

# **Gebruiksaanwijzing Rider ProFlex 21 AWD**



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

**Nederlands**



# Gebruiksaanwijzing voor

## Rider ProFlex 21 AWD

### Inhoudsopgave

|                                                    |           |                                                     |           |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------|-----------|
| <b>Inleiding</b> .....                             | <b>3</b>  | Brandstoffilter vervangen .....                     | 40        |
| Beste klant, .....                                 | 3         | Pulsairfilter schoonmaken .....                     | 40        |
| Rijden en transport op de openbare weg .....       | 3         | Controle van het luchtfilter                        |           |
| Slepen .....                                       | 3         | van de brandstofpomp .....                          | 40        |
| Gebruik .....                                      | 3         | Controle van luchtdruk in de banden .....           | 41        |
| Goede service .....                                | 4         | Controle van het peil van het accuzuur .....        | 41        |
| Productienummer .....                              | 4         | Ontstekingssysteem .....                            | 41        |
| <b>Symbolen en plaatjes</b> .....                  | <b>5</b>  | Zekeringen .....                                    | 42        |
| <b>Veiligheidsinstructies</b> .....                | <b>7</b>  | Controle van veiligheidssysteem .....               | 43        |
| Algemeen gebruik .....                             | 7         | Lampen vervangen .....                              | 44        |
| Rijden op hellingen .....                          | 9         | Onderdelen van het maaielement .....                | 45        |
| Kinderen .....                                     | 9         | Montage van maaielement .....                       | 45        |
| Onderhoud .....                                    | 10        | Instellen van maaihogte, paralleliteit en           |           |
| Transport .....                                    | 12        | gronddruk .....                                     | 48        |
| <b>Presentatie</b> .....                           | <b>13</b> | Servicestand voor maaielement .....                 | 49        |
| De plaats van de hendels .....                     | 14        | Uitvoeringen maaielement .....                      | 50        |
| Gashendel .....                                    | 15        | Controle van messen .....                           | 50        |
| Chokehendel .....                                  | 15        | Verwijderen van maaielement .....                   | 51        |
| Snelheidshendel .....                              | 15        | Verwijderen van frame van het maaielement ...       | 53        |
| Maaielement .....                                  | 16        | Vervangen van aandrijfriem                          |           |
| Accessoires .....                                  | 16        | van de hydraulische pomp .....                      | 53        |
| Verlichting en elektrisch contact .....            | 16        | Vervangen van tussenriem .....                      | 56        |
| Hendel voor instelling van maaihogte .....         | 17        | Vervangen van voorste riem .....                    | 57        |
| Hendel voor het hydraulisch optillen               |           | Vervangen van de riem van het maaielement ...       | 59        |
| van het maaielement .....                          | 17        | Verwijderen van BioClip-plug .....                  | 60        |
| Mechanische hefhendel voor het maaielement ...     | 18        | <b>Smeren</b> .....                                 | <b>61</b> |
| Parkeerrem .....                                   | 19        | Smeerschema .....                                   | 61        |
| Zitting .....                                      | 19        | Algemeen .....                                      | 62        |
| Tanken .....                                       | 19        | Smeren van kabels .....                             | 62        |
| Ontkoppelingshendel .....                          | 20        | Accessoires .....                                   | 62        |
| Achteras .....                                     | 20        | Smeren volgens het smeerschema .....                | 63        |
| Vooras .....                                       | 20        | 1. Pedaalmechanisme in frametunnel .....            | 63        |
| Urenteller .....                                   | 20        | 2. Kettingen in frametunnel .....                   | 63        |
| Maaitips .....                                     | 21        | 3. Parkeerremkabel .....                            | 64        |
| Ontkoppelingshendel .....                          | 22        | 4. Riemsplanner .....                               | 64        |
| <b>Rijden</b> .....                                | <b>23</b> | 5. Motorolie .....                                  | 65        |
| Voor de start .....                                | 23        | 6. Hydrostaatkabel .....                            | 67        |
| Starten van de motor .....                         | 23        | 7. Maaielement .....                                | 67        |
| Rijden met de zitmaaier .....                      | 25        | 8. Bestuurderszitting .....                         | 67        |
| Afremmen .....                                     | 26        | 9. Gas- en chokekabels, hendellagers .....          | 68        |
| De motor stoppen .....                             | 27        | 10. Hydraulisch oliefilter, vervangen .....         | 68        |
| <b>Onderhoud</b> .....                             | <b>29</b> | 11. Oliefilter, vervangen .....                     | 69        |
| Onderhoudsschema .....                             | 29        | 12. Rechter achteraslager .....                     | 69        |
| Verwijder de kappen van de zitmaaier .....         | 32        | 13. Oliepeil van het hydraulisch systeem .....      | 70        |
| Linker vleugelkap .....                            | 33        | <b>Schema voor het opsporen van storingen</b> ..... | <b>71</b> |
| Controle van de koelluchtinlaat van de motor ...   | 33        | <b>Stallen</b> .....                                | <b>73</b> |
| Controle van de luchtinlaat van de transmissie ... | 34        | Winterstalling .....                                | 73        |
| Controle en afstellen van stuurkabels .....        | 34        | Service .....                                       | 74        |
| Controle en afstellen van gaskabel .....           | 35        | <b>Elektrisch systeem</b> .....                     | <b>75</b> |
| Controle en afstellen van chokekabel .....         | 35        | <b>Hydraulisch systeem</b> .....                    | <b>77</b> |
| Controle van geluiddemper .....                    | 35        | <b>Technische gegevens</b> .....                    | <b>79</b> |
| Afstellen van hydrostaatkabel .....                | 36        | <b>EG-verklaring van overeenstemming</b> .....      | <b>81</b> |
| Afstellen van parkeerrem .....                     | 37        | EG-verklaring van overeenstemming                   |           |
| Vervangen van luchtfilter .....                    | 38        | (Geldt alleen voor Europa) .....                    | 81        |
|                                                    |           | <b>Servicejournaal</b> .....                        | <b>83</b> |

**BELANGRIJKE INFORMATIE**

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u hem gebruikt.

Voor andere service dan in dit handboek wordt beschreven, moet u contact opnemen met een erkende verkoper die onderdelen en service aanbiedt.

## Inleiding

### Beste klant,

Hartelijk dank voor het feit dat u hebt gekozen voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn gemaakt volgens een uniek concept met een aan de voorzijde gemonteerd maaidek en een gepatenteerde besturing van de achterwielen. De Rider is gemaakt voor de hoogste efficiency op zelfs kleine en nauwe oppervlakken. Alle hendels bij elkaar en een hydrostatische transmissie, die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardedocument. Door de inhoud te volgen (gebruik, service, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van de machine aanzienlijk vergroten en zelfs zijn gebruikte waarde verhogen.

Wanneer u uw Rider verkoopt, moet u ervoor zorgen de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar te geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Zorg ervoor dat service- en reparatiemaatregelen vastgelegd worden. Een goede journaalvoering verlaagt de servicekosten voor seizoensgebonden onderhoud en beïnvloedt de gebruikte waarde van de machine. Neem de gebruiksaanwijzing mee wanneer u de Rider bij een werkplaats brengt voor servicemaatregelen.

### Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor rijden of transport op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurde spanmiddelen gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed verankerd is.

### Slepen

Rider ProFlex 21 AWD is voorzien van een hydrostatische vermogensoverbrenging en u mag de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en op lage snelheid voorttrekken, anders bestaat het risico dat de vermogensoverbrenging beschadigd raakt.

De vermogensoverbrenging moet bij het slepen ontkoppeld zijn, zie "Ontkoppelingshendel" op bladzijde 22.

### Gebruik

Deze machine is gemaakt voor het maaien van gras op normale gazons en andere vrije en vlakke terreinen zonder hindernissen zoals stenen, stobbes e.d., ook wanneer de machine is uitgerust met door de producent aangeboden speciale accessoires, waarvoor bij levering een gebruiksaanwijzing wordt bijgevoegd. Elk ander soort gebruik is verkeerd. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot werking, onderhoud en reparatie moeten zorgvuldig worden gevolgd.

De machine mag alleen gehanteerd, onderhouden en gerepareerd worden door personen die de bijzondere eigenschappen en de veiligheidsvoorschriften van de machine kennen.

Bepalingen ter voorkoming van ongelukken, andere algemene veiligheidsbepalingen en beroepsmedische richtlijnen en verkeersregels moeten altijd gevolgd worden.

Eigenhandig uitgevoerde wijzigingen aan de constructie van de machine kunnen de producent vrijwaren van verantwoordelijkheid bij eventuele materiële schade of persoonlijk letsel dat als resultaat hiervan kan ontstaan.

---

# INLEIDING

---

## Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht en alleen maar in de vakhandel die ook service biedt. Dit om ervoor te zorgen dat u als klant de beste ondersteuning en service krijgt. Voordat het product werd afgeleverd is de machine gecontroleerd en afgesteld door uw dealer, zie het bewijs in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Wanneer u reserveonderdelen nodig heeft of ondersteuning bij servicevragen, garantie zaken enz. kunt u contact opnemen met:

|                                                                |       |             |
|----------------------------------------------------------------|-------|-------------|
|                                                                |       |             |
| Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer: | Motor | Transmissie |

## Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op een plaatje met streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat:

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijf-as:

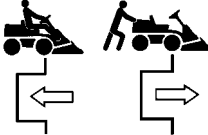
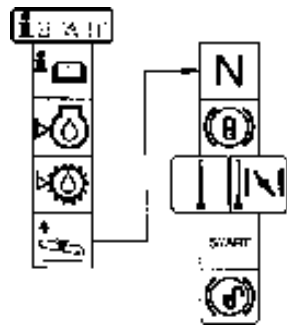
- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter "K".
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "s/n".
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "p/n".

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

# VERKLARING VAN SYMBOLEN

## Symbolen en plaatjes

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing. Bestudeer ze nauwkeurig zodat u weet wat ze betekenen.

|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |      |      |  |  |
| Neutraal                                                                                                                                                           | Snel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Langzaam                                                                             | Motor uit                                                                             | Choke                                                                                 | Brandstof                                                                           | Bandenspanning                                                                      |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |    |                                                                                     |                                                                                     |
| Oliepeil                                                                                                                                                           | Maaihoogte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Naar achteren                                                                        | Naar voren                                                                            | Ontsteking                                                                            |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |    |    |                                                                                     |                                                                                     |
| Gebruik gehoorbescherming                                                                                                                                          | Hydrostatisch vrijwiel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Parkeerrem                                                                           | Lees de gebruiksaanwijzing.                                                           | Waarschuwing                                                                          |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |  |  |                                                                                     |                                                                                     |
| Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes. | Waarschuwing! Draaiende messen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Waarschuwing! Risico dat de zitmaaier kantelt                                        | Rij nooit dwars over een helling                                                      | CE keurmerk                                                                           |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |
| Gebruik de zitmaaier nooit wanneer personen en vooral kinderen of huisdieren, zich in de buurt ophouden                                                            | Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of het gereedschap                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Steek uw hand of voet nooit onder de kap wanneer de motor draait                     | Rij zeer zacht zonder maaidek                                                         |                                                                                       |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                 | <b>Startinstructie</b><br>Lees de gebruiksaanwijzing<br>Controleer het oliepeil van de motor<br>Controleer het oliepeil van de hydrostaat<br>Til het maaielement op<br>Zet de hydrostaatpedalen in neutrale stand.<br>Parkeerrem inschakelen<br>Gebruik de choke wanneer de motor koud is<br>Start de motor<br>Maak de parkeerrem voor het rijden los |                                                                                      |   | Snelheidshendel naar voren<br>Neutraalstand<br>Snelheidspedaal naar achteren          |                                                                                     |                                                                                     |
|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |   | Zet de motor uit en verwijder de ontstekingskabel voor reparatie of onderhoud         |                                                                                     |                                                                                     |

---

# VERKLARING VAN SYMBOLEN

---



## WAARSCHUWING!

XXXXXXXX XXXX XXXXXXXXXX XXX X.  
XXXXX XXXXXXXX XX.  
XX XXXXXXXXXX XXXXX XXX XX.

Wordt in deze publicatie gebruikt om de lezer erop te attenderen dat het risico voor **persoonlijk letsel** bestaat, vooral als men de gegeven instructies niet volgt.

## BELANGRIJKE INFORMATIE

XXXXXXXX XXXX XXXXXXXXXX XXX XXX  
XXXXX XXXXXXXX XX.

Wordt in deze publicatie gebruikt om de lezer erop te attenderen dat het risico van **materiële schade** bestaat, vooral als men de gegeven instructies niet volgt. Wordt ook gebruikt wanneer men denkt dat het risico van verkeerde omgang of verkeerde montage bestaat.

Spoel de plaatjes niet af met de hogedrukspuit. Vervang beschadigde plaatjes voordat de machine wordt gebruikt.



# VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

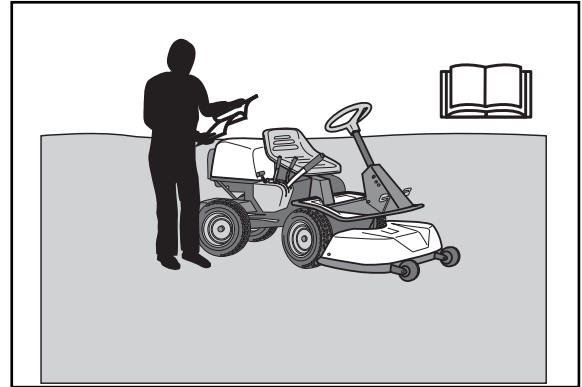
## Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.



### WAARSCHUWING!

Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht gebracht moeten worden. Het betreft uw eigen veiligheid.

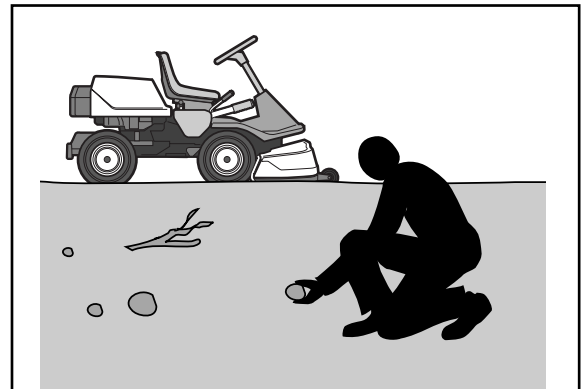


8010-047

*Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start*

## Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat er niemand in de buurt van de machine is, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor om een motorstart te voorkomen, voordat u het maaielement schoonmaakt.
- Denk eraan dat de bestuurder verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren, voor en tijdens het achteruit rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.
- Wees voorzichtig bij het rondenvan een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.



6003-002

*Verwijder voor het maaien alle voorwerpen van het terrein*



8010-052

*Neem nooit passagiers mee*



### WAARSCHUWING!

Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

# VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



## WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol hebt gedronken of andere drugs hebt ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor en verwijder de sleutel, voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



6003-006

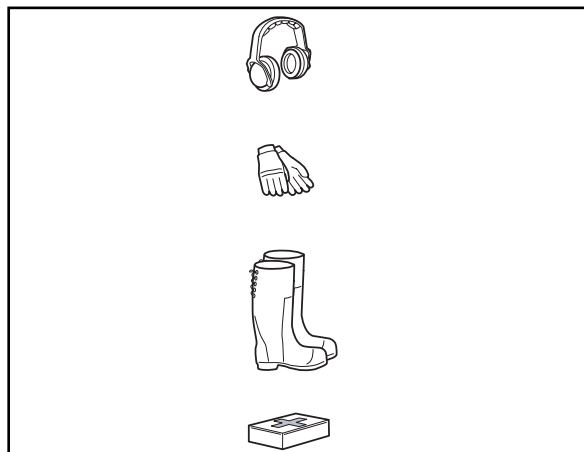
*Hou kinderen weg van het maaiterrein*



## WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorschade te minimaliseren.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en bij gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de beweegbare delen vast kan komen zitten.
- Gebruik de machine nooit blootsvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



8011-292

*Persoonlijke beschermingsuitrusting*

# VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

## Rijden op hellingen

Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omvalt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai de helling dan niet.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

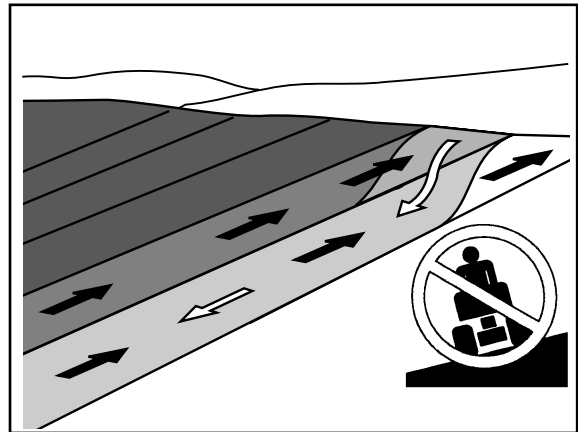
**Rij nooit een helling af met een omhoog getild maaielement.**

### Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de machine nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitschakelen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omvallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij schoonmaken onder de machine mag hij nooit vlak naast een rand of sloot worden gereden.

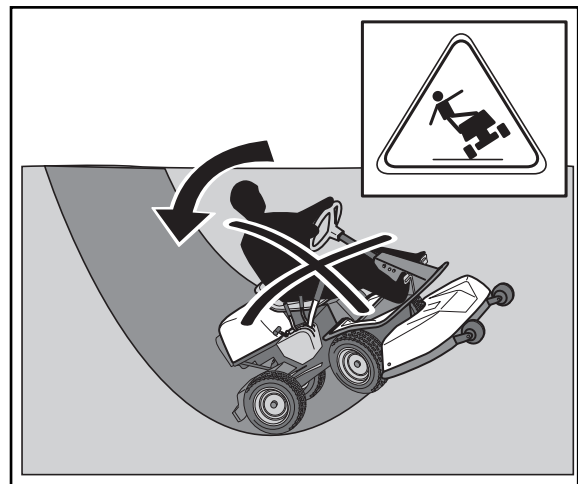
## Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaierwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.



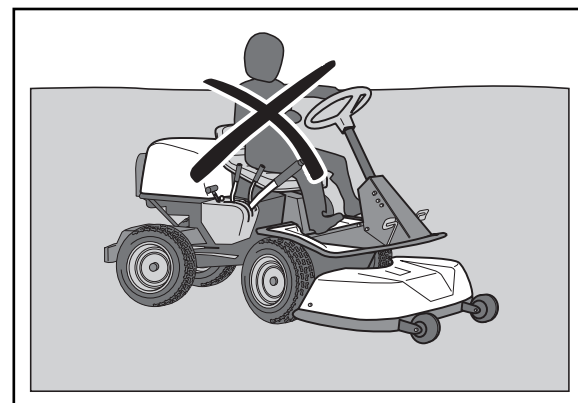
6003-004

*Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting*



8010-054

*Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen*



8010-057

*Laat kinderen de machine nooit bedienen*

# VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Hou kinderen weg van het maaiterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnengaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden of u kleine kinderen ziet.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen de machine nooit bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.

## Onderhoud

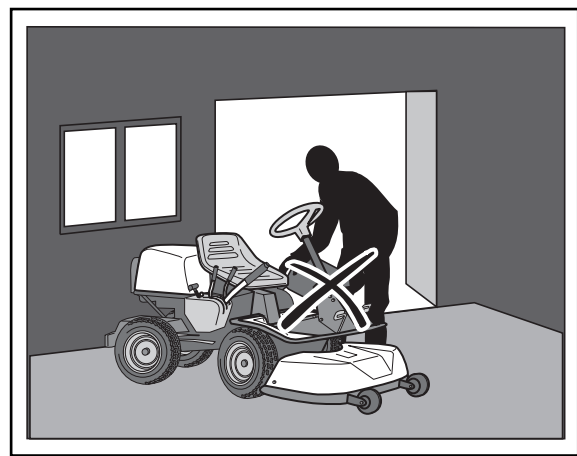
- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabels van de bougies te halen of verwijder de ontstekingsleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.
- Behandel olie, oliefilter, brandstof en accu voorzichtig, uit oogpunt van het milieu. Volg de heersende richtlijnen voor recycling.
- Elektrische schokken kunnen letsel veroorzaken. Raak geen kabels aan wanneer de motor loopt. Probeer het ontstekingssysteem niet met uw vingers.
- Bij werkzaamheden aan de accu en de dikke kabels van het startmotorcircuit kan vonkvorming optreden. Dit kan leiden tot een explosie van de accu, brand of letsel aan ogen.  
Vonkvorming in het circuit kan niet optreden, nadat u de aardekabel van de accu (normaliter de zwarte minkabel) hebt losgehaald.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Voorkom vonkvorming en de consequenties door:**

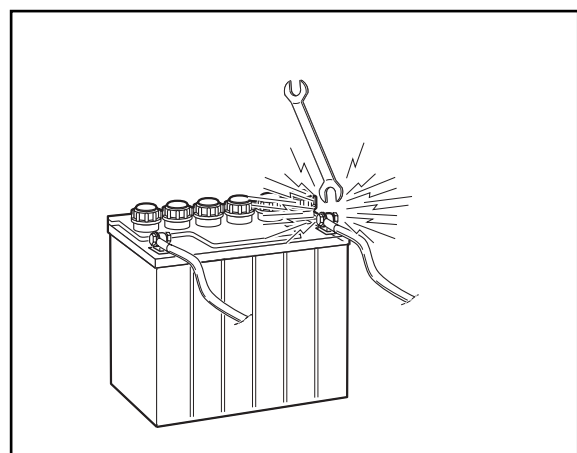
Een veiligheidsbril te gebruiken.

Zorg ervoor dat het deksel op de tank zit en dat er geen brandgevaarlijke vloeistoffen in een open vat worden bewaard.



8010-058

*Vul nooit binnenshuis brandstof bij*



8009-728

*Risico van vonkvorming*

# VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Werk niet aan het startmotorcircuit in de buurt van gemorste brandstof.

Haal eerst de aardekabel (normaliter de zwarte minkabel) los en sluit deze als laatste aan.

Wees voorzichtig met gereedschap zodat er geen kortsluiting ontstaat.

Sluit de aansluitklemmen van het startrelais niet kort om de startmotor te gebruiken.



## WAARSCHUWING!

**De motor, het uitlaatgassysteem en de componenten van het hydraulisch systeem worden tijdens bedrijf zeer warm. Risico voor brandwonden bij aanraking.**

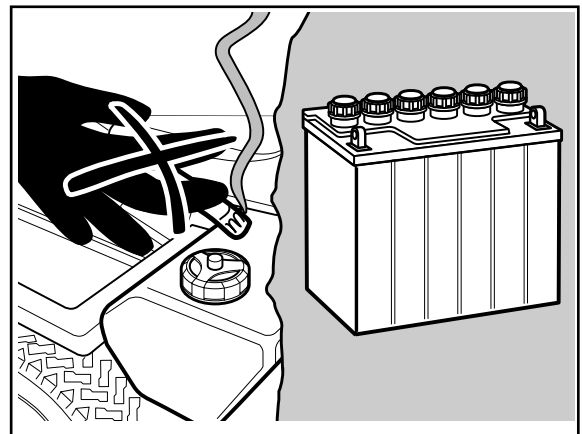
- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten, omdat de warmte van de motor en de zon de brandstof anders zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.



## WAARSCHUWING!

**De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.**

- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtewonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken bent. De accu kan dan exploderen en ernstig letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.



6003-009

*Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.*

# VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

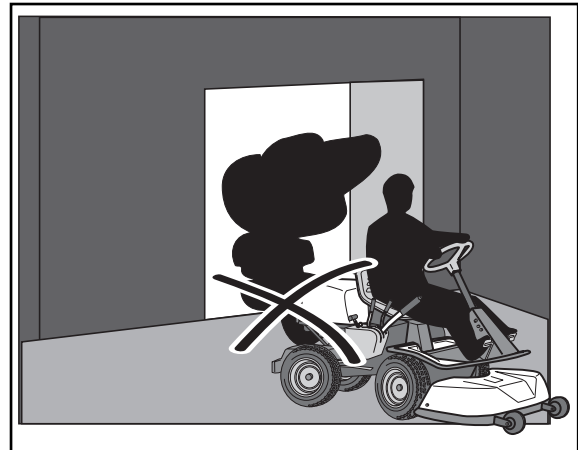
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en rijd de motor niet met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is getest en goedgekeurd alleen met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Verpak de messen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het mulch-element mag alleen worden gebruikt waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.

## Transport

### BELANGRIJKE INFORMATIE

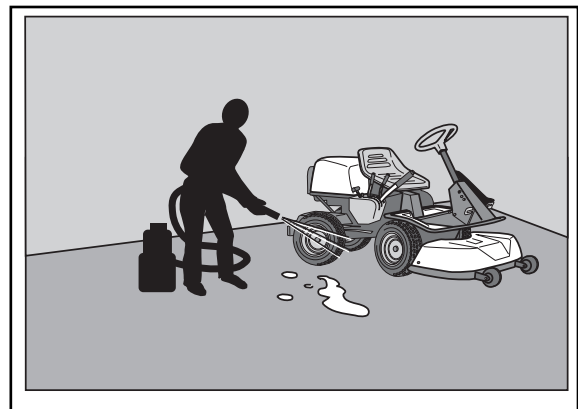
**De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.**

- De machine is zwaar en kan ernstige verbrijzelingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.



8009-467

*Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte*



8010-061

*Maak de machine regelmatig schoon en verwijder gras, blad en ander vuil*

---

# PRESENTATIE

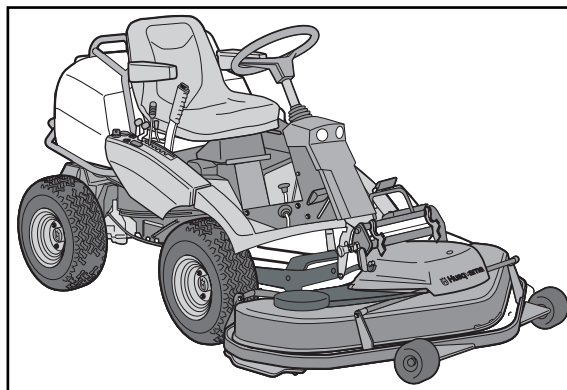
---

## Presentatie

Gefeliciteerd met de keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de Rider ProFlex 21 AWD.

De Rider ProFlex 21 AWD is uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki van 21 pk.

Rider ProFlex 21 AWD is voorzien van stuurbekrachting en een hydraulische gereedschapslift. De drukopbouw wordt verzorgd door een pomp, die is samengebouwd met de pomp van de vermogensoverbrenging. De pompen hebben een gezamenlijke tank.



8009-552

*ProFlex 21 AWD*

De machine heeft vierwielaandrijving.

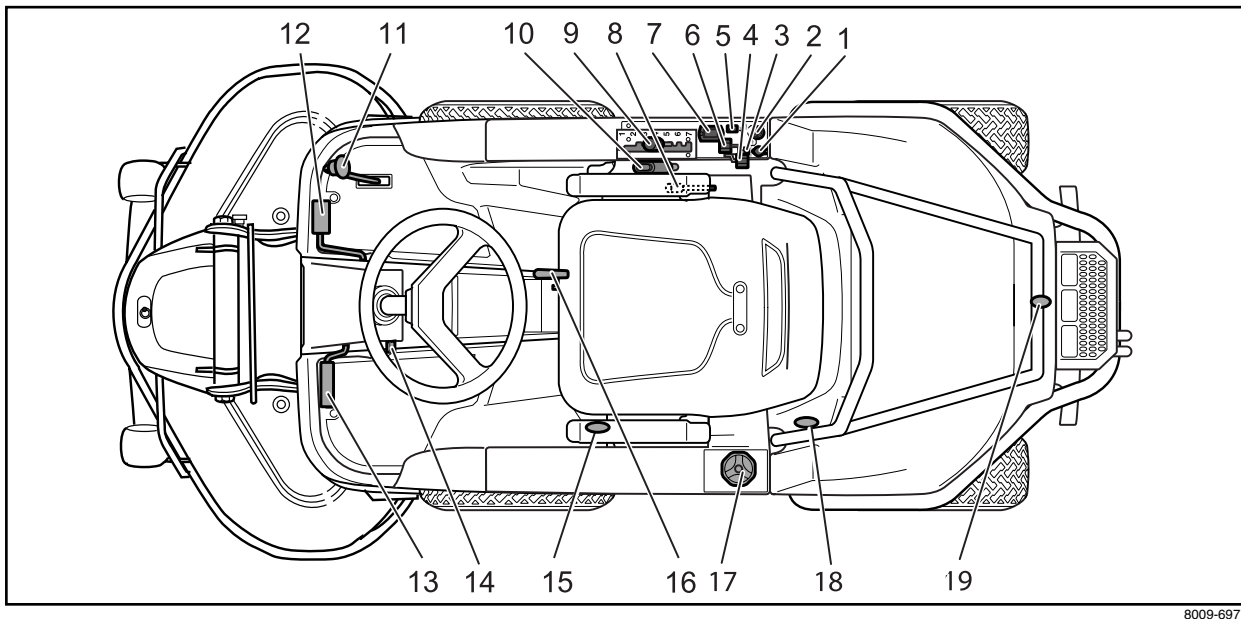
Twee hydrostatische versnellingsbakken verzorgen de vermogensoverbrenging van de motor. De drukopbouw van de vermogensoverbrenging wordt verzorgd door een pomp. De stroom en richting van de pomp wordt met de pedalen geregeld, zodat de snelheid vooruit of achteruit traploos kan worden gevarieerd. Een pedaal voor vooruit rijden en een voor achteruit rijden.

ProFlex 21 AWD is uitgerust met verlichting.



# PRESENTATIE

## De plaats van de hendels



8009-697

- |                                                               |                                           |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Elektrische uitgang                                        | 11. Snelheidshendel voor achteruit rijden |
| 2. Ontstekingslot                                             | 12. Snelheidshendel voor vooruit rijden   |
| 3. Schakelaar voor elektrische uitgang                        | 13. Pedaal voor parkeerrem                |
| 4. Chokehendel                                                | 14. Vergrendelknop voor parkeerrem        |
| 5. Schakelaar voor verlichting                                | 15. Ontkoppelingshendel vooras            |
| 6. Gashendel - regelt het toerental van de motor              | 16. Hendel voor instelling van de zitting |
| 7. Urenteller                                                 | 17. Deksel brandstoftank                  |
| 8. Hendel voor het hydraulisch optillen van het maaielement   | 18. Ontkoppelingshendel achteras          |
| 9. Hendel voor instelling van maaahoogte                      | 19. Slot motorkap                         |
| 10. Mechanische hefhendel met vergrendelknop voor maaielement |                                           |



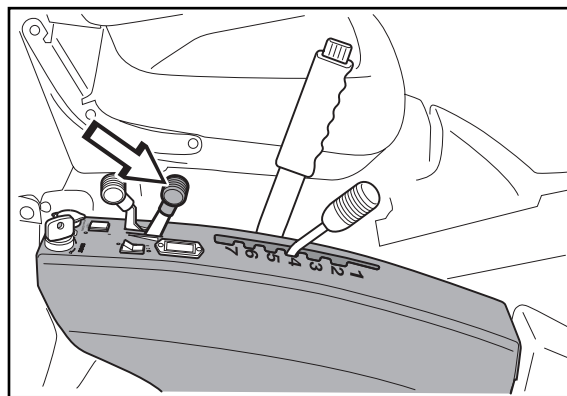
# PRESENTATIE

## Gashendel

De gashendel regelt het toerental van de motor en daardoor ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of te verlagen wordt de hendel naar voren respectievelijk naar achteren gebracht.

Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

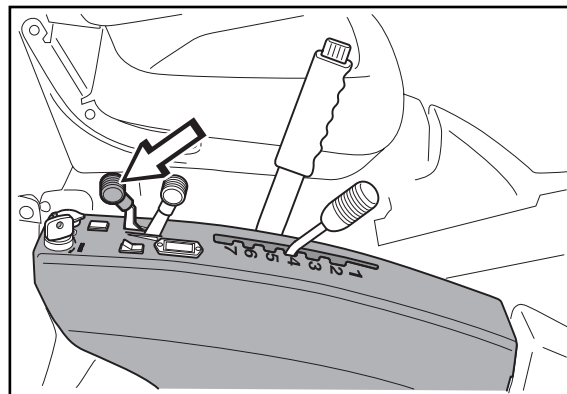


8009-533

## Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt bij een koude start om de motor een rijker brandstofmengsel te geven.

Bij een koude start moet de hendel naar achteren naar de eindstand gebracht worden.



8009-534

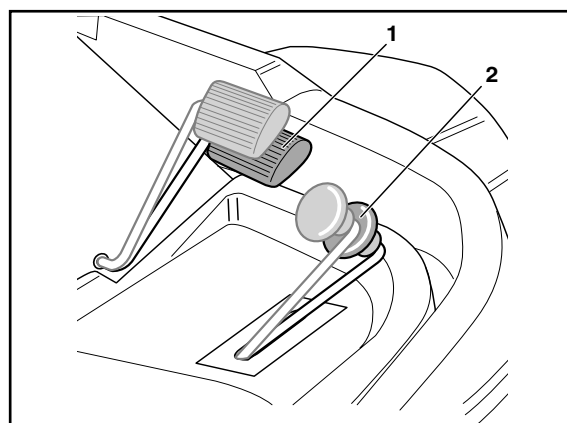
## Snelheidshendel

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Voor vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en voor achteruit rijden pedaal (2).



### WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de pedalen niet door takken beïnvloed kunnen worden wanneer u onder struiken maait.



6004-206

## Maaielement

Rider ProFlex 21 AWD kan worden voorzien van maaielementen van de types Combi 112 met 112 cm maaibreedte en Combi 122 met 122 cm maaibreedte.

Een Combi-element werkt als een BioClip-element, wanneer een BioClip-plug is gemonteerd, maar kan omgezet worden naar achteruitworp door de BioClip-plug te verwijderen.

De BioClip-functie houdt in dat het maaielement het gras heel fijn maakt door het meerdere keren te maaien voordat het als meststof weer naar het gazon terugkeert. Achteruitworp betekent dat het grasmaaisel achter het element wordt uitgeworpen zonder dat het fijngemaakt wordt.

## Accessoires

De accessoires worden in separate gebruiksaanwijzingen beschreven. Neem contact op met uw dealer indien u accessoires nodig heeft.

Voorbeelden van accessoires voor de Rider ProFlex:

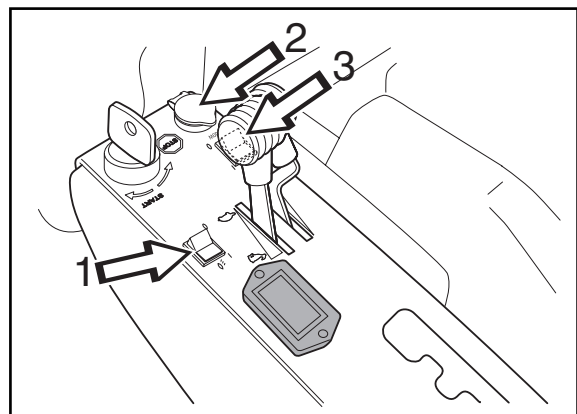
- Slaghak
- Bezem
- Sneeuwblazer
- Sneeuwschuif
- Grindhark
- Trailer
- Strooier

## Verlichting en elektrisch contact

De verlichting wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (1) op het bedieningspaneel.

Op de elektrisch uitgang (2) kunt u bijvoorbeeld een verwarmde zitting of de oplader voor een mobiele telefoon aansluiten. De elektrische uitgang wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (3) op het bedieningspaneel.

De elektrische uitgang is gezekerd met een eigen zekering, die onder het ontstekingsslot zit.

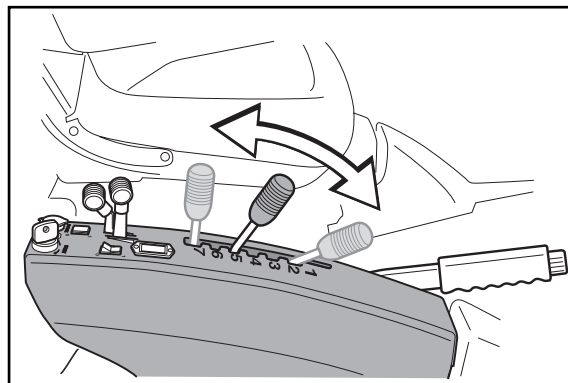


8009-568

## Hendel voor instelling van maaahoogte

Met de hendel voor de maaahoogte kan de maaahoogte op zeven verschillende standen gezet worden.

Om een gelijkmatige maaahoogte te krijgen, is het belangrijk dat de luchtdruk in de beide voorwielen gelijk is 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.

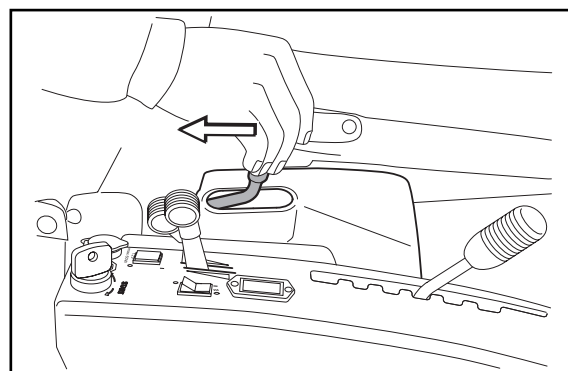


8009-557

## Hendel voor het hydraulisch optillen van het maaielement

De hendel wordt gebruikt om het maaielement in transport- of maaistand te zetten wanneer er hydraulische druk is.

In transportstand wordt de mesrem automatisch geactiveerd zodat de messen binnen ca. 5 seconden stoppen.



8009-536

*Verhogen van het maaielement met de hydraulische hefhendel*

## Verhoging van het maaielement (transportstand)

Trek de hendel naar achteren om transportstand te krijgen.

Het element wordt dan verhoogd en de messen stoppen met draaien.

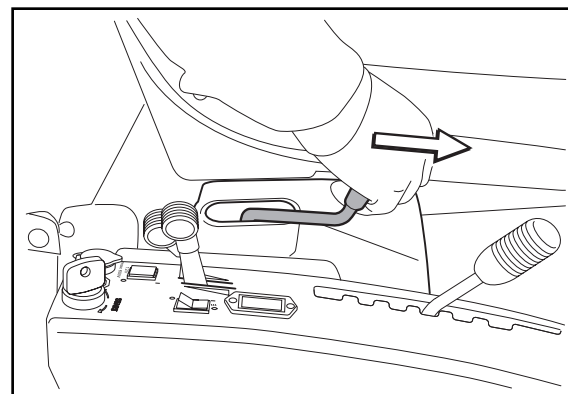
Zeker het maaielement indien nodig met de mechanische hefhendel.

## Verlagen van het element (maaistand)

Indien het maaielement met de mechanische hefhendel in transportstand gezekerd is, moet u de mechanische hefhendel in maaistand zetten.

Breng de hydraulische hefhendel naar voren, naar maaistand. Het element wordt dan neergelaten en de messen beginnen te draaien.

Om zeker te zijn dat de hydraulische cilinder in buitenste stand staat, moet u de hendel 0,5-1 seconde in de voorste stand houden.



8009-538

*Verlagen van het element met de hydraulische hefhendel*

# PRESENTATIE

## Mechanische hefhendel voor het maaielement

De hendel wordt gebruikt als noodhefhendel om het maaielement in transport- of maaistand te zetten wanneer er geen hydraulische druk is. Hij kan ook worden gebruikt om het maaielement mechanisch in transportstand te zekeren.

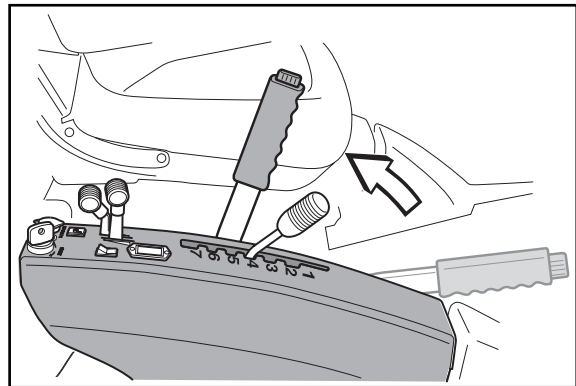
De hendel moet worden gebruikt bij motorstart, wanneer de motor gestopt is terwijl het element in maaistand staat, om het element op te tillen zodat de startvergrendelkring wordt uitgeschakeld.

In transportstand wordt de mesrem automatisch geactiveerd zodat de messen binnen ca. 5 seconden stoppen.

### Transportstand

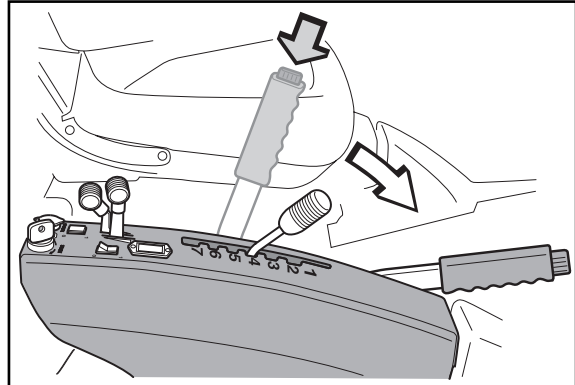
Trek de hendel naar achteren naar vergrendelstand om transportstand te krijgen.

Het element wordt dan verhoogd en de messen stoppen met draaien.



8009-554

*Verhogen van het maaielement met de mechanische hefhendel*



8009-555

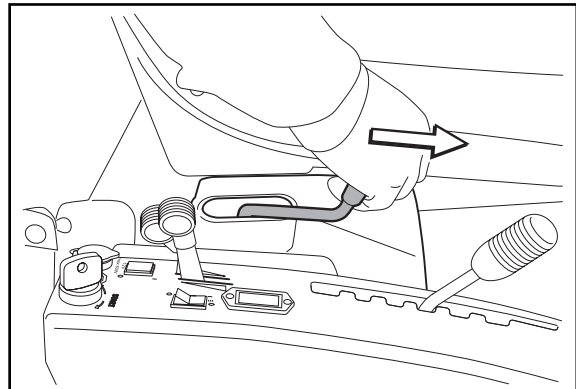
*Verlagen van het element met de mechanische hefhendel*

### Maaistand

Druk de vergrendelknop in en breng de hendel naar voren naar maaistand.

Het element wordt dan neergelaten en de messen beginnen te draaien.

Als dit niet gebeurt, komt dat waarschijnlijk omdat het element is opgetild met de hydraulische hefhendel. Laat het element naar maaistand zakken met de hendel voor hydraulisch optillen.



8009-538

*Verlagen van het element met de hydraulische hefhendel*

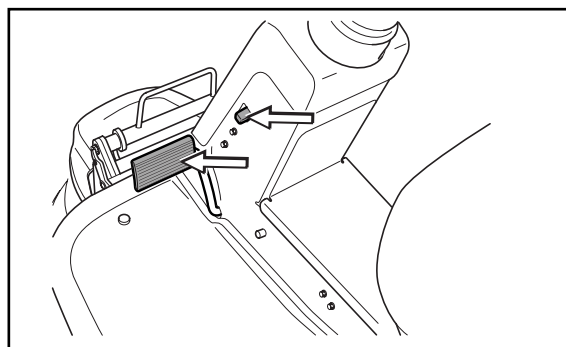
# PRESENTATIE

## Parkeerrem

De parkeerrem wordt als volgt aangetrokken:

1. Druk het parkeerrempedaal in.
2. Druk de vergrendelknop op het stuurbechrachtingshuis helemaal in.
3. Laat het parkeerrempedaal opkomen terwijl u de knop ingedrukt houdt.

De vergrendeling van de parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal ingedrukt wordt.



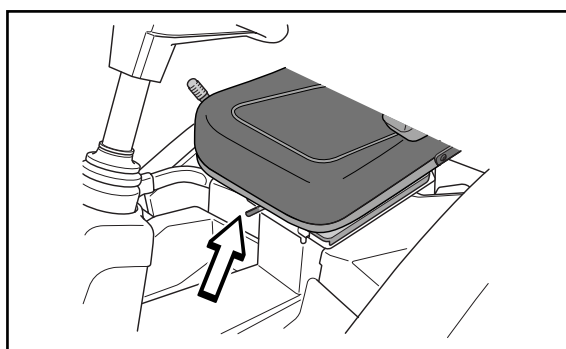
8009-328

## Zitting

De zitting heeft aan de voorkant een scharnierbevestiging en kan naar voren worden gekanteld.

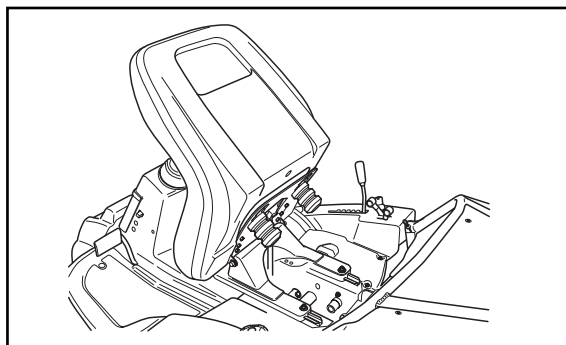
De zitting kan ook in de lengterichting afgesteld worden.

Bij afstellen wordt de hendel onder de voorkant van de zitting naar links gebracht, daarna kan de zitting naar voren of naar achteren gebracht worden naar de gewenste stand.



8009-602

De vering van de zitting kan worden aangepast, door de rubberen blokken aan de onderkant van de zitting te verplaatsen in hun bevestiging. Zet beide blokken in de voorste, middelste of achterste stand.

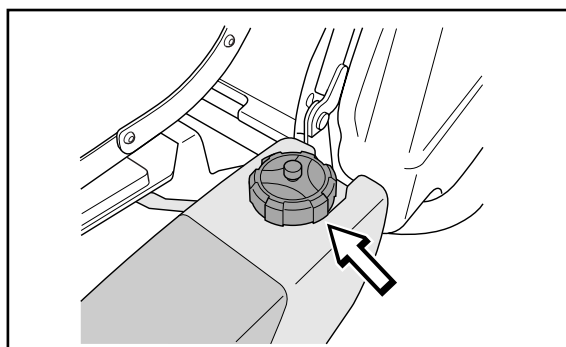


8009-491

## Tanken

De motor moet op ten minste 87 octaan loodvrije benzine lopen (niet met olie gemengd). Er kan heel goed een milieuvriendelijke alkylaatbenzine worden gebruikt. Zie ook "Technische gegevens" voor methanol- en ethanolbrandstoffen.

Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1") expansieruimte over.



8009-330



### WAARSCHUWING!

**Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis, (zie de veiligheidsinstructies).**

# PRESENTATIE

## Ontkoppelingshendel

AWD-modellen hebben een aparte ontkoppelingshendel voor de voor- en achteras.

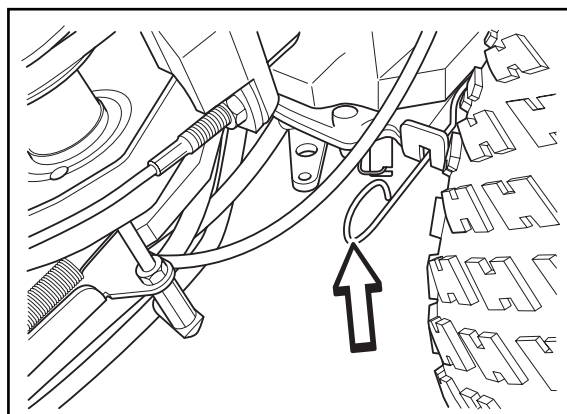
De ontkoppelingshendel wordt gebruikt om de zitmaaier te kunnen verplaatsen als de motor uit staat.

Trek de hendels naar de eindstand, gebruik geen tussenstanden.

### Achteras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker achterwiel.

- De hendel naar voren (uitgetrokken), het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- De hendel naar achteren (ingedrukt), het aandrijfsysteem is ingeschakeld.



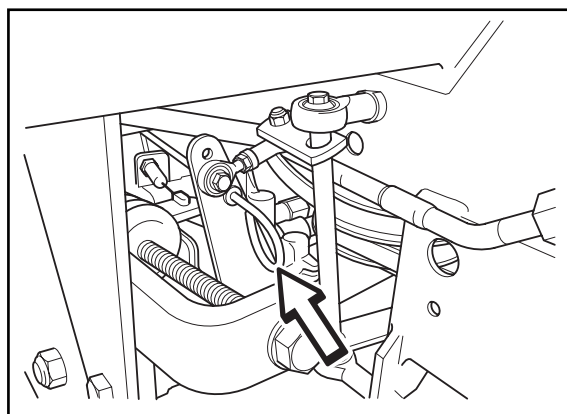
8009-690

Achteras

### Vooras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker voorwiel.

- De hendel naar voren (uitgetrokken), het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- De hendel naar achteren (ingedrukt), het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

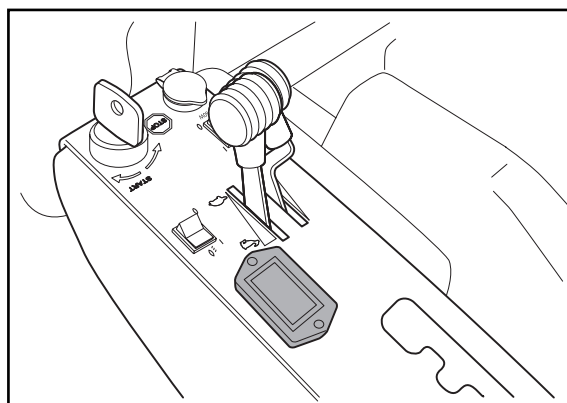


8009-700

Vooras

## Urenteller

De urenteller laat de tijd zien dat de motor gelopen heeft. De tijd die eventueel verstrijkt, wanneer de motor stil staat met de ontsteking aan, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer laat een tiende van een uur zien (6 minuten).



8009-567

# GEBRUIK

## Maaitips



### WAARSCHUWING!

Haal stenen en andere voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden van het gazon.

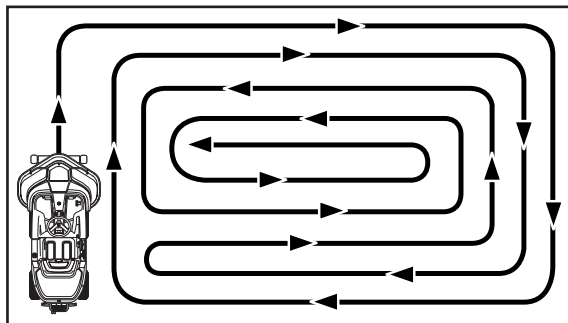
- Zoek stenen en andere vaste voorwerpen op en markeer ze om een aanrijding te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en laat deze minder worden tot het gewenste maaieresultaat bereikt is.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen draaien snel) en lage snelheid (de zitmaaier beweegt langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maaieresultaat merkbaar verslechtert.



### WAARSCHUWING!

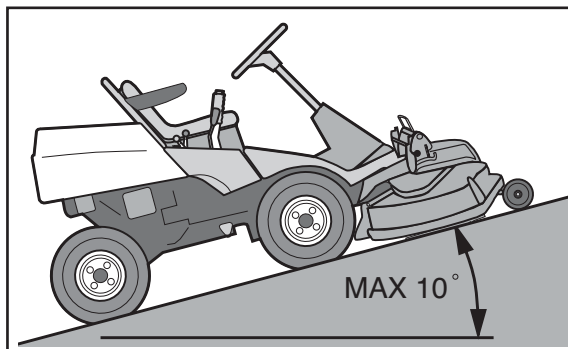
Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 10° helt. Maai hellingen van boven naar beneden, nooit dwars. Verander niet plotseling van richting.

- U krijgt het mooiste gazon door het vaak te maaien. Het maaien wordt gelijkmatiger en het gemaaid gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijdsbesteding wordt niet groter omdat u een hogere rijsnelheid kunt kiezen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het een natte grasmatten te maaien. Het maaieresultaat wordt dan slechter omdat de wielen in het natte gazon zakken.
- Spoel het maaidek aan de onderkant met water af na ieder gebruik. Bij het schoonmaken moet het maai-element in servicestand gezet worden.
- Bij het maaien met de mulchfunctie moet u extra goed op een korte maai-interval letten.



6007-212

Maaipatronen



6016-104

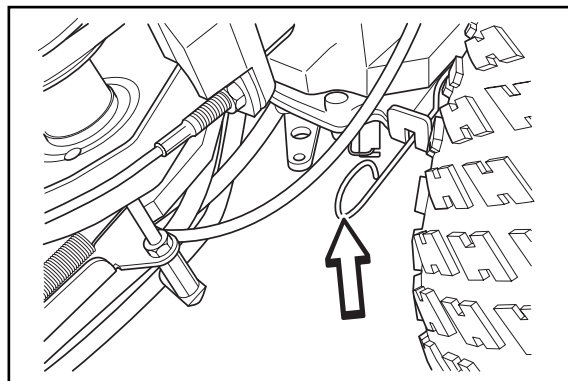
# GEBRUIK

## Ontkoppelingshendel

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendels uittrekken.

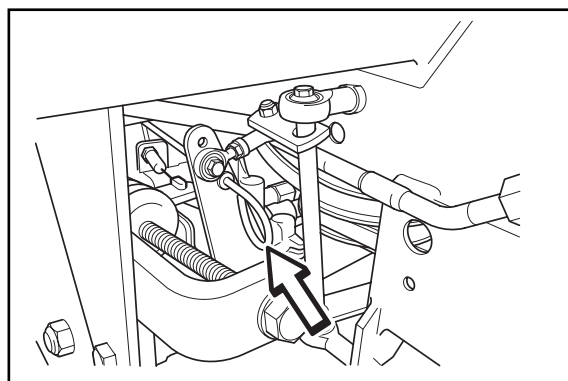
Als u probeert de machine te rijden met uitgetrokken ontkoppelingshendels zal hij zich niet verplaatsen. Als de ene hendel is uitgetrokken, verliest u de aandrijving op die as.

Trek de hendels helemaal uit of druk ze helemaal in. Gebruik geen tussenposities.



8009-690

*Achteras*



8009-700

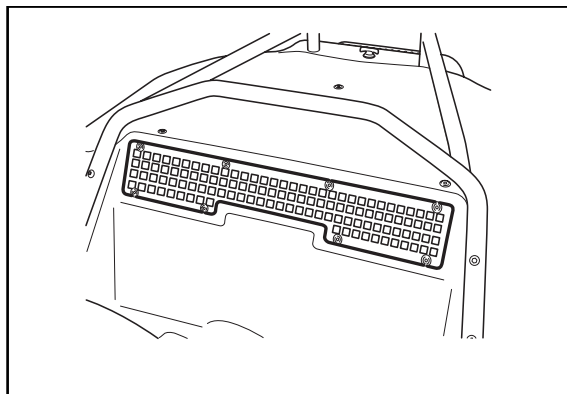
*Vooras*



## Rijden

### BELANGRIJKE INFORMATIE

Het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitring mag niet worden geblokkeerd door bijv. kledingstukken, bladeren, gras of vuil. De koeling van de motor verslechtert dan. Risico van ernstige motorbeschadiging.



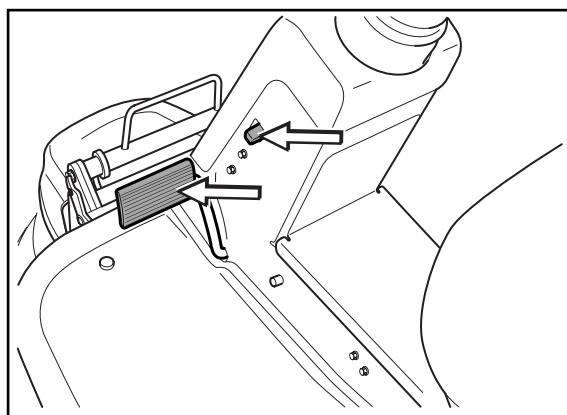
8009-489

## Voor de start

- Lees de hoofdstukken "Veiligheidsinstructies" op bladzijde 7 en "Presentatie" op bladzijde 13.
- Voer dagelijks onderhoud uit volgens "Onderhoudsschema" op bladzijde 29).
- Stel de zitting op de gewenste stand af.

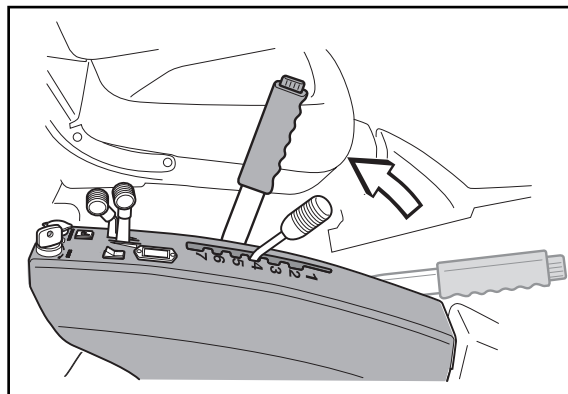
## Starten van de motor

1. Schakel de parkeerrem in door het pedaal in te drukken. Druk indien nodig de vergrendelknop in. De motor kan niet opnieuw worden gestart, als de parkeerrem niet wordt ingedrukt.



8009-328

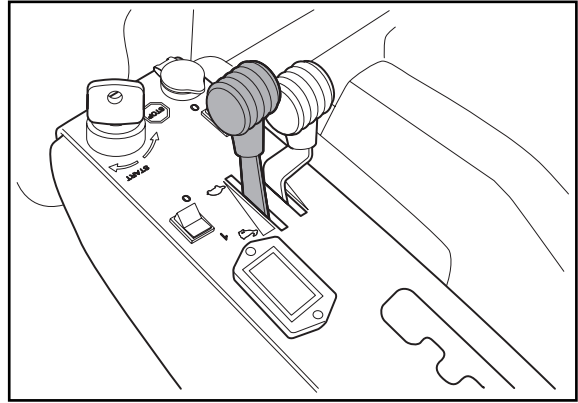
2. Til het maaidek op door de mechanische hefstaang naar achteren te trekken naar vergrendelde stand (transportstand).



8009-554

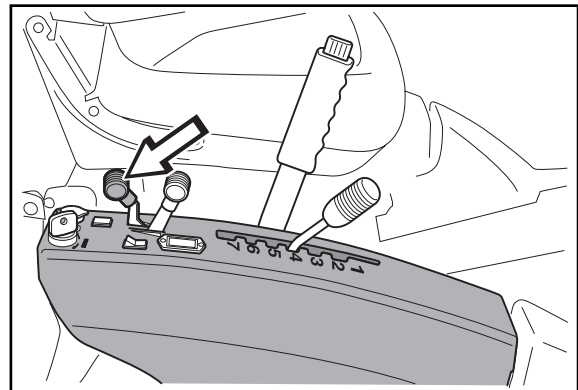
# GEBRUIK

3. Breng de gashendel naar de middenstand.



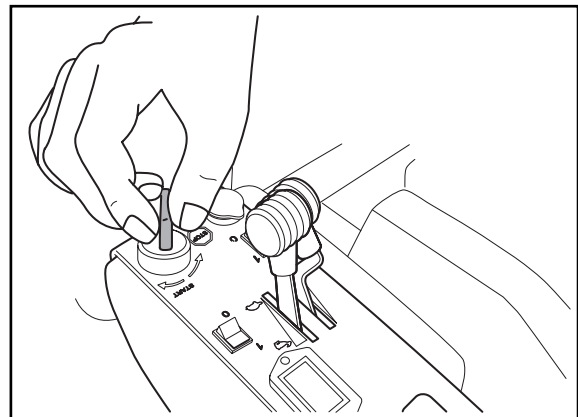
8009-562

4. Wanneer de motor koud is moet de chokehendel naar achteren naar de eindstand getrokken worden.



8009-534

5. Draai de ontstekingsleutel naar startstand.

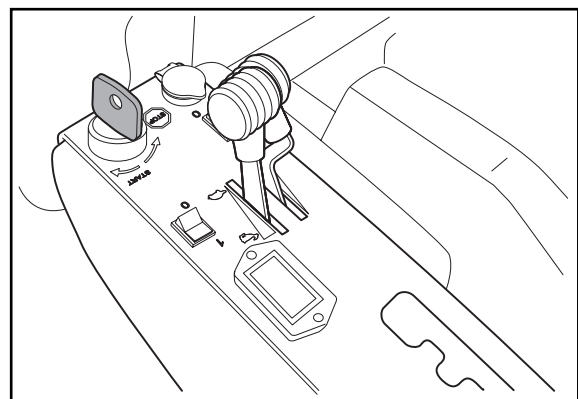


8009-558

6. Wanneer de motor start, moet u de ontstekingsleutel gelijk weer naar neutraalstand laten gaan.

## BELANGRIJKE INFORMATIE

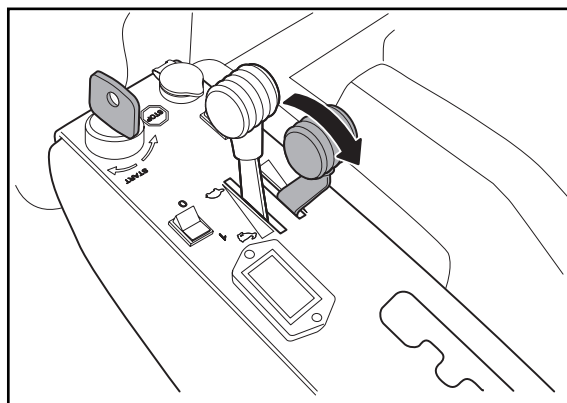
Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden per keer lopen. Wanneer de motor niet start, moet u ca. 15 seconden wachten voor u de volgende startpoging doet.



8009-559

# GEBRUIK

7. Schuif de chokehendel stap voor stap naar voren wanneer de motor is gestart.



8009-560

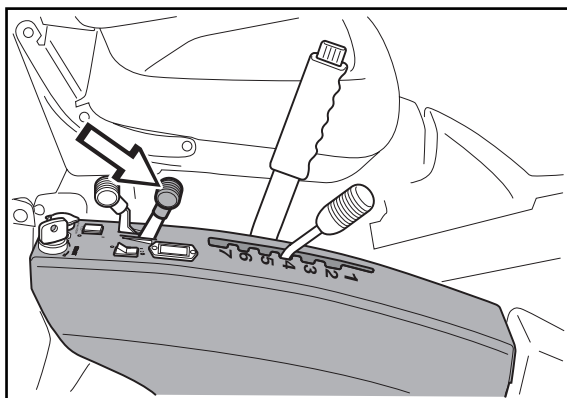
8. Stel het gewenste motortoerental in met de gashendel.

Laat de motor 3 tot 5 min. op matige toeren "halfgas" lopen voor hij zwaar belast wordt.



## WAARSCHUWING!

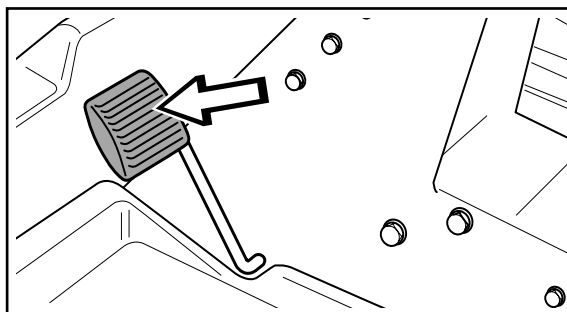
Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motoruitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide.



8009-533

## Rijden met de zitmaaier

1. Zet de parkeerrem los door het parkeerrempedaal in te drukken en het parkeerrempedaal vervolgens omhoog te laten komen.



6007-208

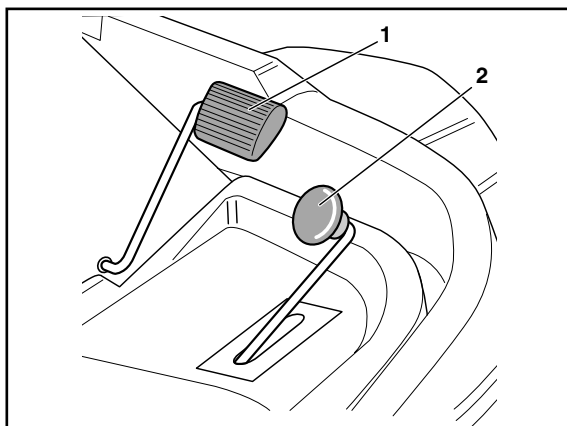
2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid verkregen is.

Voor vooruit rijden, drukt u pedaal (1) in en voor achteruit rijden pedaal (2).



## WAARSCHUWING!

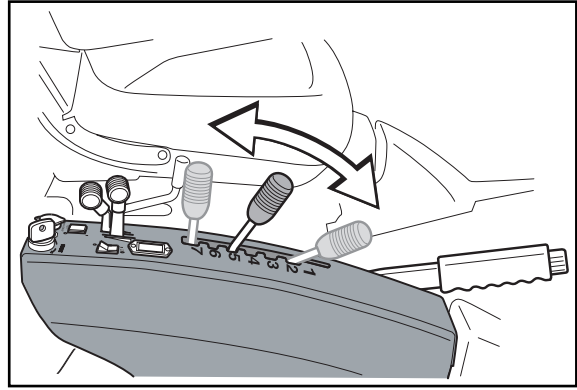
Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motoruitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide.



6007-209

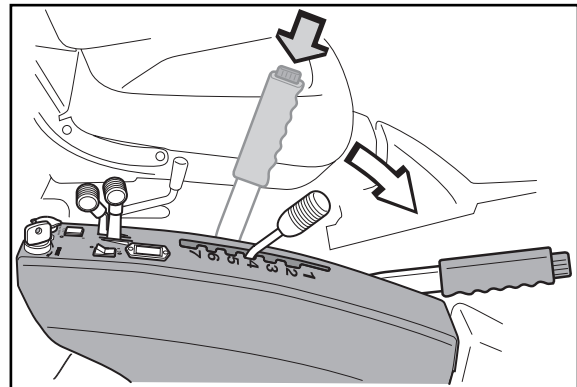
# GEBRUIK

3. Kies de gewenste maaihoogte (1-7) met de hendel voor de maaihoogte.



8009-539

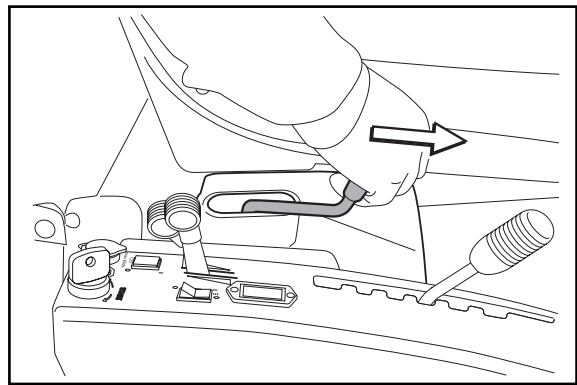
4. Druk de vergrendelknop op de mechanische hefstang in en breng de stang naar de voorste stand. Het maaidek wordt neergelaten en start.



8009-537

5. Indien het maaidek niet helemaal daalt, of wanneer de messen niet gaan draaien, moet u het maaidek helemaal laten zakken met de hydraulische hefstang.

Om zeker te zijn dat de hydraulische cilinder in buitenste stand staat, moet u de stang 0,5-1 seconde in de voorste stand houden.



8009-538

## Afremmen

Laat de rijpedalen omhoog komen. De machine remt af en stopt dan door het aandrijfsysteem. Gebruik de parkeerrem niet als rijrem.

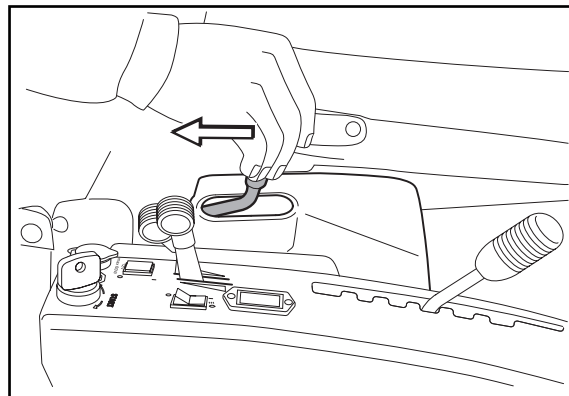
U kunt sneller afremmen door op het rijpedaal voor de tegengestelde rijrichting te drukken.

# GEBRUIK

## De motor stoppen

Laat de motor een minuut stationair lopen om weer normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

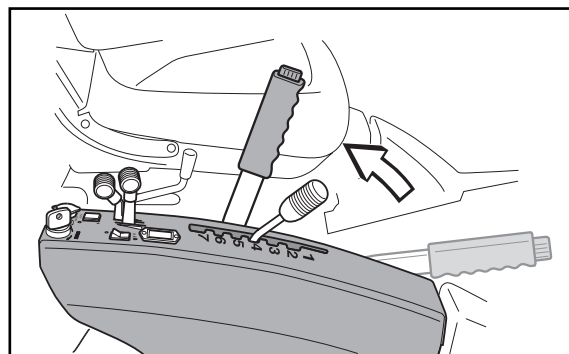
1. Til het maai-element op met de hydraulische hefstang.



8009-536

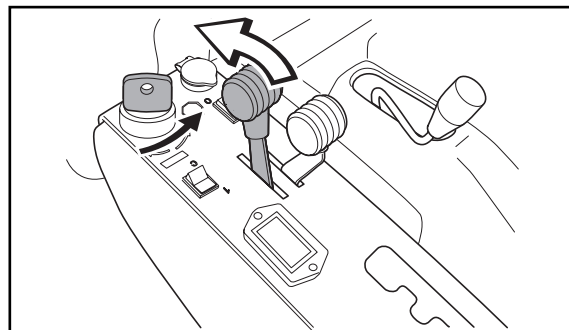
Het element kan daarna, indien nodig, in opgetilde stand gezekerd worden door de mechanische hefstand naar achteren naar geblokkeerde stand te trekken.

Wanneer het maai-element in de onderste stand blijft staan, zal de startvergrendelkring een motorstart voorkomen.



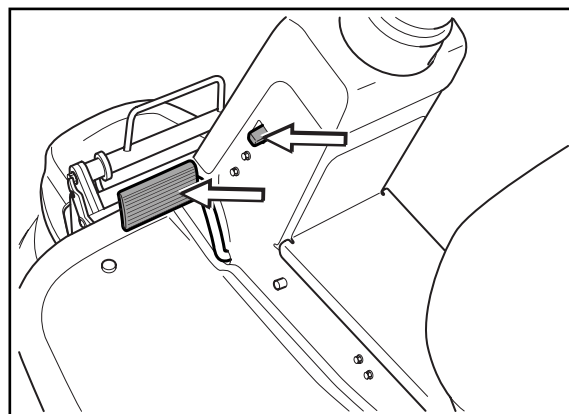
8009-535

2. Breng de gashendel naar de stand "MIN". Draai de ontstekingsleutel naar "STOP".



8009-544

3. Schakel de parkeerrem in, wanneer de zitmaaier stil staat, door het gaspedaal ingedrukt te houden en tegelijkertijd de vergrendelknop in te drukken.



8009-328

---

## GEBRUIK

---

# ONDERHOUD

## Onderhoud

### Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van het onderhoud dat aan de zitmaaier moet worden uitgevoerd. Voor de punten die gemarkeerd zijn met voetnoot 4 of 5, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

○ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

| Onderhoud                                               | Blad-<br>zijde | Dagelijks<br>onderhoud |    | Wekelijks<br>onder-<br>houd <sup>3</sup> | Ten<br>minste<br>ieder<br>jaar | Onderhoudsinter<br>val in uren |    |     |     |
|---------------------------------------------------------|----------------|------------------------|----|------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|-----|-----|
|                                                         |                | voor                   | na |                                          |                                | 25                             | 50 | 100 | 300 |
| Controleer mog. brandstof- en olielekage                | -              | ○                      |    |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Controleer parkeerrem                                   | 37             | ●                      |    |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Controleer het oliepeil van de motor (iedere tankbeurt) | 65             | ●                      |    |                                          |                                | ●                              |    |     |     |
| Controleer de luchtfilters van de brandstofpomp         | 40             | ●                      |    |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting            | 43             | ●                      |    |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Controleer de veiligheidsschakelaar, hefstang           | 43             | ●                      |    |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Controleer de veiligheidsschakelaar, pedaalsysteem      | 43             | ●                      |    |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Controleer/maak de koelluchtinlaat van de motor schoon. | 33             |                        | ●  |                                          |                                | ●                              |    |     |     |
| Controleer het maaielement:                             | 48             |                        | ●  |                                          |                                |                                |    |     |     |
| • bevestiging van messen.                               | 50             |                        | ●  |                                          |                                |                                |    |     |     |
| • conditie van de messen (scherpte, vorm enz)           | 50             |                        | ●  |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Controleer de stuurkabels (evt. speling enz.)           | 34             |                        | ●  |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Controleer bevestigingselementen (bouten, moeren e.d.)  | -              |                        | ○  |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Start motor en messen, luister naar verkeerde geluiden  | 23             |                        | ●  |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Maak schoon onder het maaielement                       | 49             |                        | ●  |                                          |                                |                                |    |     |     |
| Maak de koelluchtinlaat van de transmissie schoon       | 34             |                        | ●  |                                          |                                | ●                              |    |     |     |
| Controle van geluiddemper                               | 35             |                        |    |                                          |                                | ●                              |    |     |     |
| Controleer het peil van het accuzuur                    | 41             |                        |    | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Controleer het oliepeil van de transmissie              | 70             |                        |    | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Controleer de conditie van riemen, poelie's enz.        | -              |                        |    | ○                                        |                                |                                |    |     |     |

# ONDERHOUD

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

○ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

| Onderhoud                                                                          | Blad-<br>zijde | Dagelijks<br>onderhoud<br>voor na | Wekelijks<br>onder-<br>houd <sup>3</sup> | Ten<br>minste<br>ieder<br>jaar | Onderhoudsinter<br>val in uren |    |     |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|-----|-----|
|                                                                                    |                |                                   |                                          |                                | 25                             | 50 | 100 | 300 |
| Controleer of er beschadigingen zijn ontstaan                                      | -              |                                   | ○                                        |                                |                                |    |     |     |
| Controleer de luchtdruk in de banden (60 kPa)                                      | 41             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Maak alles rond de motor zorgvuldig schoon                                         | -              |                                   | ○                                        |                                |                                |    |     |     |
| Maak alles rond de transmissie zorgvuldig schoon                                   | -              |                                   | ○                                        |                                |                                |    |     |     |
| Maak schoon rond riemen, poelie's enz.                                             | 62             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer het lager van het rechter achterwiel                                         | 69             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer de bestuurderszitting                                                        | 67             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer alle kabels                                                                  | 62             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer de veiligheidsvergrendelingen in het maaielement                             | 67             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer de binnenste plug in het maaielement                                         | 67             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer de gleuf voor het gereedschapsframe van het maaielement                      | 67             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer de scharnierpunten in het maaielement                                        | 67             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Maak in de frametunnel schoon                                                      | -              |                                   | ○                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel                                       | 63             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer de hydrostaatkabel                                                           | 67             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer parkeerremkabel                                                              | 64             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer gashendel                                                                    | 68             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer chokehendel                                                                  | 68             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Smeer de stuurketting in de frametunnel                                            | 63             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Controleer de stuurkabels in de frametunnel                                        | 34             |                                   | ●                                        |                                |                                |    |     |     |
| Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon                                        | 33             |                                   |                                          | ●                              | ●                              |    |     |     |
| Maak de voorreiniger (schuimplastic) van de luchtreiniger schoon.                  | 38             |                                   |                                          | ●                              | ●                              |    |     |     |
| Vervang motorolie <sup>1)</sup>                                                    | 65             |                                   |                                          | ●                              |                                |    | ●   |     |
| Maak het filterpatroon van de luchtreiniger schoon <sup>2)</sup> (papieren filter) | 38             |                                   |                                          | ●                              |                                | ●  |     |     |
| Controleer/stel de maaahoogteinstelling af                                         | 48             |                                   |                                          | ●                              |                                | ●  |     |     |



# ONDERHOUD

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

○ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

| Onderhoud                                                                                                                                         | Blad-<br>zijde | Dagelijks<br>onderhoud |    | Wekelijks<br>onder-<br>houd <sup>3</sup> | Ten<br>minste<br>ieder<br>jaar | Onderhoudsinter<br>val in uren |    |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|----|------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----|-----|-----|
|                                                                                                                                                   |                | voor                   | na |                                          |                                | 25                             | 50 | 100 | 300 |
| Controleer/stel de parkeerrem af                                                                                                                  | 37             |                        |    |                                          | ●                              |                                | ●  |     |     |
| Controleer de vlambescherming/<br>vonkendover (extra uitrusting)                                                                                  | -              |                        |    |                                          | ○                              |                                | ○  |     |     |
| Vervang het hydraulisch oliefilter<br>(om de 200 uur)                                                                                             | 68             |                        |    |                                          | ●                              |                                |    | ●   |     |
| Vervang het oliefilter van de motor<br>(om de 200 uur)                                                                                            | 69             |                        |    |                                          | ●                              |                                |    | ●   |     |
| Maak de bougie schoon/vervang hem                                                                                                                 | 42             |                        |    |                                          | ●                              |                                |    | ●   |     |
| Vervang het brandstoffilter in de leiding                                                                                                         | 40             |                        |    |                                          | ●                              |                                |    | ●   |     |
| Maak het puls-airfilter schoon                                                                                                                    | 40             |                        |    |                                          | ●                              |                                |    | ●   |     |
| Maak de koelflenzen schoon                                                                                                                        | -              |                        |    |                                          | ○                              |                                |    | ○   |     |
| Controleer de klepspeling van de motor <sup>4)</sup>                                                                                              | -              |                        |    |                                          | ○                              |                                |    |     | ○   |
| Controleer of het nodig is olie te<br>verversen <sup>5)</sup> en filters te vervangen <sup>4)</sup> in<br>het hydraulisch systeem (om de 200 uur) | -              |                        |    |                                          | ○                              |                                |    | ○   |     |
| Vervang het aanzuigfilter in de<br>hydraulische tank <sup>4)</sup> (om de 200 uur)                                                                |                |                        |    |                                          | ○                              |                                |    | ○   |     |
| Vervang de voorreiniger (schuimplastic)<br>van de luchtreiniger <sup>2)</sup>                                                                     | 38             |                        |    |                                          | ●                              |                                |    |     | ●   |
| Vervang luchtfilter (papieren filter) <sup>2)</sup><br>(om de 200 uur)                                                                            | 38             |                        |    |                                          | ●                              |                                |    | ●   |     |
| Voer de 300 uursservice uit <sup>4)</sup>                                                                                                         | -              |                        |    |                                          | ○                              |                                |    |     | ○   |

1) De eerste vervanging na 8 uur. Bij gebruik met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen.

2) Onder stoffige omstandigheden moeten schoonmaken en vervangen vaker gebeuren.

3) Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

4) Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

5) Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats. De eerste vervanging na 50 uur.



## WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaielement uitgevoerd worden als niet:

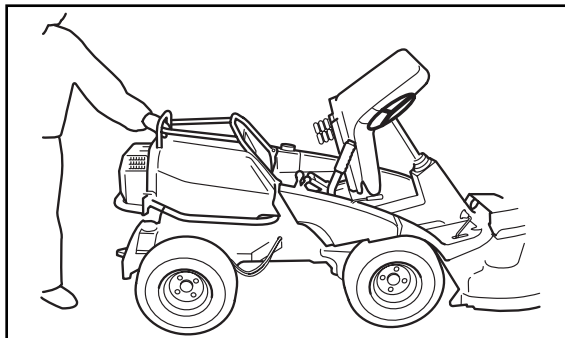
- De motor gestopt is.
- De parkeerrem ingeschakeld is.
- De ontstekings sleutel verwijderd is.
- Het maaielement is ontkoppeld.
- De ontstekingskabels van de bougies gehaald zijn.

# ONDERHOUD

## Verwijder de kappen van de zitmaaier

### Motorkap

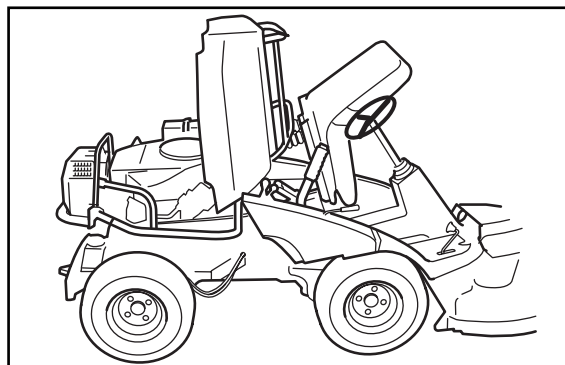
1. Schuif de zitting naar de voorste stand en kantel deze vervolgens omhoog.
2. Draai het slot op de bovenkant van de motorkap 1/4 slag tegen de klok in.



8009-509

3. Kantel de motorkap omhoog.

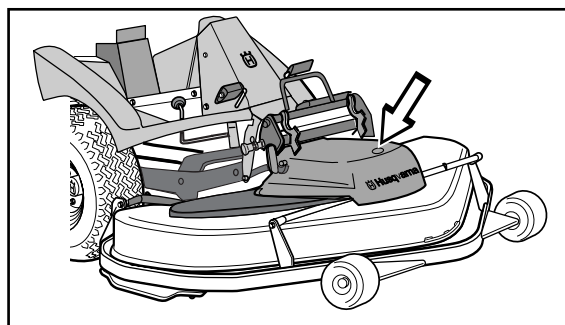
Indien nodig kan de motorkap eraf getild worden door de pennen van de scharnieren te verwijderen.



8009-510

### Voorkap

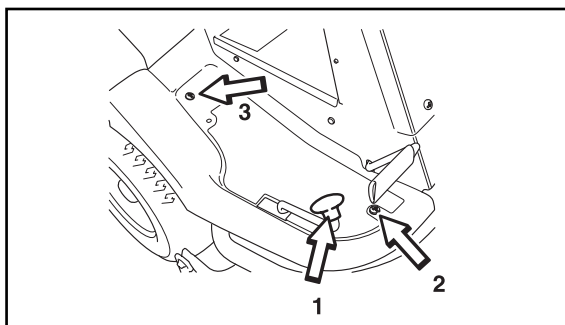
Maak de snelsluiting los en til de voorkap eraf.



6016-106

### Rechter vleugelkap

Verwijder de knop op de snelheidshendel (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel eraf.

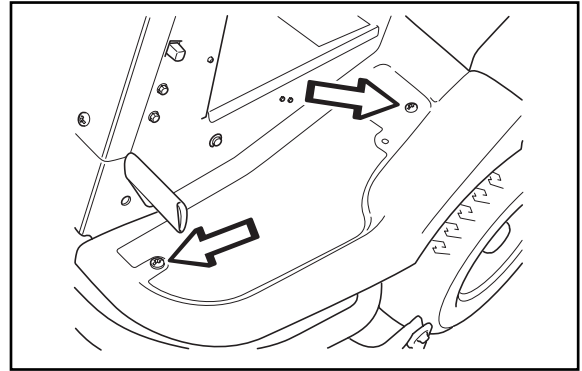


6008-499

# ONDERHOUD

## Linker vleugelkap

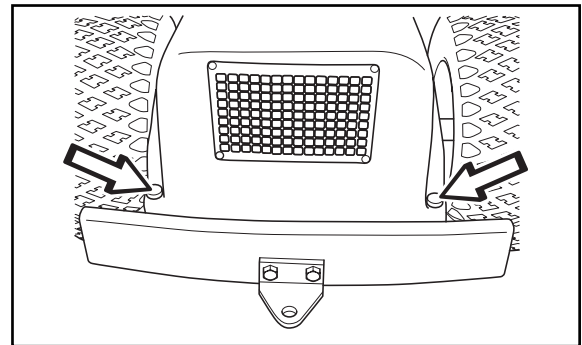
Maak de bouten (2 st) los en til de vleugel eraf.



8009-501

## Transmissiekap

Maak de beide schroeven los (een aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.



8009-603

## Controle van de koelluchtinlaat van de motor

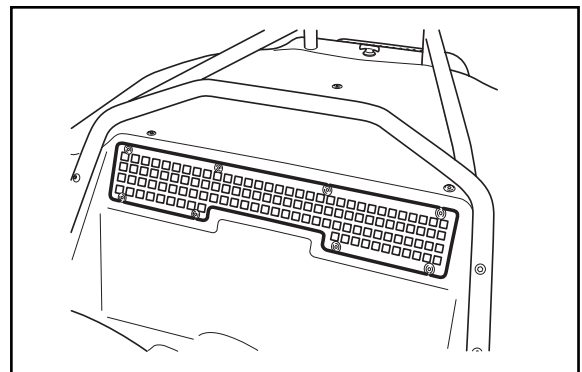
Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.

Open de motorkap.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.

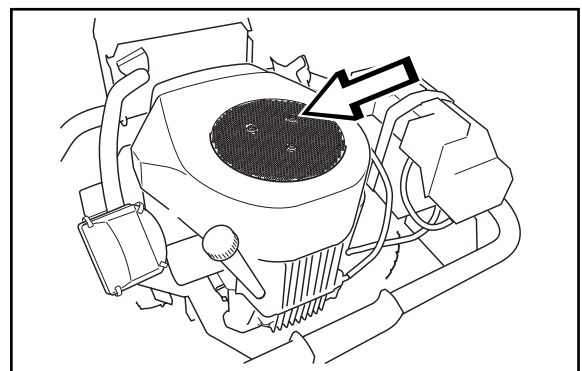
Controleer of de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

Bij een verstopt luchtinlaatrooster, luchtleiding of koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor, hetgeen kan leiden tot beschadiging aan de motor.



8009-489

*Luchtinlaatrooster*



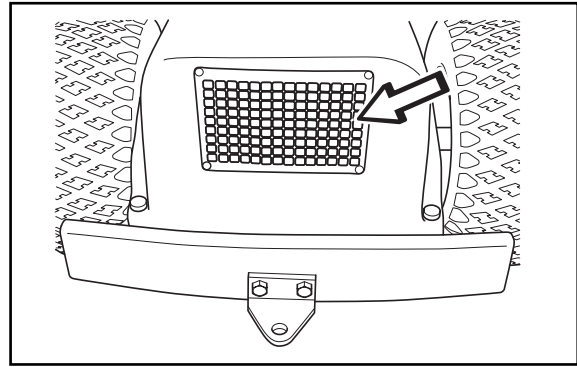
8009-152

*Koelluchtinlaat*

# ONDERHOUD

## Controle van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet verstopt is.



6008-604

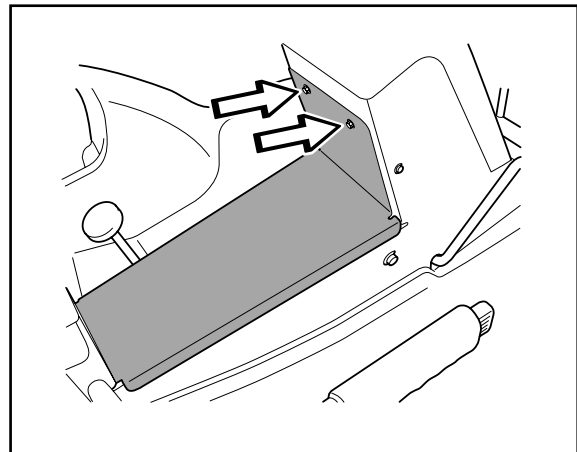
## Controle en afstellen van stuurkabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen na een tijdje gebruik oprekken, wat betekent dat de instelling van de besturing kan wijzigen.

De besturing wordt op de volgende manier gecontroleerd en afgesteld:

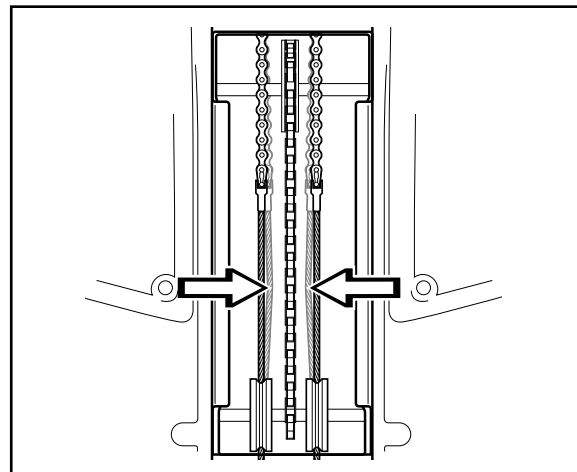
1. Verwijder de frameplaat door de bouten los te draaien.



8009-340

2. Zorg ervoor dat de kabels recht onder de stuurkabelpoelie's in de frametunnel liggen. Controleer de spanning van de stuurkabels door de kabels tegen elkaar te drukken (bij de pijlen). De kabels moeten zo samengedrukt worden dat de afstand tussen de kabels met de helft verminderd wordt, zonder te veel kracht toe te passen.

Vervang de kabel als deze een beschadigde kern heeft en er losse draden uit steken.



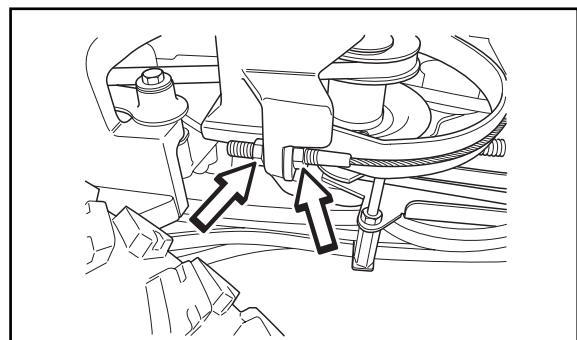
6008-212

3. Indien nodig kunnen de kabels gespannen worden door de borgmoer los te draaien en de stelmoer aan te draaien, (een kabel aan iedere kant van de machine).

Hou de kabel tegen met bijv. een bahco, zodat hij niet ineens draait. Wanneer de afstelling aan de ene kant gedaan wordt, zal de middenstand van het stuur beïnvloed worden.

Span de kabels niet te hard aan, ze moeten alleen tegen de stuurkrans getrokken worden.

Controleer de kabelspanning na de uitgevoerde afstelling volgens punt 2.



8009-605

# ONDERHOUD

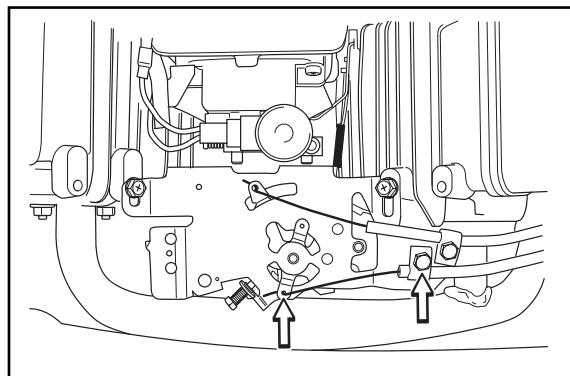
## Controle en afstellen van gaskabel

Controleer of de motor reageert op gas geven en of een goed motortoerental wordt bereikt bij volgas.

Bezoek een servicewerkplaats bij twijfel.

Indien afstellen nodig is kan dit als volgt gedaan worden bij de onderste kabel:

1. Maak de klemmschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de gashendel naar de volgasstand.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat van de onderste hefarm is aangebracht, zie afbeelding.
3. Druk de mantel van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en trek de klemmschroef vast.



8009-606

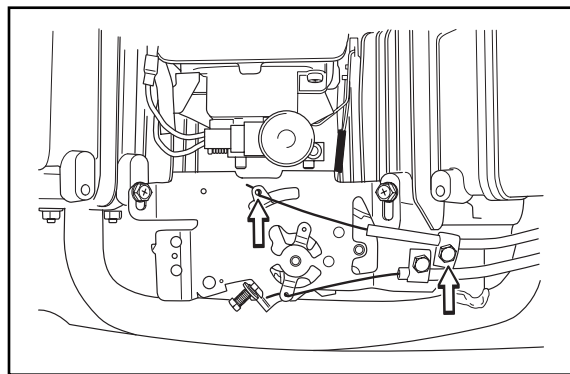
## Controle en afstellen van chokekabel

Wanneer de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dit veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Bezoek een servicewerkplaats bij twijfel.

Indien afstellen nodig is kan dit als volgt gedaan worden:

1. Maak de klemmschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de chokehendel naar de volledige chokestand.
2. Controleer of de chokekabel in de bovenste hefarm is aangebracht, zie afbeelding.
3. Trek de mantel van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en draai de klemmschroef vast.



8009-607

## Controle van geluiddemper

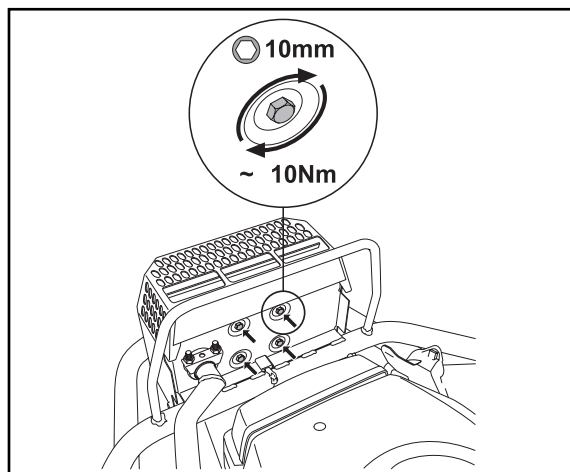
Controleer regelmatig of de geluiddemper heel is en of deze goed vast zit.

Temperatuurvariaties en trillingen kunnen betekenen dat het aanhaalmoment van de bouten afneemt. Om te zorgen voor het juiste moment moeten de bouten bij iedere servicegelegenheid worden gecontroleerd. Het aanhaalmoment moet ca. 10 Nm zijn. Gebruik nooit een kapotte geluiddemper.



### WAARSCHUWING!

Tijdens en enige tijd na het gebruik is de geluiddemper erg warm. Aanraking kan leiden tot brandwonden. Denk om het brandgevaar.



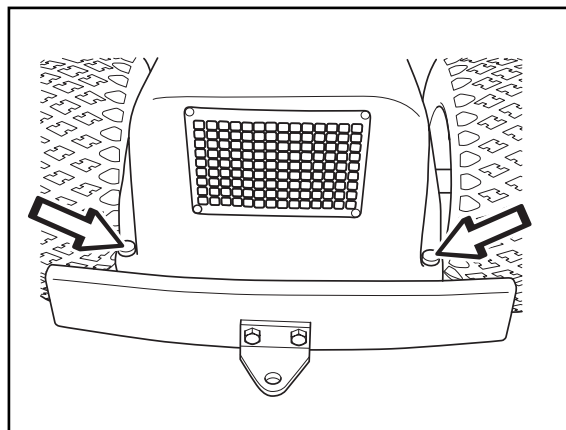
8009-683

# ONDERHOUD

## Afstellen van hydrostaatkabel

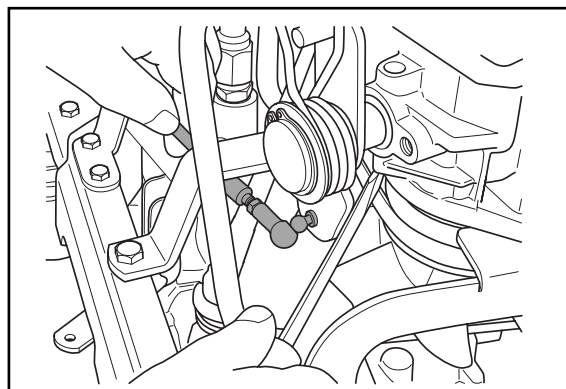
De hydrostaatkabel (aan de linkerkant) wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Verwijder de kap op de transmissie. Maak de beide schroeven los (een aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.
2. Haal de kogelverbinding uit elkaar, deze zit met een borgveer vast.
3. Zorg ervoor dat het rijpedaal naar voren helemaal ingedrukt is.



6008-603

4. Zet de loodrechte arm op maximale stand en controleer of kogel en kogelpot in de kogelverbinding kloppen.
5. Stel de kogelpot op de kabel af indien nodig.
6. Zet de kogelverbinding in elkaar.
7. Plaats de borgveer van de kogelverbinding. Zorg ervoor dat de borgveer door beide gaten op de kogelpot gaat.



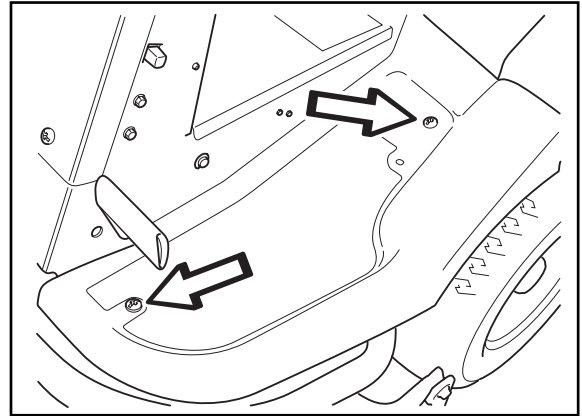
8009-685

# ONDERHOUD

## Afstellen van parkeerrem

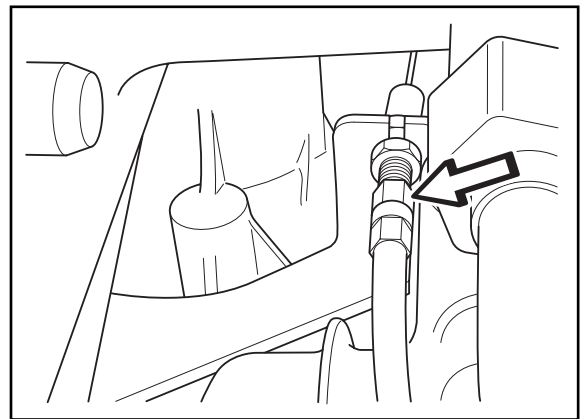
Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld door de machine op een helling te zetten met ontkoppelde voor- en achterassen. Schakel in en vergrendel de parkeerrem. Indien de machine niet stil staat, moet u de parkeerrem als volgt afstellen.

1. Verwijder de linker vleugelkap.
2. Controleer of de parkeerrem niet geactiveerd is.



8009-501

3. Stel een speling in van 1 mm (0,040") tussen mantel en stelschroef wanneer u aan de mantel trekt. Dit geeft een loze slag van ca. 40 mm (1,5") van het pedaal. Stel af met de moeren op de stelschroef.
4. Zet de moeren niet te hard vast, zodat de stelschroef niet beschadigt.
5. Controleer of de parkeerrem werkt.
6. Plaats de linker vleugelkap.



8009-688



### WAARSCHUWING!

Een slecht afgestelde parkeerrem kan leiden tot verminderd remvermogen.

# ONDERHOUD

## Vervangen van luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Door gebruik met een vies luchtfilter kan de bougie een aanslag krijgen waardoor storingen in de werking optreden.

Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie "Onderhoudsschema" op bladzijde 29 voor het juiste serviceinterval).

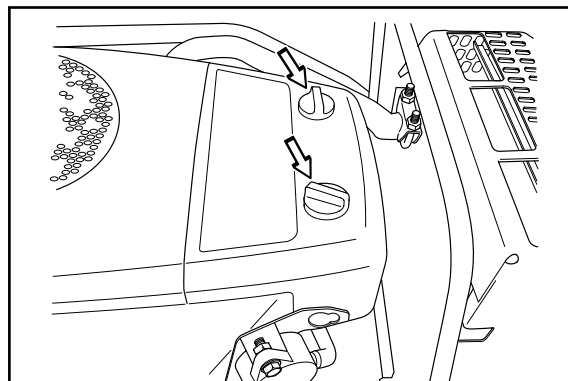


### WAARSCHUWING!

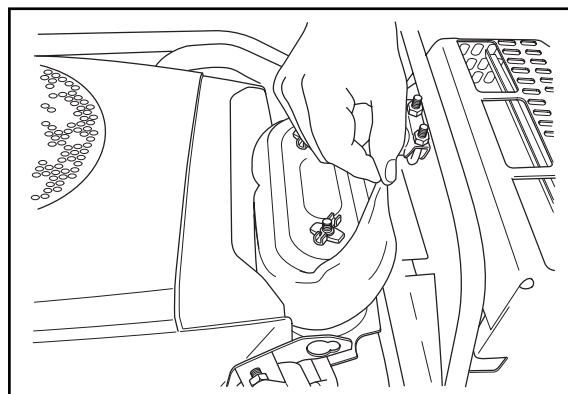
Laat het uitlaatgassysteem voor service afkoelen. Risico van brandwonden.

## Vervangen van luchtfilter

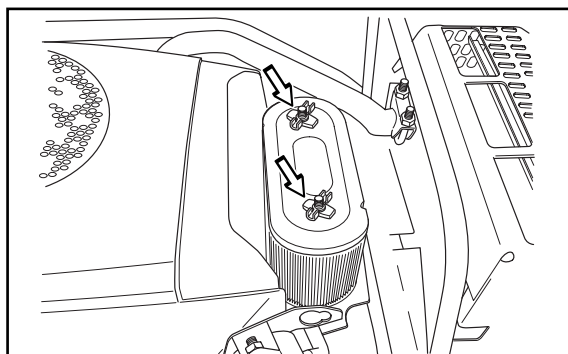
1. Kantel de motorkap omhoog.
2. Verwijder de plastic draaiknoppen aan de bovenkant van het luchtfilterdeksel en verwijder het luchtfilterdeksel.
3. Verwijder het voorfilter van schuimrubber en was het met een mild schoonmaakmiddel.  
Druk het uit in een schone doek.
4. Verwijder de vleugelmoeren van het luchtfilter en verwijder het papieren filter.



8009-179



8009-180



8009-182



---

## ONDERHOUD

---

5. Sla het papieren filter tegen een vaste ondergrond om stof te verwijderen.

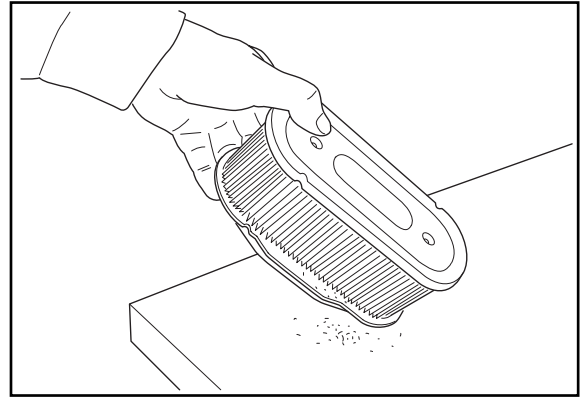
Is het papieren filter dan nog steeds vuil, moet het vervangen worden.

### **BELANGRIJKE INFORMATIE**

**Gebruik geen perslucht om het papieren filter schoon te maken.**

**Was het papieren filter niet.**

**Olie het papieren filter niet in.**



8009-181

6. Plaats het luchtfilter als volgt terug:  
Controleer of de afdichting aan de onderkant van het papieren filter intact is. Plaats het papieren filter in het luchtfilterhuis en zet de vleugelhoeken vast.
7. Plaats het voorfilter op het papieren filter.
8. Plaats het deksel weer op het luchtfilterhuis. Draai de plastic knoppen niet te hard vast.

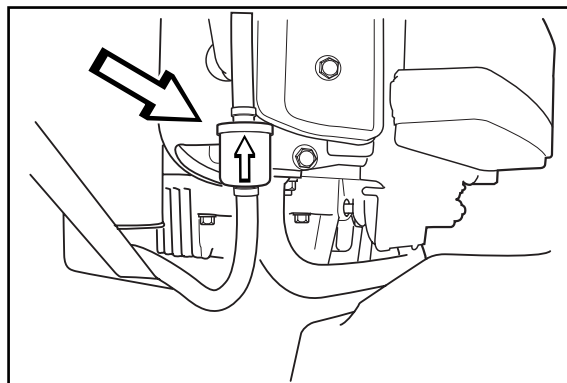
# ONDERHOUD

## Brandstoffilter vervangen

Vervang het in de leiding gemonteerde brandstoffilter om de 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter als volgt:

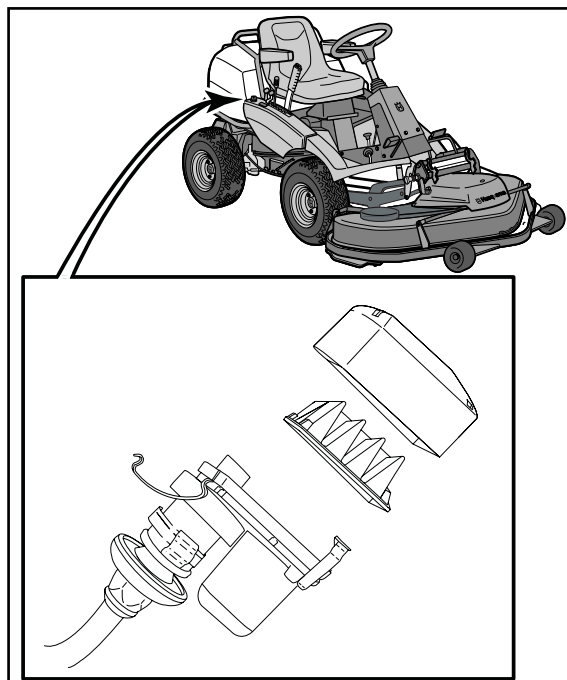
1. Open de motorkap.
2. Haal de slangklemmen van het filter.  
Gebruik een kniptang.
3. Trek het filter van de slanguiteinden af.
4. Druk het nieuwe filter op de slanguiteinden. Draai het filter met de pijl "FLOW" omhoog naar de brandstofpomp. Indien nodig kan een zeepoplossing om de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Plaats de slangklemmen weer op het filter.



8009-146

## Pulsairfilter schoonmaken

1. Open de motorkap.
2. Maak de vier kliksluitingen los, til het deksel eraf en verwijder het filter.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.  
Vervang het filter indien het beschadigd is of niet schoongebleden kan worden.
4. Plaats het filter weer in het deksel en bevestig het deksel met de kliksluitingen. Doe de motorkap dicht.



8009-342

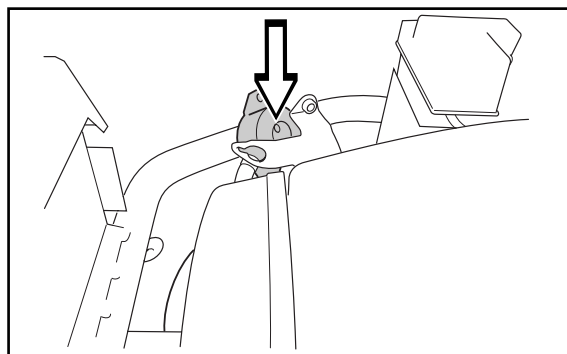
## Controle van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of er geen vuil op het luchtfilter van de brandstofpomp zit.

Verwijder de bouten en trek de pomp naar buiten, er hoeven geen slangen losgemaakt te worden.

Het filter kan indien nodig met een kwast schoongemaakt worden.

Plaats de pomp terug op de console.



8009-147

# ONDERHOUD

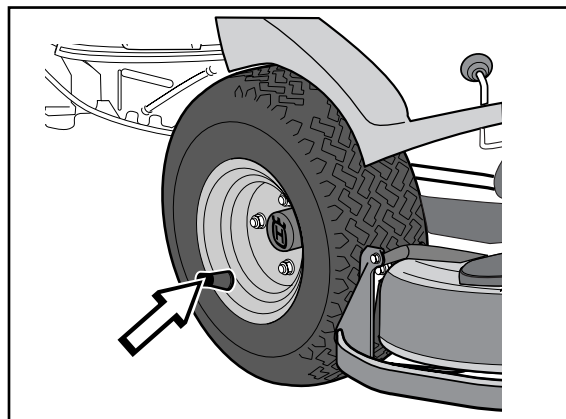
## Controle van luchtdruk in de banden

De luchtdruk in de banden moet 60 kPa/0,6 bar/9 PSI zijn voor alle wielen.

Maximaal toegestane druk = 80 kPa/0,8 bar/12 PSI.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschil in luchtdruk in de voorbanden kan ertoe leiden dat de messen het gras ongelijk afmaaien.



6016-109

## Controle van het peil van het accuzuur

Controleer of het peil van het accuzuur tussen de markeringen ligt. Bij vullen mag er alleen gedestilleerd water in de cellen worden gedaan.

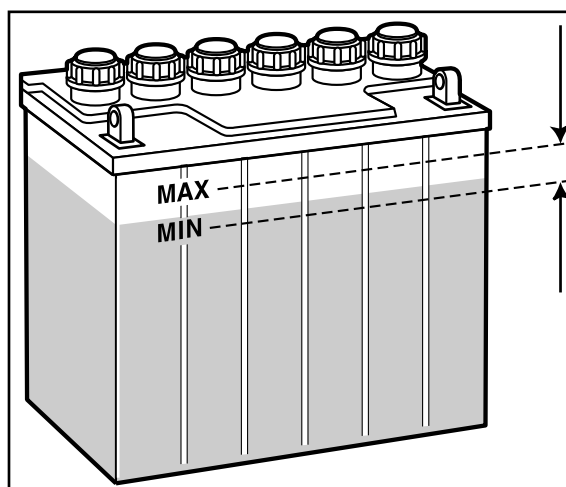


### WAARSCHUWING!

Maatregelen bij contact met het zuur

- **Uitwendig:** Rijkelijk spoelen met water.
- **Inwendig:** Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.
- **Ogen:** Rijkelijk spoelen met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu zijn.



6008-216

## Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronisch ontstekingssysteem. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie "Technische gegevens" op bladzijde 79.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

# ONDERHOUD

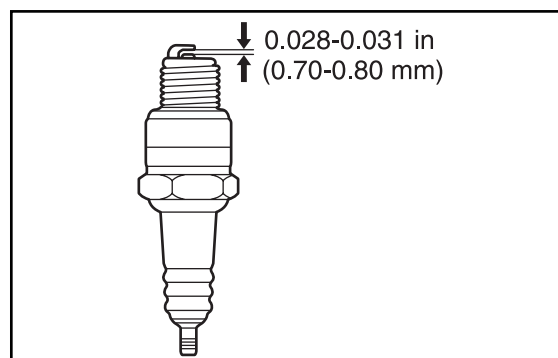
## Vervangen van bougie

1. Maak de ontstekingskabel los en maak rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 13/16" (21 mm) bougiedop.
3. Controleer de bougie.  
Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gesprongen of beschadigd is.  
Maak de bougie schoon met een staalborstel als hij opnieuw gebruikt moet worden.
4. Meet de elektrodenafstand met een voeler. De afstand moet 0,75 mm/0,030" zijn. Stel de afstand indien nodig af door de elektroden te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand weer vast om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Een te los aangedraaide bougie kan leiden tot oververhitting en de motor beschadigen. Een te vast aangedraaide bougie kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.**

6. Draai de bougie met een bougiesleutel vast, als de bougie tegen de zitting aanligt.  
Draai de bougie zo vast dat de ring wordt samengedrukt.  
Een gebruikte bougie moet 1/8 slag gedraaid worden vanaf de zittingaanligging. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag gedraaid worden vanaf de zittingaanligging.
7. Plaats de ontstekingskabelklem weer terug.



8011-054

Elektrodenafstand

## Zekeringen

De zekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu.

Type: Platte stift, 15 A.

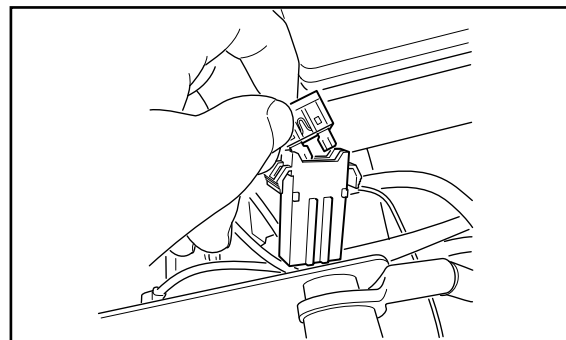
De zekering van de elektrische uitgang zit onder het ontstekingslot, achter de zijplaat van het bedieningspaneel.

Type: Platte stift, 7,5 A.

Gebruik geen andere zekering bij vervangen.

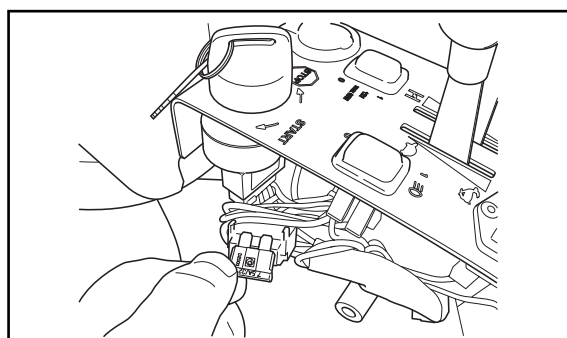
Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die verholpen moet worden voordat de machine weer in gebruik genomen wordt.



8009-370

Hoofdzekering



8009-610

Zekering elektrisch contact

# ONDERHOUD

## Controle van veiligheidssysteem

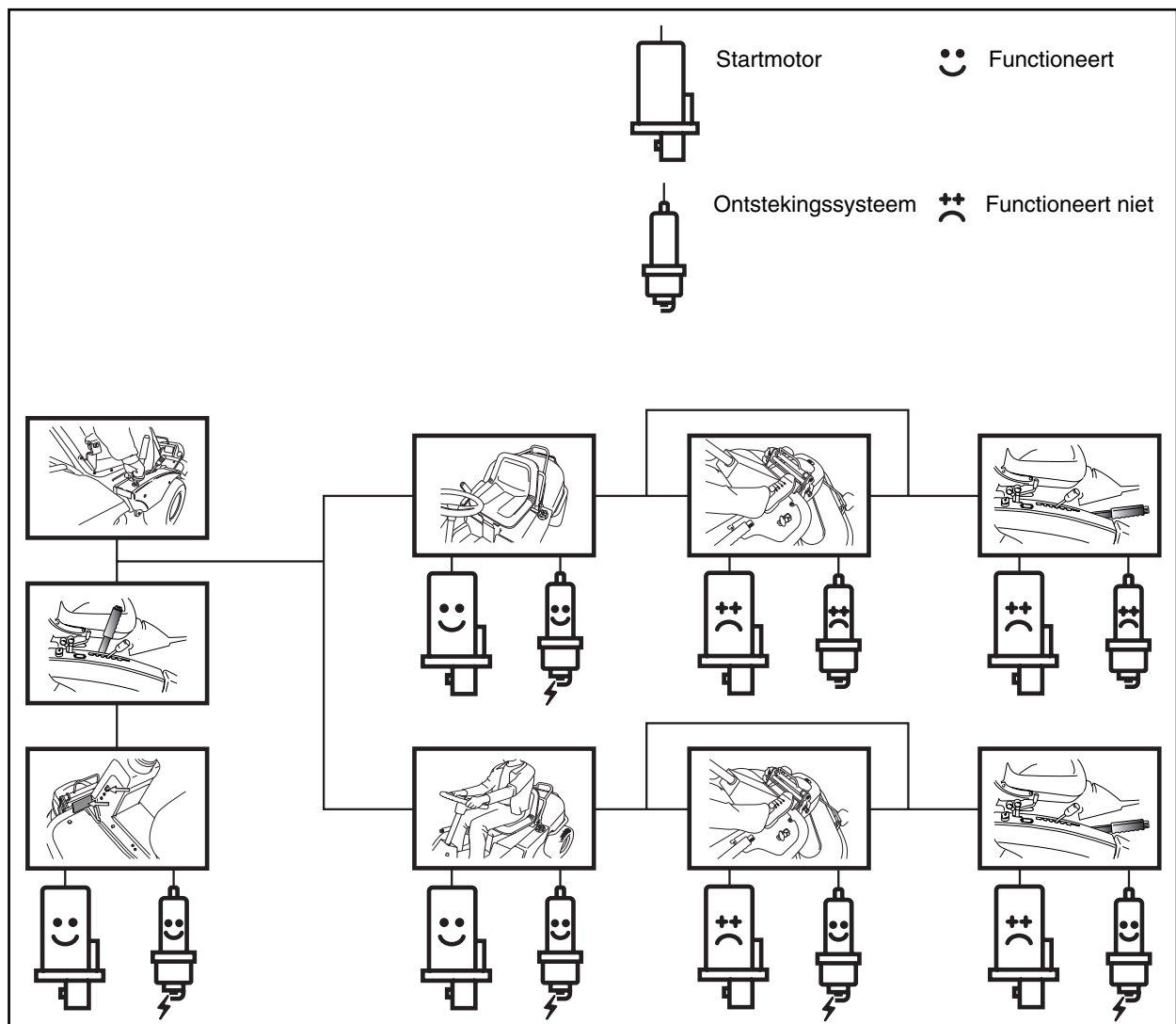
De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de parkeerrem ingeschakeld is.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitging te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als u even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement uitgeklapt is of wanneer de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



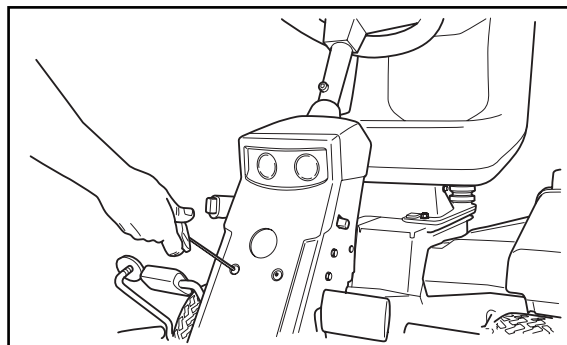
# ONDERHOUD

## Lampen vervangen

Voor informatie over het soort lampen, zie "Technische Gegevens".

1. Schroef de twee schroeven vast waarmee de kap op het stuurbekrachtigingshuis zit.

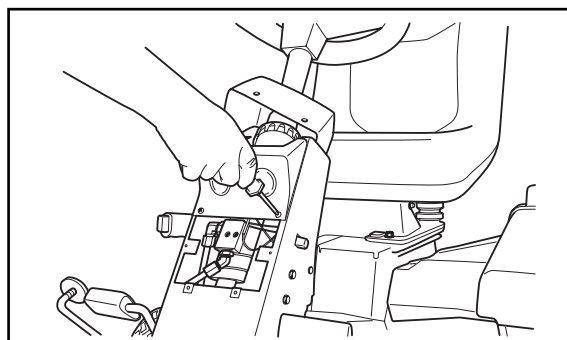
Til de kap op en draai hem rond de stuurstang.



8009-511

2. Schroef de twee schroeven vast, waarmee de lampinzet vastzit.

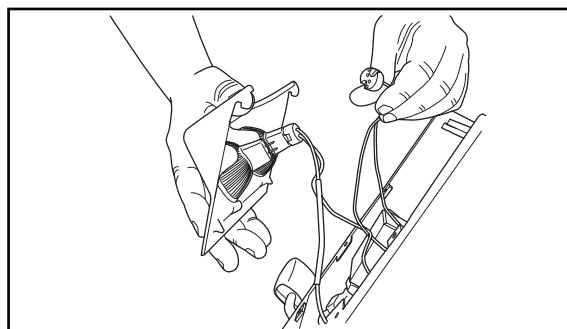
Til de lampinzet eruit.



8009-512

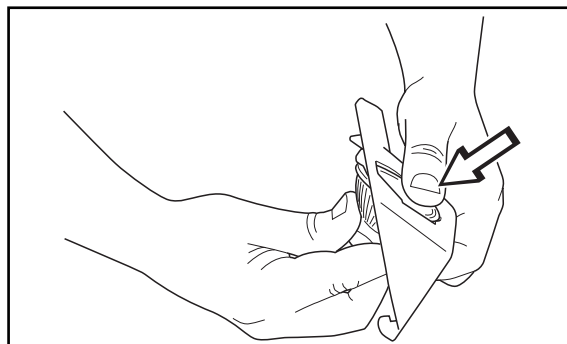
3. Haal de kabels van de lampen.

4. Til de lampen uit de inzet.



8009-513

5. Plaats de nieuwe lampen. Let goed op dat u met uw duim aan de voorkant tegenhoudt.



8009-522

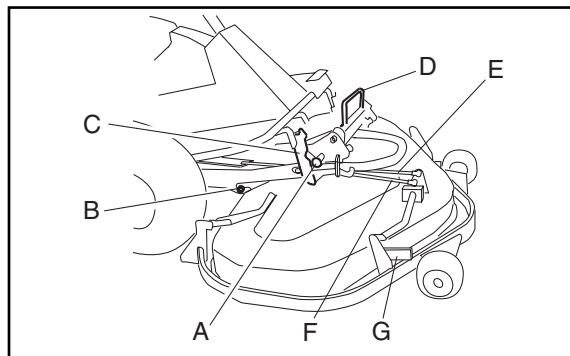
6. Plaats kabels, lampinzet en kap van het stuurbekrachtigingshuis terug.

## Onderdelen van het maaielement

In onderstaande instructies wordt een maaielement met achteruitworp getoond, maar de werkwijze is hetzelfde voor alle elementen indien niet anders wordt aangegeven.

De onderdelen die hier genoemd worden, zijn:

- A Vergrendeling
- B Binnenste plug
- C Haakbescherming
- D Handvat
- E Hendel voor hoogteinstelling
- F Parallelstang
- G Stop voor laagste hoogteinstelling



8009-188

## Montage van maaielement

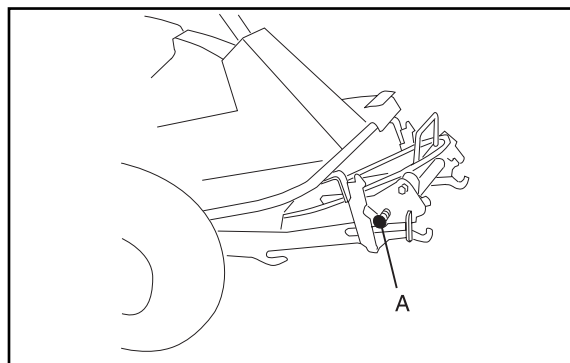


### WAARSCHUWING!

Neem voorzichtigheid in acht.  
Risico van verwonding door beknelling.

De uitgangspositie voor montage van element:

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
- Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en met de drukknop te vergrendelen.
- De gereedschapshydraulica in de onderste stand.
- Het gereedschapsframe in neergelaten stand.
- Het gereedschapsframe vergrendeld met de haakbescherming en de vergrendeling (A) in geveerde stand.

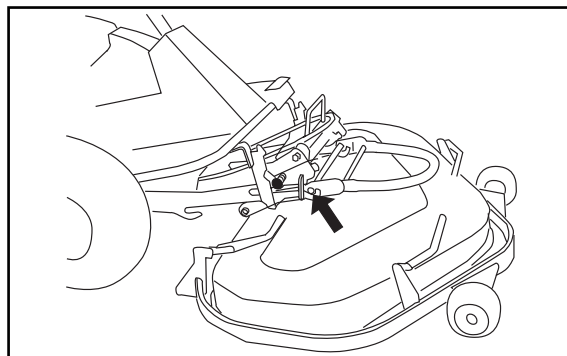


8009-022

- Het elementframe op het maaielement gemonteerd, zie "Verwijderen van frame van het maaielement" op bladzijde 53.

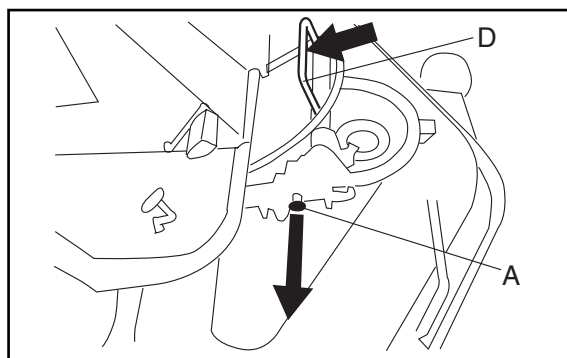
# ONDERHOUD

1. Monteer het element in de buitenste haken van het gereedschapsframe.



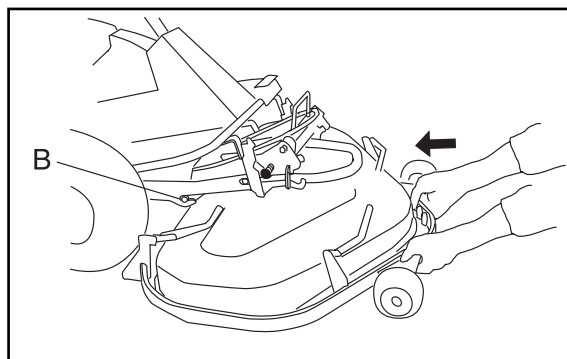
8009-024

2. Trek de vergrendeling (A) uit en maak de haakbescherming los door het handvat (D) naar achteren te schuiven.



8009-167

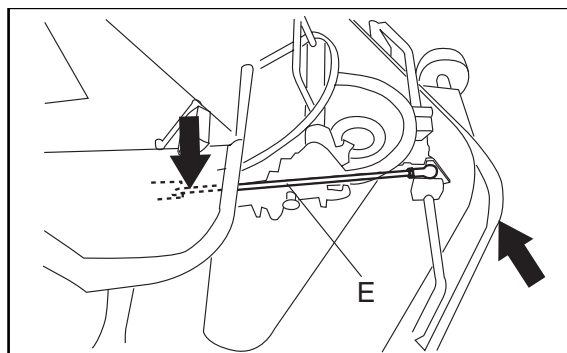
3. Zet het element hoger door de mechanische hefstang, die aan de rechterkant van de bestuurder zit, omhoog te trekken.
4. Schuif het element er zo in dat de binnenste pennen (B) in de gleuf van het gereedschapsframe terecht komen.



8009-018

5. Haak de achterste bevestiging van de hendel voor de hoogteinstelling (E) vast:

Zet de hendel voor instelling van de maaihoogte in de voorste stand. Ontlast de hendel door het voorste deel van het frame omhoog of omlaag te trekken.



8009-168



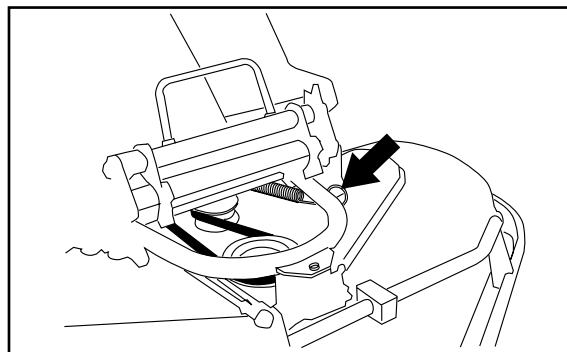
## WAARSCHUWING!

Pas op uw vingers. Draai niet aan de messen of de riem.



# ONDERHOUD

6. Maak de veer van de riemspanner los en monteer de riem op de voorste poelie. Een nieuwe riem is kort. Draai de voorste poelie indien nodig met een sleutel op de middenbout.



8009-008

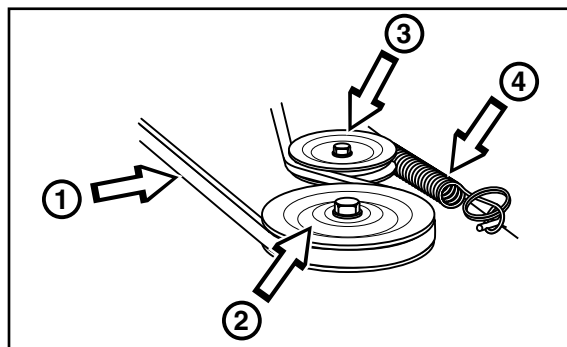
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.

## **BELANGRIJKE INFORMATIE**

**Controleer of de riem rond de spanpoelie ligt.**

### **Schets riem**

- 1. Aandrijfriem
- 2. Voorste poelie
- 3. Spanpoelie
- 4. Veer van de riemspanner



6016-105

8. Plaats de frontkap.

# ONDERHOUD

## Instellen van maaihogte, paralleliteit en gronddruk

Wanneer een nieuw maaielement wordt gemonteerd, is het nodig de hoogte, de paralleliteit en de gronddruk af te stellen.

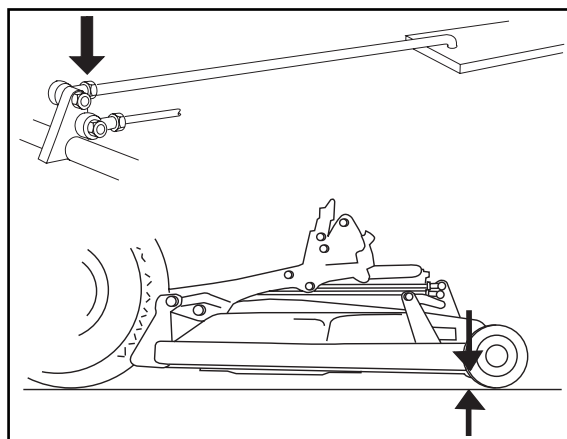
Het afstellen moet gebeuren in de genoemde volgorde.

Uitgangspositie:

- Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/ 0,6 bar/9 PSI.
- Het maaielement moet uitgekapt zijn op een vlakke ondergrond.
- De hendel voor de hoogteinstelling moet op de laagste maaihogte staan.

### Maaihogte

1. Maak de moer op de hendel voor de hoogteinstelling los.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het element, aan de voorkant van de kap.  
De afstand tussen de voorrand en de ondergrond moet 35 mm zijn.
3. Zet de moer vast.



8009-028  
8009-556

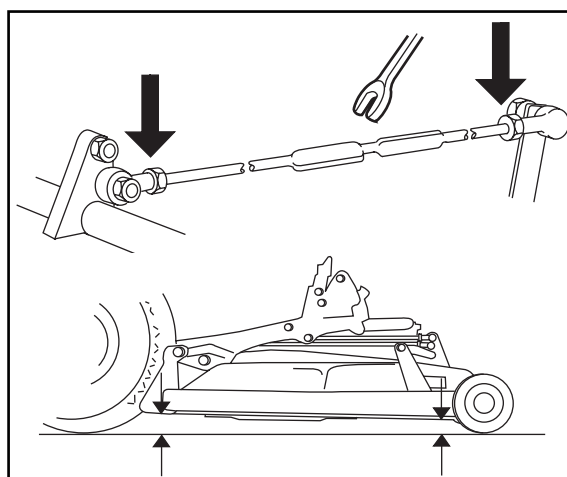
4. Controleer de paralleliteit en stel eventueel af.
5. Controleer de gronddruk van het maaielement conform "Gronddruk" op bladzijde 49.
6. Monteer de frontkap.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Bij het vervangen van het maaielement moet een nieuwe afstelling van paralleliteit en hoogte plaatsvinden.**

### Paralleliteit

1. Maak de twee moeren op de stang los.
2. Meet de afstand tussen de ondergrond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap.
3. Zet een sleutel op de afschuining midden op de stang en schroef zo dat de achterkant van het maaielement 2-4 mm hoger komt te liggen dan de voorkant van het element.
4. Meet dit na.
5. Draai daarna de twee moeren op de stang vast.



8009-027  
8009-026

# ONDERHOUD

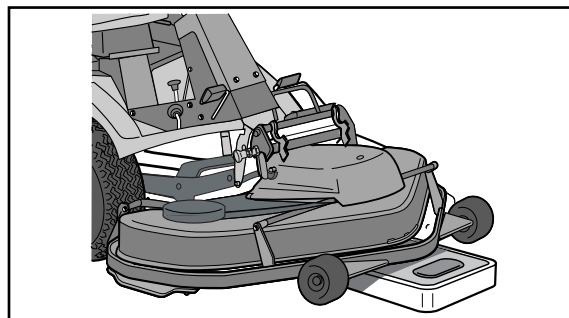
## Gronddruk

Om het beste maaieresultaat te krijgen moet het maaielement de ondergrond volgen zonder er te hard op aan te sluiten. De druk wordt afgesteld met een bout en veer aan beide kanten van de zitmaaier.

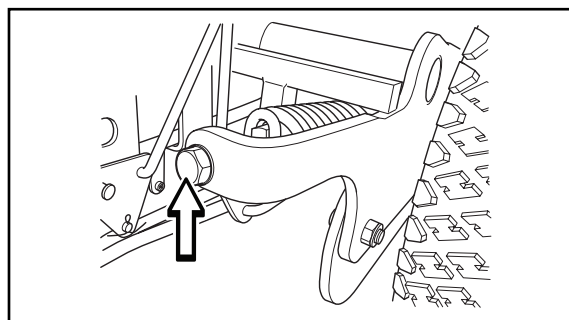
Het afstellen van de gronddruk van het maaielement gaat als volgt:

1. Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maaielement (aan de voorkant) zo dat het maaielement op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.
2. Stel de gronddruk van het maaielement af door de stelschroeven die aan beide kanten van de zitmaaier achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven.

De gronddruk moet tussen de 12 en 15 kg liggen en de veren moeten gelijk gespannen zijn.



8009-369



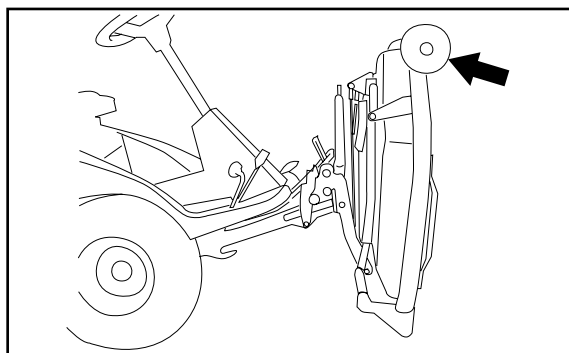
8008-611

## Servicestand voor maaielement

Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maaielement in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

### In servicestand zetten

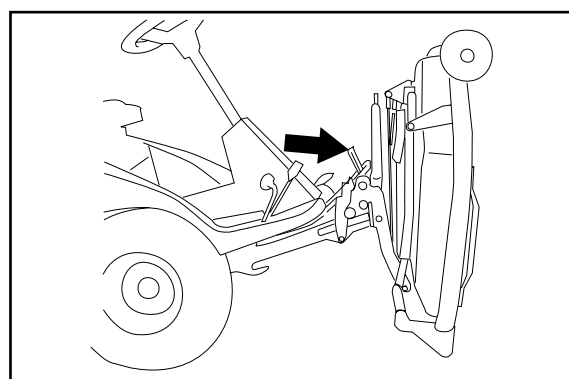
1. Plaats het maaielement zo dat het aan de buitenste haken hangt door de punten 1-11 uit te voeren van "Verwijderen van maaielement" op bladzijde 51.
2. Pak de voorkant van het maaielement beet en til het naar verticale stand. Het maaielement wordt automatisch in verticale stand vastgezet.



8009-016

### Terugkeer uit servicestand

1. Maak het maaielement aan de bovenkant lichter (breng het naar achteren), breng het handvat naar voren en laat het maaielement langzaam naar horizontale stand zakken.
2. Schuif het maaielement naar bedrijfsstand door de punten 4-8 uit te voeren, zie "Montage van maaielement" op bladzijde 45.



8009-015

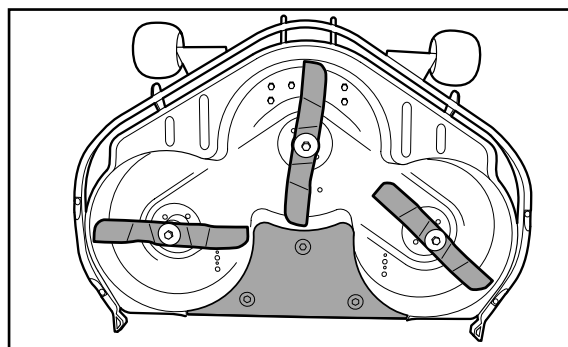
# ONDERHOUD

## Uitvoeringen maaielement

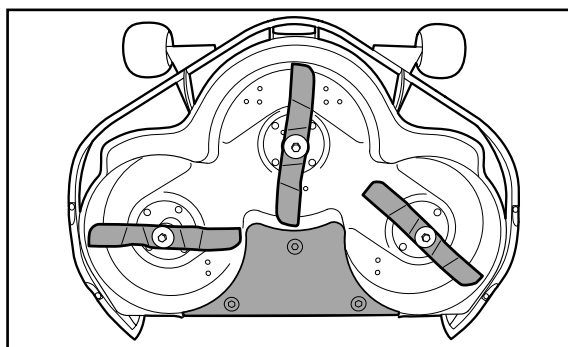
ProFlex kan worden uitgerust met twee verschillende soorten maaidekken:

- Combi 112
- Combi 122.

Andere maaielementen kunnen niet gemonteerd worden zonder de aandrijfriem te vervangen.



Combi 112



Combi 122

## Controle van messen

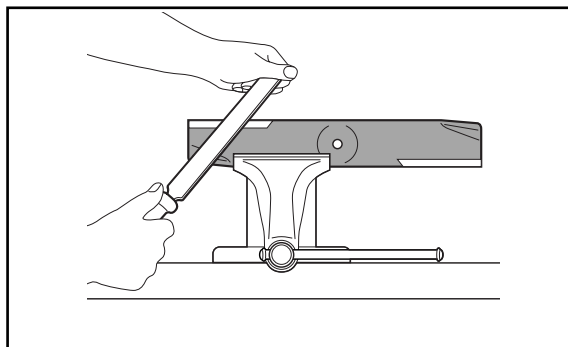
Om het beste maaieresultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen zijn aangedraaid met moment:

- Combi 112: 45 - 50 Nm/32 - 36 lbft
- Combi 122: 75 -80 Nm/53 -56 lbft

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats gedaan worden.**



Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.



### WAARSCHUWING!

Als het mes een barst heeft, veroorzaakt door onkundige reparatie of andere beschadigingen, kan tijdens gebruik breuk van het mes optreden. Dat risico neemt toe wanneer het mes niet juist gebalanceerd is.

# ONDERHOUD

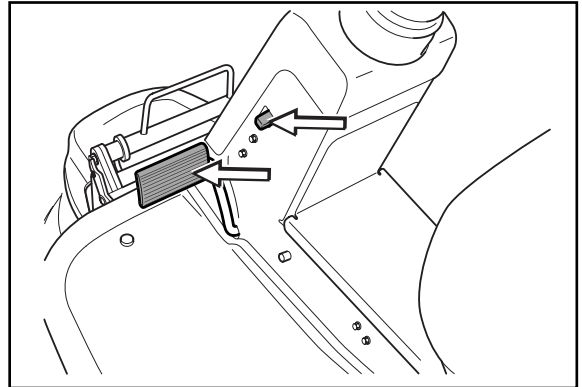
## Verwijderen van maaielement



### WAARSCHUWING!

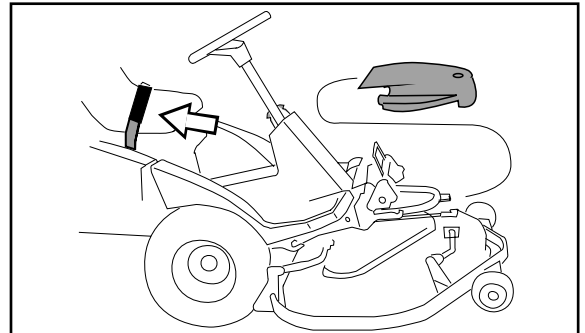
Neem voorzichtigheid in acht. Risico van verwonding door beknelling.

1. Plaats de machine op een vlakke ondergrond.
2. Zet de rem vast door het pedaal in te drukken en met de drukknop te vergrendelen.



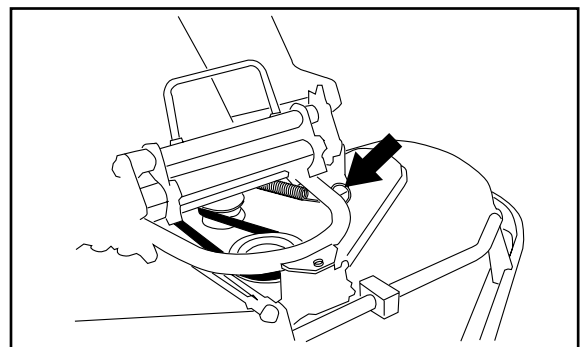
8009-328

3. Til het maaielement op met de mechanische hefstang.
4. Verwijder de frontkap.



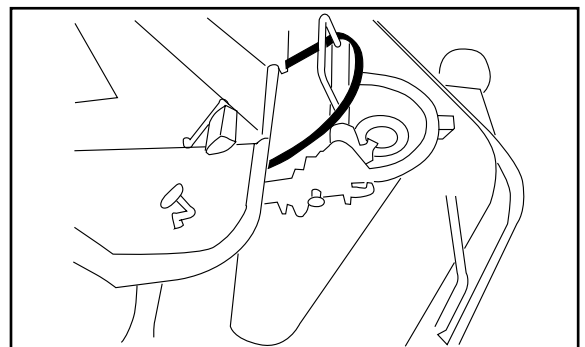
8009-375

5. Maak de veer van de riemspanner los.
6. Verwijder de riem van de voorste poelie.
7. Haak de veer van de riemspanner weer vast.



8009-008

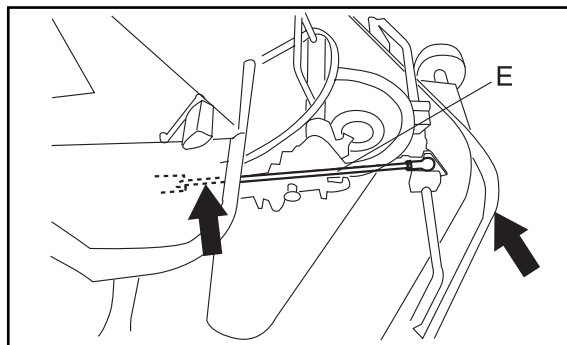
8. Hang de riem aan het handvat.



8009-009

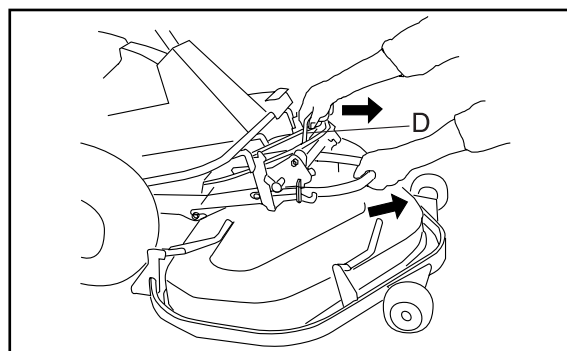
# ONDERHOUD

9. Haak de hendel voor de hoogteinstelling (E) los door het achterste deel omhoog te brengen:  
Ontlast de hendel indien nodig door het voorste deel van het frame omhoog of omlaag te trekken.



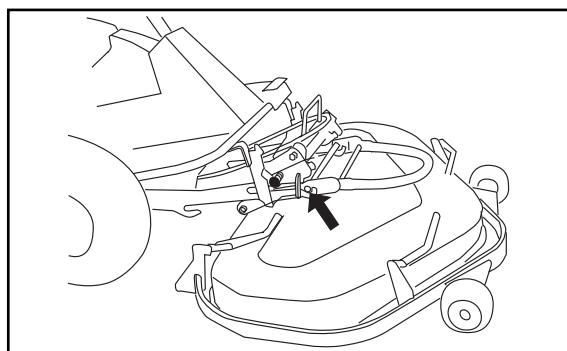
8009-169

10. Trek tegelijkertijd aan het handvat (D) en het maaielement. Laat het handvat los wanneer het maaielement een stukje naar voren is gekomen.



8009-170

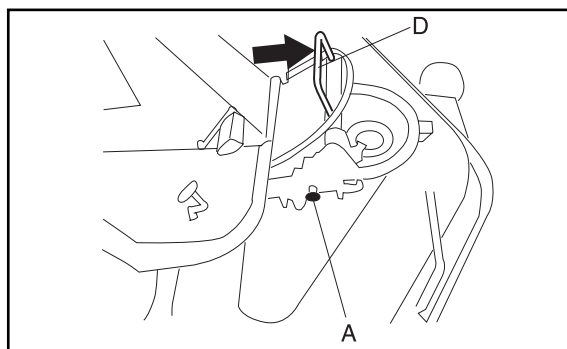
11. Trek het maaielement zo ver uit dat het aan de buitenste haken vast haakt.  
In deze positie kan het dek in servicestand worden gezet, indien men dat wenst.



8009-024

12. Laat het maaielement zakken met de hefstang aan de rechterkant van de bestuurder.

13. Trek aan het handvat (D) zodat de haakbescherming vergrendelt. Controleer of de vergrendeling (A) in geveerde stand staat.



8009-171

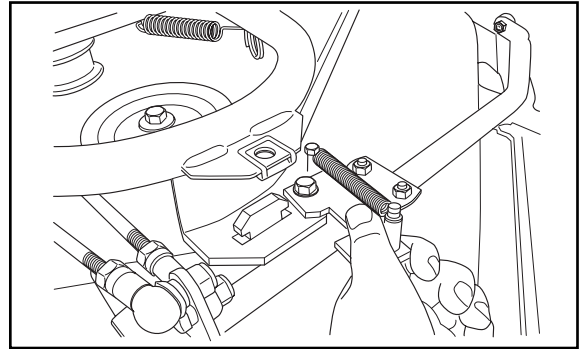
14. Til het maaielement van de machine af.

# ONDERHOUD

## Verwijderen van frame van het maaielement

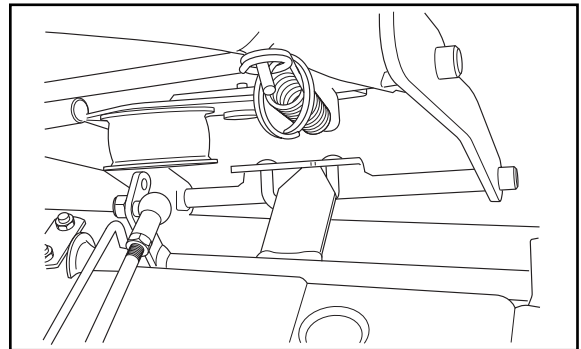
Uitgangspositie bij verwijderen van het frame van het maaielement:

- Maaielement is verwijderd.
1. Draai de vergrendeling zo, dat de voorste bevestiging van het maaielement getild kan worden.



2. Breng het frame van het maaielement naar achteren zodat de tong van het maaielement de grip over de beugel van het frame verliest en til het frame eraf.

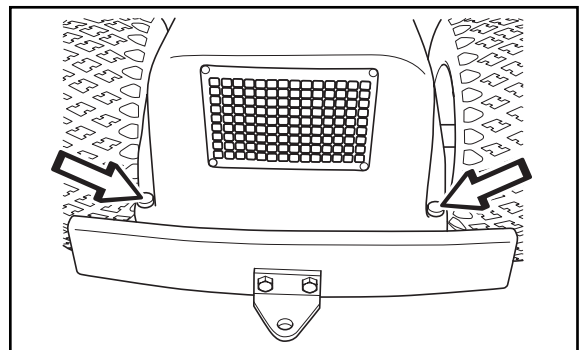
Montage gebeurt in omgekeerde volgorde.



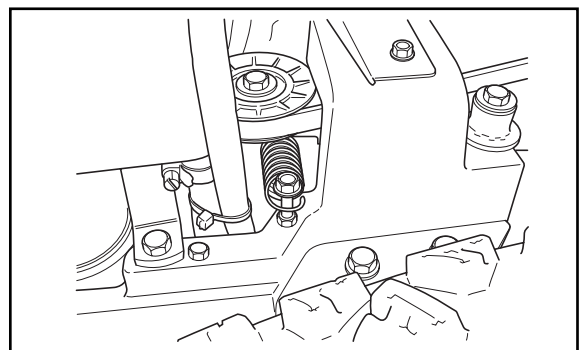
## Vervangen van aandrijfriem van de hydraulische pomp

### Verwijderen

1. Verwijder de kap op de transmissie.

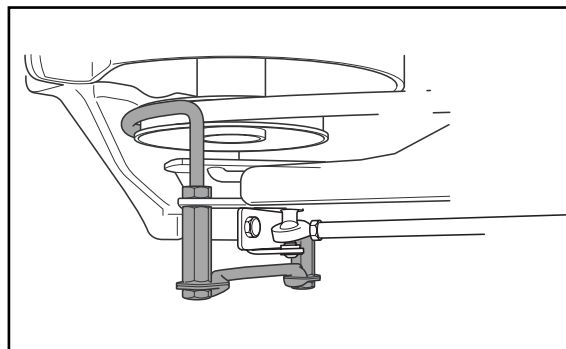


2. Haak de veer los van de riemspanner.

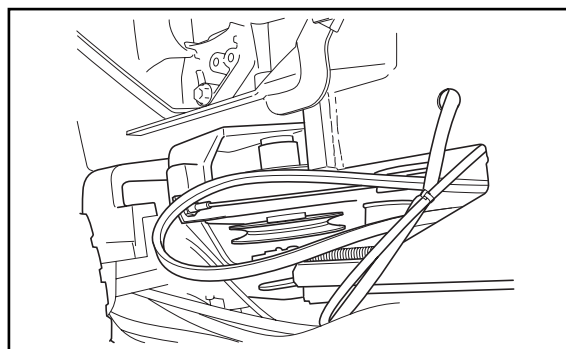


# ONDERHOUD

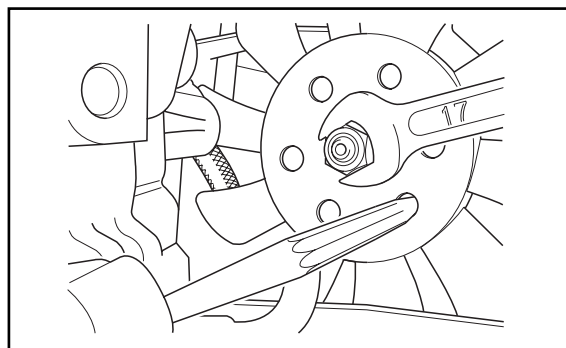
3. Verwijder de riemgeleider van de tussenriem.



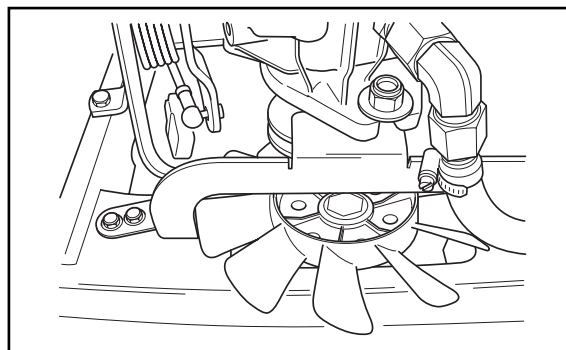
4. Wrik de tussenriem van de poelie van de motor en trek het achterste deel eruit. Een gebruikte riem kan naar beneden worden getrokken. Als de riem nieuw is, moet de tussenriem van de voorste poelie worden gewrikt, waarna deze vanaf de motorpoelie naar beneden kan worden getrokken, zodat het achterste deel eruit kan worden getrokken.



5. Verwijder de moer van de koelventilator. Hou tegen met een drevel in een van de gaten aan de onderkant van de ventilator, wanneer de moer wordt losgedraaid.



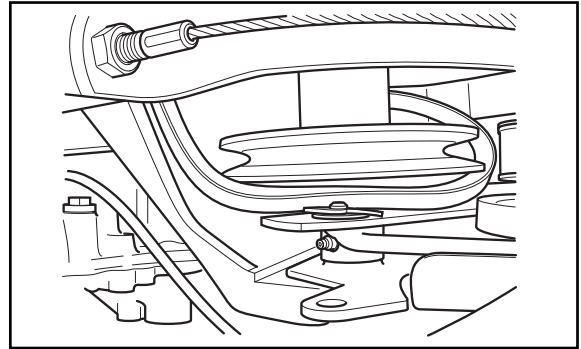
6. Trek de koelventilator er naar achteren uit.  
7. Wrik de riem van de poelie van de pomp.





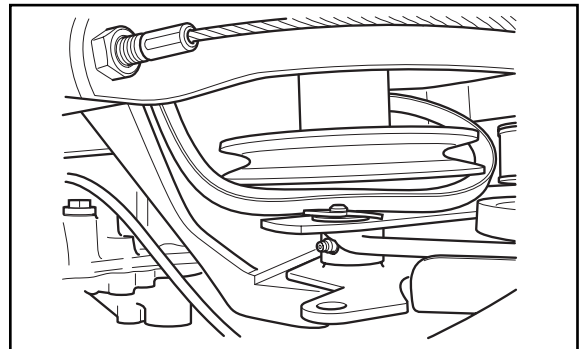
# ONDERHOUD

8. Wrik de pompriem van de poelie van de motor en breng deze onder de motorpoelie's.
9. Trek de pompriem door de opening onder het taatslager en voorbij de poelie van de riemspanner.

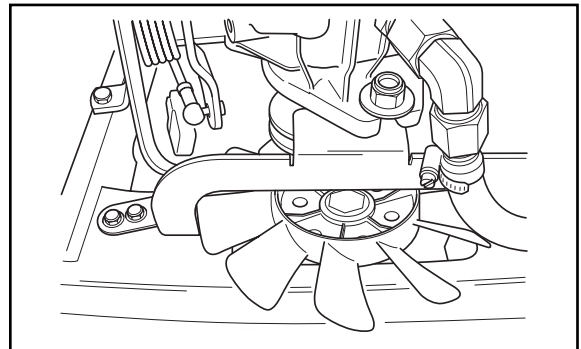


## Montage

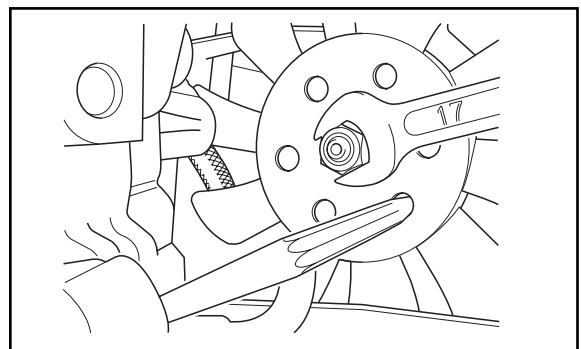
10. Trek de pompriem door de opening onder het taatslager en aan de buitenkant voorbij de poelie van de riemspanner.
11. Wrik de pompriem van de poelie van de motor op zijn plaats, plaats deze onder de motorpoelie's.
12. Wrik de riem van de poelie van de pomp op zijn plaats.



13. Plaats de koelventilator.

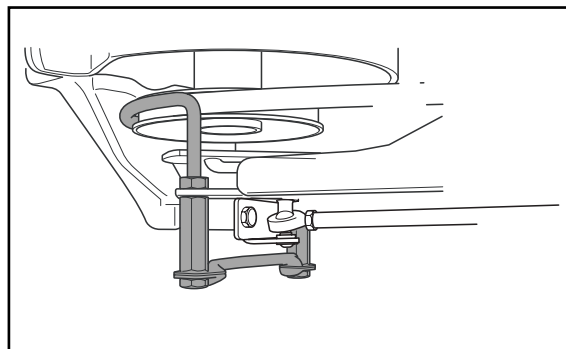


14. Draai de moer van de koelventilator vast. Hou tegen met een drevel in een van de gaten aan de onderkant van de ventilator, wanneer de moer wordt vastgedraaid.
15. Controleer of de tussenriem goed op de voorste poelie ligt en monteer de tussenriem op de poelie van de motor.



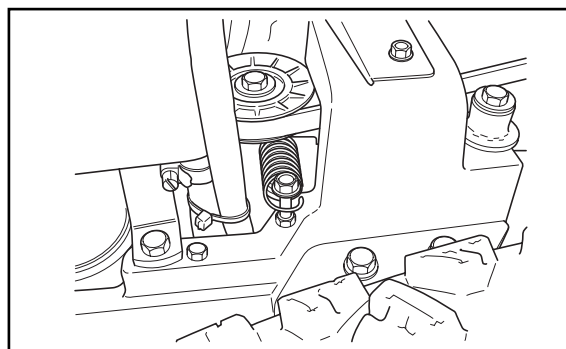
# ONDERHOUD

16. Plaats de riemgeleider voor de tussenriem.



8009-727

17. Haak de veer op de riemspanner.

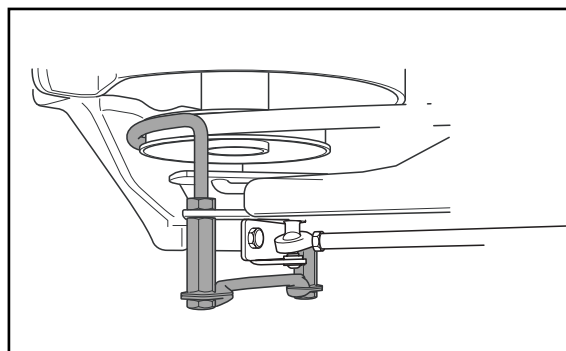


8009-637

## Vervangen van tussenriem

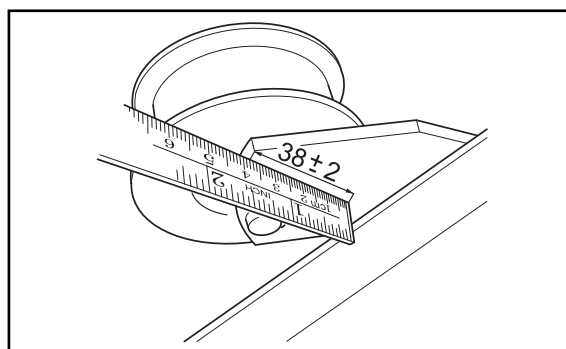
Op Rider 21 AWD moet de geveerde riemgeleider onder de mesrem op het tussenwiel ingedrukt worden om de tussenriem erlangs te brengen.

1. Verwijder de achterste riemgeleider van de tussenriem.
2. Verwijder de tussenriem en plaats een nieuwe.
3. Monteer de riemgeleider tegen de onderste riem op de motorpoelie en stel af.



8009-727

4. Controleer de riemspanner en stel af. Dit is vooral belangrijk bij het monteren van een nieuwe riem, omdat de riemverlenging van de oude riem de gewijzigde instelling van de riemspanner gecompenseerd kan hebben.



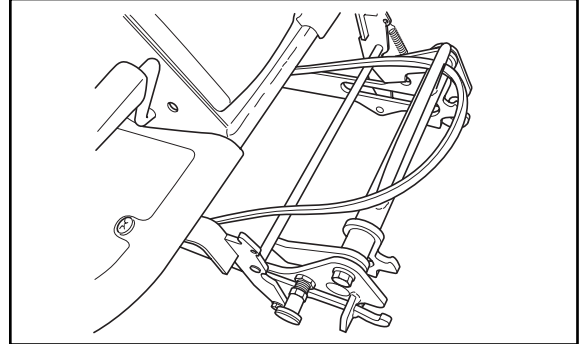
8009-401

## Vervangen van voorste riem

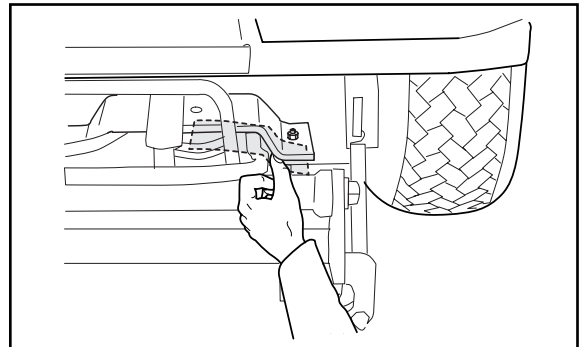
### Demontage

De complete riem wordt volgens het onderstaande verwijderd, wanneer een sneeuwschuif op de machine gemonteerd moet worden.

1. Verwijder het maaielement en hang het voorste deel van de riem rond het handvat van de haakbescherming.



2. Druk de stuurplaat tegen het steunwiel en voer de riem naar buiten.



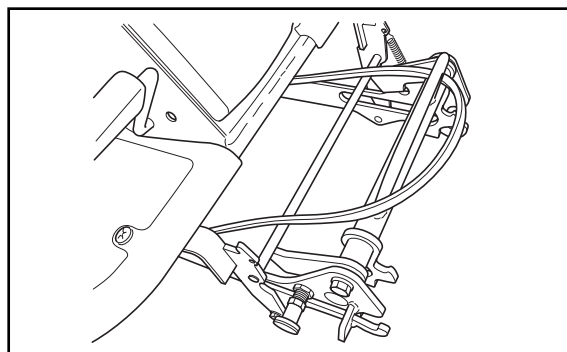
3. Wrik de tussenriem van het tussenwiel. De riem staat slap wanneer het maaielement is opgetild.
4. Druk de geveerde riemgeleider onder de mesrem op het tussenwiel in en verwijder de riem.
5. Haal de voorste riem op dezelfde manier van het tussenwiel en trek de voorste riem er naar voren uit.

# ONDERHOUD

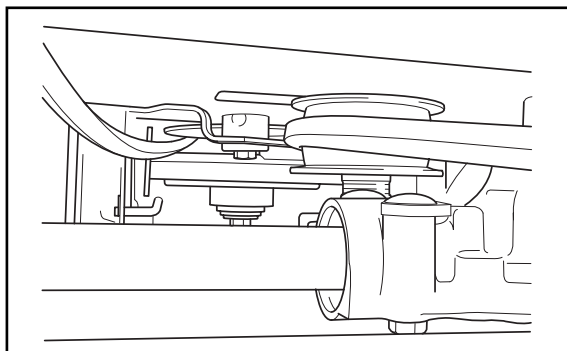
## Montage

Controleer voor de montage of de nieuwe riem de juiste lengte heeft (vergelijk met de oude).

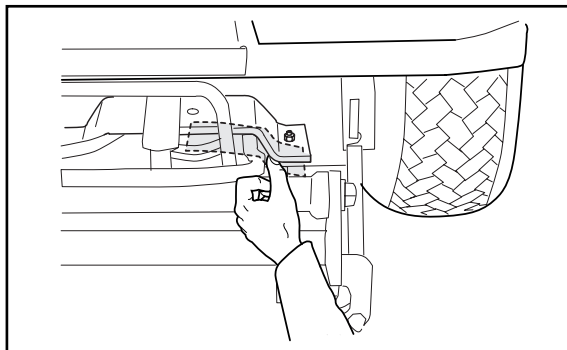
1. Leg de voorste riem van voren op zijn plaats en laat het voorste deel aan het handvat van de haakbescherming hangen.
2. Leg de voorste riem op zijn plaats in de bovenste gleuf van het tussenwiel.



3. Leg de riem aan de binnenkant van het loopwiel aan de bovenkant van de vooras.



4. Druk de geleideplaat bij het steunwiel in en breng de riem op zijn plaats.



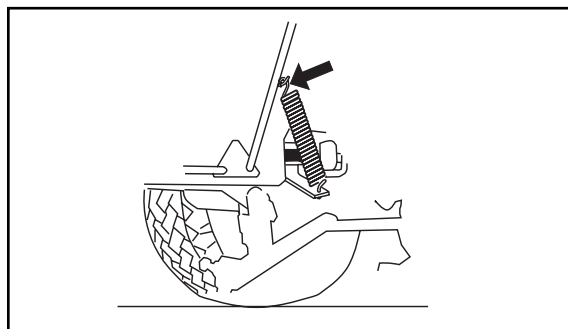
5. Druk de geveerde riemgeleider onder de mesrem in, voer de tussenriem in en wrik deze op zijn plaats op het tussenwiel.
6. Plaats het maaielement.

## Vervangen van de riem van het maaielement



### WAARSCHUWING!

Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt. Risico van beknelling bij het werken met de riem.

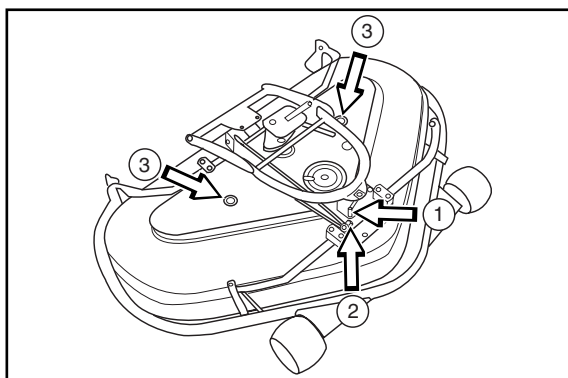


8009-005

### Vervangen van de riem op een Combi-element

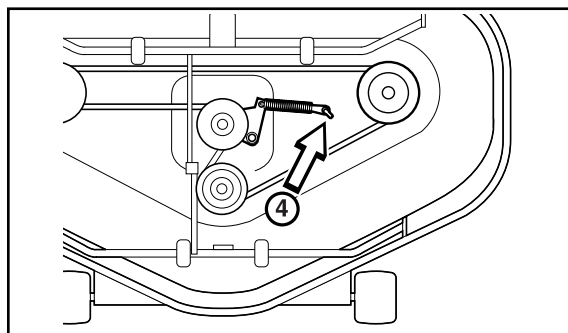
Op deze maaielementen met "botsbeveiligde" messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Demonteer het maaielement, zie bladzijde 51.
2. Maak het frame van het maaielement (1), zie bladzijde 53, de bout voor de parallelstang (2) en de twee bouten op de kap (3) los. Til de beschermkap van de riemen af.



6016-113

3. Maak de veer (4) los waarmee de V-snaar opgespannen is en wrik de riem eraf.



8009-376

4. Monteer de nieuwe riem.

Het schema voor de riemen zit als plaatje aan de binnenkant van de beschermkap.

5. Controleer of de installatie voor de riemspanning niet aanloopt en plaats de veer terug.
6. Monteer de beschermkap en zet de parallelstang en het frame van het maaielement vast.
7. Monteer het maaielement op de machine, zie "Montage van maaielement" op bladzijde 45.

---

# ONDERHOUD

---

## Verwijderen van BioClip-plug

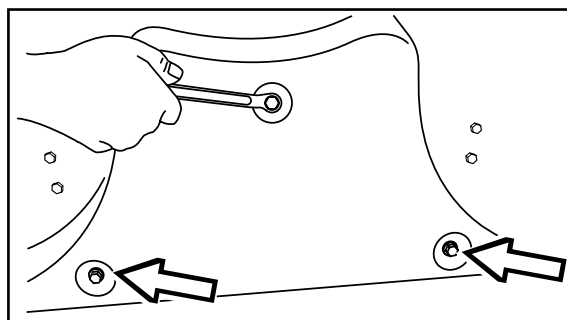
Om een Combimaaiement om te zetten van BioClip-functie naar een maaiement met achteruitworp verwijdt u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maaiement vastzit.

1. Zet het maaiement in servicestand, zie "Servicestand voor maaiement" op bladzijde 49.
2. Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.

Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.

3. Zet het maaiement weer in normale stand terug.

Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.



*Verwijderen van BioClip-plug*

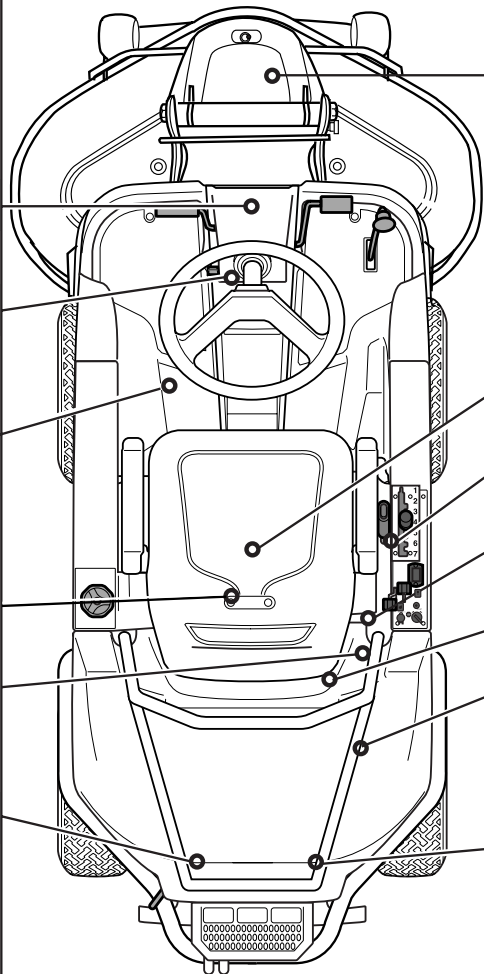
8009-289

# SMEREN

## Smeren

### Smeerschema

Bij dagelijks gebruik van de machine moet de wekelijkse smeerbeurt (1/52) twee keer/week uitgevoerd worden.

| 500h<br>(365/365) | 100h<br>(365/365)                                                                   | 1/52                                                                                | 1/365 | Rider ProFlex 21 AWD                                                                | 1/365 | 1/52                                                                                  | 200h<br>(365/365)                                                                     | 500h<br>(365/365) |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|                   |                                                                                     |                                                                                     | (25h) |  | 7     |    |                                                                                       |                   |
|                   |                                                                                     |    | 1     |                                                                                     |       |                                                                                       |                                                                                       |                   |
|                   |                                                                                     |    | 2     |                                                                                     |       |                                                                                       |                                                                                       |                   |
|                   |                                                                                     |   | 3     |                                                                                     | 8     |    |                                                                                       |                   |
|                   |                                                                                     |                                                                                     |       |                                                                                     | 9     |  |                                                                                       |                   |
|                   |                                                                                     |  | 4     |                                                                                     | 10    |                                                                                       |  |                   |
|                   |                                                                                     |                                                                                     |       |                                                                                     | 11    |                                                                                       |  |                   |
|                   |  |                                                                                     | 5     |                                                                                     | 12    |  |                                                                                       |                   |
|                   |                                                                                     |  | 6     |                                                                                     | 13    |                                                                                       |                                                                                       |                   |
|                   |                                                                                     |                                                                                     |       |                                                                                     |       |  |  |                   |

8009-680

Het positienummer van de smeerpunten refereert aan de smeerinstructies op de volgende pagina's.

## Algemeen

Verwijder de start sleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie.

Bij smeren met vet kan, waar niet anders is aangegeven, vet 503 98 96-01 of een ander chassis- of kogellagervet met een goede anti-roestbescherming gebruikt worden.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Droog overbodig smeermiddel na het smeren weg.

Het is belangrijk dat er geen smeermiddel in contact komt met V-snaren of de aandrijfpoppervlakken van de poelie's. Indien dit gebeurt kunt u proberen ze met alcohol schoon te maken. Blijft de snaar slippen na het schoonmaken met alcohol moet de snaar vervangen worden. Benzine of andere petroleumproducten mogen niet gebruikt worden voor het schoonmaken van V-snaren.

## Smeren van kabels

Smeer beide einden van de kabels en breng de hendels helemaal naar de eindstand tijdens het smeren. Plaats na het smeren de rubberen beschermingen terug op de kabels. Kabels met een mantel zullen gaan aanlopen indien ze niet regelmatig worden gesmeerd. Als een van de kabels aanloopt, kunnen storingen in de werking optreden, de parkeerrem ligt bijv. aan.

Wanneer een kabel aanloopt, moet u hem verwijderen en loodrecht ophangen. Van bovenaf met dunne motorolie smeren tot de olie er aan de onderkant uitkomt. Een tip: Doe olie in een klein plastic zakje en plak dit zo dicht dat het de mantel afdicht, laat de kabel een nacht loodrecht in de zak hangen. Als het niet lukt de kabel te smeren moet deze vervangen worden.

## Accessoires

Het smeren of andere verzorging van extra uitrusting of accessoires, zie "Accessoires" op bladzijde 16, wordt niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven. Vanzelfsprekend moet deze uitrusting verzorgd worden. Zie de gebruiksaanwijzingen van de desbetreffende accessoires voor instructies.

Maak aantekeningen van gewenste maatregelen op deze pagina.



# SMEREN

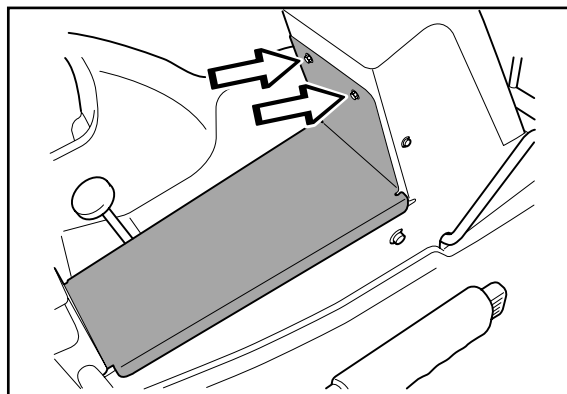
## Smeren volgens het smeerschema

De getallen in de volgende koppen refereren aan het smeerpunt volgens "Smeerschema" op bladzijde 61 en "Algemeen" op bladzijde 62.

### 1. Pedaalmechanisme in frametunnel

Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel.

Verwijder het deksel van de frametunnel door de bouten los te maken, twee bouten tegen het stuurbekrachtigingshuis.

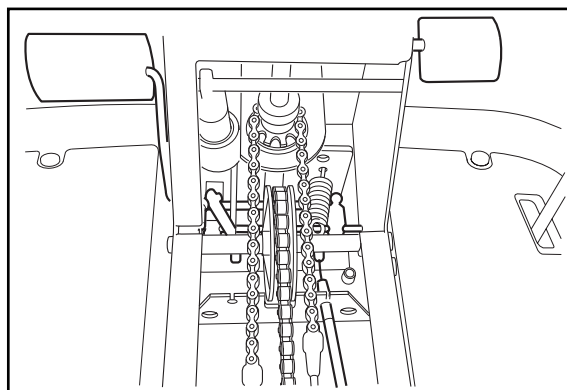


8009-340

Beweeg de pedalen en smeer beweegbare lagers met een oliekan.

Smeer de kabel van de rijpedalen met de oliekan.

Smeer punt "2. Kettingen in frametunnel" op bladzijde 63 en "3. Parkeerremkabel" op bladzijde 64 voordat het deksel van de frametunnel weer teruggeplaatst wordt.



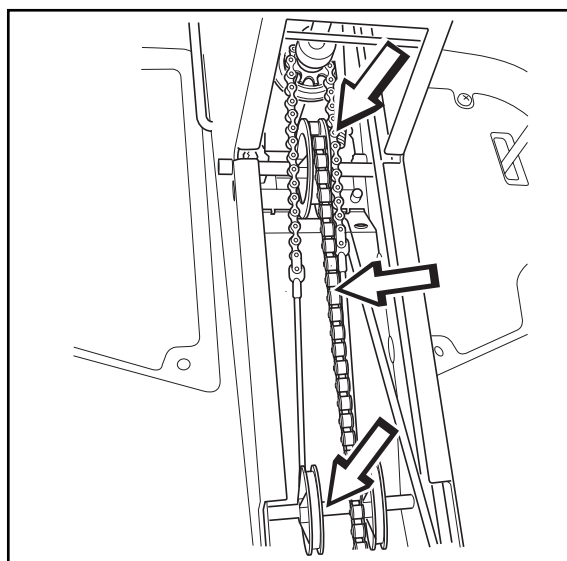
8009-345

### 2. Kettingen in frametunnel

Verwijder het deksel van de frametunnel, zie "1. Pedaalmechanisme in frametunnel" op bladzijde 63.

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of kettingspray voor motorfietsen.

Smeer de as voor de stuurkabelpoelie's met vet. Duw de poelie's opzij en smeet vet op de as.



8009-346

# SMEREN

## 3. Parkeerremkabel

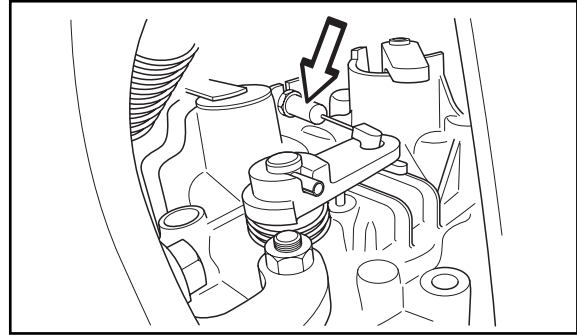
Verwijder het deksel van de frametunnel, zie "1. Pedaalmechanisme in frametunnel" op bladzijde 63.

Smeer de beide uiteinden van de kabel.

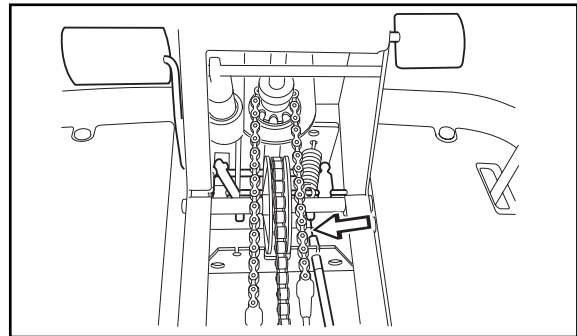
Haal de rubberen bescherming van de kabel weg tijdens het smeren.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het parkeerrempedaal en smeer opnieuw.

Plaats het deksel weer op de frametunnel.



8009-691



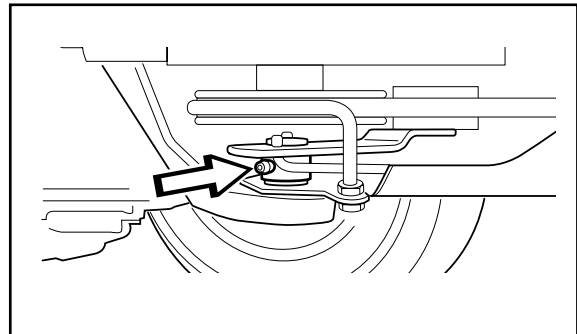
8009-686

## 4. Riemspringer

Smeer met een vetspuit, 1 smeerpunt aan de rechterkant onder de onderste poelie van de motor, tot er vet uitkomt.

Gebruik molybdeendisulfidevet van goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is normaliter van goede kwaliteit.



6008-232

# SMEREN

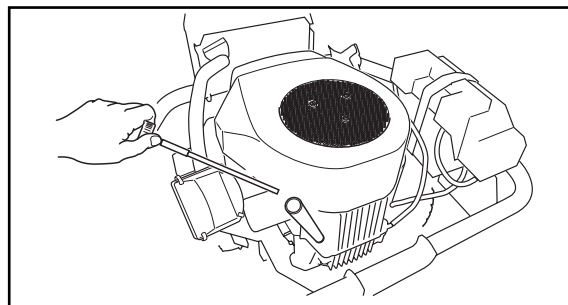
## 5. Motorolie

Controleer het oliepeil in de motor als de machine horizontaal staat en de motor uit is.

Klap de motorkap omhoog.

Haal de peilstok omhoog en droog hem af. Doe de peilstok vervolgens weer in het gat, **zonder hem in te schroeven**.

Haal vervolgens de peilstok nogmaals omhoog en lees het oliepeil af.



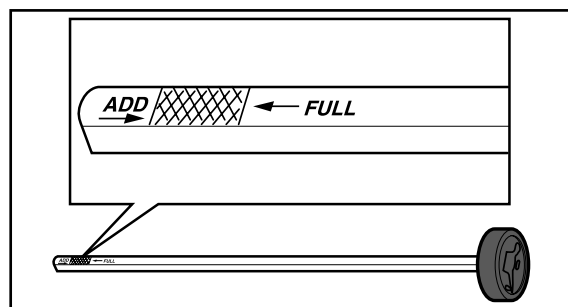
8009-158

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het "ADD"-teken komt, vul dan olie bij tot het "FULL"-teken op de peilstok.

Vul nooit verder bij dan tot het "FULL"-teken.

De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

Vul langzaam de olie bij. Draai de peilstok stevig vast voor de motor wordt gestart. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij tot de olie het "FULL"-teken op de peilstok nadert.

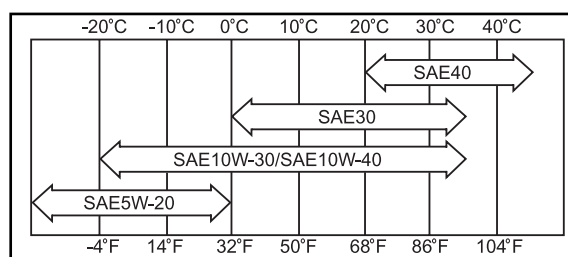


8009-159

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W/30 of 10W/40, klasse SF–SJ (boven 0 °C/+32 °F).

Boven +20 °C/+68 °F kan SAE 40 gebruikt worden.

Gebruik motorolie SAE 5W/20, klasse SF–SJ (onder 0 °C/+32 °F).



8009-140

In de motor gaat 1,5 liter olie excl. filter (incl. filter 1,7 liter).

# SMEREN

## Vervangen van motorolie

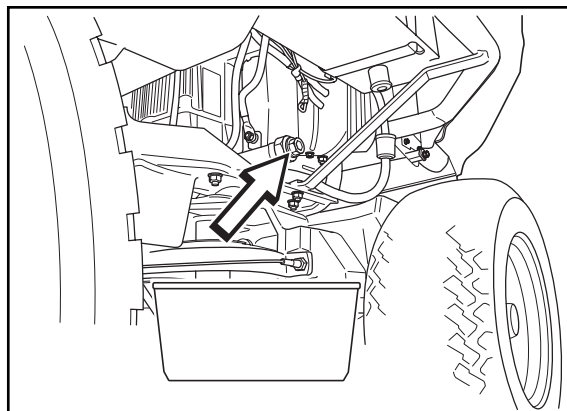
De motorolie moet de eerste keer vervangen worden na 8 uur bedrijfstijd. Daarna moet het ververset worden om de 100 bedrijfsuren plaatsvinden.



### WAARSCHUWING!

**De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.**

1. Open de motorkap.
2. Plaats een vat onder de linker aftapklep van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapklep aan de linkerkant van de motor.
4. Laat de olie in het vat lopen.

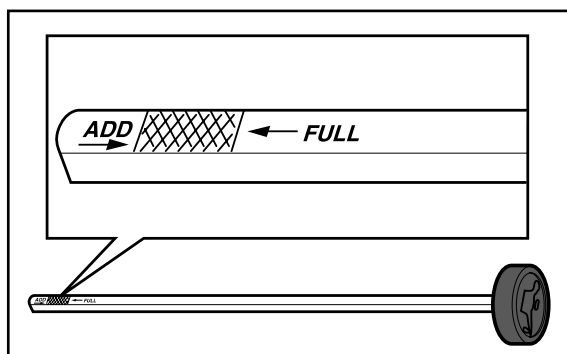


8009-529

### BELANGRIJKE INFORMATIE

**Gebruikte motorolie is gevaarlijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegooid worden, maar moet ingeleverd worden bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking. Voorkom contact met de huid, was met water en zeep bij evt. knoeien.**

5. Plaats daarna de olieklep weer en trek deze vast.
6. Vervang het oliefilter indien nodig. Zie oliefilter, vervangen bladzijde 69.
7. Vul bij tot het "FULL"-teken op de peilstok. Gebruik motorolie zoals hierboven aangegeven.
8. Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van de olieklep of het oliefilter.
9. Controleer het oliepeil en vul bij indien nodig.

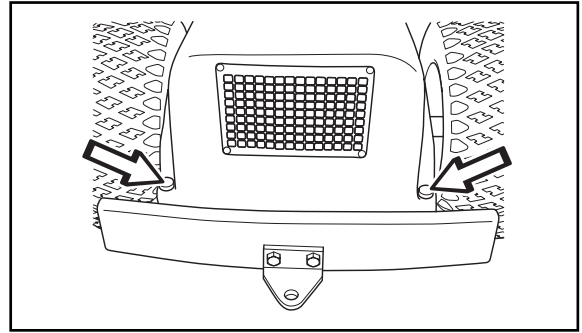


8009-159

# SMEREN

## 6. Hydrostaatkabel

Verwijder de kap op de transmissie, twee bouten.

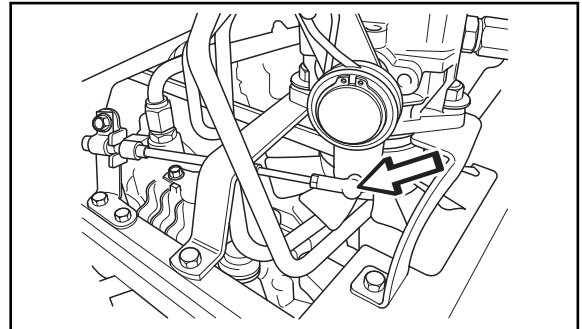


8009-603

Schuif de rubberen bescherming weg en smeer de hydrostaatkabel met een oliekan. Trap het pedaal enkele keren in en smeer weer.

Zet de rubberen bescherming weer terug.

Zet de kap op de transmissie weer terug.



8009-692

## 7. Maaielement

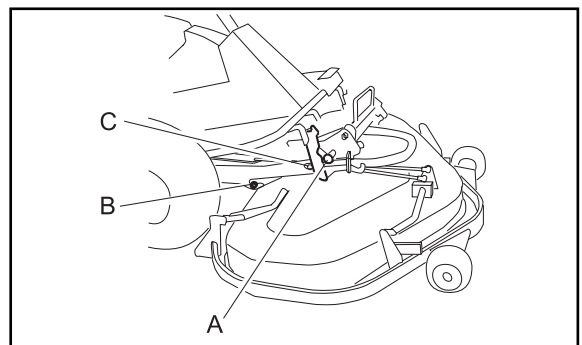
Verwijder de frontkap.

Smeer met een oliekan:

- A. De veiligheidsvergrendeling
  - Scharnierpunten en lagers

Smeer met vet:

- B. Binnenste plug
- C. Gleuf voor het gereedschapsframe



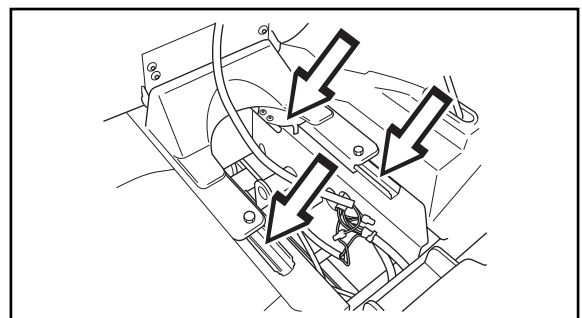
6020-004

## 8. Bestuurderszitting

Klap de zitting omhoog.

Smeer het mechanisme van de lengteinstelling met een oliekan.

Smeer de schuifrails van de lengteinstelling met vet. Trek de zitting heen en weer en smeer aan beide kanten.



8009-347

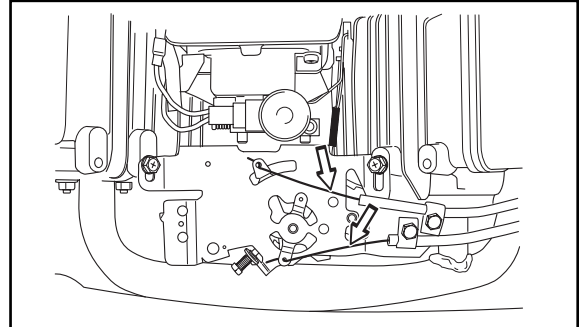
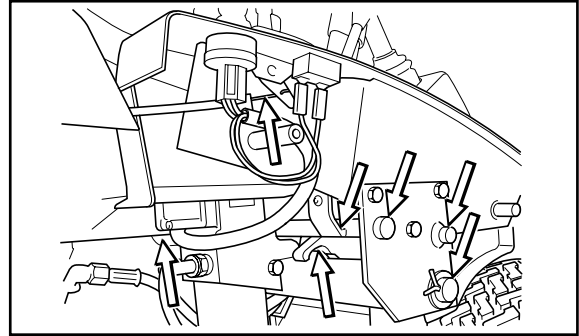
# SMEREN

## 9. Gas- en chokekabels, hendellagers

Verwijder de rechter zijkap van de hendelhouder (2 bouten) en open de motorkap. Smeer de vrije uiteinden van de kabels met een oliekan, ook bij de carburateur. Breng de hendels naar hun eindstand en smeer weer.

Smeer scharnierpunten, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.

Zet de zijkap weer op de hendelhouder terug.



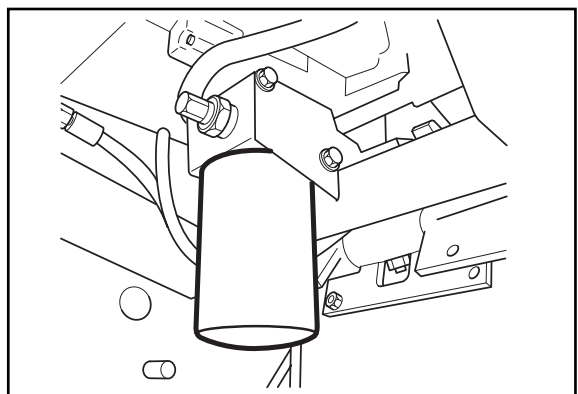
## 10. Hydraulisch oliefilter, vervangen

### BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motor- of transmissie-olie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden weggegooid. Gebruikte filters moeten worden ingeleverd bij de werkplaats of een andere aangewezen plaats voor verwerking.

Voorkom contact met de huid, was met water en zeep bij evt. knoeien.

1. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
2. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
3. Monteer het filter handmatig tot het aanligt + 3/4 slagen.
4. Verwijder de kap op de transmissie en vul de olietank van de transmissie met ca. 0,3 l olie bij. Zie "13. Oliepeil van het hydraulisch systeem" op bladzijde 70.  
Let op bij het laten draaien van de motor en vul na zodat de tank niet leeg raakt.
5. Laat de motor draaien, bedien de gereedschapslift en de stuurbekrachtiging, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de transmissie, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat ca. 0,3 liter olie.
7. Zet de kap op de transmissie weer terug.



## 11. Oliefilter, vervangen



### WAARSCHUWING!

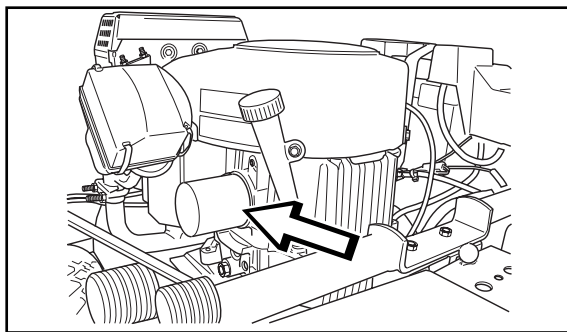
De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

### BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motor- of transmissie-olie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden weggegooid. Gebruikte filters moeten worden ingeleverd bij de werkplaats of een andere aangewezen plaats voor verwerking.

Voorkom contact met de huid, was met water en zeep bij evt. knoeien.

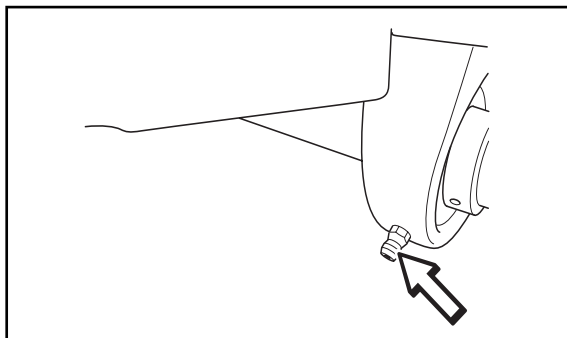
1. Open de motorkap.
2. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
3. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
4. Monteer het filter handmatig tot het aanligt + 3/4 slagen.
5. Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.



8009-161

## 12. Rechter achteraslager

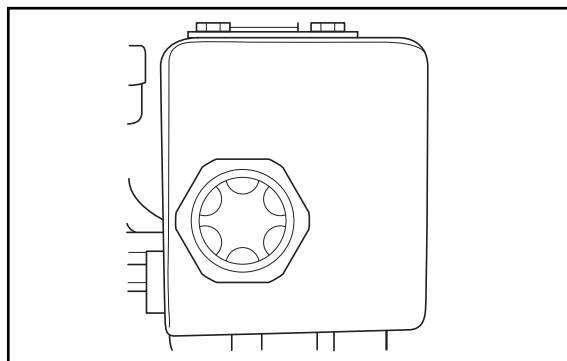
Smeer met een vetspuit tot er vet naar buiten wordt geperst.



8009-654

## 13. Oliepeil van het hydraulisch systeem

1. Verwijder de kap op de transmissie.
2. Zorg ervoor dat de machine vlak staat.
3. Controleer het oliepeil, dat moet zichtbaar zijn in het peilglasje bij 20°C.
4. Schroef het deksel van de olietank en vul bij met motorolie SAE 10W/40, klasse SF-CC, tot het oliepeil het bovendee van het peilglasje bereikt. Schroef daarna het deksel van de olietank vast en plaats de kap op de transmissie.



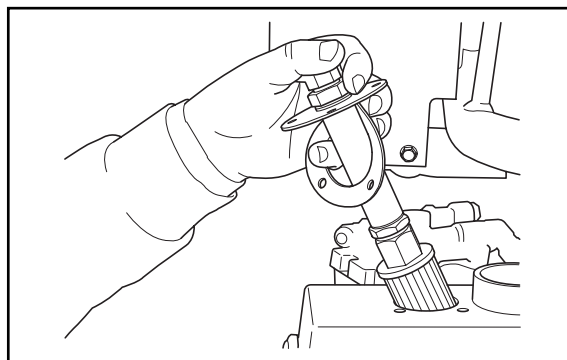
8009-702

Olie verversen en filters vervangen moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

Olie verversen moet na de eerste 50 uur plaatsvinden en vervolgens conform het smeerschema.

Als olie wordt ververs, moet het aanzuigfilter van de hydraulische tank, zie afbeelding, worden vervangen.

Maatregelen aan het systeem stellen bijzondere eisen aan netheid en het systeem moet worden ontlucht voor de machine in gebruik wordt genomen.



8009-703



# OPSPOREN VAN STORINGEN

## Schema voor het opsporen van storingen

| Probleem                               | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De motor start niet                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Er zit geen brandstof in de brandstoftank</li><li>• Verkeerde brandstof bijgevoerd</li><li>• De bougies verkeerd</li><li>• Bougieaansluitingen verkeerd</li><li>• Vuil in carburateur of brandstofleiding</li></ul>                                                                                                                                                                                                      |
| De startmotor trekt de motor niet rond | <ul style="list-style-type: none"><li>• Maaiement in verkeerde stand</li><li>• Parkeerrem niet aangetrokken</li><li>• Hydrostaatspedalen niet in neutrale stand</li><li>• De accu is leeg</li><li>• Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen, het ontstekingsslot of de startmotor</li><li>• De hoofdzekering kapot. De zekering zit voor de accu, onder het accudeksel</li><li>• Ontstekingsslot kapot</li><li>• Startmotor verkeerd</li></ul> |
| De motor loopt ongelijkmatig           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bougie verkeerd</li><li>• De carburateur verkeerd afgesteld</li><li>• Het luchtfilter verstopt</li><li>• De ventilatie van de brandstoftank verstopt</li><li>• De ontstekingsinstelling verkeerd</li><li>• Vuil in de brandstofleiding</li><li>• Choken of verkeerd afgestelde chokekabel</li><li>• Verkeerde brandstof bijgevoerd</li></ul>                                                                             |
| Abnormale uitlaatrook                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zwarte rook:</li><li>• Choken of verkeerd afgestelde chokekabel</li><li>• De carburateur verkeerd afgesteld</li><li>• Het luchtfilter verstopt</li><li>• Blauwe rook:</li><li>• Bijgevoerd met benzine met olie gemengd</li><li>• Ernstige motorbeschadiging</li><li>• Veel lichte rook:</li><li>• Diesel bijgevoerd</li></ul>                                                                                           |

# OPSPOREN VAN STORINGEN

| Probleem                     | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De motor voelt zwak          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het luchtfilter verstopt</li> <li>• De bougies verkeerd</li> <li>• Vuil in carburateur of brandstofleiding</li> <li>• De carburateur verkeerd afgesteld</li> <li>• Choken of verkeerd afgestelde chokekabel</li> <li>• Verkeerde brandstof bijgevuld</li> </ul>                                                          |
| De motor raakt oververhit    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De motor overbelast</li> <li>• Luchtinlaat of koelflenzen verstopt</li> <li>• De ventilator beschadigd</li> <li>• Te weinig of geen olie in de motor</li> <li>• De voorontsteking verkeerd</li> <li>• De bougies verkeerd</li> </ul>                                                                                     |
| De accu laadt niet op        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een of meerdere cellen van de accu kapot</li> <li>• Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen</li> <li>• Verkeerde generator of regelaar</li> <li>• Gebrekkig accuonderhoud</li> </ul>                                                                                                                   |
| De zitmaaier trilt           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De messen zitten los</li> <li>• De motor zit los</li> <li>• Poelie los of versleten lager</li> <li>• Onbalans bij een of meerdere messen, veroorzaakt door beschadiging of slecht balanceren na het slijpen</li> </ul>                                                                                                   |
| Ongelijkmatig maaieresultaat | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De messen bot</li> <li>• Het maaidek scheef ingesteld</li> <li>• Lang of nat gras</li> <li>• Opeenhoping van gras onder de kap</li> <li>• Verschillende luchtdruk in banden aan rechter en linker kant.</li> <li>• Te hoge rijsnelheid</li> <li>• Te laag motortoerental</li> <li>• De aandrijfriemen slippen</li> </ul> |

## Stallen

### Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de zitmaaier direct klaar gemaakt worden voor stalling, dit moet ook gebeuren wanneer hij langer dan 30 dagen ongebruikt blijft staan. Brandstof die lange periodes blijft staan (30 dagen of meer) kan plakkerige lagen afzetten, die de carburateur verstoppen en de werking van de motor verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het gaat om het voorkomen van plakkerige afzettingen tijdens het stallen. Wanneer alkylaatbenzine wordt gebruikt, is het niet nodig een stabilisator toe te voegen, omdat deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men niet wisselen tussen standaard- en alkylaatbenzine omdat gevoelige rubberen onderdelen hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of in de bewaarschijf. Gebruik altijd de mengverhouding die aangegeven wordt door de producent van de stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten draaien nadat u de stabilisator hebt toegevoegd, zodat de stabilisator bij de carburateur komt. Leeg de brandstoftank of de carburateur niet wanneer u stabilisator hebt toegevoegd.



#### **WAARSCHUWING!**

**Plaats een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimtes, waar brandstof-damp in contact kan komen met open vuur, vonken of waakvlam zoals van een verwarmingsketel, boiler, droogkast enz. Behandel de brandstof voorzichtig. Het is zeer licht ontvlambaar en onzorgvuldig gebruik kan leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Tap de brandstof af in een goedgekeurde jerry-can buitenshuis en op afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.**

Volg de volgende stappen om de zitmaaier gereed te maken voor stalling:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, vooral onder het maaielement. Repareer beschadigingen aan de lak om roestvorming te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op versleten of beschadigde onderdelen en draai mogelijk losse bouten en moeren vast.
3. Vervang de olie in de motor, ruim gemorste olie op.
4. Leeg de benzinetank. Start de motor en laat hem lopen tot ook de carburateur geen benzine meer bevat.

---

# STALLEN

---

5. Verwijder de bougies en giet ong. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougies weer vast.
6. Smeer alle smeerpunten, scharnierpunten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad op en bewaar op een koele plaats.
8. Bewaar de zitmaaier schoon en droog en dek hem af ter extra bescherming.

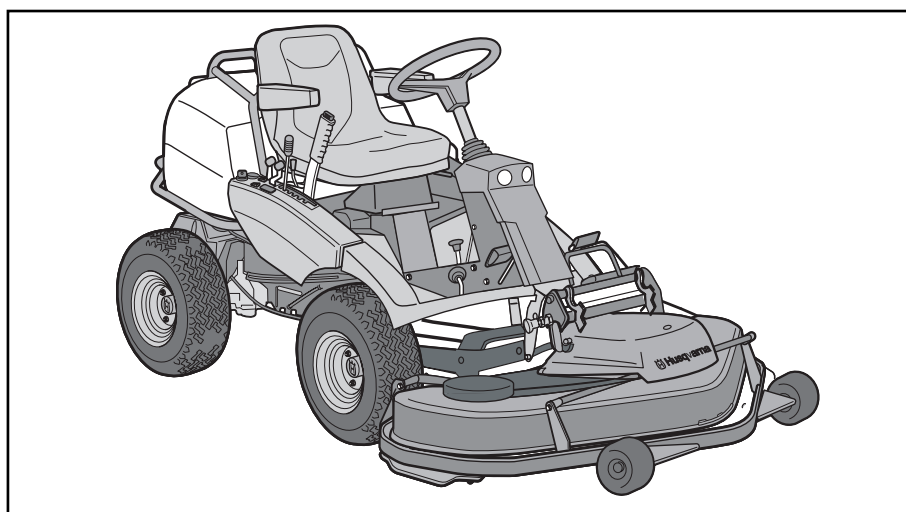
## Service

Het laagseizoen is de meest geschikte tijd om service uit te voeren of de machine na te kijken om een grote functiebetrouwbaarheid tijdens het hoogseizoen te waarborgen.

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u het inkoopjaar van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer aangeven.

U moet altijd originele reserveonderdelen gebruiken.

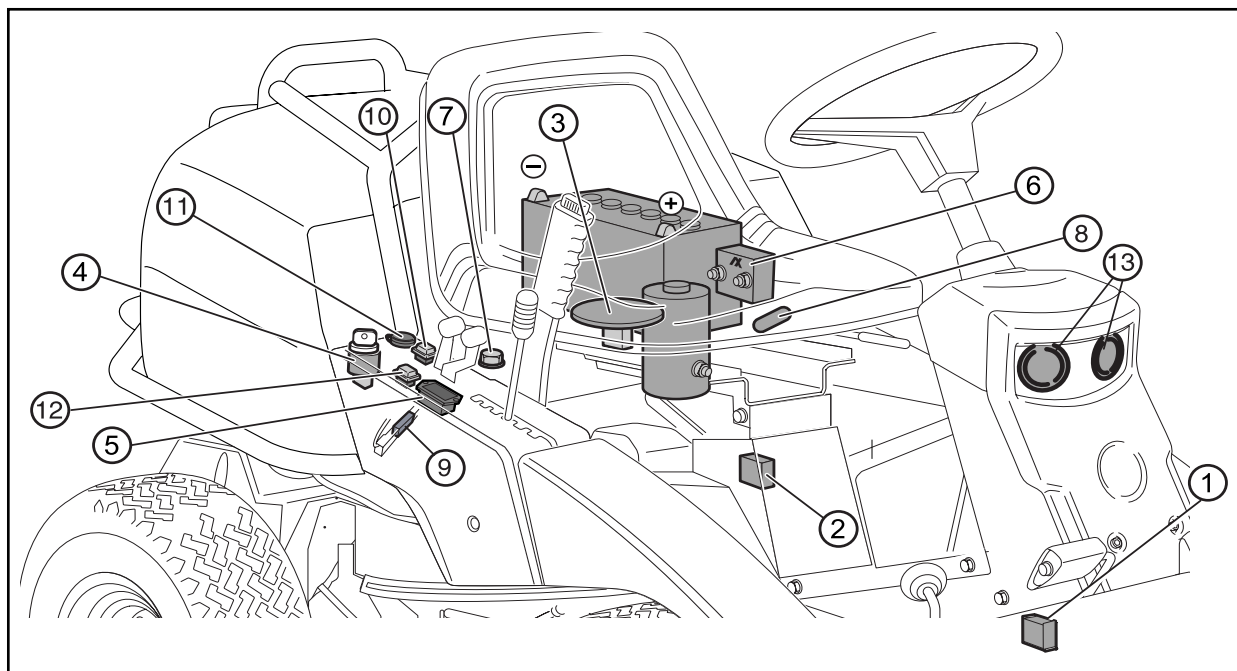
Een jaarlijkse controle of afstelling door een erkende servicewerkplaats is een goede manier om te zorgen dat uw zitmaaier het volgende seizoen weer optimaal presteert.



8009-552

# ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH SYSTEEM

## Elektrisch systeem

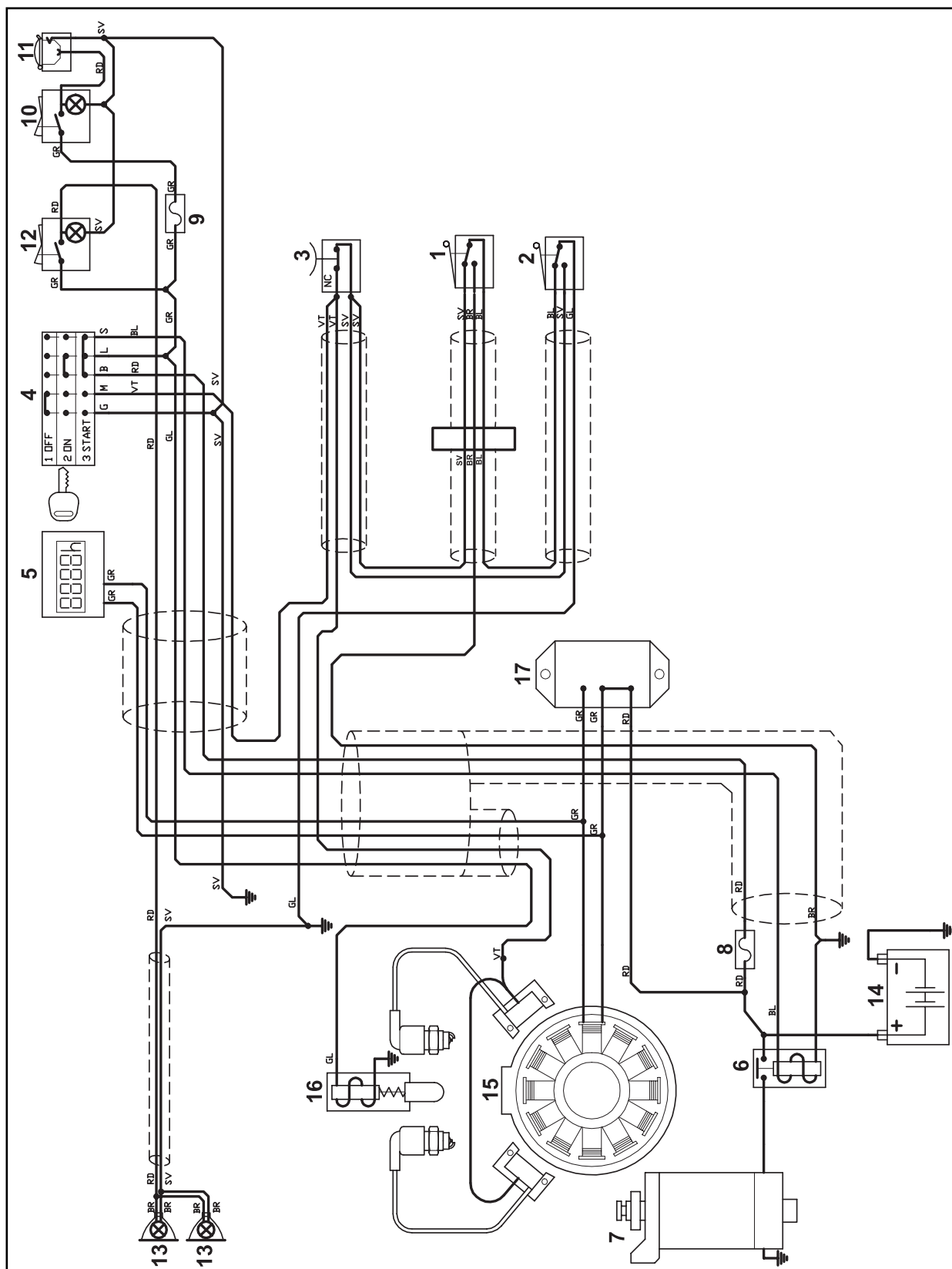


8009-678

*Elektrisch systeem, plaats van de componenten*

| De getallen komen overeen met:         | Kleurafkortingen: |
|----------------------------------------|-------------------|
| 1. Microschakelaar, hydrostaat         | RD = Rood         |
| 2. Microschakelaar, maaielement        | BL = Blauw        |
| 3. Microschakelaar, zitting            | VT = Wit          |
| 4. Ontstekingsslot                     | SV = Zwart        |
| 5. Urenteller                          | GL = Geel         |
| 6. Startrelais                         | GR = Grijs        |
| 7. Motoraansluitingen                  | BR = Bruin        |
| 8. Hoofdzekering 15A                   |                   |
| 9. Zekering 7,5A                       |                   |
| 10. Schakelaar voor elektrisch contact |                   |
| 11. Elektrisch contact                 |                   |
| 12. Schakelaar voor verlichting        |                   |
| 13. Verlichting                        |                   |

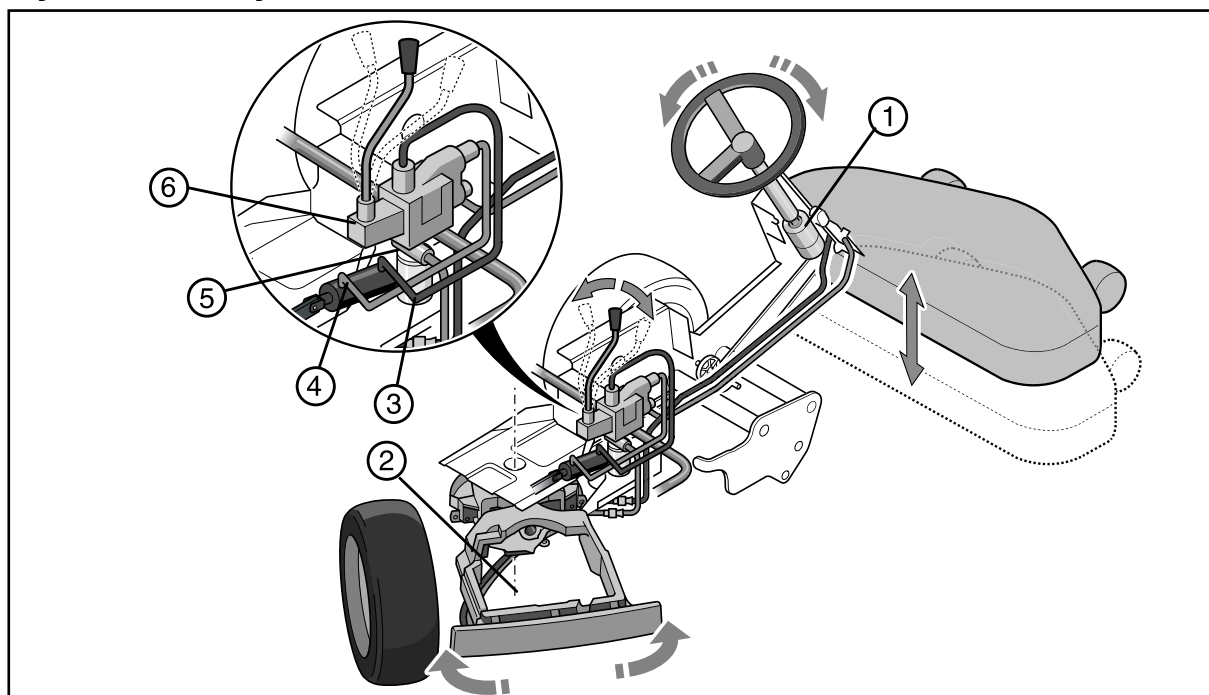
## ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH SYSTEEM



8009-679

*Elektrisch systeem*

## Hydraulisch systeem



8009-357

Hydraulisch systeem voor stuurbekrachtiging, lift maaielement, bevestiging accessoires

| Hydraulisch systeem bevestiging accessoires: |                                      |
|----------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Stuurbekrachtiging                        | 4. Luchtcilinder                     |
| 2. Pomp                                      | 5. Drukbegegningsklep                |
| 3. Hydraulisch oliefilter                    | 6. Bedieningsklep voor luchtcilinder |

Hou het hydraulisch systeem schoon. Denk erom dat:

- U zorgvuldig schoonmaakt voordat het vuldeksel wordt geopend of een aansluiting wordt losgemaakt.
- U schone vaten gebruikt wanneer u olie bijvult.
- U alleen schone olie bijvult, die bewaard is in gesloten containers.
- U niet bijvult met afgetapte olie.
- U olie ververs en filters vervangt volgens de intervallen die staan aangegeven in "Onderhoudsschema" op bladzijde 29.

Wil een hydraulisch systeem zonder storingen functioneren, is het noodzakelijk dat het systeem vrij is van verontreinigingen. Tijdens gebruik van het systeem worden deeltjes gevormd, die zowel slijtagebeschadigingen als verkeerd functioneren kunnen veroorzaken. Om deze deeltjes te scheiden zijn filters in het systeem aanwezig. Het filter is gemaakt om de afgescheiden deeltjes op te vangen, maar als er vuil van buiten in het systeem komt, zullen de filters snel verstopt raken, zodat ze niet op de bedoelde manier functioneren. Als er vuil in het systeem zit, zullen meer verontreinigingen optreden en er ontstaat een vicieuze cirkel. Het resultaat zijn storingen en veel werk om het systeem schoon te maken.





# TECHNISCHE GEGEVENS

## Technische gegevens

| Gegevens                       | Rider ProFlex 21 AWD                                                         |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Afmetingen</b>              |                                                                              |
| Lengte basismachine            | 2080 mm/6,82 ft                                                              |
| Breedte basismachine           | 900 mm/2,95 ft                                                               |
| Hoogte                         | 1160 mm/3,80 ft                                                              |
| Bedrijfsgegewicht basismachine | 329 kg/725 lb                                                                |
| Wielbasis                      | 1000 mm/3,28 ft                                                              |
| Bandenmaat                     | 195/65-8                                                                     |
| <b>Motor</b>                   |                                                                              |
| Fabrikaat                      | Kawasaki                                                                     |
| Model                          | FH 641V-DS50                                                                 |
| Vermogen                       | 15,5/21 kW/pk                                                                |
| Slagvolume                     | 675 cm <sup>3</sup>                                                          |
| Brandstof                      | min. 87 octaan loodvrij (max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%). |
| Tankinhoud                     | 17 liter                                                                     |
| Olie                           | SAE 30 of SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SF-SJ                                |
| Olieinhoud                     | 1,5 liter/1,6 US qt                                                          |
| Olieinhoud incl. filter        | 1,7 liter/1,8 US qt                                                          |
| Start                          | Elektrische start                                                            |
| <b>Geluidsemissie</b>          |                                                                              |
| Gemeten geluidsvermogen        | 101 dB (A)                                                                   |
| Gegarandeerd geluidsvermogen   | 102 dB (A)                                                                   |
| <b>Elektrisch systeem</b>      |                                                                              |
| Type                           | 12 V, mingeaard                                                              |
| Accu                           | 12 V, 24Ah                                                                   |
| Hoofdzekering                  | Platte stift 15 A                                                            |
| Zekering                       | Platte stift 7,5A                                                            |
| Bougie                         | NGK BPR4ES                                                                   |
| Elektrodenafstand              | 0,75 mm/0,030"                                                               |
| Lampen                         | 2x12V 20W                                                                    |

# TECHNISCHE GEGEVENS

| Gegevens                                     | Rider ProFlex 21 AWD                                  |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Hydraulisch systeem</b>                   |                                                       |
| Max. werkdruk                                | 300 bar/4200 PSI                                      |
| Max. arbeidsdruk stuurbevestiging            | 45 bar/630 PSI                                        |
| <b>Transmissie</b>                           |                                                       |
| Fabrikaat en type                            | Voor Kanzaki VFMU KTM 10<br>Achter Kanzaki RMU KTM 10 |
| Olie                                         | SAE 10W/40, klasse SF-CC                              |
| Olieinhoud totaal, incl. hydraulisch systeem | 5 liter                                               |
| <b>Maaielement</b>                           |                                                       |
| <b>Combi 112</b>                             |                                                       |
| Maaibreedte                                  | 1120 mm/44"                                           |
| Maaihogtes                                   | 40-100 mm/1,57"-3,93"                                 |
| Meslengte                                    | 420 mm/16,5"                                          |
| Breedte                                      | 1230 mm/48,4"                                         |
| Gewicht                                      | 50 kg/110 lb                                          |
| Extra gewicht ProFlex                        | 8 kg/17,6 lb                                          |
| Lengte machine met element                   | 2450 mm/8,04 ft                                       |
| <b>Maaielement</b>                           |                                                       |
| <b>Combi 122</b>                             |                                                       |
| Maaibreedte                                  | 1220 mm/48"                                           |
| Maaihogtes                                   | 40-100 mm/1,57"-3,93"                                 |
| Meslengte                                    | 450 mm/17,7"                                          |
| Breedte                                      | 1330 mm/52,4"                                         |
| Gewicht                                      | 60 kg/132 lb                                          |
| Extra gewicht ProFlex                        | 8 kg/17,6 lb                                          |
| Lengte machine met element                   | 2550 mm/8,37 ft                                       |

## BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden voor recycling.

## BELANGRIJKE INFORMATIE

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren, kunnen specificaties en vorm wijzigen zonder speciale mededeling.

Let op dat geen rechtsgeldige eisen gesteld kunnen worden op basis van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Wanneer andere onderdelen worden gebruikt, vervalt de garantie.

# EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

## EG-verklaring van overeenstemming

### EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de zitmaaier **Husqvarna Rider ProFlex 21 AWD** met een serienummer uit het jaar 2005 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1998 "betreffende machines" **98/37/EG, bijlage IIA.**
  - van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
  - van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" **2000/14/EG.**
- Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie "Technische Gegevens".

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Aangemelde instantie **0404, SMP Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer:

**ProFlex 21 AWD: 01/901/038**

met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" 2000/14/EG.

Huskvarna, 3 januari 2005



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

---

## **EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**

---

# SERVICEJOURNAAL

## Servicejournaal

| Maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Leverservice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  |
| 2. Vul de accu met accuzuur en laadt hem vier uur op.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 3. Monteer stuur, zitting en in voorkomende gevallen overige onderdelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 4. Monteer het maaielement.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 5. Stel het maaielement af:<br>Stel de hefveer af (het "gewicht" van het maaielement moet 12-15 kg worden, moet de borstel gebruikt worden moet u op max. veerkracht afstellen).<br>Stel het maaielement zo af dat de achterkant 2-4 mm hoger is dan de voorkant.<br>Stel de maaihogteinstelling van het maaielement zo af dat de maaihogtebegrenzing 5 mm boven het elementframe ligt bij de laagste maaihogte.<br>Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor en de transmissie zit. | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                                                         |
| 6. Controleer de luchtdruk in de banden en stel af 60 kPa/0,6 bar/ 9 PSI.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 7. Sluit de accu aan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 8. Vul brandstof bij en start de motor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 9. Controleer of de machine niet beweegt in neutraalstand.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 10. Controleer:<br>Het naar voren rijden.<br>Het naar achteren rijden.<br>Activeren van messen.<br>Veiligheidsschakelaar voor zitting.<br>Veiligheidsschakelaar voor hefhendel.<br>Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen.                                                                                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |
| 11. Controleer het motortoerental 2900 ±75 tpm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 12. Ontlucht het hydraulisch systeem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 13. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |
| 14. Informeer de klant over:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                  |
| 15. Noodzaak en voordelen van het volgen van het serviceschema.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                  |
| 16. Noodzaak en voordelen van het om de 300 uur wegbrengen van de machine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Deze leverservice is uitgevoerd.<br>Geen resterende opmerkingen.                                                                                                                                 |
| 17. Service en de invloed van het servicejournaal op de gebruikte waarde van de machine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Verklaard door:                                                                                                                                                                                  |
| 18. Toepassingsgebied voor mulchen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                  |
| 19. Vul het verkoopbewijs enz. in.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Na de eerste 8 uur</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Datum, meterstand, stempel, handtekening</b>                                                                                                                                                  |
| 1. Ververs motorolie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                         |

---

# SERVICEJOURNAAL

---

| Maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Datum, meterstand, stempel,<br>handtekening |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>25 uursservice</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                             |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon (Foam-element). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)</li><li>2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon.</li><li>3. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon.<br/>(bij stoffige bedrijfsomstandigheden)</li><li>4. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper.</li></ol> | Aantal                                      |

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

---

# SERVICEJOURNAAL

---

| Maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Datum, meterstand, stempel, handtekening |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>50 uursservice</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon/vervang deze (Foam-element).<br/>(kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)</li><li>2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon.</li><li>3. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon.</li><li>4. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper.</li><li>5. Controleer/stel de maaahoogteinstelling af.</li><li>6. Controleer/stel de parkeerrem af.</li><li>7. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting).</li></ol> | Aantal                                   |
| <b>Na de eerste 50 uur</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vervang de olie van het hydraulisch systeem</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                          |

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

# SERVICEJOURNAAL

| Maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Datum, meterstand, stempel, handtekening |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>100/200 uursservice</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ververs motorolie. Vervang het oliefilter om de 200 uur.</li> <li>2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon/vervang deze (het Foam-element).</li> <li>3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. Vervang om de 200 uur.<br/>(kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)</li> <li>4. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon.</li> <li>5. Maak de koelflenzen op de cilinder en cilinderkop schoon.</li> <li>6. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af.</li> <li>7. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper.</li> <li>8. Controleer/stel de parkeerrem af.</li> <li>9. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting).</li> <li>10. Maak de bougie schoon/vervang hem.</li> <li>11. Vervang het brandstoffilter in de leiding.</li> <li>12. Vervang het hydraulisch oliefilter om de 200 uur.</li> <li>13. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon.</li> <li>14. Maak het puls-airfilter schoon.</li> <li>15. Draai bouten en moeren ter controle vast.</li> <li>16. Controleer of het nodig is om olie te verversen en aanzuigfilters te vervangen van de vermogensoverbrenging/het hydraulisch systeem (om de 200 uur).</li> </ol> | Aantal                                   |
| Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |



# SERVICEJOURNAAL

| Maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Datum, meterstand, stempel, handtekening |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>300 uursservice</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Keur de machine. Extra werkzaamheden?</li> <li>2. Ververs motorolie.</li> <li>3. Vervang luchtfilter (Foam-element).</li> <li>4. Vervang luchtfilter (papieren filter).</li> <li>5. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon.</li> <li>6. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper.</li> <li>7. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af.</li> <li>8. Controleer/stel de parkeerrem af.</li> <li>9. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting).</li> <li>10. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur).</li> <li>11. Vervang het hydraulisch oliefilter (200 uur).</li> <li>12. Maak de bougie schoon/vervang deze.</li> <li>13. Vervang het brandstoffilter in de leiding.</li> <li>14. Maak het puls-airfilter schoon.</li> <li>15. Controleer de klepspel van de motor.</li> <li>16. Controleer of het nodig is om olie te verversen en aanzuigfilters te vervangen van de vermogensoverbrenging/het hydraulisch systeem (om de 200 uur).</li> </ol> | Aantal                                   |
| Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |

# SERVICEJOURNAAL

| Maatregel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Datum, meterstand, stempel, handtekening |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| <b>Ten minste een keer per seizoen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vervang de motorolie (100 uur).</li> <li>2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger schoon/vervang deze (het Foam-element). (25 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)</li> <li>3. Vervang/maak het papieren filter van de luchtreiniger schoon (100 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)</li> <li>4. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon (50 uur).</li> <li>5. Stel de maaihoogteinstelling af (50 uur).</li> <li>6. Stel de parkeerrem af (50 uur).</li> <li>7. Controleer de vlambescherming/vonkendover, extra uitrusting (50 uur).</li> <li>8. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur).</li> <li>9. Vervang het hydraulisch oliefilter (200 uur).</li> <li>10. Vervang/maak de bougie schoon (100 uur).</li> <li>11. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur).</li> <li>12. Maak het puls-airfilter schoon (100 uur).</li> <li>13. Maak de koelflenzen op de cilinder en cilinderkop schoon (100 uur). (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden)</li> <li>14. Controleer de klepspel van de motor (300 uur).</li> <li>15. Vervang olie en aanzuigfilter in de vermogensoverbrenging/het hydraulisch systeem (200 uur).</li> <li>16. Voer de 300 uursservice uit bij een erkende servicewerkplaats.</li> </ol> | Aantal                                   |

Veld bedoeld voor bijhouden van het journaal

## SERVICEJOURNAAL

[illegible]

## SERVICEJOURNAAL

[illegible]







115 00 06-36



2005W05