

Bruksanvisning
Rider Pro 15 Pro 18
Pro 18 AWD

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och
förstå innehållet innan du använder maskinen.



Svenska

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Bruksanvisning för Rider Pro 15, Pro 18 och Pro 18 AWD

Introduktion	2	Kontroll av transmissionens luftintag	28
Färd och transport på allmän väg	2	Byte av luftfilter Pro 15	29
Bogsering	2	Byte av luftfilter Pro 18	30
Användning	2	Kontroll av motorns kylflöde	31
Tillverkningsnummer	3	Rengöring av motor och ljuddämpare	31
Förklaring av symboler	4	Kontroll av batteriets syranivå	32
Säkerhetsinstruktioner	5	Tändsystem	32
Allmän användning	5	Kontroll av säkerhetssystem	33
Körning i sluttningar	7	Byte av lampor	34
Barn	8	Säkringar	35
Skötsel	8	Kontroll av däckens lufttryck	35
Transport	10	Byte av bakre drivrem Pro 15 och Pro 18	36
Presentation	11	Byte av hydraulpumpens drivrem Pro 18AWD	38
Hastighetsreglage	11	Byte av främre rem Pro 15, Pro 18	41
Klippaggregat	12	Byte av främre rem Pro 18 AWD	41
Reglagens placering	12	Montering av klippaggregat	43
Gasreglage	13	Demontering av klippaggregat	44
Chokereglage	13	Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck	45
Timmätare	13	Klipphöjd	45
Lyftspak för klippaggregatet	14	Kontroll av klippaggregatets parallellitet	46
Spak för inställning av klipphöjd	14	Justering av klippaggregatets parallellitet	46
Parkeringsbroms	15	Byte av klippaggregatets remmar	47
Sits	15	Serviceåge för klippaggregat	48
Tankning	15	Placering i serviceåge	48
Belysning och eluttag	15	Kontroll av knivar	51
Körning	16	Borttagning av BioClip-plug (Combi)	52
Klippningstips	16	Smörjning	53
Frikopplingsreglage	17	Smörjschema Pro 15	53
Före start	18	Smörjschema Pro 18	54
Starta motorn	18	Smörjschema Pro 18 AWD	55
Körning av åkgräsklipparen	20	Allmänt	56
Inbromsning	20	Smörjning av vajrar	56
Stoppa motorn	21	Smörjanvisningar enligt schema	56
Skötsel	22	Felsökningsschema	64
Skötselschema	22	Förvaring	65
Demontering av åkgräsklipparens kåpor	24	Vinterförvaring	65
Kontroll och justering av styrvajrar	25	Skydd	65
Justering av parkeringsbroms	26	Service	65
Kontroll och justering av gasvajer	27	Kopplingsschema	66
Kontroll och justering av chokevajer	27	Tekniska data	69
Kontroll av ljuddämpare	27	EG-försäkran om överensstämmelse	71
Byte av bränslefilter	28	Servicejournal	72
Kontroll av bränslepumpens luftfilter	28		
Lufttillförsel av gasrör	28		

VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

För Er egen säkerhet

Försäkra Din åkklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik – Brand – Skada – Stöld – Ansvar

INTRODUKTION

Bäste kund

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med pedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

Din maskin är utrustad med hydrostat och Du bör endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att kraftöverföringen skadas. Kraftöverföringen måste frikopplas vid bogsering, se frikopplingsreglage.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar o. dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

INTRODUKTION

God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer.

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en streckodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Motorns serienummer (E/NO).
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer är angivet på en streckodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

FÖRKLARING AV SYMBOLER

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Läs bruksanvisningen.

N

Neutral



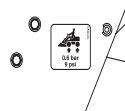
Snabb



Sakta



Motorn av



Ringtryck



Choke



Bränsle



Oljenivå



Klipphöjd



Bakåt



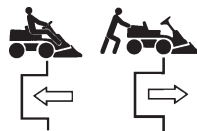
Framåt



Tändning



Använd hörselskydd



Hydrostatiskt frihjul



Parkeringsbroms



Varning



Bulleremission till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel TEKNISKA DATA och på dekal.



Varning!
Roterande knivar



Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en sluttning



CE-konformitetsmärkning



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn eller husdjur, uppehåller sig i närheten



Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap



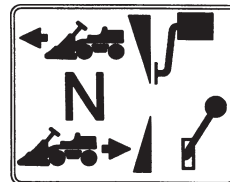
För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång



Kör mycket sakta utan klippaggregat



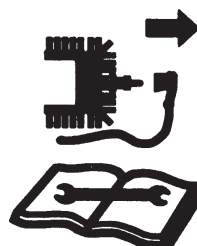
Startinstruktion
Läs bruksanvisningen
Kontrollera motorns oljenivå
Kontrollera hydrostatens oljenivå
Lyft upp klippaggregatet
Hydrostatpedaler i neutralläge
Ansätt parkeringsbroms
Om motorn är kall, använd choke
Starta motorn
Lossa parkeringsbromsen före körning



Hastighetsregleringspedal framåt

Neutralläge

Hastighetsregleringspedal bakåt



Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

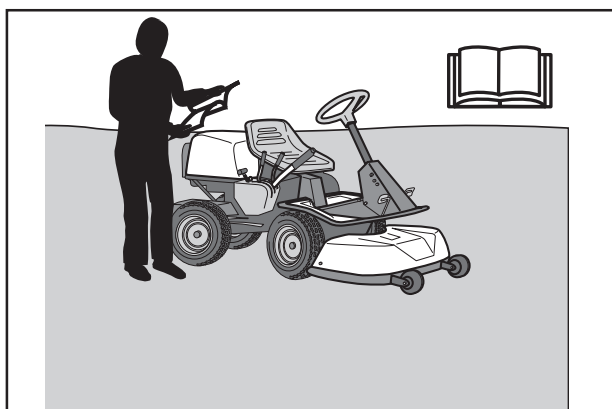


VARNING!

Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsinstruktioner behöver påpekas. Det gäller din säkerhet.

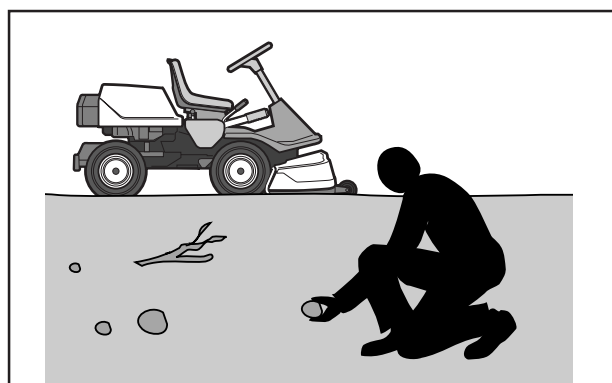
Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Se till att djur och personer befinner sig på säkert avstånd från maskinen.
- Stoppa maskinen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rengör klippaggregatet.
- Tänk på att operatören är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.



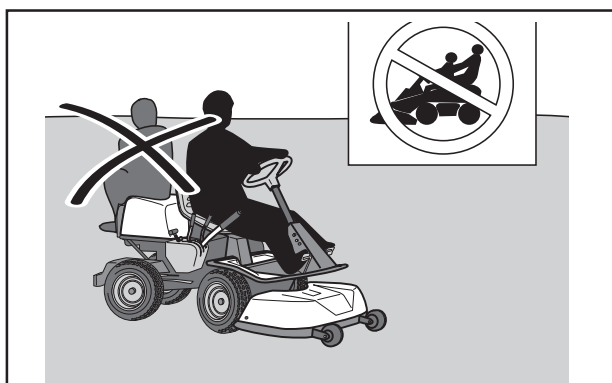
Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen

8010-047



Rensa området från föremål före klippningen

6003-002



Medtag aldrig passagerare

8010-052



VARNING!

Denna maskin kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

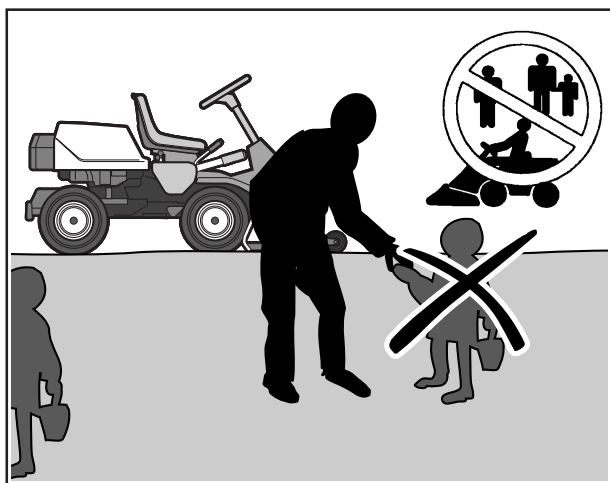
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.
- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, ansätt parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämna maskinen.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



WARNING!

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.



Håll barn borta från klippområdet

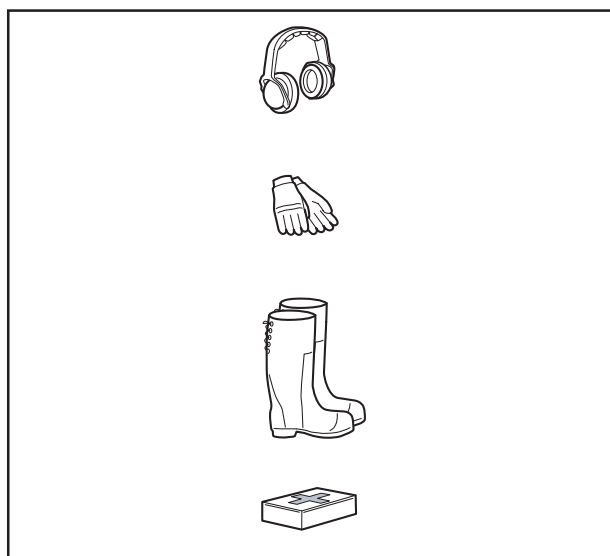
6003-006



WARNING!

Vid användning av maskinen ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Använd hörselskydd för att minimera risken för hörselskador.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddstövlar, helst med stålhätta.
- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.



Personlig skyddsutrustning

8011-292

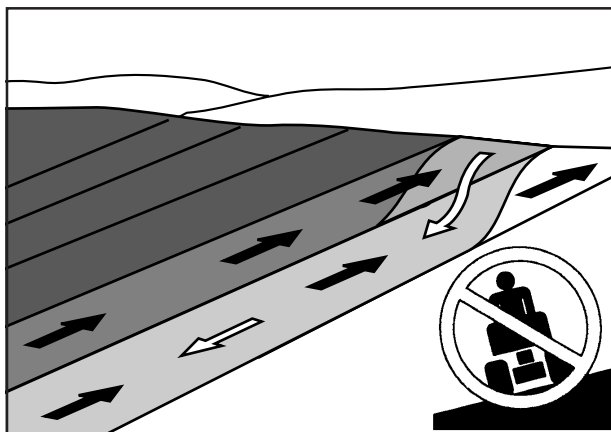
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning i sluttningar

Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa upp för sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

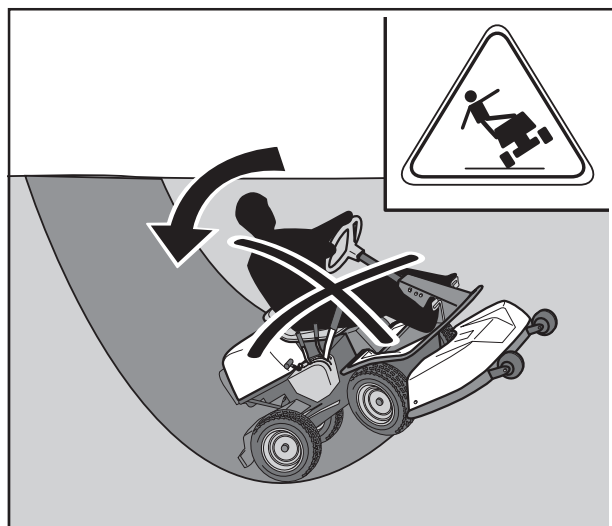
Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 15°.
- Undvik att starta eller stoppa i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta ner för sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Använd små rattutslag. Maskinen motorbromsar bättre på låg växel.
- Var extra försiktig med eventuell tillsatsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring under maskinen får den aldrig köras nära kant eller dike.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten.



6003-004

Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled



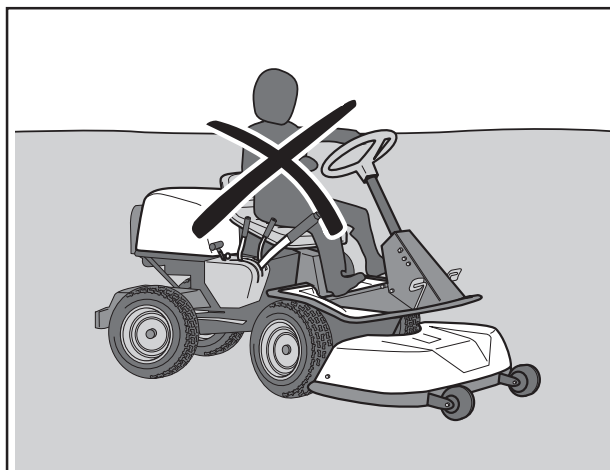
8010-054

Var extra försiktig vid körning i sluttningar

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.



8010-057

Låt aldrig barn manövrera maskinen

Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att avlägsna tändkablarna från tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Hantera olja, oljefilter, bränsle och batteri varsamt, av miljöhänsyn. Följ de lokala återvinningsbestämmelserna.
- Elektriska stötar kan orsaka skador. Vidrör ej några kablar när motorn är igång. Prova ej tändningssystemet med fingrarna.
- Vid arbete med batteriet och de grova kablarna i startmotorkretsen kan gnistbildning uppstå.

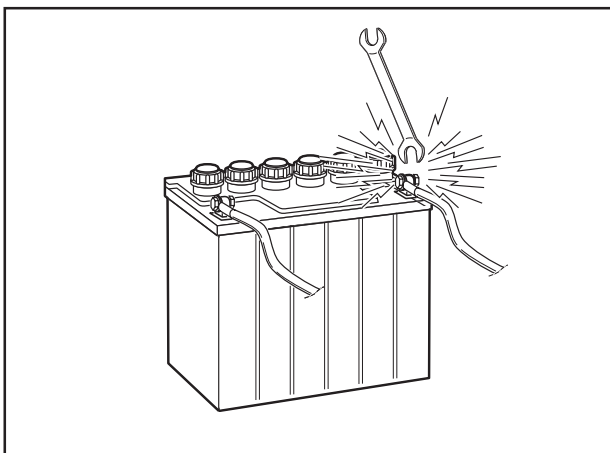
Detta kan förorsaka batteriexplosion, brand eller ögonskador.

Gnistbildning i kretsen kan inte uppstå efter att batteriets stomanslutningskabel (normalt svart minuskabel) kopplats bort.



8010-058

Fyll aldrig på bränsle inomhus



8009-728

Risk för gnistbildning

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

VIKTIG INFORMATION

Undvik gnistbildning och dess konsekvenser genom att:

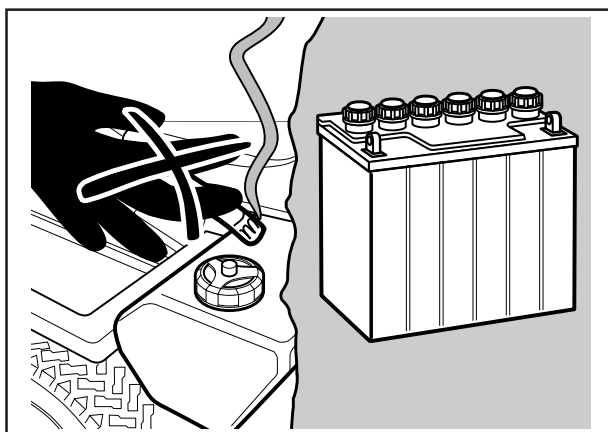
- Använda skyddsglasögon.
- Se till att tanklocket är monterat och att inga brandfarliga vätskor förvaras i öppet kärl.
- Inte arbeta med startmotorkretsen i närheten av spillt bränsle.
- Koppla bort batteriets stomanslutningskabel (normalt svart minuskabel) först och ansluta den sist.
- Vara försiktig med verktyg så att inte kortslutning uppstår.
- Inte kortsluta över startreläets anslutningar för att köra startmotorn.
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensen spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.



VARNING!
Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring.



VARNING!
Batteriet innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter beröring av batteriet.

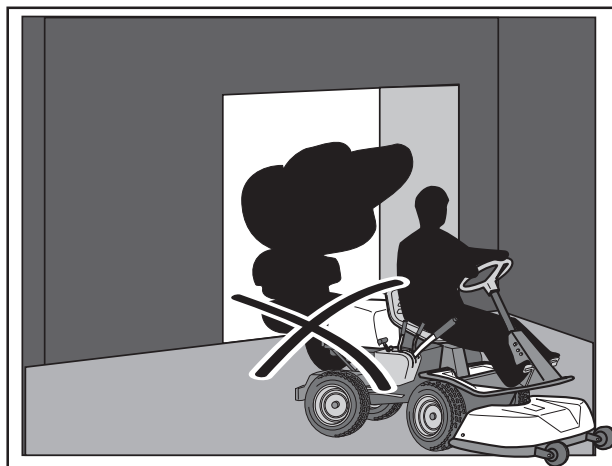


Rök inte när du utför underhåll

6003-009

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.
- Beakta risken för att skadas av rörliga eller varma delar om motorn startas med öppen motorhuv eller borttagna skyddskåpor.
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Mulching-aggregatet skall endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända områden.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.



8009-467

Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme



8010-061

Rengör maskinen regelbundet från gräs, löv och annat skräp

Transport

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador, Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen. Aktivera parkeringsbromsen och spänn fast maskinen med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep, vid transport.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att spänna fast maskinen väl på transportfordonet.

PRESENTATION

Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt. Denna bruksanvisning beskriver Rider Pro 15, Pro 18 och Pro 18 AWD.

Maskinerna är utrustade med en fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki. Siffrorna anger antalet hästkrafter.

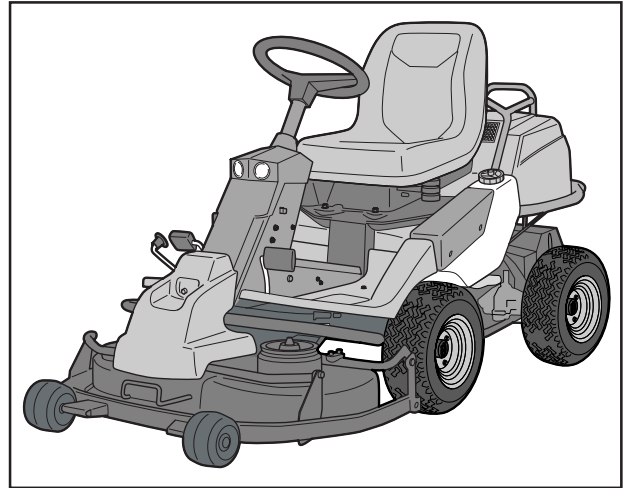
Kraftöverföringen från motorn sköts av en hydrostatisk växellåda som möjliggör steglös variation av hastigheten med pedalerna.

En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.

Pro 15 är den minsta proffsmaskinen i Riderserien.

Pro 18 är försedd med servostyrning.

Pro 18 AWD är försedd med servostyrning och fyrhjulsdraft.



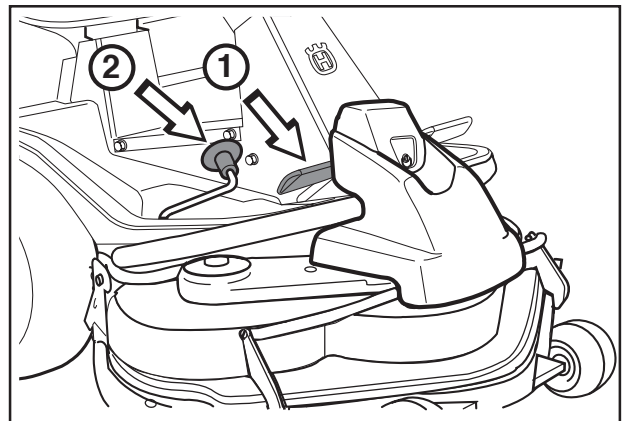
8009-482

Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



WARNING!
Se till att inte grenar kan påverka
pedalerna vid klippning under
buskar.
Risk för oönskad manöver.



6017-229

PRESENTATION

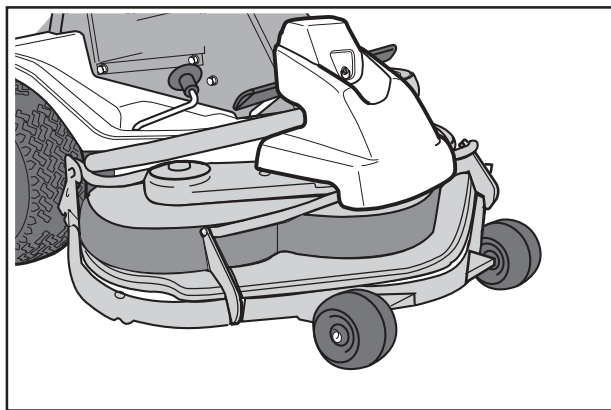
Klippaggregat

Maskinerna kan utrustas med ett flertal olika aggregat.

BioClipaggregat som finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning.

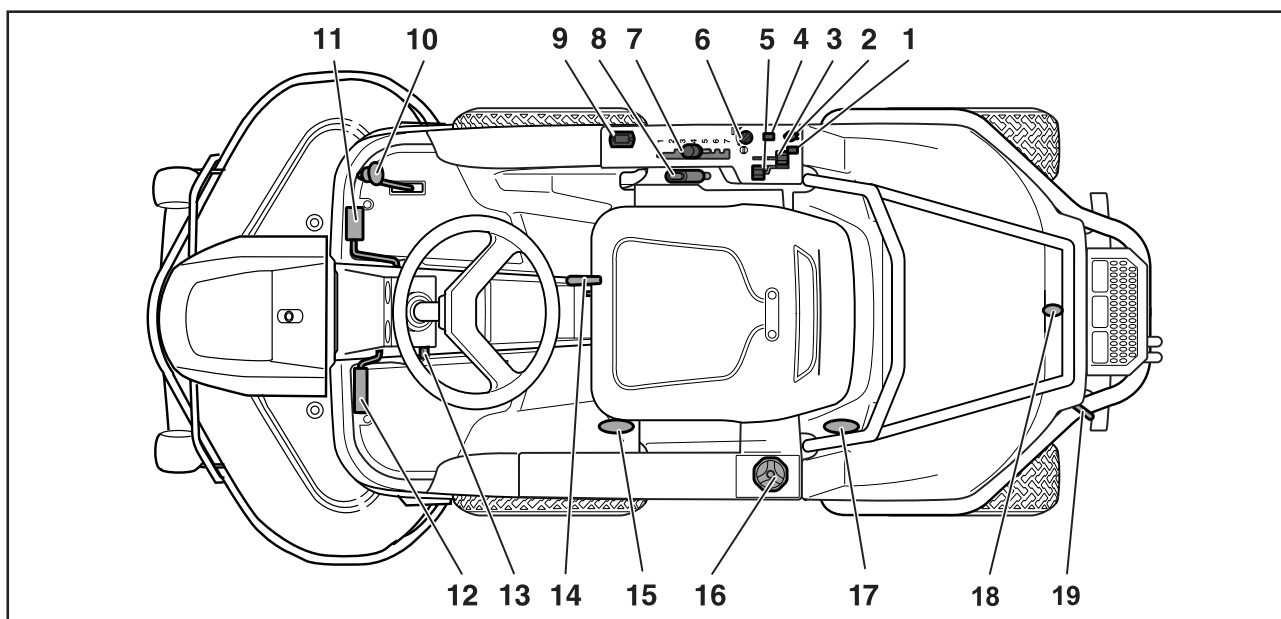
Combiaggregat som fungerar som ett BioClip-aggregat, när en BioClip-plugg är monterad, men kan ställas om till bakutkast genom att ta bort BioClip-pluggen.

Se "Skötsel \ Kontroll av knivar" för identifiering av klippaggregat.



6017-230

Reglagens placering



8009-698

- | | |
|--|--|
| 1. Strömbrytare till eluttag | 10. Hastighetsreglage för körning bakåt |
| 2. Eluttag | 11. Hastighetsreglage för körning framåt |
| 3. Gasreglage - reglerar motorns varvtal | 12. Parkeringsbroms |
| 4. Strömbrytare till belysning | 13. Spärrknapp för parkeringsbroms |
| 5. Chokereglage | 14. Spak för inställning av sitsen |
| 6. Tändningslås | 15. Spak för urkoppling av drivning framaxel AWD |
| 7. Spak för inställning av klipphöjd | 16. Bränsletanklock |
| 8. Lyftspak för klippaggregat med spärrknapp | 17. Spak för urkoppling av drivning bakaxel AWD |
| 9. Timräknare | 18. Huvlås |
| | 19. Spak för urkoppling av drivning Pro 15, Pro 18 |

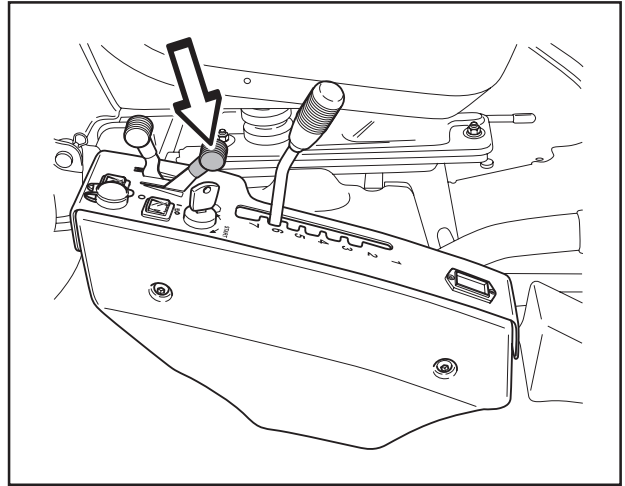
PRESENTATION

Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

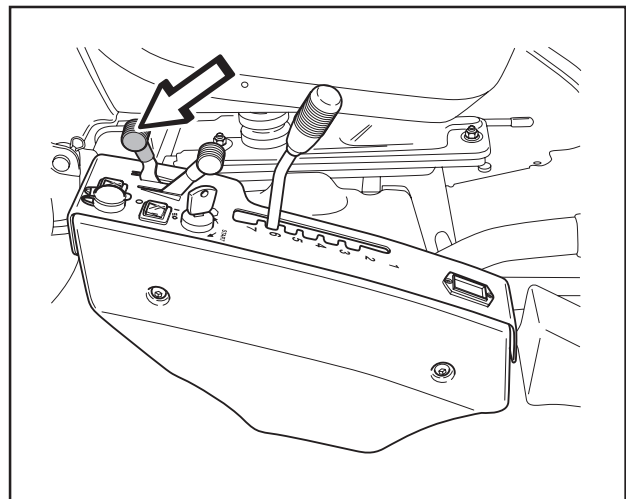


8009-484

Chokereglage

Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

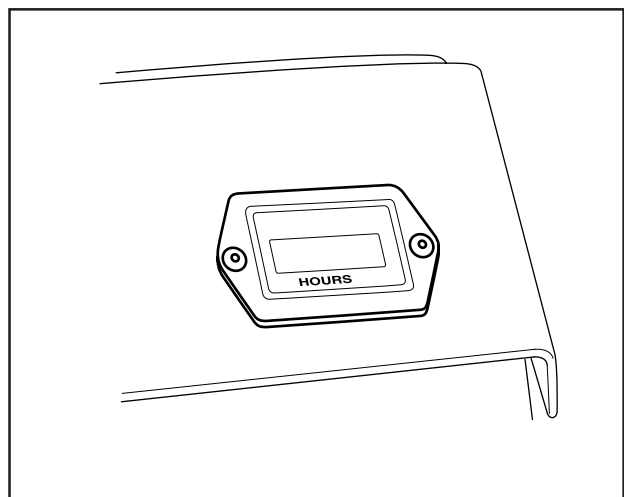
Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



8009-485

Timmätare

Timmätaren visar motorgångtid. Den tid som eventuellt löper om motorn står stilla med tillslagen tändning registreras inte. Sista siffran visar tiondels timme (6 minuter).



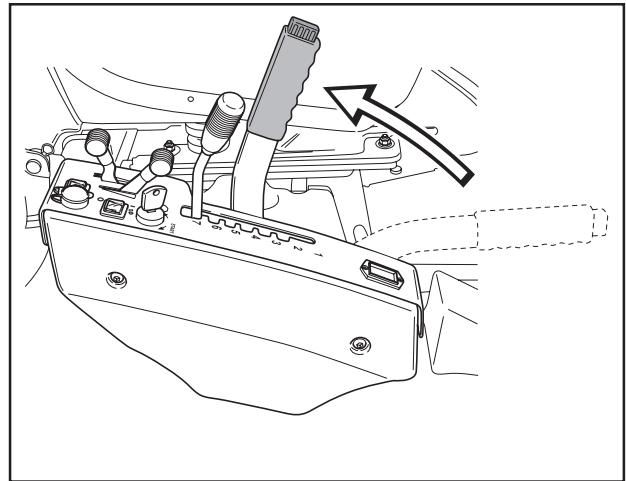
8009-498

PRESENTATION

Lyftspak för klippaggregatet

Lyftspaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge.

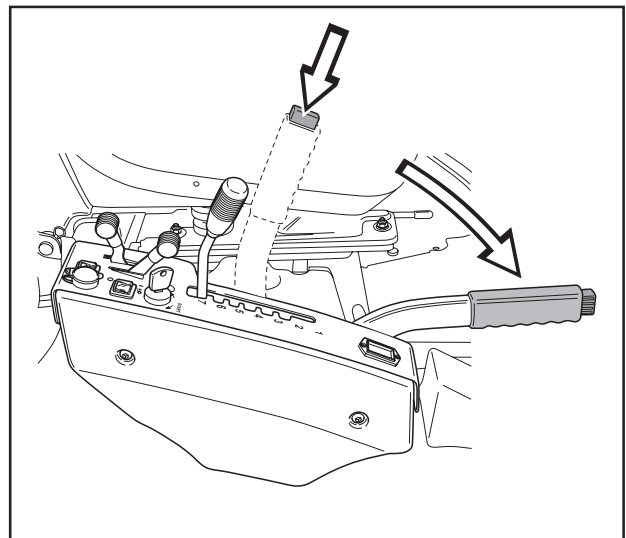
1. Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.
Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



8009-486

Höjning av klippaggregatet

2. Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.
Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.
3. Spaken kan också användas för att tillfälligt reglera klipphöjden vid t.ex. en mindre upphöjning i gräsmattan.



8009-487

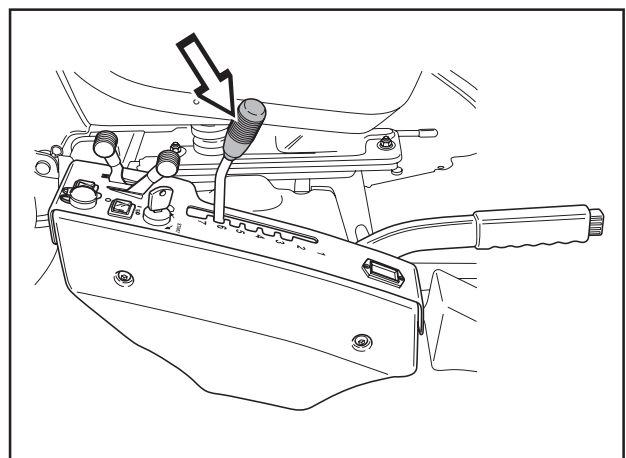
Sänkning av klippaggregatet

Spak för inställning av klipphöjd

Med spaken kan klipphöjden regleras i 7 olika lägen.

Combi 94	30-90 mm (1 3/16" - 3 1/2")
Combi 103-aggregat	40-80 mm (1 9/16" - 3 1/8")
Combi 112	40-100 mm (1 9/16" - 3 7/8")

För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i framhjulen 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.



8009-488

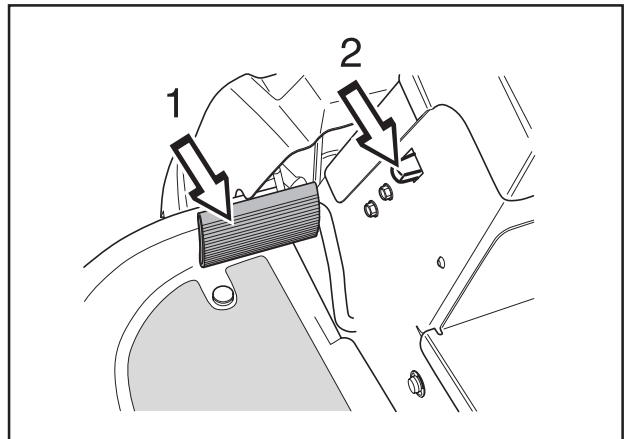
PRESENTATION

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner parkeringsbromspedalen (1).
2. Tryck in spärknappen på rattstolpen (2) helt.
3. Släpp upp parkeringsbromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.



8009-490

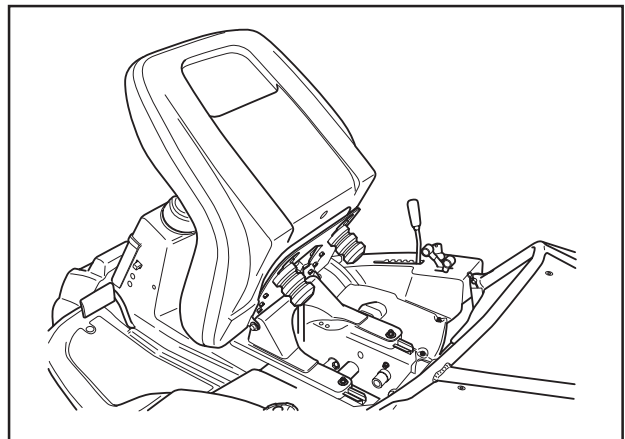
Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

Sitsen kan även justeras i längsled.

Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.

Sitsens fjädring kan anpassas genom att flytta gummikutsarna i sina fästen på sitsens undersida. Ställ båda kutsarna i främre, mittre eller bakre läget.



8009-491

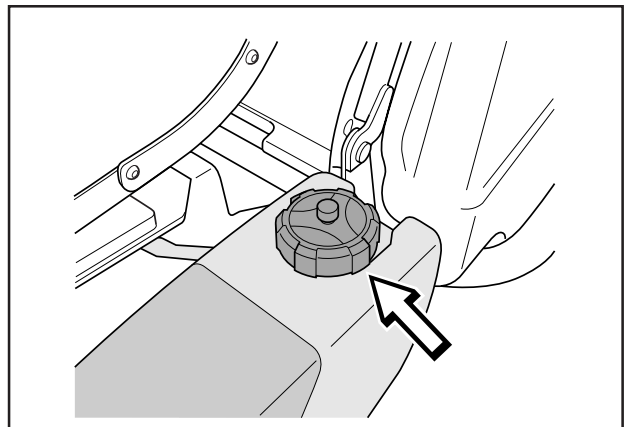
Tankning

Motorn skall köras på lägst 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. Se även "Tekniska data" beträffande metanol- och etanolbränslen.

Fyll inte tanken helt, lämna minst 2,5 cm (1") expansionsutrymme.



WARNING!
Bensin är mycket brandfarligt.
lakttag försiktighet och tanka
utomhus
(se säkerhetsinstruktionerna).

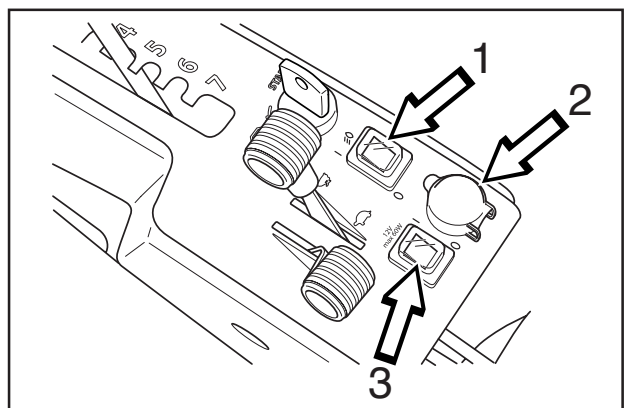


8009-330

Belysning och eluttag

Belysningen sätts av och på med strömbrytaren (1) på reglagepanelen.

Till eluttaget (2) kan till exempel en värmesits eller en mobiltelefonladdare anslutas. Eluttaget sätts av och på med strömbrytaren (3) på reglagepanelen. Spänningen är 12V. Eluttaget är avsäkrat med en egen säkring.



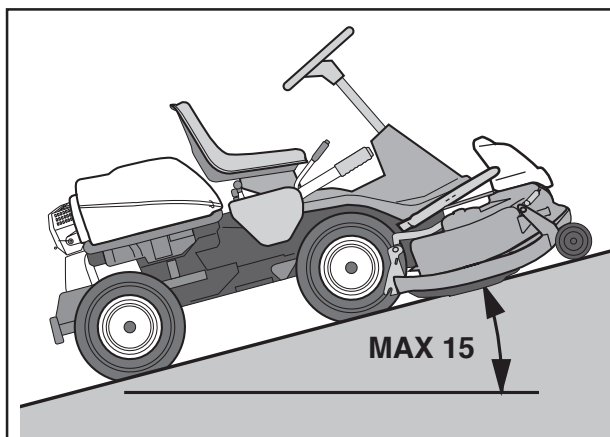
8009-546

KÖRNING



VARNING!

Kör aldrig åkgräsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningförändringar.



6017-236

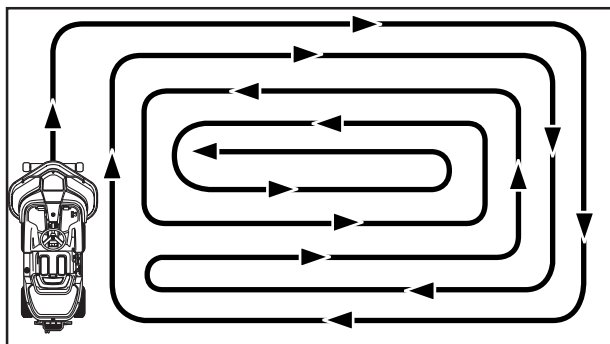
Klippningstips

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgräsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning, använd ej högtryckspruta. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.
- Vid klippning med mulchingfunktionen är det extra noga med kort klippintervall.



VARNING!

Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.



6007-212

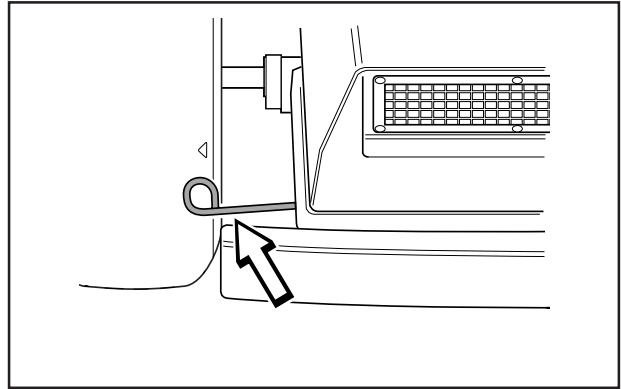
Klippmönster

KÖRNING

Frikopplingsreglage

För att åkgräsklipparen ska kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut.

Bilden visar utdraget frikopplingsreglage.



Pro 15, Pro 18

8009-142

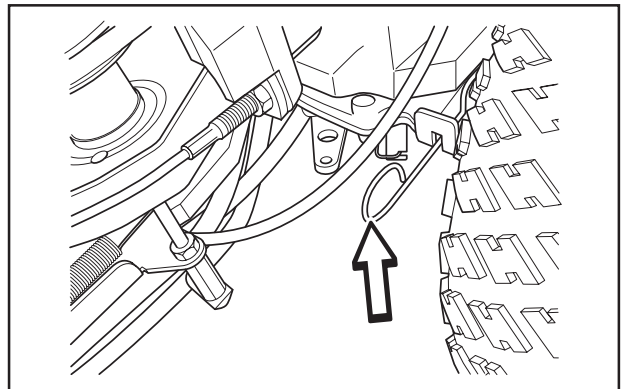
Pro 18 AWD har ett reglage för framaxeln och ett reglage för bakaxeln.

Dra reglagen till sina ändlägen. Använd inga mellanlägen.

Bakaxel

Reglaget är placerat på insidan av vänster bakhjul.

- Reglaget framåt (utdraget) drivsystemet frikopplat.
- Reglaget bakåt (intryckt) drivsystemet inkopplat.



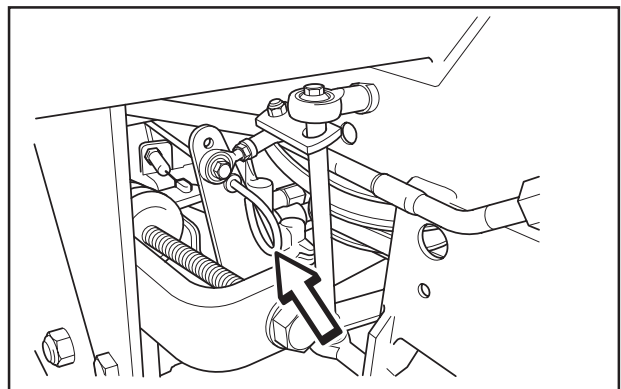
Pro 18 AWD bak

8009-690

Framaxel

Reglaget är placerat på insidan av vänster framhjul.

- Reglaget bakåt (utdraget) drivsystemet frikopplat.
- Reglaget framåt (intryckt) drivsystemet inkopplat.



Pro 18 AWD fram

8009-700

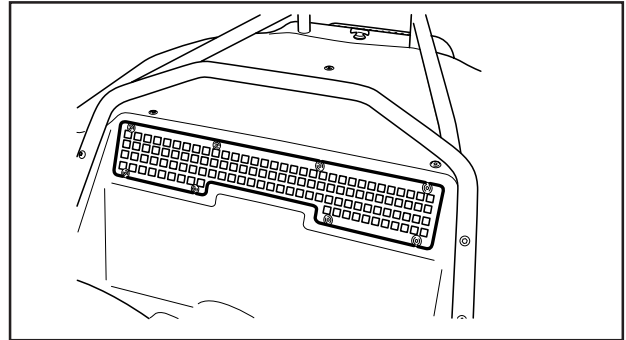
KÖRNING

Före start

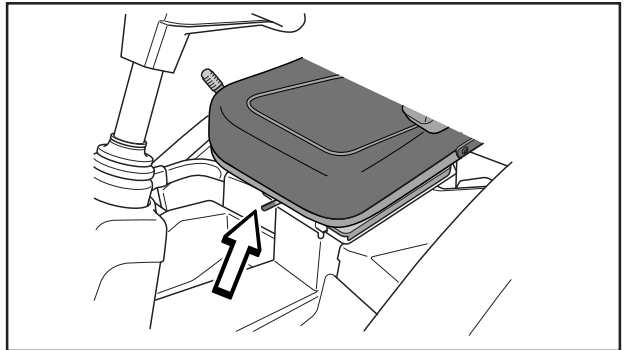
VIKTIG INFORMATION

Luftintagsgallret i motorkåpan bakom förarsitsen får inte blockeras av t ex klädesplagg, löv, gräs eller smuts.

Motorns kylning försämras. Risk för svåra motorskador.



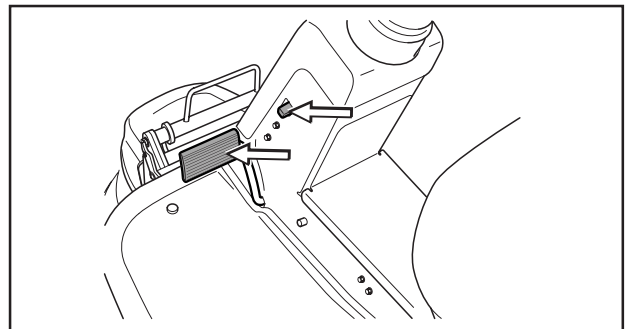
- Läs säkerhetsinstruktionerna och presentationen av åkgräsklipparen före start.
- Utför daglig skötsel före start, se "Skötsel \ Skötselschema".
- Justera sitsen till önskat läge.



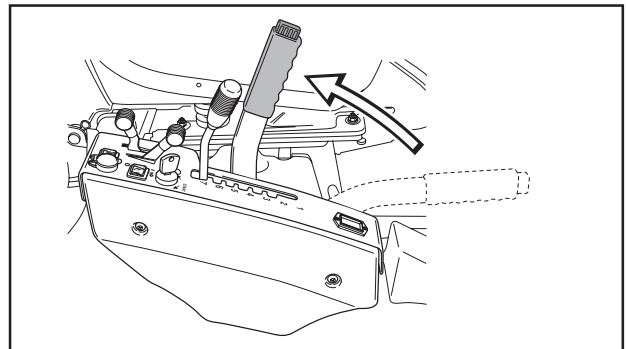
Starta motorn

1. Ansätt parkeringsbromsen genom att hålla ner pedalen. Tryck in spärknappen vid behov.

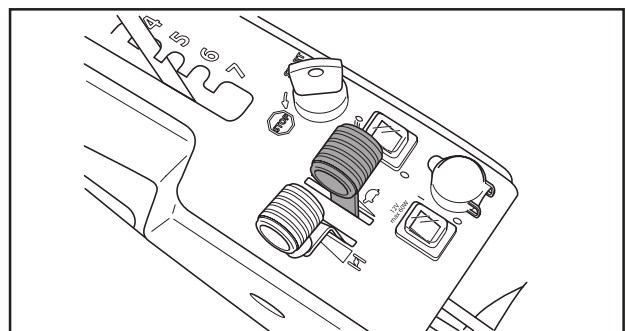
Motorn kan ej startas om inte parkeringsbromsen trycks ner.



2. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläge (transportläge) och aktivera parkeringsbromsen.

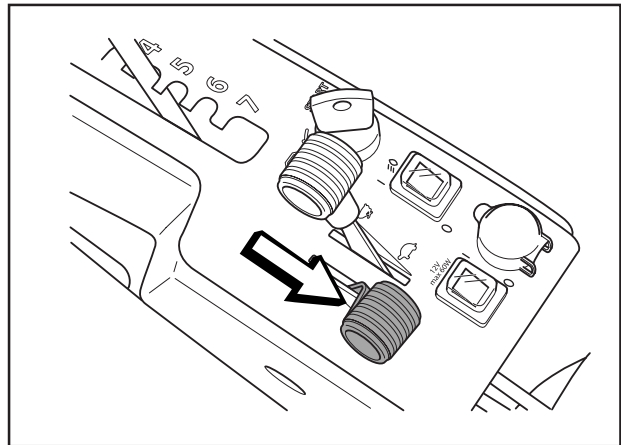


3. För gasreglaget till mittläge.



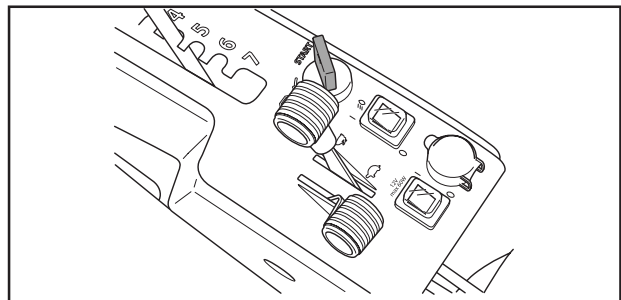
KÖRNING

4. Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



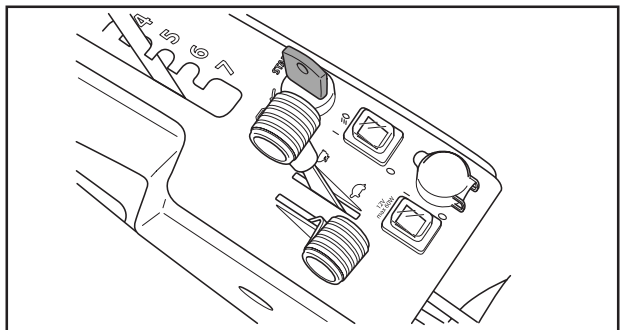
8009-569

5. Vrid tändningsnyckeln till startläge.



8009-494

6. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.



8009-495

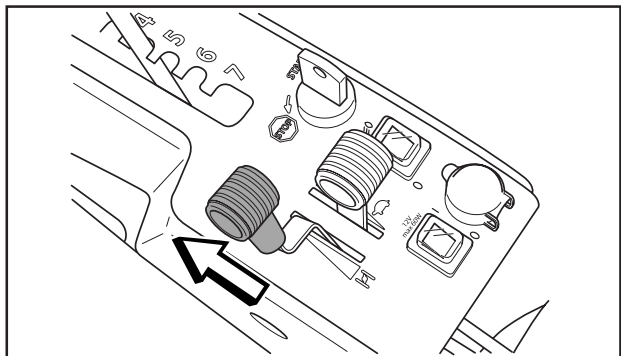
VIKTIG INFORMATION

Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder åt gången. Om motorn inte startar så vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.

7. Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.
8. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.

Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 min innan den belastas hårt.

Vid klippning, använd 3/4 till fullgas.



8009-496

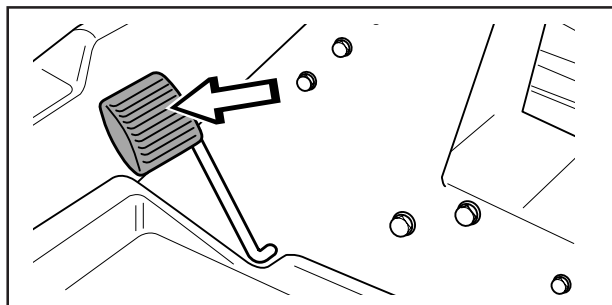


VARNING!
Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

KÖRNING

Körning av åkgräsklipparen

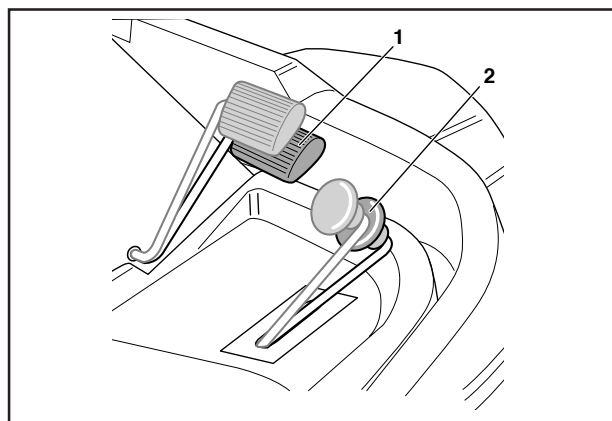
1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner parkeringsbromspedalen och släpp sedan upp bromspedalen.



6007-208

2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).



6004-206



WARNING!

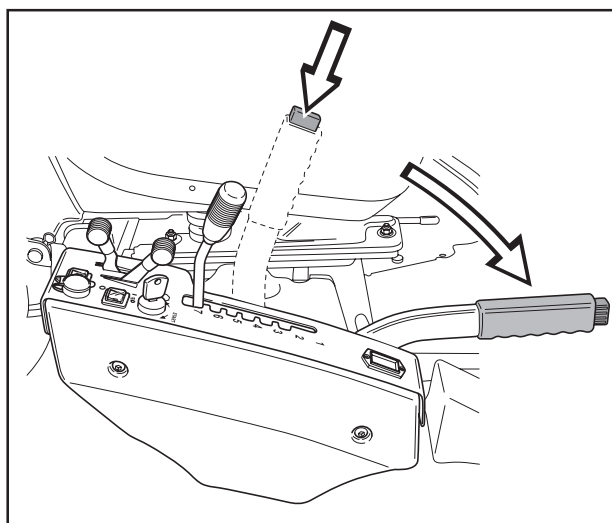
Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.

Risk för oönskad manöver.

3. Tryck in spärknappen på lyftspaken och sänk ner klippaggregatet.

VIKTIG INFORMATION

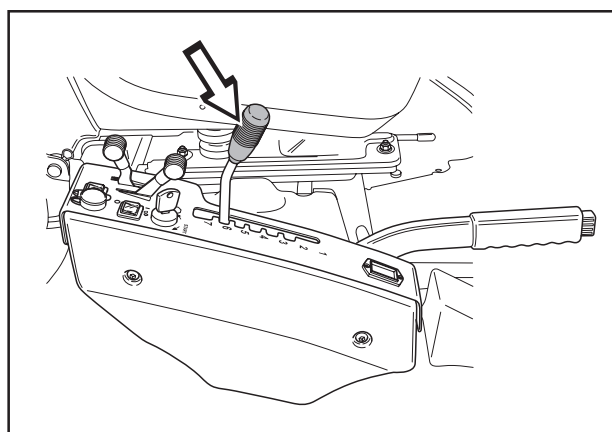
Drivremmarnas livslängd ökas avsevärt om motorn går med lågt varvtal när knivarna kopplas in. Ge därför full gas först när klippaggregatet fällts ner i klippläge.



8009-487

4. Välj önskad klipphöjd (1–7) med klipphöjdsspaken.

För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i båda framhjulen 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.



8009-488

Inbromsning

Släpp upp körpedalerna. Maskinen bromsas och stannas då med drivsystemet. Använd inte parkeringsbromsen som körbroms.

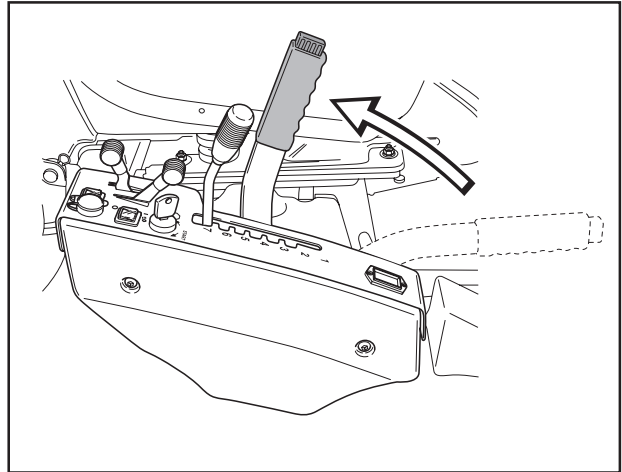
Snabbare inbromsning kan erhållas om man trycker på körpedalen för motsatt körriktning.

KÖRNING

Stoppa motorn

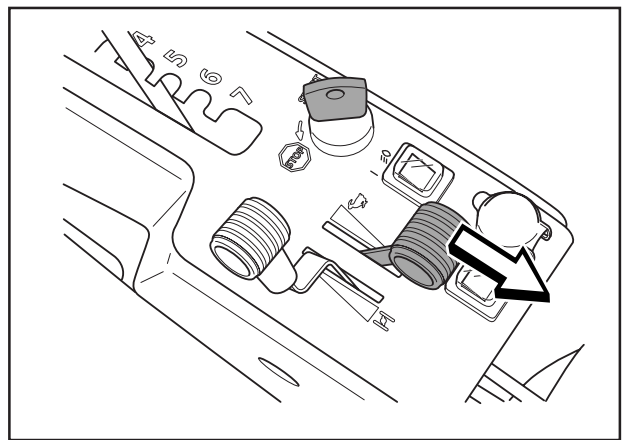
Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläget.



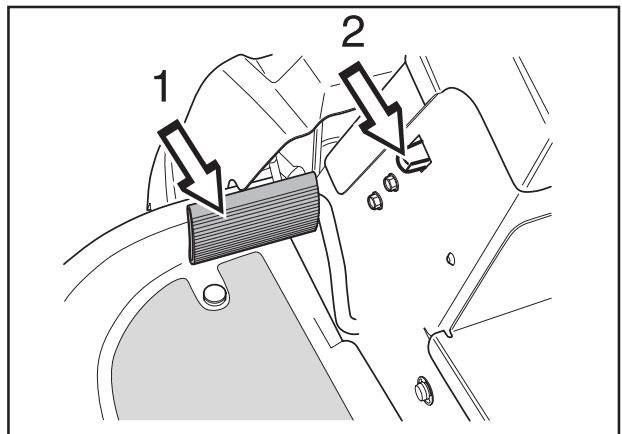
8009-486

2. För gasreglaget till läge "MIN".
Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



8009-497

3. När åkgräsklipparen står stilla, håll ner parkeringsbromsen (1) och tryck in spärrknappen (2).



8009-490

SKÖTSEL

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som är märkta med fotnot 4, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.

○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³⁾ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera ev bränsle- och oljeläckage	-	○							
Kontrollera parkeringsbroms	15	●							
Kontrollera motorns oljenivå (varje tankning)	59	●							
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	28	●				●			
Kontrollera säkerhetsbrytare, sits	33	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, lyftspak	33	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, pedalsystem	33	●							
Kontrollera/rengör motorns kylflödesintag	31		●			●			
Kontrollera klippaggregatet:	45		●						
• fastsättning av knivar	51		●						
• knivarnas kondition (skärpa, form etc)	51		●						
Kontrollera styrvajrar (ev glapp etc)	25		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar o dyl)	-		○						
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	-		○						
Rengör under klippaggregatet	48		●						
Rengör kylflödesintag till transmission	28		●			●			
Kontroll av ljuddämpare	27					●			
Kontrollera batteriets syranivå	31			●					
Kontrollera transmissionens oljenivå	61			●					
Kontrollera kondition på remmar, remskivor etc	-			○					
Kontrollera om skador uppkommit	-			○					
Kontrollera lufttryck i däck (60 kPa / 9 PSI)	35			●					
Kontrollera att vajerhållare i midjan är oskadad	-			○					
Rengör noggrant kring motorn	31			●					
Rengör noggrant kring ljuddämparen	31			●					
Rengör noggrant kring transmission (-er)	28			●					
Rengör kring alla remmar, remhjul etc	-			●					
Smörj remsträckare (nippel)	59			●					
Smörj triangellänk	58			●					
Smörj förarsits	58			●					
Smörj alla vajrar	56			●					
Smörj leder i klippaggregatet	56			●					
Rengör i ramtunnel	-			○					
Smörj pedalmekanism i ramtunnel	57			●					
Smörj hydrostatvajer med länkage	60			●					
Smörj parkeringsbromsvajer	61+63			●					
Smörj gasreglage	58			●					
Smörj chokereglage	58			●					
Smörj styrkedja i ramtunnel	57			●					
Kontrollera styrvajrar i ramtunnel	25			●					
Smörj höger bakaxellager Pro 18 AWD	63			●					

SKÖTSEL

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³⁾ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Rengör motorns kylflänsar	31				●	●			
Rengör luftrenarens förrenare (skumplast)	29+30				●	●			
Byt motorolja ¹⁾	60				●		● ¹⁾	● ¹⁾	
Rengör luftrenarens filterpatron ²⁾ (pappersfilter)	29+30				●		●		
Kontrollera / justera klipphöjdsinställning	45				●		●		
Kontrollera / justera parkeringsbroms	26				●		●		
Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	-				○		○		
Byt motorns oljefilter (var 200 tim)	62				●			●	
Byt hydrauloljafilter (var 200 tim) ⁵⁾	62				●			●	
Rengör / byt tändstift	32				●			●	
Byt bränslefilter i ledningen	28				●			●	
Rengör puls-air filter	28				●			●	
Rengör kylflänsar	28				●			●	
Kontrollera motorns ventilspel ⁴⁾	-				○				○
Kontrollera behov av oljebyte ⁴⁾ och filterbyte ⁵⁾ i växellåda/hydraulsystem (var 200 ⁶⁾ /500 tim)	-				○			○	
Byt sugfilter i hydraultanken (var 200 tim) ⁶⁾	-				○			○	
Byt luftrenarens förrenare (skumplast) ²⁾	29+30				●				●
Byt luftfilter (pappersfilter) ²⁾ (var 200 tim)	29+30				●			●	
Utför 300 tim service ⁴⁾	-				○				○

¹⁾ Första bytet efter 8 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim. ²⁾ Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare. ³⁾ Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. ⁴⁾ Utförs av auktoriserad serviceverkstad. ⁵⁾ Endast Pro 18. ⁶⁾ Endast Pro 18 AWD. Första byte efter 50 timmar.

- = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.
- = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.



VARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

- Motorn stoppats.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Klippaggregatet är frikopplat.

SKÖTSEL

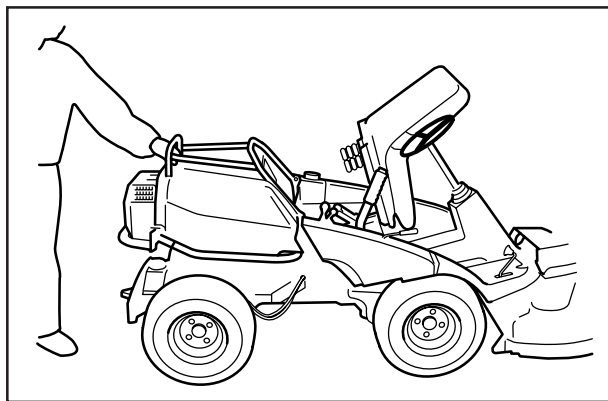
Demontering av åkgräsklipparens kåpor

Motorn blir åtkomlig för service när motorkåpan fällts upp.

Motorkåpa

1. Dra fram sätet till dess främsta läge.
2. Fäll upp sätet.
3. Vrid huvlåset på motorkåpan ovansida moturs 1/4 varv.
4. Fäll motorkåpan framåt.

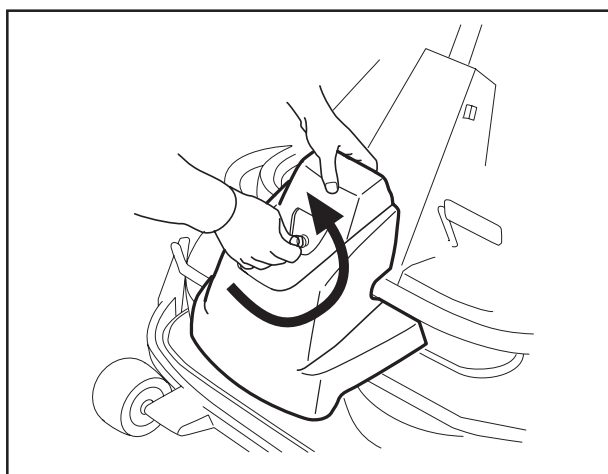
Vid eventuellt behov kan motorkåpan lyftas bort genom att ta bort gångjärnssprintarna.



8009-509

Frontkåpa

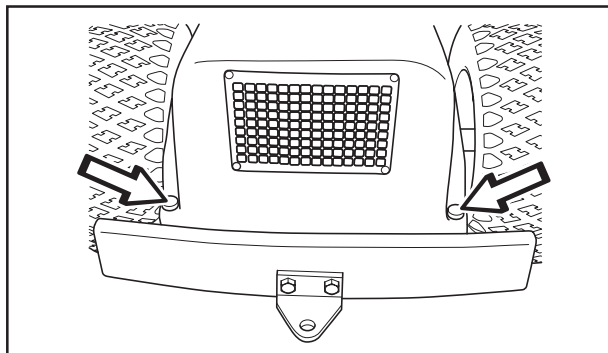
Lossa snäplåset och lyft bort frontkåpan.



6017-219

Transmissionskåpa

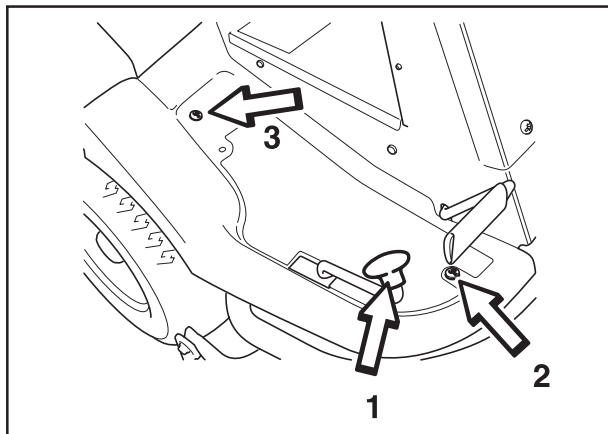
Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



8009-603

Höger flygelkåpa

Ta bort knoppen (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort kåpan.

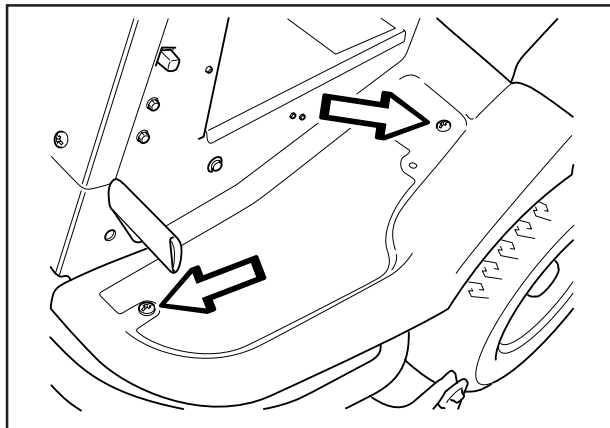


8009-499

SKÖTSEL

Vänster flygelkåpa

Lossa skruvarna (2 st) och lyft bort kåpan.



8009-501

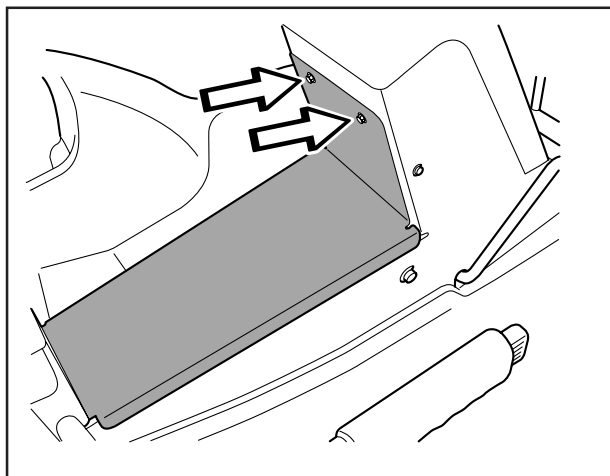
Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

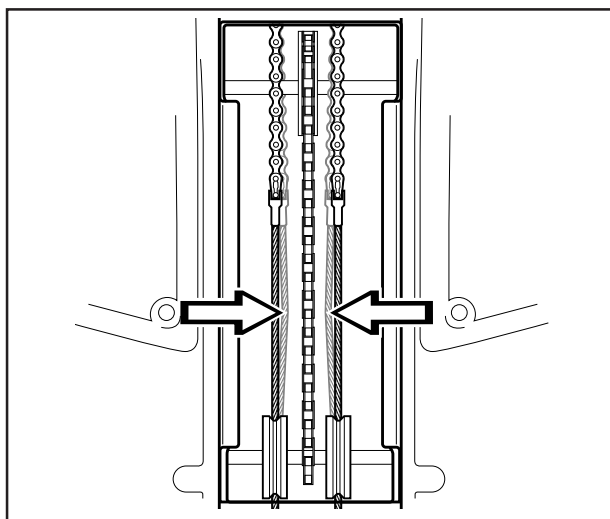
Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

1. Tag bort ramplåten genom att lossa skruvarna.



8009-505

2. Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.



6008-212

SKÖTSEL

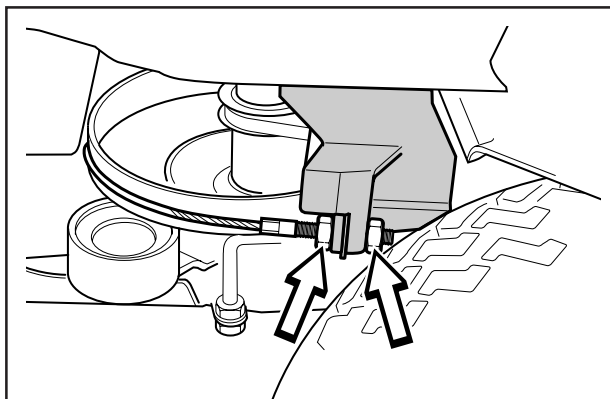
3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att dra åt justermuttrarna på varje sida av styrkransen.

Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara *stramas åt* mot styrkransen.

Håll emot vajern så den inte tvinnas.

Om man bara spänner ena sidan kan rattens mittläge komma att ändras.

Kontrollera vajerspänningen enligt punkt 2 efter utförd justering.

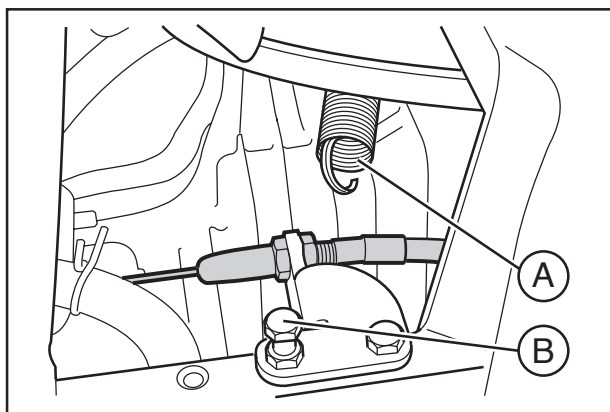


6008-010

Justering av parkeringsbroms Pro 15, Pro 18

Parkeringsbromsen justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan.
2. Kroka av fjädern (A) från skruven (B).
3. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.
4. Ställ in spel 1 mm mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet. Justera med muttrarna på justerskraven.
5. Dra åt muttrarna måttligt, så att inte justerskraven skadas.
6. Sätt tillbaka fjädern (A).
7. Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar.

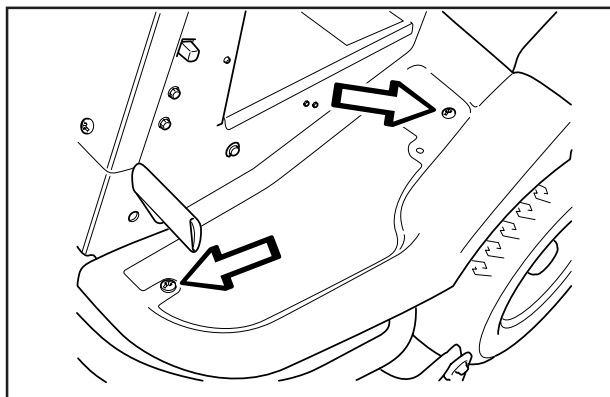


6020-005

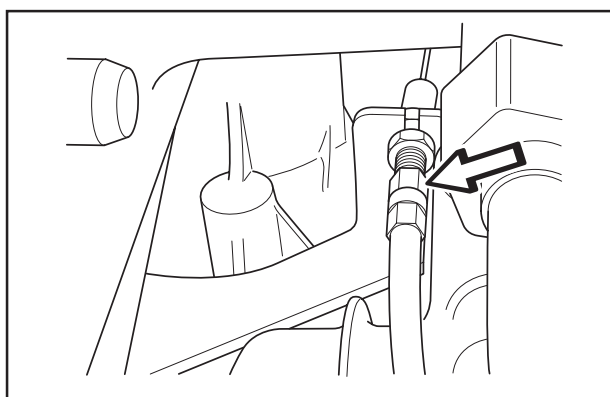
Justering av parkeringsbroms Pro 18 AWD

Kontrollera att parkeringsbromsen är rätt justerad genom att ställa maskinen i ett nerförslut med frikopplade fram- och bakaxlar. Ansätt och spärra parkeringsbromsen. Om maskinen inte står stilla, skall parkeringsbromsen justeras enligt följande.

1. Ta bort vänster flygelkåpa.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.
3. Ställ in spel 1 mm (0.040") mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet. Detta ger en dödgång i pedalen på ca 40 mm (1.5"). Justera med muttrarna på justerskraven.
4. Dra åt muttrarna måttligt så att inte justerskraven skadas.
5. Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar.
6. Sätt dit vänster flygelkåpa.



8009-501



8009-688



WARNING!
Dåligt justerad parkeringsbroms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

SKÖTSEL

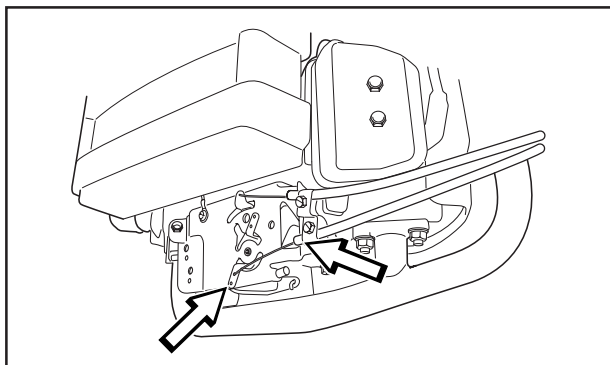
Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande på nedre vajern:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och skjut gasreglaget till fullgasläget.
2. Kontrollera att gasvajern är monterad i rätt fästhål i nedre hävarmen, se bild.
3. Tryck gasvajerns ytterhölje maximalt åt vänster och drag fast klämskruven.



8009-144

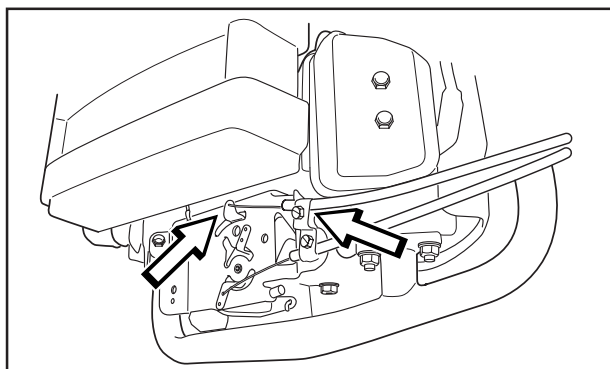
Kontroll och justering av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.
2. Kontrollera att chokevajern är monterad i övre hävarmen, se bild.
3. Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.



8009-145

Kontroll av ljuddämpare

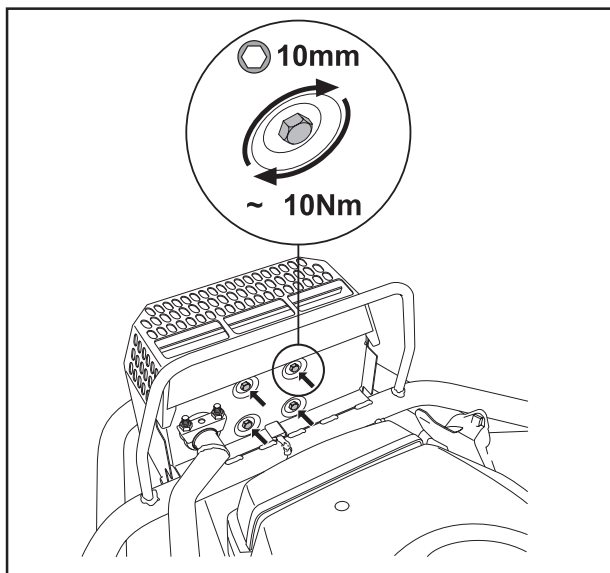
Kontrollera regelbundet att ljuddämparen är hel och att den sitter ordentligt fast.

Temperaturvariationer och vibrationer kan innebära att åtdragningsmomentet för skruvarna minskar. För att säkerställa rätt moment skall skruvarna kontrolleras vid varje servicetillfälle.

Åtdragningsmomentet skall vara ca 10 Nm. Använd aldrig en defekt ljuddämpare.



VARNING!
Under samt en stund efter användning är ljuddämparen mycket varm. Beröring kan orsaka brännskador. Var uppmärksam på brandfaran.



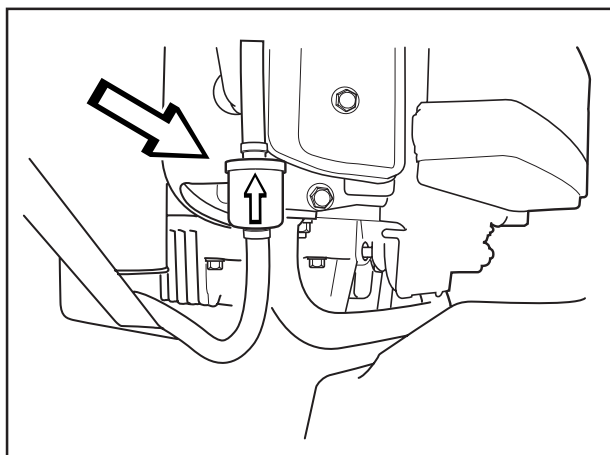
8009-683

Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

1. Fäll upp motorkåpan.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vänd filtret med pilen "FLOW" uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



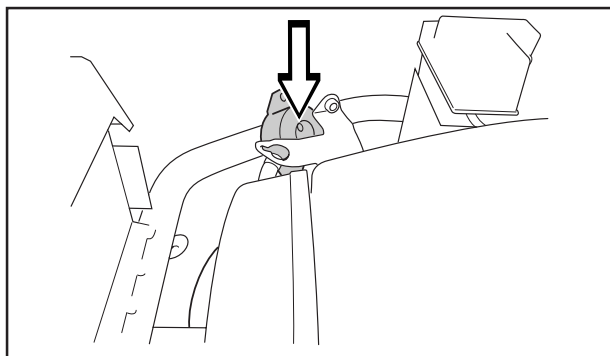
8009-146

Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

1. Ta bort de två skruvarna, som håller bränslepumpen.
2. Vik ut pumpen utan att lossa slangarna och borsta rent filtret.
3. Sätt tillbaka bränslepumpen.



8009-147

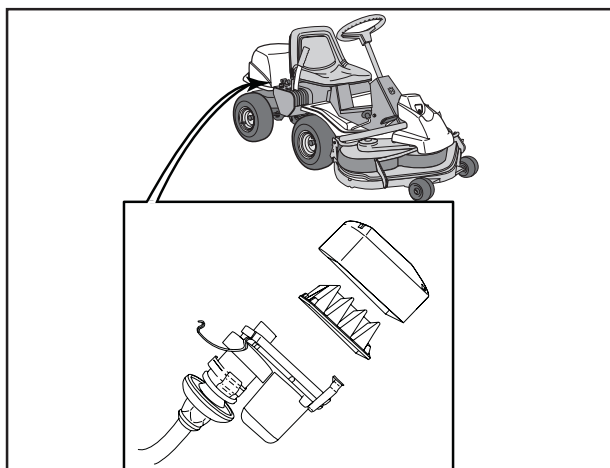
Lufttillförsel avgasrör

Rengöring av puls-air filter

1. Fäll upp motorkåpan.
2. Lossa de fyra snäpplåsen, lyft av locket och tag ur filtret.
3. Blås rent filtret med tryckluft.

Byt filtret om det är skadat eller inte kan blåsas rent.

4. Sätt tillbaka filtret i locket och fäst locket med snäpplåsen. Sätt tillbaka motorkåpan.



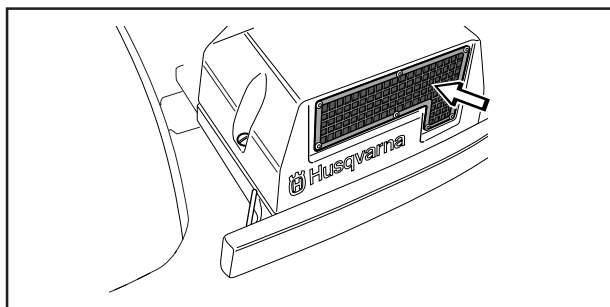
6017-235

Kontroll av transmissionens luftintag

Kontrollera att transmissionens luftintag i transmissionskåpan inte är igensatt.

Ta bort transmissionskåpan och rengör transmissionens kylflänsar från klipprester vid behov.

Vid igensatt luftintag eller smutsigt transmissionshus försämras kylningen, vilket kan leda till skada på transmissionen.



6017-106

Byte av luftfilter Pro 15

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Vid körning med smutsigt luftfilter kan tändstiften få beläggning så att driftstörning uppstår.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se "Skötsel \ Skötselschema" för rätt serviceintervall).



VARNING!

Låt avgassystemet svalna före service. Risk för brännskador.

Byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Ta loss luftfilterenheten genom att trycka med fingrarna på spärrarna.

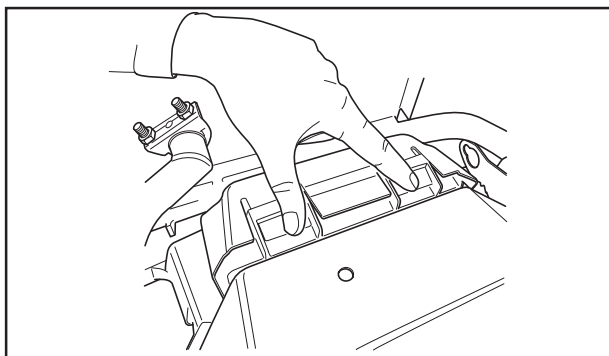
VIKTIG INFORMATION

Kör aldrig motorn med luftfiltret borttaget.

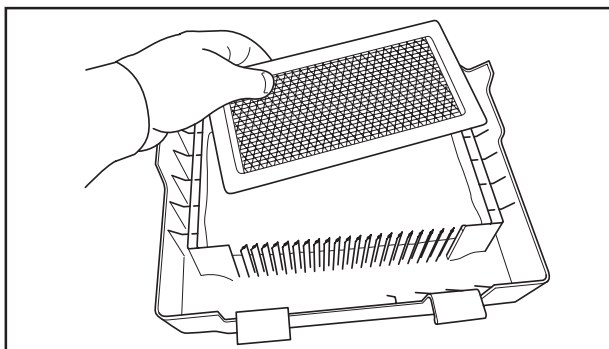
Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret. Tvätta inte pappersfiltret.

Filtren skall inte inoljas. De skall monteras torra.

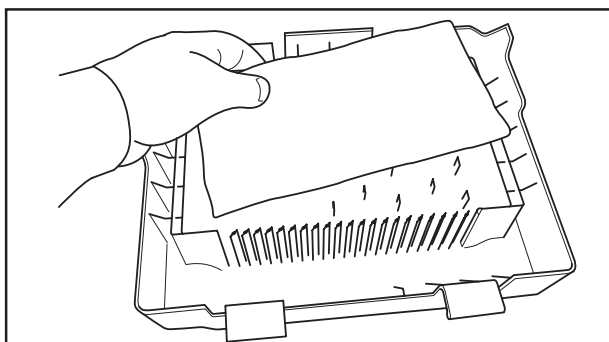
2. Ta ur förfiltret och pappersfiltret ur luftfilterenheten.
3. Rengör förfiltret genom att tvätta det med vatten och rengöringsmedel.
4. Torka förfiltret ordentligt.
5. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm. Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas mot ett nytt.
Byt alltid pappersfiltret var 200:e timme.
6. Sätt tillbaka förfiltret och pappersfiltret i luftfilterenheten.
7. Sätt tillbaka luftfilterenheten genom att först passa in hakarna nedtill på enheten och sedan trycka till så att spärrarna går i.



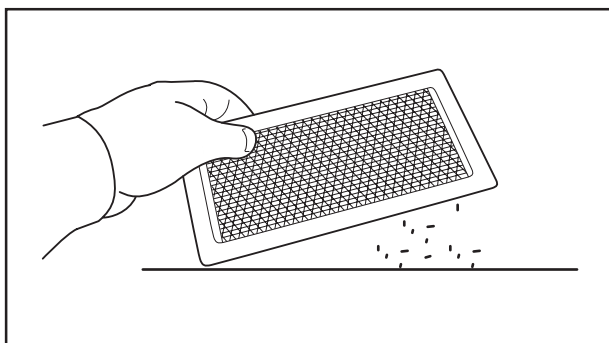
8009-446



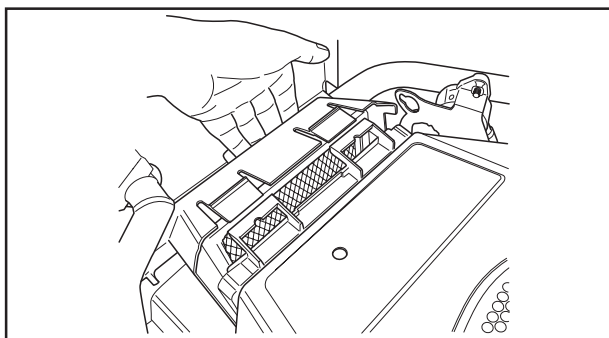
8009-447



8009-448



8009-450



8009-452

Byte av luftfilter Pro 18

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Vid körning med smutsigt luftfilter kan tändstiften få beläggning så att driftstörning uppstår.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se "Skötsel \ Skötselschema" för rätt serviceintervall).



VARNING!
Låt avgassystemet svalna före service. Risk för brännskador.

Rengöring / byte av luftfilter utförs på följande sätt:

1. Lossa gummistroppen under stolen och fäll upp motorkåpan.
2. Styr ut helt åt ena hållet (AWD)

VIKTIG INFORMATION

Kör aldrig motorn med luftfiltret borttaget.

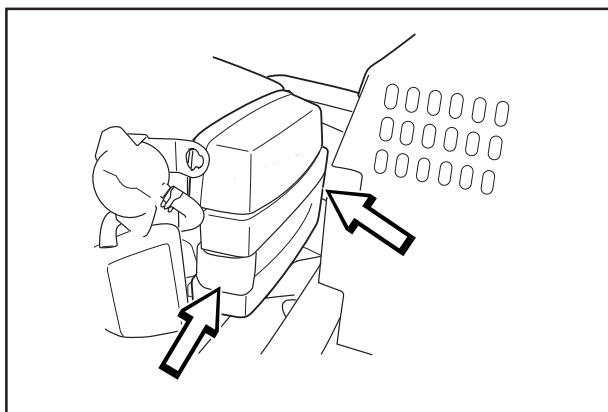
Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret. Tvätta inte pappersfiltret.

Filtren skall inte inoljas. De skall monteras torra.

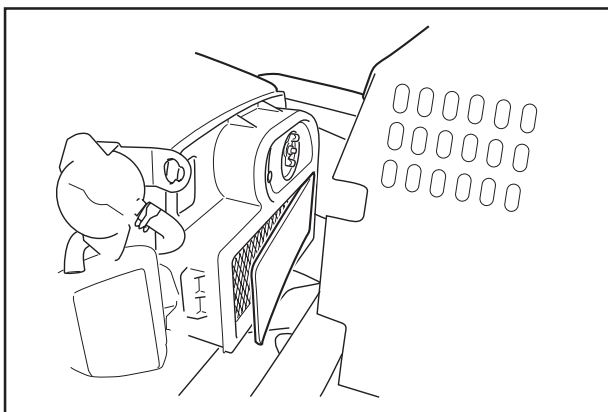
3. Vik ut de båda snäpplåsen och lyft bort kåpan på luftfilterhuset.
4. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

Krama det torrt i en ren trasa.

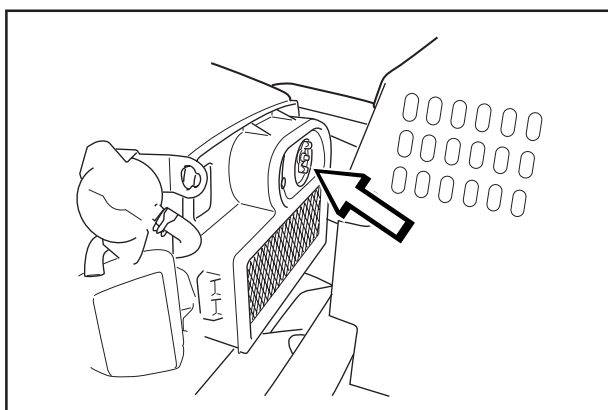
5. Ta bort vingmuttern i luftfiltret och lyft bort pappersfiltret. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm. Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.
6. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:
Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttern.
7. Sätt dit förfiltret på den rektangulära delen av pappersfiltret.
8. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. För upp kåpan från undersidan och se till att inte förfiltret ramlar ur läge. Kläm fast med de båda snäpplåsen.



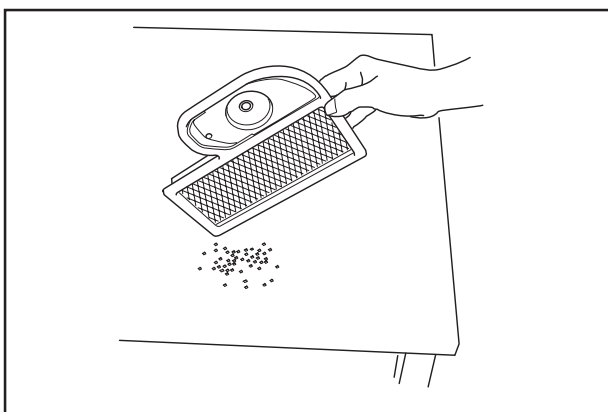
8009-148



8009-149



8009-150



8009-151

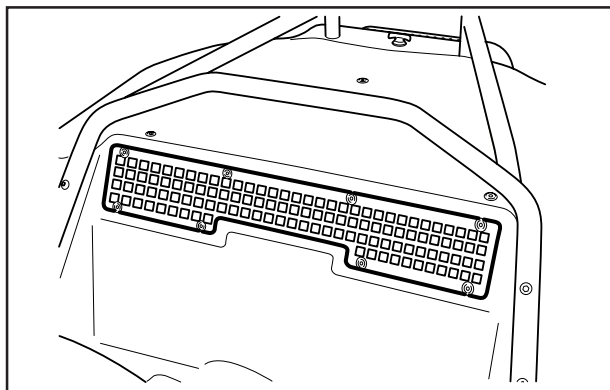
Kontroll av motorns kylluftintag

Rengör luftintagsgallret i motorkåpan bakom förarsitsen.

Fäll upp motorkåpan.



VARNING!
Kyluftintaget snurrar när motorn går. Akta fingrarna.



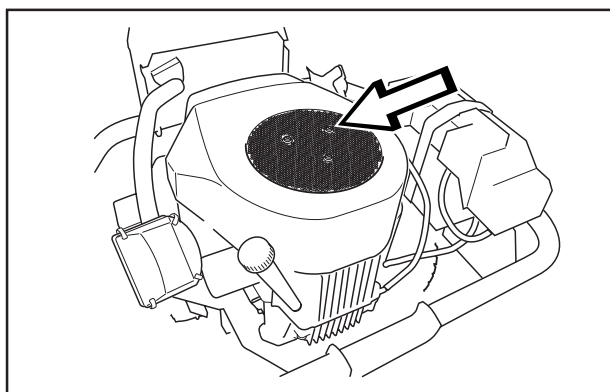
8009-489

Lufintagsgaller

Kontrollera att motorns kylluftintag är fritt från löv, gräs och smuts.

Kontrollera luftledaren, som sitter på motorkåpan undersida, att den är ren och inte skaver mot kylluftintaget.

Vid igensatt luftintagsgaller, luftledare eller kylluftintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



8009-152

Kyluftintag

Rengöring av motor och ljuddämpare

Håll motorn och ljuddämparen rena från klipprester och smuts. Klipprester indränkta i bensin eller olja på motorn innebär ökad brandrisk och försämrar kylningen.

Låt motorn kallna före rengöring. Är smutsen oljebemängd, lös upp den med avfettningsmedel annars bara vatten och borste.

Klipprester kring ljuddämparen torkar snabbt och utgör en brandrisk. Borsta eller spola bort dem när ljuddämparen är kall.

SKÖTSEL

Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får enbart destillerat vatten fyllas i cellerna.



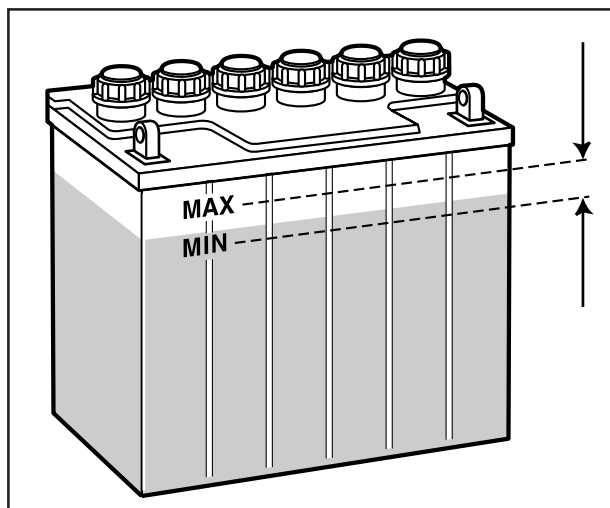
VARNING! **Åtgärder vid syrakontakt**

Utvärtes: Skölj rikligt med vatten.

Invärtes: Drick stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Ögon: Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.



6008-216

Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

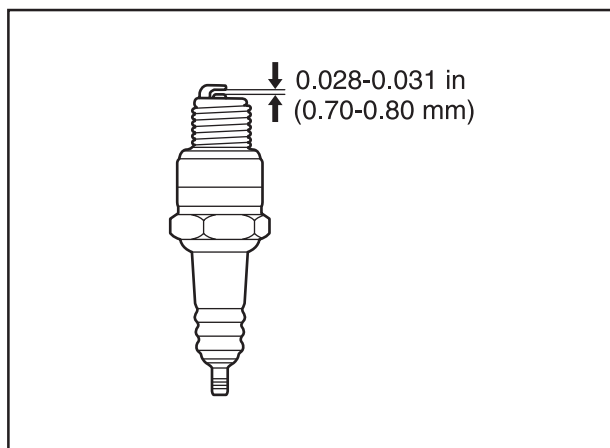
Rekommenderade tändstift, se "Tekniska Data".

VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

Byte av tändstift

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 3/4" (19 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas.
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,75 mm / 0,030". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.
6. Efter att tändstiftet ligger an mot sätet, dra fast det med tändstiftsnycckel så att brickan sammanpressas. Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/4 varv från sätesanläggningen.
7. Sätt tillbaka tändkabelskon.



8011-054

VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt draget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

SKÖTSEL

Kontroll av säkerhetssystem

Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och parkeringsbromsen är ansatt.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.



Startmotor

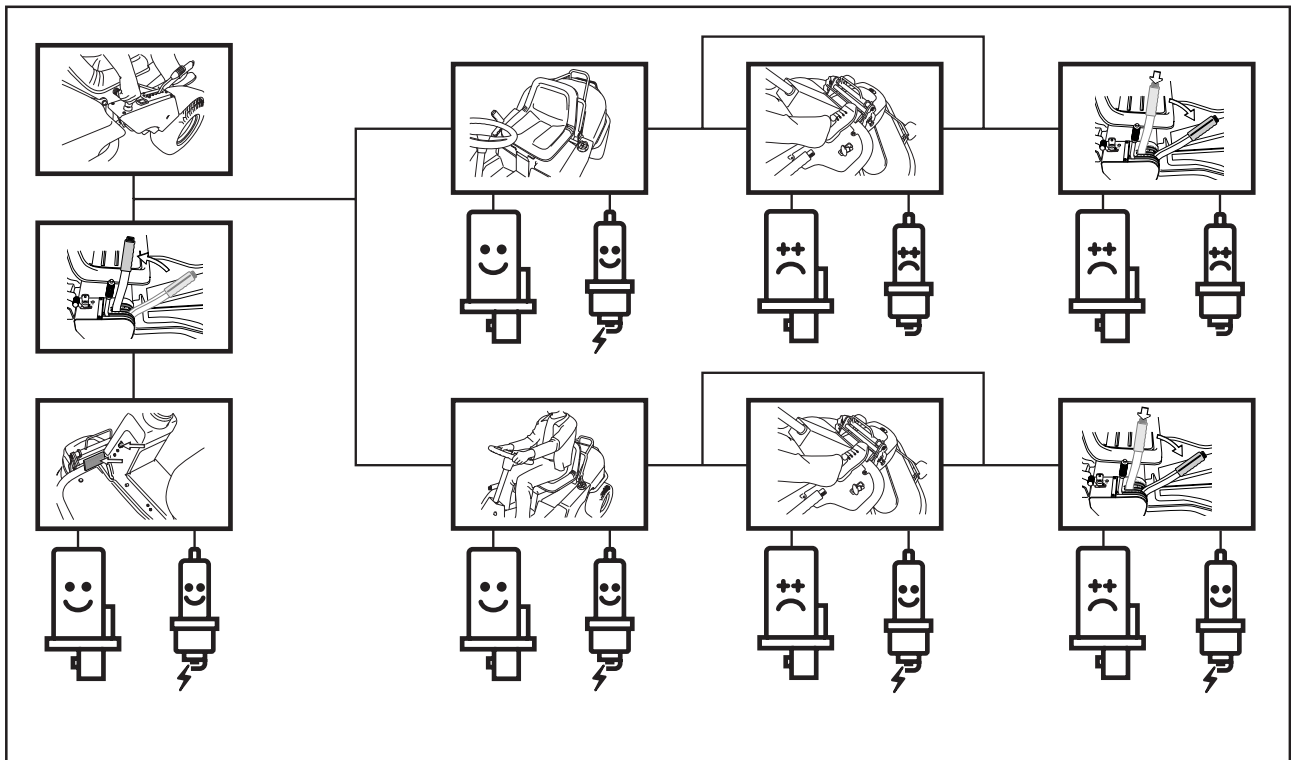
☺ Fungerar



Tändsystem

☹ Fungerar ej

8009-433
8009-434
8009-436
8009-435



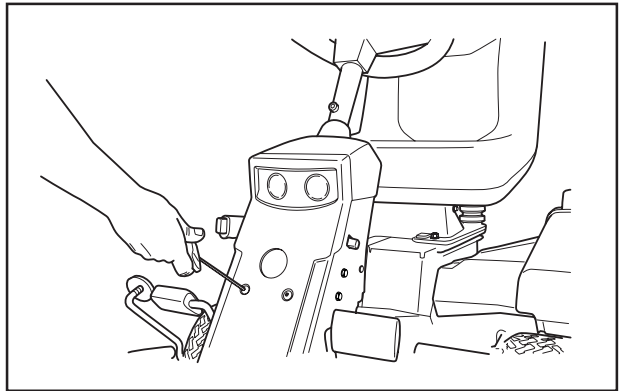
8009-153

Byte av lampor

För information om lamptyp, se "Tekniska Data".

1. Skruva ur de två skruvarna som håller kåpan till styrservohuset.

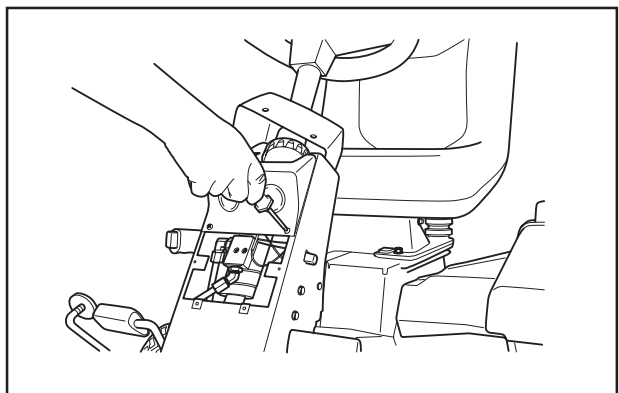
Lyft upp kåpan och vrid den runt rattstången.



8009-511

2. Skruva ur de två skruvarna som håller lampinsatsen.

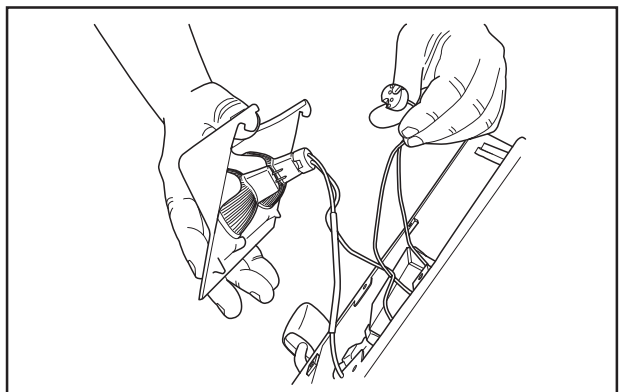
Lyft ur lampinsatsen.



8009-512

3. Dra loss kablarna från lamporna.

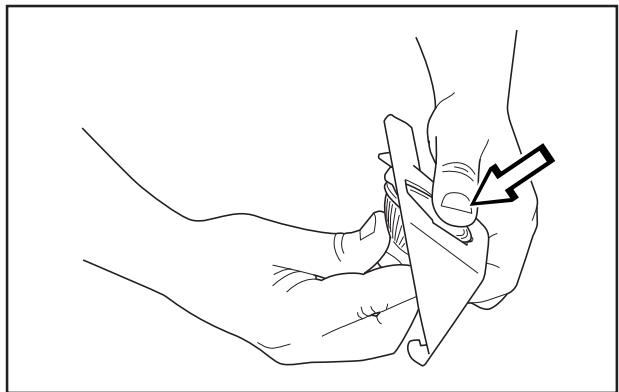
4. Lyft ur lamporna ur insatsen.



8009-513

5. Sätt i de nya lamporna. Var noga med att hålla emot på framsidan med tummen.

6. Montera tillbaka kablar, lampinsats och kåpan till styrservohuset.



8009-522

SKÖTSEL

Säkringar

Huvudsäkringen är placerad i en lös hållare under batterilådans lock, framför batteriet.

Typ: Flatstiftsbygel, 15 A.

Säkringen till eluttaget är placerad under tändningslåset bakom sidoplåten på reglagepanelen.

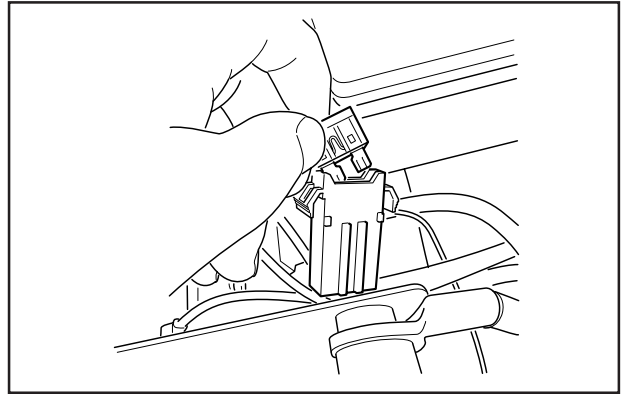
Typ: Flatstiftsbygel, 7,5 A.

Använd ingen annan säkring vid byte.

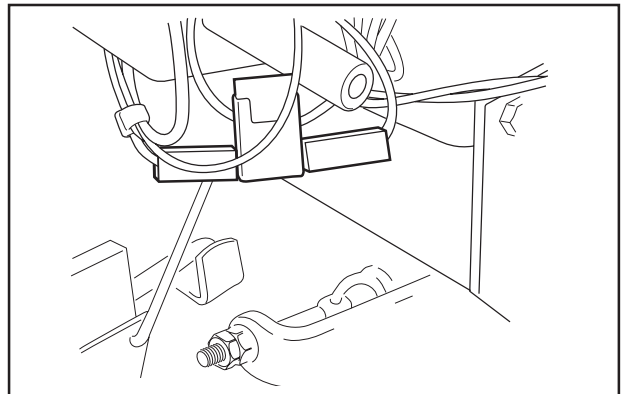
Utlöst säkring indikeras av att bygeln är avbränd.

Dra säkringen ur hållaren vid byte.

Säkringen är till för att skydda elsystemet. Om den löser ut igen kort tid efter bytet beror detta på en kortslutning, som måste åtgärdas innan maskinen åter tas i drift.



8009-370



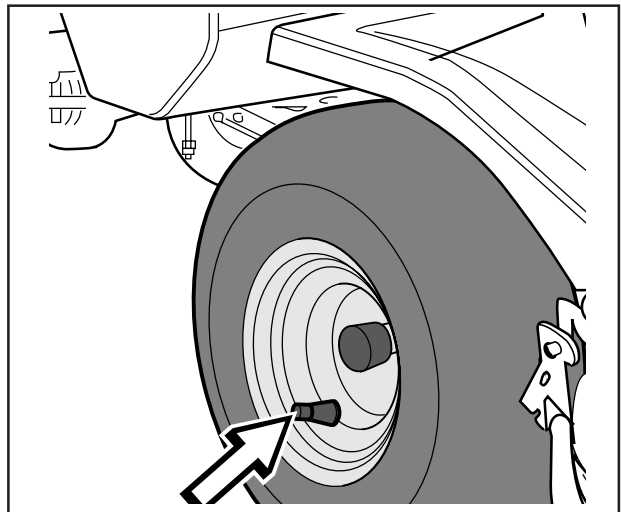
8009-586

Kontroll av däckens luftryck

Däckens luftryck skall vara 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI för alla hjulen. Högsta tillåtna tryck är 100 kPa / 1,0 kp/cm² / 14 PSI).

VIKTIG INFORMATION

Olika luftryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



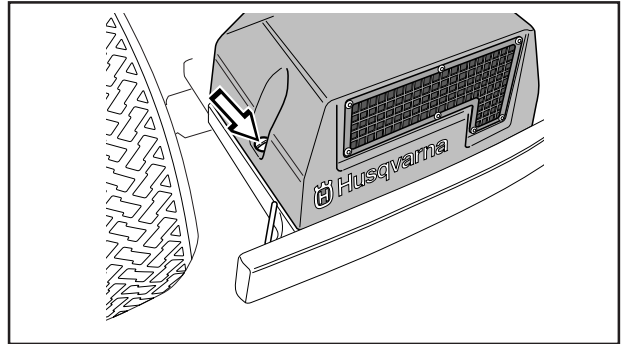
6017-100

SKÖTSEL

Byte av bakre drivrem Pro 15 och Pro 18

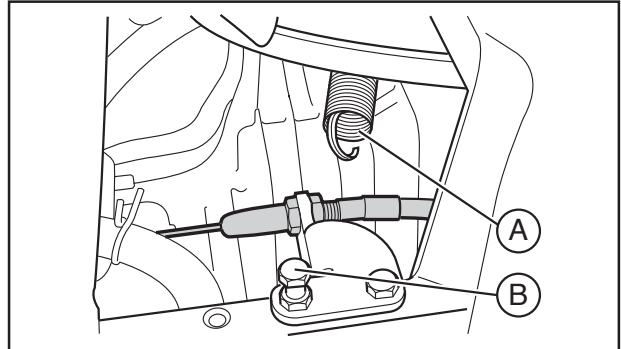
Borttagning

1. Ta bort transmissionskåpan.



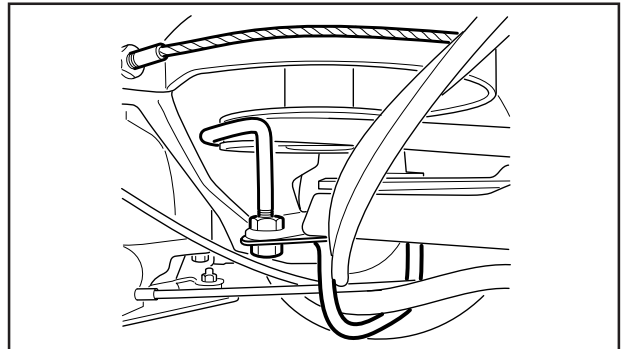
6008-209

2. Haka av fjädern till remspännaren (A).



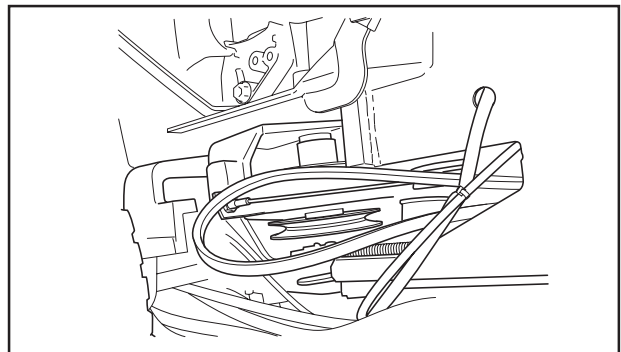
6020-005

3. Ta bort slanghållaren i midjan och remstyraren för mellanremmen.



8009-364

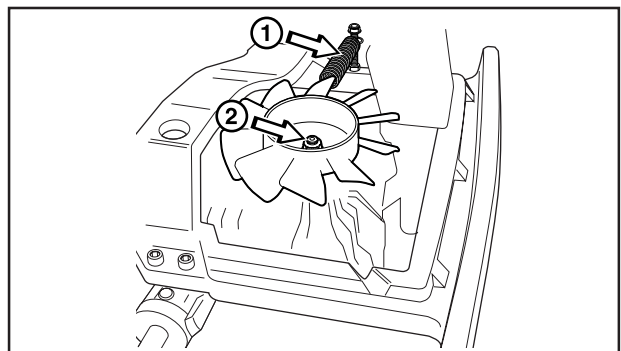
4. Kräng av mellanremmen från motorns remskiva och dra ut den bakre delen. Begagnad rem kan krängas neråt. Är remmen ny måste mellanremmen krängas av sin främre remskiva varefter den kan föras neråt från motorremskivan så att den bakre delen kan dras ut.



8009-638

5. Ta bort kylfläkten (2).

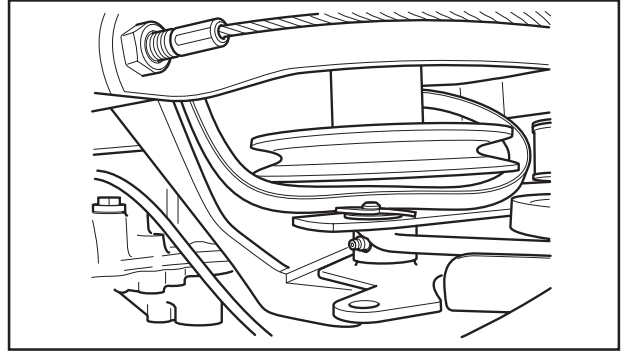
6. Kräng av remmen från hydrostatens remskiva.



6012-036

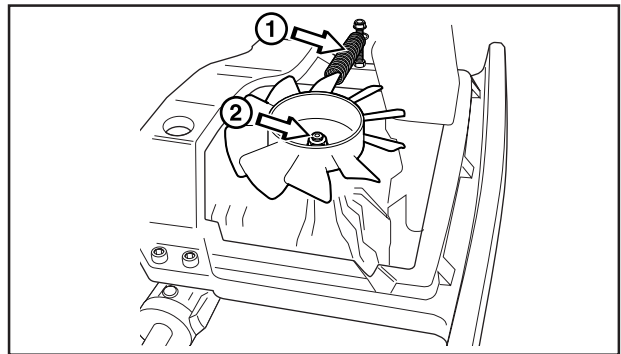
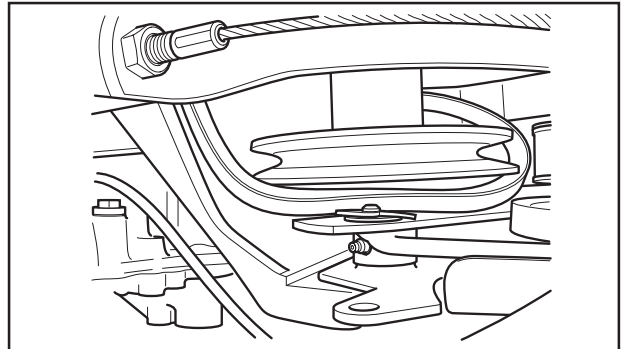
SKÖTSEL

7. Kräng av pumpremmen från motorns remskiva och för den under motorremskivorna.
8. Dra ut pumpremmen genom öppningen under pivålagringen och förbi remspännarens skiva.

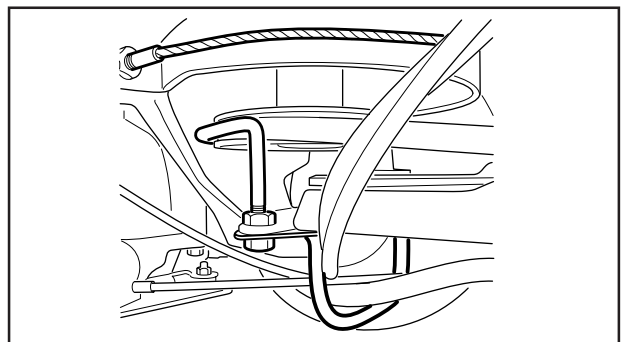


Montering

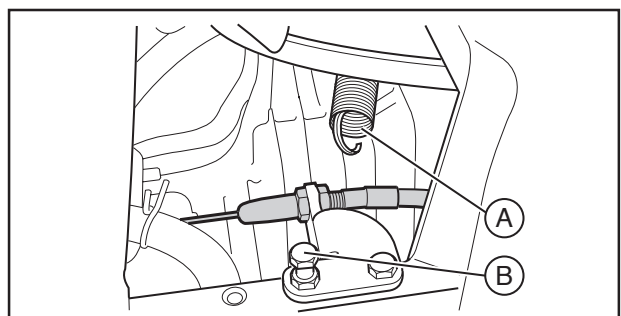
1. Dra pumpremmen genom öppningen under pivålagringen och på utsidan förbi remspännarens skiva.
2. Kräng dit pumpremmen på motorns remskiva, för den under motorremskivorna.
3. Kräng dit remmen på hydrostatens remskiva.
4. Sätt dit kylfläkten.
5. Dra fast kylfläktens mutter (2).
6. Kontrollera att mellanremmen ligger rätt på sin främre remskiva och montera mellanremmen på motorns remskiva.



7. Sätt dit slanghållaren i midjan och remstyraren för mellanremmen.



8. Haka på fjädern till remspännaren (A) på skruven (B).

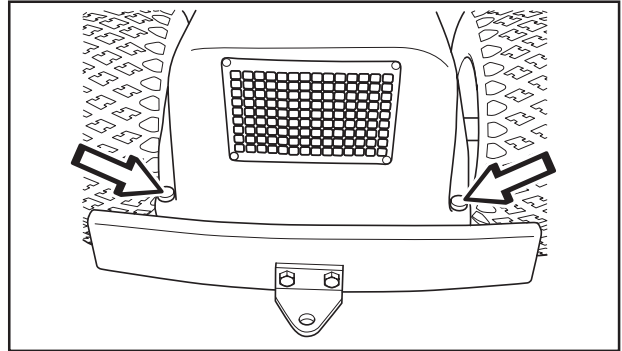


SKÖTSEL

Byte av hydraulpumpens drivrem Pro 18 AWD

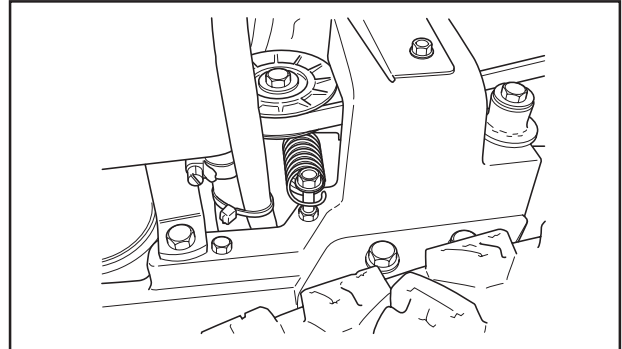
Borttagning

1. Ta bort transmissionskåpan.



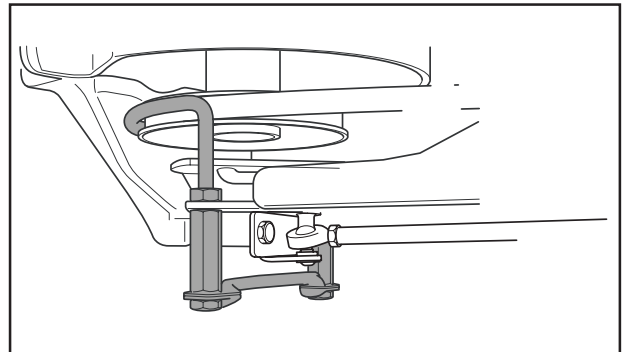
8009-603

2. Haka av fjädern till remspännaren.



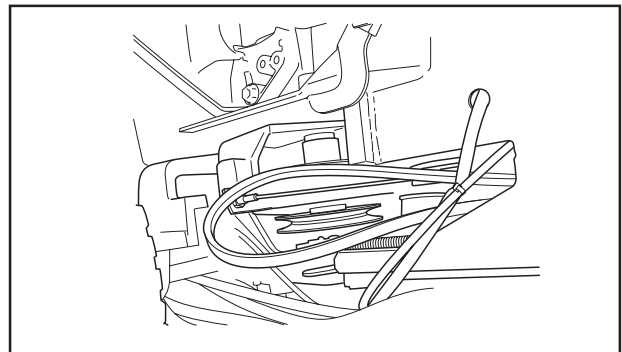
8009-637

3. Ta bort remstyraren för mellanremmen.



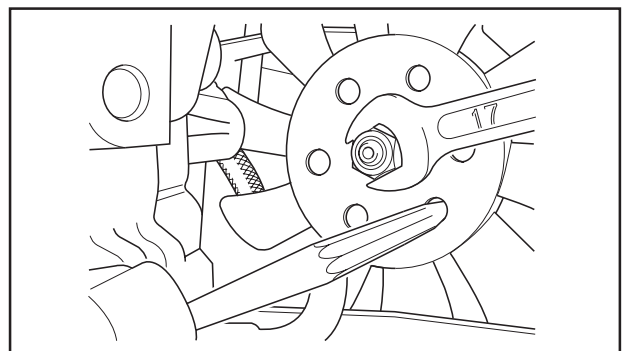
8009-727

4. Kräng av mellanremmen från motorns remskiva och dra ut den bakre delen. Begagnad rem kan krängas neråt. Är remmen ny måste mellanremmen krängas av sin främre remskiva varefter den kan föras neråt från motorremskivan så att den bakre delen kan dras ut.



8009-638

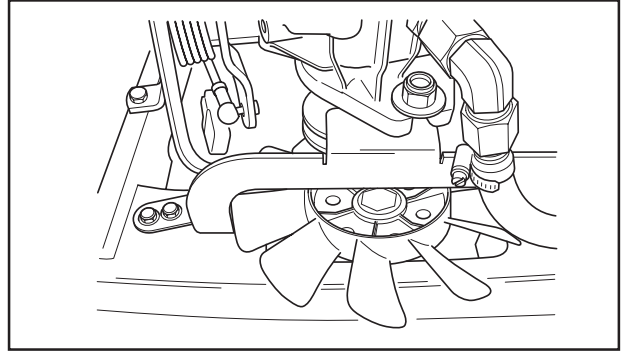
5. Ta bort kylfläktens mutter. Håll emot med en dorn i ett av hålen på fläktens undersida när muttern lossas.



8009-726

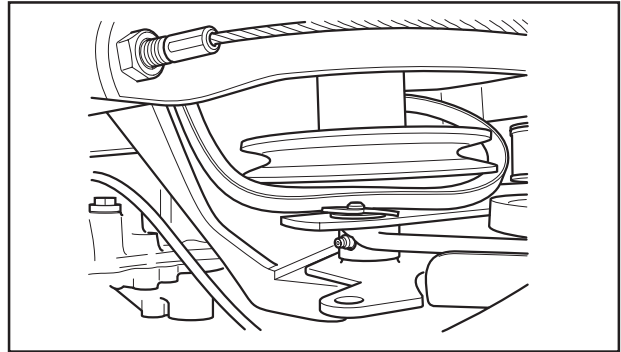
SKÖTSEL

6. Ta bort klamman för hydraulrören, som ligger under fläkten. Lossa röranslutningarna från pumpen något, böj ner hydraulrören och dra ut kylfläkten bakåt.
7. Kräng av remmen från pumpens remskiva.



8009-641

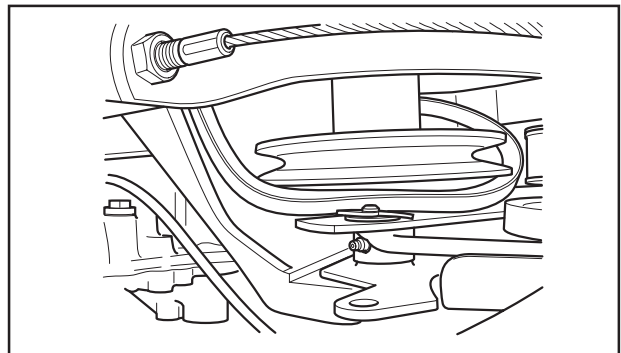
8. Kräng av pumpremmen från motorns remskiva och för den under motorremskivorna.
9. Dra ut pumpremmen genom öppningen under pivålagringen och förbi remspännarens skiva.



8009-640

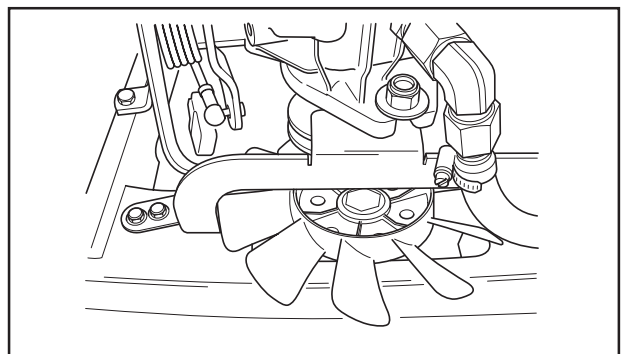
Montering

10. Dra pumpremmen genom öppningen under pivålagringen och på utsidan förbi remspännarens skiva.
11. Kräng dit pumpremmen på motorns remskiva, för den under motorremskivorna.



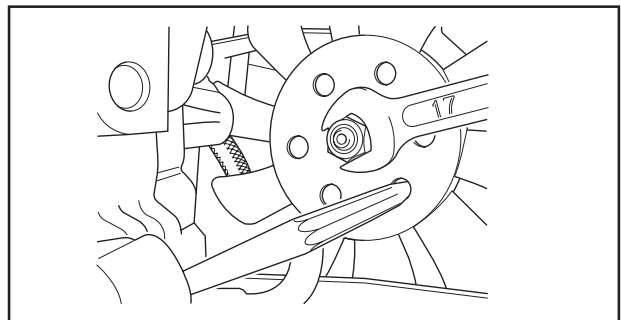
8009-640

12. Kräng dit remmen på pumpens remskiva.
13. Sätt dit kylfläkten.



8009-641

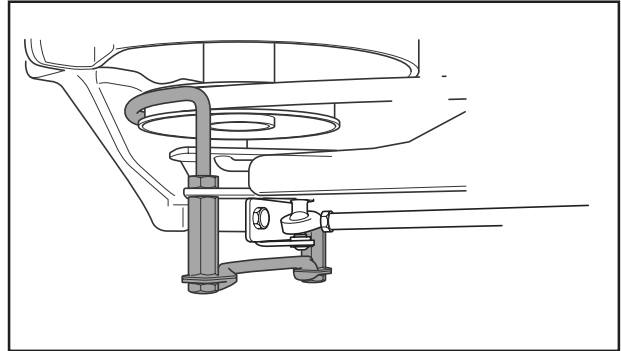
14. Dra fast kylfläktens mutter. Håll emot med en dorn i ett av hålen på fläktens undersida när muttern dras.
15. Sätt dit klamman för hydraulrören, som ligger under fläkten. Dra fast röranslutningarna på pumpen.
16. Kontrollera att mellanremmen ligger rätt på sin främre remskiva och montera mellanremmen på motorns remskiva.



8009-726

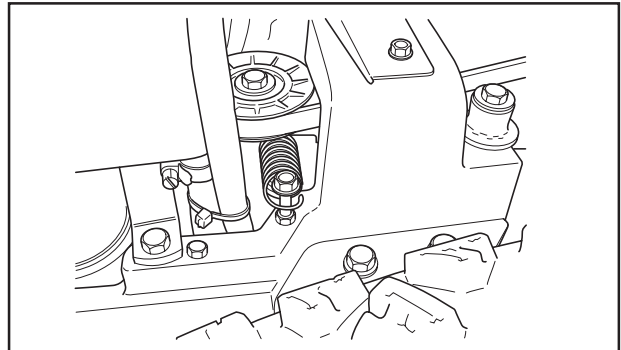
SKÖTSEL

17. Sätt dit remstyraren för mellanremmen.



8009-727

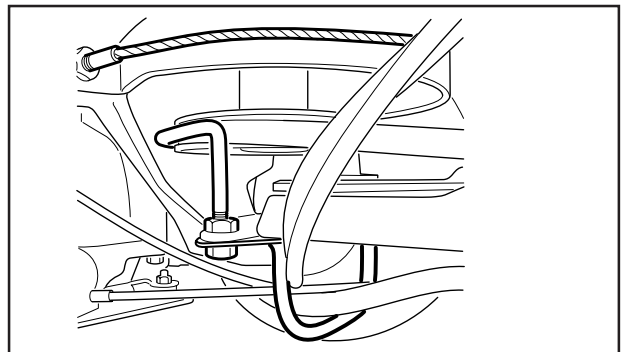
18. Haka på fjädern till remspännaren.



8009-637

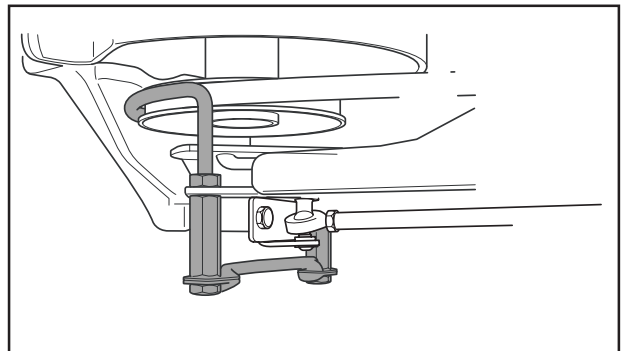
Byte av mellanrem

1. Ta bort slanghållaren i midjan (Pro 15, Pro 18) och bakre remstyraren för mellanremmen (alla maskintyper).
2. Ta bort mellanremmen och sätt dit en ny.



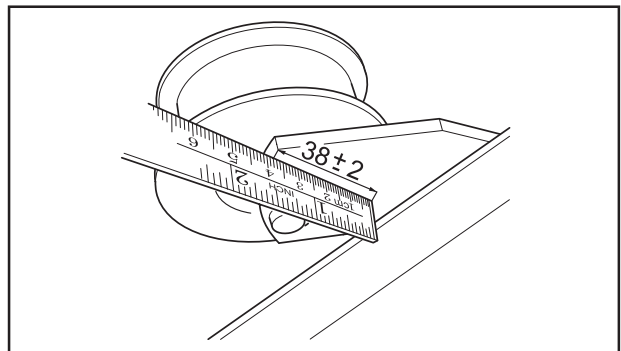
8009-364

3. Montera och justera in remstyraren mot nedre remmen i motorremskivan. På Pro 15, Pro 18 montera även slanghållaren i midjan enligt bilden ovan.



8009-727

4. Kontrollera och justera in remsträckaren. Detta är speciellt viktigt vid montering av en ny rem, då remförlängning av gamla remmen kan ha kompenserats med ändrad inställning av remsträckaren.



8009-401

SKÖTSEL

Byte av främre rem Pro 15, Pro 18

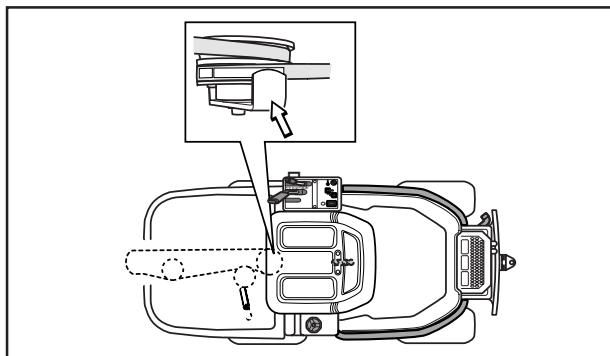
Demontering

Hela remmen demonteras enligt nedanstående då snöblad skall monteras på maskinen.

1. Tag bort klippaggregatet.
2. Lossa remstyrare och stödremskiva.
3. Lossa hjulet på remspännaren.
4. Lägg av remmen från mellanhjulet och ta bort remmen.

Montering

1. Placera remmen på mellanhjulet.
2. För in remmen på plats och sätt dit remmen på remspännaren.
3. Placera remmen på stödremskivan och skruva fast remstyraren.
4. Sätt dit klippaggregatet.



8009-227

Byte av främre rem Pro 18 AWD

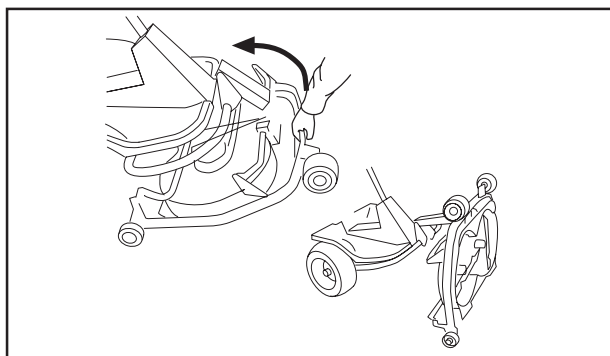
Demontering

Hela remmen demonteras enligt nedanstående då snöblad skall monteras på maskinen.

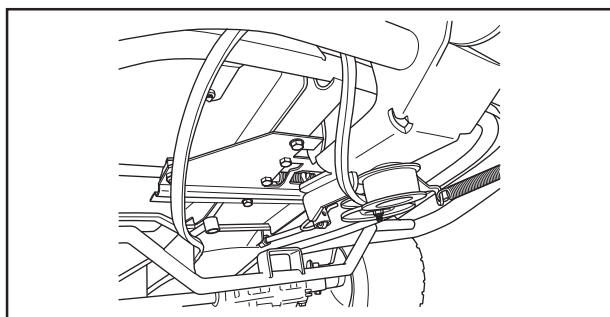
1. Ställ klippaggregatet i serviceläge.
2. Kräng av mellanremmen från mellanhjulet. Remmen är slackad när klippaggregatet är lyft.
3. Lägg av främre remmen från mellanhjulet och tag bort remmen.

Montering

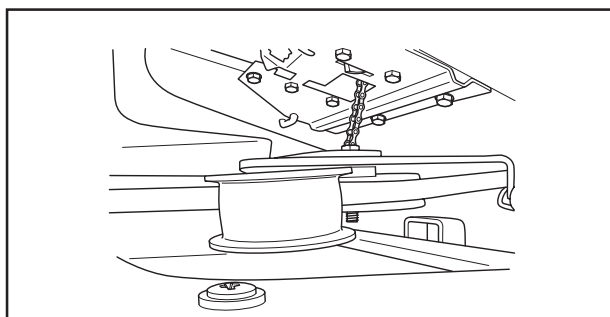
1. Lägg främre remmen på plats framifrån. Dra den på utsidan av löphjulet och på insidan av spännhjulet.



6017-227



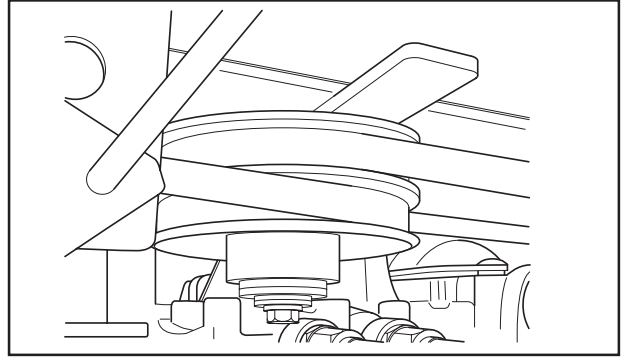
8009-684



8009-596

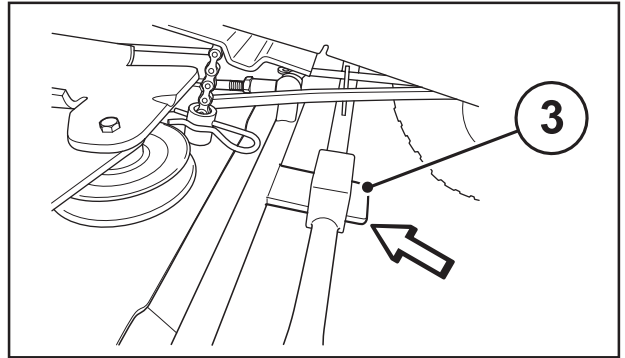
SKÖTSEL

2. Läg mellanremmen på plats på mellanhjulet.



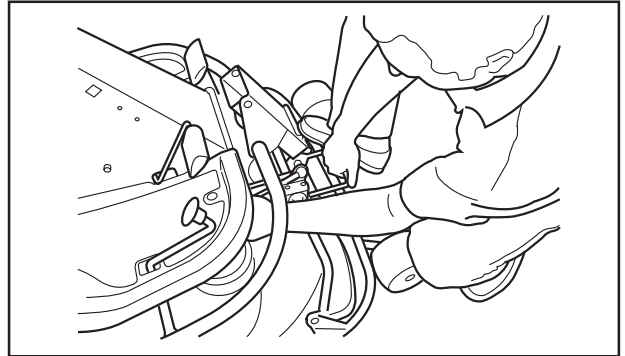
8009-695

3. Återställ klippaggregatet i klippläge. Se till att tungan (3) styr in i bygeln på maskinens undersida.



8009-595

4. Remmen monteras på klippaggregatets drivhjul efter att aggregatet tryckts tillbaka till sitt bakre läge.



8009-122

Montering av klippaggregat



VARNING!
Använd skyddsglasögon vid
montering av klippaggregatet.
Fjädern som spänner upp remmen
kan gå av och orsaka
personskador.

1. Placera Ridern på ett plant underlag och aktivera parkeringsbromsen. Kontrollera att spaken för inställning av kliphöjd står i lägsta läge.

Se till att det finns stödhjul monterade på klippaggregatet (1).

2. Tag i handtaget framtill eller i klippaggregatets ram (2) och för in aggregatet under åkgräsklipparen.

Var noga med att aggregatets tunga (3) hamnar rätt.

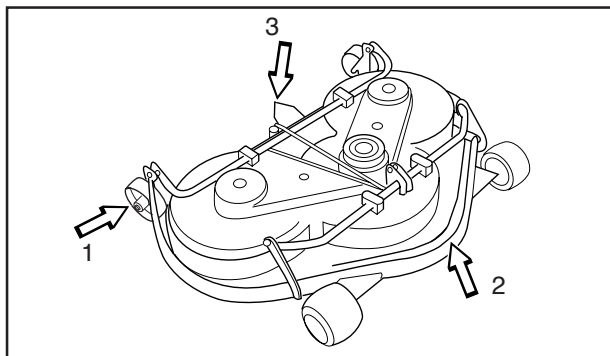
3. Sätt i bulten och fäst den med en låssprint.



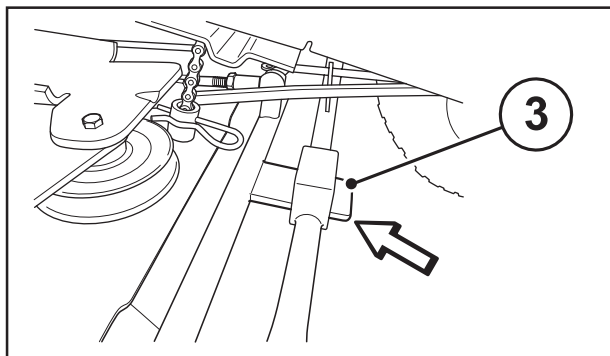
VARNING!
Iakttag försiktighet så att handen
ej kläms.

4. Lägg remmen över löphjulet och bakom spännhjulet.

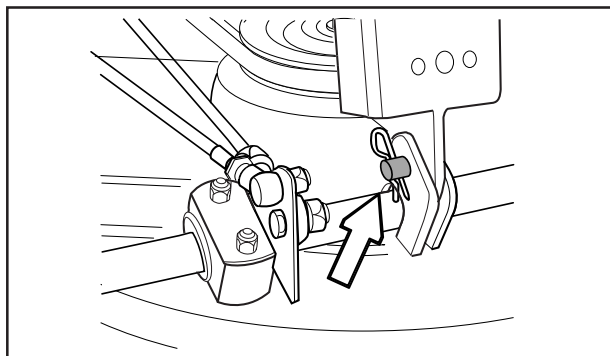
5. Tryck ner ramen och sätt fast sprinten. Placera drivremmen runt aggregatets drivhjul.
6. Haka i höjdställningsstaget.



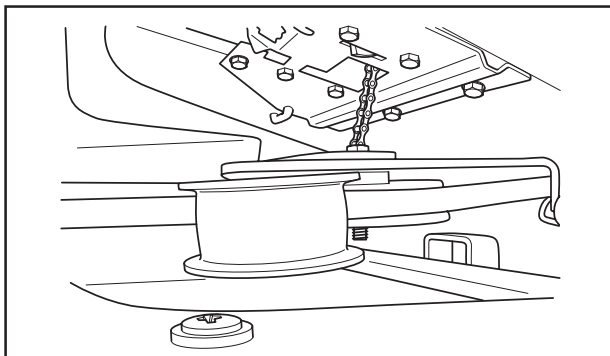
6017-159



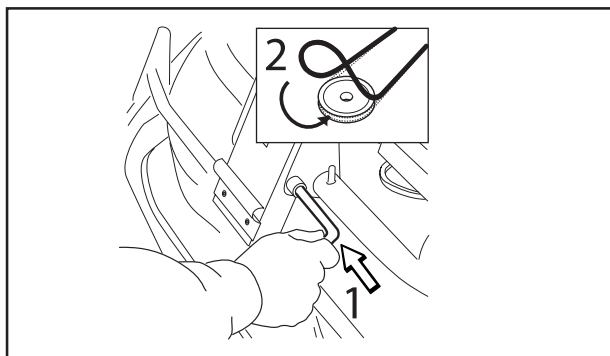
8009-595



6017-120



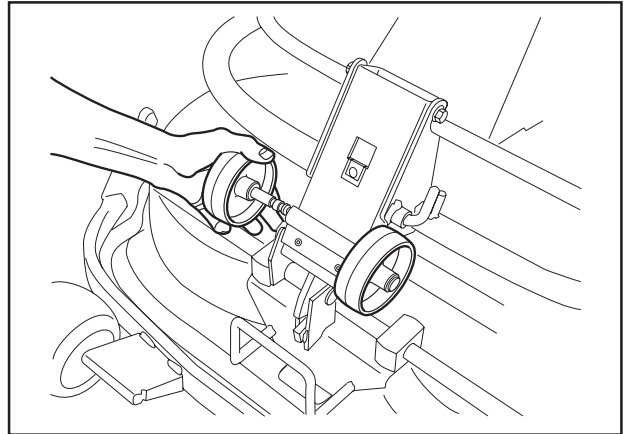
8009-596



8009-699

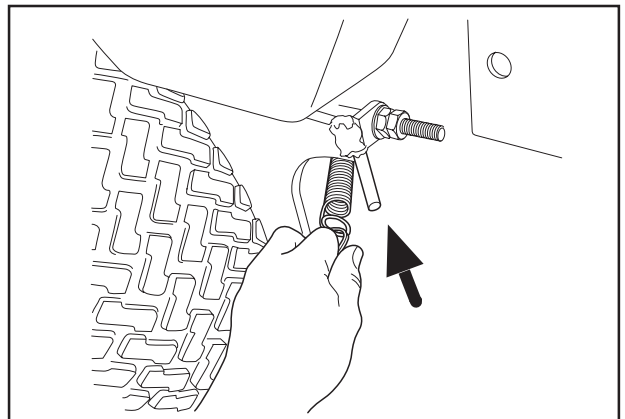
SKÖTSEL

7. Sätt tillbaka stödhjulen på sin plats.
8. Montera på frontkåpan.

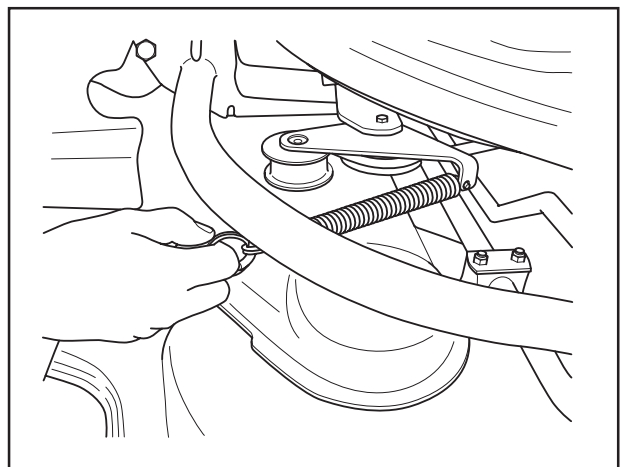


8009-439

9. Sätt fast spännhjulets fjäder. Två utföranden förekommer, se bilder.



8009-440



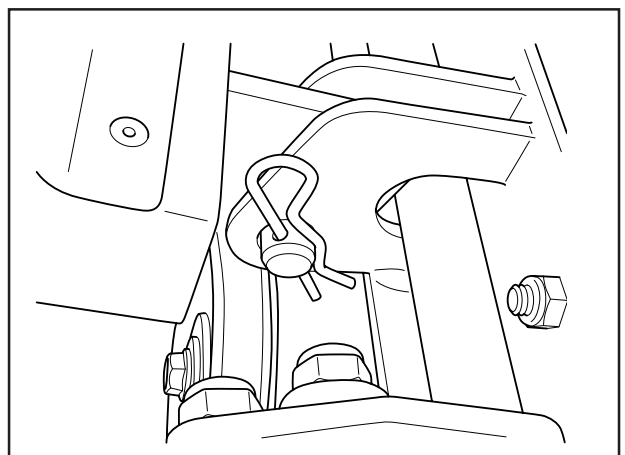
8009-598

Demontering av klippaggregat



WARNING!
Använd skyddsglasögon vid demontering av klippaggregatet. Fjäders som spänner upp remmen kan gå av och orsaka personskador.

1. Följ "Serviceläge för klippaggregat", punkt 1-9 för att ställa klippaggregatet i serviceläge.
2. Tag bort bulten (3) och lyft bort klippaggregatet.



8009-674

Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck

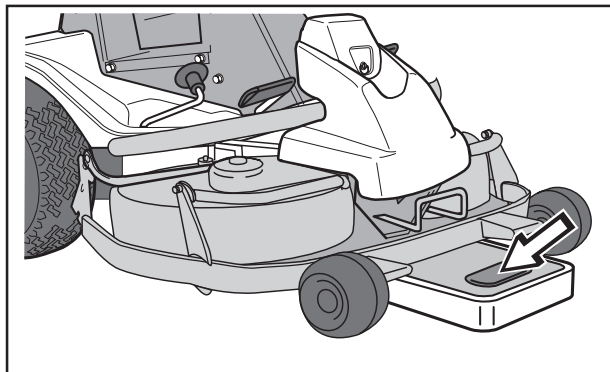
För att uppnå bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv på vardera sidan av åkgräsklipparen.

1. Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
2. Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
3. Ställ lyftspaken i klippläge.
4. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.
5. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor.

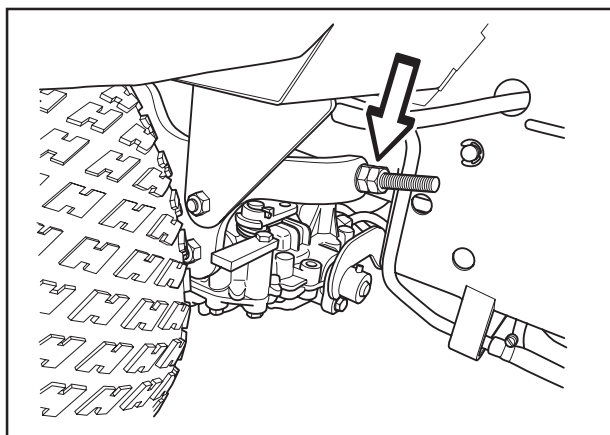
Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg (26,5-33 lb).

VIKTIG INFORMATION

Vid byte av klippaggregat måste en ny justering av parallellitet och höjd utföras.



8017-216



8009-597

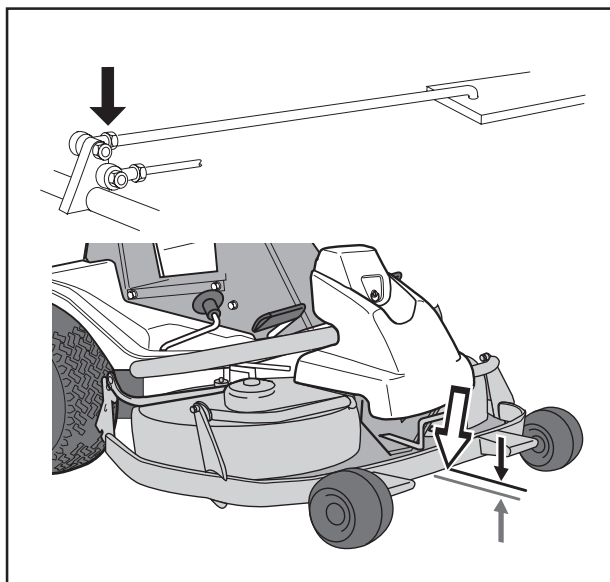
Klipphöjd

1. Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
2. Lossa muttern på höjdställningsstaget.
3. Mät avståndet mellan marken och aggregatets kant, framtill på kåpan. Aggregatet skall ha en svag lutning, bakkanten 2-4 mm (1/8") högre än framkanten.

Avståndet mellan framkanten och underlaget ska vara:

- 40 mm för Combi 94 och Combi 103
- 35 mm för Combi 112.

4. Dra åt muttern.
5. Kontrollera att parallelliteten inte ändrats. Om så är fallet måste en omjustering av parallelliteten göras.
6. Kontrollera och eventuellt justera klippaggregatets marktryck.
7. Montera frontkåpan.



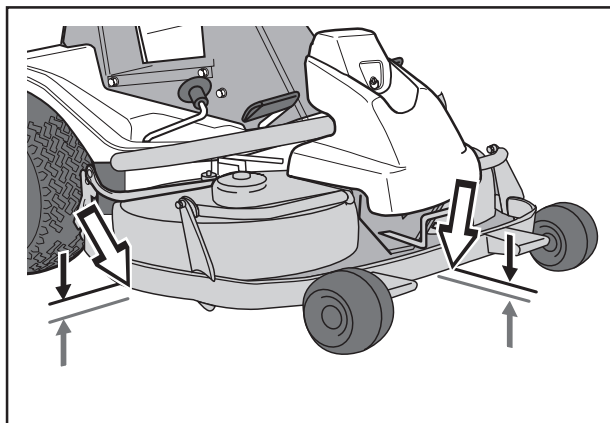
8009-028
8009-564

SKÖTSEL

Kontroll av klippaggregatets parallellitet

Kontrollera aggregatets parallellitet på följande sätt:

1. Kontrollera däckens lufttryck
60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
2. Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
3. Ställ lyftspaken i klippäge.
4. Mät avståndet mellan marken och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan.
Aggregatet skall ha en svag lutning, bakkanten 2-4 mm (1/8") högre än framkanten.



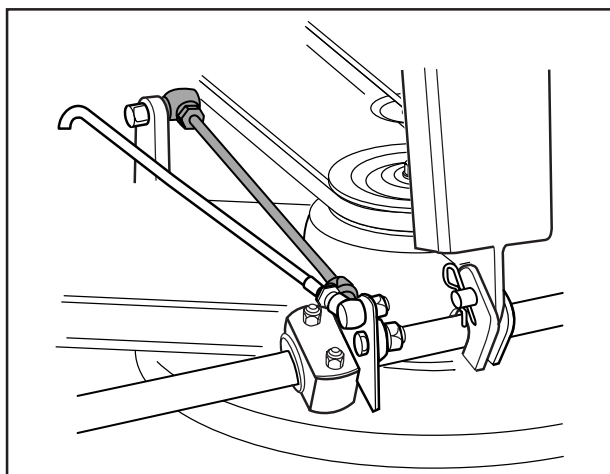
6017-217

Justering av klippaggregatets parallellitet

1. Demontera fronkåpan samt höger flygelkåpa.
2. Lossa parallellstagets muttrar.
3. Skruva ut (förläng) staget för att höja kåpens bakkant.

Skruva in (korta) staget för att sänka kåpens bakkant.

4. Dra fast muttrarna efter justering.
5. Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.
6. Montera höger flygelkåpa samt fronkåpan.



6017-018

SKÖTSEL

Rembyte på klippaggregat Combi 94 och Combi 112

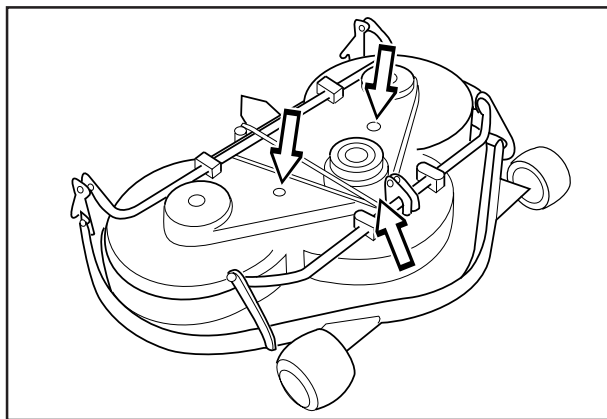


VARNING!
Skydda händerna med handskar vid arbete med knivarna.

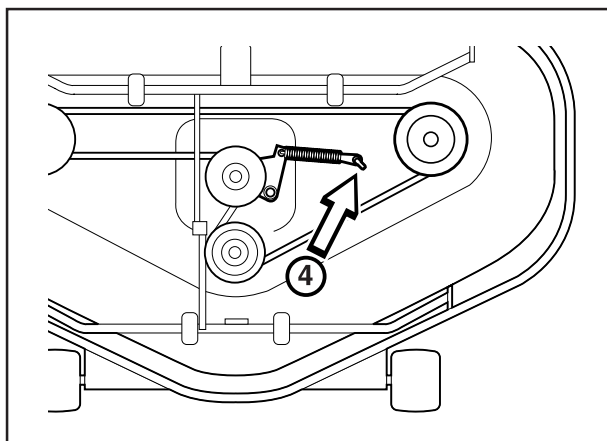
På dessa klippaggregat med "krocksäkra" knivar drivs knivarna av *en* kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

1. Demontera klippaggregatet.
2. Lossa bulten till parallellstaget och de två skruvarna på kåpan. Lyft bort klippaggregatets kåpa.
3. Lossa fjädern (4) som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.

Montering av den nya remmen görs i omvänd ordningsföljd.



8009-287



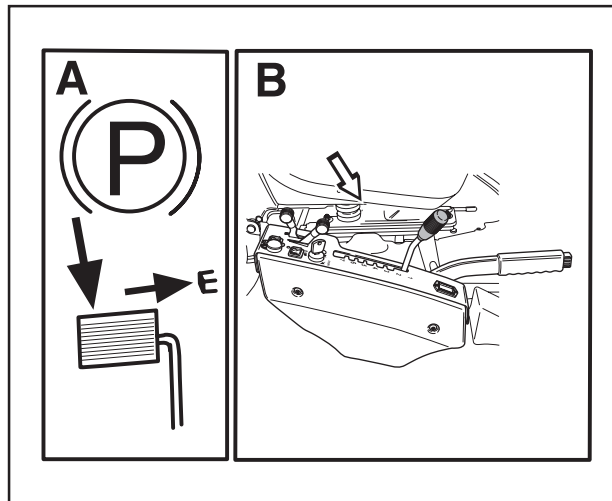
6012-080

Service­läge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i service­läge. Service­läge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

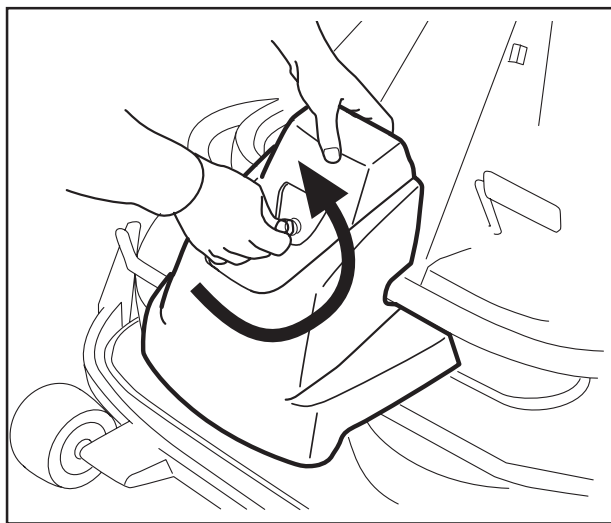
Placering i service­läge

1. Ställ maskinen i plant läge. Aktivera parkeringsbromsen (A). Ställ klippaggregatet på lägsta klipp­höjd och sänk ner klippaggregatet (B).



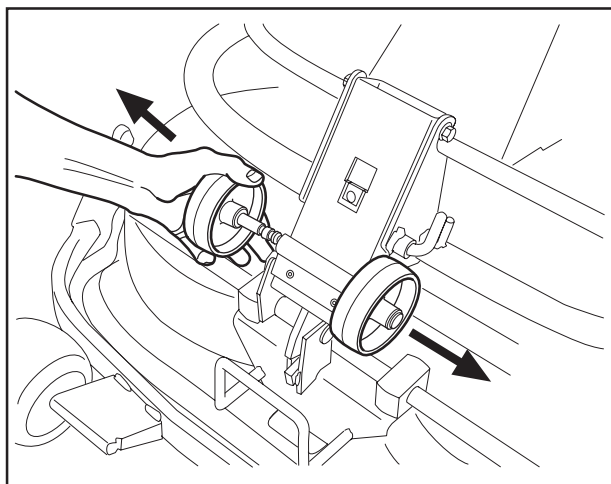
8009-587

2. Tag bort frontkåpan genom att lossa sprinten. (På insidan av frontkåpan finns komplett anvisning för service­läge).



6017-219

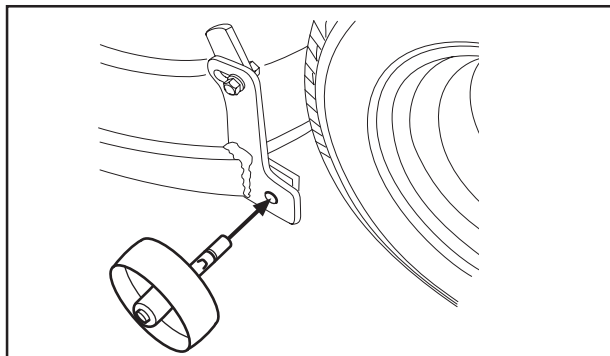
3. Lossa de två stödhjulen, som finns under frontkåpan.



6017-220

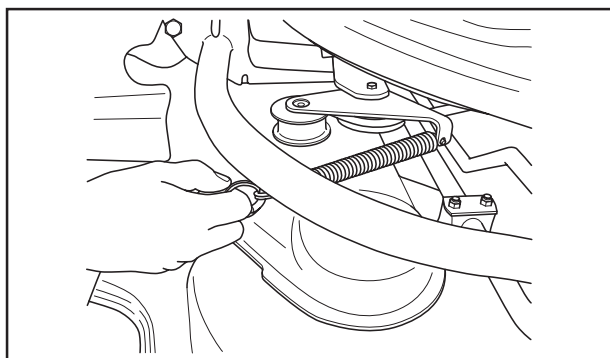
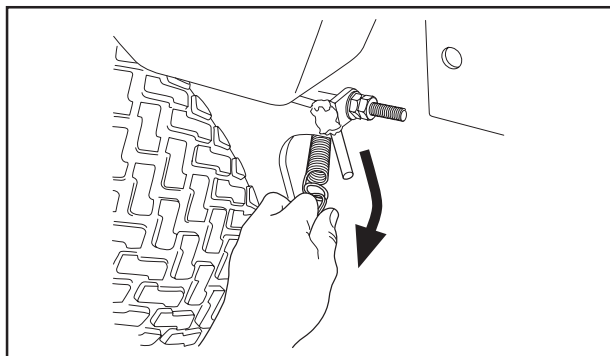
SKÖTSEL

4. Montera på de två stödhjulen på vardera sidan av aggregatets bakre del.

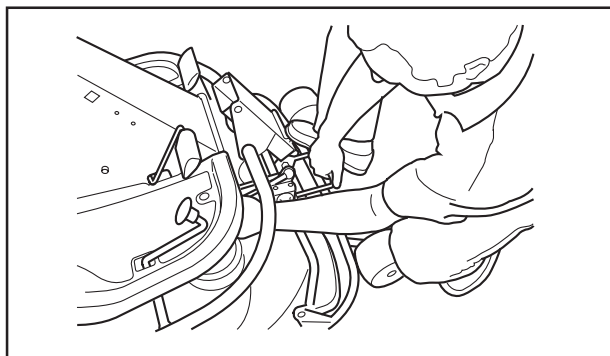


WARNING!
Bär skyddsglasögon vid demontering av klippaggregatet. Fjäders som spänner upp remmen kan gå av och orsaka personskador.

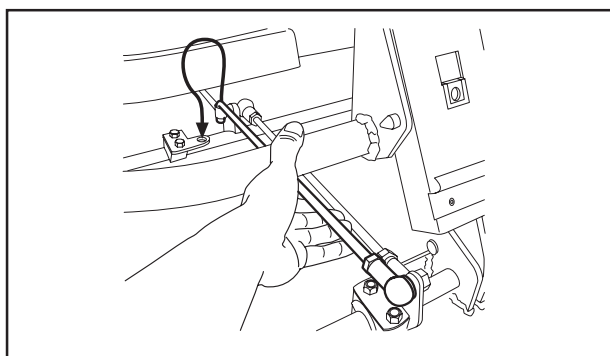
5. Lossa fjädern till drivremmens spännrulle. Två utföranden förekommer, se bilder.



6. Sätt en fot på aggregatets främre kant intill hjulet och lyft i aggregatets framkant för att lättare lossa höjdställningsstaget.



7. Sätt fast staget i hållaren.

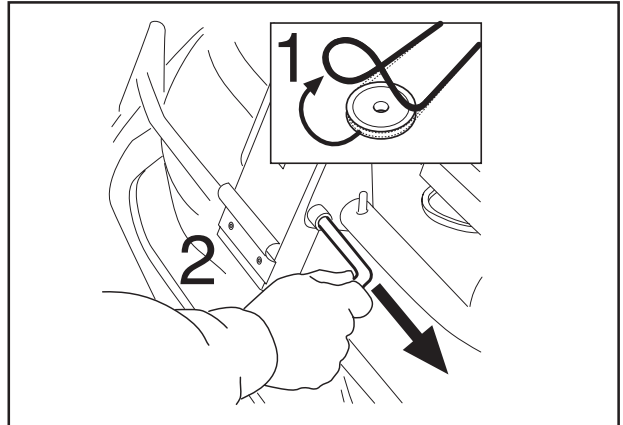


SKÖTSEL



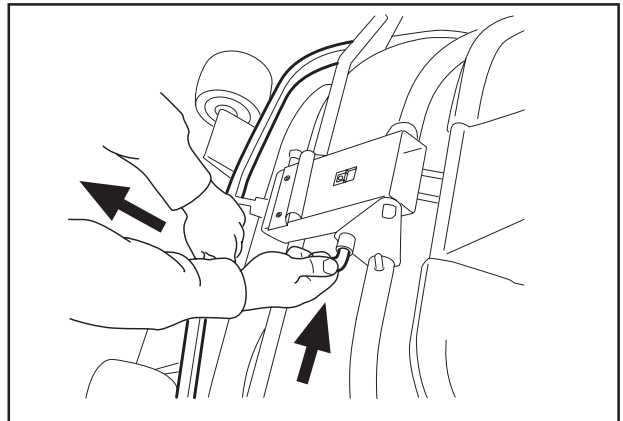
VARNING!
lakttag försiktighet så att handen
ej kläms.

8. Lyft av drivremmen (1). Därefter drag ut sprinten (2).



6017-225

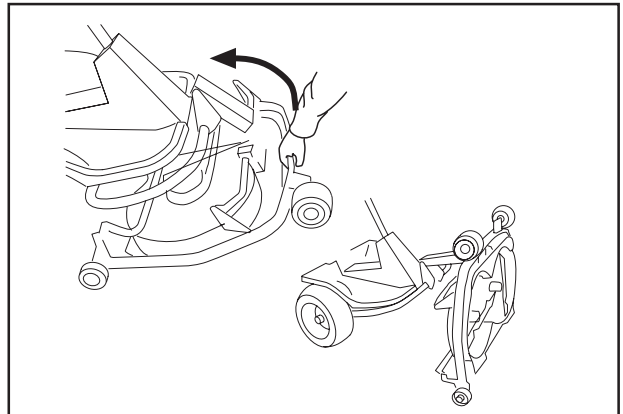
9. Dra ramen framåt och sätt tillbaka sprinten.



6017-226

10. Ta tag i aggregatets framkant, drag ut och lyft upp till serviceläge.

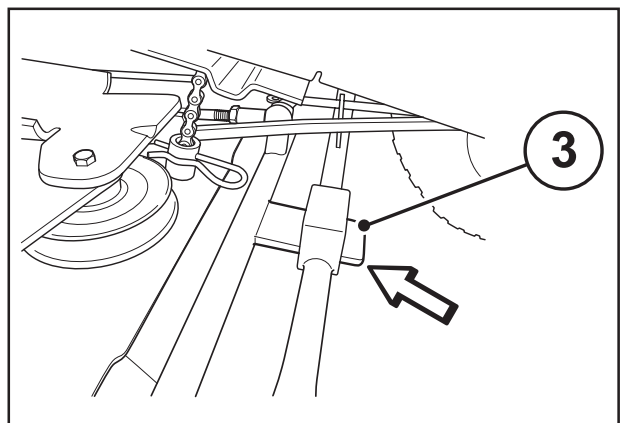
Om cylindriska bulten, som nu håller fast klippaggregatet tas bort, kan klippaggregatet lyftas bort.



6017-227

Återgång från serviceläge

Återgång från serviceläge sker i omvänd ordning mot "Placering i serviceläge". Se till att tungan (3) på klippaggregatet styr in i bygeln på maskinens undersida.



8009-595

SKÖTSEL

Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

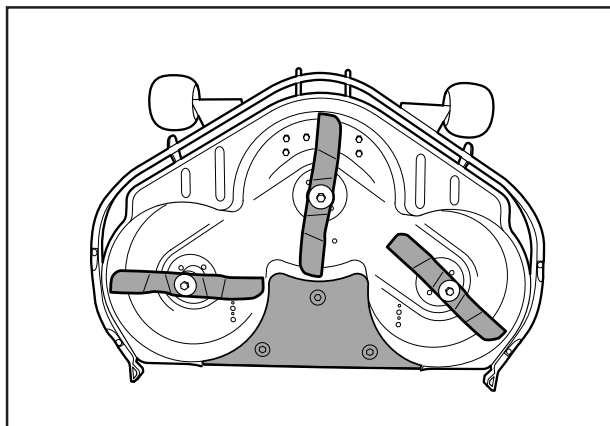
Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna.

VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

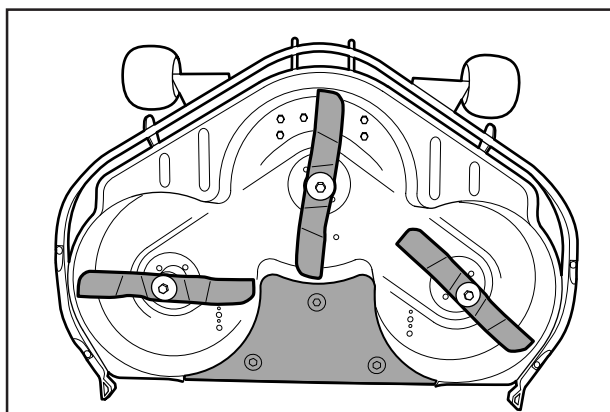
Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras / slipas eller måste kasseras.



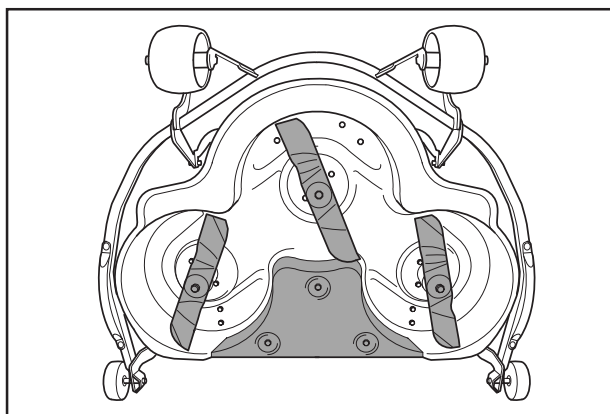
8009-288

Combi 103



8009-288

Combi 112



8009-601

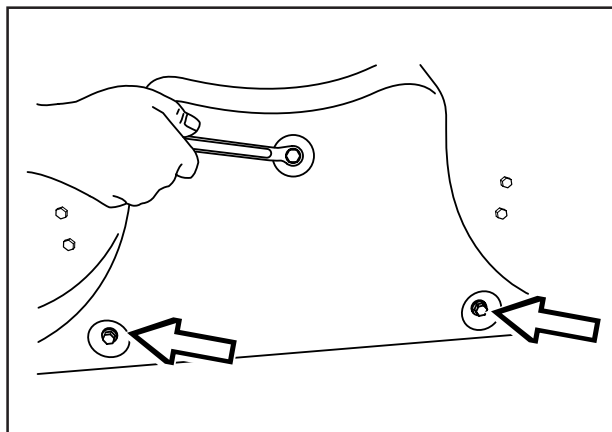
Combi 94

Borttagning av BioClip-plug (Combi)

För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakutkast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Placering i serviceläge".
2. Ta bort de tre skruvarna som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.
3. Tips: Montera tre st helgängade skruvar M8x15 mm i skruvhålen för att skydda gängorna.
4. Ställ tillbaka aggregatet i normalläge.

Ditsättning av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.


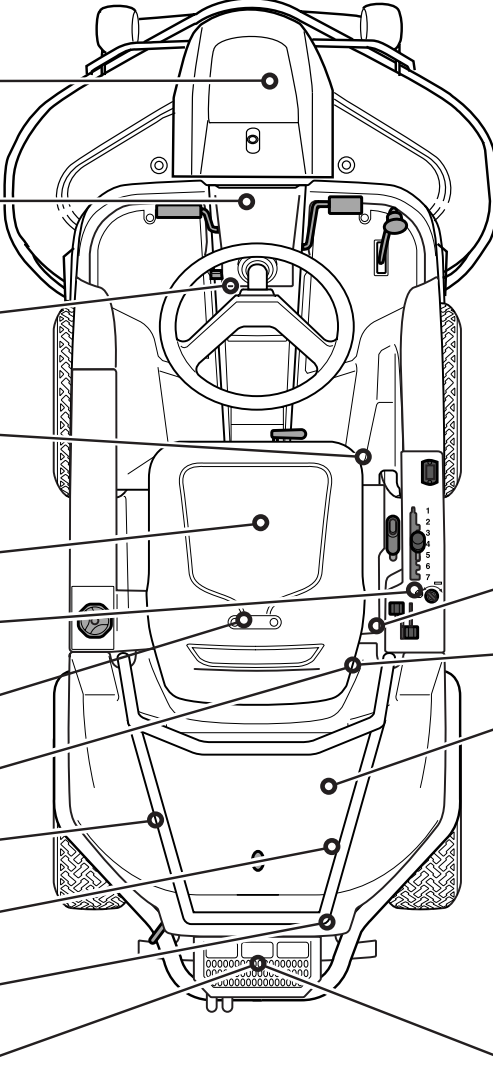




















8009-289

Borttagning av BioClip-plugg

SMÖRJNING

Smörjschema Pro 18

12/12	1/12	1/52	1/365	Rider Pro 18		25h	100h	200h	500h
						(1/52)			
				1					
				2					
				3					
				4					
				5					
				6		14			
				7		8			
				8		13			
()				9					
				10					
				11					
()				12		12			
									

8009-504

Smörjpunkternas posnummer refererar till smörjanvisningarna på följande sidor.

SMÖRJNING

Smörjschema Pro 18 AWD

12/12	1/12	1/52	1/365	Rider Pro 18 AWD	25h	100h	200h	500h
					(1/52)			
			1					
			2					
			3					
			15					
			4					
			5					
			6		14			
			7		8			
			8		13			
(9					
			16					
(12		12			

8009-681

Smörjpunkternas posnummer refererar till smörjanvisningarna på följande sidor.

SMÖRJNING

Allmänt

Ta ur startnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannen vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivtytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Forsätter remmen att slira efter spritrengöring måste remmen bytas ut. Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

Smörjning av vajrar

Smörj vajrarnas båda ändrar och för reglagen till fulla ändlägen vid smörjning. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter smörjningen. Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. Uppstår kärvning i en vajer kan driftstörningar uppstå, t ex tjuvbromsning.

Om en vajer kärvar, ta bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill tills att oljan tränger ut nertill. Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

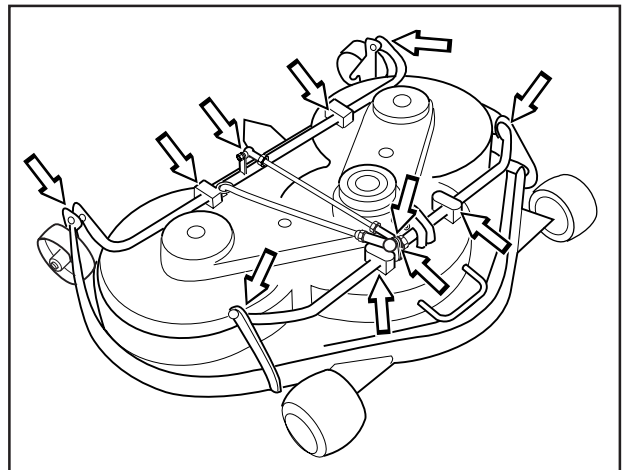
Smörjningsanvisningar enligt schema

1. Klippaggregat

Ta bort noskåpan.

Smörj med oljekanna:

- Leder och lagringar



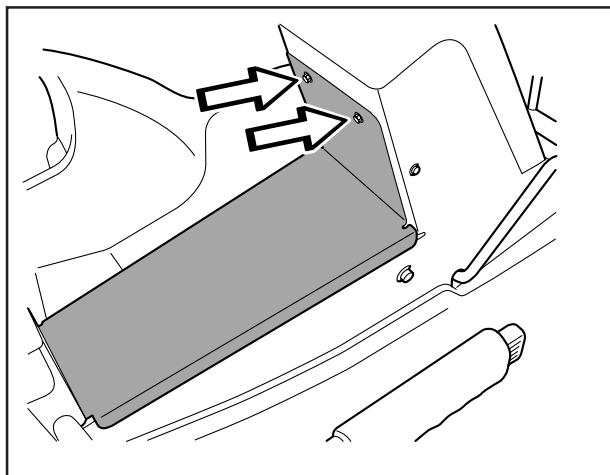
8009-154

SMÖRJNING

2. Pedalmekanism i ramtunnel

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två skruvar mot styrservohuset.

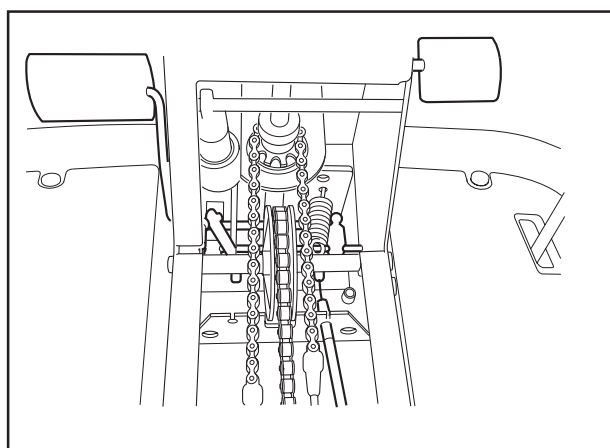


8009-505

Lirka med pedalerna och smörj rörliga delar med oljekanna.

Smörj vajrarna för broms- och körpedalerna med oljekanna.

Smörj punkt "Kedjor i ramtunnel" innan locket över ramtunneln sätts tillbaka.



8009-345

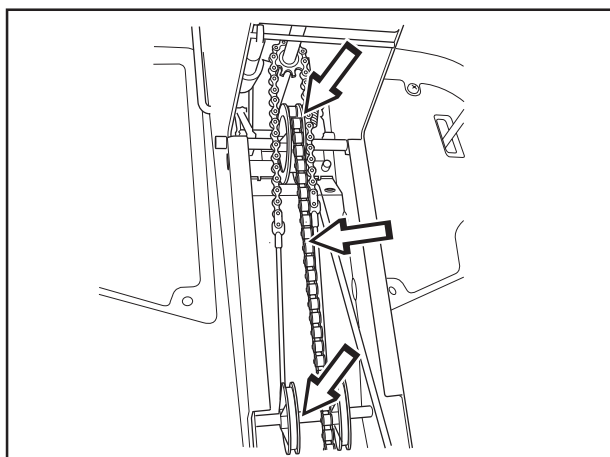
3. Kedjor i ramtunnel

Ta bort locket över ramtunneln, se punkt 2.

Smörj kedjorna i ramtunneln med oljekanna eller kedjespray för motorcyklar.

Smörj axeln för styrvajerrullarna med fett. För rullarna åt sidan och pensla fett på axeln.

Sätt tillbaka locket över ramtunneln.



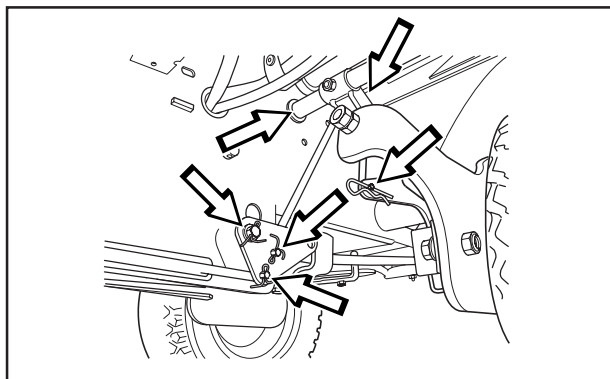
6020-022

SMÖRJNING

4. Triangellänk och leder

Smörj triangellänk och leder för klipphöjdinställningens stag bakom höger framhjul.

Smörj med oljekanna.



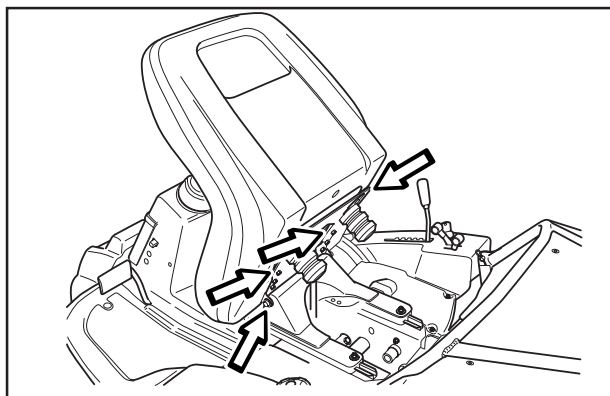
8009-155

5. Förarsits

Fäll upp sitsen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

Smörj glidskenorna till längsjusteringen med oljekanna.



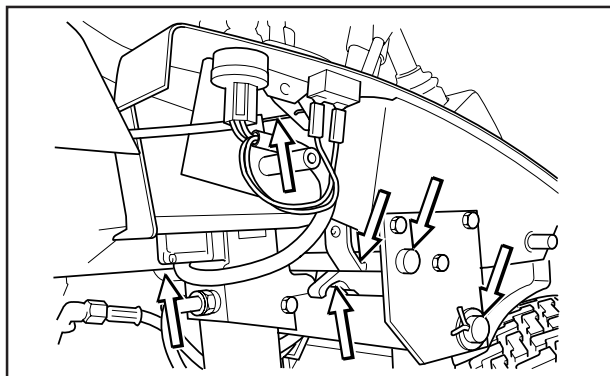
8009-521

6. Gas och chokevagnar, spaklagringar

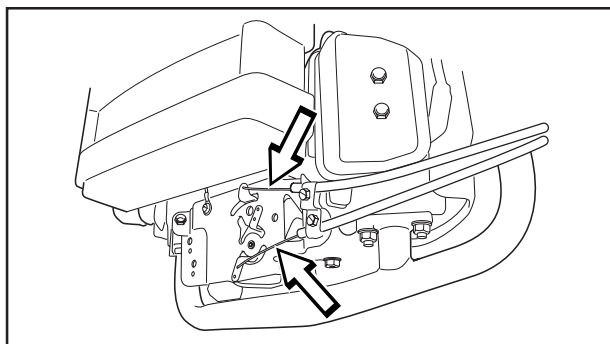
Ta bort höger sidokåpa till spakstället och öppna motorhuven. Smörj vagnarnas fria ändar med oljekanna, även vid motorn. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.

Sätt tillbaka spakställets sidokåpa.



8009-506



8009-157

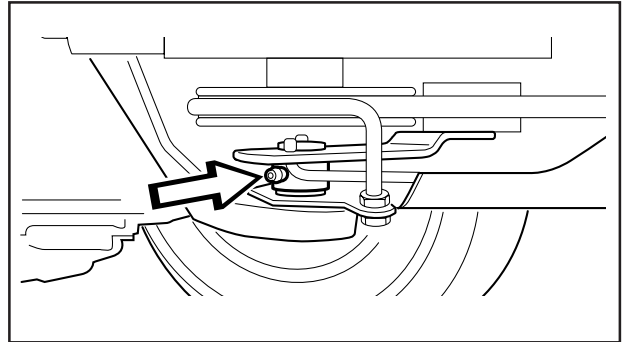
SMÖRJNING

7. Remsträckare

Smörj med fettspruta, 1 st nippel från höger sida under motorns nedre remskiva, tills fett tränger fram.

Använd molybden-disulfidfett av god kvalitet.

Fett med kända varumärken (bensinbolag etc) är regelmässigt av god kvalitet.



6008-232

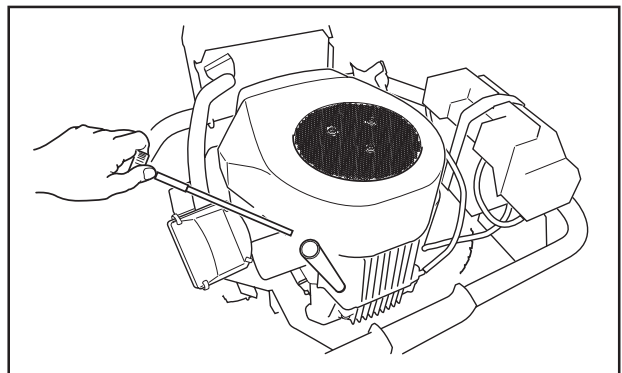
8. Motorolja

Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt med avstängd motor.

Fäll upp motorkåpan.

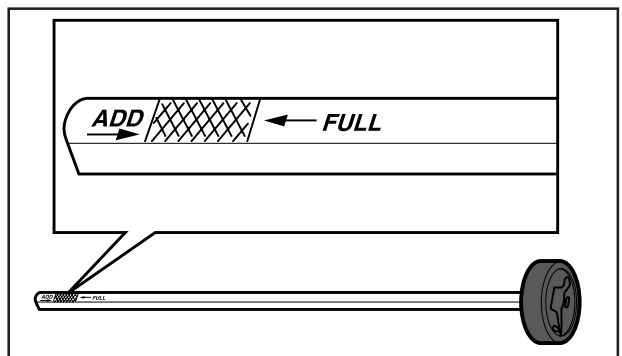
Tag upp mätstickan och torka av den. För sedan ner mätstickan igen, **utan att skruva i den**.

Tag därefter upp mätstickan och läs av oljenivån.



8009-158

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Fyll aldrig över "FULL" märkningen.



8009-159

Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

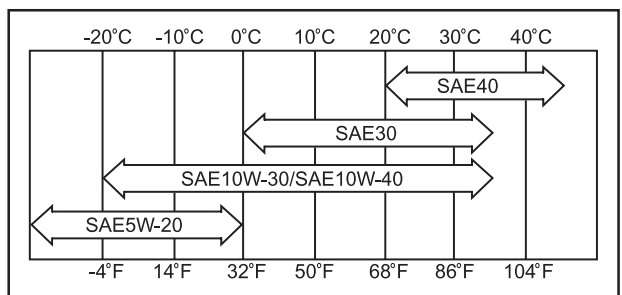
Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W/30 alt 10W/40, klass SF-SJ (över 0° C/+32°F).

Över +20°C/+68°F kan SAE 40 användas.

Använd motorolja SAE 5W/20, klass SF-SJ (under 0° C/+32°F).

Fyll på olja långsamt. Dra åt mätstickan ordentligt innan motorn startas. Starta och kör motorn på tomgång i ca 30 sekunder. Stäng av motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivå. Fyll vid behov så att oljan kommer upp till märket "FULL" på mätstickan.

Motorn rymmer 1,5 liter olja exklusive filter och 1,7 liter inklusive filter.



8009-140

SMÖRJNING

Byte av motorolja

Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimma. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim.



VARNING!
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Öppna motorkåpan.
2. Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.
3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.
5. Montera därefter oljepluggen och dra fast den.
6. Byt oljefilter vid behov.
7. Fyll olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Använd motorolja enligt ovan.
8. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.
9. Kontrollera oljenivån. Efterfyll vid behov.

9. Hydrostatvajer med läckage

Ta bort transmissionskåpan, två skruvar.

Smörj leder och lagringar på vänster sida med oljekanna.

För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvajern med oljekanna. Trampa på pedalen några gånger och smörj igen.

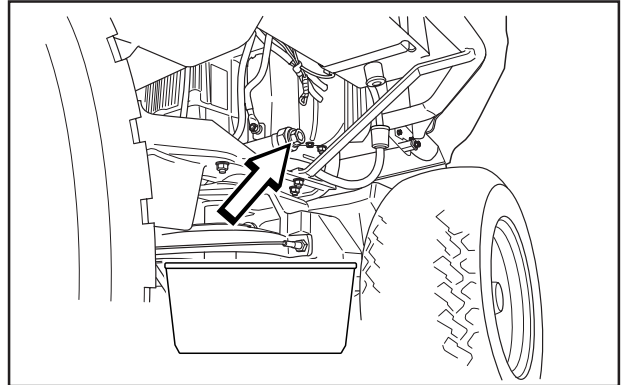
Sätt tillbaka gummiskyddet.

Sätt tillbaka transmissionskåpan.

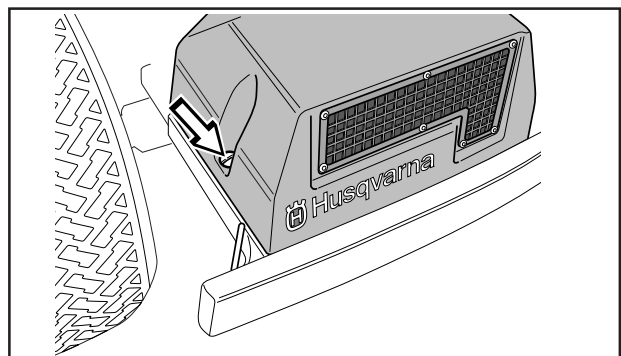
VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

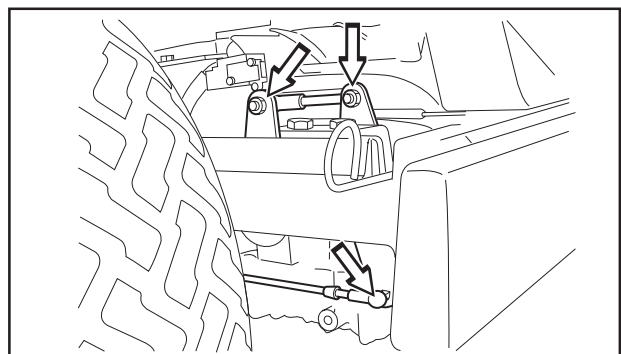
Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.



8009-529



6008-209



6020-024

SMÖRJNING

10. Parkeringsbromsvajer Pro 15, Pro 18

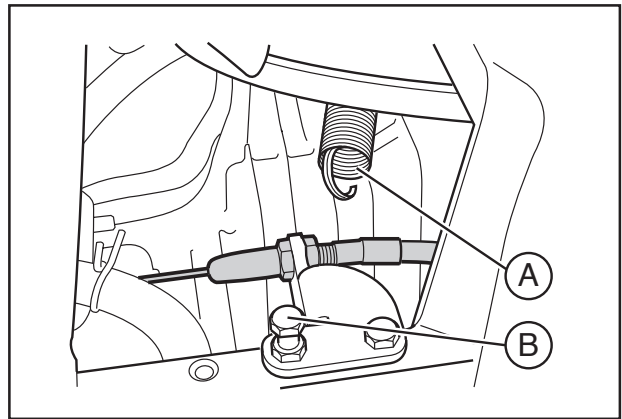
Ta bort transmissionskåpan, se "Växelnreglage".

Haka av fjädern (A) från skruven (B) vid behov (ej AWD).

För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på bromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka fjädern (A) och transmissionskåpan.



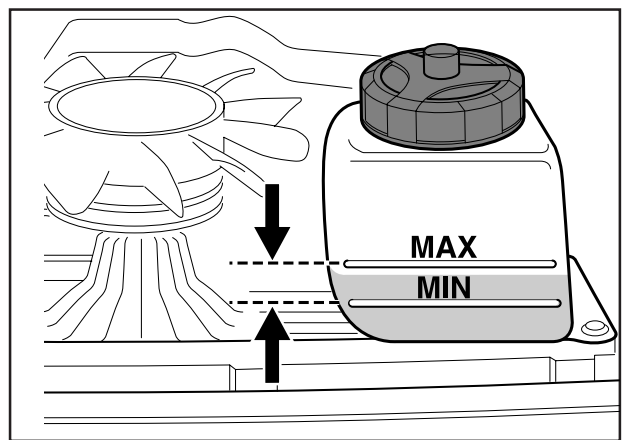
6020-005

11. Transmissionens oljenivå Pro 15, Pro 18

1. Kontrollera transmissionens oljenivå genom att titta genom luftintagets nät. Oljenivån skall ligga mellan "MIN" och "MAX"-markeringarna på oljebehållaren vid 20°C.

Om olja behöver fyllas på måste man först ta bort transmissionskåpan.

2. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/30, klass SF-CC, tills oljenivån når "MAX"-markeringen. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



6008-210

Oljebyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.

Filterbyte på Pro 18 sker i samband med oljebyte.

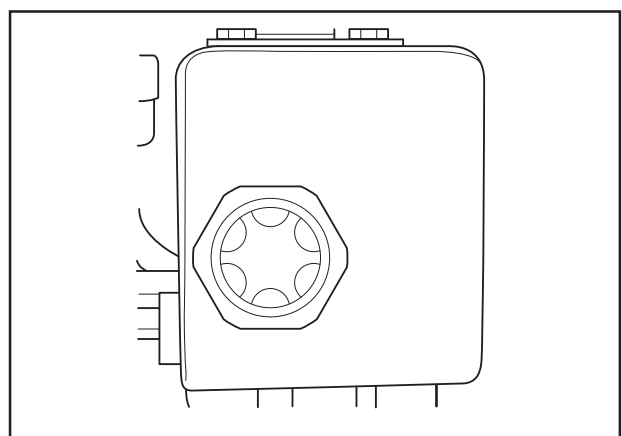
12. Hydraulsystem och transmission Oljenivå Pro 18 AWD

1. Ta bort transmissionskåpan.
2. Kontrollera nivån, den skall vara synlig i nivåfönstret vid 20°C när maskinen står plant.
3. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/40, klass SF-CC, tills oljenivån syns i nivåfönstrets överdel. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.

Oljebyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.

Filterbyten sker i samband med oljebyte.

Ingrepp i systemet ställer särskilda krav på renlighet och systemet måste avluftas innan maskinen tas i bruk.



8009-702

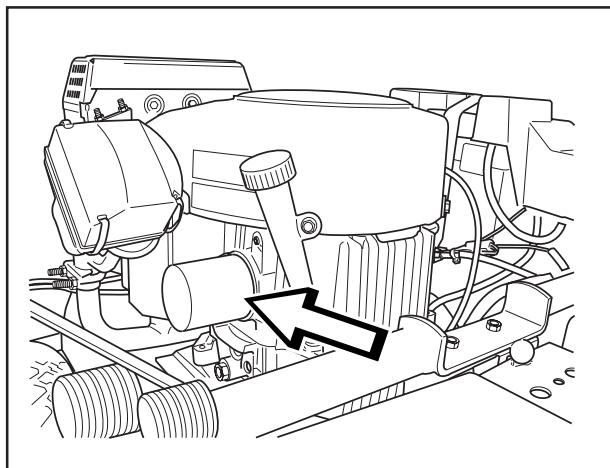
SMÖRJNING

13. Oljefilter, byte



VARNING!
Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Fäll upp motorkåpan.
2. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
3. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
4. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
5. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
6. Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,2 liter olja.



8009-161

VIKTIG INFORMATION

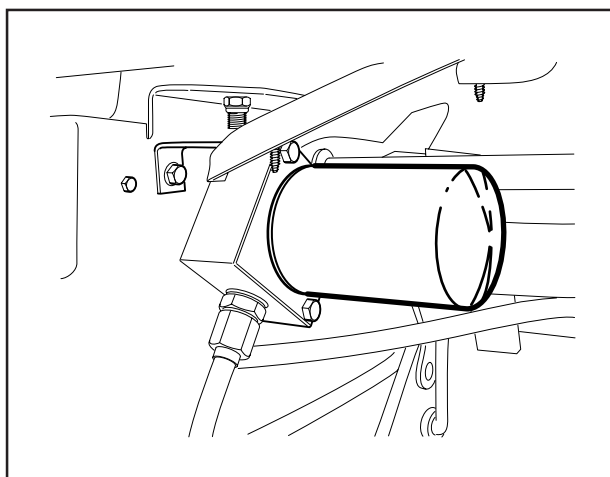
Använd motor- eller transmissionsolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen.

Utbytta filter ska lämnas till verkstad eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

14. Hydrauloljafilter, byte Pro 18, Pro 18 AWD

1. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
2. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
3. Montera filtret med handkraft till lätt anliggning + 3/4 varv.
4. Tag bort transmissionskåpan och fyll på transmissionens oljetank ca 0,3 l olja. Se "11-12. Transmissionens oljenivå". Var observant vid motorkörningen nedan och efterfyll så att inte tanken töms.
5. Kör motorn manövrera servostyrningen, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
6. Kontrollera oljenivån i transmissionen, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer ca 0,3 liter olja.
7. Sätt tillbaka transmissionskåpan.



8009-507

SMÖRJNING

15. Parkeringsbromsvajer Pro 18 AWD

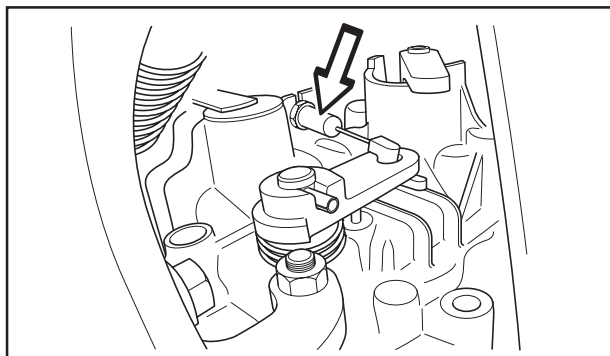
Ta bort locket över ramtunneln.

Smörj vajerns båda ändar.

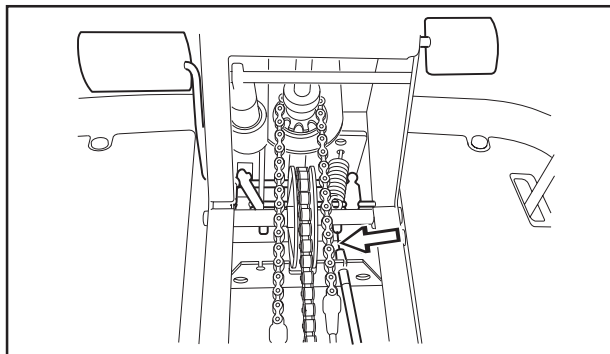
För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på bromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka locket över ramtunneln.



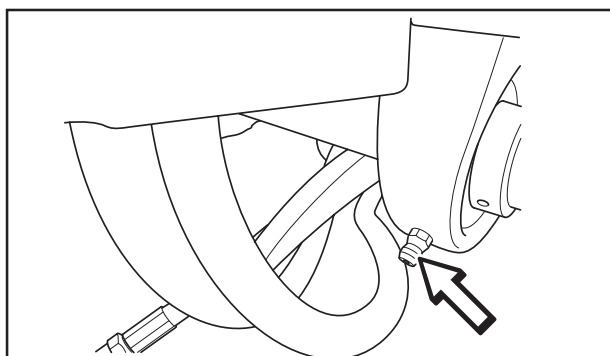
8009-691



8009-686

16. Höger bakaxellager

Smörj med fettspruta tills fett tränger fram på Pro AWD.



8009-654

FELSÖKNINGSSCHEMA

Problem	Orsak
Motorn startar inte	<ul style="list-style-type: none">• Bränsle saknas i bränsletanken• Tändstiften felaktiga (choke vid varm motor)• Tändstiftsanslutningarna felaktiga eller växlade• Smuts i förgasare eller bränsleledning, åldrat bränsle
Startmotorn drar ej runt motorn	<ul style="list-style-type: none">• Batteriet urladdat• Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar• Lyftspaken till klippaggregatet i fel läge• Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan• Tändningslåset trasigt• Hydrostatpedaler ej i neutralläge• Defekt startmotor
Motorn går ojämnt	<ul style="list-style-type: none">• Tändstiften felaktiga• Förgasaren fel inställd• Luftfiltret igensatt• Bränsletankens ventilation igensatt• Tändningsinställningen felaktig• Smuts i förgasare eller bränsleledning, åldrat bränsle• Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn känns svag	<ul style="list-style-type: none">• Luftfiltret igensatt• Tändstiften felaktiga• Smuts i förgasare eller bränsleledning, åldrat bränsle• Förgasaren fel inställd• Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn blir överhettad	<ul style="list-style-type: none">• Motorn överbelastad• Tjuvbromsning (glömd parkeringsbroms?)• Luftintag eller kylflänsar igensatta• Fläkten skadad• För lite eller ingen olja i motorn• Förtändningen felaktig• Tändstiften felaktiga
Batteriet laddas inte	<ul style="list-style-type: none">• En eller flera celler i batteriet är trasiga• Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar
Åkgräsklipparen vibrerar	<ul style="list-style-type: none">• Knivarna sitter lösa• Motorn sitter lös• Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
Ojämnt klippresultat	<ul style="list-style-type: none">• Knivarna slöa• Klippaggregatet snett inställt• Långt eller vått gräs• Gräsanhopning under kåpan• Olika lufttryck i däcken på höger och vänster sida• För hög körhastighet• För lågt motorvarvtal• Drivremmen slirar

Vinterförvaring

Vid klippsäsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klubbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klubbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



WARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc.

Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld.

Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

1. Rengör åkgräsklipparen noggrant, särskilt under klippaggregatet. Bättra eventuella lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhändertag spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
5. Tag bort tändstiften och håll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipllar, leder och axlar.
7. Tag bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

Skydd

För att skydda Din maskin vid förvaring eller transport finns ett kapell. Kontakta din återförsäljare för demonstration.

Service

Lågsäsongen är den lämpligaste tiden att utföra service eller översyn av maskinen för att säkerställa en hög funktionssäkerhet under högsäsongen.

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges.

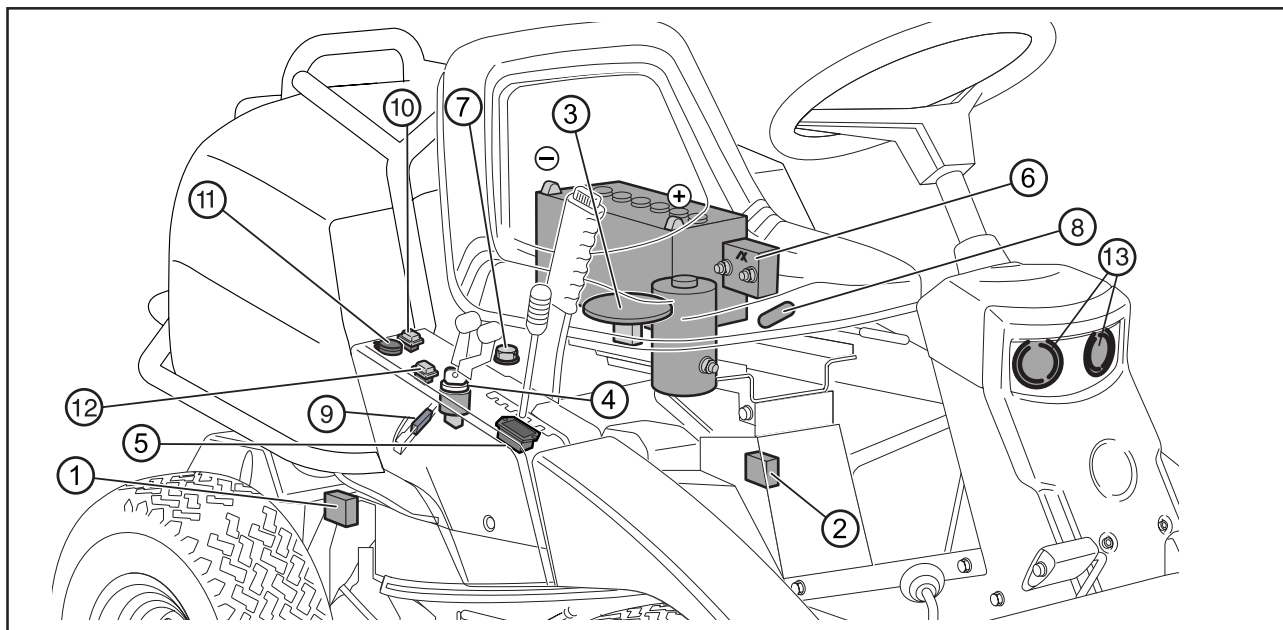
Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.



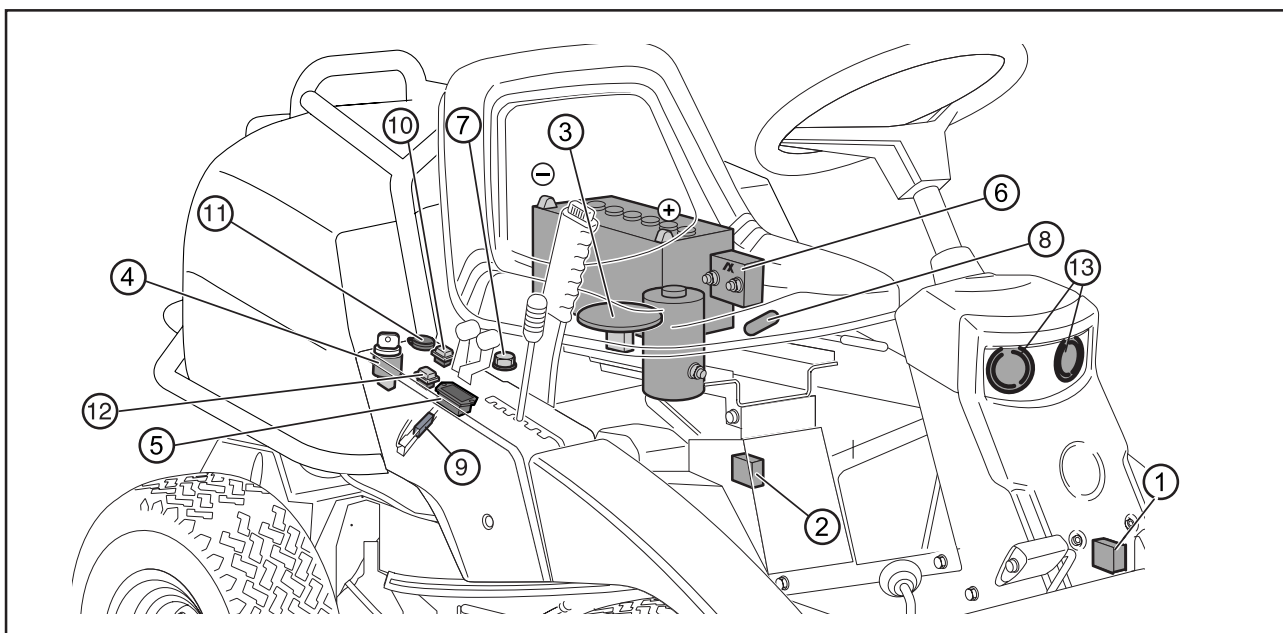
8009-481

KOPPLINGSSCHEMA



8009-570

Rider Pro 15 -18



8009-678

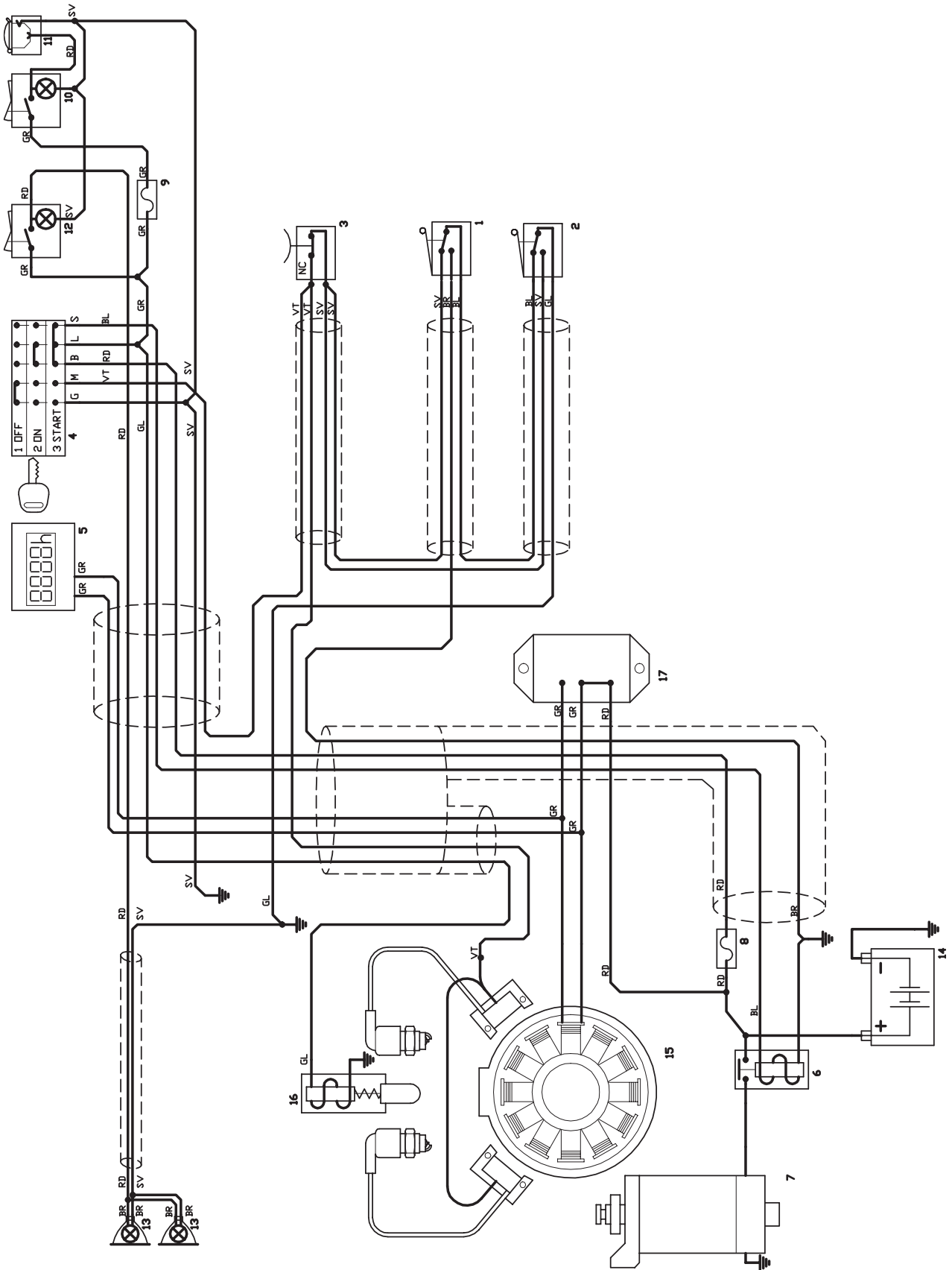
Rider Pro 18 AWD

1. Mikrobrytare, hydrostat
2. Mikrobrytare, klippaggregat
3. Mikrobrytare, säte
4. Tändningslås
5. Timmätare
6. Startrelä
7. Motor
8. Huvudsäkring 15 A
9. Säkring 7,5 A
10. Strömbrytare till eluttag
11. Eluttag
12. Strömbrytare till belysning
13. Belysning

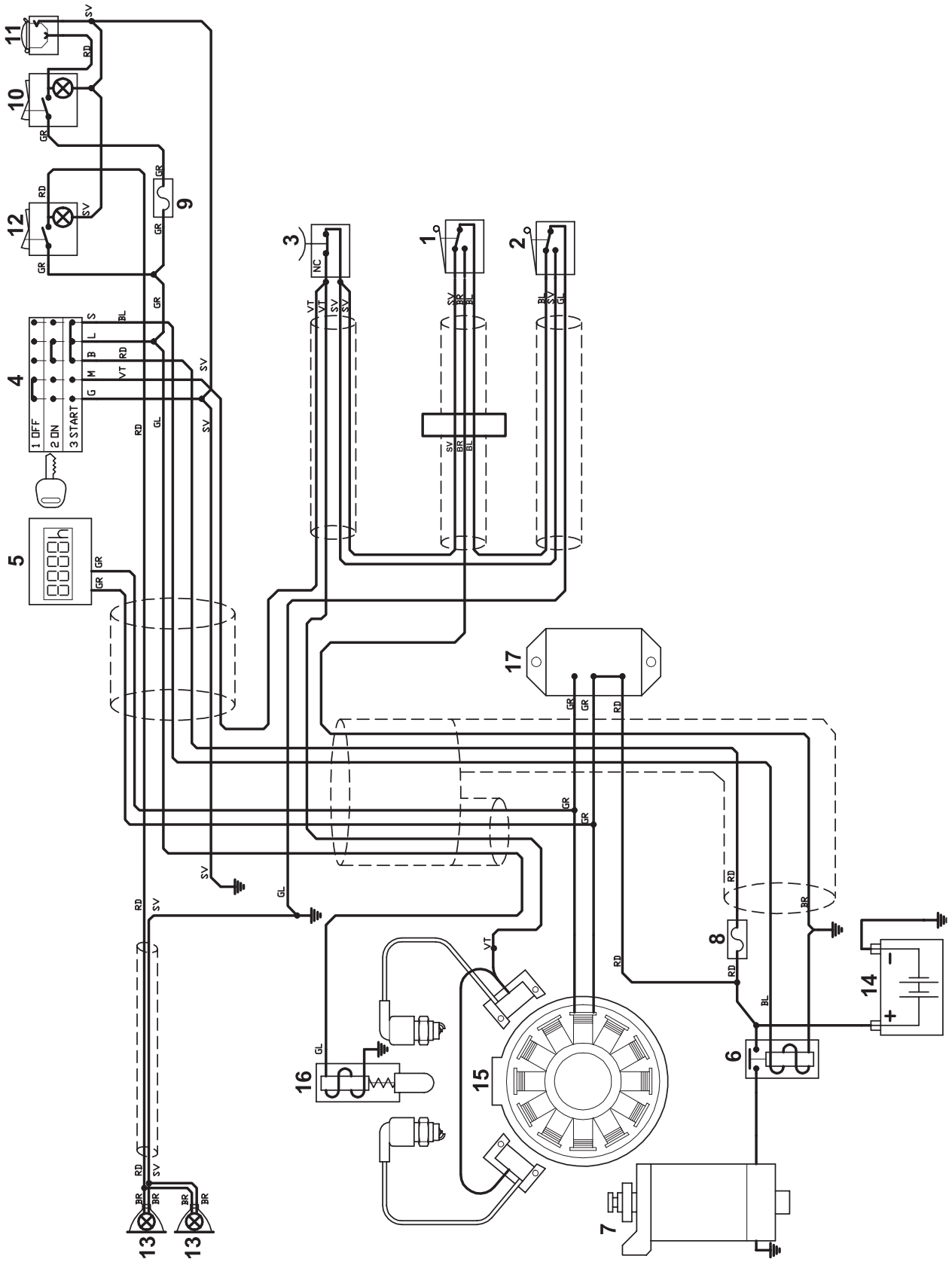
Färgförkortningar:

- RD = Röd
- BL = Blå
- VT = Vit
- SV = Svart
- GL = Gul
- BR = Brun
- GR = Grön

KOPPLINGSSCHEMA



KOPPLINGSSCHEMA



Rider Pro 18 AWD

8009-679

TEKNISKA DATA

Dimensioner	Rider Pro 15	Rider Pro 18	Rider Pro 18 AWD
Längd utan klippaggregat	2 030 mm / 6,65 ft	2 030 mm / 6,65 ft	2030 mm / 6,65 ft
Bredd utan klippaggregat	900 mm / 2,95 ft	900 mm / 2,95 ft	900 mm / 2,95 ft
Höjd	1 130 mm / 3,70 ft	1 130 mm / 3,70 ft	1130 mm / 3,70 ft
Tjänstevikt utan klippaggregat	245 kg / 540 lb	261 kg / 576 lb	284 kg / 626 lb
Axelavstånd	873 mm / 2,86 ft	873 mm / 2,86 ft	873 mm / 2,86 ft
Däckdimension	165 x 60-8	165 / 60-8	165 / 60-8
Lufttryck bak - fram	60 kPa (0,6 kp/cm ²)	60 kPa (0,6 kp/cm ²)	60 kPa (0,6 kp/cm ²)
Max tillåten lutning	15°	15°	15°
Motor			
Fabrikat	Kawasaki	Kawasaki	Kawasaki
Modell	FH430V-BS50	FH531V-DS50	FH531V-DS50
Effekt	11 / 15 kW/hk	13,2 / 18 kW/hk	13,2 / 18 kW/hk
Slagvolym	431 cm ³ / 26,3 cu.in.	494 cm ³ / 30,1 cu.in.	494 cm ³ / 30,1 cu.in.
Bränsle	min 87 oktan blyfri (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%)	min 87 oktan blyfri (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%)	min 87 oktan blyfri (Max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%)
Tankvolym	14 liter	14 liter	14 liter
Olja	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SF - SJ	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SF - SJ	SAE 30, SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SF - SJ
Oljevolym	1,5 liter / 1,6 US qt	1,5 liter / 1,6 US qt	1,5 liter / 1,6 US qt
Oljevolym inkl filter	1,7 liter / 1,8 US qt	1,7 liter / 1,8 US qt	1,7 liter / 1,8 US qt
Start	Elstart	Elstart	Elstart
Bulleremissioner och klippbredd			
Combi 94			
Uppmätt ljudeffekt	99 dB(A)	99 dB(A)	99 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	99 dB(A)	99 dB(A)	99 dB(A)
Klippbredd	940 mm	940 mm	940 mm
Bulleremissioner och klippbredd			
Combi 103			
Uppmätt ljudeffekt	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)
Klippbredd	1 030 mm	1 030 mm	1 030 mm
Bulleremissioner och klippbredd			
Combi 112			
Uppmätt ljudeffekt	99 dB(A)	99 dB(A)	99 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	100 dB(A)	100 dB(A)	100 dB(A)
Klippbredd	1 120 mm	1 120 mm	1 120 mm
Elsystem			
Typ	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel 15 A	Flatstiftsbygel 15 A	Flatstiftsbygel 15 A
Säkring till eluttag	Flatstiftsbygel 7,5 A	Flatstiftsbygel 7,5 A	Flatstiftsbygel 7,5 A
Tändstift	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Elektrodavstånd	0,75 mm / 0,030"	0,75 mm / 0,030"	0,75 mm / 0,030"
Lampor, halogen	12V, 20W, 44860 WFL 38°	12V, 20W, 44860 WFL 38°	12V, 20W, 44860 WFL 38°
Transmission			
Fabrikat	Tuff Torq K 62F	Tuff Torq K 66M	Fram Kanzaki VFMU KTM 10 Bak Kanzaki RMU KTM10
Hydraulpump	-	Tuff Torq K 66M	Kanzaki KPL 10 ARH
Olja	SAE 10W/30, klass SF-CC	SAE 10W/30, klass SF-CC	SAE 10W/40, klass SF-CC
Klippaggregat			
Antal klipphöjder	7 lägen	7 lägen	7 lägen

TEKNISKA DATA

Klippaggregat	Combi 94	Combi 103	Combi 112
Klippbredd	940 mm / 3,08 ft	1030 mm / 3,38 ft	1120 mm / 3,67 ft
Klipphöjder	30 - 90 mm / 1 3/16"-3 1/2"	40 - 80 mm / 0,13 - 0,26 ft	40 - 100 mm / 1 9/16"-3 7/8"
Klipphöjd inställning	40 mm / 1 9/16"	35 mm / 0,11 ft	35 mm / 0,11 ft
Knivdiameter	360 mm / 14"	390 mm / 1,28 ft	420 mm / 1,37 ft
Vikt	52 kg / 115 lb	46 kg / 101 lb	52 kg / 115 lb inkl. noslänk 2 kg / 4,41 lb

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att **åkgräsklippare Husqvarna Rider Pro 15, Pro 18 och Pro 18 AWD** från 2005 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

- av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG, bilaga IIA.**
- av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.
- av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Information angående bulleremissioner och klippbredd, se "Tekniska Data".

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN292-2, EN836.**

Anmält organ **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige har utfärdat rapport med nummer:

Pro 15: 01/901/005, 01/901/006 och 01/901/033

Pro 18: 01/901/023, 01/901/024 och 01/901/034

Pro 18 AWD: 01/901/035, 01/901/036 och 01/901/037

om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Huskvarna 3 januari, 2005



Roger Andersson, Utvecklingschef / Trädgårdsprodukter

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>25 tim service</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rengör luftrenarens förrenare (skumplastfiltret). (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.)2. Rengör motorns kylflödesintag och transmissionens luftintag.3. Rengör bränslepumpens luftfilter. (vid dammiga driftsförhållanden).4. Kontrollera ljuddämparens fästsruvar.	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>50 tim service</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rengör / byt luftrenarens förrenare (skumplastfiltret). (Tätare intervall vid dammiga driftförhållanden.)2. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag.3. Rengör luftrenarens pappersfilter.4. Rengör bränslepumpens luftfilter.5. Kontrollera ljuddämparens fästsruvar.6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen.8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).	
<p>Efter första 50 tim</p> <p>Byt olja i hydraul och drivsystemet på AWD.</p>	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>100/200 tim service</p> <ol style="list-style-type: none">1. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim.2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (skumplastfiltret).3. Rengör luftrenarens pappersfilter. Byt var 200 tim. (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.)4. Rengör motorns kylflänsar och transmissionens luftintag.5. Rengör kylflänsar på motor och transmissioner.6. Kontrollera ljuddämparens fästskruvar.7. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.8. Kontrollera / justera parkeringsbromsen.9. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).10. Rengör / byt tändstift.11. Byt bränslefilter i ledningen.12. Byt hydrauloljafilter var 200 tim på Pro 18 och AWD.13. Rengör bränslepumpens luftfilter.14. Rengör puls-air filtret.15. Kontrolldrag skruvar och muttrar.16. Byt sugfilter i hydraultanken var 200 tim på AWD.17. Kontrollera behov av oljebyte i växellåda och hydraulsystem (var 200/500 tim). På Pro 18 även filterbyte.	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>300 tim service</p> <ol style="list-style-type: none">1. Besiktiga maskinen. Tilläggsarbeten?2. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim.3. Byt luftfilter (skumplastfiltret).4. Byt luftfilter (pappersfiltret).5. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag.6. Rengör kylflänsar på motor och transmissioner.7. Kontrollera ljuddämparens fästskruvar.8. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning.9. Kontrollera / justera parkeringsbromsen.10. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).11. Rengör / byt tändstift.12. Byt bränslefilter i ledningen.13. Byt hydrauloljafilter (var 200 tim) på Pro 18 och AWD.14. Rengör bränslepumpens luftfilter.15. Rengör puls-air filtret.16. Kontrollera motorns ventilspeglar.17. Kontrolldrag skruvar och muttrar.18. Byt sugfilter i hydraultanken var 200 tim på AWD.19. Kontrollera behov av oljebyte i växellåda och hydraulsystem (var 200/500 tim). På Pro 18 även filterbyte.	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>Minst en gång varje säsong</p> <ol style="list-style-type: none">1. Byt motorolja (100 tim).2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (skumplastfiltret) (25 tim). (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.)3. Rengör / byt luftrenarens pappersfilter (100 tim). (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.)4. Rengör bränslepumpens luftfilter (50 tim).5. Kontrollera ljuddämparens fästsruvar.6. Justera klipphöjdsinställning (50 tim).7. Justera parkeringsbroms (50 tim).8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren, extrautrustning (50 tim).9. Byt motorns oljefilter (200 tim).10. Rengör / byt tändstift (100 tim).11. Byt bränslefilter i ledningen (100 tim).12. Rengör / byt puls-air filtret (100 tim).13. Rengör kylflänsar (100 tim) på motor och transmissioner. (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.)14. Kontrollera motorns ventilspel (300 tim).15. Byt hydrauloljefilter (var 200 tim) på Pro 18 och AWD.16. Byt sugfilter i hydraultanken var 200 tim på AWD.17. Byt olja i hydraulsystem/växellåda (200/500 tim). På Pro 18 även filterbyte.18. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.	

115 00 07-01



2005W04