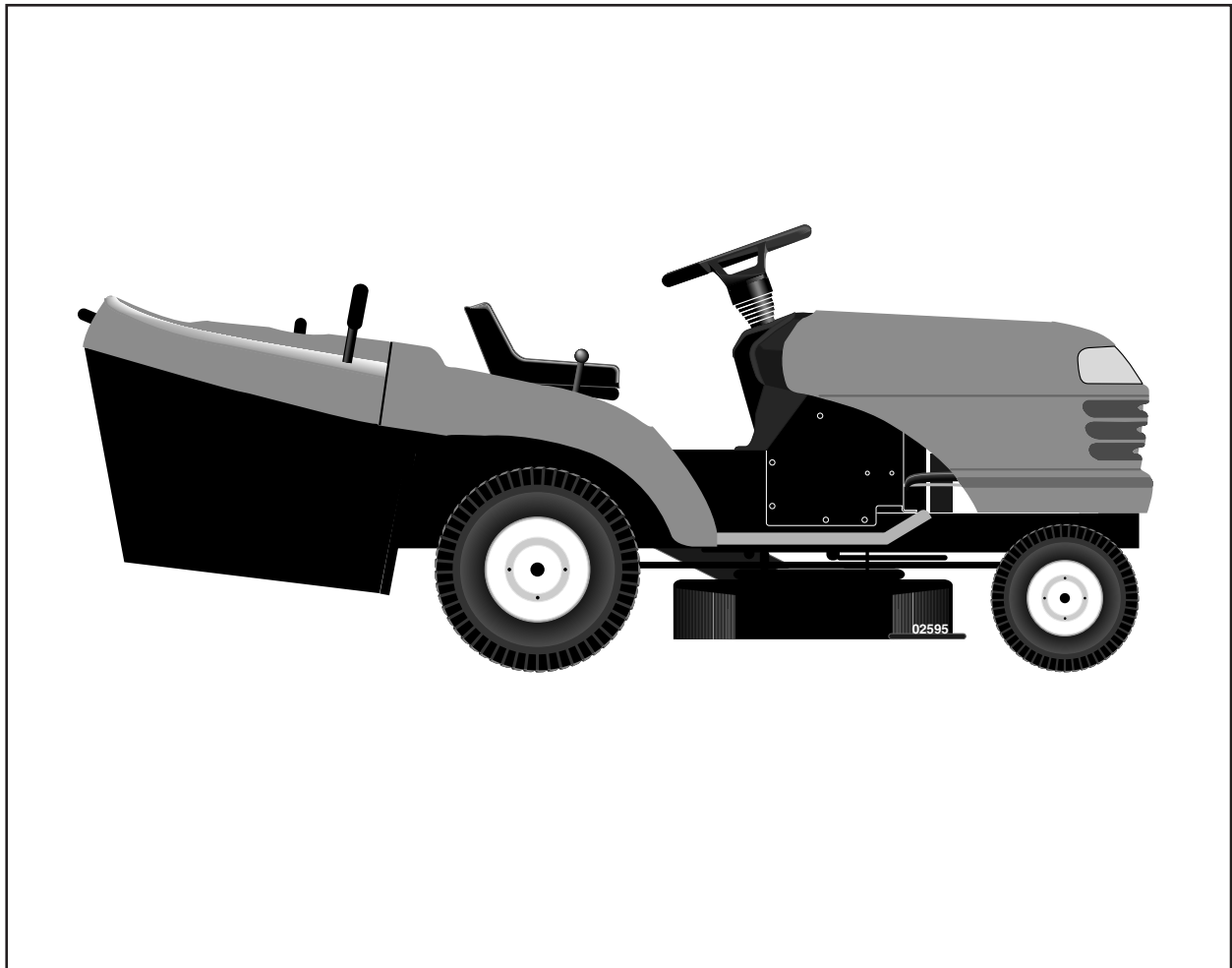


# Husqvarna



## CT151



### Handbok

Läs noga dessa anvisningar och se till att du förstår dem innan du använder denna maskin.

### Håndbok med bruksanvisninger

Vennligst les nøye gjennom disse bruksanvisningene for å være sikker på at du forstår de før du tar maskinen i bruk.

### Instruktionsbog

Læs disse instruktioner omhyggeligt og forstå dem, før du bruger denne maskine.

### Ohjekirja

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja varmista, että ymmärrät ne ennen kuin käytät tätä konetta.

<b>1</b>	Säkerhetsföreskrifter. Sikkerhetsforanstaltninger. _____	Sikkerhedsregler. Turvallisuussäännöt. _____	<b>3</b>
<b>2</b>	Montering. Montering. _____	Montering. Kokoaminen. _____	<b>13</b>
<b>3</b>	Funktionsbeskrivning. Funksjonsbeskrivelse. _____	Funktionsbeskrivelse. Toiminnan selostus. _____	<b>26</b>
<b>4</b>	Åtgärder före start. Startforberedelser. _____	Forholdsregler før starten. Toimenpiteet ennen käynnistystä. _____	<b>32</b>
<b>5</b>	Körning. Kjøring. _____	Drift. Ajo. _____	<b>34</b>
<b>6</b>	Underhåll, justering. Vedlikehold, justering. _____	Vedligeholdelse, justering. Kunnossapito, säätö. _____	<b>42</b>
<b>7</b>	Felsökning. Feilsøking. _____	Fejlsøgning. Vianhaku. _____	<b>57</b>
<b>8</b>	Förvaring. Oppbevaring. _____	Opbevaring. Säilytys. _____	<b>59</b>

**Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.**

**Forbehold for ændringer uden forudgående meddelelse.**

**Ret til ændringer uden yderligere meddelelse forbeholdes.**

**Pidätämme oikeuden muutoksiin niistä ennalta ilmoittamatta.**



# 1. Säkerhetsföreskrifter



## Säker användning av traktorklippare

**VIKTIGT:** DENNA KLIPPARE KAN KLIPPA AV HÄNDER OCH FÖTTER SAMT SLUNGA IVÄG FÖREMÅL. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA SÄKERHETSANVISNINGARNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL.

### SE I. ÖVNING

- Läs noga igenom anvisningarna. Se till att du har bekantat dig med alla reglage och hur utrustningen ska användas.
- Tillåt aldrig barn eller personer som inte är införstådda med anvisningarna att använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan reglera förarens ålder.
- Använd aldrig klippare om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor eller olyckstillbud som påverkar andra personer eller deras ägor och ägodelar.
- Passagerare får inte medtagas.
- Alla förare ska uppsöka och erhålla professionell och praktisk utbildning. Denna undervisning ska innefatta och starkt betona:
  - behovet av försiktighet och koncentration vid arbete med traktorer;
  - att man inte kan återfå kontrollen över en maskin som glider i en sluttning genom att bromsa.

Huvudsakliga skäl till förlust av kontrollen över maskinen är:

- a) otillräckligt fäste för hjulen;
- b) fordonet har framförts vid allt för hög hastighet;
- c) otillräckliga bromsar;
- d) maskinen var olämplig för uppgiften;
- e) underlåtenhet att uppmärksamma markens beskaffenhet, speciellt sluttningar;
- f) oriktig koppling av tillbehör och viktistribution.

### II. FÖRBEREDELSE

- Bär alltid kraftiga skor och långbyxor under användning av klipparen. Var aldrig barfota eller bär sandaler när du använder utrustningen.
- Undersök noga omgivningen där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan komma att slungas iväg av maskinen.
- VARNING - Bensin är ytterst lättantändligt.
  - Förvara alltid bränsle i behållare som är avsedda för detta ändamål.
  - Fyll alltid på bränsle utomhus och rök inte under tiden.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig locket till bensintanken eller fyll på bensin medan motorn är igång eller medan den fortfarande är varm.
  - Om du skulle spilla bensin ska du inte starta motorn utan rulla undan maskinen från området med den utspillda bensinen samt undvika alla former av gnistbildning tills dess att bensinen har dunstat.
  - Sätt alltid tillbaka locket till bensintanken och andra behållare.
- Ersätt trasiga ljuddämpare.
- Utför alltid en visuell inspektion för att kontrollera att knivbladen, bultarna och klipparen inte är slitna eller skadade före starten. Ersätt hela satsen av knivblad och bultar för att bibehålla balansen.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.

### III. ANVÄNDNING

- Kör inte motorn i ett slutet rum där farliga mängder av koloxid kan samlas.
- Klipp endast i dagsljus eller under fullgott artificiellt ljus.
- Koppla från alla tillbehörskopplingar och lägg in växeln i neutralläge innan du startar motorn.
- Kör inte på mark som sluttar mer än 10°.
- Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning över grässluttningar kräver speciell försiktighet. Skydda dig emot att traktorn välter genom att:
  - inte starta eller stanna plötsligt medan du kör uppför eller nedför
  - koppla in kopplingen långsamt, låt alltid en växel ligga i, speciellt vid körning i nedförsbacke;
  - köra långsamt i sluttningar och i tvära svängar;
  - var uppmärksam på förhöjningar och fördjupningar i marken samt andra dolda faror;
  - kör aldrig tvärs över en sluttning.
- Var försiktig när du bogserar tungt lass eller använder tung utrustning.
  - Använd endast godkända dragstångskrokar.
  - Begränsa lasten till det du kan klara av på ett säkert sätt.
  - Gör inga tvära svängar. Var försiktig när du backar.
  - Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i handboken.
- Se upp för trafiken när du korsar vägar eller uppehåller dig i närheten av en väg.
- Stanna knivbladen när du kör över annat underlag än gräs.
- När du använder tillbehör ska du se till att material inte slungas emot åskådare samt tillse att ingen befinner sig i närheten av maskinen medan den är i gång.
- Kör aldrig maskinen om någon av säkerhetsskyddet inte finns på plats eller är skadade.
- Ändra inte stryplackens inställning eller kör motorn på allt för hög hastighet. Om motorn körs med för hög hastighet kan detta öka riskerna för olyckor och personskador.
- Innan du lämnar förarplatsen ska du:
  - koppla bort kraftuttaget och sänka ner tillbehör;
  - lägga in växeln i neutralläget och dra åt handbromsen;
  - stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla bort driften av tillbehör, stanna motorn och avlägsna ledningarna till tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln
  - innan du rensar utkastet från material som fastnat;
  - innan du kontrollera, rengör eller reparerar gräsklipparen;
  - efter det att du har kört in i ett främmande föremål. Undersök gräsklipparen för att se om den har skadats och utför reparationer innan du åter startar och kör maskinen;
  - om maskinen börjar att vibrerat onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Koppla bort driften av tillbehör under transport eller när maskinen inte används.

- Stanna motorn och koppla bort driften till maskinen
  - innan du fyller på bränsle;
  - innan du avlägsnar gräsuppsamlaren;
  - innan du justerar höjden såvida detta inte kan utföras från förarplatsen.
- Minska gasreglagetets inställning medan motorn stannar och om motorn är försedd med en avstängningsventil ska du stänga av bränsletillförseln efter avslutad klippning.

#### IV. UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säker på att utrustningen är säker att använda.
- Se till att det inte finns bensin i tanken om du förvarar utrustningen i en byggnad där ångorna kan nå öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett stängt utrymme.
- Undvik brandrisk genom att se till att motorn, ljuddämparen, batterihållaren och bensinförvaringsutrymmet är fritt från gräs, löv och överflödig smörjmedel.
- Kontrollera ofta att gräsuppsamlare inte är sliten eller trasig.
- Av säkerhetskäl skall slitna eller skadade delar omedelbart bytas ut.
- Om du måste tömma bensintanken ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.
- När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas obevakad ska knivbladen sänkas såvida inte ett positivt, mekaniskt lås används.



**WARNING: Koppla alltid bort ledningarna till tändstiften och placera dessa så att de inte kommer i kontakt med tändstiften, så att inte motorn startas av misstag under inställning, trans port, justering eller reparation.**



# 1. Sikkerhetsforanstaltninger



## Sikkerhetsregler for drift av førerstyrte gressklippere

**VIKTIG:** DENNE KLIPPEREN ER I STAND TIL Å KUTTE AV HENDER OG FØTTER SAMT KASTE TING RUNDT OMKRING. HVIS DU UNNLATER Å OVERHOLDE DE FØLGENDE SIKKERHETSFORANSTALTNINGER KAN DETTE RESULTERE I ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL.

### DK I. OPPLÆRING

- Bruksanvisningene må leses nøye. Pass godt på at du gjør deg kjent med betjeningsutstyret og lærer hvordan det skal brukes.
- La aldri barn eller uvedkommende personer som ikke er kjente med bruksanvisningene bruke gressklipperen/traktoren. Lokale retningslinjer kan eventuelt begrense operatørens aldersgrense.
- Bruk aldri gressklipperen mens folk, spesielt barn eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk alltid på at operatøren eller brukeren har ansvaret for de ulykker eller farer som eventuelt forekommer på andre mennesker eller deres eiendommer.
- Passagerer må ikke medtages.
- Alle førere bør oppsøke og anskaffe seg både profesjonell og praktisk opplæring. Denne type opplæring bør legges vekt på det følgende:
  - Behov for omtanke og konsentrasjon mens drift av førerstyrte maskiner finner sted;
  - kontroll av en førerstyrt gressklipper i nedoverbakke vil ikke bli gjenvunnet kun ved bruk av bremsen.

Hovedårsaken til tap av denne type kontroll er det følgende:

- a) utilstrekkelig grep i rattet;
- b) for fort kjøring;
- c) utilstrekkelig bruk av bremsen;
- d) maskintypen egner seg ikke til denne oppgaven;
- e) mangel på forståelse av virkningene fra bakkeforhold, spesielt i nedoverbakke;
- f) feil feste- og belastningsfordeling.

### II. FORBEREDELSE

- Når gressklipperen/traktoren er i bruk, er det viktig at føreren alltid bruker kraftige sko og lange bukser. Kjøretøyet må ikke drives barbent eller med åpne sandaler.
- Kontroller hele området hvor utstyret skal brukes og fjern eventuelle ting som lett kan bli slengt omkring av maskinen.
- ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.
  - Oppbevar brensel i spesielle beholdere laget til dette formål.
  - Fyll kun på bensin utendørs. Det er viktig å huske på at røyking mens man fyller på bensin er meget farlig.
  - Bensinen må tilsettes før maskinen startes. Ta aldri lokket av bensintanken eller tilsett bensin mens motoren er i gang eller mens den er varm.
  - Hvis du tilfeldigvis søler med bensin, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra det området hvor du sølte, og la vær å start motoren igjen helt til bensinlukten har forsvunnet.
  - Sett alle lokaene på brenselstankene og beholderne godt fast igjen.
- Fjern alle defekte lydempere.
- Før du tar maskinen i bruk, må du alltid sjekke kjøretøyet visuelt for å være sikker på at bladene, bladskruene og hele skjæremonteringen ikke har blitt slitt eller skadet. Eventuelle slitte eller skadede blader og skruer erstattes i satses slik at balansen opprettholdes til alle tider.

- På maskiner med flere blader, vær forsiktig da rotering av ett blad, kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.

### III. DRIFT

- Denne maskinen må ikke brukes innenfor et begrenset området hvor farlig karbonmonoksid kan oppsamles.
- Bruk gressklipperen/traktoren kun om dagen eller med godt kunstig lys.
- Før du prøver å starte motoren, må alle bladfastgjøringskløtsjer og gear settes i fri.
- Bruk ikke traktoren på skråninger på mer enn 10 grader.
- Husk at det finnes ikke noen "trygg" nedoverbakke. Kjøring på skråninger med gress krever spesiell forsiktighet. Det følgende bør overholdes som beskyttelse mot kantring:
  - ikke stopp eller start plutselig mens du kjører opp eller nedover en bakke;
  - sett kløtsjen i gang forsiktig, og hold alltid maskinen i gear, spesielt når du kjører nedover en bakke;
  - kjør alltid meget langsomt nedover en bakke, og i løpet av skarpe svinger;
  - pass godt på å unngå humper og hull i bakken og andre usynlige farer;
  - kjør aldri gressklipperen/traktoren på tvers over en bakke, med mindre gressklipperen er spesiallaget til dette formål.
- Vær forsiktig når du har tung last eller annet tungt utstyr.
  - Må kun brukes på godkjente trekkbare festepunkter.
  - Begrens lasten til en vekt som du er sikker på at du kan greie.
  - Ta ikke for skarpe svinger. Vær forsiktig når du kjører i revers.
  - Bruk mot- eller hjulvekt hvis dette forslaget er inkludert i bruksanvisningene.
- Pass på trafikken når du kjører på tvers av eller i nærheten av gater.
- Pass på at bladene ikke roterer når du kjører over andre overflater enn gress.
- Når du bruker tilleggsutstyret, må du alltid passe godt på at gress avløpet eller annet material ikke rettes mot uvedkommende personer, og at ingen kommer i nærheten av maskinen mens den er i drift.
- Bruk aldri gressklipperen/traktoren med mangelfulle beskyttelsesplater, skjermjer eller uten at beskyttelsesutstyret er på plass.
- Motorens regulatorinnstillinger må ikke endres, og motoren må ikke kjøres for fort. Drift av motoren med ekstra sterk hastighet kan forårsake personskader.
- Før du forlater førerstedet, må du gjøre det følgende:
  - slå av "power-starten" og senk tilleggsutstyret;
  - sett maskinen i fri og sett på parkeringsbremsen;
  - slå av motoren og ta ut nøkkelen.

- Slå av drivet til tilleggsutstyret; slå av motoren; slå av tennpluggkablene, og fjern tenningsnøkkelen
  - før du skal rengjøre blokkeringer eller forhindre tilstopping av gress-sjakten;
  - før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på gressklipperen;
  - hvis du har kommet bort i en fremmed gjenstand, må du kontrollere gressklipperen nøye for å se om eventuell skade og reparasjoner må utføres før du kan ta utstyret i bruk igjen;
  - hvis maskinen begynner med unormale vibrasjoner (dette må undersøkes øyeblikkelig).
- Slå av drivet til tilleggsutstyret mens gressklipperen transporteres eller ikke er i bruk.
- Slå av motoren og slå av drivet til tilleggsutstyret
  - før du fyller opp med ny bensin;
  - før du fjerner gressfangeren;
  - før du utfører høydejusteringer med mindre dette kan gjøres fra føreriset.
- Slå ned strupeinnstillingen hvis motoren løper ut, og hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, slå av bensinen når du er ferdig med å klippe gresset.

#### IV. VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Pass på at alle skruer og bolter sitter godt fast for å kunne forsikre deg om at utstyrets driftsforhold er gode og trygge.
- Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken inntendørs hvor dunstene kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før gressklipperen settes til oppbevaring hvor som helst.
- For å kunne redusere fare for brann, må motoren, lyddemperen, batteriseksjonen og bensinbeholderen holdes borte fra gressområder, løv, eller områder som er omgitt av meget olje.
- Sjekk gressfangeren ofte for å unngå slitasje eller skade.
- Slitte eller ødelagte deler må sjekkes ofte av sikkerhetsmessige årsaker.
- Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.
- På en maskin med flere blader, er det viktig å være forsiktig mens et blad roteres, da dette kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.
- Når traktoren skal parkeres; settes til oppbevaring, eller ikke er i bruk, bør skjæremidlene senkes, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.



**ADVARSEL:** Tennpluggkabelen må alltid slås av, og kabelen må plasseres der hvor det ikke er mulig å ta kontakt med tennplugger for å unngå tilfeldig oppstart i løpet av igangsetting, transport, justering eller reparasjon.



# 1. Sikkerhedsregler



## Vejledning i sikker brug af selvkørende plæneklippere

**VIGTIGT:** DENNE PLÆNEKLIPPER KAN, I VÆRSTE FALD, AMPUTERE HÆNDER OGFØDDER OG SLYNGE GENSTANDE LANGT VÆK. HVIS DU IKKE FØLGER FØLGENDE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER, KAN DET MEDFØRE ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER DØD.

### (NO) I. UDDANNELSE

- Læs instruktionerne omhyggeligt.
- Du bør have kendskab til betjeningsgrebene og korrekt brug af udstyret.
- Lad ikke børn, eller personer der ikke har kendskab til instruktionerne, benytte plæneklipperen. Benyt ikke plæneklipperen, mens mennesker, specielt børn, eller kæledyr opholder sig i nærheden.
- Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller evt. faresituationer, der forekommer, overfor andre mennesker eller deres ejendom.
- Ikke tilladt med passasjerer.
- Føreren skal have fyldestgørende instruktioner i brugen af plæneklipperen. Disse instruktioner bør lægge vægt på:
  - behovet for at være omhyggelig og koncentreret ved arbejde med selvkørende maskiner;
  - at man ikke kan få kontrol over en selvkørende maskiner, der glider på en skråning, ved at træde på bremsen.

De vigtigste årsager til at miste kontrollen er:

- a) Utilstrækkeligt hjulgreb
- b) For hurtig kørsel
- c) Manglende bremsekraft
- d) Maskintypen er uegnet til arbejdsopgaven;
- e) Manglende viden om terrænforholdene, specielt skråninger;
- f) Ukorrekt bugsering og lastfordeling.

### II. FORBEREDELSE .

- Når du slår græs, skal du altid benytte solidt fodtøj og lange bukser; du må ikke være barfodet eller gå med åbne sandaler.
- Efterse området grundigt, hvor plæneklipperen skal benyttes, og fjern alle genstande, som kan slynges væk af maskinen.
- ADVARSEL - Benzin er yderst brandfarligt.
  - Opbevar brændstof i dunke, der er godkendt til formålet.
  - Påfyld kun brændstof udendørs. Rygning er forbudt ved påfyldning af brændstof.
  - Påfyld brændstof, før motoren startes. Tag aldrig dækslet af brændstofftanken eller påfyld benzin, mens motoren er i gang eller er varm.
  - Ved spild af brændstof: For at undgå at antænde brændstoffet må du ikke forsøge at starte motoren, før du har flyttet maskinen væk fra stedet, hvor brændstoffet blev spildt.
- Udskift evt. defekte lydpotter.
- Forud for brug, bør du altid efterse følgende grundigt for slid eller skader: Knive, knivbolte og skærehoveder. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte i sæt, for at bevare balancen.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.

### III. BETJENING

- Lad ikke motoren gå i lukkede rum, hvor der kan udvikles farlig kulilte.
- Benyt kun plæneklipperen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Slå alle koblinger, der betjener knive, fra og sæt plæneklipperen i frigear, før du forsøger at starte motoren.
- Kør ikke på skråninger på over 10°.
- Husk, der findes ingen "sikre" skråninger. Vær særdeles forsigtig ved kørsel på græsklædte skråninger. Gør følgende, for at undgå at vælte:
  - stands eller start ikke pludseligt ved kørsel op ad eller ned ad bakke;
  - kobl langsomt til, og hold altid maskinen i gear, især når du kører ned ad bakke;
  - kør langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving;
  - hold udvig efter knolde og huller og andre skjulte farer;
  - kør aldrig tværs over en skråning med plæneklipperen, med mindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du bugserer eller benytter tungt udstyr:
  - Benyt kun godkendte trækstilkoblinger.
  - Læsset må ikke være så stort, at du mister kontrollen over det.
  - Undgå skarpe sving. Vær forsigtig ved baglænskørsel.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller arbejder nær veje.
- Stands knivenes rotation, inden du kører ud på andre overflader end græs.
- Når du benytter tilbehør, må du aldrig rette det udkastede materiale mod de tilstedeværende eller lade personer komme nær maskinen, mens den er i arbejde.
- Benyt aldrig plæneklipperen med defekte skærme, eller uden at beskyttelsesudstyret er monteret.
- Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Hvis motoren kører med for stor hastighed, kan det forøge risikoen for personskader.
- Før du forlader førersædet, skal du:
  - koble kraftoverføringen fra og sænke klippeaggregatet;
  - sætte maskinen i frigear og trække parkeringsbremsen;
  - standse motoren og fjerne nøglen.
- Kobl kraftoverføringen til tilbehøret fra, stands motoren og afbryd tændrørsledningen/erne eller fjern tænding-snøglen...
  - før blokeringer eller tilstopninger i græsudkasterrøret fjernes;
  - inden kontrol, rengøring eller arbejde på plæneklipperen;
  - efter at have ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader og foretag reparationer, før du starter maskinen og benytter den igen;
  - hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, kontroller den omgående.

- Kraftoverføringen til tilbehøret skal kobles fra ved transport, eller når den ikke er i brug.
- Motoren standses og kraftoverføringen til knivene frakobles...
  - inden for påfyldning af brændstof;
  - inden græsbeholderen tages af;
  - inden der foretages højdejustering, med mindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Reducer hastigheden, mens motoren standses. Hvis motoren er udstyret med en afspærringsventil, lukkes for brændstoffet, når du er færdig med at slå græs.

#### IV. VEDLIGEHOLDELSE OG OPLAGRING

- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt sikkert for at sikre, at udstyret er i forsvarlig driftsmæssig stand.
- Udstyret må aldrig oplagres med benzin i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i forbindelse med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før plæneklipperen oplagres i en lukket bygning.
- Brandfaren reduceres, ved at rengøre motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofområdet for græs, blade og overskydende smørefedt.
- Efterse klippeaggregatet hyppigt for slid eller beskadigelse.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsgrunde.
- Hvis brændstofftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.
- Når maskinen skal parkeres, oplagres eller efterlades uden tilsyn, sænk klippeaggregatet, med mindre der benyttes en mekanisk lås.



**ADVARSEL: Fjern altid tændrørsledningen, og anbring ledningen, så den ikke kan berøre tændrøret, for at forhindre utilsigtet start, når plæneklipperen klargøres, transporteres, justeres eller der foretages reparationer.**





# 1. Turvallisuussäännöt



## Ajettavien ruohonleikkureiden turvallinen käyttö

**TÄRKEÄÄ:** TÄMÄ LEIKKURI VOI VAHINGOITTA A KÄSIÄ JA JALKOJA JA SE VOI HEITTÄÄ ESINEITÄ. ALLA OLEVIN TURVALLISUUSSÄÄNTÖJEN LAIMINLYÖMINEN VOI JOHTAA VAKA VAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

### FI I. KOULUTUS

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu säätimiin ja opettele välineiden oikea käyttö.
- Älä koskaan anna lasten tai ihmisten, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännöt voivat rajoittaa ajajan ikää.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun ihmisiä, varsinkin lapsia on lähellä.
- Muista, että ajaja tai käyttäjä on vastuussa alueella toisille ihmisille sattuvista onnettomuuksista tai vaaroista.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Kaikkien ajajien on saatava ammataitoista ja käytännöllistä opetusta. Sen tulee korostaa:
  - huolellisuuden ja keskittymisen tarvetta ajettavien ruohonleikkureiden käytössä.
  - ajettavan ruohonleikkurikoneen hallintaa ei voi palauttaa jarrun avulla, jos se alkaa liukua rinteellä.

Hallinnan menetyksen pääsyyt ovat:

- a) riittämätön pyörrien tartunta;
- b) liian nopea ajo;
- c) riittämätön jarrutus;
- d) konetyyppi on sopimaton sen suorittamaan tehtävään;
- e) maaolosuhteiden, erityisesti rinteiden huomioonotto ajettaessa;
- f) väärä kytkeä ja kuormituksen jakautuminen.

### II. VALMISTELU

- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä vahvoja jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä konetta paljain jaloin tai avoimin sandaalein.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolta ruoho leikataan ja poista kaikki esineet, joita kone voi heitellä ympäri.
- VARRA! Bensiini on hyvin tulenarkaa.
  - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen erityisesti suunnitelluissa astioissa.
  - Lisää polttoainetta ainoastaan ulkona; älä tupakoi polttoainetäytön aikana.
  - Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan poista tulppaa polttoainesäiliöstä tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai kuuman.
  - Jos bensiiniä läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymäalueelta ja vältä luomasta mitään sytytyslähdettä ennen kuin bensiinihöyryt ovat hävinneet.
  - Pane kaikki polttoainesäiliöiden ja astioiden kannet huolellisesti paikoilleen.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina visuaalisesti, että terät, terien pultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneita tai vaurioituneita. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.
- Monitoräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.

### III. KÄYTTÖ

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.
- Leikkaa ruoho vainpäivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.
- Ennen moottorin käynnistämistä, kytke irti kaikki teränkiinnityskytkimet ja vaihda vapaavaihteelle.
- Älä aja 10° jyrkemmilla rinteillä.
- Muista, ettei ole olemassa mitään "turvallista" rinteitä. Ruohoisilla rinteillä liikkuminen vaatii erityistä huolellisuutta. Koneen kaatumisen estämiseksi:
  - älä pysähdy tai lähde äkkinäisesti ylä- tai alamäessä;
  - kytke hitaasti, pidä aina kone kytkettynä, varsinkin alamäessä;
  - koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja ahtaissa käännoöksissä;
  - varo kumpuja ja kuoppia ja muita piileviä vaaroja;
  - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteellä, ellei ruohonleikkuri ole tarkoitettu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormaa.
  - Käytä ainoastaan hyväksytyä aisan kiinnitystä.
  - Rajoita kuormat sellaisiksi, joita pystyt turvallisesti hallitsemaan.
  - Älä tee jyrkkiä käännoksia. Ole varovainen peruutuksessa.
  - Käytä vastapainoa/vastapainoja tai pyöräpainoja, jos ohjekirja sitä ehdottaa.
- Varo liikennettä tietä ylittäessä tai kuljetusväylillä.
- Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ylität muita pintoja kuin ruohoa.
- Äjä koskaan osoita materiaalin poistoa ohikulkijoita vasten äläkä salli ketään koneen lähellä sen ollessa käynnissä.
- Älä käytä ruohonleikkuria viallisten suojusten, suojusten kanssa tai ilman, katso että turvasuojuksilaitteet ovat paikoillaan.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai aja moottoria liian suurilla nopeuksilla. Jos moottoria ajetaan ylinopeuksilla voi henkilövamman vaara lisääntyä.
- Ennen ajajan paikan jättämistä:
  - kytke tehon otto pois päältä ja alenna lisälaitteet;
  - muuta vapaalle ja aseta pysäköintijarru;
  - sammuta moottori ja poista avain.
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite, pysäytä moottori ja kytke irti sytytystulpan johdin/johtimet tai poista virta-avain
  - ennen kuin puhdistat tukoksia tai poistat esteen poistokourusta;
  - ennen kuin tarkistat, puhdistat tai huollat konetta.
  - jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuriin kohdistunut vahinko ja korjaa ennen kuin aloitat ja käytät sitä uudelleen;
  - jos kone alkaa tärinästä epänormaalisti (tarkista heti) terälaite on vahingoittunut.

- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite kuljetettaessa tai kun se ei ole käytössä.
- Pysäytä moottori ja kytke irti lisälaitteiden käyttölaite
  - ennen polttoainetäyttöä;
  - ennen ruohonkerääjän poistoa;
  - ennen korkeuden säätöä, jollei säätöä voida suorittaa ajajan paikalta.
- Vähennä kaasun säätöä moottorin hidastamiseksi; jos moottorissa on sulkuventtiili, käännä polttoaine pois ruohonleikkauksen päätyttyä.

#### IV. HUOLTO JA SÄILYTYS

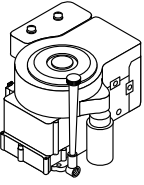

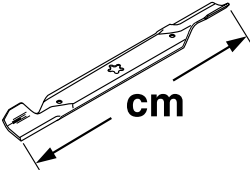
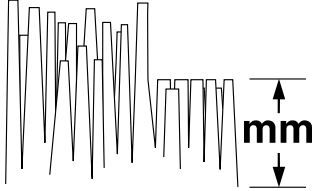
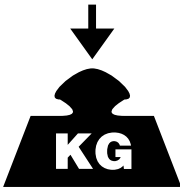
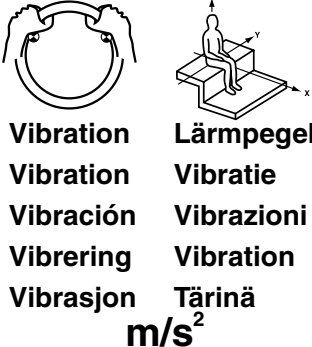
- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla varmistaaksesi, että välineistö on hyvässä toimintakunnossa.
- Älä koskaan säilytä konetta bensiinin ollessa säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin avoimen liekin tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sitä missään suljetussa tilassa.
- Palovaaran vähentämiseksi, pidä moottori, vaimennin, akkusasto ja bensiinin säilytyspaikka vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkista usein, ettei ruohonkerääjä ole kulunut ja muuten huonossa kunnossa.
- Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainesäiliö on tyhjennettävä, on se suoritettava ulkona.
- Moniteräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.
- Jos kone pysäköidään, varastoidaan tai se jätetään ilman valvontaa, niin poista virta-avain.



**VAARA:** Kytke aina irti sytytystulpan johdin ja pane johdin paikkaan, jossa se ei voi saada kosketusta sytytystulppaan, jotta voidaan estää tahaton käynnistys, kuljetettaessa, säädettäessä tai korjattaessa.

MODEL/MODELE	SERIAL/SERIE
MFG. ID NUMBER	PRODUCT NO./PRODUIT NO.
KG	RPM
MADE IN U.S.A. HERGESTELLT IN DEN U.S.A. FABRIQUE AUX E.U. 181080 2002	

02682

		CT151
	hp/kw	15/11,2
	km/h	0-6,7
	cm	92
	mm	38-102
	KG	235
<b>EN836:1997/A2</b>		
<b>ISO 3744</b>	<b>98/37/EC</b>	LpA < 90 dBa
<b>ISO 11094</b>	<b>2000/14/EC</b>	LwA < 100 dBa
	Vibration Vibration Vibración Vibrering Vibrasjon Lärmpegel Vibratie Vibrazioni Vibration Tärinä m/s <sup>2</sup>	EN 1033 4  EN 1032 8

02663

- (SE) Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- (DK) Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- (NO) Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- (FI) Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa kirjallisuudessa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.

**R**  
BACK  
REVERS  
BAKGEAR  
PERUUTUS

**N**  
NEUTRAL  
FRI  
FRIGEAR  
VAPAAVAIHDE

**H**  
HÖG  
HÖY  
HÖJ  
KORKEA

**L**  
LÄG  
LAV  
LAV  
MATALA

  
SNABB  
HURTIG  
HURTIG  
NOPEA

  
LÅNGSAM  
LANGSOM  
LANGSOM  
HIDAS

  
LYSET PÅ  
LYS PÅ  
LYGTER TÆNDT  
VALOT PÄÄLLÄ

  
TÄNDNING  
TENNING  
TÆNDING  
SYTYTYS

  
MOTORN AV  
MOTORN AV  
MOTOR STANDSET  
MOOTTORISEIS

  
MOTORN PÅ  
MOTOR PÅ  
MOTOR STARTET  
MOOTTORI KÄYNNISSÄ

  
START AV MOTOR  
START AF MOTOREN  
START AV MOTOREN  
MOOTTORIN KÄYNNISTYS

  
HANDBROMS  
PARKERINGSBREMSE  
PARKERINGSBREMSE  
KÄSIJARRU

  
EJ LÅST  
ULÅST  
ULÅST  
EI LUKITTU

  
HANDBROMS LÅST  
PARKERINGSBREMSE LÅST  
PARKERINGSBREMSE LÅST  
KÄSIJARRU LUKITTU

  
KOPPLING  
KLØTSK  
KOBLING  
KYTKIN

  
CHOKE  
CHOKE  
CHOKER  
RIKASTIN

  
BRÄNSLE  
BRENSSEL  
BRÆNDSTOF  
POLTOAINE

  
OLJETRYCK  
OLJETRYKK  
OLJETRYK  
ÖLJYNPAINE

  
BATTERI  
BATTERI  
BATTERI  
AKKU

  
BAKÅT  
REVERS  
BAGLÆNS  
PERUUTUS

  
FRAMÅT  
FRAMOVER  
FREMAD  
ETEENPÄIN

  
TILLBEHÖRSKOPPLING  
INKOPPLAD  
FESTKLØTSJ I GANG  
KOBLING FOR TILBEHØR  
TILKOBLET  
LISÄLÄITTEEN KYTKIN  
KYTKETTY

  
TILLBEHÖRSKOPPLING  
FRÅNKOPPLAD  
FESTKLØTSJ AV  
KOBLING FOR TILBEHØRET  
FRAKOBLET  
LISÄLÄITTEEN KYTKIN  
IRTIKYTKETTY

  
VIKTIGT  
FORSIKTIG  
FORSIKTIG  
VARO

  
HÖJD FÖR KLIPPARE  
KLIPPEHØYDE  
KLIPPEHØJDE  
LEIKKUUKORKEUS

  
SE UPP FÖR  
UTFLYGANDE FÖREMÅL  
PASS OPP FOR  
FLYVENDE GJENSTANDER  
PAS PÅ FLYVENDE  
GENSTANDE  
VARO SINKOUTUVIA ESINEITÄ

  
HETA YTOR  
VARME OVERFLADER  
VARME OVERFLATER  
KUUMAT PINNAT

  
DRAGSTÅNGSBELASTNING  
TRÆKSTANGSBELASTNING  
DRAGKROKLASTING  
VETOAISAN KUORMITUS

  
BROMS- OCH KOPPLINGSPELAL  
BREMSE- OG KOBLINGSPEDAL  
BREMS- OG CLUTCHPEDAL  
JARRU-/KYTKINPOLJIN

  
LJUDEFFEKTIVNIVÅ  
LYDEFFEKTNIVEAU  
LYDSTYRKENIVÅ  
ÄÄNENVOIMAKKUUSTASO

  
FÅR EJ ANVÄNDAS OM  
MARKEN SLUTTAR MER ÄN 10  
KJØR IKKE I SKRÅNINGER PÅ  
MER ENN 10  
BENYTT IKKE PLÆNEKLIPPAREN  
PÅ SJRÅNINGER DER FER OVER 10  
EI SAA KÄYTTÄÄ 10  
JYRKEMMILLÄ RINTEILLÄ

  
SE TILL ATT ÅSKÅDARE  
BEFINNER SIG PÅ BEHÖRIGT  
AVSTÅND  
UVEDKOMMENDE PERSONER  
BØR HOLDES BORTE  
HOLD UVEDCOMMENDE  
PÅ AFSTAND  
PIDÄ OHIKULKIJAT POIS  
LÄHETTYVILTÄ

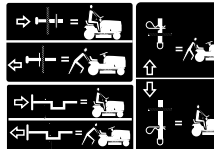
  
LÄS ANVÄNDARHANDBOKEN  
LES BRUKSANVISNINGENE  
LES BETJENINGSVEJLEDNINGEN  
LUE OMISTAJAN OHJEKIRJA


  
EUROPEISK STANDARD  
FÖR MASKINSÄKERHET  
EUROPEISKE  
MASKINSIKKERHETSREGLER  
EU MASKINDIREKTIVEST  
SIKKERHETSREGLER  
EUROOPPALAINEN  
KONETURVADIREKTIVI

  
VARNING  
ADVARSEL  
ADVARSEL  
VAROITUS

  
HÖJ KLIPPARE  
KLIPPELØFTER  
INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE  
LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ


  
FARA, HÅLL UN DAN  
HÄNDER OCH FÖTTER  
FARE, HOLD HENDER OG FÖTTER BORTE  
FARE! HOLD HÆNDER OGFØDDER VÆK  
VAARAM OUDÄ KÄDETJA JALAT POIS

  
FRIHJUL  
FRITT HJUL  
FRILØB  
TTINEN  
VAPAA

  
FÅR EJ ANVÄNDAS UTAN UPPSAMLARE ELLER DEFLEKTOR.  
IKKE OPEREREM UDEN SÆK ELLER UDSTRØMNING DEFLEKTOREN.  
MÅ IKKE BRUGES UDEN GRÆSBEHODER ELLER SPREDESÆRM MONTERET.  
ÄIÄ KÄYNNISTÄ ILMAN RUOHONKERÄÄJÄÄ


# ⚠ DANGER/POISON

3-3908

 **SHIELD EYES.**  
**EXPLOSIVE GASES**  
 CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.  
 PROTÉGER LES YEUX.  
 GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.

 **NO**  
 •SPARKS  
 •FLAMES  
 •SMOKING  
**ÉLOIGNER**  
 •ÉTINCELLES  
 •FLAMMES  
 •CIGARETTES

 **SULFURIC ACID**  
 CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.  
 ACIDE SULFURIQUE PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRÛLURES GRAVES.

**FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.**  
  
 RINCER IMMÉDIATEMENT LES YEUX À GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MÉDICALE.







**Mfg. by/Fabriqué par:**  
**EPM Products**  
 Baltimore, MD 21226

MADE IN U.S.A.  
 FABRIQUÉ AUX É.-U.

**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!**  
 01738

**MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS. NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**

 (SE) <b>FARA SKYDDA ÖGONEN EXPLOSIVA GASER KAN FÖRORSAKA BLINDHET ELLER SKADA</b>	 •INGA GNISTOR •INGEN ÖPPEN ELD •RÖK EJ	 SVAVELSYRA KAN FÖRORSKA BLINDHET ELLER ALLVARLIGA BRÄNSKADOR	 SPOLA OMEDELBART ÖGONEN MED VATTEN OCH SÖK SNABBT UPP LÄKARE.
(DK) <b>FARE! BESKYT ØJNENE EKSPLOSIVE GASSER KAN MEDFØRE BLINDHED ELLER KVÆSTELSER.</b>	UNDGÅ •GNISTER •LD •RYGNING	SVOVLSYRE KAN MEDFØRE BLINDHED ELLER ALVORLIGE ÆTSNINGER.	SKYL OMGÅENDE ØJNENE MED VAND. SØG OMGÅENDE LÆGEHJÆLP.
(NO) <b>FARE BESKYTT ØYNENE EKSPLOSIVE GASSER KAN FORÅRSAKE BLINDHET OG SKADER.</b>	UNNGÅ •GNISTER •FLAMMER •RØYKING	SVOVELSYRE KAN FORÅRSAKE BLINDHET OG ALVORLIGE BRANNSKADER.	SKYLL ØYNENE ØYEBLIKKEG MED VANN. KONTAKT LEGE ØYEBLIKKEG.
(FI) <b>VAARA! SUOJAA SILMÄT RÄJÄHTÄVIÄ KAASUJA VOI AIHEUTTAA SOKEUTTA TAI VAMMAN.</b>	EI •KIPINÖITÄ •LIEKKEJÄ •TUPAKOINTIA	RIKKIHAPPO VOI AIHEUTTAA SOKEUTTA TAI VAKAVIA PALOVAMMOJA.	HUUHTELE SILMÄT HETI VEDELLÄ. MENE HETI LÄÄKÄRILLE.

- (SE) FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN. FÅR EJ TIPPAS. ÖPPNA EJ BATTERIET!
- (NO) OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. MÅ IKKE KANTES. BATTERIET MÅ IKKE ÅBNES!
- (DK) OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN. IKKE TIPP. IKKE ÅPNE BATTERIET!
- (FI) PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. ÄLÄ KALLISTA. ÄLÄ AVAA PARISTOA!

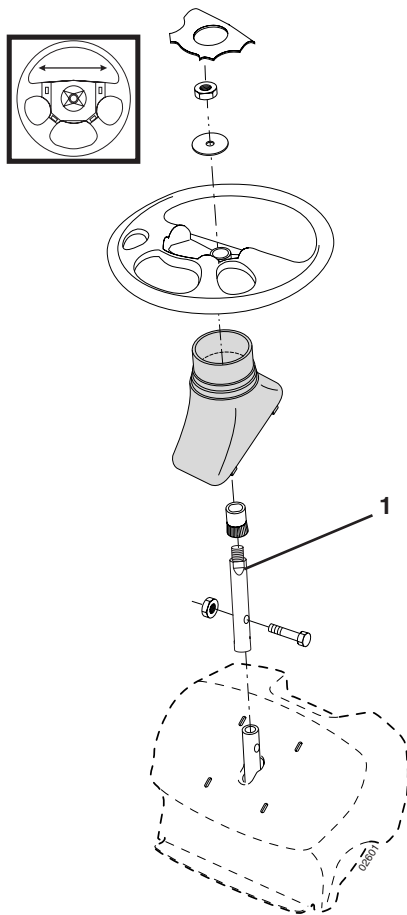
## 2. Montering. 2. Montering. 2. Montering. 2. Kokoaminen.

(SE) Innan traktorn kan användas måste vissa delar monteras som av transportskål ligger bipackade i emballaget.

(DK) Før traktoren kan bruges skal visse deler, som af transporthensyn er vedlagt i emballagen, monteres.

(NO) Før traktoren kan brukes må visse deler som av transporthensyn ligger vedlagt i emballasjen monteres.

(FI) Ennen koneen käyttöönottoa pitää kuvan osat asentaa paikoilleen.



### (SE) Ratt

- Montera axelförlängaren (1). Dra åt ordentligt.
- Placera rattnavet på rattaxeln. Kontrollera att framhjulen är riktade rakt framåt och placera ratten på navet.
- Ta bort rattadaptern från ratten och skjut på adaptern på rattstångsförlängningen. Kontrollera att framhjulen är riktade rakt framåt och placera ratten på navet.
- Montera den stora och låsmutter 1/2. Dra åt ordentligt.
- Snäpp fast täckbrickan i centrum på ratten

### 1. AXELFÖRLÄNGARE

### (DK) Styret

- Monter forlængerakslen (1). Spænd dem godt.
- Anbring ratnavet på ratstammen: Kontroller, at forhjulene peger fremad, og anbring rattet på navet.
- Tag ratmonteringsstykket af rattet, og skyd det på ratstammeforlængelsen. Knotorollér at forhjulene er rettet nøjagtig ligeud og anbring rattet på navet.
- Monter 1/2 låsemøtrik og spænd den godt.
- Tryk indsatsen på plads midt i styret.

### 1. FORLÆNGERAKSEL

### (NO) Ratt

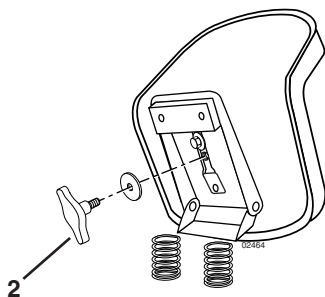
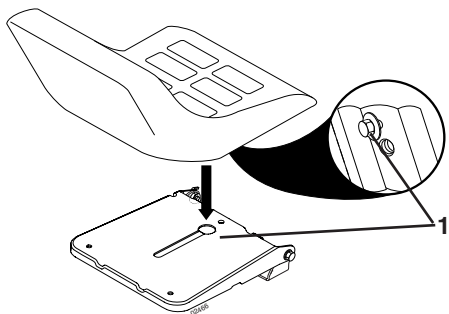
- Monter den justerbare akselforlængelsen (1) i de ønskede hullene og sett inn sekskantskruen og mutteren. Trekk godt til.
- Pass på at forhjulene peker rett forover. Skyv forbindelsesleddet inn på akselforlængelsen og sett rattet på forbindelsesleddet.
- Fjern ratt-adapteren fra rattet og la adapteren gli over på forlængelsen til styrestangen. Kontroller at forhjulene står rett forover. Plasser rattet på navet.
- Monter den store flate skiven og 1/2" låsemutter. Trekk godt til.
- Trykk lokket på plass midt i rattet.

### 1. AKSELFORLÆNGELSE

### (FI) Ohjauspyörä

- Asenna ratin akselin jatke (1) paikoilleen ja kiristä pultti.
- Asenna ratin napa paikoilleen, tarkista, että etupyörät ovat suorassa.
- Asenna kaulus ja ohjauspyörä paikoilleen.
- Asenna iso- ja pieni ja vastamutteri 1/2".
- Asenna lopuksi peitelevy keskiöön.

### 1. AKSELINJÄTKE



### SE Säte

Ta bort beslagen som håller fast sitsen vid kartongen och lägg beslagen åt sidan för att använda till att montera sitsen på traktorn.]

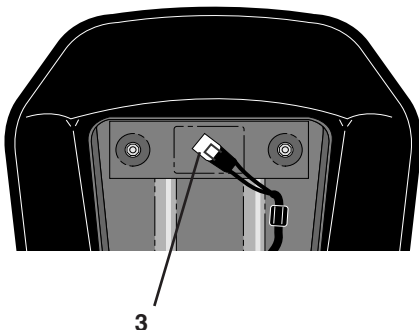
Luta sitsen uppåt och lyft bort den från kartongen. Ta bort wellpappen och kassera den.

Placera sätet på bottenramen så att huvudet på ansatsskruven sitter mitt över det stora spårforsedda hålet i bottenramen. (1)

Skjut ner sitsen så att ansatsskruven går in i spåret och dra in den mot traktorns bakdel

Sätet är justerbart för individuell inställning i förhållande till kopplings- resp. bromspedal. Ställ in sätet till rätt sittposition genom att skjuta det framåt eller bakåt.

Dra åt justerskruven (2).



### DK Sædet

Skrue bolte og møtrikker af sædet på papemballagen, og læg dem til side til senere brug til at sætte sædet på havetraktoren.

Sving sædet opad og af papemballagen. Fjern emballagen, og kassér den.

Placér sædet på skålen, således at ansatsboltens hoved befinder sig over den store åbning i skålen (1).

Pres sædet nedad, så ansatsboltens kommer ind i åbningen og tryk sædet mod enden af traktoren.

Sædet kan indstilles individuelt i forhold til koblings- og bremsepedalerne. Indstil sædet til den rette siddeposition ved at skyde det frem eller tilbage. Stram derpå justeringskruen (2).

### NO Sete

Fjern metalldelene som fester setet til kartonginnpakningen og sett delene til side til setet skal monteres til traktoren.

Tipp setet opp og ta det ut av kartonginnpakningen. Ta deler ut av kartongen og kast den.

Plasser setet på setebunnen slik at skulderens hodebolt befinner seg over det store hullet på setebunnen (1).

Trykk setet nedover slik at skulderboltens kommer inn i hullet og trekk setet bakover på traktoren.

Setet er regulerbart for individuell innstilling i forhold til clutch- og bremsepedal. Still inn setet til riktig sitteposisjon ved å skyve det framover eller bakover.

Trekk til justeringskruen (2).

### FI Istuin

Poista pidikeosat, joilla istuin on kiinni pahvipakkauksessa ja aseta osat sivuun istuimen traktoriin kiinnittämistä varten.

Käännä istuinta ylöspäin, irrota pahvipakkaus ja heitä se pois.

Aseta istuin istuinkaukaloon niin, että olkasalvan pääkapale sijaitsee istuinkaukalossa olevan ison uritetun aukon yläpuolella. (1)

Työnnä istuinta alaspäin niin, että olkasalpa menee aukkoon ja vedä istuinta kohti traktorin takaosaa.

Istuimen voi säätää yksilöllisesti sopivalle etäisyydelle kyt-kin-/jarru-polkimesta. Säädä istuin oikeaan istuma-asentoon työntämällä se eteen tai taaksepäin.

Kiristä säätöruuvi (2).

### SE OBSERVERA!

Kontrollera att sladden är korrekt ansluten till säkerhetsbrytaren (3) på sätets hållare.

### DK BEMÆRK!

Kontroller at ledningen til sikkerhedsafbryderen (3) på sædeholderen er tilsluttet.

### NO MERK!

Kontroller at ledningen er korrekt tilsluttet til sikkerhetsbryteren (3) på holderen til setet.

### FI HUMIO!

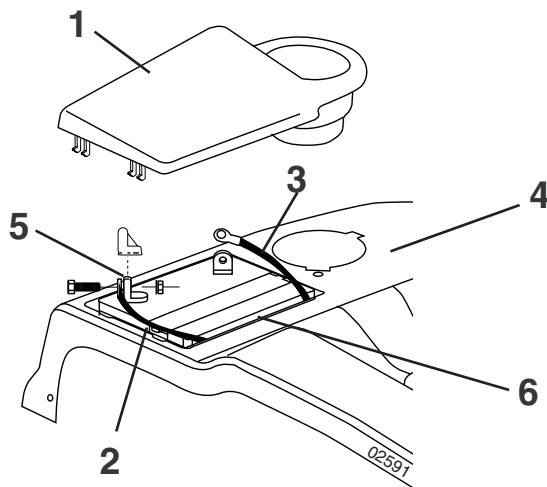
Tarkista, että istuimen pitimessä olevaan turvakatkaisijaan (3) menevä johto on kunnolla kytketty.

- (SE) 1. Batterikåpa  
2. Kabel positiv (+)  
3. Kabel negativ (-)  
4. Skärm  
5. Batterianslutning  
6. Batteri

- (NO) 1. Batterideksel  
2. Ledning positiv (+)  
3. Ledning negativ (-)  
4. Bakskjerm  
5. Batteripol  
6. Batteri

- (DK) 1. Batteridæksel  
2. Kabelledning Positiv (+)  
3. Kabelledning Negativ (-)  
4. Skærm  
5. Batteri-terminal  
6. Batteri

- (FI) 1. Akun kansi  
2. Kaapeli positiivinen (+)  
3. Kaapeli negatiivinen (-)  
4. Lokasuoja  
5. Akunnapa  
6. Akku



(SE) **Montering av batteri**

**OBSERVERA:** Omdummonterar batteriet efter det datum (månad och år) som anges på etiketten ska det laddas under minst en timme vid 6-10 ampere

**⚠ VARNING:** Före installationen skall metallarmband, klockarmband, ringar etc tas av. Om sådana föremål kommer i kontakt med batteriet kan brännsår uppkomma.

- Tag av batterikåpan

(DK) **Montering af batteriet**

**BEMÆRK:** Batteriet skal oplades i mindst én time med 6-10 A, hvis det tages i brug efter den dato, der er påstemplet mærkaten.

**⚠ ADVARSEL!** Inden du begynder at montere batteriet, skal du tage evt. metalarmbånd, armbåndsurs, ringe osv. af. Hvis de kommer i berøring med batteriet, kan det give forbrændinger.

- Fjern Batteri dækslet.

(NO) **Montering av batteri**

**MERK:** Hvis batteriet tas i bruk etter måned og år som er vist på etiketten, lad opp batteriet minimum en time ved 6-10 ampere.

**⚠ ADVARSEL:** Ta av armringer, klokkelenker, ringe osv. av metall. Slike gjenstander kan forårsake brannskader om de kommer i kontakt med batteriet.

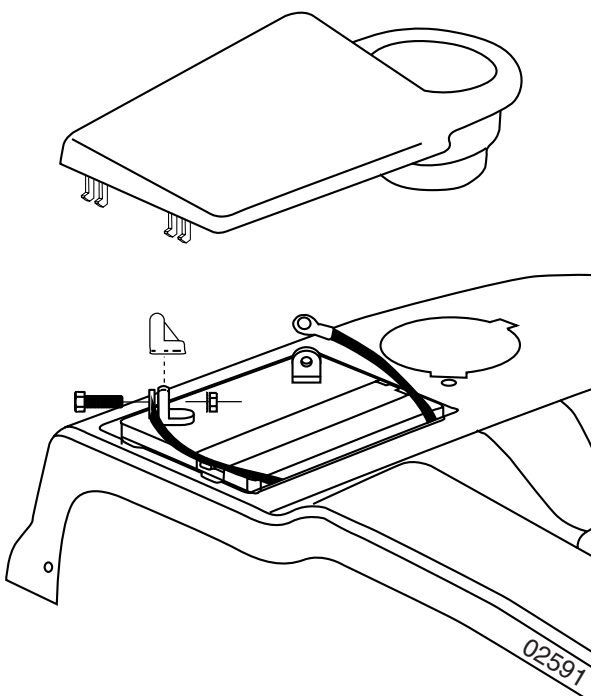
- Ta av batteridekslet.

(FI) **Akun asennus**

**HUMIO!** Jos tämä akku on käytössä yhden vuoden ja yhden kuukauden kuluttua etiketin osoittamasta päivästä, lataa akkua vähintään tunnin 6-10 amp.

**⚠ VAARA:** Ennen kuin alat asentaa akkua, riisu metallirannekkeet, rannekello, sormukset yms. Jos ne osuvat akkuun, seurauksena voi olla palovammoja.

- Ota akun kansi pois.



**(SE) ⚠️ VARNING:** Pluspolen måste anslutas först för undvikande av gnistor vid ofrivillig jordning.

Ta bort polskyddshylsorna och kasta bort dem. Anslut först den röda kabeln till + och därefter den svarta jordningskabeln till -. Skruva fast kablarna. Smörj in batteripolerna med vattenfritt fett (vaselin) för att förhindra korrosion. Montera tillbaka batterikåpan.

**(DK) ⚠️ ADVARSEL!** Den positive pol skal tilsluttes først for at undgå gnister ved utilsigtet jordforbindelse.

Fjern polklemmernes beskyttelsehætter. Tilslut først det røde kabel til + (plus), derefter det sorte stekabel til (minus). Skru kablerne fast med skiverne, se billedet. Indsmør batteriets poler med vandfrit fedtstof (vaseline) for at modvirke korrosion. Monter batteridækslet igen.

**(NO) ⚠️ ADVARSEL:** Positiv pol må kobles til først for å unngå gnister fra tilfeldig jordning.

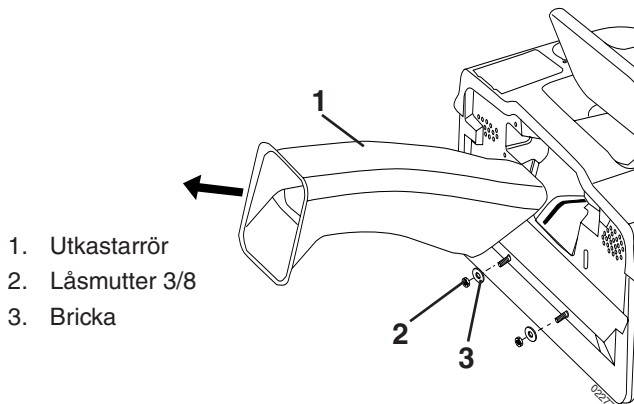
Ta av beskyttelsen på polene og kast dem. Koble først den røde ledningen til +, og deretter den svarte jordingsledningen til -. Skru fast ledningene. Smør batteripolene med vannfritt fett (vaselin) for å forhindre korrosjon. Sett på batteridekslet

**(FI) ⚠️ VAARA:** Positiivinen napa on kytkettävä ensin, jotta tahaton maadoitus ei aiheuta kipinöintiä.

Poista akunnapojen suojakannet ja heitä ne pois. Kytke ensin punainen kaapeli (+)-napaan ja sen jälkeen musta maakaapeli (-)-napaan. Kiinnitä kaapelit ruuveilla. Aluslevyt asetetaan kuvan osoittamalla tavalla. Voitele akun navat vedettömällä rasvalla (vaseliinilla) syöpymisen ehkäisemiseksi. Asenna akun kansi takaisin.

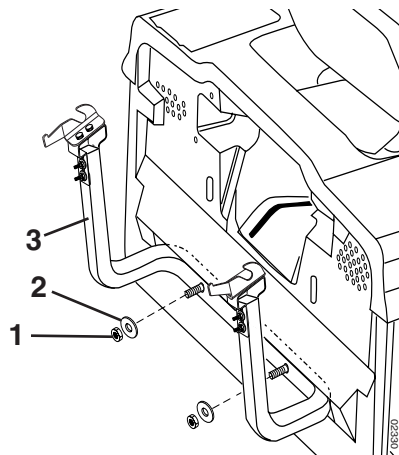


SE Montering av fästen för gräsuppsamlaren.



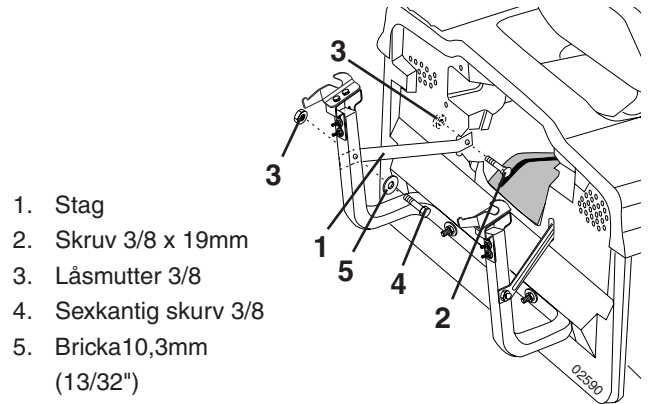
1. Utkastarrör
2. Låsmutter 3/8
3. Bricka

- Kroka bort de två gummistropparna och tag bort utkastarröret
- Ta bort de två (2) 3/8 muttrarna och flata brickorna från bultarna vid traktorns bakplåt.



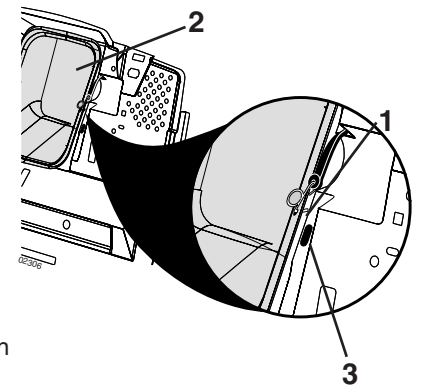
1. 3/8 Låsmutter
2. Bricka
3. Bärram

- Använd muttrarna och flata brickorna som togs bort från bakplåten till att installera påsens bärram på bakplåten som bilden visar. Dra åt ordentligt.



1. Stag
2. Skruv 3/8 x 19mm
3. Låsmutter 3/8
4. Sexkantig skurv 3/8
5. Bricka 10,3mm (13/32")

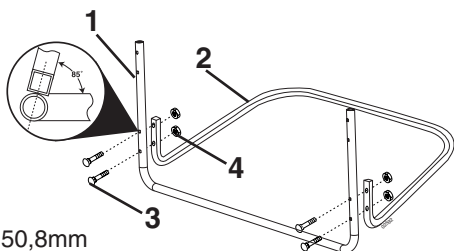
- Montera de två stöden genom plattan på baksidan vid chassit, med hjälp av de två medföljande dragbultarna 10 x 19 (3/8 x 3/4 tum) med låsmuttrar. Dra åt ordentligt.
- Montera som bilden visar de båda övre stagen på utsidan av påsens bärram med 3/8 x 63,5 mm sexkantskruvar, 13/32" I.D. flata brickor och 3/8 låsmuttrar. Dra åt ordentligt.



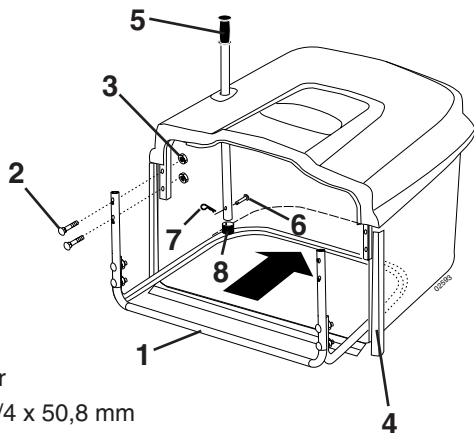
1. Krok
2. Utkastarrör
3. Slits i bakplåten

- Montera tillbaka utkastarröret och kroka fast gummistopparna

**OBSERVERA:** Kroken för stroppen får endast gå genom utkastarröret. Kroken får inte hakas i slitsen i traktorns bakplåt. Om den gör det kan utkastarröret flyta med gräsklippskåpan vid körning över ojämn mark.

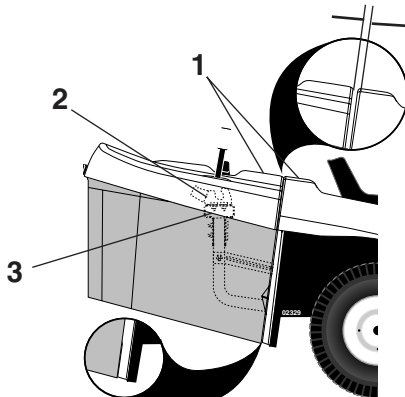


1. Främre rör
2. Nedre rör
3. Skruv 1/4 x 50,8mm
4. Låsmutter 1/4

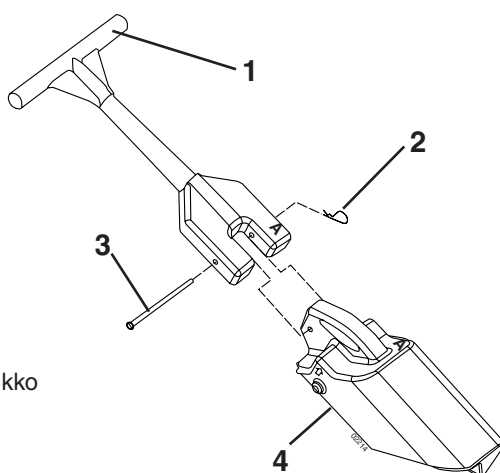


1. Främre rör
2. Skruvar 1/4 x 50,8 mm
3. Låsmutter 1/4
4. Plastskenor
5. Handtag för tömning
6. Stift
7. Låssprint
8. Kåpan

6MM (1/4") - 9MM (3/8")



1. Övre ytor i linje
2. Horisontalt justeringsfäste
3. Vertikalt justeringsfäste



1. Kahva
2. Jousi lukko
3. Tappi
4. Vaste

## SE Montering av gräsuppsamlare

**OBSERVERA:** För att göra det lättare att montera ihop gräsuppsamlaren kan du be om hjälp av en annan person.

- Hålen i det främre påsröret sitter i en vinkel. Placera det främre påsröret mot det nedre påsröret och kontrollera att hålen är korrekt inriktade innan bultarna monteras.
- Montera de främre och undre rören med fyra (4) 1/4 x 50,8 mm skruvar och låsmuttrar som medföljer. Dra åt ordentligt.
- Skjut in den främre och undre rörenheten i gräsuppsamlarenheten.
- Montera det främre och övre gräsuppsamlarröret med fyra (4) 1/4 x 50,8 mm skruvar och låsmuttrar som medföljer. Dra åt ordentligt.
- Trä plasticskenorna över främre rör.
- Leda det handtag för den vändning av den container i den öppning i ovan del av den container. För ned handtaget genom uppsamlarens överdel, montera stift och låssprint.
- Skjut kåpan över uppsamlarens tömningshandtag

**OBSERVERA:** I händelse av att utkastarröret skulle sätta igen sig kan handtaget användas för rensning.

## Injustering av uppsamlaren

För bästa funktion och utseende kan det vara nödvändigt att finjustera fästplåtarnas lägen. Uppsamlarens och skärmens övre ytor skall vara i linje, samt 6mm (1/4") 9mm (3/8") mellanrum på båda sidor. För attjustera, gör följande:

### Horisontell Justering

- Lossa något på muttrarna som håller påsens vänstra och högra horisontella justeringsfästen. Lossa bara så mycket att fästena stannar kvar, men kan ruckas.
- Flytta fästena så mycket framåt eller bakåt som du vill att påsenheten ska röra sig. Dra åt muttrarna ordentligt igen.

### Vertikal Justering

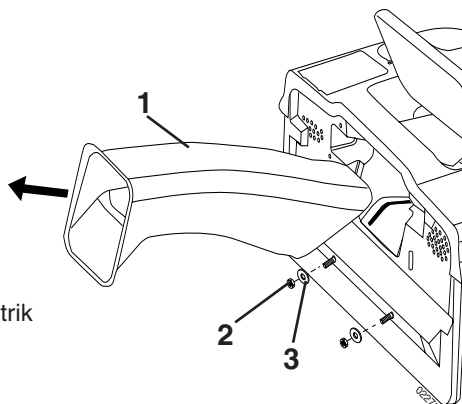
- Lossa något på muttrarna som håller de vertikala justeringsfästena. Lossa bara så mycket att fästena stannar kvar, men kan ruckas.
- Flytta fästena så mycket uppåt eller nedåt som du vill att påsenheten ska röra sig. Dra åt muttrarna ordentligt igen.
- Häng på uppsamlaren och kontrollera passningen. Om nödvändigt upprepa tills korrekt injustering erhållits.

**För att ändra mellan uppsamling, mulching och bakutkast.**

## Montering ax mulchplugg

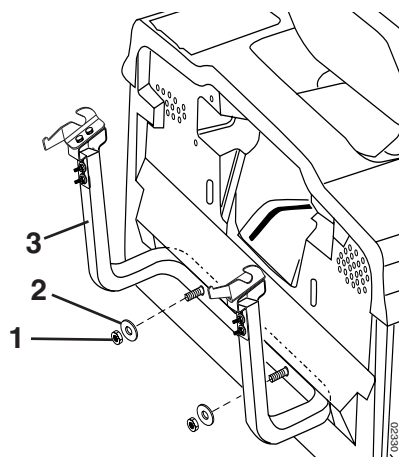
- Ta bort låssprinten och stiftet från handtaget.
- Sätt ihop handtag och mulchplugg. Försäkra Er om att bokstaven A är på samma sida på båda detaljerna.
- Montera stift och låssprint. För installation de "avsnitt 5"

DK Montering af græsbeholder på traktoren



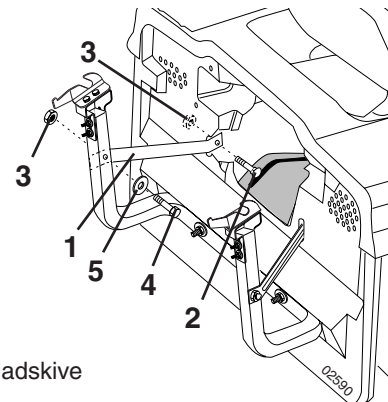
1. Græsrør
2. 3/8 Låsemøtrik
3. Fladskive

- Afmonter græsrøret (1) fra bagsiden af traktoren. Fjern de to stropper, og træk udkastningsrøret ud i retningen væk fra traktoren.
- Tag de to 3/8" møtrikker og flade spændeskiver af boltene på traktorens bagplade.



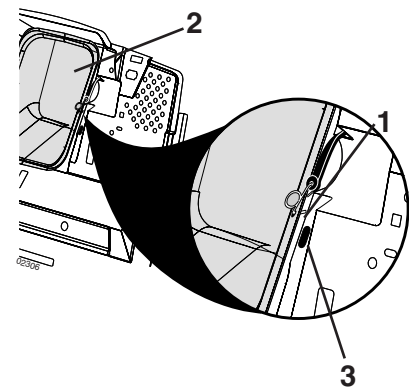
1. 3/8 Låsemøtrik
2. Fladskive
3. Bærerør

- Spænd bøjlen til græsopsamleren godt på bagpladen med skiverne og møtrikkerne, jf. illustration.



1. Støttestang
2. 3/8" Vognbolt
3. 3/8 Låsemøtrik
4. 3/8 x 63,5mm bolt
5. 10,3mm (13/32") fladskive

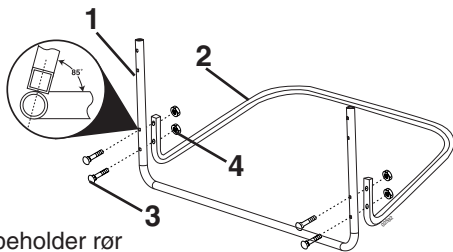
- Installér de to øverste støttebeslag på chassiset igennem bagpladen vha. de vedlagte 10x19mm (3/8"x3/4")bræddebolte og låsemøtrikker. Spænd dem godt fast.
- Derpå spændes begge bøjlestivere på ydersiden af bøjlen med 3/8" x 63,5 mm bolte, flade spændeskiver med 13/32" hul og 3/8" låsemøtrikker, jf. illustration.



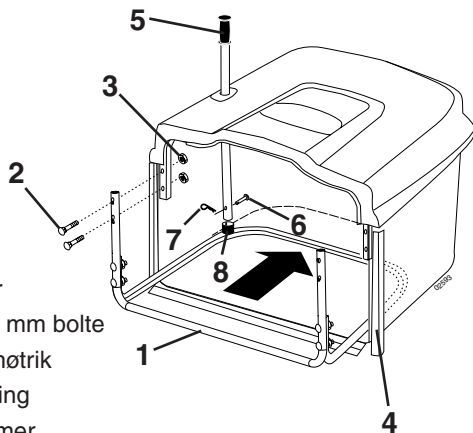
1. Krog
2. Græsrør
3. Slid i bagplade

- Monter græsrøret igen på bagsiden af traktoren (se punkt 1). Fastgør græsrøret med de to stropper med kroge.

**BEMÆRK:** Stropkrogene må ikke sættes i slidserne i bagpladen, men skal kun i afgangstragten, så tragten kan "flyde" sammen med plæneklipperen, når man kører hen over terrænet.

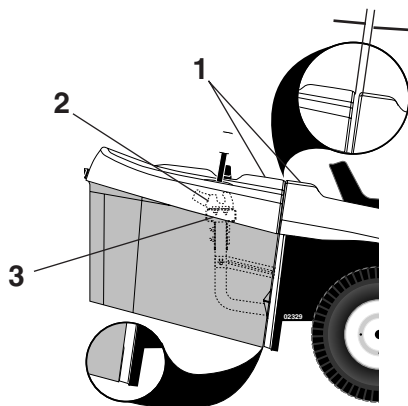


1. Forsiderør
2. Nedre gæsbeholder rør
3. 1/4 x 50,8 mm vogn bolt
4. 1/4 Låsemøtrik

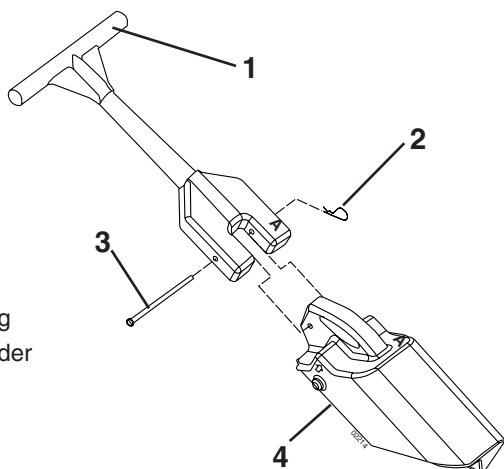


1. Forsiderør
2. 1/4 x 50,8 mm bolte
3. 1/4 Låsemøtrik
4. Vinylpakning
5. Græstømmer håndtag
6. Låsetift
7. Låsefjeder
8. Kappen

6MM (1/4") - 9MM (3/8")



1. Overflader i samme højde
2. Afstandsbeslag
3. Højdebeslag



1. Håndtag
2. Låsefjeder
3. Stift
4. Prop

## DK Samling af græsbeholder

**BEMÆRK:** Det er lettere at samle græsopsamleren når man er to mand om det.

- Hullerne i afsækningsmaskinens forreste slange sidder skråt. Anbring forreste afsækningsslange ind mod den underste afsækningslange og kontrollér, at hullerne passer til hinanden, inden boltene samles.
- Spænd bøjlesektionerne til opsamleren godt sammen med (medfølgende) 4 stk. 1/4" x 50,8 mm bræddebolte og låsemøtrikker.
- Skyd bøjlen ind i opsamleren.
- Spænd bøjlesektionen godt på opstanderne på opsamleren med (medfølgende) 4 stk. 1/4" x 50,8 mm bræddebolte og låsemøtrikker.
- Monter vinylpakningen på rørene.
- Før græstømmer håndtaget gennem hullet ovenpå græsopsamleren. Gør det fast med låsestiften, og lås denne med låsefjederen.
- Skub kappen over græssamlerens udløsergreb

**BEMÆRK:** Låsestiften kan let tages af, så man kan bruge håndtaget til at rense græsroret, hvis det er forstoppet.

## Justering af græsbeholderens position

For at det skal se pænt ud, og for at sikre en god funktion, kan det være nødvendigt at justere græsbeholderens position. Der skal være en ca. 6 mm (1/4") - 9 mm (3/8") mellem toppen af græsbeholderen og bagkanten af traktoren, og overkanterne af græsbeholderen og traktoren skal flugte. For at indstille dette...

## Afstandsjustering

- Løsn møtrikkerne på afstandsjusteringsbeslagene i begge sider lidt, men kun så meget at beslagene bliver på plads, samtidig med de kan flyttes på.
- Skyd så beslagene så langt fremefter eller bagud som De vil have opsamlerposen til at være, og spænd møtrikkerne godt igen.

## Højdejustering

- Løsn møtrikkerne på højdejusteringsbeslagene lidt, men kun så meget at beslagene bliver på plads, samtidig med de kan flyttes på.
- Skyd så beslagene så meget op eller ned som De vil have opsamlerposen til at være, og spænd møtrikkerne godt igen.
- Sæt græskassen på igen, og kontroller at overkanterne flugter. Om nødvendigt gentag fremgangsmåden til overkanterne flugter.

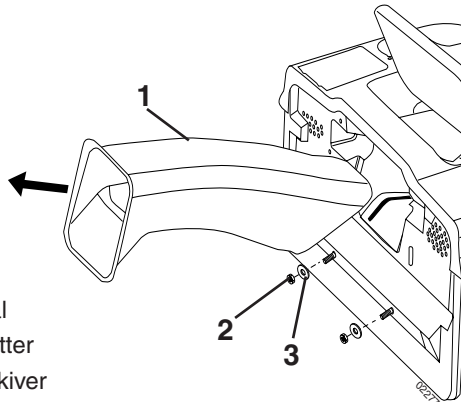
## Skift mellem græsbeholder, græsfindeler og græsspreder. Se kapitel 5 "Ændring af funktion".

## Samling og montering af redskab til findeling af græs

- Tag fjederstift og låsepind og håndtaget
- Indsæt håndtaget i redskabet. Bogstavet "A" på redskabet og håndtaget skal sidde på samme side.
- Gør redskabet fast med stiften, og lås den med låsefjederen.

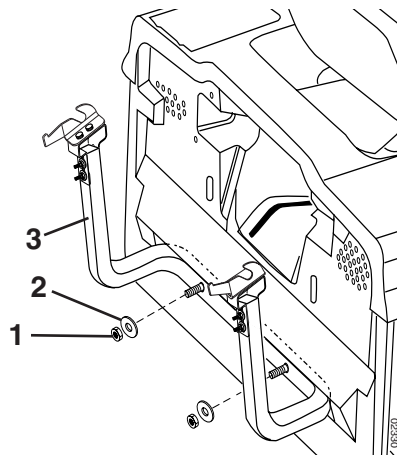
Ang. installation se kapitel 5, "Ændring af funktion".

**(NO) Montering av deler for oppsamler.**



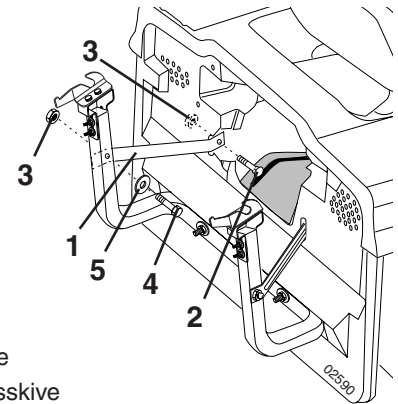
1. Utkast kanal
2. 3/8" låsemutter
3. Underlagsskiver

- Fjern utkasterkanalen fra traktorens bakside. Hekt av de to stroppene, trekk kanalen ut og legg den til side.
- Fjern de to (2) 3/8-mutrene og de flate skivene fra boltene på bakplaten på traktoren



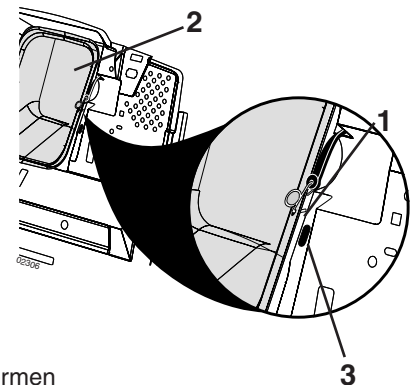
1. 3/8Låsemuttere
2. Underlagsskiver
3. Støtterør

- Bruk mutrene og de flate skivene som ble fjernet fra bakskjermen til å montere støtterøret for oppsamleren på bakskjermen. Skru godt fast.



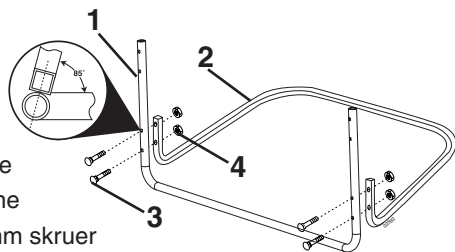
1. Støttetag
2. 3/8" låseskrue
3. 3/8" låsemutter
4. 3/8" sekskantskrue
5. 10,3mm underlagsskive

- Installer de to øvre støttebrakettene gjennom bakplaten og chassiset, ved bruk av vedlagte 10 x 19 mm (3/8" dia. x 3/4") låseskruer og låsemuttere. Skru godt igjen.
- Sett sammen begge de øvre støttebrakettene til utsiden av støtterøret for oppsamleren ved å bruke 3/8 x 63,5 mm sekskantbolter, 133/32 I.D. flate skiver og 3/8-låsemuttere som vist på illustrasjonen. Skru godt fast.

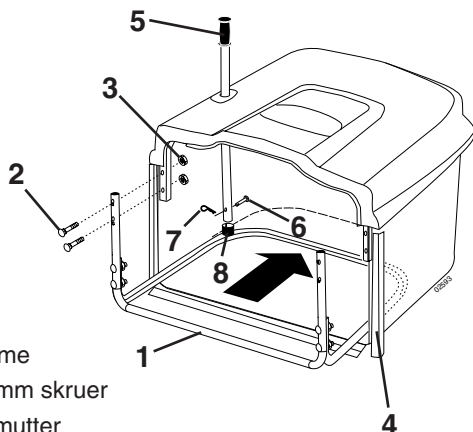


1. Krok
2. Utkast kanal
3. Åpning i bakskjermen

**MERK:** Kroken på stroppen må kun føres gjennom utkastkanalen. La ikke kroken komme inn i åpningen på bakskjermen på traktoren. Dette vil føre til at utkastkanalen flyter med traktordekkeet når det beveger seg på ujevnt underlag.

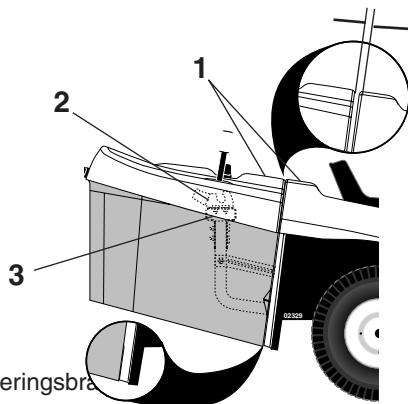


1. Front ramme
2. Bunn ramme
3. 1/4" x 50,8mm skruer
4. 1/4" låsemutre

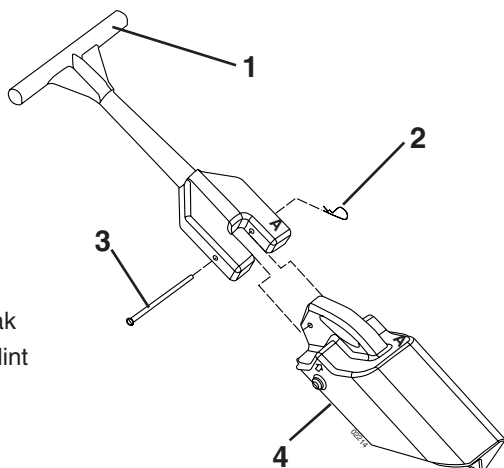


1. Front ramme
2. 1/4"x50,8mm skruer
3. 1/4" Låsemutter
4. Plastlist
5. Tippehåndtak
6. Tapp
7. Låsesplint
8. Hetten

6MM (1/4") - 9MM (3/8")



1. Justering av oppsamler
2. Horizontal justeringsbrakett
3. Vertikal Justeringsbrakett



1. Håndtak
2. Låsesplint
3. Tapp
4. Plugg

## Ⓝ Montere oppsamleren.

**MERK:** For å gjøre monteringen lettere, bør du få noen til å hjelpe deg til å sette sammen oppsamleren.

- Hullene foran oppsamlingsrøret befinner seg i vinkel. Plasser fremre oppsamlingsrør mot nedre oppsamlingsrør og sørg for riktig hulloppretting før boltene monteres.
- Sett sammen rørene til fronten og nedre del av oppsamlermontasjen ved hjelp av fire (4) 1/4 x 50,8 mm låseskruer og låsemuttere som følger med. Skru godt fast.
- La fronten og nedre rørmontasje for oppsamleren gli på plass i oppsamlerholderen.
- Sett sammen fronten og øvre del av oppsamlerøret ved hjelp av fire (4) x 50,8 mm låseskruer og låsemuttere som følger med. Skru godt fast.
- Press alle plastlistene inn på rammen.
- Stikk tippehåndtaket gjennom hullet i topplaten, sett i tappen og steng med låsesplinten.
- Skyv hetten over enden av sekkeømmingshåndtak

**MERK:** Senere kan tappen tas ut for å bruke håndtaket til å rense utkastkanalen, hvis denne har tettet.

## Justering av oppsamler.

For å få riktig oppsamlerfunksjon og utseende kan det være nødvendig å justere oppsamleren. Det skal være 6mm (1/4") - 9mm (3/8") klaring mellom oppsamleretoppen og bakskjermen, og toppen på oppsamleren skal ha samme høyde som toppen på bakskjermen. Slik justeres oppsamleren:

### Horizontal Justering

- Løsne litt på mutterne som holder justeringsbrakettene på høyre og venstre side. Løsne dem bare så mye at brakettene sitter på plass, men kan beveges.
- Flytt brakettene så langt fram eller tilbake som du ønsker at sekken skal flyttes. Stram mutterne godt til igjen.

### Vertikal Justering

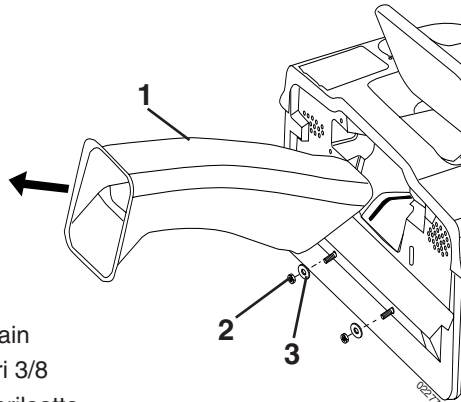
- Løsne litt på mutterne som fester brakettene for vertikal justering. Løsne dem bare så mye at brakettene sitter på plass, men kan beveges.
- Flytt brakettene så langt opp eller ned som du ønsker at sekken skal flyttes. Stram mutterne godt til igjen.
- Sett på oppsamleren og kontroller om den stemmer med skjermen. Om nødvendig må justeringen gjentas inntil riktig posisjon er oppnådd.

**Skifte til oppsamling, BioClip eller bakutkast.**  
**Se Avsnitt 5 i denne boken.**

## Montere og sette inn BioClip plugg.

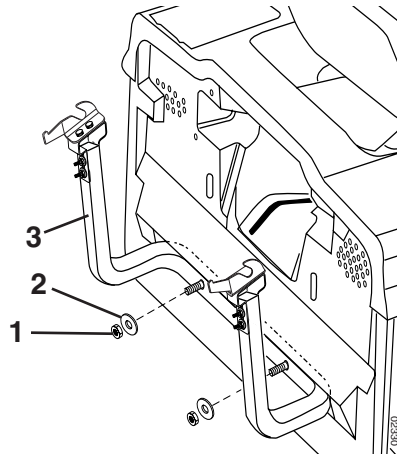
- Fjern fjærholderen og pinnen fra håndtaket.
- Sett pluggen inn i håndtaket. Pass på at bokstaven "A" på både pluggen og håndtaket er på samme side og at begge kan sees ovenfra når delene ligger på bakken.
- Lås med tapp og låsesplint som følger med. Hvordan pluggen brukes, vises i Avsnitt 5.

(FI) Ruohonkerääjän asennus:



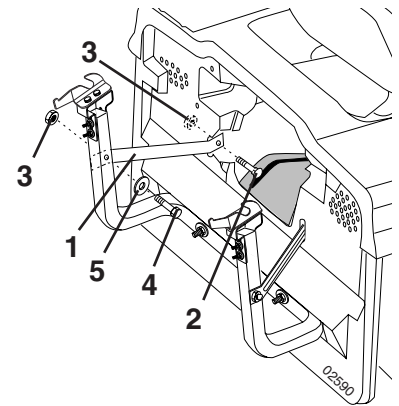
1. Ruohon ohjain
2. Vastamutteri 3/8
3. Laaka mutterilaatta

- Ota pois torui traktorin takaosalta, vapauta kaksi [2] sinkilää.
- Poista kaksi (2) 3/8 mutteria ja litteät välirenkaat traktorin takalevyssä olevista pulteista.



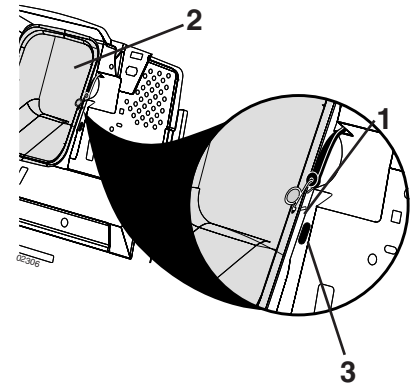
1. 3/8 Vastamutteri
2. Laaka mutterilaatta
3. Kantava putki

- Asenna takalevystä poistamiesi muttereiden ja alusrenkaiden avulla pussittajan tukiputki takalevyyn kuvassa näkyvällä tavalla. Kiristä tiukalle.



1. Kantava kannate
2. Pultti 3/8
3. Vastamutteri 3/8
4. Pultti 3/8
5. Laaka mutterilaatta 10,3mm (13/32")

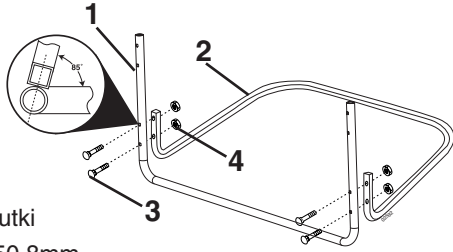
- Asenna kaksi ylätukea takalevyn läpi runkoon käyttämällä mukana toimitettuja 10 x 19mm (3/8" x 3/4") tuuman lukkopultteja ja lukkomuttereita. Kiristä hyvin.
- Kokoa kuvassa näytetyllä tavalla molemmat ylemmät tukitelineet pussittajan tukiputkeen käyttäen 3/8 x 63,5 mm kuusiokantapultteja, 13/32" välirenkaita (sisämitta) ja 3/8 lukkomuttereita. Kiristä tiukalle.



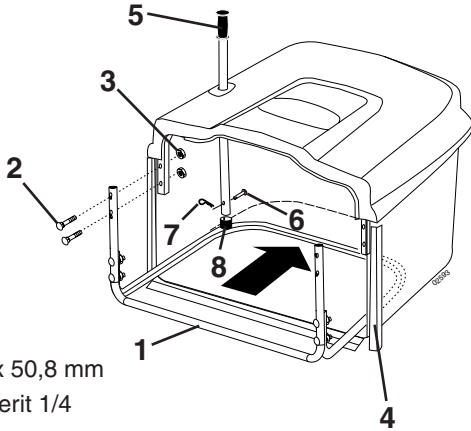
1. Kouku
2. Ruohon ohjain
3. Takalevyn aukko

- Asentakaa uudelleen kerääjäputki traktorin takaaukkoon. Lukitse putki kahdella sinkilällä.

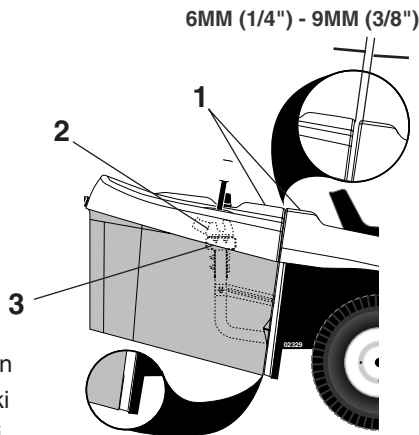
**HUMIO:** Raksikoukku saa mennä vain poistokourun lävitse. Älä anna koukun mennä traktorin takalevyn aukkoon. Muutoin poistokouru pääsee keinumaan leikkurin kannessa, kun ruohoa leikataan epätasaisessa maastossa.



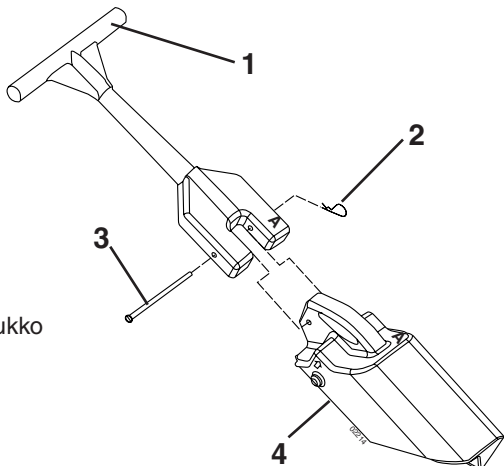
1. Etuputki
2. Säiliön alaputki
3. Pultit 1/4 x 50,8mm
4. Vastamutterit 1/4



1. Etuputki
2. Pultit 1/4 x 50,8 mm
3. Vastamutterit 1/4
4. Vinyylireunus
5. Kaatokahvan putki
6. Jousilukko
7. Lukitustappi
8. Suojus



1. Yläpinnat tasan
2. Vaakasäätötuki
3. Pystysäätötuki



1. Kahva
2. Jousi lukko
3. Tappi
4. Vaste

### FI Keräjäsiiliön asennus:

**HUMIO:** Kokoamisen helpottamiseksi tarvitset ehkä toisen henkilön apua pussittajan osien liittämiseen toisiinsa.

- Keräyssäiliön etuputkessa olevat reiät ovat vinossa. Aseta keräyssäiliön etuputki keräyssäiliön alaputkea vasten ja tarkista ennen pulttien kiinnitystä, että reiät ovat kohdakkain.
- Yhdistä pussittajan etu- ja alaputket käyttäen mukana toimitettuja neljää (4) 1/4 x 50,8 mm vaunupulttia ja lukkomutteria. Kiristä tiukalle.
- Liu'uta pussittajan etu- ja alaputket pussittajaan.
- Yhdistä pussittajan etu- ja yläputket käyttäen mukana toimitettuja neljää (4) 1/4 x 50,8 mm vaunupulttia ja lukkomutteria. Kiristä tiukalle.
- Asenna kaikki vinyylireunus.
- Asenna säiliön kaatokahva säiliön yläosan luukkuun, asenna lukitustappi ja kiinnitysrous.
- Työnnä suojus kerääjän tyhjennysvivun päälle.

**HUMIO!** Mahdollinen tukkeuma puretaan irrottamalla lukitustappi ja nostamalla kerääjä pois.

### Kerääjän säätö:

Keruutuloksen kannalta on tärkeää että koneen takaosan ja kerääjän väliin jää 6mm (1/4") - 9mm (3/8") nako ja tasolla.

### Vaakasäätö

- Avaa pussittajan oikean- ja vasemmanpuolisten säätötukien muttereita. Avaa niitä vain sen verran, että tuet pysyvät paikoillaan mutta pääsevät liikkumaan.
- Siirrä tukia eteen tai taakse sen verran kuin haluat keräyspussin siirtyvän. Kiristä mutterit tiukalle.

### Pystysäätö

- Avaa pystysäätötukia kiinnikemuttereita hieman. Avaa niitä vain sen verran, että tuet pysyvät paikoillaan mutta pääsevät liikkumaan.
- Siirrä tukia ylös tai alas sen verran kuin haluat keräyspussin siirtyvän. Kiristä mutterit tiukalle.
- Asenna säätöpyörä takaisin ja tarkista yläpintojen taso ja 6mm rako.

### Bioclip-lisälaitteen asennus

Katso tämän ohjeen 5 osa.

### Bio Clip-lisälaitte asennetaan heittotorveen silp-puritoiminnon aikaansaamiseksi:

- Katso kohta 5.
- Poista joudipidike ja neula kahvasta.



**SE JUSTERA AVSTÅNDSHJUL**

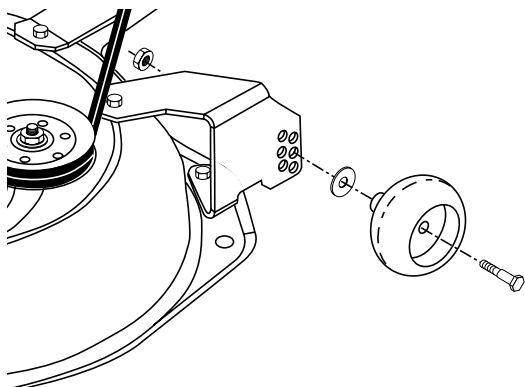
Avståndshjulen är rätt inställda när de är något ovanför marken när gräsklipparen står i önskad klipp höjd i driftläge. Avståndshjulen håller sedan däckets i rätt läge så att det inte går i marken under de flesta markförhållanden.

- Justera avståndshjulen med traktorn på ett jämnt underlag.
- Justera gräsklipparen till önskad klipp höjd.
- Med gräsklipparen på önskad höjd för klipp läget ska avståndshjulen monteras så att de är något ovanför marken. Installera ett avståndshjul i lämpligt håll.
- Upprepa med det andra avståndshjulet på andra sidan. Installera i samma justeringshål.

**DK MONTERING AF AFSTANDSHJUL**

Afstandshjulene skal sidde sådan, at de er lidt over, men ikke rører jorden, når klipperskjoldet er slået til i den slå højde man vil have, så bladene holdes fri af jorden ved ujævnheder i terrænet.

- Parkér traktoren på plan jævn grund.
- Stil klipperskjoldet til den ønskede slå højde.
- Afstandshjulet monteres nu i det passende hul på beslaget, hvor det er lidt over jorden.
- Det andet hjul skal sættes i det tilsvarende hul på den anden side.

**NO JUSTERE MÅLEHJUL**

Målehjulene er riktig justert når de befinner seg like over bakken når klipperen er i ønsket klippe høyde i driftstilling. Målehjulene holder bunnen i riktig stilling for å hindre for dyp klipping ved de fleste typer terreng.

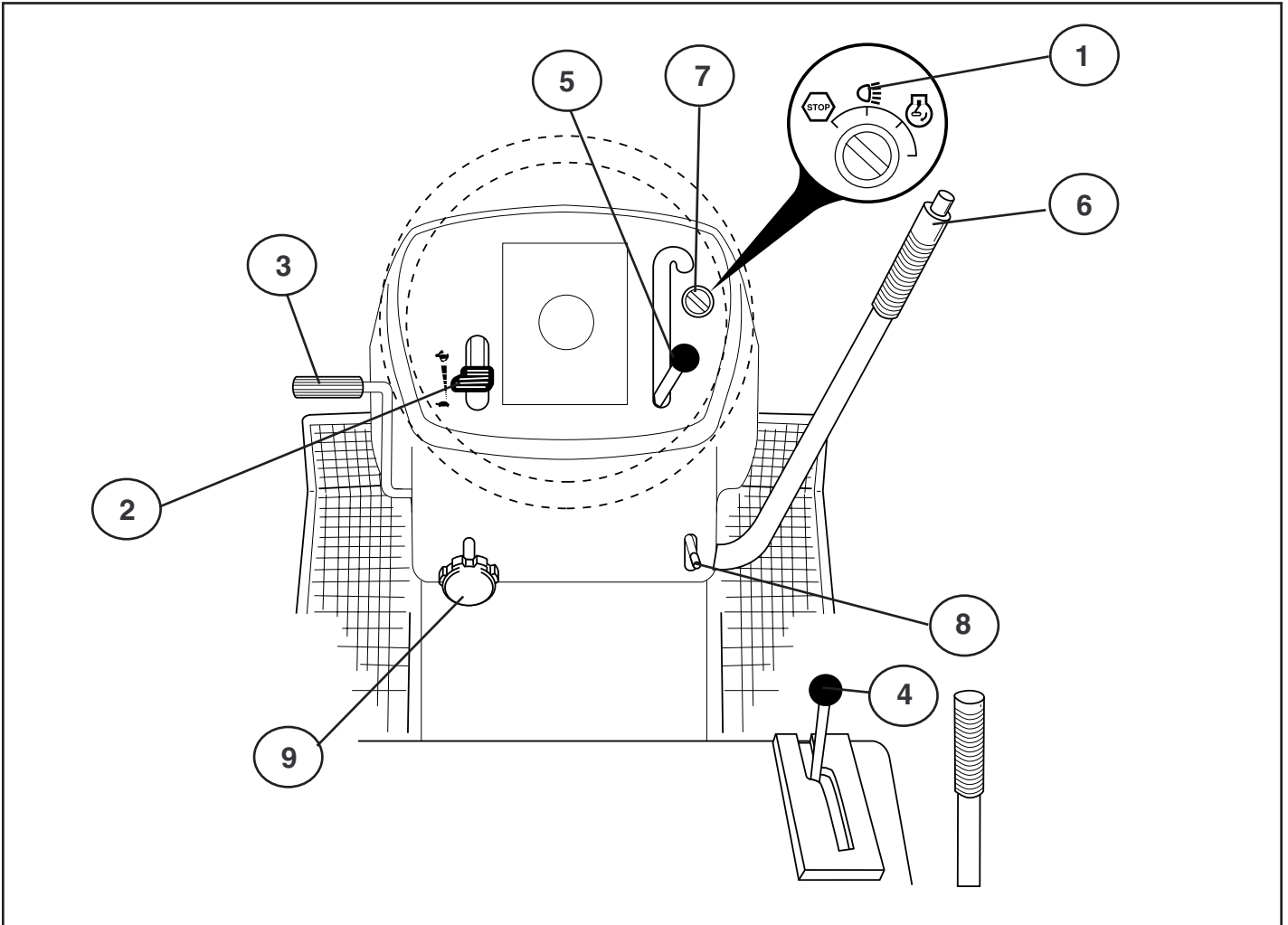
- Juster målehjulene når traktoren står på et flatt sted.
- Juster klipperen til ønsket klippe høyde.
- Målehjulene skal monteres slik at de befinner seg like over bakken når klipperen er i ønsket klippe høyde. Installer målehjulet i riktig hull.
- Gjenta prosedyren på motsatt side. Installer målehjulet i samme justeringshull.

**FI MITTAPYÖRIEN SÄÄTÖ**

Mittapyörät on oikein säädetty, kun ne ovat hieman irti maasta ja leikkuri on halutussa leikkuukorkeudessa käyttöasennossa. Mittapyörät pitävät kannen sen jälkeen oikeassa asennossa ja estävät maan kaapiutumisen useimmissa maastoissa.

- Mittapyörien säätö tulee tehdä traktorin ollessa tasaisella maalla vaakasuorassa.
- Säädä leikkuri haluttuun leikkuukorkeuteen.
- Kun leikkuri on halutussa leikkuukorkeudessa, mittapyörien tulee olla hieman irti maasta. Asenna mittapyörä sopivaan reikään.
- Asenna toisen puolen mittapyörä vastaavaan säätöreikään.

**3. Funktionsbeskrivning. 3. Funktionsbeskrivelse.  
3. Funksjonsbeskrivelse. 3. Toiminnan selostus.**



**(SE) Reglagens placering**

1. Belysningsströmbrytare.
2. Gas- och chokereglage
3. Broms-och kopplingspedal.
4. Växelspak.
5. In/urkoppling av klippaggregatet.
6. Snabb höjning/sänkning av klippaggregatet.
7. Tändningslås.
8. Parkeringsbroms.
9. Inställning av kliphöjd.

**(DK) Placering af betjeningsenhederne:**

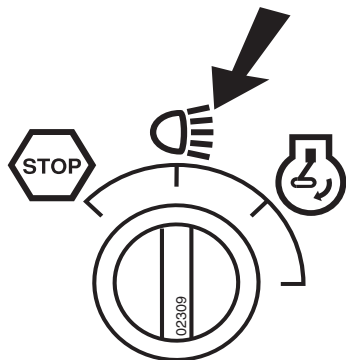
1. Lyskontakt tænd/sluk.
2. Gas- og chokerhåndtag
3. Bremse- og koblingspedal.
4. Gearstang.
5. Ind/udkobling af klipperen.
6. Hurtigt løft/sænk af klippeaggregatet.
7. Tændningslås.
8. Parkeringsbremse.
9. Indstilling af kliphøjde.

**(NO) Plassering av instrumentene**

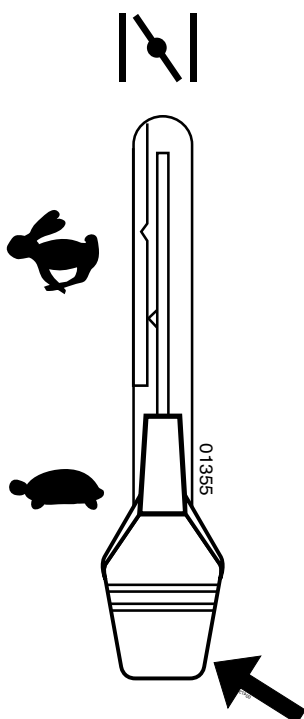
1. Belysningsströmbryter.
2. Gass- og chokeregulering
3. Brems- og clutchpedal.
4. Gearspak.
5. Inn/utkobling av klippaggregatet.
6. Rask heving/senkning av klippaggregatet.
7. Tenningslås.
8. Parkeringsbroms.
9. Innstilling av kliphøyde.

**(FI) Hallintalaitteiden sijainti**

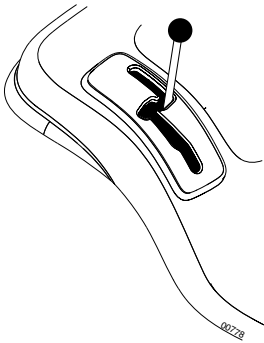
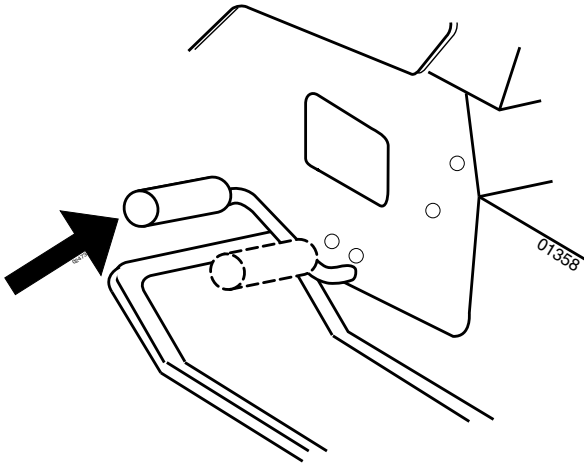
1. Valokytin.
2. Kaasu-/rikastinvipu
3. Jarru-/kytkinpoljin.
4. Vaihdevipu.
5. Teräyksikön päälle-/poiskytkentä.
6. Teräyksikön nopea nosto/lasku.
7. Virtalukko.
8. Seisontajarru.
9. Leikkuukorkeuden säätö.



- SE 1. Belysningsströmbrytare
- DK 1. Lyskontakt tænd/sluk
- NO 1. Belysningsstrømbryter
- FI 1. Valokytin



- SE 2. Gas- och chokereglage  
Med gasreglaget regleras motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet. Är spaken framförd i främsta läget är chokefunktionen inkopplad. Är spaken i bakersta läget går motorn på tomgång. Mellan dessa båda ytterpositioner ligger fullgasläget.
- DK 2. Gas- og chokerhåndtag  
Gashåndtaget regulerer motorens omdrejningstal og dermed også knivenes rotationshastighed. I forreste position er chokerfunktionen koblet til. I bageste position går motoren i tomgang. Fuld gas stillingen ligger imellem disse yderpositioner.
- NO 2. Gass- og chokeregulering  
Med gassreguleringen reguleres motorens turtall og dermed også rotasjonshastigheten på knivene. Chokefunksjonen er innkoblet når spaken står i første stilling. Når spaken står i bakerste stilling, går motoren på tomgang. Mellom disse to ytterpunktene ligger "full gass"-stillingen.
- FI 2. Kaasu-/rikastinvipu  
Kaasulla säädetään moottorin ja samalla leikkuuterien pyörimisnopeutta. Kun vipu työnnetään etumaiseen asentoon, kytkeytyy rikastin päälle. Kun vipu on takimmaisessa asennossa, moottori käy joutokäyntiä. Näiden ääriasentojen välillä on täyskaasuasento.



#### SE 4. Växelspak

Växellådan har lägen framåt, friläge samt back.

Växling kan ske från friläge till högsta växel utan uppe-håll vid varje växelläge.

Frikoppla motorn vid varje växelläge! Start kan ske oberoende av växelspakens läge.

#### OBSERVERA!

Stanna maskinen före växling från backväxel till framåtväxel eller tvärtom.

Växling mellan framåtväxlarna får inte ske då maskinen är i rörelse.

Använd aldrig våld för att lägga i en växel.

#### DK 4. Gearstang

Gearkassen har fremadgående gear, frigeare og bakgear. Skift gear fra frigeare til de højere gear uden stop på de mellem-liggende gear. Ved gearskifte skal maskinen holde stille, og motoren skal kobles ud! Start af motoren kan ske uafhængigt af gearstangens position.

#### BEMÆRK!

Gearskift må kun ske, når maskinen holder stille (kørehastighed = 0). Det gælder også ved skift mellem de fremadgående gear. Der må aldrig bruges vold for at skifte gear.

#### SE 3. Broms- och kopplingspedal

När pedalen trycks nedåt bromsas fordonet. Samti digt frikopplas motorn och drivningen upphör.

#### DK 3. Bremse- og koblingspedal

Når pedalen trykkes ned, bremser køretøjet. Samtidigt kobles motoren fra, og fremdriften ophører.

#### NO 3. Brems- og clutchpedal

Når pedalen trykkes ned, bremser traktoren. Samtidig frikobles motoren, og fremdriften opphører.

#### FI 3. Jarru-/kytkinpoljin

Konetta jarrutetaan painamalla poljinta. Veto kytkeytyy samalla vapaalle.

#### NO 4. Gearspak

Gearkassen har stillinger forover, fristilling samt rygging. Veksling kan skje fra fristilling til høyeste gear uten opphold i hver gearstilling.

Sett motoren i fri ved hver omgearing!

Start kan foregå uavhengig av gearspakens stilling.

#### MERK!

Stans maskinen før veksling fra rygging til foroverkjøring og omvendt.

Veksling mellom forovergearene må ikke skje mens maskinen er i bevegelse.

Bruk aldri makt for å geare.

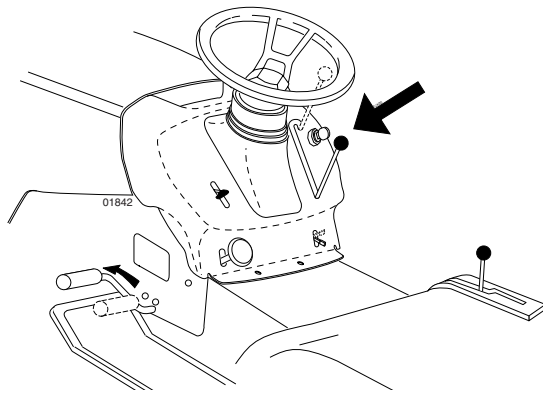
#### FI 4. Vaihdevipu

Vaihteistossa on kuusi eteenajovaihdetta, vapaa-asento ja peruutusvaihte.

Vaihtamisen voi suorittaa vapaa-asennosta suoraan suurimmalle vaihteelle tarvitsematta pysähtyä jokaisella vaihteella. Kytke aina veto pois päältä vaihtaessasi! Moottorin voi käynnistää vaihdevivun kaikissa asennoissa.

#### HUMIO!

Pysähdy aina ennen vaihtamista peruutusvaihteelta eteenpäin ajoin ja päinvastoin. Vaihtamista eteenajovaihteiden välillä ei saa suorittaa koneen liikkuessa. Älä koskaan käytä tarpeetomasti voimaa vaihtaessasi.



### SE 5. In/urkoppling av klippaggregatet

För spaken framåt för att koppla in drivningen av klipp-aggregatet.

Därvid sträcks drivremmen och knivarna börjar rotera.

För spaken bakåt kopplas drivningen ur samtidigt som knivarnas rotation bromsas upp av bromsklotsar som går emot remhjulen.

### DK 5. Ind/udkobling af klipperen

Bevægelses stangen fremad, indkobles klipperen. Drivremmen strammes og knivene begynder at rotere.

Bevægelses stangen bagud, udkobles klipperen, idet knivenes rotation stoppes af bremseklodser, der går på remhjulene.

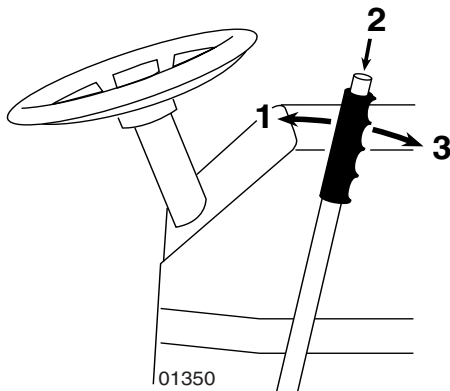
### NO 5. Inn/utkobling av klippaggregatet

Før spaken fremover for å koble inn klippaggregatet. Dermed strekkes drivremmen, og knivene tar til å rotere.

Når spaken føres tilbake, kobles drevet på knivene ut samtidig som knivrotasjonen bremses opp av bremseklosser som går imot remhjulene.

### FI 5. Teräyksikön päälle-/poiskytkentä

Teräyksikön veto kytetään päälle työntämällä vipu eteenpäin. Vetohihna kiristyy, ja leikkuuterät alkavat pyöriä. Vetämällä vipu taaksepäin veto kytkeytyy pois päältä, ja hihnapyörää vasten painuvat jarrupalat jarruttavat samalla terien liikkeen.



### SE 6. Snabb höjning/sänkning av klippaggregatet

Drag spaken bakåt för att snabbt höja klippaggregatet vid passage över ojämnheter i gräsmattan etc.

Vid transport skall klippaggregatet vara i högsta läget. Drag spaken bakåt tills den låses.

För att sänka aggregatet:

Drag spaken bakåt (1). Tryck in knappen (2) och för därefter spaken framåt (3).

### DK 6. Hurtigt løft/sænk af klippeaggregatet

Stangen trækkes bagud for hurtigt løft af klippeaggregatet. Funktionen anvendes fx, når man kører henover ujævnheder i græsplænen.

Under transport skal klippeaggregatet stå i højeste position. Træk stangen bagud, indtil den låses.

Sænkning af klippeaggregatet: (1) Træk håndtaget bagud, (2) tryk knappen ind, og (3) før håndtaget fremad.

### NO 6. Rask heving/senkning av klippaggregatet

Dra spaken bakover for å heve klippaggregatet raskt ved passering over ujevnheter i gressmatten etc.

Ved transport skal klippaggregatet stå i høyeste stilling. Dra spaken bakover til den låses.

For å senke aggregatet:

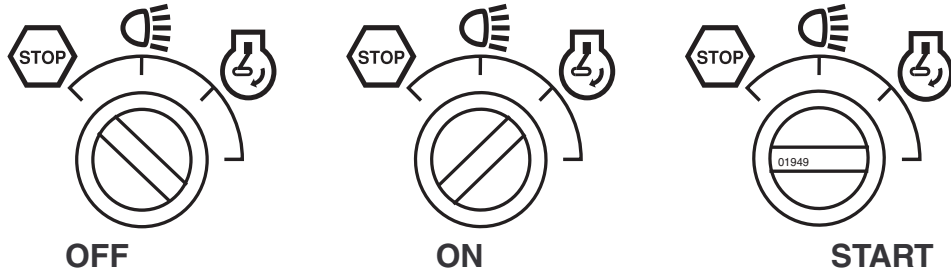
Dra spaken bakover (1). Trykk inn knappen (2) og før deretter spaken fremover (3).

### FI 6. Teräyksikön nopea nosto/lasku

Teräyksikön voi nostaa nopeasti vetämällä vipua taaksepäin ajettaessa nurmikon epätasaisuuksien, yms. yli. Siirtoajossa pitää teräyksikön olla ylimmässä asennossa. Vedä vipu niin taakse, että se lukittuu.

Teräyksikön laskeminen:

Vedä vipua taaksepäin (1). Paina nappia (2) ja työnnä sen jälkeen vipua eteenpäin (3).



### SE 7. Tändningsslås

Tändningsnyckeln kan vara i tre olika positioner:

- OFF All elektrisk ström bruten
- ON Elströmmen inkopplad
- START Startmotorn inkopplad

#### VARNING!

Låt aldrig nyckeln sitta kvar i tändningslåset då maskinen lämnas utan uppsikt.

### DK 7. Tændingslås

Tændingsnøglen kan stå i fire forskellige positioner:

- OFF Det elektriske system er koblet fra.
- ON Tændingen er til, og lyset er slukket.
- START Startmotoren er koblet til.

#### ADVARSEL!

Nøglen må aldrig efterlades i tændingslåsen, når maskinen står uden opsyn.

### NO 7. Tenningslås

Tenningsnøkkelen kan stå i tre ulike stillinger:

- OFF All elektrisk ström er brutt
- ON Elströmmen er innkoblet
- START Startmotoren er innkoblet

#### ADVARSEL!

La aldri nøkkelen stå i tenningslåsen når maskinen forlates uten tilsyn.

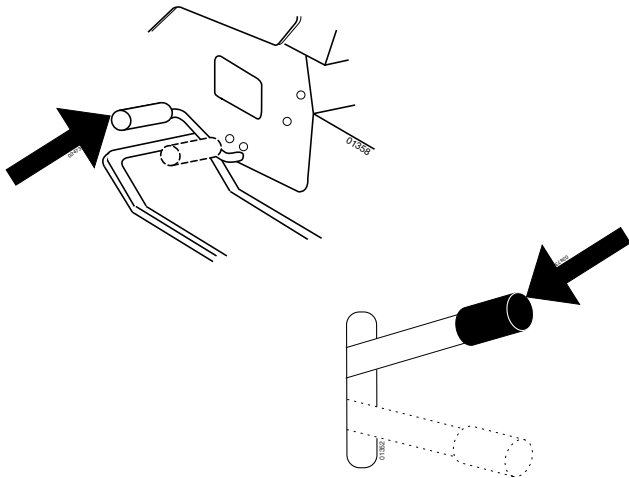
### FI 7. Virtalukko

Virta-avaimella on kolme asentoa:

- OFF Virta pois päältä
- ON Virta päällä
- START Käynnistin kytketty

#### VAARA!

Älä koskaan jätä virta-avainta lukkoon, kun kone jää ilman valvontaa.



### SE 8. Parkeringsbroms

Koppla in parkeringsbromsen på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen i bottenläge.
2. För parkeringsbromsspaken uppåt och håll den kvar i detta läge.
3. Släpp bromspedalen.

För att frigöra parkeringsbromsen krävs bara att bromspedalen trycks ner.

### DK 8. Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

1. Tryk bremsepedalen helt ned.
2. Træk parkeringsbremse-håndtag opad, og hold det i denne position.
3. Slip bremsepedalen.

Parkeringsbremsen frigøres igen ved at træde på bremsepedalen.

### NO 8. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

1. Bremsepedalen trykkes ned i bundposition.
2. Parkeringsbremse-håndtaget bevæges opad og holdes i denne position.
3. Bremsepedalen slippes.

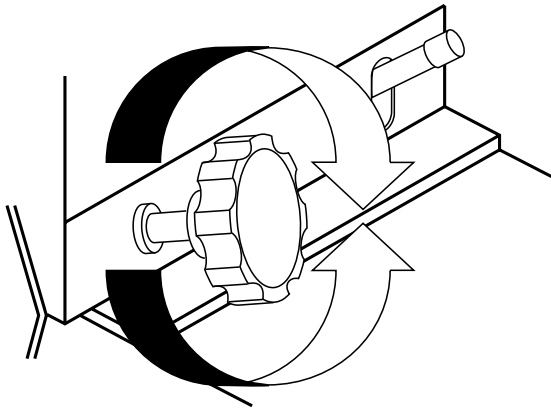
Parkeringsbremsen frigøres igen ved at træde på bremsepedalen.

### FI 8. Seisontajarru

Seisontajarru kytketään päälle seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin pohjaan.
2. Vedä seisontajarrun vipu ylös ja pidä se tässä asennossa.
3. Vapauta jarrupoljin.

Seisontajarrun vapauttamiseksi tarvitsee vain painaa jarrupoljinta.



**SE 9. Inställning av klipphöjd**

Med hjälp av ratten ställs den önskade klipphöjden in. Vrids den medurs ökas klipphöjden. Ratten kan vridas lättare om spaken för snabb höjning/sänkning av klippaggregatet samtidigt dras bakåt.

**DK 9. Indstilling af klippehøjde**

Med håndhjulet indstilles den ønskede klippehøjde. Drejning med uret betyder større klippehøjde. Håndhjulet drejes lettere, hvis omskiftestangen for hurtig loft/sæk af klipperen samtidig trækkes bagud.

**NO 9. Innstilling av klippøyde**

Ved hjelp av rattene innstiller man ønsket klippøyde. Klippøyden øker når rattet vris med klokken. Rattene kan vris lettere hvis spaken for raskt heving/senkning av klippaggregatet samtidig dras bakover.

**FI 9. Leikkuukorkeuden säätö**

Haluttu leikkuukorkeus asetetaan pyörällä. Kun pyörää käännetään myötäpäivään, leikkuukorkeus kasvaa. Pyörää on kevyempi kääntää, jos teräyksikön nopean noston/laskun vipua samalla vedetään taakse-päin.

## 4. Åtgärder före start. 4. Forholdsregler før starten.

### 4. Startförberedelser. 4. Toimenpiteet ennen käynnistystä.

#### SE Tankning

Locket till bensintanken blir åtkomligt efter att motor-huven fällt framåt.

Motorn skall köras på ren, 87-oktanig bensin (ej oljeblandad) blyad eller blyfri.

#### VARNING!

Bensinen är mycket brandfarlig. Iaktta försiktighet och tanka utomhus.

Rök inte vid tankning och fyll inte bensin när motorn är varm.

Överfyll inte tanken eftersom bensinen kan expandera och flöda över.

Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget efter tankning. Förvara bränslet på en sval plats i behållare som är avsedd för motorbränsle.

Kontrollera bensintank och ledningar.

#### NO Tanking

Lokket på bensintanken blir tilgjengelig når motordekslet felles fremover. Motoren skal kjøres på ren 87-oktan bensin (ikke oljeblandet), blyfri eller blyholdig.

#### ADVARSEL!

Bensin er svært brannfarlig. Iaktta forsiktighet, og fyll opp tanken utendørs.

Røyk ikke ved tanking og fyll ikke på bensin mens motoren er varm.

Overfyll ikke tanken. Bensinen kan ekspandere og flomme over.

Påse at tanklokket er skikkelig tilskrudd etter tanking.

Oppbevar drivstoffet på et svalt sted i beholdere som er godkjent for motordrivstoff. Kontroller bensintank og ledninger.

#### DK Brændstofpåfyldning

Dækslet til benzintanken bliver tilgængeligt, når motorhjelmene vippe fremad.

Motoren skal køre på ren 87 oktan benzin (ikke olieblandet), blyet eller blyfrit.

#### ADVARSEL!

Benzin er meget brandfarlig. Pas på under påfyldning og tank kun under fri himmel. Der må ikke ryges under tankningen og benzin må ikke påfyldes, når motoren er varm.

Tanken må ikke overfyldes, da benzin kan udvide sig og derved flyde over.

Tankdækslet skal skrues godt fast efter brændstofpåfyldning.

Bensinen opbevares et køligt sted i beholdere, der er godkendt til opbevaring af motorbrændstof. Benzintank og brændstofledninger kontrolleres jævnlige.

#### FI Tankkaus

Bensiinisäiliön korkkiin päästään käsiksi kääntämällä moottorin suojus eteen.

Moottorissa pitää käyttää pelkkää (ei öljysekoitteista) 87-oktaanista bensiiniä, lyijyistä tai lyijytöntä.

#### VAARA!

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona. Älä tupakoi tankkauksen aikana, äläkä lisää bensiiniä kun moottori on lämmin. Älä täytä säiliötä liian täyteen, koska bensiini voi laajeta ja vuotaa yli.

Varmista, että säiliön korkki tulee kunnolla kiinni tankkauksen jälkeen. Säilytä polttoainetta viileässä paikassa ja säiliössä, joka on tarkoitettu bensiinille.

Tarkista bensiinisäiliö ja polttoainejletku.



**SE Oljenivå**

Det kombinerade oljepåfyllningsloppet och måtstickan blir åtkomligt efter att motorhuven fällts framåt.

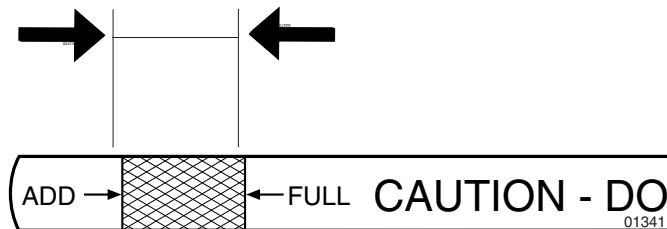
Oljenivån i motorn skall kontrolleras före varje körning. Se till att klipparen står horisontellt. Skruva bort oljemåtsstickan och torka den ren. Montera måtstickan åter. Skruva fast. Ta bort den igen och avläs oljenivån.

**DK Olieniveau**

Den kombinerede oliepåfyldningsstuds og målepind bliver tilgængelig, når motorhjælmen vippes fremad.

Olieniveauet i motoren kontrolleres før hver motorstart.

Maskinen skal stå vandret. Oliemålepinden skrues ud og tørres af. Målepinden føres ned igen og skrues fast. Herefter tages den op igen og olieniveauet aflæses.



- SE** Oljenivån skall ligga mellan de båda markeringarna på stickan. Om så inte är fallet skall motorolja SAE 30 eller SAE 10W-30 fyllas till "FULL"-markeringen. Vintertid (under fryspunkten) skall motorolja SAE 5W-30 användas.

**NO Oljenivå**

Kombinert oljepåfyllningslokk og målepinne er tilgjengelig når motordekslet felles fremover.

Oljenivået i motoren skal kontrolleres før hver kjøring. Påse at klipperen står horisontalt. Skru av oljemålepinne og tork den ren. Monter målepinnen igjen. Skru fast. Ta den av igjen og avles oljenivået.

**FI Öljymäärä**

Yhdistettyyn öljyntäyttöaukon korkkiin ja mittatikkuun päästään käsiksi kääntämällä moottorin suojuksen eteen.

Moottorin öljymäärä pitää tarkistaa ennen jokaista käyttöä. Varmista, että kone on vaakasuorassa. Ruuvaa mittatikku irti ja pyyhi se kuivaksi. Asenna mittatikku takaisin. Ota se uudelleen irti ja tarkista öljyn pinnankorkeus.

- DK** Olieniveauet skal ligge mellem de to markeringer på pinden. Er det ikke tilfældet, skal der efterfyldes motorolie SAE 30 eller SAE 10W-30 indtil "FULL"-mærket. Om vinteren (temperatur under frysepunktet) skal der bruges motorolie SAE 5W-30.

- NO** Oljenivået skal ligge mellom de to markeringene på pinnen. Hvis ikke skal motorolie SAE 30 eller SAE 10W-30 påfylles til "FULL"-merket. Vinterstid (under frysepunktet) skal motorolie SAE 5W-30 anvendes.

- FI** Öljynpinnan pitää olla tikun merkkiviivojen välissä. Ellei, lisää moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30 FULL-merkkiin saakka. Talviaikaan (lämpötilan ollessa alle nollan) pitää käyttää moottoriöljyä SAE 5W-30.

**SE Däckens lufttryck**

Kontrollera lufttrycket i däckerna regelbundet. Trycket i framdäcken skall vara 1 bar och i bakdäcken 0,8 bar.

**DK Dæktryk**

Dækkenes lufttryk kontrolleres regelmæssigt. Trykket i forhjulenes dæk skal være 1 bar, i baghjulenes dæk 0,8 bar.

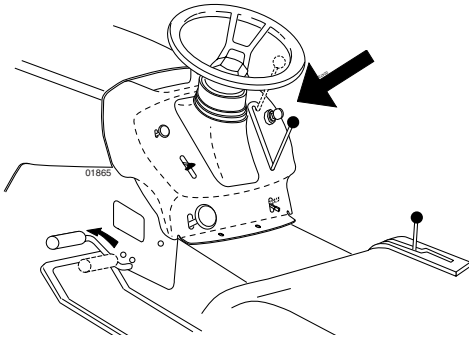
**NO Lufttrykket i dekkene**

Kontroller lufttrykket i dekkene regelmessig. Trykket i fordekkene skal være 1 bar og i bakdekkene 0,8 bar.

**FI Renkaiden ilmanpaine**

Tarkista renkaiden ilmanpaine säännöllisesti. Eturenkaiden ilmanpaineen pitää olla 1 bar ja takarenkaiden 0,8 bar.

## 5. Körning. 5. Drift. 5. Kjøring. 5. Ajo.

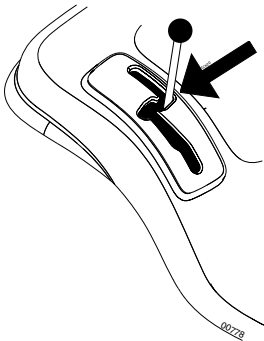


**SE Start av motor**  
Se till att klippaggregatet är i transportläge (det övre läget) samt att spaken för in/urkoppling av klippaggregatet är i "urkopplingsläge".

**DK Start af motoren**  
Knivene skal stå i transportstilling (øverste position), og stangen for ind/udkobling af knivene skal stå på "udkoblet".

**NO Start av motoren**  
Påse at klippaggregatet er i transportstilling (øverste stilling) samt at spaken for inn/utkobling av klippaggregatet er i "utkoblingsstilling".

**FI Moottorin käynnistys**  
Varmista, että teräyksikkö on siirtoajoasennossa (ylhäällä) ja että teräyksikön päälle-/poiskytkentävipu on pois-asennossa.



**SE Tryck ner kopplings/bromspedalen helt och håll den nedtryckt. Ställ växelspaken i friläge "N".**

**DK Tryk koblings/bremsepedalen ned, og hold den nede. Sæt gearskiftet i frigear, "N".**

**NO Trykk bremsepedalen helt ned og hold den nedtrykket. Still gearspaken i fristilling "N".**

**FI Paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan ja pidä se siellä. Siirrä vaihevipu vapaa-asentoon "N".**

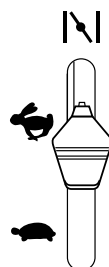


**SE Vid kall motor: Skjut gasreglaget uppåt till ändläget "CHOKE".**

**DK Ved kold motor: Gashåndtaget skydes opad til slutpositionen "CHOKE".**

**NO Ved kald motor: Skyv gasshåndtaket oppover til endestillingen "CHOKE".**

**FI Moottorin ollessa kylmä: Työnnä kaasuvipu yläasentoon CHOKE.**

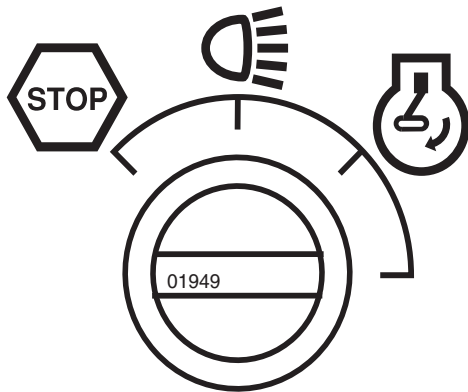


**SE Vid varm motor: Skjut gasreglaget halvvägs mot fullgasläget "F".**

**DK Ved varm motor: Indstil gashåndtaget på fuld gas.**

**NO Ved varm motor: Skyv gasshåndtaket halvveis mot fullgassstilling "F".**

**FI Moottorin ollessa lämmin: Työnnä kaasuvipu puoliväliin täyskaasuasennosta F. Indstil gashåndtaget på fuld gas.**



- (SE) Vrid tändningsnyckeln till "START-läge".

**OBSERVERA!**

Kör inte startmotorn längre än ca 5 sekunder i taget. Om inte motorn startar så vänta ca 10 sekunder innan nästa startförsök görs.

- (DK) Drej Tændnøglen til "START"-position.

**BEMÆRK!**

Startmotoren må ikke køre i mere end ca. 5 sekunder ad gangen. Starter motoren ikke, vent ca. 10 sekunder inden nyt startforsøg.

- (NO) Vri tenningsnøkkelen til "START"-stilling.

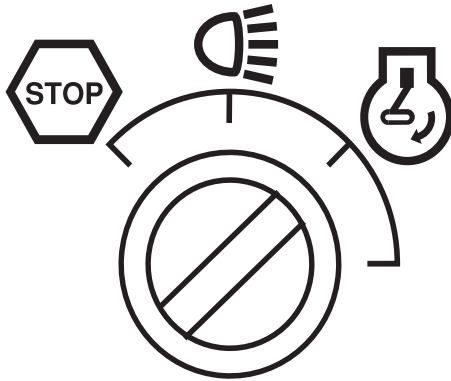
**MERK!**

Kjør ikke startmotoren i mer enn ca. 5 sekunder om gangen. Dersom motoren ikke starter, vent i 10 sekunder før neste startforsøk.

- (FI) Kierrä virta-avain START-asentoon.

**HUMIO!**

Älä käytä käynnistintä yli 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen seuraavaa yritystä.



- (SE) Låt tändningsnyckeln gå tillbaka till "ON"-läget när motorn startat skjut in chokereglaget så snart motorn går jämnt. Skjut gasreglaget till önskat motorvarvtal. Vid klipping: fullgas.

- (DK) Lad tændnøglen gå tilbage til "ON", når motoren er startet og skub chokeren ind, når motoren går jævn.

Juster gashåndtagets stilling, til det ønskede motoromdrejningstal er nået. Brug fuld gas ved klipping.

- (NO) La tenningsnøkkelen gå tilbake til "ON" -stilling når motorn har startet, og skyv inn chokeregulatoren så snart motoren går jevnt.

Skyv gasshåndtaket til ønsket motorturtall. Ved klipping: Full gass.

- (FI) Laske virta-avain palaamaan ON-asentoon, kun moottori on käynnistynyt, ja työnnä kuristinvipu sisään heti kun moottori käy tasaisesti.

Valitse kaasuvivulla haluttu käyntinopeus. Leikattaessa: täyskaasu.

**SE OBSERVERA!**

Maskinen är utrustad med säkerhetsströmbrytare som omedelbart bryter strömmen till motorn om föraren lämnar sätet med motorn igång och med in/urkopplingsspaken i läget "inkoppling". Er maskin har också ett system, som tillåter inte, att lättarmaskin arbetar, när man monterar inte rätt den container eller den tilläggliga optional bakriktade arm för strålar för avlastning.

**DK BEMÆRK!**

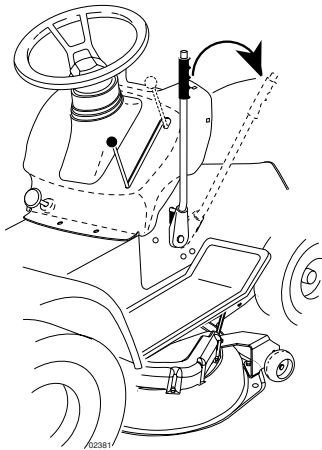
Maskinen er udstyret med en nødstrømbryder, der afbryder for strømmen til motoren, hvis føreren forlader sædet med motoren kørende og. Din maskine er også udstyret med en afbryder, som ikke vil tillade slåmaskinen at operere, hvis græsbeholderen eller græssprederen ikke er korrekt installeret.

**NO MERK!**

Maskinen er utstyrt med en sikkerhets-strømbryter som umiddelbart bryter strømmen til motoren dersom føreren forlater setet med motoren igang og med inn/utkoblings-spaken i "innkoblings-stilling". Din maskin er også utstyrt med et system som gjør at klippeaggregatet ikke fungerer hvis oppsamleren eller bakutkastdeflktoren ikke sitter riktig.

**FI HUMIO!**

Kone on varustettu turvakatkaisijalla, joka katkaisee moottorilta välittömästi virran, jos ajaja nousee istuimelta moottorin käydessä ja leikkuuterien ollessa päälle-kytkettyinä. Jos kerääjä ei ole kunnolla paikoillaan kone ei käynnisty.

**SE Körning**

Sänk klippaggregatet genom att föra spaken framåt. Koppla in klippaggregatet. Välj en körhastighet som passar terräng och önskatklippresultat. Släpp upp kopplings-/bromspedalen långsamt.

**DK Kørsel**

Sænk så knivene ved at føre stangen fremad. Kobl knivene til. Slip koblings-/bremsepedalen langsomt. Kobl ud med koblings-/bremsepedalen, og sæt gearstangen i den ønskede position. Slæpp upp kopplings-/bromspedalen langsomt.

**NO Kjøring**

Senk klippaggregatet ved å føre spaken fremover. Kobl inn klippaggregatet og før spaken for inn-/utkobling av motorfremdriften til ønsket stilling. Velg en kjørehastighet som passer terrenget og ønsket klippresultat. Slipp clutch-/bremsepedalen langsomt opp.

**FI Ajo**

Laske teräyksikkö siirtämällä vipua eteenpäin. Kytke teräyksikkö päälle ja siirrä vedon päälle-/poiskytkentävipu haluttuun asentoon. Valitse maastoon ja haluttuun leikkuutulokseen sopiva ajonopeus. Päästä kytkin-/jarrupoljin hitaasti ylös.

**(SE) Klippningstips**

- Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.
- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg växel (maskinen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande, kan körhastigheten ökas genom att välja en högre växel alternativt motorvarvtalet sänkas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippingen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större, eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka mattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning.

**(DK) Klippetips**

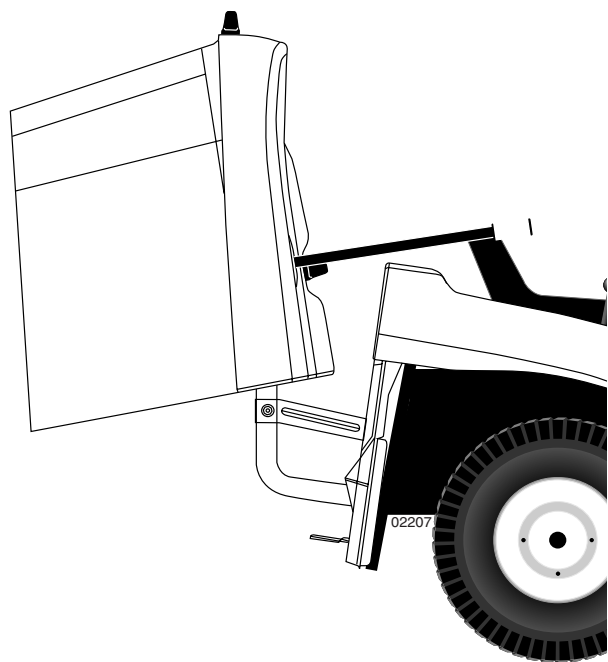
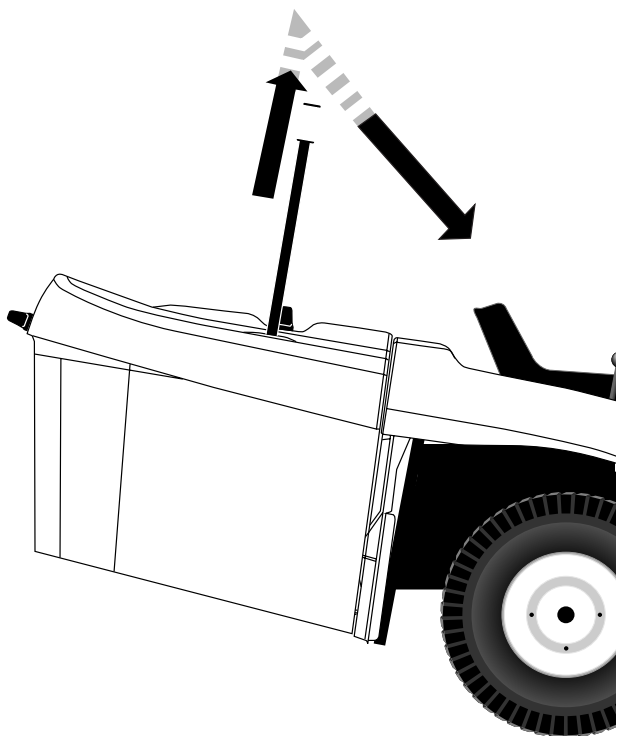
- Rens først plænen for sten og andre genstande, der kan slynges væk af knivene.
- Lokaliser og afmærk større sten og andre faste genstande for at undgå påkørsel.
- Start med stor klippehøjde, og gå trinvis ned, indtil det ønskede resultat er nået.
- Klipperesultatet bliver bedst med høje motoromdrejninger (knivene roterer hurtigt) og lavt gear (maskinen kører langsomt). Er græsset ikke alt for langt og tætvoxende, kan kørehastigheden øges ved at vælge et højere gear eller nedsætte motor omdrejningstallet, uden at klippresultatet bliver synligt dårligere.
- Græsplænen bliver pænere, hvis den klippes ofte. Klippingen bliver mere jævn og græsafklippet fordeles mere jævnt over hele arealet. Det totale tidsforbrug bliver ikke større, da man kan vælge en større kørehastighed, uden at resultatet bliver dårligere.
- Undgå klipping af vådt græs. Resultatet bliver dårligere, da hjulene synker ned i den våde undergrund.
- Spul klippeaggregatet rent med vand på undersiden efter hver anvendelse.

**(NO) Tips for klippingen**

- Rens gressmatten for stener og andre ting som kan slynges avsted av knivene.
- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjøring.
- Begynn med høy klipp høyde, og minsk etter hvert til ønsket klippresultat er oppnådd.
- Klippresultatet blir best ved høyt turtall (knivene roterer raskt) og lavt gear (maskinen går langsomt fremover). Dersom gresset ikke er alt for langt og tettvoxende kan kjørehastigheten økes ved å velge et høyere gear, eller motorturtallet kan senkes uten at resultatet blir dårligere.
- Gressplenen blir penest om den klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det avklippede gresset blir jevnere fordelt. Det totale tidsforbruket blir ikke større, ettersom man kan velge en høyere kjørehastighet uten at klippresultatet blir dårligere.
- Unngå å klippe en våt gressplen. Klippresultatet blir dårligere ettersom hjulene synker ned i den myke gressmatten.
- Skyll klippaggregatet rent med vann nedenfra etter bruk.

**(FI) Leikkuuvihjeitä**

- Poista nurmikolta kivet ja muut esineet, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa terien heittäjänä.
- Etsi ja merkitse maakivet ja muut kiinteät esteet, jotta et aja niiden päältä.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja pienennä sitä sitten, kunnes leikkuujälki on haluttu.
- Paras leikkuujälki saavutetaan moottorin suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja pienellä vaihteella (kone liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole kovin pitkä ja tiheää, voidaan ajonopeutta lisätä valitsemalla suurempi vaihde tai pienentää moottorin pyörimisnopeutta leikkuutuloksen huononematta merkittävästi.
- Paras nurmikko saadaan leikkaamalla sitä usein. Leikkuujälki on tasaisempi ja leikattu ruoho jakautuu tasaisemmin nurmikolle. Aikaa ei mene sen enempää, sillä ajonopeus voi olla suurempi jäljen kärsimättä.
- Vältä märän nurmikon leikkaamista. Leikkuujälki on huonompi, koska pyörät uppoavat pehmeään ruoho mattoon.
- Huuhtele teräyksikkö vedellä altpäin jokaisen käytön jälkeen.



### SE Tömning av gräsuppsamlaren

Er traktor är utrustad med alarm för indikering av full uppsamlare. Sluta klippa direkt då alarmet börjar ljuda, koppla från klippaggregatet.

- Kör till platsen för tömning.
- Ställ växelspaken i neutralläge och aktivera parkeringsbromsen.
- Lyft uppsamlarens handtag för tömning så högt som möjligt, tyck handtaget framåt/nedåt.
- Försäkra Er om att uppsamlaren är fullt nere och i rätt position innan Ni fortsätter att klippa.

### DK Tømning af græsbeholderen

Din traktor er udrustet med en alarm for fuld græsbeholder. Stop græsslåningen, og kobl klippeaggregatet fra, så snart alarmen lyder.

- Still traktoren der, hvor du ønsker at læsse græsafklippet af.
- Sæt gearet på Neutral, og træk parkeringsbremsen.
- Hæv græstømmer håndtaget til dets øverste stilling. Skub håndtaget fremad for at hæve beholderen og læsse græsafklippet af.
- Inden græsslåningen fortsætter, før græsbeholderen tilbage til driftstilling, da maskinen ellers ikke vil fungere korrekt.

### NO Tømme oppsamleren.

Din traktor er utstyrt med tømmealarm. For å stenge av alarmen, slå av bryteren til innkopling av klippeaggregatet.

- Kjør til stedet hvor du ønsker å tømme gresset.
- Sett gearspaken i fri og sett på parkeringsbremsen.
- Trekk opp tippelandet til høyeste stilling. Dra håndtaket forover for å tippe oppsamleren og tømme ut gresset.
- Før klipping fortsetter, vær sikker på at oppsamleren er nede og i riktig stilling. Dvs. at klippeaggregatet lar seg starte.

### FI Ruohonkerääjän tyhjennys

Kerrääjä on varustettu hälyttimellä tyhjennystä varten, hälyttimellä on oma katsaisija.

- Aja traktori tyhennyspaikalle.
- Kytke vaihde vapaalle ja lukitse seisontajarru.
- Kippaa kerääjä tyhjennysvipua eteenpäin vetämällä.
- Palauta kerääjä paikoilleen ja jatka työtä.

**SE Oilka klippmetoder**

(För att kunna ändra till mulching eller bakutkast krävs att man inhandlat motsvarande tillbehör.)

**Mulching**

- Lyft upp klippdäcket i översta läget
- Tag bort uppsamlaren alternativt deflektorn.
- Kroka ur gummistropparna och ta bort utkastarröret.
- Installera mulchpluggen genom hålet och ner i klippdäckets öppning.
- Lås mulchpluggen genom att kroka fast gummistropparna över handtaget.
- Återmontera uppsamlaren alternativt deflektorn.

**Bakutkast**

- Lyft upp klippdäcket i översta läget.
- Tag bort uppsamlaren och mulchpluggen (om installerad).
- Om mulchpluggen var monterad, montera då tillbaka utkastarröret.
- Montera deflektorn med de fyra vingskruvarna.
- Drag åt ordentligt.

**Uppsamling**

- Lyft upp klippdäcket i översta läget.
- Tag bort deflektorn eller mulchpluggen
- Om mulchpluggen var monterad, montera då tillbaka utkastarröret.
- Häng på uppsamlaren.

**DK Ændring af funktion**

(Græsspredeskærm og udstyr til findeling af græsset er ekstratillbehør).

**Til findelingsredskab**

- Løft klippeaggregatet til højeste stilling.
- Fjern græsbeholderen eller græsspredeskærmen.
- Tag de to remme af og fjern græsørret.
- Før findelingsredskabet gennem hullet og ned i klippeaggregatets åbning.
- Fastgør findelingsredskabet med de to remme over det håndtaget og gør krogene fast i de tilhørende huller.
- Monter græsbeholderen eller græsspredeskærmen igen, så slåmaskinen kan fungere. Du er nu klar til at begynde på jorddækning med findelt græs.

**Til græsspredeskærm**

- Løft klippeaggregatet til højeste stilling.
- Fjern græsbeholderen eller findelingsredskabet.
- Hvis findelingsredskabet er installeret, installer græsørret gennem åbningen på bagpladen.
- Fastgør græsørret med de to remmene ved at sætte krogene i hullerne i flangen af græsørret.
- Installer græsspredeskærmen på bagpladen med de fire vingskruer på gevindene i bagpladen.
- Stram vingskruerne ordentligt til.

**Til græsbeholder**

- Løft klippeaggregatet til højeste stilling.
- Fjern græsspredeskærmen eller findelingsredskabet.
- Hvis findelingsredskabet er installeret, installer græsørret gennem åbningen på bagpladen.
- Fæst græsørret til traktoren ved at hægte de to remme til græsørrets flange.
- Installer græsbeholderen på traktoren.

**NO Skifte klippesystem.**

(Skifte til BioClip eller bakutkast krever at dette tilbehøret kjøpes.)

**BioClip.**

- Løft klippeaggregatet til høyeste klippehøyde.
- Ta av oppsamleren eller bakutkastdeflektoren.
- Hekt av de to stroppene og trekk ut utkasterkanalen.
- Stikk BioClip-pluggen og håndtaket inn i åpningen og skyv den helt ned til klippe- aggregatets utkasteråpning.
- Fest pluggen ved å legge stroppene over håndtaket og hekt fast i hullene som finnes.
- Sett på oppsamleren eller deflektoren igjen ellers vil ikke klippeaggregatet starte.

Du er nå klar til å kjøre med BioClip.

**Bakutkast.**

- Løft klippeaggregatet til høyeste klippehøyde.
- Ta av oppsamleren og ev. BioClip-pluggen (hvis den er satt inn).
- Stikk utkastkanalen inn gjennom åpningen og skyv den over åpningen på aggregatet.
- Fest kanalen med de 2 stroppene som hektes inn i hullene i flensen på kanalen.
- Fest bakutkastdeflektoren til bakplaten med 4 vingskruer som skrues inn i gjengede hull.
- Trekk til vingskruene godt.

**Oppsamling.**

- Løft klippeaggregatet til høyeste klippehøyde.
- Ta av bakutkastdeflektoren eller BioClip-pluggen.
- Stikk utkastkanalen inn gjennom åpningen og skyv den over åpningen på aggregatet.
- Fest kanalen med de 2 stroppene som hektes inn i hullene i flensen på kanalen.
- Sett på plass oppsamleren.

**FI Muutos niitto koneeksi.**

[Muutos vaatii lisäosien hankkimista]

**Bioclip-jarjestelmä**

- Asta leikkuu laite yläasentoon.
- Irroita lerusäiliö-tai taakseheittosiiveke.
- Irroita heittotorui kahdella lukituksella.
- Aseta Bioclip-ohjain ulosheit-torven tilalle ja lukitse kahdella klemmarilla.
- Aseta kerääjä-tai taakseheit-tosiiveke takaisin paikoilleen ja aloita työ Bioclip-leik-kurilla.

**Taaksejättävä leikkuumene-telmä.**

- Nosta leikkuulaite yläasentoon.
- Irroita keruusäiliö-tai Bioclip ohjain (jos asennettuna).
- Asenna taakseheittosiiveke paikoilleen.
- Kiinnitä siiveke kahdella lukituksella.
- Kiinnitä ohjain vielä neljällä siipiruuvilla jotka löytyvät takalevystä.

**Ruohonkerääjä**

- Nosta leikkulaite yläasentoon.
- Irroita taakseheittosiiveke tai Bioclip-ohjain (jos asennettuna).
- Aseta heittotorvi paikoilleen ja lukitse.
- Aseta kerääjäliiö paikoilleen.

**(SE) VARNING!**

- Kör inte i terräng som lutar mer än max 10°. Risken för överslag bakåt är mycket stor.
- Kör inte på skrå över lutande terräng eftersom vältningsrisken då är stor.
- Undvik att stoppa eller starta i lutande terräng.

**(DK) ADVARSEL!**

- Kør ikke i terræn med mere end maks. 10° hældning.
- Traktoren kan vælte bagover!
- Kør ikke på langs hen ad skråninger. Traktoren kan vælte om på siden!

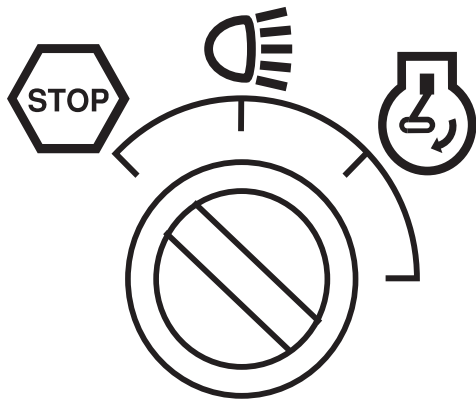
**(NO) ADVARSEL!**

- Kjør ikke i terreng som heller mer enn maks. 10°. Risikoen for overslag bakover er da meget stor.
- Kjør ikke på skrå over hellende terreng, ettersom velterisikoen da er stor.
- Unngå å stoppe eller starte i hellende terreng.

**(FI) VAARA!**

- Älä aja rinteillä, joiden kaltevuus on yli 10°: kaatumisvaara taaksepäin.
- Älä aja rinteissä vinosti: kaatumisvaara sivulle.
- Vältä pysäyttämistä ja liikkeellelähtöä rinteissä.





**SE Stopp av motor**

För gasreglaget nedåt till "☹️".

Koppla ur klippaggregatet genom att föra in/urkopplings-spaken nedåt.

Höj upp klippaggregatet och vrid tändningsnyckeln till "OFF"-läget.

Låt motorn gå 1–2 minuter på tomgång för att svalna innan den stängs av efter ett hårt arbetspass.

**DK Stop af motor**

Gashåndtaget skydes ned til "☹️".

Klipperen kobles fra ved at skyde ind/udkoblingsstangen nedad.

Klipperen løftes og tændnøglen drejes til "OFF".

Lad motoren gå i 1-2 minutter på tomgang for at afkøle den inden den slukkes efter en omgang hårdt arbejde.

**NO Stopp av motoren**

Før gasshåndtaket nedover til "☹️".

Kobl ut klippaggregatet ved å føre inn/utkoblingsspaken nedover.

Heis opp klippaggregatet og vri tenningsnøkkelen til "OFF"-stilling.

La motoren gå 1 - 2 minutter på tomgang for å avkjøle før den stoppes etter en hard arbeidsøkt.

**FI Moottorin pysäyttäminen**

Siirrä kaasuvipu alas asentoon ☹️.

Kytke teräyksikkö irti siirtämällä päälle-/poiskytkentävipu alas.

Nosta teräyksikkö ylös ja kierrä virta-avain OFF-asentoon.

Anna moottorin käydä 1 - 2 minuuttia joutokäynnillä, jotta se jäähtyisi ennen pysäyttämistä raskaan käytön jälkeen.

**SE VARNING!**

Låt aldrig tändningsnyckeln sitta kvar då maskinen lämnas utan uppsikt för att hindra barn och obehöriga personer att starta motorn.

**DK ADVARSEL!**

Tændnøglen må aldrig efterlades, når maskinen forlades uden opsyn. Kun derved sikres, at børn og uvedkommende personer kan starte motoren.

**NO ADVARSEL!**

La aldri tenningsnøkkelen stå i når maskinen forlates uten tilsyn. Dette for å hindre barn og uvedkommede personer i å starte motoren.

**FI VAARA!**

Älä jätä koskaan virta-avainta paikalleen, kun kone jää ilman valvontaa, jotta lapset ja asiattomat henkilöt eivät voisi käynnistää moottoria.

## 6. Underhåll, justering. 6. Vedligeholdelse, justering. 6. Vedlikehold, justering. 6. Kunnossapito, säätö.

### SE VARNING!

Innan serviceåtgärder vidtas på motor eller klippaggregat skall följande göras:

- Tryck ner kopplings/bromspedalen och koppla in parkeringsbromsspaken.
- Placera växelspaken i neutralläge
- För in/urkopplingspaken till urkopplat läge.
- Stäng av motorn.
- Tag bort tändkabeln från tändstiftet.

### DK ADVARSEL!

Før service på motor eller knive udfør følgende:

- Tryk koblings/bremsepedalen ned, og aktiver parkeringsbremsen.
- Placer gearstangen i frigeare.
- Sæt ind/udkoblingsstangen i udkoblet.
- Sluk motoren.
- Fjern tændkablet fra tændrøret.

### NO ADVARSEL!

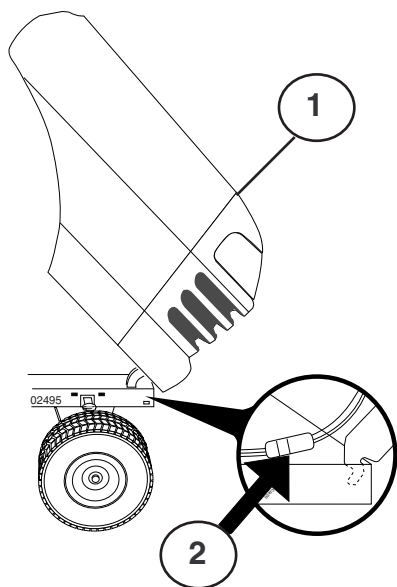
Før noen form for service foretas på motoren eller klipp-aggregatet må man gjøre følgende:

- Trykk ned clutch/bremsepedalen og kobl inn parkeringsbremsen
- Plasser gearspaken i fristilling
- Sett inn/utkoblingsspaken i utkoblet stilling
- Stopp motoren
- Ta tenningskabelen av fra tennpluggen.

### FI VAARA!

Ennen moottorin tai teräyksikön huoltoa:

- Paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru päälle. sc3-07 ignition lock
- Siirrä vaihdevipu vapaa-asentoon.
- Siirrä päälle-/poiskytkentävipu pois-asentoon.
- Pysäytä moottori.
- Irrota sytytysjohdin sytytystulpasta



### SE Motorhuv

- Öppna huven.
- Lossa strålkastarkontakten.
- Stå framför traktorn och ta tag i huvens sidor, tippa den framåt och lyft den av traktorn.
- Sätt tillbaka den genom att passa in tapparna i deras hål i ramen.
- Anslut strålkastarkontakten och stäng huven.

### DK Motorhjem

- Løft hjelm.
- Kobl ledningen til forlygterne fra ved kabelmuffen.
- Stå foran traktoren. Grib fat om hjelmens sider, vip den forover, og løft den af traktoren.
- Monteres hjelm: Skub hjelmens hængselsbøjler ind i hullerne på rammen.
- Kobl kabelmuffen til forlygterne sammen igen. Luk hjelm.

### NO Motordeksel

- Løft dekselet.
- Kopl fra ledningen til frontlysene.
- Stå foran traktoren. Ta tak i sidene på dekselet, vipp det framover og løft det av traktoren.
- Dekselet monteres igjen ved å skyve hengslene inn i sporene i rammen.
- Kopl frontlysene til igjen, og lukk dekselet.

### FI Moottorikotelo

- Nosta kotelo ylös.
- Irrota ajovalojen johto.
- Asetu traktorin eteen. Tartu koteloon sivuilta, kallista sitä eteenpäin ja nosta irti traktorista.
- Kun asetat sen paikalleen, ohjaa korvakkeet rungossa oleviin loviin.
- Kiinnitä ajovalojen johto ja laske kotelo alas.

- SE (1) Huv  
(2) Kontakt till strålkarna

- DK (1) Hjem  
(2) Kabelmuffe til forlygter

- NO (1) Deksel  
(2) Tilkopling for frontlys

- FI (1) Moottorikotelo  
(2) Ajovalojen johdon liitin

**SE Underhåll**

**OBSERVERA:** Underhåll bör utföras regelbundet för att traktorn skall hållas i gott skick.

**⚠️ VARNING:** Lossa tändstiftskabeln för att undvika oavsiktlig start för all reparation, inspektion eller underhåll.

**Före varje användning:**

- Kontrollera oljenivån och smörj rörliga delar efter behov.
- Kontrollera att alla bultar, muttrar och saxsprintar finns på plats och är väl säkrade.
- Kontrollera polerna och ventileran på batteriet.
- Ladda långsamt upp med 6 A om detta behövs.
- Rensa luftgallret
- Håll traktorn fri från smuts och skräp för att undvika motorskador eller överhettning.
- Kontrollera bromsarnas funktion.

**Rengöring**

Använd inte högtryckstvätt till rengöringen. Det kan tränga in vatten i motorn och växellådan och därmed förkorta maskinens levnadslängd.

**DK Vedligeholdelse**

**BEMÆRK!** Traktoren bør gås igennem med jævne mellemrum, så er du altid sikker på, at den er i orden.

**⚠️ ADVARSEL!** Træk tændkablet af inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

**Inden hver start:**

- Check oliestanden. Smør lejer, hvis det er påkrævet.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Check batteriets poler og åbninger.
- Genoplad batteriet langsomt med maks. 6 ampere, hvis det er nødvendigt.
- Rengør luftgitteret.
- Rengør traktoren for evt. snavs og græsklip for at undgå skader på motoren og overhedning.
- Kontroller bremsernes funktion.

**Rengøring**

Anvend ikke højtryks-vasker til rengøring. Der kan trænge vand ind i motoren og gearkassen og derved forkorte maskinens levetid.

**NO Vedligeholdelse**

**MERK!** Traktoren bør gås igennem med jævne mellomrum, så er du alltid sikker på, at den er i orden.

**⚠️ ADVARSEL!** Træk tændkablet af inden du begynner på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

**Inden hver start:**

- Check olie, smør drejepunkter hvis det er påkrævet.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Sjekk batteriets poler og åpninger.
- Genopladd langsomt på 6 ampere hvis det er nødvendig.
- Rengør luftgitteret.
- Hold traktoren ren for snavs og græsklip for at undgå skader på motoren og overhedning.
- Check bremsernes funktion.

**Rengjøring**

Ikke bruk høytrykksspyler for rengjøring. Vann kan komme inn i motoren og transmisjonen og forkorte levetiden på maskinen.

**FI Kunnosapito**

**HUMIO:** Huoltotyöt tulee suorittaa säännöllisesti, jolloin traktori säilyy jatkuvasti toimintakunoinena.

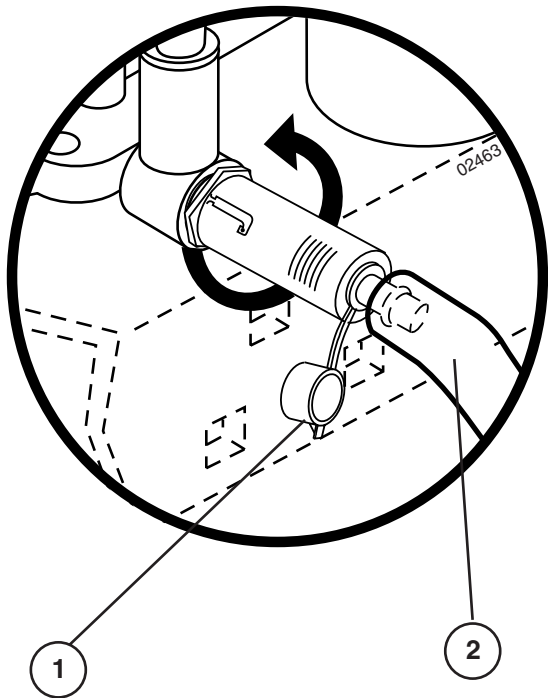
**⚠️ VAARA:** Irrota aina sytytystulpan johto ennen kuin teet mitään tarkastuksia, huolto- tai korjaustöitä.

**Aina ennen käyttöä:**

- Tarkista öljyt ja voitele nivelet tarpeen mukaan.
- Varmista, että pultit, mutterit ja sokat ovat lujasti paikoillaan.
- Tarkista akun päätteet ja ilma-aukot.
- Lataa akku tarpeen vaatiessa hitaasti 6 ampeerin virralla.
- Puhdista ilmansuodatin.
- Pidä traktori puhtaana liasta ja roskista moottorivaurioiden ja ylikuumenemisen välttämiseksi.
- Tarkista akun toiminta.

**Pesu**

Älä pese korkeapainepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja vaihteistoon ja lyhentää koneen käyttöikä.



### SE Underhåll av motorn

Se motorns manual.

#### Oljeavtappningsventil

- Tag av locket och sätt in avtappningsröret.
- För att öppna ventilen: Skjut lätt, vrid moturs och dra ut den.
- För att stänga ventilen: Skjut in och vrid medurs.
- Tag bort avtappningsröret och sätt i locket.

1. Lock
2. Avtappningsrör

### DK Vedligeholdelse af motoren

Se motorens brugervejledning.

#### Olieafløbsventil

- Fjern hættten og installér afløbsrøret.
  - Ventilen åbnes ved at presse den forsigtigt indad, dreje den mod uret og trække den ud.
  - Ventilen lukkes ved at presse den indad og dreje den med uret.
  - Fjern afløbsrøret og installér hættten.
1. Hætte
  2. Afløbsrør

### NO Service på motoren

Slå opp i brukerhåndboken for motoren.

#### Tappeventil for olje

- Ta av lokket, og installer dreneringsrøret.
- Åpne ventilen ved å skyve litt inn, vri mot solen og dra den ut.
- Lukk ventilen ved å skyve inn og vri med solen.
- Fjern dreneringsrøret, og sett på lokket.

1. Lokk
2. Dreneringsrør

### FI Moottorin huolto

Tarkempia tietoja löytyy moottorin käsikirjasta.

#### Öljyn tyhjennysventtiili

- Poista korkki ja asenna tyhjennysputki.
- Venttiilin avaamiseksi työnnä putkea sisäänpäin kevyesti, käännä sitä vastapäivään ja vedä se sitten ulos.
- Venttiilin sulkemiseksi työnnä putkea sisäänpäin ja käännä sitä myötäpäivään.
- Irrota tyhjennysputki ja aseta korkki paikoilleen.

1. Korkki
2. Tyhjennysputki

SE **SERVICEBOK**

Fyll i datum för regelbunden service

	Utföres vid behov	Efter 8 driftstimmar	Efter 25 driftstimmar	Efter 50 driftstimmar	Efter 100 driftstimmar	Efter 200 driftstimmar
Byt motorolja.....				•		
Smörj svängtappar .....			•			
Kontrollera bromsfunktionen.....	•					
Rensa luftgallret.....		•				
Rengör luftfiltret och förfiltret .....		•				
Byt pappersinsats i luftfiltret.....					•	
Rensa motorns kylflänsar .....				•		
Byt tändstift.....					•	
Kontrollera ringtrycket.....	•					
Byt bränslefilter .....						•
Rengör batteri och anslutningar .....			•			
Kontrollera ljuddämparen .....				•		
Smörj kulleleder.....					•	
Justera toe-in.....	•					
Ställ in förgasaren.....	•					

DK **VEDLIGEHOLDELSESSKEMA**

Notér dato for udført arbejde

	Efter behov	Hver 8. time	Hver 25. time	Hver 50. time	Hver 100. time	Hver 200. time
Skift af motorolie.....				•		
Smøring af drejepunkter .....			•			
Kontrol af bremseser .....	•					
Rengøring af luftgitter .....		•				
Rengøring af luftfilter og forf .....		•				
Udskiftning af papirluftfilter .....					•	
Rengøring af motorens køleribber .....				•		
Udskiftning af tændrør .....					•	
Kontrol af dæktryk .....	•					
Udskiftning af benzfilter .....						•
Rengøring af batteri og poler .....			•			
Kontrol af lyddæmper .....				•		
Smøring af kugleled.....					•	
Justering af forhjulsspids .....	•					
Indstilling af karburator .....	•					

(NO) **VEDLIKEHOLDSLISTE**

Fyll inn datoene etterhvert som De utfører jevnlig vedlikehold

	Etterhvert som det trengs	Etter 8 timers drift	Etter 25 timers drift	Etter 50 timers drift	Etter 100 timers drift	Etter 200 timers drift
Skift motorolje.....				•		
Smør stifter .....			•			
Sjekk bremsere.....	•					
Rengjør luftnett .....		•				
Rengjør luftfilteret og forhåndsrensere .....		•				
Skift papirinnsatsen i luftfilteret.....					•	
Rengjør kjøleribbene i motoren.....				•		
Skift tennplugg.....					•	
Sjekk lufttrykket i hjulene.....	•					
Skift ut drivstoffilteret .....						•
Rengjør batteri og terminaler .....			•			
Sjekk lydputten .....				•		
Smør kuleddene .....					•	
Justering av spissingen .....	•					
Justering av forgasseren .....	•					

(FI) **HUOLTOKIRJA**

Merkitse huoltotöiden päivämäärät huoltokirjaan:

	Tarpeen vaatiessa	8 tunnin välein	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	200 tunnin välein
Öljynvaihto .....				•		
Nivelten voitelu .....			•			
Jarrujen tarkistus.....	•					
Ilmanottosuotimen puhdistus.....		•				
Ilmansuotimen ja esi-suotimen puhdistus .....		•				
Ilmanpuhdistimen suodinpanoksen vaihto.....					•	
Moottorin jäähdytysripien puhdistus .....				•		
Sytytystulpan vaihto.....					•	
Akkunesteen pinta.....	•					
Polttoainesuotimen tarkistus.....						•
Akun ja napojen puhdistus .....			•			
Äänenvaimentimen tarkistus .....				•		
Pallonivelten voitelu .....					•	
Auraskulman säätö.....	•					
Kaasuttimen säätö.....	•					

**SE Knivar**

Knivarna skall vara skarpa för att få bästa klippresultat. Slipningen kan göras med fil eller slipskiva.

**OBSERVERA!**

Det är mycket viktigt att båda knivarna slipas lika mycket för att förhindra obalans.

**DK Knive**

Knivene skal være skarpe for at sikre det bedste klipperesultat. Slib knivene med fil eller slibeskive.

**BEMÆRK!**

Det er meget vigtigt, at begge knivender slibes lige meget, for at forhindre ubalance.

**NO Kniver.**

For å få best mulig klipperesultat må knivene være skarpe. Sliping kan gjøres med fil eller slipeskive.

**MERK!**

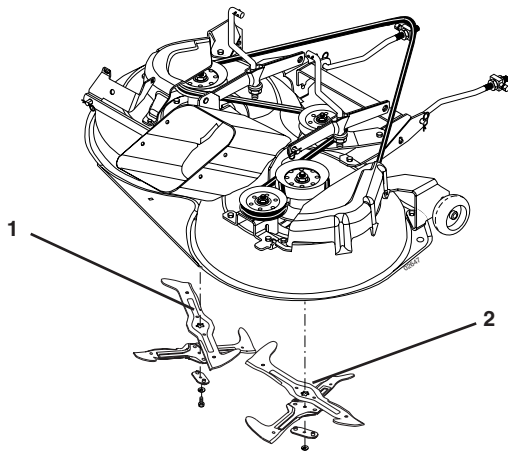
For å forhindre ubalanse er det svært viktig at begge endene på kniven slipes like mye.

**FI Terät**

Terien pitää olla terävät parhaan leikkuujäljen aikaan-saamiseksi. Teroitus voidaan tehdä viilalla tai hiomalai-kalla.

**HUMIO!**

On erittäin tärkeää, että terän molempia päitä hiotaan yhtä paljon tasapainon säilyttämiseksi.



1.

2.

**SE** Femstjärnigt centrumhål/  
högergängad bult

**SE** Sexstjärnigt centrumhål  
vänstergägad bult

**DK** Kniv med 5-stjernet hul  
og bolt e højregevind.

**DK** Kniv med 6-stjernet hul og  
bolt med venstrege- vind.

**NO** Kniv med 5-stjerne hull  
og skrue med høyr-egjen-  
ger.

**NO** Kniv med 6-stjerne hull  
og skrue med venstre-  
gjenger.

**FI** Veitsi jossa on viisikul-  
mainen aukko = oikeaki-  
ertinen pultti.

**FI** Veitsi, jossa onkuu-sikul-  
mainen aukko = vasenki-  
erteinen pultti.

**SE Underhåll av knivarna**

**VIKTIGT:** Knivarna har olika centrumhål och måste monteras på rätt sida. Rekommenderas att man jobbar med en kniv åt gången.

**DK Vedligeholdelse af knive**

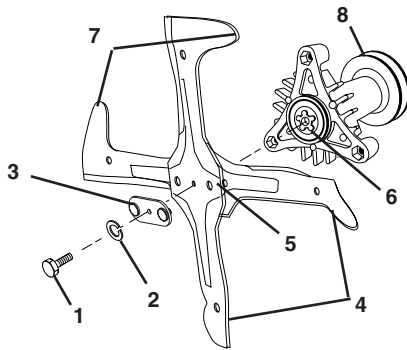
**VIKTIGT:** Bladene på din maskine er ikke ens og skal installeres på den korrekte side. Vi anbefaler, at du arbejder på en blad på gangen for at undgå ombytning.

**NO Stell av knivene.**

**VIKTIG:** Knivene på din klipper er ikke like og må monteres på riktig side. Det anbefales å jobbe med en kniv om gangen for å være sikker på at delene monteres riktig

**FI Terien Huolto**

**TÄRKEÄÄ!** Terät poikkeavat toisistaan koska ne pyörivät vastakkain, siksi on suositeltavaa työskennellä terien teroituksen ja vaihdon aikana ensin toinen ja sitten toinen periaatteella virheasennusten välttämiseksi.

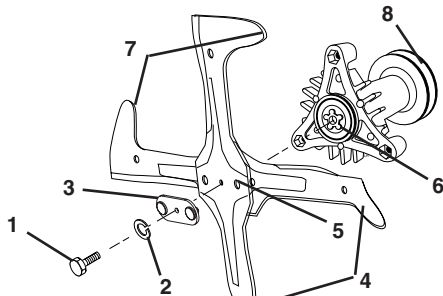


- (SE) 1. Hörgängad bult  
2. Låsbricka  
3. Planbricka  
4. Kniv  
5. Femstjärnigt centrum-hål  
6. Femstjärnigt axeltapp  
7. Vinge  
8. Drivspindel komplett

- (DK) 1. Bolt med højregvind  
2. Låseskive  
3. Fladskive  
4. Kniv  
5. 5-stjernet centerhul  
6. 5-stjernet spindel  
7. Knivsæg  
8. Spindel med kileremshjul

- (NO) 1. 6-kant skrue med høyregjenger.  
2. Låseskive.  
3. Underlagsskive.  
4. Kniv.  
5. 5-stjerne hull.  
6. 5-stjerne spindel.  
7. Blåsevinge  
8. Spindel komplett.

- (FI) 1. Oikeakiertien pultti  
2. Jousialuslevy  
3. Aluslevy  
4. Veitsi  
5. Keskiötähti  
6. Pidike  
7. Siiveke  
8. Teräpukki



- (SE) 1. Vänstergängad bult  
2. Låsbricka  
3. Planbricka  
4. Kniv  
5. Sexstjärnigt centrum-hål  
6. Sexstjärnigt axeltapp  
7. Vinge  
8. Drivspindel komplett

- (DK) 1. Bolt med venstregvind  
2. Låseskive  
3. Fladskive  
4. Kniv  
5. 6-stjernet centerhul  
6. 6-stjernet spindel  
7. Knivsæg  
8. Spindel med kileremshjul

- (NO) 1. 6-kant skrue med venstregjenger.  
2. Låseskive.  
3. Underlagsskive.  
4. Kniv.  
5. 6-stjerne hull.  
6. 6-stjerne spindel.  
7. Blåsevinge  
8. Spindel komplett.

- (FI) 1. Vasenkeakierteinen pultti  
2. Jousialuslevy  
3. Aluslevy  
4. Veitsi  
5. Keskiötähti  
6. Pidike  
7. Siiveke  
8. Teräpukki

(SE) **Kniv med fexstjärnigt centrum**  
Hörgängad bult som lossas moturs och dras åt medurs.

(DK) **Kniv med 5-stjernet centerhul**  
Denne kniv har et 5-stjerneformet centerhul. Bolten som fæster dette blad har alm. højregvind, som man løsner ved dreje imod uret og strammer ved dreje med uret.

(NO) **Kniv med 5-stjerne hull.**  
Midthullet på denne kniven har form som en stjerne med 5 tagger. Knivskruen har vanlige høyregjenger som løsner når den skrues mot urviseren og strammes når den skrues med urviseren.

(FI) **Veitsi, jossa on viisikulmainen keskiö**  
Veitsen keskus on viisikulmainen (5). Pultti on oikea kätinen ja se täytyy kiertää kiinni kellonviisarin suuntaan ja auki vastapäivään.

(SE) **Kniv med sextjärnigt centrum**  
Vänstergängad bult som lossas medurs och dras åt moturs.

(DK) **Kniv med 6-stjernet centerhul**  
Denne kniv har et 6-stjerneformet centerhul. Bolten som fæster dette blad har venstregvind, som man løsner ved dreje med uret og strammer ved dreje imod uret.

(NO) **Kniv med 6-stjerne hull**  
Midthullet på denne kniven har form som en stjerne med 6 tagger. Knivskruen har venstregjenger som løsner når den skrues med urviseren og strammes når den skrues mot urviseren.

(FI) **Veitsi, jossa on kuusikulmainen keskiö**  
Veitsen keskus on kuusikulmainen (6). Veitsen pultti on vasenkätinen ja täytyy kiertää kiinni vastapäivään ja kiertää auki myötäpäivään.



(SE) För bästa klippresultat måste knivarna hållas välslipade. Byt ut böjda eller skadade knivar.

#### Demontering av knivar

- Lyft upp klippdäcket översta läget
- Ta bort bult, låsbricka och planbricka.
- Montera ny eller slipad kniv med vingen uppåt som visas på bild.

**VIKTIGT:** Knivens centrumhål och axeltappens stjärnmönster måste matcha.

- Montera tillbaka bult, låsbricka och planbricka som visas på bild.
- Drag åt ordentligt (35-40Nm)

**VIKTIGT:** Knivbultarna är special, använd endast original.

(DK) For at opnå det bedste resultat skal slåmaskinens knive holdes skarpe. Udskift bøjede eller beskadigede knive.

#### Udskiftning af kniv

- Løft maskinen op for at tillade adgang til knivene.
- Fjern bolten, låseskiven og fladskiven som holder kniven.
- Monter en ny eller nyslebet kniv med knivsæggen bøjende opad som vist.

**VIKTIGT:** Stjernehullet skal sidde ordentligt på den stjerneformede aksel.

- Monter på ny bolten, låseskiven og fladskiven i denne orden som vist.
- Stram bolten ordentligt (37-47 Nm med momentnøgle).

**VIKTIGT:** Knivbolten er specielt varmebehandlet

(NO) For å få best klipperesultat må klippeknivene holdes skarpe. Skift ut bøyd eller skadde kniver.

#### Bytte kniver.

- Løft klippeaggregatet til høyeste klippehøyde for å komme til knivene.
- Ta av skruene, låseskivene og underlagsskivene som holder knivene.
- Sett på nye eller nyslipete kniver, med blåsevingen opp mot dekslet som vist.

**VIKTIG:** For å sikre riktig montering, må senterhullet på knivene passe overens med stjerneformen på knivakselen.

- Sett på skruene, låseskivene og underlagsskivene i riktig rekkefølge som vist.

- Trekk til skruene skikkelig (3,7-4,8kgm).

**VIKTIG:** Knivskruene er klasse 8.

(FI) Pidä terät kunnossa ja tesävänä.

#### Terien Vaihto

- Nosta leikkuulaite ylös.
- Irroita terän pultti (houmio kätisyys) ja aluslevyt.
- Terää asennettaessa lärjen pitää osoittaa ylöspäin luten kuvassa.

**TÄRKEÄÄ:** Varmista että keskio osuu tähden muotoiseen pidikkeeseen

- Asenna pultti aluslevyineen paikoilleen ja kiristä kunnolla.

**TÄRKEÄÄ:** Pultti on lämpökäsitelty.

**SE Broms**

Bromsen sitter innanför högra bakhjulet. Hjulet bör demonteras för bästa åtkomlighet.

- Pressa ner kopplings/bromspedalen och koppla in parkeringsbromsen.

**DK Bremse**

Bremsen sidder inden for højre baghjul. For at komme bedst muligt ind til bremsen bør hjulet demonteres.

- Tryk koblings/bremsepedalen ned og aktiver parkeringsbromsen.

**NO Brems**

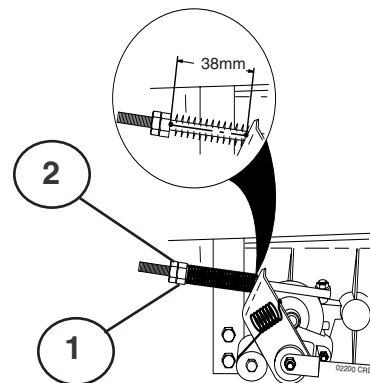
Bremsen sitter innenfor det høyre bakhjulet. Hjulet bør demonteres for å lette tilgangen.

- Press clutch/bremsepedalen ned og kobl inn parke ringsbromsen.

**FI Jarru**

Jarru on asennettu oikeanpuoleisen takapyörän sisäpuolelle. Pyörä pitää irrottaa, jotta jarruun päästään kunnolla käsiksi.

- Paina kytkin-/jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru päälle.



- SE** 1. Mät avståndet mellan bromshävvarmen och justermuttern.

2. Avståndet skall vara 38 mm.

3. Justera avståndet om så behövs genom att först lossa låsmuttern (2) och därefter justera med muttern (1).

- DK** 1. Mål afstanden mellem bremseløftarmen og justeringsmøtrikken.

2. Afstanden skal være på 38 mm.

3. Justeres om nødvendigt afstanden ved først at løsne låsemøtrik (2) og derefter justere med møtrik (1).

- NO** 1. Mål avstanden mellom bremsehevarmen og juste ringsmutteren.

2. Avstanden skal være 38 mm.

3. Juster avstanden om det trengs ved først å løsne låsmutter (2) og deretter justere med mutter (1).

- FI** 1. Mittaa jarruvivun etäisyys säätömutterista.

2. Etäisyyden pitää olla 38 mm.

3. Säädä etäisyys tarvittaessa löysäämällä ensin lukkomutteri (2) ja säätämällä sen jälkeen mutterilla (1).

**SE VARNING!**

Glöm inte att dra åt låsmuttern efter gjord justering.

**DK ADVARSEL!**

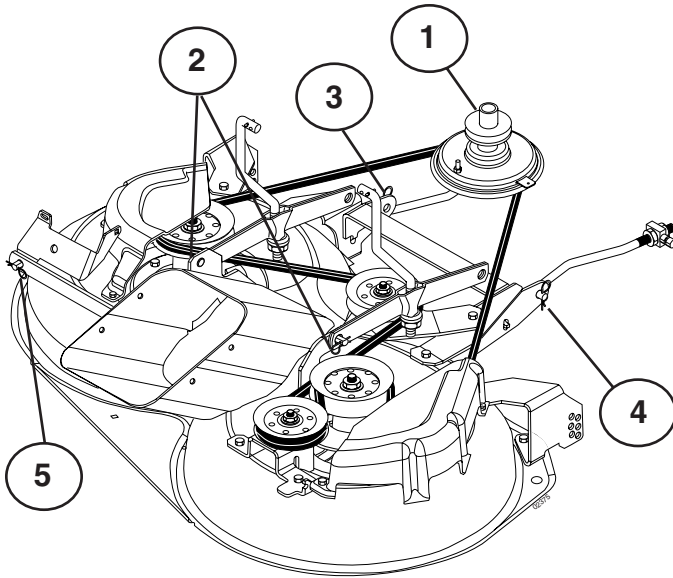
Glem ikke at stramme låsemøtrikken efter udført justering.

**NO ADVARSEL!**

Glen ikke å stramme låsmutteren etter justering.

**FI VAARA!**

Muista kiristää lukkomutteri säädön suorittamisen jälkeen.



### SE Demontering av klippaggregat

Arbeta från höger sida av maskinen.

1. Tag bort remmen från motorns remhjul (1).
2. Tag bort de två bakre hårnålsfjädrarna (2) och slå med en hammare bort axeltapparna.
3. Tag bort hårnålsfjädrarna (3), (4), (5) och resp. axlar.
4. Drag spaken för höjning/sänkning av klippaggregatet bakåt.
5. Drag ut klippaggregatet från maskinen.

### DK Demontering af klippaggregat

Arbejd fra maskinens højre side:

1. Tag remmen af motorens remhjul (1).
2. De to bageste hårnålsfjedre (2) tages af og akseltappene bort med en hammer.
3. Fjern hårnålsfjedrene (3), (4) og (5) samt tilhørende aksler.
4. Træk håndtaget for løft/sænk af klippaggregatet bagud.
5. Træk klippaggregatet ud af maskinen.

### NO Demontering av klippaggregatet.

Arbeid fra høyre side av maskinen.

1. Ta remmen av motorens remskive (1).
2. Trekk ut hårnålsfjærene (2) og slå ut tappene med hammer.
3. Trekk ut hårnålsfjærene (3), (4) og (5) og slå ut tappene.
4. Dra spaken for heving/senking av klippaggregatet bakover.
5. Dra klippaggregatet ut av maskinen.

### FI Teräyksikön irrotus

Irrota vetohihna teräyksiköstä edellä selostetulla tavalla koneen oikealta puolelta

1. Ota hihna sen jälkeen moottorin hihnapyörältä (1).
2. Irrota kaksi taaempaa hiuseulajousta (2) ja iske akselitapit irti vasaralla.
3. Irrota lukitukset (3) (4) (5) ja vastaavat akselit.
4. Vedä teräyksikön nosto-/laskuvipu taakse.
5. Irrota teräyksikkö koneesta.

### SE Montering av klippaggregat

- Skjut in klippaggregatet under maskinen. Utkastaröppningen skall vara åt höger.
- Monteringen sker i omvänd ordningsföljd mot demonteringen.

### DK Montering af klippaggregat

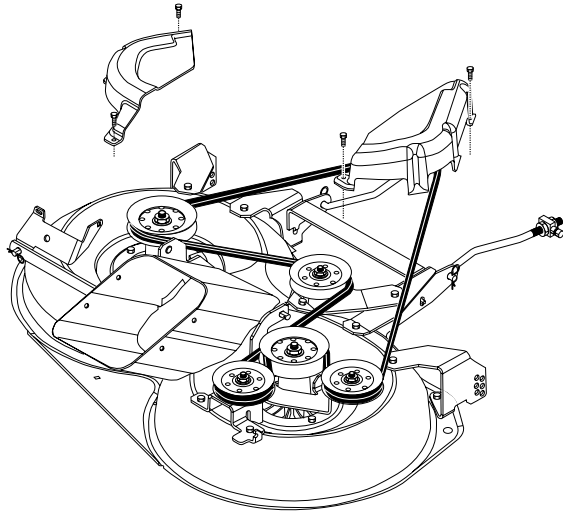
- Skyd klippaggregatet ind under maskinen. Udkastning-såbningen skal vende mod højre.
- Monteringen foretages i omvendt rækkefølge i forhold til demonteringen.

### NO Montering av klippaggregatet.

- Skyv klippaggregatet inn under maskinen. Utkasteråpningen skal vende bakover.
- Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen.

### FI Teräyksikön asennus

- Työnnä teräyksikkö koneen alle. Poistoaukon pitää osoittaa oikealle.
- Asentaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



### SE Byte av drivrem för klippaggregat

1. Demontera Klippaggregatet från traktom.
2. Kräng av remmen från aggregatets vänstra remhjul och därefter från de övriga hjulen.
3. Drag därefter bort remmen från klippaggregatet.
4. Den nya remmen monteras i omvänd ordningsföljd. Kontrollera att remmen ligger innanför samtliga remstyrare.

### DK Udsiftning af drivrem til klipper

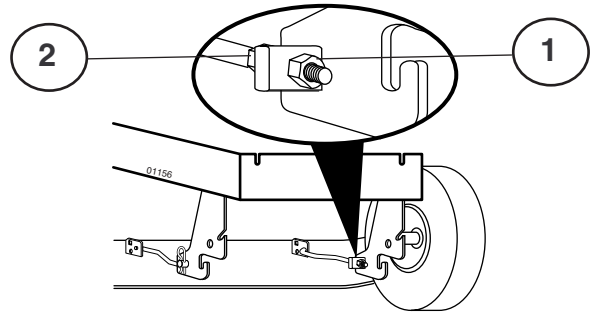
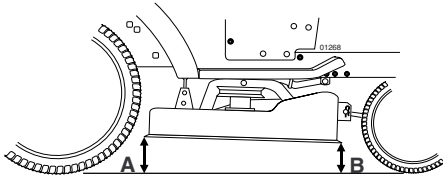
1. Afmonter klippeaggregatet.
2. Kræng remmen af klippeaggregatets venstre remhjul og derefter af de øvrige hjul.
3. Træk derefter remmen af klippeaggregatet.
4. Monter den nye rem i omvendt rækkefølge. Kontroller at remmen ligger inden for samtlige remstyr.

### NO Skifte drivrem på klippeaggregatet.

1. Demonter klippeaggregatet som beskrevet.
2. Vri remmen av aggregatets venstre remskive, og deretter de øvrige remskivene.
3. Dra deretter remmen bort fra klippeaggregatet.
4. Den nye remmen monteres i omvendt rekkefølge. Kontroller at remmen ligger innenfor samtlige remstyrere.

### FI Terien käyttöhihnan vaihto

1. Vetohihnan vaihto.
2. Kampea hihna yksikön vasemmalta hihnapyörältä ja sen jälkeen muilta pyöriltä.
3. Vedä pois teräyksiköstä.
4. Uusi hihna asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä. Varmista, että hihna on kaikkien ohjaimien sisäpuolella.



### SE Inställning av klippaggregat

#### A. I åkriktningen

1. Kontrollera att lufttrycket är det rätta i alla fyra däck.
2. Se till att maskinen står på ett plant underlag.
3. Lyft upp klippaggregatet till sitt högsta läge.
4. Mät avstånden A och B.

### DK Indstilling af klippeaggregatet

#### A. I Kørselsretningen

1. Kontroller at lufttrykket er korrekt i alle 4 dæk.
2. Stil maskinen på et plant underlag.
3. Løft klippeaggregatet til dens højeste position.
4. Mål afstandene A og B.

### NO Innstilling av klippaggregat

#### A. I kjøreretningen

1. Kontroller at lufttrykket er korrekt i alle fire dekk.
2. Påse at maskinen står på et plant underlag.
3. Løft klippaggregatet opp til høyeste stilling.
4. Mål avstanden A og B

### FI Teräyksikön säätö

#### A. Ajosuunnassa

1. Tarkista, että kaikkien renkaiden ilmanpaine on oikea.
2. Varmista, että kone seisoo tasaisella alustalla.
3. Nosta teräyksikkö korkeimpaan asentoonsa.
4. Mittaa etäisyydet A ja B.

SE För att få bästa klippresultat skall klippaggregatets framkant (B) vara ca 10 mm lägre än bakkanten (A). Justera på följande sätt för att höja bakkanten:

1. Lossa muttern (1) på både vänster och höger hävarm.
2. Skruva muttern (2) lika många varv på båda hävarmarna.
3. När rätt avstånd (A) erhållits låses inställningen med muttern (1).

DK Det bedste klipperesultat opnås når klippeaggregatets forkant (B) ligger ca. 10 mm lavere end bagkanten (A). Juster på følgende måde for at løfte bagkanten:

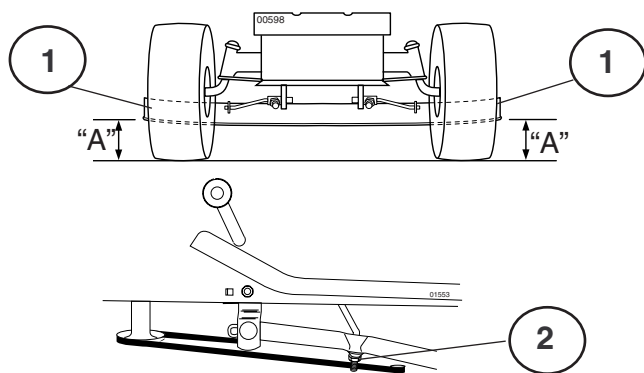
1. Løsn møtrik (1) på venstre og højre løftearm.
2. Drej møtrik (2) på begge løftearme lige mange gange.
3. Når det korrekte afstand (A) er nået, fastlås indstillingen med møtrik (1).

NO For å få best mulig klippresultat skal fremkanten på klippaggregatet (B) være ca. 10 mm lavere enn bakkanten (A). Juster på følgende måte for å heve bakkanten:

1. Løsn mutterne (1) på både venstre og høyre hevarm.
2. Skru mutterne (2) like mange omdreininger på begge hevarmene.
3. Når man har oppnådd korrekt avstand (A) låses innstillingen med mutterne (1).

FI Parhaan leikkujäljen aikaansaamiseksi pitää teräyksikön etureunan (B) olla n. 10 mm alempana kuin takareuna (A). Takareunaa nostetaan seuraavasti:

1. Löysää oikean- ja vasemmanpuoleisen vivun mutteri (1).
2. Kierrä mutteria (2) yhtä monta kierrosta molemmissa vivuissa.
3. Kun oikea etäisyys (A) on saavutettu, säätö lukitaan mutterilla (1).



- (SE) 1. Gräsklipparens underkant  
2. Lyftlänkarmens justeringsmutter

- (DK) 1. Slåmaskinens underkant  
2. Løftmekanismens justeringsmøtrik

- (NO) 1. Nedre kant på klippeaggregatet.  
2. Justeringsmutteren på hevemekanismen.

- (FI) 1. Leikkurin alareuna  
2. Nostolenkin säätömutteri

### (SE) JUSTERING I SIDLED

- Lyft gräsklipparen till dess högsta läge.
- I mittpunkten, på gräsklipparens båda sidor, ska du mäta höjden från gräsklipparens underkant till marken. Avståndet "A" ska vara samma på båda sidorna, eller avvika högst 6 mm (1/4 tum) mellan sidorna.
- Om justering krävs ska du endast utföra justering på gräsklipparens ena sida.
- Du lyfter upp gräsklipparens ena sida genom att dra åt lyftlänkarmens justeringsmutter på den sidan.
- Du sänker ner gräsklipparens ena sida genom att lossa lyftlänkarmens justeringsmutter på den sidan.

**OBSERVERA:** Tre hela varv på justeringsmuttern motsvarar en ändring av gräsklipparens höjd på cirka 3 mm (1/8 tum).

- Kontrollera måtvärdena på nytt, efter att justeringen utförts.

### (DK) SIDEJUSTERING

- Hæv klippeaggregatet til højeste position.
- Mål højden fra slåmaskinens underkant til jorden på midterpunktet af begge slåmaskinens sider. De to afstande "A" skal være ens og må ikke afvige med mere end 6 mm.
- Foretag kun justering på én side af slåmaskinen, såfremt der er behov for justering.
- Hæv den ene side af slåmaskinen, ved at spænde løftmekanismens justeringsmøtrik på denne side.
- Sænk den ene side af slåmaskinen, ved at løsne løftmekanismens justeringsmøtrik på denne side.

**BEMÆRK:** Hver fuld omdrejning på justeringsmøtrikken ændrer slåmaskinens højde med ca. 1 mm.

- Kontroller målene igen efter justeringen.

### (NO) JUSTERING FRA SIDE TIL SIDE.

- Løft klippeaggregatet til høyeste stilling.
- Mål høyden fra nedre kant av klippeaggregatet og ned til bakken midt på hver side. Avstanden "A" bør være den samme eller innenfor et avvik på 6 mm (1/4") i forhold til hverandre.
- Foreta justeringen bare på den ene siden av klippeaggregatet hvis justering er nødvendig.
- Skru til justeringsmutteren på hevemekanismen på én av sidene for å heve klippeaggregatet på den siden.
- Løsne justeringsmutteren på hevemekanismen på én av sidene for å senke klippeaggregatet på den siden.

**MERK:** Tre hele omdreininger av justeringsmutteren vil endre høyden på klippeaggregatet med ca. 3 mm (1/8").

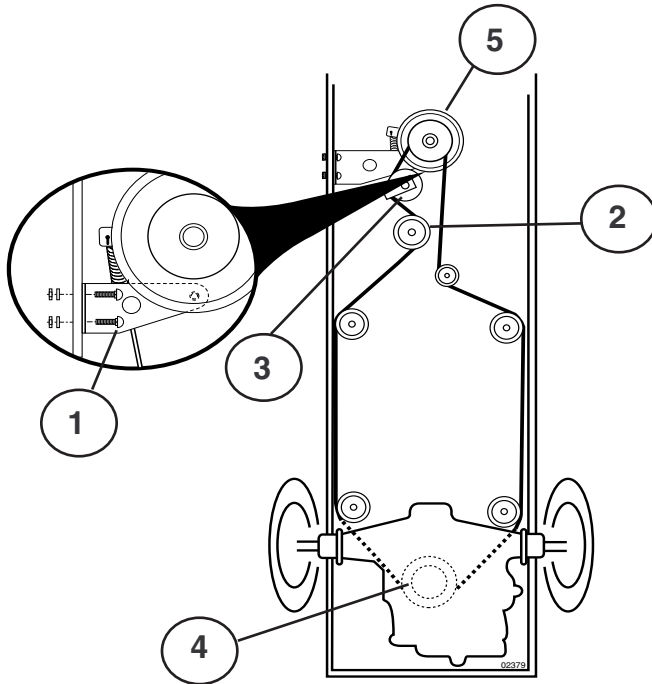
- Kontroller målene om igjen etter justeringen.

### (FI) SIVUSUUNTAINEN SÄÄTÖ

- Nosta leikkuri korkeimpaan asentoon.
- Mittaa etäisyys leikkurin alareunasta maahan leikkurin kummankin puolen keskikohdasta. Etäisyyden "A" tulee olla kummallakin puolella sama 6 mm (1/4") tarkkuudella.
- Jos säätö on tarpeen, suorita se vain leikkurin toiselle puolelle.
- Nosta leikkurin toista puolta kiristämällä senpuolisen nostolenkin säätömutteria.
- Alenna leikkurin toista puolta löysäämällä senpuolisen nostolenkin säätömutteria.

**HUMIO:** Kolme täyttä säätömutterin kierrosta muuttaa leikkurin korkeutta noin 3 mm (1/8").

- Tarkista mittaus säädön jälkeen.



### SE Byte av drivrem

1. Demontera klippaggregatet från traktorn.
2. Demontera rörelsebegränsaren för kopplingen (1).
3. Koppla in parkeringsbromsen och kräng av remmen uppåt från löphjulet (2), kopplingsremhjulet (3).
4. Kräng av remmen uppåt från remhjulet vid bakaxeln (4).
5. Tag därefter bort remmen från motorns remhjul och den elektriska kopplingen (5).

### DK Udsiftning af drivrem

1. Afmonter klippeaggregatet.
2. Demonter koblingens stop (1).
3. Aktiver parkeringsbremsen, og kræng remmen opad fra medløbshjulet (2) og koblingsremhjulet (3).
4. Remmen krænges af i opadgående retning fra remhjulet ved bagakselen (4).
5. Tag derefter remmen af motorens remhjul og den elektriske kobling (5).

### NO Bytte av drivrem

1. Demonter klippaggregatet fra traktoren.
2. Demonter bevegelsebegrenseren for koblingen (1).
3. Kobl inn parkeringsbremsen og vri remmen av oppover fra løpehjulet (2), koblingsremhjulet (3).
4. Vri remmen oppover fra remhjulet ved bakakselen (4)
5. Ta deretter remmen bort fra motorens remhjul og den elektriske koblingen. (5)

### FI Vetohihnan vaihto

1. Irrota leikkuulaite koneesta.
2. Irrota kytkimen liikerajoinin (1).
3. Kytke seisontajarru päälle ja kampea hihna ylöspäin taitopyörältä (2), kytkinhihnapyörältä (3).
4. Kampea hihna ylöspäin pois taka-akselilla olevalta hihnapyörältä (4).
5. Ota hihna sen jälkeen moottorin hihnapyörältä (5).

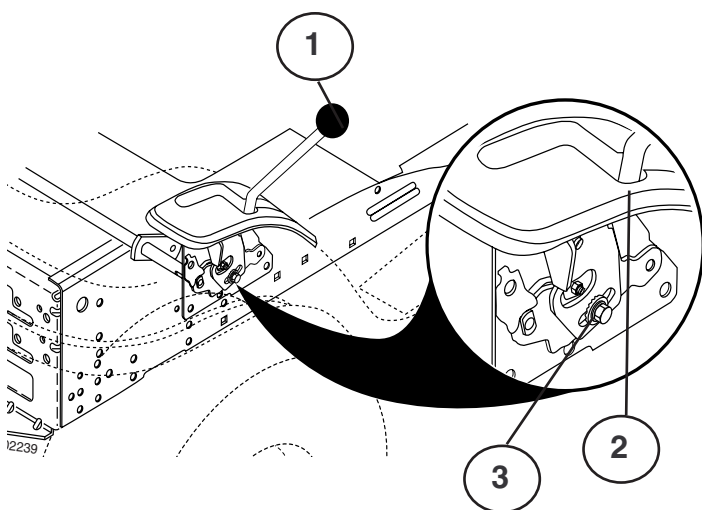
SE Montering sker i omvänd ordningsföljd mot demontering. Kontrollera att remmen ligger innanför samtliga remstyreare. Använd enbart originalrem vid byte!

DK Montering foretages i omvendt rækkefølge i forhold til demontering.

Kontroller at remmen ligger inden for samtlige remstyr. Brug kun original rem ved udsiftning!

NO Montering skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen. Kontroller at remmen ligger innenfor samtlige remstyreare. Bruk bare original rem ved byte.

FI Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Varmista, että hihna on kaikkien ohjainten sisäpuolella. Käytä vaihtaesasi vain alkuperäisiä hihnoja!



- (SE) 1. Växelspak i den mekaniska växeln.  
2. Inställningbult.  
3. Växelspak.

- (DK) 1. Gearstang til mekanisk gear.  
2. Lukkelem i frigeartilling.  
3. Reguleringsmøtrik.

- (NO) 1. Girspak.  
2. Låsespor.  
3. Justeringsbolt.

- (FI) 1. Vaihdetankki.  
2. Vapaa vaihde asentoon.  
3. Säätöruuvi.

(SE) **INSTÄLLNING AV VÄXELSPAK I DEN MEKANISKA VÄXELN MED DIFFERENTIAL OCH FRAMHJULSDRIFT**

Den mekaniska växeln med differential och framhjulsdraft måste vara i friläge när växelspaken är i läge (N) (växel- och differentialspärr).

- Kontrollera att den mekaniska växeln med differential och framhjulsdraft är i friläge (N).

**OBSERVERA:** När traktorns bakhjul roterar fritt är den mekaniska växeln alltid i friläge.

- Lossa justeringsbulten på främre delen av det högra bakhjulet.
- Placera växelspaken i friläge (N).
- Skruva åt justeringsbulten ordentligt.

**OBSERVERA:** Sätt slåtermaskinens arbetsplan i nedersta läget för att öka spelet så att justeringsbulten blir åtkomlig.

(DK) **REGULERING AF GEARSTANGEN PÅ DET MEKANISKE GEAR MED DIFFERENTIALE OG FORHJULSTRÆK.**

Det mekaniske gear med differentiale og forhjulstræk skal stå "i frigeart" når gearstangen står i stilling (N) (faldgitter).

- Kontroller at det mekaniske gear med differentiale og forhjulstræk står i stilling "frigeart" (N).

**BEMÆRK:** når traktorens baghjul bevæger sig frit, står det mekaniske gear altid i frigeart stilling.

- Løsn reguleringsboltens på den forreste del af det højre baghjul.
- Stil gearstangen i frigeart stilling (N).
- Stram reguleringsboltens helt i bund.

**BEMÆRK:** sæt græsslåmaskinens arbejdsplan i nederste stilling for at gøre spillerummet større for nemmere at nå reguleringsboltens.

(NO) **JUSTERING AV GIRSPAKEN**

Transakselen skal stå i fri når girspaken er i fri (N) (låsespor). Justeringen er gjort på forhånd på fabrikken. Dersom justering likevel er nødvendig, går du frem på følgende måte:

- Pass på at transakselen står i fri (N).

**MERK:** Transakselen står i fri når bakhjulene på traktoren beveger seg fritt.

- Løsne justeringsboltens foran høyre bakhjul.
- Sett girspaken i fri (N).
- Stram justeringsboltens godt til.

**MERK:** Dersom du trenger mer klaring for å komme til ved justeringsboltens, justerer du klippedekselet til laveste posisjon.

(FI) **VAIHTEISTON VAIHDETANGON SÄÄTÖ**

Vaihteisto on oltava vapaalla, kun vaihdetanko on vapaa vaihde asennossa (N) (sulku asennossa).

- Varmista, että vaihteisto on vapaa vaihde asennossa (N).

**HUMIO!** Silloin kun traktorin takapyörät liikkuvat vapaasti, vaihteisto on vapaalla.

- Löysää oikean takapyörän etupuolella olevaa säätöruuvia.
- Laita vaihdetanko vapaa vaihde asentoon (N).
- Kiristä säätöruuvi hyvin.

**HUMIO!** Jos tarvitset enemmän tilaa saadaksesi säätöruuvien tiukemmalle, laske ruohonleikkukoneen alusta alhaisimpaan asentoon.



## 7. Felsökning. 7. Fejlsøgning.

### SE Motorn startar inte

1. Bränsle saknas i bränsletanken.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Tändstiftsanslutningen felaktig.
4. Smuts i förgasare eller bränsleledning.

### Startmotorn drar ej runt motorn

1. Batteriet urladdat.
2. Dålig kontakt mellan kabel och batteripol.
3. In/urkopplingsspaken i fel läge.
4. Huvudsäkringens trasig.
5. Tändningslåset trasigt.
6. Säkerhetskontakt för kopplings/bromspedal trasig.
7. Kopplings/bromspedal ej nedtryckt.

### Motorn går ojämnt

1. För hög växel ilagd.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Förgasaren fel inställd.
4. Luftfiltret igensatt.
5. Bränsletankens ventilation igensatt.
6. Tändningsinställningen felaktig.
7. Smuts i bränsleledningen.

### Motorn känns svag

1. Luftfiltret igensatt.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Smuts i förgasare eller bränsleledning.
4. Förgasaren fel inställd.

### Motorn blir överhettad

1. Motorn överbelastad.
2. Luftintag eller kylflänsar igensatta.
3. Flåkten skadad.
4. För litet eller ingen olja i motorn.
5. Förtändningen felaktig.
6. Tändstiftet felaktigt.

### Batteriet laddas inte

1. Säkringen trasig.
2. En eller flera celler trasiga.
3. Dålig kontakt mellan batteripoler och kablar.

### Belysningen fungerar inte

1. Glödlamporna trasiga.
2. Strömbrytaren trasig.
3. Kortslutning i ledning.

### Maskinen vibrerar

1. Knivarna sitter lösa.
2. Motor sitter lös.
3. Obalans hos ena eller båda knivarna orsakat av skada eller dålig balansering efter slipning.

### Ojämnt klippresultat

1. Knivarna slöa.
2. Klippaggregatet snett inställt.
3. Långt eller vått gräs.
4. Gräsanhopping under kåpan.
5. Olika lufttryck i däckerna på vänster och höger sida.
6. För hög växel ilagd.
7. Drivremmen slirar

### DK Motoren starter ikke

1. For lidt eller intet brændstof i tanken.
2. Forkert tændrør.
3. Forkert/defekt tændrørstilslutning.
4. Snavs i karburator eller brændstofledning.

### Startmotoren drejer ikke motoren rundt

1. Batteriet er fladt.
2. Dårlig kontakt mellem kabel og batteripol.
3. Ind/udkoblingshåndtaget er i forkert position.
4. Hovedsikringen er i stykker.
5. Tændningslåsen er i stykker.
6. Sikkerhedsafbryder for koblings/bremsepedal er i stykker.
7. Koblings/bremsepedal er ikke nedtrykket.

### Motoren går ujævnt

1. Sat i for højt gear.
2. Defekt tændrør.
3. Forkert indstillet karburator.
4. Tilstoppet luftfilter.
5. Tilstoppet udluftning af brændstofftanken.
6. Forkert tændingsindstilling.
7. Snavs i brændstofledningen.

### Motoren føles svag

1. Tilstoppet luftfilter.
2. Forkert tændrør.
3. Snavs i karburator eller brændstofledning.
4. Forkert indstillet karburator.

### Motoren bliver overhededet

1. Motoren er overbelastet.
2. Tilstoppet luftspjæld eller kølevinge.
3. Beskadiget ventilator.
4. For lidt eller ingen olie i motoren.
5. Forkert fortænding.
6. Forkert tændrør.

### Batteriet oplades ikke

1. Sikringen er gået/defekt.
2. En eller flere celler er i stykker.
3. Dårlig kontakt mellem batteriets poler og kabler.

### Lyset fungerer ikke

1. Pærerne i stykker.
2. Strømafbyderen i stykker.
3. Kortslutning i ledningen.

### Maskinen vibrerer

1. Knivene har løsnet sig.
2. Motoren har løsnet sig.
3. Ubalance på den ene eller begge knivene på grund af skade eller dårlig afbalancering efter slipning.

### Ujævnt klipperesultat

1. Knivene er sløve.
2. Klipperen er indstillet skævt.
3. Langt eller vådt græs.
4. Græsophobning under skjoldet.
5. Forskelligt dæktryk på venstre og højre side.
6. Sat i for højt gear.
7. Drivremmen slår.

## 7. Feilsøking. 7. Vianhaku.

### NO Motoren vil ikke starte

1. Det mangler drivstoff i bensintanken.
2. Feil på tennpluggen.
3. Feil på tennpluggtilkoblingen.
4. Det er smuss i forgasseren eller drivstoffslangen.

#### Startmotoren drar ikke motoren rundt

1. Batteriet er utladet.
2. Dårlig kontakt mellom kabel og batteripol.
3. Inn/utkoblingsspaken står i feil stilling.
4. Hovedsikringen har gått.
5. Tenningslåsen er i stykker.
6. Sikkerhetskontakten for clutch/bremsepedal er i stykker.
7. Clutch/bremsepedalen er ikke nedtrykket.

#### Motoren går ujevnt

1. For høyt gear innkoblet.
2. Feil på tennpluggen.
3. Forgasseren er feil innstilt.
4. Luftfilteret er tett.
5. Ventilasjonen i drivstofftanken er tett.
6. Tenningsinnstillingen er feil.
7. Smuss i drivstoffslangen.

#### Motoren virker svak

1. Luftfilteret er tett.
2. Feil på tennpluggen.
3. Smuss i forgasser eller drivstoffslange.
4. Forgasseren er feil innstilt.

#### Motoren blir overopphetet

1. Motoren er overbelastet.
2. Luftinntaket eller kjøleribbene er tette.
3. Viften er skadet.
4. For lite eller ingen olje i motoren.
5. Feilaktig fortenning.
6. Feil på tennpluggen.

#### Batteriet lader ikke

1. Sikringen er i ustand.
2. En eller flere celler er defekte.
3. Dårlig kontakt mellom batteripoler og kabel.

#### Belysningen fungerer ikke

1. Lampen er i ustand.
2. Strømbryteren er i ustand.
3. Kortslutning på ledningen.

#### Maskinen vibrerer

1. Knivene sitter løst.
2. Motoren sitter løst.
3. Ubalanse på den ene eller begge knivene forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping.

#### Ujevnt klippresultat

1. Knivene er sløve.
2. Klippaggregatet er dårlig innstilt.
3. Langt eller vått gress.
4. Opphopning av gress under kåpen.
5. Ulike lufttrykk i dekkene på venstre og høyre side.
6. For høyt gear er brukt.
7. Drivremmen slurrer.

### FI Moottori ei käynnisty

1. Säiliössä ei ole polttoainetta.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Tulpanjohto viallinen.
4. Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa.

#### Käynnistin ei pyöritä moottoria

1. Akku tyhjä.
2. Huono kosketus kaapelin ja akun navan välillä.
3. Päälle-/poiskytkentävipu väärässä asennossa.
4. Pääsulake viallinen.
5. Virtalukko viallinen.
6. Kytkin-/jarrupolkimen turvakytkin viallinen.
7. Kytkin-/jarrupoljinta ei ole painettu pohjaan.

#### Moottori käy epätasaisesti

1. Liian suuri vaihde.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Kaasutin väärin säädetty.
4. Ilmansuodatin tukossa.
5. Tankkiventtiili tukossa.
6. Sytytyksen säätö väärä.
7. Likaa polttoaineletkuissa.

#### Moottori tuntuu tehottomalta

1. Ilmansuodatin tukossa.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa.
4. Kaasutin väärin säädetty.

#### Moottori kuumenee liikaa

1. Moottori ylikuormittunut.
2. Ilmanotto tai jäähditysriivat tukossa.
3. Tuuletin viallinen.
4. Moottorissa liian vähän tai ei ollenkaan öljyä.
5. Väärä sytytysennakko.
6. Sytytystulppa viallinen.

#### Akku ei lataudu

1. Sulake viallinen.
2. Yksi tai useampi kenno viallinen.
3. Huono kosketus akun napojen ja kaapelien välillä.

#### Valot eivät toimi

1. Hehkuamput rikki.
2. Kytkin rikki.
3. Oikosulku johdossa.

#### Kone tärisee

1. Terät löysällä.
2. Moottorin kiinnitykset löysällä.
3. Toinen tai molemmat terät epätasapainossavaurion tai teroituksen jälkeisen huonon tasapainotuksen johdosta.

#### Epätasainen leikkuujälki

1. Terät tylsyneet.
2. Teräyksikkö asennettu vinoon.
3. Pitkä tai märkä ruoho.
4. Ruohoa kerääntynyt suojuksen alle.
5. Erisuuruinen ilmanpaine vasemman ja oikean puolen renkaissa.
6. Liian suuri vaihde.
7. Vetohihna luistaa.

## 8. Förvaring. 8. Opbevaring. 8. Oppbevaring. 8. Säilytys

### SE Efter avslutad klippäsöng bör följande åtgärder vidtas:

- Rengör hela maskinen, särskilt under klippeaggregatets kåpan. Använd inte högtrycksvätt till rengöringen. Det kan tränga in vatten i motorn och växellådan och därmed förkorta maskinens levnadslängd.
- Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
- Byt olja i motorn.
- Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tom på bensen.
- Ta bort tändstiftet och håll ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet.
- Ta bort batteriet. Ladda det och förvara det på en sval plats. Skydda batteriet från låga temperaturer. (Under fryspunkten).
- Förvara maskinen på torr plats inomhus.

### WARNING!

Använd aldrig bensen vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

### Service

Vid beställning av reservdelar skall klipperens inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges. Kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare för garantiservice och reparation. Original reservdelar skall alltid användas.

### DK Efter afsluttet klippesæson udfør følgende:

- Gør hele maskinen ren, specielt under klippeaggregatets skærme. Anvend ikke højtryks-vasker til rengøring. Der kan trænge vand ind i motoren og gearkassen og derved forkorte maskinens levetid.
- Reparer lakskader for at undgå rustangreb.
- Udskift motorolien.
- Tøm benzintanken. Start motoren, og lad den gå, indtil karburatoren er tom.
- Fjern tændrøret, og hæld ca. en spiseskefuld motorolie i cylindern. Træk motoren rundt, således at olien fordeles, og skru derefter tændrøret igen.
- Fjern batteriet. Oplad det, og opbevar det på et køligt sted. Husk at det skal beskyttes mod stærk kulde.
- Opbevar maskinen på et tørt sted indendørs.

### ADVARSEL!

Brug aldrig benzin til rengøringen. Den indeholder bly og benzen. Brug i stedet et andet egnet rengøringsmiddel.

### Service

Ved bestilling af reservedele angiv maskinens navn og indkøbsår samt model-, type- og serienummer. Ved garantiservice og reparationer skal De henvende Dem til den nærmeste autoriserede forhandler. Der må kun bruges originale reservedele.

### NO Etter avsluttet klippesøng bør følgende tiltak foretas.

- Rengjør hele maskinen, spesielt under klippeaggregat-dekslet. Ikke bruk høytrykksspyler for rengjøring. Vann kan komme inn i motoren og transmisjonen og forkorte levetiden på maskinen.
- Forbedre lakkskader for å unngå rustangrep.
- Bytt olje i motoren.
- Tømm bensintanken. Start motoren og la den gå helt til forgasseren er tom for bensen.
- Ta bort tennpluggen og hell i ca. en matskjed motorolje i sylindern. Dra motoren rundt slik at oljen fordeles og skru tennpluggen fast igjen.
- Ta bort batteriet. Ladd opp dette og oppbevar det på et svalt sted. Beskytt det mot sterk kulde.
- Oppbevar maskinen på tørt sted innendørs.

### ADVARSEL!

Bruk aldri bensen ved rengjøring. Den inneholder bly og bensen. Bruk et velegnet rengjøringsmiddel i stedet for.

### Service

Ved bestilling av reservedeler skal klipperens navn og kjøpsår samt modell-, type og serienummer oppgis. Kontakt nærmeste autoriserte detaljist for garantiservice og reparasjoner. Originale reservedeler skal alltid brukes.

### FI Päättäneen leikkuukauden jälkeen pitää noudataa seuraavia toimenpiteitä:

- Puhdista koko laite, erityisesti leikkuuteräkotelon alta. Älä pese korkeapainepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja vaihteistoon ja lyhentää koneen käyttöikää.
- Korjaa maalivahingot niin vältyt ruostevaurioilta.
- Vaihda öljy moottoriin.
- Tyhjennä bensiinisäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutinkin on tyhjentyt bensiinistä.
- Ota sytytystulppa pois ja laita n. yksi ruokalusikallinen öljyä sylinteriin. Pyöräytä moottoria, jotta öljy leviää ja kierrä sytytystulppa tiukasti kiinni.
- Poista akku. Lataa se ja säilytä viileässä paikassa. Suojaa pakkaseha.
- Säilytä laitetta kuivassa paikassa sisällä.

### VAARA!

Älä käytä koskaan bensiiniä puhdistukseen. Se sisältää lyijyä ja bentseeniä. Käytä sensijaan muuta sopivaa puhdistusainetta.

### Huolto

Varaosien tiluaksen yhteydessä pitää ilmoittaa leikkurin nimi ja ostovuosi sekä malli, tyyppi ja sarjanumero. Takuuhuollon ja korjauksissa ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun jälleemyyjään. Käytä aina alkuperäisiä varaosia.



## KONFORMITETSINTYG

Tillverkaren:

- Electrolux Home Products, 172 Old Elloree Road, Orangeburg, SC 29115, USA

### Garanterar att nedanstående maskin;

- Kategori..... Roterande slättermaskin
- Märke ..... Husqvarna
- Modell ..... HECT151C
- Serienummer..... (Nummerplå)
- Skärverktyg ..... Fast kniv
- Klippbredd ..... 92 cm
- Garanterad maximal ljudnivå..... 100 dB (A)
- Uppmått ljudnivå..... 99 dB (A)
- Test utfört av: ..... EHP Orangeburg
- Bemyndigad organ ..... SNCH  
11, Route de Luxembourg  
L-5230 Sandweiler/TUVRheinland

### Är i överensstämmelse med nedanstående bestämmelser samt gällande uppdateringar av följande Europadirektiv:

- 98/37/EC
- 89/336/EEC
- 2000/14/EC: #e13\*2000/14\*2000/14\*0051\*00
- Tillvägagångssätt vid teknisk kontroll; Annex VIII

Utfärdat i: Electrolux Home Products  
Orangeburg, SC, 29115, USA

Namn:

Datum: March 8, 2004 Namnteckning: Samy Blankenship Mr. Gary Blankenship  
General Manager

### Teknisk dokumentation tillhandhållen av:

Electrolux Home Products  
Orangeburg, SC, 29115 USA

Namn:

Mr. Scott Kendall  
Product Certification Manager  
Namnteckning: Scott Kendall



## OVERENSSTEMMELSESERKLÄRING

Producenten:

- Electrolux Home Products, 172 Old Elloree Road, Orangeburg, SC 29115, USA

### Erklærer hermed at maskinen beskrevet herunder;

- Kategori.. Roterende Græsslåmaskine
- Mærke ..... Husqvarna
- Type ..... HECT151C
- Serienummer ..... (Modelplade)
- Skærets art..... Fast kniv
- Skærebredde..... 92 cm
- Garanteret lydeffektniveau..... 100 dB (A)
- Målt lydeffektniveau..... 99 dB (A)
- Afprøvet af: ..... EHP Orangeburg
- Underrettet Korps ..... SNCH  
11, Route de Luxembourg  
L-5230 Sandweiler/TUVRheinland

### Opfylder bestemmelserne og de gældende ændringer i følgende EU-direktiver:

- 98/37/EC
- 89/336/EEC
- 2000/14/EC: #e13\*2000/14\*2000/14\*0051\*00
- Procedure for overensstemmelsesvurdering; Annex VIII

Udført hos: Electrolux Home Products  
Orangeburg, SC, 29115, USA

Navn på underskriver:

Dato: March 8, 2004 Underskrift: Samy Blankenship Mr. Gary Blankenship  
Adm. direktør

### Teknisk dokumentation tillhandhållen av:

Electrolux Home Products  
Orangeburg, SC, 29115, USA

Navn på underskriver:

Mr. Scott Kendall  
Tjanscertificering  
Underskrift: Scott Kendall



## KONFORMITETSERKLÄRING

Produsenten:

- Electrolux Home Products, 172 Old Elloree Road, Orangeburg, SC 29115, USA

### Herby erklærer at maskinen som er beskrevet nedenfor:

- Kategori..... Roterende gressklipper
- Märke ..... Husqvarna
- Type ..... HECT151C
- Serienummer..... (Modellsilt)
- Skæreorgan..... Fast kniv
- Klippebredde ..... 92 cm
- Garanteret lydeffektnivå..... 100 dB (A)
- Målt lydeffektnivå..... 99 dB (A)
- Testet av: ..... EHP Orangeburg
- Underrettet organ ..... SNCH  
11, Route de Luxembourg  
L-5230 Sandweiler/TUVRheinland

### Oppfyller alle krav i og aktuelle lovtillegg til følgende europeiske direktiver:

- 98/37/EC
- 89/336/EEC
- 2000/14/EC: #e13\*2000/14\*2000/14\*0051\*00
- konformitetvurderingsprosedyre; Annex VIII

Foretatt ved: Electrolux Home Products  
Orangeburg, SC, 29115, USA

Navn på underskriver:

Datum: March 8, 2004 Underskrift: Samy Blankenship Mr. Gary Blankenship  
Administrerende direktør

### Teknisk dokumentasjon vedlikeholdt av:

Electrolux Home Products  
Orangeburg, SC, 29115, USA

Navn på underskriver:

Mr. Scott Kendall  
Produktsertifiseringsleder  
Underskrift: Scott Kendall



## YHDENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja:

- Electrolux Home Products, 172 Old Elloree Road, Orangeburg, SC 29115, USA

### Vakuuttaa täten, että alla kuvailtu laite;

- Luokka..... Lumilinko
- Merkki ..... Husqvarna
- Tyyppi ..... HECT151C
- Sarjanumero ..... (Tyypikilpi)
- Leikkuulaite..... Kiinteä terä
- Leikkuuleveys ..... 92 cm
- Taattu äänenvoimakkuustaso ..... 100 dB (A)
- Mitattu äänenvoimakkuustaso ..... 99 dB (A)
- Testaaja: ..... EHP Orangeburg
- Ilmoitettu viranomaisille ..... SNCH  
11, Route de Luxembourg  
L-5230 Sandweiler/TUVRheinland

### On yhdenmukainen seuraavien eurooppalaisten direktiivien säännösten ja voimassa olevien lisäysten kanssa:

- 98/37/EC
- 89/336/EEC
- 2000/14/EC: #e13\*2000/14\*2000/14\*0051\*00
- Yhdenmukaisuuden arviointimenetely; Annex VIII

Paikka: Electrolux Home Products  
Orangeburg, SC, 29115, USA

Allekirjoittaja:

Päivämäärä: March 8, 2004 Allekirjoitus: Samy Blankenship Mr. Gary Blankenship  
Pääjohtaja

### Teknisten asiakirjojen ylläpitäjä:

Electrolux Home Products  
Orangeburg, SC, 29115, USA

Allekirjoittaja:

Mr. Scott Kendall  
Tuotesertifiointijohtaja  
Allekirjoitus: Scott Kendall