

Käyttöohje Rider 13R Special



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Suomi

Käyttöohje Rider 13R Special

Johdanto	2	Jarrun tarkastus ja säätö	23
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	2	Kaasuvaajerin tarkastus ja säätö	23
Hinaus	2	Polttoainesuodattimen vaihto	24
Käyttö	2	Ilmansuodattimen vaihto	24
Valmistusnumero	3	Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	25
Merkkien selitykset	4	Akun happotason tarkastus	26
Turvaohjeet	5	Sytytysjärjestelmä	26
Yleistä	5	Turvajärjestelmän tarkastus	27
Ajo rinteissä	7	Pääsulake	28
Lapset	8	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	28
Huolto	8	Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	28
Kuljetus	10	Leikkuulaitteen irrotus	29
Esittely	11	Leikkuulaitteen asennus	29
Säätimien sijainti	11	Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö	30
Kaasu- ja rikastinsäädin	12	Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus ...	30
Nopeussäätimet	12	Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö	31
Seisontajarru	12	Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	31
Leikkuulaite	13	Huoltoasento	32
Leikkuulaitteen nostovipu	13	Terien tarkastus	35
Leikkuukorkeuden säätövipu	14	Voitelu	36
Istuin	14	Moottorin öljytason tarkastus	36
Tankkaus	14	Moottoriöljyn vaihto	36
Ajaminen	15	Tarkasta voimansiirron öljytaso	37
Ennen käynnistystä	15	Hihnankiristimen voitelu	37
Moottorin käynnistys	15	Yleinen voitelu	37
Ajoleikkurilla ajaminen	17	Vianetsintäkaavio	38
Leikkuuohjeita	18	Säilytys	39
Käynnistys mäessä, käsivaihteisto	19	Talvisäilytys	39
Moottorin pysäytys	19	Huolto	39
Vedon päältäkytkentävipu	19	Tekniset tiedot	40
Huolto	20	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	41
Huoltokaavio	20	Huoltokirja	42
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	21		
Ohjausvajereiden tarkastus ja säätö	22		

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

Hyvä asiakas

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä (jotkut mallit).

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneesi on varustettu hydrostaatilla, sitä saa, tarvittaessa, hinata vain erittäin lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella, muussa tapauksessa on vaara, että hydrostaatti vaurioituu.

Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Konetta saa käyttää vain valmistajan toimittamien lisälaitteiden kanssa muuhun kuin alkuperäiseen käyttötarkoitukseen, kun lisälaitteen mukana on toimitettu ohjeet tätä käyttötarkoitusta varten. Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausehtojen noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen toimitusta on kone mm. tarkastettu ja säädetty jälleenmyyjäsi toimesta.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Motor	Transmission

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

Moottorin valmistusnumero on meistetty kilpeen, joka on kiinnitetty kiinni puhallinkoteloon. Kilvessä ilmoitetaan:

- Malli.
- Tyyppi.
- Koodi.

Ilmoita nämä varaosia tilattaessa.

Hydrostaattikoneen voimansiirron valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

- Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".
- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

MERKKIEN SELITYKSET

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.
Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Moottorin pysäytys



Akku



Rikastin



Polttoaine



Öljynpaine



Leikkuukorkeus



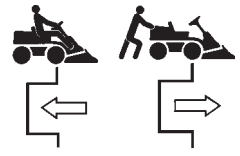
Taakse



Eteen



Sytytys



Hydrostaattinen vapaapyörä



Käytä kuulonsuojaimia



Kytkenä



Irrutus



Seisontajarru



Jarru



Kytkin



Varoitus



Melupäästöt ympäristöön
Euroopan yhteisön direktiivin
mukaisesti. Koneen päästöt
ilmoitetaan luvussa Tekniset
tiedot ja tarrassa.



Varoitus! Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri voi
kaatua



Älä koskaan aja
rinteen



CE-hyväksymis-
merkintä



Älä koskaan käytä ajoleikkuria,
jos lähistöllä on henkilöitä,
erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



Älä koskaan kuljeta matkustajia
ajoleikkurilla tai työvälineellä



Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon
alle moottorin käydessä



Aja erittäin hitaasti
ilman leikkuulaitetta



START

N

(P)

START

(P)

START

(P)

START

(P)

START

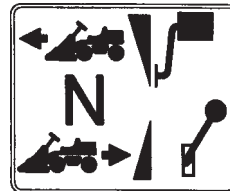
(P)

START

(P)

START

Käynnistysohje
Lue käyttöohje
Tarkasta moottorin öljytaso
Tarkasta hydrostaatin öljytaso
Nosta leikkuulaite ylös
Aseta vaihdevipu/hydrostaattipoljin
vapaalle
Jarruta
Jos moottori on kylmä, käytä
rikastinta
Käynnistä moottori
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin

Vapaa-asento

Peruutusnopeuden säätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota
sytytyskaapeli ennen korjausta
tai huoltoa

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

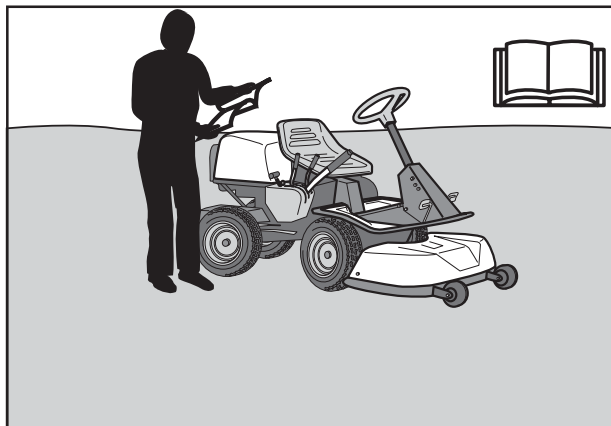


VAROITUS!

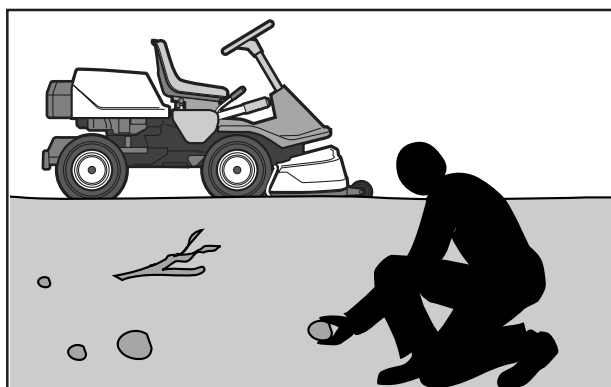
Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita. Kyse on omasta turvallisuudestasi.

Yleiset turvaohjeet

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.
- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallisen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat turvallisen matkan päässä koneesta.
- Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistymisen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.



Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen.



Puhdista alue esteistä ennen leikkuuta.



Älä koskaan ota matkustajia.



VAROITUS!

Väärin käytettynä tämä kone voi vahingoittaa jäseniä ja singota leikkuukoteloon joutuneita esineitä. Turvamääräysten laiminlyönti voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.

TURVAOHJEET

- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita huumeita, tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki veitsiterät, kiristä seisonajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttö-koulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



Pidä lapset poissa leikkuualueelta.



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Pidä hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.



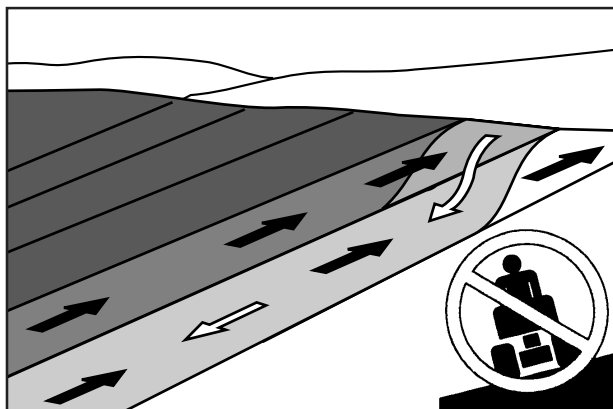
Henkilökohtaiset suojavarusteet.

Ajo rinteissä

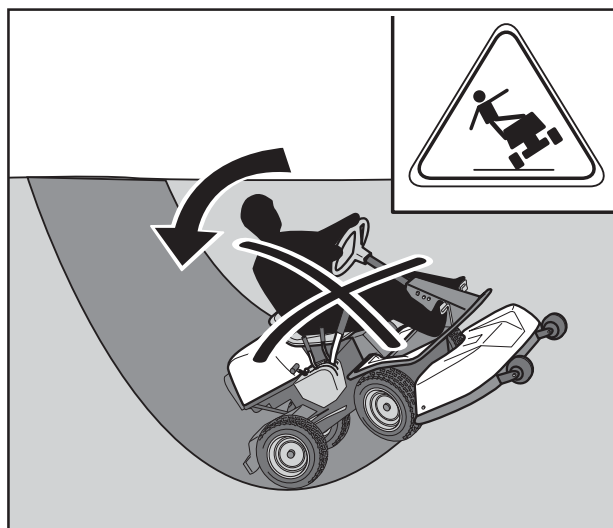
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.
- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja hieman alaspäin.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamista niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan. Ruohonleikkurin moottori myös jarruttaa tehokkaammin pienellä vaihteella.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli, tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia tasapainon lisäämiseksi.



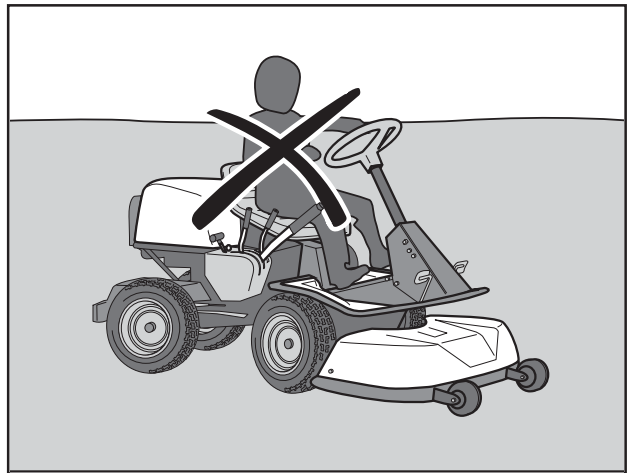
Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö vetää usein lapsia puoleensa. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.



Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.



Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

TURVAOHJEET

- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvahinkoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimen asetusta äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.



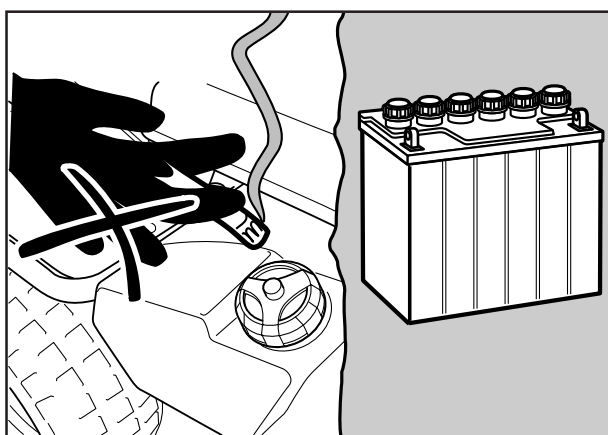
VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa.



VAROITUS!

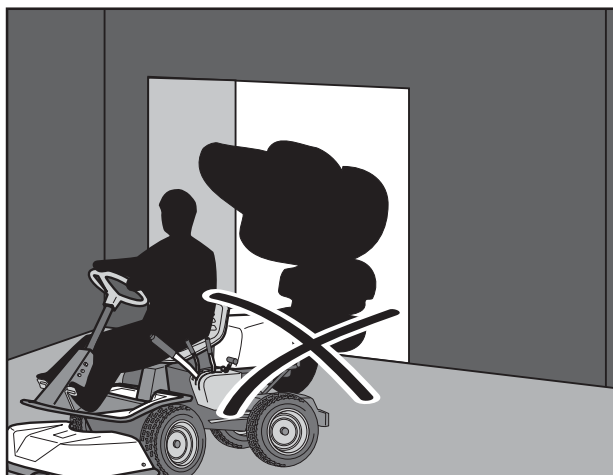
Akkua sisältää lyijyä ja lyijyyhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.



Älä tupakoi huollon aikana.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Veitsiterät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Mulching-leikkuulaitetta on käytettävä, kun halutaan parempi leikkuujälki, ja leikattaessa tutuilla alueilla.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa.



Puhdista kone säännöllisesti ruhosta, lehdistä ja muusta roskasta.

Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

TÄRKEÄÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon. Peruuta kone kuljetusajoneuvoon estääksesi sitä pyörähtämästä ympäri.

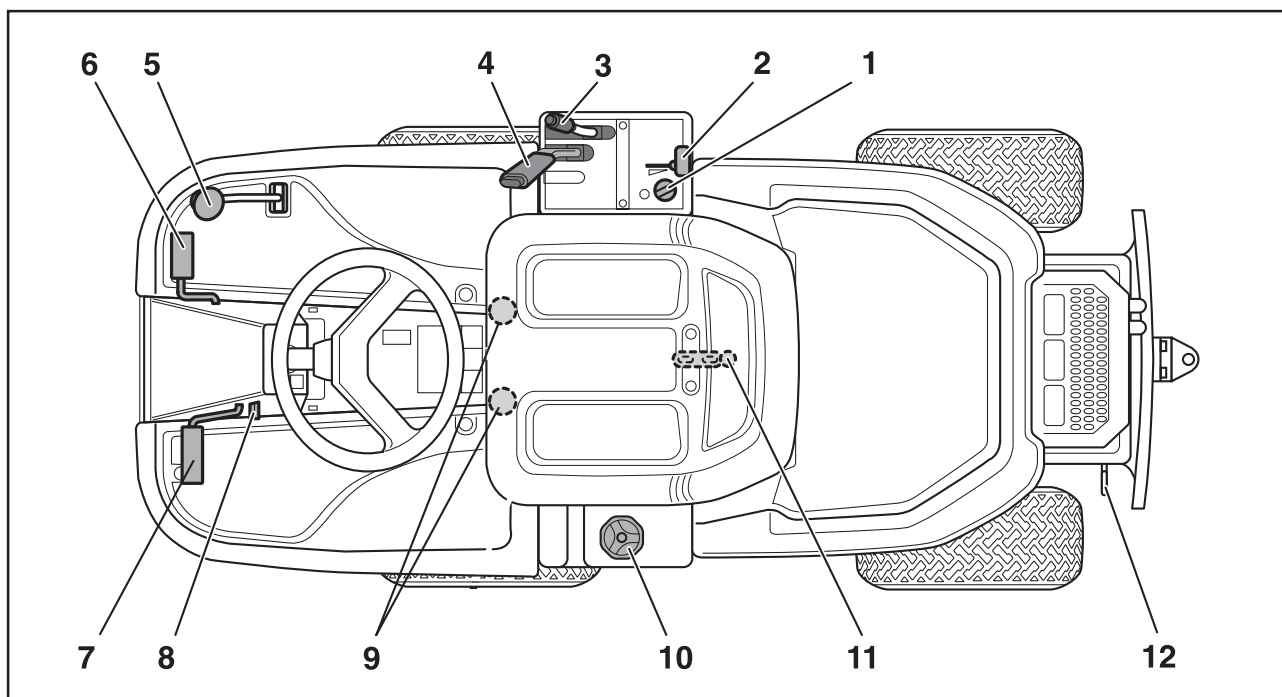
ESITTELY

Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta.

Tämä käyttöohje koskee Briggs & Strattonin 12,5 hv:n moottorilla varustettua Rider 13R Special-ajoleikkuria.

Voima siirretään hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön.



Säätimien sijainti

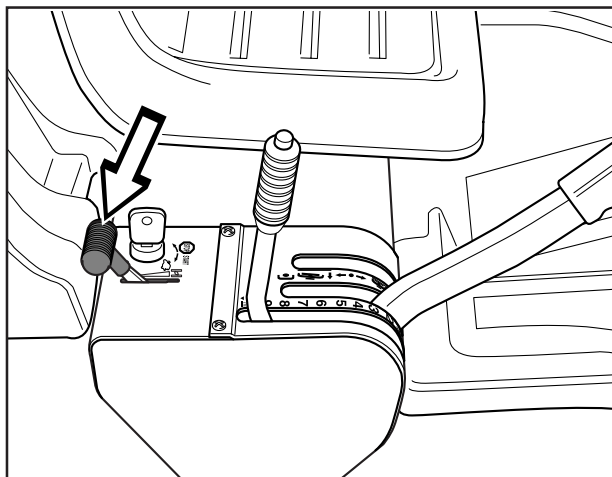
- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Virtalukko | 7. Seisontajarru |
| 2. Kaasu-/rikastinsäädin | 8. Seisontajarrun lukituspainike |
| 3. Leikkuukorkeuden säätö | 9. Istuimen säätöpyörät |
| 4. Leikkuulaitteen nostovipu | 10. Polttoainesäiliön korkki |
| 5. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 11. Konepeiton lukko (istuimen alla) |
| 6. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin | 12. Vedon päältäkytkentävipu |

ESITTELY

Kaasu- ja rikastinsäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Säädintä käytetään rikastintoiminnon aktivoimiseen. Rikastin kytkettäessä moottori saa rikkaamman polttoaine/ilmaseoksen, mikä helpottaa kylmäkäynnistystä.

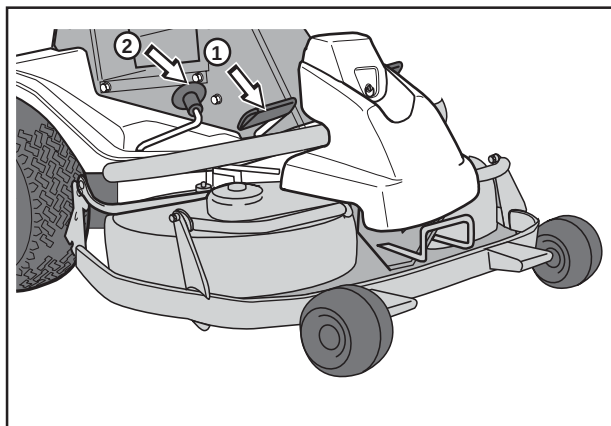


Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS!
Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

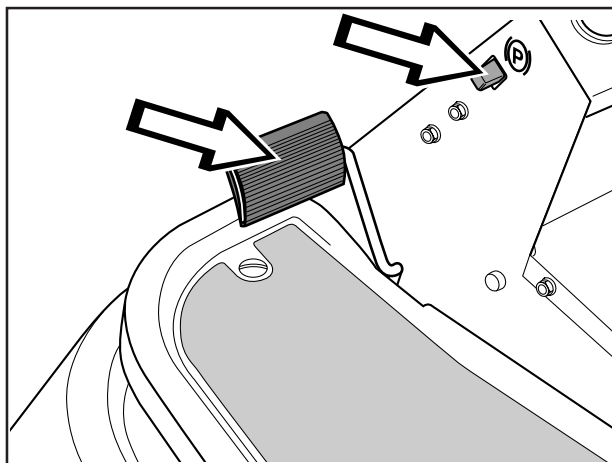


Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin alas.
2. Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike alas.
3. Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

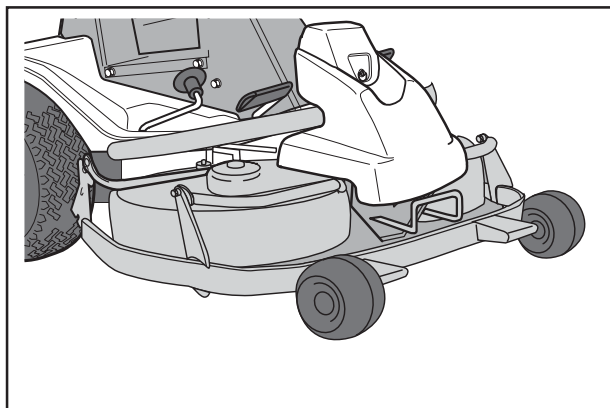


ESITTELY

Leikkuulaite

Rider 13R Special on varustettu leikkuulaitteella, joka heittää leikkuujätteen laitteen taakse.

- Taakse heittävä - 970 mm/38"



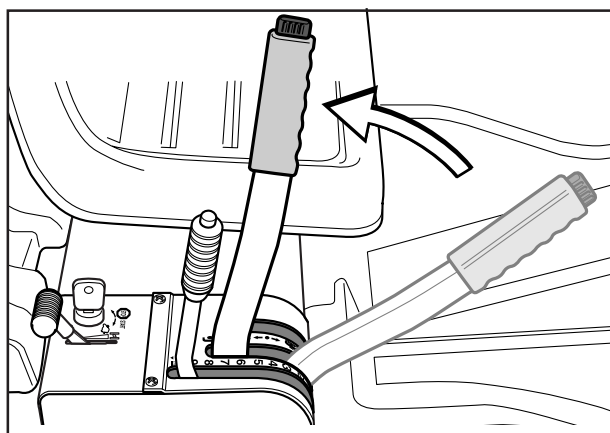
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

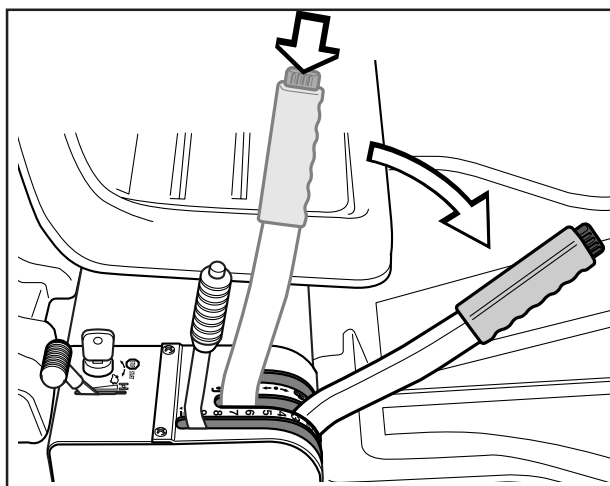
Jos vipua vedetään taaksepäin, leikkuulaite nousee ja terät lakkaavat pyörimästä (kuljetusasento).

Jos lukituspainike painetaan alas ja vipua siirretään eteenpäin, leikkuulaite laskeutuu ja terät alkavat pyöriä (leikkuuasento).

Vivulla voidaan säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.



Leikkuulaitteen nosto (siirtymisasento)



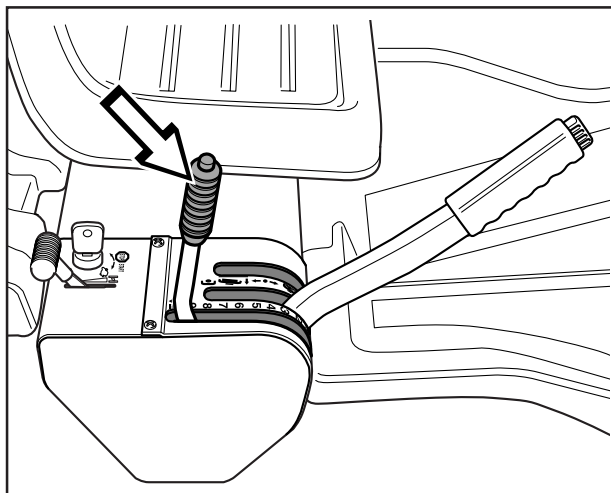
Leikkuulaitteen lasku (leikkuuasento)

ESITTELY

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 9 eri asentoon.

Taakse heittävä leikkuulaite, 40-90 mm



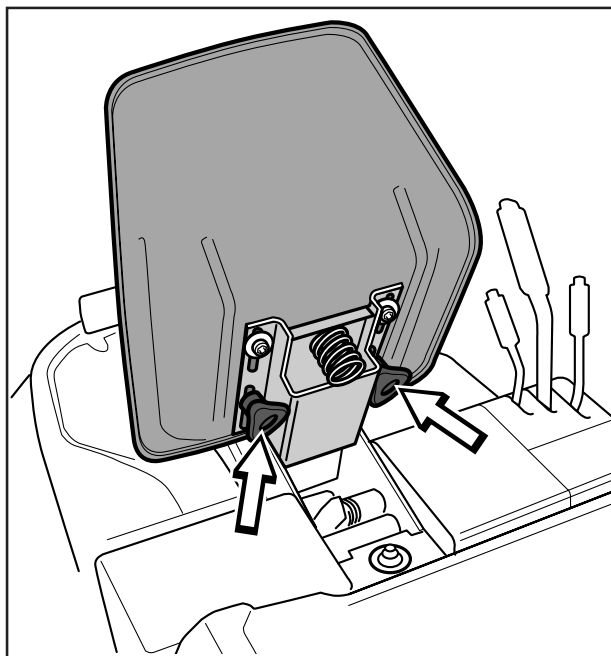
Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Avaa käsipyörät istuimen alta ja säädä istuinta eteenpäin tai taaksepäin haluttuun asentoon.

Lukitse sen jälkeen säätö käsipyörillä.

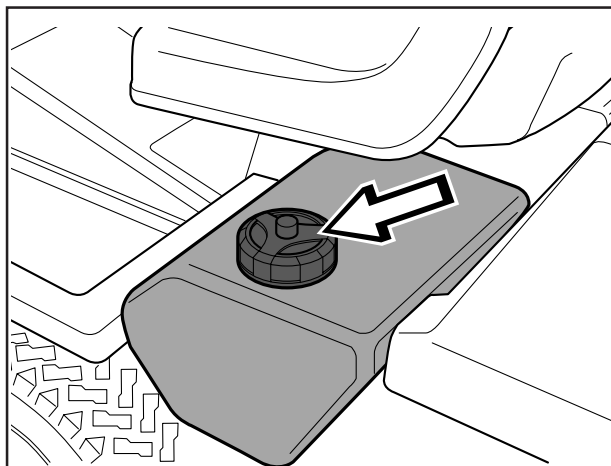


Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöarvot huomioon ottava alkylaattibensiini soveltuu erinomaisesti käytettäväksi.



VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Noudata varovaisuutta ja tankkaa
ulkona (ks. turvaohjeet).

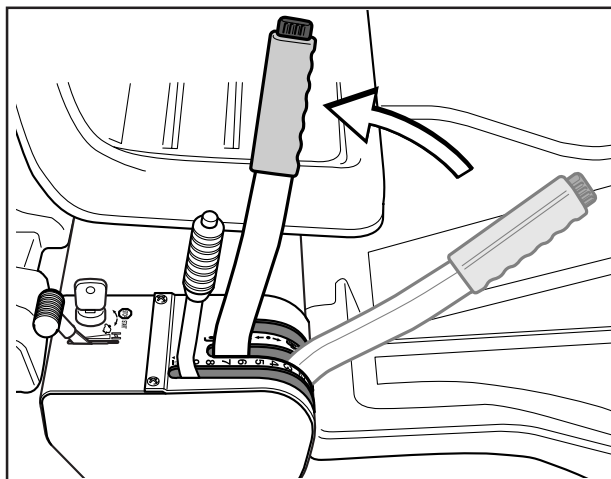


Ennen käynnistystä

- Lue turvaohjeet ja tiedot säätimien sijainnista ja toiminnoista ennen käynnistystä (ks. sivut 5-14).
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. huoltokaavio sivulta 20).
Säädä istuin haluttuun asentoon.

Moottorin käynnistys

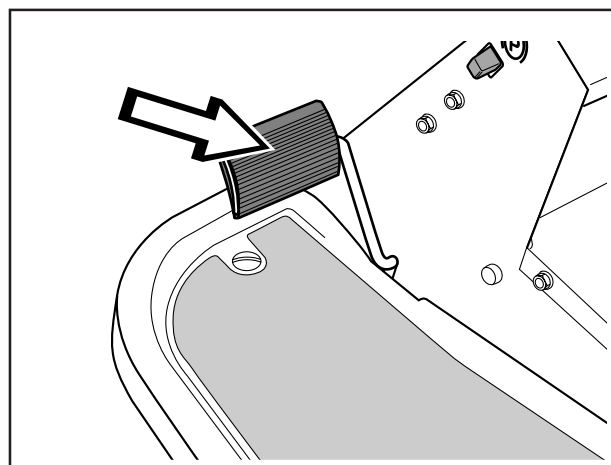
1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento).



2. Kiristä seisonajarru seuraavasti:

- Paina jarrupoljin alas.
- Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike alas.
- Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla painike alaspainettuna.

Seisonajarrun lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.



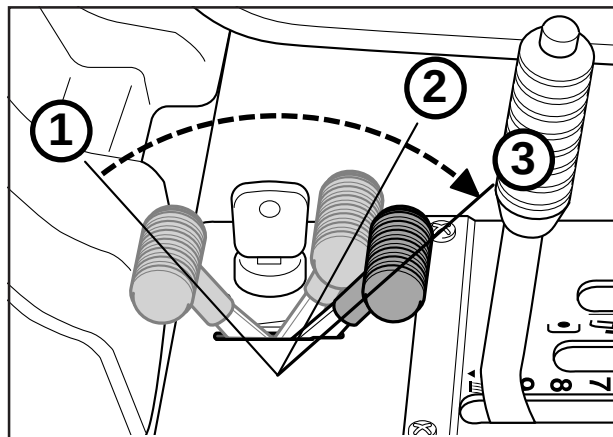
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä paina vivussa olevaa peruutuksenlukituspainiketta alas vapaalle vaihdettaessa. Muussa tapauksessa käynnistyslukitus-toiminto aktivoituu.

AJAMINEN

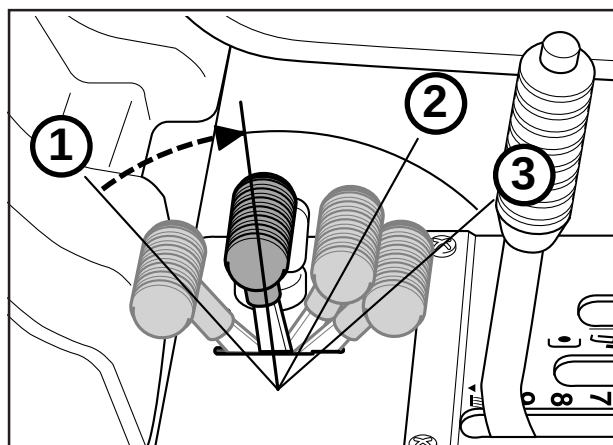
Kylmä moottori:

4. Työnnä kaasusäädin asentoon 3 (rikastusasetto). Tässä asennossa moottori saa rikkaamman seoksen ja moottori käynnistyy helpommin.



Lämmin moottori:

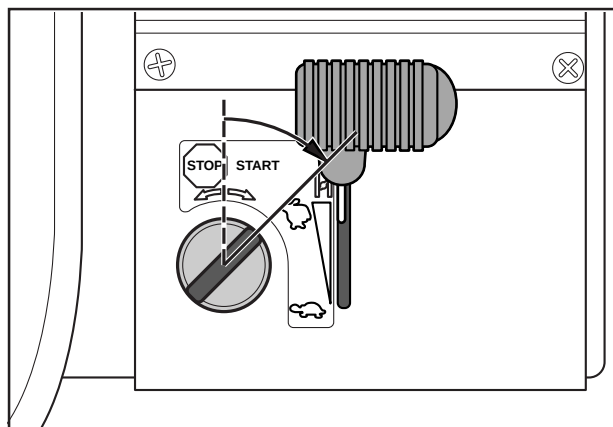
5. Aseta kaasusäädin asentojen 1 ja 2 keskelle.



6. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 10 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.



AJAMINEN

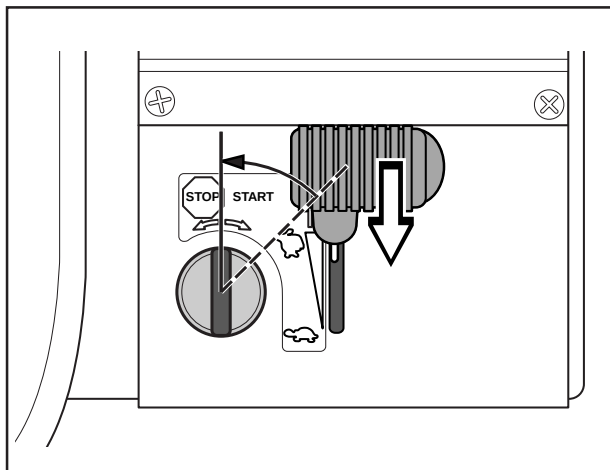
7. Kun moottori on käynnistynyt, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

Työnnä kaasusäädin täydelle kaasulle. Anna leikkuun aikana 3/4 täydestä kaasusta.



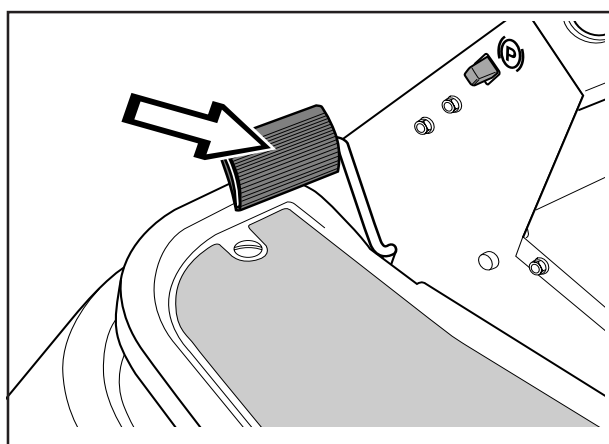
VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.



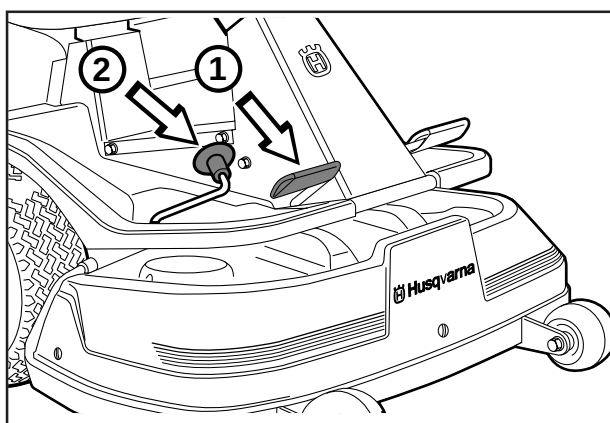
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla jarrupoljin pohjaan.



2. Paina poljin varovasti alas halutulle nopeudelle.

Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Eteenpäinajovaihteita ei saa vaihtaa koneen liikkuess.

Kytkinpoljinta on painettava aina vaihdettaessa.

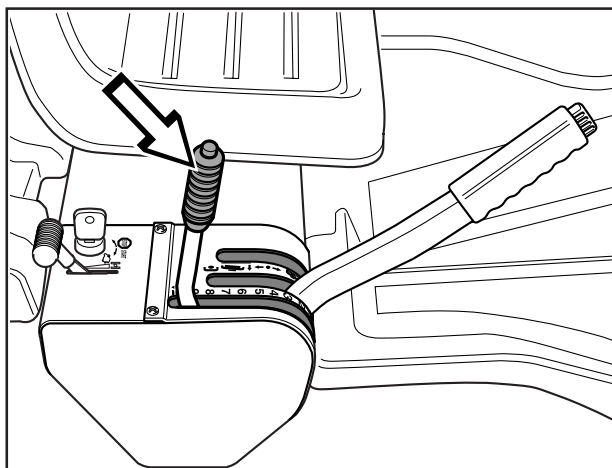
Pysäytä kone ennen vaihtamista eteenpäinajovaihteelta peruutusvaihteelle ja päinvastoin, muussa tapauksessa vaihteisto saattaa vaurioitua.

Älä koskaan aseta vaihdetta väkivalloin. Jos vaihde ei kytkeydy suoraan, päästä kytkinpoljin ylös ja paina se uudelleen pohjaan. Yritä sen jälkeen vaihtamista uudelleen.

AJAMINEN

3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–9) leikkuukorkeuden säätövivulla.

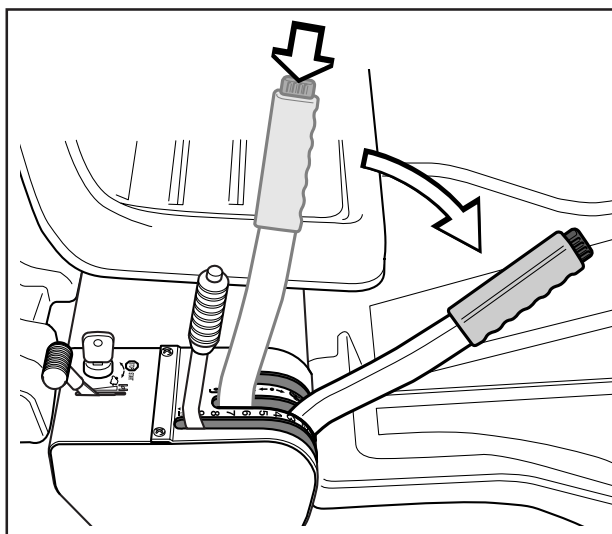
Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että molemmissa etupyörissä on yhtä paljon ilmaa (60 kPa).



4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite alas.

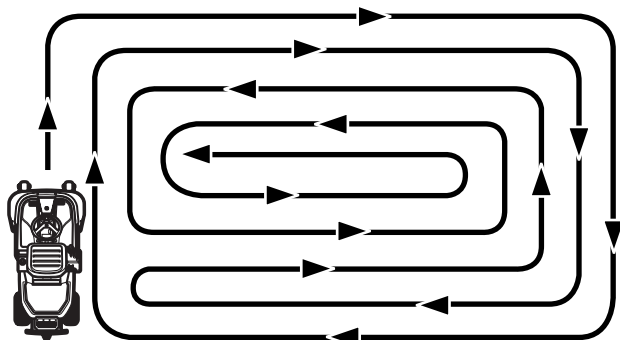
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käyttöhihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy hitaalla pyörimisnopeudella, kun terät kytketään toimintaan. Tästä syystä on kaasua annettava vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.



Leikkuuohjeita

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.



Leikkuukuvio

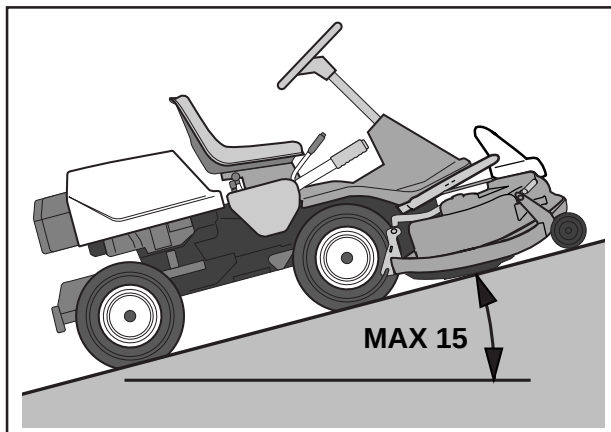
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite on suihkutuksen ajaksi asetettava huoltoasentoon.



VAROITUS!
Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

**VAROITUS!**

Älä koskaan aja ajoleikkuria maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°. Leikkaa rinteet ylöspäin/ alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.

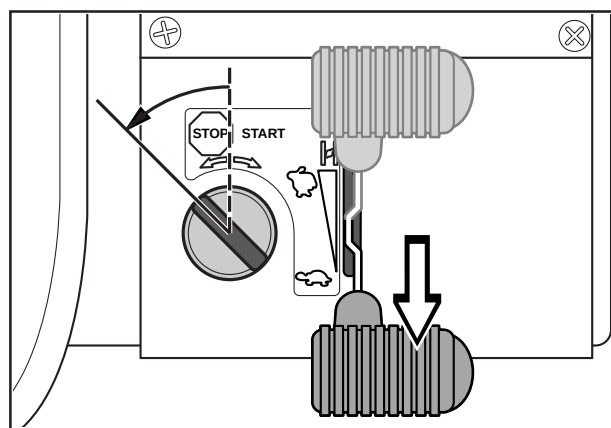
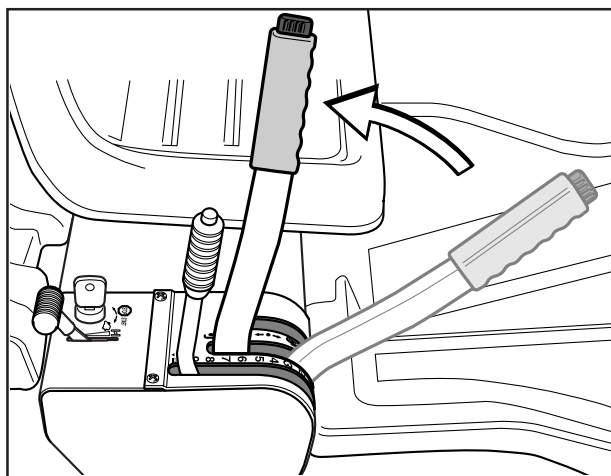
**Käynnistys mäessä, käsivaihteisto**

1. Paina seisonajarru alas.
2. Työnnä kaasusäädin täydelle kaasulle.
3. Paina kytkinpoljin pohjaan ja kytke 1. vaihde.
4. Päästä kytkinpoljin hitaasti ylös.
5. Kun moottori alkaa vetää, vapauta seisonajarru.

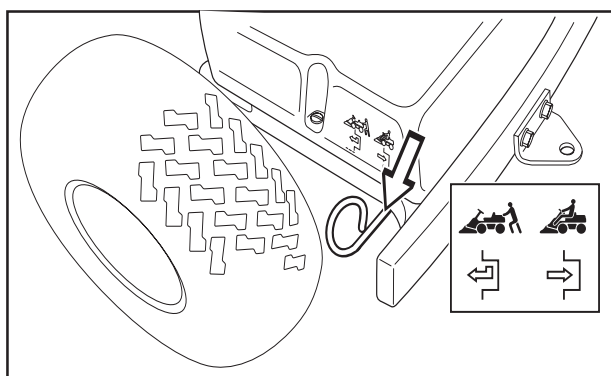
Moottorin pysäytys

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä.

1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin päätyasentoon.
2. Vedä kaasusäädin takaisin ja käännä virta-avain asentoon "STOP".
3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisonajarru alaspainettuna ja paina lukituspainike sisään.

**Vedon päältäkytkentävipu**

Ennen kuin ajoleikkuria voidaan siirtää moottori pysäytettynä, täytyy vedon päältäkytkentävipu painaa alas ja sen jälkeen eteenpäin.



HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne huoltotoimet, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettaviksi.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Huoltoväli tunneissa		
			25	50	100
Moottorin öljytason tarkastus	36	●			
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	28	●			
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	25	●			
Ohjausvaijereiden tarkastus	22	●			
Jarrun tarkastus	23	●			
Akun tarkastus	26	●			
Turvajärjestelmän tarkastus	27	●			
Ruuvien ja muttereiden tarkastus	–	○			
Mahd. polttoaine- ja öljyvuotojen tarkastus	–	○			
Moottoriöljyn vaihto ¹⁾	36		●		
Ilmansuodattimen esisuodattimen (vaahtomuovi) puhdistus ²⁾	24		●		
Leikkuulaitteen tarkastus	30		●		
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus (60 kPa)	28		●		
Hihnankiristimen voitelu ³⁾	37		●		
Kiilahihnojen tarkastus	–		○		
Tarkasta voimansiirron jäähdytysrivat	–		○		
Voimansiirron öljytason tarkastus	37			●	
Jarrun säätö	23			●	
Kaasuvarijerin tarkastus ja säätö	23			●	
Puhdista moottorin ja voimansiirron jäähdytysrivat ^{2,4)}	–			○	
Ilmansuodattimen esisuodattimen ja paperisuodattimen vaihto ²⁾	24				●
Polttoainesuodattimen vaihto	24				●
Sytytystulpan vaihto	26				●

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 5 tunnin jälkeen. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾ Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

● = Kuvattu tässä käyttöohjeessa.

○ = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa.



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottoria ole pysäytetty.
- Seisontajarrua kiristetty.
- Virta-avainta poistettu.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.
- Sytytyskaapelia irrotettu sytytystulpasta.

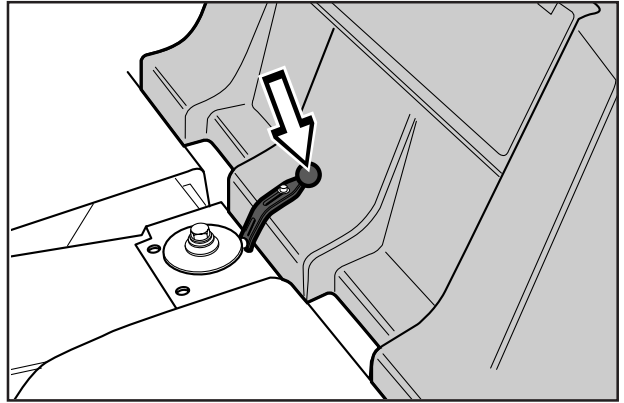
HUOLTO

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

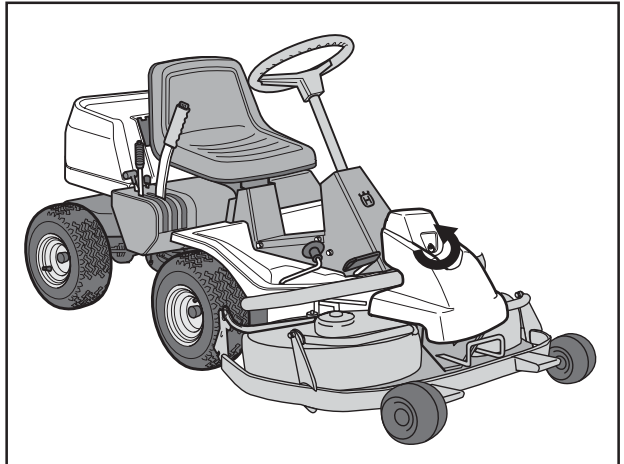
Moottorin saa näkyviin huoltoa varten kääntämällä moottorikotelo ylös.

Kaada istuin eteenpäin, irrota kumiraksi istuimen alta ja käännä kotelo taaksepäin.



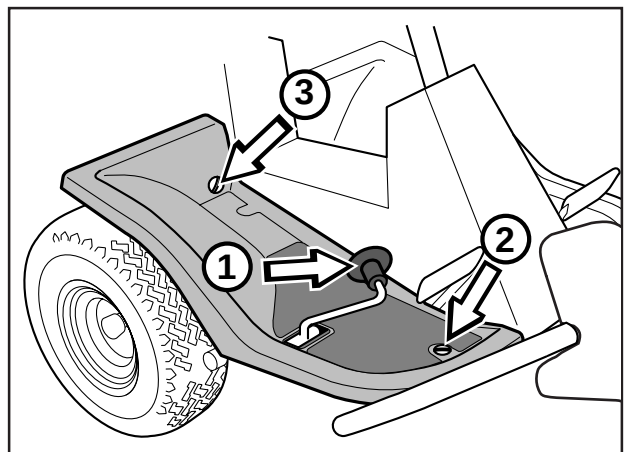
Etukotelo

Avaa pikalukko ja nosta kotelo pois.



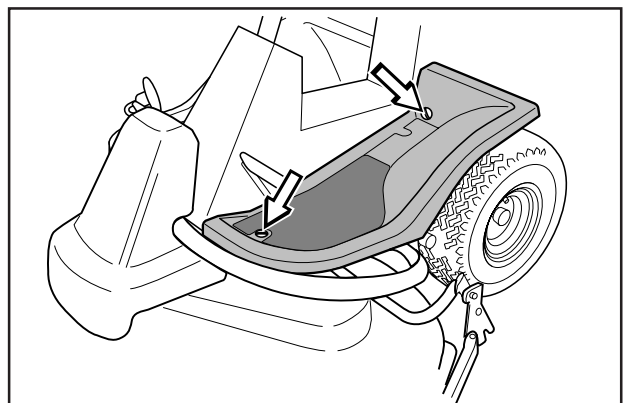
Oikea lokasuoja

Irrota nuppi (1), ruuvit (2 ja 3) ja nosta suoja pois.



Vasen lokasuoja

Irrota lokasuojan ruuvit (2 kpl) ja nosta kotelo pois.



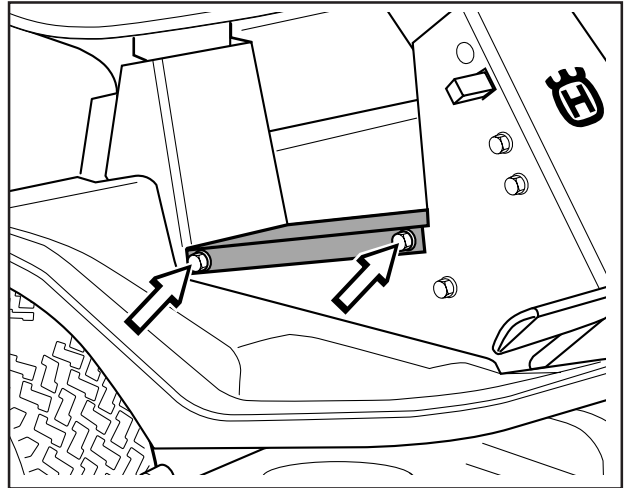
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

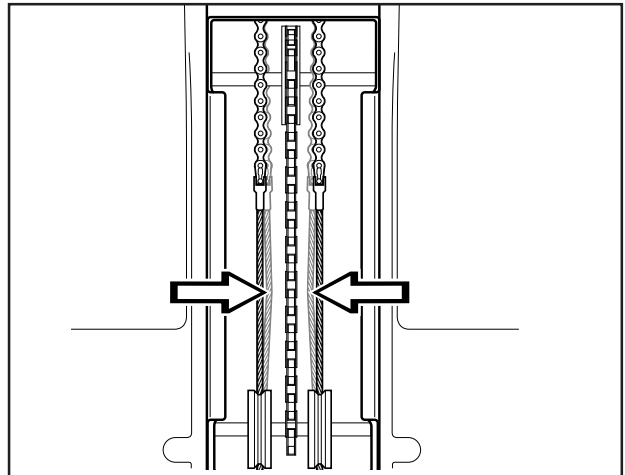
Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

1. Irrota runkolevy irrottamalla sen kiinnitysruuvit (kaksi molemmilla sivuilla).



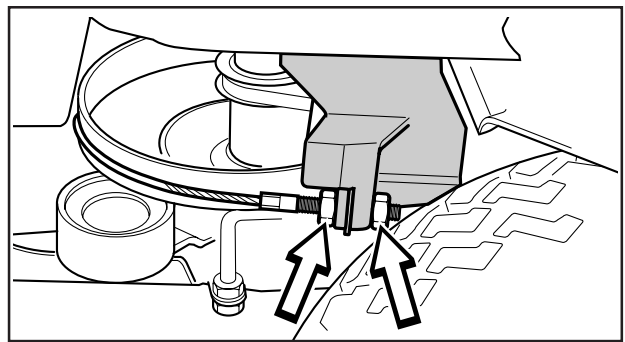
2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta kuvan mukaisesti. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



3. Vaijereita voidaan tarvittaessa kiristää kiristämällä säätömuttereita, yksi ohjauskehän molemmilla puolilla.

Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.



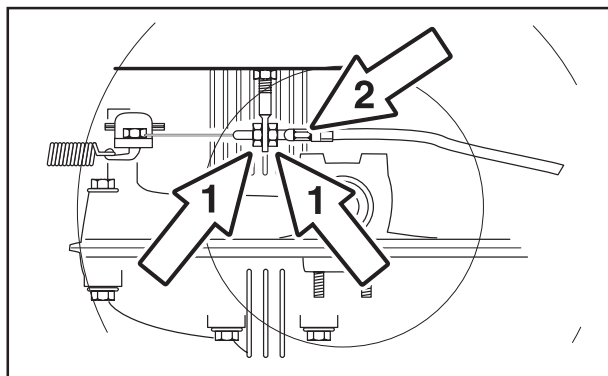
Jarrun tarkastus ja säätö

Tarkasta, että jarru on säädetty oikein asettamalla ajoleikkuri loivaan myötämäkeen ja kiristämällä jarru.

Jos ajoleikkuri ei pysy paikallaan, on jarrua säädettävä.

Jarru säädetään seuraavasti:

1. Irrota lukkomutterit (1).
2. Kiristä vaijeria säätöruuvilla (2) niin, että vaijerin välys häviää.
3. Kiristä lukkomutterit (1).
4. Säädön jälkeen on jarru tarkastettava uudelleen.

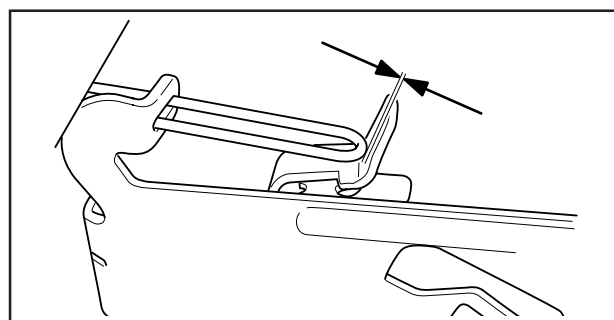
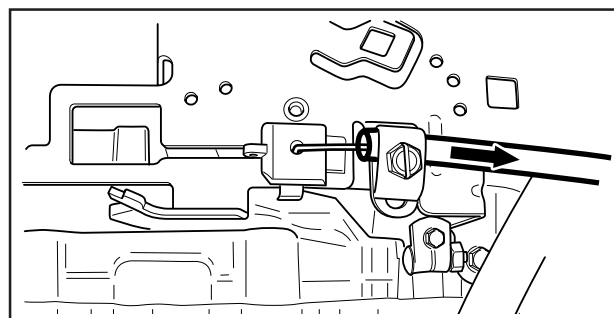
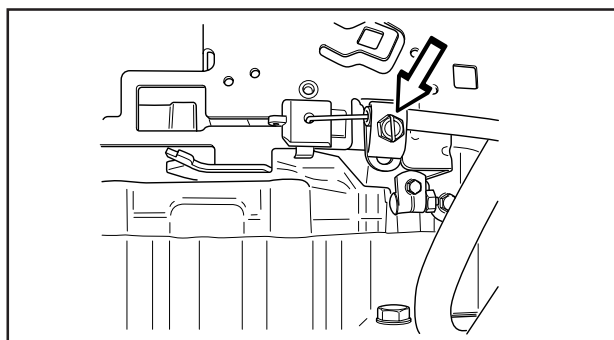


VAROITUS!
Huonosti säädetty jarru voi heikentää jarrutustehoa.

Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottori ei reagoi kaasuun oikealla tavalla, savuttaa tai jos suurinta käyntinopeutta ei saavuteta, voidaan kaasuvaijeria joutua säätämään.

1. Irrota kiinnitysruuvi (nuolen kohdalla) ja työnnä kaasusäädin rikastusasentoon.
2. Vedä kaasuvaijerin vaippa mahdollisimman pitkälle oikealle ja tarkasta, että rikastin on täysin kytketty.
3. Kiristä kiinnitysruuvi.
4. Vedä kaasusäädin takaisin täyskaasu-asentoon ja tarkasta, että rikastin ei enää ole kytketty.

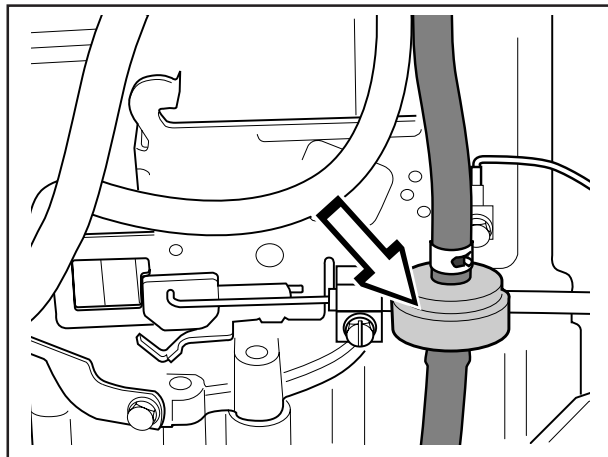


Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päätyihin sivellä saip-pualiuosta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.



Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epäta-saisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeu-tuminen.

Siksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta "Huolto" \ "Huoltokaavio").

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Vedä ilmansuodattimen kotelon kahva ylös, irrota kiinnityksestä ja käännä moottoriin päin.
3. Poista ilmansuodattimen kotelo.
4. Nosta ilmansuodattimen patruuna puhallinkotelosta.

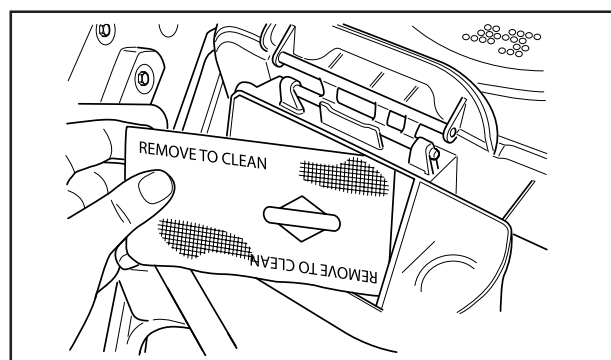
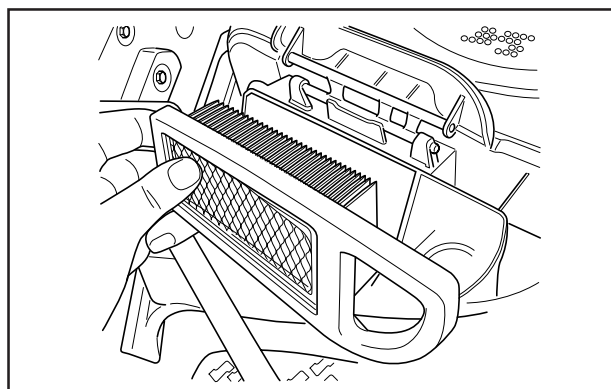
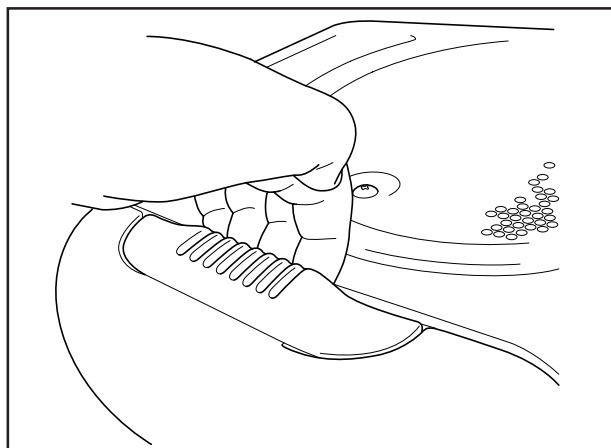
Vaihda paperisuodatin, jos se on liian tukkima.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

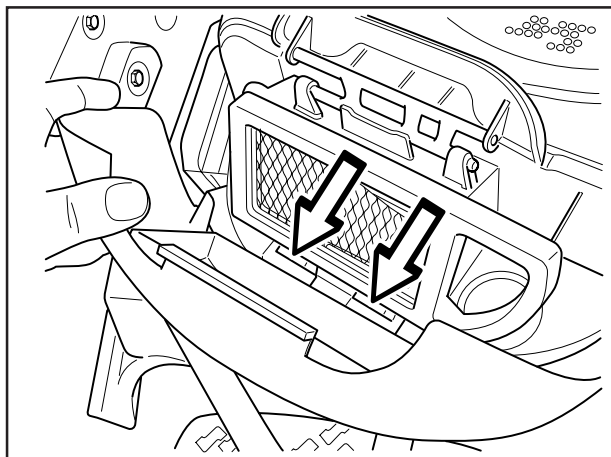
Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

5. Nosta esipuhdistin varovasti puhallinkotelosta. Puhdista puhallinkotelo varovasti niin, ettei roskia putoa kaasuttimeen.
6. Asenna uusi esipuhdistin ja ilmansuodattimen patruuna puhallinkoteloon.

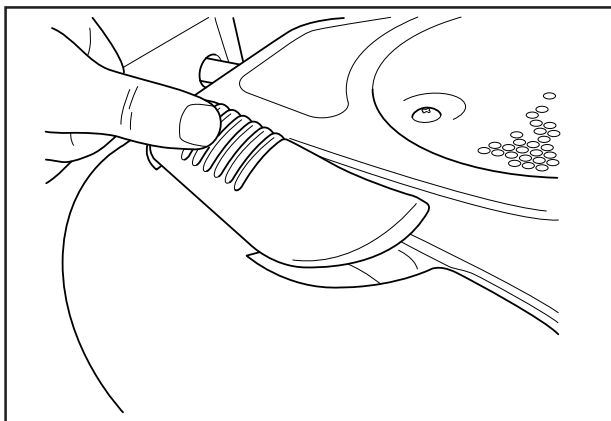


HUOLTO

7. Kohdista kotelon liuskat puhallinkotelon loviin ja asenna ilmansuodattimen kotelo takaisin paikalleen.



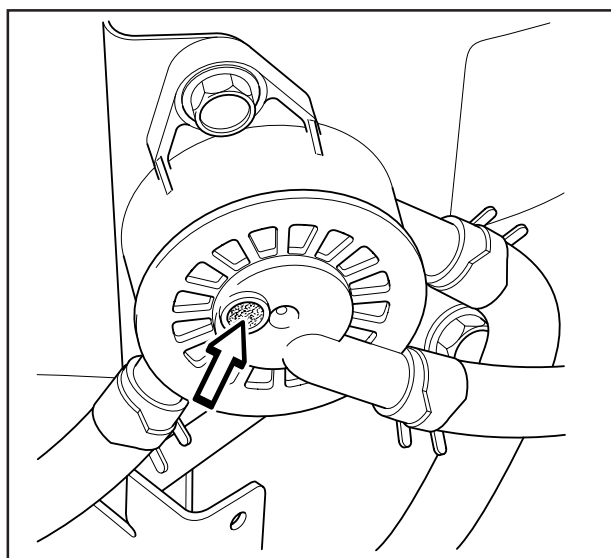
8. Vedä kahva ulospäin. Kiinnitä kahva ilmansuodattimen koteloon ja sulje kotelo painamalla sitä sisäänpäin.



Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.



Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä vain tislattua vettä.



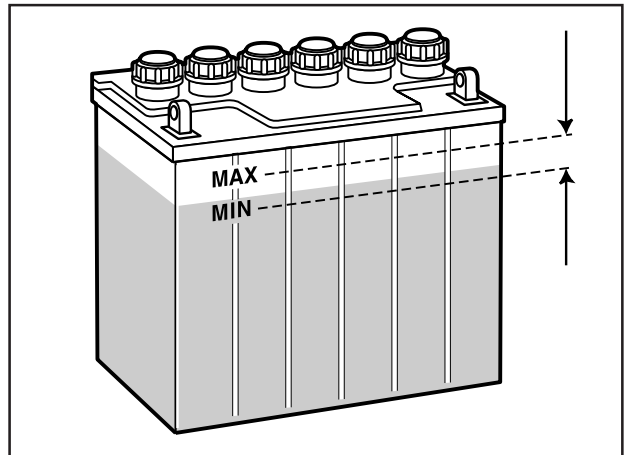
VAROITUS! **Toimenpiteet happovahingoissa:**

Ulkoisesti: Huuhtelee runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo paljon vettä tai maitoa. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Silmät: Huuhtelee runsaalla vedellä. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkäriin hoitoon.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.



Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelavat sytytystulppatyypit on kuvattu luvussa "Tekniset tiedot".

TÄRKEÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

1. Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa 13/16 tuuman (21 mm:n) tulppa-avaimella.
3. Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.
6. Kun sytytystulppa on kierretty lähes pohjaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tulpan tiiviste painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 - 1/4 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

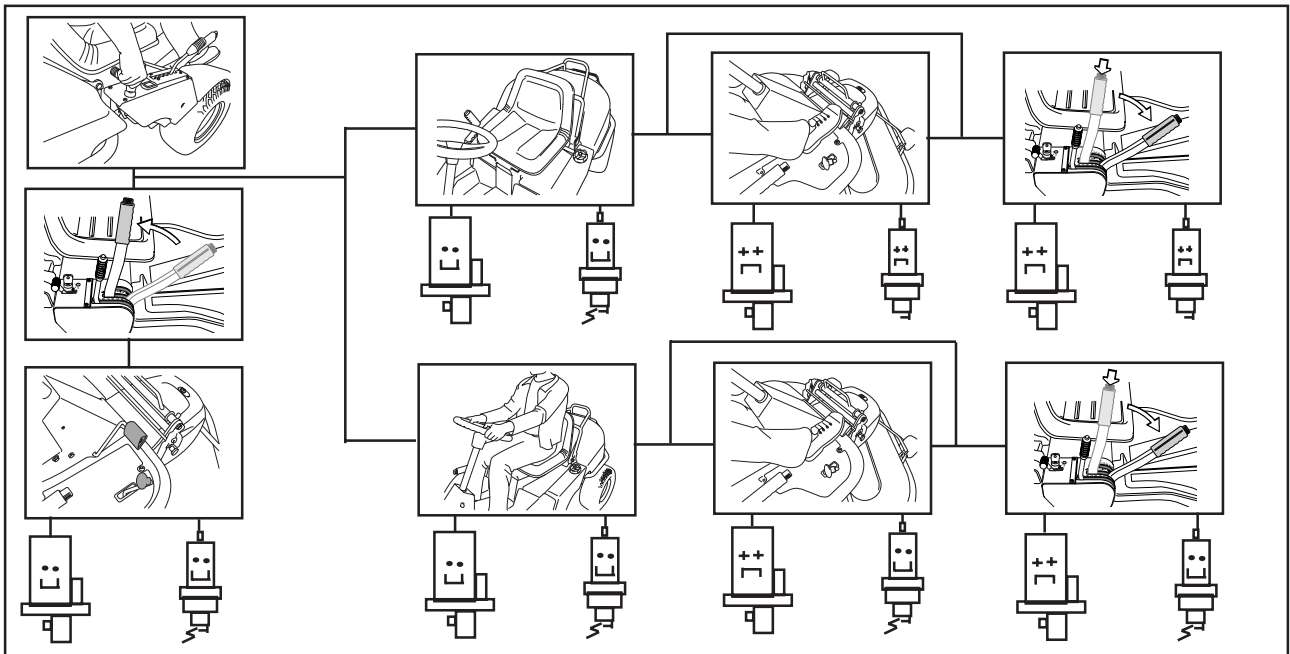
Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nouseaan väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.



Käynnistysmoottori ☹ Toimii

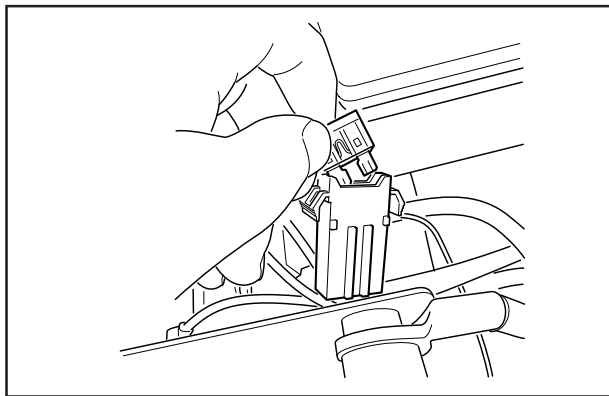


Sytytysjärjestelmä ☹☹ Ei toimi



Pääsulake

Sulake on sijoitettu irralliseen pidikkeeseen akkulaatikon kannen alle, akun eteen. Tyyppe: Lattasulake, 15 A.
Älä vaihda tilalle mitään muuta sulaketta.
Lauenneen sulakkeen merkinä on palanut sankka.
Vedä sulake vaihdettaessa irti pidikkeestä.
Sulake on tarkoitettu suojaamaan sähköjärjestelmää. Jos se laukeaa uudestaan lyhyen ajan kuluessa, syynä on oikosulku, joka täytyy korjata, ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

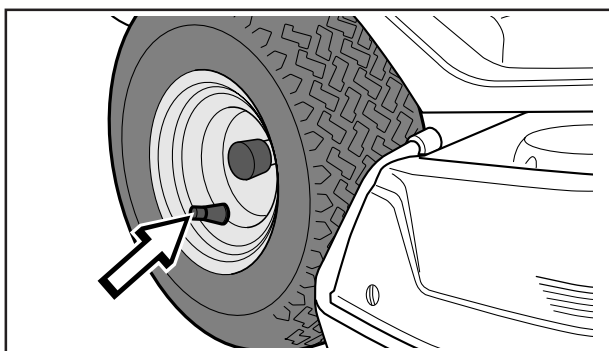


Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm²) kaikissa pyörissä.
Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm²).
Suurin sallittu paine on 100 kPa (1,0 kp/cm²).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.



Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

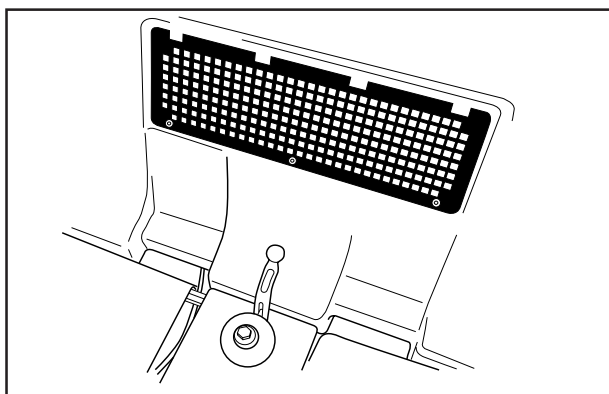
Puhdista kuljettajanistumien takana oleva moottorikotelon ilmanottosäleikkö.

Käännä moottorikotelo ylös kuten on esitetty.

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

Tarkasta, että moottorikotelon alla oleva ilmanohjain on puhdas ja ettei se hankaa jäähdytysilma-aukkoa vasten.

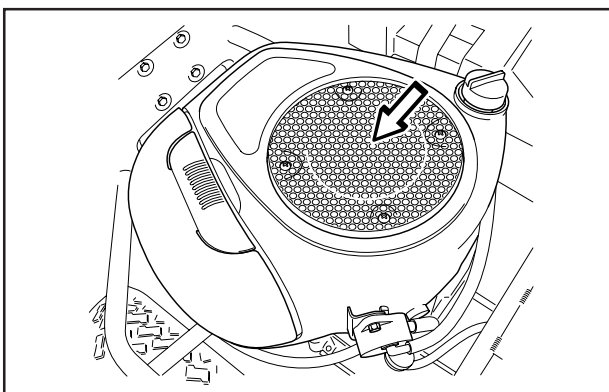
Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäädytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



Ilmanottosäleikkö



VAROITUS!
Jäähdytysilma-aukko pyörii moottorin käydessä. Varo sormia.



Jäähdytysilma-aukko

Leikkuulaitteen irrotus



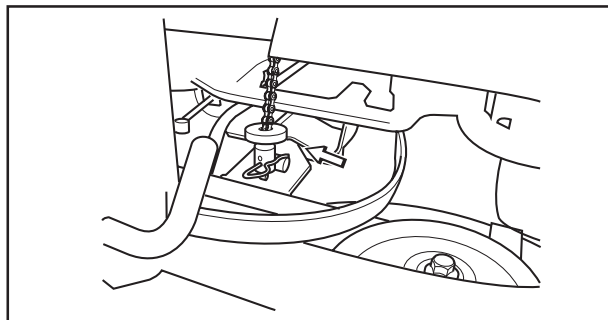
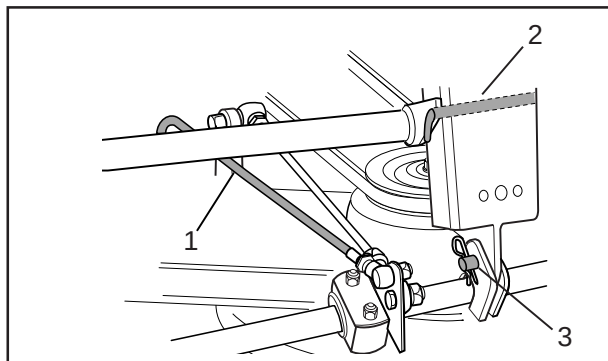
VAROITUS!

Kun lukkosokat on irrotettu, laite putoaa maahan. Älä pidä käsiä tai sormia laitteen alla irrotuksen aikana.

1. Suorita kohdat 1-9 asettaaksesi leikkuulaitteen huoltoasentoon, ks. "Leikkuulaitteen huoltoasento" sivulta 32.
2. Irrota pultti (3) ja nosta leikkuulaite pois.

Leikkuulaite asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä irrotukseen nähden.

Asennus: Varmista, että leikkuulaitteen "kieli" tulee oikeaan kohtaan koneen alapuolella olevaan kehykseen.

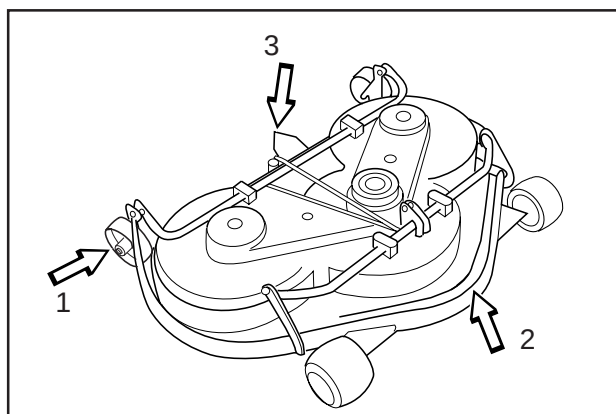


Leikkuulaitteen asennus

1. Aseta Rider-ruohonleikkuri tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru. Tarkasta, että leikkuukorkeuden säätövipu on alimmassa asennossa.

Varmista, että leikkuulaitteeseen on asennettu tukipyörät (1).

2. Tartu edessä tai leikkuulaitteen rungossa (2) olevasta kahvasta ja siirrä leikkuulaite ajoleikkurin alle. Varmista, että leikkuulaitteen kieli (3) asettuu oikeaan kohtaan.

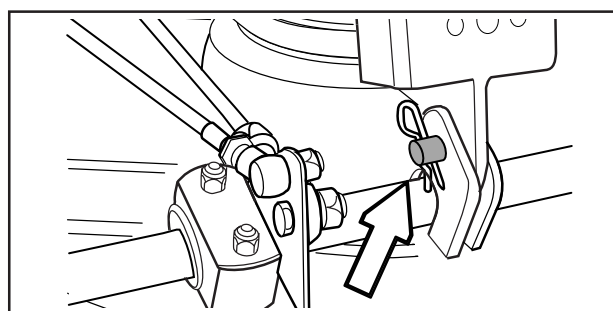


3. Aseta pultti paikalleen ja kiinnitä se lukkosokalla.

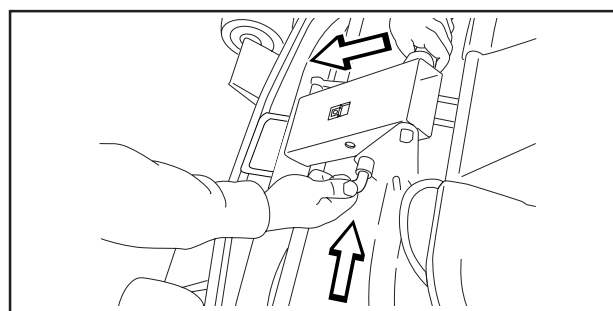


VAROITUS!

Varo jättämästä käsiä puristuksiin.



4. Paina runkoa alaspäin ja kiinnitä sokka. Aseta käyttöhihna leikkuulaitteen käyttöpyörälle.
5. Kiinnitä korkeudensäätötanko.
6. Asenna etukotelo.
7. Kiinnitä kiristyspyörän jousi.

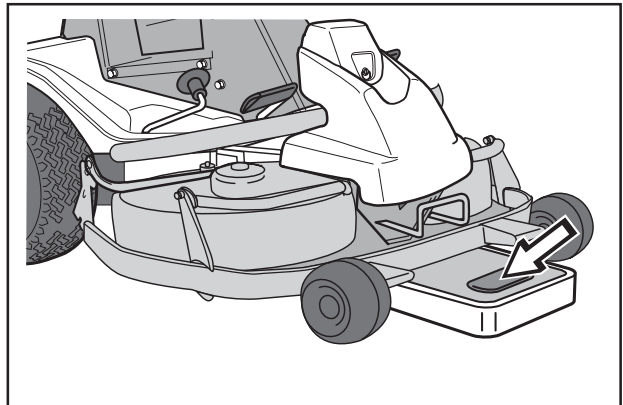


Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötältävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten.

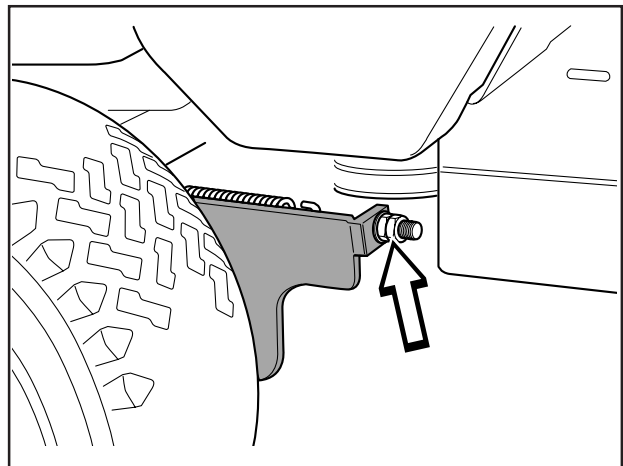
Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

1. Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa (0,6 kp/cm²).
2. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.



3. Sääda leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä molempien etupyörien takana olevia säätöruuveja kiinni tai auki.

Pintapaineen on oltava 12–15 kg.

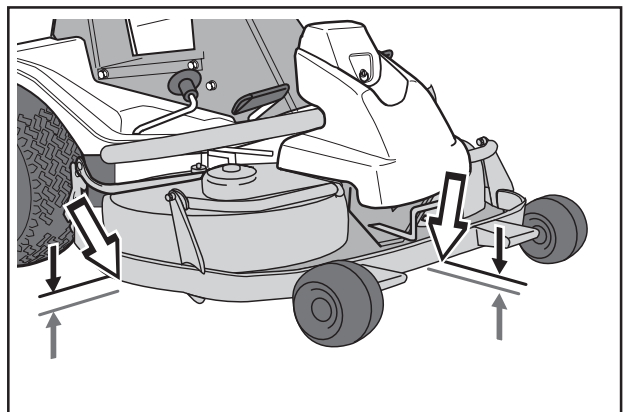


Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus

Tarkasta leikkuulaitteen vaakasuoruus seuraavasti:

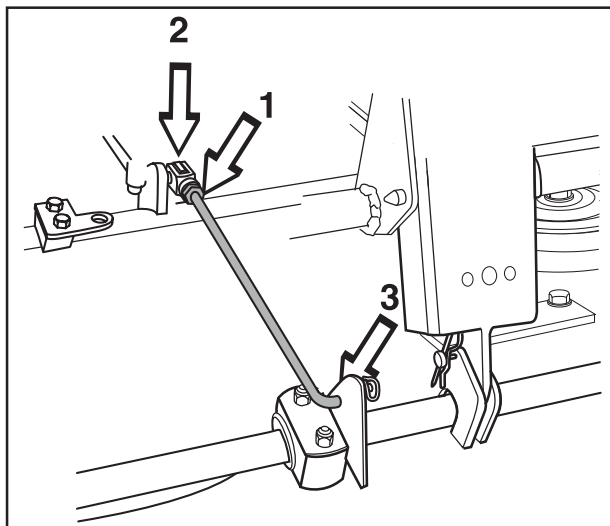
1. Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa (0,6 kp/cm²).
2. Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
3. Mittaa leikkuulaitteen kotelon etu- ja takareunan etäisyys maasta.

Leikkuulaitteen on oltava hieman kallellaan, takareuna 2-4 mm etureunaa korkeammalla.



Leikkuulaitteen vaakasuoruuden

1. Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa (0,6 kp/cm²).
2. Irrota etukotelo sekä oikea lokasuoja sivun 21 kuvauksen mukaisesti.
3. Irrota vaakasuoruuden säätötangon mutteri (1). Irrota kiinnike (2) ja säätötanko.
4. Kierrä haarukkaa vastapäivään laskeaksesi kotelon takareunaa, myötäpäivään nostaaksesi kotelon takareunaa.
5. Kiinnitä säätötanko kiinnikkeellä ja kiristä mutteri säädön jälkeen.
6. Säädön jälkeen on leikkuulaitteen vaakasuoruus tarkastettava uudestaan.
7. Asenna oikea lokasuoja sekä etukotelo.



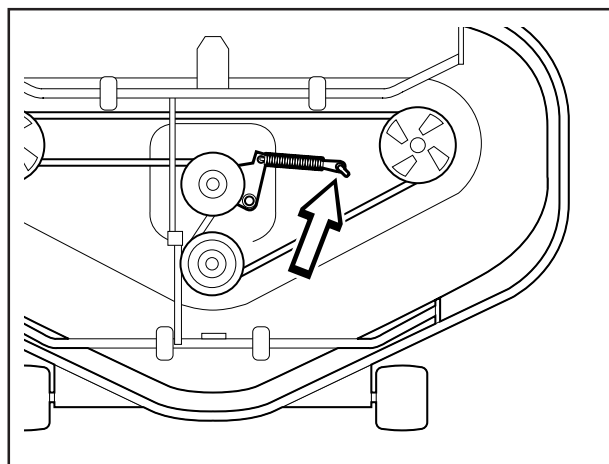
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

Hihnan vaihto sivulle tai taakse heittävään leikkuulaitteeseen

”Törmäyksen kestävässä” leikkuulaitteessa teriä käytetään yhdellä kiilahihnalla. Vaihda kiilahihna seuraavasti:

1. Irrota leikkuulaite, ks. sivu 28.
2. Irrota vaakasuoruuden säätötangon pultti ja kotelon molemmat ruuvit. Nosta leikkuulaitteen kotelo pois.
3. Irrota kiilahihnan kiristysjousi ja pujota hihna irti.

Uusi hihna asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä.



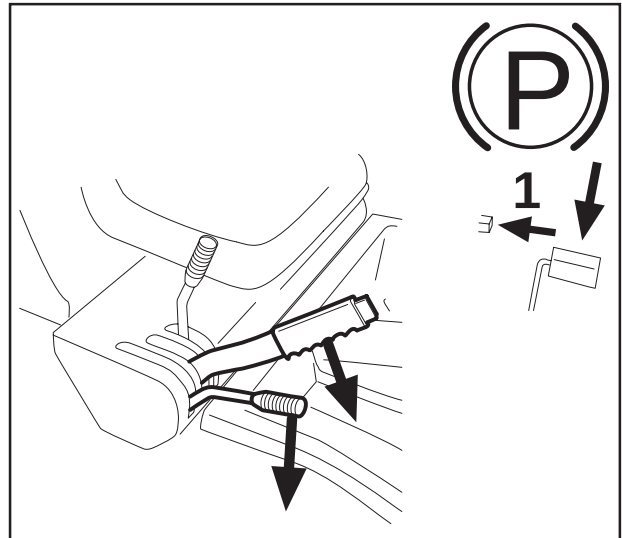
HUOLTO

Huoltoasento

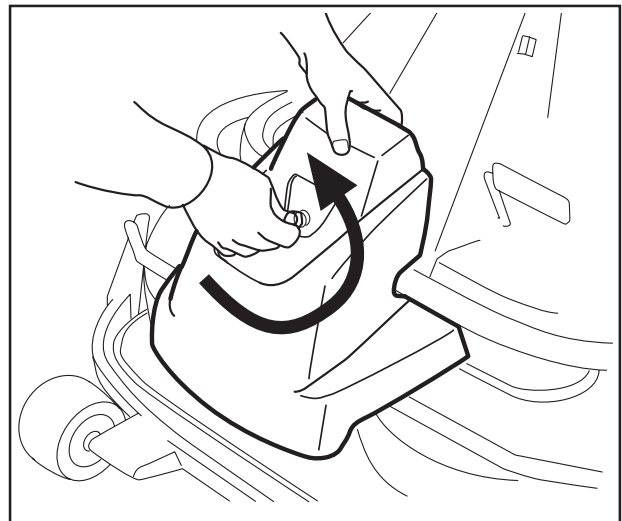
Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

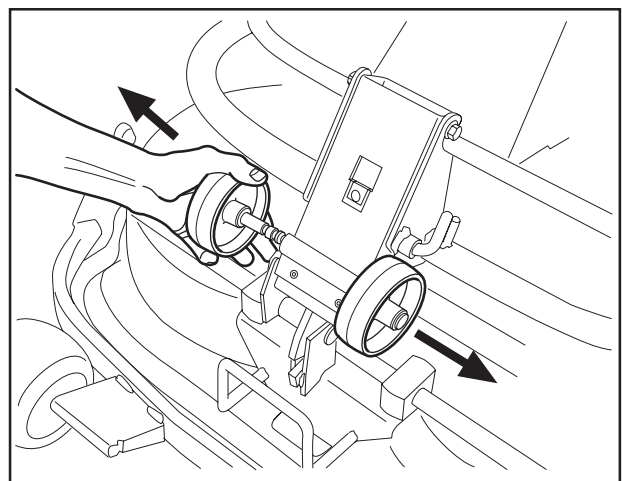
1. Aseta leikkuri tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru (1). Aseta leikkuulaite alimmalle leikkuukorkeudelle ja laske leikkuulaite alas.



2. Irrota etukotelo avaamalla sokka. (Etukotelon sisällä on ohjeet huoltoasennosta).



3. Irrota etukotelon alla olevat kaksi tukipyörää.



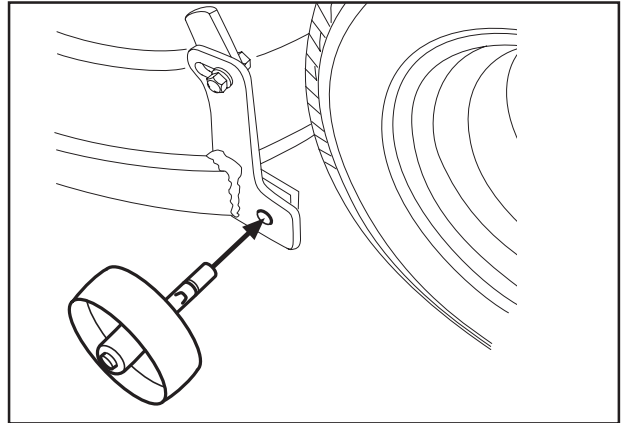
HUOLTO

- Asenna tukipyörät molemmille puolille leikkuulaitteen takaosan alle.

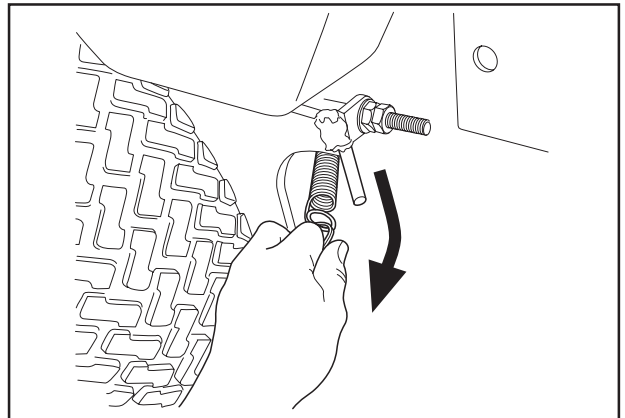


VAROITUS!

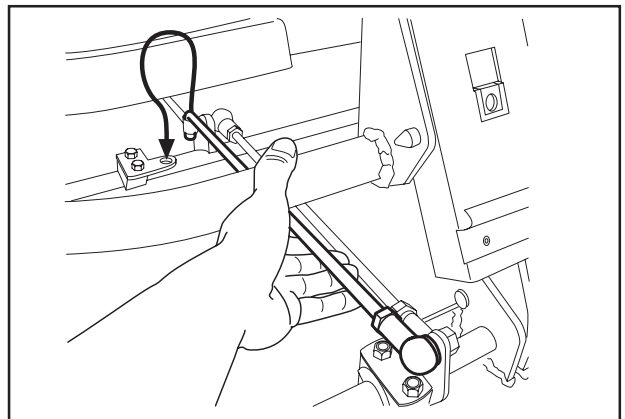
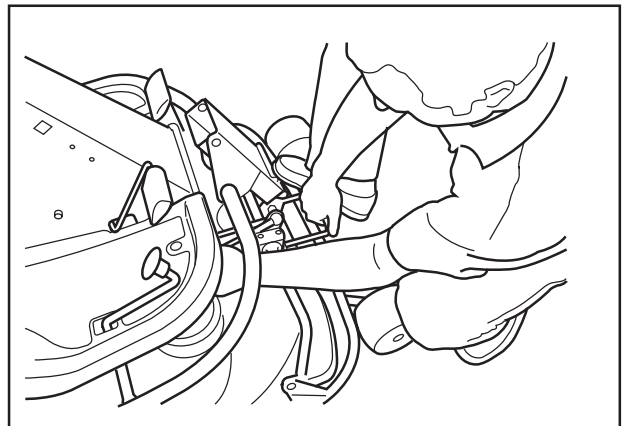
Kun lukkosokat on irrotettu, laite putoaa maahan. Älä pidä käsiä tai sormia laitteen alla irrotuksen aikana.



- Irrota käyttöhihnan kiristysrullan jousi.
- Aseta leikkuukorkeuden säätövipu al asentoon.



- Aseta jalka leikkuulaitteen reunalle lähelle pyörää ja nosta leikkuulaitteen etureunaa korkeudensäätötangon irrottamisen helpottamiseksi. Kiinnitä tanko pitimeen.

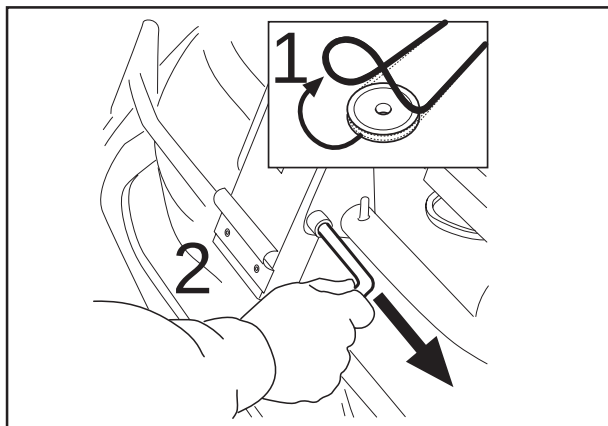


HUOLTO

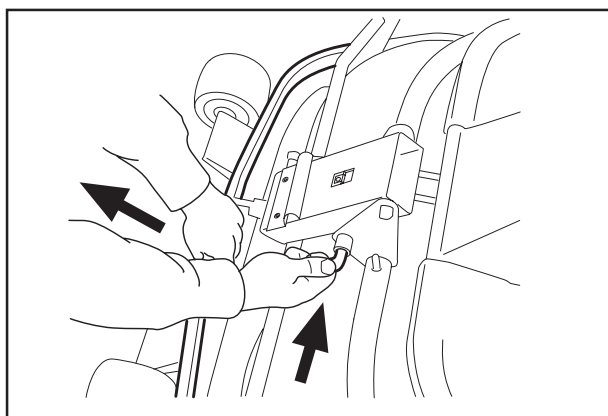


VAROITUS!
Varo jättämästä käsiä
puristuksiin.

8. Nosta käyttöhihna (1) pois.
Vedä sokka (2) pois.

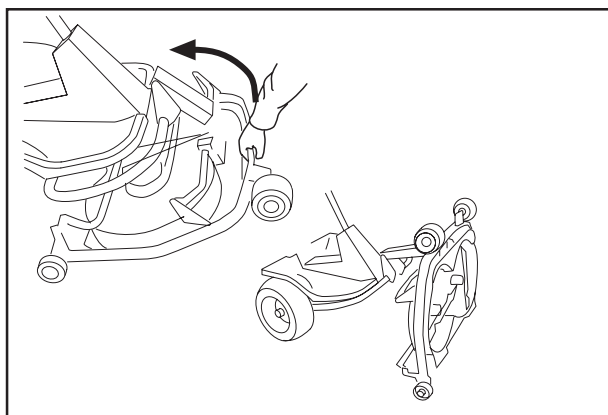


9. Vedä kehystä eteenpäin ja aseta sokka takaisin paikalleen.



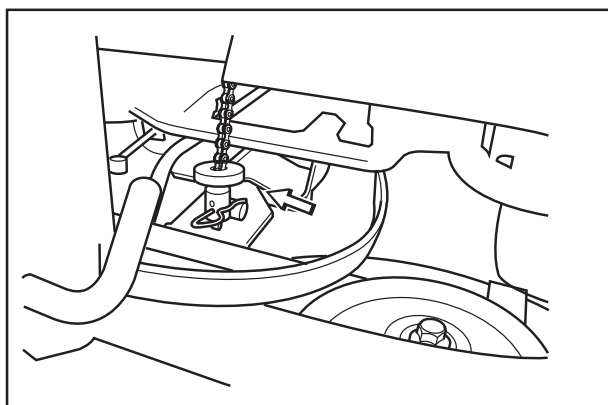
10. Ota kiinni leikkuulaitteen etureunasta, vedä ulospäin ja nosta leikkuulaite huoltoasentoon.

Jos lieriömäinen pultti, joka nyt pitää leikkuulaitteen paikallaan, poistetaan, voidaan leikkuulaite nostaa pois.



Huoltoasennosta palauttaminen

Palautus huoltoasennosta tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin "Huoltoasentoon asettaminen". Varmista, että leikkuulaitteessa oleva kieli menee koneen alapuolella olevaan kehykseen, ks. kuva.



Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

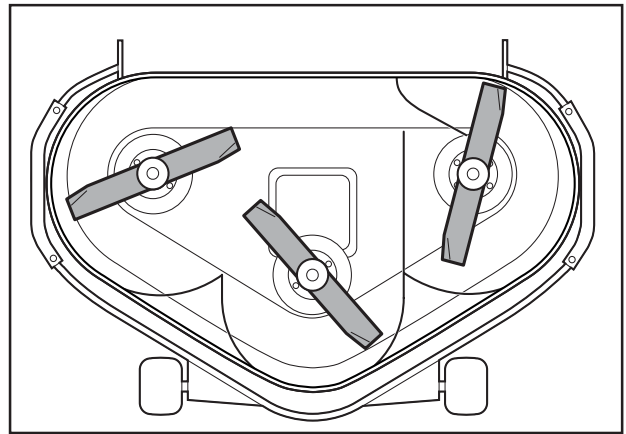
Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Terät on teroituksen jälkeen tasapainotettava.

Esteisiin törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaanko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.



Leikkuulaite (taakseheittävä)

Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso, kun ajoleikkuri on vaakasuorassa ja moottori pysäytettynä.

Käännä moottorikotelo ylös kuten on esitetty.

Irrota mittapuikko ja vedä se ylös. Kuivaa puikko ja aseta se takaisin.

Mittapuikko on kierrettävä pohjaan asti.

Irrota sen jälkeen mittapuikko ja vedä se uudestaan ylös. Lue öljytaso.

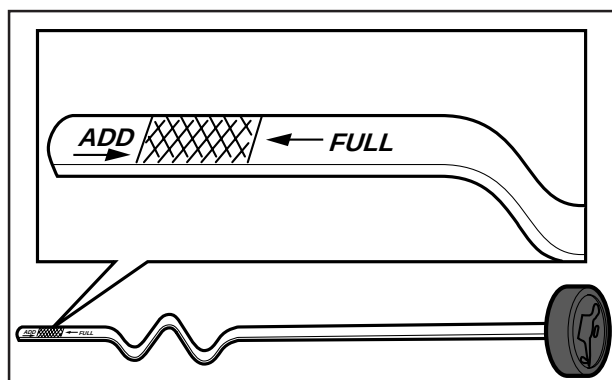
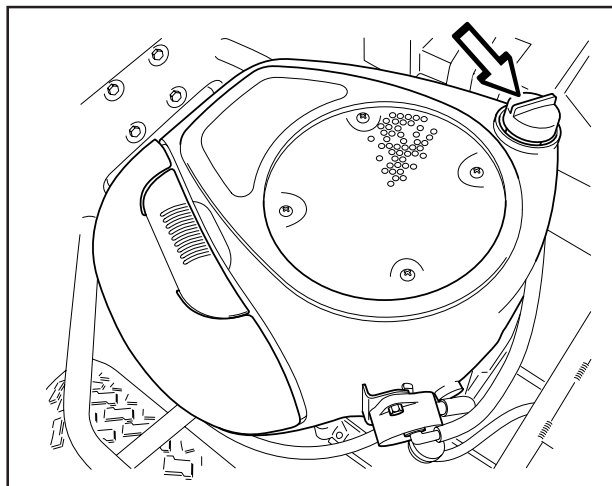
Öljytason on oltava mittapuikon merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti.

Öljy lisätään mittapuikon reiästä.

Lisää öljyä hitaasti. Kiristä mittapuikko kunnolla ennen moottorin käynnistämistä. Käynnistä ja käytä moottoria joutokäynnillä noin 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa mittapuikon "FULL"-merkkiin asti.

Käytä mieluiten synteettistä moottoriöljyä, luokka SJ-CF 5W/30 tai 10W/30 kaikille lämpötila-alueille. Mineraaliöljyä SAE30, luokka SF-CC voidaan käyttää lämpötilassa $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F).

Älä sekoita eri öljytyyppejä keskenään.



Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 5 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 25 ajotunnin välein.



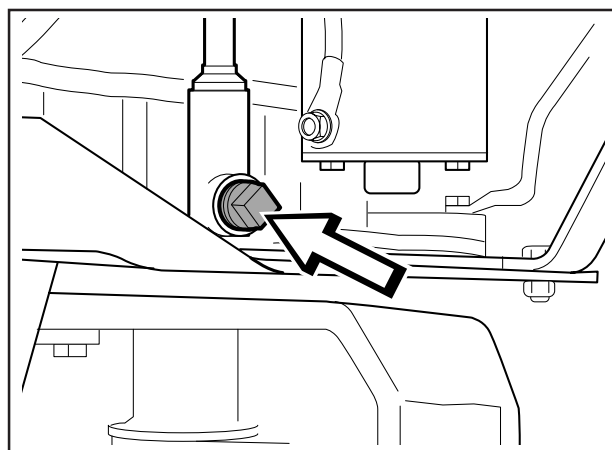
VAROITUS!
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

1. Aseta astia moottorin vasemmalla puolella olevan tyhjennystulpan alle.
2. Irrota mittapuikko ja tyhjennystulppa.
3. Anna öljyn valua astiaan.
4. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
5. Täytä öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti. Öljy täytetään mittapuikon reiästä.

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W/30, luokka SF-CC.

Moottoriin mahtuu 1,4 litraa öljyä.

6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulpasta vuoda öljyä.



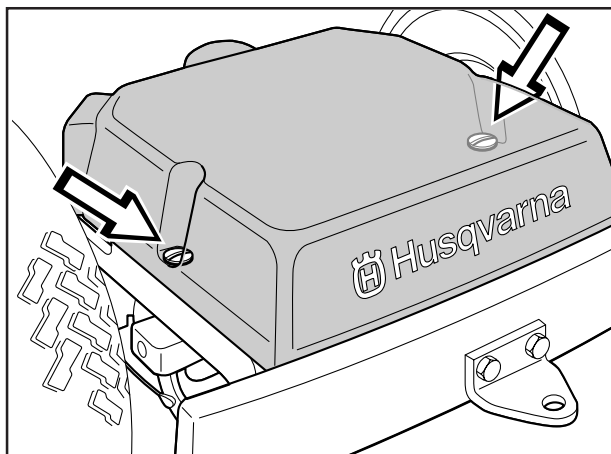
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä lain mukaan saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltamolle tai viranomaisten ilmoittamaan paikkaan hävitettäväksi. Vältä ihokosketusta, pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

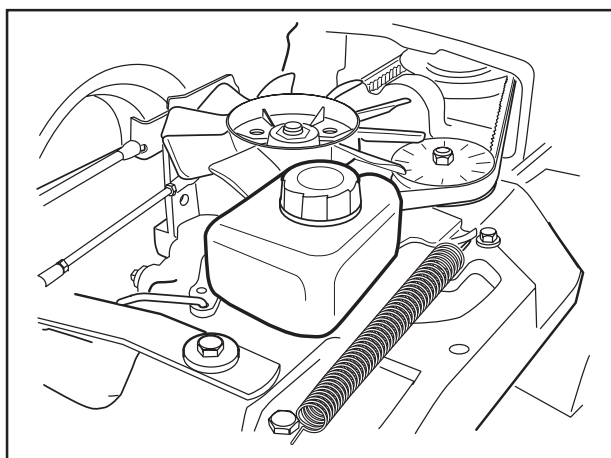
VOITELU

Tarkasta voimansiirron öljytaso

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi molemmilla puolilla) ja nosta voimansiirtokotelo pois.



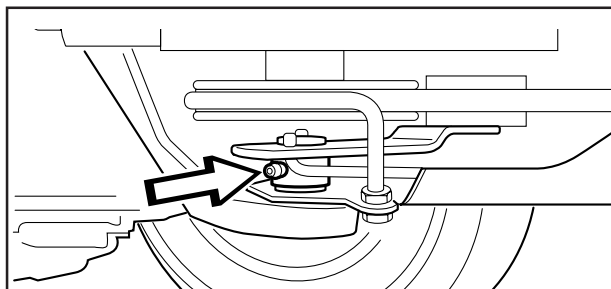
2. Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. Täytä tarvittaessa moottoriöljyllä SAE 10W/30 (luokka SF-CC).



Hihnankiristimen voitelu

Hihnankiristin on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella molybdeenidisulfidirasvalla*. 1 nippa oikealta puolelta moottorin alemman hihnapyörän alta, kunnes rasvaa pursuaa nipasta.

Käytettäessä konetta päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.



Yleisvoitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on valmistettaessa voideltu molybdeenidisulfidirasvalla. Suorita jälkivoitelu samanlaisella rasvalla*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita tämä voitelu säännöllisesti, käytettäessä konetta päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa.

* Tunnettujen tavaramerkkien (bensiniyhtiöt jne.) rasvat ovat yleensä hyvälaatuisia. Rasvan tärkein ominaisuus on hyvä korroosiosuoja.

VIANETSINTÄKAAVIO

Ongelma	Toimenpide
Moottori ei käynnisty	• Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä • Sytytystulppa viallinen • Vika sytytystulpan liitännässä • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	• Akku tyhjentynyt • Huono kosketus kaapelin ja akkunavan välillä • Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa • Pääsulake palanut. Sulake on sijoitettu akun eteen akkukotelon alle. • Virtalukko rikki • Vaihdevipu/hydrostaattipoljin ei vapaalla
Moottori käy epätasaisesti	• Sytytystulppa viallinen • Kaasutin säädetty väärin • Ilmansuodatin tukossa • Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa • Sytytyksen säätö virheellinen • Likaa polttoaineletkussa • Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	• Ilmansuodatin tukossa • Sytytystulppa viallinen • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa • Kaasutin säädetty väärin • Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri
Moottori ylikuumenee	• Moottori ylikuormittunut • Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa • Tuuletin vaurioitunut • Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa • Väärä sytytysennakko • Sytytystulppa viallinen
Akku ei varaudu	• Yksi tai useampia kennoja rikki • Huono kosketus akkunapojen ja kaapeleiden välillä
Ajoleikkuri tärisee	• Terät löysällä • Moottori löysällä • Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	• Terät tylsiä • Leikkuulaite säädetty vinoon • Pitkä tai märkä ruoho • Ruoho kasaantunut kotelon alle • Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella • Liian suuri ajonopeus • Käyttöhihna luistaa

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiili. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitus-suhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS!

Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahd. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai säätö varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus ilman leikkuulaitetta
Pituus sis. leikkuulaite
Leveys ilman leikkuulaitetta
Leveys sis. leikkuulaite
Korkeus
Omapaino sis. leikkuulaite
Akseliväli
Raideleveys

Rengaskoko
Ilmanpaine, edessä ja takana
Suurin sallittu kallistuma

Rider 13R Special

2010 mm
2220 mm
880 mm
1000 mm
1070 mm
229 kg
855 mm
edessä: 715 mm
takana: 625 mm
16 x 6,50 x 8
60 kPa (0,6 kp/cm²)
15°

Moottori

Valmiste
Teho
Iskutilavuus
Polttoaine
Säiliötilavuus
Öljy
Öljytilavuus
Käynnistys

Briggs & Stratton 219907011E1
9,2/12,5 kW/hv
344 cm³
vähintään 85-oktaaninen lyijytön
7 litraa
SAE 30 tai SAE 10W/30 luokka SF-CC
1,4 litraa
Sähkökäynnistys

Melupäästöt ja leikkuuleveys

Mitattu äänitaso
Taattu äänitaso
Leikkuuleveys

98 dB(A)
100 dB(A)
970 mm

Sähköjärjestelmä

Tyyppi
Akku
Sytytystulppa
Kärkiväli

12 V, miinusmaadoitettu
12 V, 24 Ah
Champion CJ8 tai J8
0,7–0,8 mm

Voimansiirto

Valmiste
Öljy
Nopeus eteen
Nopeus taakse

Tuff Torq K46
SAE 10W/30, luokka SF-CC
0–9 km/h
0–6 km/h

Leikkuulaite

Tyyppi
Leikkuukorkeudet
Terien läpimitta

3-teräinen taakse heittävä
9 asentoa, 40–90 mm
350 mm/13 3/4"

EG-vaatimustenmukaisuusvakuutus

(Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että **ruohonleikkurit Husqvarna Rider 13R Special** alkaen vuoden 2002 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 22. kesäkuuta 1998 "koneita koskeva" **98/37/EG**, liite **11A**.
- 3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" **89/336/EG**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.
- 8. maaliskuuta 2000 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" **2000/14/EG**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.

Seuraavia standardeja on sovellettu: **EN292-2**, **EN836**.

Ilmoitettu testaustoimisto **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Ruotsi on antanu tiedotuksen no **01/901/028** arvosteluudesta yhdenmukaisuus liite VI perusteella NEUVOSTON DIREKTIIVILLE, 8 toukokuuta 2000 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" **2000/14/EG**.

Huskvarna 3. tammikuu 2002



Roger Andersson, kehityspäällikkö

Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

HUOLTOKIRJA

Toimenpide

Luovutushuolto

1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia. ☐
2. Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. ☐
3. Sääda leikkuulaite:

Sääda leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm etureunaa korkeammalla. ☐

Sääda leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm leikkuulaitteen runkoa korkeammalla. ☐
4. Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐
5. Tarkasta, että voimansiirrossa on oikea määrä öljyä. ☐
6. Tarkasta ja sääda renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar). ☐
7. Liitä akku. ☐
8. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐
9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐
10. Tarkasta: ☐

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytin. ☐

Nostovivun turvakytin. ☐

Hydrostaattipolkimien/vapaa-asennon turvakytin ☐
11. Tarkasta moottorin kierrosluku 2 950 rpm. ☐
12. Kerro asiakkaalle:

Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa.

Koneen säännöllisen huollon tarve ja edut.

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon.
13. Täytä myyntitodistus jne.

Tämä luovutushuolto suoritettu.

Ei huomautuksia.

Todistetaan:

Pvm, mittaril, leima, allek.

5 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua.

1. Vaihda moottoriöljy. ☐

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

114 02 66-11



2004W09