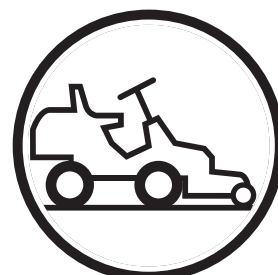


# **Bruksanvisning Rider ProFlex 21 AWD**



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

**Svenska**



# Bruksanvisning för

## Rider ProFlex 21 AWD

### Innehåll

<b>Introduktion</b> .....	<b>3</b>	Rengöring av pulsairfilter .....	40
Bäste kund .....	3	Kontroll av bränslepumpens luftfilter .....	40
Färd och transport på allmän väg .....	3	Kontroll av däckens lufttryck .....	41
Bogsering .....	3	Kontroll av batteriets syranivå .....	41
Användning .....	3	Tändsystem .....	41
God service .....	4	Säkringar .....	42
Tillverkningsnummer .....	4	Kontroll av säkerhetssystem .....	43
<b>Symboler och dekaler</b> .....	<b>5</b>	Byte av lampor .....	44
<b>Säkerhetsinstruktioner</b> .....	<b>7</b>	Klippaggregatets detaljer .....	45
Allmän användning .....	7	Montering av klippaggregat .....	45
Körning i sluttningar .....	9	Inställning av klipp höjd, parallellitet och marktryck.....	48
Barn .....	9	Service läge för klippaggregat .....	49
Skötsel .....	10	Klippaggregatutföranden .....	50
Transport .....	12	Kontroll av knivar .....	50
<b>Presentation</b> .....	<b>13</b>	Demontering av klippaggregat .....	51
Reglagens placering .....	14	Demontering av aggregatram .....	53
Gasreglage .....	15	Byte av hydraulpumpens drivrem .....	53
Chokereglage .....	15	Byte av mellanrem .....	56
Hastighetsreglage .....	15	Byte av främre rem .....	57
Klippaggregat .....	16	Byte av klippaggregatets rem .....	59
Tillbehör .....	16	Borttagning av BioClip-plugg .....	60
Belysning och eluttag .....	16	<b>Smörjning</b> .....	<b>61</b>
Spak för inställning av klipp höjd .....	17	Smörjschema .....	61
Spak för hydraullyft av aggregat .....	17	Allmänt .....	62
Mekanisk lyftspak för klippaggregat .....	18	Smörjning av vajrar .....	62
Parkeringsbroms .....	19	Tillbehör .....	62
Sits .....	19	Smörjning enligt smörjschema .....	63
Tankning .....	19	1. Pedalmekanism i ramtunnel .....	63
Frikopplingsreglage .....	20	2. Kedjor i ramtunnel .....	63
Bakaxel .....	20	3. Parkeringsbromsvajrar .....	64
Framaxel .....	20	4. Remsträckare .....	64
Timmätare .....	20	5. Motorolja .....	65
Klippningstips .....	21	6. Hydrostatvajer .....	67
Frikopplingsreglage .....	22	7. Klippaggregat .....	67
<b>Körning</b> .....	<b>23</b>	8. Förarsits .....	67
Före start .....	23	9. Gas och chokevajer, spaklagringar .....	68
Start av motor .....	23	10. Hydrauloljafilter, byte .....	68
Körning av åkgräsklipparen .....	25	11. Oljefilter, byte .....	69
Inbromsning .....	26	12. Höger bakaxellager .....	69
Stopp av motor .....	27	13. Hydraulsystemets oljenivå .....	70
<b>Skötsel</b> .....	<b>29</b>	<b>Felsökningsschema</b> .....	<b>71</b>
Skötselschema .....	29	<b>Förvaring</b> .....	<b>73</b>
Demontera åkgräsklipparens kåpor .....	32	Vinterförvaring .....	73
Vänster flygelkåpa .....	33	Service .....	74
Kontroll av motorns kylflödesintag .....	33	<b>Elsystem</b> .....	<b>75</b>
Kontroll av transmissionens luftintag .....	34	<b>Hydraulsystem</b> .....	<b>77</b>
Kontroll och justering av styrvajrar .....	34	<b>Tekniska data</b> .....	<b>79</b>
Kontroll och justering av gasvajer .....	35	<b>EG-försäkran om överensstämmelse</b> .....	<b>81</b>
Kontroll och justering av chokevajer .....	35	EG-försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa) .....	81
Kontroll av ljuddämpare .....	35	<b>Servicejournal</b> .....	<b>83</b>
Justering av hydrostatvajer .....	36		
Justering av parkeringsbroms .....	37		
Byte av luftfilter .....	38		
Byte av bränslefilter .....	40		

**VIKTIG INFORMATION**

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

**För Er egen säkerhet****Försäkra Din åkklippare**

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik - Brand - Skada - Stöld - Ansvar

---

# INTRODUKTION

---

## Introduktion

### Bäste kund

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med pedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

### Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

### Bogsering

Rider ProFlex 21 AWD är utrustad med hydrostatisk kraftöverföring och Du bör endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att kraftöverföringen skadas.

Kraftöverföringen måste frikopplas vid bogsering, se "Frikopplingsreglage" på sidan 22.

### Användning

Den här maskinen är konstruerad för att klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar o. dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

---

# INTRODUKTION

---

## God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

## Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer.

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en streckodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Motorns serienummer (E/NO).
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer är angivet på en streckodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

# FÖRKLARING AV SYMBOLER

## Symboler och dekaler

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen. Studera dem noga så att du vet vad de betyder.

						
Neutral	Snabb	Långsam	Motorn av	Choke	Bränsle	Ringtryck
						
Oljenivå	Klipphöjd	Bakåt	Framåt	Tändning		
						
Använd hörselskydd	Hydrostatiskt frihjul	Parkeringsbroms	Läs bruksanvisningen.	Varning		
						
Bulleremission till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel TEKNISKA DATA och på dekal.	Varning! Roterande knivar	Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter	Kör aldrig tvärs över en sluttning	CE konformitetsmärkning		
						
Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.	Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap	För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång	Kör mycket sakt utan klippaggregat			
	<p>Startinstruktion</p> <p>Läs bruksanvisningen</p> <p>Kontrollera motorns oljenivå</p> <p>Kontrollera hydrostatens oljenivå</p> <p>Lyft upp klippaggregatet</p> <p>Sätt hydrostatpedaler i neutralläge</p> <p>Ansätt parkeringsbroms</p> <p>Om motorn är kall, använd choke</p> <p>Starta motorn</p> <p>Lossa parkeringsbromsen före körning</p>		<p>Hastighetsregleringspedal framåt</p> <p>Neutralläge</p> <p>Hastighetsregleringspedal bakåt</p>		<p>Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll</p>	

---

# FÖRKLARING AV SYMBOLER

---



## VARNING!

XXXXXXXX XXXX XXXXXXXXXXX XXX X.

XXXXX XXXXXXX XX.

XX XXXXXXXXXXX XXXXX XXX XX.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **personskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner.

## VIKTIG INFORMATION

Xxxxxxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxx xxx

xxxx xxxxxxx xx.

Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **materielskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner. Används också när man bedömer att risk för handhavandefel eller felmontering föreligger.

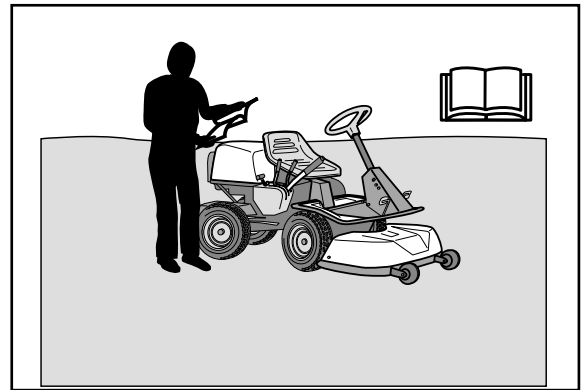
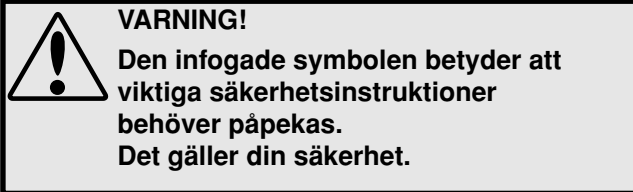
Undvik att spola på dekalerna med högtryckstvätt. Ersätt skadade dekaler innan maskinen används.



# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

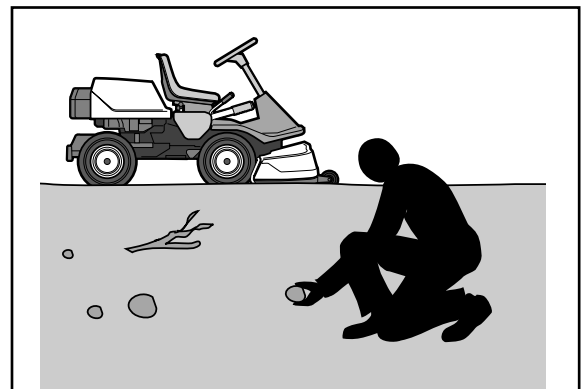


8010-047

Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen

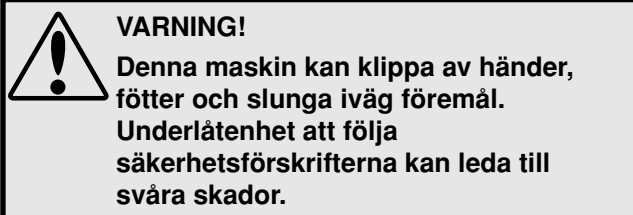
## Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rengör klippaggregatet.
- Tänk på att föraren är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.



6003-002

Rensa området från föremål före klippningen



8010-052

Medtag aldrig passagerare

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER



## VARNING!

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, ansätt parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämna maskinen.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



6003-006

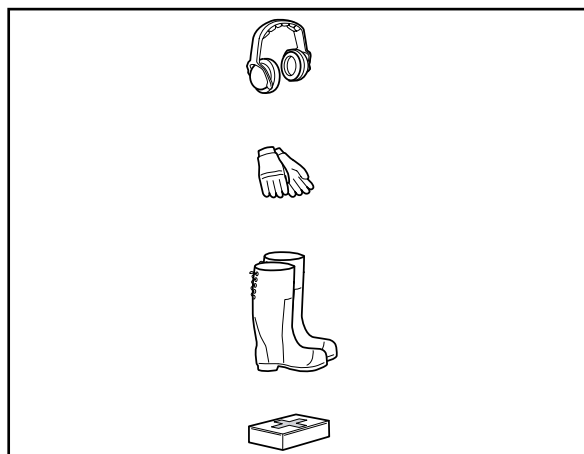
Håll barn borta från klippområdet



## VARNING!

Vid användning av maskinen ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Använd hörselskydd för att minimera risken för hörselskador.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.
- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.



8011-292

Personlig skyddsutrustning

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

## Körning i sluttningar

Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa uppför sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

### VIKTIG INFORMATION

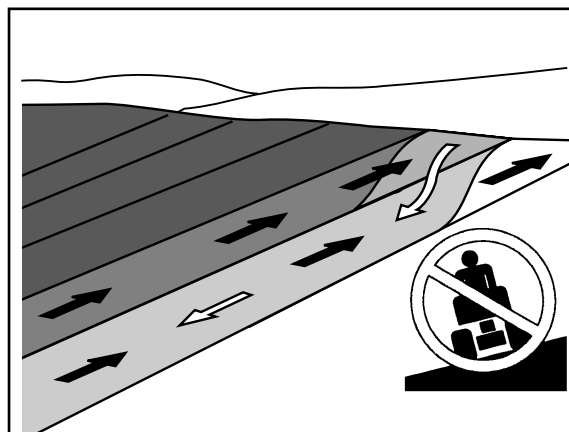
**Kör inte i nedförslutning med upplyft aggregat.**

### Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 15°.
- Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta nerför sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Använd små rattutslag.
- Var extra försiktig med eventuell tillsatsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring under maskinen får den aldrig köras nära kant eller dike.

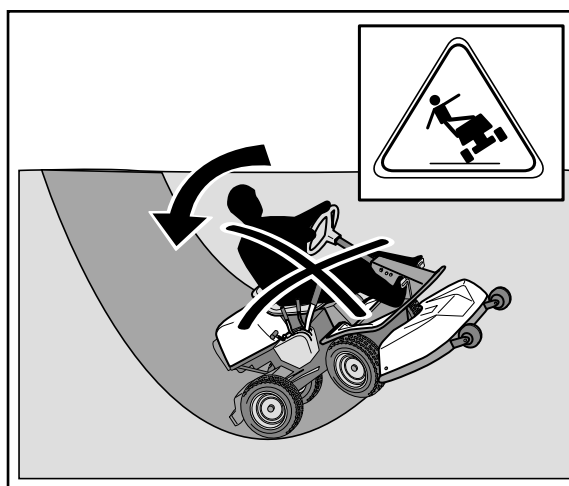
## Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.



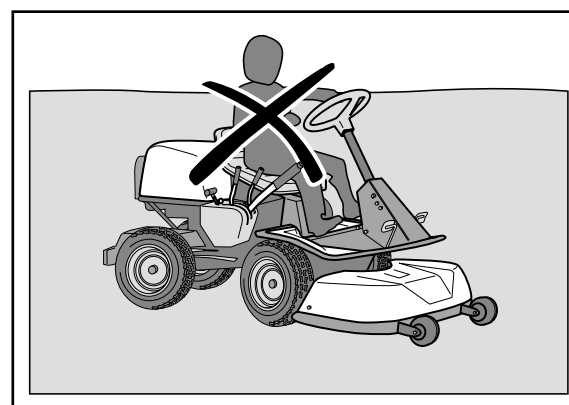
6003-004

*Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled*



8010-054

*Var extra försiktig vid körning i sluttningar*



8010-057

*Låt aldrig barn manövrera maskinen*

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.

## Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att avlägsna tändkablarna från tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Hantera olja, oljefilter, bränsle och batteri varsamt, av miljöhänsyn. Följ gällande återvinningsregler.
- Elektriska stötar kan orsaka skador. Vidrör ej några kablar när motorn är igång. Prova ej tändningssystemet med fingrarna.
- Vid arbete med batteriet och de grova kablarna i startmotorkretsen kan gnistbildning uppstå. Detta kan förorsaka batteriexplosion, brand eller ögonskador. Gnistbildning i kretsen kan inte uppstå efter att batteriets stomanslutningskabel (normalt svart minuskabel) kopplats bort.

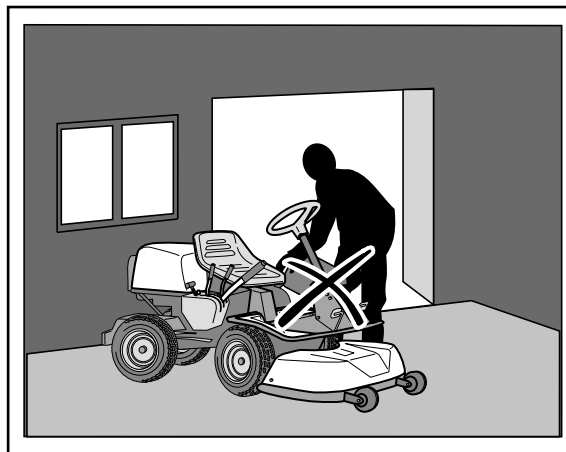
### VIKTIG INFORMATION

**Undvik gnistbildning och dess konsekvenser genom att:**

Använda skyddsglasögon.

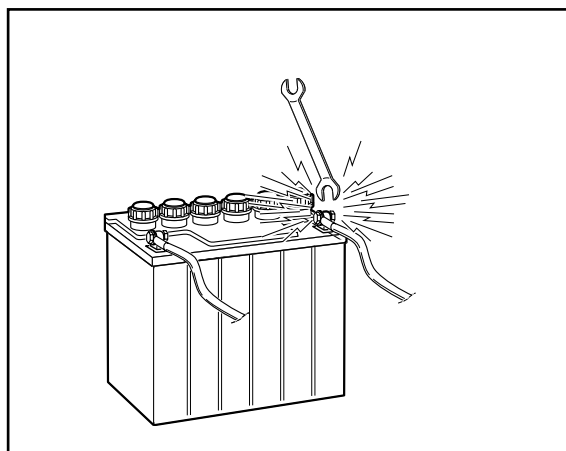
Se till att tanklocket är monterat och att inga brandfarliga vätskor förvaras i öppet kärl.

Inte arbeta med startmotorkretsen i närheten av spillt bränsle.



8010-058

*Fyll aldrig på bränsle inomhus*



8009-728

*Risk för gnistbildning*

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Koppla bort batteriets stomanslutningskabel (normalt svart minuskabel) först och ansluta den sist.

Vara försiktig med verktyg så att inte kortslutning uppstår.

Inte kortsluta över startreläets anslutningar för att köra startmotorn.



## VARNING!

**Motorn, avgassystemet och hydraulsystemets komponenter blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring.**

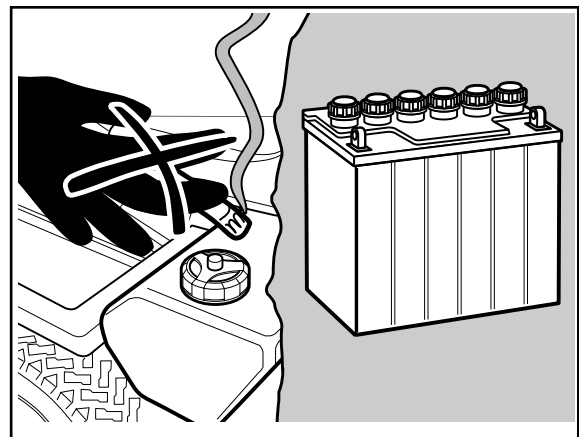
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.



## VARNING!

**Batteriet innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter beröring av batteriet.**

- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.



6003-009

*Rök inte när du utför underhåll*

# SÄKERHETSINSTRUKTIONER

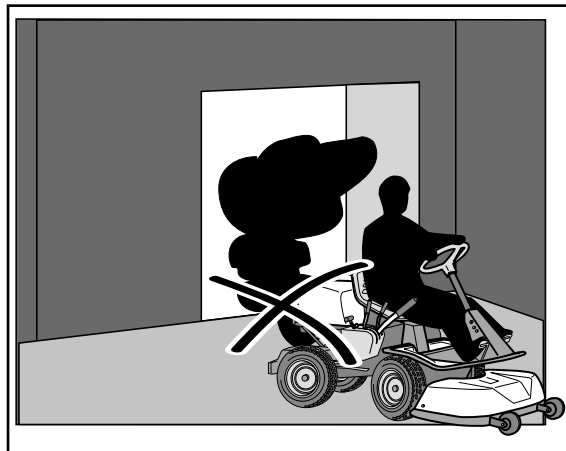
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Mulching-aggregatet skall endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända områden.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.

## Transport

### VIKTIG INFORMATION

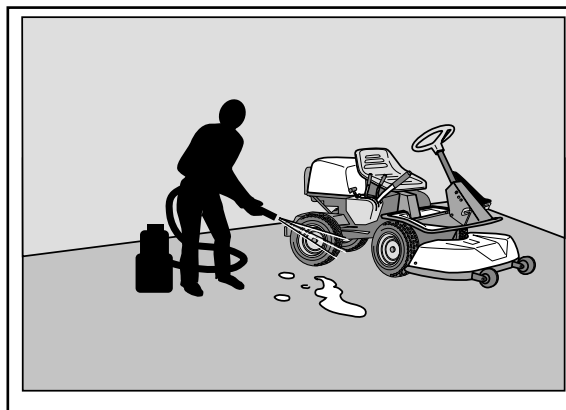
**Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att späanna fast maskinen väl på transportfordonet.**

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador, Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen. Aktivera parkeringsbromsen och späanna fast maskinen med godkända späannaordningar, såsom späannaband, kedjor eller rep, vid transport.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.



8009-467

*Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme*



8010-061

*Rengör maskinen regelbundet från gräs, löv och annat skräp*

---

# PRESENTATION

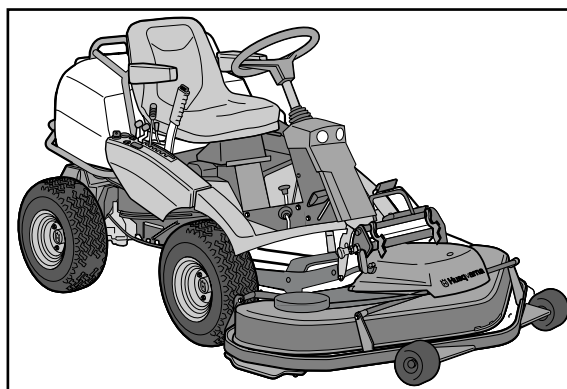
---

## Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt. Denna bruksanvisning beskriver Rider ProFlex 21 AWD.

Rider ProFlex 21 AWD är utrustad med en fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki på 21 hästkrafter.

Rider ProFlex 21 AWD är försedd med servostyrning och hydraulisk redskapslyft. De tryckförsörjs från en pump, som är sammanbyggd med kraftöverföringens pump. Pumparna har en gemensam tank.



8009-552

*ProFlex 21 AWD*

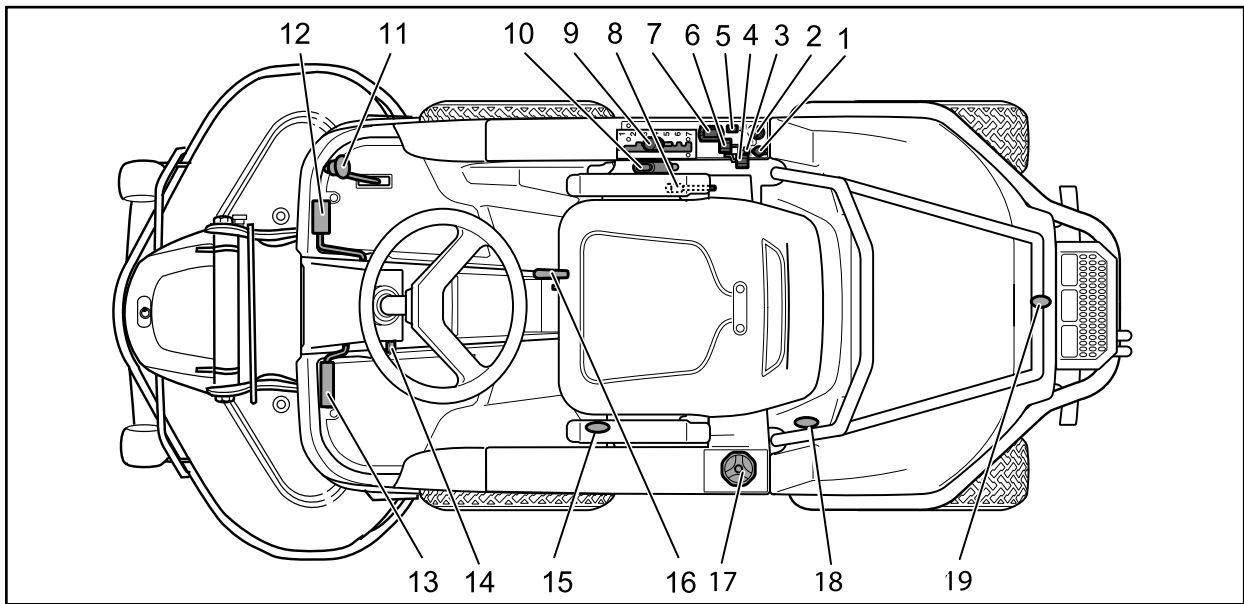
Maskinen är fyrhjulsdriven.

Kraftöverföringen från motorn sköts av två hydrostatiska växellådor. Kraftöverföringen tryckförsörjs med en pump. Pumpens flöde och riktning styrs med pedalerna, så att hastigheten framåt eller bakåt kan varieras steglöst. En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.

ProFlex 21 AWD är utrustad med belysning.

# PRESENTATION

## Reglagens placering



8009-697

- |   |  |
|---|--|
| 1. Eluttag  | 11. Hastighetsreglage för körning bakåt  |
| 2. Tändningslås                                   | 12. Hastighetsreglage för körning framåt |
| 3. Strömbrytare till eluttag                      | 13. Pedal för parkeringsbroms            |
| 4. Chokereglage                                   | 14. Spärrknapp för parkeringsbroms       |
| 5. Strömbrytare till belysning                    | 15. Frikopplingsreglage framaxel         |
| 6. Gasreglage - reglerar motorns varvtal          | 16. Spak för inställning av sitsen       |
| 7. Timräknare                                     | 17. Bränsletanklock                      |
| 8. Spak för hydraullyft av aggregat               | 18. Frikopplingsreglage bakaxel          |
| 9. Spak för inställning av klipphöjd              | 19. Huvlås                               |
| 10. Mekanisk lyftspak med spärrknapp för aggregat |  |



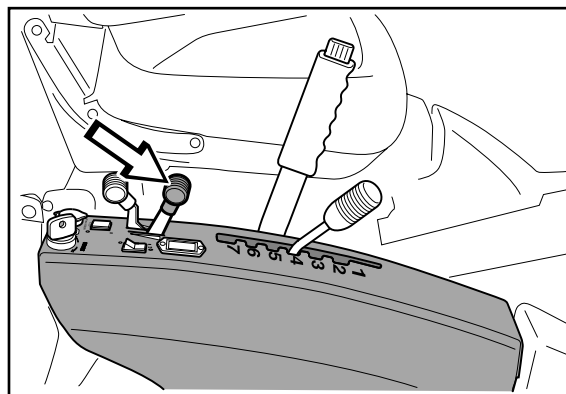
# PRESENTATION

## Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

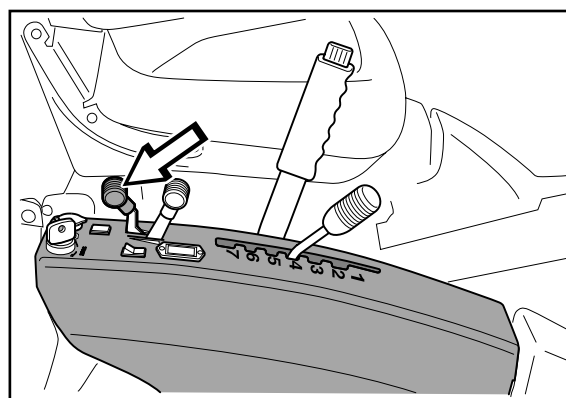


8009-533

## Chokereglage

Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



8009-534

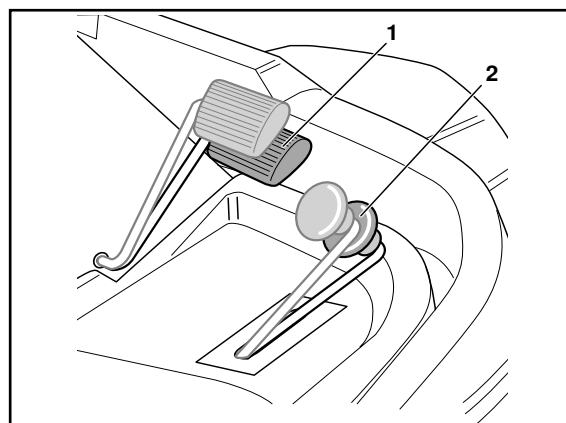
## Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



**WARNING!**

Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.



6004-206

---

# PRESENTATION

---

## Klippaggregat

Rider ProFlex 21 AWD kan utrustas med klippaggregat av typerna Combi 112 med 112 cm klippbredd och Combi 122 med 122 cm klippbredd.

Combiaggregat fungerar som ett BioClip-aggregat, när en BioClip-plugg är monterad, men kan ställas om till bakutkast genom att ta bort BioClip-pluggen.

BioClip-funktionen innebär att aggregatet finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning. Bakutkast innebär att gräsklipppet kastas ut bakom aggregatet utan att finfördelas.

## Tillbehör

Tillbehören beskrivs i separata bruksanvisningar. Kontakta din återförsäljare vid behov av tillbehör.

Exempel på tillbehör till Rider ProFlex:

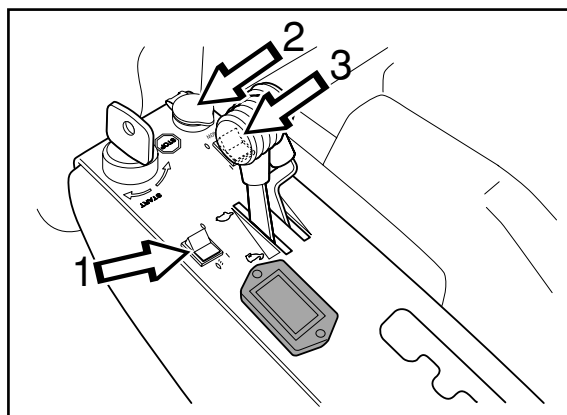
- Slaghack
- Sopborste
- Snöslunga
- Snöblad
- Grusharv
- Trailer
- Spridare

## Belysning och eluttag

Belysningen sätts av och på med strömbrytaren (1) på reglagepanelen.

Till eluttaget (2) kan till exempel en värmesits eller en mobiltelefonladdare anslutas. Eluttaget sätts av och på med strömbrytaren (3) på reglagepanelen.

Eluttaget är avsäkrat med en egen säkring, som är placerad under tändningslåset.



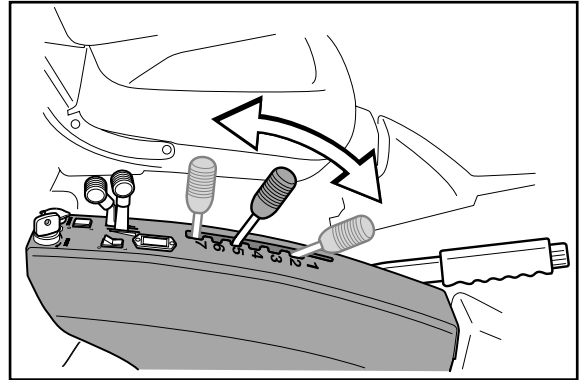
8009-568

# PRESENTATION

## Spak för inställning av klipphöjd

Med klipphöjdsspaken kan klipphöjden regleras i sju olika lägen.

För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i framhjulen 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.



8009-557

## Spak för hydraullyft av aggregat

Spaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck finns.

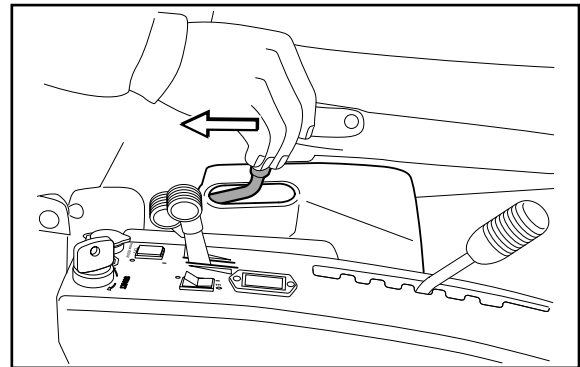
När spaken förs till transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sekunder.

### Höjning av aggregat (transportläge)

Dra spaken bakåt för att inta transportläge.

Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.

Säkra klippaggregatet vid behov med den mekaniska lyftspaken.



8009-536

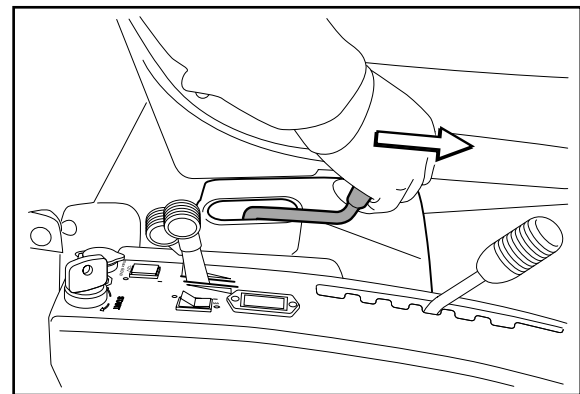
Höjning av klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken

### Sänkning av aggregat (klippläge)

Om klippaggregatet är säkrat i transportläget med den mekaniska lyftspaken, ställ då mekaniska lyftspaken i klippläge.

För hydrauliska lyftspaken framåt för att inta klippläge. Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.

För att säkerställa att hydraulcilindern är i ytterläge, håll kvar spaken 0,5-1 sekund i främre läget.



8009-538

Sänkning av aggregatet med hydrauliska lyftspaken

# PRESENTATION

## Mekanisk lyftspak för klippaggregat

Spaken används som nödlyftspak för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck saknas. Den kan också användas för att mekaniskt säkra klippaggregatet i transportläge.

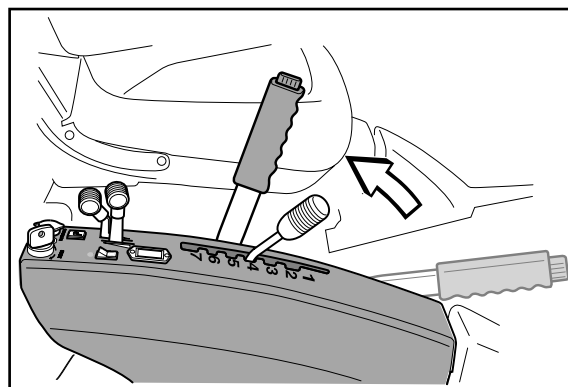
Spaken måste användas vid motorstart, om motorn stannat med aggregatet i klippläge, för att lyfta aggregatet så att startspärkkretsen kopplas bort.

När spaken förs till transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sekunder.

## Transportläge

Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.

Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



8009-554

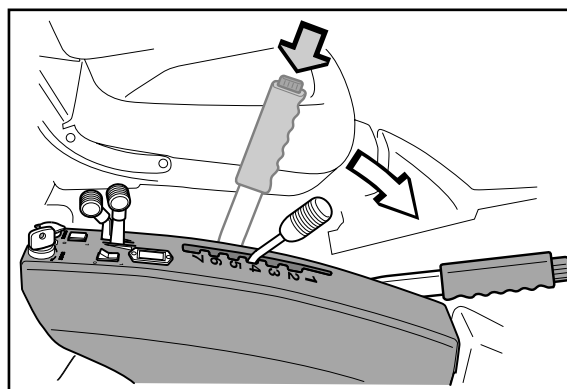
Höjning av klippaggregatet med mekaniska lyftspaken

## Klippläge

Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.

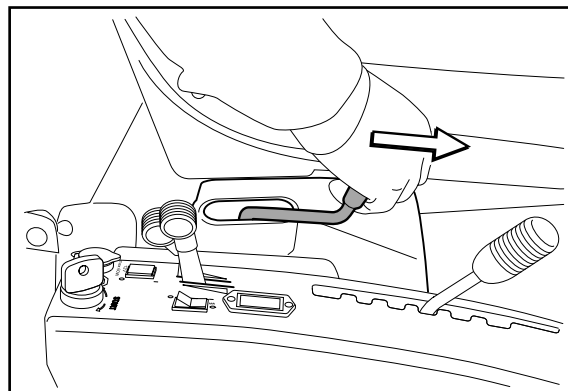
Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.

Om så inte sker beror det troligen på att aggregatet är lyft med hydrauliska lyftspaken. Sänk aggregatet till klippläge med spaken för hydraullyft.



8009-555

Sänkning av aggregatet med mekaniska lyftspaken



8009-538

Sänkning av aggregatet med hydrauliska lyftspaken

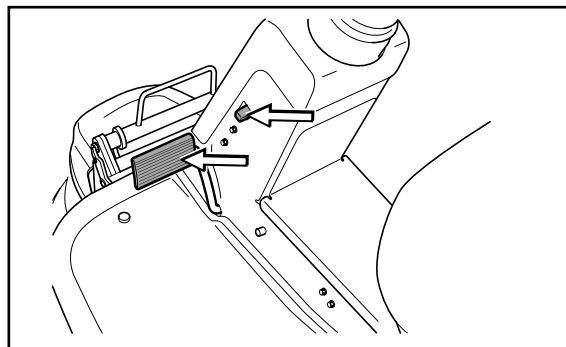
# PRESENTATION

## Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner parkeringsbromspedalen.
2. Tryck in spärrknappen på styrservohuset helt.
3. Släpp upp parkeringsbromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.



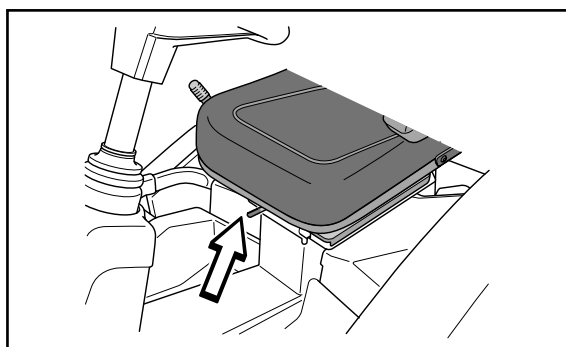
8009-328

## Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

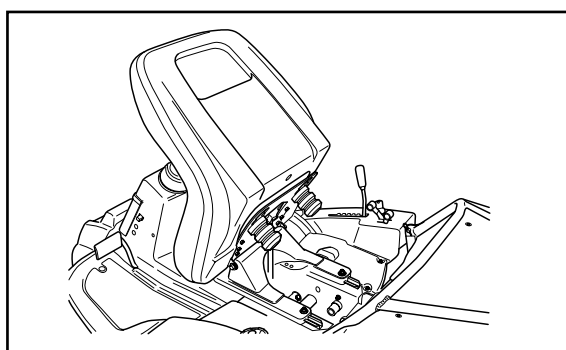
Sitsen kan även justeras i längsled.

Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.



8009-602

Sitsens fjädring kan anpassas genom att flytta gummikutsarna i sina fästen på sitsens undersida. Ställ båda kutsarna i främre, mittre eller bakre läget.



8009-491

## Tankning

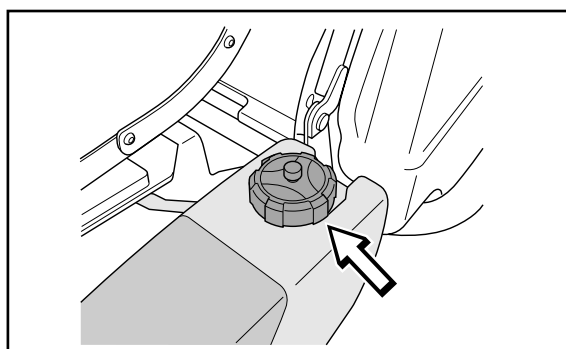
Motorn skall köras på min. 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. Se även "Tekniska data" beträffande metanol- och etanolbränslen.

Fyll inte tanken helt, lämna minst 2,5 cm (1") expansionsutrymme.



### **VARNING!**

**Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus, (se säkerhetsinstruktionerna).**



8009-330

# PRESENTATION

## Frikopplingsreglage

AWD modeller har separata frikopplingsreglage för fram- och bakaxel.

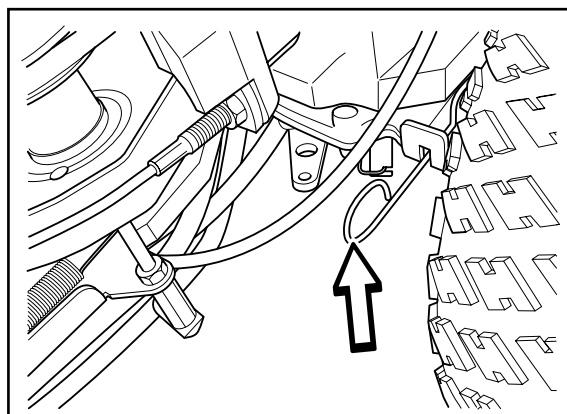
Frikopplingsreglagen används för att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor.

Dra reglagen till sina ändlägen, använd inga mellanlägen.

## Bakaxel

Reglaget är placerat på insidan av vänster bakhjul.

- Reglaget framåt (utdraget), drivsystemet frikopplat.
- Reglaget bakåt (intryckt), drivsystemet inkopplat.



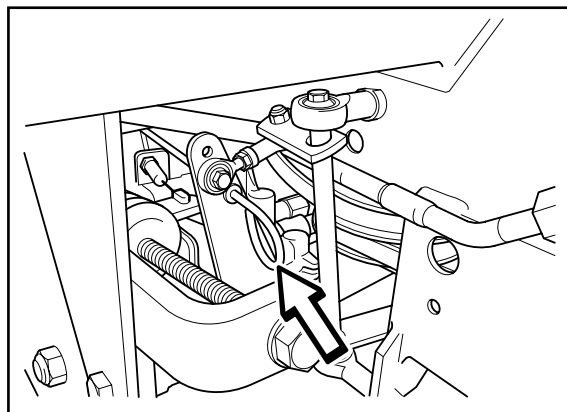
8009-690

Bakaxel

## Framaxel

Reglaget är placerat på insidan av vänster framhjul.

- Reglaget bakåt (utdraget), drivsystemet frikopplat
- Reglaget framåt (intryckt), drivsystemet inkopplat.

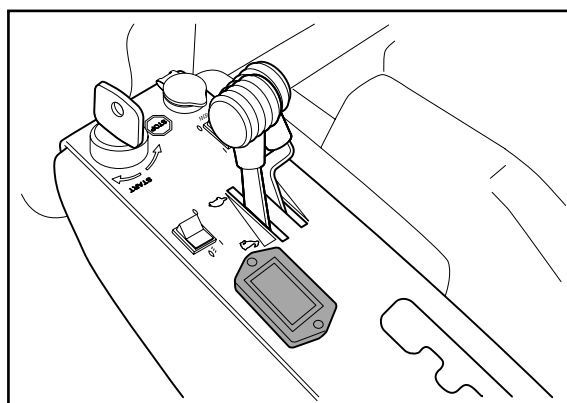


8009-700

Framaxel

## Timmätare

Timmätaren visar motorgångtid. Den tid som eventuellt löper om motorn står stilla med tillslagen tändning registreras inte. Sista siffran visar tiondels timme (6 minuter).



8009-567

# KÖRNING

## Klippningstips



### VARNING!

Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

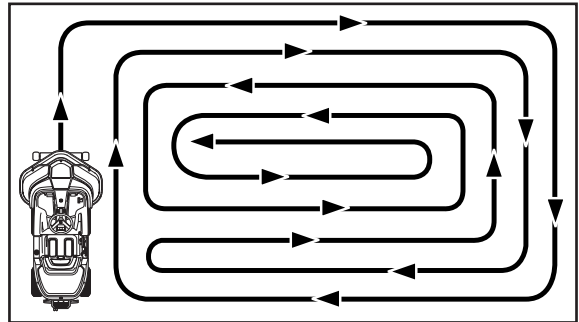
- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgärsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.



### VARNING!

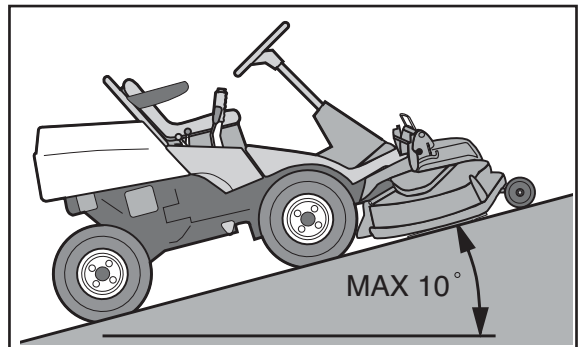
Kör aldrig åkgärsklipparen i terräng som lutar mer än 10°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningförändringar.

- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.
- Vid klippning med mulchingfunktionen är det extra nogga med kort klippintervall.



6007-212

Klippmönster



6016-104

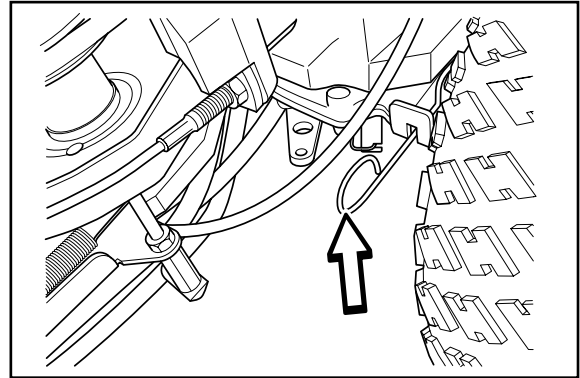
# KÖRNING

## Frikopplingsreglage

För att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglagen dras ut.

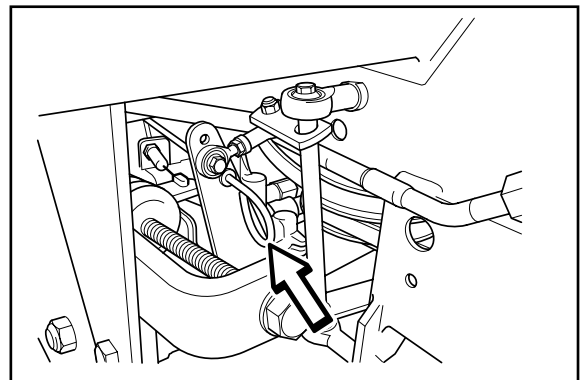
Om man försöker köra maskinen med utdragna frikopplingsreglage kommer den inte att förflytta sig. Är det ena reglaget utdraget förlorar man drivningen på den axeln.

Dra ut eller tryck in reglagen helt. Använd inga mellanlägen.



8009-690

*Bakaxel*



8009-700

*Framaxel*

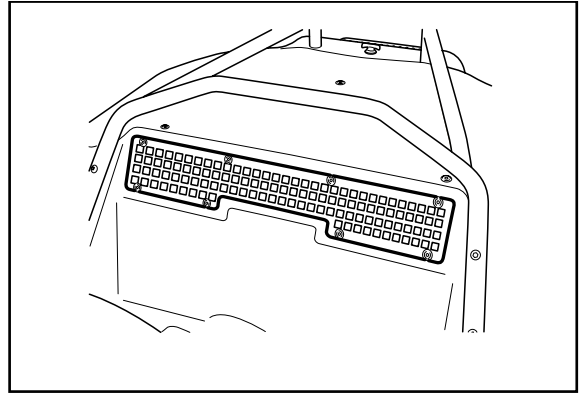


# KÖRNING

## Körning

### VIKTIG INFORMATION

Luftintagsgallret i motorkåpan bakom förarsitsen får inte blockeras av t.ex. klädesplagg, löv, gräs eller smuts. Motorns kylning försämras. Risk för svåra motorskador.



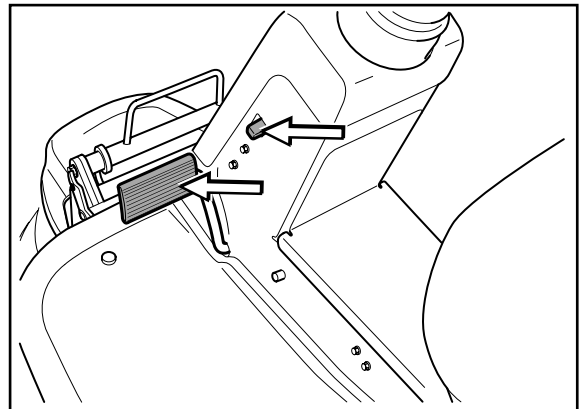
8009-489

## Före start

- Läs avsnitten "Säkerhetsinstruktioner" på sidan 7 och "Presentation" på sidan 13.
- Utför daglig skötsel enligt "Skötselschema" på sidan 29).
- Justera sitsen till önskat läge.

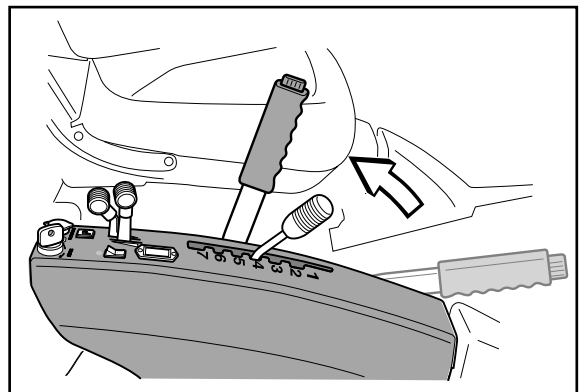
## Start av motor

1. Ansätt parkeringsbromsen genom att hålla ner pedalen. Tryck in spärknappen vid behov. Motorn kan ej startas om inte parkeringsbromsen trycks ner.



8009-328

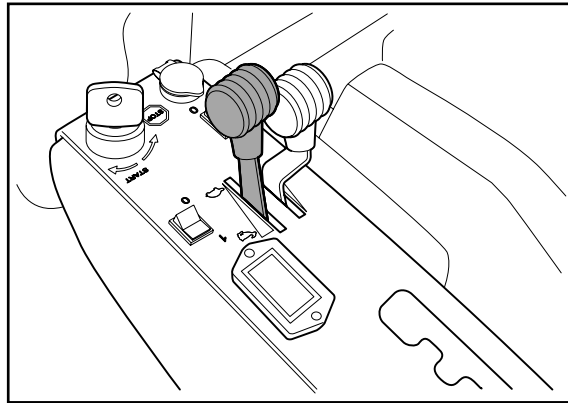
2. Lyft upp klippaggregatet genom att dra mekaniska lyftspaken bakåt till spärläge (transportläge)



8009-554

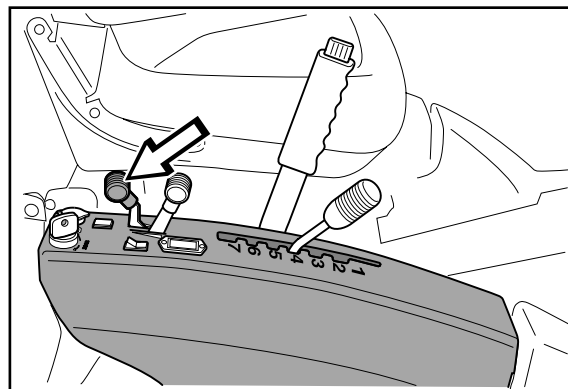
# KÖRNING

3. För gasreglaget till mittläge.



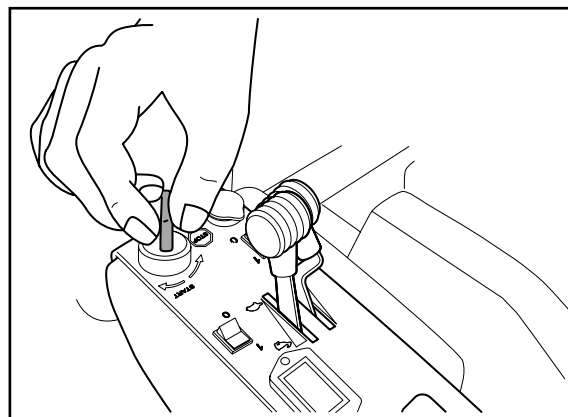
8009-562

4. Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



8009-534

5. Vrid tändningsnyckeln till startläge.

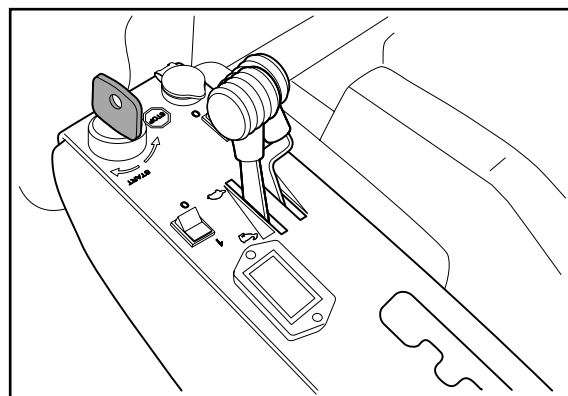


8009-558

6. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

## VIKTIG INFORMATION

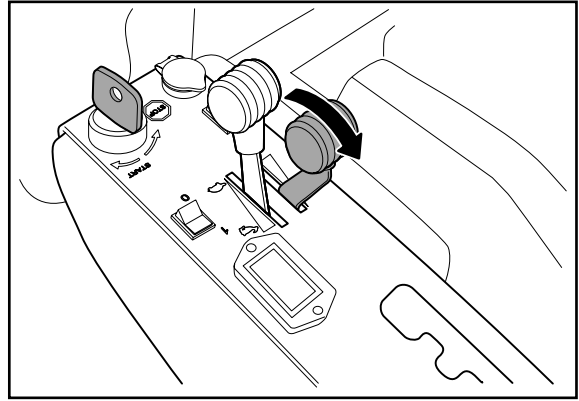
Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar; vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.



8009-559

# KÖRNING

7. Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.



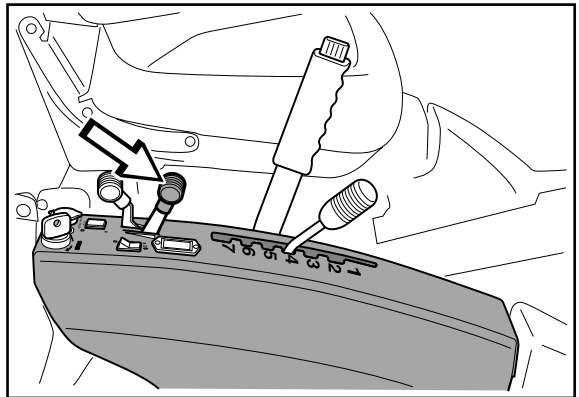
8009-560

8. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.  
Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 min innan den belastas hårt.



## **VARNING!**

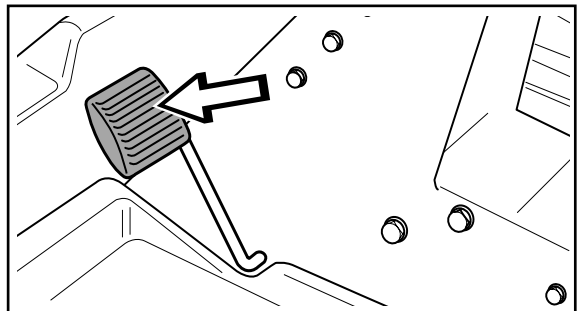
**Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.**



8009-533

## Körning av åkgräsklipparen

1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner parkeringsbromspedalen och sedan släppa upp parkeringsbromspedalen.



6007-208

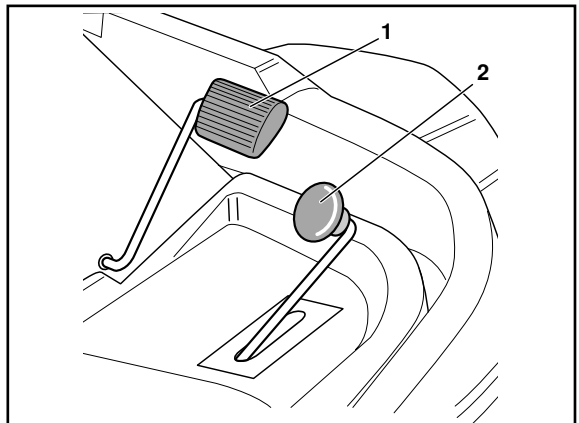
2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).



## **VARNING!**

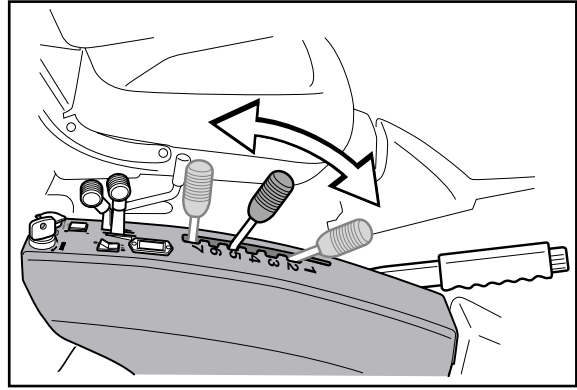
**Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.**



6007-209

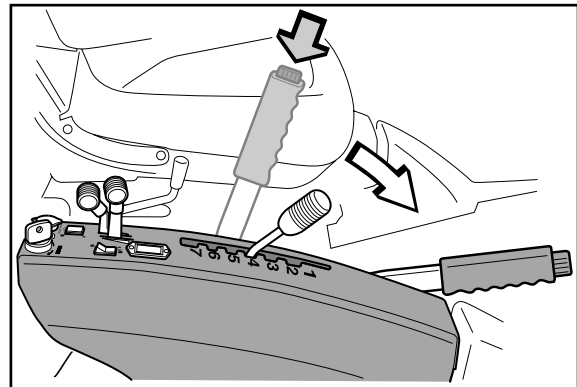
# KÖRNING

3. Välj önskad klipp höjd (1–7) med klipp höjdsspaken.



8009-539

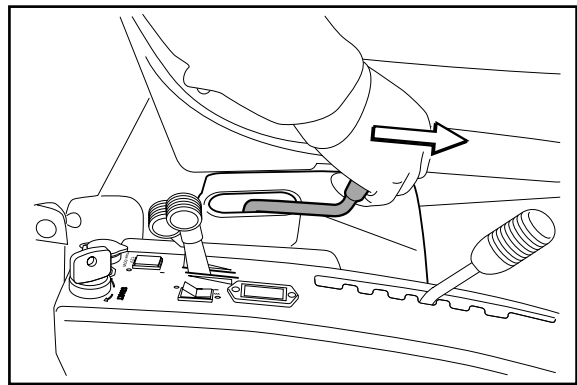
4. Tryck in spärrknappen på mekaniska lyftspaken och för spaken till sitt främre läge. Klippaggregatet sänks och startar.



8009-537

5. Om klippaggregatet inte sänks helt eller om inte knivarna börjar rotera, sänk klippaggregatet helt med hydrauliska lyftspaken.

För att säkerställa att hydraulcylindern är i ytterläge, håll kvar spaken 0,5-1 sekund i främre läget.



8009-538

## Inbromsning

Släpp upp körpedalerna. Maskinen bromsas och stannas då med drivsystemet. Använd inte parkeringsbromsen som körbroms.

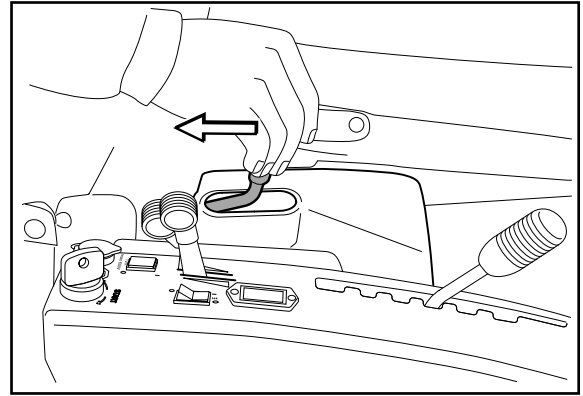
Snabbare inbromsning kan erhållas om man trycker på körpedalen för motsatt körriktning.

# KÖRNING

## Stopp av motor

Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

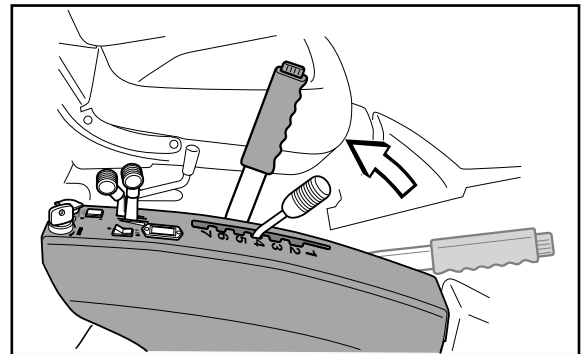
1. Lyft upp klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken.



8009-536

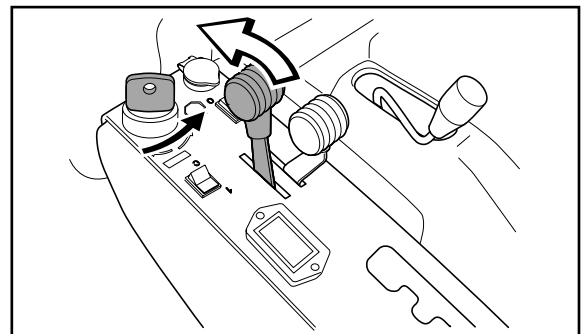
Aggregatet kan sedan säkras i upplyft läge vid behov genom att dra mekaniska lyftspaken bakåt till spärrläget.

Om klippaggregatet lämnas i nedre läget kommer startspärrkretsen att förhindra motorstart.



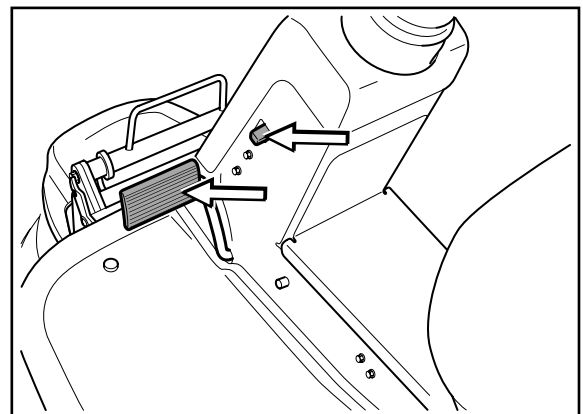
8009-535

2. För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



8009-544

3. Ansätt, när åkgräsklipparen står stilla, parkeringsbromsen genom att hålla ner pedalen och samtidigt trycka in spärrknappen.



8009-328

---

# KÖRNING

---

# SKÖTSEL

## Skötsel

### Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som är märkta med fotnot 4 eller 5, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko <sup>3</sup> skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera ev bränsle- och oljeläckage	-	○							
Kontrollera parkeringsbroms	37	●							
Kontrollera motorns oljenivå (varje tankning)	65	●				●			
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	40	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, sits	43	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, lyftspak	43	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, pedalsystem	43	●							
Kontrollera / rengör motorns kylluftintag	33		●			●			
Kontrollera klippaggregatet:	48		●						
• fastsättning av knivar	50		●						
• knivarnas kondition (skärpa, form etc)	50		●						
Kontrollera styrvajrar (ev glapp etc)	34		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar o dyl)	-		○						
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	23		●						
Rengör under klippaggregatet	49		●						
Rengör kylluftintag till transmission	34		●			●			
Kontroll av ljuddämpare	35					●			
Kontrollera batteriets syranivå	41			●					
Kontrollera transmissionens oljenivå	70			●					
Kontrollera kondition på remmar, remskivor etc	-			○					
Kontrollera om skador uppkommit	-			○					

# SKÖTSEL

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko <sup>3</sup> skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera lufttryck i däck (60 kPa)	41			●					
Rengör noggrant kring motorn	-			○					
Rengör noggrant kring transmission	-			○					
Rengör kring alla remmar, remhjul etc	62			●					
Smörj höger bakhjulslager	69			●					
Smörj förarsits	67			●					
Smörj alla vajrar	62			●					
Smörj säkerhetsspärr i klippaggregatet	67			●					
Smörj inre tapp i klippaggregatet	67			●					
Smörj spår för klippaggregatets redskapsram	67			●					
Smörj leder i klippaggregatet	67			●					
Rengör i ramtunnel	-			○					
Smörj pedalmekanism i ramtunnel	63			●					
Smörj hydrostatvajer	67			●					
Smörj parkeringsbromsvajer	64			●					
Smörj gasreglage	68			●					
Smörj chokereglage	68			●					
Smörj styrkedja i ramtunnel	63			●					
Kontrollera styrvajrar i ramtunnel	34			●					
Rengör motorns kyluftintag	33				●	●			
Rengör luftrenarens förrenare (skumplast)	38				●	●			
Byt motorolja <sup>1)</sup>	65				●			●	
Rengör luftrenarens filterpatron <sup>2)</sup> (pappersfilter)	38				●		●		
Kontrollera / justera klipphöjdsinställning	48				●		●		
Kontrollera / justera parkeringsbroms	37				●		●		
Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	-				○		○		
Byt hydrauloljefilter (var 200 tim)	68				●			●	



# SKÖTSEL

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko <sup>3</sup> skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Byt motorns oljefilter (var 200 tim)	69				●			●	
Rengör / byt tändstift	42				●			●	
Byt bränslefilter i ledningen	40				●			●	
Rengör puls-air filter	40				●			●	
Rengör kylflänsar	-				○			○	
Kontrollera motorns ventilspe <sup>4)</sup>	-				○				○
Kontrollera behov av oljebyte <sup>5)</sup> och filterbyte <sup>4)</sup> i hydraulsystem (var 200 tim)	-				○			○	
Byt sugfilter i hydraultanken <sup>4)</sup> (var 200 tim)					○			○	
Byt luftrenarens förrenare (skumplast) <sup>2)</sup>	38				●				●
Byt luftfilter (pappersfilter) <sup>2)</sup> (var 200 tim)	38				●			●	
Utför 300 tim service <sup>4)</sup>	-				○				○

1) Första bytet efter 8 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim.

2) Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare.

3) Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

4) Utförs av auktoriserad serviceverkstad.

5) Utförs av auktoriserad serviceverkstad. Första bytet efter 50 timmar.



## VARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

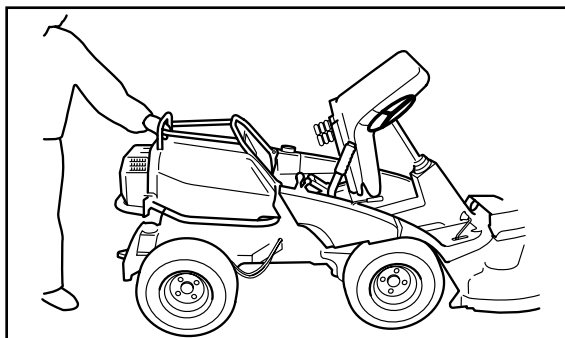
- Motorn stoppats.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Klippaggregatet är frikopplat.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.

# SKÖTSEL

## Demontera åkgräsklipparens kåpor

### Motorkåpa

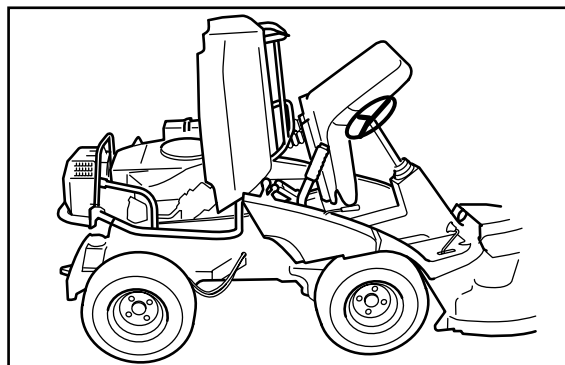
1. Skjiv sitsen till främsta läget och fäll sedan upp den.
2. Vrid huvlåset på motorkåpans ovansida moturs 1/4 varv.



8009-509

3. Fäll upp motorkåpan.

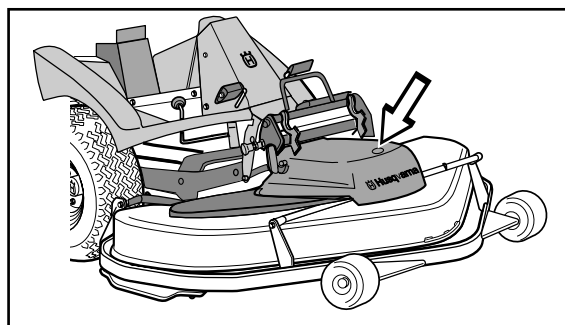
Vid eventuellt behov kan motorkåpan lyftas bort genom att ta bort gångjärnssprintarna.



8009-510

### Frontkåpa

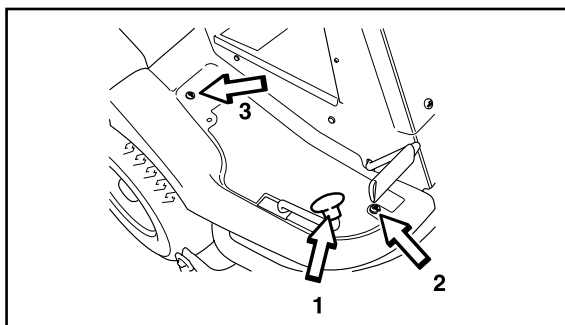
Lossa snabblåset och lyft bort frontkåpan.



6016-106

### Höger flygelkåpa

Tag bort knoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort flygeln.

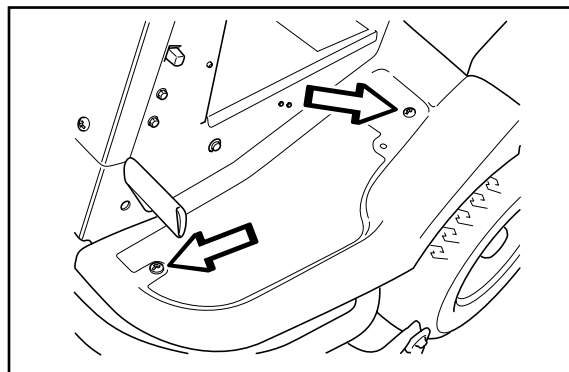


6008-499

# SKÖTSEL

## Vänster flygelkåpa

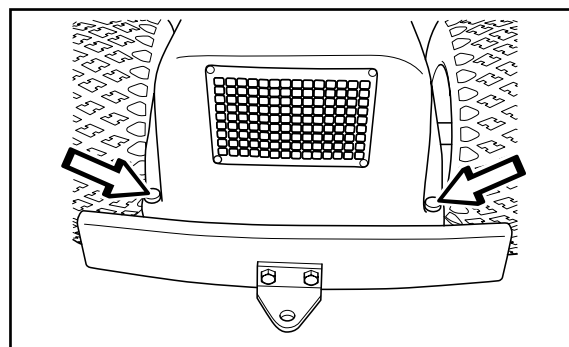
Lossa skruvarna (2 st) och lyft bort flygelin.



8009-501

## Transmissionskåpa

Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



8009-603

## Kontroll av motorns kylluftintag

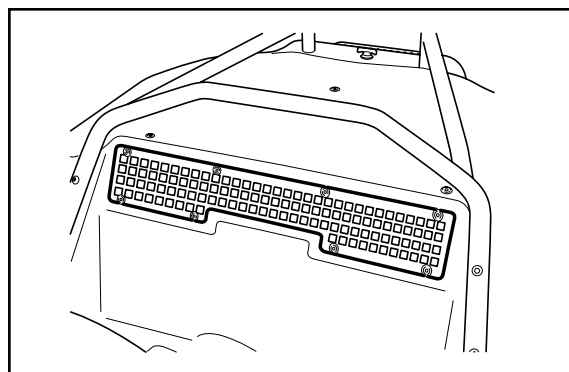
Rengör luftintagsgallret i motorkåpan bakom förarsitsen.

Öppna motorkåpan.

Kontrollera att motorns kylluftintag är fritt från löv, gräs och smuts.

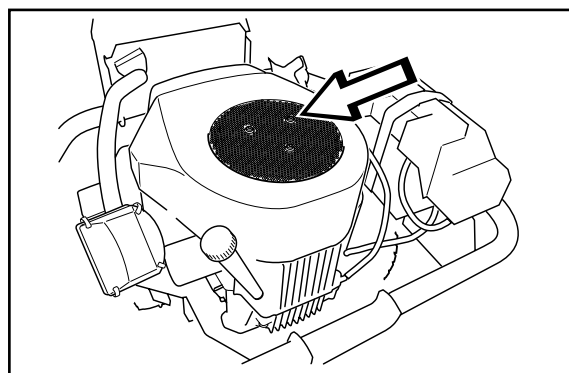
Kontrollera luftledaren, som sitter på motorkåpan undersida, att den är ren och inte skaver mot kylluftintaget.

Vid igensatt luftintagsgaller, luftledare eller kylluftintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



8009-489

Luftintagsgaller



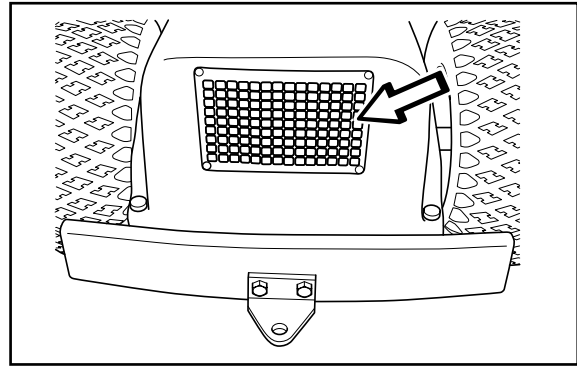
8009-152

Kylluftintag

# SKÖTSEL

## Kontroll av transmissionens luftintag

Kontrollera att transmissionens luftintag inte är igensatt.



6008-604

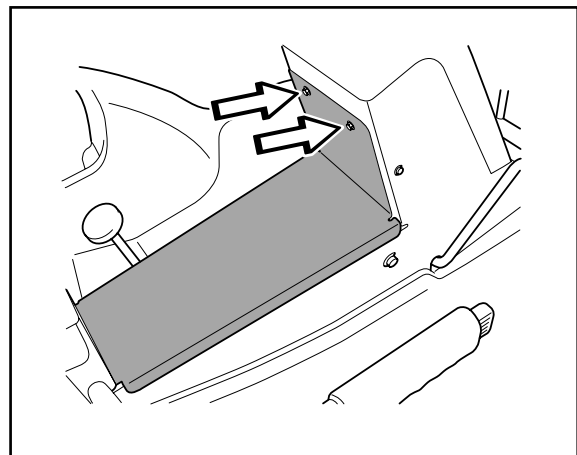
## Kontroll och justering av styrvagnar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

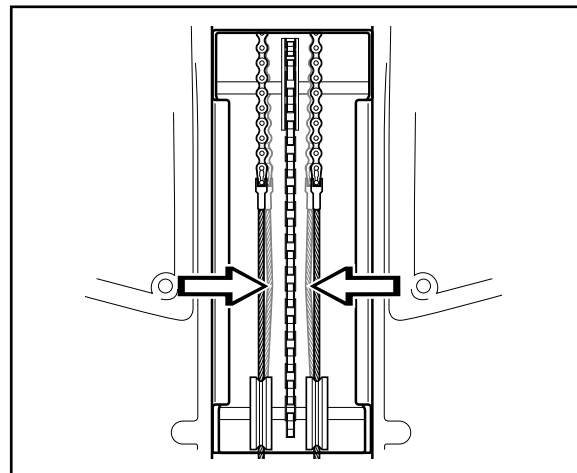
Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

1. Tag bort ramplåten genom att lossa de två skruvarna.
2. Se till att vajrarna ligger rätt under styrvajerrullarna i ramtunneln.  
Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.  
Byt vajern om den har en skadad kardel så att lösa trådar sticker ut.

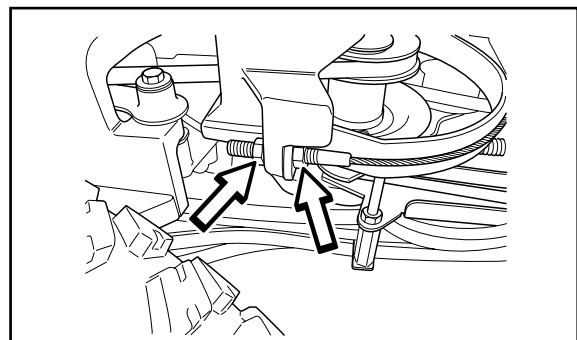


8009-340



6008-212

3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att lossa låsmuttern dra åt justermuttern (en vajer på varje sida av maskinen).  
Håll emot vajern med t ex en skiftnyckel så att den inte tvinnas. Om justeringen utförs på den ena sidan kommer rattens mittläge att påverkas.  
Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara stramas åt mot styrkransen.  
Kontrollera vajer spänningen efter utförd justering enligt punkt 2.



8009-605

# SKÖTSEL

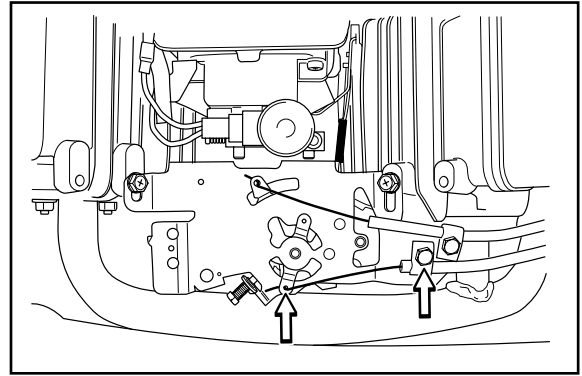
## Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande på nedre vajern:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och skjut gasreglaget till fullgasläget.
2. Kontrollera att gasvajern är monterad i rätt fästhål i nedre hävarmen, se bild.
3. Tryck gasvajerns ytterhölje maximalt åt vänster och drag fast klämskruven.



8009-606

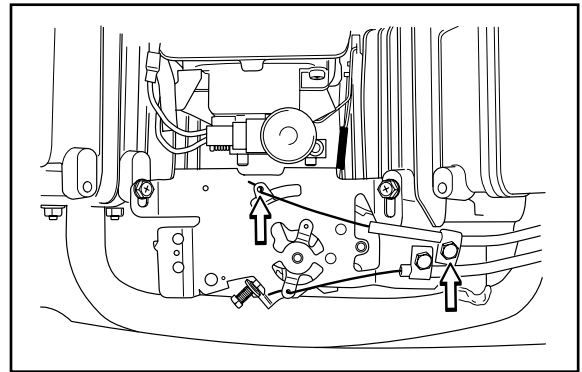
## Kontroll och justering av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.
2. Kontrollera att chokevajern är monterad i övre hävarmen, se bild.
3. Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.



8009-607

## Kontroll av ljuddämpare

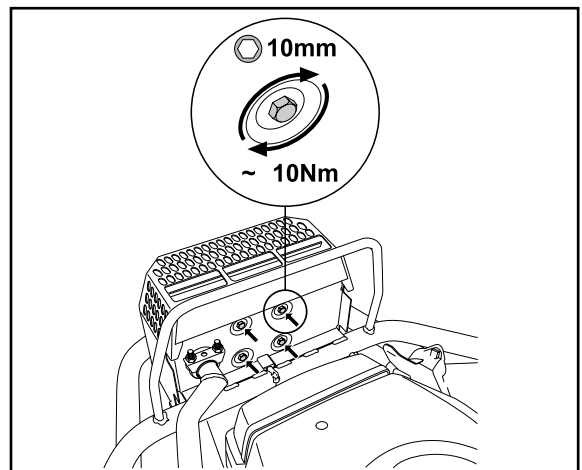
Kontrollera regelbundet att ljuddämparen är hel och att den sitter ordentligt fast.

Temperaturvariationer och vibrationer kan innebära att åtdragningsmomentet för skruvarna minskar. För att säkerställa rätt moment skall skruvarna kontrolleras vid varje servicetillfälle. Åtdragningsmomentet skall vara ca 10 Nm. Använd aldrig en defekt ljuddämpare.



### WARNING!

Under samt en stund efter användning är ljuddämparen mycket varm. Beröring kan orsaka brännskador. Var uppmärksam på brandfaran.



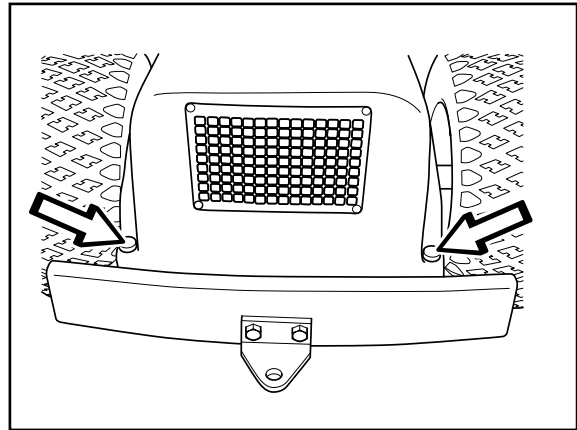
8009-683

# SKÖTSEL

## Justering av hydrostatvajer

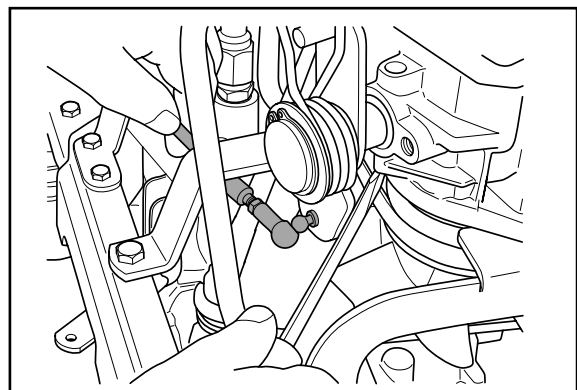
Hydrostatvajern (på vänster sida) justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.
2. Ta isär kullänken, den är låst med en låsfjäder.
3. Se till att körpedal framåt är helt nertryckt.



6008-603

4. Bryt lodräta armen till maxläge och kontrollera att kula och kulsål i kullänken överensstämmer.
5. Justera kulsålen på vajern vid behov.
6. Sätt ihop kullänken.
7. Sätt dit kullänkens låsfjäder. Se till att låsfjädersnåren går igenom båda hålen på kulsålen.



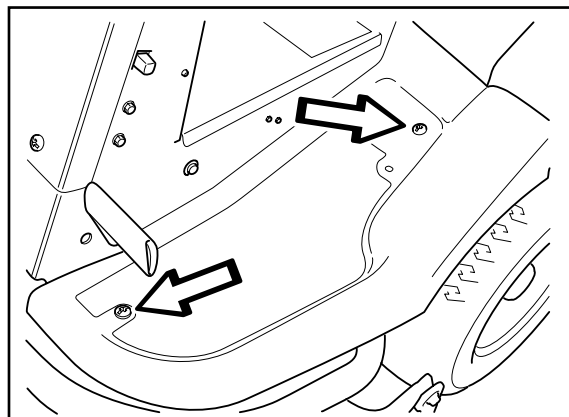
8009-685

# SKÖTSEL

## Justering av parkeringsbroms

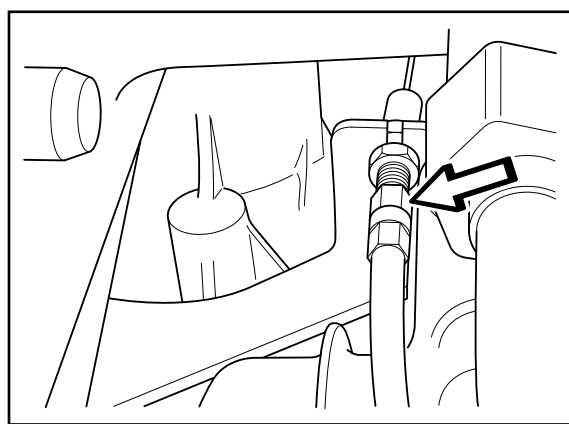
Kontrollera att parkeringsbromsen är rätt justerad genom att ställa maskinen i ett nerförslut med frikopplade fram- och bakaxlar. Ansätt och spärra parkeringsbromsen. Om maskinen inte står stilla, skall parkeringsbromsen justeras enligt följande.

1. Ta bort vänster flygelkåpa.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.



8009-501

3. Ställ in spel 1 mm (0.040") mellan hölje och justerskriv när man drar i höljet. Detta ger en dödgång i pedalen på ca 40 mm (1.5"). Justera med muttrarna på justerskruven.
4. Dra åt muttrarna måttligt så att inte justerskruven skadas.
5. Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar.
6. Sätt dit vänster flygelkåpa.



8009-688



### **VARNING!**

**Dåligt justerad parkeringsbroms kan medföra nedsatt bromsförmåga.**

## Byte av luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Vid körning med smutsigt luftfilter kan tändstiften få beläggning, så att driftstörning uppstår.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se "Skötselschema" på sidan 29 för rätt serviceintervall).

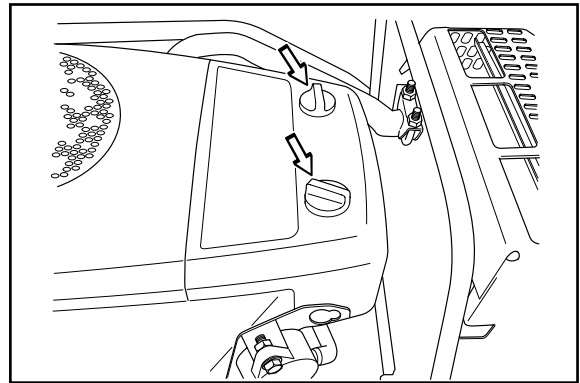


### **WARNING!**

Låt avgassystemet svalna före service.  
Risk för brännskador.

## Byte av luftfilter

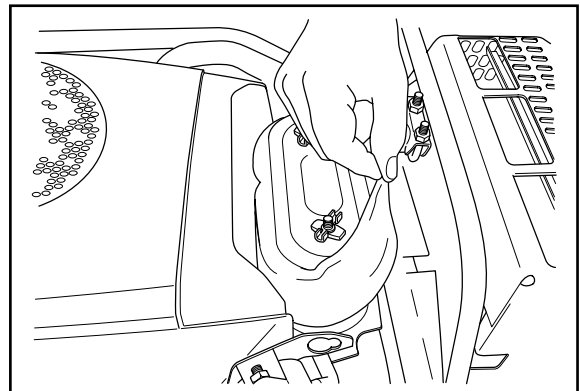
1. Fäll upp motorkåpan.
2. Ta bort de två plastvreden på luftfilterkåpens ovansida och ta bort luftfilterkåpan.



8009-179

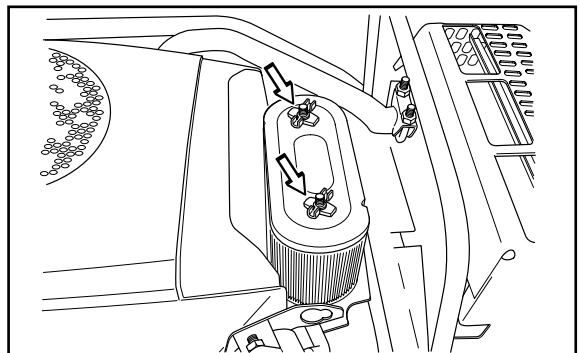
3. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.



8009-180

4. Ta bort vingmuttrarna för luftfiltret och lyft bort pappersfiltret.



8009-182



# SKÖTSEL

5. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm.

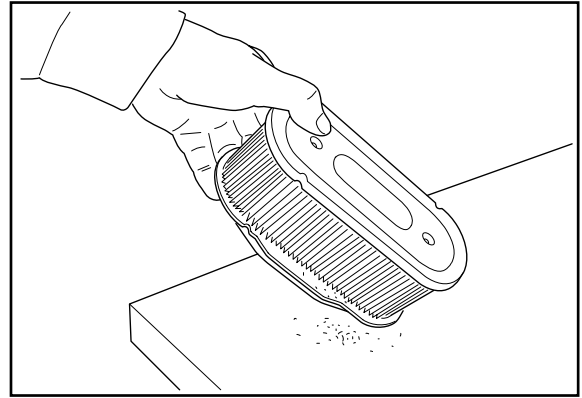
Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.

## VIKTIG INFORMATION

**Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.**

**Tvätta inte pappersfiltret.**

**Olja inte in pappersfiltret.**



8009-181

6. Sätt tillbaka luffiltret på följande sätt:  
Kontrollera att tätningen på pappersfiltrets undersida är intakt. Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttrarna lätt.
7. Sätt dit förfiltret på pappersfiltret.
8. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. Dra inte plastvreden för hårt.

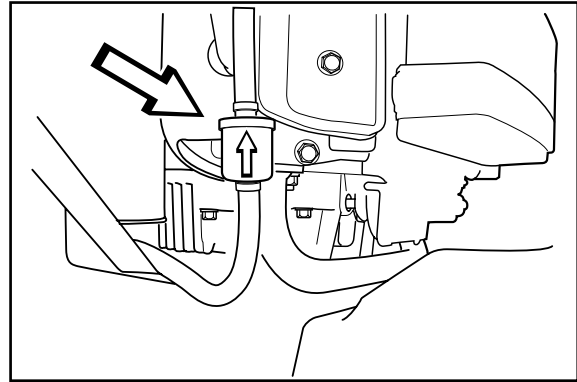
# SKÖTSEL

## Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

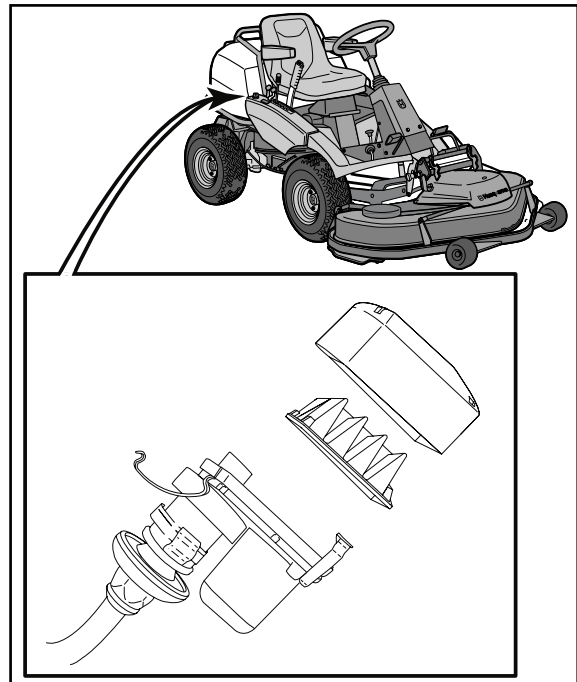
1. Öppna motorkåpan.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vänd filtret med pilen "FLOW" uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



8009-146

## Rengöring av pulsairfilter

1. Öppna motorkåpan.
2. Lossa de fyra snäpplåsen, lyft av locket och tag ur filtret.
3. Blås rent filtret med tryckluft.  
Byt filtret om det är skadat eller inte kan blåsas rent.
4. Sätt tillbaka filtret i locket och fäst locket med snäpplåsen. Stäng motorkåpan.



8009-342

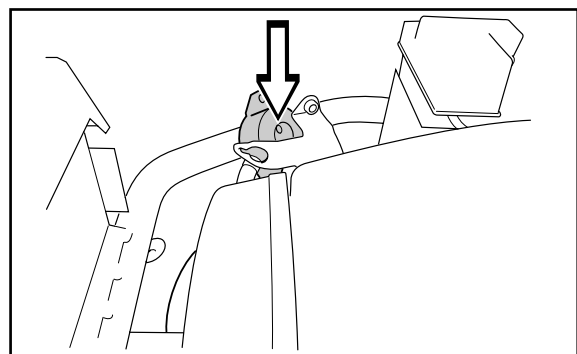
## Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Ta bort skruvarna och vik ut pumpen, inga slangar behöver lossas

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

Sätt tillbaka pumpen på konsolen.



8009-147

# SKÖTSEL

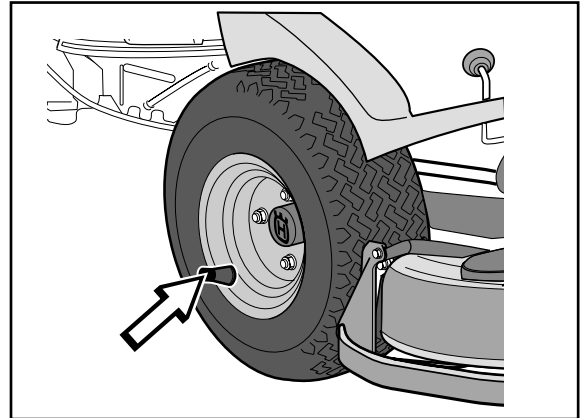
## Kontroll av däckens lufttryck

Däckens lufttryck skall vara 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI för alla hjulen.

Högsta tillåtna tryck = 80 kPa / 0,8 bar / 12 PSI.

### VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



6016-109

## Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får enbart destillerat vatten fyllas i cellerna.

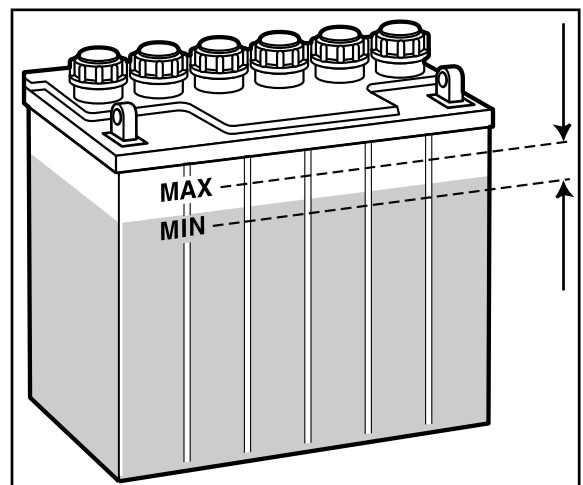


### VARNING!

Åtgärder vid syrakontakt

- **Utvärtes:** Skölj rikligt med vatten.
- **Invärtes:** Drick stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.
- **Ögon:** Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.



6008-216

## Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se "Tekniska data" på sidan 79.

### VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

# SKÖTSEL

## Byte av tändstift

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 13/16" (21 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet.  
Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad.  
Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska återanvändas.
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,75 mm / 0,030". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.

### VIKTIG INFORMATION

**För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt draget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.**

6. Dra fast tändstiftet, efter att det ligger an mot sätet, med tändstiftsnyckel.  
Dra fast tändstiftet så att brickan sammanpressas.  
Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/4 varv från sätesanläggningen.
7. Sätt tillbaka tändkabelskon.

## Säkringar

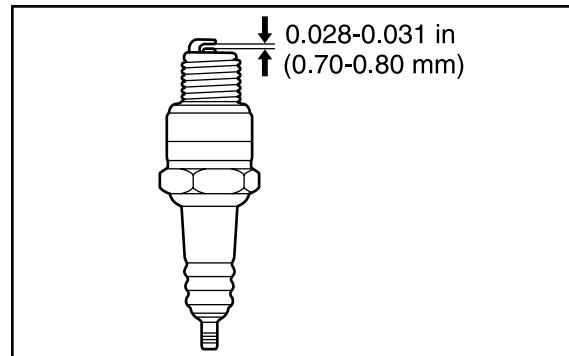
Huvudsäkring är placerad i en lös hållare under batterilådans lock, framför batteriet.  
Typ: Flatstiftsbygel, 15 A.

Säkring till eluttaget är placerad under tändningslåset, bakom sidoplåten på reglagepanelen.  
Typ: Flatstiftsbygel, 7,5 A.

Använd ingen annan säkring vid byte.

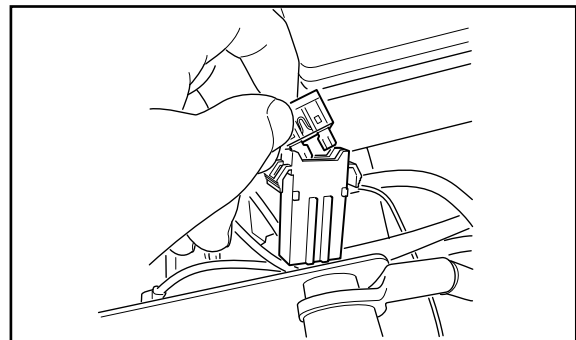
Utlöst säkring indikeras av att bygeln är avbränd. Dra säkningen ur hållaren vid byte.

Säkringen är till för att skydda elsystemet. Om den löser ut igen kort tid efter bytet beror detta på en kortslutning, som måste åtgärdas innan maskinen åter tas i drift.



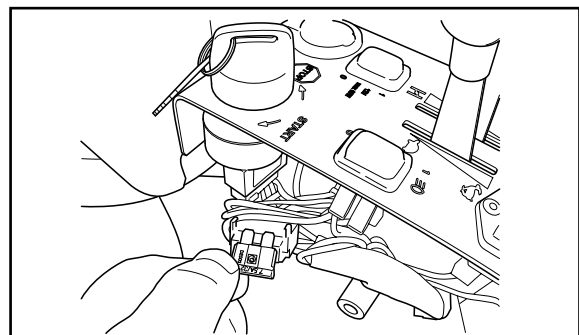
8011-054

Elektrodavstånd



8009-370

Huvudsäkring



8009-610

Säkring eluttag

# SKÖTSEL

## Kontroll av säkerhetssystem

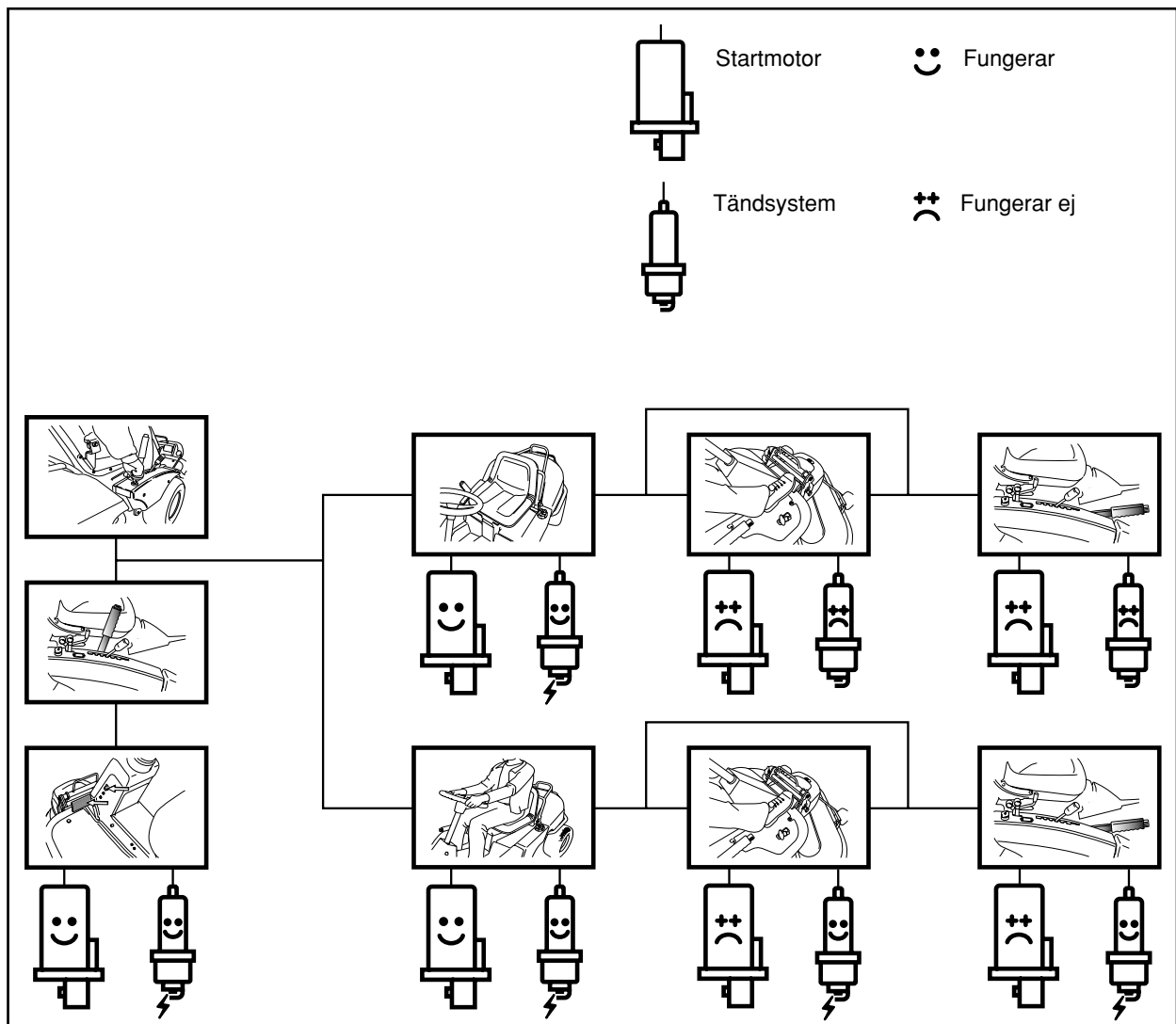
Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och parkeringsbromsen är ansatt.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.

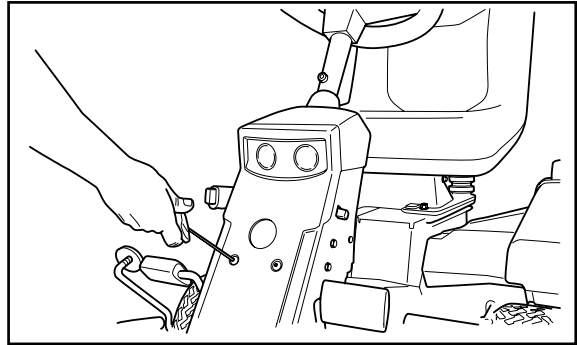


# SKÖTSEL

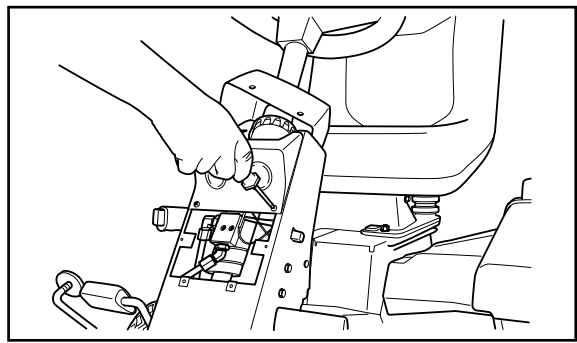
## Byte av lampor

För information om lamptyp, se "Tekniska Data".

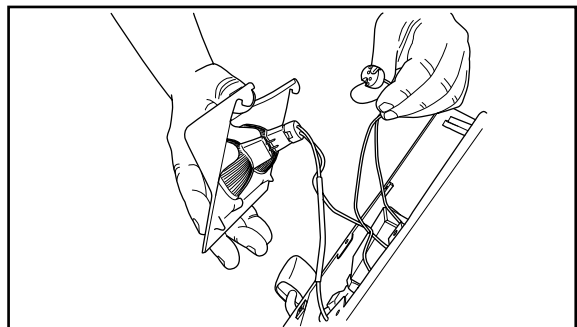
1. Skruva ur de två skruvarna som håller kåpan till styrservohuset.  
Lyft upp kåpan och vrid den runt rattstången.



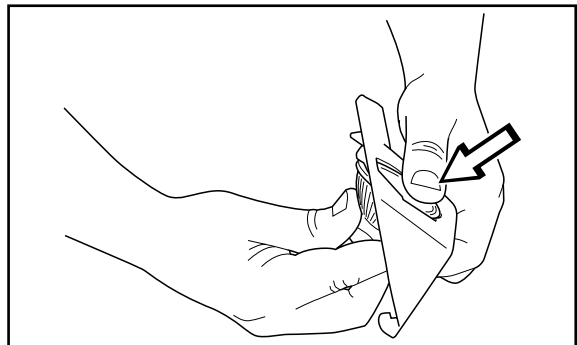
2. Skruva ur de två skruvarna som håller lampinsatsen.  
Lyft ur lampinsatsen.



3. Dra loss kablarna från lamporna.
4. Lyft ur lamporna ur insatsen.



5. Sätt i de nya lamporna. Var noga med att hålla emot med tummen på framsidan.



6. Montera tillbaka kablar, lampinsats och kåpan till styrservohuset.

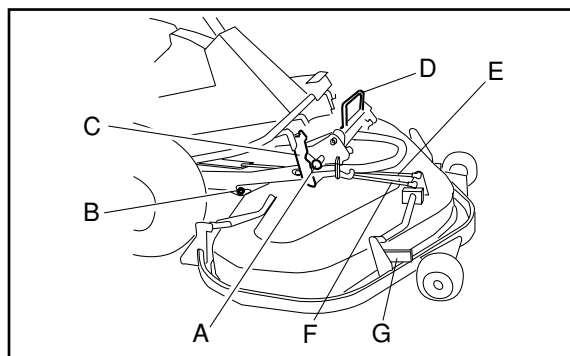
# SKÖTSEL

## Klippaggregatets detaljer

I nedanstående anvisningar är det ett klippaggregat med bakutkast som visas, men förfaringssättet är lika för alla aggregat om inget annat anges.

Detaljerna som omnämns är:

- A Spärr
- B Inre tapp
- C Hakskydd
- D Handtag
- E Höjdinställningsstag
- F Parallellstag
- G Lägsta höjdinställningsstopp



8009-188

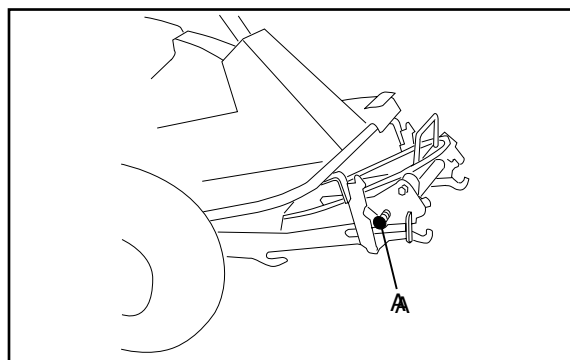
## Montering av klippaggregat



**VARNING!**  
Iakttag försiktighet.  
Risk för klämskador.

Utgångsläge för montering av aggregat:

- Placera maskinen på ett plant underlag.
- Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.
- Redskapshydrauliken i nedre läget.
- Redskapsramen i nedsänkt läge.
- Redskapsramen spärrad med hakskyddet och spärren (A) i infjädrat läge.

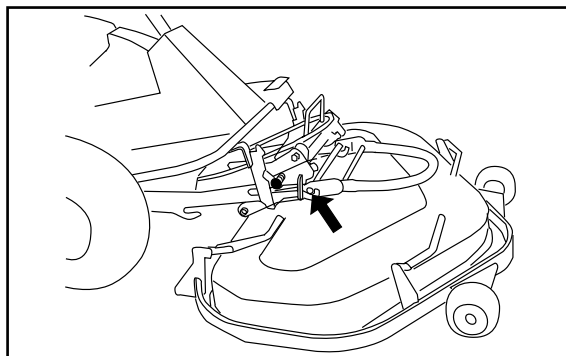


8009-022

- Aggregatram monterad på klippaggregatet, se "Demontering av aggregatram" på sidan 53.

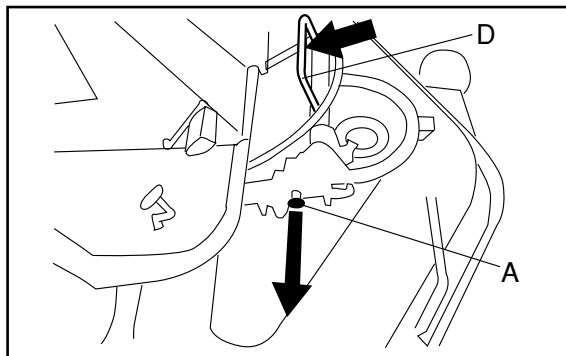
# SKÖTSEL

1. Montera aggregatet i redskapsramens yttre krokar.



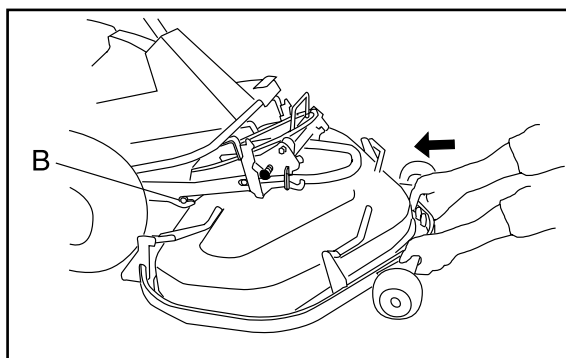
8009-024

2. Drag ut spärren (A) och lösgör hakskyddet genom att skjuta dess handtag (D) bakåt.



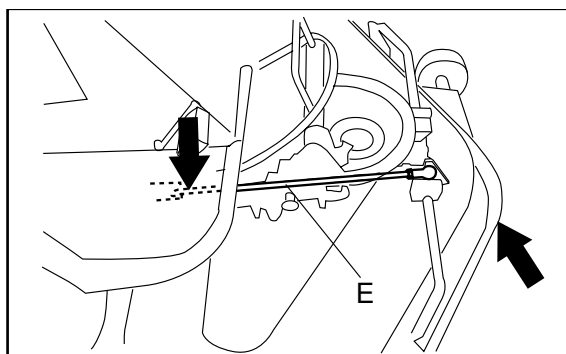
8009-167

3. Hög aggregatet genom att dra upp mekaniska lyftspaken, som finns på förarens högra sida.
4. Skjut in aggregatet så att de inre tapparna (B) bottnar i redskapsramens spår.



8009-018

5. Haka i höjdställningsstagets (E) bakre infästning: Ställ klipphöjdspaken i främre läget. Avlasta staget genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



8009-168



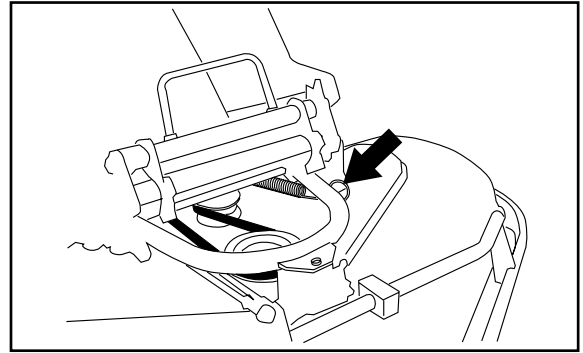
**VARNING!**

**Akta fingrarna. Vrid inte i knivarna eller i remmen.**



# SKÖTSEL

6. Lossa remspännarens fjäder och montera remmen på främre remskivan. En ny rem är kort. Vrid främre remskivan vid behov med en nyckel på centrumskruven.



8009-008

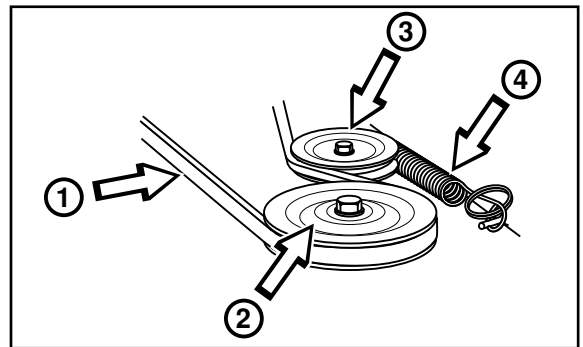
7. Haka på remspännarens fjäder igen.

## VIKTIG INFORMATION

Kontrollera att remmen ligger runt spännrullen.

## Remskiss

- 1. Drivrem
- 2. Främre remskiva
- 3. Spännrulle
- 4. Remspännarens fjäder



6016-105

8. Sätt dit frontkåpan.

# SKÖTSEL

## Inställning av klipphöjd, parallellitet och marktryck

När ett nytt klippaggregat monterats behövs en justering av höjden, parallelliteten och marktrycket.

Justeringen måste göras i nämnd ordning.

Utgångsläge:

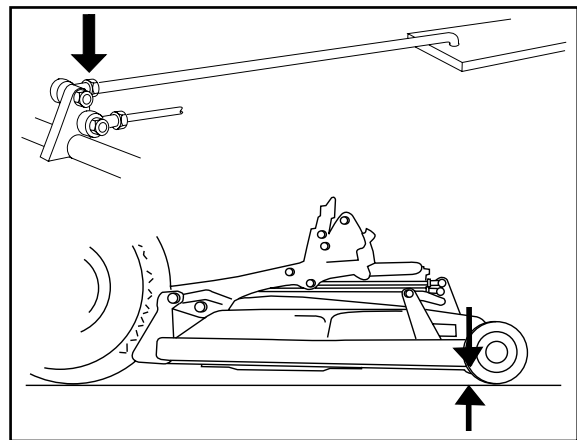
- Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- Klippaggregatet ska vara nedfällt på plant underlag.
- Höjdställningsspaken ska vara inställd på lägsta klipphöjd.

### Klipphöjd

1. Lossa muttern på höjdställningsstaget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, fram till på kåpan.

Avståndet mellan framkanten och underlaget ska vara 35 mm.

3. Dra åt muttern.



8009-028  
8009-556

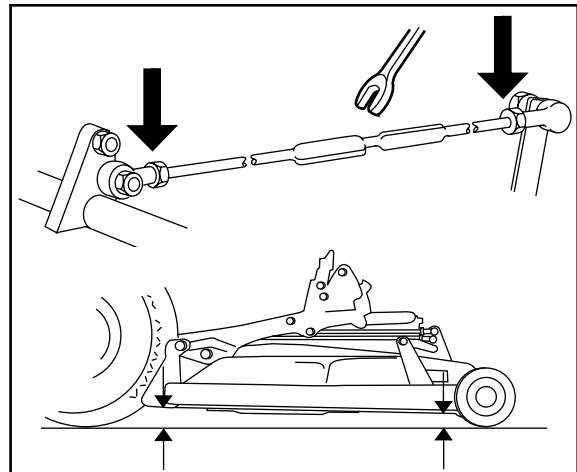
4. Kontrollera och eventuellt justera parallelliteten.
5. Kontrollera och eventuellt justera klippaggregatets marktryck enligt "Marktryck" på sidan 49.
6. Montera frontkåpan.

### VIKTIG INFORMATION

Vid byte av klippaggregat måste en ny justering av parallellitet och höjd utföras.

### Parallellitet

1. Lossa de två muttrarna på staget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, fram till och baktill på kåpan.
3. Sätt en nyckel över avfasningen i mitten på staget och skruva så att klippaggregatets bakkant kommer att ligga 2-4 mm högre än aggregatets framkant.
4. Kontrollmät.
5. Dra därefter åt de två muttrarna på staget.



8009-027  
8009-026

# SKÖTSEL

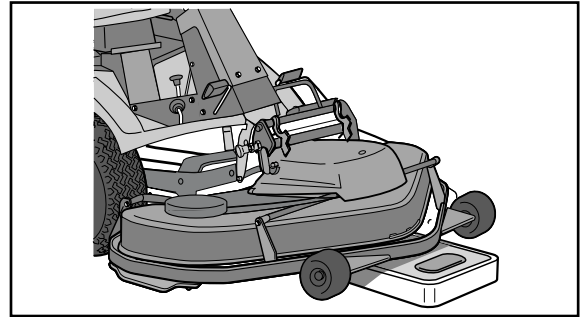
## Marktryck

För att få bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv och fjäder på vardera sidan av åkgräsklipparen.

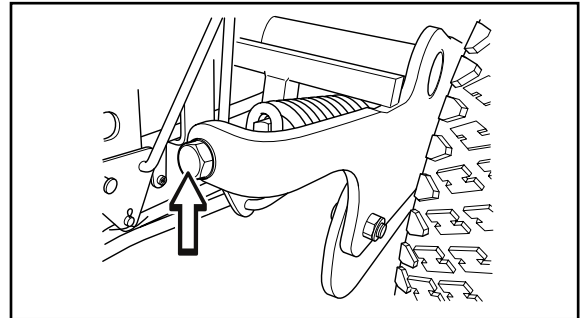
Justering av klippaggregatets marktryck utförs på följande sätt:

1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.
2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor av åkgräsklipparen.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg och fjädrarna jämnt spända.



8009-369



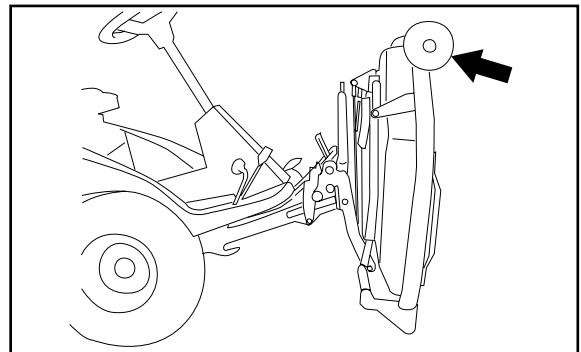
6008-611

## Serviceläge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

### Placering i serviceläge

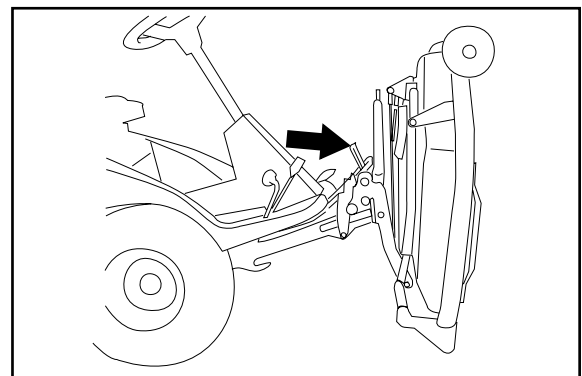
1. Placera aggregatet så att det hänger i de yttre krokarna genom att utföra punkterna 1-11 under "Demontering av klippaggregat" på sidan 51.
2. Ta tag i aggregatets framkant och lyft upp till vertikalt läge. Aggregatet spärras automatiskt i vertikalt läge.



8009-016

### Återgång från serviceläge

1. Lätta på aggregatet i uppkanten (för det bakåt), för handtaget framåt samt sänk sakta ned aggregatet till horisontalläge.
2. Skjut in aggregatet till sitt arbetsläge genom att utföra punkterna 4-8 under "Montering av klippaggregat" på sidan 45.



8009-015

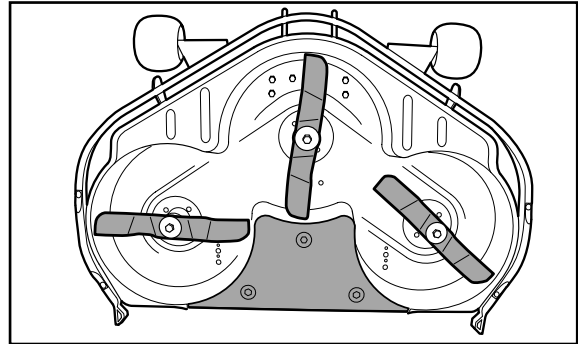
# SKÖTSEL

## Klippaggregatutföranden

ProFlex kan utrustas med två olika typer av klippaggregat:

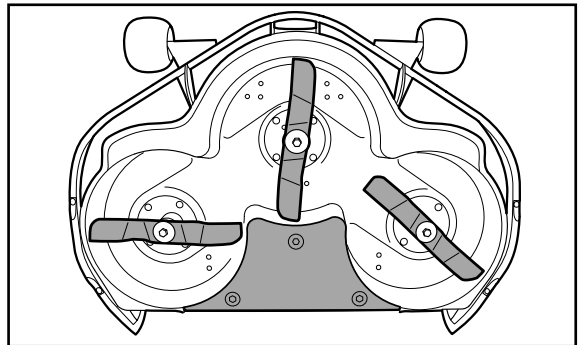
- Combi 112
- Combi 122.

Andra klippaggregat kan inte monteras utan byte av drivrem.



8009-288

Combi 112



8009-290

Combi 122

## Kontroll av knivar

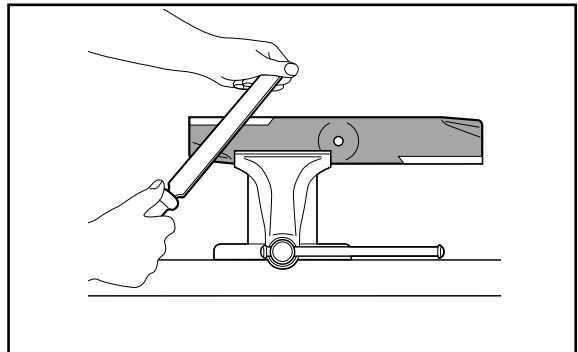
För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästskruvar är dragna med moment:

- Combi 112: 45 - 50 Nm / 32 - 36 lbf
- Combi 122: 75 - 80 Nm / 53 - 56 lbf

### VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.



6012-088

Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras / slipas eller måste kasseras.



### VARNING!

Om kniven har sprickbildning, förorsakad av olämplig reparation eller annan skada, kan knivbrott inträffa under drift. Risken ökar om inte kniven är rätt balanserad.

# SKÖTSEL

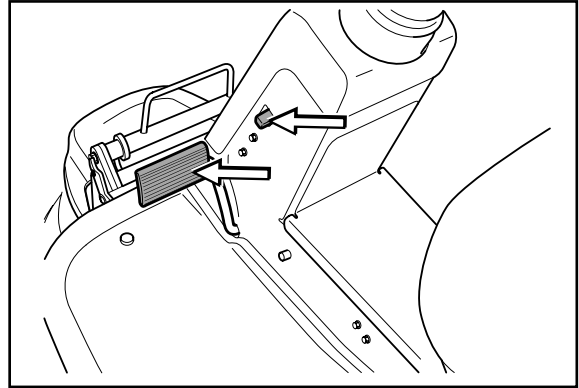
## Demontering av klippaggregat



**VARNING!**

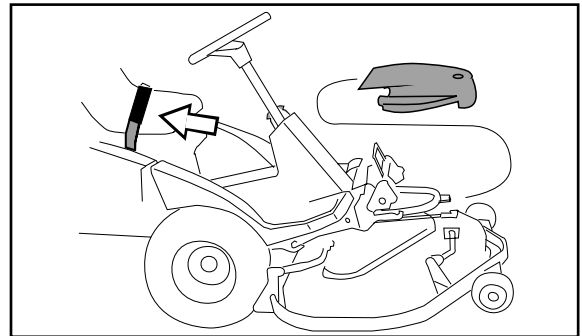
**lakttag försiktighet. Risk för klämskador.**

1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.



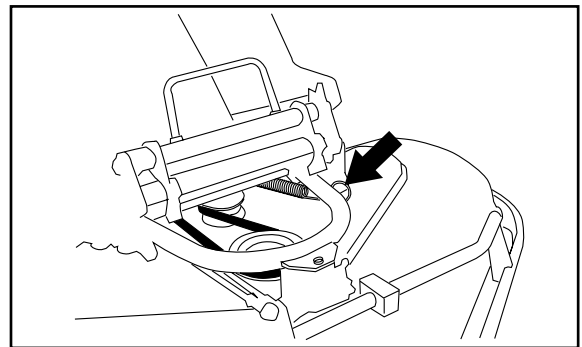
8009-328

3. Lyft upp aggregatet med mekaniska lyftspaken.
4. Tag bort frontkåpan.



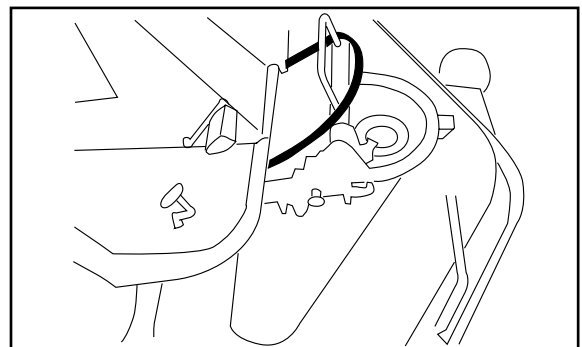
8009-375

5. Lossa remspännarens fjäder.
6. Tag bort remmen från främre remskivan.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.



8009-008

8. Häng upp remmen runt handtaget.

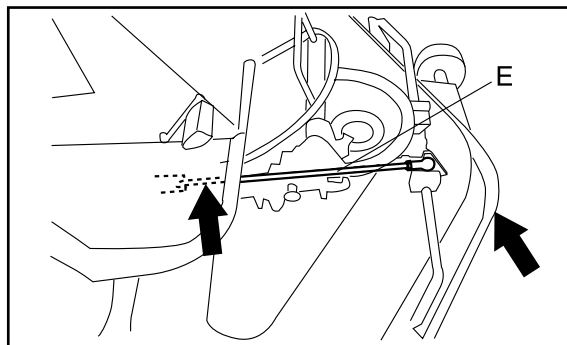


8009-009

# SKÖTSEL

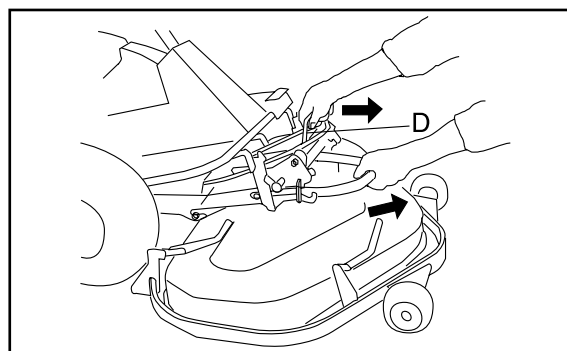
9. Haka ur höjdställningsstaget (E) genom att föra den bakre delen uppåt:

Avlasta staget vid behov genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



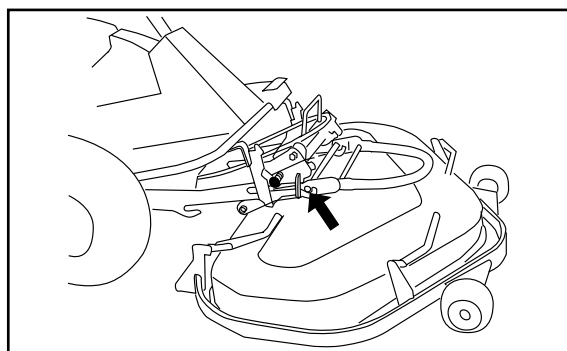
8009-169

10. Dra i handtaget (D) och aggregatet samtidigt. Släpp handtaget när aggregatet har kommit ut en bit.



8009-170

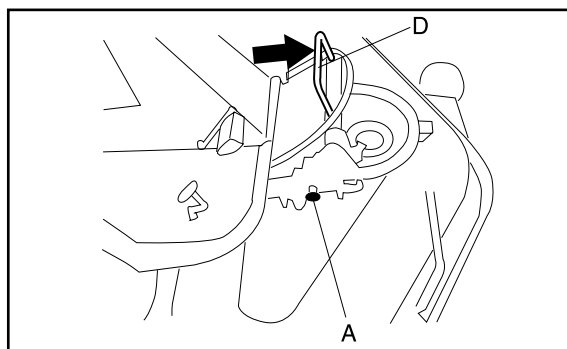
11. Dra ut aggregatet så att det hakar fast i de yttre krokarna. I detta läge kan aggregatet ställas i serviceläge om så önskas.



8009-024

12. Sänk ner aggregatet med lyftspaken på förarens högra sida.

13. Dra i handtaget (D) så att hakskyddet låser. Kontrollera att spärren (A) är i infjädrat läge.



8009-171

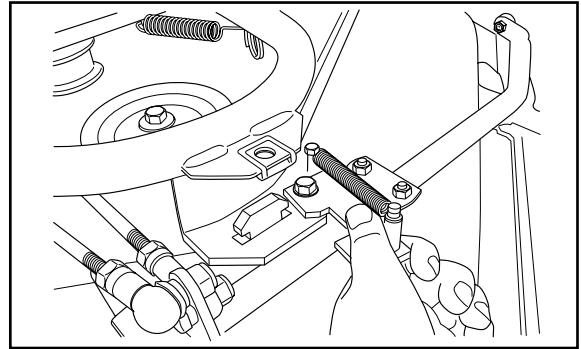
14. Lyft ur aggregatet från maskinen.

# SKÖTSEL

## Demontering av aggregatram

Utgångsläge vid demontering av aggregatramen:

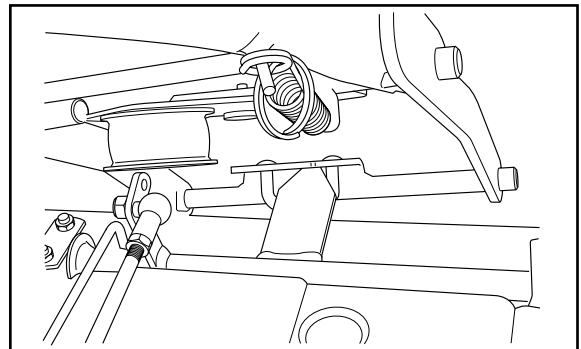
- Klippaggregatet borttaget.
1. Vrid ut spärren så att främre infästningen kan lyftas från klippaggregatet.



8009-184

2. För aggregatramen bakåt så att tungan på klippaggregatet släpper greppet om bygel på aggregatramen och lyft bort ramen.

Montering sker i omvänd ordning.

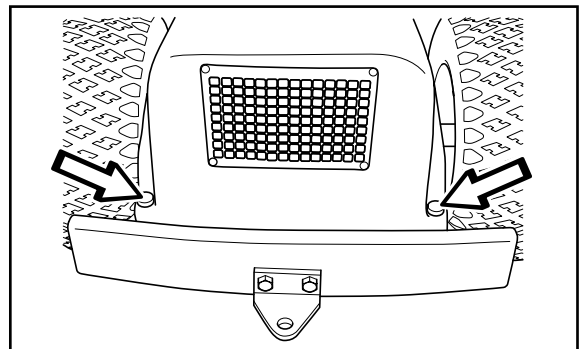


8009-185

## Byte av hydraulpumpens drivrem

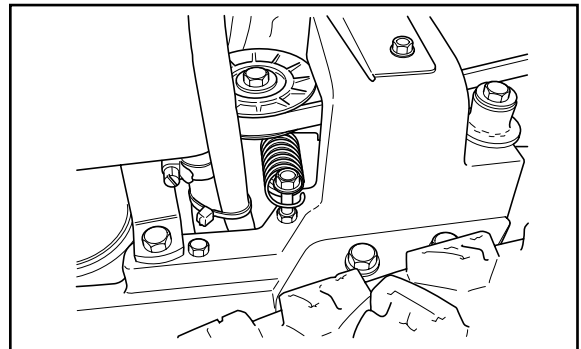
### Borttagning

1. Ta bort transmissionskåpan.



8009-603

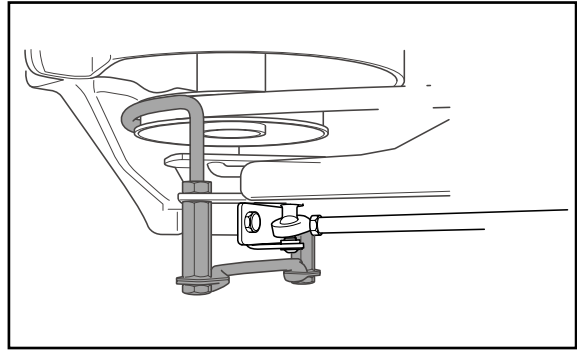
2. Haka av fjädern till remspännaren.



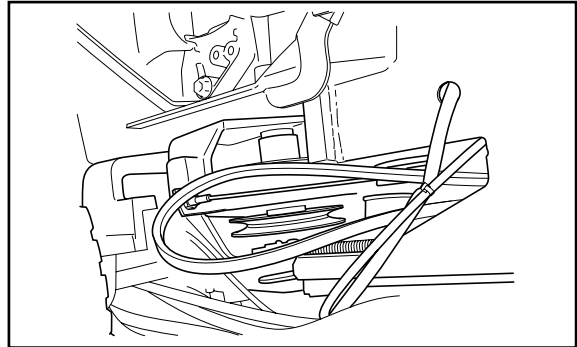
8009-637

# SKÖTSEL

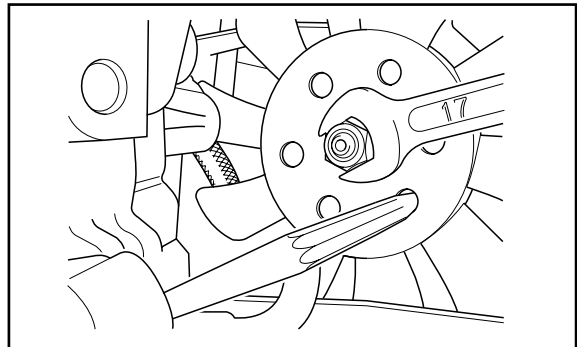
3. Ta bort remstyraren för mellanremmen.



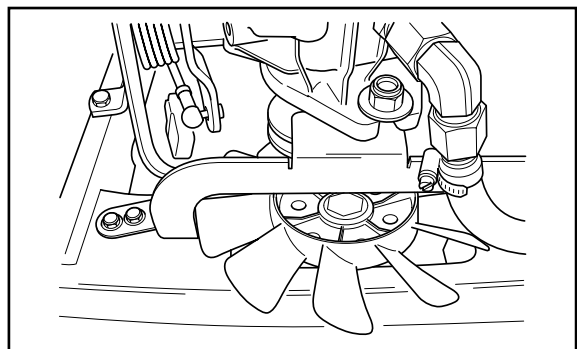
4. Kräng av mellanremmen från motorns remskiva och dra ut den bakre delen. Begagnad rem kan krängas neråt. Är remmen ny måste mellanremmen krängas av sin främre remskiva varefter den kan föras neråt från motorremskivan så att den bakre delen kan dras ut.



5. Ta bort kylfläktens mutter. Håll emot med en dorn i ett av hålen på fläktens undersida när muttern lossas.



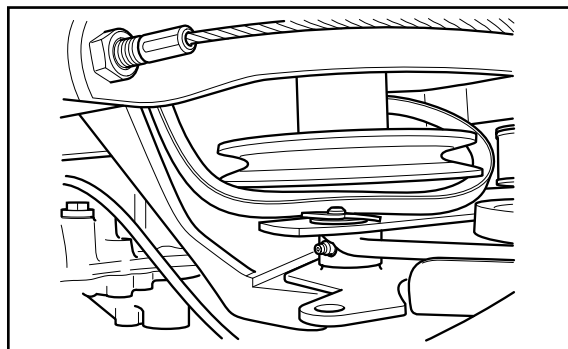
6. Dra ut kylfläkten bakåt.  
7. Kräng av remmen från pumpens remskiva.





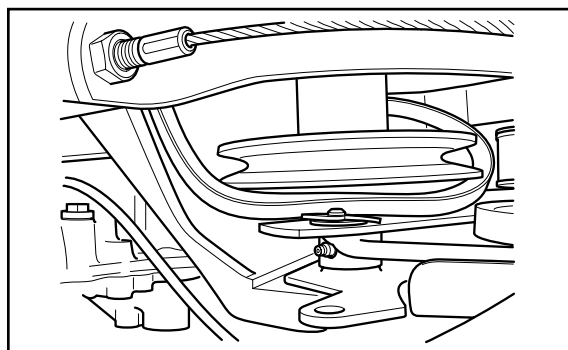
# SKÖTSEL

8. Kräng av pumpremmen från motorns remskiva och för den under motorremskivorna.
9. Dra ut pumpremmen genom öppningen under pivålagringen och förbi remspännarens skiva.

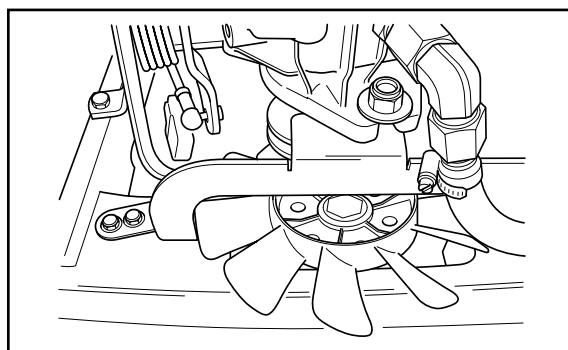


## Montering

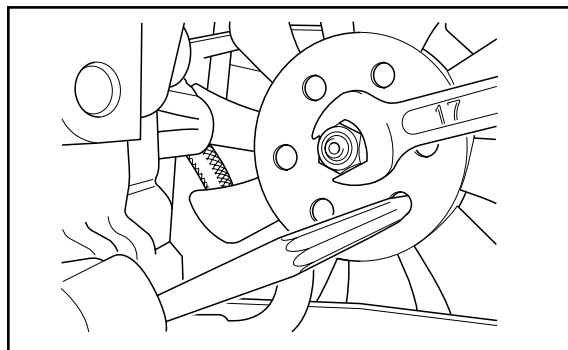
10. Dra pumpremmen genom öppningen under pivålagringen och på utsidan förbi remspännarens skiva.
11. Kräng dit pumpremmen på motorns remskiva, för den under motorremskivorna.
12. Kräng dit remmen på pumpens remskiva.



13. Sätt dit kylfläkten.



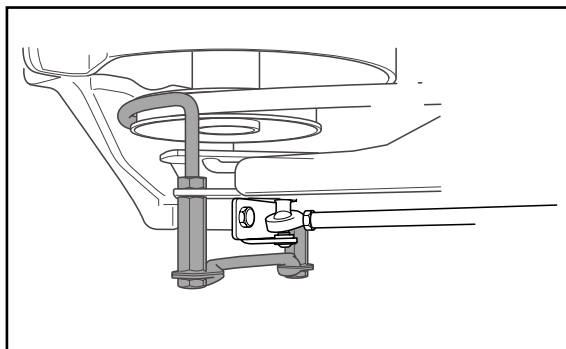
14. Dra fast kylfläktens mutter. Håll emot med en dorn i ett av hålen på fläktens undersida när muttern dras.



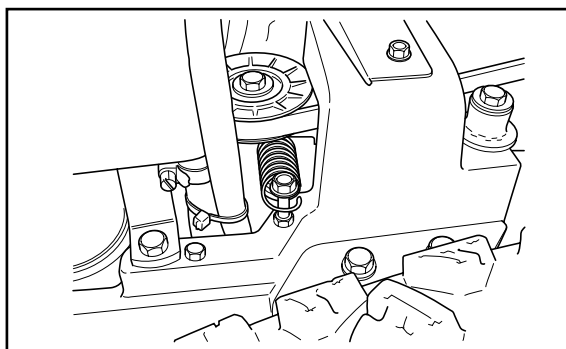
15. Kontrollera att mellanremmen ligger rätt på sin främre remskiva och montera mellanremmen på motorns remskiva

# SKÖTSEL

16. Sätt dit remstyraren för mellanremmen.



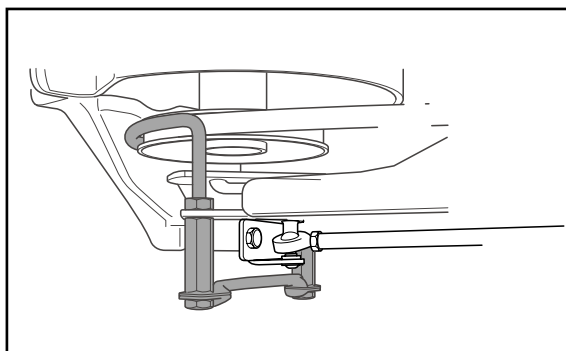
17. Haka på fjädern till remspännaren.



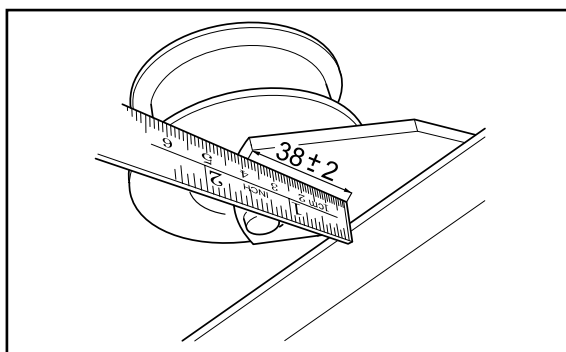
## Byte av mellanrem

På Rider 21 AWD måste den fjäderbelastade remstyraren under knivbromsen på mellanhjulet tryckas in för att föra förbi mellanremmen.

1. Ta bort bakre remstyraren för mellanremmen.
2. Ta bort mellanremmen och sätt dit en ny.
3. Montera och justera in remstyraren mot nedre remmen i motorremskivan.



4. Kontrollera och justera in remsträckaren. Detta är speciellt viktigt vid montering av en ny rem, då remförlängning av gamla remmen kan ha kompenserats med ändrad inställning av remsträckaren.

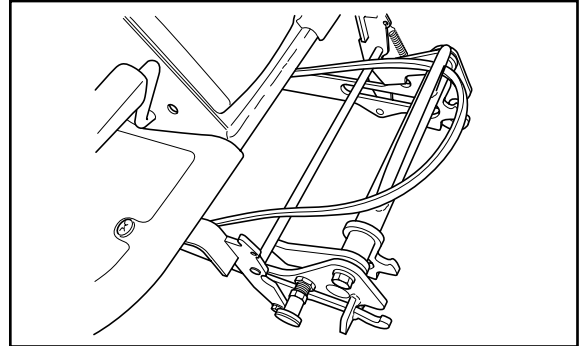


## Byte av främre rem

### Demontering

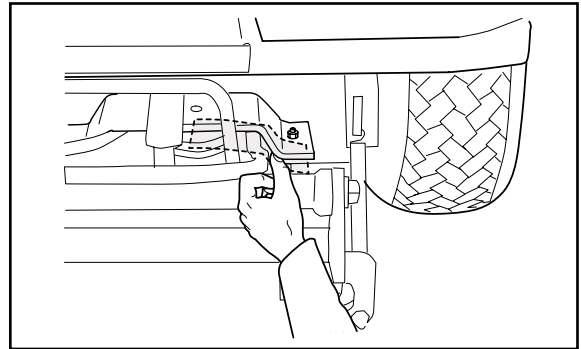
Hela remmen demonteras enligt nedanstående då snöblad skall monteras på maskinen.

1. Tag bort klippaggregatet och häng främre delen av remmen runt hakskyddets handtag.



8009-613

2. Tryck ner styrplattan vid stödhjulet och för ut remmen.



8009-343

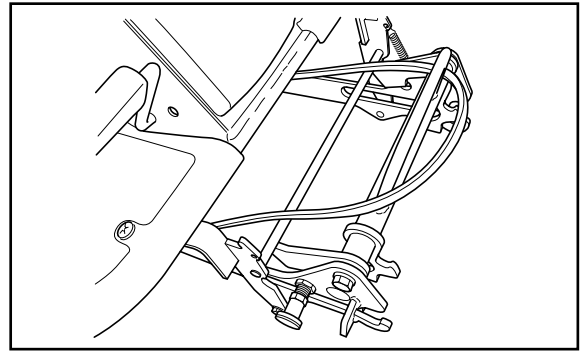
3. Kräng av mellanremmen från mellanhjulet. Remmen är slackad när klippaggregatet är lyft.
4. Tryck in den fjäderbelastade remstyraren under knivbromsen på mellanhjulet och tag bort remmen.
5. Tag bort främre remmen från mellanhjulet på samma sätt som mellanremmen och dra ut främre remmen framåt.

# SKÖTSEL

## Montering

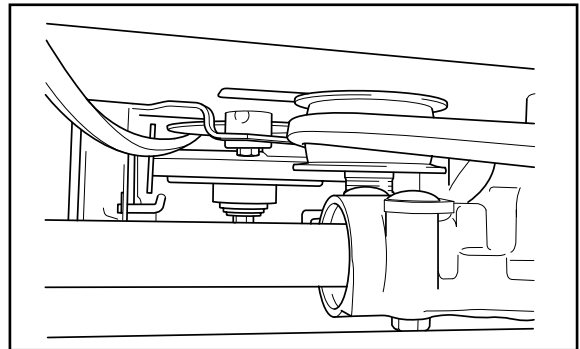
Kontrollera före montering att den nya remmen har rätt längd (jämför med den gamla).

1. Lägg främre remmen på plats framifrån och låt dess främre del hänga runt hakskyddets handtag.
2. Lägg främre remmen på plats i mellanhjulets övre spår.



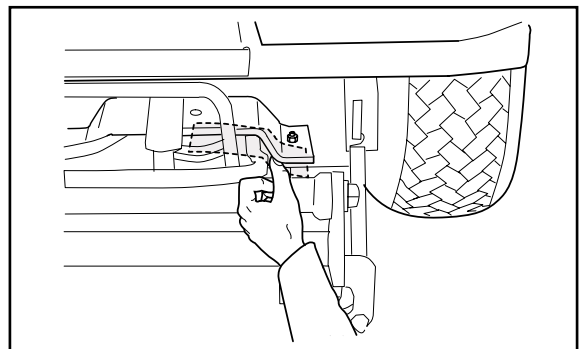
8009-613

3. Dra remmen på insidan av löphjulet på framaxelns ovansida.



8009-689

4. Tryck in styrplattan vid stödhjulet och för in remmen på plats.



8009-343

5. Tryck in den fjäderbelastade remstyraren under knivbromsen, för in mellanremmen och kräng den på plats på mellanhjulet
6. Sätt dit klippaggregatet.

## Byte av klippaggregatets rem



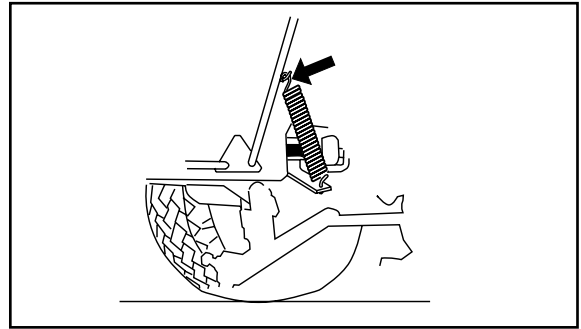
### **VARNING!**

Skydda händerna med handskar vid arbete med knivarna.  
Klämrisk vid arbete med remmen.

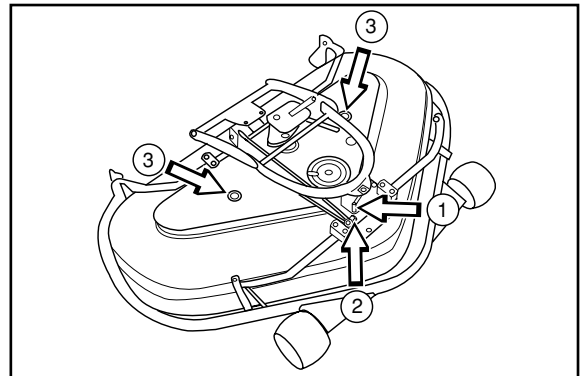
### Rembyte på Combi-aggregat

På dessa klippaggregat med "krocksäkra" knivar drivs knivarna av en kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

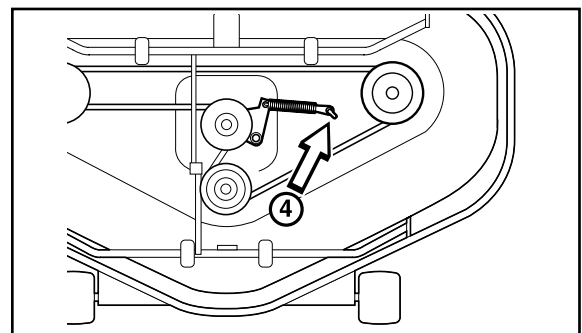
1. Demontera klippaggregatet, se sidan 51.
2. Lossa aggregatramen (1) se sidan 53, bult till parallellstag (2) och de två skruvarna på kåpan (3). Lyft bort skyddskåpan över remmarna.
3. Lossa fjädern (4) som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.



8009-005



6016-113



8009-376

4. Montera den nya remmen.  
Remdragningschema finns som dekal på skyddskåpan insida.
5. Kontrollera att anordningen för remspänning inte kärvar och sätt tillbaka fjädern.
6. Montera skyddskåpan och sätt fast parallellstaget och aggregatramen.
7. Montera klippaggregatet på maskinen, se "Montering av klippaggregat" på sidan 45.

# SKÖTSEL

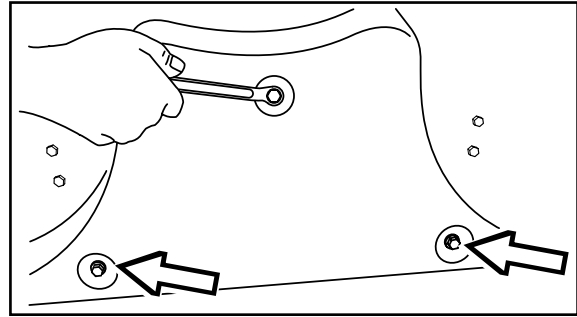
## Borttagning av BioClip-plugg

För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakutkast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Serviceläge för klippaggregat" på sidan 49.
2. Ta bort de tre skruvarna som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.

Tips: Montera tre st helgängade skruvar M8x15 mm i skruvhålen för att skydda gängorna.

3. Ställ tillbaka aggregatet i normalläge.



8009-289

*Borttagning av BioClip-plugg*

Ditsättning av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.

# SMÖRJNING

## Smörjning

### Smörjschema

Vid daglig användning skall veckosmörjning (1/52) utföras två gånger / vecka.

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365	Rider ProFlex 21 AWD	1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)	
			(25h)						

8009-680

Smörjpunkternas posnummer refererar till smörjanvisningarna på följande sidor.

---

# SMÖRJNING

---

## Allmänt

Ta ur startnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannen vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter spritrensning måste remmen bytas ut. Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

## Smörjning av vajrar

Smörj vajrarnas båda ändar och för reglagen till fulla ändlägen vid smörjning. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter smörjningen. Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. Uppstår kärvning i en vajer kan driftstörningar uppstå, t ex parkeringsbromsen ligger an.

Om en vajer kärvar, tag bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill tills att oljan tränger ut nertill. Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

## Tillbehör

Smörjning eller annan skötsel av tillvalsutrustning eller tillbehör, se "Tillbehör" på sidan 16, beskrivs inte i denna bruksanvisning. Givetvis behöver även denna utrustning vårdas. Se bruksanvisningarna för respektive tillbehör för instruktioner.

Anteckna gärna erforderliga åtgärder på denna sida.



# SMÖRJNING

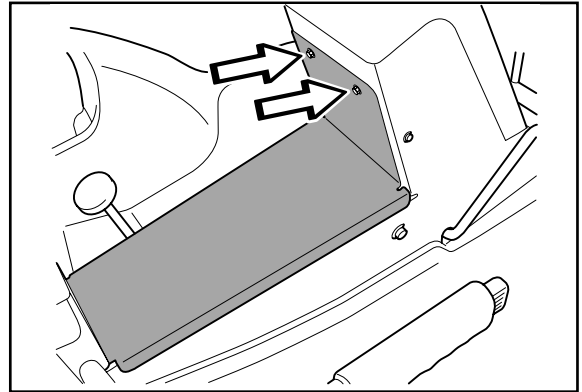
## Smörjning enligt smörjschema

Siffror i följande rubriker refererar till smörjpunkt enligt "Smörjschema" på sidan 61 och "Allmänt" på sidan 62.

### 1. Pedalmekanism i ramtunnel

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två skruvar mot styrservohuset.

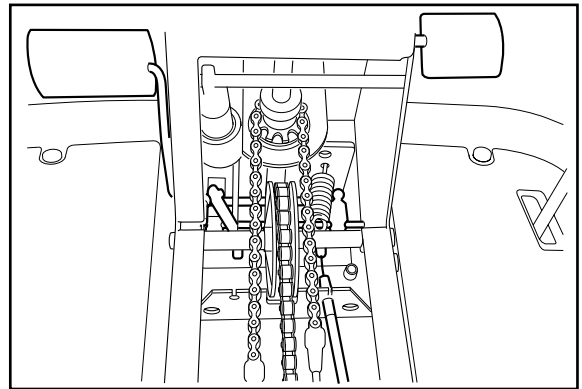


8009-340

Lirka med pedalerna och smörj rörliga lagringar med oljekanna.

Smörj vajern för körpedalerna med oljekanna.

Smörj punkt "2. Kedjor i ramtunnel" på sidan 63 och "3. Parkeringsbromsvajer" på sidan 64 innan locket över ramtunneln sätts tillbaka.



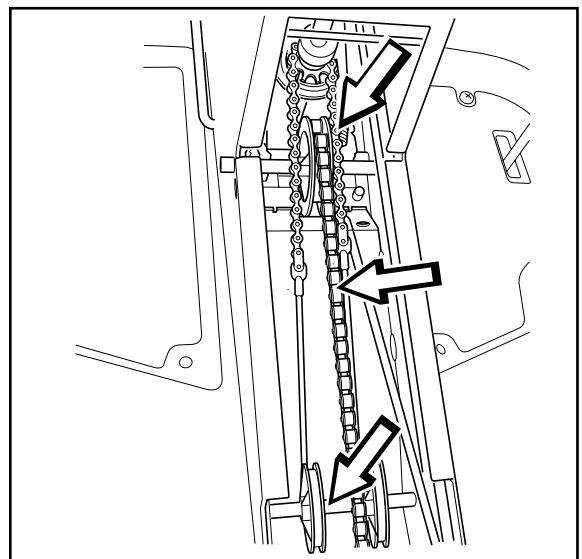
8009-345

### 2. Kedjor i ramtunnel

Tag bort locket över ramtunneln, se "1. Pedalmekanism i ramtunnel" på sidan 63.

Smörj kedjorna i ramtunneln med oljekanna eller kedjespray för motorcyklar.

Smörj axeln för styrvajerrullarna med fett. För rullarna åt sidan och pensla fett på axeln.



8009-346

# SMÖRJNING

## 3. Parkeringsbromsvajer

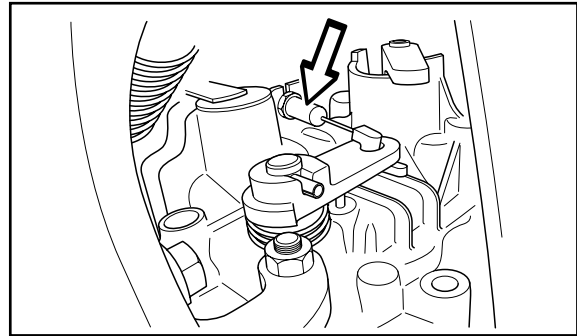
Tag bort locket över ramtunneln, se "1. Pedalmekanism i ramtunnel" på sidan 63.

Smörj vajerns båda ändar.

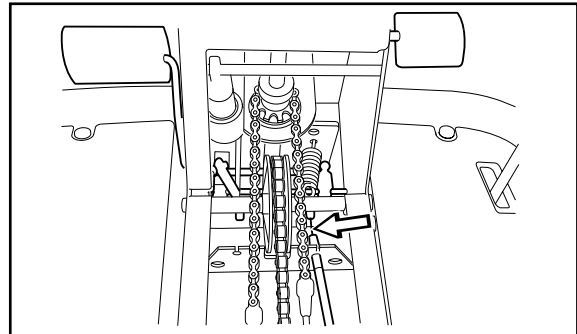
För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på parkeringsbromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka locket över ramtunneln.



8009-691



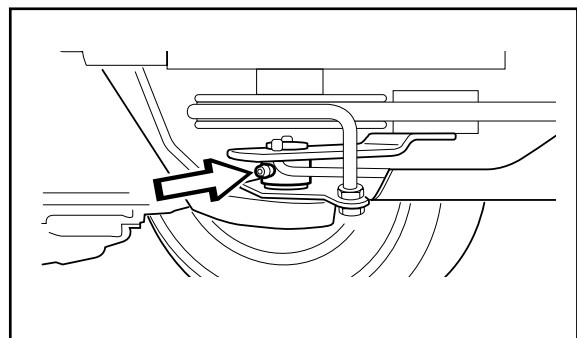
8009-686

## 4. Remsträckare

Smörj med fettspruta, 1 st nippel från höger sida under motorns nedre remskiva, tills fett tränger fram.

Använd molybdendisulfidfett av god kvalitet.

Fett med kända varumärken (bensinbolag etc) är regelmässigt av god kvalitet.



6008-232

# SMÖRJNING

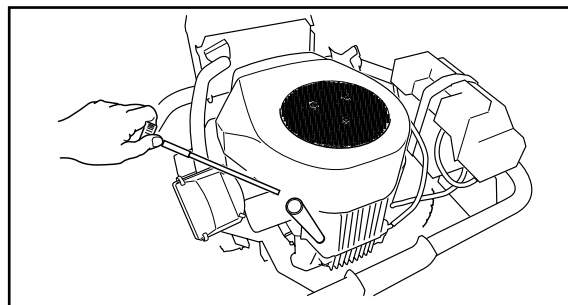
## 5. Motorolja

Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt med avstängd motor.

Fäll upp motorkåpan.

Tag upp mätstickan och torka av den. För sedan ner mätstickan igen, **utan att skruva i den**.

Tag därefter upp mätstickan och läs av oljenivån.



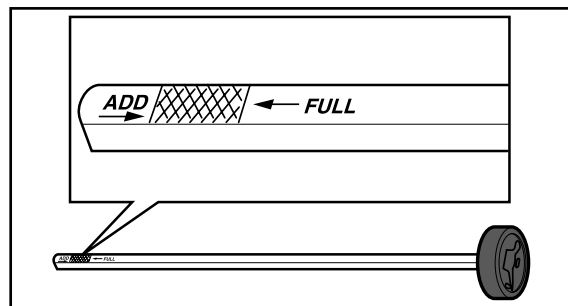
8009-158

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan.

Fyll aldrig över "FULL" märkningen.

Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Fyll på olja långsamt. Dra åt mätstickan ordentligt innan motorn startas. Starta och kör motorn på tomgång i ca 30 sekunder. Stäng av motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån. Fyll vid behov, så att oljan kommer upp till märket "FULL" på mätstickan.



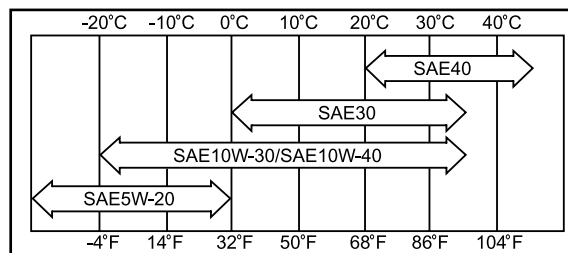
8009-159

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W/30 alt 10W/40, klass SF-SJ (över 0° C/+32°F).

Över +20°C/+68°F kan SAE 40 användas.

Använd motorolja SAE 5W/20, klass SF-SJ (under 0° C / +32°F).

Motorn rymmer 1,5 liter olja exkl filter (inkl filter 1,7 liter).



8009-140

# SMÖRJNING

## Byte av motorolja

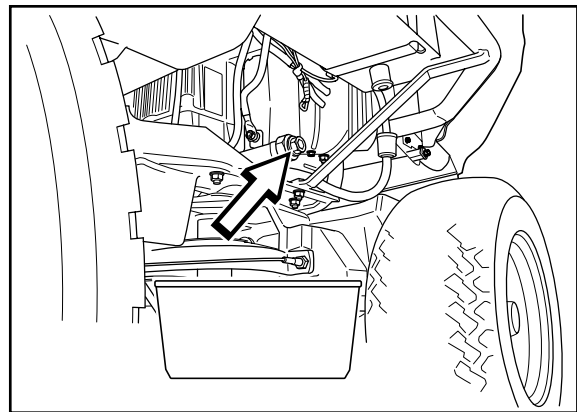
Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimma.



### WARNING!

Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Öppna motorkåpan.
2. Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.
3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.

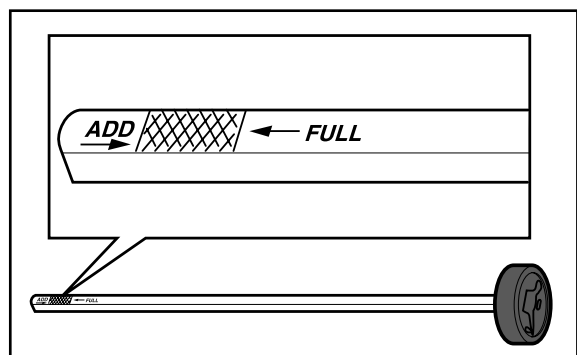


8009-529

### VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.  
Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

5. Montera därefter oljepluggen och dra fast den.
6. Byt oljefilter vid behov. Se oljefilter, byte sidan 69.
7. Fyll upp till "FULL"-märket på mätstickan. Använd motorolja enligt ovan.
8. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen eller oljefiltret.
9. Kontrollera oljenivån, efterfyll vid behov.

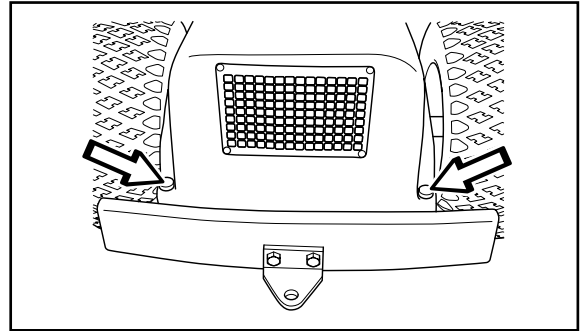


8009-159

# SMÖRJNING

## 6. Hydrostatvajer

Ta bort transmissionskåpan, två skruvar.

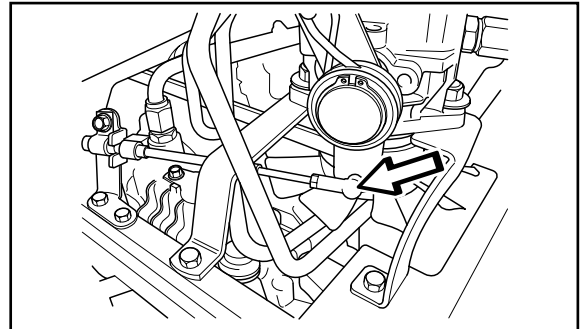


8009-603

För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvajern med oljekanna. Trampa på pedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka gummiskyddet.

Sätt tillbaka transmissionskåpan.



8009-692

## 7. Klippaggregat

Ta bort frontkåpan.

Smörj med oljekanna:

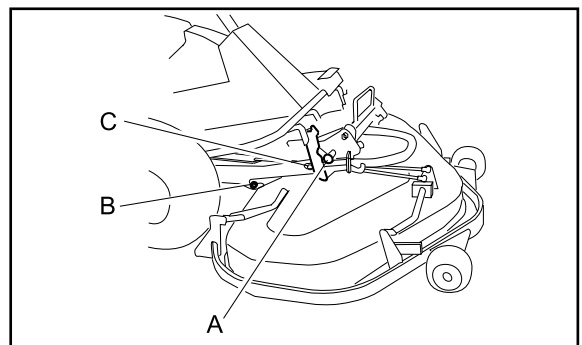
A. Säkerhetsspärren

- Leder och lagringar

Smörj med fett:

B. Inre tapp

C. Spår för redskapsramen



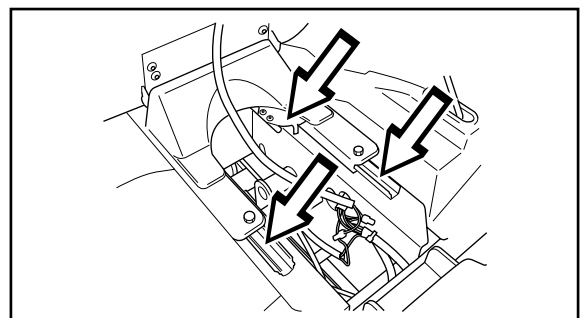
6020-004

## 8. Förarsits

Fäll upp sitsen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

Smörj glidskenorna till längsjusteringen med fett. Dra sitsen fram och tillbaka och smörj på båda sidor.



8009-347

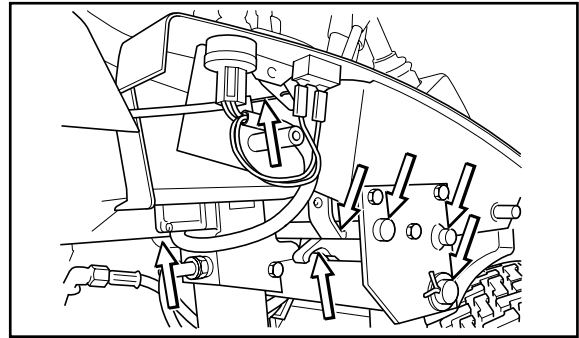
# SMÖRJNING

## 9. Gas och chokevajrar, spaklagringar

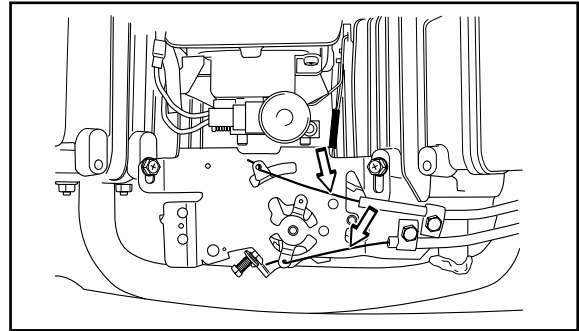
Ta bort höger sidokåpa till spakstället (2 skruvar) och öppna motorkåpan. Smörj vajrarnas fria ändar med oljekanna, även vid förgasaren. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.

Sätt tillbaka spakställets sidokåpa.



8009-349



8009-677

## 10. Hydrauloljefilter, byte

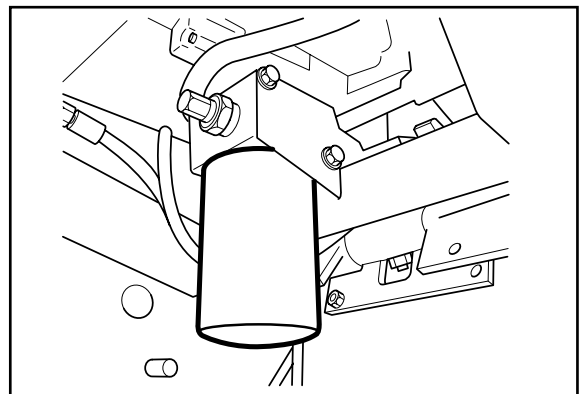
### VIKTIG INFORMATION

Använd motor- eller transmissionsolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen.

Utbyta filter ska lämnas till verkstad eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

1. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
2. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
3. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
4. Tag bort transmissionskåpan och fyll på transmissionens oljetank ca 0,3 l olja. Se "13. Hydraulsystemets oljenivå" på sidan 70. Var observant vid motorkörningen nedan och efterfyll så att inte tanken töms.
5. Kör motorn, manövrera redskapslyft och servostyrningen, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
6. Kontrollera oljenivån i transmissionen, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer ca 0,3 liter olja.
7. Sätt tillbaka transmissionskåpan.



8009-350

# SMÖRJNING

## 11. Oljefilter, byte



### VARNING!

Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

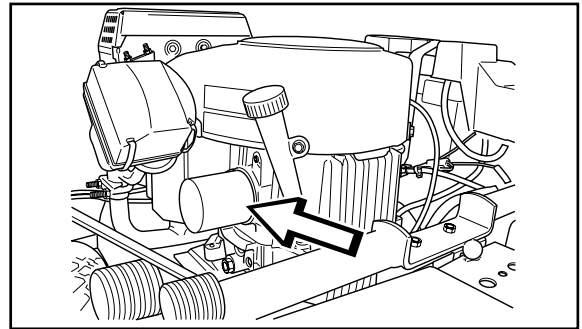
### VIKTIG INFORMATION

Använd motor- eller transmissionsolja är hälsoskadlig och får ej hållas ut på marken eller i naturen.

Utbytta filter ska lämnas till verkstad eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

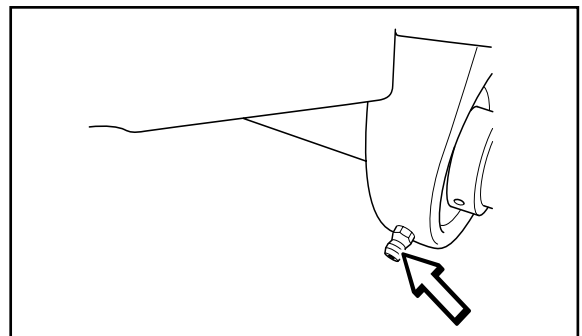
1. Öppna motorkåpan.
2. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
3. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
4. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
5. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
6. Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,2 liter olja.



8009-161

## 12. Höger bakaxellager

Smörj med fettspruta tills fett tränger fram.

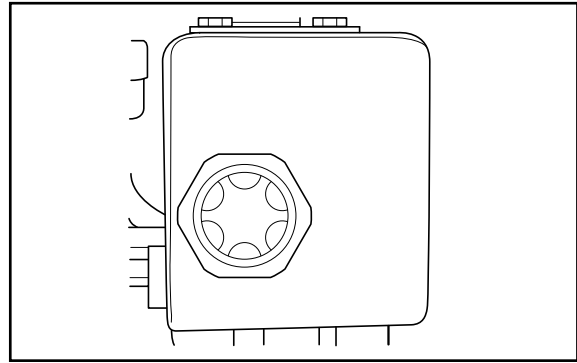


8009-654

# SMÖRJNING

## 13. Hydraulsystemets oljenivå

1. Tag bort transmissionskåpan.
2. Se till att maskinen står plant.
3. Kontrollera oljenivån, den ska vara synlig i nivåfönstret vid 20°C.
4. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/40, klass SF-CC, tills oljenivån når nivåfönstrets överdel. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



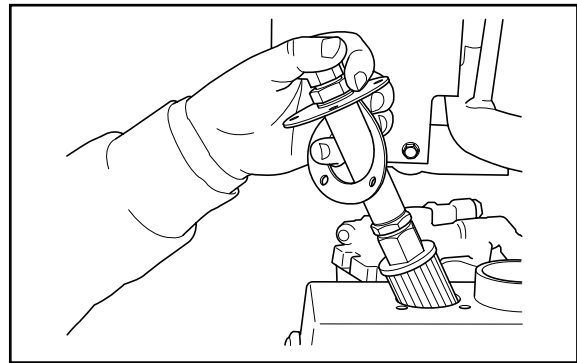
8009-702

Oljebyte och filterbyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.

Oljebyte bör utföras efter de första 50 tim och därefter enligt smörjschemat.

I samband med oljebyte bör hydraultankens sugfilter, se bild, bytas.

Ingrepp i systemet ställer särskilda krav på renlighet och systemet måste avluftas innan maskinen tas i bruk.



8009-703



# FELSÖKNING

## Felsökningsschema

Problem	Orsak
Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bränsle saknas i bränsletanken</li><li>• Fel bränsle påfyllt</li><li>• Tändstiften felaktiga</li><li>• Tändstiftsanslutningarna felaktiga</li><li>• Smuts i förgasare eller bränsleledning</li></ul>
Startmotorn drar ej runt motorn	<ul style="list-style-type: none"><li>• Klippaggregatet i fel läge</li><li>• Bromsen ej ansatt</li><li>• Hydrostatpedaler ej i neutralläge</li><li>• Batteriet urladdat</li><li>• Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar, tändningslåset eller startmotorn</li><li>• Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan</li><li>• Tändningslåset trasigt</li><li>• Startmotorn felaktig</li></ul>
Motorn går ojämnt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tändstift felaktigt</li><li>• Förgasaren fel inställd</li><li>• Luftfiltret igensatt</li><li>• Bränsletankens ventilation igensatt</li><li>• Tändningsinställningen felaktig</li><li>• Smuts i bränsleledningen</li><li>• Chokning eller feljusterad chokevajer</li><li>• Fel bränsle påfyllt</li></ul>
Onormal avgasrök	<ul style="list-style-type: none"><li>• Svart rök:</li><li>• Chokning eller feljusterad chokevajer</li><li>• Förgasaren fel inställd</li><li>• Luftfiltret igensatt</li><li>• Blå rök:</li><li>• Oljeblandad bensin påfylld</li><li>• Allvarlig motorskada</li><li>• Kraftig ljus rök:</li><li>• Dieselbränsle påfyllt</li></ul>
Motorn känns svag	<ul style="list-style-type: none"><li>• Luftfiltret igensatt</li><li>• Tändstiften felaktiga</li><li>• Smuts i förgasare eller bränsleledning</li><li>• Förgasaren fel inställd</li><li>• Chokning eller feljusterad chokevajer</li><li>• Fel bränsle påfyllt</li></ul>

# FELSÖKNING

Problem	Orsak
Motorn blir överhettad	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motorn överbelastad</li><li>• Luftintag eller kylflänsar igensatta</li><li>• Fläkten skadad</li><li>• För lite eller ingen olja i motorn</li><li>• Förtändningen felaktig</li><li>• Tändstiften felaktiga</li></ul>
Batteriet laddas inte	<ul style="list-style-type: none"><li>• En eller flera celler i batteriet är trasiga</li><li>• Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar</li><li>• Felaktig generator eller regulator</li><li>• Bristfälligt batteriunderhåll</li></ul>
Åkgräsklipparen vibrerar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Knivarna sitter lösa</li><li>• Motorn sitter lös</li><li>• Remskiva loss eller sliten lagring</li><li>• Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning</li></ul>
Ojämnt klippresultat	<ul style="list-style-type: none"><li>• Knivarna slöa</li><li>• Klippaggregatet snett inställt</li><li>• Långt eller vått gräs</li><li>• Gräsanhopning under kåpan</li><li>• Olika lufttryck i däcken på höger och vänster sida</li><li>• För hög körhastighet</li><li>• För lågt motorvarvtal</li><li>• Drivremmen slirar</li></ul>

## Förvaring

### Vinterförvaring

Vid klippssäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klibbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



#### **VARNING!**

**Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymnen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.**

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.

---

# FÖRVARING

---

5. Ta bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipllar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

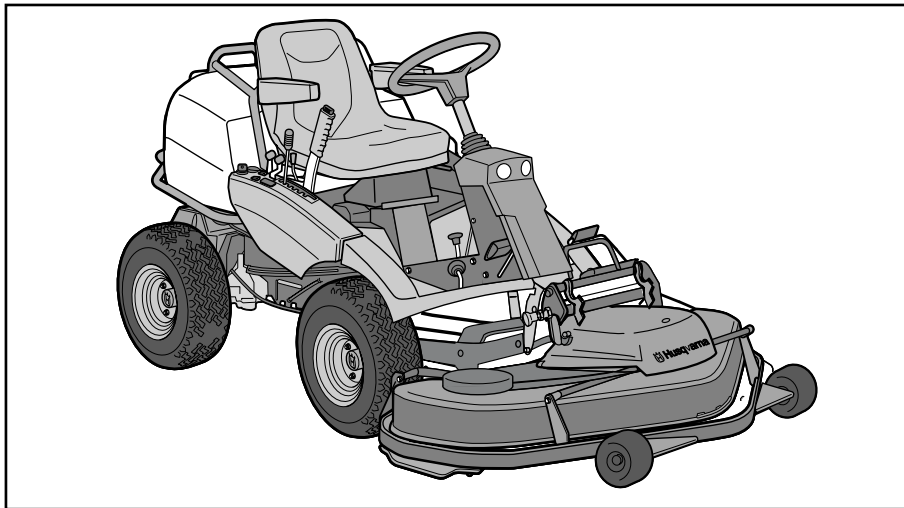
## Service

Lågsäsongen är den lämpligaste tiden att utföra service eller översyn av maskinen för att säkerställa en hög funktionssäkerhet under högsäsongen.

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

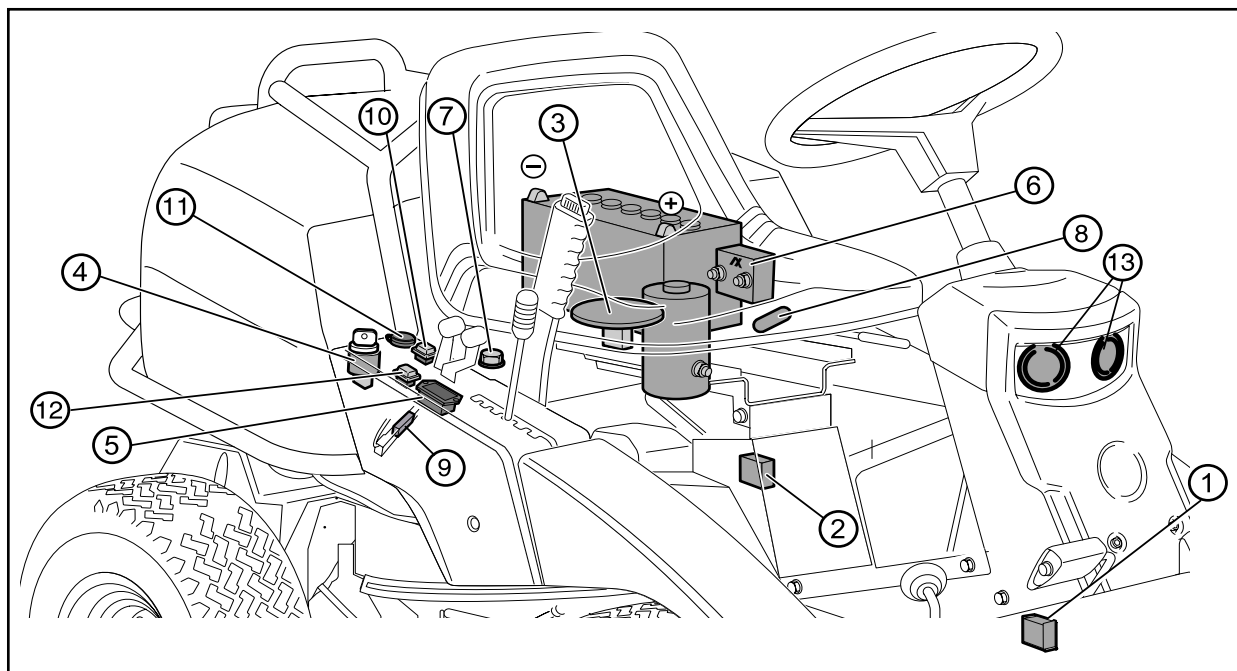
En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.



8009-552

# EL- OCH HYDRAULSYSTEM

## Elsystem

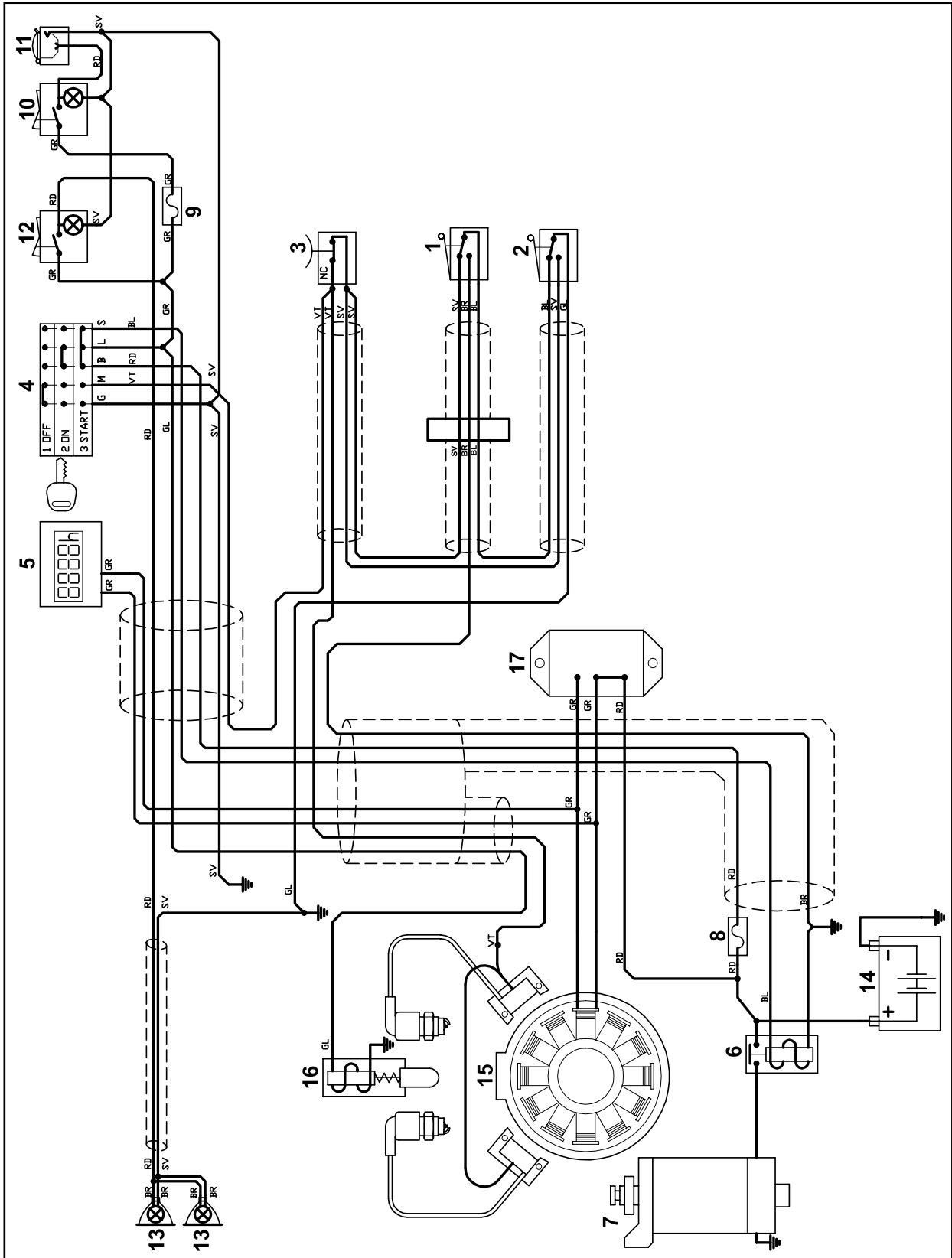


8009-678

Elsystem, komponentplacering

Siffrorna motsvaras av:	Färgförkortningar:
1. Mikrobrytare, hydrostat	RD = Röd
2. Mikrobrytare, klippaggregat	BL = Blå
3. Mikrobrytare, säte	VT = Vit
4. Tändningslås	SV = Svart
5. Timmätare	GL = Gul
6. Startrelä	GR = Grå
7. Motoranslutningar	BR = Brun
8. Huvudsäkring 15A	
9. Säkring 7,5A	
10. Strömbrytare till eluttag	
11. Eluttag	
12. Strömbrytare till belysning	
13. Belysning	

# EL - OCH HYDRAULSYSTEM

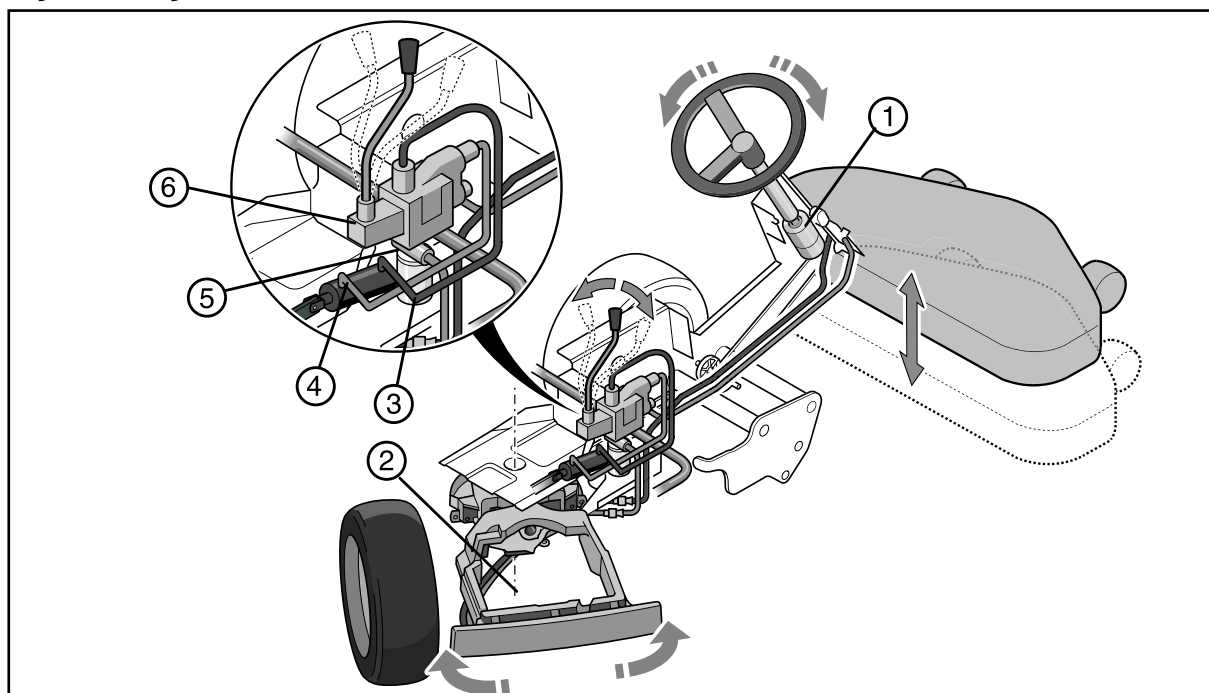


8009-679

Elsystem

# EL- OCH HYDRAULSYSTEM

## Hydraulsystem



8009-357

Hydraulsystem för styrservo och aggregatlyft, komponentplacering

Hydraulsystem komponentplacering:	
1. Styrervo	4. Luftcylinder
2. Pump	5. Tryckbegränsningsventil
3. Hydrauloljefilter	6. Manöverventil för luftcylinder

Håll hydraulsystemet rent. Tänk på att:

- Göra rent noggrant innan påfyllningslocket öppnas eller någon anslutning lossas.
- Använda rena kärl vid påfyllning av olja.
- Endast fylla på ren olja som förvarats i slutna behållare.
- Inte fylla tillbaka avtappad olja.
- Byta olja och filter enligt de intervaller som anges i "Skötselschema" på sidan 29.

För att ett hydraulsystem skall fungera utan driftstörningar krävs att systemet är fritt från föroreningar. Under drift av systemet alstras partiklar, som kan vålla såväl slitageskador som felfunktioner. För att avskilja dessa partiklar finns filter i systemet. Filter är dimensionerade för att fånga upp de alstrade partiklarna, men om smuts tillförs systemet utifrån kommer filtren snabbt att sättas igen, så att de ej fungerar på avsett sätt. Finns det smuts i systemet kommer ytterligare föroreningar att alstras och en ond cirkel uppstår. Resultatet blir driftstörningar och stora arbetsinsatser för att göra rent systemet.

---

# EL - OCH HYDRAULSYSTEM

---



# TEKNISKA DATA

## Tekniska data

Data	Rider ProFlex 21 AWD
<b>Dimensioner</b>	
Längd basmaskin	2080 mm / 6,82 ft
Bredd basmaskin	900 mm / 2,95 ft
Höjd	1160 mm / 3,80 ft
Tjänstevikt basmaskin	329 kg / 725 lb
Hjulbas	1000 mm / 3,28 ft
Däckdimension	195/65-8
<b>Motor</b>	
Fabrikat	Kawasaki
Modell	FH 641V-DS50
Effekt	15,5 / 21 kW/hk
Slagvolym	675 cm <sup>3</sup>
Bränsle	min 87 oktan blyfri max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%
Tankvolym	17 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SF-SJ
Oljevolym	1,5 liter / 1,6 US qt
Oljevolym inklusive filter	1,7 liter / 1,8 US qt
Start	Elstart
<b>Bulleremissioner</b>	
Uppmätt ljudeffekt	101 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	102 dB(A)
<b>Elsystem</b>	
Typ	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24Ah
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel 15 A
Säkring	Flatstiftsbygel 7,5A
Tändstift	NGK BPR4ES
Elektroavstånd	0,75 mm / 0,030"
Lampor	2x12V 20W

# TEKNISKA DATA

Data	Rider ProFlex 21 AWD
<b>Hydraulsystem</b>	
Max arbetstryck	300 bar / 4200 PSI
Styrservokrets max arbetstryck	45 bar / 630 PSI
<b>Transmission</b>	
Fabrikat och typ	Fram Kanzaki VFMU KTM 10 Bak Kanzaki RMU KTM 10
Olja	SAE 10W/40, klass SF-CC
Oljevolyt totalt inkl hydraulsystem	5 liter
<b>Klippaggregat</b>	
<b>Combi 112</b>	
Klippbredd	1120 mm / 44"
Klipphöjder	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"
Knivlängd	420 mm / 16,5"
Bredd	1230 mm / 48,4"
Vikt	50 kg / 110 lb
Tillsatsvikt ProFlex	8 kg / 17,6 lb
Längd maskin med aggregat	2450 mm / 8,04 ft
<b>Klippaggregat</b>	
<b>Combi 122</b>	
Klippbredd	1220 mm / 48"
Klipphöjder	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"
Knivlängd	450 mm / 17,7"
Bredd	1330 mm / 52,4"
Vikt	60 kg / 17,6 lb
Tillsatsvikt ProFlex	8 kg / 17,6 lb
Längd maskin med aggregat	2550 mm / 8,37 ft

## VIKTIG INFORMATION

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.

## VIKTIG INFORMATION

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

# EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

## EG-försäkran om överensstämmelse

### EG- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

**Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att åkgräsklippare **Husqvarna Rider ProFlex 21 AWD** från 2005 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

-av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG, bilaga IIA.**

-av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

-av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Information angående bulleremissioner och klippbredd, se "Tekniska Data".

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN292-2, EN836.**

Anmält organ **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige har utfärdat rapport med nummer:

**ProFlex 21 AWD: 01/901/038**

om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" 2000/14/EG.

Huskvarna 3 januari, 2005



Roger Andersson, Utvecklingschef / Trädgårdsprodukter

---

# EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

---

# SERVICEJOURNAL

## Servicejournal

Åtgärd	
1. Leveransservice	
2. Fyll batteriet med batterisyra samt ladda det i fyra timmar.	<input type="checkbox"/>
3. Montera ratt, säte samt i förekommande fall övriga detaljer.	<input type="checkbox"/>
4. Montera klippaggregat.	<input type="checkbox"/>
5. Justera klippaggregat: Justera lyftfjädrar (klippaggregatets "vikt" ska bli 12-15 kg, ska borste användas justera till max fjäderkraft). Justera aggregatet så att dess bakkant är ca 2-4 mm högre än dess framkant. Justera aggregatets klipphöjdsinställning så att klipphöjdsbegränsningen är 5 mm över aggregatramen vid lägsta klipphöjd. Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn och transmissionen.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
6. Kontrollera och justera lufttryck i däck 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.	<input type="checkbox"/>
7. Anslut batteriet.	<input type="checkbox"/>
8. Fyll bränsle och starta motorn.	<input type="checkbox"/>
9. Kontrollera att inte maskinen rör sig i neutralläge.	<input type="checkbox"/>
10. Kontrollera: Körning framåt. Körning bakåt. Aktivering av knivar. Säkerhetsbrytare för sits. Säkerhetsbrytare för lyftspak. Säkerhetsbrytare för hydrostatpedaler.	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
11. Kontrollera motorvarvtalet $2900 \pm 75$ rpm.	<input type="checkbox"/>
12. Lufta hydraulsystemet.	<input type="checkbox"/>
13. Kontrollera ljuddämparens fästskruvar	<input type="checkbox"/>
14. Informera kunden om:	
15. Behov och fördelar med att följa serviceschemat.	Denna leveransservice utförd.
16. Behov och fördelar med att lämna in maskinen var 300 tim.	Inga kvarstående anmärkningar.
17. Service och servicejournalens inverkan på maskinens andrahandsvärde.	Intygas:
18. Användningsområde för Mulching.	
19. Fyll i försäljningsbevis etc.	
<b>Efter de första 8 tim</b>	<b>Datum, mätarst, stämpel, sign</b>
1. Byt motorolja.	<input type="checkbox"/>

---

# SERVICEJOURNAL

---

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<b>25 tim service</b>	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rengör luftrenarens förrenare (Foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>2. Rengör motorns kylflödesintag och transmissionens luftintag.</li><li>3. Rengör bränslepumpens luftfilter. (vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>4. Kontrollera ljuddämparens fästsruvar.</li></ol>	Ant
Fältet avsett för journalföring	

---

# SERVICEJOURNAL

---

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<b>50 tim service</b>	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>2. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag.</li><li>3. Rengör bränslepumpens luftfilter.</li><li>4. Rengör bränslepumpens luftfilter.</li><li>5. Kontrollera ljuddämparens fästsruvar.</li><li>6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.</li><li>7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen.</li><li>8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).</li></ol>	Ant
<b>Efter de första 50 tim</b>	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt olja i hydraulsystemet</li></ol>	

Fältet avsett för journalföring

---

# SERVICEJOURNAL

---

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<b>100/200 tim service</b>	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim.</li><li>2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Foam elementet).</li><li>3. Rengör luftrenarens pappersfilter. Byt var 200 tim. (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>4. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag.</li><li>5. Rengör kylflänsar på cylinder och cylinderhuvud.</li><li>6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.</li><li>7. Kontrollera ljuddämparens fästsruvar.</li><li>8. Kontrollera / justera parkeringsbromsen.</li><li>9. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).</li><li>10. Rengör / byt tändstift.</li><li>11. Byt bränslefilter i ledningen.</li><li>12. Byt hydrauloljafilter var 200 tim.</li><li>13. Rengör bränslepumpens luftfilter.</li><li>14. Rengör puls-air filtret.</li><li>15. Kontrollera skruvar och muttrar.</li><li>16. Kontrollera behov av oljebyte och sugfilterbyte i kraftöverföringen/hydraulsystemet (var 200 tim).</li></ol>	Ant

Fältet avsett för journalföring



---

# SERVICEJOURNAL

---

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<b>300 tim service</b>	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Besiktiga maskinen. Tilläggsarbeten?</li><li>2. Byt motorolja.</li><li>3. Byt luftfilter (Foam element).</li><li>4. Byt luftfilter (pappersfilter).</li><li>5. Rengör bränslepumpens luftfilter.</li><li>6. Kontrollera ljuddämparens fästskruvar.</li><li>7. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.</li><li>8. Kontrollera / justera parkeringsbromsen.</li><li>9. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).</li><li>10. Byt motorns oljefilter (200 tim).</li><li>11. Byt hydrauloljefilter (200 tim)</li><li>12. Rengör / byt tändstift.</li><li>13. Byt bränslefilter i ledningen.</li><li>14. Rengör puls-air filtret.</li><li>15. Kontrollera motorns ventilspele.</li><li>16. Kontrollera behov av oljebyte och sugfilterbyte i kraftöverföringen/hydraulsystemet (var 200 tim).</li></ol>	Ant

Fältet avsett för journalföring

---

# SERVICEJOURNAL

---

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<b>Minst en gång varje säsong</b>	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Byt motorolja (100 tim).</li><li>2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Foam elementet) (25 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>3. Rengör / byt luftrenarens pappersfilter (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden)</li><li>4. Rengör bränslepumpens luftfilter (50 tim).</li><li>5. Justera klipphöjdsinställning (50 tim).</li><li>6. Justera parkeringsbroms (50 tim).</li><li>7. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren, extrautrustning (50 tim).</li><li>8. Byt motors oljefilter (200 tim).</li><li>9. Byt hydrauloljefilter (200 tim).</li><li>10. Rengör / byt tändstift (100 tim).</li><li>11. Byt bränslefilter i ledningen (100 tim).</li><li>12. Rengör puls-air filtret (100 tim).</li><li>13. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden).</li><li>14. Kontrollera motors ventilspel (300 tim).</li><li>15. Byt olja och sugfilter i kraftöverföringen/hydraulsystemet (200 tim).</li><li>16. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.</li></ol>	Ant

Fältet avsett för journalföring











115 00 06-01



2005W03