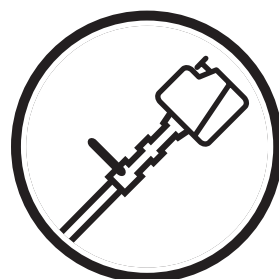


Bruksanvisning
356BT X-SERIES
356BF X-SERIES

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet
innan du använder maskinen.



Svenska

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler

VARNING! Maskinen kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.



Använd alltid:

- Hörselskydd
- Godkända ögonskydd



Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.



Handskar ska användas när det behövs.



Blåsaren kan våldsamt kasta iväg föremål som kan studsas tillbaka. Detta kan leda till allvarliga ögonskador om inte rekommenderad skyddsutrustning används.



Föraren av blåsaren skall tillse att inga människor eller djur kommer närmare än 15 meter. Då flera förare arbetar med samma arbetsställe skall säkerhetsavståndet vara minst 15 meter.



Andningskydd skall användas då det finns risk för damm.

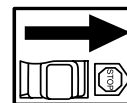


Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel Tekniska data och på dekal.

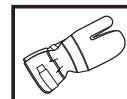


Övriga på maskinen angivna symboler/dekaler avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.

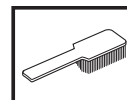
Kontroll och/eller underhåll skall utföras med motorn frånslagen, med stoppkontakten i läge STOP.



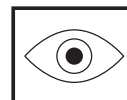
Använd alltid skyddshandskar.



Regelbunden rengöring krävs.



Okulär kontroll.



Skyddsglasögon eller visir måste användas.



INNEHÅLL

Innehåll

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler 2

INNEHÅLL

Innehåll 3

Innan start måste följande observeras: 3

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Personlig skyddsutrustning 4

Maskinens säkerhetsutrustning 4

Kontroll, underhåll och service av maskinens
säkerhetsutrustning 5

Allmänna säkerhetsinstruktioner 6

Allmänna arbetsinstruktioner 7

VAD ÄR VAD?

Vad är vad på blåsaren? 9

MONTERING

Montering av blåsrör och reglagehandtag 10

BRÄNSLEHANTERING

Drivmedel 11

Tankning 11

START OCH STOPP

Start och stopp 12

UNDERHÅLL

Förgasare 13

Ljuddämpare 14

Kylsystem 14

Tändstift 14

Luftfilter 15

Underhållsschema 16

TEKNISKA DATA

Tekniska data 17

EG-försäkran om överensstämmelse 18

Innan start måste följande observeras:

Läs igenom bruksanvisningen noggrant.

Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselskador. Använd därför alltid godkända hörselskydd.



WARNING! Under inga förhållanden får maskinens ursprungliga utformning ändras utan tillstånd från tillverkaren. Använd alltid originaltillbehör. Icke auktoriserade ändringar och/eller tillbehör kan medföra allvarliga skador eller dödsfall för föraren eller andra.



WARNING! En blåsare kan felaktigt eller slarvigt använd vara ett farligt redskap, som kan orsaka allvarlig, till och med livshotande, skada. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bruksanvisning.

Husqvarna AB arbetar ständigt med att vidareutveckla sina produkter och förbehåller sig därför rätten till ändringar beträffande bl.a. form och utseende utan föregående meddelande.

Maskinen är endast konstruerad för renblåsning av gräsmattor, gångar, asfaltsvägar och liknande.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Personlig skyddsutrustning



VARNING! Vid all användning av maskinen skall godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning. Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.



VARNING! Var alltid uppmärksam på varningssignaler eller tillrop när hörselskydd används. Tag alltid av hörselskydden så snart motorn stoppats.

- Handskar ska användas när det behövs.

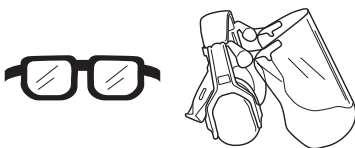


- Hörselskydd med tillräcklig dämpoeffekt ska användas.



- Godkända ögonskydd skall alltid användas. Används visir måste även godkända skyddsglasögon användas. Med godkända skyddsglasögon menas de som uppfyller standard ANSI Z87.1 för USA eller EN 166 för EU-länder.

Slag från grenar eller föremål som kastas iväg kan skada ögonen.

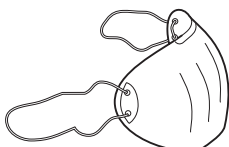


- Använd halkfria och stadiga stövlar.



- Använd rivstarkt material i klädseln och undvik alltför vida kläder som lätt hakar fast i ris och grenar. Använd alltid kraftiga långbyxor. Bär inte smycken, kortbyxor eller sandaler och gå inte barfota. Se till att håret inte hänger nedanför axlarna.

- Andningskydd skall användas då det finns risk för damm.



- Första förband ska alltid finnas till hands.



Maskinens säkerhetsutrustning

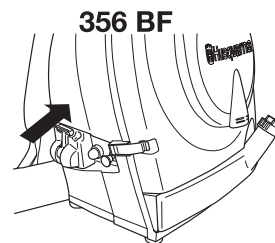
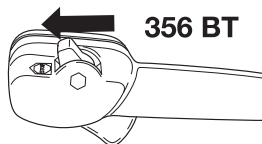
I detta avsnitt förklaras vilka maskinens säkerhetsdetaljer är, vilken funktion de har samt hur kontroll och underhåll skall utföras för att säkerställa att de är i funktion. Se kapitel Vad är vad?, för att hitta var dessa detaljer är placerade på din maskin.



VARNING! Använd aldrig en maskin med defekta säkerhetsdetaljer. Följ i detta avsnitt listade kontroll-, underhålls- och serviceinstruktioner.

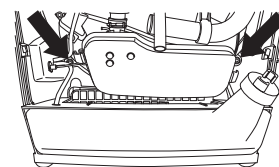
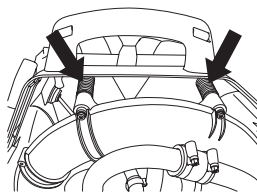
Stoppkontakt

Stoppkontakten ska användas för att stänga av motorn.



Avvibreringssystem

Din maskin är utrustad med ett avvibreringssystem, vilket är konstruerat att ge en så vibrationsfri och behaglig användning som möjligt.

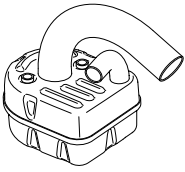


VARNING! Överexponering av vibrationer kan leda till blodkärls- eller nervskador hos personer som har blodcirkulationsstörningar. Uppsök läkare om ni upplever kroppsliga symptom som kan relateras till överexponering av vibrationer. Exempel på sådana symptom är domningar, avsaknad av känsel, "kittlingar", "stickningar", smärta, avsaknad eller reduktion av normal styrka, förändringar i hudens färg eller dess yta. Dessa symptom uppträder vanligtvis i fingrar, händer eller handleder. Riskerna kan öka vid låga temperaturer.

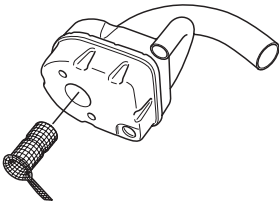
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Ljuddämpare

Ljuddämparen är konstruerad för att ge så låg ljudnivå som möjligt samt för att leda bort motorns avgaser från användaren.



I länder med varmt och torrt klimat är risken för bränder påtaglig. Vi har därför utrustat ljuddämparen med ett gnistfångarnät monterat inuti ljuddämparen.



För ljuddämpare är det mycket viktigt att instruktionerna för kontroll, underhåll och service följs. Se anvisningar under rubrik Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning.



VARNING!

Tänk på att: **Motorns avgaser innehåller kolmonoxid vilket kan orsaka kolmonoxidförgiftning. Starta eller kör därför aldrig maskinen inomhus, eller där luftcirkulationen är bristfällig.**

Motorns avgaser är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand. Starta därför aldrig maskinen inomhus eller nära eldfängt material!



VARNING! Ljuddämparen innehåller kemikalier som kan vara cancerframkallande. Undvik kontakt med dessa kemikalier ifall ljuddämparen skulle gå sönder.

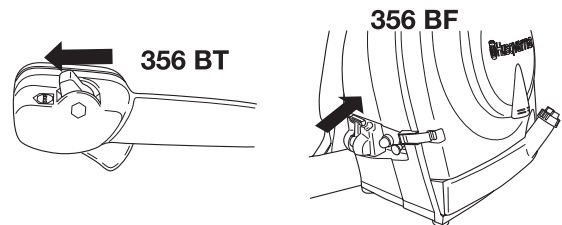
Kontroll, underhåll och service av maskinens säkerhetsutrustning



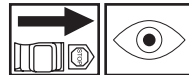
VARNING! All service och reparation av maskinen kräver specialutbildning. Detta gäller särskilt maskinens säkerhetsutrustning. Om maskinen inte klarar någon av nedan listade kontroller ska du uppsöka din serviceverkstad. Ett köp av någon av våra produkter garanterar att du kan få en fackmannamässig reparation och service utförd. Om inköpsstället för maskinen inte är en av våra servande fackhandlare, fråga dem efter närmaste serviceverkstad.

Stoppkontakt

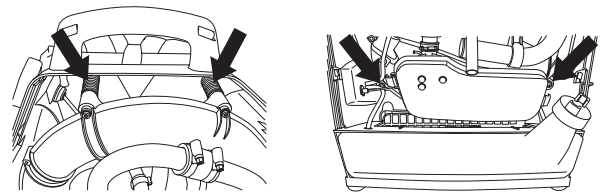
- Starta motorn och kontrollera att motorn stängs av när stoppkontakten förs till stoppläget.



Avvibreringssystem



- Kontrollera regelbundet avvibreringselementen efter materialsprickor och deformationer. Byt dem om de är skadade.

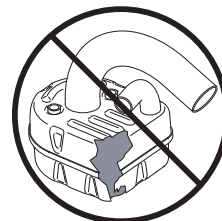


- Kontrollera att avvibreringselementen är hela och fast förankrade.

Ljuddämpare

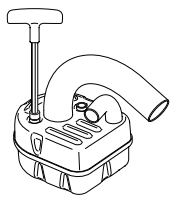


- Använd aldrig en maskin som har en defekt ljuddämpare.

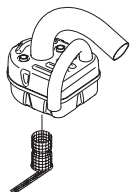


SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Kontrollera regelbundet att ljuddämparen sitter fast på motorn.



- Din maskins ljuddämpare är utrustad med ett gnistfångarnät, detta skall rengöras regelbundet. Se rubrik Ljuddämpare under kapitel Underhåll. Ett igensatt nät leder till varmkörning av motorn med allvarlig motorskada som följd.



- Använd aldrig en ljuddämpare med ett defekt gnistfångarnät.



VARNING! Använd aldrig en maskin med defekt säkerhetsutrustning. Maskinens säkerhetsutrustning ska kontrolleras och underhållas som beskrivits i detta avsnitt. Om din maskin inte klarar alla kontrollerna ska serviceverkstad uppsökas för reparation.

Allmänna säkerhetsinstruktioner

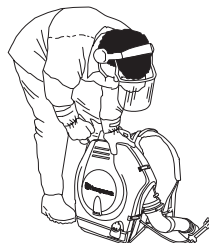
Allmänt

- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller om du tar mediciner, som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kroppskontroll.
- Använd personlig skyddsutrustning. Se anvisningar under rubrik Personlig skyddsutrustning.
- Använd aldrig en maskin som modifierats så att den ej längre överensstämmer med originalutförandet.
- Använd aldrig en maskin som är felaktig. Följ underhålls-, kontroll- och serviceinstruktioner i denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och serviceåtgärder skall utföras av tränade och kvalificerade specialister. Se anvisningar under rubrik Underhåll.
- Samtliga kåpor och skydd måste vara monterade före start. Se till att tändhatt och tändkabel är oskadade för att undvika risk för elektrisk stöt.
- Föraren av blåsaren skall tillse att inga människor eller djur kommer närmare än 15 meter. Då flera förare arbetar med samma arbetsställe skall säkerhetsavståndet vara minst 15 meter.

Start

- Starta aldrig maskinen inomhus. Var medveten om faran med inandning av motorns avgaser.

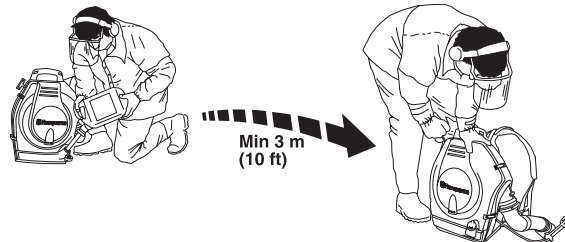
- Iaktta omgivningen och var säker på att det inte finns risk att människor eller djur kan komma i kontakt med utblåset.
- Placera maskinen på marken, tryck maskinkroppen mot marken med vänster hand (OBS! Ej med foten). Fatta sedan starthandtaget med högerhanden och gör därefter snabba och kraftfulla ryck.



Bränslesäkerhet



- Använd bränslebehållare med överfyllnadsskydd.
- Tanka aldrig maskinen när motorn är i drift. Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning.
- Sörj för god ventilation vid tankning och blandning av bränsle (bensin och 2-taktsolja).
- Undvik all hudkontakt med bränsle. Bränslet ger upphov till hudirritation och kan även leda till hudförändringar.
- Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.



- Starta aldrig maskinen:
 - Om du spillt bränsle på den. Torka av allt spill och låt bensenresterna avdunsta.
 - Om du spillt bränsle på dig själv eller dina kläder, byt kläder. Tvätta de kroppsdelar som varit i kontakt med bränsle. Använd tvål och vatten.
 - Om maskinen läcker bränsle. Kontrollera regelbundet efter läckage från tanklock och bränsleledning.

Transport och förvaring

- Förvara och transportera maskinen och bränslet så att eventuellt läckage och ångor inte riskerar att komma i kontakt med gnistor eller öppen låga, exempelvis från elmaskiner, elmotorer, elkontakter/strömbrytare eller värmepannor.
- Vid förvaring och transport av bränsle ska för ändamålet speciellt avsedda och godkända behållare användas.
- Vid längre tids förvaring av maskin ska bränsletanken tömmas. Hör med närmaste bensinstation var du kan göra dig av med bränsleöverskott.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Se till att maskinen är väl rengjord och att fullständig service är utförd innan långtidsförvaring.



VARNING! Var försiktig vid hantering av bränsle. Tänk på brand-, explosions- och inandningsrisker.

Inpassning av sele



VARNING! Vid arbete med maskinen ska selen alltid vara påtagen. Om det inte sker, kan man inte manövrera säkert och detta kan orsaka skada på dig själv eller andra.

En väl inpassad sele och maskin underlättar arbetet avsevärt. Justera selen för bästa arbetsställning.



Spänn sidoremarna så att trycket blir jämnt fördelat på axlarna.



Placera höftbandet över höften och inte för långt ner på magen. Dra åt höftbandet så att du känner att blåsarens tyngd vilar på höften.



Allmänna arbetsinstruktioner

VIKTIGT! Detta avsnitt behandlar grundläggande säkerhetsregler för arbete med blåsare. När du råkar ut för en situation som gör dig osäker angående fortsatt användning ska du rådfråga en expert. Vänd dig till din återförsäljare eller din serviceverkstad. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för.

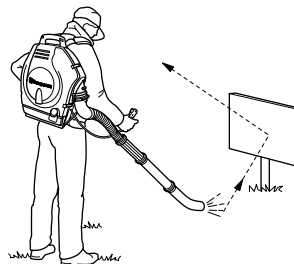
Visa personer i din omgivning hänsyn genom att undvika att använda maskinen under olämpliga tidpunkter, exempelvis sent på kvällen eller tidigt på morgonen. Läs igenom och följ nedanstående enkla råd för att störa din omgivning så lite som möjligt.

- Använd blåsaren med lägsta möjliga gaspådrag. Det är sällan nödvändigt att använda fullt gaspådrag. Många arbetsmoment kan utföras med halvt gaspådrag. Lägre gaspådrag innebär mindre buller och mindre damm. Det är också lättare att ha kontroll över det skräp som skall samlas ihop/flyttas.
- Använd en kratta eller en sopkvast för att lösgöra fastsittande skräp från marken.
- Håll blåsarens mynning så nära marken som möjligt.
- Var medveten om din omgivning. Rikta luftstrålen bort från människor, djur, lekplatser och bilar etc.
- Städa upp efter dig. Försäkra dig om att du inte har blåst in skräp på någons tomt.

Grundläggande säkerhetsregler



- Inga obehöriga personer eller djur får finnas inom arbetsområdet som är 15 meter.
- Den kraftiga luftströmmen kan förflytta föremål med sådan hastighet att de kan studsas tillbaka och leda till allvarliga ögonskador.



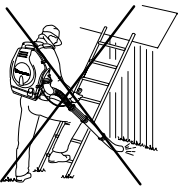
- Rikta inte luftstrålen mot människor eller djur.
- Stoppa motorn före montering eller demontering av tillbehör eller andra delar.
- Undvik användning vid ogynnsamma väderleksförhållanden. Exempelvis tät dimma, kraftigt regn, hård vind, stark kyla, osv. Att arbeta i dåligt väder är tröttsamt och kan skapa farliga omständigheter, exempelvis halt underlag.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Se till att du kan gå och stå säkert. Titta efter eventuella hinder vid en oväntad förflyttning (rötter, stenar, grenar, gropar, diken, osv.). Iaktta stor försiktighet vid arbete i sluttande terräng.



- Ställ aldrig ner maskinen med motorn i drift utan att du har uppsikt över den.
- Motorns avgaser innehåller kolmonoxid vilket kan orsaka kolmonoxidförgiftning. Starta eller kör därför aldrig maskinen inomhus, eller där luftcirkulationen är bristfällig.
- Blåsaren får ej användas på stegar eller ställningar.



- OBS! Använd aldrig maskinen utan möjlighet att kunna påkalla hjälp i händelse av olycka.

Grundläggande arbetsteknik



VARNING! Varning för utslungade föremål. Använd alltid ögonskydd. Stenar, skräp mm kan kastas upp i ögonen och vålla blindhet eller allvarliga skador. Håll obehöriga på avstånd. Barn, djur, åskådare och medhjälpare ska befinna sig utanför säkerhetszonen på 15 m. Stanna maskinen omedelbart om någon närmar sig.

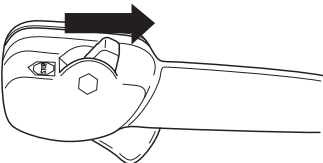


VARNING! Stanna alltid motorn vid rengöring.

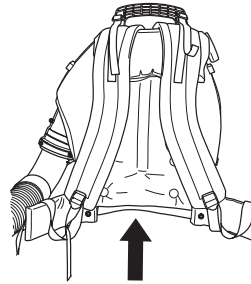
- Hastigheten på luftstrålen regleras med hjälp av gasreglaget. Välj den hastighet som passar bäst för respektive användning.

(356 BT_X-SERIES)

För att slippa hålla fingret på gasreglaget hela tiden som blåsaren används kan önskat gaspådrag ställas in med "stoppreglaget". Fullt gaspådrag erhålls när reglaget är helt tillbakadraget.

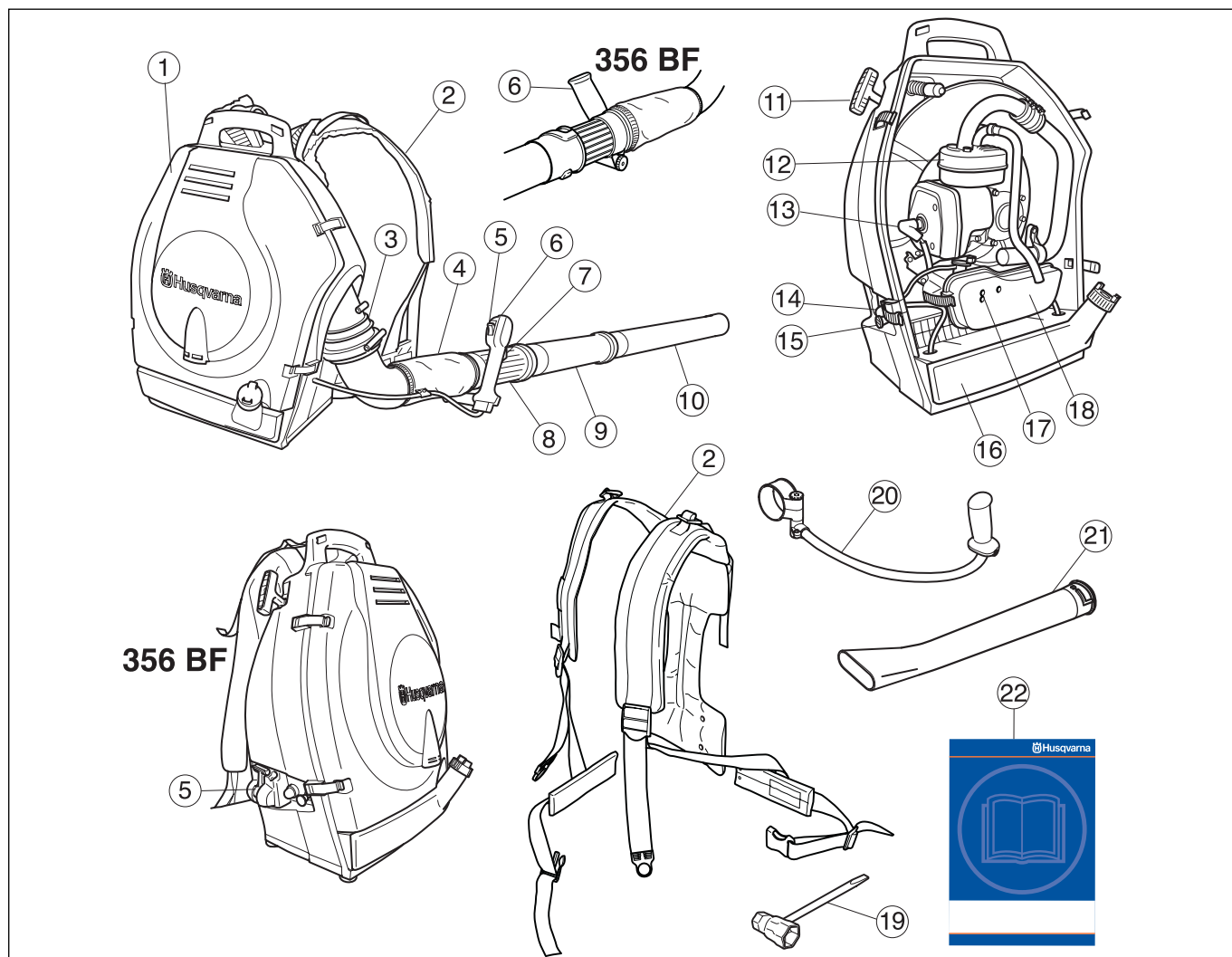


- Kontrollera att luftintaget inte blockeras av exempelvis löv eller skräp. Ett igensatt luftintag minskar maskinens blåskapacitet och ökar motorns arbetstemperatur, vilket kan medföra motorhaveri. Stanna motorn och avlägsna föremålet.



- Var medveten om vindriktningen. Arbeta i vindens riktning för att underlätta ditt arbete.
- Att använda blåsaren för att flytta stora högar är tidsödande och skapar onödigt buller.
- Efter avslutat arbete skall maskinen förvaras stående.

VAD ÄR VAD?



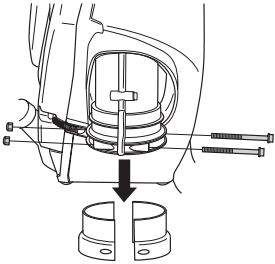
Vad är vad på blåsaren?

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1 Ytterkåpa | 12 Ljuddämpare |
| 2 Sele | 13 Tändstift |
| 3 Utloppsrör | 14 Bränslepump |
| 4 Bälge med skydd | 15 Chokereglage |
| 5 Stoppkontakt med gaslägesinställning | 16 Bränsletank |
| 6 Reglagehandtag/Manöverhandtag | 17 Justerskruvar förgasare |
| 7 Gasreglage (356 BT) | 18 Luftfilter |
| 8 Manöverrör | 19 Kombinyckel |
| 9 Mellanrör | 20 Styre (Tillbehör) |
| 10 Blåsrör | 21 Platt munstycke (Tillbehör) |
| 11 Starthandtag | 22 Bruksanvisning |

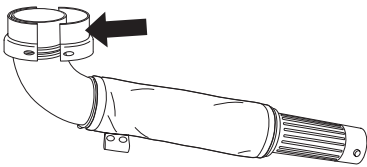
MONTERING

Montering av blåsrör och reglagehandtag

- Lossa de två bultarna på fläktens utloppsror och ta ur de två slitringshalvorna som sitter i utloppsroret.

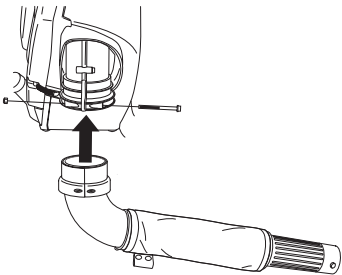


- Placera dem om rörkröken så att styrningen i slitringshalvorna passar i rörkrökens spår.

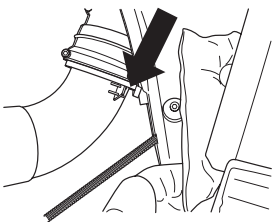


- Sätt tillbaka rörkröken med slitringshalvorna i fläktens utloppsror.

Se till att hålen i slitringshalvorna kommer i linje med bultarna som halvorna satt fast med i rörkröken.

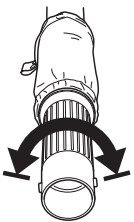


Var även uppmärksam på stoppet som sitter på rörkröken och fläktens utloppsror. Se till att rörkrökens stopp hamnar framför utloppsrorets stopp.

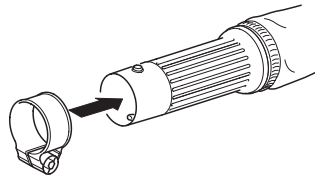


- Sätt tillbaka bultarna och dra åt ordentligt.

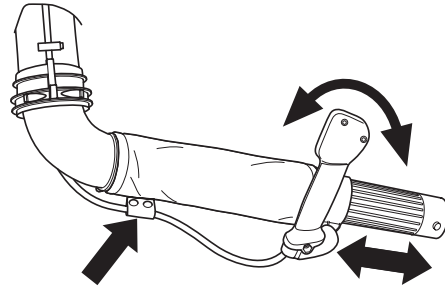
Kontrollera att manöverroret är i rätt position och kan roteras lika mycket åt bägge hållen.



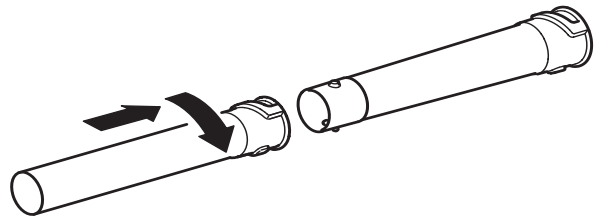
- Skruva bort reglagehandtagets vred och trä på hållaren över manöverroret.



Montera vredet och justera läge och vinkel för att få en bekväm arbetsställning, drag åt vredet. Fäst kablaget i skyddet.



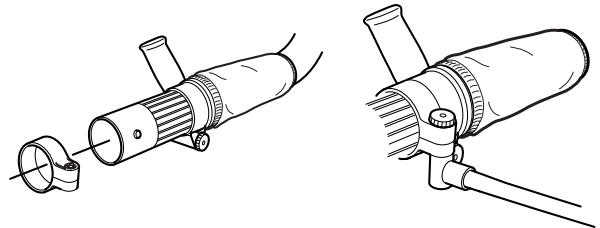
Anslut mellanroret respektive utloppsroret. Skjut ihop rören och vrid dem så de låses i förhållande till varandra.



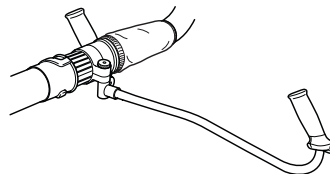
Tillbehör

Styre

Demontera mellanroret. Skruva bort hållarens vred och trä på hållaren över manöverroret. Montera vredet och drag åt.

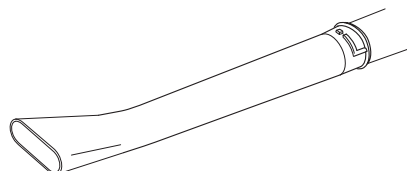


Montera mellanroret.



Platt munstycke

- Önskas högre lufthastighet ersätts det runda munstycket med ett platt munstycke.



BRÄNSLEHANTERING

Drivmedel

OBS! Maskinen är försedd med en tvåtaktsmotor och måste alltid köras på en blandning av bensin och tvåtaktsmotorolja. För att säkerställa rätt blandningsförhållande är det viktigt att noggrant mäta den oljemängd som skall blandas. Vid tillblandning av små bränslemängder inverkar även små felaktigheter i oljemängden kraftigt på blandningsförhållandet.

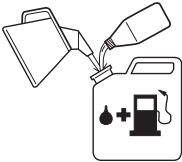


VARNING! Sörj för god luftventilation vid bränslehantering.

Bensin



OBS! Använd alltid oljeblandad kvalitetsbensin (minst 90 oktan).



- Rekommenderat lägsta oktantal är 90. Om man kör motorn på bensin med ett lägre oktantal än 90 kan så kallad knackning uppträda. Detta leder till ökad motortemperatur, som kan orsaka svåra motorhaverier.
- Vid arbete med kontinuerligt höga varvtal rekommenderas högre oktantal.

Tvåtaktsolja

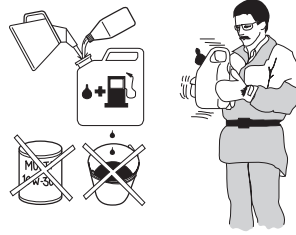
- För bästa resultat och funktion använd HUSQVARNA tvåtaktsolja, som är speciellt framtagen för våra tvåtaktsmotorer. Blandningsförhållande 1:50 (2%).
- Om HUSQVARNA tvåtaktsolja ej finns tillgänglig kan annan tvåtaktsolja av hög kvalitet och avsedd för luftkylda motorer användas. Kontakta din återförsäljare vid val av olja. Blandningsförhållande 1:33 (3%).
- Använd aldrig tvåtaktsolja avsedd för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil.
- Använd aldrig olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

| Bensin, liter | Tvåtaktsolja, liter | |
|---------------|---------------------|-----------|
| | 2% (1:50) | 3% (1:33) |
| 5 | 0,10 | 0,15 |
| 10 | 0,20 | 0,30 |
| 15 | 0,30 | 0,45 |
| 20 | 0,40 | 0,60 |

Blandning

- Blanda alltid bensin och olja i en ren behållare godkänd för bensin.
- Börja alltid med att fylla i hälften av bensinen som skall tillblandas. Fyll därefter i hela oljemängden. Blanda (skaka) bränsleblandningen. Fyll återstående mängd bensin.

- Blanda (skaka) bränsleblandningen omsorgsfullt innan maskinens bränsletank fylls.



- Blanda inte bränsle för mer än max 1 månads behov.
- Om maskinen inte används under en längre tid skall bränsletanken tömmas och rengöras.

Tankning



VARNING! Följande försiktighetsåtgärder minskar brandrisken:

Rök inte eller placera något varmt föremål i närheten av bränsle.

Tanka aldrig med motorn igång.

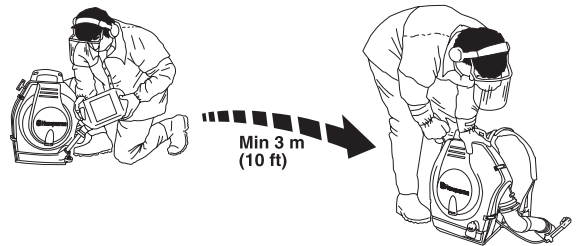
Stanna motorn och låt den svalna några minuter före tankning.

Öppna tanklocket sakta vid bränslepåfyllning så att eventuellt övertryck sakta försvinner.

Drag åt tanklocket noga efter tankning.

Flytta alltid maskinen från tankningsplatsen före start.

- Flytta maskinen minst 3 m från tankningsstället innan du startar.



- Torka rent runt tanklocket. Föroreningar i tanken orsakar driftstörningar.
- Se till att bränslet är väl blandat genom att skaka behållaren innan tanken fylls.

START OCH STOPP

Start och stopp



VARNING! Flytta alltid maskinen från tankningsplatsen före start. Placera maskinen på ett fast underlag.

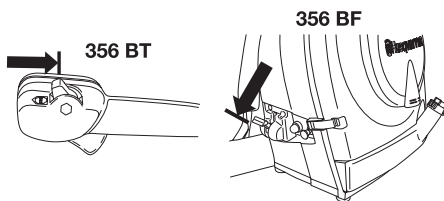
Se till att inga obehöriga finns inom arbetsområdet, annars finns risk för allvarliga personskador. Säkerhetsavståndet är 15 meter.

Maskinen får endast startas i komplett utförande. Om maskinen startas utan att alla kåpor är monterade finns risk för personskador.

Kall motor

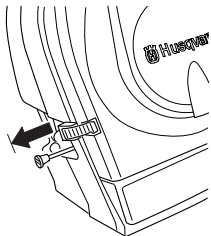
Tändning: Ställ stoppkontakten i startläge.

Startläge fås genom att flytta stoppkontakten något bakåt (356BT) eller nedåt (356BF) tills stoppkontakten klickar i startläget.

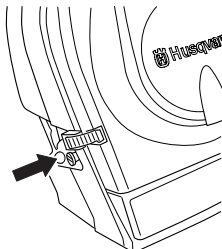


Stoppkontakten får ej ställas i fullgasläge.

Choke: Ställ chokereglaget i chokeläge.



Bränslepump: Tryck på bränslepumpens gummiblåsa upprepade gånger tills bränsle börjar fylla blåsan. Blåsan behöver ej fyllas helt.



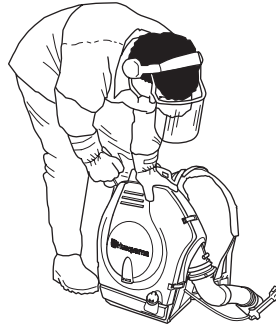
Varm motor

Använd samma startförfarande som för kall motor men utan att ställa chokereglaget i chokeläge.

Start

Tryck maskinkroppen mot marken med vänster hand (OBS! Ej med foten!).

Grip starthandtaget, drag med höger hand långsamt ut startlinan tills ett motstånd känns (starthakarna griper in) och gör därefter snabba och kraftfulla ryck.



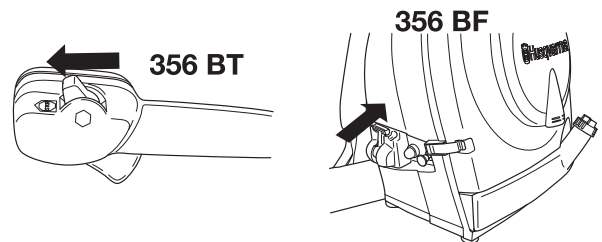
Vira aldrig startlinan runt handen.

Gör förnyade startförsök tills motorn startar. När motorn startar, återställ chokereglaget.

OBS! Drag inte ut startlinan helt och släpp inte heller starthandtaget från helt utdraget läge. Detta kan orsaka skador på maskinen.

Stopp

Motorn stannas genom att stoppreglaget sätts i stoppläge.



UNDERHÅLL

Förgasare

Din Husqvarna-produkt har konstruerats och tillverkats enligt specifikationer som reducerar de skadliga avgaserna. När motorn har förbrukat 8-10 tankar bränsle har motorn körts in. För att se till att den fungerar på bästa sätt och avger så lite skadliga avgaser som möjligt efter inkörningsperioden, låt din återförsäljare/serviceverkstad (som har varvräknare till sitt förfogande) justera din förgasare.

Funktion

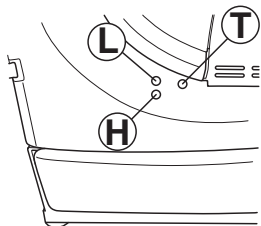


Via gasreglaget styr förgasaren motorns varvtal. I förgasaren blandas luft/bränsle. Denna luft/bränsleblandning är justerbar. För att utnyttja maskinens maximala effekt måste justeringen vara korrekt.

Justering av förgasaren innebär att motorn anpassas till lokala förhållanden t ex klimat, höjdförhållanden, bensin och typ av 2-taktsolja.

Förgasaren är försedd med tre justermöjligheter:

- L = Lågvarvsmunstycke
- H = Högvarvsmunstycke
- T = Justerskruv för tomgång



Med L- och H-munstyckena justeras önskad bränslemängd till det luftflöde som gasreglagets öppning medger. Skruvas de medurs blir luft/bränsleblandningen mager (mindre bränsle) och skruvas de moturs blir luft/bränsleblandningen fet (mer bränsle). Mager blandning ger högre varvtal och fet blandning ger lägre varvtal.

T-skraven reglerar gasreglagets läge vid tomgång. Skruvas T-skraven medurs fås högre tomgångsvarvtal och skruvas den moturs fås lägre tomgångsvarvtal.

Grundinställning

Vid provkörning på fabrik grundinställs förgasaren. Grundinställningen är fetare än optimal inställning och skall bibehållas under de första timmarna maskinen är i drift. Därefter skall förgasaren finjusteras. Finjusteringen skall utföras av utbildad kunnig person.

Finjustering

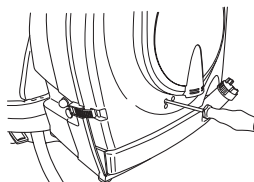
När maskinen är "inkörd" skall förgasaren finjusteras. Finjusteringen bör utföras av utbildad kunnig person. Först justeras L-munstycket, sedan tomgångsskraven T och sist H-munstycket.

Villkor

- Innan några justeringar görs, se till att luftfiltret är rent och att luftfilterlocket sitter på. Om man justerar förgasaren med ett smutsigt luftfilter leder det till en magrare blandning, när filtret sedan rengörs. Detta kan ge upphov till allvarliga motorfel.
- Vrid försiktigt de två munstyckena L och H till mittpunkten mellan fullt inskruvad och fullt utskruvad.
- Försök inte justera munstyckena L och H förbi stoppen, eftersom detta kan leda till skador.
- Starta nu maskinen enligt startanvisningarna och varmkör den i 10 minuter.

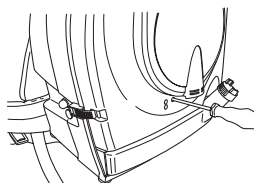
Lågvarvsmunstycke L

Om motorn går ojämnt på tomgång, justera lågvarvsmunstycket medurs respektive moturs tills motorn går jämnt.



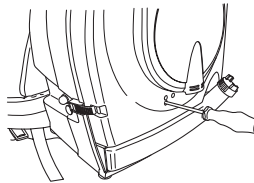
Slutinställning av tomgångsvarvtalet T

Justera tomgångsvarvtalet med tomgångsskraven T medurs respektive moturs tills ett tomgångsvarvtal på 2300 r/min nås.



Högvarvsmunstycke H

Ge fullgas. Justera högvarvsmunstycket H medurs respektive moturs tills ett rusvarvtal på 5800-6000 r/min nås och motorn går jämnt.



Korrekt justerad förgasare

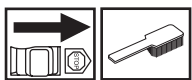
En korrekt justerad förgasare innebär att maskinen accelererar utan tvekan och att maskinen fyraktar lite vid maxhastighet. Ett för magert justerat lågvarvsmunstycke L kan ge upphov till startsvårigheter och dålig acceleration.

Ett för magert justerat högvarvsmunstycke H ger lägre kraft = mindre kapacitet, dålig acceleration och/eller skada på motorn.

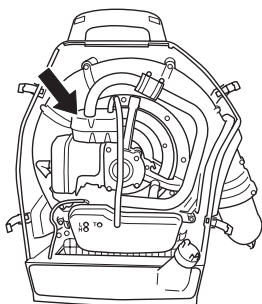
En för fet justering av de två munstyckena L och H ger accelerationsproblem eller ett för lågt arbetsvarvtal.

UNDERHÅLL

Ljuddämpare



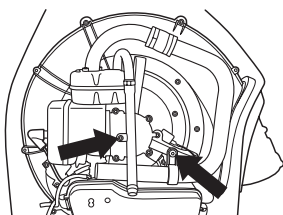
Ljuddämparen är utformad för att dämpa ljudnivån och för att leda avgaserna bort från användaren. Avgaserna är heta och kan innehålla gnistor vilka kan orsaka brand om avgaserna riktas mot ett torrt och brännbart material.



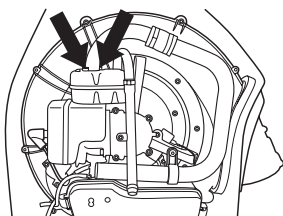
Ljuddämparen är utrustad med ett speciellt gnistfångarnät. Gnistfångarnätet bör rengöras en gång per månad. Detta görs bäst med en stålborste.

För att ta bort gnistfångarnätet gör på följande sätt:

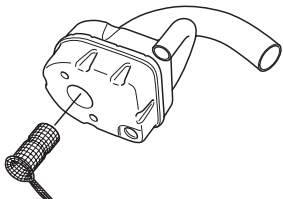
Ta bort skruvarna till kapillärroret och avgasroret.



Lossa ljuddämparens 2 skruvar och ta bort ljuddämparen.



Dra ut gnistfångarnätet och rengör det med en stålborste. Byt ut gnistfångarnätet om det är trasigt.

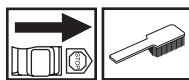


OBS! Använd aldrig maskinen med en ljuddämpare som är i dåligt skick.



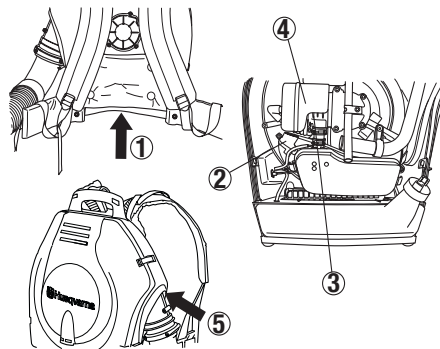
VARNING! Ljuddämparen blir mycket het såväl vid användning som efter stopp. Detta gäller även vid tomgångskörning. Beröring kan orsaka brännskador på huden. Var uppmärksam på brandfaran!

Kylsystem



För att erhålla en så låg driftstemperatur som möjligt är maskinen utrustad med ett kylsystem.

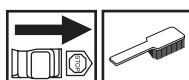
Kylsystemet består av:



- 1 Luftintag på blåsarens undersida.
- 2 Munstycke för kylning av cylinder
- 3 Kylflänsar på cylindern.
- 4 Kylluftledarplåt (leder kyl Luften mot cylindern).
- 5 Nödkylningsmunstycke

Rengör kylsystemet med en borste en gång per vecka, vid svårare förhållanden oftare. Ett smutsigt eller igensatt kylsystem leder till överhettning av maskinen med skador på cylinder och kolv som följd. Kontrollera att munstyckena inte är blockerade.

Tändstift

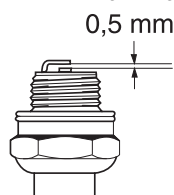


Tändstiftets kondition påverkas av:

- En felaktigt inställd förgasare.
- En felaktig oljeblandning i bränslet (för mycket eller felaktig olja).
- Ett smutsigt luftfilter.

Dessa faktorer orsakar beläggningar på tändstiftets elektroder och kan förorsaka driftstörningar och startsvårigheter.

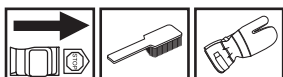
Om maskinens effekt är låg, om den är svår att starta eller om tomgången är orolig: kontrollera alltid först tändstiftet innan ytterligare åtgärder vidtages. Om tändstiftet är igensatt, rengör det och kontrollera samtidigt att elektrodgapet är 0,5 mm. Tändstiftet bör bytas efter ungefär en månad i drift eller om nödvändigt tidigare.



OBS! Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp! Felaktigt tändstift kan förstöra kol/cylinder.

UNDERHÅLL

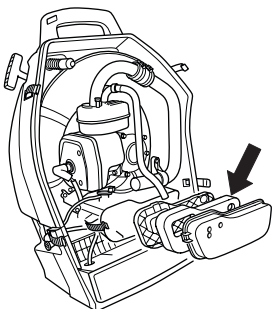
Luftfilter



Luftfiltret skall regelbundet rengöras från damm och smuts för att undvika:

- Förgasorstörningar
- Startproblem
- Sämre effekt
- Onödigt slitage på motorns delar.
- Onormalt hög bränsleförbrukning.

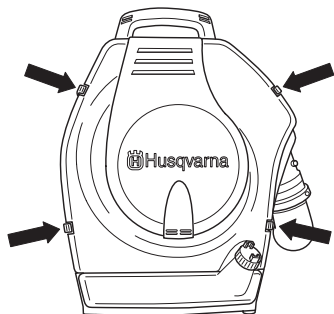
Rengör filtret efter 40 timmars drift eller oftare om förhållandena är ovanligt dammiga.



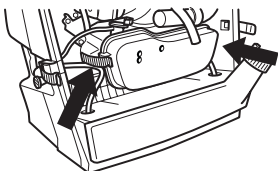
För att undvika brännskador, vidrör ej varma ytor såsom ljuddämpare, cylinder mm.

Rengöring av luftfilter

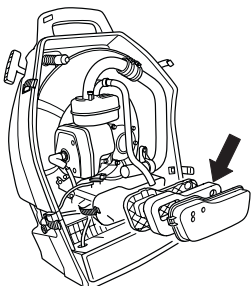
Demontera ytterkåpan med hjälp av de fyra snäppen som håller ytterkåpan.



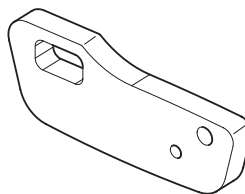
Lossa de två snäppen som håller luftfilterkåpan och tag bort filtret. Tvätta filtret rent i varmt tvålwater.



Luftfiltret sitter i luftfilterkåpan.



Se till att filtret är inoljat då det åter monteras.

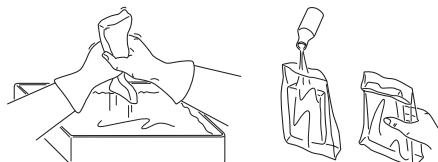


Ett länge använt luftfilter kan aldrig bli fullständigt rent. Därför måste filtret med jämna mellanrum ersättas med ett nytt. **Ett skadat luftfilter måste alltid bytas ut.**

Inoljning av luftfilter

Använd alltid HUSQVARNA filterolja, art. nr. 531 00 60-76. Filteroljan innehåller lösningsmedel för att vara lätt att fördela jämnt i filtret. Undvik därför hudkontakt.

Stoppa ned filtret i en plastpåse och häll på filteroljan. Knåda plastpåsen för att fördela oljan. Krama ur filtret i plastpåsen och häll bort överskottsöljan innan filtret monteras på maskinen. Använd aldrig vanlig motorolja. Denna sjunker ganska fort ner genom filtret och lägger sig i botten.

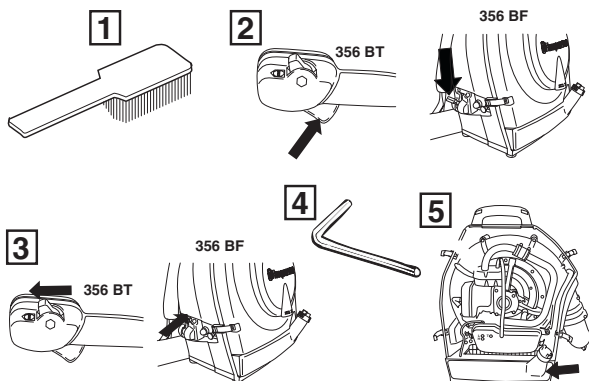


UNDERHÅLL

Underhållsschema

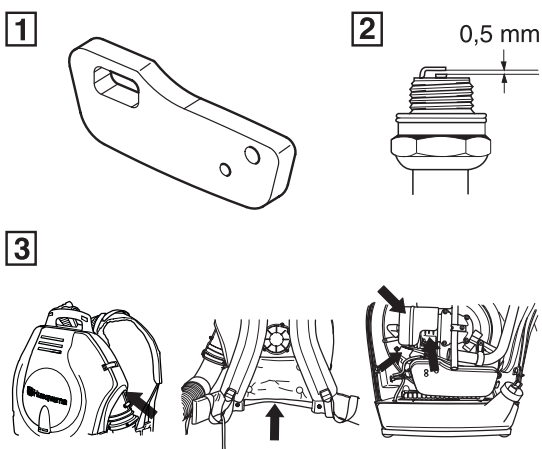
Nedan följer några allmänna skötselinstruktioner. Om du behöver ytterligare upplysningar kontakta serviceverkstaden.

Daglig tillsyn



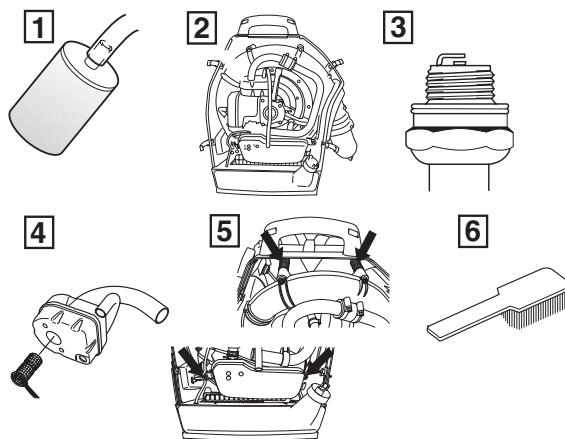
- 1 Rengör maskinen utvändigt.
- 2 Kontrollera att gasreglage fungerar säkerhetsmässigt.
- 3 Kontrollera att stoppkontakten fungerar.
- 4 Kontrollera att skruvar och muttrar är åtdragna.
- 5 Kontrollera att bränsleläckage ej förekommer.

Veckotillsyn



- 1 Rengör luftfiltret. Byt om det behövs.
- 2 Rengör tändstiftet utvändigt. Demontera det och kontrollera elektrodavståndet. Justera avståndet till 0,5 mm eller byt tändstift.
- 3 Rengör kylsystemet.

Månadstillsyn



- 1 Kontrollera bränslefiltret och bränsleslangen. Byt om det behövs.
- 2 Kontrollera alla kablar och anslutningar.
- 3 Byt tändstift. Se till att tändstiftet har s.k. radioavstörning.
- 4 Kontrollera och rengör eventuellt ljuddämparens gnistfångarnät.
- 5 Kontrollera att vibrations-isolatorerna inte är skadade.
- 6 Rengör bränsletanken.

TEKNISKA DATA

Tekniska data

| Tekniska data | 356BT_x | 356BF_x |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Motor | | |
| Cylindervolym, cm ³ | 51,7 | 51,7 |
| Cylinderdiameter, mm | 44 | 44 |
| Slaglängd, mm | 34 | 34 |
| Tomgångsvarvtal, r/min | 2300 | 2300 |
| Max. motoreffekt enligt ISO 8893, kW/ r/min | 2,4/6000 | 2,4/6000 |
| Katalysatorljuddämpare | Nej | Nej |
| Varvtalsreglerat tändsystem | Ja | Ja |
| Tändsystem | | |
| Tillverkare/typ av tändsystem | Ducati ET | Ducati ET |
| Tändstift | NGK BPMR 7A | NGK BPMR 7A |
| Elektroddgap, mm | 0,5 | 0,5 |
| Bränsle-/smörjsystem | | |
| Tillverkare/typ av förgasare | Zama EL27 | Zama EL27 |
| Volym bensintank, liter | 1,5 | 1,5 |
| Vikt | | |
| Vikt, utan bränsle, kg | 10,4 | 10,4 |
| Bulleremissioner | | |
| (se anm. 1) | | |
| Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A) | 102 | 102 |
| Ljudeffektnivå, garanterad L _{WA} dB(A) | 104 | 104 |
| Ljudnivåer | | |
| (se anm. 2) | | |
| Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, uppmätt enligt EN/ISO 11806 och ISO 7917, dB(A), min/max: | 88 | 91 |
| Med platt munstycke (tillbehör) | 90 | 89 |
| Vibrationsnivåer | | |
| Vibrationsnivåer i handtag, uppmätt enligt EN/ISO 11806 och ISO 7916, m/s ² | | |
| Vid tomgång, höger handtag: | 1,3 | 1,7 |
| Vid rusvarv, höger handtag: | 4,2 | 4,3 |
| Med styre (tillbehör) | | |
| Vid tomgång, vänster/höger handtag: | 1,7/2,5 | 1,3/1,8 |
| Vid rusvarv, vänster/höger handtag: | 2,5/4,8 | 1,7/3,0 |
| Fläktprestanda | | |
| Max lufthastighet vid standardmunstycke, m/s: | 79 | 79 |
| Luftflöde vid standardmunstycke, m ³ /min | 13,3 | 13,3 |
| Max lufthastighet vid platt munstycke (tillbehör), m/s: | 90 | 90 |
| Luftflöde vid plattmunstycke (tillbehör), m ³ /min: | 13,0 | 13,0 |

Anm. 1: Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L_{WA}) enligt EG-direktiv 2000/14/EG.

Anm. 2: Ekvivalent ljudtrycksnivå beräknas som den tidsviktade energisumman för ljudtrycksnivåerna vid olika driftstillstånd under följande tidsindelning: 1/2 tomgång och 1/2 max varvtal.

TEKNISKA DATA

EG-försäkran om överensstämmelse

(Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel +46-36-146500, försäkrar härmed att blåsarna Husqvarna 356 BT X-SERIES och 356 BF X-SERIES från 2005 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer) motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG**, bilaga IIA.

av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" **2000/14/EG**.

För information angående bulleremissionerna, se kapitel Tekniska data. Följande standarder har tillämpats: **EN ISO 11200-2, CISPR 12:2001, EN ISO 11806**.

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, har utfört frivillig typkontroll åt Husqvarna AB. Certifikaten har nummer: SEC/04/1034, 01/012/003

Huskvarna 3 januari 2005



Bo Andréasson, Utvecklingschef



1140208-01



2004-12-30