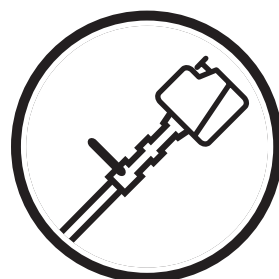


Gebruiksaanwijzing
3 56BT X-SERIES
3 56BF X-SERIES

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Dutch

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen

WAARSCHUWING! Wanneer de machine onjuist of slordig wordt gebruikt, kan het een gevaarlijk gereedschap zijn, dat ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen kan veroorzaken.



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Draag altijd:

- Gehoorbeschermers
- Een goedgekeurde oogbescherming



Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



Draag handschoenen indien nodig.



De blazer kan zeer krachtig voorwerpen wegslingeren, die terug kunnen stuiteren. Dit kan leiden tot ernstig oogletsel, als de aanbevolen beschermingsuitrusting niet wordt gebruikt.



De bedieningsman van de bladblazer dient ervoor te zorgen dat geen mensen of dieren nader komen dan 15 meter. Indien meerdere bedieningsmannen werken in hetzelfde werkgebied, is de onderlinge veiligheidsafstand min. 15 meter.



U moet een ademhalingsbescherming gebruiken omdat het risico van stof bestaat.

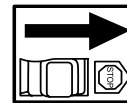


Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.

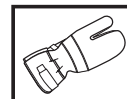


Overige op de machine aangegeven symbolen/plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificering op bepaalde markten.

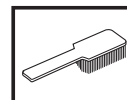
Controle en/of onderhoud moet altijd uitgevoerd worden met uitgeschakelde motor en de stopschakelaar in de STOP-stand.



Gebruik altijd beschermhandschoenen.



Moet regelmatig schoongemaakt worden.



Controleer met het blote oog.



Gebruik van veiligheidsbril of vizier verplicht.



INHOUD

Inhoud

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen	2
----------------	---

INHOUD

Inhoud	3
Voor het starten moet u rekening houden met de volgende punten:	3

VEILIGHEIDSLNSTRUCTIES

Persoonlijke veiligheidsuitrusting	4
Veiligheidsuitrusting van de machine	4
Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine	5
Algemene veiligheidsinstructies	6
Algemene werkinstructies	7

WAT IS WAT?

Wat is wat op de blazer?	9
--------------------------------	---

MONTEREN

Montage van blaaspijp en handgreep	10
--	----

BRANDSTOFHANTERING

Brandstof	11
Tanken	11

STARTEN EN STOPPEN

Starten en stoppen	12
--------------------------	----

ONDERHOUD

Carburateur	13
Geluidsdemper	14
Koelsysteem	14
Bougie	15
Luchtfilter	15
Onderhoudsschema	16

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens	17
EG-verklaring van overeenstemming	18

Voor het starten moet u rekening houden met de volgende punten:

Lees de gebruiksaanwijzing aandachtig.

Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging. Gebruik daarom altijd goedgekeurde gehoorbescherming.



WAARSCHUWING! De oorspronkelijke vormgeving van de machine mag in geen enkel geval gewijzigd worden zonder toestemming van de fabrikant. Men moet altijd originele onderdelen gebruiken. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of niet-originele onderdelen kunnen tot ernstige verwondingen of de dood van zowel gebruiker als omstanders leiden.



WAARSCHUWING! Een bladblazer kan bij onjuist of onachtzaam gebruik een gevaarlijk gereedschap zijn dat ernstig, zelfs fataal letsel kan veroorzaken. Het is erg belangrijk dat u de inhoud van deze gebruiksaanwijzing doorleest en begrijpt.

Husqvarna AB werkt voortdurend aan het verder ontwikkelen van haar producten en houdt zich dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in o.a. vorm en uiterlijk door te voeren.

De machine is alleen geconstrueerd voor het schoonblazen van gazons, paden, asfaltwegen en dergelijke.

VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

Persoonlijke veiligheidsuitrusting



WAARSCHUWING! Bij al het gebruik van de machine moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruikt worden. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt. Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



WAARSCHUWING! Wees altijd bedacht op waarschuwingssignalen of geroep wanneer u gehoorbescherming gebruikt. Doe de gehoorbescherming altijd af zodra de motor is gestopt.

- Draag handschoenen indien nodig.

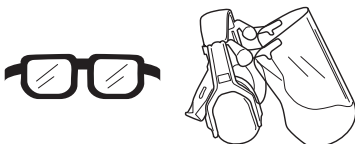


- U moet gehoorbescherming met voldoende dempvermogen dragen.



- Gebruik altijd goedgekeurde oogbescherming. Wanneer u een vizier gebruikt moet u ook een goedgekeurde veiligheidsbril gebruiken. Met een goedgekeurde veiligheidsbril wordt een bril bedoeld die voldoet aan norm ANSI Z87.1 voor de VS en EN 166 voor de EU-landen.

Takken of voorwerpen die weggeslingerd worden kunnen uw ogen verwonden.

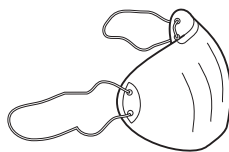


- Gebruik stevige antisliplaarzen.



- Draag kleding van stevige stof en draag geen loszittende kleding die gemakkelijk vast kan haken in takken en struikgewas. Draag altijd een stevige lange broek. Draag geen sieraden, korte broek of sandalen en loop niet op blote voeten. Zorg ervoor dat uw haar niet lager dan uw schouders hangt.

- U moet een ademhalingsbescherming gebruiken omdat het risico van stof bestaat.



- U moet altijd een EHBO-kit bij de hand hebben.



Veiligheidsuitrusting van de machine

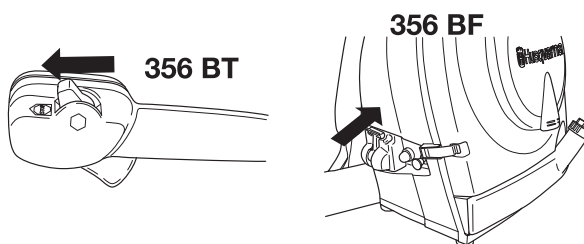
In dit hoofdstuk wordt verklaard wat de veiligheidsonderdelen van de machine zijn, welke functie ze hebben en hoe de controle en het onderhoud moeten uitgevoerd worden om hun goede werking veilig te stellen. Bekijk het hoofdstuk Wat is wat? om te zien waar deze onderdelen zich bevinden op uw machine.



WAARSCHUWING! Gebruik nooit een machine als de veiligheidsonderdelen kapot zijn. Volg de controle-, onderhouds- en service-instructies die in dit hoofdstuk beschreven worden.

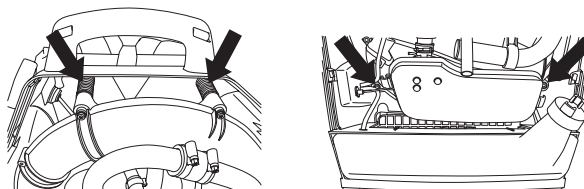
Stopschakelaar

De stopschakelaar moet gebruikt worden om de motor uit te schakelen.



Trillingdempingssysteem

Uw machine is uitgerust met een trillingdempingssysteem dat geconstrueerd is om zo trillingvrij en comfortabel mogelijk met de zaag te kunnen werken.



VEILIGHEIDSinSTRUCTIES



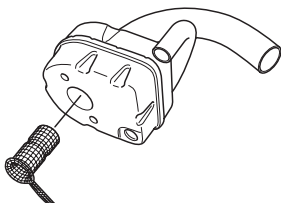
WAARSCHUWING! Als men teveel wordt blootgesteld aan trillingen, kan dit tot bloedvat- en zenuwbeschadigingen leiden bij personen die een slechte bloedsomloop hebben. Consulteer uw dokter wanneer u symptomen heeft die gekoppeld kunnen worden aan te grote blootstelling aan trillingen. Zulke symptomen zijn: slapen, geen gevoel, "kriebels", "speldprikken", pijn, geen of vermindering van kracht, huidverkleuringen of veranderingen van het huidoppervlak. Deze symptomen hebben meestal betrekking op vingers, handen of polsen. De risico's kunnen bij lage temperaturen toenemen.

Geluiddemper

De geluiddemper werd ontworpen om het geluidsniveau zo laag mogelijk te houden, en om de uitlaatgassen weg te richten van de gebruiker.



In landen met een warm en droog klimaat is het risico op brand erg groot. We hebben de geluiddemper daarom voorzien van een vonkenopvangnet, dat in de geluiddemper is aangebracht.



Voor geluiddempers is het erg belangrijk dat de controle-, onderhouds- en service-instructies gevolgd worden. Zie de instructies in het hoofdstuk Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine.



WAARSCHUWING!

Denk erom dat: De uitlaatgassen van de motor koolmonoxide bevatten, hetgeen koolmonoxidevergiftiging kan veroorzaken. Start of gebruik de machine daarom nooit binnenshuis, of op een plek waar de luchtcirculatie niet goed is.

De uitlaatgassen van de motor zijn heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken. Start de machine daarom nooit binnenshuis of in de buurt van licht ontvlambaar materiaal!



WAARSCHUWING! De binnenkant van de geluiddemper bevat chemicaliën die kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd contact met deze elementen wanneer de carburateur is beschadigd.

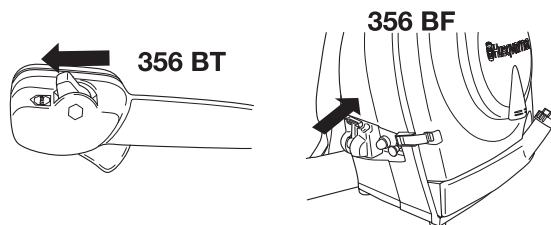
Controle, onderhoud en service van de veiligheidsuitrusting van de machine



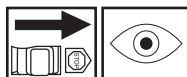
WAARSCHUWING! Om service en reparaties aan de machine uit te voeren, moet u een speciale opleiding hebben. Dit geldt vooral voor de veiligheidsuitrusting van de machine. Als de machine één van de volgende controles niet goed doorstaat, moet u ermee naar uw servicewerkplaats gaan. Als u één van onze producten koopt, garandeert dit dat de reparaties en service door een vakman kunnen worden uitgevoerd. Als u uw machine heeft gekocht bij één van onze dealers die geen servicewerkplaats heeft, vraag hem dan waar de dichtstbijzijnde erkende werkplaats is.

Stopschakelaar

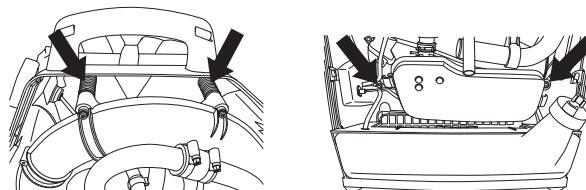
- Start de motor en controleer of de motor wordt uitgeschakeld wanneer de stopschakelaar in de stopstand wordt gezet.



Trillingdempingssysteem



- Controleer de trillingdempingselementen regelmatig op materiaalbarsten en vervormingen. Vervang ze als ze beschadigd zijn.



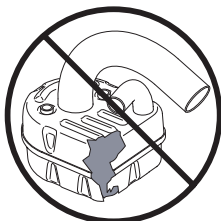
- Controleer of de trillingdempingselementen heel zijn en goed vast zitten.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

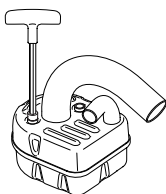
Geluiddemper



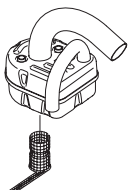
- Gebruik de machine nooit wanneer de geluiddemper defect is.



- Controleer regelmatig of de geluiddemper vastzit in de machine.



- Als de geluiddemper van uw machine uitgerust is met een vonkenopvangnet, moet dit regelmatig worden schoongemaakt. Zie onder de kop Geluidsdemper in het hoofdstuk Onderhoud. Een verstopt net leidt tot oververhitting van de motor wat tot ernstige beschadigingen van de motor leidt.



- Gebruik nooit een geluiddemper met een kapot vonkenopvangnet.



WAARSCHUWING! Gebruik de machine nooit wanneer de veiligheidsuitrusting defect is. De veiligheidsuitrusting van de machine moet gecontroleerd en onderhouden worden zoals beschreven in dit hoofdstuk. Als uw machine niet door alle controles komt, moet u ermee naar uw servicewerkplaats voor reparatie.

Algemene veiligheidsinstructies

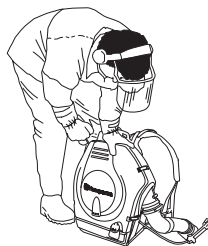
Algemeen

- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of medicijnen heeft ingenomen die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Draag altijd persoonlijke veiligheidsuitrusting. Zie instructies in het hoofdstuk Persoonlijke veiligheidsuitrusting.
- Gebruik nooit een machine die zo gewijzigd is dat ze niet langer overeenkomt met de originele uitvoering.

- Gebruik nooit een machine die defect is. Volg de onderhouds-, controle- en service-instructies van deze gebruiksaanwijzing. Bepaalde onderhouds- en servicemaatregelen moeten uitgevoerd worden door opgeleide en gekwalificeerde specialisten. Zie instructies in het hoofdstuk Onderhoud.
- Alle kappen en beschermkappen moeten gemonteerd zijn voor de start. Zorg ervoor dat ontsteker en ontstekingskabel onbeschadigd zijn om het risico van elektrische stoten te voorkomen.
- De bedieningsman van de bladblazer dient ervoor te zorgen dat geen mensen of dieren nader komen dan 15 meter. Indien meerdere bedieningsmannen werken in hetzelfde werkgebied, is de onderlinge veiligheidsafstand min. 15 meter.

Starten

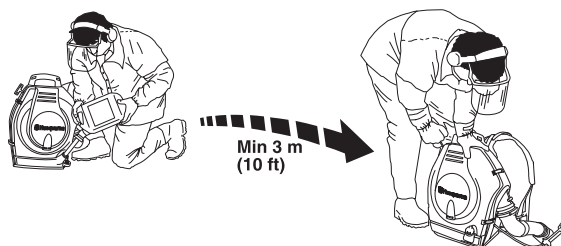
- Start de machine nooit binnenshuis. Vergeet niet dat het gevaarlijk is om de uitlaatgassen van de motor in te ademen.
- Controleer de omgeving en vergewis u ervan dat er geen risico bestaat dat mensen of dieren in contact kunnen komen met de uitgeblazen lucht.
- Plaats de machine op de grond, druk het machinelichaam met uw linkerhand tegen de grond (NB! Niet met uw voet). Pak vervolgens de starthandgreep met uw rechterhand beet en trek vervolgens enkele malen snel en krachtig.



Brandstofveiligheid



- Gebruik een benzinetank met overvulbescherming.
- Tank nooit wanneer de motor van de machine loopt. Stop de motor en laat hem voor het tanken enkele minuten afkoelen.
- Zorg voor een goede ventilatie tijdens het tanken en het mengen van brandstof (benzine en 2-takt olie).
- Voorkom contact van de huid met brandstof. De brandstof kan huidirritatie veroorzaken en zelfs tot huidveranderingen leiden.
- Verplaats de machine ten minste 3 m van de tankplaats voor u de motor start.



VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Start de machine nooit:
 - Als u er brandstof op gemorst heeft. Neem alle gemorste brandstof af en laat de benzineresten verdampen.
 - Als u brandstof op uzelf of op uw kleding gemorst heeft, trek schone kleding aan. Was de lichaamsdelen die in contact zijn geweest met brandstof. Gebruik water en zeep.
 - Als de machine brandstof lekt. Controleer de tankdop en de brandstofleidingen regelmatig op lekkage.

Transport en opbergen

- Bewaar en vervoer de machine en brandstof zo, dat eventuele lekkage en dampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur, bijvoorbeeld van elektrische machines, elektrische motoren, stopcontacten/schakelaars, verwarmingsketels e.d.
- Bij opslag en vervoer van brandstof moeten altijd speciaal voor dat doel bestemde en goedgekeurde tanks worden gebruikt.
- Als de machine gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, moet de brandstoftank leeggemaakt worden. Vraag bij uw tankstation of bij de gemeente waar u de afgetapte brandstof kwijt kan.
- Zorg ervoor dat de machine goed is schoongemaakt en dat een volledige servicebeurt is gegeven voor een lange periode van stalling.



WAARSCHUWING! Wees voorzichtig bij het hanteren van brandstof. Denk aan de brand-, explosie- en inademingsrisico's.

Op maat maken van draagstel

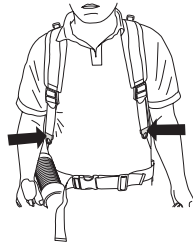


WAARSCHUWING! Wanneer u met de machine werkt, moet u altijd het draagstel dragen. Doet u dit niet, kunt u niet veilig manoeuvreren en dat kan leiden tot letsel van uzelf of anderen.

Een draagstel en machine die goed zijn afgesteld, vergemakkelijken het werk aanzienlijk. Stel het draagstel af voor de beste werkhouding.



Trek de zijriemen zo ver aan dat de druk gelijkmatig over uw schouders wordt verdeeld.



Plaats de heupband rond uw heupen, en niet te ver onderaan uw buik. Trek de heupband zo aan, dat u voelt dat het gewicht van de blazer op uw heupen rust.



Algemene werkinstructies

BELANGRIJK! In dit hoofdstuk nemen we de basisveiligheidsregels voor het werken met een blazer door. Wanneer u in een situatie belandt waarin u niet goed weet hoe u verder te werk moet gaan, moet u een expert raadplegen. Wend u tot uw dealer of uw servicewerkplaats. Gebruik de machine nooit voor taken waarvoor u niet voldoende gekwalificeerd bent.

Houd rekening met de mensen in uw omgeving door de machine niet te gebruiken op ongebruikelijke tijdstippen, bijvoorbeeld 's avonds laat of 's morgens vroeg. Lees de onderstaande eenvoudige adviezen door en volg ze om uw omgeving zo min mogelijk te storen.

- Gebruik de blazer met zo min mogelijk gas geven. Het is zelden nodig om vol gas te gebruiken. Veel werkzaamheden kunnen op half gas uitgevoerd worden. Minder gas geven betekent minder lawaai en minder stof. Het is ook makkelijker om controle te houden over het afval dat opgezogen/verplaatst moet worden.
- Gebruik een hark of een bezem om het vastzittende vuil van de grond los te maken.
- Hou de mond van de blaaspijp zo dicht mogelijk bij de grond.
- Wees u bewust van uw omgeving. Richt de luchtstraal weg van mensen, dieren, speelplaatsen en auto's enz.
- Ruim uw rommel op. Vergewis u ervan dat u geen vuil op het erf van iemand anders heeft geblazen.

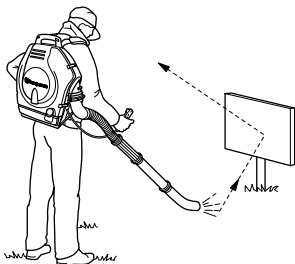
Basisveiligheidsregels



- Onbevoegde personen of dieren mogen zich niet bevinden in het werkgebied, d.w.z. binnen een straal van 15 meter.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

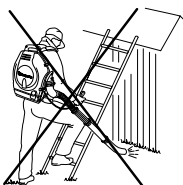
- De krachtige luchtstroom kan voorwerpen met zo'n snelheid verplaatsen dat ze terug kunnen stuiteren en ernstige schade aan uw ogen kunnen veroorzaken.



- Richt de luchtstraal nooit op mensen of dieren.
- Schakel de motor uit alvorens toebehoren of andere onderdelen te monteren of te demonteren.
- Gebruik de motorkettingzaag niet in ongunstige weersomstandigheden. B.v. bij dichte mist, hevige regen, harde wind, hevige koude enz. Werken in slechte weersomstandigheden is vermoeiend en kan tot gevaarlijke situaties leiden, zoals een gladde ondergrond.
- Zorg ervoor dat u veilig kunt gaan en staan. Controleer of er eventuele hindernissen zijn als u onverwacht snel moet kunnen weggelopen (wortels, stenen, takken, kuilen, greppels enz.). Wees extra voorzichtig wanneer u op hellend terrein werkt.



- Wanneer de motor loopt, mag u de machine alleen neerzetten als u er een wakend oogje kunt op houden.
- De uitlaatgassen van de motor koolmonoxide bevatten, hetgeen koolmonoxidevergiftiging kan veroorzaken. Start of gebruik de machine daarom nooit binnenshuis, of op een plek waar de luchtcirculatie niet goed is.
- De bladblazer mag niet worden gebruikt op ladders of steigers.



- N.B.! Gebruik de machine nooit zonder de mogelijkheid hulp in te roepen in geval van nood.

Basistechniek



WAARSCHUWING! Waarschuwing voor wegschietende voorwerpen. Gebruik altijd oogbescherming. Stenen, afval e.d. kunnen in uw ogen terecht komen en blindheid of ernstige verwondingen veroorzaken. Houd onbevoegden op afstand. Kinderen, dieren, toeschouwers en medewerkers moeten zich buiten de veiligheidszone van 15 m bevinden. Schakel de machine onmiddellijk uit indien iemand dichterbij komt.

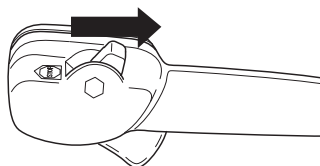


WAARSCHUWING! Zet de motor bij schoonmaken altijd uit.

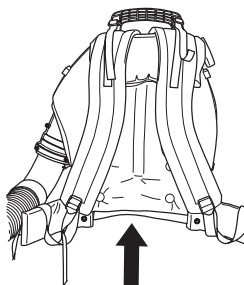
- De snelheid van de luchtstraal regelt u met behulp van de gashendel. Kies de snelheid, die het best geschikt is voor de desbetreffende toepassing.

(356 BT_X-SERIES)

Om uw vinger niet voortdurend op de gashendel te hoeven houden tijdens gebruik van de blazer, kunt u het gewenste gas instellen met de 'stophendel'. Vol gas krijgt u wanneer de hendel helemaal naar achteren is getrokken.

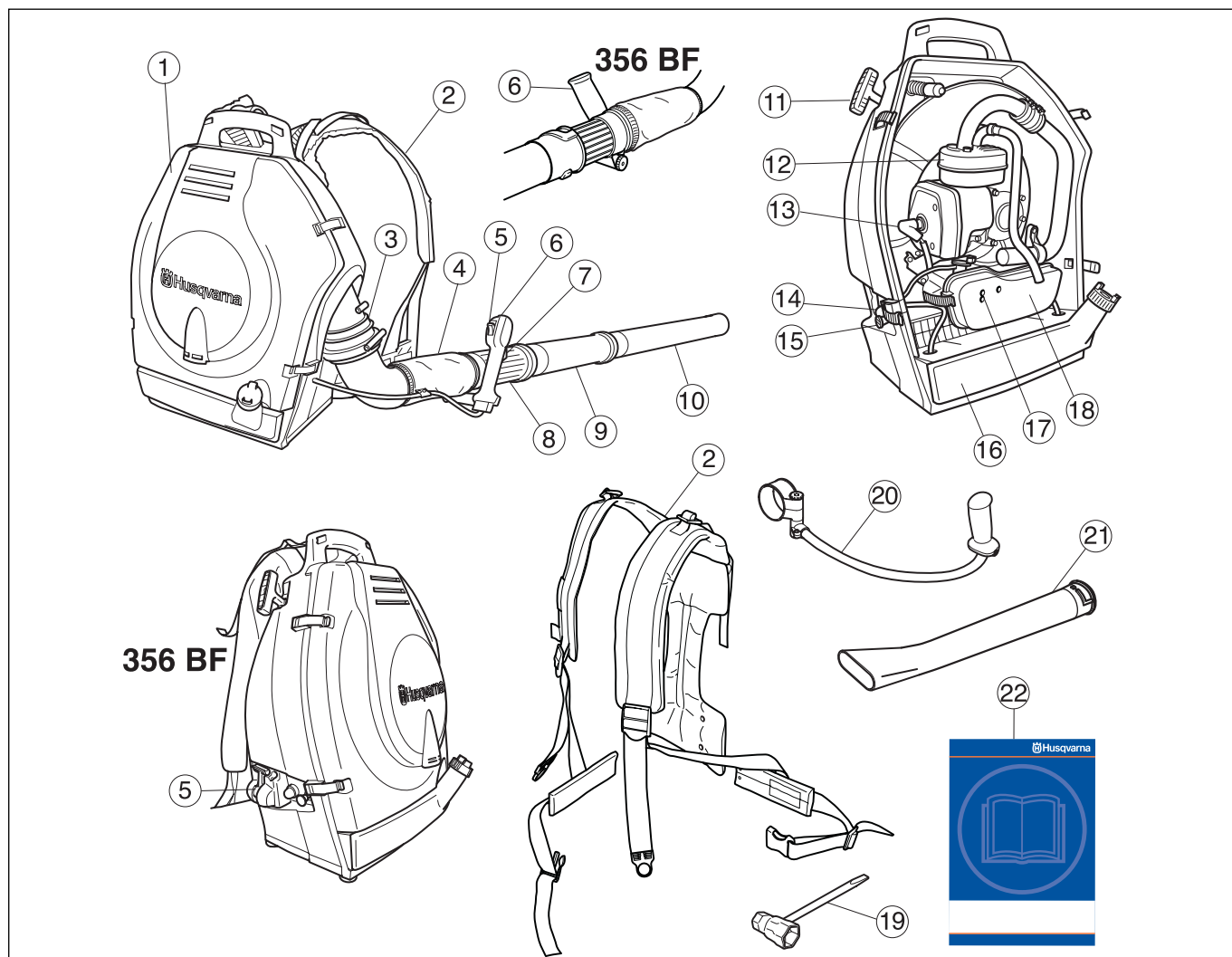


- Controleer of de luchtinlaat niet wordt geblokkeerd door bijvoorbeeld bladeren of vuil. Een verstopte luchtinlaat vermindert de blaascapaciteit van de machine en verhoogt de bedrijfstemperatuur van de motor, wat tot motorschade kan leiden. Stop de motor en verwijder het voorwerp.



- Let op de windrichting. Werk met de wind mee om uw werk te vergemakkelijken.
- Het is tijdrovend om de bladblazer te gebruiken om grote bergen te verplaatsen en het creëert onnodig lawaai.
- Wanneer u klaar bent met het werk, moet de machine staand worden opgeborgen.

WAT IS WAT?



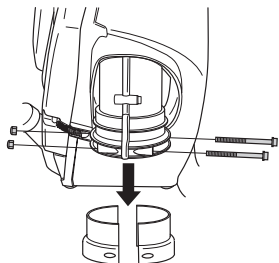
Wat is wat op de blazer?

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Buitenkap | 12 Geluiddemper |
| 2 Draagstel | 13 Bougie |
| 3 Uitlaatstuk | 14 Brandstofpomp |
| 4 Balg met bescherming | 15 Chokehendel |
| 5 Stopcontact met gasstandinstelling | 16 Brandstoftank |
| 6 Handgreep/Bedieningshandgreep | 17 Stelschroeven carburateur |
| 7 Gashendel (356 BT) | 18 Luchtfilter |
| 8 Bedieningspijp | 19 Combisleutel |
| 9 Tussenpijp | 20 Stuur (Accessoire) |
| 10 Blaaspijp | 21 Plat mondstuk (Accessoire) |
| 11 Starthendel | 22 Gebruiksaanwijzing |

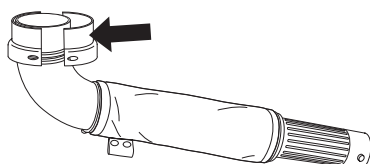
MONTEREN

Montage van blaaspijp en handgreep

- Maak de twee bouten op het uitlaatstuk van de ventilator los en verwijder de twee slijtringhelften, die in het uitlaatstuk zitten.

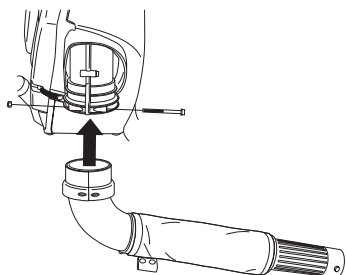


- Plaats ze zo op het bochtstuk, dat de geleiding in de slijtringhelften in de gleuf op het bochtstuk past.

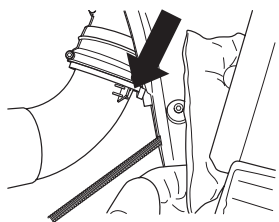


- Plaats het bochtstuk met de slijtringhelften terug op het uitlaatstuk van de ventilator.

Zorg ervoor dat de gaten in de slijtringhelften in lijn zijn met de bouten, waarmee de helften in het bochtstuk vastzaten.

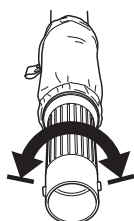


Let ook op de stop, die op het bochtstuk en het uitlaatstuk van de ventilator zit. Zorg ervoor dat de stop van het bochtstuk voor de stop van het uitlaatstuk komt.

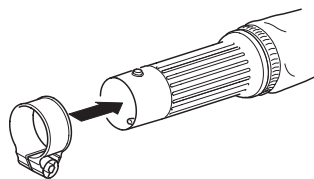


- Plaats de bouten terug en draai ze goed vast.

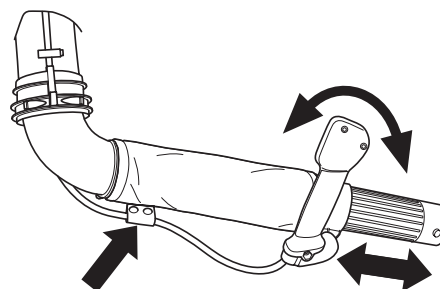
Controleer of de bedieningspijp in de juiste positie staat en evenveel naar beide zijden kan worden gedraaid.



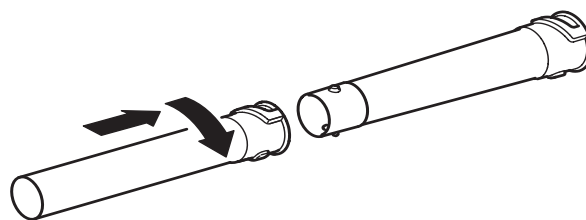
- Schroef de draaiknop van de handgreep en schuif de houder op de bedieningspijp.



Monteer de draaiknop en stel positie en hoek zo af, dat een comfortabele werkhouding wordt verkregen, draai de knop vast. Bevestig de bekabeling aan de bescherming.



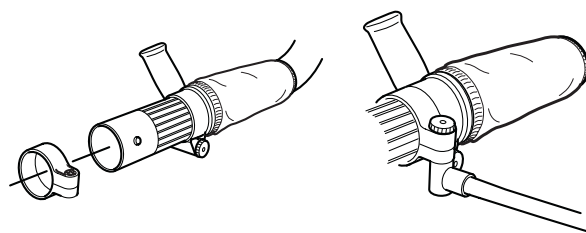
Sluit de tussenpijp respectievelijk het uitlaatstuk aan. Schuif de pijpen in elkaar en draai ze zo dat ze in elkaar vergrendelen.



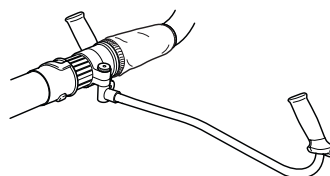
Hulpstuk

Stuur

Verwijder de tussenpijp. Schroef de draaiknop van de houder en schuif de houder op de bedieningspijp. Monteer de draaiknop en draai vast.

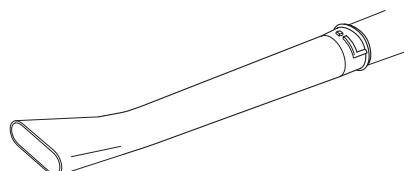


Monteer de tussenpijp.



Plat mondstuk

- Als een hogere luchtsnelheid gewenst is, vervangt u het ronde mondstuk door een plat mondstuk.



BRANDSTOFHANTERING

Brandstof

N.B.! Uw machine is uitgerust met een twee-takt motor; gebruik steeds met twee-takt motorolie vermengde benzine. Om zeker te zijn van de juiste mengverhouding, is het erg belangrijk dat u de oliehoeveelheid steeds nauwkeurig afmeet. Als u kleine brandstofhoeveelheden mengt, hebben zelfs kleine afwijkingen van de juiste oliehoeveelheid een grote invloed op de mengverhouding.



WAARSCHUWING! Zorg steeds voor een goede ventilatie bij het vullen en hanteren van brandstof.

Benzine



N.B.! Gebruik altijd met olie gemengde kwaliteitsbenzine (minimaal 90 octaan).



- Het aanbevolen laagste octaangehalte is 90. Als men de motor laat draaien op benzine met een lager octaangehalte dan 90 kan dit tot zogenaamd kloppen leiden. Hierdoor stijgt de motortemperatuur wat tot zware motorbeschadigingen kan leiden.
- Als men voortdurend met een hoog toerental werkt, is het aan te raden een hoger octaangehalte te gebruiken.

Tweetaktolie

- Voor het beste resultaat en de beste werking raden we aan HUSQVARNA tweetaktolie te gebruiken, die speciaal ontwikkeld is voor onze tweetaktmotoren. Mengverhouding 1:50 (2%).
- Indien er geen HUSQVARNA twee-takt olie verkrijgbaar is, dient u een andere olie van goede kwaliteit en bedoeld voor luchtgekoelde motoren te gebruiken. Neem contact op met uw dealer voor de keuze van olie. Mengverhouding 1:33 (3%).
- Gebruik nooit twee-takt olie die bedoeld is voor watergekoelde buitenboordmotoren, zogenaamde outboardoil.
- Gebruik nooit olie bedoeld voor vier-takt motoren.

Benzine, liter	Tweetaktolie, liter	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Mengen

- Meng de benzine en olie altijd in een schone jerrycan die goedgekeurd is voor benzine.

- Begin altijd met de helft van de benzine die gemengd moet worden erin te gieten. Giet er daarna de gehele oliehoeveelheid bij. Meng (schud) het brandstofmengsel. Giet er de resterende hoeveelheid benzine bij.
- Meng (schud) de brandstofhoeveelheid goed voor u de brandstoftank van de machine vult.



- Meng niet meer brandstof dan voor max. 1 maand nodig is.
- Als u de machine gedurende een langere tijd niet gebruikt, moet u de brandstoftank leeg maken en hem schoonmaken.

Tanken



WAARSCHUWING! Om het risico op brand te verminderen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:

Rook niet of plaats geen warme voorwerpen in de buurt van de brandstof.

Tank nooit terwijl de motor draait.

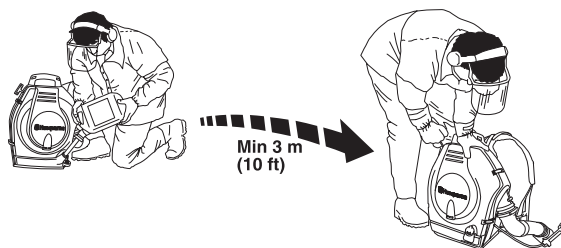
Stop de motor en laat hem voor het tanken enkele minuten afkoelen.

Open de dop van de tank voorzichtig wanneer u wilt tanken zodat eventuele overdruk langzaam verdwijnt.

Draai de dop van de tank goed vast na het tanken.

Verwijder de machine steeds van de tankplaats, voor u de motorzaag start.

- Verplaats de machine ten minste 3 m van de tankplaats voor u de motor start.



- Maak de omgeving rond de tankdop schoon. Verontreinigingen in de tank kunnen defecten veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door de jerrycan te schudden voor u de tank vult.

STARTEN EN STOPPEN

Starten en stoppen



WAARSCHUWING! Verwijder de machine steeds van de tankplaats, voor u de motorzaag start. Plaats de machine op een vaste ondergrond.

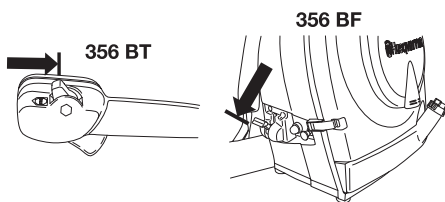
Zorg ervoor dat zich geen onbevoegden binnen het werkgebied bevinden, anders bestaat er risico voor ernstige verwondingen. De veiligheidsafstand bedraagt 15 meter.

De machine mag alleen gestart worden in complete uitvoering. Wanneer de machine gestart wordt zonder dat alle beschermkappen aangebracht zijn bestaat het risico van persoonlijk letsel.

Koude motor

Ontsteking: Zet de stopschakelaar in de startpositie.

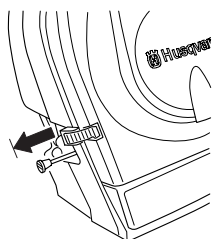
Startstand krijgt u door het stopcontact iets naar achteren (365BT) of naar beneden (356BF) te verplaatsen, tot het stopcontact in startstand klikt.



Het stopcontact mag niet in volgas-stand worden gezet.

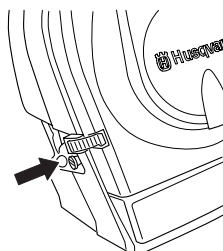
Choke:

Zet de choke-hendel in de choke-positie.



Brandstofpomp:

Druk een aantal malen op de rubberen balg van de brandstofpomp totdat er brandstof in de balg komt. De balg hoeft niet helemaal gevuld te worden.



Warme motor

Volg dezelfde startprocedure als voor de koude motor, maar zonder de chokehendel in de chokestand te zetten.

Starten

Druk het machinelichaam met uw linkerhand tegen de grond (N.B.! Niet met uw voet!).

Pak de starthendel beet, trek met uw rechterhand het starterkoord langzaam uit tot u weerstand voelt (de starthaken grijpen in) en maak vervolgens snelle en krachtige trekbewegingen.



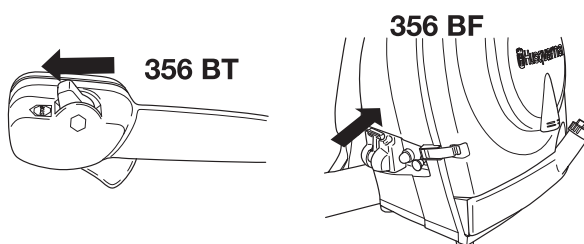
Wikkel het starterkoord nooit rond uw hand.

Doe hernieuwde startpogingen tot de motor start. Als de motor start, zet u de chokehendel terug.

N.B.! Trek het starterkoord niet volledig uit en laat de starthendel niet zomaar los wanneer het volledig uitgetrokken is. Dit kan tot beschadigingen van de machine leiden.

Stoppen

De motor wordt gestopt door de stophendel in de stopstand te zetten.



Carburateur

Uw Husqvarna-product is geconstrueerd en gemaakt volgens specificaties, die de schadelijke uitlaatgassen reduceren. Als de motor 8-10 tanks brandstof heeft verbruikt, is de motor ingereden. Om ervoor te zorgen dat deze na de periode van inrijden optimaal blijft functioneren en zo min mogelijk schadelijke uitlaatgassen uitstoot, moet u uw dealer/ servicewerkplaats (die over een toerenteller beschikt) de carburateur af laten stellen.

Werking

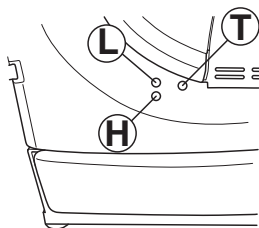


Via de gasklepbediening stuurt de carburateur het toerental van de motor. In de carburateur worden brandstof en lucht vermengd. Dit mengsel (brandstof/lucht) kan worden afgesteld. Om het maximum vermogen van de machine te kunnen benutten, moet de afstelling correct zijn.

Afstellen van de carburateur houdt in dat de motor wordt aangepast aan plaatselijke omstandigheden, b.v. klimaat, hoogte, benzine en soort 2-taktolie.

De carburateur heeft drie afstelposities:

- L = Lage toeren-naald
- H = Hoge toeren-naald
- T = Stelschroef voor stationair draaien



Met de L- en de H-naalden wordt de gewenste brandstofhoeveelheid afgesteld in functie van de luchtstroom die de opening van de gasklepbediening toelaat. Door de schroeven met de klok mee te draaien wordt het lucht/brandstofmengsel armer (minder brandstof) en door ze tegen de klok in te draaien, wordt het lucht/brandstofmengsel rijker (meer brandstof). Een armer mengsel geeft een hoger toerental en een rijker mengsel een lager toerental.

De T-schroef regelt de positie van de gasklepbediening bij stationair draaien. Als de T-schroef met de klok mee wordt gedraaid, krijgt men een hoger stationair toerental en als ze tegen de klok in wordt gedraaid, een lager stationair toerental.

Basisafstelling

Tijdens het testen in de fabriek wordt de basisafstelling van de carburateur uitgevoerd. De basisafstelling is rijker dan de optimale afstelling en moet tijdens de eerste uren dat de machine in werking is, in stand worden gehouden. Daarna moet de fijnafstelling van de carburateur plaatsvinden. Dit moet gebeuren door een gekwalificeerd deskundig persoon.

Fijnafstelling

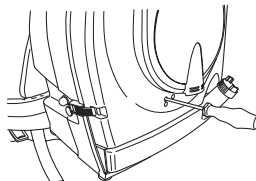
Wanneer de machine "ingereden" is, moet de fijnafstelling van de carburateur uitgevoerd worden. Ze moet uitgevoerd worden door een gekwalificeerd deskundig persoon. Eerst wordt de L-naald, dan de T-schroef voor het stationair toerental en tenslotte de H-naald afgesteld.

Voorwaarden

- Voor met het afstellen wordt begonnen, moet het luchtfilter schoon zijn en het luchtfilterdeksel gemonteerd zijn. Als de carburateur afgesteld wordt wanneer het luchtfilter vuil is, krijgt men een te arm brandstofmengsel wanneer het luchtfilter wordt schoongemaakt. Dit kan tot ernstige beschadigingen van de motor leiden.
- Draai de twee L- en H-naalden voorzichtig naar het middelste punt, tussen volledig ingeschroefd en volledig uitgeschroefd.
- Probeer de naalden L en H niet voorbij de stoppen af te stellen, want dit kan tot beschadigingen leiden.
- Start de machine volgens de startinstructies en laat hem gedurende 10 minuten warmdraaien.

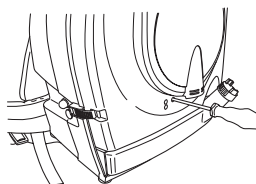
Laag toerental-naald L

Indien de motor stationair ongelijkmatig loopt, moet u de lagetoeren-naald met de klok mee of tegen de klok indraaien tot de motor gelijkmatig loopt.



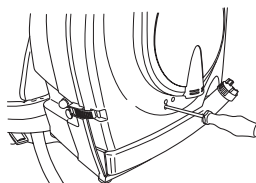
Fijnafstelling van het stationair toerental T

Stel het stationair toerental af met de stationairschroef T met de klok mee of tegen de klok in tot u een stationair toerental van 2300 t/min hebt.



Hoge toeren-naald H

Geef volgas. Draai de hogetoeren-naald H met de klok mee of tegen de klok in tot u een max. toerental van 5800-6000 t/min hebt en de motor gelijkmatig loopt.



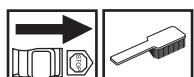
Correct afgestelde carburateur

Een correct afgestelde carburateur houdt in dat de machine zonder enige aarzeling accelereert en de machine enigszins als een 4-taktmotor loopt bij de maximumsnelheid. Een te arm afgestelde lage-toerennaald L kan tot startmoeilijkheden en slecht accelereren leiden.

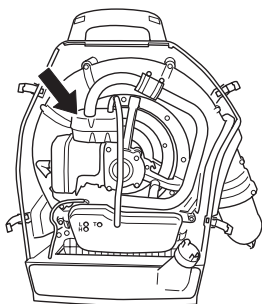
Een te arm afgestelde hoge-toerennaald H leidt tot een lager vermogen = minder capaciteit, slechte acceleratie en/of beschadiging van de motor.

Een te rijke afstelling van de twee naalden L en H leidt tot acceleratieproblemen of een te laag werktoerental.

Geluiddemper

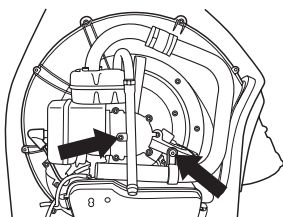


De geluiddemper is ontworpen om het geluid van de machine te reduceren, en om de uitlaatgassen van de gebruiker weg te richten. De uitlaatgassen zijn zeer heet en bevatten vonken die droge en ontvlambare materialen in brand kunnen steken.

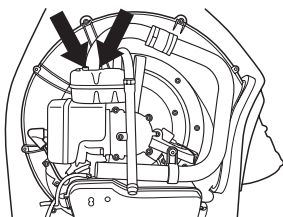


De geluiddemper is uitgerust met een speciaal vonkenopvangnet. Het vonkenopvangnet moet een keer per maand worden schoongemaakt. Gebruik bij voorkeur een stalen borstel.

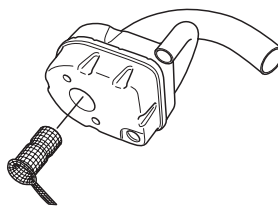
Ga als volgt te werk om het vonkenopvangnet te verwijderen:
Verwijder de schroeven van de capillaire pijp en de uitlaatpijp.



Maak de 2 schroeven van de geluiddemper los en verwijder de geluiddemper.



Trek het vonkenopvangnet weg en maak het met een staalborstel schoon. Vervang het vonkenopvangnet als het kapot is.

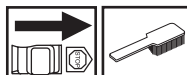


N.B.! Gebruik de machine nooit als de geluiddemper in slechte staat is.



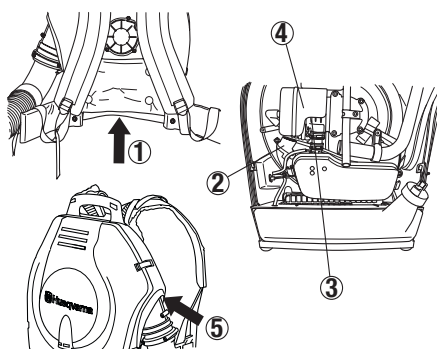
WAARSCHUWING! De geluiddemper wordt zeer heet, zowel tijdens het gebruik als na het stoppen. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan brandwonden aan de huid veroorzaken. Denk om het brandgevaar!

Koelsysteem



Om de werktemperatuur zo laag mogelijk te houden, is de machine uitgerust met een koelsysteem.

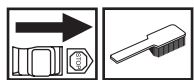
Het koelsysteem bestaat uit:



- 1 Luchtinlaat aan de onderkant van de blazer.
- 2 Mondstuk voor afkoeling van de cilinder
- 3 Koelflazen op de cilinder.
- 4 Koelluchtgeleider (leidt de koellucht naar de cilinder).
- 5 Noodkoelmondstuk

Maak het koelsysteem één keer per week schoon met een borstel; dit moet vaker gebeuren wanneer u in moeilijke omstandigheden werkt. Een vuil of verstopt koelsysteem leidt tot oververhitting van de machine waardoor de cilinder en zuiger beschadigd kunnen worden. Controleer of de mondstukken niet geblokkeerd zijn.

Bougie

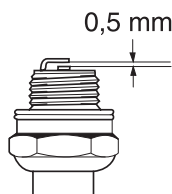


De volgende factoren zijn van invloed op de conditie van de bougie:

- Een incorrecte afstelling van de carburateur.
- Een verkeerd oliemengsel in de brandstof (te veel of verkeerde olie).
- Een vuil luchtfilter.

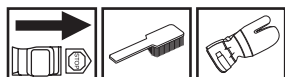
Deze factoren veroorzaken afzettingen op de elektroden van de bougie, wat tot motordefecten en startmoeilijkheden kan leiden.

Wanneer de machine te weinig vermogen heeft, moeilijk start of onregelmatig onbelast draait, dient u altijd eerst de bougie te controleren voor u andere maatregelen neemt. Maak de bougie schoon als ze verstopt is en controleer of de afstand tussen de elektroden 0,5 mm bedraagt. De bougie moet na een maand gebruik, of eerder indien nodig, vervangen worden.



N.B.! Gebruik steeds het correcte bougietype! Andere types kunnen de zuiger/cilinder beschadigen.

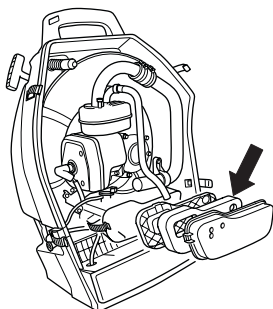
Luchtfilter



Het luchtfilter dient regelmatig te worden schoongemaakt (stof en vuil verwijderen) om de volgende problemen te vermijden:

- Storingen van de carburateur
- Moeilijkheden bij het starten
- Vermogensverlies
- Onnodige slijtage van de motoronderdelen.
- Abnormaal hoog brandstofverbruik

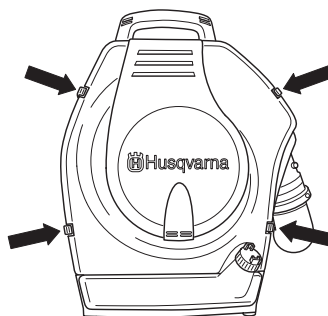
Maak het filter na 40 werkuren schoon of vaker wanneer u in abnormaal stoffige omstandigheden werkt.



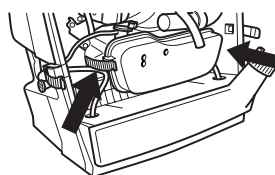
Om brandwonden te voorkomen, moet u geen warme oppervlakken aanraken, zoals geluiddemper, cilinder enz.

Luchtfilter schoonmaken

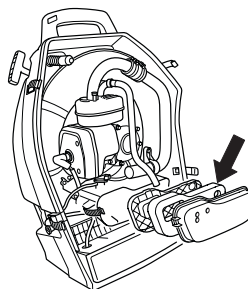
Demonteer de buitenkap met behulp van de vier kliksluitingen waarmee de buitenkap vastzit.



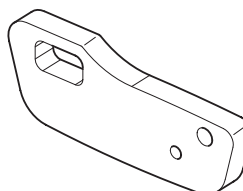
Maak de twee kliksluitingen los, waarmee het luchtfilterdeksel vastzit en verwijder het filter. Maak het filter schoon in een warm sopje.



Het luchtfilter zit in het luchtfilterdeksel.



Controleer of het filter geolied is voor u het terugplaatst.



Na een lange gebruikperiode kan het luchtfilter niet meer worden gereinigd. Daarom moet het filter regelmatig vervangen worden. **Een beschadigd luchtfilter moet altijd vervangen worden.**

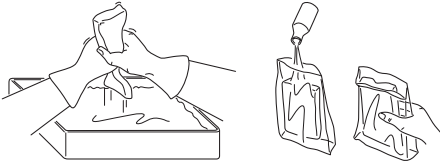
Luchtfilter oliën

Gebruik altijd HUSQVARNA filterolie, artikelnr. 531 00 60-76. De filterolie bevat een oplosmiddel zodat het makkelijk gelijkmatig in het filter kan worden verdeeld. Vermijd daarom contact met de huid.

Doe het filter in een plastic zak en giet de filterolie erbij. Kneed de plastic zak om de olie te verdelen. Knijp het filter in de plastic zak uit en giet de overgebleven olie weg voordat het

ONDERHOUD

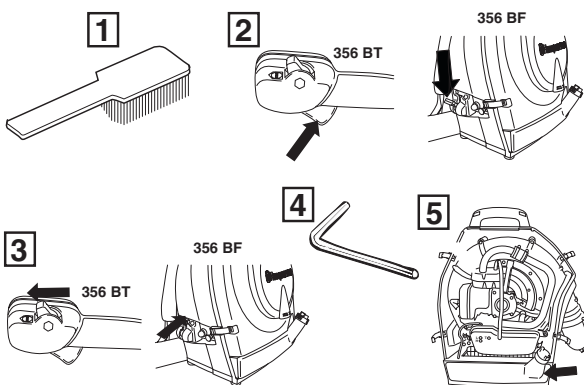
filter op de machine wordt gemonteerd. Gebruik nooit gewone motorolie. Deze zakt zeer snel door het filter naar beneden en blijft dan op de bodem liggen.



Onderhoudsschema

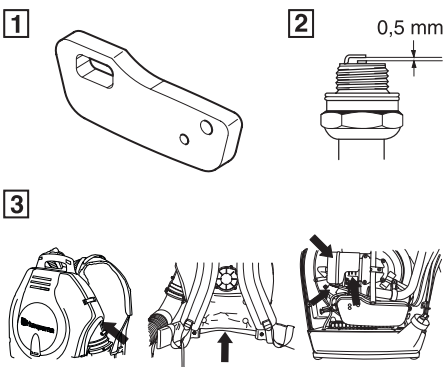
Hieronder worden algemene onderhoudsvorschriften opgesomd. Neem contact op met uw dealer indien u meer informatie behoeft.

Dagelijks onderhoud



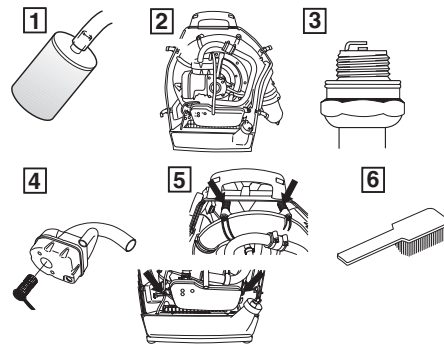
- 1 Maak de machine uitwendig schoon.
- 2 Controleer of de gashendel qua veiligheid goed functioneert.
- 3 Controleer of de stopschakelaar werkt.
- 4 Controleer of de bouten en moeren en vastgedraaid zijn.
- 5 Controleer of er geen lekkage van brandstof plaatsvindt.

Wekelijks onderhoud



- 1 Maak het luchtfilter schoon. Vervang het indien nodig.
- 2 Maak de bougie uitwendig schoon en controleer de afstand tussen de elektroden. Stel hem in op 0,5 mm of vervang de bougie.
- 3 Maak het koelsysteem schoon.

Maandelijks onderhoud



- 1 Controleer het brandstoffilter en de brandstofleidingen. Vervang indien nodig.
- 2 Controleer alle kabels en aansluitingen.
- 3 Vervang de bougie. Zorg ervoor dat de bougie zog. radio-ontstoring heeft.
- 4 Controleer het vonkenopvangnet van de geluiddemper en maak het eventueel schoon.
- 5 Controleer of de trillingsdempingselementen niet beschadigd zijn.
- 6 Maak de brandstoftank schoon.

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens

Technische gegevens	356BT _x	356BF _x
Motor		
Cilinderinhoud, cm ³	51,7	51,7
Cilinderdiameter, mm	44	44
Slaglengte, mm	34	34
Stationair toerental, t/min	2300	2300
Max. motorvermogen volgens ISO 8893, kW/ omw./min.	2,4/6000	2,4/6000
Geluiddemper met katalysator	Nee	Nee
Een toerentalgeregeld ontstekingssysteem	Ja	Ja
Ontstekingssysteem		
Producent/ontstekingssysteemtype	Ducati ET	Ducati ET
Bougie	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodenafstand, mm	0,5	0,5
Brandstof-/smeersysteem		
Producent/carburateurtype	Zama EL27	Zama EL27
Inhoud benzinetank, liter	1,5	1,5
Gewicht		
Gewicht zonder brandstof, in kg	10,4	10,4
Lawaai-emissie		
(zie opm. 1)		
Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	102	102
Geluidsvermogen, gegarandeerd L _{WA} dB(A)	104	104
Geluidsniveaus		
(zie opm. 2)		
Equivalent geluidsdruk niveau bij het oor van de gebruiker, gemeten volgens EN/ISO 11806 en ISO 7917, dB(A), min/max:	88	91
Met plat mondstuk (accessoire)	90	89
Trillingsniveaus		
Trillingsniveaus in handvat, gemeten volgens EN/ISO 11806 en ISO 7916, m/s ²		
Bij stationair toerental, rechter handvat:	1,3	1,7
Bij vollast toerental, rechter handvat:	4,2	4,3
Met stuur (accessoire)		
Bij stationair toerental, linker/rechter handvat:	1,7/2,5	1,3/1,8
Bij vollast toerental, linker/rechter handvat:	2,5/4,8	1,7/3,0
Ventilatorprestaties		
Max. lichtsnelheid bij standaard mondstuk, m/s:	79	79
Luchtstroom bij standaard mondstuk, m ³ /min	13,3	13,3
Max. lichtsnelheid bij plat mondstuk (accessoire), m/s:	90	90
Luchtstroom bij plat mondstuk (accessoire), m ³ /min	13,0	13,0

Opm. 1: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG.

Opm. 2: Equivalent geluidsdruk niveau wordt berekend als de tijdsgewogen energiesom van de geluidsdruk niveaus in verschillende werkomstandigheden, met de volgende tijdsindeling: 1/2 nullast en 1/2 maximum snelheid.

EG-verklaring van overeenstemming

(Alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de Husqvarna blazers 356 BT X-SERIES en 356 BF X-SERIES met een serienummer uit 2005 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de RICHTLIJN VAN DE RAAD:

van 22 juni 1988 "betreffende machines" **98/37/EG**, bijlage IIA.

van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.

van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis" **2000/14/EG**.

Voor informatie betreffende lawaaiemissies, zie hoofdstuk Technische gegevens. De volgende normen zijn van toepassing: **EN ISO 11200-2, CISPR 12:2001, EN ISO 11806**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden, heeft voor Husqvarna AB een vrijwillige typekeuring uitgevoerd. De certificaten hebben nummer:

SEC/04/1034, 01/012/003

Huskvarna, 3 januari 2005



Bo Andréasson, Hoofd Ontwikkeling



1140208-36



2005-01-10