

Gebruiksaanwijzing Rider Pro 15 Pro 18 Pro 18 AWD

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

INHOUDSOPGAVE

Gebruiksaanwijzing voor Rider Pro 15, Pro 18 en Pro 18 AWD

Inleiding	2	Vervangen van luchtfilter Pro 15	29
Rijden en transport op de openbare weg	2	Vervangen van luchtfilter Pro 18	30
Slepen	2	Controle van de koelluchtinlaat van de motor ..	31
Gebruik	2	Schoonmaken van motor en geluiddemper ...	31
Productienummer	3	Controle van het peil van het accu zuur	32
Verklaring van symbolen	4	Ontstekingssysteem	32
Veiligheidsinstructies	5	Controle van veiligheidssysteem	33
Algemeen gebruik	5	Lampen vervangen	34
Rijden op hellingen	7	Zekeringen	35
Kinderen	8	Controle van luchtdruk in de banden	35
Onderhoud	8	Vervangen van achterste aandrijfriem	
Transport	10	Pro 15 en Pro 18	36
Presentatie	11	Vervangen van aandrijfriem van	
Snelheidshendel	11	de hydraulische pomp Pro 18AWD	38
Maaielement	12	Vervangen van voorste riem Pro 15, Pro 18 ..	41
De plaats van de hendels	12	Vervangen van voorste riem Pro 18 AWD	41
Gashendel	13	Monteren van maaielement	43
Chokehendel	13	Verwijderen van maaielement	44
Urenteller	13	Controle en afstellen van gronddruk	
Hefstang voor het maaielement	14	van het maaielement	45
Hendel voor instelling van maaioogte	14	Maaioogte	45
Parkeerrem	15	Controle van de paralleliteit	
Zitting	15	van het maaielement	46
Tanken	15	Afstellen van de paralleliteit	
Verlichting en elektrisch contact	15	van het maaielement	46
Rijden	16	Vervangen van de riemen van het maaielement	47
Maaitips	16	Servicestand voor maaielement	48
Ontkoppelingshendel	17	In servicestand zetten	48
Voor de start	18	Controle van messen	51
Start de motor	18	Verwijderen van BioClip-plug (Combi)	52
Rijden met de zitmaaier	20	Smeren	53
Afremmen	20	Smeerschema Pro 15	53
De motor stoppen	21	Smeerschema Pro 18	54
Onderhoud	22	Smeerschema Pro 18 AWD	55
Onderhoudsschema	22	Algemeen	56
Demonteren van de kappen van de zitmaaier ..	24	Smeren van kabels	56
Controle en afstellen van stuurkabels	25	Smeerinstructies volgens schema	56
Afstellen van parkeerrem	26	Schema voor het opsporen van storingen	64
Controle en afstellen van gaskabel	27	Stallen	65
Controle en afstellen van chokekabel	27	Winterstalling	65
Controle van geluiddemper	27	Bescherming	65
Brandstoffilter vervangen	28	Service	65
Controle van het luchtfilter		Aansluitschema	66
van de brandstofpomp	28	Technische gegevens	69
Luchttoevoer uitlaatpijp	28	EG-verklaring van overeenstemming	71
Controle van de luchtinlaat van de transmissie ..	28	Servicejournaal	72

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u hem gebruikt.

Voor andere service dan in dit handboek wordt beschreven, moet u contact opnemen met een erkende verkoper die onderdelen en service aanbiedt.

INLEIDING

Beste klant,

Hartelijk dank voor het feit dat u hebt gekozen voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn gemaakt volgens een uniek concept met een aan de voorzijde gemonteerd maaidek en een gepatenteerde besturing van de achterwielen. De Rider is gemaakt voor de hoogste efficiency op zelfs kleine en nauwe oppervlakken. Alle hendels bij elkaar en een hydrostatische transmissie, die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardedocument. Door de inhoud te volgen (gebruik, service, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van de machine aanzienlijk vergroten en zelfs zijn gebruikte waarde verhogen.

Wanneer u uw Rider verkoopt, moet u ervoor zorgen de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar te geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Zorg ervoor dat service- en reparatiemaatregelen vastgelegd worden. Een goede journaalvoering verlaagt de servicekosten voor seizoensgebonden onderhoud en beïnvloedt de gebruikte waarde van de machine. Neem de gebruiksaanwijzing mee wanneer u de Rider bij een werkplaats brengt voor servicemaatregelen.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor rijden of transport op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurde spanmiddelen gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed verankerd is.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostaat mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de vermogensoverbrenging beschadigd raakt. De vermogensoverbrenging moet bij het slepen ontkoppeld zijn, zie ontkoppelingshendel.

Gebruik

Deze machine is gemaakt voor het maaien van gras op normale gazons en andere vrije en vlakke terreinen zonder hindernissen zoals stenen, stobbes e.d., ook wanneer de machine is uitgerust met door de producent aangeboden speciale accessoires, waarvoor bij levering een gebruiksaanwijzing wordt bijgevoegd. Elk ander soort gebruik is verkeerd. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot werking, onderhoud en reparatie moeten zorgvuldig worden gevolgd.

De machine mag alleen gehanteerd, onderhouden en gerepareerd worden door personen die de bijzondere eigenschappen en de veiligheidsvoorschriften van de machine kennen.

Bepalingen ter voorkoming van ongelukken, andere algemene veiligheidsbepalingen en beroepsmedische richtlijnen en verkeersregels moeten altijd gevolgd worden.

Eigenhandig uitgevoerde wijzigingen aan de constructie van de machine kunnen de producent vrijwaren van verantwoordelijkheid bij eventuele materiële schade of persoonlijk letsel dat als resultaat hiervan kan ontstaan.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht en alleen maar in de vakhandel die ook service biedt. Dit om ervoor te zorgen dat u als klant de beste ondersteuning en service krijgt. Voordat het product werd afgeleverd is de machine gecontroleerd en afgesteld door uw dealer, zie het bewijs in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Wanneer u reserveonderdelen nodig heeft of ondersteuning bij servicevragen, garantiezaken enz. kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op een plaatje met streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat:

- Het serienummer van de motor (E/NO).
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter "K".
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "s/n".
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "p/n".

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN SYMBOLEN

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer ze nauwkeurig zodat u weet wat ze betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.

N

Neutraal



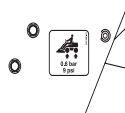
Snel



Langzaam



Motor uit



Banden-
spanning



Choke



Brandstof



Oliepeil



Maaahoogte



Naar achteren



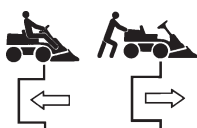
Naar voren



Ontsteking



Gebruik gehoor-
bescherming



Hydrostatisch vrijwiel



Parkeerrem



Waarschuwing



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes.



Waarschuwing!
Draaiende messen



Waarschuwing! Risico
dat de zitmaaier kantelt



Rij nooit dwars
over een helling



CE-markering



Gebruik de zitmaaier nooit wanneer personen en vooral kinderen of huisdieren zich in de buurt ophouden



Neem nooit passagiers mee op
de zitmaaier of het gereedschap



Steek uw hand of voet
nooit onder de kap
wanneer de motor draait



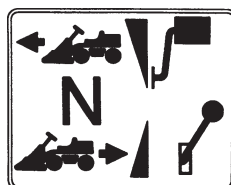
Rij zeer langzaam
zonder maaielement



N



Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing.
Controleer het oliepeil van de motor
Controleer het oliepeil van de
hydrostaat.
Til het maaielement op.
Hydrostaatspedalen in neutraalstand
Parkeerrem inschakelen
Gebruik de choke wanneer de motor
koud is.
Start de motor.
Maak de parkeerrem voor het rijden
los.



Snelheidshendel naar voren

Neutraalstand

Snelheidspedaal naar achteren



Zet de motor uit en verwijder de
ontstekingskabel voor reparatie of
onderhoud

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

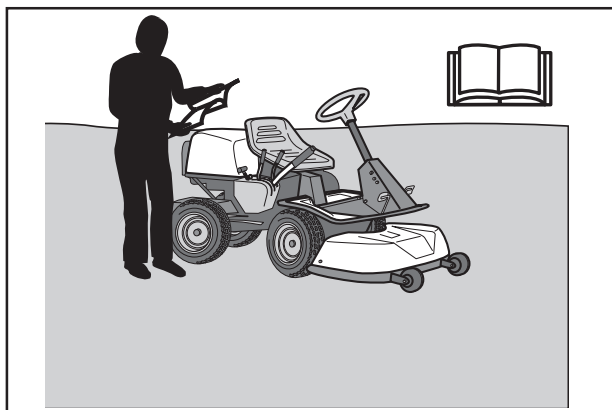


WAARSCHUWING!

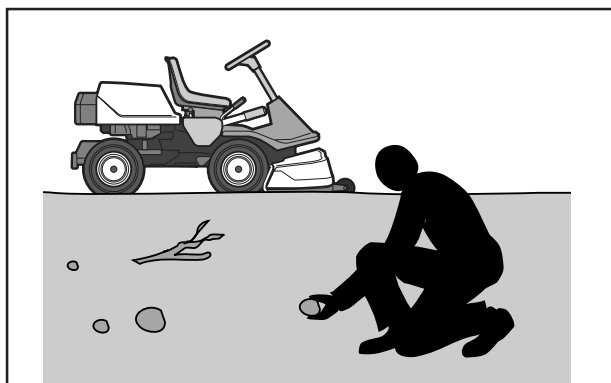
Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht gebracht moeten worden. Het betreft uw veiligheid.

Algemeen gebruik

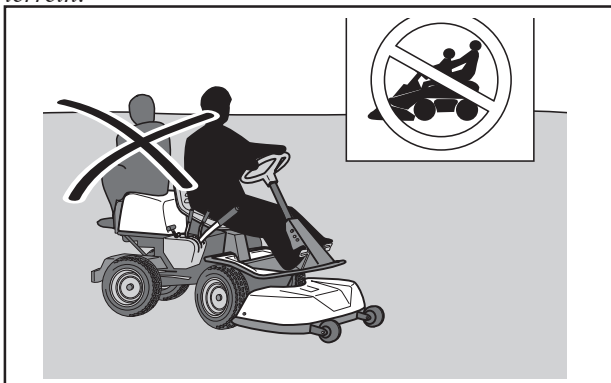
- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat alleen volwassenen die met de machine vertrouwd zijn hem gebruiken.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Zorg ervoor dat dieren en personen zich op veilige afstand van de machine bevinden.
- Stop de machine wanneer iemand het werkterrein binnen komt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor om een motorstart te voorkomen, voordat u het maaielement schoonmaakt.
- Denk eraan dat de operator verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het achteruit rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.



8010-047
Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start



6003-002
Verwijder voor het maaien alle voorwerpen van het terrein.



8010-052
Neem nooit passagiers mee



WAARSCHUWING!

Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

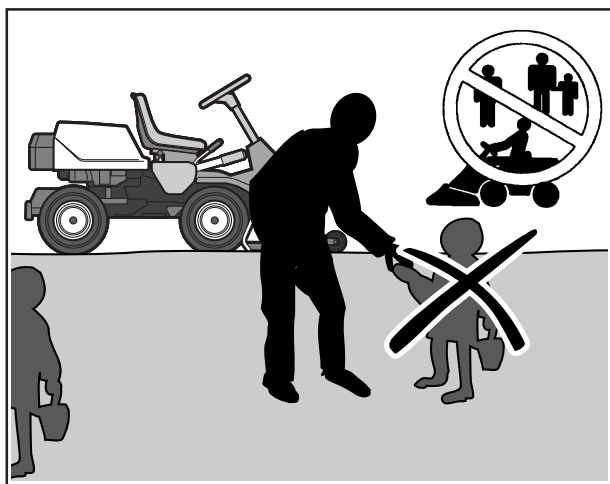
VEILIGHEIDSLINSTRUCTIES

- Wees voorzichtig bij het rondren van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegenaan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteeft.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, schakel de parkeerrem in, stop de motor en verwijder de sleutel, voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



6003-006

Hou kinderen weg van het maaiterrein



WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorschade te minimaliseren.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de bewegende delen vast kan komen zitten.
- Gebruik de machine nooit blootsvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



Persoonlijke beschermingsuitrusting

8011-292

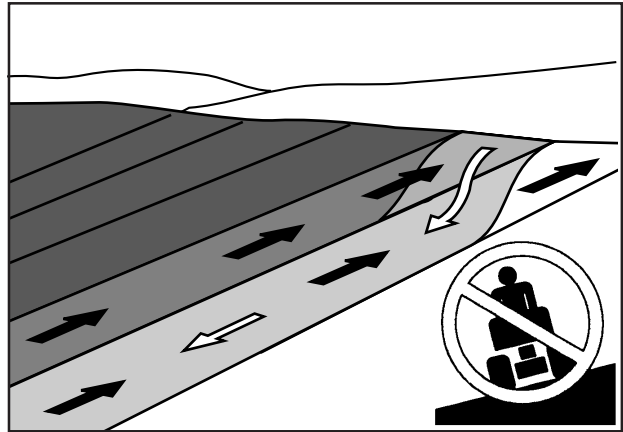
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Rijden op hellingen

Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omvalt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai de helling dan niet.

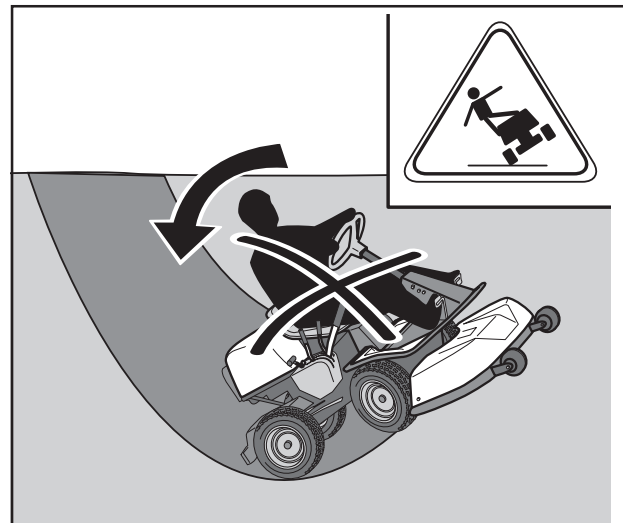
Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitschakelen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omvallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen. De machine remt beter op de motor af in een lage versnelling.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij schoonmaken onder de machine mag hij nooit vlak naast een rand of sloot worden gereden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.



6003-004

Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting



8010-054

Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Kinderen

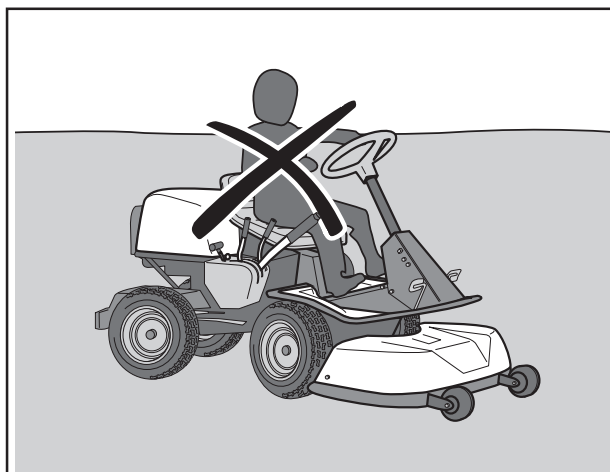
- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaiwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaiterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnen gaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.

Onderhoud

- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabels van de bougies te halen of verwijder de ontstekings sleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.
- Behandel olie, oliefilter, brandstof en accu voorzichtig, uit oogpunt van het milieu. Volg de plaatselijke recyclingbepalingen.
- Elektrische schokken kunnen letsel veroorzaken. Raak geen kabels aan wanneer de motor loopt. Probeer het ontstekingsstelsel niet met uw vingers.
- Bij werkzaamheden aan de accu en de dikke kabels van het startmotorcircuit kan vonkvorming optreden.

Dit kan leiden tot een explosie van de accu, brand of letsel aan ogen.

Vonkvorming in het circuit kan niet optreden, nadat u de aardekabel van de accu (normaliter de zwarte minkabel) hebt losgehaald.



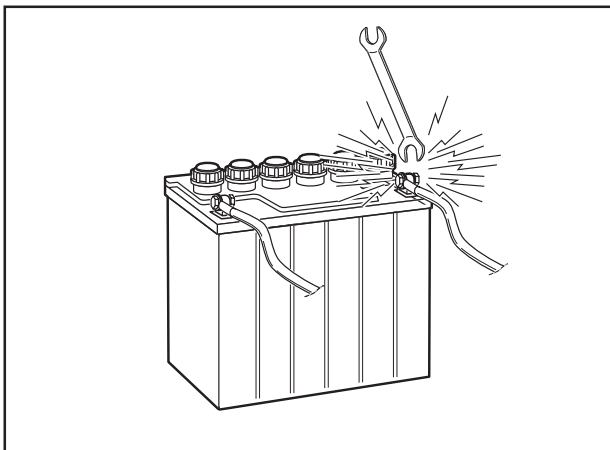
8010-057

Laat kinderen de machine nooit bedienen



8010-058

Vul nooit binnenshuis brandstof bij



8009-728

Risico van vonkvorming

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voorkom vonkvorming en de consequenties door:

- Een veiligheidsbril te gebruiken.
- Zorg ervoor dat het deksel op de tank zit en dat er geen brandgevaarlijke vloeistoffen in een open vat worden bewaard.
- Werk niet aan het startmotorcircuit in de buurt van gemorste brandstof.
- Haal eerst de aardekabel (normaliter de zwarte minkabel) los en sluit deze als laatste aan.
- Wees voorzichtig met gereedschap zodat er geen kortsluiting ontstaat.
- Sluit de aansluitklemmen van het startrelais niet kort om de startmotor te gebruiken.
- Als lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kan laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtewonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken bent. De accu kan dan exploderen en ernstig letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.



WAARSCHUWING!

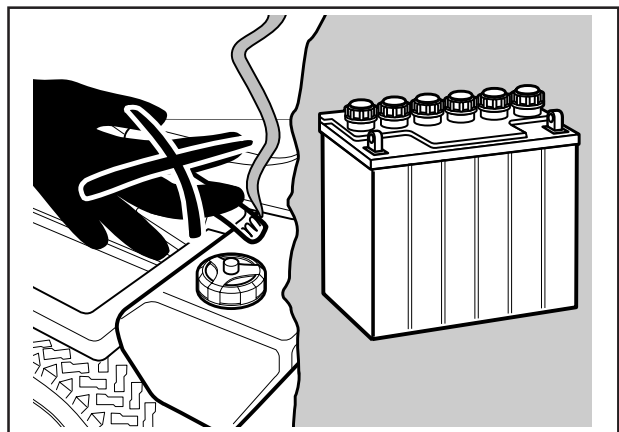
De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik. Risico voor brandwonden bij aanraking.



WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken.

Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.

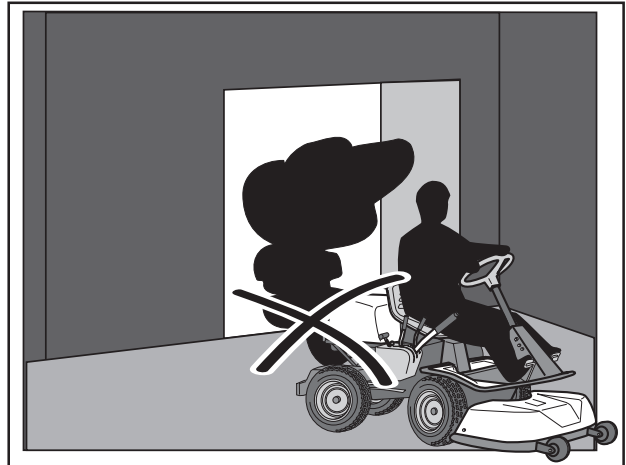


Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.

6003-009

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom dat de motor wordt gereden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.
- Let op het risico dat u wordt verwond door beweeglijke of warme onderdelen wanneer u de motor start met open motorkap of verwijderde beschermingskappen.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Verpak de messen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het mulchmaaiement mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat in de machine vast komt te zitten weg te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.



8009-467

Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte



8010-061

Maak de machine regelmatig schoon en verwijder gras, blad en ander vuil

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstige verbrijzelingen veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.

PRESENTATIE

Presentatie

Gefeliciteerd met de keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft Rider Pro 15, Pro 18 en Pro 18 AWD.

De machines zijn uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki. De getallen geven het aantal paardenkrachten aan.

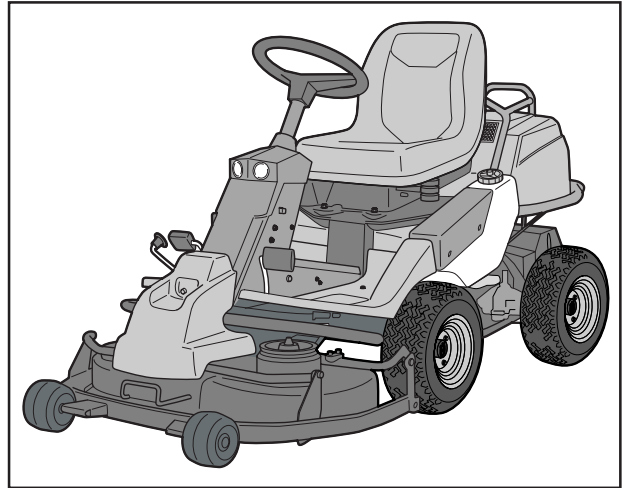
De krachtoverbrenging van de motor gebeurt met een hydrostatische versnellingsbak waarmee een traploze variatie van de snelheid met de voetpedalen mogelijk is.

Een pedaal voor vooruit rijden en een voor achteruit rijden.

Pro 15 is de kleinste professionele machine uit de Riderserie.

Pro 18 is voorzien van stuurbekrachtiging.

Pro 18 AWD is voorzien van stuurbekrachtiging en vierwielaandrijving.



8009-482

Snelheidshendel

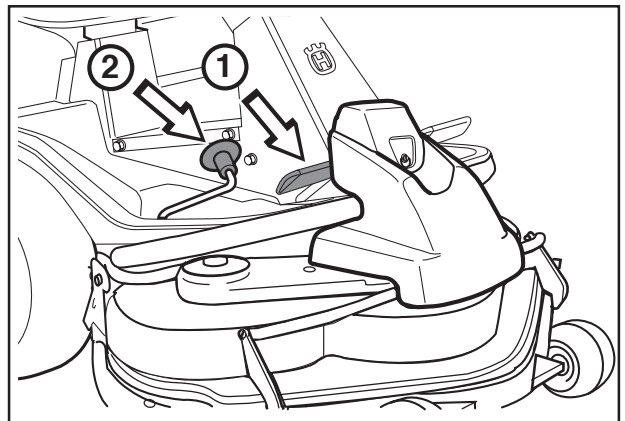
De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Voor vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en voor achteruit rijden pedaal (2).



WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de pedalen niet door takken beïnvloed kunnen worden wanneer u onder struiken maait.

Risico voor ongewenste manoeuvres.



6017-229

PRESENTATIE

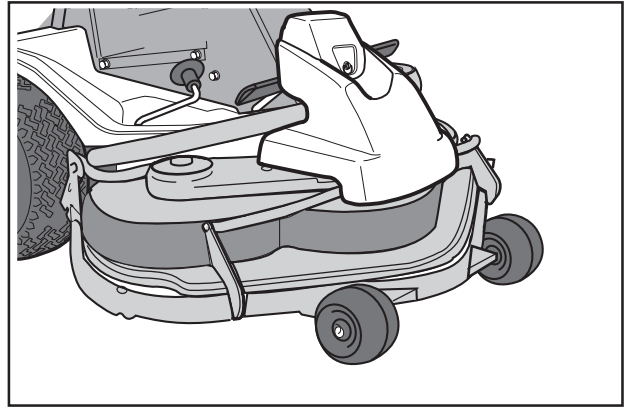
Maaielement

De machines kunnen worden uitgerust met een aantal verschillende elementen.

Het BioClip-element dat het gras heel fijn maakt door het meerdere keren te maaien voordat het als meststof weer naar het gazon terugkeert.

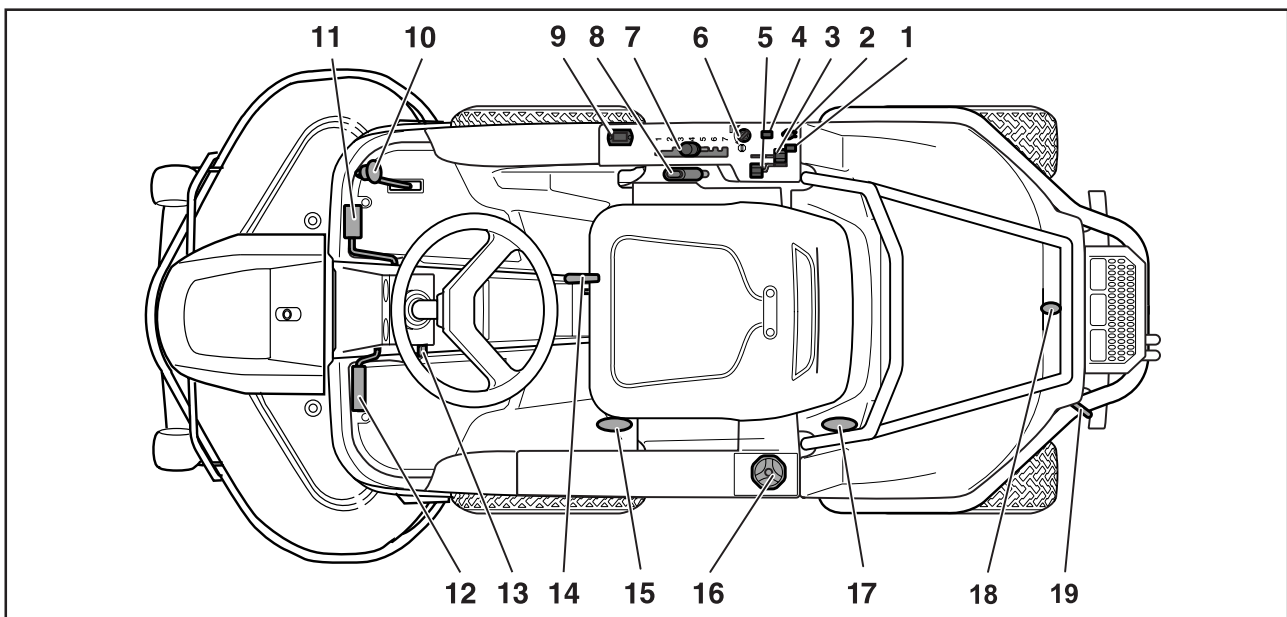
Een Combimaai-element dat werkt als een BioClip-element wanneer een BioClip-plug is aangebracht, maar dat omgezet kan worden naar achteruitworp door de BioClip-plug te verwijderen.

Zie "Onderhoud\Controle van messen" voor de identificatie van het maaielement.



6017-230

De plaats van de hendels



8009-698

- | | |
|--|---|
| 1. Schakelaar voor elektrische uitgang | 11. Snelheidshendel voor vooruit rijden |
| 2. Elektrische uitgang | 12. Parkeerrem |
| 3. Gashendel - regelt het toerental van de motor | 13. Vergrendelknop voor parkeerrem |
| 4. Schakelaar voor verlichting | 14. Hendel voor instelling van de zitting |
| 5. Chokehendel | 15. Hendel voor uitschakelen aandrijving van vooras AWD |
| 6. Ontstekingslot | 16. Deksel brandstoftank |
| 7. Hendel voor instelling van maaihoogte | 17. Hendel voor uitschakelen aandrijving van achteras AWD |
| 8. Hefhendel voor het maaielement met vergrendelknop | 18. Slot motorkap |
| 9. Urenteller | 19. Hendel voor uitschakelen van aandrijving Pro 15, Pro 18 |
| 10. Snelheidshendel voor achteruit rijden | |

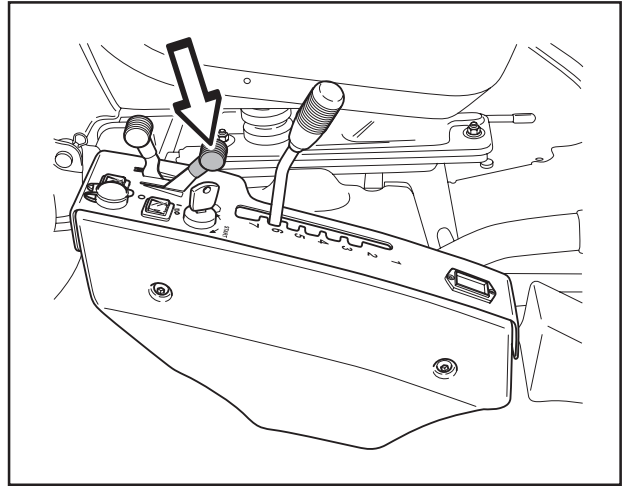
PRESENTATIE

Gashendel

De gashendel regelt het toerental van de motor en daardoor ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of te verlagen wordt de hendel naar voren respectievelijk naar achteren gebracht.

Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

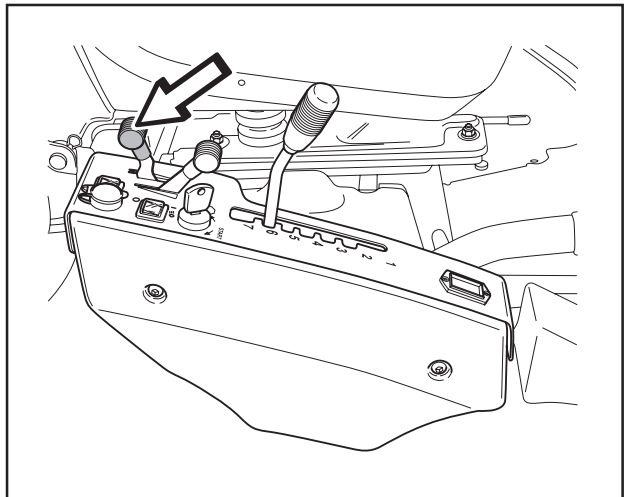


8009-484

Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt bij een koude start om de motor een rijker brandstofmengsel te geven.

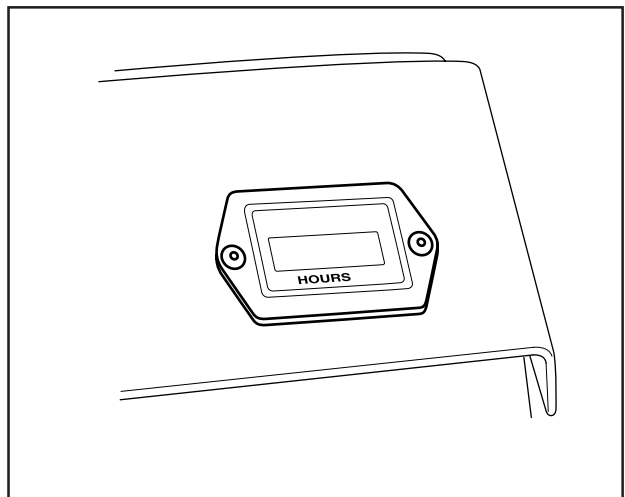
Bij een koude start moet de hendel naar achteren naar de eindstand gebracht worden.



8009-485

Urenteller

De urenteller laat de tijd zien dat de motor gelopen heeft. De tijd die eventueel verstrijkt, wanneer de motor stil staat met de ontsteking aan, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer laat een tiende van een uur zien (6 minuten).

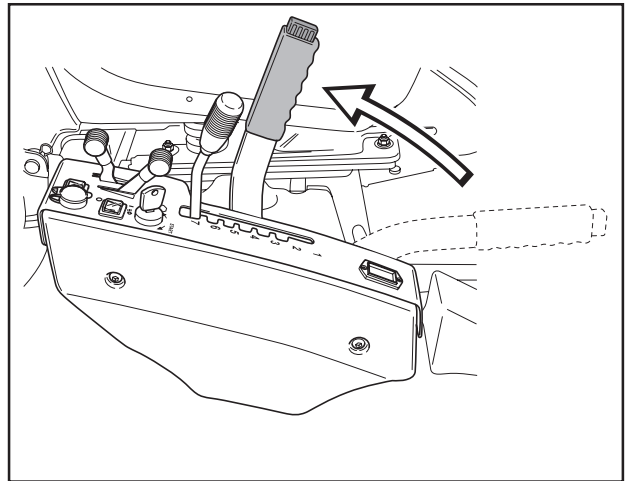


8009-498

Hefstang voor het maaielement

De hefstang wordt gebruikt om het maaielement in transport- of maaistand te zetten.

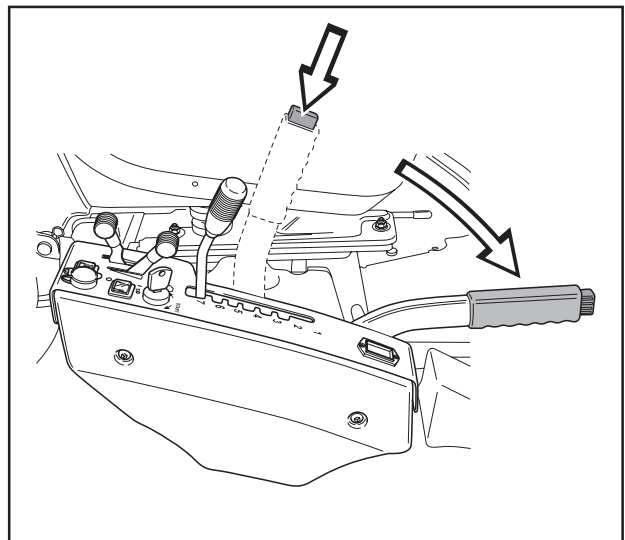
1. Trek de hendel naar achteren naar vergrendelstand om transportstand te krijgen. Het element wordt dan verhoogd en de messen stoppen met draaien.



8009-486

Omhoog brengen van het maaielement

2. Druk de vergrendelknop in en breng de hendel naar voren naar maaistand. Het element wordt dan neergelaten en de messen beginnen te draaien.
3. De hefstang kan ook worden gebruikt om de maaihoogte tijdelijk te regelen, bijv. bij een kleine verhoging in de grasmat.



8009-487

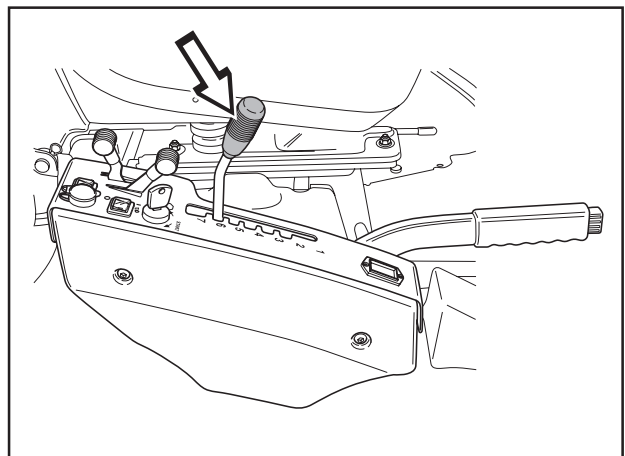
Laten zakken van het maaielement

Hendel voor instelling van maaihoogte

Met de hendel kan de maaihoogte op 7 verschillende standen worden gezet.

Combi 94	30-90 mm (1 3/16" - 3 1/2")
Combi 103-element	40-80 mm (1 9/16" - 3 1/8")
Combi 112	40-100 mm (1 9/16" - 3 7/8")

Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen, is het belangrijk dat de luchtdruk in de beide voorwielen gelijk is 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.



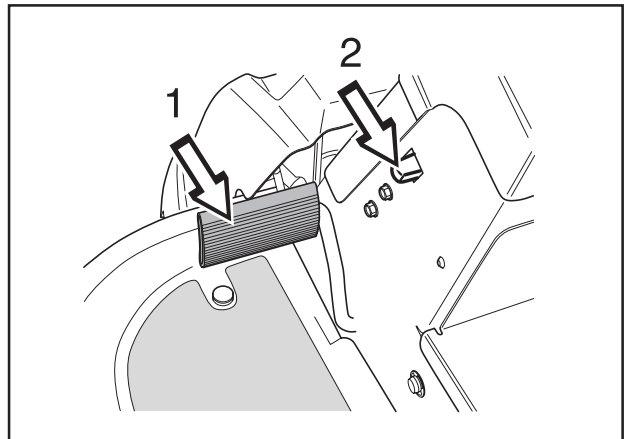
8009-488

Parkeerrem

De parkeerrem wordt als volgt aangetrokken:

1. Druk het parkeerrempedaal (1) in.
2. Druk de vergrendelknop op de stuurkolom (2) helemaal in.
3. Laat het parkeerrempedaal opkomen terwijl u de knop ingedrukt houdt.

De vergrendeling van de parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal ingedrukt wordt.



8009-490

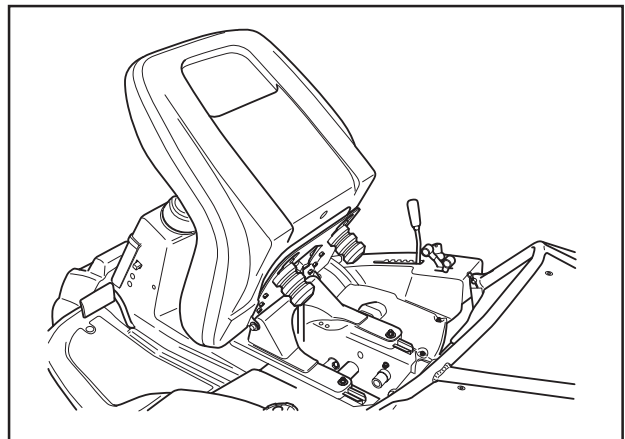
Zitting

De zitting heeft aan de voorkant een scharnierbevestiging en kan naar voren worden gekanteld.

De zitting kan ook in de lengterichting afgesteld worden.

Bij afstellen wordt de hendel onder de voorkant van de zitting naar links gebracht, daarna kan de zitting naar voren of naar achteren gebracht worden naar de gewenste stand.

De vering van de zitting kan worden aangepast, door de rubberen blokken aan de onderkant van de zitting te verplaatsen in hun bevestiging. Zet beide blokken in de voorste, middelste of achterste stand.



8009-491

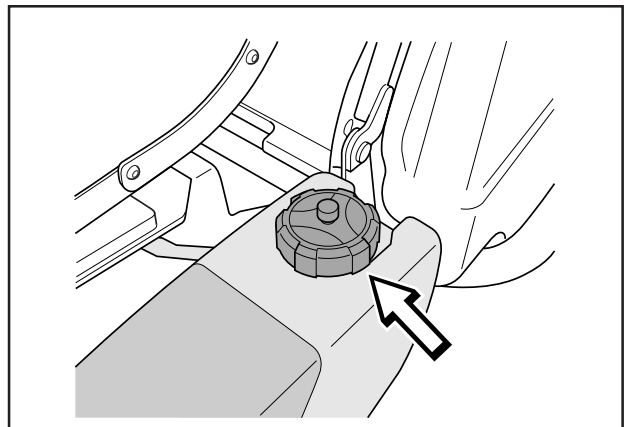
Tanken

De motor moet op ten minste 87 octaan loodvrije benzine lopen (niet met olie gemengd). Er kan heel goed een milieuvriendelijke alkylaatbenzine worden gebruikt. Zie ook "Technische gegevens" voor methanol- en ethanolbrandstoffen.

Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1") expansieruimte over.



WAARSCHUWING!
Benzine is zeer brandgevaarlijk.
Neem voorzichtigheid in acht en
tank buitenshuis
(zie de veiligheidsinstructies).

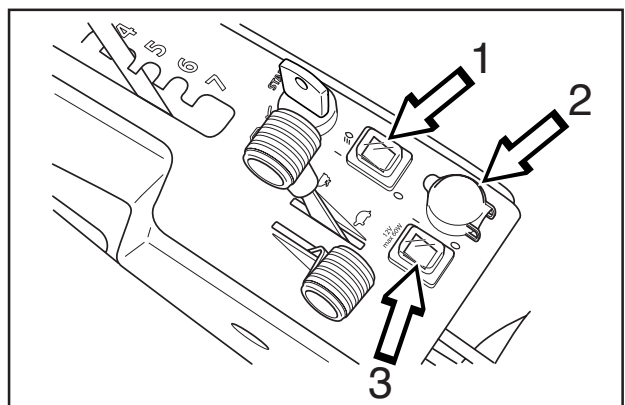


8009-330

Verlichting en elektrisch contact

De verlichting wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (1) op het bedieningspaneel.

Op de elektrisch uitgang (2) kunt u bijvoorbeeld een verwarmde zitting of de oplader voor een mobiele telefoon aansluiten. De elektrische uitgang wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (3) op het bedieningspaneel. De spanning is 12V. De elektrische uitgang is gezekeerd met een eigen zekering.



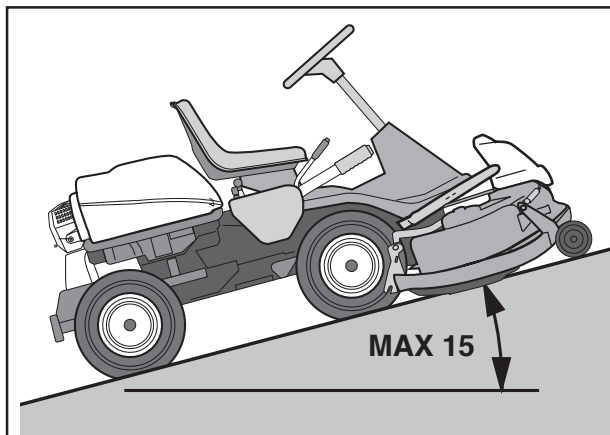
8009-546

RIJDEN



WAARSCHUWING!

Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt. Maai hellingen van boven naar beneden, nooit dwars. Verander niet plotseling van richting.



6017-236

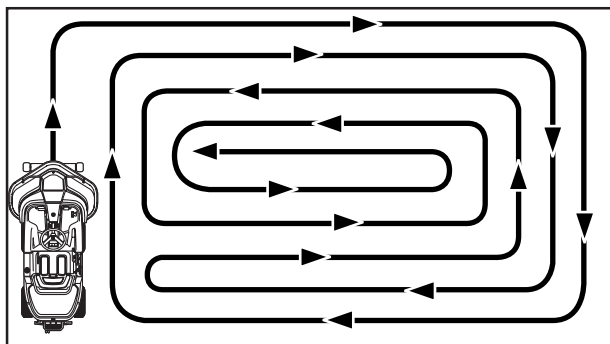
Maaitips

- Zoek stenen en andere vaste voorwerpen op en markeer ze om een aanrijding te voorkomen.
- Begin met hoge maaihoogte en laat deze minder worden tot het gewenste maaieresultaat bereikt is.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen draaien snel) en lage snelheid (de grasmaaier beweegt langzaam).
Is het gras niet al te lang en dicht, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maaieresultaat merkbaar verslechtert.
- U krijgt het mooiste gazon door het vaak te maaien. Het maaien wordt gelijkmatiger en het gemaaid gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld.
De totale tijdsbesteding wordt niet groter omdat u een hogere rijsnelheid kunt kiezen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het een natte grasmatten te maaien. Het maaieresultaat wordt dan slechter omdat de wielen in het natte gazon zakken.
- Spoel het maaidek aan de onderkant met water af na ieder gebruik, gebruik geen hoge drukspuit. Bij het schoonmaken moet het maai-element in servicestand gezet worden.
- Bij het maaien met de mulchfunctie moet u extra goed op een korte maai-interval letten.



WAARSCHUWING!

Haal stenen en andere voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden van het gazon.



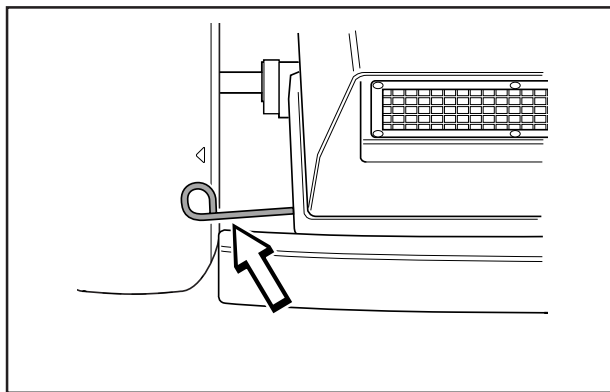
6007-212

Maaipatronen

Ontkoppelingshendel

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat, moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.

Op de afbeelding staat een uitgetrokken ontkoppelingshendel.



Pro 15, Pro 18

8009-142

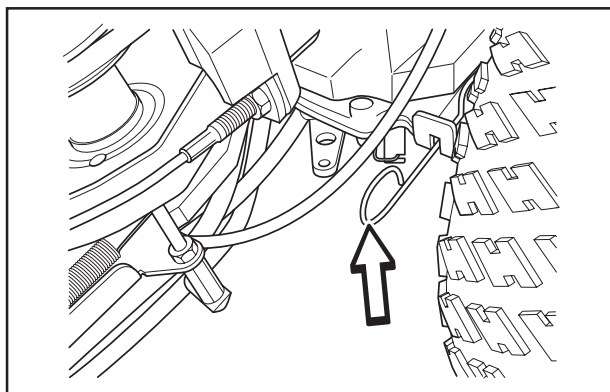
Pro 18 AWD heeft een hendel voor de vooras en een hendel voor de achteras.

Trek de hendels naar hun eindstand. Gebruik geen tussenposities.

Achteras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker achterwiel.

- De hendel naar voren (uitgetrokken), het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- De hendel naar achteren (ingedrukt), het aandrijfsysteem is ingeschakeld.



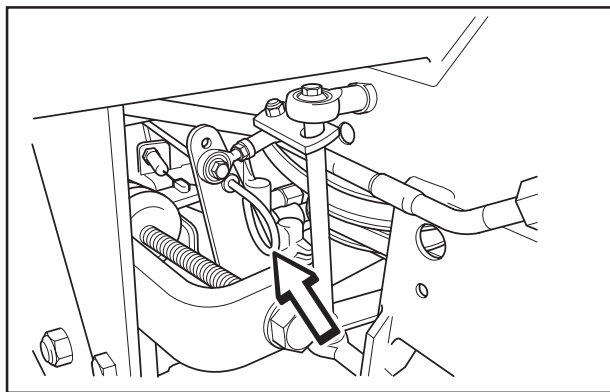
Pro 18 AWD achter

8009-690

Vooras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker voorwiel.

- De hendel naar voren (uitgetrokken), het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- De hendel naar achteren (ingedrukt), het aandrijfsysteem is ingeschakeld.



Pro 18 AWD voor

8009-700

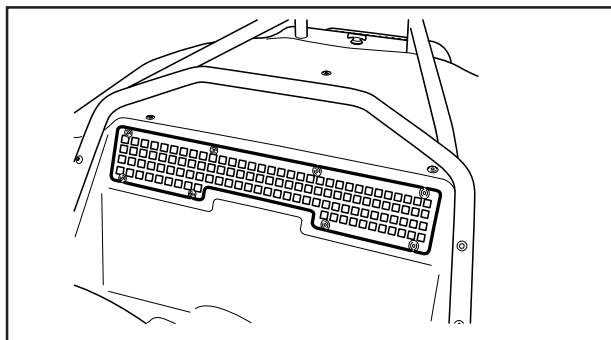
Voor de start

BELANGRIJKE INFORMATIE

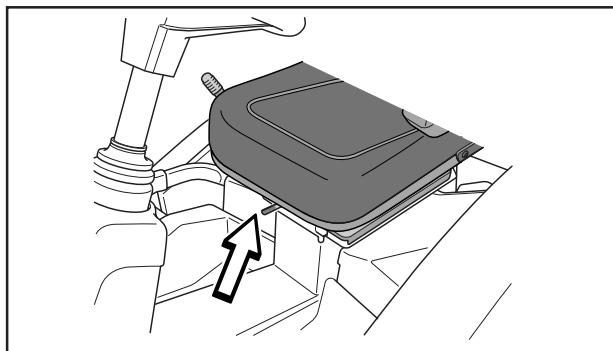
Het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting mag niet worden geblokkeerd door bijv. kledingstukken, bladeren, gras of vuil.

De koeling van de motor verslechtert dan. Risico van ernstige motorbeschadiging.

- Lees voor de start de veiligheidsinstructies en de presentatie van de zitmaaier.
- Voer dagelijks onderhoud uit voor de start, zie "Onderhoud\Onderhoudsschema".
- Stel de zitting af op de gewenste stand.



8009-489

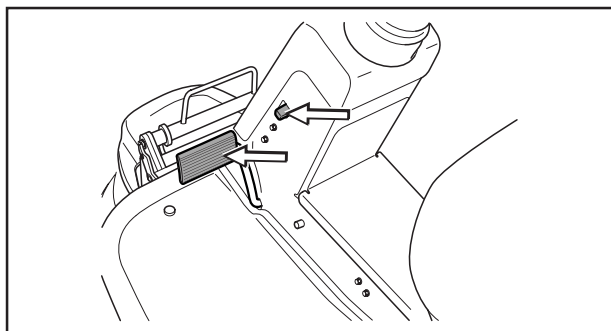


8009-602

Start de motor.

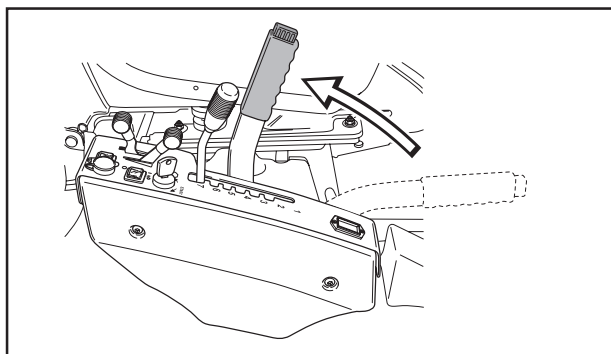
1. Schakel de parkeerrem in door het pedaal in te drukken. Druk indien nodig de vergrendelknop in.

De motor kan niet opnieuw worden gestart, als de parkeerrem niet wordt ingedrukt.



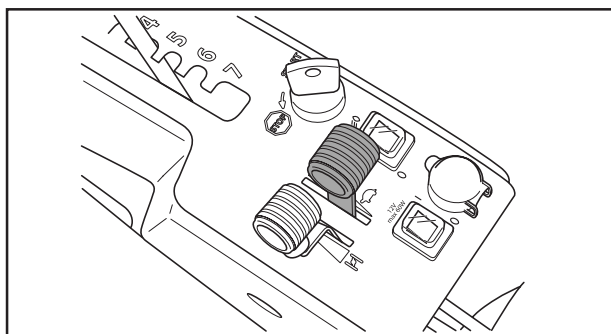
8009-328

2. Til het maaielement op door de stang naar achteren te trekken naar vergrendelde stand (transportstand) en activeer de parkeerrem.



8009-486

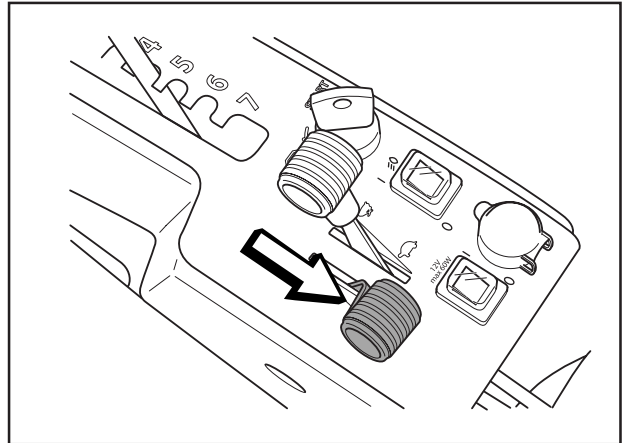
3. Breng de gashendel naar de middenstand.



8009-492

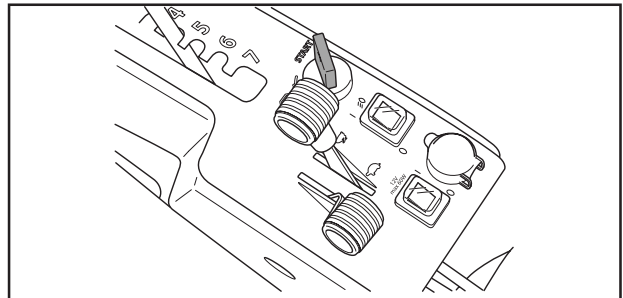
RIJDEN

4. Wanneer de motor koud is moet de chokehendel naar achteren naar de eindstand getrokken worden.



8009-569

5. Draai de ontstekingsleutel naar startstand.

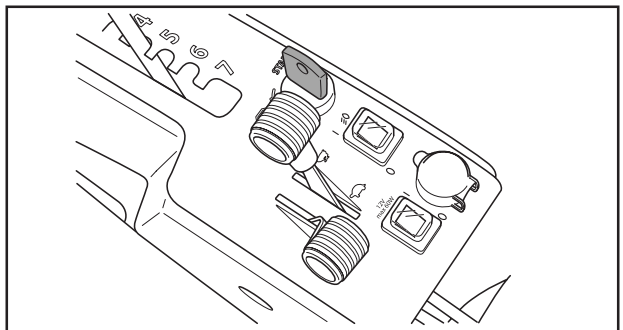


8009-494

6. Wanneer de motor start, moet u de ontstekingsleutel gelijk weer naar neutraalstand laten gaan.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achtereen lopen. Wanneer de motor niet start, moet u ca. 15 seconden wachten voor u de volgende startpoging doet.

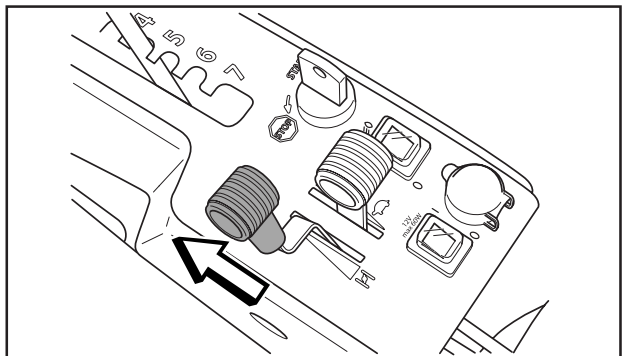


8009-495

7. Schuif de chokehendel stap voor stap naar voren wanneer de motor is gestart.
8. Stel het gewenste motortoerental in met de gashendel.

Laat de motor 3 tot 5 min. op matige toeren "halfgas" lopen voor hij zwaar belast wordt.

Bij maaien. gebruik 3/4 tot volgas.



8009-496



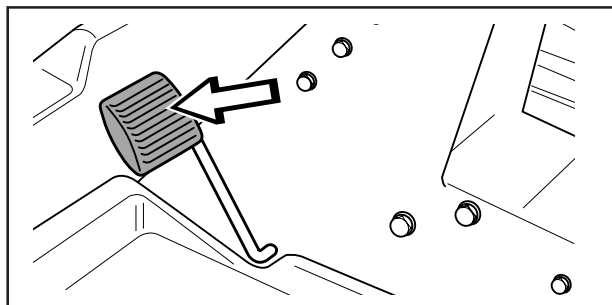
WAARSCHUWING!

Laat de motor nooit binnenshuis, in gesloten of slecht geventileerde ruimtes draaien. De motor-uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide.

RIJDEN

Rijden met de zitmaaier

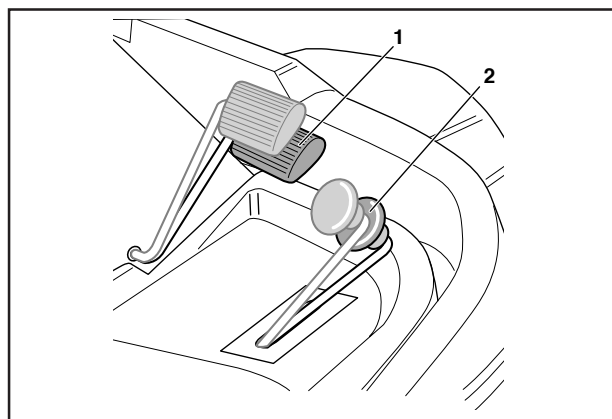
1. Zet de parkeerrem los door eerst het parkeerrempedaal in te drukken en daarna het rempedaal op te laten komen.



6007-208

2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid verkregen is.

Voor vooruit rijden, drukt u pedaal (1) in en voor achteruit rijden pedaal (2).



6004-206



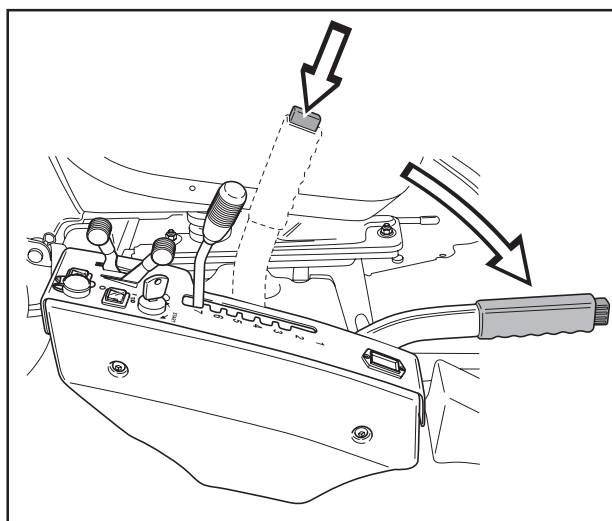
WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat de pedalen niet door takken beïnvloed kunnen worden wanneer u onder struiken maait. Risico voor ongewenste manoeuvres.

3. Druk de vergrendelknop op de hefstang in en laat het maaielement zakken.

BELANGRIJKE INFORMATIE

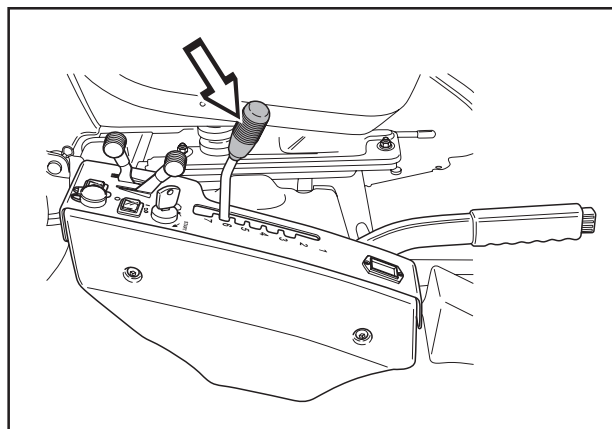
De levensduur van de aandrijfriemen wordt aanzienlijk vergroot wanneer de motor een laag toerental heeft wanneer de messen ingeschakeld worden. Geef daarom pas gas wanneer het maaielement in maaistand staat.



8009-487

4. Kies de gewenste maaihoogte (1-7) met de hendel voor de maaihoogte.

Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen, is het belangrijk dat de luchtdruk in de beide voorwielen gelijk is 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.



8009-488

Afremmen

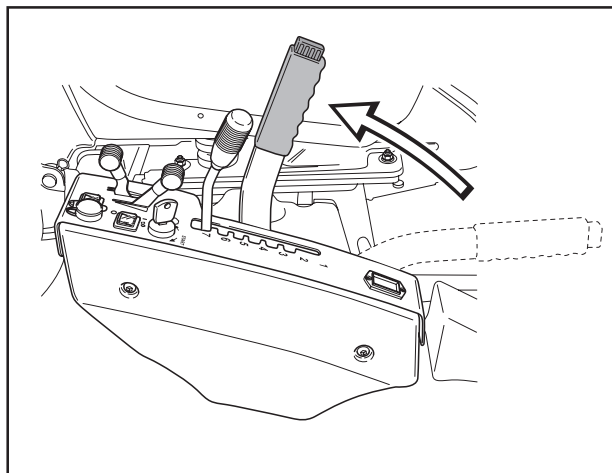
Laat de rijpedalen omhoog komen. De machine remt af en stopt dan door het aandrijfsysteem. Gebruik de parkeerrem niet als rijrem.

U kunt sneller afremmen door op het rijpedaal voor de tegengestelde rijrichting te drukken.

De motor stoppen

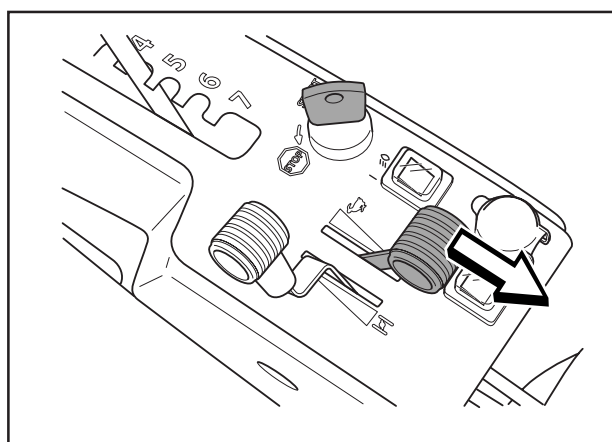
Laat de motor een minuut stationair lopen om weer normale werkteemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

1. Til het maaielement op door de hendel naar achteren te trekken naar de vergrendelstand.



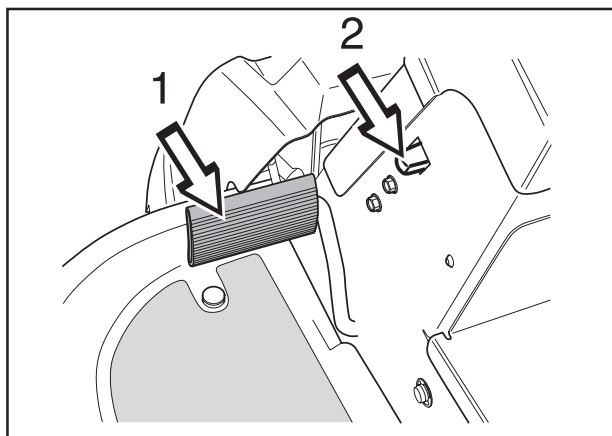
8009-486

2. Breng de gashendel naar de stand "MIN".
Draai de ontstekingsleutel naar "STOP".



8009-497

3. Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem (1) naar beneden houden en de vergrendelknop (2) indrukken.



8009-490

ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van het onderhoud dat aan de zitmaaier moet worden uitgevoerd. Voor de punten die gemarkeerd zijn met voetnoot 4, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven. ○ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

Onderhoud	Blad- zijde	Dagelijks onderhoud		Week ³⁾ onder- houd	Ten minste ieder jaar	Onderhoudsinterval in uren			
		voor	na			25	50	100	300
Controleer mog. brandstof- en olielekage	-	○							
Controleer parkeerrem	15	●							
Controleer het oliepeil van de motor (iedere tankbeurt)	59	●							
Controleer de luchtfilters van de brandstofpomp	28	●				●			
Controleer de veiligheidsschakelaar, zitting	33	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, hefstang	33	●							
Controleer de veiligheidsschakelaar, pedaalsysteem	33	●							
Controleer/maak de koelluchtinlaat van de motor schoon.	31	●			●				
Controleer het maaielement:	45	●							
• bevestiging van messen	51		●						
• conditie van de messen (scherpte, vorm enz)	51		●						
Controleer de stuurkabels (evt. speling enz.)	25		●						
Controleer bevestigingselementen (bouten, moeren e.d.)	-		○						
Start motor en messen, luister naar verkeerde geluiden	-		○						
Maak schoon onder het maaielement	48		●						
Maak de koelluchtinlaat van de transmissie schoon	28		●			●			
Controle van geluiddemper	27					●			
Controleer het peil van het accuzuur	31			●					
Controleer het oliepeil van de transmissie	61			●					
Controleer de conditie van riemen, poelies enz.	-			○					
Controleer of er beschadigingen zijn ontstaan	-		○						
Controleer de luchtdruk in de banden (60 kPa/9 PSI)	35			●					
Controleer of de kabelhouder in het midden onbeschadigd is	-			○					
Maak rond de motor zorgvuldig schoon	31			●					
Maak rond de geluiddemper zorgvuldig schoon	31			●					
Maak rond de transmissie(s) zorgvuldig schoon	28			●					
Maak schoon rond riemen, poelies enz.	-			●					
Smeer de riemspanner (nippel)	59			●					
Smeer de triangerverbinding	58			●					
Smeer de bestuurderszitting	58			●					
Smeer alle kabels	56			●					
Smeer de scharnierpunten in het maaielement	56			●					
Maak in de frametunnel schoon	-			○					
Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel	57			●					
Smeer de hydrostaatkabel met schakels	60			●					
Smeer parkeerremkabel	61+63			●					
Smeer gashendel	58			●					
Smeer chokehendel	58			●					
Smeer de stuurketting in de frametunnel	57			●					
Controleer de stuurkabels in de frametunnel	25			●					

ONDERHOUD

Onderhoud	Blad- zijde	Dagelijks onderhoud voór na	Week ³⁾ onder- houd	Ten minste ieder jaar	Onderhoudsinterval in uren			
					25	50	100	300
Smeer het lager van de rechter achteras Pro 18 AWD	63		●					
Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon	31			●	●			
Maak de voorreiniger (schuimplastic) van de luchtreiniger schoon	29+30			●	●			
Vervang motorolie ¹⁾	60			●		● ¹⁾	● ¹⁾	
Maak het filterpatroon van de luchtreiniger schoon ²⁾ (papieren filter)	29+30			●		●		
Controleer/stel de maaioogteinstelling af	45			●		●		
Controleer/stel de parkeerrem af	26			●		●		
Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting)	-			○		○		
Vervang het oliefilter van de motor (om de 200 uur)	62			●			●	
Vervang het hydraulisch oliefilter (om de 200 uur) ⁵⁾	62			●			●	
Maak de bougie schoon/vervang hem	32			●			●	
Vervang het brandstoffilter in de leiding	28			●			●	
Maak het puls-airfilter schoon	28			●			●	
Maak de koelflazen schoon	28			●			●	
Controleer de klepspel van de motor ⁴⁾	-			○				○
Controleer of het nodig is olie te verversen ⁴⁾ en filters te vervangen ⁵⁾	-			○			○	
versnellingsbak/hydraulisch systeem (om de 200 ⁶⁾ /500 uur)								
Vervang het aanzuigfilter in de hydraulische tank (om de 200 uur) ⁶⁾	-			○			○	
Vervang de voorreiniger (schuimplastic) van de luchtreiniger ²⁾	29+30			●				●
Vervang het luchtfilter (papieren filter) ²⁾ (om de 200 uur)	29+30			●			●	
Voer de 300 uursservice uit ⁴⁾	-			○				○

¹⁾ De eerste vervanging na 8 uur. Bij gebruik met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen. ²⁾ Onder stoffige omstandigheden moeten schoonmaken en vervangen vaker gebeuren.

³⁾ Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden. ⁴⁾ Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats. ⁵⁾ Alleen Pro 18. ⁶⁾ Alleen Pro 18 AWD. De eerste vervanging na 50 uur.

● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven.

○ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven.



WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaielement uitgevoerd worden als niet:

- De motor gestopt is.
- De ontstekingsleutel verwijderd is.
- De ontstekingskabels van de bougies gehaald zijn.
- De parkeerrem ingeschakeld is.
- Het maaielement is ontkoppeld.

ONDERHOUD

Demonteren van de kappen van de zitmaaier

De motor wordt bereikbaar voor service wanneer de motorkap opgeklapt wordt.

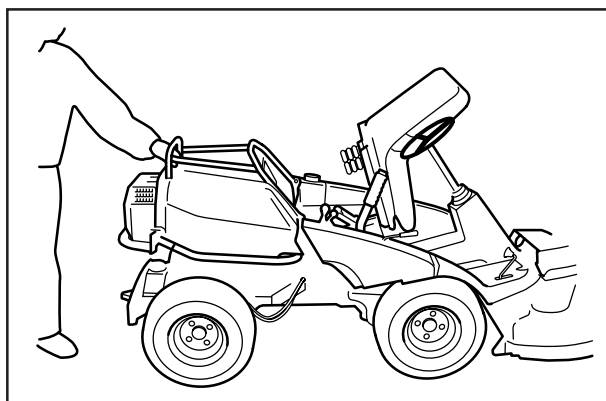
Motorkap

1. Trek de zitting naar de voorste stand.
2. Klap de zitting omhoog.
3. Draai het slot op de bovenkant van de motorkap 1/4 slag tegen de klok in.
4. Kantel de motorkap naar voren

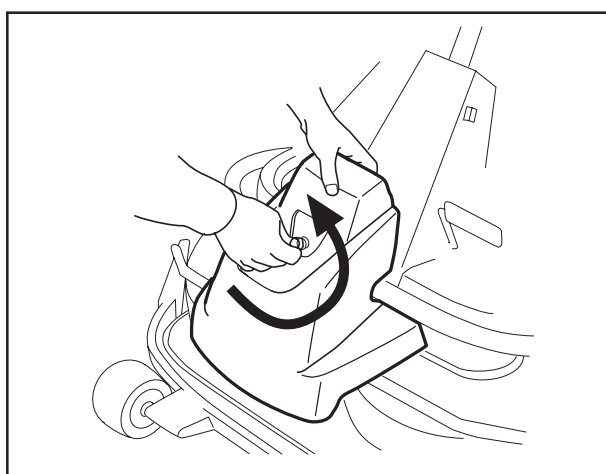
Indien nodig kan de motorkap eraf getild worden door de pennen van de scharnieren te verwijderen.

Voorkap

Maak de kliksluiting los en til de voorkap eraf.



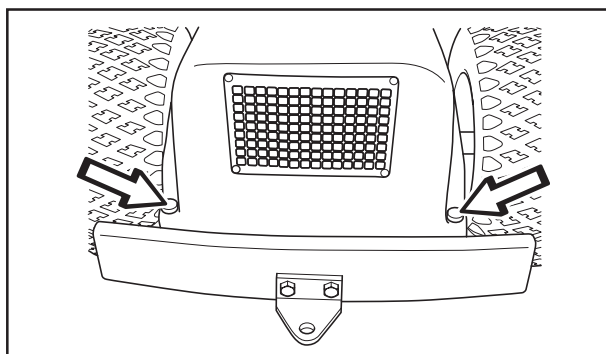
8009-509



6017-219

Transmissiekap

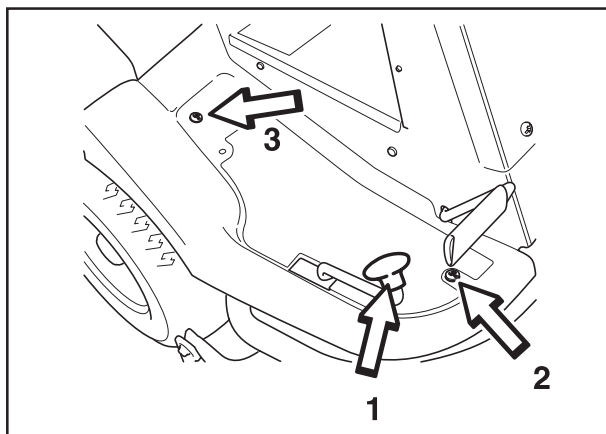
Maak de beide schroeven los (een aan iedere kant) en til de transmissiekap er daarna af.



8009-603

Rechter vleugelkap

Verwijder de knop (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel eraf.

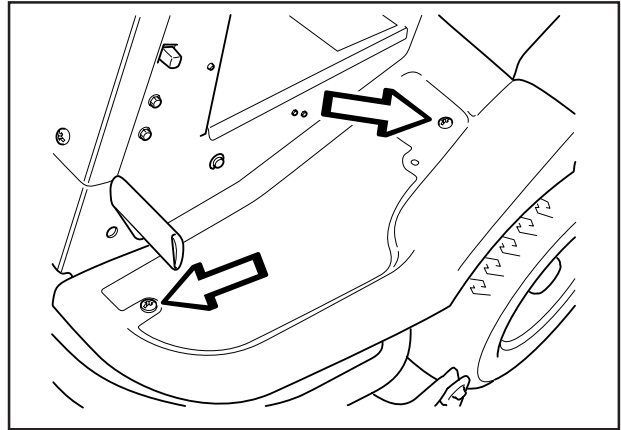


8009-499

ONDERHOUD

Linker vleugelkap

Maak de bouten (2 st) los en til de kap eraf.



8009-501

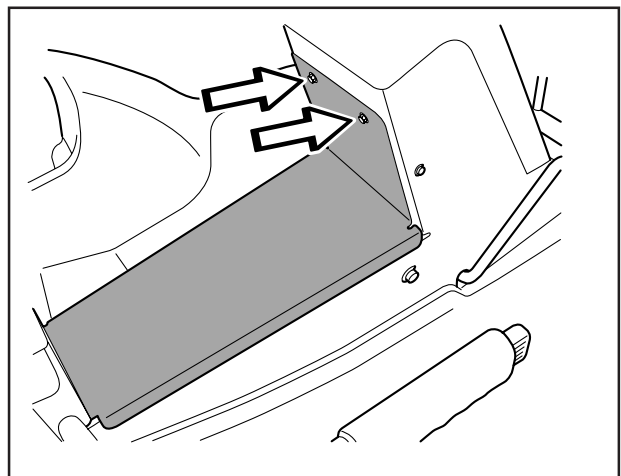
Controle en afstellen van stuurkabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen na een tijdje gebruik oprekken, wat betekent dat de instelling van de besturing kan wijzigen.

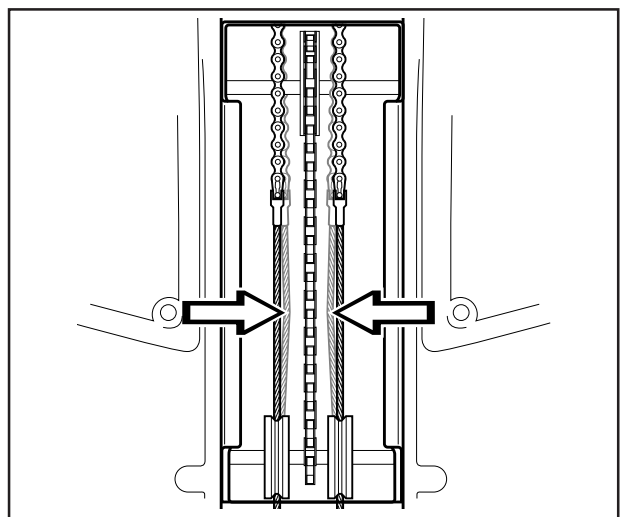
De besturing wordt op de volgende manier gecontroleerd en afgesteld:

1. Verwijder de frameplaat door de bouten los te draaien.



8009-505

2. Controleer de spanning van de stuurkabels door de kabels tegen elkaar te drukken (bij de pijlen).
De kabels moeten zo samengedrukt worden dat de afstand tussen de kabels met de helft verminderd wordt, zonder te veel kracht toe te passen.



6008-212

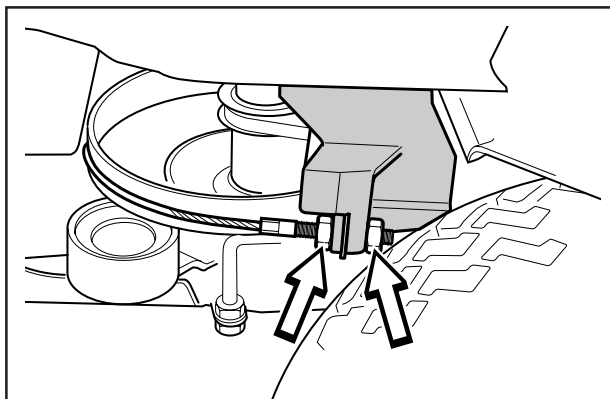
- Indien nodig kunnen de kabels gespannen worden door de stelmoeren aan te draaien aan iedere kant van de stuurkrans.

Span de kabels niet te hard aan, ze moeten alleen tegen de stuurkrans *getrokken* worden.

Hou de kabel tegen opdat hij niet ineen draait.

Als men slechts een kant spant, kan de middenstand van het stuur wijzigen.

Controleer de kabelspanning na de uitgevoerde afstelling volgens punt 2.

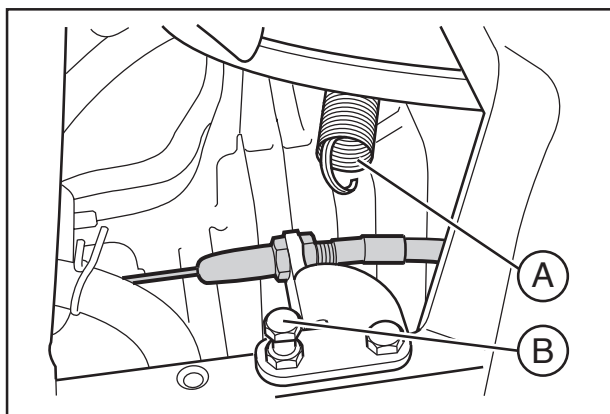


6008-010

Afstellen van parkeerrem Pro 15, Pro 18

De parkeerrem wordt als volgt afgesteld:

- Verwijder de kap op de transmissie.
- Haak de veer (A) van de bout (B).
- Controleer of de parkeerrem niet geactiveerd is.
- Stel een speling in van 1 mm tussen mantel en stelschroef wanneer u aan de mantel trekt. Stel af met de moeren op de stelschroef.
- Zet de moeren niet te hard vast, zodat de stelschroef niet beschadigt.
- Plaats de veer (A) terug.
- Controleer of de parkeerrem werkt.

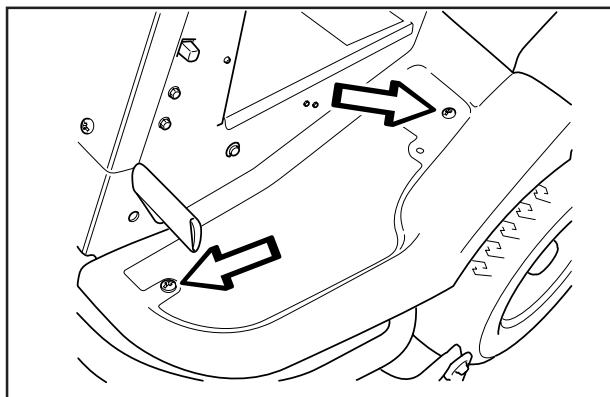


6020-005

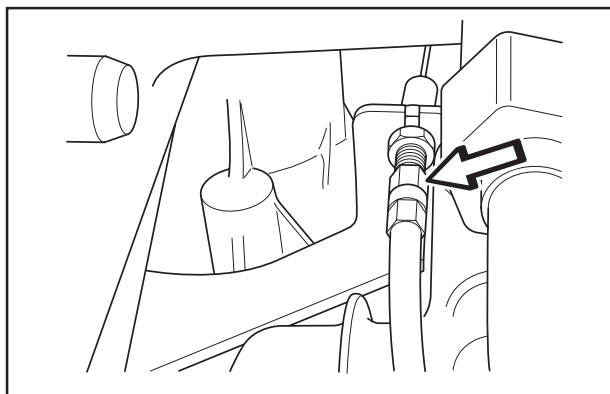
Afstellen van parkeerrem Pro 18 AWD

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld door de machine op een helling te zetten met ontkoppelde voor- en achterassen. Schakel in en vergrendel de parkeerrem. Indien de machine niet stil staat, moet u de parkeerrem als volgt afstellen.

- Verwijder de linker vleugelkap.
- Controleer of de parkeerrem niet geactiveerd is.
- Stel een speling in van 1 mm (0,040") tussen mantel en stelschroef wanneer u aan de mantel trekt. Dit geeft een loze slag van ca. 40 mm (1,5") van het pedaal. Stel af met de moeren op de stelschroef.
- Zet de moeren niet te hard vast, zodat de stelschroef niet beschadigt.
- Controleer of de parkeerrem werkt.
- Plaats de linker vleugelkap.



8009-501



8009-688



WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde parkeerrem kan leiden tot verminderd remvermogen.

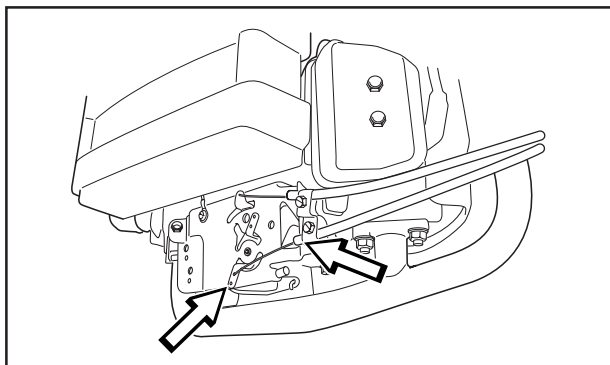
Controle en afstellen van gaskabel

Controleer of de motor reageert op gas geven en of een goed motortoerental wordt bereikt bij volgas.

Bezoek een servicewerkplaats bij twijfel.

Indien afstellen nodig is kan dit als volgt gedaan worden bij de onderste kabel:

1. Maak de klemmschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de gashendel naar de volgasstand.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat van de onderste hefarm is aangebracht, zie afbeelding.
3. Druk de mantel van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en trek de klemmschroef vast.



8009-144

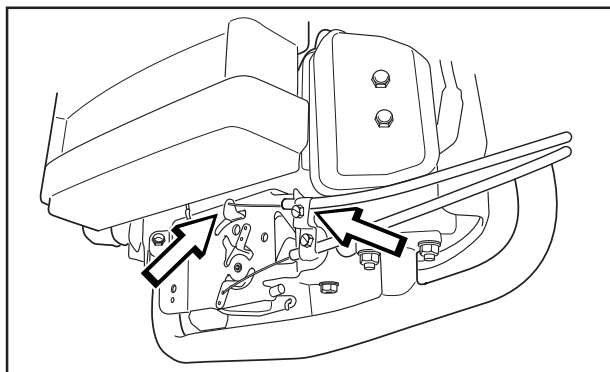
Controle en afstellen van chokekabel

Wanneer de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dit veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Bezoek een servicewerkplaats bij twijfel.

Indien afstellen nodig is kan dit als volgt gedaan worden:

1. Maak de klemmschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de chokehendel naar de volledige chokestand.
2. Controleer of de chokekabel in de bovenste hefarm is aangebracht, zie afbeelding.
3. Trek de mantel van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en draai de klemmschroef vast.



8009-145

Controle van geluiddemper

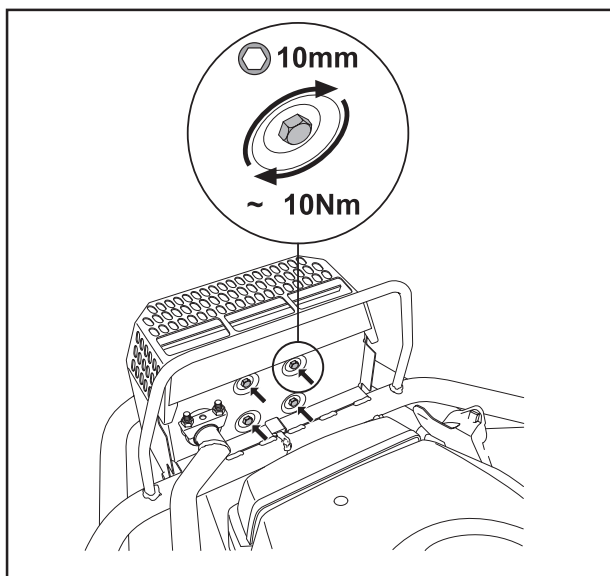
Controleer regelmatig of de geluiddemper heel is en of deze goed vast zit.

Temperatuurvariaties en trillingen kunnen betekenen dat het aanhaalmoment van de bouten afneemt. Om te zorgen voor het juiste moment moeten de bouten bij iedere servicegelegenheid worden gecontroleerd. Het aanhaalmoment moet ca. 10 Nm zijn. Gebruik nooit een kapotte geluiddemper.



WAARSCHUWING!

Tijdens en enige tijd na het gebruik is de geluiddemper erg warm. Aanraking kan leiden tot brandwonden. Denk om het brandgevaar.



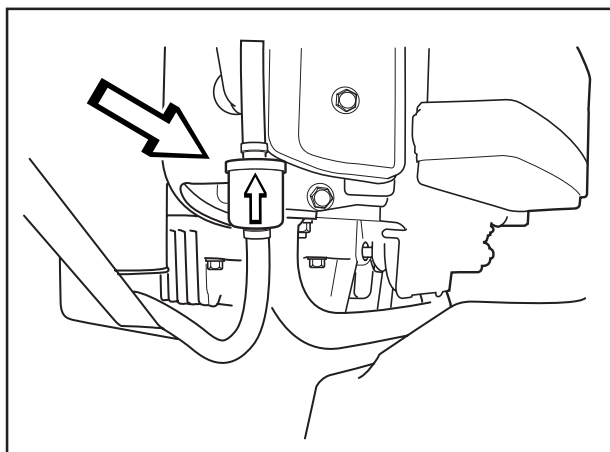
8009-683

Brandstoffilter vervangen

Vervang het in de leiding gemonteerde brandstoffilter om de 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter als volgt:

1. Klap de motorkap omhoog.
2. Haal de slangklemmen van het filter. Gebruik een kniptang.
3. Trek het filter van de slanguiteinden af.
4. Druk het nieuwe filter op de slanguiteinden. Draai het filter met de pijl "FLOW" omhoog naar de brandstofpomp. Indien nodig kan een zeep-oplossing om de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Plaats de slangklemmen weer op het filter.



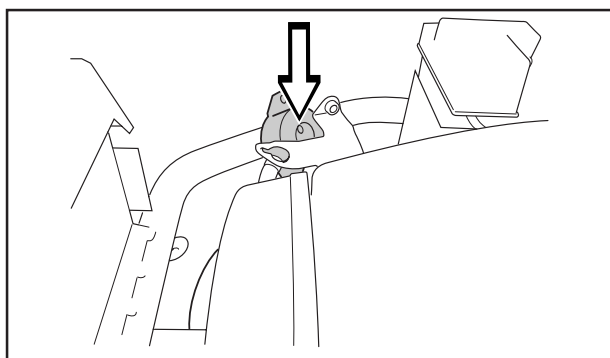
8009-146

Controle van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of er geen vuil op het luchtfilter van de brandstofpomp zit.

Het filter kan indien nodig met een kwast schoongemaakt worden.

1. Verwijder de twee bouten, waarmee de brandstofpomp vastzit.
2. Trek de pomp eruit zonder de slangen los te maken en borstel het filter schoon.
3. Zet brandstofpomp weer terug.

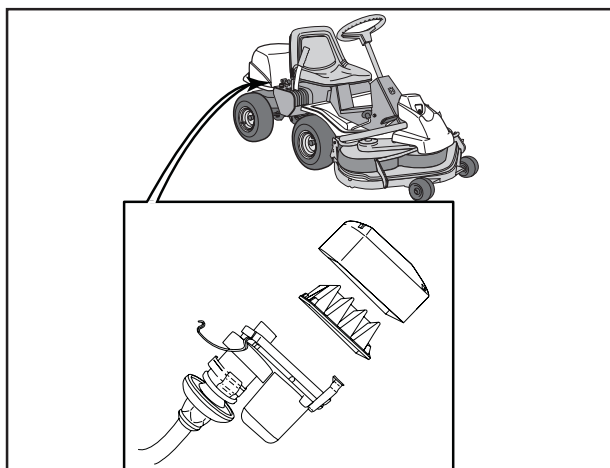


8009-147

Luchttoevoer uitlaatpijp

Puls-airfilter schoonmaken

1. Klap de motorkap omhoog.
2. Maak de vier kliksluitingen los, til het deksel eraf en verwijder het filter.
3. Blaas het filter schoon met perslucht.
Vervang het filter indien het beschadigd is of niet schoongeblazen kan worden.
4. Plaats het filter weer in het deksel en bevestig het deksel met de kliksluitingen. Zet de motorkap weer terug.



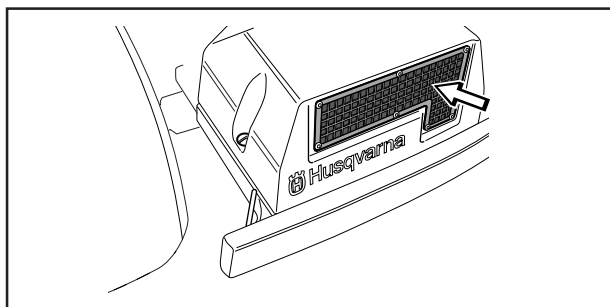
6017-235

Controle van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie in de transmissiekap niet verstopt is.

Verwijder de transmissiekap en haal indien nodig maairesen van de koelflazen van de transmissie.

Bij een verstopte luchtinlaat of vuil transmissiehuis verslechtert de koeling, wat kan leiden tot schade aan de transmissie.



6017-106

Vervangen van luchtfilter Pro 15

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Door gebruik met een vies luchtfilter kan de bougie een aanslag krijgen waardoor storingen in de werking optreden. Het is daarom van belang het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie onder "Onderhoud\Onderhoudsschema" voor het juiste onderhoudsinterval).



WAARSCHUWING!
Laat het uitlaatgassysteem voor service afkoelen. Risico van brandwonden.

Vervangen van luchtfilter gaat als volgt:

1. Haal de luchtfilterunit los door met uw vingers de vergrendeling in te drukken.

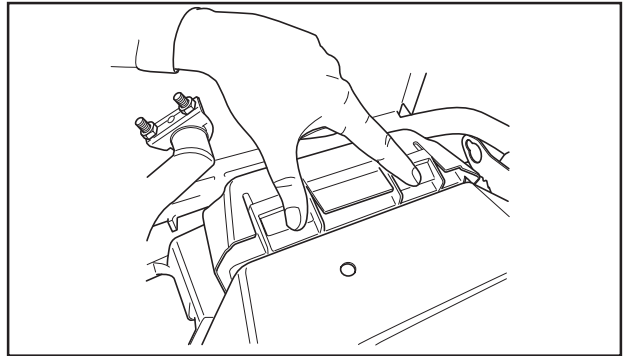
BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de motor nooit lopen als het luchtfilter is verwijderd.

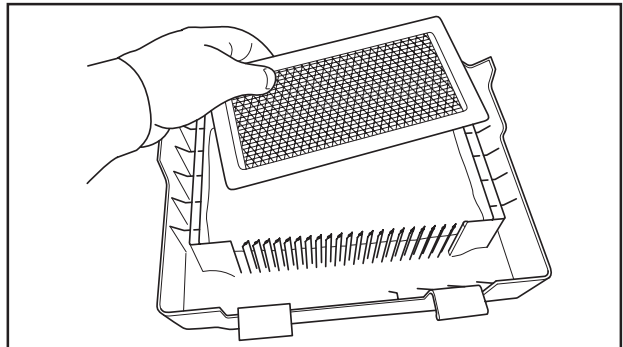
Gebruik geen perslucht om het papieren filter schoon te maken. Was het papieren filter niet.

De filters moet niet worden ingeolied. Ze moeten droog worden gemonteerd.

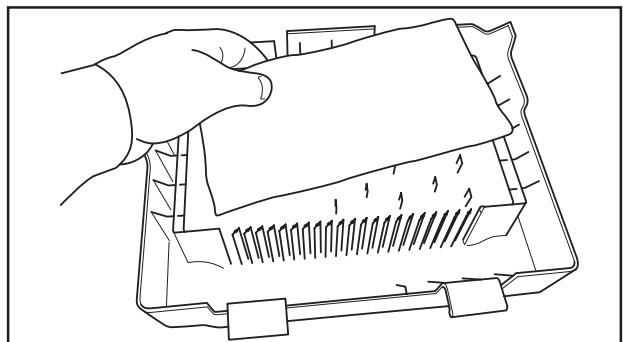
2. Haal het voorfilter en het papierfilter uit de luchtfilterunit.
3. Maak het voorfilter schoon door het met water en schoonmaakmiddel te wassen.
4. Droog het voorfilter goed af.
5. Sla het papieren filter tegen een vaste ondergrond om stof te verwijderen. Is het papieren filter nog steeds vuil moet het door een nieuwe vervangen worden.
Vervang het papierfilter altijd om de 200 uur.
6. Plaats het voorfilter en het papierfilter terug in de luchtfilterunit.
7. Plaats de luchtfilterunit terug door eerst de onderkant van de unit in te haken en daarna aan te drukken totdat de vergrendeling klikt.



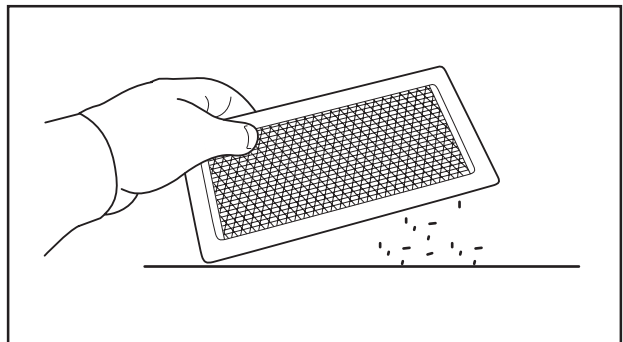
8009-446



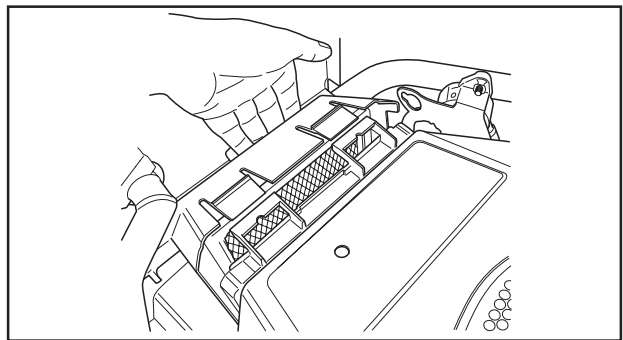
8009-447



8009-448



8009-450



8009-452

Vervangen van luchtfilter Pro 18

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Door gebruik met een vies luchtfilter kan de bougie een aanslag krijgen waardoor storingen in de werking optreden. Het is daarom van belang het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie onder "Onderhoud\Onderhoudsschema" voor het juiste onderhoudsinterval).



WAARSCHUWING!
Laat het uitlaatgassysteem voor service afkoelen. Risico van brandwonden.

Schoonmaken/vervangen van luchtfilter gaat als volgt:

1. Maak de rubberen strop onder de stoel los en kantel de motorkap omhoog.
2. Stuur helemaal naar de ene kant (AWD).

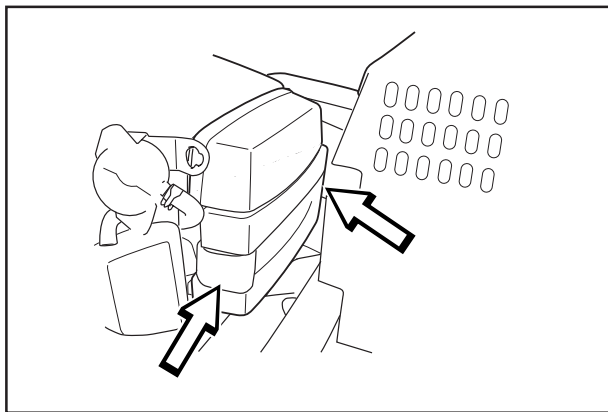
BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de motor nooit lopen als het luchtfilter is verwijderd.

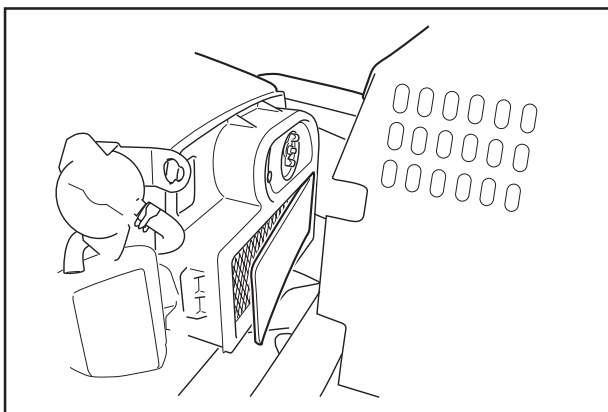
Gebruik geen perslucht om het papieren filter schoon te maken. Was het papieren filter niet.

De filters moet niet worden ingeolied. Ze moeten droog worden gemonteerd.

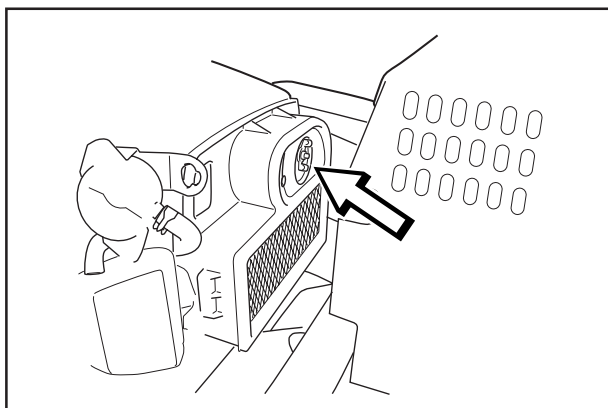
3. Trek de beide kliksluitingen uit elkaar en til de kap van het luchtfilterhuis.
4. Verwijder het voorfilter van schuimrubber en was het met een mild schoonmaakmiddel.
Knijp het uit in een schone doek.
5. Verwijder de vleugelmoer van het luchtfilter en verwijder het papieren filter. Sla het papieren filter tegen een vaste ondergrond om stof te verwijderen. Is het papieren filter dan nog steeds vuil, moet het vervangen worden.
6. Plaats het luchtfilter als volgt terug:
Plaats het papieren filter in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoer vast.
7. Plaats het voorfilter op het rechthoekige deel van het papierfilter.
8. Plaats de kap weer op het luchtfilterhuis. Breng de kap vanaf de onderkant omhoog en zorg ervoor dat het voorfilter niet van zijn plaats valt. Klam vast met de beide kliksluitingen.



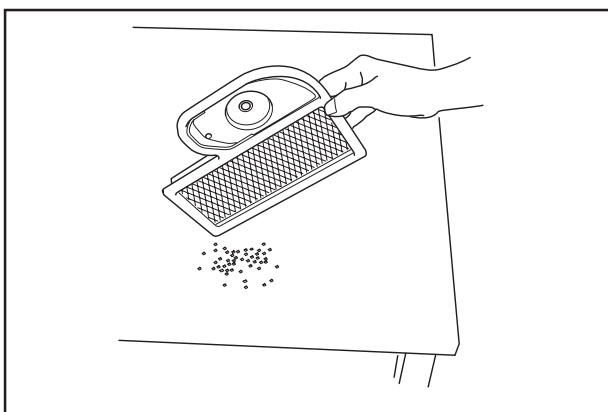
8009-148



8009-149



8009-150



8009-151

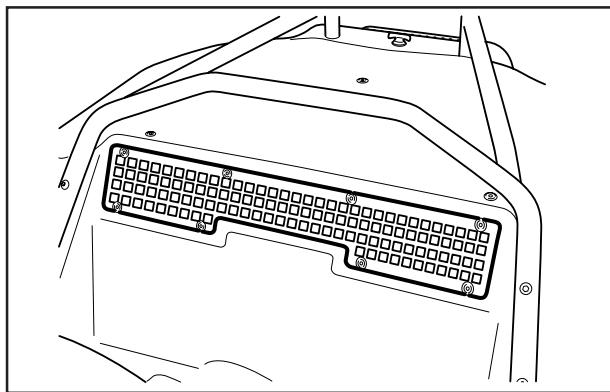
Controle van de koelluchtinlaat van de motor

Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.

Klap de motorkap omhoog.



WAARSCHUWING!
De koelluchtinlaat draait wanneer de motor loopt. Pas op uw vingers.



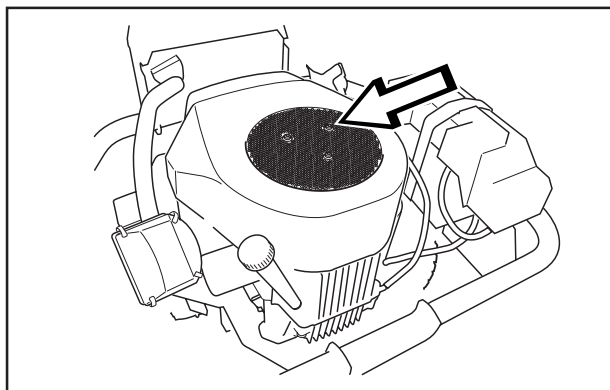
8009-489

Luchtinlaatrooster

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.

Controleer of de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

Bij een verstopt luchtinlaatrooster, luchtleiding of koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor, hetgeen kan leiden tot beschadiging aan de motor.



8009-152

Koelluchtinlaat

Schoonmaken van motor en geluiddemper

Hou de motor en de geluiddemper vrij van maairesten en vuil. Maairesten, in benzine of olie gedrenkt op de motor, betekenen een verhoogd brandrisico en verslechteren de koeling.

Laat de motor voor het schoonmaken afkoelen. Als het vuil met olie is gemengd, moet u dit oplossen met een ontvettingsmiddel, anders alleen water en een borstel.

Maairesten rond de geluiddemper drogen snel en vormen een brandrisico. Borstel of spoel ze weg, wanneer de geluiddemper koud is.

ONDERHOUD

Controle van het peil van het accuzuur

Controleer of het peil van het accuzuur tussen de markeringen ligt. Bij vullen mag er alleen gedestilleerd water in de cellen worden gedaan.



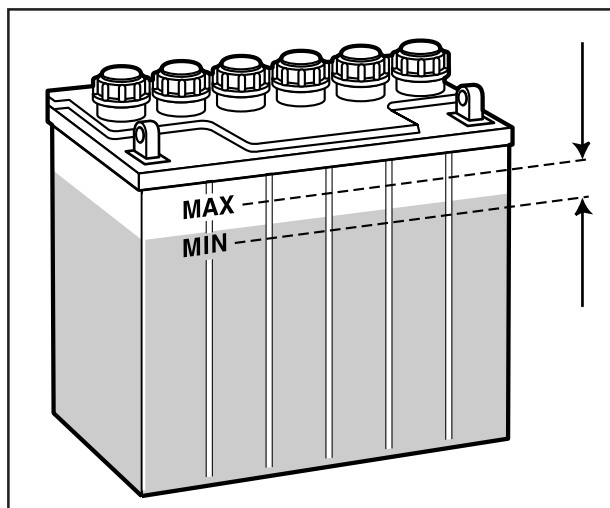
WAARSCHUWING! **Maatregelen bij contact met het zuur**

Uitwendig: Rijkelijk spoelen met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Rijkelijk spoelen met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu zijn.



6008-216

Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronisch ontstekings-systeem. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

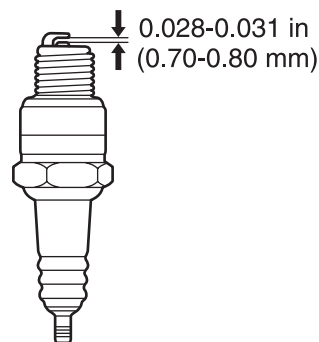
Aanbevolen bougie, zie "Technische Gegevens".

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

Vervangen van bougie

1. Maak de ontstekingskabel los en maak rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 3/4" (19 mm) bougiedop.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gesprongen of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als hij gebruikt moet worden.
4. Meet de elektrodeafstand met een voeler. De afstand moet 0,75 mm/0,030" zijn. Stel de afstand indien nodig af door de elektroden te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand weer vast om te voorkomen dat de schroefdraad beschadigd raakt.
6. Nadat de bougie aanligt, moet hij vastgedraaid worden met een bougiesleutel zodat de ring samengedrukt wordt. Een gebruikte bougie moet 1/8 slag gedraaid worden vanaf de zittingaanligging. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag gedraaid worden vanaf de zittingaanligging.
7. Plaats de ontstekingskabelklem weer terug.



8011-054

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een te los aangedraaide bougie kan leiden tot oververhitting en de motor beschadigen. Een te vast aangedraaide bougie kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

Controle van veiligheidssysteem

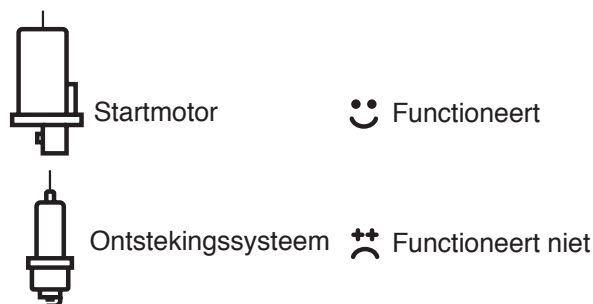
De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de parkeerrem ingeschakeld is.

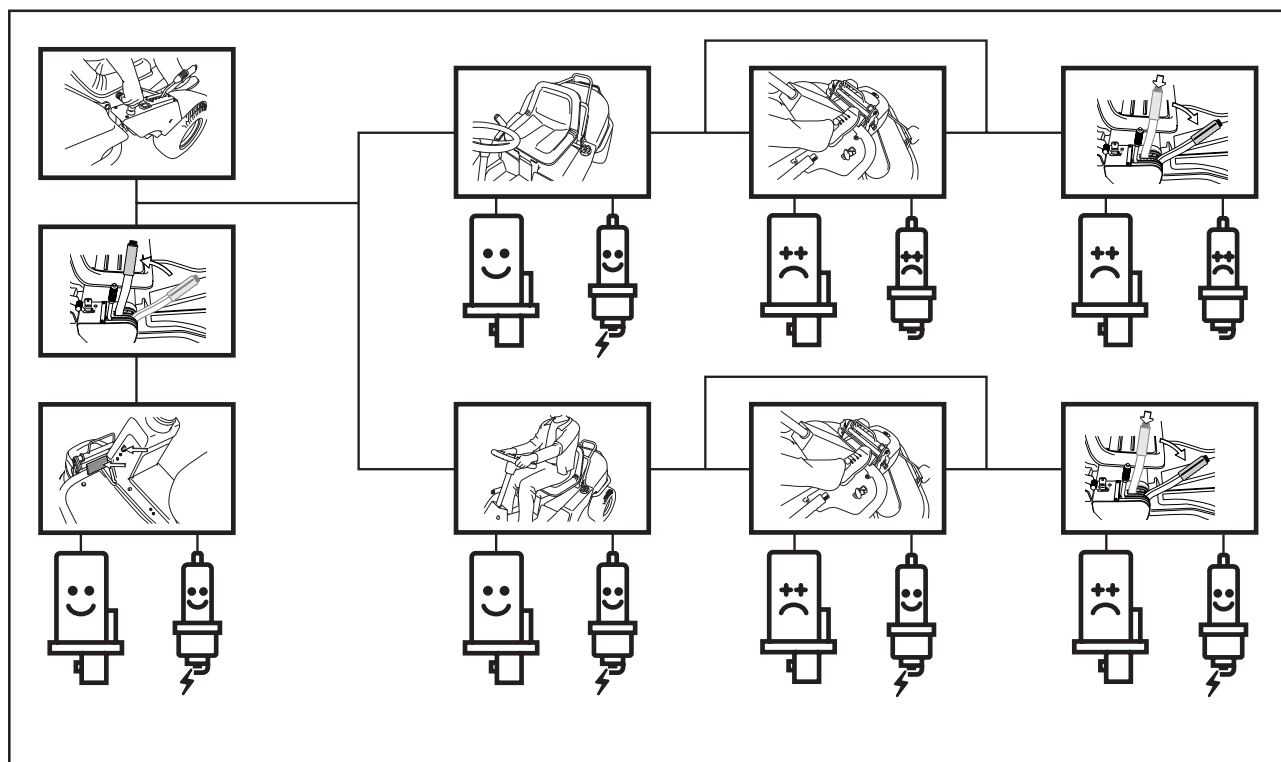
De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als u even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement uitgekapt is of wanneer de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



8009-433
8009-434
8009-436
8009-435

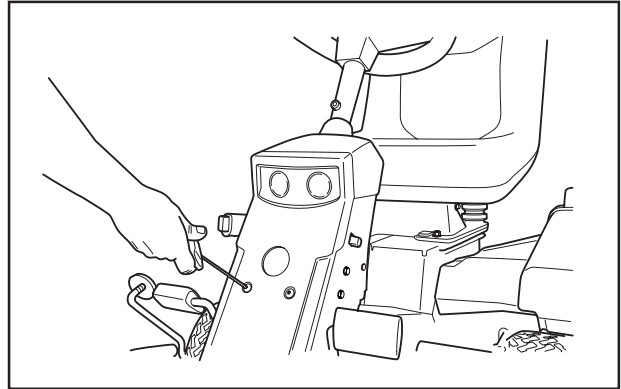


8009-153

Lampen vervangen

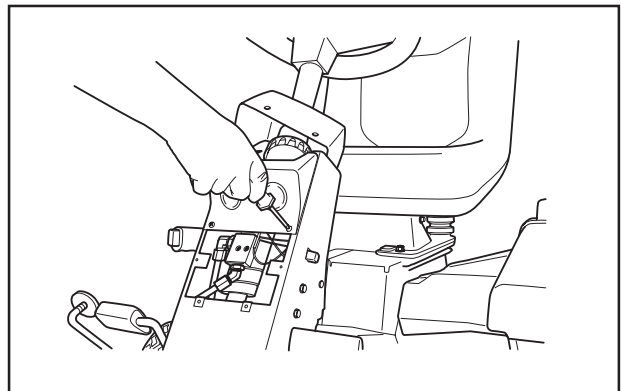
Voor informatie over het soort lampen, zie "Technische Gegevens".

1. Schroef de twee schroeven vast waarmee de kap op het stuurbekrachtiginghuis zit.
Til de kap op en draai hem rond de stuurstang.



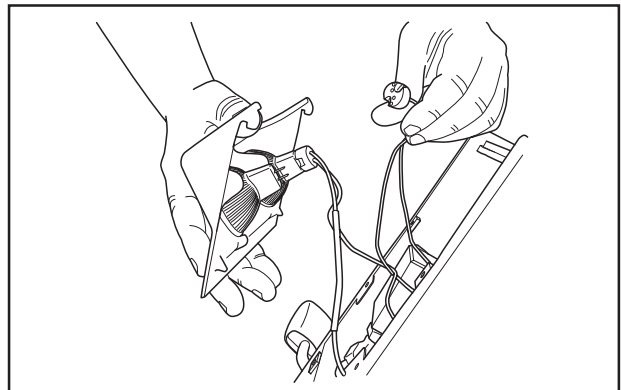
8009-511

2. Schroef de twee schroeven vast, waarmee de lampinzet vastzit.
Til de lampinzet eruit.



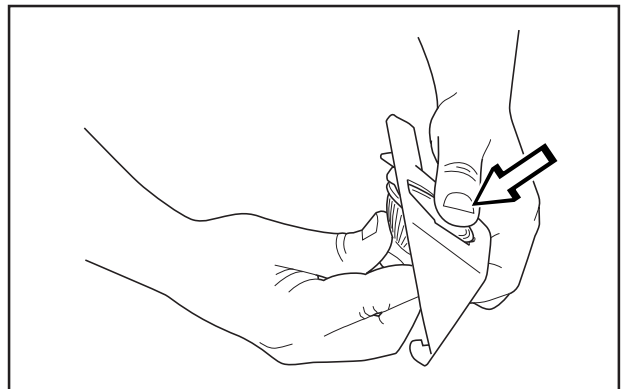
8009-512

3. Haal de kabels van de lampen.
4. Til de lampen uit de inzet.



8009-513

5. Plaats de nieuwe lampen. Let goed op dat u de voorkant met uw duim tegenhoudt.
6. Plaats kabels, lampinzet en kap van het stuurbekrachtiginghuis terug.



8009-522

Zekeringen

De zekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu.

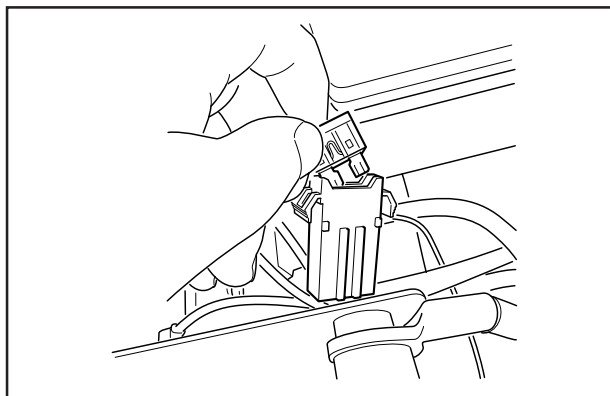
Type: Platte stift, 15 A.

De zekering van de elektrische uitgang zit onder het ontstekingslot, achter de zijplaat van het bedieningspaneel. Type: Platte stift, 7,5 A

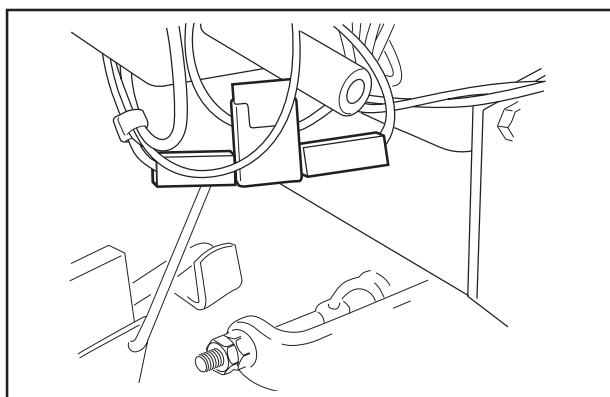
Gebruik geen andere zekering bij vervangen.

Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die verholpen moet worden voordat de machine weer in gebruik genomen wordt.



8009-370



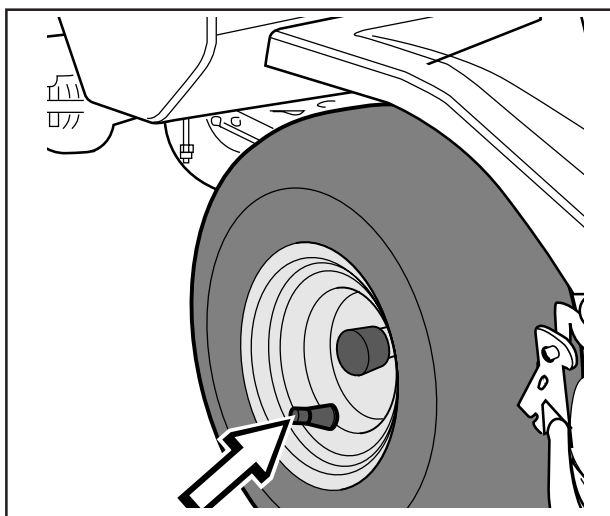
8009-586

Controle van luchtdruk in de banden

De luchtdruk in de banden moet 60 kPa/0,6 bar/ 9 PSI zijn voor alle wielen. De maximaal toegestane druk is 100 kPa/1,0 kp/cm²/14 PSI.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschil in luchtdruk in de voorbanden kan ertoe leiden dat de messen het gras ongelijk afmaaien.



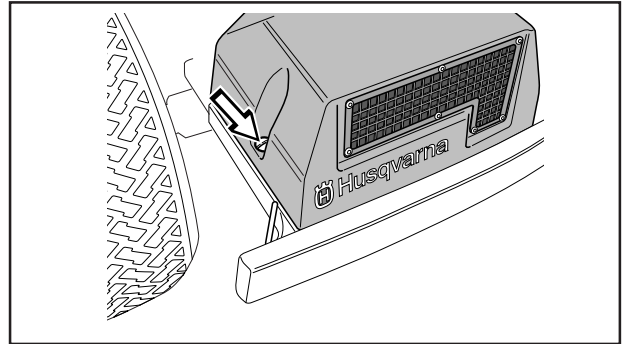
6017-100

ONDERHOUD

Vervangen van achterste aandrijfriem Pro 15 en Pro 18

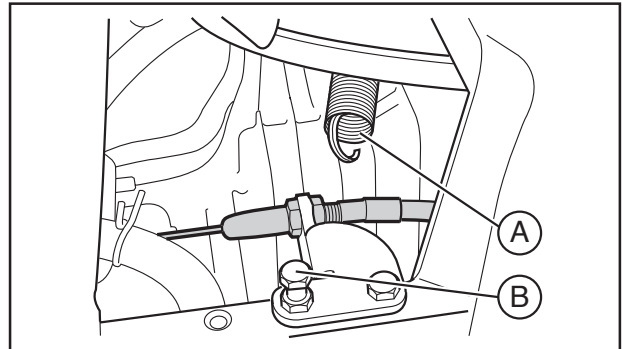
Verwijderen

1. Verwijder de kap op de transmissie.



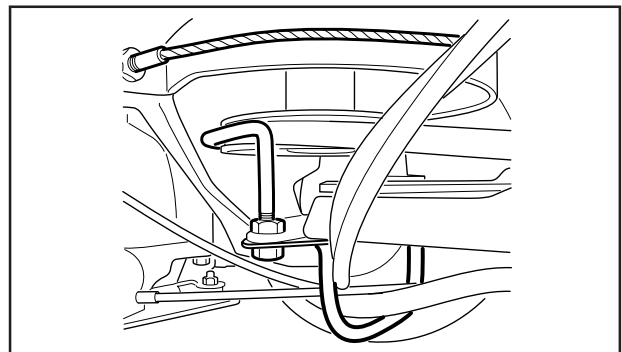
6008-209

2. Haak de veer los van de riemspanner (A).



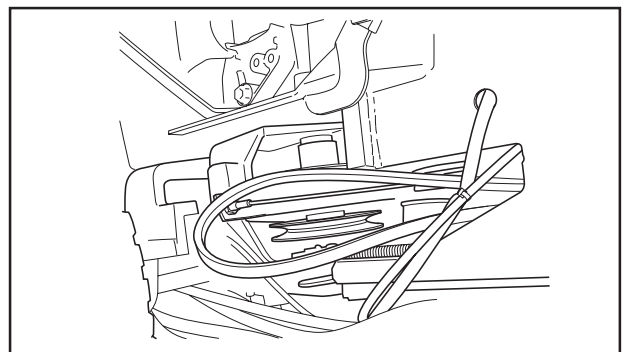
6020-005

3. Verwijder de slanghouder in het middenstuk en de riemgeleider voor de tussenriem.



8009-364

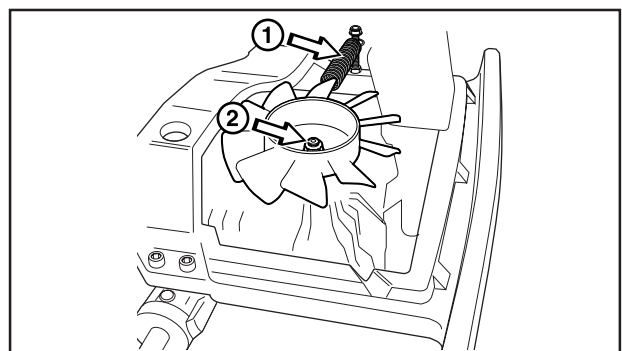
4. Wrik de tussenriem van de poelie van de motor en trek het achterste deel eruit. Een gebruikte riem kan naar beneden worden getrokken. Als de riem nieuw is, moet de tussenriem van de voorste poelie worden gewrikt, waarna deze vanaf de motorpoelie naar beneden kan worden getrokken, zodat het achterste deel eruit kan worden getrokken.



8009-638

5. Verwijder de koelventilator (2).

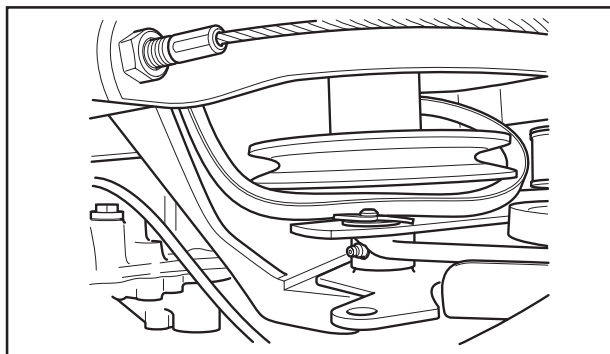
6. Wrik de riem van de poelie van de hydrostaat.



6012-036

ONDERHOUD

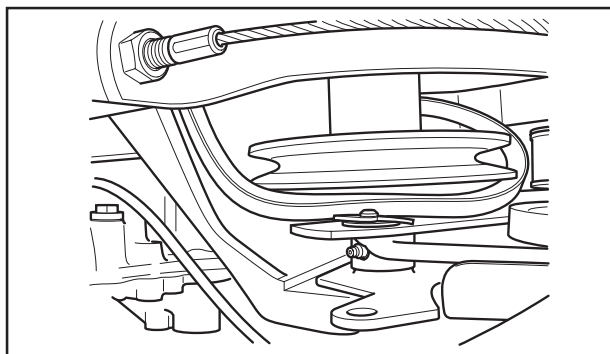
7. Wrik de pompriem van de poelie van de motor en breng deze onder de motorpoelies.
8. Trek de pompriem door de opening onder het taatslager en voorbij de poelie van de riemspanner.



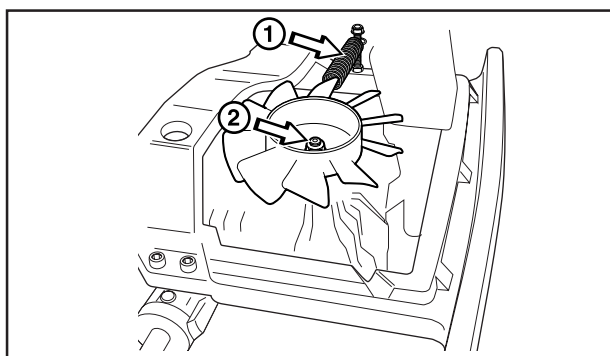
8009-640

Montage

1. Trek de pompriem door de opening onder het taatslager en aan de buitenkant voorbij de poelie van de riemspanner.
2. Wrik de pompriem van de poelie van de motor op zijn plaats, plaats deze onder de motorpoelies.
3. Wrik de riem van de poelie van de hydrostaat op zijn plaats.
4. Plaats de koelventilator.
5. Draai de moer van de koelventilator (2) vast.
6. Controleer of de tussenriem goed op de voorste poelie ligt en monteer de tussenriem op de poelie van de motor.

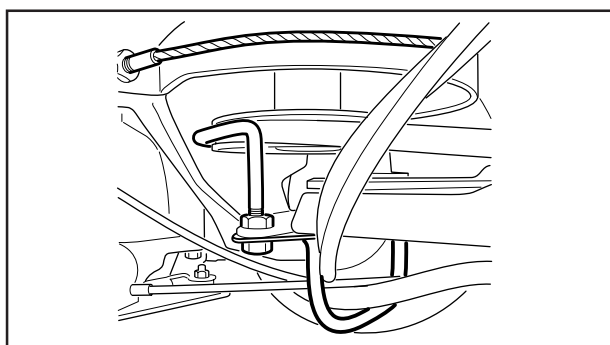


8009-640



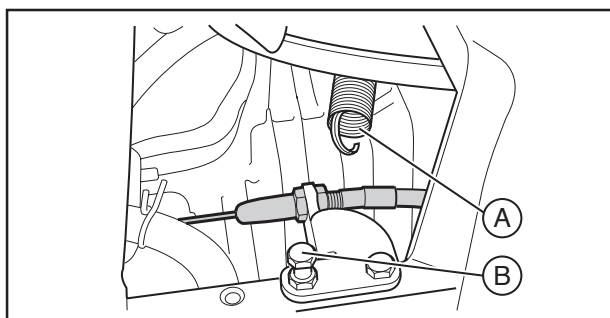
6012-036

7. Monteer de slanghouder in het middenstuk en de riemgeleider voor de tussenriem.



8009-364

8. Haak de veer van de riemspanner (A) op de schroef (B).



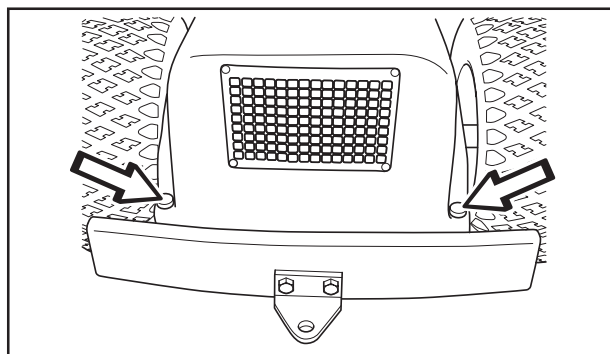
6020-005

ONDERHOUD

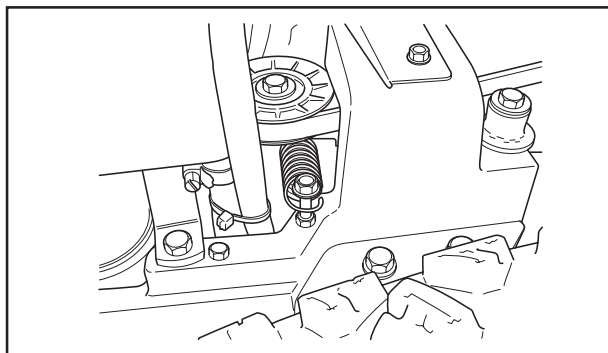
Vervangen van aandrijfriem van de hydraulische pomp Pro 18AWD

Verwijderen

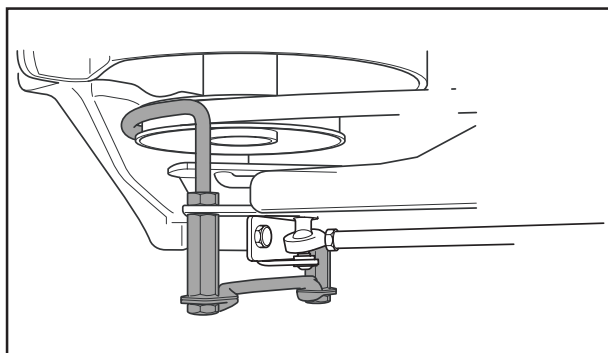
1. Verwijder de kap op de transmissie.



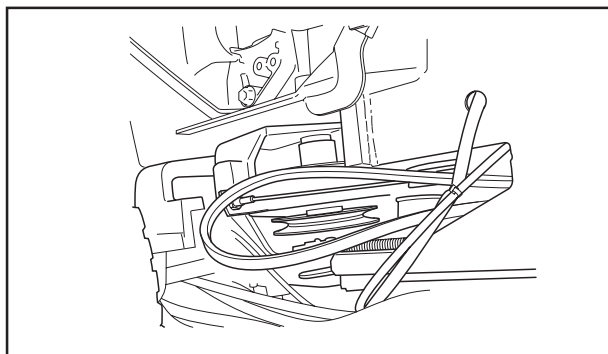
2. Haak de veer los van de riemspanner.



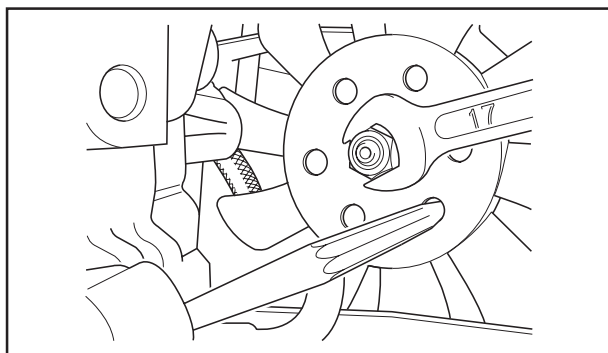
3. Verwijder de riemgeleider van de tussenriem.



4. Wrik de tussenriem van de poelie van de motor en trek het achterste deel eruit. Een gebruikte riem kan naar beneden worden getrokken. Als de riem nieuw is, moet de tussenriem van de voorste poelie worden gewrikt, waarna deze vanaf de motorpoelie naar beneden kan worden getrokken, zodat het achterste deel eruit kan worden getrokken.

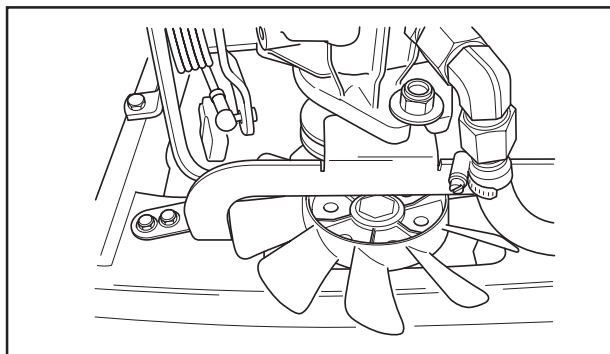


5. Verwijder de moer van de koelventilator. Hou tegen met een drevel in een van de gaten aan de onderkant van de ventilator, wanneer de moer wordt losgedraaid.



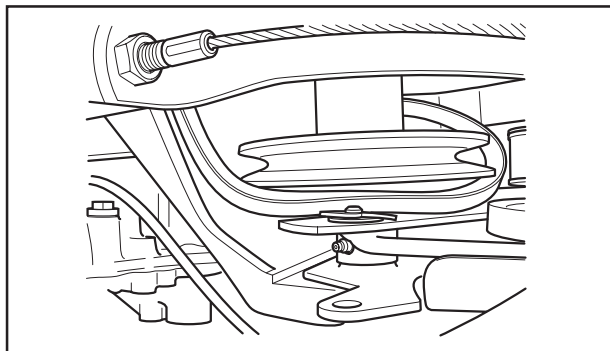
ONDERHOUD

6. Verwijder de klem van de hydraulische leidingen, die onder de ventilator liggen. Maak de leidingaansluitingen bij de pomp wat losser, buig de hydraulische leidingen naar beneden en trek de koelventilator er naar achteren uit.
7. Wrik de riem van de poelie van de pomp.



8009-641

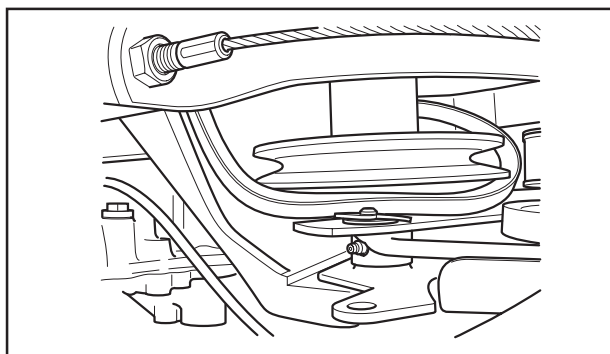
8. Wrik de pompriem van de poelie van de motor en breng deze onder de motorpoelies.
9. Trek de pompriem door de opening onder het taatslager en voorbij de poelie van de riemspanner.



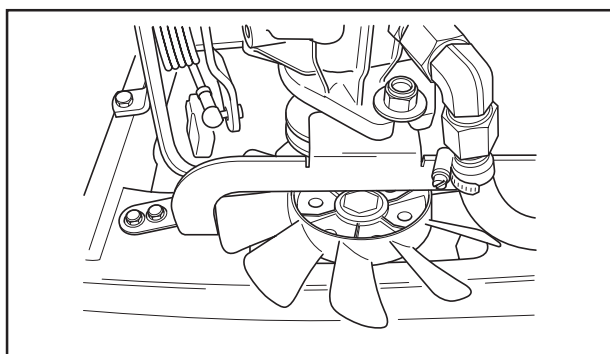
8009-640

Montage

10. Trek de pompriem door de opening onder het taatslager en aan de buitenkant voorbij de poelie van de riemspanner.
11. Wrik de pompriem van de poelie van de motor op zijn plaats, plaats deze onder de motorpoelies.
12. Wrik de riem van de poelie van de pomp op zijn plaats.
13. Plaats de koelventilator.

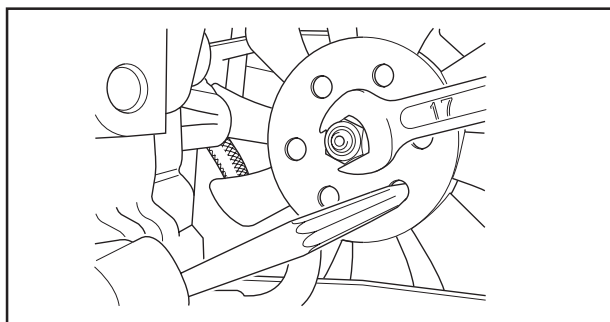


8009-640



8009-641

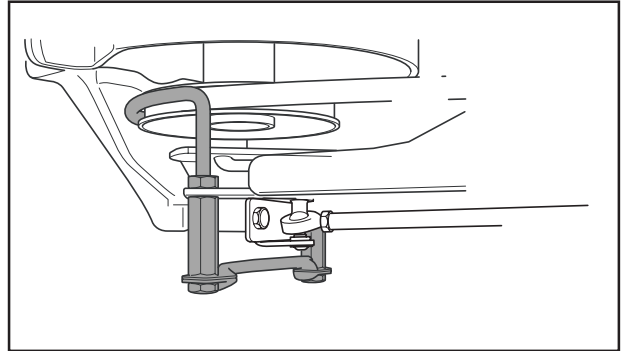
14. Draai de moer van de koelventilator vast. Hou tegen met een drevel in een van de gaten aan de onderkant van de ventilator, wanneer de moer wordt vastgedraaid.
15. Plaats de klem van de hydraulische leidingen, die onder de ventilator liggen. Zet de leidingaansluitingen op de pomp vast.
16. Controleer of de tussenriem goed op de voorste poelie ligt en monteer de tussenriem op de poelie van de motor.



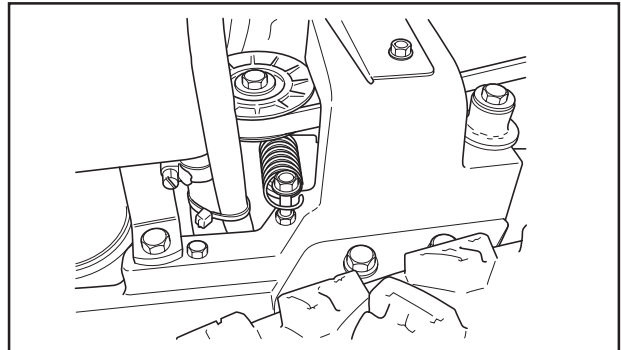
8009-726

ONDERHOUD

17. Plaats de riemgeleider voor de tussenriem.

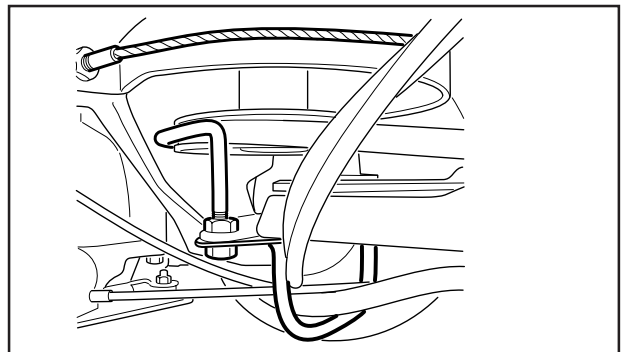


18. Haak de veer op de riemspanner.

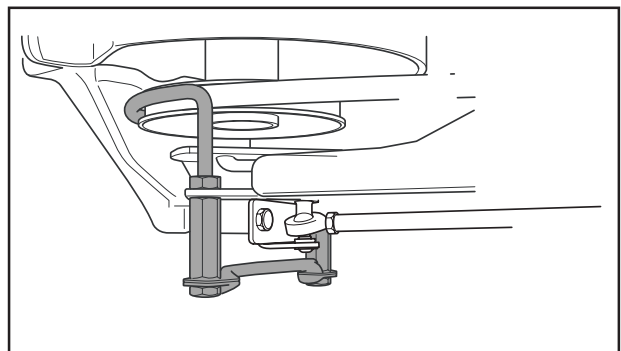


Vervangen van tussenriem

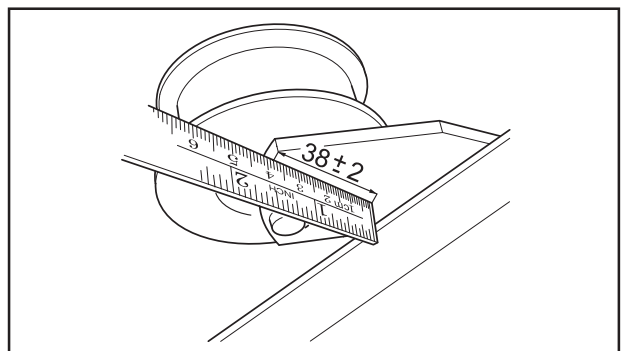
1. Verwijder de slanghouder in het middenstuk (Pro 15, Pro 18) en de achterste riemgeleider voor de tussenriem (alle machinetypes).
2. Verwijder de tussenriem en plaats een nieuwe.



3. Monteer de riemgeleider tegen de onderste riem op de motorpoelie en stel af. Monteer op Pro 15, Pro 18 ook de slanghouder in het middenstuk conform bovenstaande afbeelding.



4. Controleer de riemspanner en stel af. Dit is vooral belangrijk bij het monteren van een nieuwe riem, omdat de riemverlenging van de oude riem de gewijzigde instelling van de riemspanner gecompenseerd kan hebben.



ONDERHOUD

Vervangen van voorste riem Pro 15, Pro 18

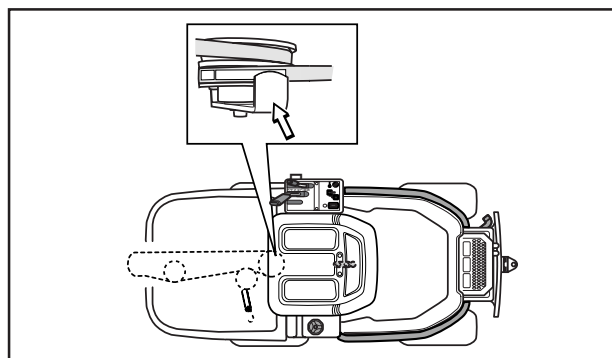
Demontage

De complete riem wordt volgens het onderstaande verwijderd, wanneer een sneeuwschuif op de machine gemonteerd moet worden.

1. Verwijder het maaielement.
2. Maak de riemgeleider en steunpoelie los.
3. Maak het wiel op de riemspanner los.
4. Haal de riem van het middenwiel en verwijder de riem.

Montage

1. Plaats de riem op het middenwiel.
2. Breng de riem op zijn plaats en plaats de riem op de riemspanner.
3. Plaats de riem op de steunpoelie en schroef de riemgeleider vast.
4. Plaats het maaielement.



8009-227

Vervangen van voorste riem Pro 18 AWD

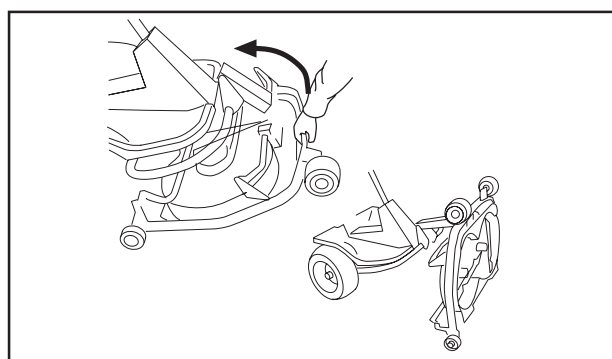
Demontage

De complete riem wordt volgens het onderstaande verwijderd, wanneer een sneeuwschuif op de machine gemonteerd moet worden.

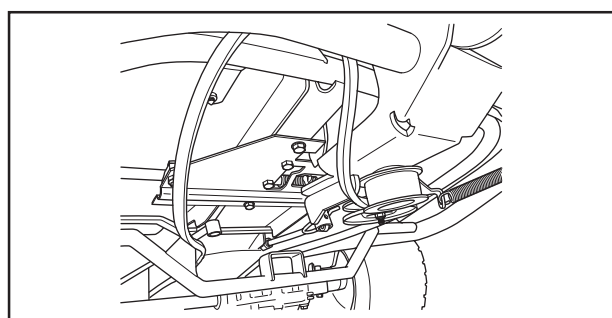
1. Zet het maaielement in servicestand.
2. Wrik de tussenriem van het tussenwiel. De riem staat slap wanneer het maaielement is opgetild.
3. Haal de voorste riem van het middenwiel en verwijder de riem.

Montage

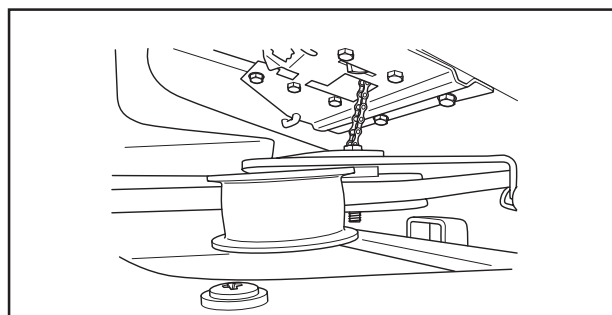
1. Leg de voorste riem van voren op zijn plaats. Leg hem aan de buitenkant van het loopwiel en de binnenkant van het spanwiel.



6017-227



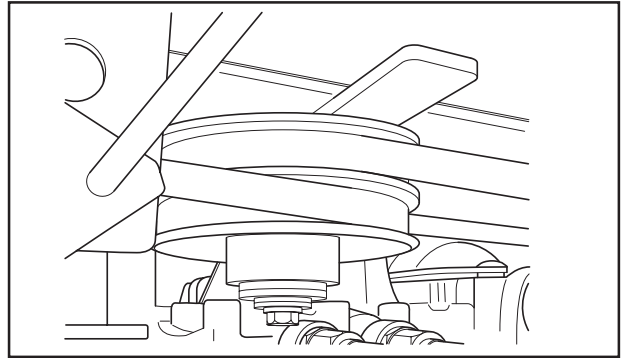
8009-684



8009-596

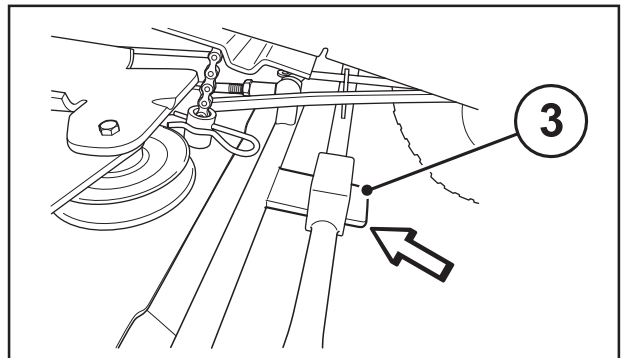
ONDERHOUD

2. Leg de tussenriem op zijn plaats op het tussenwiel.



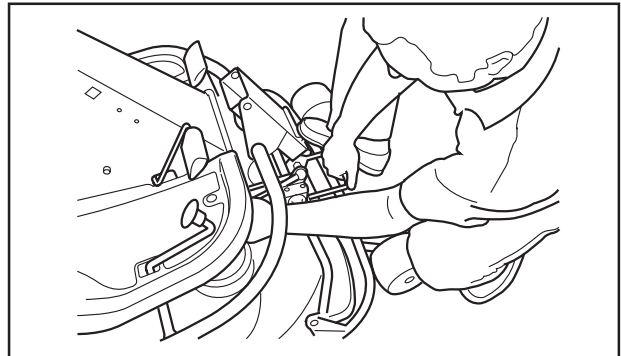
8009-695

3. Zet het maaielement terug in maaistand. Let erop dat de tong (3) in de beugel aan de onderkant van de machine loopt.



8009-595

4. De riem wordt op het aandrijfwiel van het maaielement gemonteerd nadat het element terug is gedrukt in de achterste stand.



8009-122

Monteren van maaielement



WAARSCHUWING!

Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement monteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

1. Plaats de Rider op een vlakke ondergrond en activeer de parkeerrem. Controleer of de hendel voor het instellen van de maaahoogte in de laagste stand staat.

Zorg ervoor dat er steunwielen op het maaielement (1) gemonteerd zijn.

2. Pak de handgreep aan de voorkant of het frame van het maaielement (2) beet en breng het element onder de zitmaaier.

Let goed op of de tong van het element (3) goed terechtkomt.

3. Plaats de bout en bevestig deze met een borgspie.



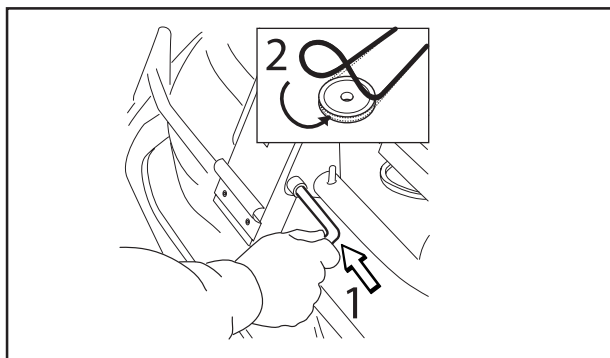
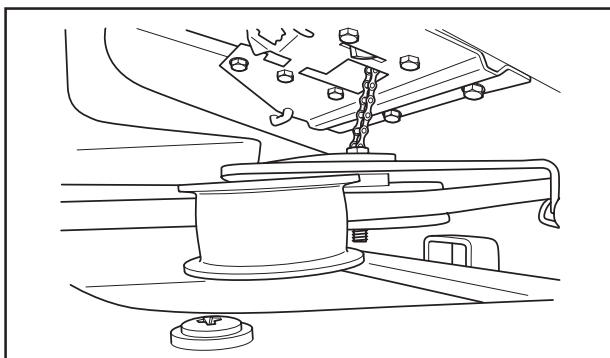
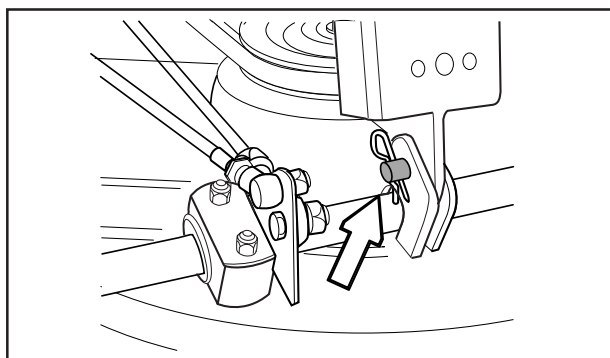
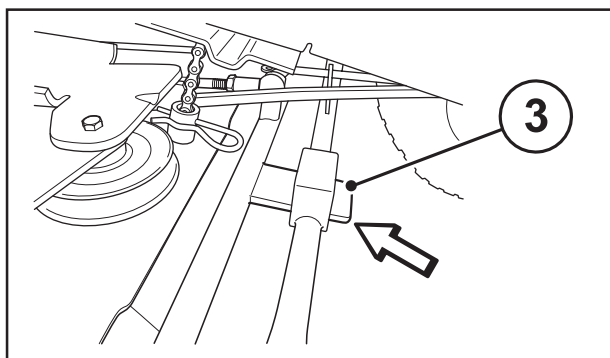
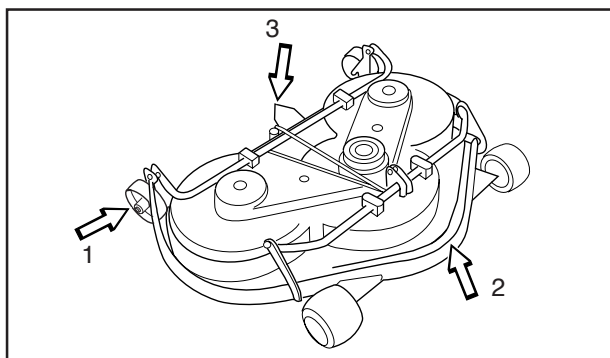
WAARSCHUWING!

Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

4. Leg de riem over het loopwiel en achter het spanwiel langs.

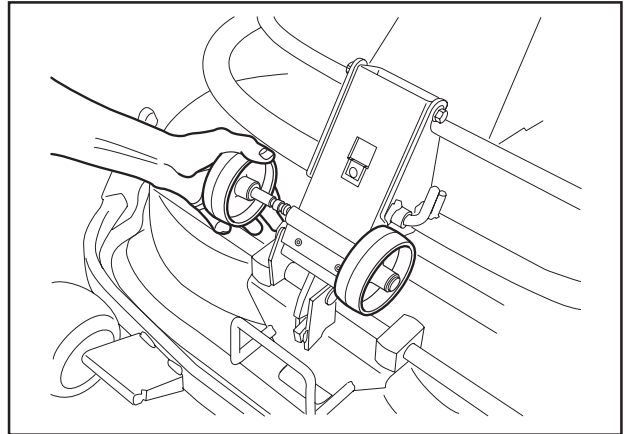
5. Druk het frame naar beneden en zet de splitpen vast. Plaats de aandrijfriem rond de poelies van het element.

6. Haak de stang voor de hoogteinstelling vast.



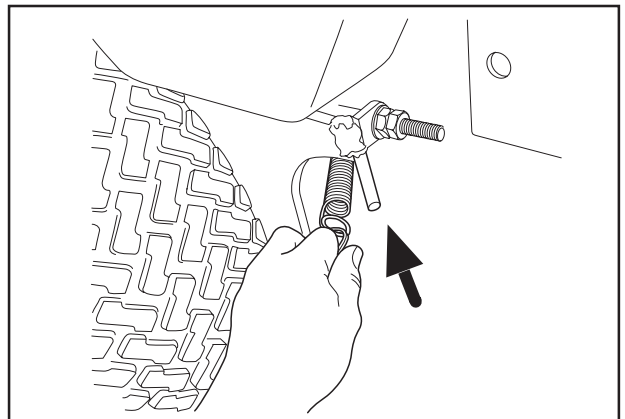
ONDERHOUD

7. Plaats de steunwielen weer op hun plaats terug.
8. Monteer de frontkap.

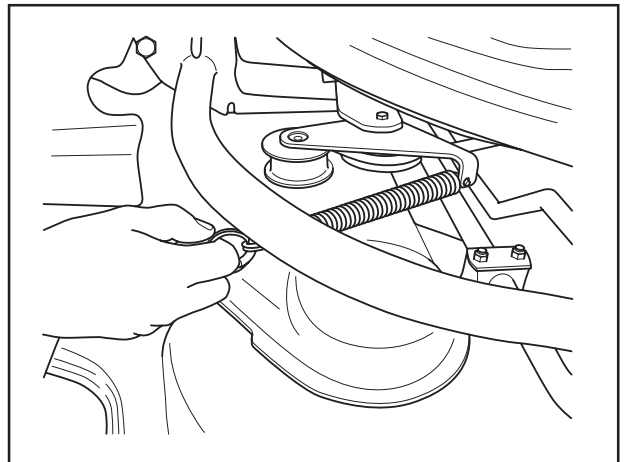


8009-439

9. Zet de veer van het spanwiel vast. Er zijn twee mogelijke uitvoeringen, zie afbeeldingen.



8009-440



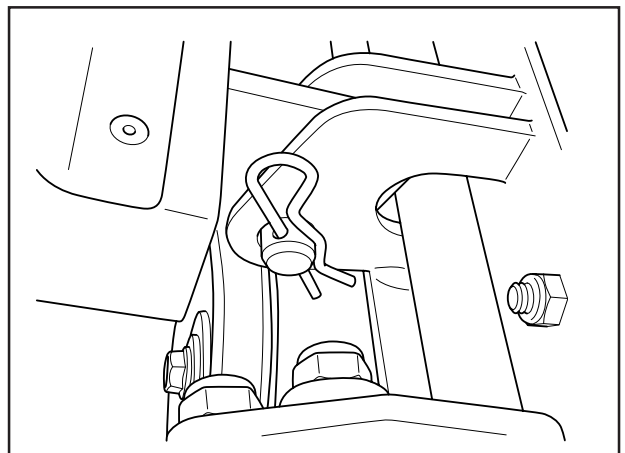
8009-598

Verwijderen van maaielement



WAARSCHUWING!
Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement demonteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

1. Volg "Servicestand voor maaielement", punt 1-9 om het maaielement in servicestand te zetten.
2. Verwijder de bout (3) en til het maaielement weg.



8009-674

Controle en afstellen van gronddruk van het maaielement

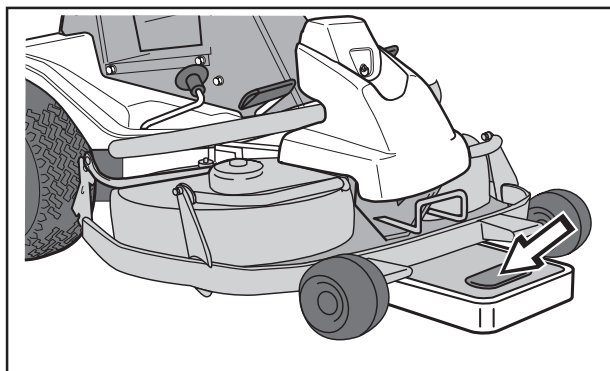
Om het beste maaieresultaat te krijgen moet het maaielement de ondergrond volgen zonder te stevig aan te liggen. De druk wordt afgesteld met een schroef aan beide kanten van de zitmaaier.

1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/ 0,6 bar/9 PSI.
2. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
3. Zet de hefstang in maaistand.
4. Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maaielement (aan de voorkant) zo dat het maaielement op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.
5. Stel de gronddruk van het maaielement af door de stelschroeven die aan beide kanten achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven.

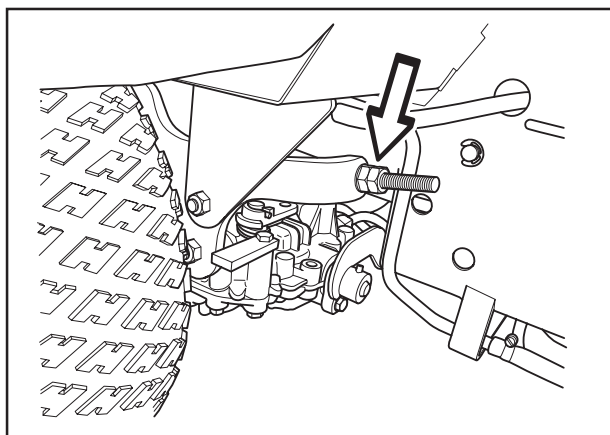
De gronddruk moet tussen de 12 en 15 kg (26,5-33 lb) liggen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer u het maaielement vervangt moet de afstelling van paralleliteit en hoogte opnieuw gedaan worden.



6017-216



8009-597

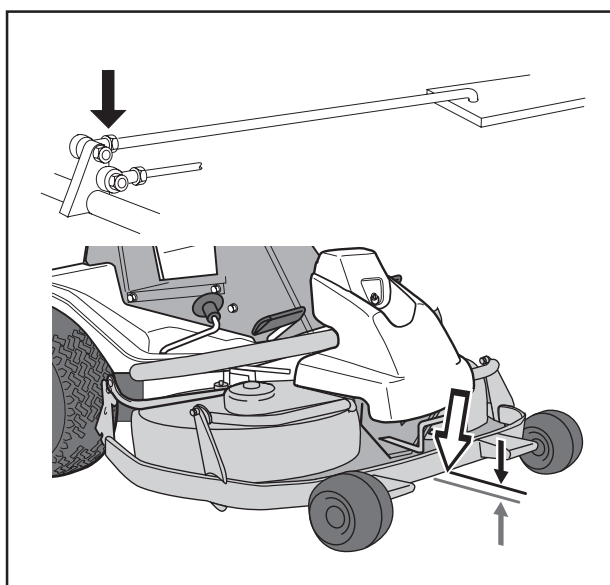
Maaihogte

1. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
2. Maak de moer op de hendel voor de hoogteinstelling los.
3. Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voorkant van de kap. Het maaielement moet een beetje afhangen, de achterkant moet 2-4 mm (1/8") hoger zijn dan de voorkant.

De afstand tussen de voorrand en de ondergrond moet 35 mm zijn.

- 40 mm voor Combi 94 en Combi 103
- 35 mm voor Combi 112.

4. Zet de moer vast.
5. Controleer of de paralleliteit niet gewijzigd is. Als dit het geval is moet de paralleliteit opnieuw afgesteld worden.
6. Controleer de gronddruk van het maaielement en stel dit eventueel af.
7. Monteer de frontkap.

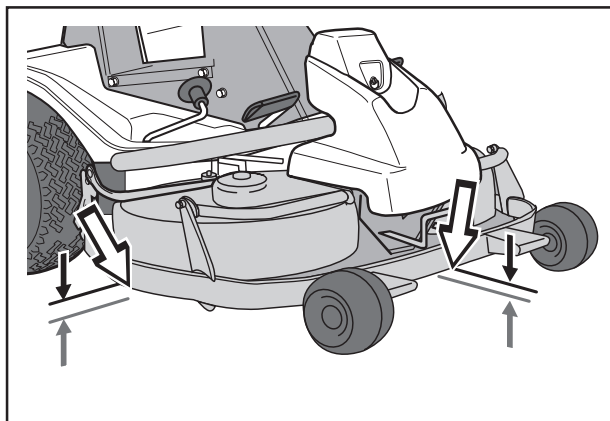


8009-028
8009-564

Controle van de paralleliteit van het maaielement

Controleer de paralleliteit van het maaidek als volgt:

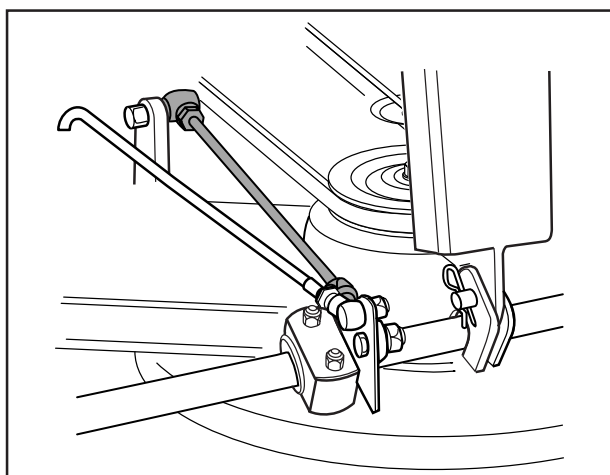
1. Controleer de luchtdruk van de banden
60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
2. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
3. Zet de hefstang in maaistand.
4. Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap.
Het maaielement moet een beetje afhangen, de achterkant moet 2-4 mm (1/8") hoger zijn dan de voorkant.



6017-217

Afstellen van de paralleliteit van het maaielement

1. Verwijder de frontkap en de rechter vleugelkap.
2. Maak de moeren van de paralleliteitstang los.
3. Schroef de stang uit (verlengen) om de achterkant van de kap te verhogen.
Schroef de stang in (verkorten) om de achterkant van de kap te verlagen.
4. Draai na het afstellen de moeren vast.
5. Nadat het afstellen gereed is moet de paralleliteit van het element opnieuw gecontroleerd worden.
6. Monteer de rechter vleugelkap en de frontkap.



6017-018

ONDERHOUD

Vervangen van riem op maaielement Combi 94 en Combi 112

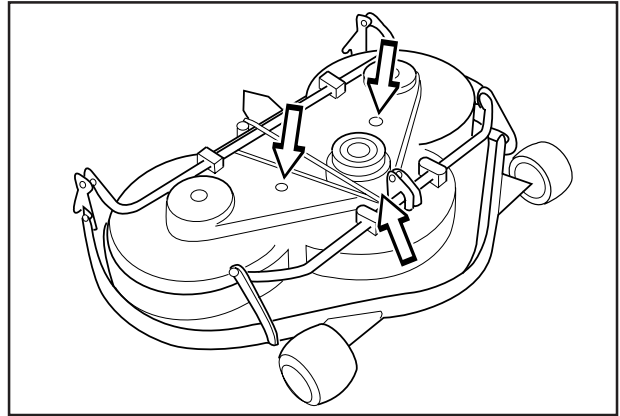


WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt.

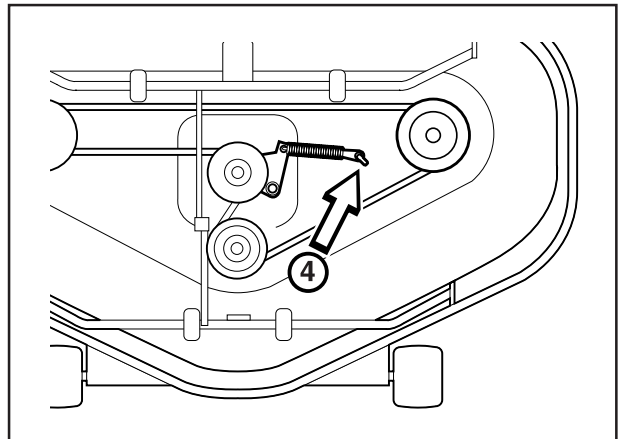
Op deze maaielementen met "botsbeveiligde" messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Demonteer het maaielement.
2. Maak de bout op de paralleliteitstang en de twee bouten op de kap los. Til de kap van het maaielement af.
3. Maak de veer (4) los waarmee de V-snaar opgespannen is en wrik de riem eraf.

Het monteren van de nieuwe riem gebeurt in omgekeerde volgorde.



8009-287



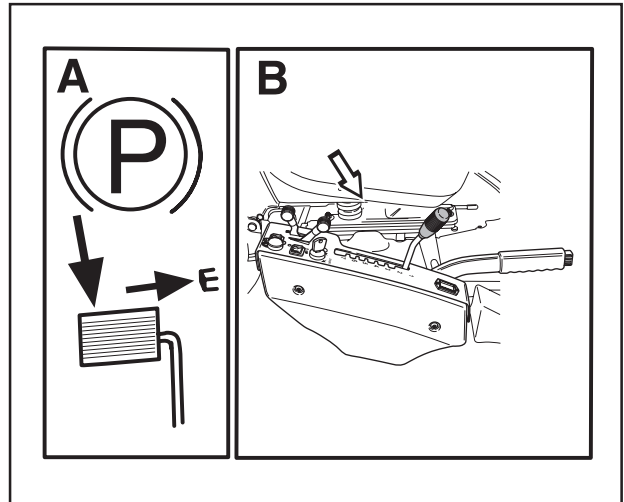
6012-080

Servicestand voor maaielement

Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maaielement in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

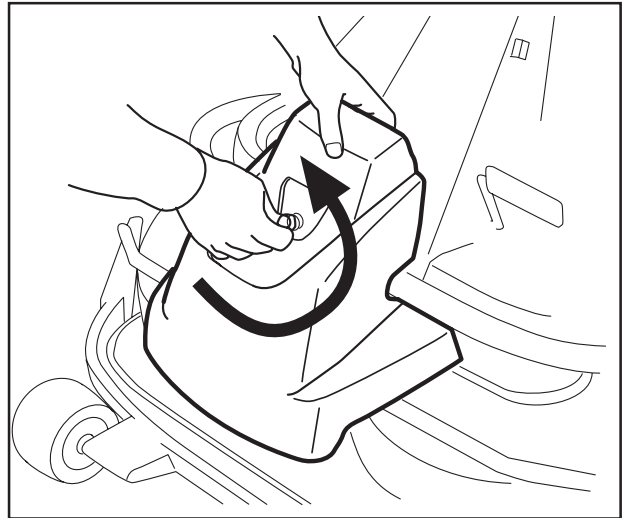
In servicestand zetten

1. Zet de machine op een vlakke ondergrond. Activeer de parkeerrem (A). Zet het maaielement op de laagste maaihogte en laat het maaielement (B) zakken.



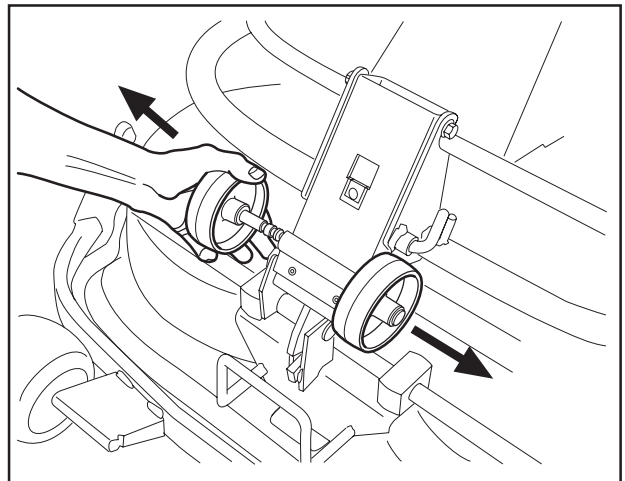
8009-587

2. Verwijder de frontkap door de spie los te maken. (Aan de binnenkant van de frontkap staat een complete instructie voor servicestand).



6017-219

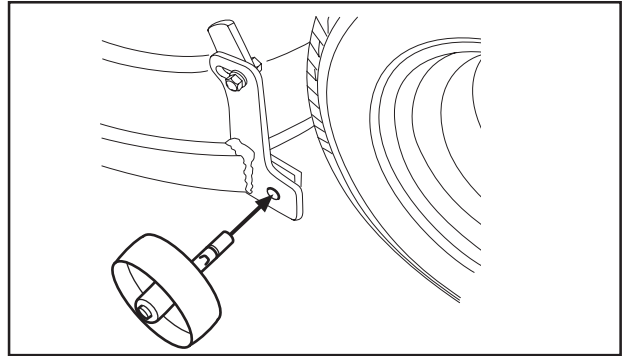
3. Maak de twee steunwielen los die onder de frontkap zitten.



6017-220

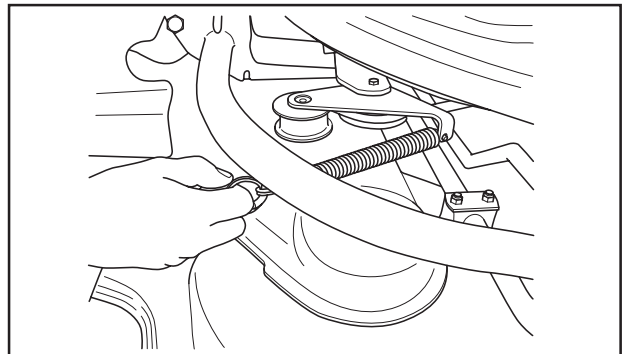
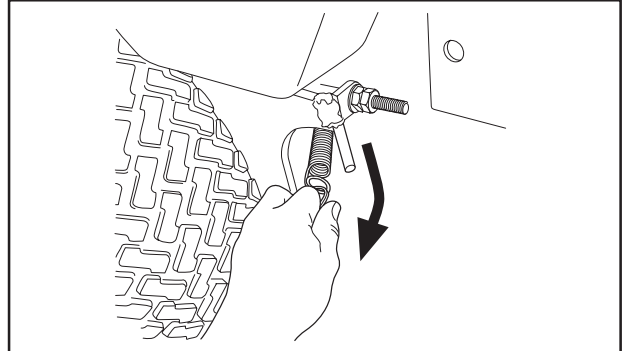
ONDERHOUD

4. Monteer de twee steunwielen aan elke kant van het achterdeel van het element.

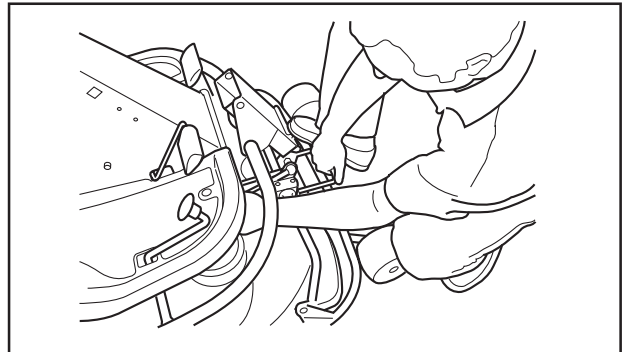


WAARSCHUWING!
Draag een beschermingsbril
wanneer u het maaielement
demonteert. De veer waarmee de
riem wordt gespannen kan
loskomen en persoonlijk letsel
veroorzaken.

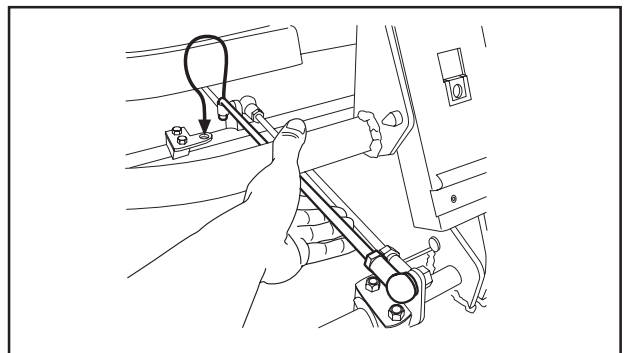
5. Maak de veer van de spanpoelie van de aandrijfriem los.
Er zijn twee mogelijke uitvoeringen, zie afbeeldingen.



6. Zet een voet aan de voorkant van het element vlakbij het wiel en til de voorkant van het element op om de stang voor de hoogteinstelling makkelijker los te maken.



7. Zet de stang in de houder vast.



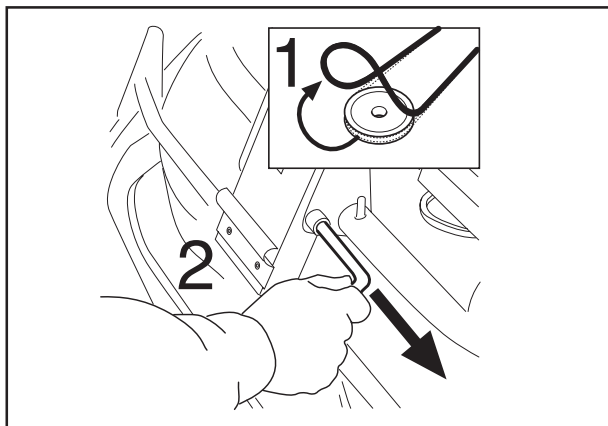
8009-122

ONDERHOUD



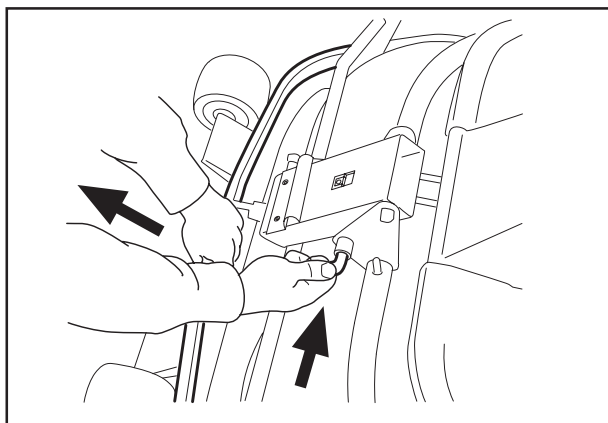
WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht
zodat uw hand niet bekneld raakt.

8. Til de aandrijfriem (1) eraf. Trek daarna de spie (2) eruit.



6017-225

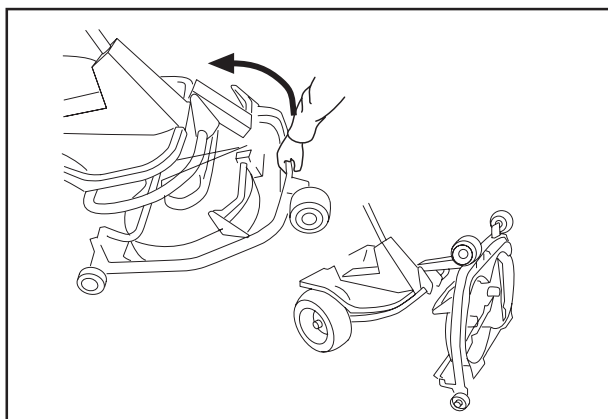
9. Trek het frame naar voren en plaats de splitpen terug.



6017-226

10. Pak de voorkant van het maaielement beet, trek eraan en til het naar servicestand.

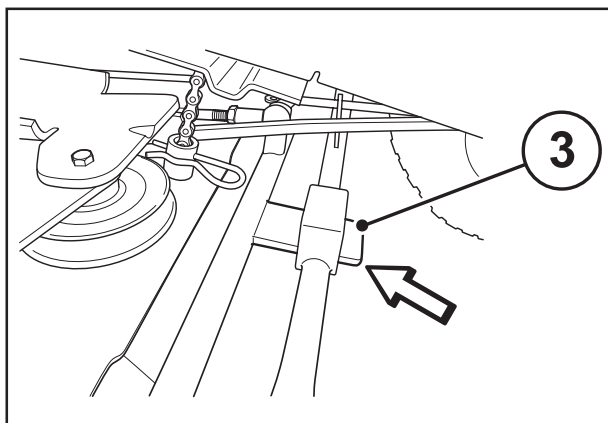
Wanneer de cilindrische bout, waarmee het maaielement nu vast zit, wordt weggehaald, kan het maaielement eraf getild worden.



6017-227

Terugkeer uit servicestand

Terugkeer uit servicestand gebeurt in omgekeerde volgorde van "In servicestand zetten". Let erop dat de tong (3) van het maaielement in de beugel aan de onderkant van de machine loopt.



8009-595

ONDERHOUD

Controle van messen

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

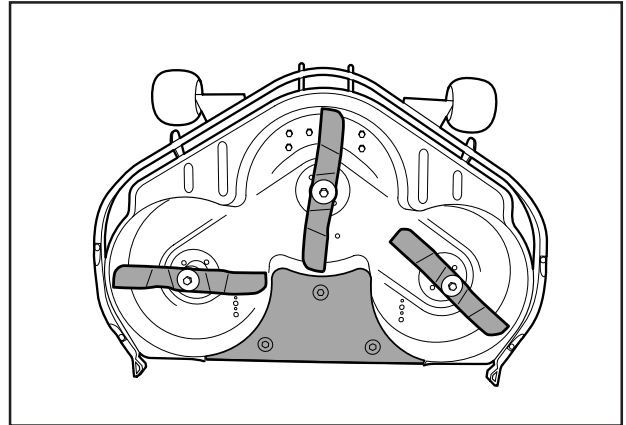
Controleer of de bevestigingsbouten van de messen goed zijn aangedraaid.

BELANGRIJKE INFORMATIE

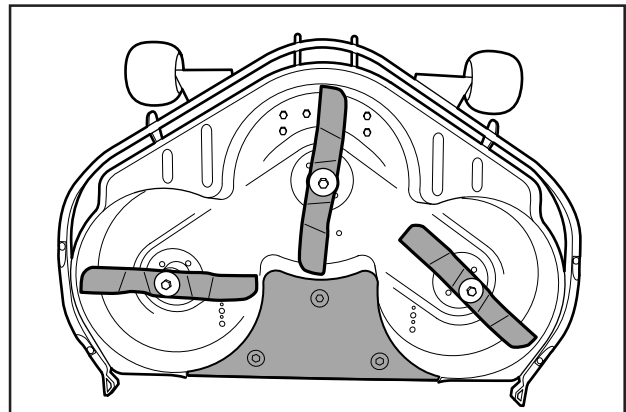
Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats gedaan worden.

Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

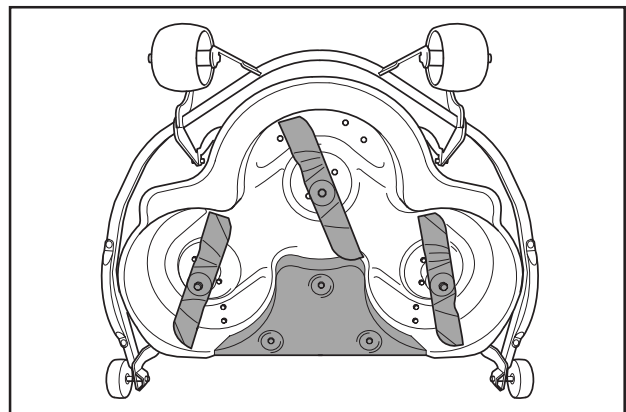
Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.



Combi 103



Combi 112



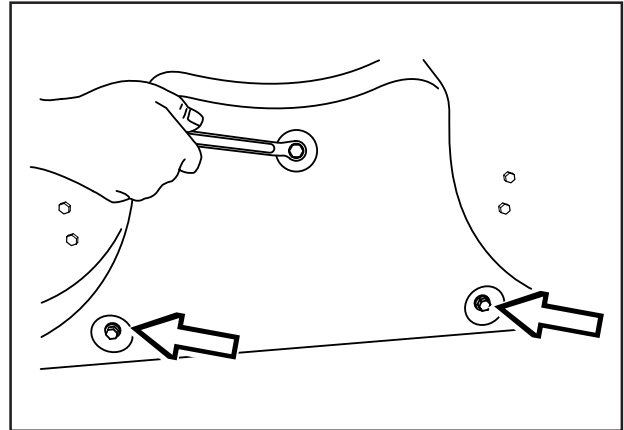
Combi 94

Verwijderen van BioClip-plug (Combi)

Om een Combimaai-element om te zetten van BioClip-functie naar een maai-element met achteruitworp verwijdt u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maai-element vastzit.

1. Zet het maai-element in servicestand, zie "In servicestand zetten".
2. Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.
3. Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar de schroefdraad te beschermen.
4. Zet het maai-element weer in normale stand terug.

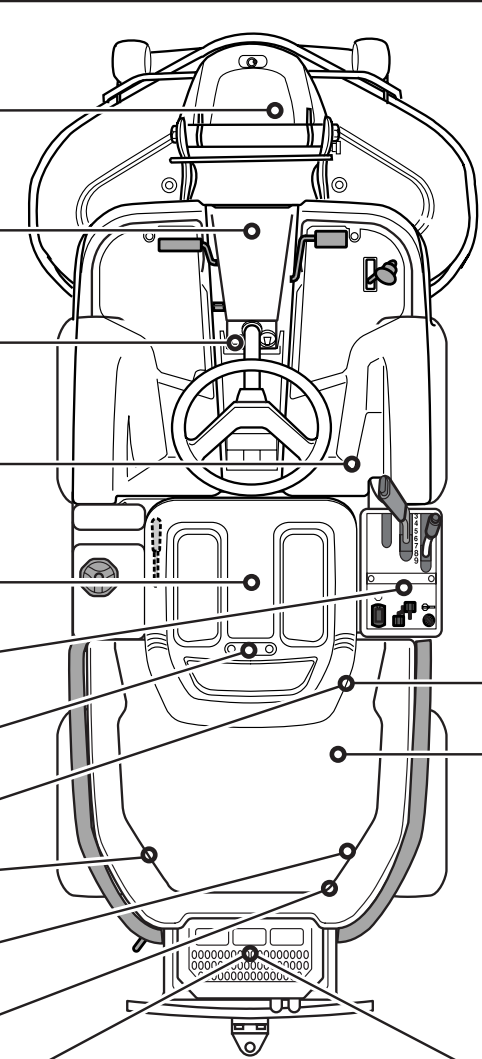
Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.



8009-289

Verwijderen van BioClip-plug

Smeerschema Pro 15

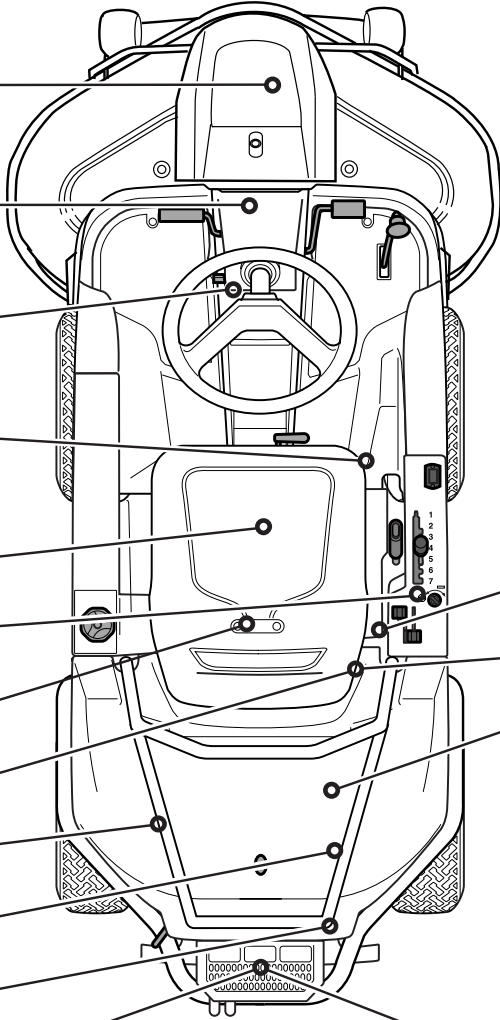
12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 15	25h	100h	200h	500h
						(1/52)			
				1					
				2					
				3					
				4					
				5					
				6					
				7					
(Y)				8					
				9					
				10					
				11					
(Y)				12					

8009-589

Het positienummer van de smeerpunten refereert aan de smeerinstructies op de volgende pagina's.

SMEREN

Smeerschema Pro 18

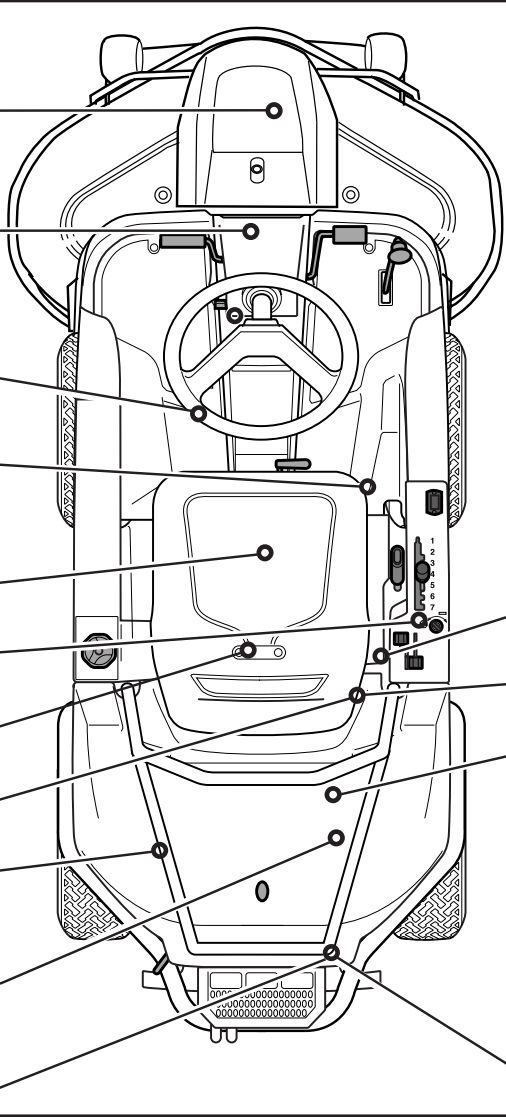
12/12	1/12	1/52	1/365	Rider Pro 18		25h	100h	200h	500h
						(1/52)			
				1					
				2					
				3					
				4					
				5					
				6		14			
				7		8			
				8		13			
(Y)				9					
				10					
				11					
(Y)				12					
					12				

8009-504

Het positienummer van de smeerpunten refereert aan de smeerinstructies op de volgende pagina's.

SMEREN

Smeerschema Pro 18 AWD

12/12	1/12	1/52	1/365		Rider Pro 18 AWD	25h	100h	200h	500h
						(1/52)			
				1					
				2					
				3					
				15					
				4					
				5					
				6					
				7					
(Y)				8					
				9					
				16					
(Y)				12					
									
									
									
									

8009-681

Het positienummer van de smeerpunten refereert aan de smerinstructies op de volgende pagina's.

SMEREN

Algemeen

Verwijder de startsleutel om onbedoelde bewegingen tijdens het smeren te voorkomen.

Bij smeren met een oliekan moet de oliekan gevuld zijn met motorolie.

Bij smeren met vet kan, waar niet anders is aangegeven, vet 503 98 96-01 of een ander chassis- of kogellagervet met een goede anti-roestbescherming gebruikt worden.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Droog overbodig smeermiddel na het smeren weg.

Het is belangrijk dat er geen smeermiddel in contact komt met V-snaren of de aandrijfoppervlakken van de poelies. Indien dit gebeurt kunt u proberen ze met alcohol schoon te maken. Blijft de snaar slippen na het schoonmaken met alcohol moet de snaar vervangen worden. Benzine of andere petroleumproducten mogen niet gebruikt worden voor het schoonmaken van V-snaren.

Smeren van kabels

Smeer beide einden van de kabels en breng de hendels helemaal naar de eindstand tijdens het smeren.

Plaats na het smeren de rubberen beschermingen terug op de kabels. Kabels met een mantel zullen gaan aanlopen indien ze niet regelmatig worden gesmeerd. Als een van de kabels aanloopt, kunnen storingen in de werking optreden, bijv. aanlopen van de rem.

Wanneer een kabel aanloopt, moet u hem verwijderen en loodrecht ophangen. Van bovenaf met dunne motorolie smeren tot de olie er aan de onderkant uitkomt. Een tip: Doe olie in een klein plastic zakje en plak dit zo dicht dat het de mantel afdicht, laat de kabel een nacht loodrecht in de zak hangen. Als het niet lukt de kabel te smeren moet deze vervangen worden.

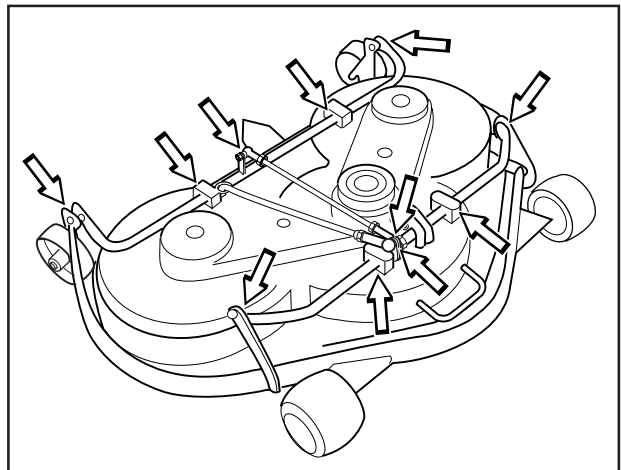
Smeerinstructies volgens schema

1. Maaielement

Verwijder de neuskap.

Smeer met een oliekan:

- Scharnierpunten en lagers



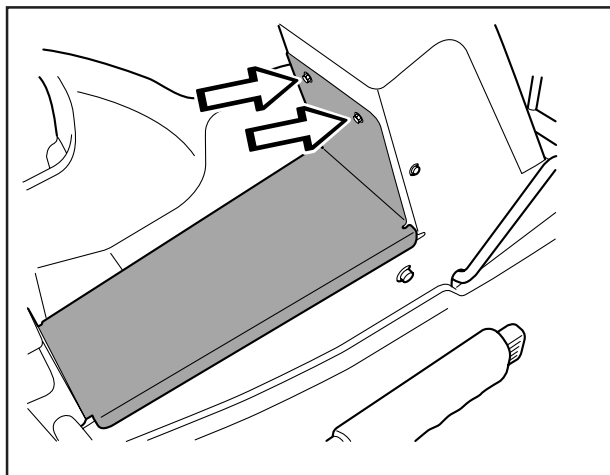
8009-154

SMEREN

2. Pedaalmechanisme in frametunnel

Smeer het pedaalmechanisme in de frametunnel.

Verwijder het deksel van de frametunnel door de bouten los te maken, twee bouten tegen het stuurbekrachtiginghuis.

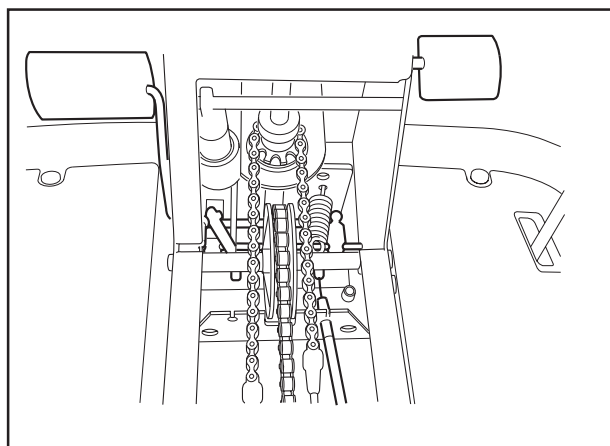


8009-505

Beweeg de pedalen en smeer beweegbare onderdelen met een oliekan.

Smeer de kabels voor de rem- en rijpedalen met een oliekan.

Smeer punt "Kettingen in frametunnel" voordat het deksel op de frametunnel teruggezet wordt.



8009-345

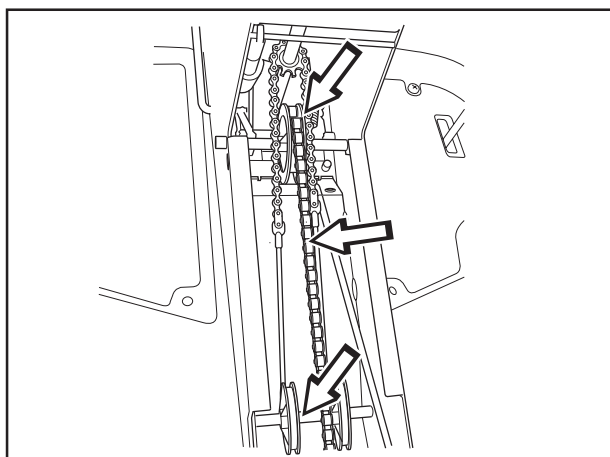
3. Kettingen in frametunnel

Verwijder het deksel van de frametunnel, zie punt 2.

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of kettingspray voor motorfietsen.

Smeer de as voor de stuurkabelpoelies met vet. Duw de poelies opzij en smeer vet op de as.

Plaats het deksel weer op de frametunnel.



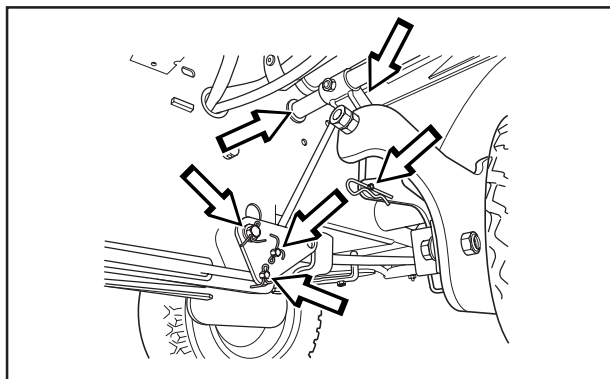
6020-022

SMEREN

4. Triangelverbinding en scharnierpunten

Smeer de triangelverbinding en scharnierpunten voor de stang van de maaihoogteinstelling achter het rechter voorwiel.

Smeer met een oliekan.



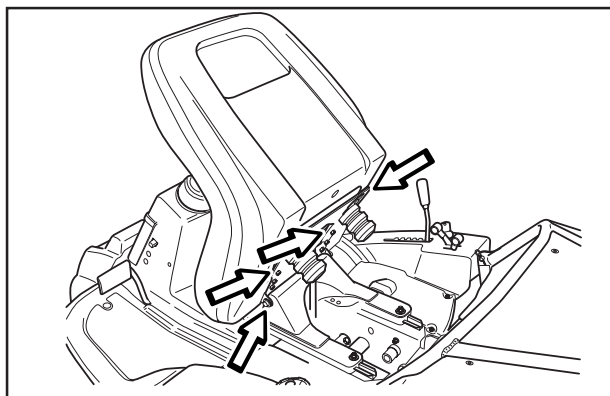
8009-155

5. Bestuurderszitting

Klap de zitting omhoog.

Smeer het mechanisme van de lengte-instelling met een oliekan.

Smeer de schuifrails van de lengte-instelling met een oliekan.



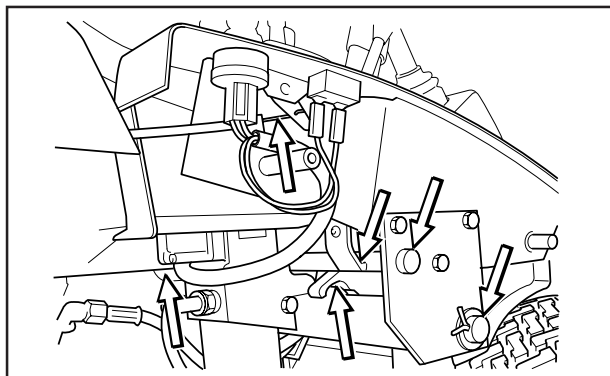
8009-521

6. Gas- en chokekabels, hendellagers

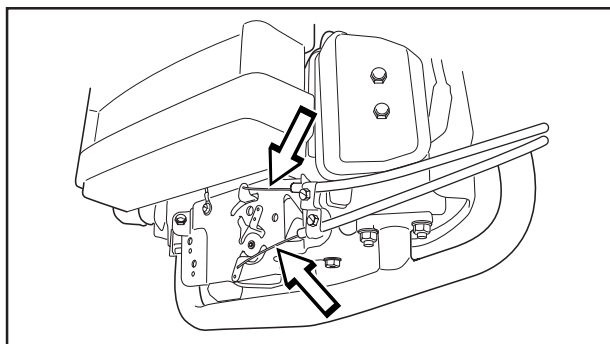
Verwijder de rechter zijkap van de hendelhouder en open de motorkap. Smeer de vrije uiteinden van de kabels met een oliekan, ook bij de motor. Breng de hendels naar hun eindstand en smeer weer.

Smeer scharnierpunten, vergrendelingen en lagers van de bedieningshendels van het maai-element met een oliekan.

Zet de zijkap weer op de hendelhouder terug.



8009-506



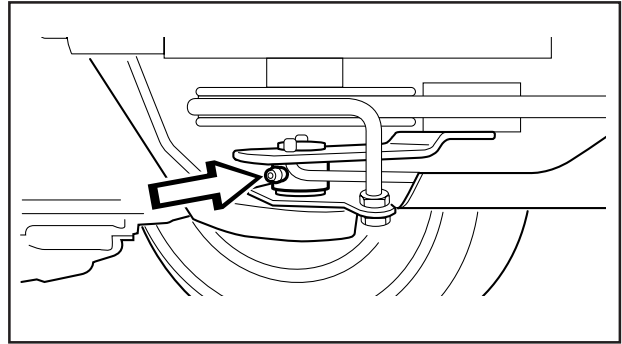
8009-157

7. Riemspanner

Smeer met een vetspuit, 1 smeerpunt aan de rechterkant onder de onderste poelie van de motor, tot er vet uitkomt.

Gebruik molybdeendisulfidevet van goede kwaliteit.

Vet van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is normaliter van goede kwaliteit.



6008-232

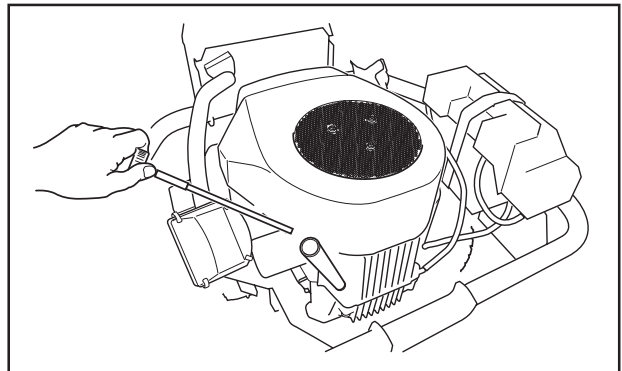
8. Motorolie

Controleer het oliepeil in de motor als de machine horizontaal staat en de motor uit is.

Klap de motorkap omhoog.

Haal de peilstok omhoog en droog hem af. Doe de peilstok vervolgens weer in het gat, **zonder hem in te schroeven**.

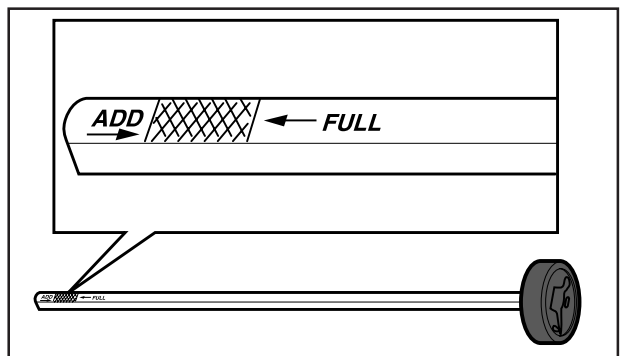
Haal vervolgens de peilstok nogmaals omhoog en lees het oliepeil af.



8009-158

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het "ADD"-teken komt, vul dan olie bij tot het "FULL"-teken op de peilstok.

Vul nooit verder bij dan tot het "FULL"-teken.



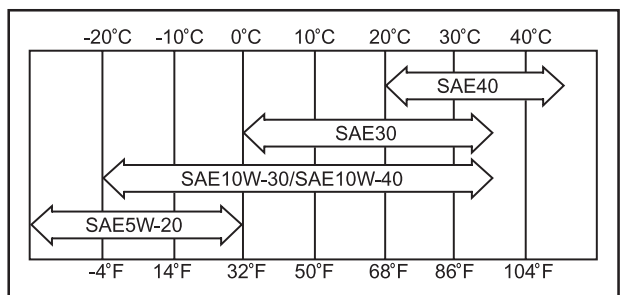
8009-140

De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W/30 of 10W/40, klasse SF-SJ (boven 0° C/+32°F). Boven +20°C/+68°F kan SAE 40 worden gebruikt. Gebruik motorolie SAE 5W/20, klasse SF-SJ (onder 0° C/+32°F).

Vul langzaam de olie bij. Draai de peilstok stevig vast voor de motor wordt gestart. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij tot de olie het "FULL"-teken op de peilstok nadert.

In de motor gaat 1,5 liter olie exclusief filter en 1,7 liter inclusief filter.



8009-140

SMEREN

Vervangen van motorolie

De motorolie moet de eerste keer vervangen worden na 8 uur bedrijfstijd. Daarna moet het verversen om de 100 bedrijfsuren plaatsvinden. Bij gebruik met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen.



WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

1. Open de motorkap.
2. Plaats een vat onder de linker aftapklep van de motor.
3. Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapklep aan de linkerkant van de motor.
4. Laat de olie in het vat lopen.
5. Plaats daarna de olieklep weer en trek deze vast.
6. Vervang het oliefilter indien nodig.
7. Vul olie bij tot het "FULL"-teken op de peilstok. Gebruik motorolie zoals hierboven aangegeven.
8. Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van de olieklep.
9. Controleer het oliepeil. Vul bij indien nodig.

9. Hydrostaatkabel met schakelmechanisme

Verwijder de kap op de transmissie, twee bouten.

Smeer scharnierpunten en lagers aan de linkerkant met een oliekan.

Schuif de rubberen bescherming weg en smeer de hydrostaatkabel met een oliekan. Trap het pedaal enkele keren in en smeer weer.

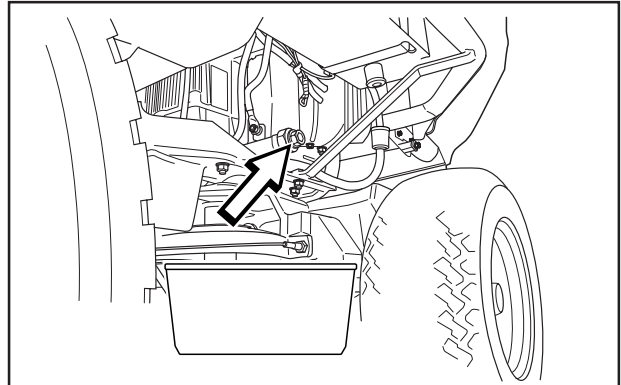
Zet de rubberen bescherming weer terug.

Zet de kap op de transmissie weer terug.

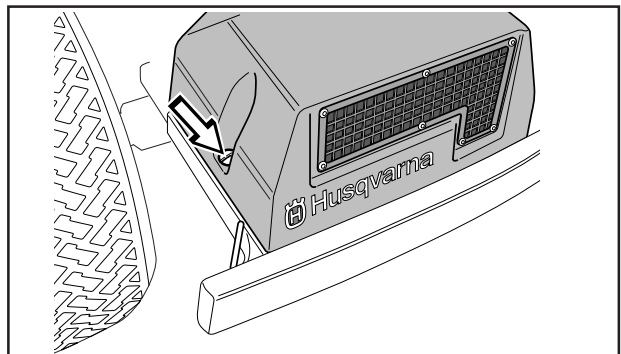
BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is gevaarlijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegooid worden, maar moet ingeleverd worden bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking.

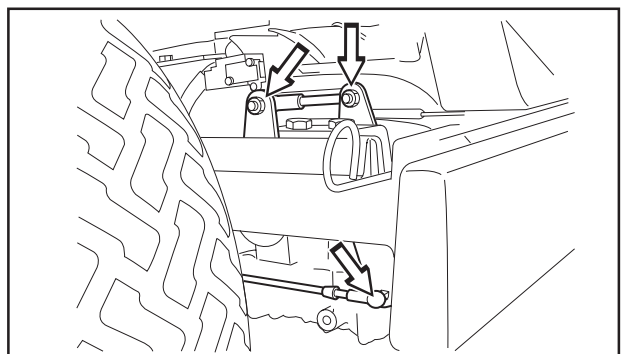
Voorkom contact met de huid, was met water en zeep bij evt. knoeien.



8009-529



6008-209



6020-024

10. Parkeerremkabel Pro 15, Pro 18

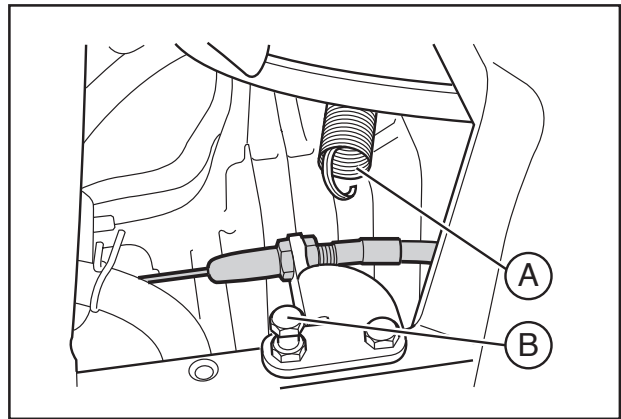
Verwijder de kap op de transmissie, zie "Versnellingshendels".

Haak de veer (A) van de bout (B) indien nodig (AWD niet).

Haal de rubberen bescherming van de kabel weg tijdens het smeren.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het rempedaal en smeer opnieuw.

Plaats de veer (A) en de kap op de transmissie terug.



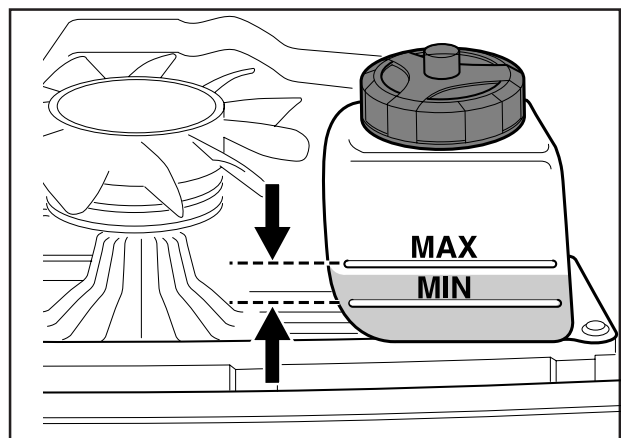
6020-005

11. Oliepeil transmissie Pro 15, Pro 18

1. Controleer het oliepeil van de transmissie door te kijken door het net van de luchtinlaat. Het oliepeil moet tussen de "MIN"- en "MAX"-aanduidingen op de olietank liggen bij +20°C.

Indien er olie bijgevuld moet worden, moet u eerst de kap op de transmissie verwijderen.

2. Schroef het deksel van de olietank en vul bij met motorolie SAE 10W/30, klasse SF-CC, tot het oliepeil de "MAX"-aanduiding bereikt. Schroef daarna het deksel van de olietank vast en plaats de kap op de transmissie.



6008-210

Olie ververset wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

Het vervangen van een filter op Pro 18 gebeurt bij het olie ververset.

12. Hydraulisch systeem en transmissie

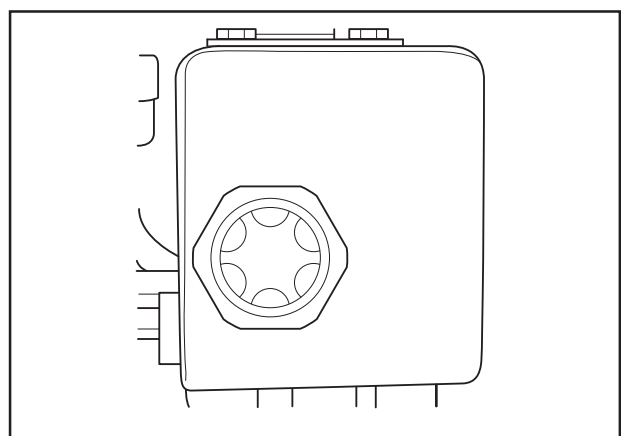
Oliepeil Pro 18 AWD

1. Verwijder de kap op de transmissie.
2. Controleer het peil, het moet bij 20°C te zien zijn in het peilglasje als de machine vlak staat.
3. Schroef het deksel van de olietank en vul bij met motorolie SAE 10W/40, klasse SF-CC, tot het oliepeil te zien is in het bovendee van het peilglasje. Schroef daarna het deksel van de olietank vast en plaats de kap op de transmissie.

Olie ververset wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

Filters worden vervangen op het moment dat olie wordt ververst.

Maatregelen aan het systeem stellen bijzondere eisen aan netheid en het systeem moet worden ontluicht voor de machine in gebruik wordt genomen.



8009-702

13. Oliefilter, vervangen



WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

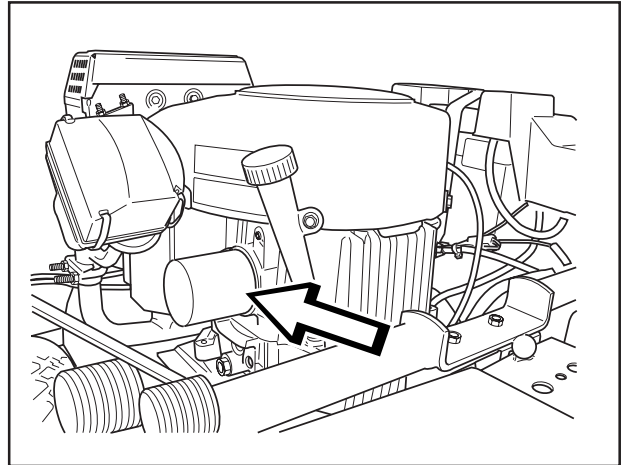
1. Klap de motorkap omhoog.
2. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
3. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
4. Monteer het filter handmatig tot het aanligt + 3/4 slagen.
5. Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,2 liter olie.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motor- of transmissie-olie is schadelijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur worden weggegooid.

Gebruikte filters moeten worden ingeleverd bij de werkplaats of een andere aangewezen plaats voor verwerking.

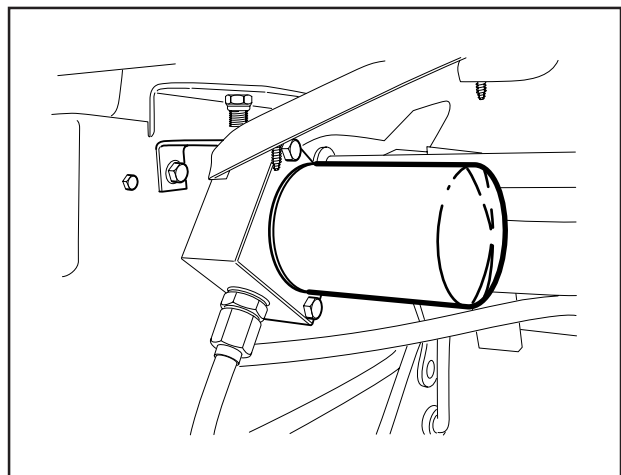
Voorkom contact met de huid, was met water en zeep bij evt. knoeien.



8009-161

14. Filter hydraulische olie, vervangen Pro 18, Pro 18 AWD

1. Demonteer het oliefilter. Gebruik indien nodig een filtertang.
2. Strijk nieuwe, schone motorolie op de afdichting van het nieuwe filter.
3. Monteer het filter handmatig tot het net aanligt + 3/4 slagen.
4. Verwijder de kap op de transmissie en vul de olietank van de transmissie met ca. 0,3 l olie bij. Zie "11-12. Oliepeil transmissie". Let op bij het laten draaien van de motor en vul na zodat de tank niet leeg raakt.
5. Laat de motor draaien, bedien de stuurbekrachtiging, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.
6. Controleer het oliepeil in de transmissie, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat ca. 0,3 liter olie.
7. Zet de kap op de transmissie weer terug.



8009-507

SMEREN

15. Parkeerremkabel Pro 18 AWD

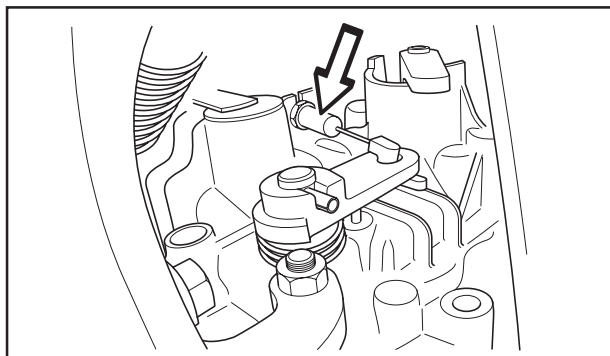
Verwijder het deksel van de frametunnel.

Smeer de beide uiteinden van de kabel.

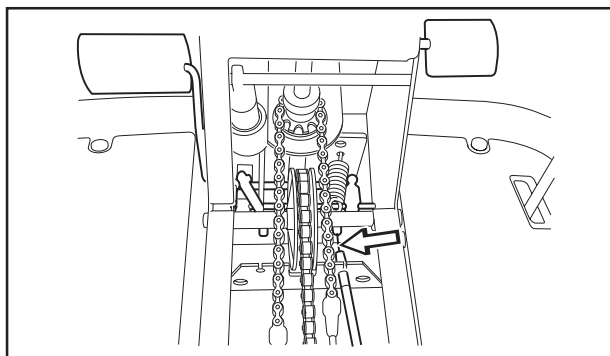
Haal de rubberen bescherming van de kabel weg tijdens het smeren.

Smeer de kabel met een oliekan, trap enkele keren op het rempedaal en smeer opnieuw.

Plaats het deksel weer op de frametunnel.



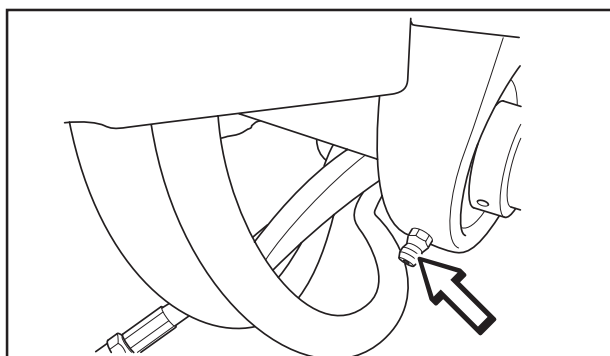
8009-691



8009-686

16. Rechter achteraslager

Smeer op Pro AWD met een vetspuit tot er vet naar buiten wordt geperst.



8009-654

SCHEMA VOOR HET OPSPOREN VAN STORINGEN

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	• Er zit geen brandstof in de brandstoftank • Bougies verkeerd (choke bij warme motor) • Bougieaansluitingen verkeerd of verwisseld • Vuil in carburateur of brandstofleiding, oude brandstof
De startmotor trekt de motor niet rond	• De accu is leeg • Slecht contact bij de kabel aansluitingen van de accupolen • De hefstang van het maaielement in verkeerde stand • De hoofdzekering kapot. De zekering zit voor de accu, onder de accukap • Ontstekingsslot kapot • Hydrostaatpedalen niet in neutrale stand • Defecte startmotor
De motor loopt ongelijkmatig	• De bougies verkeerd • De carburateur verkeerd afgesteld • Het luchtfilter verstopt • De ventilatie van de brandstoftank verstopt • De ontstekingsinstelling verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding, oude brandstof • Choken of verkeerd afgestelde chokekabel
De motor voelt zwak	• Het luchtfilter verstopt • De bougies verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding, oude brandstof • De carburateur verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde chokekabel
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Aanlopen rem (vergeten parkeerrem?) • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • De ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • De voorontsteking verkeerd • De bougies verkeerd
De accu laadt niet op	• Een of meerdere cellen van de accu kapot • Slecht contact bij de kabel aansluitingen van de accupolen
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans bij een of meerdere messen, veroorzaakt door beschadiging of slechte uitbalancerings na het slijpen
Ongelijkmatig maaieresultaat	• De messen bot • Het maaidek scheef ingesteld • Lang of nat gras • Opeenhoping van gras onder de kap • Verschillende luchtdruk in banden aan rechter en linker kant. • Te hoge rijsnelheid • Te laag motortoerental • De aandrijfriemen slippen

Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de zitmaaier direct klaar gemaakt worden voor stalling, dit moet ook gebeuren wanneer hij langer dan 30 dagen ongebruikt blijft staan. Brandstof die lange periodes blijft staan (30 dagen of meer) kan plakkerige lagen afzetten, die de carburateur verstopen en de werking van de motor verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het gaat om het voorkomen van plakkerige afzettingen tijdens het stallen. Wanneer alkylaatbenzine wordt gebruikt, is het niet nodig een stabilisator toe te voegen, omdat deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men niet wisselen tussen standaard- en alkylaatbenzine omdat gevoelige rubberen onderdelen hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of in de bewaarscherm. Gebruik altijd de mengverhouding die aangegeven wordt door de producent van de stabilisator. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Leeg de brandstoftank of de carburateur niet wanneer u stabilisator heeft toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Plaats een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimtes, waar brandstofdamp in contact kan komen met open vuur, vonken of waakvlam zoals van een verwarmingsketel, boiler, droogkast enz.

Behandel de brandstof voorzichtig. Het is zeer licht ontvlambaar en onzorgvuldig gebruik kan leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Tap de brandstof af in een goedgekeurde jerrycan buitenshuis en op afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Volg de volgende stappen om de zitmaaier gereed te maken voor stalling:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, vooral onder het maaielement. Repareer eventuele beschadigingen aan de lak om roestvorming te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op versleten of beschadigde onderdelen en draai mogelijk losse bouten en moeren vast.
3. Vervang de olie in de motor, ruim gemorste olie op.
4. Leeg de benzinetank. Start de motor en laat hem lopen tot ook de carburateur geen benzine meer bevat.
5. Verwijder de bougies en giet ong. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougies weer vast.
6. Smeer alle smeerpunten, scharnierpunten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad op en bewaar op een koele plaats.
8. Bewaar de zitmaaier schoon en droog en dek hem af ter extra bescherming.

Bescherming

Om uw machine te beschermen tijdens stalling of transport is een hoes verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor een demonstratie.

Service

Het laagseizoen is de meest geschikte tijd om service uit te voeren of de machine na te kijken om een grote functiebetrouwbaarheid tijdens het hoogseizoen te waarborgen.

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u het inkoopjaar van de zitmaaier en het model-, type en serienummer aangeven.

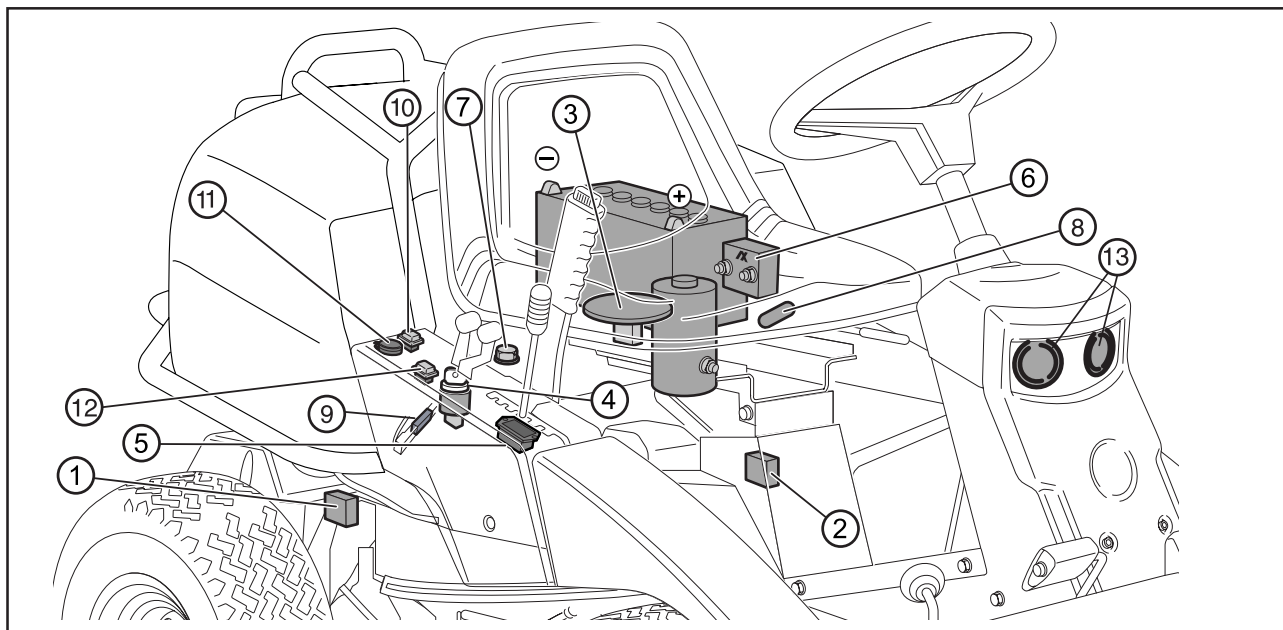
U moet altijd originele reserveonderdelen gebruiken.

Een jaarlijkse controle of afstelling door een erkende servicewerkplaats is een goede manier om te zorgen dat uw zitmaaier het volgende seizoen weer optimaal presteert.



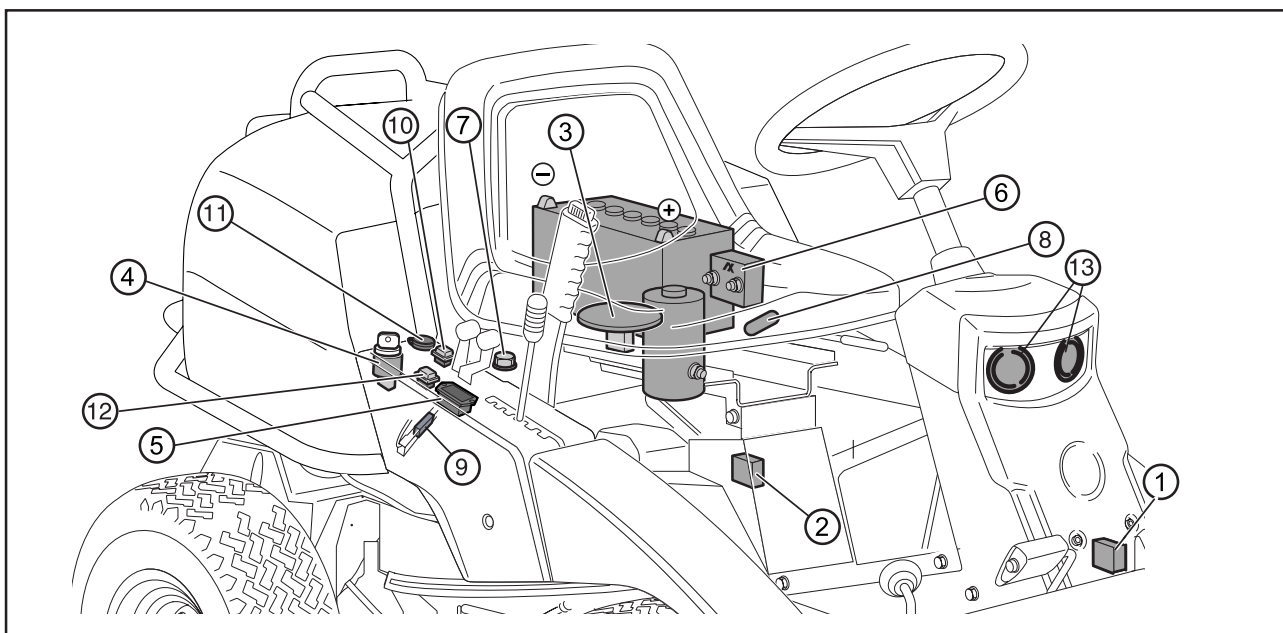
8009-481

AANSLUITSCHEMA



8009-570

Rider Pro 15 -18



8009-678

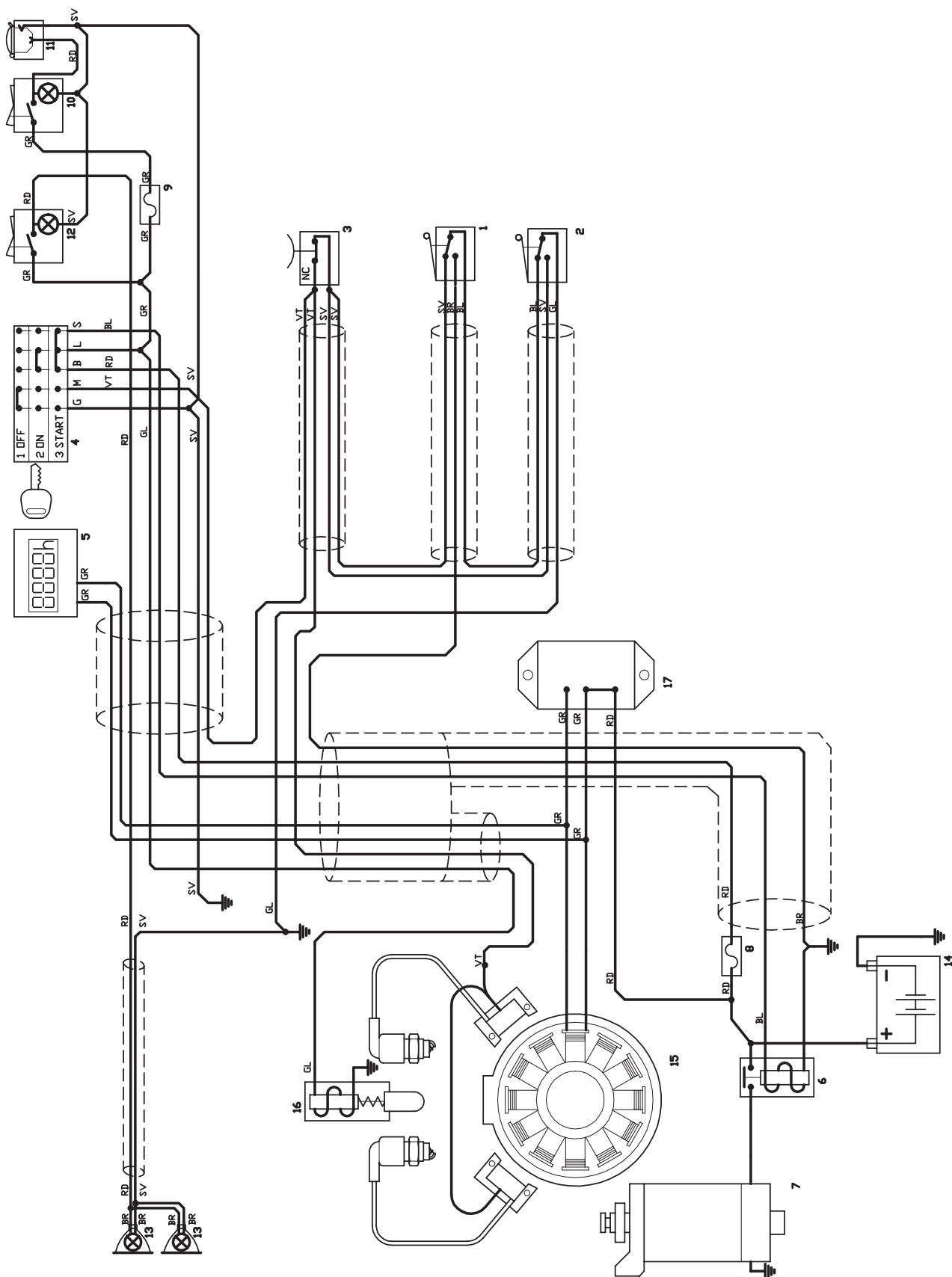
Rider Pro 18 AWD

1. Microschakelaar, hydrostaat
2. Microschakelaar, maaielement
3. Microschakelaar, zitting
4. Ontstekingsslot
5. Urenteller
6. Startrelais
7. Motor
8. Hoofdzekering 15 A
9. Zekering 7,5 A
10. Schakelaar voor elektrische uitgang
11. Elektrische uitgang
12. Schakelaar voor verlichting
13. Verlichting

Kleurafkortingen:

- RD = Rood
 BL = Blauw
 VT = Wit
 SV = Zwart
 GL = Geel
 BR = Bruin
 GR = Groen

AANSLUITSCHEMA



8009-679

TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen	Rider Pro 15	Rider Pro 18	Rider Pro 18 AWD
Lengte zonder maaielement	2 030 mm/6,65 ft	2 030 mm/6,65 ft	2.030 mm/6,65 ft
Breedte zonder maaielement	900 mm/2,95 ft	900 mm/2,95 ft	900 mm/2,95 ft
Hoogte	1 130 mm/3,70 ft	1 130 mm/3,70 ft	1.130 mm/3,70 ft
Bedrijfsgewicht zonder maaielement	245 kg/540 lb	261 kg/576 lb	284 kg/626 lb
Asafstand	873 mm/2,86 ft	873 mm/2,86 ft	873 mm/2,86 ft
Bandenmaat	165 / 60-8	165 / 60-8	165 / 60-8
Luchtdruk achter - voor	60 kPa (0,6 kp/cm ²)	60 kPa (0,6 kp/cm ²)	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max. toegestane helling	15°	15°	15°
Motor			
Fabrikaat	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
Model	FH430V-BS50	FH531V-DS50	FH531V-DS50
Vermogen	11/15 kW/pk	13,2/18 kW/pk	13,2/18 kW/pk
Slagvolume	431 cm ³ /26,3 cu.in	494 cm ³ /30,1 cu.in	494 cm ³ /30,1 cu.in
Brandstof	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)	min. 87 octaan loodvrij (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Tankinhoud	14 liter	14 liter	14 liter
Olie	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SF - SJ	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SF - SJ	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 klasse SF - SJ
Olie-inhoud	1,5 liter/1,6 US qt	1,5 liter/1,6 US qt	1,5 liter/1,6 US qt
Olie-inhoud incl. filter	1,7 liter/1,8 US qt	1,7 liter/1,8 US qt	1,7 liter/1,8 US qt
Start	Elektrische start	Elektrische start	Elektrische start
Geluidsemissie en maaibreedte			
Combi 94			
Gemeten geluidsvermogen	99 dB (A)	99 dB (A)	99 dB (A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	99 dB (A)	99 dB (A)	99 dB (A)
Maaibreedte	940 mm	940 mm	940 mm
Geluidsemissie en maaibreedte			
Combi 103			
Gemeten geluidsvermogen	100 dB (A)	100 dB (A)	100 dB (A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB (A)	100 dB (A)	100 dB (A)
Maaibreedte	1.030 mm	1.030 mm	1.030 mm
Geluidsemissie en maaibreedte			
Combi 112			
Gemeten geluidsvermogen	99 dB (A)	99 dB (A)	99 dB (A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB (A)	100 dB (A)	100 dB (A)
Maaibreedte	1.120 mm	1.120 mm	1.120 mm
Elektrisch systeem			
Type	12 V, minge aard	12 V, minge aard	12 V, minge aard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Hoofdzekering	Platte stift 15 A	Platte stift 15 A	Platte stift 15 A
Zekering voor elektrische uitgang	Platte stift 7,5 A	Platte stift 7,5 A	Platte stift 7,5 A
Bougie	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Elektrodeafstand	0,75 mm/0,030"	0,75 mm/0,030"	0,75 mm/0,030"
Lampen, halogeen	12V, 20W, 44860 WFL 38°	12V, 20W, 44860 WFL 38°	12V, 20W, 44860 WFL 38°
Transmissie			
Fabrikaat	Tuff Torq K 62F	Tuff Torq K 66M	Voor Kanzaki VFMU KTM 10
Hydraulische pomp	-	Tuff Torq K 66M	Achter Kanzaki RMU KTM10
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC	SAE 10W/30, klasse SF-CC	Kanzaki KPL 10 ARH
Maaielement			
Aantal maaihogtes	7 standen	7 standen	7 standen

TECHNISCHE GEGEVENS

Maaielement	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Maaibreedte	940 mm/93,88 cm	1.030 mm/103,02 cm	1.120 mm/111,86 cm
Maihoogtes	30 - 90 mm / 1 3/16"-3 1/2"	40 - 80 mm / 0,13 - 0,26 ft	40 - 100 mm / 1 9/16"-3 7/8"
Maihoogteinstelling	40 mm/1 9/16"	35 mm/3,35 cm	35 mm/3,35 cm
Mesdiameter	360 mm/14"	390 mm/39,01 cm	420 mm/41,76 cm
Gewicht	52 kg/52,16 kg	46 kg/45,81 kg	52 kg/115 lb incl. neusverbinding 2 kg/4,41 lb

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden voor recycling.

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren, kunnen specificaties en vorm wijzigen zonder speciale mededeling.

Let op dat geen rechtsgeldige eisen gesteld kunnen worden op basis van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Wanneer andere onderdelen worden gebruikt, vervalt de garantie.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat **zitmaaier Husqvarna Rider Pro 15, Pro 18 en Pro 18 AWD** met een serienummer uit het jaar 2005 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1998 "betreffende machines" **98/37/EG, bijlage IIA**.
- van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemisatie naar de omgeving" **2000/14/EG**.

Voor informatie over geluidsemisatie en maaibreedte, zie "Technische Gegevens".

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836**.

Aangemelde instantie **0404, SMP Maskinprovning AB**, Fyristorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer:

Pro 15: 01/901/005, 01/901/006 en 01/901/033

Pro 18: 01/901/023, 01/901/024 en 01/901/034

Pro 18 AWD: 01/901/035, 01/901/036 en 01/901/037

met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemisatie naar de omgeving" **2000/14/EG**.

Huskvarna 3 januari 2005



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	
Lever service	
1. Vul de accu met accuzuur en laadt hem vier uur op.	☐
2. Monteer stuur, zitting en in voorkomende gevallen overige onderdelen.	☐
3. Monteer het maaielement.	☐
4. Stel het maaielement af:	
Stel de hefveer af (het "gewicht" van het maaielement moet 12-15 kg worden, moet de borstel gebruikt worden stel af op max. veerkracht).	☐
Stel het maaielement zo af dat de achterkant 2-4 mm hoger is dan de voorkant.	☐
Stel de maaihoogteinstelling van het maaielement zo af dat de maaihoogtebegrenzing 5 mm boven het elementframe ligt bij de laagste maaihoogte.	☐
5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor en de transmissie zit.	☐
6. Controleer de luchtdruk in de banden en stel af (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Sluit de accu aan.	☐
8. Vul brandstof bij en start de motor.	☐
9. Controleer of de machine niet beweegt in neutraalstand.	☐
10. Controleer:	
Het naar voren rijden.	☐
Het naar achteren rijden.	☐
Activeren van messen.	☐
Veiligheidsschakelaar voor zitting.	☐
Veiligheidsschakelaar voor hefhendel.	☐
Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen.	☐
11. Controleer het motortoerental 2900 ±75 tpm.	☐
12. Ontlucht het hydraulische systeem, vul olie bij indien nodig.	☐
13. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper	☐
14. Informeer de klant over:	
Noodzaak en voordelen van het volgen van het serviceschema.	Deze leverservice is uitgevoerd.
Noodzaak en voordelen van het om de 300 uur wegbrengen van de machine.	Geen resterende opmerkingen.
Service en de invloed van het servicejournaal op de gebruikte waarde van de machine.	Verklaard door:
Toepassingsgebied voor BioClip.	
15. Vul het verkoopbewijs enz. in.	
Na de eerste 8 uur	Datum, meterstand, stempel, handtekening
1. Ververs motorolie.	☐

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25 uursservice 1. Maak de voorreiniger (schuimplastic) van de luchtreiniger schoon. (Kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden.) 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. (bij stoffige bedrijfsomstandigheden). 4. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50 uursservice 1. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger (schuimplastic filter) schoon/vervang het. (Kleinere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden). 2. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. 4. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 5. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper. 6. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af. 7. Controleer/stel de parkeerrem af. 8. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting).	
Na de eerste 50 uur Olie verversen in hydraulisch en aandrijfsysteem op AWD.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100/200 uursservice 1. Ververs motorolie. Vervang het oliefilter om de 200 uur. 2. Maak de voorreiniger (schuimplastic filter) van de luchtreiniger schoon/vervang het. 3. Maak het papierfilter van de luchtreiniger schoon. Vervang om de 200 uur. (Kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden.) 4. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 5. Maak de koelflenzen van motor en transmissies schoon. 6. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper. 7. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af. 8. Controleer/stel de parkeerrem af. 9. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting). 10. Maak de bougie schoon/vervang hem. 11. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 12. Vervang om de 200 uur het filter van de hydraulische olie op Pro 18 en AWD. 13. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon. 14. Maak het puls-airfilter schoon. 15. Draai bouten en moeren ter controle vast. 16. Vervang het aanzuigfilter in de hydraulische tank om de 200 uur op AWD. 17. Controleer of het nodig is om olie te verversen in versnellingsbak en hydraulisch systeem (om de 200/500 uur). Op Pro 18 ook filter vervangen.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300 uursservice 1. Keur de machine. Extra werkzaamheden? 2. Ververs motorolie. Vervang het oliefilter om de 200 uur. 3. Vervang luchtfilter (schuimplastic filter). 4. Vervang luchtfilter (papieren filter). 5. Maak de koelluchtinlaat van de motor en de luchtinlaat van de transmissie schoon. 6. Maak de koelflenzen van motor en transmissies schoon. 7. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper. 8. Controleer/stel de maaihoogteinstelling af. 9. Controleer/stel de parkeerrem af. 10. Controleer de vlambescherming/vonkendover (extra uitrusting). 11. Maak de bougie schoon/vervang hem. 12. Vervang het brandstoffilter in de leiding. 13. Vervang (om de 200 uur) het filter van de hydraulische olie op Pro 18 en AWD. 14. Maak het luchtfilter van de brandstofpomp schoon. 15. Maak het puls-airfilter schoon. 16. Controleer de klepspeling van de motor. 17. Draai bouten en moeren ter controle vast. 18. Vervang het aanzuigfilter in de hydraulische tank om de 200 uur op AWD. 19. Controleer of het nodig is om olie te verversen in versnellingsbak en hydraulisch systeem (om de 200/500 uur). Op Pro 18 ook filter vervangen.	

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Ten minste een keer per seizoen 1. Vervang de motorolie (100 uur). 2. Maak de voorreiniger van de luchtreiniger (schuimplastic filter) (25 uur) schoon/vervang het. (Kleinere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden). 3. Vervang/maak het papieren filter van de luchtreiniger schoon (100 uur). (Kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden.) 4. Maak de luchtfilters van de brandstofpomp schoon (50 uur). 5. Controleer de bevestigingsschroeven van de geluiddemper. 6. Stel de maaihoogteinstelling af (50 uur). 7. Stel de parkeerrem af (50 uur). 8. Controleer de vlambescherming/vonkendover, extra uitrusting (50 uur). 9. Vervang het oliefilter van de motor (200 uur). 10. Vervang/maak de bougie schoon (100 uur). 11. Vervang het brandstoffilter in de leiding (100 uur). 12. Maak het puls-airfilter schoon/vervang het (100 uur). 13. Maak de koelflenzen (100 uur) van motor en transmissies schoon. (Kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden.) 14. Controleer de klepspeling van de motor (300 uur). 15. Vervang (om de 200 uur) het filter van de hydraulische olie op Pro 18 en AWD. 16. Vervang het aanzuigfilter in de hydraulische tank om de 200 uur op AWD. 17. Vervang de olie in het hydraulisch systeem/versnellingsbak (200/500 uur). Op Pro 18 ook filter vervangen. 18. Voer de 300 uursservice uit bij een erkende servicewerkplaats.	

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

115 00 07-36



2005W05