

Naudojimosi instrukcijos

**325HDA55x-series    323HE3**

**325HE3x-series    325HE4x-series**

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



**Lithuanian**

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

**PERSPĖJIMAS!** Gyvatvoriu žirklės – pavojingas darbo įrankis, ir jei neapdairiai ar neteisingai juo naudositės, galite rūmtai ar net lemtinai susižeisti. Labai svarbu, kad Jūs perskaitytumėte ir suprastumėte šių naudojimosi instrukcijų turinį.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines
- Pripažintą akių apsaugą

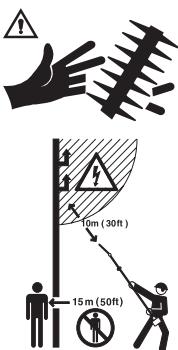
Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Pjaunantieji įrankiai. Neišjungę variklio nelieskite įrankių.

Šis įrenginys nėra izoliuotas nuo elektros energijos. Jei įrenginys liečia ar yra arti įtampos laidų, gali kilti pavojas rūmtai ar net lemtinai susižeisti. Elektros energija gali būti perduodama iš vieno taško į kitą taip vadinamu įtampos lanku. Kuo įtampa aukštėsnė, tuo didesniu atstumu elektros energija gali būti perduodama. Elektros energija gali būti perduodama ir per šakas bei kitus daiktus, ypač jei jie yra drėgnii. Visada būkite mažiausiai 10 m atstumu tarp įrenginio ir įtampos laidų bei/arba daiktų, kurie liečia juos. Jei darbas reikalauja dirbtai mažesniu saugiu atstumu, visada kontaktuokite energiją tiekiančią bendrovę, kurios uždavinys yra užtikrinti, kad įtampa būtų atjungta prieš pradedant Jums dirbtį.

Įrenginys gali būti pavojingas! Dirbant šiuo įrenginiu naudotojas turi žiūrėti, kad kiti žmonės ar gyvuliai neprieitų arčiau nei 15 m atstumu.

Rodyklių atžymos, nurodančios ribas rankenų tvirtinimo detailei montuoti.



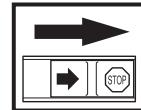
Visada mūvēkite pripažintas apsaugines pirštines.



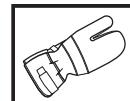
Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiamā skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.

Likusieji ant įrenginio nurodyti simboliai pažymi specialius įvairiose rinkose keliamus sertifikavimo reikalavimus.

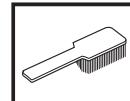
Variklis išjungiamas "Stop" rankenėlė pastūmus į "Stop" padėtį. PASTABA! "Stop" rankenėlė automatiškai grįžta į "Start" padėtį. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalį.



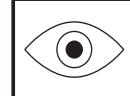
Visada mūvēkite pripažintas apsaugines pirštines.



Būtina nuolatinė priežiūra.



Patikrinkite vizualiai.



Turite nešioti apsauginius akinius arba šalmo apsauginį skydelį.



## Turinys

### SUTARTINIAI ŽENKLAI

Symboliai .....	2
<b>TURINYS</b>	

Turinys .....	3
---------------	---

Prieš užvedant atkreipkite dėmesį: .....	3
--	---

### ĮVADAS

Gerbiamas kliente! .....	4
--------------------------	---

### KAS YRA KAS?

Kas yra kas? .....	5
--------------------	---

### BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

Svarbu .....	6
--------------	---

Asmeninės saugumo priemonės .....	6
-----------------------------------	---

Įrenginio apsauginės dalys .....	7
----------------------------------	---

### SURINKIMAS

Rankos apsaugos ir kilpinės rankenos montavimas. ....	10
---	----

Rankenos tvirtinimas .....	10
----------------------------	----

Pjovimo agregato tvirtinimas .....	10
------------------------------------	----

Laikymo diržų reguliavimas .....	10
----------------------------------	----

Atatrankos apsaugos tvirtinimas .....	11
---------------------------------------	----

### KAIP ELGTIS SU KURU

Saugumo reikalavimai kurui .....	12
----------------------------------	----

Kuro maišymas .....	12
---------------------	----

Kuro užpylimas .....	13
----------------------	----

### IJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

Patikrinimas prieš užvedant .....	14
-----------------------------------	----

Ijungimas ir išjungimas .....	14
-------------------------------	----

### PAGRINDINIAI DARBO

Bendrosios darbo instrukcijos .....	15
-------------------------------------	----

Transportavimo padėtis .....	17
------------------------------	----

### PRIEŽIŪRA

Karbiuratorius .....	18
----------------------	----

Duslintuvas .....	19
-------------------	----

Aušinimo sistema .....	20
------------------------	----

Žvakė .....	20
-------------	----

Oro filtras .....	20
-------------------	----

Pavara .....	21
--------------	----

Valymas ir tepimas .....	21
--------------------------	----

Priežiūros grafikas .....	22
---------------------------	----

### TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys .....	23
---------------------------	----

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje).....	23
--	----

## Prieš užvedant atkreipkite dėmesį:

Atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas.

Ilgalaikis triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakankti klausai.  
Todėl visada naudokite pripažintas apsaugines ausines.



**PERSPĖJIMAS!** Be gamintojo leidimo jokiui būdu negalima keisti įrenginio konstrukcijos. Visada naudokite originalias atsargines dalis. Nesuderinti konstrukcijos pakeitimai bei nepritaikyto detalių galiai sukelti rimtus kūno sužalojimus ir net mirtį.



**PERSPĖJIMAS!** Gyvatvorų žirklės – pavojingas darbo įrankis, ir jei neapdairiai ar neteisingai juo naudositės, galite rimtai ar net lemtingai susižeisti. Labai svarbu, kad Jūs perskaitytumėte ir suprastumėte šiuos naudojimosi instrukcijų turinį.

## Gerbiaamas klientė!

Sveikiname pasirinkus Husqvarna produktą! Husqvarna tradicijos prasideda 1689 metais, kai karalius Karlas XI ant Huskvarna upelio kranto leido pastatyti fabriką, kuriame buvo pradėtos gaminti muškietos. Ši vieta prie Huskvarna upelio buvo logiška, nes upelis buvo naudojamas hidroenergijai gaminti ir tokiu būdu tarnavo kaip hidroelektrinė. Per tą daugiau nei 300 metų Husqvarna fabriko gyvavimo epochą buvo pagaminta begalė produkty - nuo malkinių krosnių iki modernios virtuvinės įrangos, siuvimo mašinų, dviračių, motociklų ir t. t. 1956 m. rinkai buvo pristatyta pirmoji motorinė vejapjovė, o 1959 m. motorinis pjūklas – veiklos sritys, kuriose Husqvarna specializuojasi šiandien.

Husqvarna – viena iš pasaulyje pirmaujančių miško ir sodo produktų gamintojų šiuo metu, kur didžiausias prioritetas teikiamas kokybei ir darbinėms charakteristikoms. Verslo idėja – kurti, gaminti ir realizuoti morinius produktus miško ir sodo priežiūrai bei statybų ir kompleksų pramonei. Taip pat Husqvarna siekia pirmauti ergonomikos, patogumo naudotojui, saugumo ir ekologiško mąstymo srityse, todėl buvo surukta visa eilė subtilybių siekiant tobulinti produktus šiose srityse.

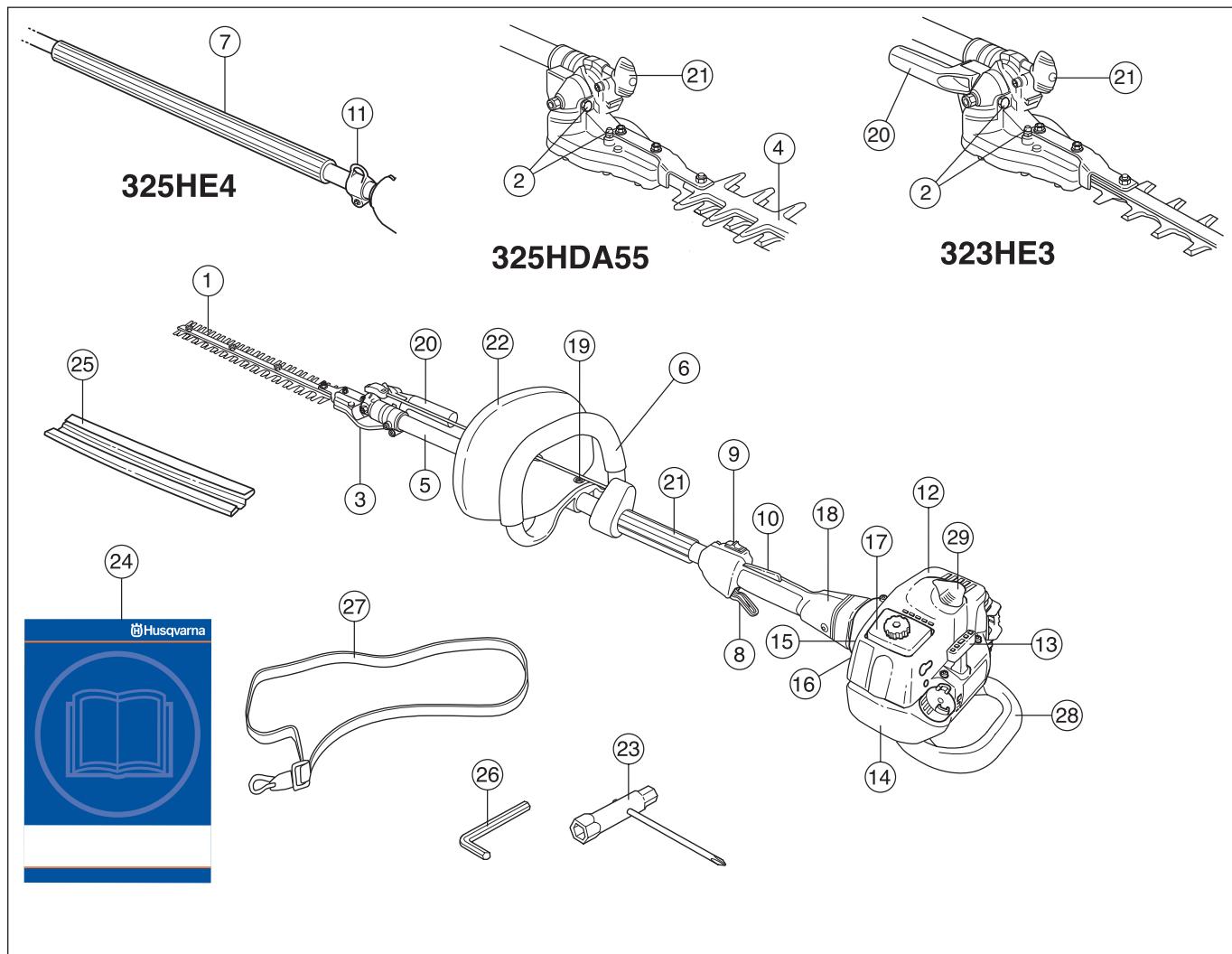
Mes įsitikinė, jog Jūs ir tolomoje ateityje su pasitenkinimu vertinsite mūsų produkty kokybę bei darbines charakteristikas. Įsigiję nors vieną mūsų produktą, Jums bus suteikta profesionali remonto ir techninio aptarnavimo pagalba, jei kas nors atsitiktų. Jei įrenginį pirkote ne iš mūsų licencijuotų prekybos atstovų, pasiteiraukite jų, kur yra artimiausios techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Mes tikimės, jog Jūs liksite patenkinti savo įrenginiu, kuris išliks Jūsų palydovu ir tolomoje ateityje. Atsiminkite, jog šios naudojimosi instrukcijos yra vertingas dokumentas. Laikydami esį jų turinio (naudojimas, tech. aptarnavimas, priežiūra ir t. t.), Jūs žymiai prailginsite įrenginio ilgaamžiškumą bei jo panaudojimo vertę. Jei Jūs sumanysite parduoti įrenginį, naujajam savininkui neužmirškite perduoti naudojimosi instrukciją.

Dėkojame, kad naudojate Husqvarna produktą!

Husqvarna AB pastoviai siekia tobulinti savo produktus, pasilikdama sau teisę keisti jų formą ir išvaizdą be išankstinio pranešimo.

# KAS YRA KAS?



## Kas yra kas?

- |  |  |
|--|--|
| 1 Peilis   | 16 Kuro siurblys   |
| 2 Tepimo kaištis ir antgalis skirti tepimo priemonių papildymui. | 17 Oro filtro gaubtas.   |
| 3 Kampinė pavara   | 18 Sankabos dangtelis  |
| 4 Peilių apsauga (325HDA55)                                      | 19 Rankos apsaugos tvirtinimo varžtas (325HDA55, 323HE3, 325HE3) |
| 5 Stovas   | 20 Kampo reguliaivimas rankena (323HE3, 325HE3, 325HE4)          |
| 6 Priekinė rankena (325HDA55, 323HE3, 325HE3)                    | 21 Tvirtinimo rankenėlė kampo reguliaivimas                      |
| 7 Priekinė rankena (325HE4)                                      | 22 Rankos apsauga (325HDA55, 323HE3, 325HE3)                     |
| 8 Akseleratoriaus gaidukas                                       | 23 Universalus raktas  |
| 9 Stop mygtukas  | 24 Naudojimosi instrukcijos                                      |
| 10 Drosolio mygtuko užraktas                                     | 25 Apsauginis dėklas   |
| 11 Laikymo diržų pakabos kabliukas (325HE4)                      | 26 Šešiakampis raktas  |
| 12 Cilindro dangtelis  | 27 Diržas (325HE4)   |
| 13 Starterio rankenėlė   | 28 Atatrankos apsauga (325HE4)                                   |
| 14 Kuro bakas  | 29 Žvakės antgalis ir uždegimo žvakė                             |
| 15 Oro sklendė   |  |

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Svarbu

### SVARBU!

Įrenginys skirtas tik šakų ir šakelių pjovimui.

Niekada nenaudokite įrenginio, kurio konstrukcija yra modifikuota, lyginant su gamyklos standartu.

Niekada nenaudokite įrenginio, jei esate pavarge, jei vartojote alkoholį ar vaistus, kurie gali turėti įtakos jūsų regėjimui, nuovokai ar koordinacijai.

Naudokite asmenines saugumo priemones. Žr. nuorodas Asmeninės saugumo priemonės.

Niekada įrenginio nenaudokite ekstremaliomis klimatinėmis sąlygomis, pvz., esant dideliam šalčiui ar labai karštam ir/arba drėgnam klimatui.

Niekada nenaudokite techniškai netvarkingo įrenginio. Reguliariai tikrinkite detales, atlikite testus ir priežiūros darbus, nurodytus šioje instrukcijoje. Kai kurias priežiūros operacijas ir aptarnavimo darbus gali atlikti tik tam paruošti kvalifikuoti specialistai. Žr. nuorodas Priežiūra.

Prieš užvedant įrenginį visi gaubtai ir apsaugos privalo būti pritvirtinti. Norėdami išvengti elektros smūgio pavojaus, išsitinkinkite, ar žvakės antgalis ir degimo kabelis nėra pažeisti.



**PERSPĒJIMAS!** Veikiantis variklis uždaroje arba blogai ventiliuojamoje patalpoje gali mirtinai sužeisti nuo uždusimo arba apsinuodijimo anglies monoksidu.



**PERSPĒJIMAS!** Niekada neleiskite vaikams naudoti įrenginį ar būti arti jo. Kadangi įrenginys turi spyruokliuojančią "Stop" rankenę ir ji galima užvesti vos patraukus starterio rankenę, net maži vaikai prie tam tikrų aplinkybių gali savo jégomis užvesti įrenginį. Tai reiškia, jog iškyla pavojus sunkiai sužeisti. Todėl nuimkite žvakės antgalį, kai įrenginys lieka be priežiūros.



**PERSPĒJIMAS!** Blogi peiliai gali padidinti nelaimių pavoją.

## Asmeninės saugumo priemonės

### SVARBU!

Gyvatvoriu žirklės – pavojingas darbo įrankis, ir jei neapdairiai ar neteisingai juo naudositės, galite rūmtai ar net lemtingai susižeisti. Labai svarbu, kad Jūs perskaitytumėte ir suprastumėte šių naudojimosi instrukcijų turinį.

Naudodamini įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalinis rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.



**PERSPĒJIMAS!** Naudojant apsaugines ausines, būkite atidus dėl įspėjamų signalų ar garsų. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.

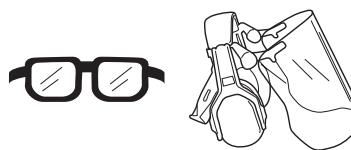
### APSAUGINĖS AUSINĖS

Nešiokite pakankamomis goso slopinimo savybėmis pasižyminčias apsaugines ausines.



### AKIŲ APSAUGA

Visada nešiokite akių apsaugą. Jei naudojamas apsauginis skydelis, turi būti nešiojami ir pripažinti apsauginiai akiniai. Pripažinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka ANSI Z87.1 JAV arba EN 166 ES šalims standartą.



### PIRŠTINĖS

Prieikus mūvėkite pirštines, pvz., tvirtinant pjovimo įrangą.



### GUMINIAI BATAI

Avėkite stabilius ir rantytu padu aulinius batus arba batus.



### APRANGA

Dėvėkite iš stiprios medžiagos pagamintą darbinę aprangą ir venkite plevėsuojančių skvernų, kurie gali užkibti ant krūmokšnių bei šakų. Visada vilkėkite patvarias ilgas kelnes. Nenešiokite papuošalų, trumpų kelnių, ar sandalų ir nevaikščiokite basomis. Žiūrékite, kad plaukai nekristų žemiau pečių.

### PIRMOSIOS PAGALBOS VAISTINĖLĖ

Netoli ese visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlę.



# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Įrenginio apsauginės dalys

Šiame skyriuje pasakojama apie jvairius įrenginio saugos elementus, aiškinama, kaip jie veikia, patariama, kaip juos prižiūrėti ir tvarkyti, jei norite, kad pjūklas dirbtų gerai ir saugiai. Žr. skyrių „Kas yra kas?“, jei norite pamatyti, kur kokia detale yra Jūsų įrenginyje.

Įrenginio tarnavimo laikas gali sutrumpėti, o nelaimingų atsitikimų pavojus gali padideti, jei įrenginys nebus tinkamai prižiūrimas, o aptarnavimas ir/arba remonto darbai nebus atliekami profesionaliai. Jei Jums reikia papildomos informacijos, kreipkitės į artimiausias aptarnavimo dirbtuvės.

### SVARBU!

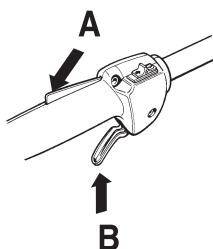
Įrenginio priežiūra ir taisymas reikalauja specialaus pasirengimo. Tai ypač liečia įrenginio apsauginę įrangą. Jei jūsų įrenginys neatlikis nors vieno iš žemiau pateiktų kontrolės reikalavimų, kreipkitės į sertifikuotą remonto dirbtuvę. Perkant mūsų produktus, mes garantuojame profesionų aptarnavimą ir priežiūrą. Jei įrenginio pardavėjas neatlieka aptarnavimo, paprašykite jo duoti artimiausios remonto dirbtuvės adresą.



**PERSPĖJIMAS!** Niekada nesinaudokite įrenginiu, jei jo apsauginė įranga yra netvarkinga. Jo apsauginė įranga turi būti tikrinama ir prižiūrima taip, kaip yra aprašyta šiame skyrelyje. Jei jūsų įrenginys neatlikis nors vieno kontrolės reikalavimo, kreipkitės į remonto dirbtuvę.

## Akseleratoriaus gaiduko blokatorius

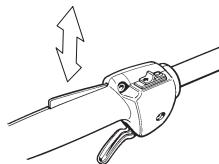
Akseleratoriaus gaiduko blokatorius skirtas apsaugoti šį gaiduką nuo netycinio paspaudimo. Paspaudus apsaugos užraktą (A) (tai įvyksta automatiškai, kai jūs suspaudžiate pjūklo rankeną), šis leidžia valdyti akseleratoriaus gaiduką (B). Kai paleisite rankeną, akseleratoriaus gaidukas ir jo apsauginis blokatorius grįš į pradinę padėtį. Ši judej kontroliuoja dvi specialios spruoklės. Nedirbant pjūklu akseleratoriaus gaidukas automatiškai užsiblokuoja laisvos eigos padėtyje.



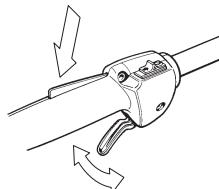
Patikrinkite, ar laisvoje eigoje akseleratorius yra užblokuotas, o akseleratoriaus gaiduko blokatorius yra savo pirminėje padėtyje.



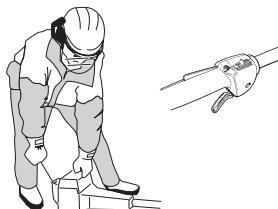
Paspauskite gaiduko blokatorių ir patikrinkite, ar jis gjžta į pirminę padėtį, kai jį atleidžiate.



Patikrinkite, ar akseleratorius ir jo gaiduko blokatorius laisvai junginėjasi, ir ar gerai veikia jų spruoklių sistema.



Žr. nuorodas skyrelyje "Užvedimas". Užveskite gyvatvorių žirkles ir pilnai akceleruokite. Atleiskite akceleratorių ir patikrinkite, ar peiliai sustojo ir nejuda. Jei peiliai juda akceleratoriaus rankenėlei esant laisvoje eigoje, būtina reguliuoti karbiuratoriaus laisvają eigą. Žr. nuorodas skyrelyje "Priežiūra".



## Stop mygtukas

Stop mygtuką paspauskite, kai norite išjungti variklį.



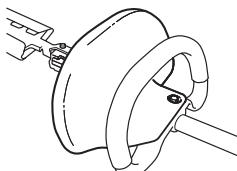
Užveskite variklį ir patikrinkite, ar jis sustoja nuspaudus stop mygtuką.

## Rankos apsauga

(325HDA55, 323HE3, 325HE3)



Rankos apsauga turi apsaugoti ranką nuo peilių, pvz., jei naudotojas paleistų priekinę rankeną.



Patikrinkite, ar rankos apsauga laikosi tvirtai.

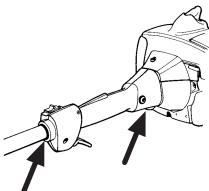
Patikrinkite, ar rankos apsauga yra sveika.

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

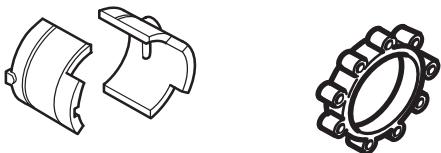
## Antivibracinė sistema



Jūsų įrenginys turi antivibracinię sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti.



Antivibracinių sistemų sumažina vibraciją, kuri iš variklio ir grandinės persoduoda į įrenginio rankenas.

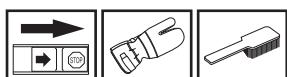


Reguliariai tikrinkite antivibracinių sistemos detales: jos turi būti nepažeistos ir nedeformuotos. Patikrinkite, ar antivibracinių sistemos detalės yra sveikos ir gerai pritvirtintos.



**PERSPĒJIMAS!** Ilgalaikė vibracija gali pakenkti silpnesnės sveikatos žmonių kraujų apytakai ir nervų sistemai. Pajutę somatininius negalavimo požymius, kreipkitės į gydytoją. Pirmieji simptomai gali būti: kūno tirpimas, jautrumo praradimas, peršėjimas, smelkimas, skausmas, sumažėjusi jėga ar silpumas, odos spalvos ar jos struktūros pakitimai. Šie simptomai paprastai pasirodo ant pirštų, rankų ar riešų. Rizika padidėja esant žemai temperatūrai.

## Duslintuvas

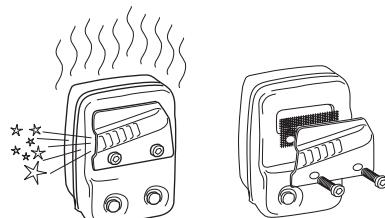


Duslintuvas iki minimumo sumažina garso lygi ir tolyn nuo naudotojo nukreipia variklio išmetamąsias dujas.

Duslintuvas su katalizatoriumi skirtas sumažinti kenksmingų medžiagų kiekį išmetamose dujose.



Karšto ir sauso klimato šalyse yra didelė rizika kilti gaisrams. Todėl ant kai kurių duslintuvų ripų mūsų konstruktoriai pritvirtino taip vadinamus kibirkštis sulaikančius tinklelius. Patikrinkite, ar Jūsų duslintuvas turi tokį tinklelj.

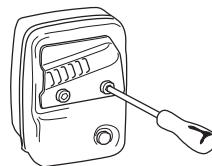


Kai naudojate duslintuvą, labai svarbu laikytis kontrolės, priežiūros ir taisymo instrukcijų.

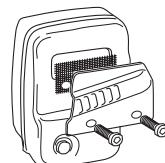
Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.



Reguliariai tikrinkite, ar duslintuvas yra saugiai pritvirtintas prie įrenginio.



Jei jūsų įrenginio duslintuvas turi kibirkščių sulaikymo tinklelj, pastarajį reikia nuolat valyti. Užsikimšus tinkleliui, gali perkaisti ir rimitai sugesti variklis.



**PERSPĒJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebékite, kad nekiltu gaisro pavojus!



**PERSPĒJIMAS!** Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



**PERSPĒJIMAS!** Atsiminkite, kad:

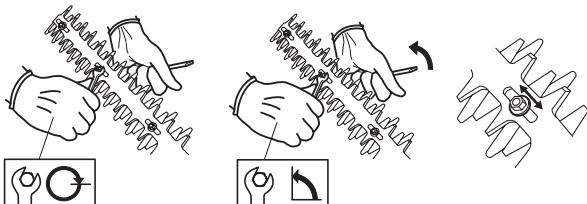
Variklio išmetamosios dujos yra karštos, jos gali kibirkščiuoti ir sukelti gaisrą. Todėl niekada neužveskite įrenginio uždarose patalpose ar netoliiese degių medžiagų!

# BENDRI SAUGUMO REIKALAVIMAI

## Peiliai



Kad būtų pasiektas geras pjovimo rezultatas, svarbu, kad atramos reakcija tarp peilių būtų teisinga. Atramos reakcija reguliuojama peilių sijos apatinės dalies varžtus sukant pagal laikrodžio rodyklę iki galio. Po to varžtą pasukite 1/4 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę. Užfiksukite varžtą kontraveržle ant peilių sijos viršutinės dalies. Patikrinkite, ar varžtas nėra per daug stipriai priveržtas, kad būtų galima poveržlė horizontaliai pajudinti.



Teisingai sureguliavus peilius, tarpas tarp peilių, matuojant prie varžtų, turi būti 0,2–0,4 mm.

Peilių briaunos yra per kietos, kad jas būtų galima pagaląsti. Atšipusius peilius būtina pagaląsti galandimo įrenginiu.

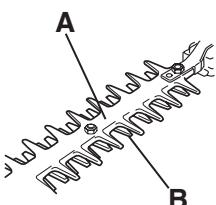
Jei peiliai sulinkę ar pažeisti, pakeiskite.

## Peilių apsauga

(325HDA55)



Peilių apsauga (A) yra skirta apsaugoti kūno dalis, kurios gali liesti peilius (B).

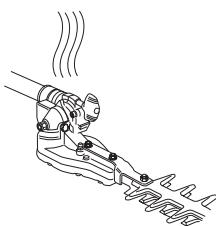


Patikrinkite, ar peilio apsauga nepažeista ir nedeformuota.

Pakeiskite peilio apsaugą, jei ji sulenkta ar pažeista.

## Pavara

Padirbus su įrenginiu, pavara jkaista. Nelieskite pavaros norėdami išvengti nudegimo žaizdų.



# SURINKIMAS

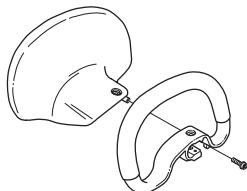
## Rankos apsaugos ir kilpinės rankenos montavimas.

(325HDA55, 323HE3, 325HE3)

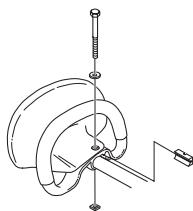


- 1 Rankos apsaugą ir kilpinę rankeną tvirtinkite naudodami varžtus. Būkite atidūs taikydami abejų dalių angas.

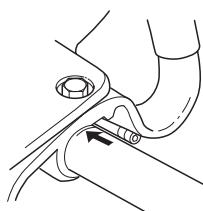
(325HDA55, 323HE3)



- 2 Kilpinę rankeną ir rankos apsaugą užmaukite ant veleno. (325HDA55, 323HE3)
- 3 Į kilpinės rankenos griovelį įtaikykite distancinį tarpiklį.
- 4 Pritvirtinkite veržlę ir varžtą. Nepriveržkite per stipriai.



- 5 Dabar tiksliai sureguliuokite, kad darbo padėtis būtų patogi. Priveržkite tvirtinimo rankenėlę. PASTABA! Kilpinė rankena ir rankos apsauga negali būti tvirtinamos toliau nei ant veleno esanti rodyklė.

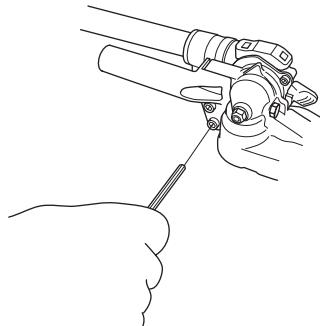


## Rankenos tvirtinimas

(323HE3, 325HE3, 325HE4)



Rankeną pritvirtinkite dvejais varžtais.



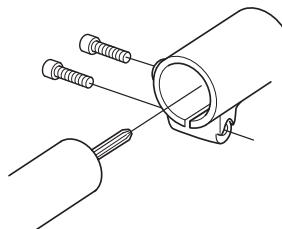
## Pjovimo agregato tvirtinimas

(325HDA55, 323HE3)



Montuojant pjovimo aggregatą, svarbu, kad gyvatvoriių žirklės būtų padėtos ant lygaus paviršiaus. Kitu atveju pjovimo aggregatas gali būti kreivai pritvirtintas.

- 1 Pjovimo agragatą pritvirtinkite prie veleno. DĒMESIO! Veleno varančiąją ašį atidžiai įtaikykite į angą pjovimo aggregate.



- 2 Pirmiausiai priveržkite apatinį varžtą, o paskui – viršutinį.

## Laikymo diržų reguliavimas

(325HE4)



Laikymo diržus visada naudokite kartu su įrenginiu, kad būtų pasiekta maksimali įrenginio kontrolė ir iki minimumo sumažintas rankų ir nugaros nuovargis.

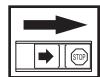
- 1 Užsidėkite laikymo diržus.
- 2 Užkabinkite įrenginį ant laikymo diržų pakabos kabliuko.
- 3 Laikymo diržų ilgi sureguliuokite taip, kad pakabos kabliukas būtų tame pačiam aukštyste kaip Jūsų dešinysis klubas.



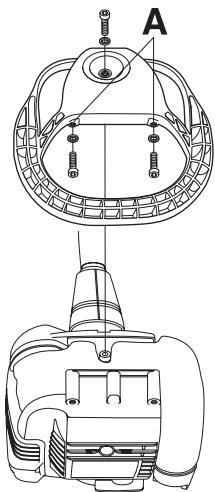
# SURINKIMAS

## Atatrankos apsaugos tvirtinimas

(325HE4)



Apsaugą tvirtinkite naudojant tris varžtus ir tris poveržles. Du trumpieji varžtai tvirtinami angoje A. Priveržkite varžtus 4 Nm jėga. Irenginį panaudojus maždaug 20 valandų, varžtus reikia paveržti iki 4 Nm.



# KAIP ELGTIS SU KURU

## Saugumo reikalavimai kurui

Nebandykite užvesti įrenginio:

- 1 Jei ant jo užpylėte degalų. Pirmiausia viską švariai nušluostykite ir kuro likučiams leiskite išgaruoti.
- 2 Jei Jūs apsipylėte degalais ar apipylėte drabužius, persirenkite. Nuplaukite tas kūno dalis, ant kurių užlašėjo kuras. Naudokite muilą ir vandenį.
- 3 Jei degalai varva iš įrenginio. Reguliariai tikrinkite kuro bako ir kuro žarnelių sandarumą.

## Pervežimas ir laikymas

- Įrenginį ir kurą laikykite ir pervežkite taip, kad kuras nevarvėtų ir negaruotų netoli kibirkščių ar atviros liepsnos šaltinių, pavyzdžiu, elektrinių įrenginių, elektrinių variklių, elektros jungiklių/rozečių ar šilumos katilų.
- Degalus visada laikykite ir pervežkite tik tam skirtuose pripažintuose bakuose.
- Jei įrenginiu nesiruošiate dirbtį ilgesnį laiko tarpą, ištuštinkite degalų baką. Artimiausioje degalinėje paklauskite, kur išpilti nereikalingus degalus.
- Jei įrenginiu nesiruošiate naudotis ilgesnį laiko tarpą, užtikrinkite, kad jis būtų gerai išvalytas ir jam atliktas pilnas aptarnavimas.
- Įrenginį transportuokite ar laikykite visada pritvirtinę apsauginį pjovimo įrangos dėklą.
- Norint išvengti atsitiktinio variklio užvedimo, būtina visada nuimti žvakės antgalį, jei įrenginys bus ilgą laiką nenaudojamas, lieka be priežiūros bei atliekant visus techninės priežiūros darbus.



**PERSPĖJIMAS!** Būkite atsargus su kuru. Saugokitės atviros liepsnos, sprogimų ir nekvėpuokite degalų garais.

## Kuro maišymas

**PASTABA!** Įrenginio variklis yra dvitaktis ir jam visada reikia naudoti benzino ir dvitakčio variklio alyvos mišinį. Labai svarbu tiksliai atmatuoti naudojamos alyvos tūrį tam, kad gautumėte teisingos konsistencijos mišinį. Jei ruošiate nedidelį kuro kiekį, net ir maži netikslumai gali drastiškai įtakoti mišinio proporcijas.



**PERSPĖJIMAS!** Degalai ir degalų garai yra labai degūs ir gali rūmtai sužeisti juos įkvėpus ir jiems liečiantis su oda. Todėl būkite atsargūs dirbdami su degalais, užtikrinkite gerą oro ventiliaciją.

## Benzinas



**PASTABA!** Mišiniui visada naudokite kokybišką alyva maišytą benziną, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 90 (RON). Jei Jūs įrenginyje yra katalizatorius (žr. skyrelį „Techniniai duomenys“), visada turi būti naudojamas kokybiškas alyva maišytas benzinas. Benzinas su švino priedais gadina katalizatorių.

Jei rinkoje yra ekologiško benzino, taip vadinamo alkilato benzino, reikia naudoti jį.



- Žemiausias rekomenduojamas oktaninis skaičius turi būti 90 (RON). Jei naudojate mažesnį nei 90 oktaninio skaičiaus benziną, variklis gali pradėti kalti. Dėl to pradeda kilti jo temperatūra, o tai gali sukelti rimtus variklio gedimus.
- Kai nuolat dirbate dideliais variklio sūkiais, siūlome naudoti dar didesnio oktaninio skaičiaus benziną.

## Dvitaktė alyva

- Norėdami pasiekti geriausią rezultatą ir dARBINES charakteristikas, naudokite HUSQVARNA dvitaktę variklių alyvą, kuri yra specialiai sukurta mūsų oru aušinamiems dvitakčiams varikliams.
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems varikliams, vadinosios alyvos pakabinamiems varikliams (TCW).
- Niekada nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.
- Blogos kokybės alyva ar per riebus alyvos / kuro mišinys gali pakenksti katalizatoriaus funkcijai ir sutrumpinti jo tarnavimo laiką.
- Mišinio proporcija  
1:50 (2%) su HUSQVARNA dvitakte alyva.  
1:33 (3%) su kitomis alyvomis yra skirta oru aušinamiems dvitakčiams varikliams; skirti JASO FB/ISO EGB.

Benzinas, litrai	Dvitaktė alyva, litrai	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

# KAIP ELGTIS SU KURU

## Maišymas

- Benziną ir alyvą visada maišykite švariame kurui skirtame bakelyje.
- Visada pirmiausiai supilkite pusę numatomo naudoti benzino. Tada supilkite visą reikalingą alyvos kiekį. Išmaišykite (suplakite) kuro mišinį. Supilkite likusią benzino dalį.
- Gerai išmaišykite (suplakite) kuro mišinį, prieš pildami jį į iрenginio baką.



- Kuro mišinio neruoškite daugiau kaip 1 mėnesiui į priekį.
- Jei kurį laiką iрenginio nenaudojate, ištuštinkite ir išvalykite kuro baką.



**PERSPĒJIMAS!** Darbo metu ir po darbo katalizatoriaus duslintuvas būna labai įkaitęs. Taip atsitinka ir darbo laisvaja eiga metu. Saugokitės, kad nesukeltumėte gaisro, ypač jei dirbate arti degių medžiagų ir/ar duju.

## Kuro užpylimas



**PERSPĒJIMAS!** Šios saugumo priemonės sumažins gaisro pavojų:

Arti kuro nerūkykite ir nestatykite šiltų daiktų.

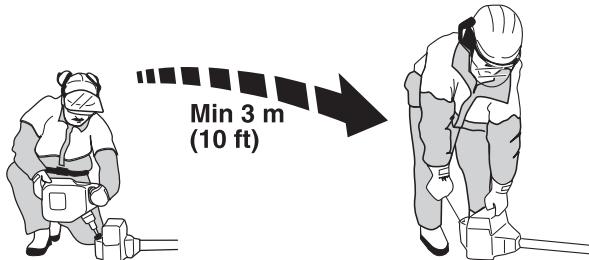
Prieš užpildami kurą, visada išjunkite variklį. Išjunkite variklį ir prieš pildami kurą leiskite jam keletą minučių atvėsti.

Pildami degalus, iš lėto atsukite kuro bako dangtelį tam, kad palaipsniui išsilygintų galintis bake susidaryti garų spaudimas.

Supylę degalus, kruopščiai užsukite kuro bako dangtelį.

Prieš užvesdami iрenginį, visada paneškite jį toliau nuo kuro pylimo vietas.

- Nušluostykite kuro bako dangtelį. Į kuro baką patekė nešvarumai kenkia eksploracijai.
- Prieš užpildami degalus, gerai suplakite kanistrą ir išmaišykite kuro mišinį.

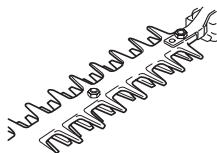


# ĮJUNGIMAS IR IŠJUNGIMAS

## Patikrinimas prieš užvedant



- Patikrinkite darbo vietą. Pašalinkite daiktus, kurie gali pakilti nuo žemės.
- Patikrinkite pjovimo įrangą. Niekada nenaudokite atšipusių, išrūkiusių ar pažeistų peilių.



- Patikrinkite įrenginį, ar jis yra gerame stovyje. Patikrinkite, ar visos veržlės ir varžtai yra priveržti.
- Įsitinkite, ar pavara pakankamai patepta. Žr. nuorodas skyrelyje "Pavara".
- Patikrinkite, ar varikliui sukantis laisvaja eiga, nesisuka pjovimo įanga.
- Įrenginį naudokite tik tiems tikslams, kuriems jis yra skirtas.
- Įsitinkite, ar rankena ir apsaugos funkcijos yra tvarkingos. Niekada nenaudokite įrenginio, kuriam trūksta kokių nors dalių ar buvo pakeistos ne pagal specifikacijas.
- Prieš užvedant įrenginį visi dangteliai turi būti teisingai pritvirtinti ir nedeformuoti.

## Ijungimas ir išjungimas



**PERSPĖJIMAS!** Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankbos dangtelis, nes priešingu atveju sankbos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

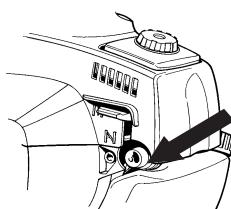
Prieš užvesdami įrenginį, visada patraukite įj maždaug 3 metrus nuo tos vietas, kur pylėte kurą. Įrenginį padėkite ant tvирto pagrindo. Atsiminkite, jog užvedant variklį, peiliai gali pradėti judėti. Stebėkite, kad peiliai nieko neužkabintų. Stebėkite, kad pašaliniai asmenys nepatektų į darbo zoną, nes iškils sunkią sužidimų pavojus.

Saugus atstumas yra 15 m.

## Šaltas variklis

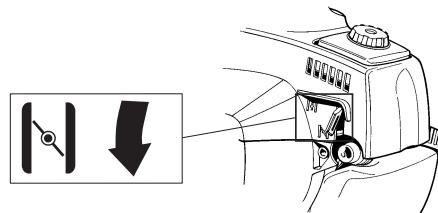
### Kuro siurblys:

Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūslelę, kol kuras užpildys pūslelę. Pūslelės nereikia pilnai pripildyti.



### Sklendė:

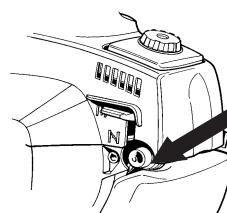
Nustatykite sklendės reguliatoriu j sklendės padėtj.



## Šiltas variklis

### Kuro siurblys:

Keletą kartų paspauskite kuro siurblio guminę pūslelę, kol kuras užpildys pūslelę. Pūslelės nereikia pilnai pripildyti.



## Užvedimas

Kaire ranka spauskite įrenginio korpusą prie žemės (PASTABA! Ne koja!). Paimkite paleidimo rankenélę, dešine ranka létai traukite paleidimo trosą, kol pajusite pasipriešinimą (paleidimo dantys susikabins), tada patraukite greitai ir stipriai.

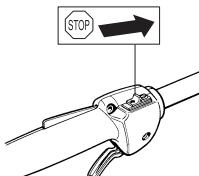
Kai variklis pradeda vestis, tuo pat grąžinkite oro sklendę į pradinę padėtj ir kartokite šį veiksmą tol, kol variklis užsives.

**PASTABA!** Staigiai nepaleiskite pilnai ištrauktos starterio rankenélės. Tai gali pakenkti įrenginiui.



## Išjungimas

Variklis išjungiamas "Stop" rankenélę pastūmus į "Stop" padėtj.



**PASTABA!** "Stop" rankenélė automatiškai grjžta į "Start" padėtj. Norint išvengti atsitiktinio užvedimo, atliekant montavimo, patikros ir/arba priežiūros darbus būtina visada nuo uždegimo žvakės nuimti žvakės antgalj.

# PAGRINDINIAI DARBO

## Bendrosios darbo instrukcijos

### SVARBU!

Šiame skyrellyje pateikiamą informaciją apie bedras saugumo taisykles dirbant gyvatvorių žirklėmis.

Jei tam tikroje situacijoje nežinosite kaip pasielgti, pasiklauskite spacialisto. Kreipkitės į pardavėją ar aptarnavimo dirbtuvės.

Nedirbkite darbo, kurio nemokate ar jaučiatės nepakankamai kvalifikuotas.

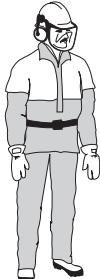


**PERSPĒJIMAS!** Įrenginys gali rimtai sužeisti.  
Atidžiai perskaitykite saugumo instrukcijas.  
Išmokite naudoti įrenginį.



**PERSPĒJIMAS!** Pjaunantieji įrankiai.  
Neišjunge variklio nelieskite įrankių.

## Asmeninė sauga



- Visada avēkite aulinius batus ir kitas priemones, aprašytas skyriuje Asmeninės saugos priemonės.
- Visuomet nešiokite darbo drabužius ir patvarias ilgas kelnes.
- Niekada nenešiokite palaidū drabužių ar papuošalų.
- Išsitinkite, ar plaukai nesidraiko žemiau pečių juostos.

## Saugumo instrukcijos aplinkiniams

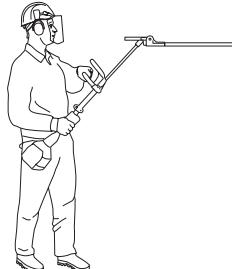
- Niekada neleiskite vaikams naudotis įrenginiu.
- Žiūrėkite, kad dirbant niekas neprieitų arčiau kaip per 15 m.
- Niekam kitam niekada neleiskite naudotis įrenginiu prieš tai neįsitikinus, ar jie suprato naudotojimosi instrukcijų turinį.
- Niekada nedirbkite stovint ant kopėčių, suoliuko ar kito netvirtai pakelto pagrindo.



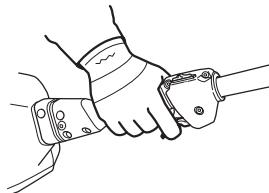
## Saugumo instrukcijos dirbant



- Visuomet pasitikrinkite, ar Jūs turite saugią ir tvirtą atramą kojomis.
- Įrenginjį visada laikykite abejomis rankomis. Įrenginį laikykite prie kūno.



- Dešine ranka valdykite akceleratorių.



- Išsitinkite, ar veikiant varikliui, rankos ir kojos neliečia pjovimo įrangos.
- Išjungus variklį, rankomis ir kojomis nelieskite pjovimo įrangos, kol jis pilhai nesustos.
- Saugokités kamieno išsišakojimų, kurie gali būti išmetami į orą pjovimo metu.
- Jei nedirbate įrenginiu, visada jį padėkite ant žemės.
- Nepjaukite per arti žemės paviršiaus. Akmenys ar kiti palaidi daiktai gali būti išmetami į orą.
- Išstirkite pjaunamajį objektą atkrepiant dėmesį į pašalininius daiktus, pvz., el. kabelius, vabzdžius, gyvūnus ir t. t. arba daiktus, kurie gali pakenkti pjovimo įrangai, pvz., metaliniai daiktai.
- Jei įrenginys liečia kokį daiktą ar susidaro vibracijos, sustabdykite įrenginį. Nuo degimo žvakės nuimkite kabelį. Patikrinkite, ar įrenginys nėra pažeistas. Suremontuokite pažeidimus.
- Jei kas nors darbo metu įstrigtu peiliuose, būtina išjungti variklį, sustoti ir prieš nuvalant peilius, kabelį nuimti nuo degimo žvakės.

# PAGRINDINIAI DARBO

## Saugumo instrukcijos pabaigus darbą



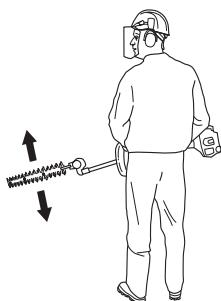
- Apsauginis deklas visada turi būti ant pjovimo įrangos, jei įrenginys naudojamas.
- Prieš pradėdami valyti įrenginį, tikrinti ar taisytis gedimus įsitikinkite, ar pjovimo įranga sustojo. Nuimkite žvakės kabelį nuo žvakės.
- Remontuodami pjovimo įrangą visada naudokite stiprius pirštines. Jis yra labai aštrus, todėl lengva įsipjauti.



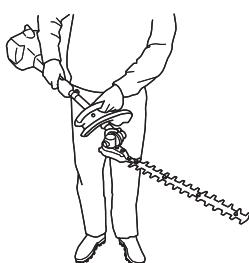
- Įrenginį laikykite ten, kur jo negali pasiekti vaikai.
- Remontuodami įrenginį naudokite tik originalias atsargines dalis.

## Pagrindiniai darbo principai

- Šonus pjaukite mosuojant iš apačios į viršų.

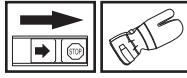


- Akceleratorių sureguliuokite pagal apkrovą.
- Kerpant gyvatvorę, variklis turi būti nukreiptas nuo gyvatvorės.
- Norint pasiekti geriausią pusiausvyrą, įrenginį laikykite kuo arčiau kūno.



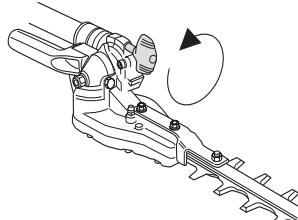
- Saugokitės, kad viršūnė neliestų žemės.
- Neskubékite, dirbkite normaliu tempu, kad visos šakos lygiai nusipjautų.

## Gyatvorių žirklių kampo keitimasis

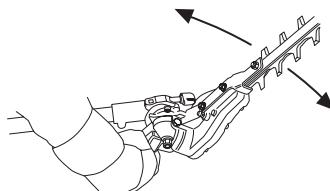


### (323HE3)

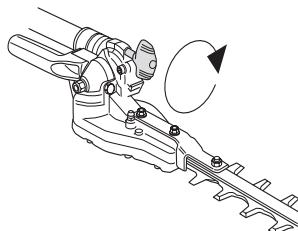
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę.



- Kampą reguliuokite naudodami ant pjovimo agregato esančią rankeną.

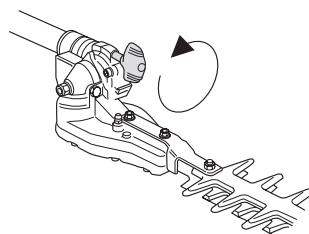


- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.

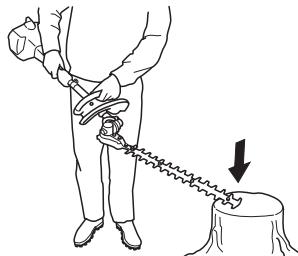


### (325HDA55)

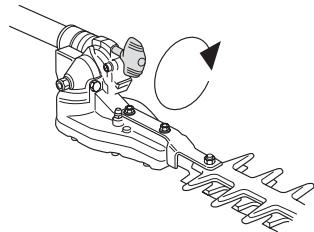
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę.



- Pjovimo aggregatą spauskite prie gyvatvorės ar kito stabilaus pagrindo kol nustatysite norimą kampą.



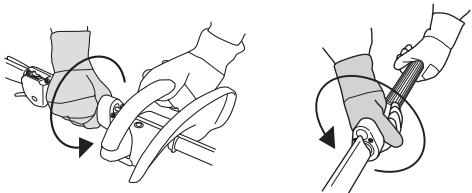
- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę.



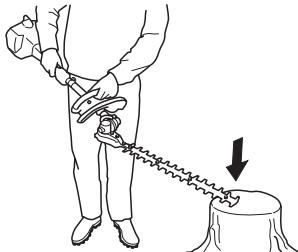
# PAGRINDINIAI DARBO

## (325HE3,325HE4)

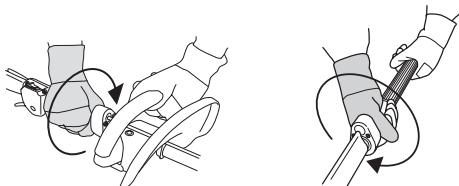
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę ant veleno (pagal laikrodžio rodyklę).



- Pjovimo agregatą spauskite prie gyvatvorių ar kito stabilaus pagrindo kol nustatysite norimą kampą.



- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę (prieš laikrodžio rodyklę).



**PERSPĒJIMAS!** Reguliujant kampą, nelieskite pjovimo agregato. Peiliai yra aštrūs, todėl lengva įsipjauti.

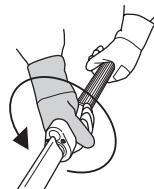
## Transportavimo padėtis

### (325HE4)

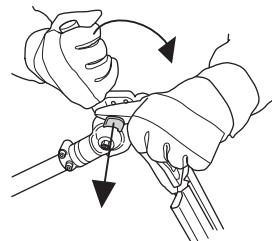


Pabaigę darbą, pjovimo agregatą galima atlenkti atgal link veleno – tai pelengvins gyvatvorių žirklių transportavimą ir laikymą.

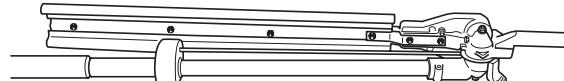
- Išjunkite variklį.
- Atsukite tvirtinimo rankenėlę ant veleno (pagal laikrodžio rodyklę).



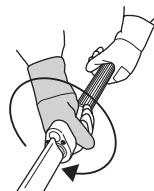
- Paimkite pjovimo aggregato rankeną ir pasukite pjovimo aggregatą į viršų. Prie 90 laipsnių kampo – stabdymo padėtis. Norint praeiti stabdymo padėtij, ištraukite blokavimo mygtuką.



- Palenkite pjovimo aggregatą link veleno.



- Priveržkite tvirtinimo rankenėlę (prieš laikrodžio rodyklę).



**PASTABA!** Kai praeisite stabdymo padėti, peiliai bus užblokuoti – nebandykite pjauti šioje padėtyje.

# PRIEŽIŪRA

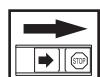
## Karbiuratorius

Jūsų Husqvarna produktas suprojektuotas ir pagamintas laikantis specifikaciją, kurios sumažina kenksmingų išmetamų dujų kiekį. Sunaudojus 8–10 bakus kuro, variklis laikomas jvažinėtu. Siekdami, kad jis veiktų kuo geriau ir kiek įmanoma mažiau išleistų kenksmingų išmetamų dujų, po jvažinėjimo laikotarpio, leiskite savo pardavėjui/remonto dirbtuvė personalui (kurie turi tachometrą) pareguliuoti Jūsų karbiuratorių.

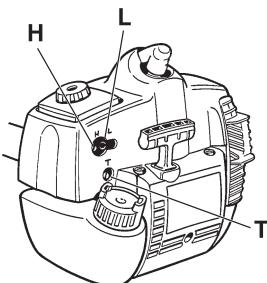


**PERSPĖJIMAS!** Prieš užvesdami įrenginį, prie stovo turi būti pritvirtintas sukomplektuotas sankabos dangtelis, nes priešingu atveju sankabos būgnelis gali nukristi ir rimtai sužeisti.

## Veikimas



- Karbiuratorius reguliuoja variklio greitį akseleratoriaus pagalba. Karbiuratoriuje kuras sumaišomas su oru. Kuro ir oro mišinį galima reguliuoti. Tinkamas nustatymas leidžia pasiekti maksimalų įrenginio darbo našumą.
- Karbiuratoriaus reguliavimas leidžia pritaikyti variklio darbą prie vietinių veikimo sąlygų, t.y. klimato, aukščio, kuro ir naudojamos dvitaktės alyvos rūšies.
- Karbiuratorius turi tris reguliavimo galimybes:  
L = Žemų apsisukimų reguliavimo varžtas  
H = Aukštų apsisukimų reguliavimo varžtas  
T = Laisvosios eigos apsisukimų reguliavimo varžtas



- Kuro kiekis valdomas, atidarant droselio sklendę ir reguliuojamas L ir H varžtais. Jeigu juos suksite pagal laikrodžio rodyklę, oro ir kuro santykis didės (liesesnis mišinys), o jei juos suksite prieš laikrodžio rodyklę, santykis mažės (riebesnis mišinys). Liesesnis mišinys sąlygoja aukštėsnius variklio apsisukimus, o riebesnis – žemesnius.
- Varžtas T reguliuoja laisvosios eigos apsukas. Jeigu varžtą T suksite pagal laikrodžio rodyklę, laisvieji apsisukimai didės, jei prieš laikrodžio rodyklę – mažės.

## Pradinis sureguliuavimas

- Išbandant gamykloje, karbiuratorius yra sureguliuojamas. Pradiniai nustatymai gaunamas riebesnis už optimalų mišinys ir tokis turi būti išlaikomas pirmąsias įrenginio eksplotacijos valandas. Po to karbiuratorių reikia galutinai sureguliuoti. Tikslų reguliavimą turi atlikti apmokytas, patyręs asmuo.

**PASTABA!** Jei peiliai juda prie laisvosios eigos, T varžtą reikia sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol peiliai sustos.

**Rekomenduojamas laisvos eigos sūkių skaičius** 2700 r/min

**Rekomenduojamas maks sūkių skaičius:** Žr. skyrių Techniniai duomenys.



**PERSPĖJIMAS!** Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad plovimo įranga sustotų, kreipkitės į pardavėją/remonto dirbtuvės. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

## Galutinis sureguliuavimas

- Kai įrenginys pakankamai "jvažinėtas", reikia galutinai sureguliuoti karbiuratorių. Galutinį reguliavimą turi atlikti kvalifikuotas specialistas. Pirmiausiai sureguliuokite varžą L, po to laisvosios eigos varžą T ir galiausiai varžą H.

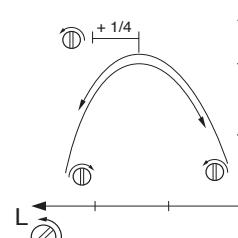
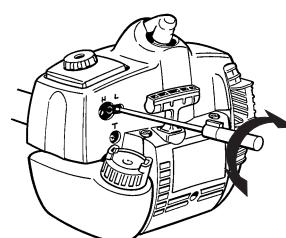
## Sąlygos

- Prieš pradedant reguliuoti pasižiūrėkite, ar oro filtras yra švarus, o oro filtro dangtelis uždėtas. Jei karbiuratorius reguliuojamas su nešvarių oro filtru, išvalius filtrą gaunamas liesesnis mišinys. Tai gali būti rimto variklio gedimo priežastimi.
- Atsargiai sukite adatas L ir H iki vidurinės padėties tarp pilno prisukimo ir visiško atsukimo.
- Nebandykite reguliuoti adatą L ir H stovėjimo metu, nes tai gali sąlygoti gedimus.
- Dabar, laikydami instrukcijos, užveskite įrenginį ir leiskite jam veikti 10 min, kad įkaistų.

**PASTABA!** Jei peiliai juda prie laisvosios eigos, T varžtą reikia sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol peiliai sustos.

## Žemų apsisukimų adata L

Pasitenkite surasti didžiausią laisvos eigos apsisukimų greitį, sukdami žemų apsisukimų adatą L pagal ir prieš laikrodžio rodyklę. Suradę didžiausią greitį, pasukite žemų apsisukimų adatą L 1/4 apsisukimo prieš laikrodžio rodyklę.



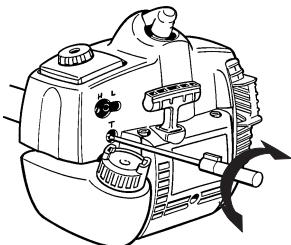
**PASTABA!** Jei peiliai juda prie laisvosios eigos, T varžtą reikia sukti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol peiliai sustos.

# PRIEŽIŪRA

## Galutinis laisvos eigos T sureguliavimas

Jei reikia reguliuoti iš naujo, laisvosios eigos greitį reguliuoikite laisvosios eigos varžtu T. Pirmiausiai pasukite T varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol peiliai pradės judėti. Paskui sukite T varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol peiliai sustos. Laisvosios eigos greitis bus teisingai sureguliotas tuomet, kai variklis tolygiai veiks kiekvienoje padėtyje. Turėtų būti nemažas skirtumas iki tokios apsisukimų skaičiaus padėties, kai peiliai pradedą suktis.

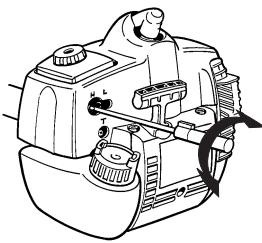
Peiliai neturi judėti oro sklendei esant užvedimo padėtyje.



**SVARBU!** Jei laisvos eigos sūkių skaičiaus negalima sureguliuoti taip, kad pjovimo įranga sustotų, kreipkités į pardavėją/remonto dirbtuves. Nenaudokite įrenginio tol, kol jis nėra tinkamai nustatytas ar pataisytas.

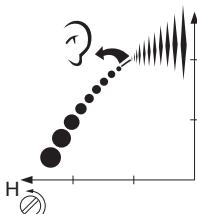
## Aukštų apsisukimų adata H

Nuo didelių sūkių adatos H nustatymo priklauso variklio galia, sūkių skaičius, temperatūra bei kuro sunaudojimas. Liesam mišiniui nustatyta didelių sūkių adata H (per daug įsukta) sukelia per aukštus apsisukimus ir gadina variklį. Neleiskite varikliui veikti esant didžiausiam sūkių skaičiu daugiau nei 10 sekundžių.



Paleiskite variklį visu greičiu ir labai lėtai sukite didelių sūkių adatai H pagal laikrodžio rodyklę tol, kol sumažės variklio greitis. Po to labai lėtai sukite didelių sūkių adatai H prieš laikrodžio rodyklę tol, kol variklis pradės veikti netolygiai. Tada sukite didelių sūkių adatai H pagal laikrodžio rodyklę tol, kol variklis pradės veikti tolygiai.

Didelių sūkių adatos H reguliavimo metu variklis turi būti neapkrautas. Didelių sūkių adata H yra gerai sureguliota tada, kai įrenginys šiek tiek muša keturtaktį. Jei įrenginio sūkiai dideli, mišinys yra per liesas. Jei įrenginys smarkiai dūmija ir tuo pačiu muša keturtaktį, mišinys yra per riebus.



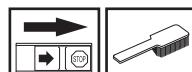
**PASTABA!** Norint optimaliai sureguliuoti karbiuratorą, reikia kreiptis į kvalifikuotą pardavėją/remonto dirbtuvų personalą, kurie turi tachometrą.

## Teisingai sureguliuotas karbiuratorius

Teisingas karbiuratoriaus sureguliavimas reiškia, jog įrenginys akceleruoja be uždelsimo ir šiek tiek muša keturtaktį, esant didžiausiam greičiui. Peiliai neturi judėti prie laisvosios eigos arba oro sklendei esant užvedimo padėtyje. Per liesam mišiniui sureguliuota mažų apsisukimų adata L gali būti variklio sunkaus užvedimo ir prastos akceleracijos priežastimi.

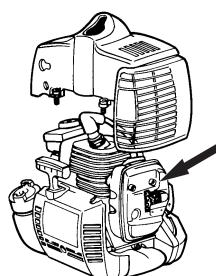
Per liesam mišiniui sureguliuota didelių sūkių adata H duoda mažiau jėgos = mažiau galios, prastą akceleraciją ir/arba salygoja variklio gedimus. Dėl per riebiam mišiniui sureguliuotų adatų L ir H atsiranda akceleracijos problema arba pasiekiamas per žemas darbinis sūkių skaičius.

## Duslintuvas



**PASTABA!** Kai kuriuose duslintuvuose yra įrengti katalizatoriai. Žr. skyrių Techniniai duomenys, jei norite sužinoti, ar Jūsų įrenginyje yra įrengtas katalizatorius.

Duslintuvas sumažina garso lygi ir tolyn nuo naudotojo nukreipia išmetamiasias dujas. Išmetamosios dujos yra karštos, jose gali būti kibirkčių, kurios, patekusios ant sausų ir degių medžiagų, gali sukelti gaisrą.



Kai kurie duslintuvai turi specialius tinklelius kibirkštims sulaikyti. Jeigu jūsų įrenginyje įtaisytas tokio tipo duslintuvas, būtina mažiausiai kartą per savaitę išvalyti jo tinklelių. Valymui naudokite plieninį šepetį.



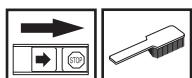
Duslintuve be katalizatoriaus tinklas turėtų būti valomas ir net keičiamas kartą per savaitę. Duslintuvo su katalizatoriumi tinklas turėtų būti tikrinamas bei valomas kartą per mėnesį. **Pažeistas tinklas turi būti keičiamas.** Jei tinklas dažnai užsikemša, gali reikšti, kad blogai veikia katalizatorius. Kreipkités į pardavėją dėl patikrinimo. Užsikimšus tinkliui perkaista variklis, gali būti pažeistas cilindras ir stūmoklis. Žiūrėkite nuorodas Priežiūra.

**PASTABA!** Niekada nenaudokite įrenginio su netvarkingu duslintuvu.

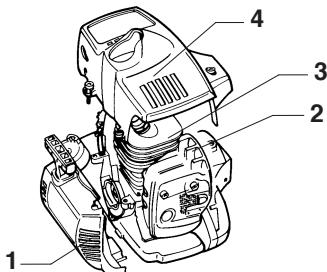


**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvas su katalizatoriumi būna labai karštas dirbant ir baigus darbą. Tas pats galioja ir dirbant laisvaja eiga. Prisilietus galima apdeginti odą. Stebėkite, kad nekiltų gaisro pavojus!

## Aušinimo sistema



Siekiant žemiausios galimos variklio darbinės temperatūros, įrenginys turi aušinimo sistemą.



Aušinimo sistemą sudaro:

- 1 Oro padavimo skylė starteryje.
- 2 Smagratis su sparneliais.
- 3 Aušinimo flanšai ant cilindro.
- 4 Cilindro gaubtas (paduoda šaltą orą link cilindro).

Kartą per savaitę ar dažniau, priklausymai nuo sąlygų, šepečiu išvalykite aušinimo sistemą. Jei aušinimo sistema užteršta ar užsikimšusi, įrenginys perkais, o tai gali sugadinti cilindrą ir stumoklį.

## Žvakė

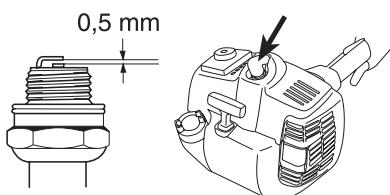


Žvakės veikimui įtakos turi:

- Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius.
- Netinkamas kuro mišinys (per daug ar ne tos rūšies alyva).
- Nešvarus oro filtras.

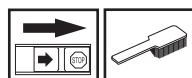
Dėl šių priežasčių ant žvakės elektrodų susidaro apnašos, kurios sąlygoja veikimo sutrikimus ir problemas užvedimo metu.

Jeigu įrenginys neturi galios, sunku jį užvesti ar jis trūkčioja paleistas laisva eiga, visada pirmiausiai patirkrinkite žvakę. Jeigu žvakė nešvari, išvalykite ją ir patirkrinkite tarpelį tarp elektrodų, kuris turi būti 0,5 mm. Žvakę reikia pakeisti maždaug po mėnesio darbo arba dar anksčiau.



**PASTABA!** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes! Netinkamo tipo žvakė gali smarkiai sugadinti stumoklį ir cilindrą. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.

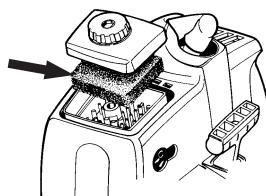
## Oro filtras



Oro filtras turi būti reguliarai valomas nuo dulkių ir purvo, siekiant išvengti:

- Karbiuratoriaus veikimo sutrikimų
- Užvedimo problemų
- Galingumo sumažėjimo
- Bereikalingo variklio detalių dėvėjimosi
- Per didelio kuro sunaudojimo.

Oro filtru valykite kas 25 valandas arba dažniau, jei darbo vieta yra neįprastai dulkėta.



## Oro filtro valymas

Atsukite oro filtro dangtelį ir išsimkite filtrą. Plaukite švariamė šiltame vandenye su muiliu. Prieš tvirtinant filtrą gerai ji išdžiovinkite.

Ilgiau naudotas oro filtras pilnai nebeišsivalo. Todėl ji reikia reguliarai pakeisti nauju. **Pažeistas oro filtras turi būti iš karto pakeičiamas.**

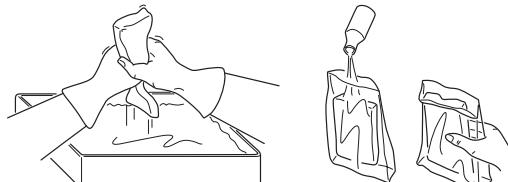
Jeigu įrenginys naudojamas dulkėtoje aplinkoje, oro filtras turi būti ištepmas. Žr. nuorodas Oro filtro tepimas.

## Oro filtro tepimas



Visada naudokite tik HUSQVARNA filtrų alyvą, art. nr. 531 00 92-48. Filtrų alyvoje yra tirpiklio, kuris padeda alyvai tolgygiai pasiskirstyti filtre. Todėl venkite kontakto su oda.

Įdėkite filtrą į plastikinį maišelį ir pilkite alyvą. Paspaudykite maišelį, kad tepalas vienodai pasiskirstytų. Ištraukite filtrą iš maišelio ir nuvalykite alyvos perteklį, prieš įdėdami filtrą į įrenginį. Niekada nenaudokite iprastos variklių alyvos. Ji gana greitai nuteka per filtrą ir susirenka apačioje.

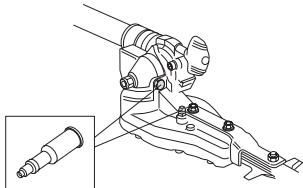


# PRIEŽIŪRA

## Pavara



Ant reduktoriaus korpuso yra tepimo kaištis ir antgalis skirti tepimo priemonių papildymui. Naudokite tepalo švirkštą. Naujam įrenginiui pirmajį kartą tepalus būtina papildyti po maždaug 20 darbo valandų, po to – maždaug kas 60 darbo valandų. Naudokite "Husqvarna" specialų tepalą, nr. 503 98 96-01.



**PASTABA!** Pavaros nereikia pilnai pripildyti tepalu. Tepalas plečiasi nuo šilumos, atsirandančios dėl veikiančio įrenginio. Jei pavara būtų pilnai pripildyta tepalu, iškiltų pavojus sugadinti tarpines bei atsirasti tepalo nutekėjimui.

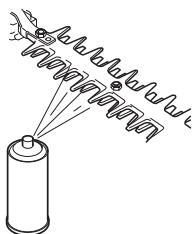
Paprastai tepalo nereikia keisti, nebent, kai kampinė pavara remontuojama.

## Valymas ir tepimas



Prieš naudodamasi įrenginiu ir panaudojus jį, nuo peilių nuvalykite sakus ir augalų sultis valymo priemone 531 00 75-13 (UL22).

Peilio sijas ištepkite specialiomis tepimo priemonėmis, art. nr. 531 00 75-12 (UL 21), jei nebus naudojama ilgesnį laiko tarpa.



# PRIEŽIŪRA

## Priežiūros grafikas

Žemiau pateiktas iрenginio priežiūros darbų sąrašas. Daugelis punktų yra aprašyti skyrelyje "Priežiūra". Naudotojas gali atlikti tik tokius priežiūros ir techninio aptarnavimo darbus, kurie aprašyti šiose naudojimosi instrukcijose. Labiau sudėtingesnius darbus turi atlikti licencijuotos techninio aptarnavimo dirbtuvės.

Priežiūra	Kiekvieną dieną	Kiekvieną savaitę	Kiekvieną mėnesį
Išvalykite iрenginį išoriškai.	X		
Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaiduko užraktas ir akceleratoriaus gaidukas veikia saugiai.	X		
Patikrinkite, ar veikia stop mygtukas.	X		
Patikrinkite, ar peiliai nesisuka prie laisvosios eigos ar oro sklendei esant užvedimo padėtyje.	X		
Patikrinkite, ar peiliai nėra pažeisti, nejtrükę ir neturi kitų defektų. Jei reikia, pakeiskite peilius.	X		
Patikrinkite, ar peilio apsauga nepažeista ir nedeformuota. Pakeiskite peilio apsaugą, jei ji sulenkta ar pažeista.	X		
Išvalykite oro filtri. Jei reikia, pakeiskite.	X		
Patikrinkite, ar nėra pažeista rankų apsauga. Pakeiskite pažeistą apsaugą. (325HDA55, 323HE3, 325HE3)	X		
Patikrinkite, ar veržlės ir varžtai yra priveržtii.	X		
Patikrinkite, ar nėra kuro nutekėjimo iš variklio, bako ar kuro žarnelių.	X		
Patikrinkite starterį ir jo trosą.		X	
Patikrinkite, ar nenusidévėjusios ir nejtrükusios antivibracinės sistemos detalės.		X	
Išvalykite žvakę iš išorės. Išimkite ją ir patikrinkite tarpą tarp elektrodų. Padarykite, kad tarpelis būtų 0.5 mm arba pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.		X	
Išvalykite iрenginio aušinimo sistemą.		X	
Išvalykite arba pakeiskite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui be katalizatoriumi).		X	
Išvalykite karbiuratorių išoriškai ir jo aplinkinę zoną.		X	
Reduktoriaus korpusą papildykite tepalu. Tai reikia atlikti maždaug kas 60 darbo valandų.		X	
Patikrinkite, ar peilius laikantys varžtai yra teisingai priveržti.		X	
Išvalykite kuro baką.			X
Patikrinkite, ar neužterštas kuro filtras, o kuro žarnelė nesutrükusi ar kitaip pažeista. Jei reikia, pakeiskite.			X
Patikrinkite visus laidus ir jungtis.			X
Patikrinkite, ar nesusidévėjusi sankaba, sankabos spryruoklės ir sankabos būgnelis. Jei reikia, pakeiskite licencijuotose techninio aptarnavimo dirbtuvėse.			X
Pakeiskite žvakę. Žiūrėkite, ar žvakė turi taip vadinamą radijo trukdžių slopinimą.			X
Patikrinkite ir išvalykite duslintuvo kibirkščių sulaikymo tinklėlį (taikoma tik duslintuvui su katalizatoriumi).			X
Duslintuvą ir variklį išvalykite nuo purvo, ląpų, nuvarvėjusių tepimo priemonių ir pan.			X



# TECHNINIAI DUOMENYS

## Techniniai duomenys

Techniniai duomenys	325HDA55	323HE3	325HE3	325HE4
<b>Variklis</b>				
Cilindro tūris, cm <sup>3</sup>	24,5	24,5	24,5	24,5
Cilindro diametras, mm	34,0	34,0	34,0	34,0
Stūmoklio eiga, mm	27	27	27	27
Laisvosios eigos apsisukimai, aps./min	2700	2700	2700	2700
Rekomenduojamos maks. apsisukos be apkrovos, r/min	11000-12600	11000-12600	11000-12600	11000-12600
Maksimalus variklio greitis pagal ISO 8893	0,9/9000	0,9/9000	0,9/9000	0,9/9000
Duslintuvas su katalizatorium	Taip	Taip	Taip	Taip
Apsisukimų skaičiumi reguliuojama degimo sistema	Taip	Taip	Taip	Taip
<b>Degimo sistema</b>				
Gamintojas/degimo sistemos tipas	WalbroMB/ SEM AM49	WalbroMB/ SEM AM49	WalbroMB/ SEM AM49	WalbroMB/ SEM AM49
Žvakė	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elektrody, mm	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Kuro / tepimo sistema</b>				
Gamintojas/karbiuratoriaus tipas	Zama C1Q	Zama C1Q	Zama C1Q	Zama C1Q
Benzino bakelio tūris, litrai	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Svoris</b>				
Svoris be degalų, kg	5,8	5,8	6,0	6,2
<b>Triukšmo emisijos</b>				
(žr. pastabą 1)				
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	105	104	104	105
Garso stiprumo lygis, garantuotas L <sub>WA</sub> dB(A)	105	105	105	105
<b>Garso lygiai</b>				
(žr. 2 pastabą)				
Tolygus garso spaudimo lygis ties naudotojo ausimis išmatuotas pagal EN/ISO 11806 ir ISO 7917, dB(A), min/ maks:	92	93	93	91
<b>Vibracijos lygiai</b>				
Vibracijos lygis rankenoje išmatuotas pagal EN/ISO 11806 ir ISO 7916, m/s <sup>2</sup>				
Laisvoji eiga, galinė / priekinė rankena:	3,5/1,8	3,8/1,4	3,8/1,4	2,2/1,8
Didžiausias greitis, galinė / priekinė rankena:	3,1/5,7	4,7/5,5	4,7/5,5	7,5/6,6
<b>Peiliai</b>				
Ilgis, mm	550	550	550	550
Peilio greitis, aps. / min.	4184	4184	4184	4184

1 pastaba: Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L<sub>WA</sub>) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

2 pastaba: Tolygus garso spaudimo lygis skaičiuojamas kaip garso spaudimo lygių energetinė išraiška per nustatytą laiką sumą, esant skirtiniams darbo režiniams ir tokioms laiko proporcijoms: 1/2 laisvosios eigos ir 1/2 maksimalus sūkių skaičius.

## EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel +46-36-146500, šiuo patvirtina, kad 2002 m. bei vėlesnių serijų numerių (metai nurodomi aiškiu tekstu ant tipo plokštelių, po to nurodomas serijos numeris) gyvatvorių žirklės Husqvarna 325HDA55, 323HE3, 325HE3 ir 325HE4 atitinka taisyklės šiose TARYBOS DIREKTYVOSE:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas II.

1989 m. gegužės 3 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **89/336/EEC** bei dabar galiojančių priedų.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Dėl informacijos apie triukšmo emisijas žr. skyrių Techniniai duomenys. Pritaikyti šie standartai: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN774**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką tipo kontrolę Husqvarna AB prašymu. Sertifikatų numeriai: **SEC/00/789, 01/094/001** – 325HDA55, **SEC/00/000, 01/000/000** – 323HE3, **SEC/00/790, 01/094/002** – 325HE3, **SEC/00/791, 01/094/001** – 325HE4

Huskvarna, 2002 m. sausio 3 d.

Bo Andréasson, Vystymo vadovas

**1150035-65**



**2005-09-22**