2. Ontstekingsslot
3. Schakelaar voor contact
4. Chokehendel
5. Schakelaar voor verlichting
6. Gashendel – regelt het toerental van de motor
7. Urenteller
8. Hendel voor hydraulisch heffen van het element
9. Hendel voor instelling van maaihoogte
10. Mechanische hefhendel met vergrendelknop voor element
11. Snelheidshendel voor achteruit rijden
12. Snelheidshendel voor vooruit rijden
13. Pedaal voor parkeerrem
14. Vergrendelknop voor parkeerrem
15. Differentieelvergrendeling, PF 21
16. Hendel voor instelling van zitting
17. Brandstoftankdeksel
18. Kapslot
19. Ontkoppelingshendel

Gashendel

De gashendel regelt het toerental van de motor en daardoor ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of te verlagen wordt de hendel naar voren respectievelijk naar achteren gebracht.

Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

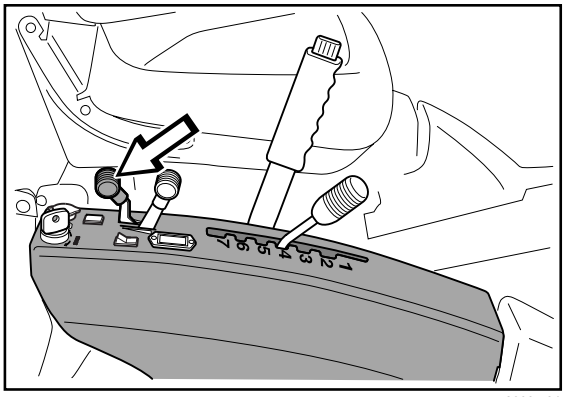


8009-533

Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt bij een koude start om de motor een rijker brandstofmengsel te geven.

Bij een koude start moet de hendel naar achteren naar de eindstand worden gebracht.



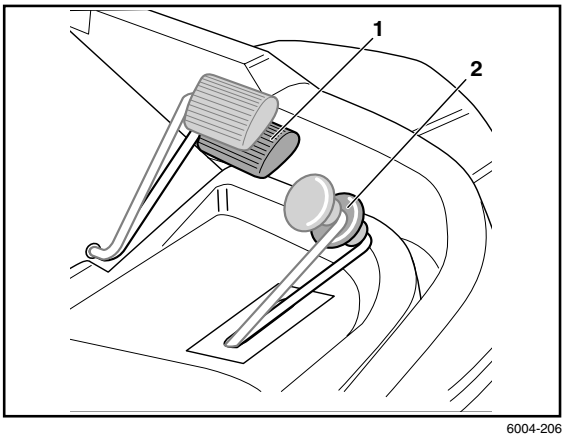
8009-534

Snelheidshendel

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Voor vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en voor achteruit rijden pedaal (2).

WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de pedalen niet door takken beïnvloed kunnen worden wanneer u onder struiken maait.



6004-206

Maaielement

De Rider ProFlex kan worden uitgerust met een maaielement van de types Combi 112 met een maaibreedte van 112 cm en Combi 122 met een maaibreedte van 122 cm.

Een Combimaaielement werkt als een BioClipelement wanneer een BioClip-plug is gemonteerd, maar kan omgezet worden naar achteruitworp door de BioClip-plug te verwijderen.

De BioClip-functie houdt in dat het maaielement het gras heel fijn maakt door het meerdere keren te maaien voordat het als meststof weer naar het gazon terugkeert. Achteruitworp betekent dat het grasmaaisel achter het element wordt uitgeworpen zonder dat het fijn gemaakt wordt.

Accessoires

De accessoires worden in separate gebruiksaanwijzingen beschreven. Neem contact op met uw dealer indien u accessoires nodig heeft.

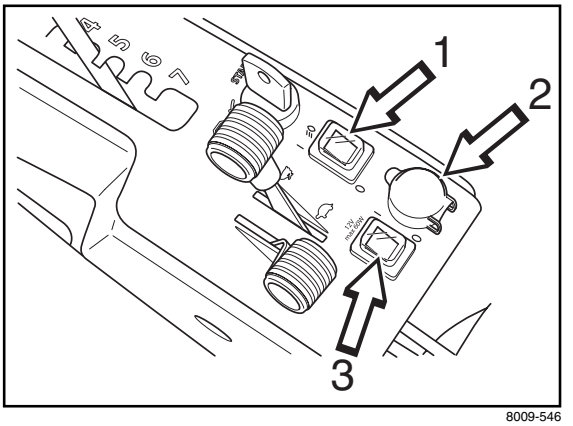
Voorbeelden van accessoires voor de Rider ProFlex:

- Bezem
- Sneeuwschuif
- Wielverzwaarders
- Sneeuwkettingen
- Schoffel
- Kantensnijder
- Grindhark
- Trailer
- Strooier

Verlichting en elektrisch contact

De verlichting doet u aan en uit met de schakelaar (1) op het regelpaneel.

Op het contact (2) kan bijvoorbeeld een verwarmde zitting of een oplader voor een mobiele telefoon worden aangesloten. Het contact doet u aan en uit met de schakelaar (3) op het regelpaneel. De spanning is 12 Volt.

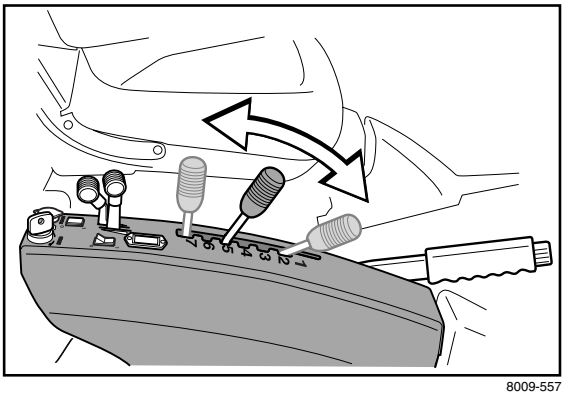


8009-546

Hendel voor instelling van maaihoogte

Met de hendel voor de maaihoogte kan de maaihoogte op 7 verschillende standen worden gezet.

Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen, is het belangrijk dat de luchtdruk in de voorwielen gelijk is (60 kPa).



8009-557

Hendel voor hydraulisch heffen van het element, PF 21

De hefstang wordt gebruikt om het maaielement in transport- of maaistand te zetten wanneer er hydraulische druk is.

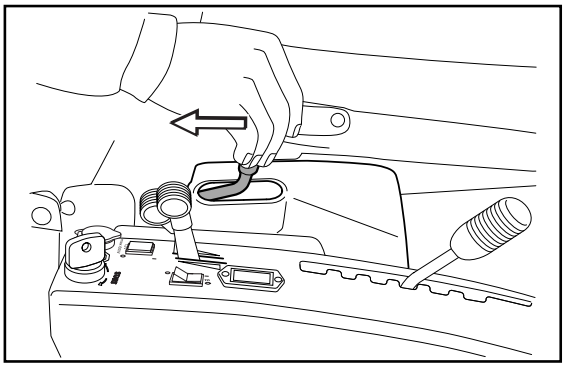
In transportstand wordt de mesrem automatisch geactiveerd zodat de messen binnen ca. 5 seconden stoppen.

Verhoging van het maaielement (transportstand)

Trek de stang naar achteren om transportstand te krijgen.

Het element wordt dan verhoogd en de messen stoppen met draaien.

Zeker het maaielement indien nodig met de mechanische hefstang.



8009-536

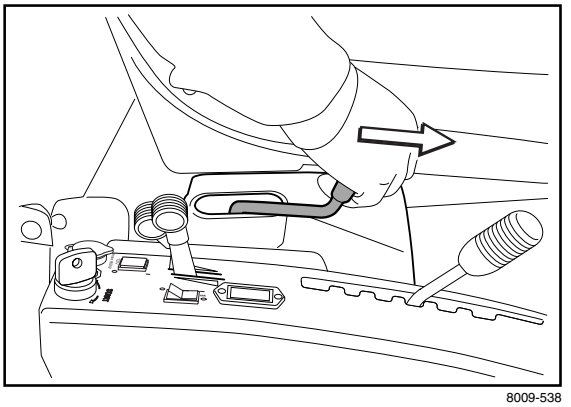
Verhogen van het maaielement met de hydraulische hefstang

Verlagen van het element (maaistand)

Indien het maaielement met de mechanische hefstang in transportstand gezekerd is, moet u de mechanische hefstang in maaistand zetten.

Breng de hydraulische hefstang naar voren, naar maaistand. Het element wordt dan neergelaten en de messen beginnen te draaien.

Om zeker te zijn dat de hydraulische cilinder in buitenste stand staat, moet u de stang 0,5-1 seconde in de voorste stand houden.



8009-538

Verlagen van het element met de hydraulische hefstang

Mechanische hefstang voor maaielement

De stang wordt gebruikt als noodhefstang om het maaielement in transport- of maaistand te zetten wanneer er geen hydraulische druk is. Hij kan ook worden gebruikt om het maaielement mechanisch in transportstand te zekeren.

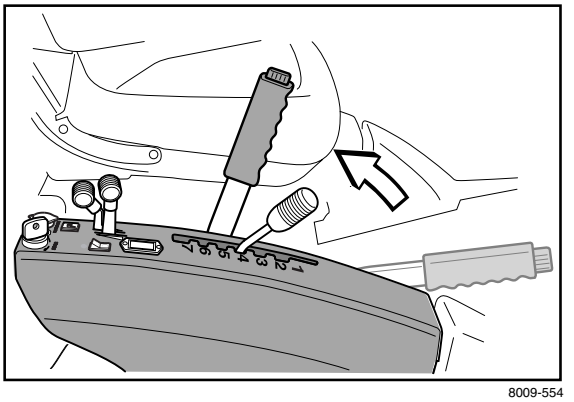
De stang moet worden gebruikt bij motorstart, wanneer de motor gestopt is terwijl het element in maaistand staat, om het element op te tillen zodat de startvergrendelkring uitgeschakeld wordt.

In transportstand wordt de mesrem automatisch geactiveerd zodat de messen binnen ca. 5 seconden stoppen.

Transportstand

Trek de stang naar achteren naar vergrendelstand om transportstand te krijgen.

Het element wordt dan verhoogd en de messen stoppen met draaien.



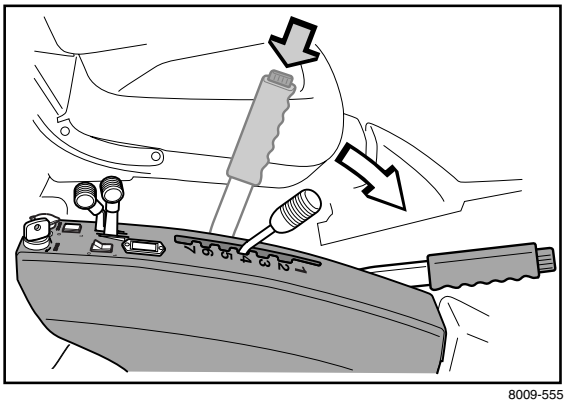
8009-554

Verhogen van het maaielement met de mechanische hefstang

Maaistand

Druk de vergrendelknop in en breng de stang naar voren naar maaistand.

Het element wordt dan neergelaten en de messen beginnen te draaien.



8009-555

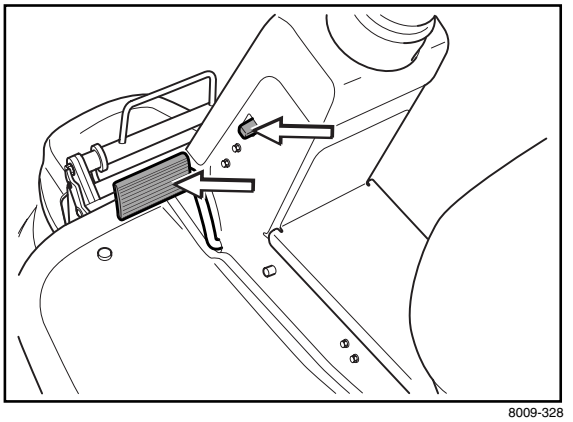
Verlagen van het element met de mechanische hefstang

Parkeerrem

De parkeerrem wordt als volgt aangetrokken:

1. Druk het rempedaal in.
2. Druk de vergrendelknop op het servostuurhuis helemaal in.
3. Laat het rempedaal omhoog komen terwijl u de knop ingedrukt houdt.

De vergrendeling van de parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal indrukt wordt.



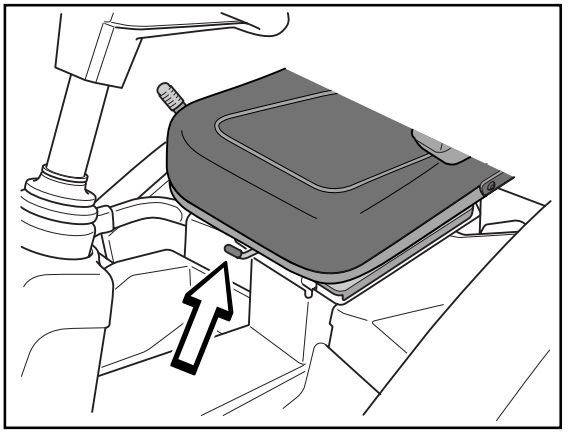
8009-328

Zitting

De zitting heeft aan de voorkant een scharnierbevestiging en kan naar voren worden geklapt.

De zitting kan ook in de lengterichting worden afgesteld.

Bij afstellen wordt de hendel onder de voorkant van de zitting naar links gebracht, daarna kan de zitting naar voren of naar achteren gebracht worden naar de gewenste stand.

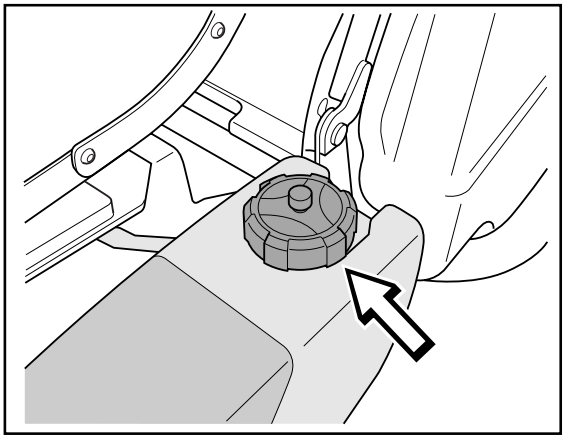


8009-548

Tanken

De motor moet op ten minste 87 octaan loodvrije benzine lopen (niet met olie gemengd). Er kan heel goed een milieuvriendelijke alkylaatbenzine worden gebruikt. Zie ook ”Technische gegevens” voor methanol- en ethanolbrandstoffen.

Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1") expansieruimte over.



8009-330

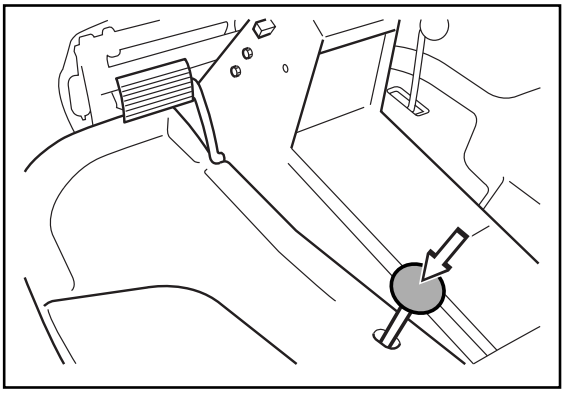
WAARSCHUWING!

Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis (zie de veiligheidsinstructies).

Differentieelvergrendeling, PF 21

De differentieelvergrendeling vergrendelt de beide aandrijfwielen zodat de ene niet kan slippen en verbetert zo de bereikbaarheid.

Druk het pedaal in om de differentieelvergrendeling in te schakelen.

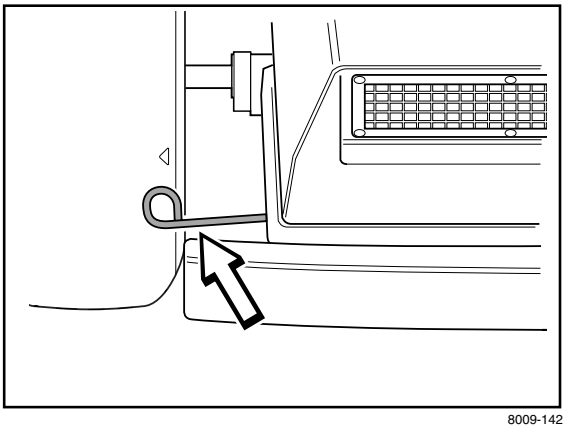


6007-216

Ontkoppelingshendel

De ontkoppelingshendel wordt gebruikt om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat.

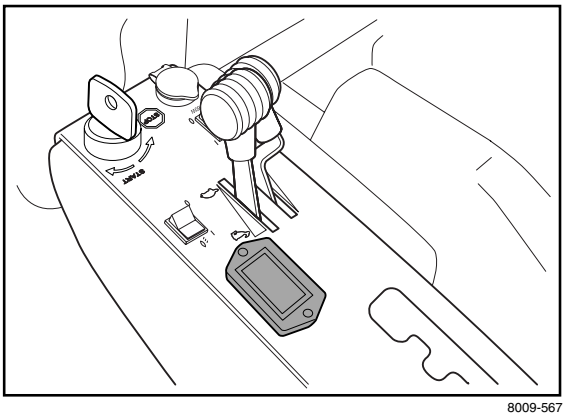
- Uitgetrokken hendel, het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- Ingedrukte hendel, het aandrijfsysteem is ingeschakeld.



8009-142

Urenteller

De urenteller laat de tijd zien die de motor gelopen heeft. De tijd, die eventueel verstrijkt wanneer de motor stilstaat met de ontsteking aan, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer laat een tiende van een uur zien (6 minuten).



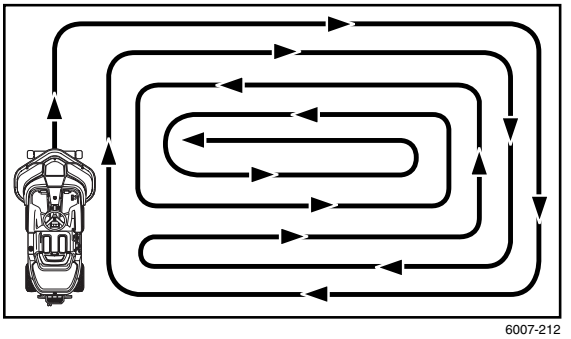
8009-567

Maaitips

WAARSCHUWING!

Haal stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd van het gazon.

- Zoek stenen en andere vaste voorwerpen op en markeer ze om een aanrijding te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en laat deze minder worden tot het gewenste maairesultaat bereikt is.
- Het maairesultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen draaien snel) en lage snelheid (de zitmaaier beweegt langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maairesultaat merkbaar verslechtert.

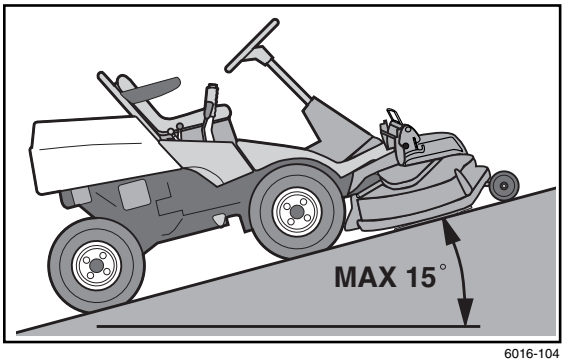


6007-212

Maaipatronen

WAARSCHUWING!

Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt. Maai hellingen van boven naar beneden en nooit dwars. Verander niet plotseling van richting.

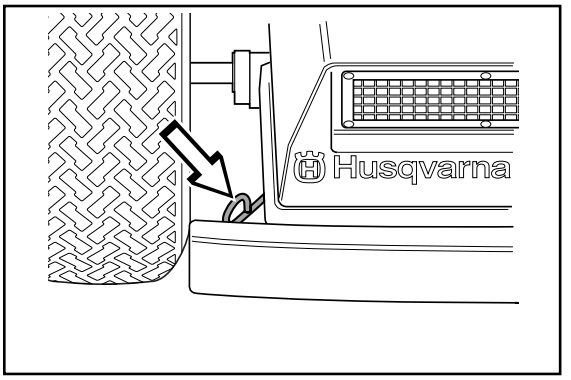


6016-104

- U krijgt het mooiste gazon door het vaak te maaien. Het maaien wordt gelijkmatiger en het gemaaide gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijdsbesteding wordt niet groter omdat u een hogere rijsnelheid kunt kiezen zonder dat het maairesultaat slechter wordt.
- Vermijd het een natte grasmat te maaien. Het maairesultaat wordt dan slechter omdat de wielen in het natte gazon zakken.
- Spoel het maaielement aan de onderkant met water af na ieder gebruik. Bij het schoonmaken moet het maaielement in servicestand gezet worden.
- Bij maaien met de mulchfunctie komt een korte maai-interval extra nauw.

Ontkoppelingshendel

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.



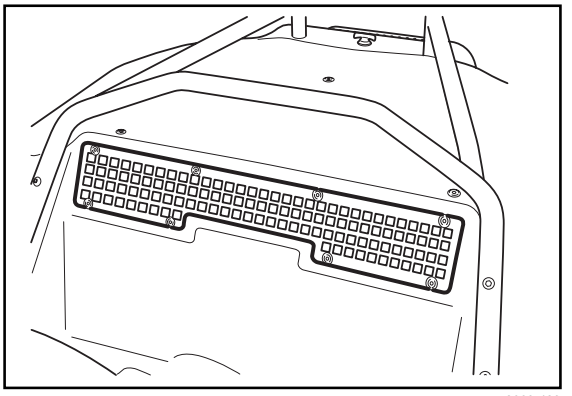
8009-337

Rijden

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het rooster van de luchtinlaat in de motorkap achter de bestuurder mag niet worden geblokkeerd door bijv. kledingstukken, bladeren, gras of vuil.

De koeling van de motor verslechtert dan. Risico van ernstige motorbeschadiging.



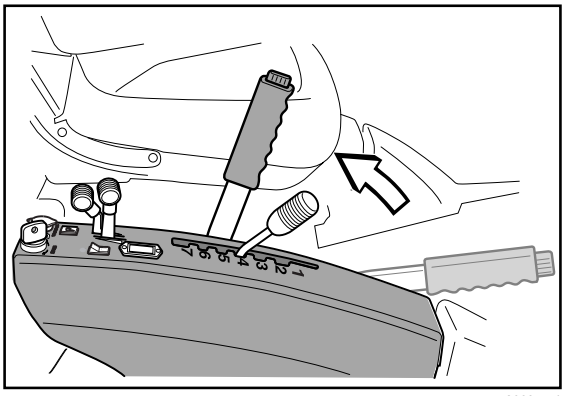
8009-489

Voor de start

- Lees de hoofdstukken ”Veiligheidsinstructies” op bladzijde 7 en ”Presentatie” op bladzijde 13.
- Voer het dagelijks onderhoud uit conform ”Onderhoudsschema” op bladzijde 29.
- Stel de zitting af op de gewenste stand.

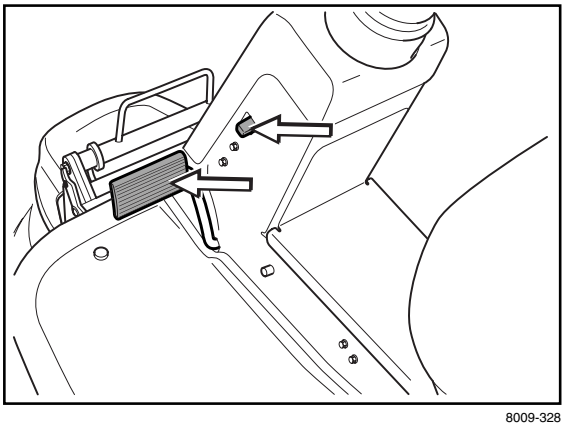
Starten van motor

1. Til het maaielement op door de mechanische hefstang naar achteren te trekken naar vergrendelde stand (transportstand).



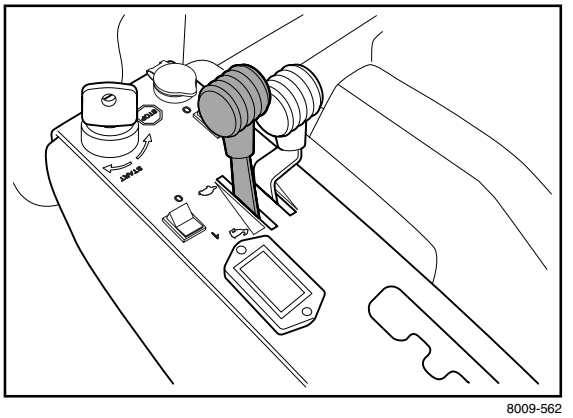
8009-554

2. Schakel de parkeerrem in door het pedaal naar beneden te houden en tegelijkertijd de vergrendelknop in te drukken.



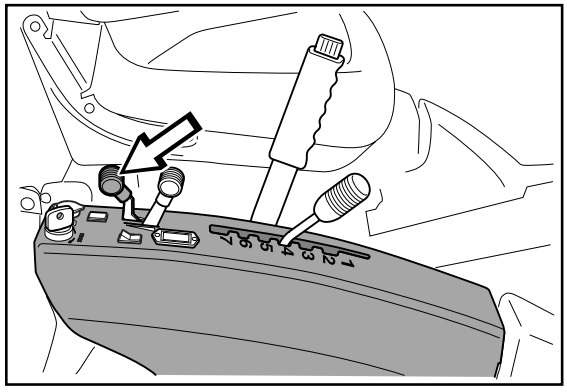
8009-328

3. Breng de gashendel naar de middenstand.



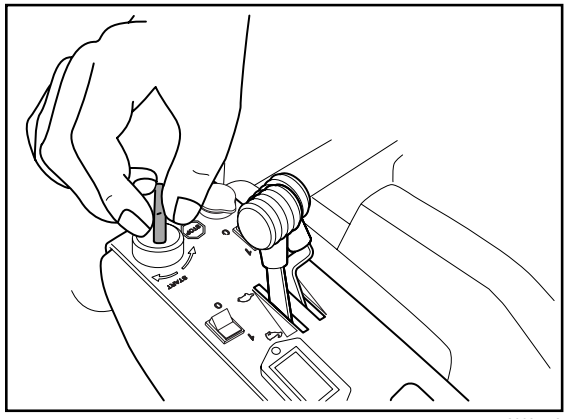
8009-562

4. Wanneer de motor koud is moet de chokehendel naar achteren naar de eindstand getrokken worden.



8009-534

5. Draai de ontstekingssleutel naar startstand.

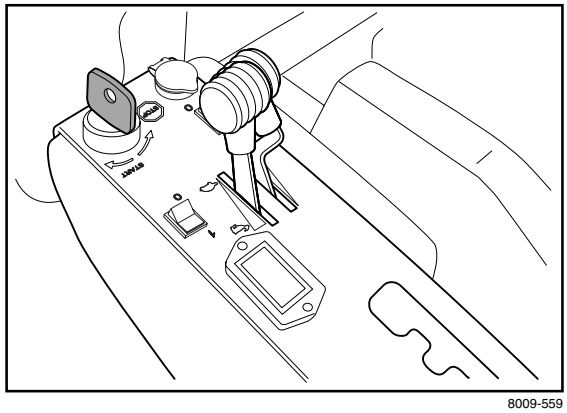


8009-558

6. Wanneer de motor start, moet u de ontstekingssleutel gelijk weer naar neutraalstand laten gaan.

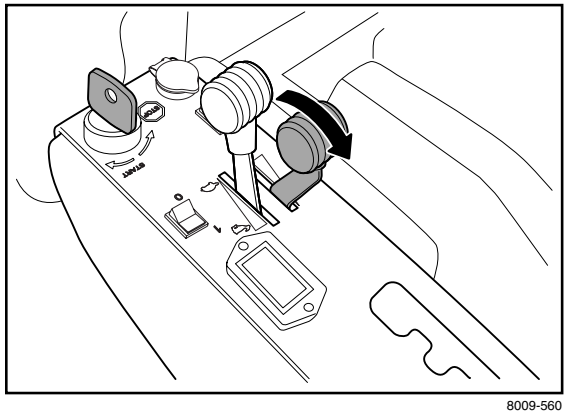
BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden per keer lopen. Wanneer de motor niet start, moet u ca. 15 seconden wachten voor u de volgende startpoging doet.



8009-559

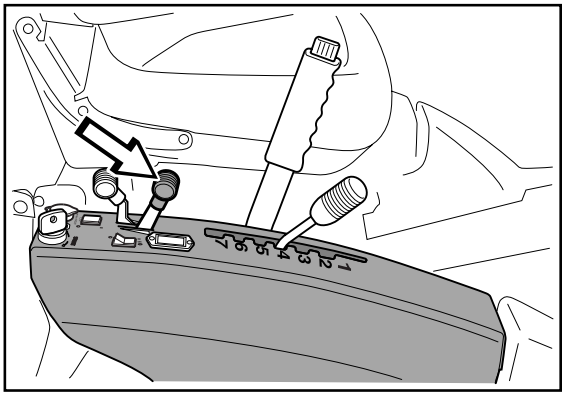
7. Schuif de chokehendel stap voor stap naar voren wanneer de motor is gestart.



8009-560

8. Stel het gewenste motortoerental in met de gashendel.

   Laat de motor 3 tot 5 min. op matige toeren ”halfgas” lopen voor hij zwaar belast wordt.

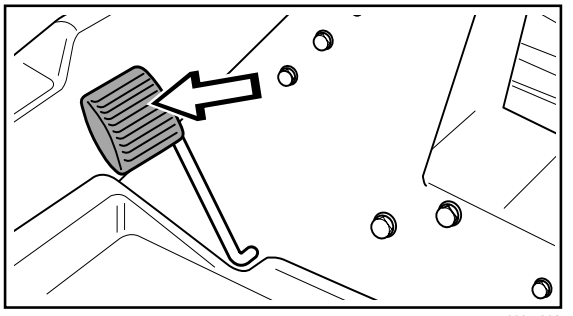

8009-533

WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motoruitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide.

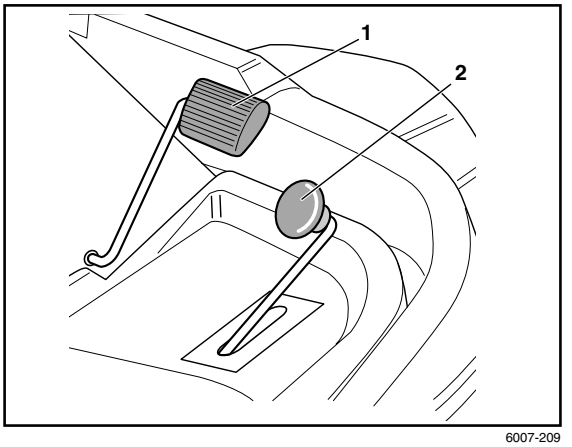
Rijden met de zitmaaier, PF 18

1. Zet de parkeerrem los door eerst het rempedaal in te drukken en daarna het rempedaal op te laten komen.


6007-208

2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid verkregen is.

   Voor vooruit rijden, drukt u pedaal (1) in en voor achteruit rijden pedaal (2).

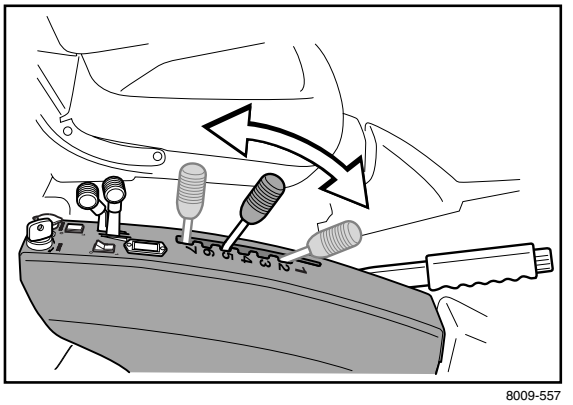


6007-209

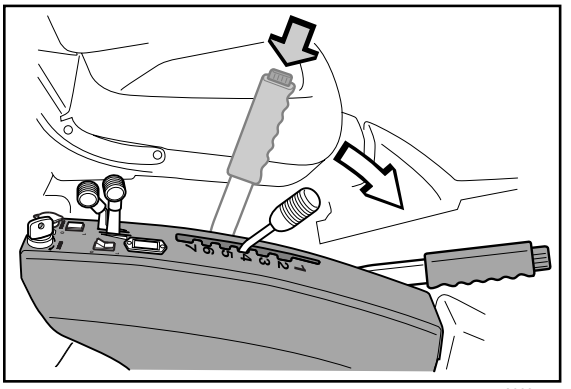
WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motoruitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide.

3. Kies de gewenste maaihoogte (1–7) met de hendel voor de maaihoogte.


8009-557

4. Druk de vergrendelknop op de mechanische hefstang in en breng de stand naar de voorste stand. Het maaielement gaat naar beneden en start.



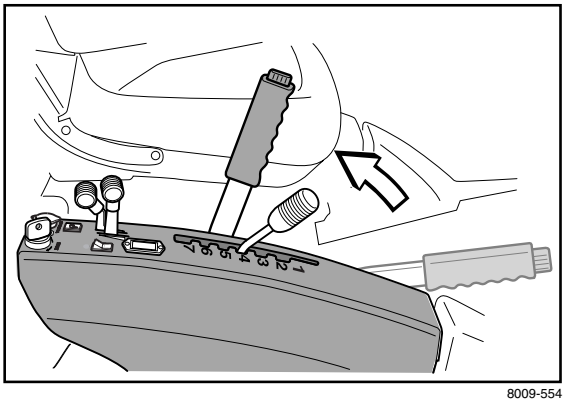
8009-555

Stoppen van motor, PF 18

Laat de motor een minuut stationair lopen om weer normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

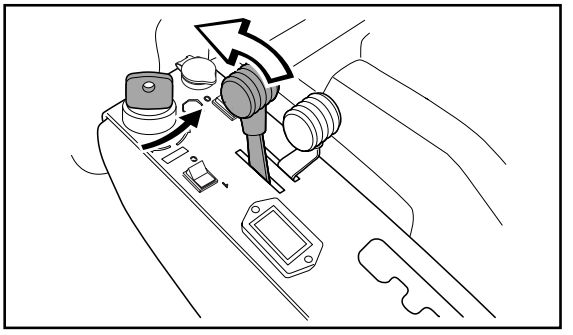
1. Til het maaielement op en zet het vast door de mechanische hefstang naar achteren te trekken naar vergrendelde stand.

   Wanneer het maaielement in de onderste stand blijft staan, zal de startvergrendelkring een motorstart voorkomen.

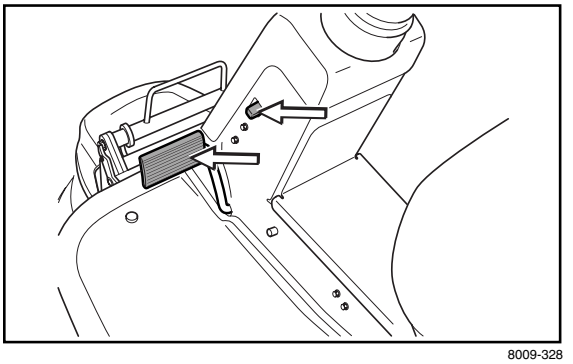


8009-554

2. Breng de gashendel naar de stand ”MIN”. Draai de ontstekingssleutel naar ”STOP”.

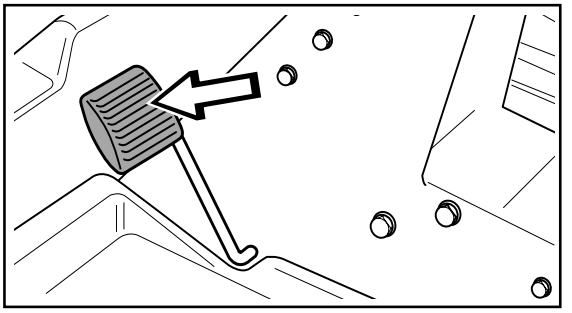

8009-561

3. Schakel, wanneer de machine stil staat, de parkeerrem in door het pedaal naar beneden te houden en tegelijkertijd de vergrendelknop in te drukken.


8009-328

Rijden met de zitmaaier, PF 21

1. Zet de parkeerrem los door eerst het rempedaal in te drukken en daarna het rempedaal op te laten komen.



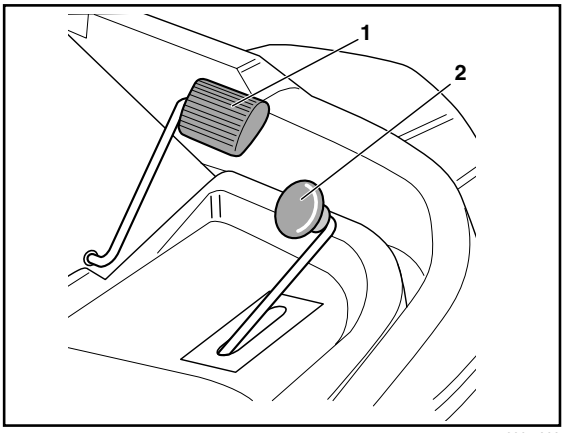
6007-208

2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid verkregen is.

   Voor vooruit rijden, drukt u pedaal (1) in en voor achteruit rijden pedaal (2).

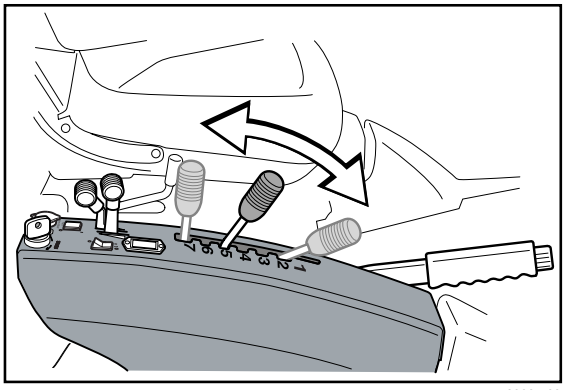
WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motoruitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide.



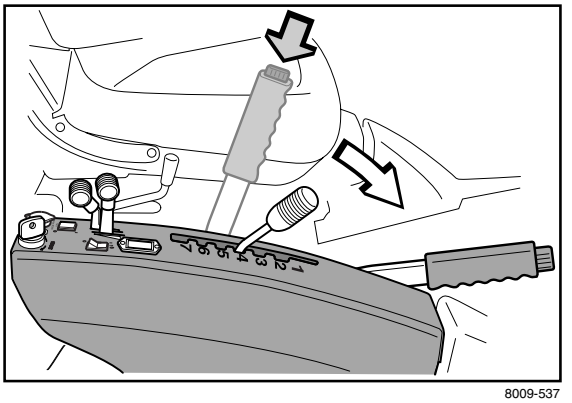
6007-209

3. Kies de gewenste maaihoogte (1–7) met de hendel voor de maaihoogte.



8009-539

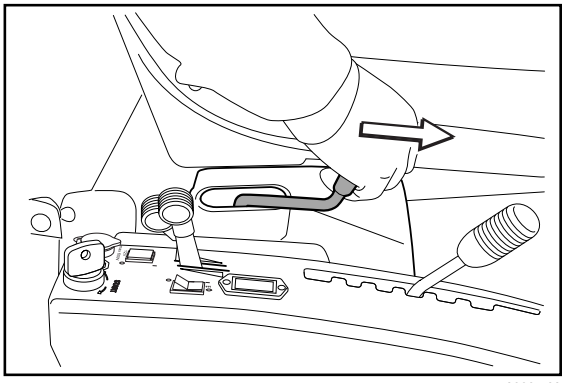
4. Druk de vergrendelknop op de mechanische hefstang in en breng de stand naar de voorste stand. Het maaielement gaat naar beneden en start.



8009-537

5. Indien het maaielement niet helemaal daalt, of wanneer de messen niet gaan draaien, moet u het maaielement helemaal laten zakken met de hydraulische hefstang.

   Om zeker te zijn dat de hydraulische cilinder in buitenste stand staat, moet u de stang 0,5-1 seconde in de voorste stand houden.



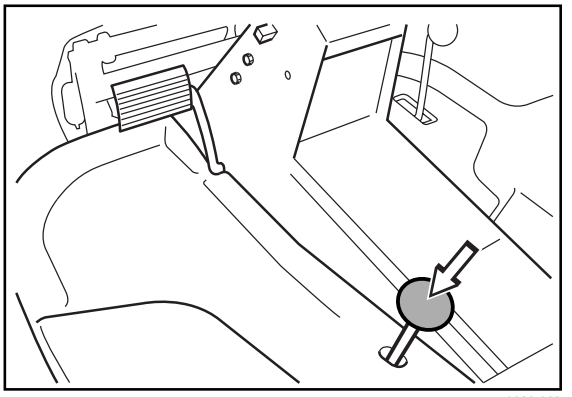
8009-538

Differentieelvergrendeling, PF 21

De differentieelvergrendeling kan tijdens gebruik bediend worden met het pedaal aan de linkerkant.

Om u niet vast te rijden, kunt u deze net voor de hindernis inschakelen.

1. Schakel indien nodig de differentieelvergrendeling in door het pedaal in te drukken Wanneer een wiel spint, moet u het rijpedaal iets ontlasten.
2. Zorg ervoor dat de differentieelvergrendeling loskomt, wanneer het pedaal wordt losgelaten. Maak kleine stuurbewegingen of rij iets achteruit tot het pedaal weer naar normale stand teruggaat.

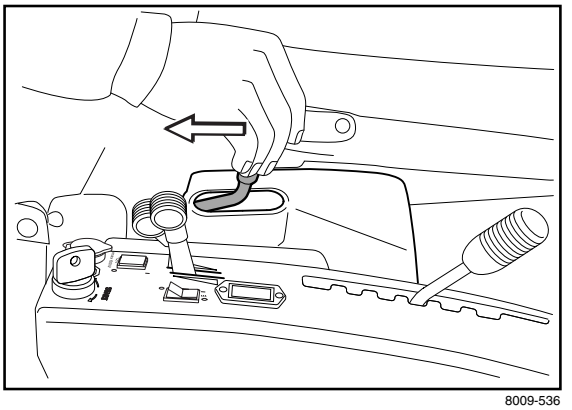


6020-009

Stoppen van motor, PF 21

Laat de motor een minuut stationair lopen om weer normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

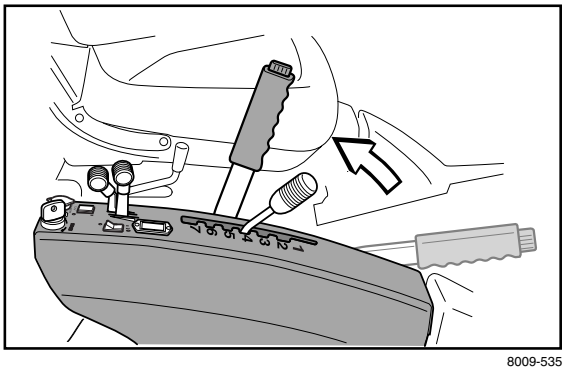
1. Til het maaielement op met de hydraulische hefstang.



8009-536

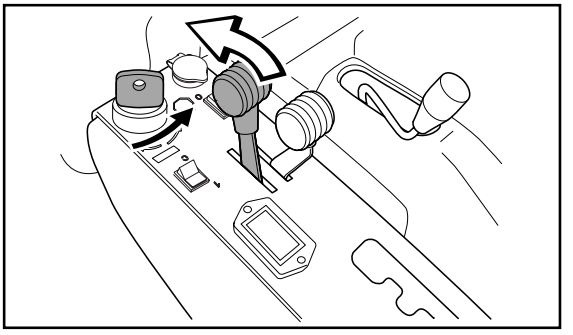
   Het element kan daarna, indien nodig, in opgetilde stand gezekerd worden door de mechanische hefstand naar achteren naar geblokkeerde stand te trekken.

   Wanneer het maaielement in de onderste stand blijft staan, zal de startvergrendelkring een motorstart voorkomen.



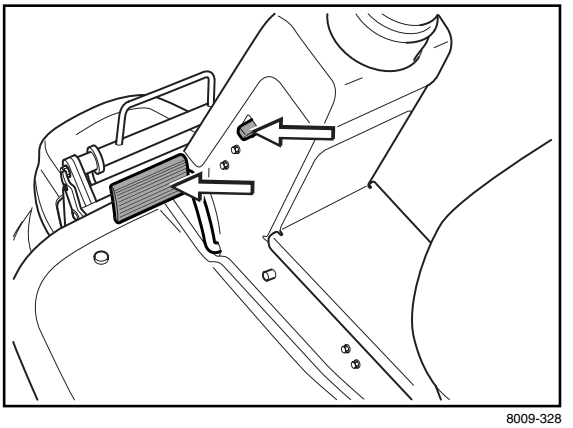
8009-535

2. Breng de gashendel naar de stand ”MIN”. Draai de ontstekingssleutel naar ”STOP”.



8009-544

3. Schakel, wanneer de zitmaaier stil staat, de parkeerrem in door het pedaal naar beneden te houden en tegelijkertijd de vergrendelknop in te drukken.



8009-328

Onderhoud

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van het onderhoud dat aan de zitmaaier moet worden uitgevoerd. Voor de punten die gemarkeerd zijn met voetnoot 4, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven.
❍ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

Onderhoud	Blad-zijde	Dagelijks onderhoud		Wekelijks[3] onder-houd	Ten min-ste ieder jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer mog. brandstof- en olielekkage	-	❍							
Controleer parkeerrem	38	●							
Controleer het oliepeil van de motor (iedere tankbeurt)	64	●				●			
Controleer de luchtfilters van de brandstofpomp	42	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	45	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, hefstang	45	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, pedaalsysteem	45	●							
Controleer/maak de koelluchtinlaat van de motor schoon.	33		●			●			
Controleer het maaielement:	50		●						
• bevestiging van messen	52		●						
• conditie van de messen (scherpte, vorm enz)	52		●						
Controleer de stuurkabels (evt. speling enz.)	35		●						
Controleer bevestigingselementen (bouten, moeren e.d.)	-		❍						
Start motor en messen, luister naar verkeerde geluiden	22		●						
Maak schoon onder het maaielement	51		●						
Maak de koelluchtinlaat van de transmissie schoon	34		●			●			
Controleer het peil van het accuzuur	43			●					
Controleer het oliepeil van de transmissie	69			●					
Controleer de conditie van riemen, poelie's enz.	-			❍					
Controleer of er beschadigingen zijn ontstaan	-			❍					

ONDERHOUD

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven.
❍ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

Onderhoud	Blad-zijde	Dagelijks onderhoud		Wekelijks[3] onder-houd	Ten min-ste ieder jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer de luchtdruk in de banden (60 kPa)	43			●					
Controleer of de kabelhouder in het midden onbeschadigd is	37			●					
Maak alles rond de motor zorgvuldig schoon	33			●					
Maak alles rond de transmissie zorgvuldig schoon	-			❍					
Maak schoon rond riemen, poelie's enz.	61			●					
Smeer de kabel van de differentieelvergrendeling, PF21	63			●					
Maak het gedeelte rond de geluiddemper zorgvuldig schoon	33			●					
Smeer de bestuurderszitting	66			●					
Smeer alle kabels	61			●					
Smeer de veiligheidsvergrendelingen in het maaielement	66			●					
Smeer de binnenste plug in het maaielement	66			●					
Smeer de gleuf voor het gereedschaps-frame van het maaielement	66			●					
Smeer de scharnierpunten in het maaielement	66			●					
Maak in de frametunnel schoon	-			❍					
Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel	62			●					
Smeer de versnellingshendel	66			●					
Smeer parkeerremkabel	69			●					
Smeer gashendel	67			●					
Smeer chokehendel	67			●					
Smeer de stuurketting in de frametunnel	63			●					
Controleer de stuurkabels in de frametunnel	35			●					
Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon	33				●	●			
Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (oil-foam)	39				●	●			
Vervang motorolie [1)]	64				●			●	
Maak het filterpatroon van de luchtreiniger schoon [2)] (papieren filter)	39				●		●		

ONDERHOUD

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven.
❍ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

Onderhoud	Blad-zijde	Dagelijks onderhoud voor	Dagelijks onderhoud na	Wekelijks[3] onder-houd	Ten min-ste ieder jaar	Onderhoudsinterval in uren 25	50	100	300
Controleer/stel de maaihoogteinstelling af	50				●		●		
Controleer/stel de parkeerrem af	38				●		●		
Controleer de vlambescherming/ vonkendover (extra uitrusting)	-				❍		❍		
Vervang het hydraulisch oliefilter (om de 200 uur)	68				●			●	
Vervang het oliefilter van de motor (om de 200 uur)	68				●			●	
Maak de bougie schoon/vervang hem	44				●			●	
Vervang het brandstoffilter in de leiding	42				●			●	
Maak het puls-airfilter schoon	42				●			●	
Maak de koelflenzen schoon	-				❍			❍	
Controleer de klepspeling van de motor [4)]	-				❍				❍
Controleer of het nodig is olie te verversen [4)] en filters te vervangen [4)] in de versnellingsbak (om de 500 uur)	-				❍			❍	
Vervang de voorreiniger van de luchtreini-ger (oil-foam) [2)]	39				●				●
Vervang het luchtfilter (papieren filter) [2)] (om de 200 uur)	39				●			●	
Voer de 300 uursservice uit [4)]	-				❍				❍

1) De eerste vervanging na 8 uur. Bij gebruik met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen.
2) Onder stoffige omstandigheden moeten schoonmaken en vervangen vaker gebeuren.
3) Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week worden gesmeerd.
4) Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

WAARSCHUWING!

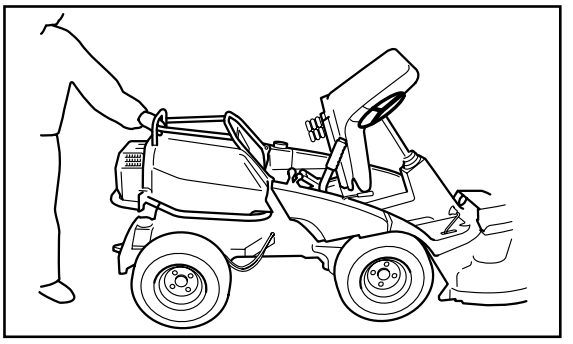
Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaielement worden uitge-voerd als niet:

- **De motor gestopt is.**
- **De parkeerrem ingeschakeld is.**
- **De ontstekingssleutel verwijderd is.**
- **Het maaielement is ontkoppeld.**
- **De ontstekingskabels van de bougies gehaald zijn.**

Verwijder de kappen van de zitmaaier

Motorkap

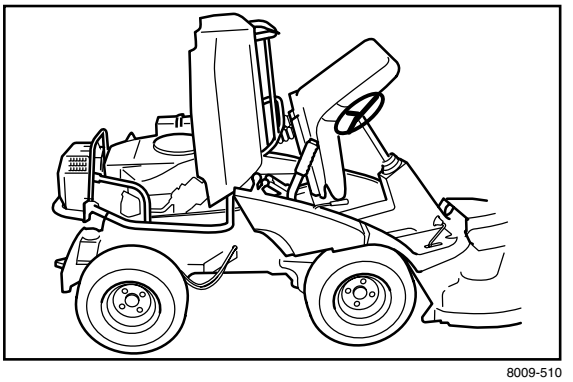
1. Schuif de zitting naar de voorste stand en klap ze omhoog.
2. Draai het slot op de bovenkant van de motorkap 1/4 slag tegen de klok in.



8009-509

3. Klap de motorkap omhoog.

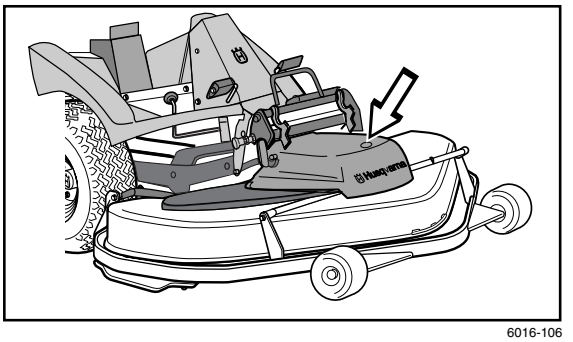
Indien nodig kan de motorkap eraf worden getild door de pennen van de scharnieren te verwijderen.



8009-510

Frontkap

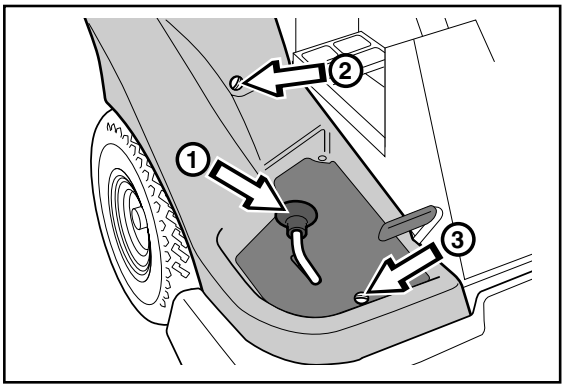
Maak de snelsluiting los en til de frontkap eraf.



6016-106

Rechter vleugelkap

Verwijder de knop op de snelheidshendel (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel eraf.



6008-203

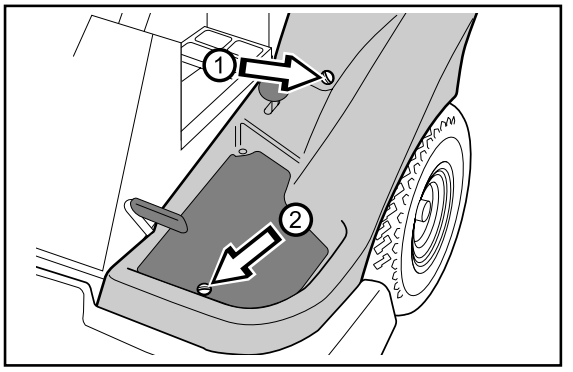
Linker vleugelkap

PF 18

Maak de bouten (1 en 2) los en til de vleugel eraf.

PF 21

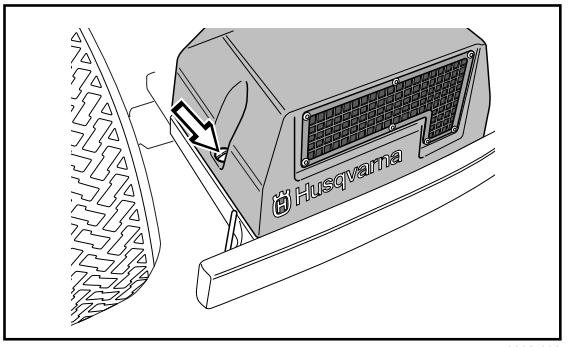
Verwijder de knop op het pedaal van de differentieelvergrendeling. Maak de bouten (1 en 2) los en til de vleugel eraf.



6020-008

Transmissiekap

Maak de beide bouten los (één aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.



6008-209

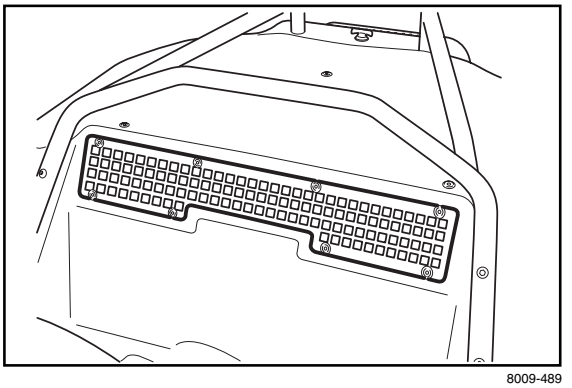
Controle van de koelluchtinlaat van de motor

Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.

Klap de motorkap omhoog.

WAARSCHUWING!

De koelluchtinlaat draait wanneer de motor loopt. Pas op uw vingers.



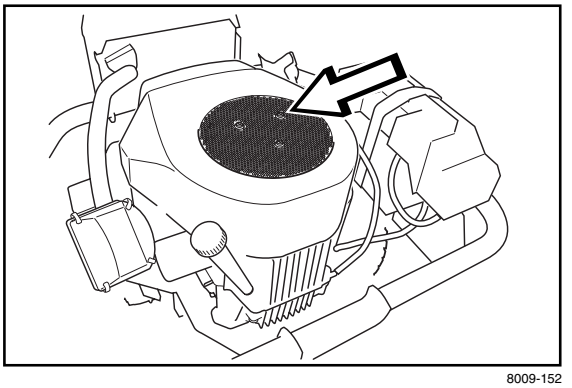
8009-489

Luchtinlaatrooster

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.

Controleer of de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

Bij een verstopt luchtinlaatrooster, luchtleiding of koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor, hetgeen kan leiden tot beschadiging aan de motor.



8009-152

Koelluchtinlaat

Schoonmaken van motor en geluiddemper

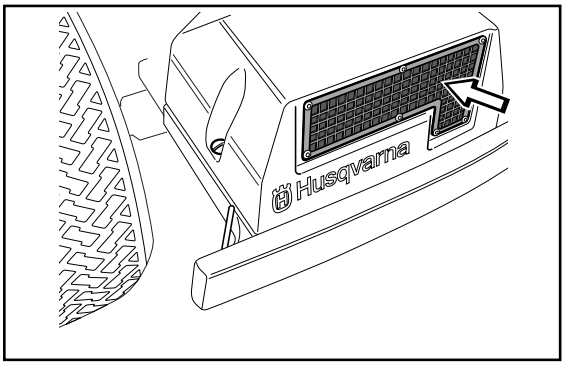
Hou de motor en geluiddemper schoon van maairesten en vuil. Maairesten op de motor, die in benzine of olie zijn gedrenkt, betekenen een verhoogd brandrisico.

Laat de motor afkoelen voor het schoonmaken. Is het vuil vermengd met olie, moet het worden opgelost met een ontvettingsmiddel, anders alleen met water en een borstel.

Maairesten rond de geluiddemper drogen snel en vormen een brandrisico. Borstel of spoel ze weg wanneer de geluiddemper droog is.

Controle van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet verstopt is.



6008-208

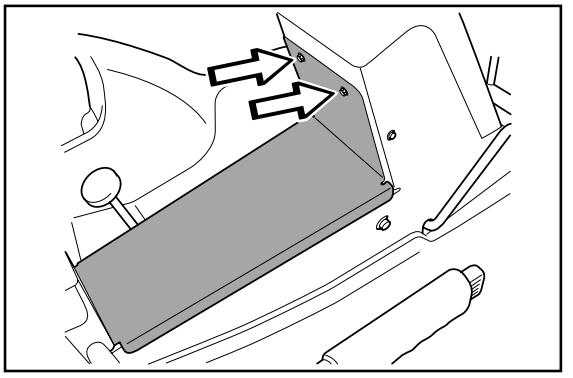
Controle en afstellen van stuurkabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen na een tijdje gebruik oprekken, wat betekent dat de instelling van de besturing kan wijzigen.

De besturing wordt op de volgende manier gecontroleerd en afgesteld:

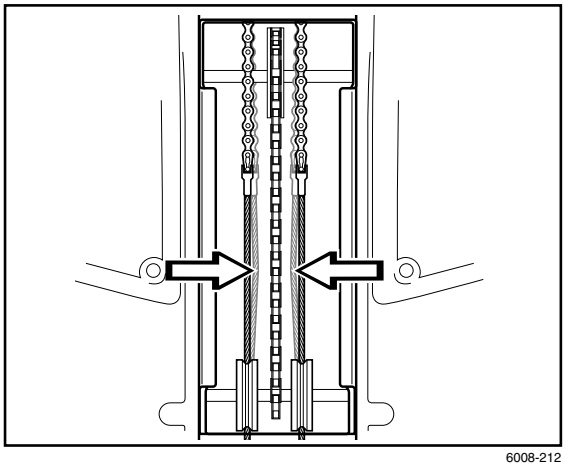
1. Verwijder de frameplaat door de twee bouten los te maken.



8009-340

2. Zorg ervoor dat de kabels recht onder de stuurkabelpoelie's in de frametunnel liggen.
   Controleer de spanning van de stuurkabels door de kabels tegen elkaar te drukken (bij de pijlen). De kabels moeten zo worden samengedrukt dat de afstand tussen de kabels met de helft wordt verminderd, zonder te veel kracht toe te passen.

   Vervang de kabel als deze een beschadigde kern heeft en er losse draden uit steken.



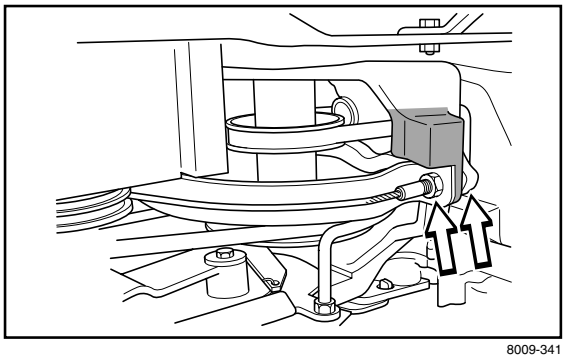
6008-212

3. Indien nodig kunnen de kabels gespannen worden door de borgmoer los te draaien en de stelmoer aan te draaien, (een kabel aan iedere kant van de machine).

   Hou de kabel tegen met bijv. een bahco zodat hij niet ineen draait. Waneer de afstelling aan de ene kant gedaan wordt, zal de middenstand van het stuur beïnvloed worden.

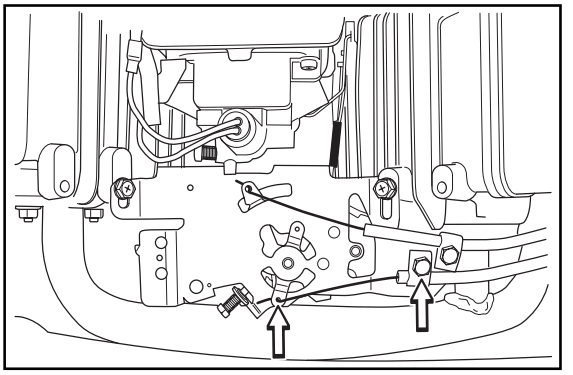
   Span de kabels niet te hard aan, ze moeten alleen tegen de stuurkrans getrokken worden.

   Controleer de kabelspanning na de uitgevoerde afstelling volgens punt 2.



8009-341

Controle en afstellen van gaskabel


8009-176

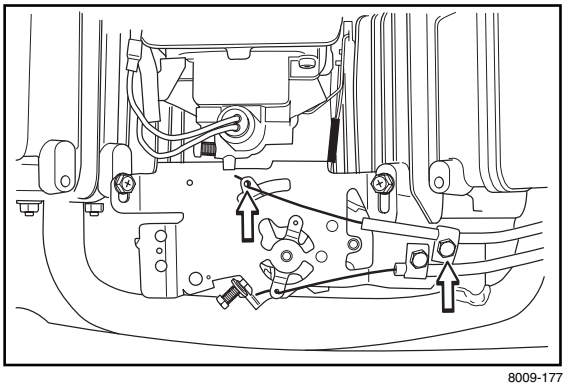
Controleer of de motor reageert op gas geven en of een goed motortoerental wordt bereikt bij volgas.

Bezoek een servicewerkplaats bij twijfel.

Indien afstellen nodig is kan dit als volgt worden gedaan bij de onderste kabel:

1. Maak de klemschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de gashendel naar de volgasstand.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat van de onderste hefarm is aangebracht, zie afbeelding.
3. Druk de mantel van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en trek de klemschroef vast.

Controle en afstellen van chokekabel


8009-177

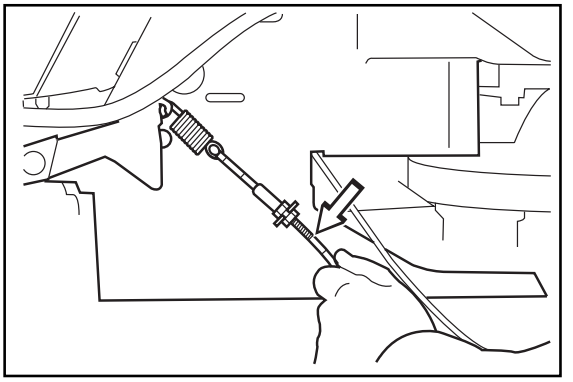
Wanneer de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dit veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Bezoek een servicewerkplaats bij twijfel.

Indien afstellen nodig is, kan dit als volgt worden gedaan:

1. Maak de klemschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de chokehendel naar de volledige chokestand.
2. Controleer of de chokekabel in de bovenste hefarm is aangebracht, zie afbeelding.
3. Trek de mantel van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en draai de klemschroef vast.

Afstellen van differentieelvergrendeling, PF 21


6020-011

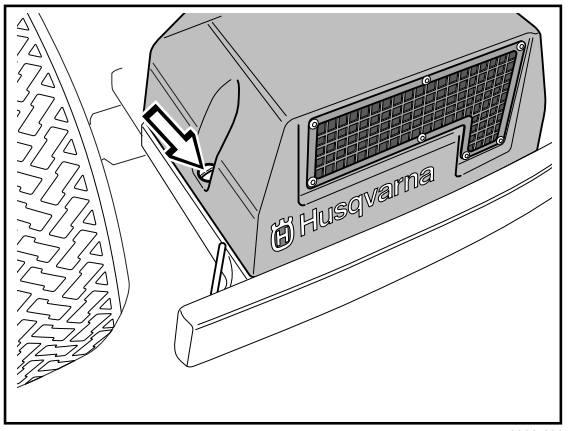
De differentieelvergrendeling (aan de linkerkant) wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Controleer of de differentieelvergrendeling los is, het pedaal moet helemaal omhoog staan.
2. Stel de nulspeling in tussen de kabelmantel en de stelschroef met de twee moeren op de stelschroef. U mag geen speling voelen wanneer u aan de mantel trekt.
3. Zet de moeren niet te hard vast, zodat de stelschroef niet beschadigd raakt.

Afstellen van hydrostaatkabel

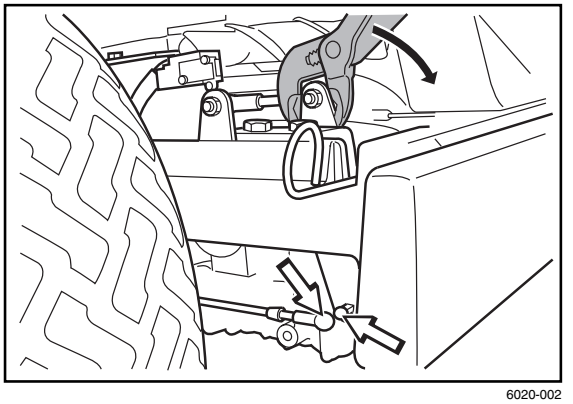
De hydrostaatkabel (aan de linkerkant) wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Verwijder de kap op de transmissie. Maak de beide bouten los (één aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.
2. Haal de onderste kogelverbinding uit elkaar, deze zit met een borgveer vast.
3. Zorg ervoor dat het rijpedaal naar voren helemaal ingedrukt is.



6008-209

4. Zet de loodrechte arm op maximale stand en controleer of kogel en kogelschaal in de onderste kogelverbinding kloppen.
5. Stel de kogelschaal op de kabel af indien nodig.
6. Zet de onderste kogelverbinding in elkaar.
7. Plaats de borgveer van de kogelverbinding.

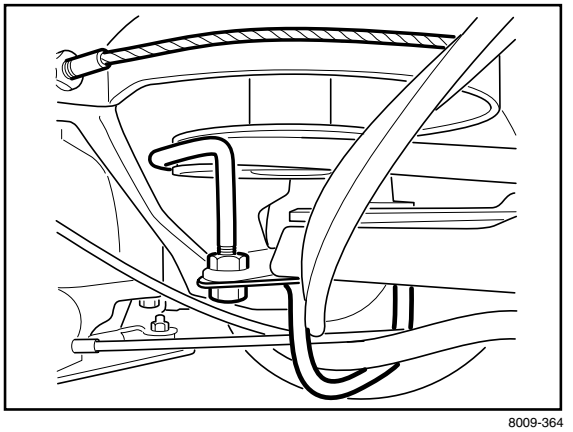


6020-002

Kabelhouder

De kabelhouder in het midden beschermt de kabels en de hydraulische leidingen zodat ze bij bochten niet knel komen te zitten. Hij zit laag geplaatst en kan worden beschadigd door voorwerpen of onachtzaam rijden, vooral bij achteruit rijden.

Controleer of hij onbeschadigd is en dat de riemgeleider juiste gecentreerd is aan de achterkant van de poelie.

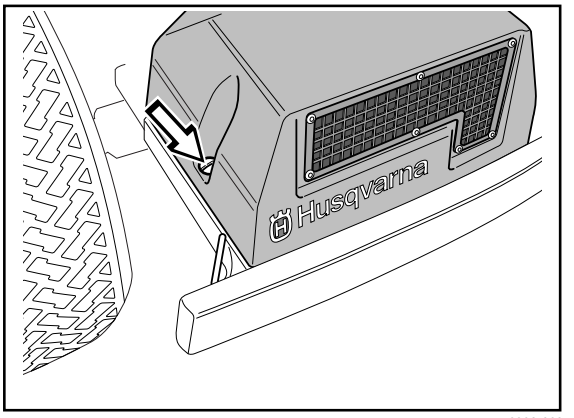


8009-364

Afstellen van parkeerrem

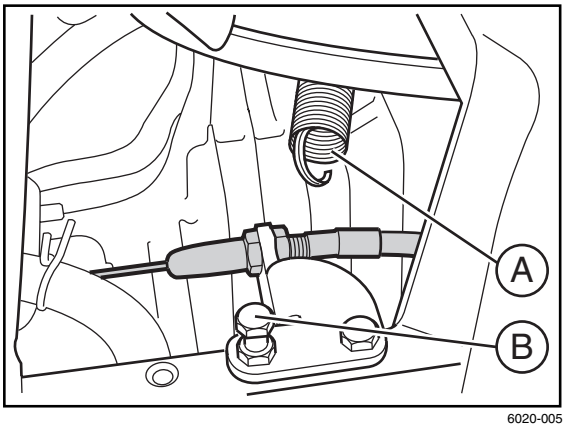
De parkeerrem (aan de rechterkant) wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Verwijder de kap op de transmissie. Maak de beide bouten los (één aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.



6008-209

2. Haak de veer (A) van de bout (B).



6020-005

3. Controleer of de parkeerrem niet geactiveerd is.
4. Stel een speling in van 1 mm tussen mantel en stelschroef wanneer u aan de mantel trekt. Stel af met de moeren op de stelschroef.
5. Zet de moeren niet te hard vast, zodat de stelschroef niet beschadigd raakt.
6. Plaats de veer (A) terug.
7. Controleer of de rem werkt.

WAARSCHUWING!

Een slecht afgestelde rem kan leiden tot verminderd remvermogen.

Vervangen van luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Door gebruik met een vies luchtfilter kan de bougie een aanslag krijgen waardoor storingen in de werking optreden.

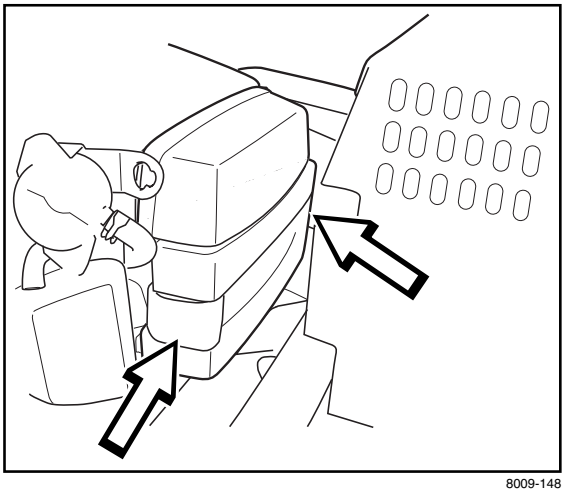
Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie ”Onderhoudsschema” op bladzijde 29 voor het juiste serviceinterval).

WAARSCHUWING!

Laat het uitlaatgassysteem voor service afkoelen. Risico van brandwonden.

Vervangen van luchtfilter, PF 18

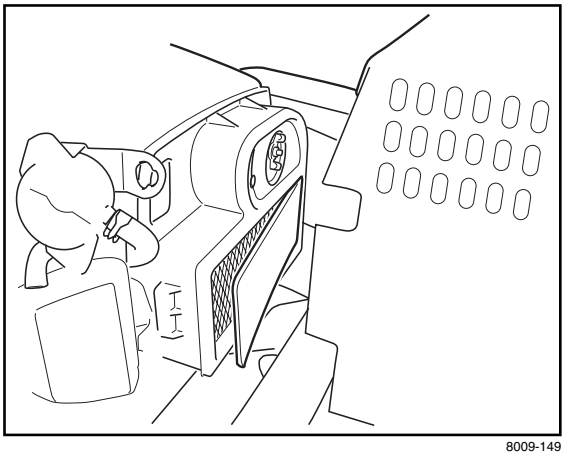
1. Klap de motorkap omhoog.
2. Vouw de beide kliksluitingen uit en til de kap van het luchtfilterhuis.



8009-148

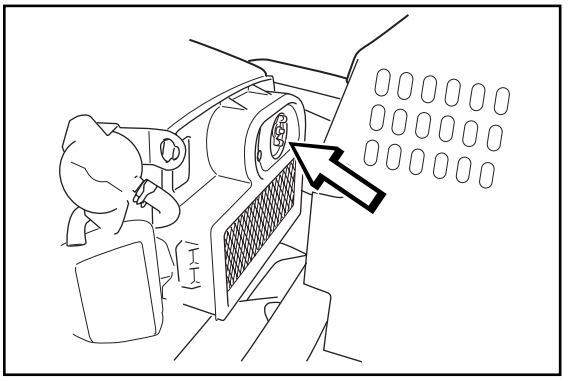
3. Verwijder het voorfilter van schuimrubber en was het met een mild schoonmaakmiddel.

   Druk het uit in een schone doek.



8009-149

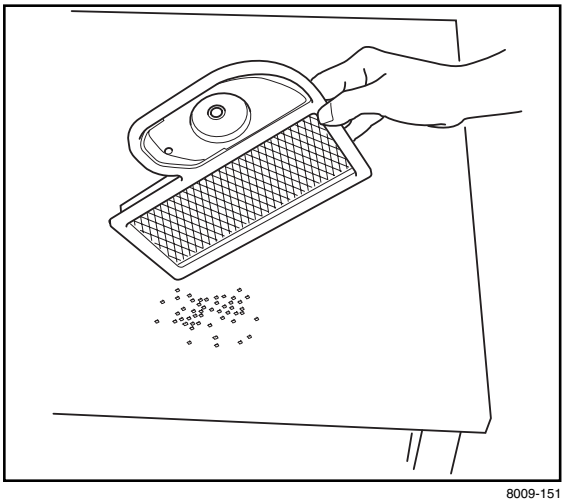
4. Verwijder de vleugelmoer van het luchtfilter en haal het papieren filter weg.



8009-150

5. Sla het papieren filter tegen een vaste ondergrond om stof te verwijderen.

   Is het papieren filter nog steeds vuil, moet het worden vervangen.



8009-151

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht om het papieren filter schoon te maken.
Was het papieren filter niet.
Olie het papieren filter niet in.

6. Plaats het luchtfilter als volgt terug:

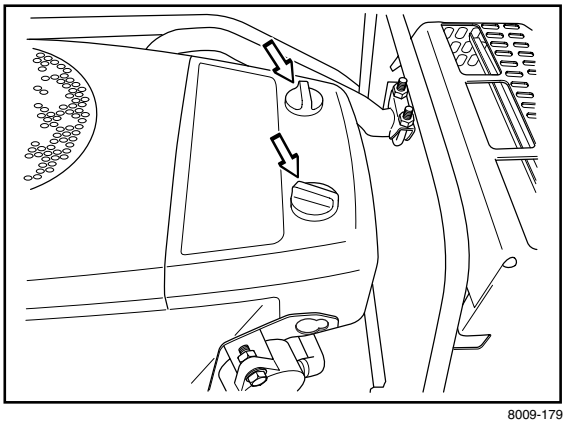
   Plaats het papieren filter in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoer vast.

7. Plaats het voorfilter op het rechthoekige deel van het papieren filter.

8. Plaats het deksel weer op het luchtfilterhuis. Breng de kap van de onderkant omhoog en zorg ervoor dat het voorfilter niet van zijn plaats valt. Klem vast met de beide kliksluitingen.

Vervangen van luchtfilter, PF 21

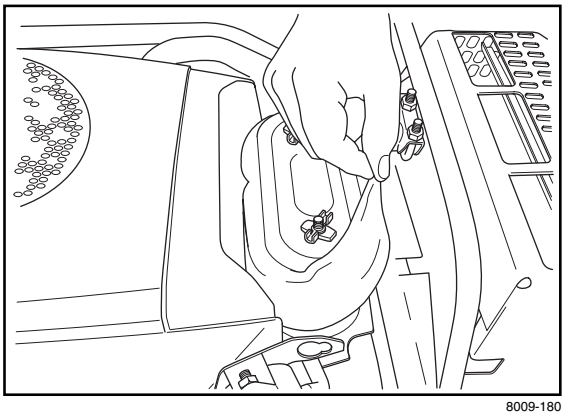
1. Klap de motorkap omhoog.
2. Verwijder de plastic draaiknoppen aan de bovenkant van het luchtfilterdeksel en verwijder het luchtfilterdeksel.



8009-179

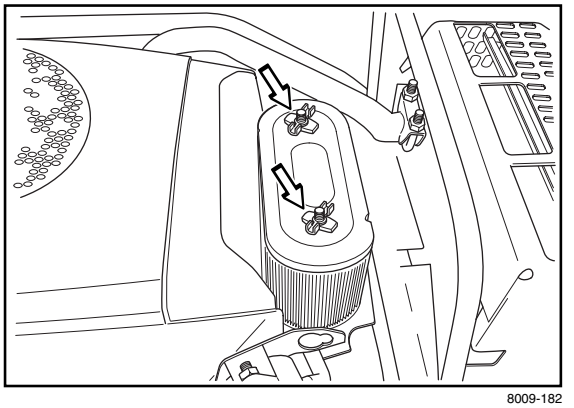
3. Verwijder het voorfilter van schuimrubber en was het met een mild schoonmaakmiddel.

   Druk het uit in een schone doek.



8009-180

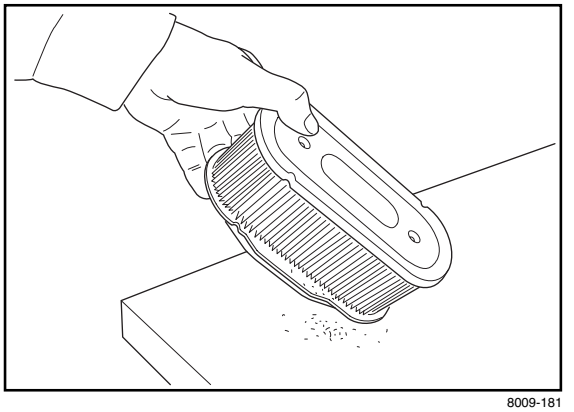
4. Verwijder de vleugelmoeren van het luchtfilter en verwijder het papieren filter.



8009-182

5. Sla het papieren filter tegen een vaste ondergrond om stof te verwijderen.

   Is het papieren filter nog steeds vuil, moet het worden vervangen.



8009-181

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht om het papieren filter schoon te maken.
Was het papieren filter niet.
Olie het papieren filter niet in.

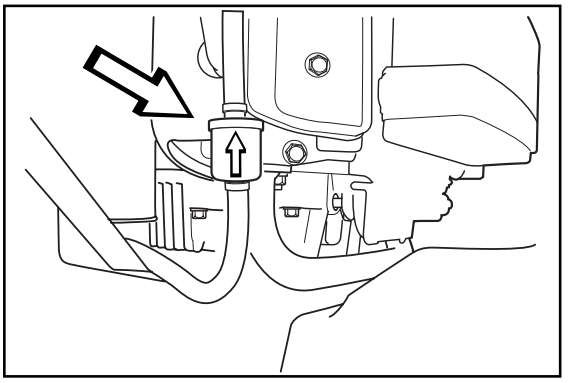
6. Plaats het luchtfilter als volgt terug:

   Controleer of de afdichting aan de onderkant van het papieren filter intact is. Plaats het papieren filter in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoeren vast.

7. Plaats het voorfilter op het papieren filter.

8. Plaats het deksel weer op het luchtfilterhuis. Draai de plastic knop niet te hard vast.

Brandstoffilter vervangen

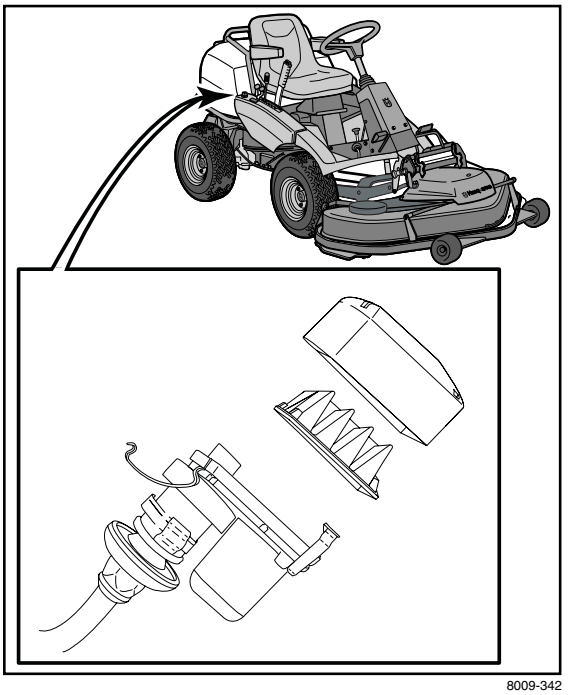

8009-146

Vervang het in de leiding gemonteerde brandstoffilter om de 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter als volgt:

1. Open de motorkap.
2. Haal de slangklemmen van het filter. Gebruik een kniptang.
3. Trek het filter van de slanguiteinden af.
4. Druk het nieuwe filter op de slanguiteinden. Draai het filter met de pijl ”FLOW” omhoog naar de brandstofpomp. Indien nodig kan een zeepoplossing om de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Plaats de slangklemmen weer op het filter.

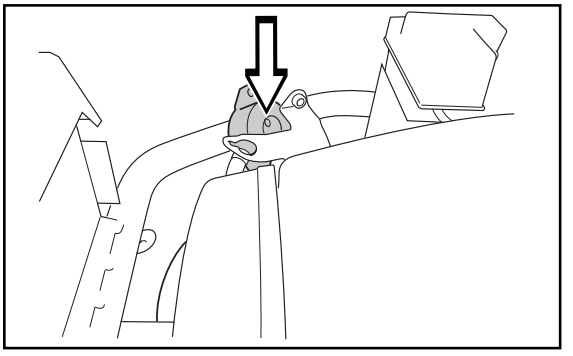
Pulsairfilter schoonmaken


8009-342

1. Open de motorkap.
2. Maak de vier kliksluitingen los, til het deksel eraf en verwijder het filter.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.

   Vervang het filter indien het beschadigd is of niet kan worden schoongeblazen.
4. Plaats het filter weer in het deksel en bevestig het deksel met de kliksluitingen. Sluit de motorkap.

Controle van het luchtfilter van de brandstofpomp


8009-147

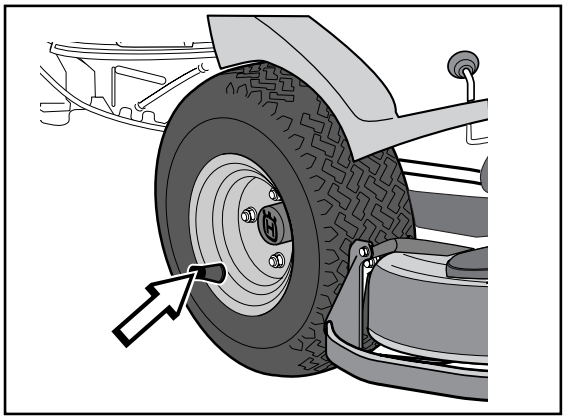
Controleer regelmatig of er geen vuil op het luchtfilter van de brandstofpomp zit.

Verwijder de bouten en trek de pomp naar buiten, er hoeven geen slangen losgemaakt te worden.

Het filter kan indien nodig met een kwast worden schoongemaakt.

Plaats de pomp terug op de console.

Controle van luchtdruk in de banden



6016-109

De luchtdruk in de banden moet 60 kPa (0,6 kp/cm^2) voor alle wielen zijn.

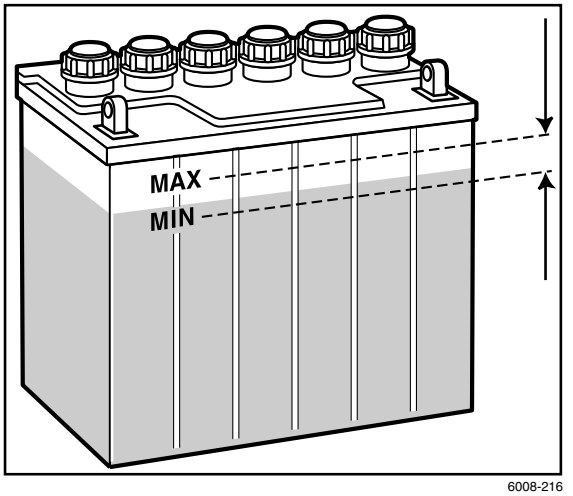
Om het aandrijfvermogen te verbeteren kan de luchtdruk van de achterbanden verminderd worden tot 40 kPa (0,4 kp/cm^2).

De maximaal toegestane druk = 80 kPa (0,8 kp/cm^2).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschil in luchtdruk in de voorbanden kan ertoe leiden dat de messen het gras ongelijk afmaaien.

Controle van het peil van het accuzuur



6008-216

Controleer of het peil van het accuzuur tussen de markeringen ligt. Bij het vullen mag er alleen gedestilleerd water in de cellen worden gedaan.

WAARSCHUWING!

Maatregelen bij contact met het zuur

- **Uitwendig: Rijkelijk spoelen met water.**
- **Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.**
- **Ogen: Rijkelijk spoelen met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.**

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu zijn.

Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronisch ontstekingssysteem. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie ”Technische gegevens” op bladzijde 79.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

Vervangen van bougie

1. Maak de ontstekingskabel los en maak rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 13/16" (21 mm) bougiedop.
3. Controleer de bougie.

   Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gesprongen of beschadigd is.

   Maak de bougie schoon met een staalborstel als hij opnieuw moet worden gebruikt.
4. Meet de elektrodenafstand met een voeler. De afstand moet 0,75 mm/0,030" zijn. Stel de afstand indien nodig af door de elektroden te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand weer vast om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een te los aangedraaide bougie kan leiden tot oververhitting en kan de motor beschadigen. Een te vast aangedraaide bougie kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

6. Draai de bougie, wanneer deze tegen de zetel aanligt, met een bougiesleutel vast.

   Zet de bougie zo vast dat de ring wordt samengedrukt.

   Een gebruikte bougie moet 1/8 slag gedraaid worden vanaf de zetelaanligging. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag gedraaid worden vanaf de zetelaanligging.
7. Zet de ontstekingskabelklem weer terug.

Zekeringen

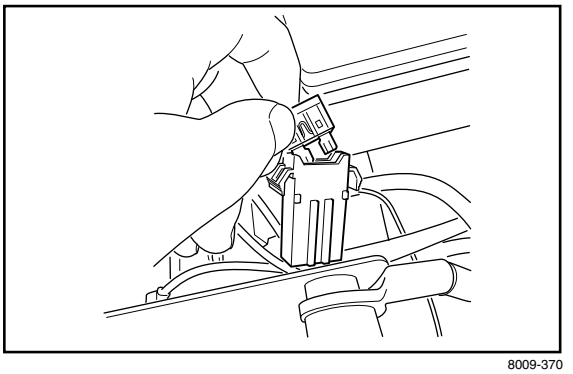
De hoofdzekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu.
Type: Platte stift, 15 A.

De zekering van het elektrisch contact zit onder het ontstekingsslot, achter de zijplaat van het regelpaneel.
Type: Platte stift, 7,5 A.

Gebruik geen andere zekering bij vervangen.

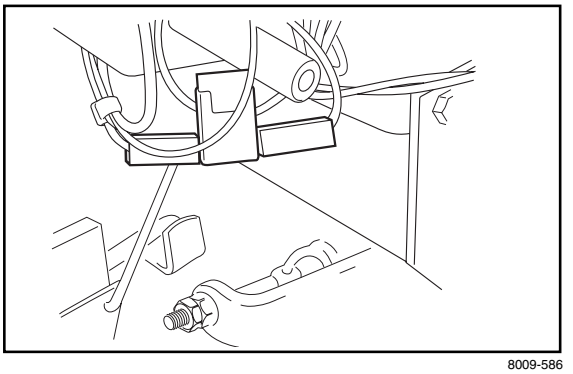
Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door kortsluiting die moet worden verholpen voordat de machine weer in gebruik genomen wordt.



8009-370

Hoofdzekering



8009-586

Zekering voor elektrisch contact

Controle van veiligheidssysteem

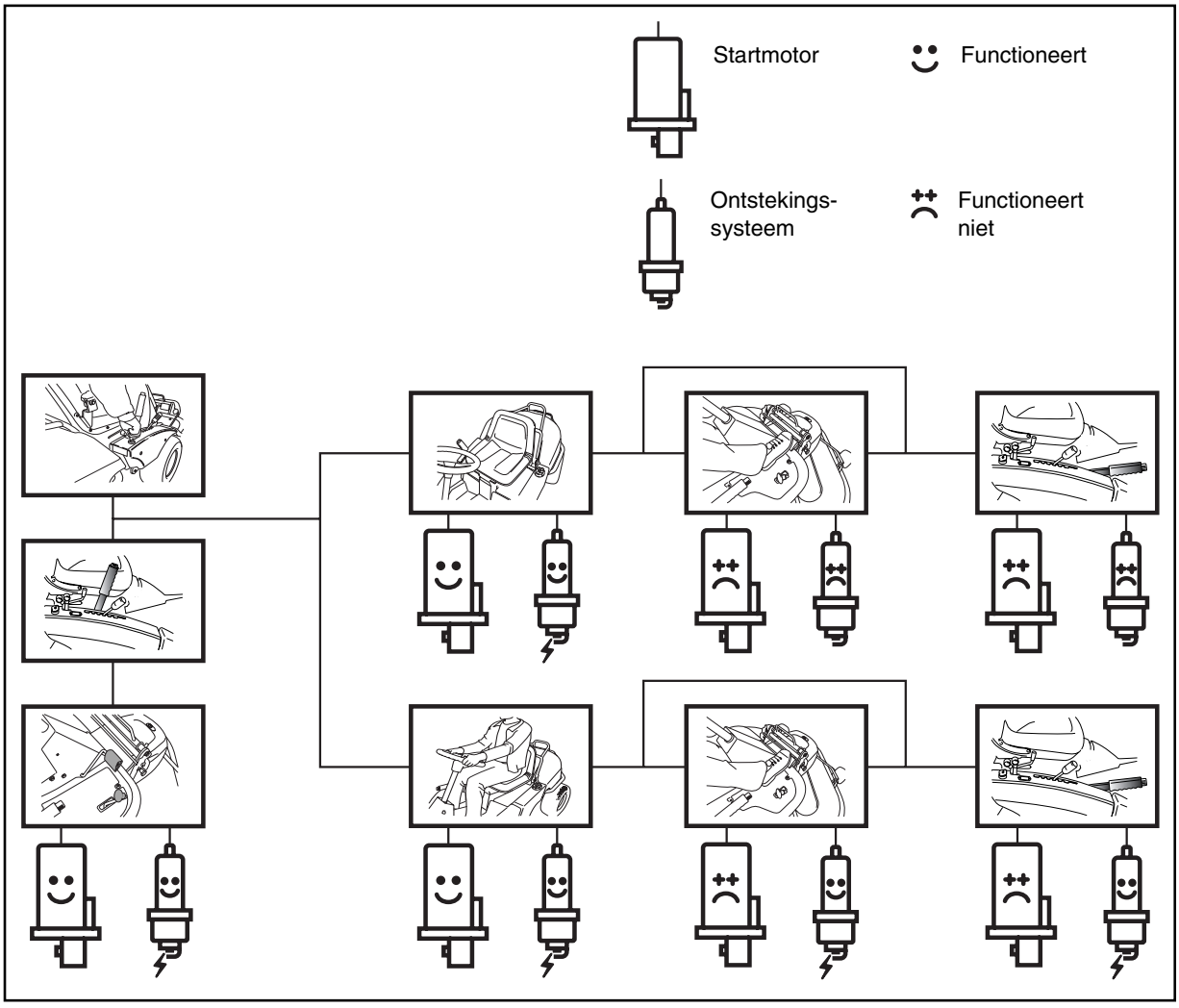
De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor mag alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor stopt, als u even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement uitgeklapt is of wanneer de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.

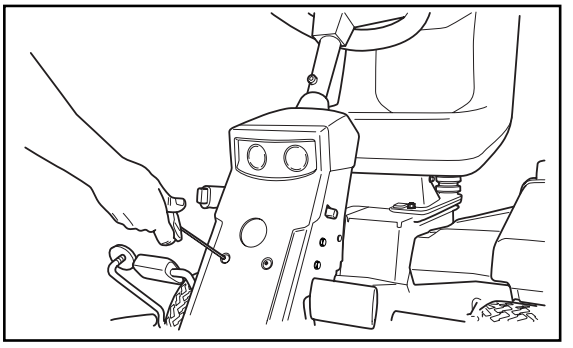


Lampen vervangen

Voor informatie over het type lampen, zie ”Technische gegevens”.

1. Schroef de twee bouten los waarmee de kap op het stuurservohuis vastzit.

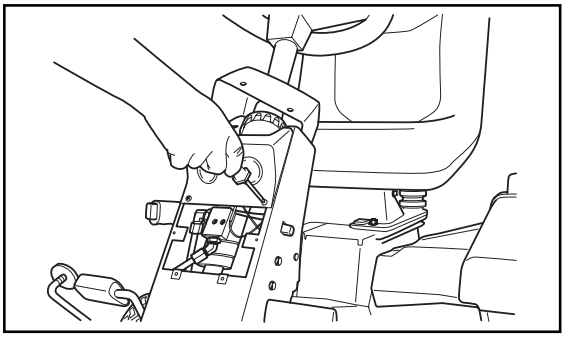
   Til de kap weg en draai het rond de stuurstang.



8009-511

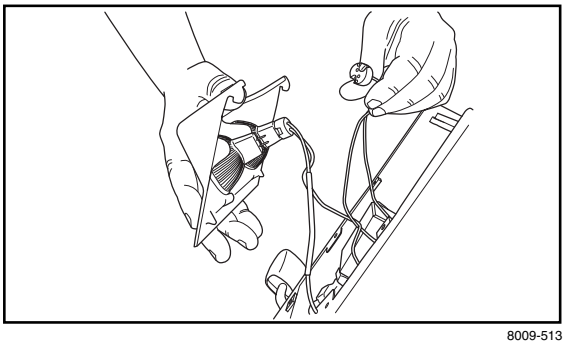
2. Schroef de twee bouten los waarmee de inzet voor de lamp vastzit.

   Til de inzet voor de lamp eruit.



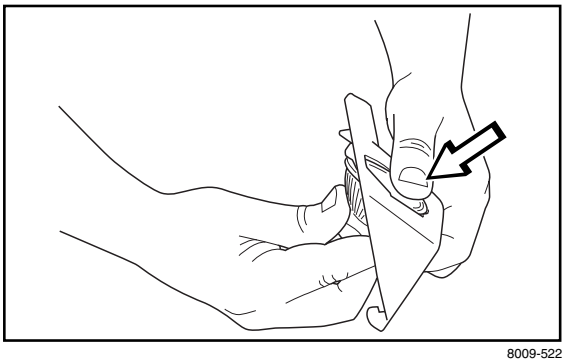
8009-512

3. Trek de kabels van de lampen los.
4. Haal de lampen uit de inzet.



8009-513

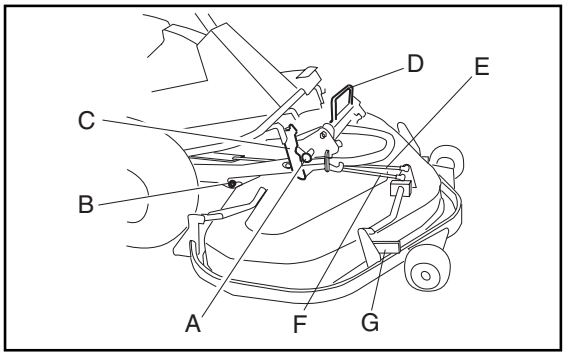
5. Plaats de nieuwe lampen. Let goed op dat u ze aan de voorkant met uw duim tegenhoudt.



8009-522

6. Monteer kabels, lampinzet en kap van het stuurservohuis weer.

Onderdelen van het maaielement



8009-188

In onderstaande instructies wordt een maaielement met achteruitworp getoond, maar de werkwijze is hetzelfde voor alle elementen indien niet anders wordt aangegeven.

De onderdelen die hier genoemd worden, zijn:

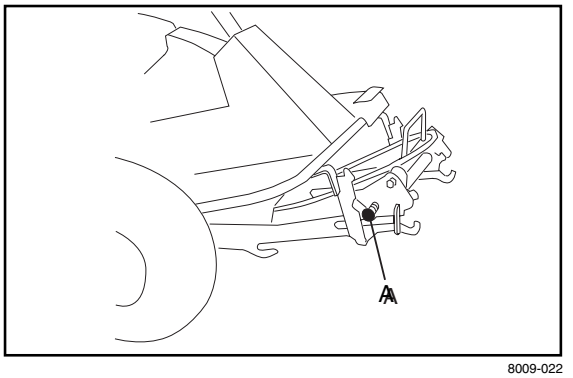
- A Vergrendeling
- B Binnenste plug
- C Haakbescherming
- D Handvat
- E Hendel voor hoogteinstelling
- F Parallelstang
- G Laagste hoogteinstellingstop

Montage van maaielement

WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht.
Risico van verwonding door beknelling.

De uitgangspositie voor montage van element:

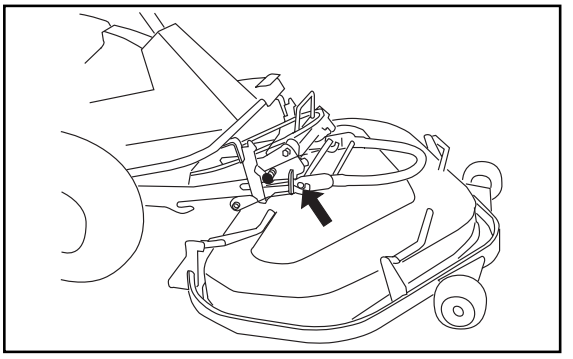
- Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
- Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en met de drukknop te vergrendelen.
- De gereedschapshydraulica in de onderste stand (PF 21).
- Het gereedschapsframe in neergelaten stand.
- Het gereedschapsframe vergrendeld met de haakbescherming en de vergrendeling (A) in geveerde stand.



8009-022

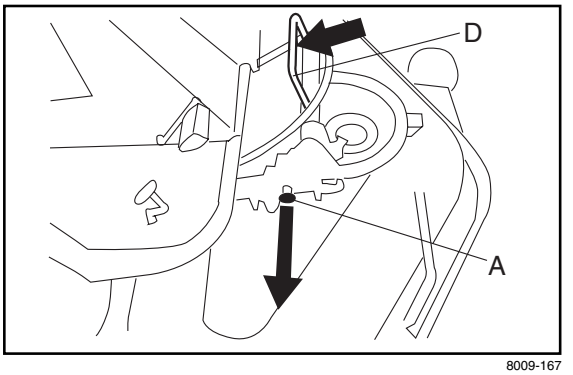
- Het elementframe op het maaielement gemonteerd, zie ”Verwijderen van frame van het maaielement” op bladzijde 55.

1. Monteer het element in de buitenste haken van het gereedschapsframe.



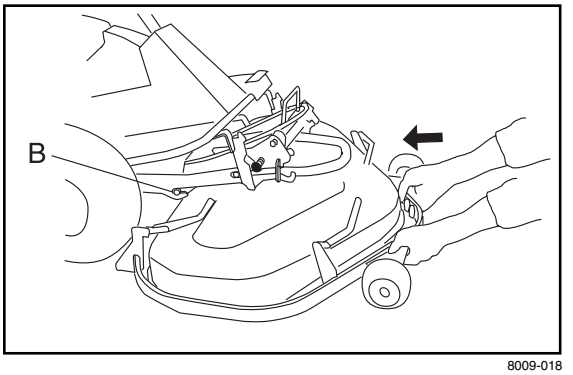
8009-024

2. Trek de vergrendeling (A) uit en maak de haakbescherming los door het handvat (D) naar achteren te schuiven.



8009-167

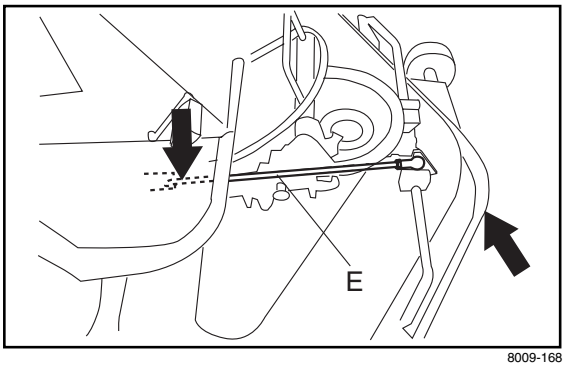
3. Zet het element hoger door de mechanische hefstang, die aan de rechterkant van de bestuurder zit, omhoog te trekken.
4. Schuif het element er zo in dat de binnenste pennen (B) in de gleuf van het gereedschapsframe terecht komen.



8009-018

5. Haak de achterste bevestiging van de hendel voor de hoogteinstelling (E) vast:

   Zet de hendel voor instelling van de maaihoogte in de voorste stand. Ontlast de hendel door het voorste deel van het frame omhoog of omlaag te trekken.

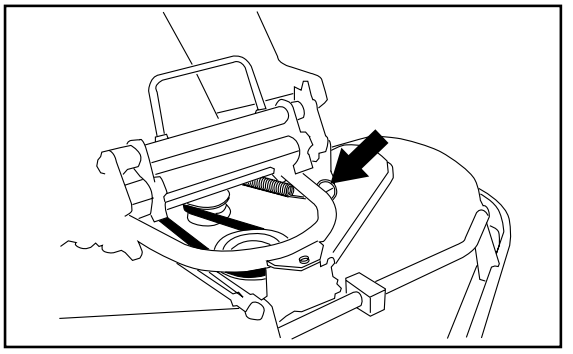


8009-168

WAARSCHUWING!

Pas op uw vingers. Draai niet aan de messen of de riem.

6. Maak de veer van de riemspanner los en monteer de riem op de voorste poelie. Een nieuwe riem is kort. Draai de voorste poelie indien nodig met een sleutel op de middenbout.



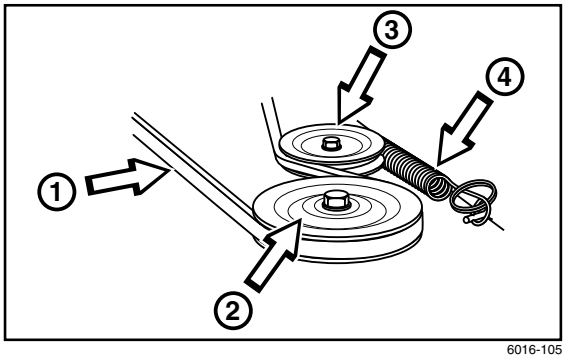
8009-008

7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.

BELANGRIJKE INFORMATIE
Controleer of de riem rond de spanpoelie ligt.

Schets riem

- 1. Aandrijfriem
- 2. Voorste poelie
- 3. Spanpoelie
- 4. Veer van de riemspanner



6016-105

8. Plaats de frontkap.

Instellen van maaihoogte, parallelliteit en gronddruk

Wanneer een nieuw maaielement wordt gemonteerd is het nodig de hoogte, parallelliteit en gronddruk af te stellen.

Het afstellen moet u doen in de genoemde volgorde.

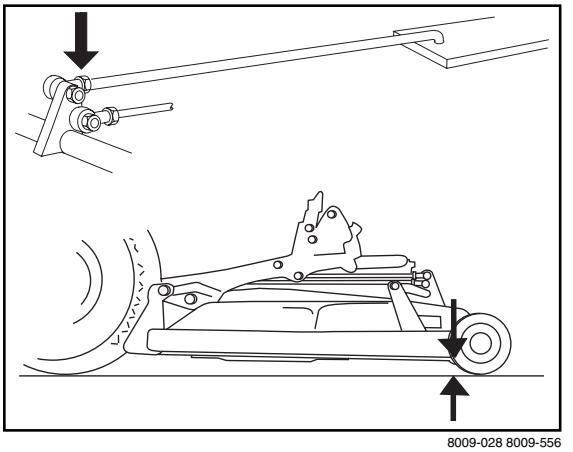
Uitgangspositie:

- Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 bar).
- Het maaielement moet uitgeklapt zijn op een vlakke ondergrond.
- De hendel voor de hoogteinstelling moet op de laagste maaihoogte staan.

Maaihoogte

1. Maak de moer op de hendel voor de hoogteinstelling los.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het element, aan de voorkant van de kap.

   De afstand tussen de voorrand en de ondergrond moet 35 mm zijn.
3. Zet de moer vast.



8009-028 8009-556

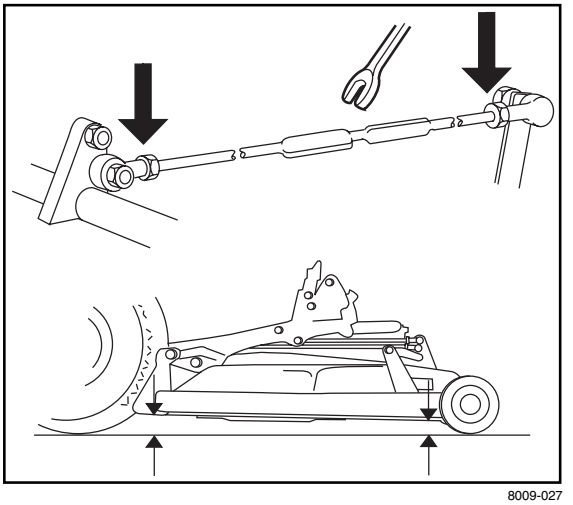
4. Controleer de parallelliteit en stel eventueel af.
5. Controleer de gronddruk van het maaielement en stel eventueel af volgens ”Gronddruk” op bladzijde 51.
6. Monteer de frontkap.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer u het maaielement vervangt moet de afstelling van parallelliteit en hoogte opnieuw gedaan worden.

Parallelliteit

1. Maak de twee moeren op de stang los.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap.
3. Zet een sleutel op de afschuining midden op de stang en schroef zo dat de achterkant van het maaielement 2-4 mm hoger komt te liggen dan de voorkant van het element.
4. Meet dit na.
5. Draai daarna de twee moeren op de stang vast.



8009-027
8009-026

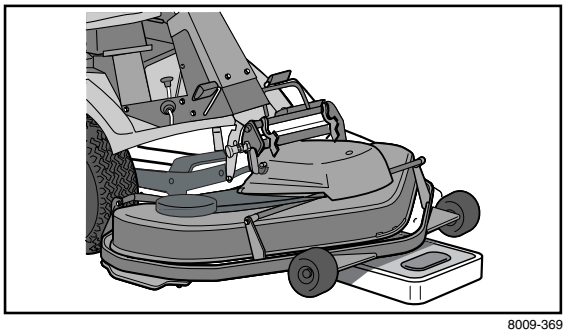
Gronddruk

Om het beste maairesultaat te krijgen moet het maaielement de ondergrond volgen zonder er te hard op aan te sluiten. De druk wordt afgesteld met een bout en veer aan beide kanten van de zitmaaier.

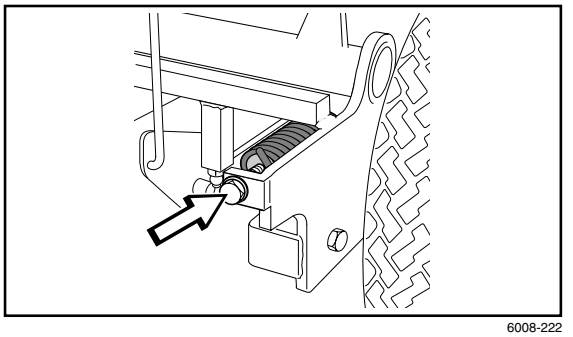
Het afstellen van de gronddruk van het maaielement gaat als volgt:

1. Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maaielement (aan de voorkant) zo dat het maaielement op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.
2. Stel de gronddruk van het maaielement af door de stelschroeven die aan beide kanten van de zitmaaier achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven.

   De gronddruk moet tussen de 12 en 15 kg liggen en de veren moeten gelijk gespannen zijn.



8009-369



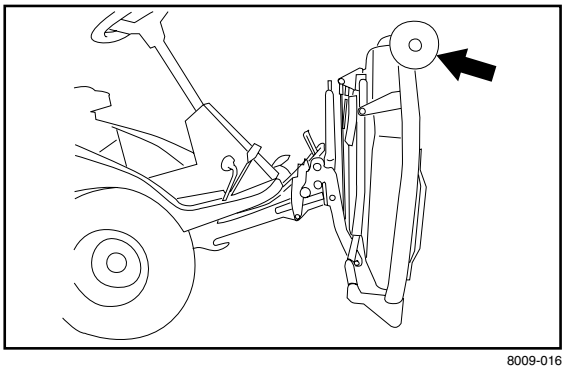
6008-222

Servicestand voor maaielement

Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maaielement in servicestand worden gezet. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

In servicestand zetten

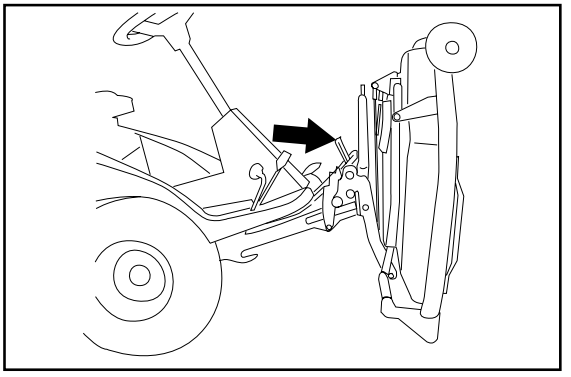
1. Plaats het maaielement zo dat het aan de buitenste haken hangt door de punten 1-11 uit te voeren van ”Verwijderen van maaielement” op bladzijde 53.
2. Pak de voorkant van het maaielement beet en til het naar verticale stand. Het maaielement wordt automatisch in verticale stand vastgezet.



8009-016

Terugkeer uit servicestand

1. Maak het maaielement aan de bovenkant lichter (breng het naar achteren), breng het handvat naar voren en laat het maaielement langzaam naar horizontale stand zakken.
2. Schuif het maaielement naar bedrijfsstand door de punten 4-8 uit te voeren, zie ”Montage van maaielement” op bladzijde 47.



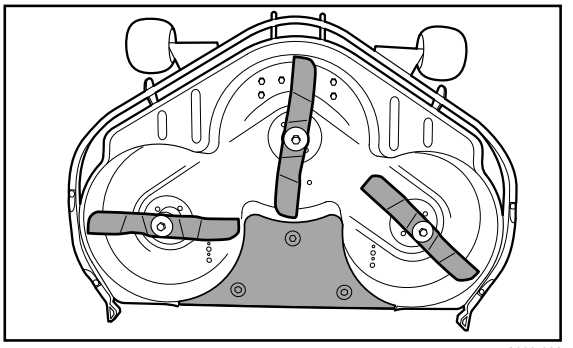
8009-015

Uitvoeringen van het maaielement

De ProFlex 18 en ProFlex 21 kunnen worden uitgerust met twee verschillende soorten maaielementen:

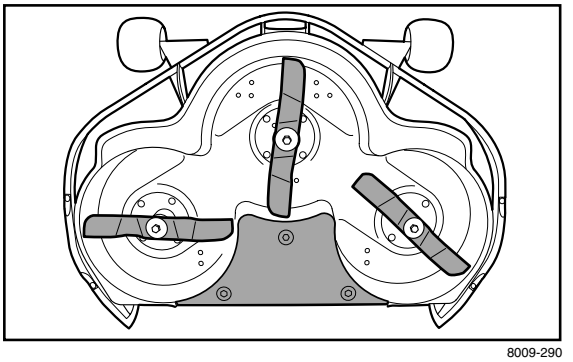
- Combi 112
- Combi 122.

Andere maaielementen kunnen niet worden gemonteerd zonder de aandrijfriem te vervangen.



8009-288

Combi 112



8009-290

Combi 122

Controle van messen

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

Controleer of de bevestigingschroeven van de messen vastgedraaid zijn met moment:

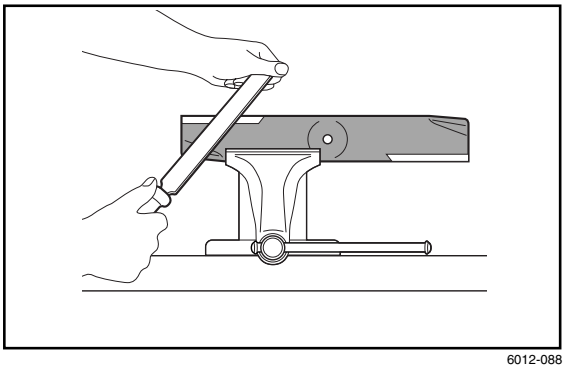
- Combi 112: 45 - 50 Nm/32 - 36 lbft
- Combi 122: 75 - 80 Nm/53 - 56 lbft

BELANGRIJKE INFORMATIE

Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats worden gedaan.

Nadat de messen geslepen zijn moeten ze worden uitgebalanceerd.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen worden vervangen. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.



6012-088

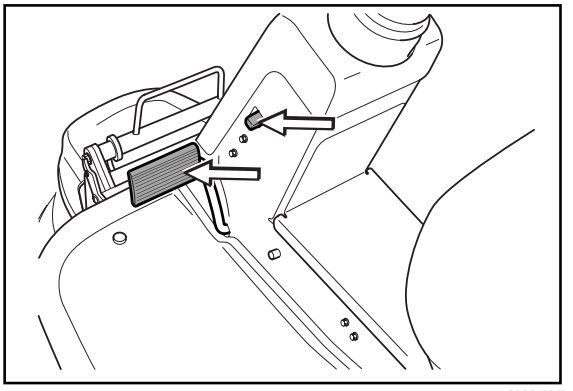
WAARSCHUWING!

Als het mes een barst heeft, veroorzaakt door onkundige reparatie of andere beschadigingen, kan tijdens gebruik breuk van het mes optreden. Dat risico neemt toe wanneer het mes niet juist gebalanceerd is.

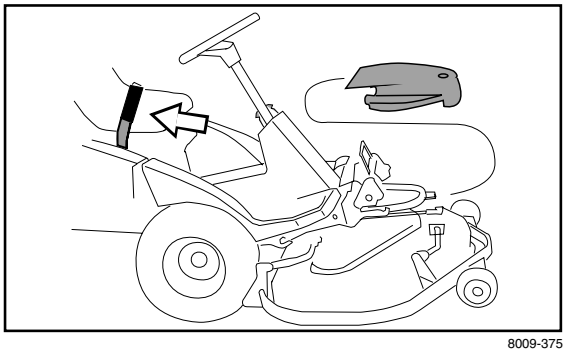
Verwijderen van maaielement

WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht. Risico van verwonding door beknelling.

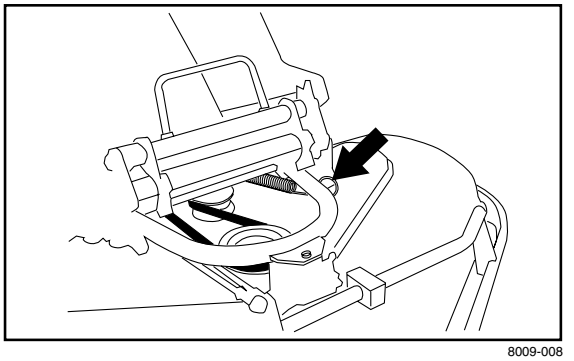
1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
2. Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en met de drukknop te vergrendelen.


8009-328

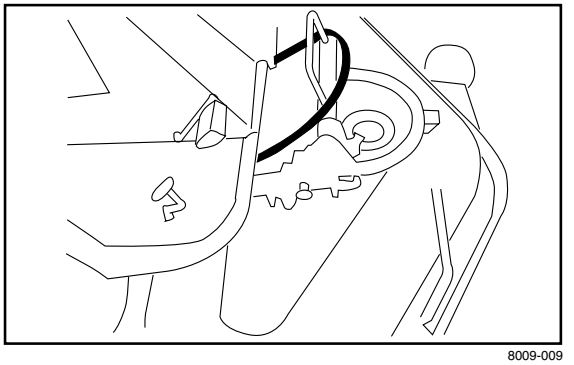
3. Til het maaielement op met de mechanische hefstang.
4. Verwijder de frontkap.


8009-375

5. Maak de veer van de riemspanner los.
6. Verwijder de riem van de voorste poelie.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.

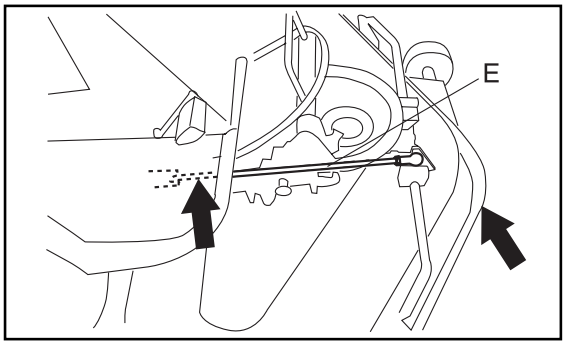

8009-008

8. Hang de riem aan het handvat.


8009-009

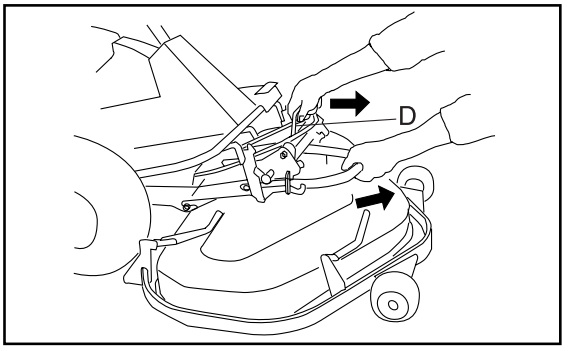
9. Haak de hendel voor de hoogteinstelling (E) los door het achterste deel omhoog te brengen:

   Ontlast de hendel indien nodig door het voorste deel van het frame omhoog of omlaag te trekken.



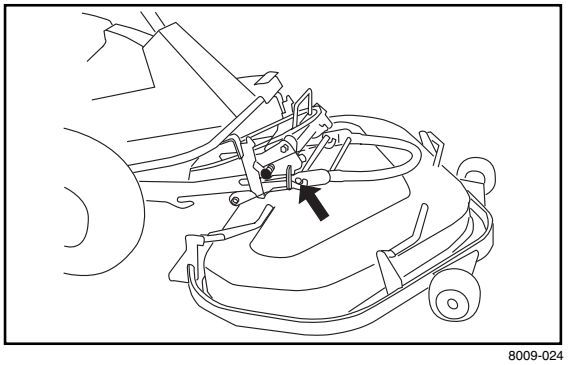
8009-169

10. Trek tegelijkertijd aan het handvat (D) en het maaielement. Laat het handvat los wanneer het maaielement een stukje naar voren is gekomen.

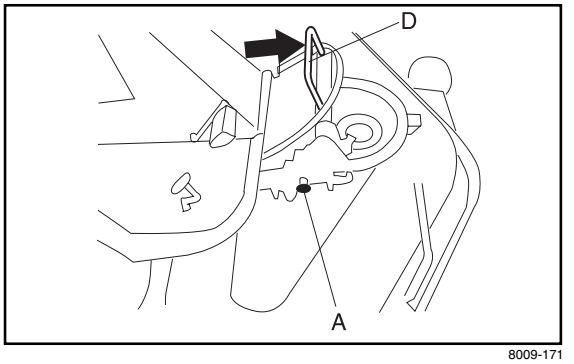


8009-170

11. Trek het maaielement zo ver uit dat het aan de buitenste haken vasthaakt.


8009-024

12. Laat het maaielement zakken met de hefstang aan de rechterkant van de bestuurder.
13. Trek aan het handvat (D) zodat de haakbescherming vergrendelt. Controleer of de vergrendeling (A) in geveerde stand staat.



8009-171

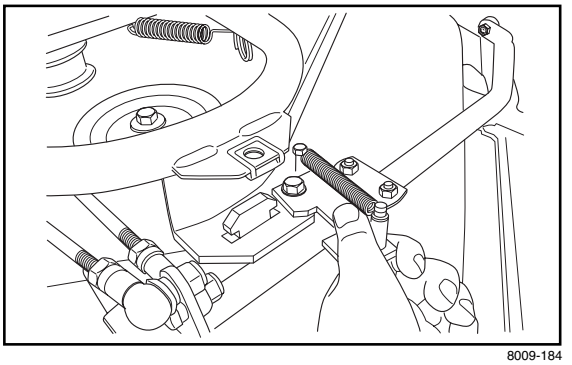
14. Til het maaielement van de machine af.

Verwijderen van frame van het maaielement

Uitgangspositie bij verwijderen van het frame van het maaielement:

- Maaielement is verwijderd.

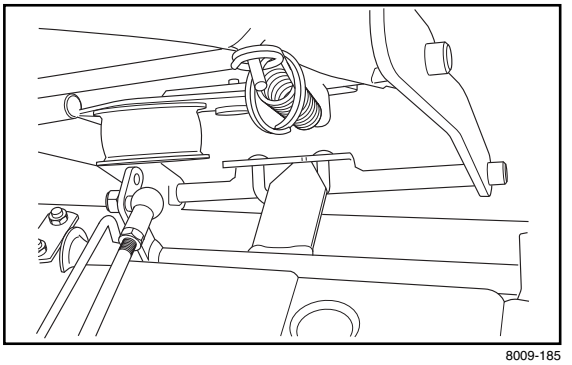
1. Draai de vergrendeling zo, dat de voorste bevestiging van het maaielement getild kan worden.



8009-184

2. Breng het frame van het maaielement naar achteren zodat de tong van het maaielement de grip over de beugel van het frame verliest en til het frame eraf.

Montage gebeurt in omgekeerde volgorde.



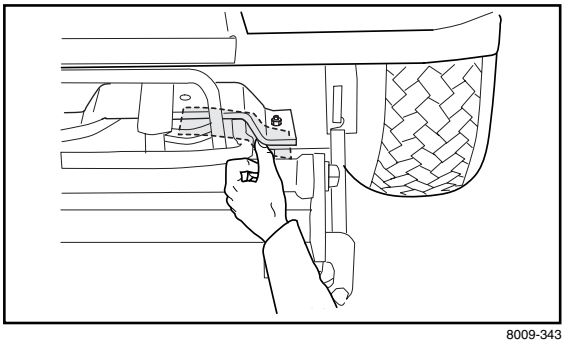
8009-185

Verwijderen van riem

Uitgangspositie bij verwijderen van riem:

- Er zit geen maaielement op de machine.
- Het voorste deel van de riem hangt aan het handvat van de haakbescherming.

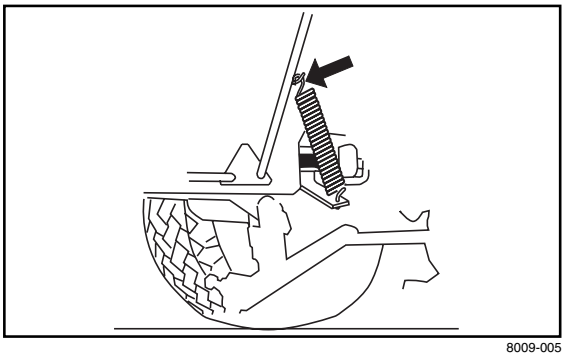
Hoe het voorste deel van de riem van de voorste poelie wordt gehaald, wordt duidelijk door de punten 5-8 under ”Verwijderen van maaielement” op bladzijde 53.



8009-343

De complete riem wordt volgens het onderstaande verwijderd, alleen wanneer er een sneeuwschuif op de machine wordt gemonteerd.

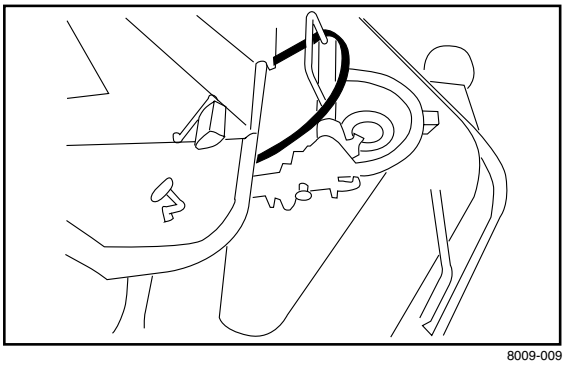
1. Druk de geleideplaat onder het steunwiel naar beneden.
2. Haak de veer van de mesrem los.
3. Haal de riem van het middenwiel.
4. Verwijder de riem.



8009-005

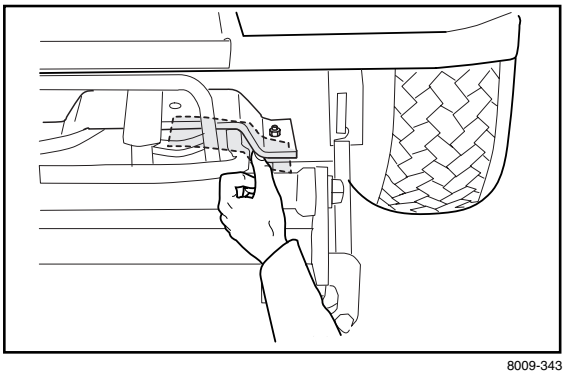
Montage van riem

1. Leg de riem van voren op zijn plaats en laat het voorste deel aan het handvat van de haakbescherming hangen.
2. Leg de riem op het middenwiel en op het steunwiel.



8009-009

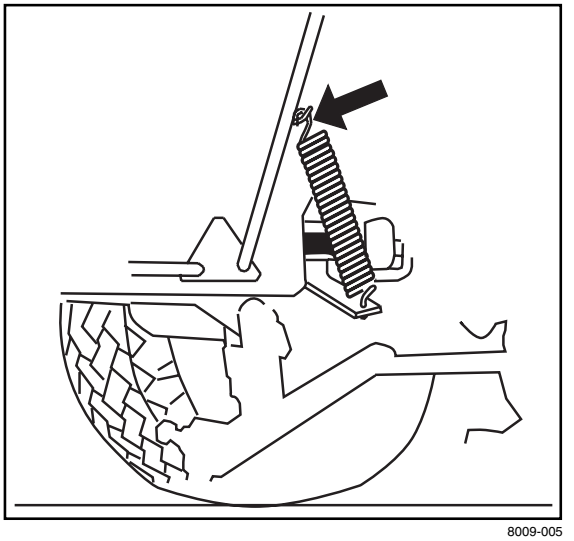
3. Druk de geleideplaat onder het steunwiel naar beneden en breng de riem aan.



8009-343

4. Haak de veer van de mesrem vast.

Hoe de riem op de voorste poeli wordt gemonteerd, wordt duidelijk uit de punten 6-7 in ”Montage van maaielement” op bladzijde 47.



8009-005

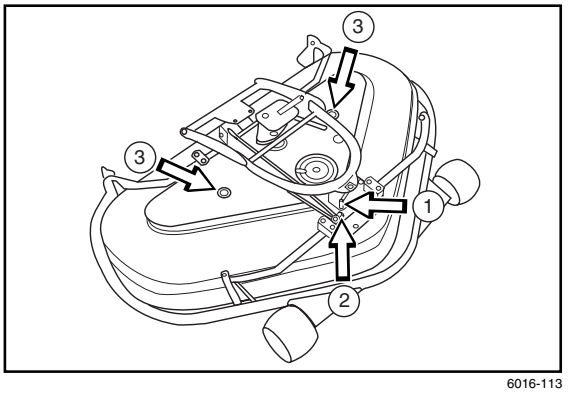
Vervangen van de riem van het maaielement

WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt. Risico van beknelling bij het werken met de riem.

Vervangen van de riem op een Combi-element.

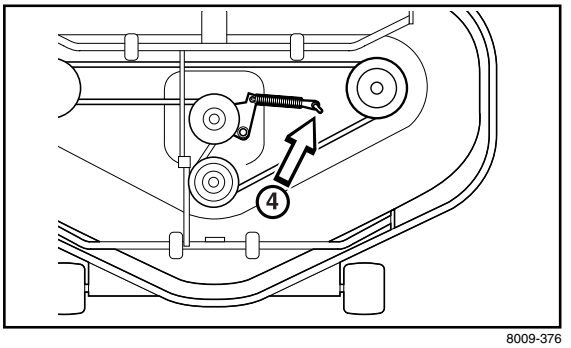
Op deze maaielementen met ”botsbeveiligde” messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Demonteer het maaielement, zie bladzijde 53.
2. Maak het frame van het maaielement (1) bladzijde 55, de bout voor de parallelstang (2) en de twee bouten op de kap (3) los. Til de beschermkap van de riemen af.



6016-113

3. Maak de veer (4) los waarmee de V-snaar opgespannen is en wrik de riem eraf.



8009-376

4. Monteer de nieuwe riem.

   Het schema voor de riemen zit als plaatje aan de binnenkant van de beschermkap.
5. Controleer of de installatie voor de riemspanning niet aanloopt en plaats de veer terug.
6. Monteer de beschermkap en zet de parallelstang en het frame van het maaielement vast.
7. Monteer het maaielement op de machine, zie ”Montage van maaielement” op bladzijde 47.

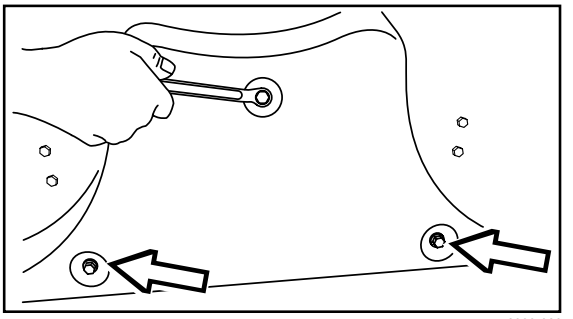
Verwijderen van BioClip-plug

Om een Combi-element om te zetten van BioClip-functie naar een maaielement met achteruitworp verwijdert u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maaielement vastzit.

1. Zet het maaielement in servicestand, zie ”Servicestand voor maaielement” op bladzijde 51.
2. Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.

   Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.
3. Zet het maaielement weer in normale stand terug.

Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.

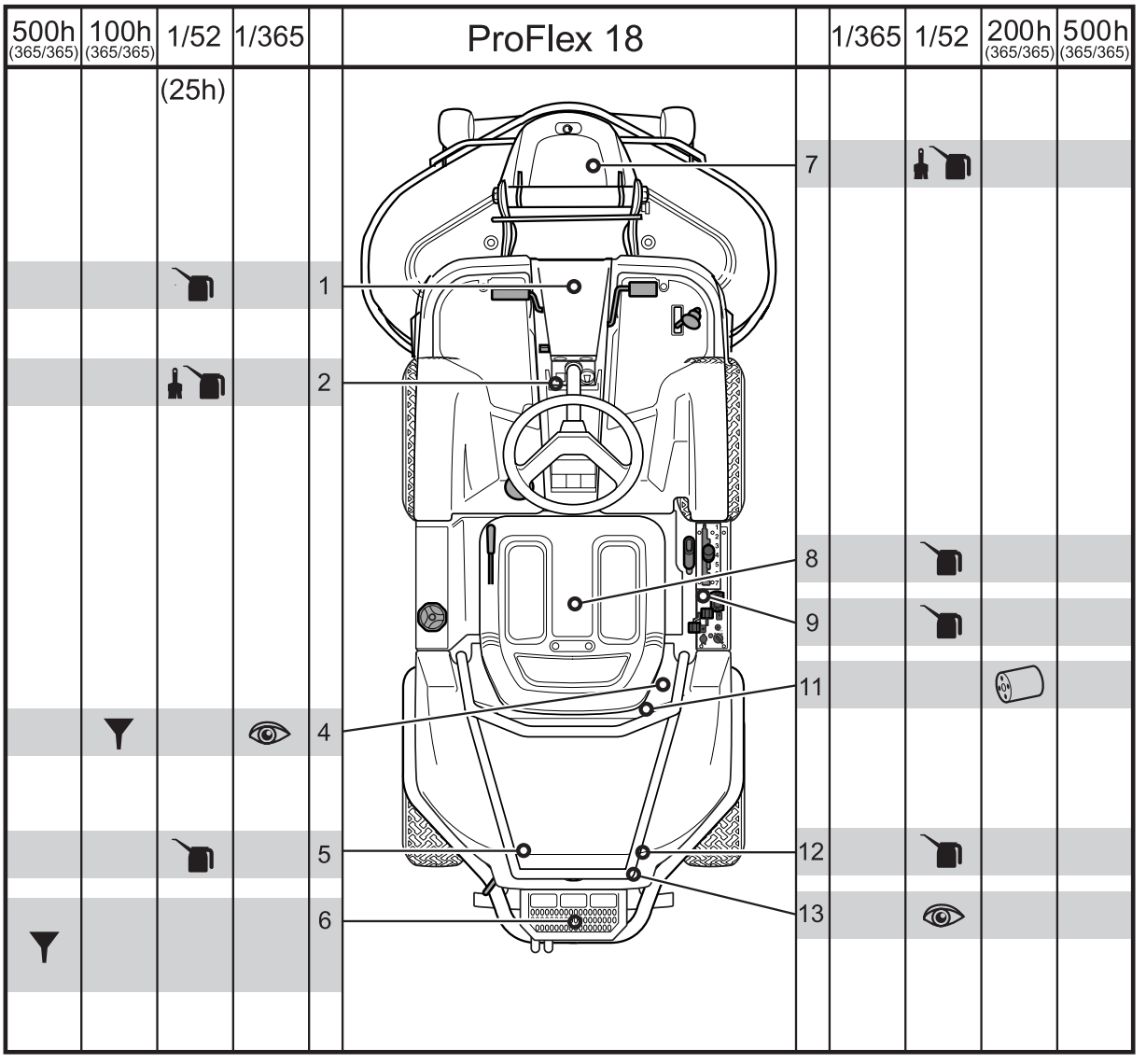


Verwijderen van BioClip-plug

Smeren

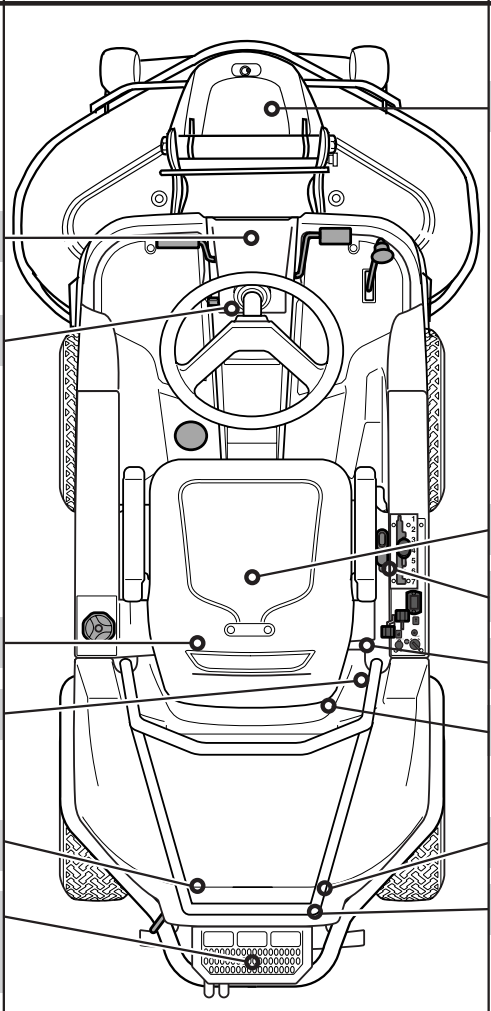
Smeerschema, PF 18

Bij dagelijks gebruik van de machine moet de wekelijkse smeerbeurt (1/52) twee keer/week worden uitgevoerd.



8009-590

Smeerschema, PF 21

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365		Rider ProFlex 21		1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)
			(25h)							
						7				
				1						
				2						
						8				
						9				
				3						
						10				
				4						
						11				
				5						
						12				
				6						
						13				

8009-591

SMEREN

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie.

Bij smeren met vet kan, waar niet anders is aangegeven, vet 503 98 96-01 of een ander chassis- of kogellagervet met een goede antiroestbescherming worden gebruikt.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week worden gesmeerd.

Droog overbodig smeermiddel na het smeren weg.

Het is belangrijk dat er geen smeermiddel in contact komt met V-snaren of de aandrijfoppervlakken van de poelie's. Indien dit gebeurt kunt u proberen ze met alcohol schoon te maken. Blijft de snaar slippen na het schoonmaken met alcohol moet de snaar vervangen worden. Benzine of andere petroleumproducten mogen niet worden gebruikt voor het schoonmaken van V-snaren.

Smeren van kabels

Smeer de beide einden van de kabels in en breng de hendels helemaal naar de eindstand tijdens het smeren. Plaats na het smeren de rubberen beschermingen terug op de kabels. Kabels met een mantel zullen gaan aanlopen indien ze niet regelmatig worden gesmeerd. Indien een kabel aanloopt, kunnen storingen in de werking ontstaan, bijv. problemen om de differentieelvergrendeling los te maken.

Wanneer een kabel aanloopt, moet u hem verwijderen en loodrecht ophangen. Van bovenaf met dunne motorolie smeren tot de olie er aan de onderkant uitkomt. Een tip: Doe olie in een klein plastic zakje en plak dit zo dicht dat het de mantel afdicht, laat de kabel een nacht loodrecht in de zak hangen. Als het niet lukt de kabel te smeren moet deze worden vervangen.

Accessoires

Het smeren of andere verzorging van extra uitrusting of accessoires, zie ”Accessoires” op bladzijde 16, wordt niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Vanzelfsprekend moet deze uitrusting worden verzorgd. Zie de gebruiksaanwijzingen van de desbetreffende accessoires voor instructies.

Maak aantekeningen van gewenste maatregelen op deze pagina.

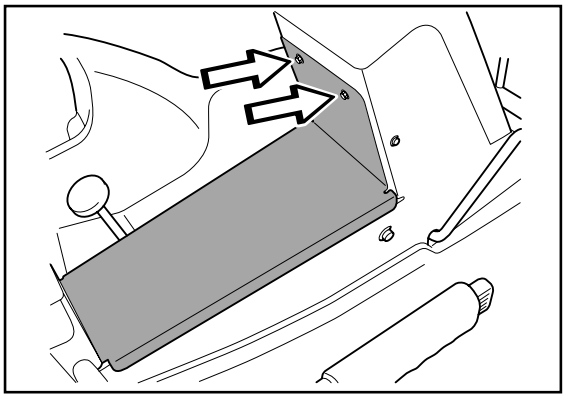
Smeren volgens het smeerschema

De getallen in de volgende koppen refereren aan het smeerpunt volgens ”Smeerschema, PF 18” op bladzijde 59 en ”Smeerschema, PF 21” op bladzijde 60.

1. Pedaalmechanisme in frametunnel

Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel.

Verwijder het deksel van de frametunnel door de bouten los te maken.



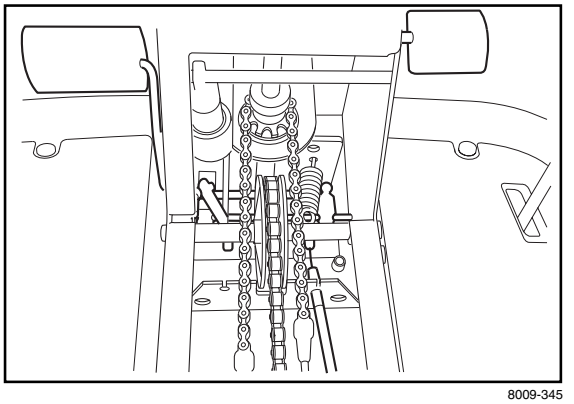
8009-340

PF 21

Beweeg de pedalen en smeer beweegbare lagers met een oliekan.

Smeer de kabels voor de rem- en rijpedalen met een oliekan.

Smeer punt ”2. Kettingen in frametunnel” op bladzijde 63 voordat het deksel op de frametunnel wordt teruggezet.



8009-345

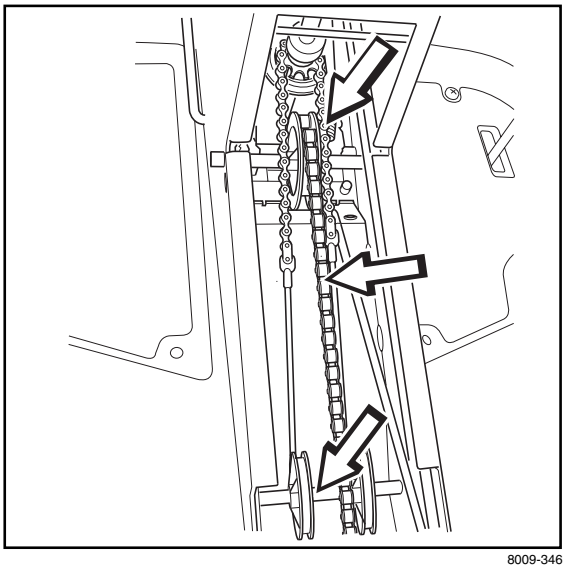
2. Kettingen in frametunnel

Verwijder het deksel van de frametunnel, zie ”1. Pedaalmechanisme in frametunnel” op bladzijde 62 .

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of kettingspray voor motorfietsen.

Smeer de as voor de stuurkabelpoelie's met vet. Duw de poelie's opzij en smeer vet op de as.

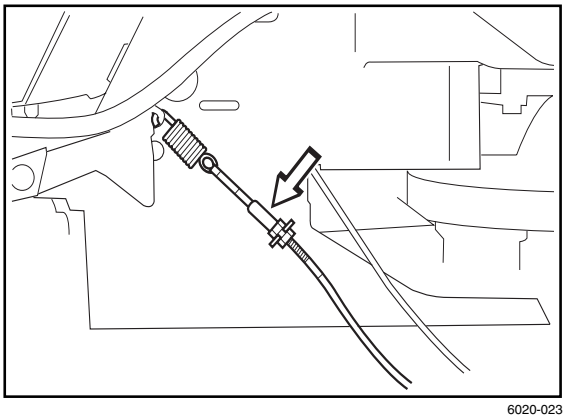
Plaats het deksel weer op de frametunnel.



8009-346

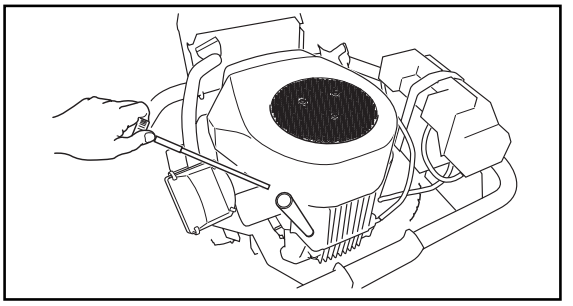
3. Kabel van de differentieelvergrendeling, PF 21

Schuif de rubberen bescherming van de kabel weg en smeer de kabel met een oliekan. Trap het pedaal enkele keren in, smeer weer en plaats de rubberen bescherming terug.



6020-023

4. Motorolie

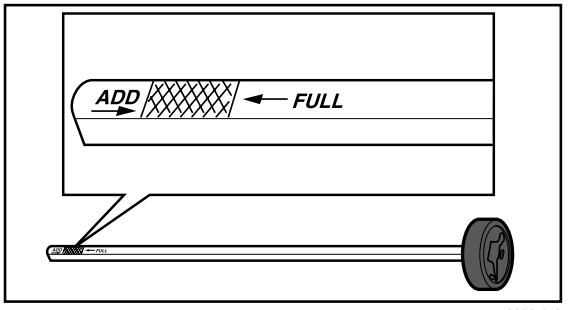

8009-158

Controleer het oliepeil in de motor als de machine horizontaal staat en de motor uitgezet is.

Klap de motorkap omhoog.

Haal vervolgens de peilstok weer omhoog en droog deze af. Doe de peilstok vervolgens weer in het gat, **zonder hem in te schroeven**.

Haal vervolgens de peilstok weer omhoog en lees het oliepeil af.



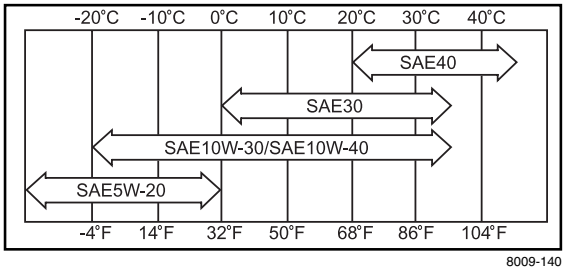
8009-159

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het ”ADD”-teken komt, vul dan olie bij tot het ”FULL”-teken op de peilstok.

Vul nooit verder bij dan tot het ”FULL”-teken.

De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

Vul langzaam de olie bij. Draai de peilstok stevig vast voor de motor wordt gestart. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij tot de olie het ”FULL”-teken op de peilstok nadert.



8009-140

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W/30 of 10W/40, klasse SC–SH (boven 0 °C/+32 °F).

Boven +20 °C/+68 °F kan SAE 40 worden gebruikt.

Gebruik motorolie SAE 5W/20, klasse SC–SH (onder 0 °C/+32 °F).

In de motor gaat 1,5 liter olie excl. filter (incl. filter 1,7 liter).

Vervangen van motorolie

De motorolie moet de eerste keer worden vervangen na 8 uur bedrijfstijd. Daarna moet het verversen om de 100 bedrijfsuren plaatsvinden.

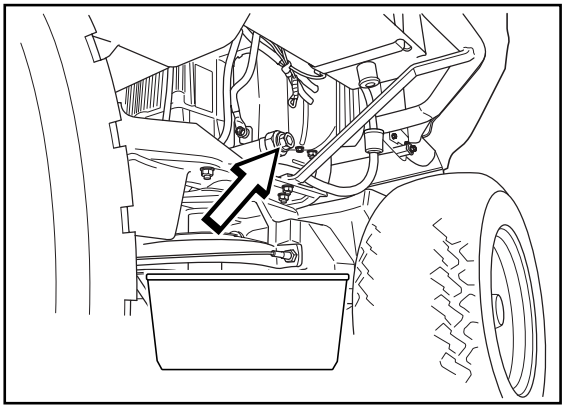
WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voorkom contact met de huid, was met water en zeep bij evt. knoeien.

1. Open de motorkap.
2. Plaats een vat onder de linker aftapklep van de motor.



8009-529

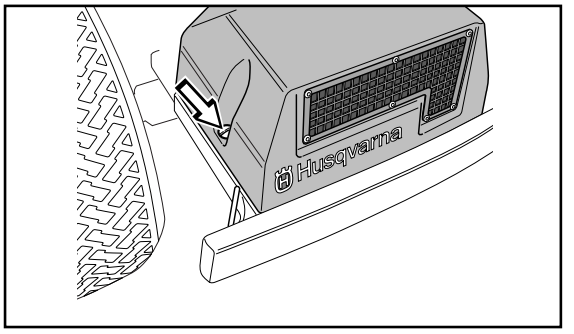
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapklep aan de linkerkant van de motor.
4. Laat de olie in het vat lopen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is gevaarlijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden gegooid, maar moet worden ingeleverd bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking.

5. Plaats daarna de olieklep weer en trek deze vast.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Vul bij tot het ”FULL”-teken op de peilstok. Gebruik motorolie zoals hierboven genoemd.
8. Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van de olieklep.

5. Versnellingshendel



6008-209

Verwijder de kap op de transmissie, twee bouten.

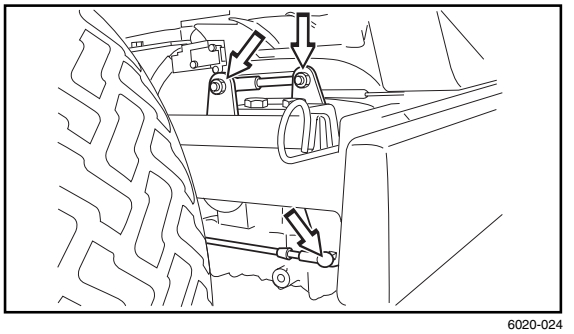
Smeer scharnierpunten en lagers aan de linkerkant met een oliekan.

Schuif de rubberen bescherming weg en smeer de hydrostaatkabel met een oliekan. Trap het pedaal enkele keren in en smeer weer.

Zet de rubberen bescherming weer terug.

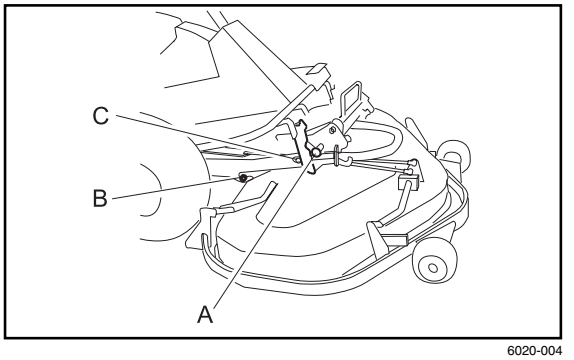
Zet de kap op de transmissie weer terug.

6. Transmissie


6020-024

Olie verversen en filters vervangen wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

7. Maaielement



6020-004

Verwijder de frontkap.

Smeer met een oliekan:

A. De veiligheidsvergrendeling

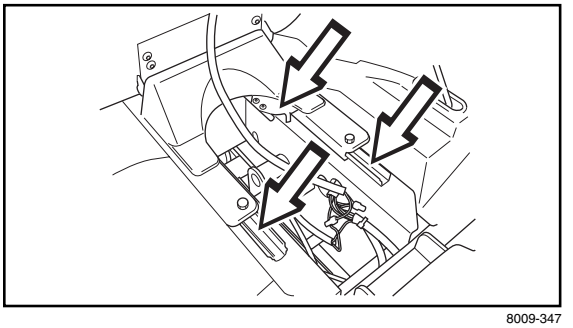
- Scharnierpunten en lagers

Smeer met vet:

B. Binnenste plug

C. Gleuf voor het gereedschapsframe

8. Bestuurderszitting


8009-347

Klap de zitting omhoog.

Smeer het mechanisme van de lengteinstelling met een oliekan.

Smeer de schuifrails van de lengteinstelling met vet. Trek de zitting heen en weer en smeer aan beide kanten.

9. Gas- en chokekabels, hendellagers

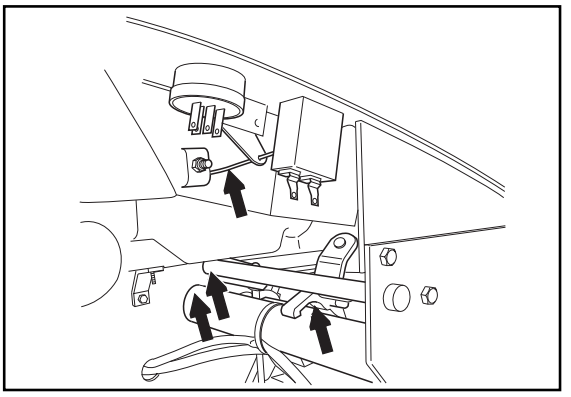
PF 18

Verwijder de rechter zijkap van de hendelhouder (3 bouten) en open de motorkap. Smeer de vrije uiteindes van de kabels met een oliekan, ook bij de carburateur. Breng de hendels naar hun eindstand en smeer weer.

Smeer scharnierpunten, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.

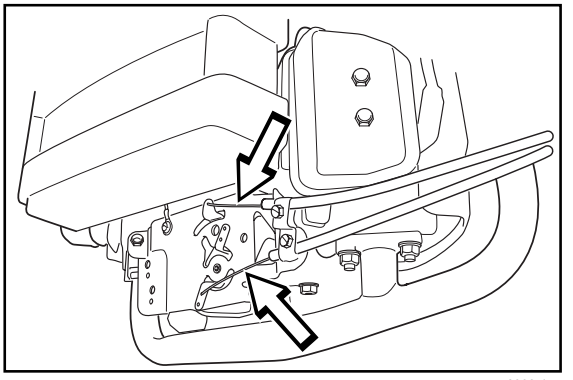
Let op het risico van verkeerde montage: Een bout met fijn schroefdraad voor de zijkap moet vanaf de buitenkant worden aangebracht.

Zet de zijkap weer op de hendelhouder terug.



6020-050

PF 18



8009-157

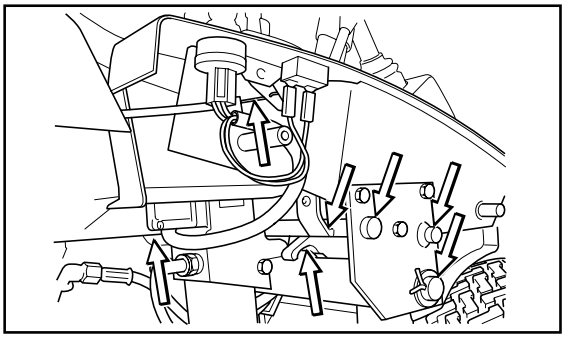
PF 18

PF 21

Verwijder de rechter zijkap van de hendelhouder (2 bouten) en open de motorkap. Smeer de vrije uiteindes van de kabels met een oliekan, ook bij de carburateur. Breng de hendels naar hun eindstand en smeer weer.

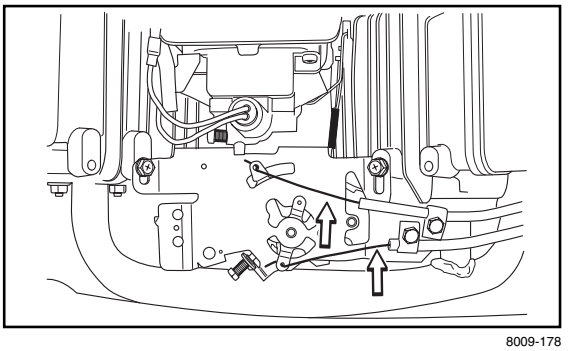
Smeer scharnierpunten, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.

Zet de zijkap weer op de hendelhouder terug.



8009-349

PF 21



8009-178

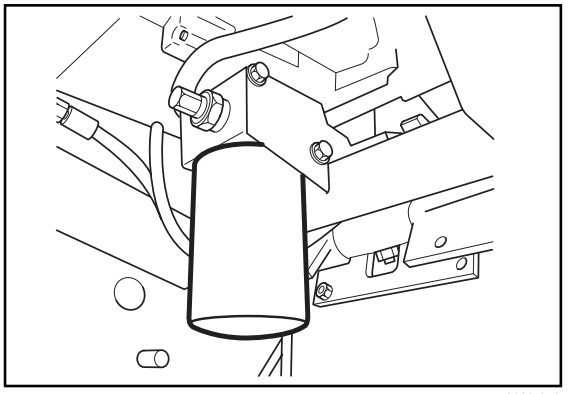
PF 21

10. Hydraulisch oliefilter, vervangen, PF 21

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motor- of transmissieolie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden gegoten.
Vervangen filters moeten worden ingeleverd bij een werkplaats of een andere aangewezen plaats voor verwerking.
Voorkom contact met de huid, was met water en zeep bij evt. knoeien.

1. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
2. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
3. Monteer het filter handmatig tot het aanligt + 3/4 slagen.
4. Verwijder de kap op de transmissie en vul de olietank van de transmissie met ca. 0,3 l olie bij. Zie ”13. Oliepeil van de transmissie” op bladzijde 69.
   Let op bij het laten draaien van de motor en vul na zodat de tank niet leeg raakt.
5. Laat de motor draaien, bedien de gereedschapslift en de stuurbekrachtiging, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de transmissie, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat ca. 0,3 liter olie.
7. Zet de kap op de transmissie weer terug.



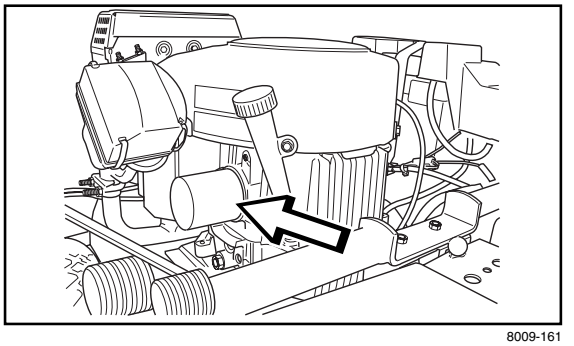
8009-350

11. Oliefilter, vervangen

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motor- of transmissieolie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden gegoten.
Vervangen filters moeten worden ingeleverd bij een werkplaats of een andere aangewezen plaats voor verwerking.
Voorkom contact met de huid, was met water en zeep bij evt. knoeien.

1. Open de motorkap.
2. Tap de motorolie af volgens ”4. Motorolie” op bladzijde 64.
3. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
4. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
5. Monteer het filter handmatig tot het aanligt + 3/4 slagen.



8009-161

6. Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
7. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.

12. Parkeerremkabel

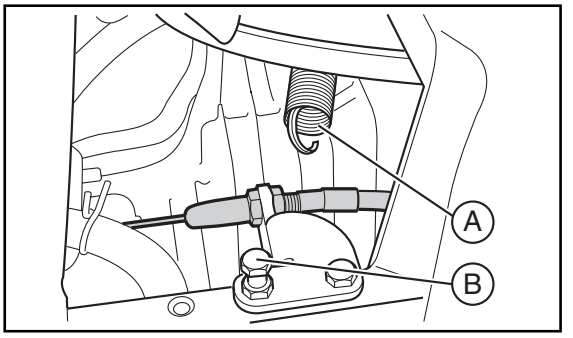
Verwijder de transmissiekap, zie ”5. Versnellingshendel” op bladzijde 66 .

Haak de veer (A) van de bout (B) indien nodig.

Haal de rubberen bescherming van de kabel weg tijdens het smeren.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het rempedaal en smeer opnieuw.

Plaats de veer (A) en de kap op de transmissie terug.

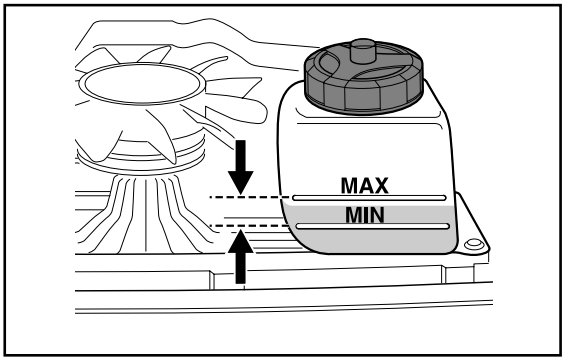


6020-005

13. Oliepeil van de transmissie

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet tussen de ”MIN”- en ”MAX”-aanduidingen op de olietank liggen bij +20°C.

   Indien er olie moet worden bijgevuld, moet u eerst de kap op de transmissie verwijderen.
2. Schroef het deksel van de olietank en vul bij met motorolie SAE 10W/30, klasse SF–CC, tot het oliepeil de ”MAX”-aanduiding bereikt. Schroef daarna het deksel van de olietank vast en plaats de kap op de transmissie.



6008-210

SMEREN

OPSPOREN VAN STORINGEN

Schema voor het opsporen van storingen

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	• Er zit geen brandstof in de brandstoftank • Verkeerde brandstof bijgevuld • De bougies verkeerd • Bougieaansluitingen verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding
De startmotor trekt de motor niet rond	• Maaielement in verkeerde stand • Parkeerrem niet aangetrokken • Hydrostaatpedalen niet in neutrale stand • De accu is leeg • Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen, het ontstekingsslot of de startmotor • De hoofdzekering kapot. De zekering zit voor de accu, onder het accudeksel • Ontstekingsslot kapot • Startmotor verkeerd
De motor loopt ongelijkmatig	• Bougie verkeerd • De carburateur verkeerd afgesteld • Het luchtfilter verstopt • De ventilatie van de brandstoftank verstopt • De ontstekingsinstelling verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding • Choken of verkeerd afgestelde chokekabel • Verkeerde brandstof bijgevuld
Abnormale uitlaatrook	• Zwarte rook: • Choken of verkeerd afgestelde chokekabel • De carburateur verkeerd afgesteld • Het luchtfilter verstopt • Blauwe rook: • Bijgevuld met benzine met olie gemengd • Ernstige motorbeschadiging • Veel lichte rook: • Diesel bijgevuld

OPSPOREN VAN STORINGEN

Probleem	Oorzaak
De motor voelt zwak	• Het luchtfilter verstopt • De bougies verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding • De carburateur verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde chokekabel • Verkeerde brandstof bijgevuld
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • De ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • De voorontsteking verkeerd • De bougies verkeerd
De accu laadt niet op	• Een of meerdere cellen van de accu kapot • Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen • Verkeerde generator of regelaar • Gebrekkig accu-onderhoud
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Poelie los of versleten lager • Onbalans bij een of meerdere messen, veroorzaakt door beschadiging of slecht balanceren na het slijpen
Ongelijkmatig maairesultaat	• De messen bot • Het maaielement scheef ingesteld • Lang of nat gras • Opeenhoping van gras onder de kap • Verschillende luchtdruk in banden aan rechter en linker kant. • Te hoge rijsnelheid • Te laag motortoerental • De aandrijfriemen slippen

Stallen

Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de zitmaaier direct klaar gemaakt worden voor stalling, dit moet ook gebeuren wanneer hij langer dan 30 dagen ongebruikt blijft staan. Brandstof die lange periodes blijft staan (30 dagen of meer) kanplakkerige lagen afzetten, die de carburateur verstoppen en de werking van de motor verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het gaat om het voorkomen van plakkerige afzettingen tijdens het stallen. Wanneer alkylaatbenzine wordt gebruikt, is het niet nodig een stabilisator toe te voegen, omdat deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men niet wisselen tussen standaard- en alkylaatbenzine omdat gevoelige rubberen onderdelen hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of in de bewaarjerrycan. Gebruik altijd de mengverhouding die wordt aangegeven door de producent van de stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten draaien nadat u de stabilisator heeft toegevoegd, zodat de stabilisator bij de carburateur komt. Leeg de brandstoftank of de carburateur niet wanneer u stabilisator heeft toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Plaats een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimtes, waar brandstofdamp in contact kan komen met open vuur, vonken of een waakvlam zoals van een verwarmingsketel, boiler, droogkast enz. Behandel de brandstof voorzichtig. Het is zeer licht ontvlambaar en onzorgvuldig gebruik kan leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Tap de brandstof buitenshuis af in een goedgekeurde jerrycan en blijf op afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Volg de volgende stappen om de zitmaaier gereed te maken voor stalling:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, vooral onder het maaielement. Repareer beschadigingen aan de lak om roestvorming te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op versleten of beschadigde onderdelen en draai mogelijk losse bouten en moeren vast.
3. Vervang de olie in de motor, ruim gemorste olie op.
4. Leeg de benzinetank. Start de motor en laat hem lopen tot ook de carburateur geen benzine meer bevat.

5. Verwijder de bougies en giet ong. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie verdeeld wordt en schroef de bougies weer vast.
6. Smeer alle smeerpunten, scharnierpunten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad op en bewaar op een koele plaats.
8. Bewaar de zitmaaier schoon en droog en dek hem ter extra bescherming af.

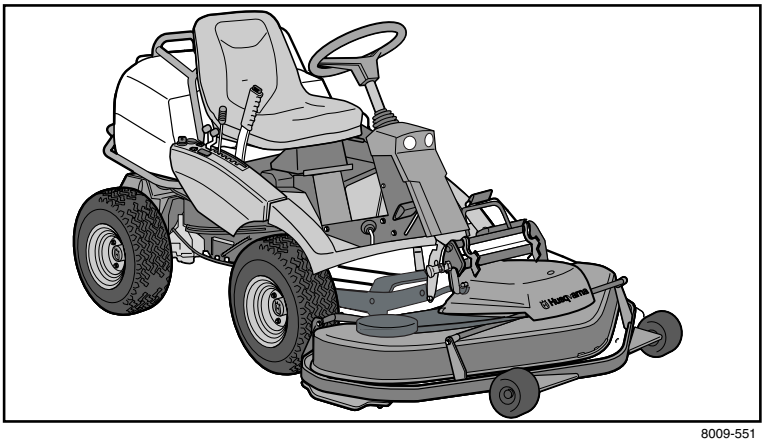
Service

Het laagseizoen is de meest geschikte tijd om service uit te voeren of de machine na te kijken om een grote functiebetrouwbaarheid tijdens het hoogseizoen te waarborgen.

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u het inkoopjaar van de zitmaaier en het model-, type en serienummer aangeven.

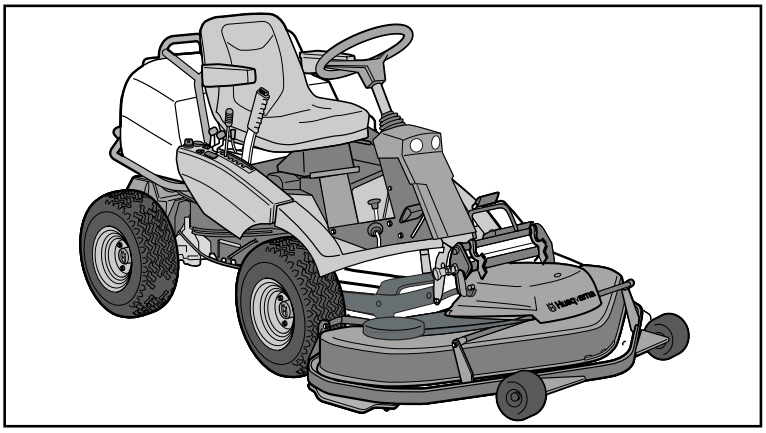
U moet altijd originele reserveonderdelen gebruiken.

Een jaarlijkse controle of afstelling door een erkende servicewerkplaats is een goede manier om te zorgen dat uw zitmaaier het volgende seizoen weer optimaal presteert.



8009-551

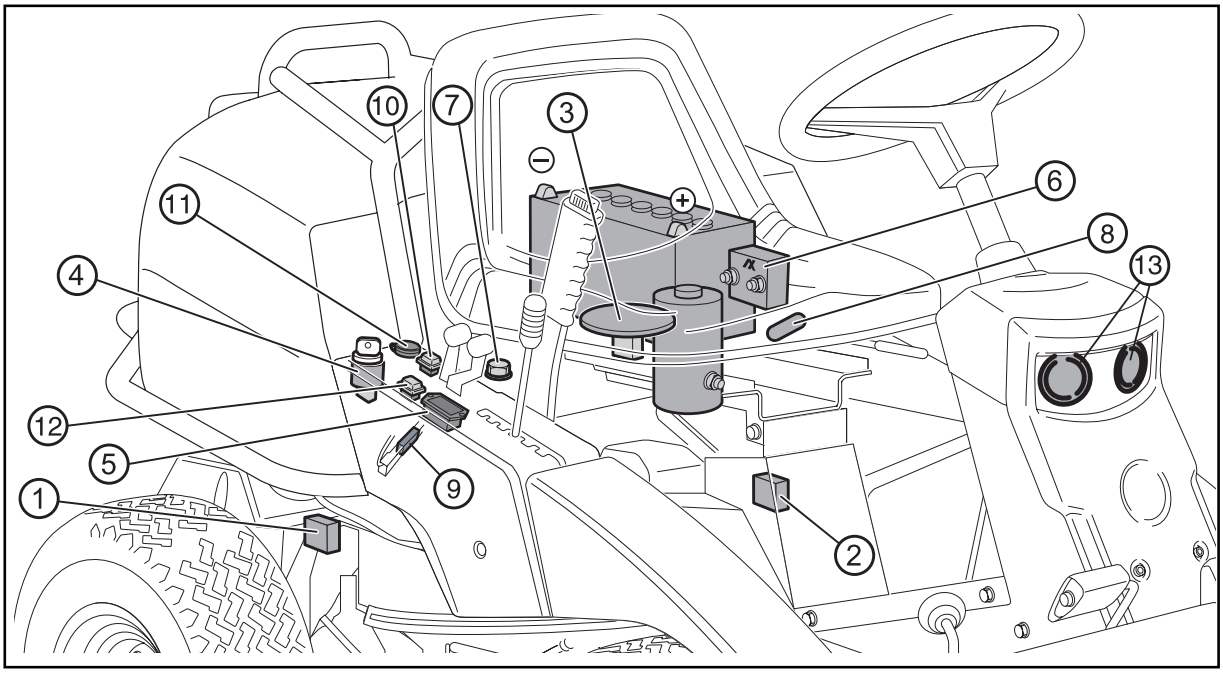
PF 18



8009-552

PF 21

Elektrisch systeem

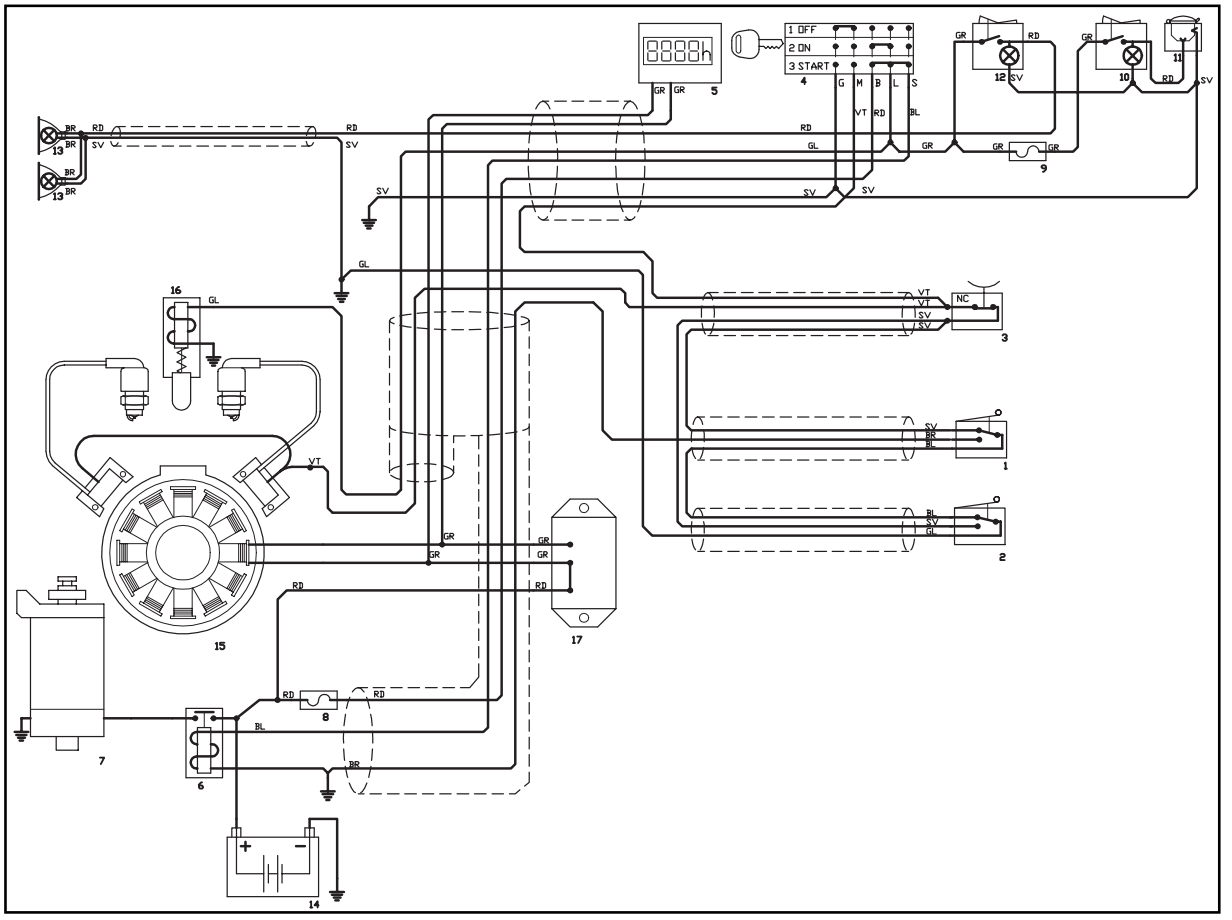


8009-549

Elektrisch systeem, plaats van de componenten

De cijfers komen overeen met:
1. Microschakelaar, hydrostaat
2. Microschakelaar, maaielement
3. Microschakelaar, zitting
4. Ontstekingsslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motoraansluitingen
8. Hoofdzekering 15 A
9. Zekering 7,5 A
10. Schakelaar voor contact
11. Contact
12. Schakelaar voor verlichting
13. Verlichting

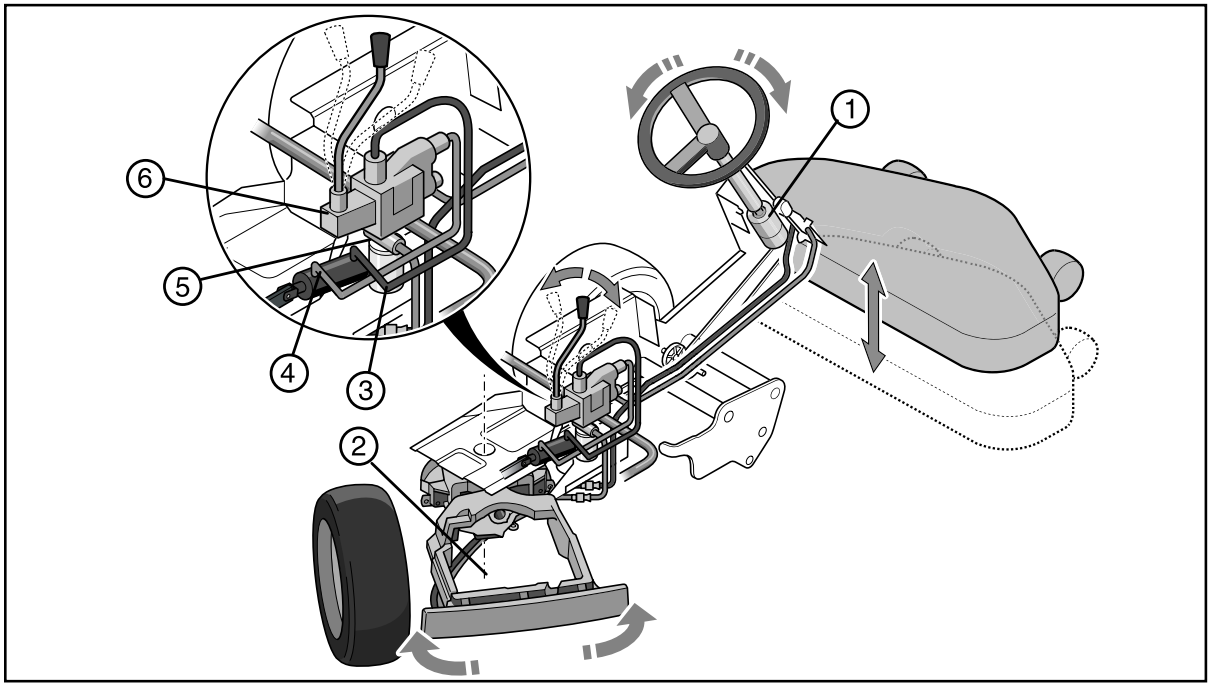
ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH SYSTEEM



Elektrisch systeem

De cijfers komen overeen met:	Kleurafkortingen:
1. Microschakelaar, hydrostaat 2. Microschakelaar, maaielement 3. Microschakelaar, zitting 4. Ontstekingsslot 5. Urenteller 6. Startrelais 7. Motoraansluitingen 8. Hoofdzekering 15 A 9. Zekering 7,5 A 10. Schakelaar voor contact 11. Contact 12. Schakelaar voor verlichting 13. Verlichting	RD = Rood BL = Blauw VT = Wit SV = Zwart GL = Geel GR = Groen BR = Bruin

Hydraulisch systeem, PF 21



8009-357

Hydraulisch systeem, plaats van de componenten

Hydraulisch systeem plaats van de componenten:	
1. Stuurbekrachtiging	4. Luchtcilinder
2. Pomp in hydrostaat	5. Drukbegrenzingsklep
3. Hydraulisch oliefilter	6. Bedieningsklep voor luchtcilinder

Hou het hydraulisch systeem schoon. Denk erom dat:

- U zorgvuldig schoonmaakt voordat het vuldeksel wordt geopend of een aansluiting wordt losgemaakt.
- U schone vaten gebruikt bij het olie bijvullen.
- U alleen schone olie bijvult die bewaard is in gesloten containers.
- U niet bijvult met afgetapte olie.
- U olie ververst en filters vervangt volgens de intervallen die staan aangegeven in ”Onderhoudsschema” op bladzijde 29.

Wil een hydraulisch systeem functioneren zonder storingen is het noodzakelijk dat het systeem vrij is van verontreinigingen. Tijdens gebruik van het systeem worden deeltjes gevormd, die zowel slijtagebeschadigingen als verkeerd functioneren kunnen veroorzaken. Om deze deeltjes te scheiden zijn filters in het systeem aanwezig. De filters zijn gemaakt om de afgescheiden deeltjes op te vangen, maar als er van buiten vuil in het systeem komt, zullen de filters snel verstopt zijn, zodat ze niet op de bedoelde manier functioneren. Als er vuil in het systeem zit, zullen meer verontreinigingen ontstaan en er ontstaat een vicieuze cirkel. Het resultaat zijn storingen en veel werk om het systeem schoon te maken.

ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH SYSTEEM

Technische gegevens

Gegevens	Rider ProFlex 18	Rider ProFlex 21
Afmetingen		
Lengte basismachine	2080 mm / 6,82 ft	2080 mm / 6,82 ft
Breedte basismachine	900 mm / 2,95 ft	900 mm / 2,95 ft
Hoogte	1160 mm / 3,80 ft	1160 mm / 3,80 ft
Bedrijfsgewicht basismachine	309 kg / 682 lb	309 kg / 682 lb
Wielbasis	1000 mm / 3,28 ft	1000 mm / 3,28 ft
Spoorbreedte	710 mm / 2,38 ft	710 mm / 2,38 ft
Bandenmaat	18 x 7.50 x 8	18 x 7.50 x 8
Motor		
Fabrikaat	Kawasaki	Kawasaki
Model	FH 531V-BS50	FH 641V-BS50
Vermogen	13,2 / 18 kW/hk	15,5 / 21 kW/hk
Slagvolume	494 cm^3	675 cm^3
Brandstof	min. 87 octaan loodvrij max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%	min. 87 octaan loodvrij max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%
Tankinhoud	10 liter	17 liter
Olie	SAE 30 of SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SC-SH	SAE 30 of SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SC-SH
Olieinhoud	1,5 liter / 1,6 US qt	1,5 liter / 1,6 US qt
Olieinhoud incl. filter	1,7 liter / 1,8 US qt	1,7 liter / 1,8 US qt
Start	Elektrisch	Elektrisch
Geluidsemissie		
Gemeten geluidsvermogen	101 dB(A)	101 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	102 dB(A)	102 dB(A)
Elektrisch systeem		
Type	12 V, mingeaard	12 V, mingeaard
Accu	12 V, 24Ah	12 V, 24Ah
Hoofdzekering	Platte stift 15 A	Platte stift 15 A
Zekering	Platte stift 7,5A	Platte stift 7,5A
Bougie	Champion RCJ8Y	NGK BPR4ES
Elektrodenafstand	0,75 mm / 0,030”	0,75 mm / 0,030”
Lampen	2x12V 20W	2x12V 20W

TECHNISCHE GEGEVENS

Gegevens	Rider ProFlex 18	Rider ProFlex 21
Hydraulisch systeem		
Max. werkdruk	-	45 bar / 630 PSI
Transmissie		
Fabrikaat	Tuff Torq K 62	Tuff Torq K 66
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC	SAE 10W/30, klasse SF-CC
Olieinhoud totaal	3,2 liter	3,2 liter
Maaielement	**Combi 112**	**Combi 112**
Maaibreedte	1120 mm / 44”	1120 mm / 44”
Maaihoogtes	40 - 100 mm / 1,57” - 3,93”	40 - 100 mm / 1,57” - 3,93”
Meslengte	420 mm / 16,5”	420 mm / 16,5”
Breedte	1230 mm / 48,4”	1230 mm / 48,4”
Gewicht	50 kg / 110 lb	50 kg / 110 lb
Extra gewicht ProFlex	8 kg / 17,6 lb	8 kg / 17,6 lb
Lengte met maaielement	2450 mm / 8,04 ft	2450 mm / 8,04 ft
Maaielement	**Combi 122**	**Combi 122**
Maaibreedte	1220 mm / 48”	1220 mm / 48”
Maaihoogtes	40 - 100 mm / 1,57” - 3,93”	40 - 100 mm / 1,57” - 3,93”
Meslengte	450 mm / 17,7”	450 mm / 17,7”
Breedte	1330 mm / 52,4”	1330 mm / 52,4”
Gewicht	60 kg / 17,6 lb	60 kg / 17,6 lb
Extra gewicht ProFlex	8 kg / 17,6 lb	8 kg / 17,6 lb
Lengte met maaielement	2550 mm / 8,37 ft	2550 mm / 8,37 ft

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het bij de dealer of een andere instantie worden ingeleverd voor recycling.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren, kunnen specificaties en vorm wijzigen zonder speciale mededeling.

Let op dat geen rechtsgeldige eisen kunnen worden gesteld op basis van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Wanneer andere onderdelen worden gebruikt, vervalt de garantie.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

EG-verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de zitmaaiers **Husqvarna Rider ProFlex 18 en ProFlex 21** met een serienummer uit het jaar 2002 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

-van 22 juni 1998 ”betreffende machines” **98/37/EG, bijlage IIA.**
-van 3 mei 1989 ”betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
-van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie naar de omgeving” **2000/14/EG**.
Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie ”Technische Gegevens”.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836**.

Aangemelde instantie **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,** Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer:

ProFlex 18: 01/901/009

ProFlex 21: 01/901/010

met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie naar de omgeving” **2000/14/EG**.

Huskvarna, 3 januari 2002



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Servicejournaal

Maatregel	
1. Leverservice	
2. Vul de accu met accuzuur en laadt hem vier uur op.	☐
3. Monteer stuur, zitting en in voorkomende gevallen overige onderdelen.	☐
4. Monteer het maaielement.	☐
5. Stel het maaielement af:	
Stel de hefveren af (het ”gewicht” van het maaielement moet 12-15 kg worden, indien de borstel gebruikt moet worden stelt u af op max. veerkracht).	☐
Stel het maaielement zo af dat de achterkant 2-4 mm hoger is dan de voorkant.	☐
Stel de maaihoogteinstelling van het maaielement zo af dat de maaihoogtebegrenzing 5 mm boven het elementframe ligt bij de laagste maaihoogte.	☐
Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor en de transmissie zit.	☐
6. Controleer de luchtdruk in de banden en stel af (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Sluit de accu aan.	☐
8. Vul brandstof bij en start de motor.	☐
9. Controleer of de machine niet beweegt in neutraalstand.	☐
10. Controleer:	
Het naar voren rijden.	☐
Het naar achteren rijden.	☐
Activeren van messen.	☐
Veiligheidsschakelaar voor zitting.	☐
Veiligheidsschakelaar voor hefstang.	☐
Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen.	☐
11. Controleer het motortoerental 3000 ±75 tpm.	☐
12. Hydraulisch systeem ontluchten, (PF 21).	☐
13. Informeer de klant over:	
14. Noodzaak en voordelen van het volgen van het serviceschema.	Deze leverservice is uitgevoerd.
15. Noodzaak en voordelen van het om de 300 uur wegbrengen van de machine.	Geen resterende opmerkingen.
16. Service en de invloed van het servicejournaal op de gebruikte waarde van de machine.	Verklaard door:
17. Toepassingsgebied voor mulchen.	
18. Vul het verkoopbewijs enz. in.	
Na de eerste 8 uur	**Datum, meterstand, stempel, handtekening**
1. Ververs motorolie.	☐

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25 uursservice	
1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Oil-foam-element). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. (bij stoffige bedrijfsomstandigheden)	Aantal

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50 uursservice	
1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon of vervang deze (Oil-foam-element). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 4. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 5. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af. 6. Controleer/stel de parkeerrem af. 7. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting).	Aantal

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100/200 uursservice	
1. Ververs motorolie. Vervang het oliefilter om de 200 uur. 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon of vervang deze (het Oil-foam-element). 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. Vervang om de 200 uur. (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden) 4. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 5. Maak de koelflenzen op de cilinder en cilinderkop schoon. 6. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af. 7. Controleer/stel de parkeerrem af. 8. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting). 9. Maak de bougie schoon/vervang hem. 10. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 11. Vervang het hydraulisch oliefilter om de 200 uur. 12. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 13. Maak het puls-airfilter schoon. 14. Draai bouten en moeren ter controle vast. 15. Controleer of het nodig is om olie te verversen en filters te vervangen in versnellingsbak K62 of K66 (om de 500 uur).	Aantal

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300 uursservice	
1. Keur de machine. Extra werkzaamheden?	Aantal
2. Ververs motorolie.	
3. Vervang luchtfilter (Oil-foam-element).	
4. Vervang luchtfilter (papieren filter).	
5. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon.	
6. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af.	
7. Controleer/stel de parkeerrem af.	
8. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting).	
9. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur).	
10. Vervang het hydraulisch oliefilter (200 uur).	
11. Maak de bougie schoon/vervang deze.	
12. Vervang het brandstoffilter in de leiding.	
13. Maak het puls-airfilter schoon.	
14. Controleer de klepspeling van de motor.	
15. Controleer of het nodig is om olie te verversen en filters te vervangen in versnellingsbak K62 of K66 (om de 500 uur).	

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Ten minste een keer per seizoen	
1. Vervang de motorolie (100 uur).	Aantal
2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon of vervang deze (het Oil-foam-element) (25 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)	
3. Vervang/maak het papieren filter van de luchtreiniger schoon (100 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)	
4. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon (50 uur).	
5. Stel de maaihoogteinstelling af (50 uur).	
6. Stel de parkeerrem af (50 uur).	
7. Controleer de vlambescherming/vonkendover, extra uitrusting (50 uur).	
8. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur).	
9. Vervang het hydraulisch oliefilter (200 uur).	
10. Vervang/maak de bougie schoon (100 uur).	
11. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur).	
12. Maak het puls-airfilter schoon (100 uur).	
13. Maak de koelflenzen op de cilinder en cilinderkop schoon (100 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)	
14. Controleer de klepspeling van de motor (300 uur).	
15. Vervang olie en filter in versnellingsbak K62 of K66 (500 uur).	
16. Voer de 300 uursservice uit bij een erkende servicewerkplaats.	

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening



114 02 25-36



2004W02