

Bruksanvisning Rider ProFlex 18



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och
förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

Bruksanvisning för

Rider ProFlex 18

Innehåll

Innehåll	1
Introduktion	3
Bäste kund	3
Färd och transport på allmän väg	3
Bogsering	3
Användning	3
God service	4
Tillverkningsnummer	4
Symboler och dekaler	5
Säkerhetsinstruktioner	7
Allmän användning	7
Körning i sluttningar	9
Barn	10
Skötsel	10
Transport	12
Presentation	13
Reglagens placering	14
Gasreglage	15
Chokereglage	15
Hastighetsreglage	15
Klippaggregat	16
Tillbehör	16
Belysning och eluttag	16
Spak för inställning av klipphöjd	17
Spak för hydraullyft av aggregat	17
Mekanisk lyftspak för klippaggregat	18
Parkeringsbroms	19
Sits	19
Tankning	19
Frikopplingsreglage	20
Timmätare	20
Klippningstips	21
Frikopplingsreglage	21
Körning	22
Före start	22
Start av motor	22
Körning av åkgräsklipparen	24
Inbromsning	25
Stopp av motor	26
Skötsel	27
Skötselschema	27
Demontera åkgräsklipparens kåpor	30
Vänster flygelkåpa	31
Kontroll av motorns kylflöde	31
Kontroll av transmissionens luftintag	32
Kontroll och justering av styrvajrar	32
Kontroll och justering av gasvajer	33
Kontroll och justering av chokevajer	33
Kontroll av ljuddämpare	33
Justering av hydrostatvajer	34
Vajerhållare	34
Justering av parkeringsbroms	35
Byte av luftfilter	36
Byte av bränslefilter	38
Rengöring av pulsairfilter	38
Kontroll av bränslepumpens luftfilter	38

Kontroll av däckens lufttryck	39
Kontroll av batteriets syranivå	39
Tändsystem	39
Säkringar	40
Kontroll av säkerhetssystem	41
Byte av lampor	42
Klippaggregatets detaljer	43
Montering av klippaggregat	43
Inställning av klipphöjd, parallellitet och marktryck	46
Serviceläge för klippaggregat	47
Klippaggregatutföranden	48
Kontroll av knivar	48
Demontering av klippaggregat	49
Demontering av aggregatram	51
Demontering av rem	51
Montering av rem	52
Byte av klippaggregatets rem	53
Borttagning av BioClip-plugg	54
Smörjning	55
Smörjschema, PF 18	55
Allmänt	56
Smörjning av vajrar	56
Tillbehör	56
Smörjning enligt smörjschema	57
1. Pedalmekanism i ramtunnel	57
2. Kedjor i ramtunnel	57
3. Motorolja	58
4. Växelslag	60
5. Transmission och hydraulsystem	60
6. Klippaggregat	60
7. Triangelänk	60
8. Förarsits	61
9. Gas och chokevajer, spaklagringar	61
10. Hydrauloljefilter, byte	62
11. Oljefilter, byte	62
12. Parkeringsbromsvajer	63
13. Transmissionens oljenivå	63
Felsökningsschema	65
Förvaring	67
Vinterförvaring	67
Service	68
Elsystem	69
Hydraulsystem	71
Tekniska data	73
EG-försäkran om överensstämmelse	75
EG-försäkran om överensstämmelse	
(Gäller endast Europa)	75
Servicejournal	77

VIKTIG INFORMATION

Läs noga igenom bruksanvisningen så att du vet hur du ska använda och underhålla åkgräsklipparen innan du använder den.

För annan service än den som beskrivs i denna handbok, kontakta en auktoriserad försäljare, som tillhandahåller delar och service.

För Er egen säkerhet

Försäkra Din åkklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkklippare
- Kontakta Ditt försäkringsbolag
- Du bör ha heltäckande försäkring för Trafik - Brand - Skada - Stöld - Ansvar

INTRODUKTION

Introduktion

Bäste kund

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med pedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service, underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

Rider ProFlex 18 är utrustad med hydrostatisk kraftöverföring och Du bör endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

Kraftöverföringen måste frikopplas vid bogsering, se "Frikopplingsreglage" på sidan 21.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar o. dyl. även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

INTRODUKTION

God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskin med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer.

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en streckkodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Motorns serienummer (E/NO).
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer är angivet på en streckkodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

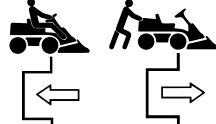
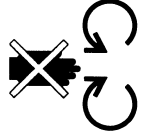
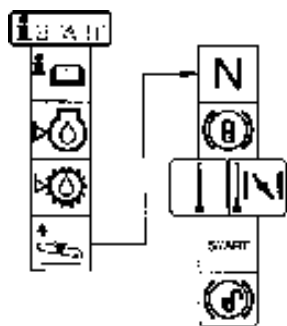
- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

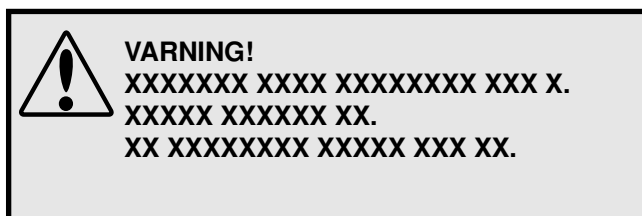
FÖRKLARING AV SYMBOLER

Symboler och dekaler

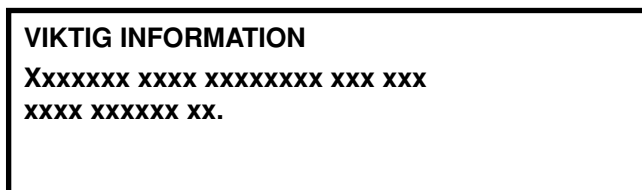
Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.

 Neutral	 Snabb	 Långsam	 Motorn av	 Choke	 Bränsle	 Ringtryck
 Oljenivå	 Kliphöjd	 Bakåt	 Framåt	 Tändning		
 Använd hörselskydd	 Hydrostatiskt frihjul	 Parkeringsbroms	 Läs bruksanvisningen.	 Varning		
 Bulleremission till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel TEKNISKA DATA och på dekal.	 Varning! Roterande knivar	 Varning! Risk för att åkgräsklipparen välter	 Kör aldrig tvärs över en sluttning	 CE konformitetsmärkning		
 Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.	 Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap	 För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång	 Kör mycket sakt utan klippaggregat			
 Startinstruktion Läs bruksanvisningen Kontrollera motorns oljenivå Kontrollera hydrostatens oljenivå Lyft upp klippaggregatet Sätt hydrostatpedaler i neutralläge Ansätt parkeringsbroms Om motorn är kall, använd choke Starta motorn Lossa parkeringsbromsen före körning			 Hastighetsregleringspedal framåt  Neutralläge  Hastighetsregleringspedal bakåt  Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll			

FÖRKLARING AV SYMBOLER



Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **personskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner.



Används i denna publikation för att uppmärksamma läsaren på att risk för **materielskada** föreligger, speciellt om man inte följer givna instruktioner. Används också när man bedömer att risk för handhavandefel eller felmontering föreligger.

Undvik att spola på dekalerna med högtryckstvätt. Ersätt skadade dekaler innan maskinen används.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

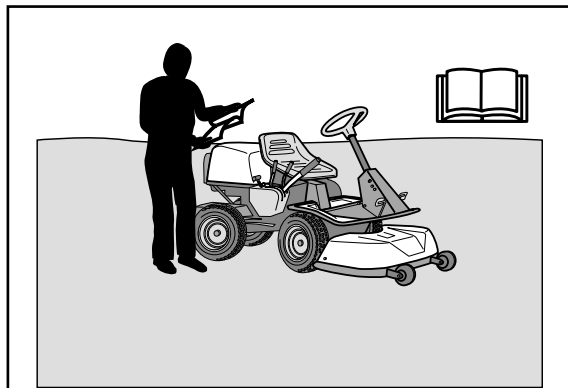
Säkerhetsinstruktioner

Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.



WARNING!

Den infogade symbolen betyder att viktiga säkerhetsinstruktioner behöver påpekas. Det gäller din säkerhet.

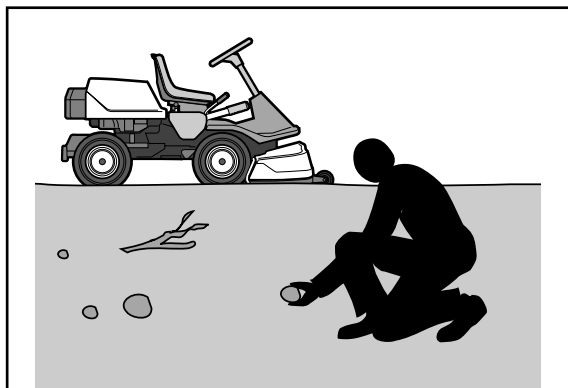


8010-047

Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen

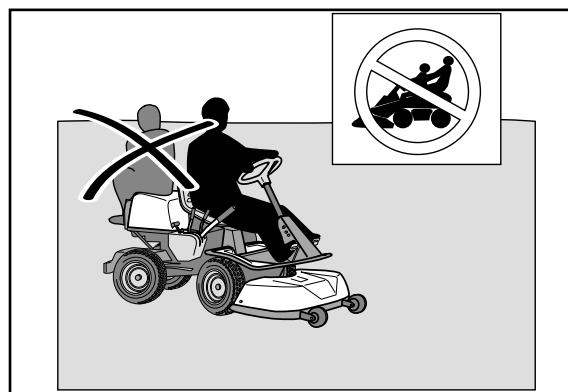
Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.
- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rengör klippaggregatet.
- Tänk på att föraren är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.
- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.



6003-002

Rensa området från föremål före klippningen



8010-052

Medtag aldrig passagerare



WARNING!

Denna maskin kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



VARNING!

Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, ansätt parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämna maskinen.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



6003-006

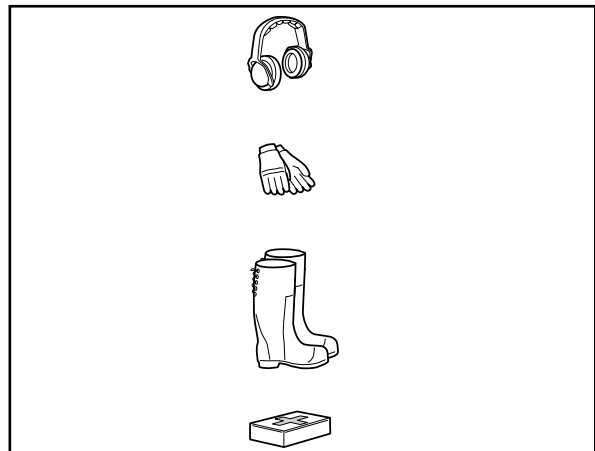
Håll barn borta från klippområdet



VARNING!

Vid användning av maskinen ska godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Använd hörselskydd för att minimera risken för hörselskador.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.
- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.
- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.



8011-292

Personlig skyddsutrustning

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning i sluttningar

Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa upp för sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

VIKTIG INFORMATION

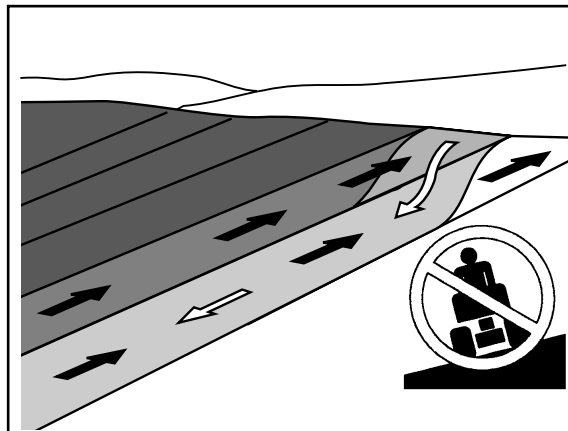
Kör inte i nedförslutning med upplyft aggregat.

Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.
- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 15°.
- Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däcken börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta ner för sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Kör sakta. Använd små rattutslag.
- Var extra försiktig med eventuell tillsatsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däcken kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring under maskinen får den aldrig köras nära kant eller dike.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten av maskinen.

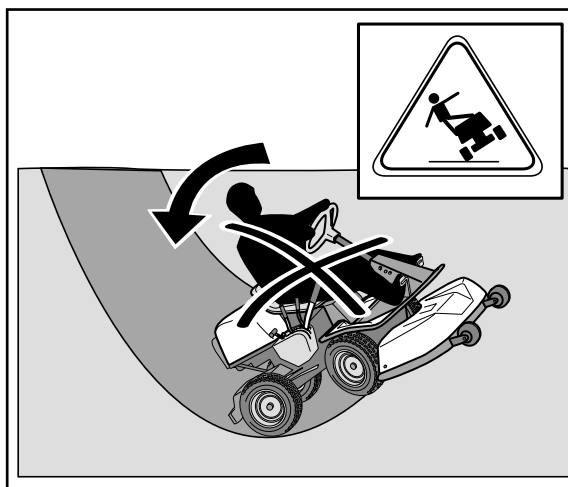
VIKTIG INFORMATION

Hjulvikter monterade på bakhjulen rekommenderas vid körning i sluttningar för säkrare styrning och förbättrad drivförmåga. Rådgör med din återförsäljare om bruk av hjulvikter om du är osäker.



6003-004

Klipp sluttningar uppåt och nedåt, inte i sidled



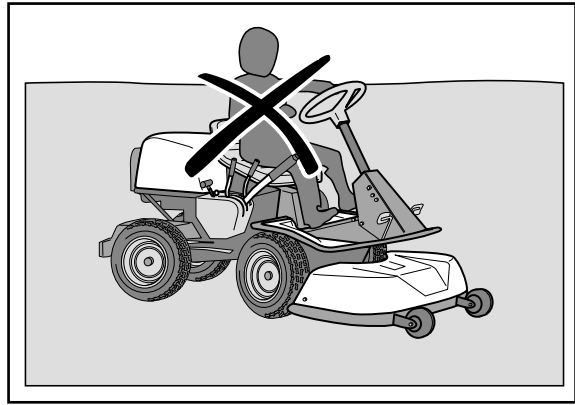
8010-054

Var extra försiktig vid körning i sluttningar

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.
- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.

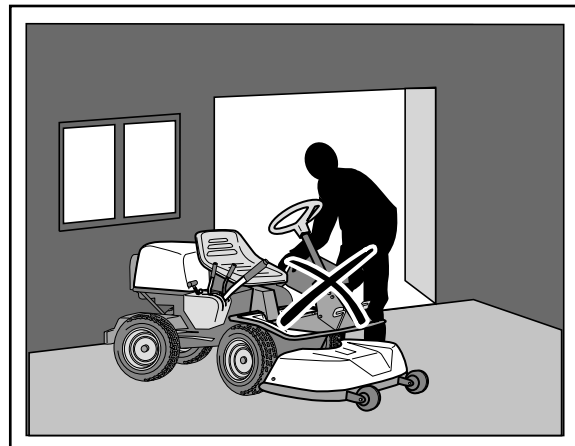


8010-057

Låt aldrig barn manövrera maskinen

Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att avlägsna tändkablarna från tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Bensin och bensinångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personskador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Hantera olja, oljefilter, bränsle och batteri varsamt, av miljöhänsyn. Följ gällande återvinningsregler.
- Elektriska stötar kan orsaka skador. Vidrör ej några kablar när motorn är igång. Prova ej tändningssystemet med fingrarna.



8010-058

Fyll aldrig på bränsle inomhus

SÄKERHETSINSTRUKTIONER



VARNING!

Motorn, avgassystemet och hydraulsystemets komponenter blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring.

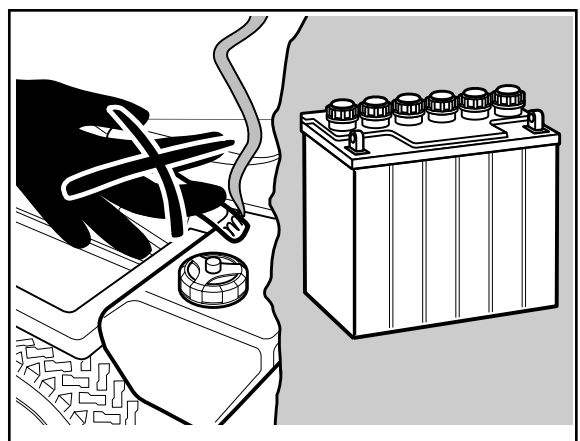
- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensin spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.



VARNING!

Batteriet innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter beröring av batteriet.

- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.
- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.
- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.

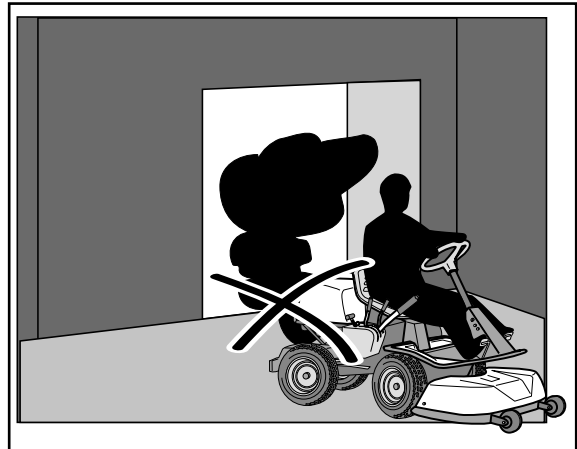


6003-009

Rök inte när du utför underhåll

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.
- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Mulching-aggregatet skall endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända områden.
- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.



8009-467

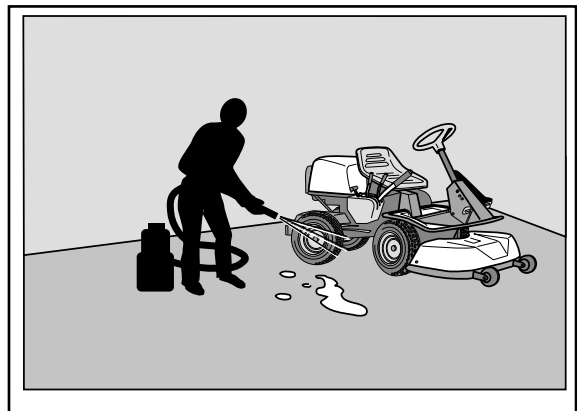
Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme

Transport

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att spädda fast maskinen väl på transportfordonet.

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen. Aktivera parkeringsbromsen och spädda fast maskinen med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep, vid transport.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.



8010-061

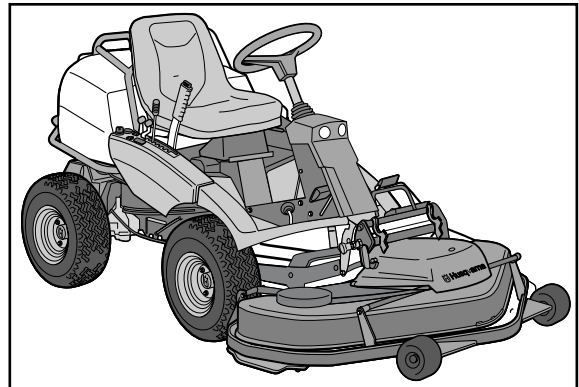
Rengör maskinen regelbundet från gräs, löv och annat skräp

PRESENTATION

Presentation

Gratulerar till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt. Denna bruksanvisning beskriver Rider ProFlex 18.

Rider ProFlex 18 är utrustad med en fyrtakts V-Twin motor från Kawasaki på 18 hästkrafter.



8009-551

ProFlex 18

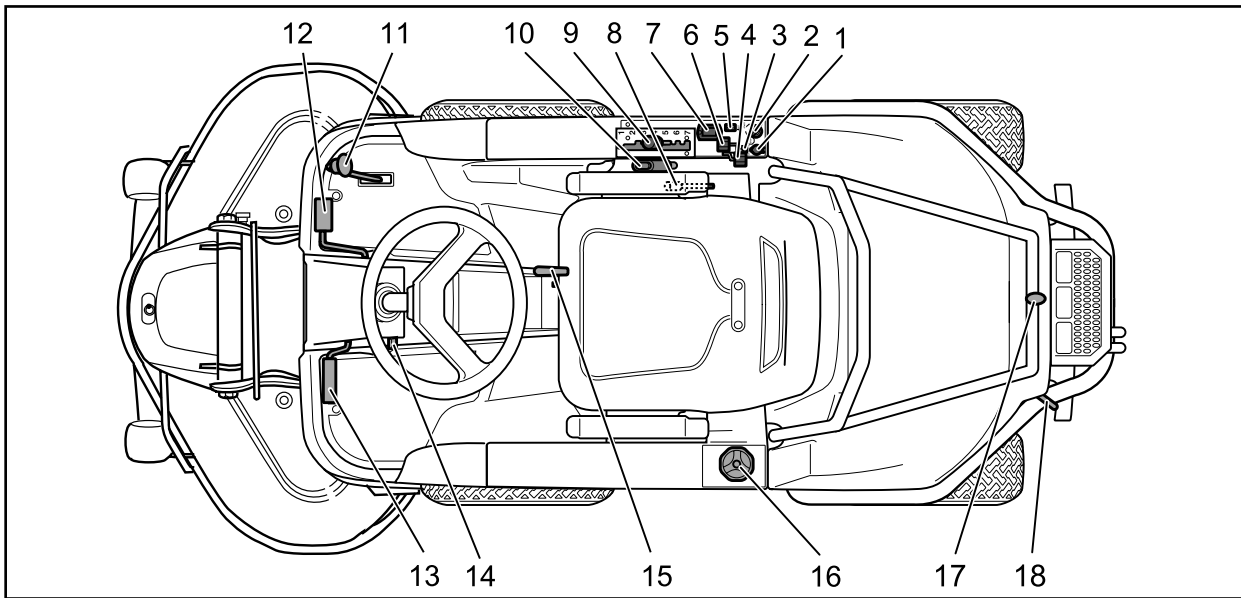
Rider ProFlex 18 är försedd med servostyrning och hydraulisk redskapslyft, som tryckförsörjs från växellådan.

Kraftöverföringen från motorn, sköts av en hydrostatisk växellåda som möjliggör steglös variation av hastigheten med pedalerna. En pedal för körning framåt och en för körning bakåt.

Rider ProFlex 18 är utrustad med belysning.

PRESENTATION

Reglagens placering



8009-676

- | | |
|---|--|
| 1. Eluttag | 11. Hastighetsreglage för körning bakåt |
| 2. Tändningslås | 12. Hastighetsreglage för körning framåt |
| 3. Strömbrytare till eluttag | 13. Pedal för parkeringsbroms |
| 4. Chokereglage | 14. Spärrknapp för parkeringsbroms |
| 5. Strömbrytare till belysning | 15. Spak för inställning av sitsen |
| 6. Gasreglage - reglerar motorns varvtal | 16. Bränsletanklock |
| 7. Timräknare | 17. Huvlås |
| 8. Spak för hydraullyft av aggregat | 18. Frikopplingsreglage |
| 9. Spak för inställning av klipphöjd | |
| 10. Mekanisk lyftspak med spärrknapp för aggregat | |

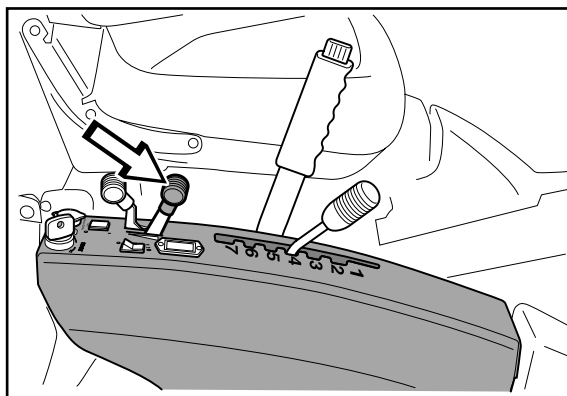
PRESENTATION

Gasreglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

För att öka eller minska motorns varvtal förs reglaget framåt respektive bakåt.

Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

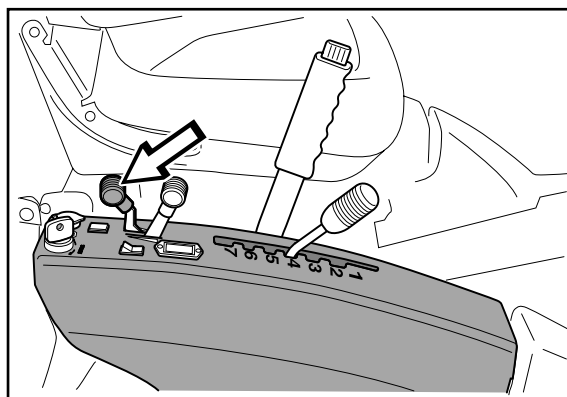


8009-533

Chokereglage

Chokereglaget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Vid kallstart skall reglaget föras bakåt till sitt ändläge.



8009-534

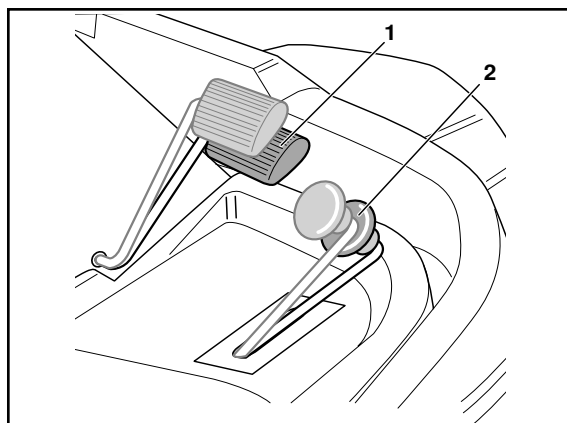
Hastighetsreglage

Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



VARNING!

Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar.



6004-206

PRESENTATION

Klippaggregat

Rider ProFlex kan utrustas med klippaggregat av typerna Combi 112 med 112 cm klippbredd och Combi 122 med 122 cm klippbredd.

Combiaggregat fungerar som ett BioClip-aggregat, när en BioClip-plugg är monterad, men kan ställas om till bakutkast genom att ta bort BioClip-pluggen.

BioClip-funktionen innebär att aggregatet finfördelar gräset genom att klippa det flera gånger innan det återförs till gräsmattan som gödning. Bakutkast innebär att gräsklippet kastas ut bakom aggregatet utan att finfördelas.

Tillbehör

Tillbehören beskrivs i separata bruksanvisningar. Kontakta din återförsäljare vid behov av tillbehör.

Exempel på tillbehör till Rider ProFlex:

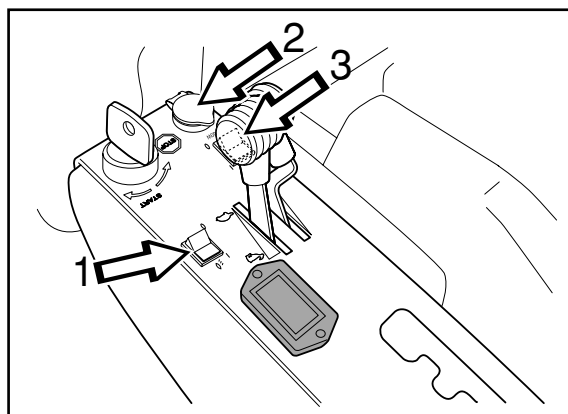
- Sopborste
- Snöslunga
- Snöblad
- Hjulvikter
- Snökedjor
- Skyffeljärn
- Kantskärare
- Grusharv
- Trailer
- Spridare

Belysning och eluttag

Belysningen sätts av och på med strömbrytaren (1) på reglagepanelen.

Till eluttaget (2) kan till exempel en värmesits eller en mobiltelefonladdare anslutas. Eluttaget sätts av och på med strömbrytaren (3) på reglagepanelen.

Eluttaget är avsäkrat med en egen säkring, som är placerad under tändningslåset.



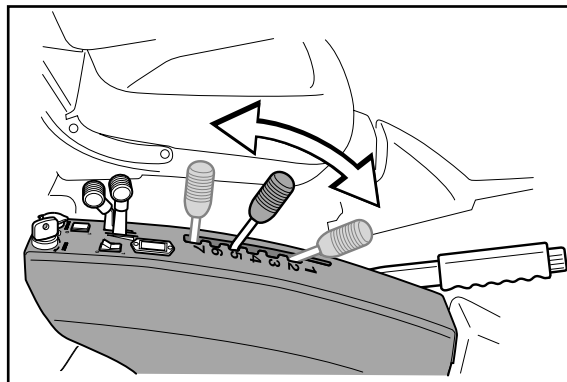
8009-568

PRESENTATION

Spak för inställning av klipphöjd

Med klipphöjdsspaken kan klipphöjden regleras i 7 olika lägen.

För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i framhjulen 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.



8009-557

Spak för hydraullyft av aggregat

Spaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck finns.

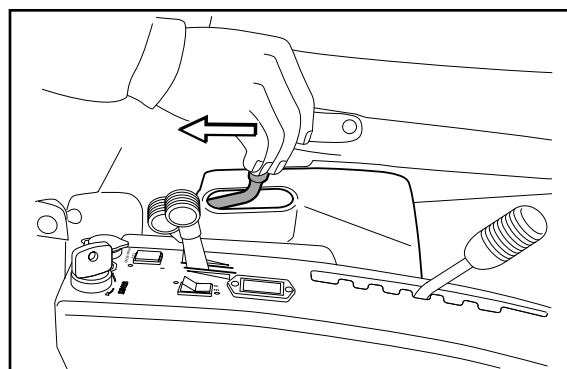
I transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sekunder.

Höjning av aggregat (transportläge)

Dra spaken bakåt för att inta transportläge.

Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.

Säkra klippaggregatet vid behov med den mekaniska lyftspaken.



8009-536

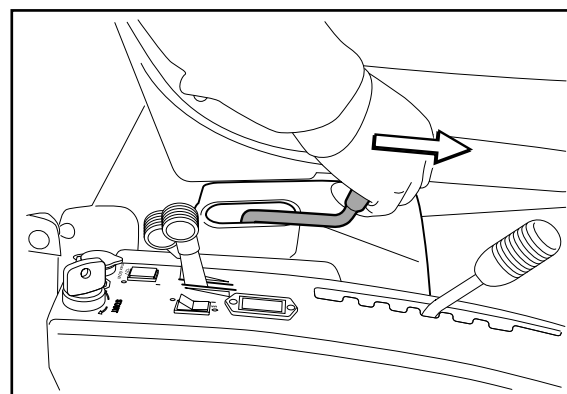
Höjning av klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken

Sänkning av aggregat (klippläge)

Om klippaggregatet är säkrat i transportläget med den mekaniska lyftspaken, ställ då mekaniska lyftspaken i klippläge.

För hydrauliska lyftspaken framåt för att inta klippläge. Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.

För att säkerställa att hydraulcylindern är i ytterläge, håll kvar spaken 0,5-1 sekund i främre läget.



8009-538

Sänkning av aggregatet med hydrauliska lyftspaken

PRESENTATION

Mekanisk lyftspak för klippaggregat

Spaken används som nödlyftspak för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge när hydraultryck saknas. Den kan också användas för att mekaniskt säkra klippaggregatet i transportläge.

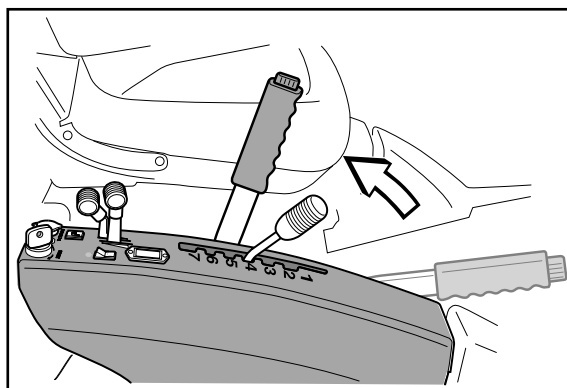
Spaken måste användas vid motorstart, om motorn stannat med aggregatet i klippläge, för att lyfta aggregatet så att startspärrkretsen kopplas bort.

I transportläge aktiveras knivbromsen automatiskt för att knivarna ska stoppas inom ca 5 sekunder.

Transportläge

Dra spaken bakåt till spärrläget för att inta transportläge.

Aggregatet höjs då upp och knivarna slutar att rotera.



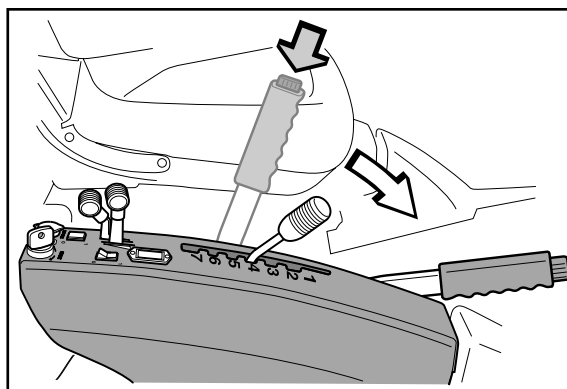
8009-554

Höjning av klippaggregatet med mekaniska lyftspaken

Klippläge

Tryck in spärrknappen och för spaken framåt för att inta klippläge.

Aggregatet sänks då ned och knivarna börjar rotera.



8009-555

Sänkning av aggregatet med mekaniska lyftspaken

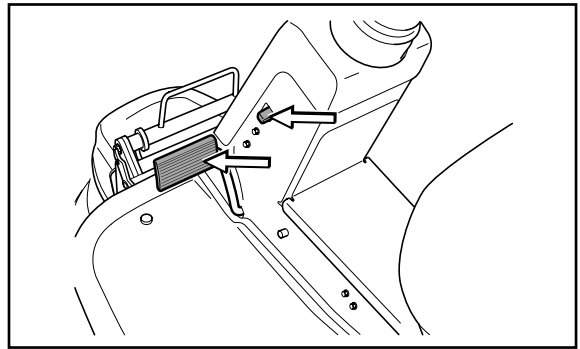
PRESENTATION

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen ansätts på följande sätt:

1. Tryck ner parkeringsbromspedalen.
2. Tryck in spärknappen på styrservohuset helt.
3. Släpp upp parkeringsbromspedalen medan knappen hålls intryckt.

Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.



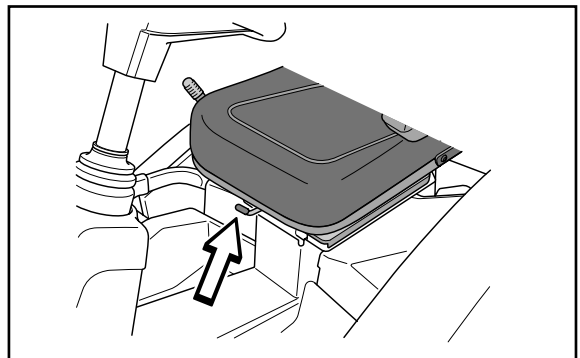
8009-328

Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

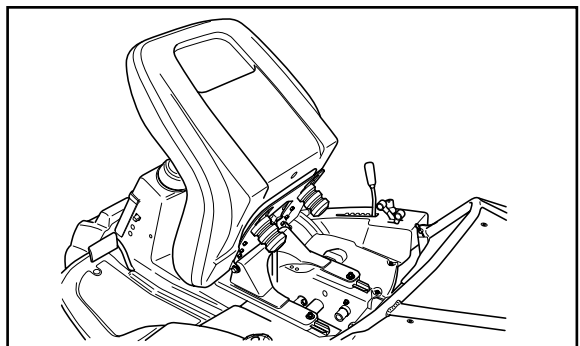
Sitsen kan även justeras i längsled.

Vid justering förs spaken under sitsens framkant åt vänster, därefter kan sitsen föras framåt eller bakåt till önskat läge.



8009-602

Sitsens fjädring kan anpassas genom att flytta gummikutsarna i sina fästen på sitsens undersida. Ställ båda kutsarna i främre, mittre eller bakre läget.



8009-491

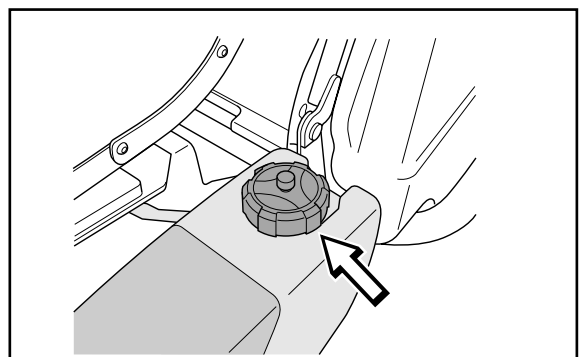
Tankning

Motorn skall köras på min. 87-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. Se även "Tekniska data" beträffande metanol- och etanolbränslen.



VARNING!

Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus, (se säkerhetsinstruktionerna).



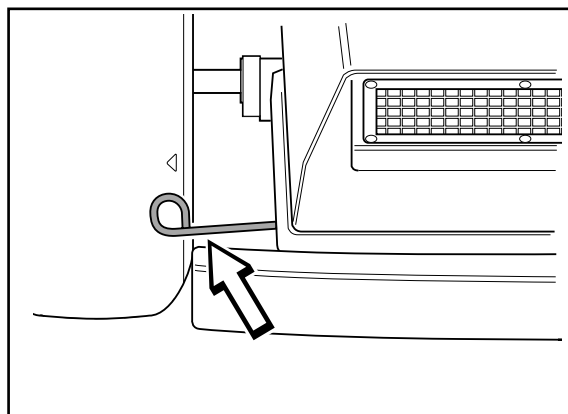
8009-330

PRESENTATION

Frikopplingsreglage

Frikopplingsreglaget används för att åkgräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor.

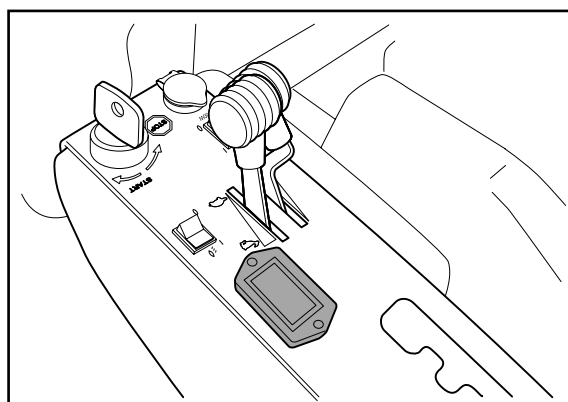
- Utdraget reglage, drivsystemet frikopplat.
- Intryckt reglage, drivsystemet inkopplat.



8009-142

Timmätare

Timmätaren visar motorgångtid. Den tid som eventuellt löper om motorn står stilla med tillslagen tändning registreras inte. Sista siffran visar tiondels timme (6 minuter).



8009-567

KÖRNING

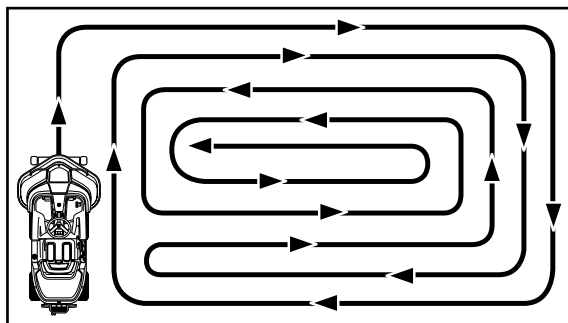
Klippningstips



VARNING!

Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkräsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.



6007-212

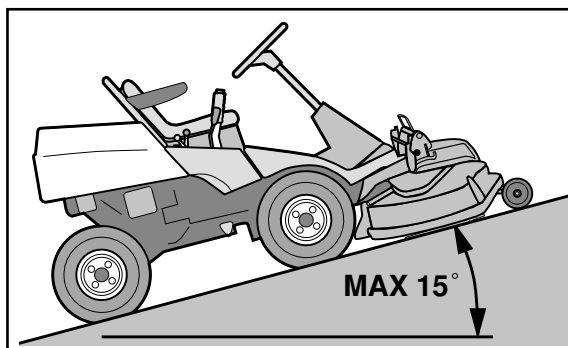
Klippmönster



VARNING!

Kör aldrig åkräsklipparen i terräng som lutar mer än 15°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningsförändringar.

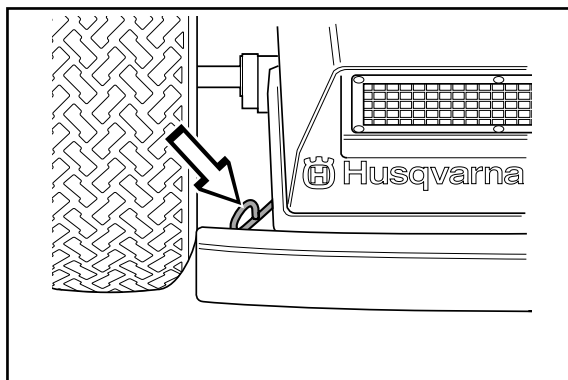
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning. Vid rengöring ska klippaggregatet fällas upp i serviceläge.
- Vid klippning med mulchingfunktionen är det extra noga med kort klippintervall.



6016-104

Frikopplingsreglage

För att åkräsklipparen skall kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut.



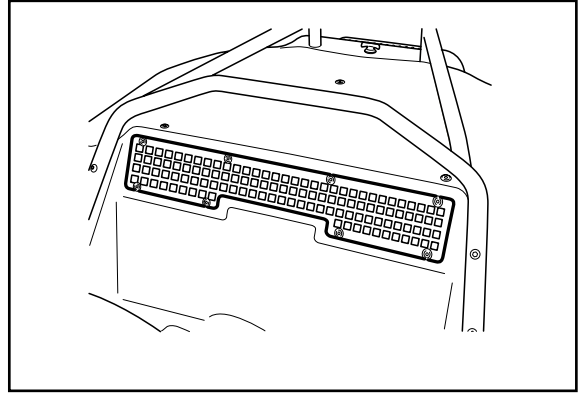
8009-337

KÖRNING

Körning

VIKTIG INFORMATION

Luftintagsgallret i motorkåpan bakom förarsitsen får inte blockeras av t.ex. klädesplagg, löv, gräs eller smuts. Motorns kylning försämras. Risk för svåra motorskador.



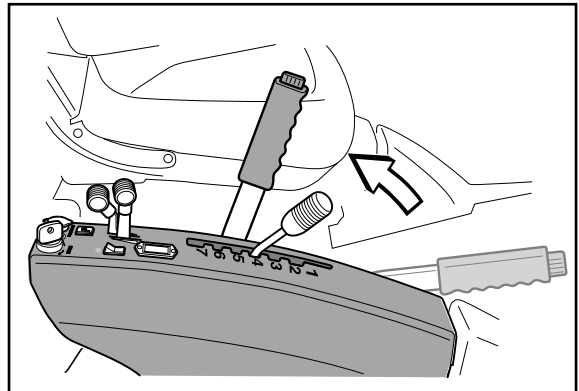
8009-489

Före start

- Läs avsnitten "Säkerhetsinstruktioner" på sidan 7 och "Presentation" på sidan 13.
- Utför daglig skötsel enligt "Skötselschema" på sidan 27).
- Justera sitsen till önskat läge.

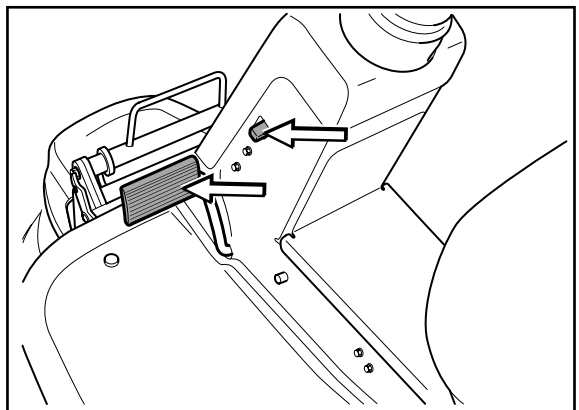
Start av motor

1. Lyft upp klippaggregatet genom att dra mekaniska lyftspaken bakåt till spärrläge (transportläge).



8009-554

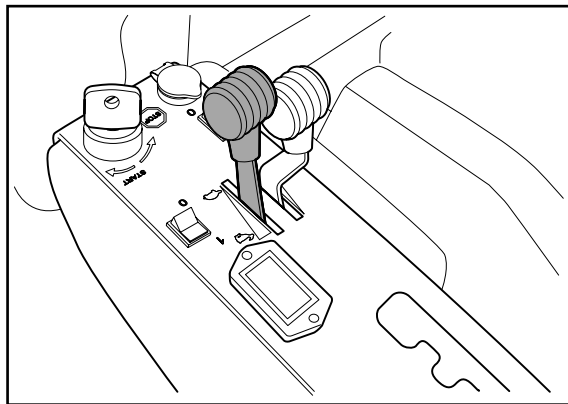
2. Ansätt parkeringsbromsen genom att hålla ner pedalen och samtidigt trycka in spärrknappen.



8009-328

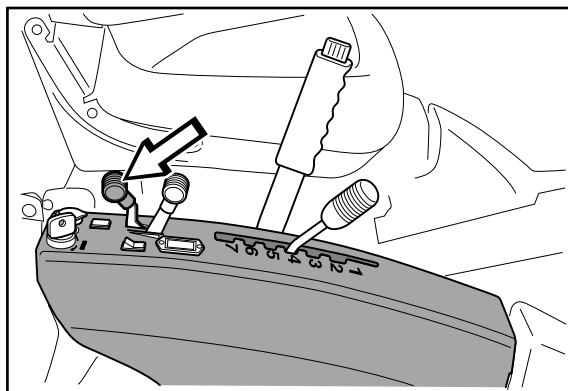
KÖRNING

3. För gasreglaget till mittläge.



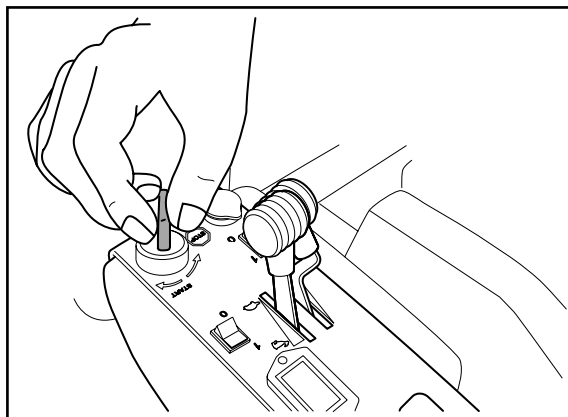
8009-562

4. Om motorn är kall skall chokereglaget föras bakåt till sitt ändläge.



8009-534

5. Vrid tändningsnyckeln till startläge.

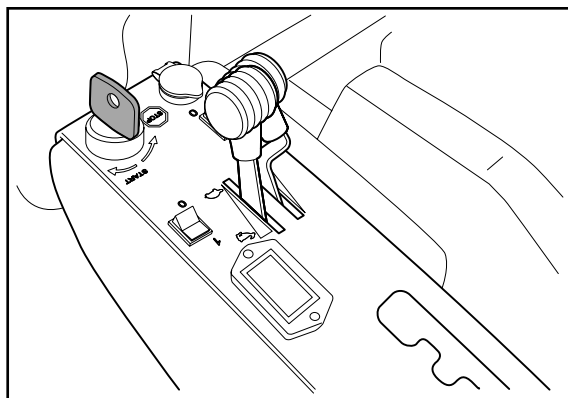


8009-558

6. När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.

VIKTIG INFORMATION

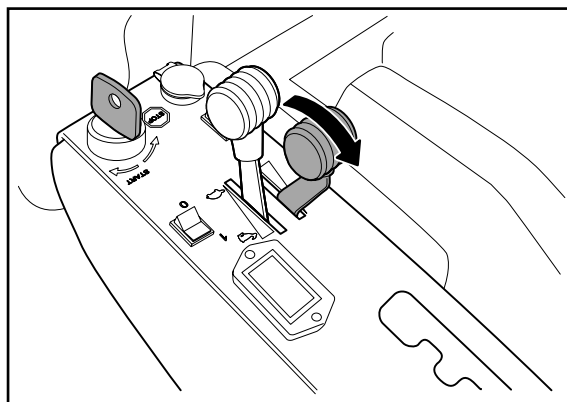
Kör inte startmotorn längre tid än ca 5 sekunder i taget. Om motorn inte startar; vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs.



8009-559

KÖRNING

7. Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat.

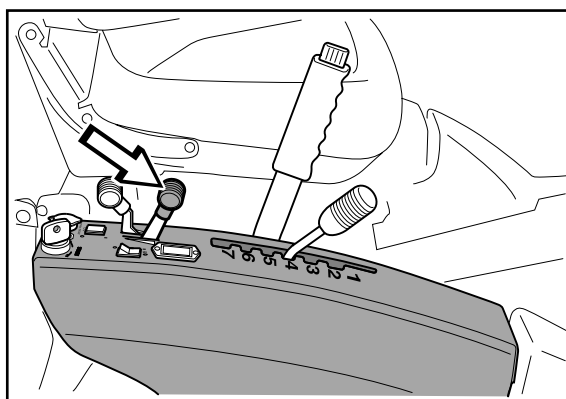


8009-560

8. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.
Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 min innan den belastas hårt.



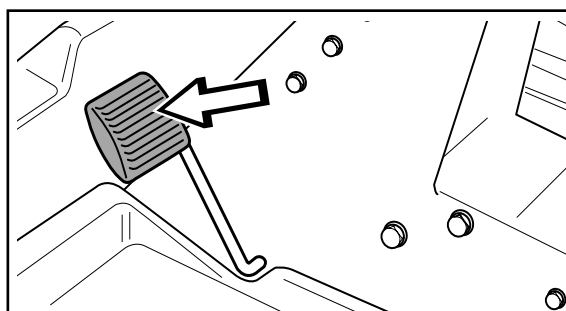
VARNING!
Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.
Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.



8009-533

Körning av åkgräsklipparen

1. Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner parkeringsbromspedalen och sedan släppa upp parkeringsbromspedalen.



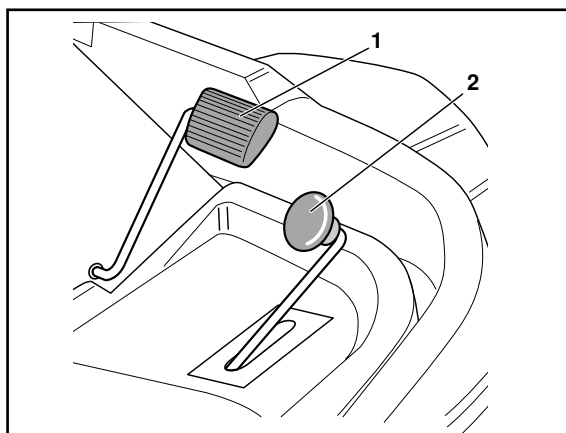
6007-208

2. Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits.

Vid färd framåt, tryck ner pedal (1) eller vid färd bakåt, pedal (2).



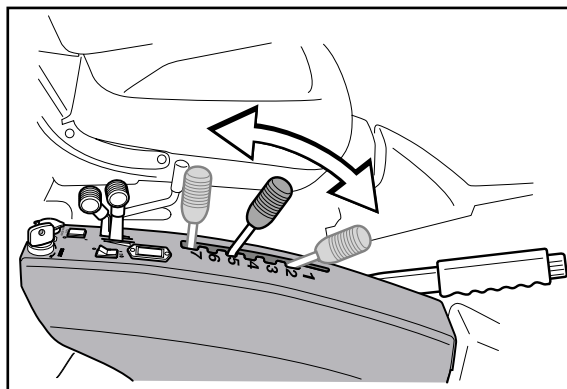
VARNING!
Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen.
Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.



6007-209

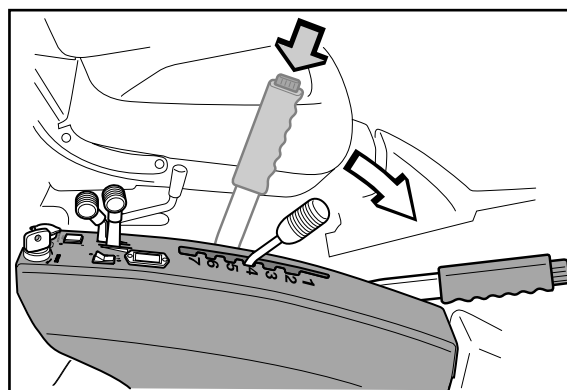
KÖRNING

3. Välj önskad klipphöjd (1–7) med klipphöjdsspaken.



8009-539

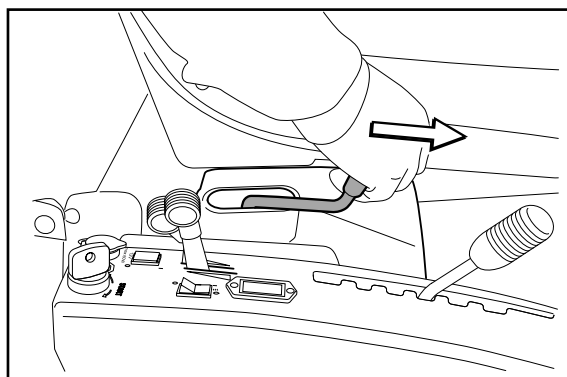
4. Tryck in spärknappen på mekaniska lyftspaken och för spaken till sitt främre läge. Klippaggregatet sänks och startar.



8009-537

5. Om klippaggregatet inte sänks helt eller om inte knivarna börjar rotera, sänk klippaggregatet helt med hydrauliska lyftspaken.

För att säkerställa att hydraulcylindern är i ytterläge, håll kvar spaken 0,5-1 sekund i främre läget.



8009-538

Inbromsning

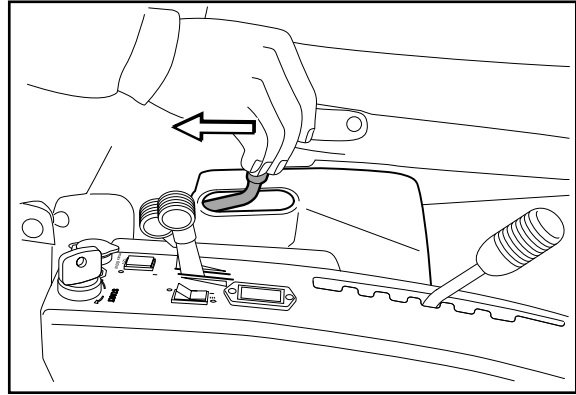
Släpp upp körpedalerna. Maskinen bromsas och stannas då med drivsystemet. Använd inte parkeringsbromsen som körbroms.

KÖRNING

Stopp av motor

Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

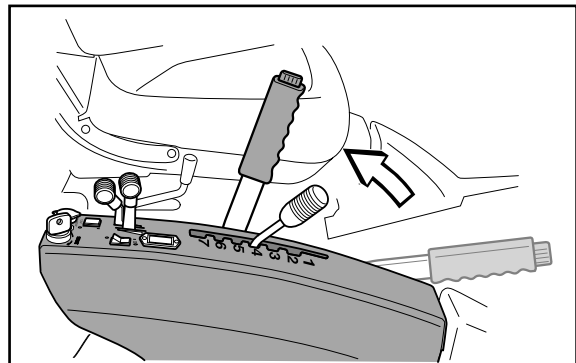
1. Lyft upp klippaggregatet med hydrauliska lyftspaken.



8009-536

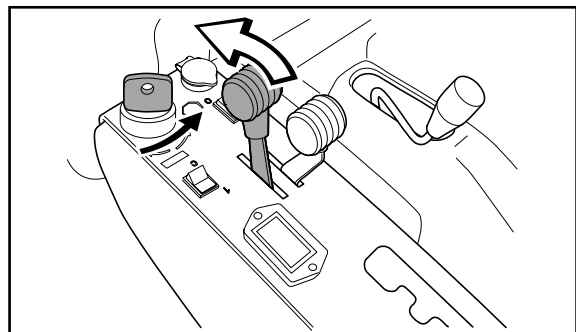
Aggregatet kan sedan säkras i upplyft läge vid behov genom att dra mekaniska lyftspaken bakåt till spärrläget.

Om klippaggregatet lämnas i nedre läget kommer startspärrkretsen att förhindra motorstart.



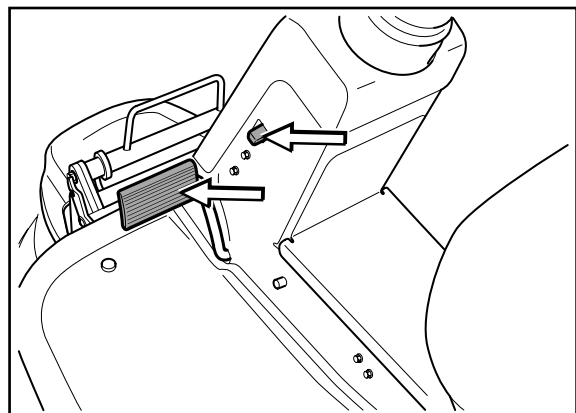
8009-535

2. För gasreglaget till läge "MIN". Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



8009-544

3. Ansätt, när åkgräsklipparen står stilla, parkeringsbromsen genom att hålla ner pedalen och samtidigt trycka in spärrknappen.



8009-328

SKÖTSEL

Skötsel

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som är märkta med fotnot 4, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning. ○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.									
Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera ev bränsle- och oljeläckage	-	○							
Kontrollera parkeringsbroms	35	●							
Kontrollera motorns oljenivå (varje tankning)	58	●				●			
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	38	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, sits	41	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, lyftspak	41	●							
Kontrollera säkerhetsbrytare, pedalsystem	41	●							
Kontrollera ljuddämparen	33					●			
Kontrollera / rengör motorns kyluftintag	31		●			●			
Kontrollera klippaggregatet:	46		●						
• fastsättning av knivar	48		●						
• knivarnas kondition (skärpa, form etc)	48		●						
Kontrollera styrvajrar (ev glapp etc)	32		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar o dyl)	-		○						
Starta motor och knivar, lyssna efter missljud	22		●						
Rengör under klippaggregatet	47		●						
Rengör kylluftintag till transmission	32		●			●			
Kontrollera batteriets syranivå	39			●					
Kontrollera transmissionens oljenivå	63			●					
Kontrollera kondition på remmar, remskivor etc	-			○					
Kontrollera om skador uppkommit	-			○					

SKÖTSEL

- = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.
○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Kontrollera lufttryck i däck (60 kPa)	39			●					
Kontrollera att vajerhållare i midjan är oskadad	34			●					
Rengör noggrant kring motorn	-			○					
Rengör noggrant kring transmission	-			○					
Rengör kring alla remmar, remhjul etc	56			●					
Smörj triangellänk (nippel)	60			●					
Smörj förarsits	61			●					
Smörj alla vajrar	56			●					
Smörj säkerhetsspärr i klippaggregatet	60			●					
Smörj inre tapp i klippaggregatet	60			●					
Smörj spår för klippaggregatets redskapsram	60			●					
Smörj leder i klippaggregatet	60			●					
Rengör i ramtunnel	-			○					
Smörj pedalmekanism i ramtunnel	57			●					
Smörj växelreglage	60			●					
Smörj parkeringsbromsvajer	63			●					
Smörj gasreglage	61			●					
Smörj chokereglage	61			●					
Smörj styrkedja i ramtunnel	57			●					
Kontrollera styrvajrar i ramtunnel	32			●					
Rengör motorns kylfläkt	31				●	●			
Rengör luftrenarens förrenare (skumplast)	36				●	●			
Byt motorolja ¹⁾	58				●			●	
Rengör luftrenarens filterpatron ²⁾ (pappersfilter)	36				●		●		
Kontrollera / justera klipphöjdsinställning	46				●		●		
Kontrollera / justera parkeringsbroms	35				●		●		

SKÖTSEL

● = Finns beskrivet i denna bruksanvisning.
○ = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning.

Skötsel	Sida	Daglig skötsel		Vecko ³ skötsel	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
		före	efter			25	50	100	300
Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning)	-				○		○		
Byt hydrauloljefilter (var 200 tim)	62				●			●	
Byt motorns oljefilter (var 200 tim)	62				●			●	
Rengör / byt tändstift	40				●			●	
Byt bränslefilter i ledningen	38				●			●	
Rengör puls-air filter	38				●			●	
Rengör kylflänsar	-				○			○	
Kontrollera motorns ventilspelel ⁴⁾	-				○				○
Kontrollera behov av oljebyte ⁴⁾ och filterbyte ⁴⁾ i växellåda (var 500 tim)	-				○			○	
Byt luftrenarens förrenare(skumplast) ²⁾	36				●				●
Byt luftfilter (pappersfilter) ²⁾ (var 200 tim)	36				●			●	
Utför 300 tim service ⁴⁾	-				○				○

1) Första bytet efter 8 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 50:e tim.

2) Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare.

3) Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

4) Utförs av auktoriserad serviceverkstad.



WARNING!

Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

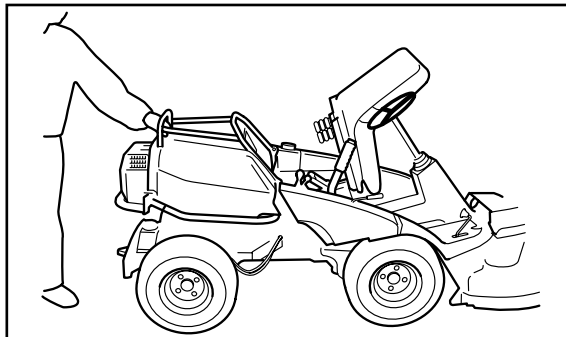
- Motorn stoppats.
- Parkeringsbromsen är ilagd.
- Tändningsnyckeln tagits ur.
- Klippaggregatet är frikopplat.
- Tändkablarna tagits bort från tändstiften.

SKÖTSEL

Demontera åkgräsklipparens kåpor

Motorkåpa

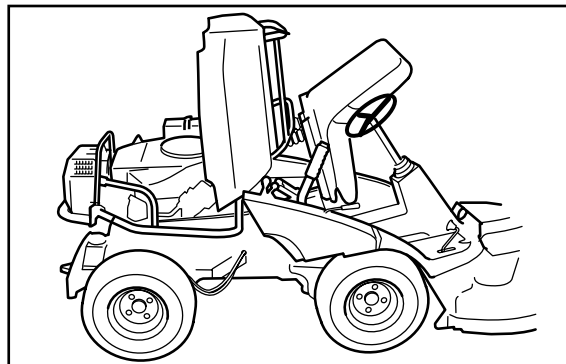
1. Skjув sitsen till främsta läget och fäll sedan upp den.
2. Vrid huvlåset på motorkåpans ovansida moturs 1/4 varv.



8009-509

3. Fäll upp motorkåpan.

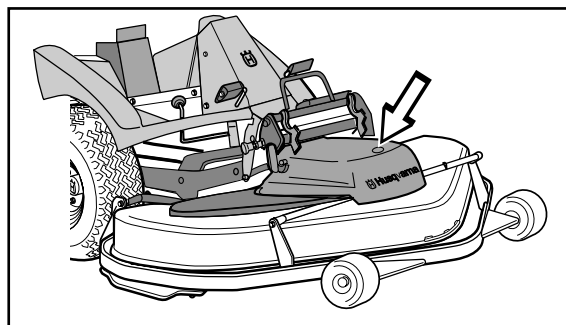
Vid eventuellt behov kan motorkåpan lyftas bort genom att ta bort gångjärnssprintarna.



8009-510

Frontkåpa

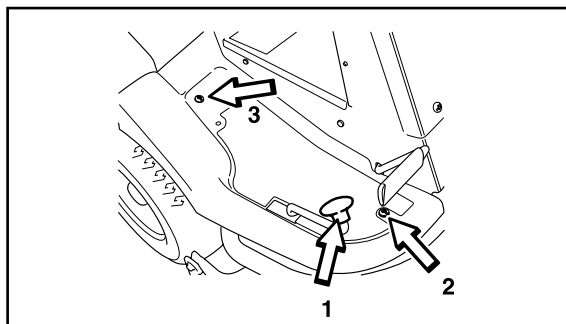
Lossa snabblåset och lyft bort frontkåpan.



6016-106

Höger flygelkåpa

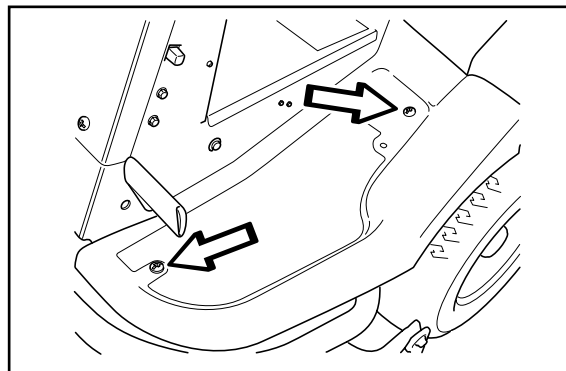
Tag bort knoppen på hastighetsreglaget (1), skruvarna (2 och 3) och lyft bort flygeln.



6008-499

Vänster flygelkåpa

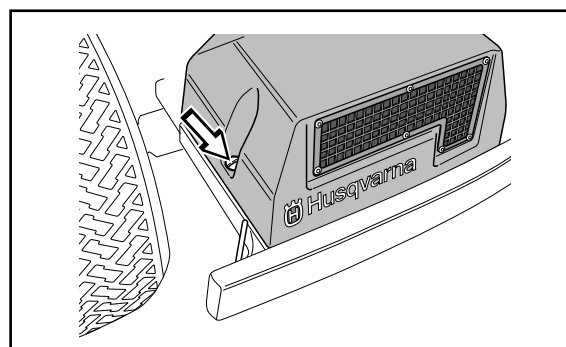
Lossa skruvarna (2 st) och lyft bort flygeln.



8009-501

Transmissionskåpa

Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



6008-209

Kontroll av motorns kylluftintag

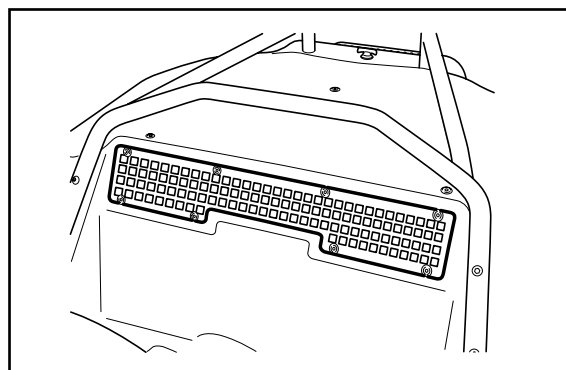
Rengör luftintagsgallret i motorkåpan bakom förarsitsen.

Öppna motorkåpan.

Kontrollera att motorns kylluftintag är fritt från löv, gräs och smuts.

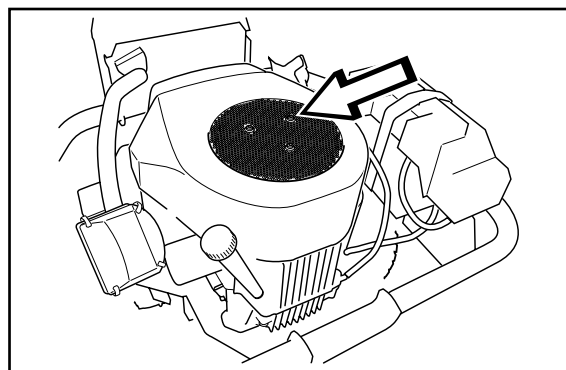
Kontrollera luftledaren, som sitter på motorkåpan undersida, att den är ren och inte skaver mot kylluftintaget.

Vid igensatt luftintagsgaller, luftledare eller kylluftintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



8009-489

Luftintagsgaller



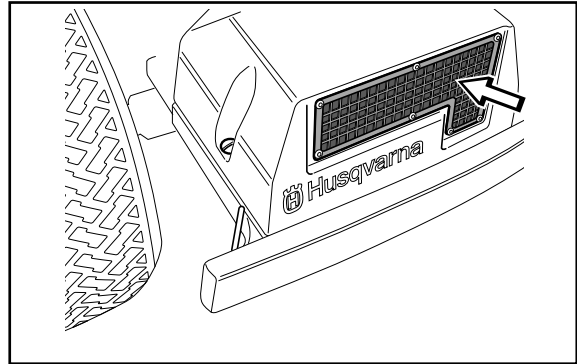
8009-152

Kylluftintag

SKÖTSEL

Kontroll av transmissionens luftintag

Kontrollera att transmissionens luftintag inte är igensatt.



6008-208

Kontroll och justering av styrvajrar

Styrningen regleras med hjälp av vajrar.

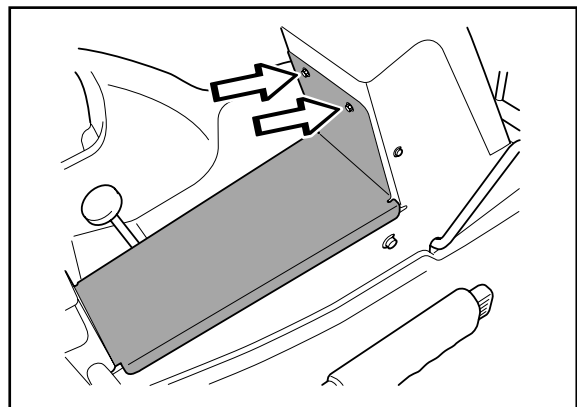
Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

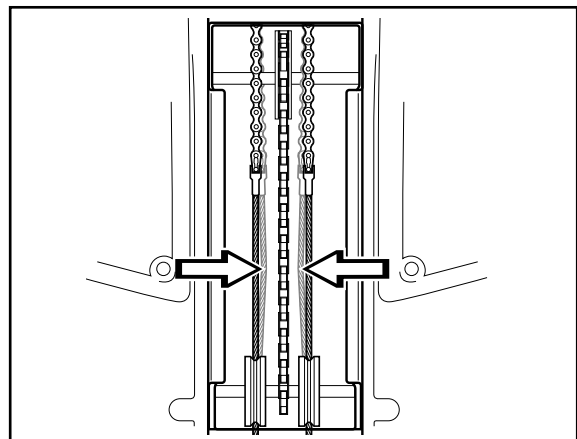
1. Tag bort ramplåten genom att lossa de två skruvarna.
2. Se till att vajrarna ligger rätt under styrvajerrullarna i ramtunneln.

Kontrollera spänningen av styrvajrarna genom att klämma ihop vajrarna (vid pilarna). Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att applicera alltför mycket kraft.

Byt vajern om den har en skadad kardel så att lösa trådar sticker ut.



8009-340



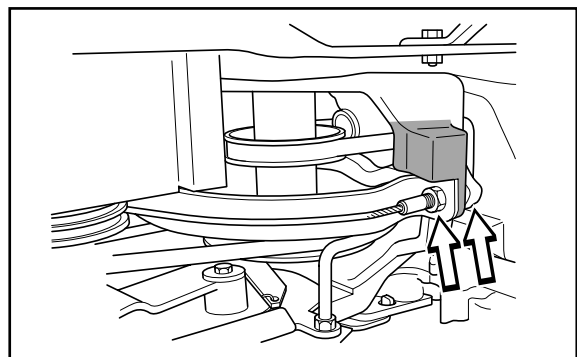
6008-212

3. Vid behov kan vajrarna sträckas genom att lossa låsmuttern dra åt justermuttern (en vajer på varje sida av maskinen).

Håll emot vajern med t ex en skiftnyckel så att den inte tvinnas. Om justeringen utförs på den ena sidan kommer rattens mittläge att påverkas.

Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara stramas åt mot styrkransen.

Kontrollera vajer spänningen efter utförd justering enligt punkt 2.



8009-341

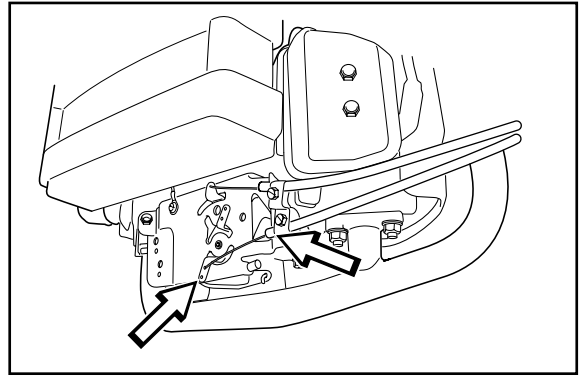
Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn svarar på gaspådrag och att bra motorvarvtal uppnås vid fullgas.

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande på nedre vajern:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och skjut gasreglaget till fullgasläget.
2. Kontrollera att gasvajern är monterad i rätt fästhål i nedre hävarmen, se bild.
3. Tryck gasvajerns ytterhölje maximalt åt vänster och drag fast klämskruven.



8009-144

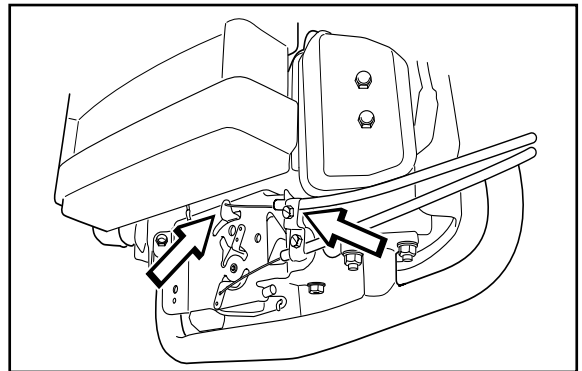
Kontroll och justering av chokevajer

Om motorn ryker svart eller är svårstartad kan det bero på feljusterad chokevajer (övre vajern).

Vid tveksamhet uppsök serviceverkstad.

Vid behov av justering kan denna göras enligt följande:

1. Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.
2. Kontrollera att chokevajern är monterad i övre hävarmen, se bild.
3. Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.



8009-145

Kontroll av ljuddämpare

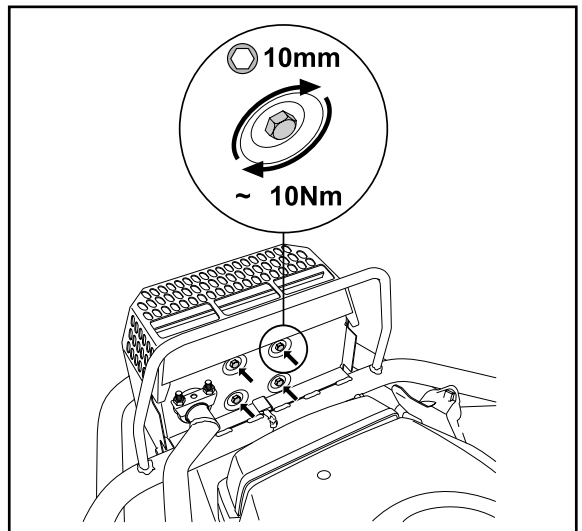
Kontrollera regelbundet att ljuddämparen är hel och att den sitter ordentligt fast.

Temperaturvariationer och vibrationer kan innebära att åtdragningsmomentet för skruvarna minskar. För att säkerställa rätt moment skall skruvarna kontrolleras vid varje servicetillfälle. Åtdragningsmomentet skall vara ca 10 Nm. Använd aldrig en defekt ljuddämpare.



VARNING!

Under samt en stund efter användning är ljuddämparen mycket varm. Beröring kan orsaka brännskador. Var uppmärksam på brandfaran.



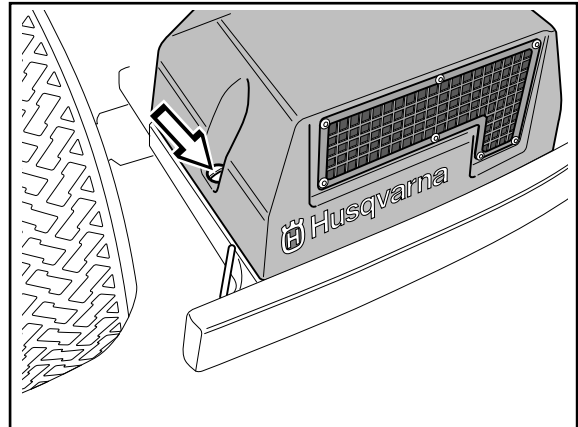
8009-683

SKÖTSEL

Justering av hydrostatvajer

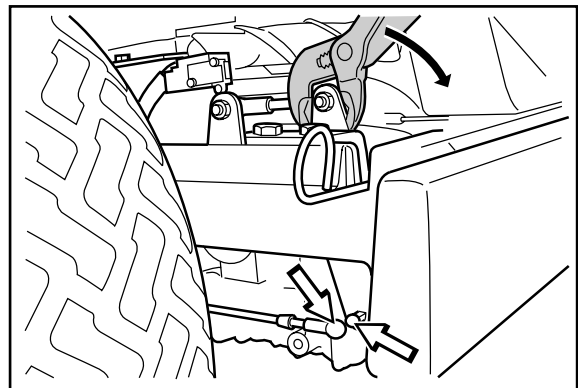
Hydrostatvajern (på vänster sida) justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.
2. Ta isär nedre kullänken, den är låst med en låsfjäder.
3. Se till att körpedal framåt är helt nertryckt.



6008-209

4. Bryt lodräta armen till maxläge och kontrollera att kula och kulskål i nedre kullänken överensstämmer.
5. Justera kulskålen på vajern vid behov.
6. Sätt ihop nedre kullänken.
7. Sätt dit kullänkens låsfjäder.

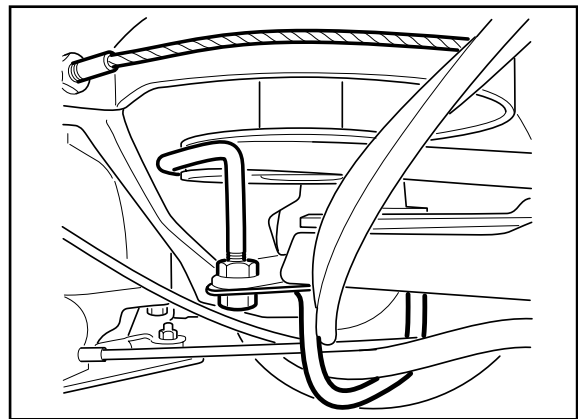


6020-002

Vajerhållare

Vajerhållaren i midjan skyddar vajrarna och hydraulslangarna så att de inte kommer i kläm vid svängar. Den sitter lågt placerad och kan skadas av föremål eller vid ovarsam körning, speciellt vid backning.

Kontrollera att den är oskadad och att remstyraren ligger rätt centrerad på baksidan av remskivan.

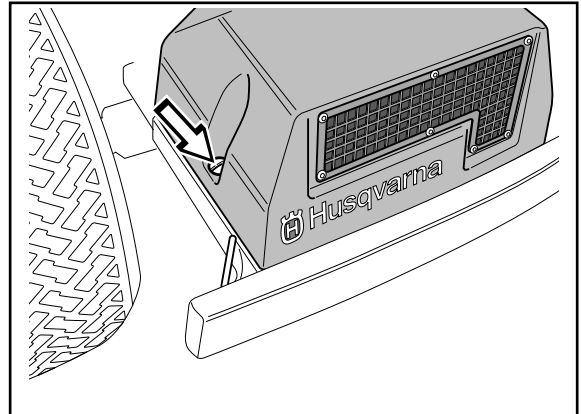


8009-364

Justering av parkeringsbroms

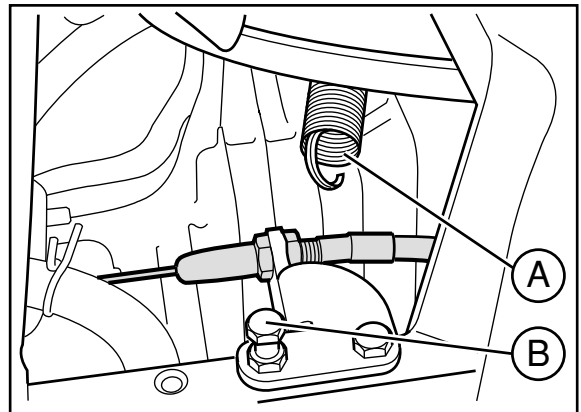
Parkeringsbromsen justeras på följande sätt:

1. Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



6008-209

2. Kroka av fjädern (A) från skruven (B) på höger sida.



6020-005

3. Kontrollera att parkeringsbromsen inte är ansatt.
4. Ställ in spel 1 mm mellan hölje och justerskruv när man drar i höljet.
Justera med muttrarna på justerskruven.
5. Dra åt muttrarna måttligt, så att inte justerskruven skadas.
6. Sätt tillbaka fjädern (A).
7. Kontrollera att parkeringsbromsen fungerar.



VARNING!

Dåligt justerad parkeringsbroms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

Byte av luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken vara att luftfiltret är igensatt. Vid körning med smutsigt luftfilter kan tändstiften få beläggning, så att driftstörning uppstår.

Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se "Skötselschema" på sidan 27 för rätt serviceintervall).

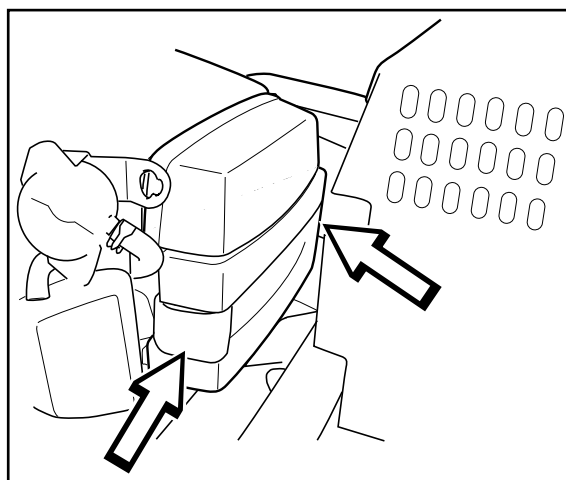


WARNING!

**Låt avgassystemet svalna före service.
Risk för brännskador.**

Byte av luftfilter

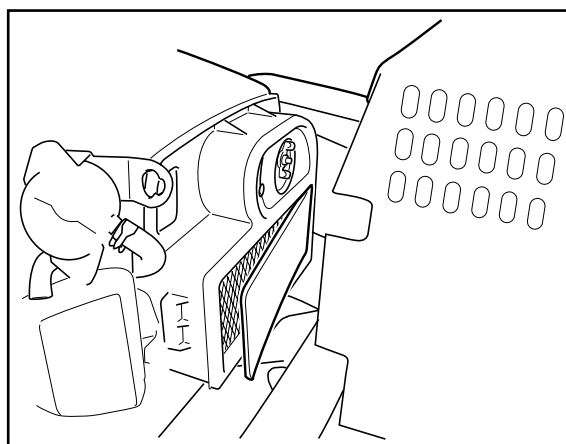
1. Fäll upp motorkåpan.
2. Vik ut de båda snäpplåsarna och lyft bort kåpan på luftfilterhuset.



8009-148

3. Tag bort förfiltret av skumplast och tvätta det rent i mildt rengöringsmedel.

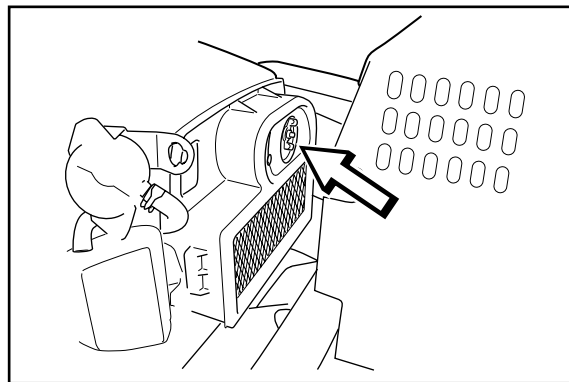
Krama det torrt i en ren trasa.



8009-149

SKÖTSEL

4. Ta bort vingmuttern i luftfiltret och lyft bort pappersfiltret.



8009-150

5. Knacka pappersfiltret mot fast underlag för att avlägsna damm.

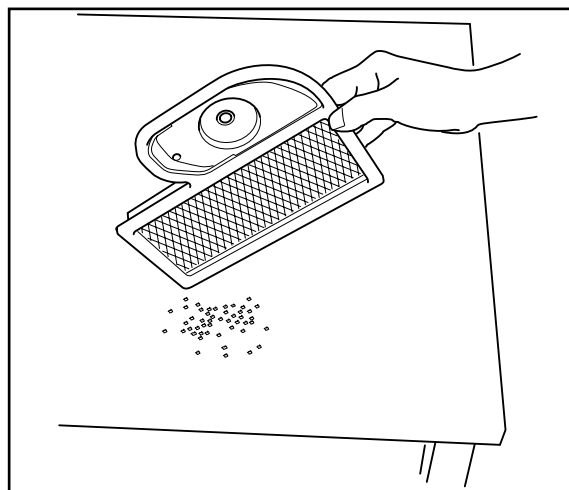
Är pappersfiltret fortfarande smutsigt ska det bytas.

VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.



8009-151

6. Sätt tillbaka luftfiltret på följande sätt:
Sätt dit pappersfiltret i luftfilterhuset och dra fast vingmuttern.
7. Sätt dit förfiltret på den rektangulära delen av pappersfiltret.
8. Sätt tillbaka kåpan över luftfilterhuset. För upp kåpan från undersidan och se till att inte förfiltret ramlar ur läge. Kläm fast med de båda snäpplåsen

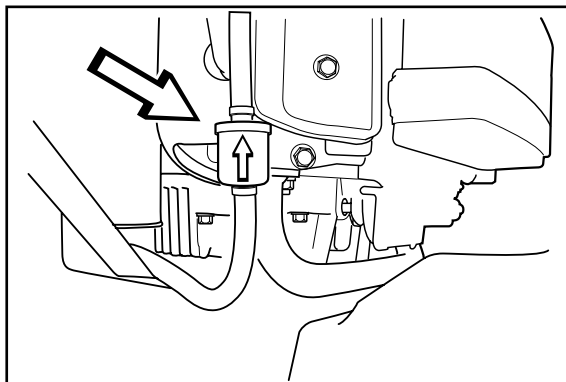
SKÖTSEL

Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.

Byt filtret på följande sätt:

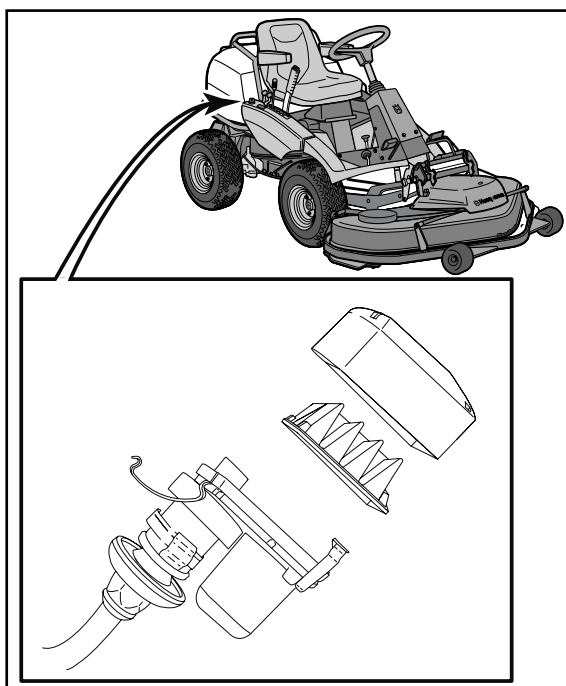
1. Öppna motorkåpan.
2. Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
3. Dra loss filtret från slangändarna.
4. Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vänd filtret med pilen "FLOW" uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
5. Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.



8009-146

Rengöring av pulsairfilter

1. Öppna motorkåpan.
2. Lossa de fyra snäpplåsen, lyft av locket och tag ur filtret.
3. Blås rent filtret med tryckluft.
Byt filtret om det är skadat eller inte kan blåsas rent.
4. Sätt tillbaka filtret i locket och fäst locket med snäpplåsen. Stäng motorkåpan.



8009-342

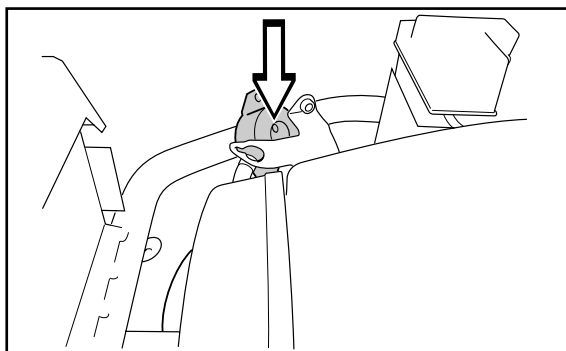
Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Ta bort skruvarna och vik ut pumpen, inga slangar behöver lossas

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.

Sätt tillbaka pumpen på konsolen.



8009-147

SKÖTSEL

Kontroll av däckens lufttryck

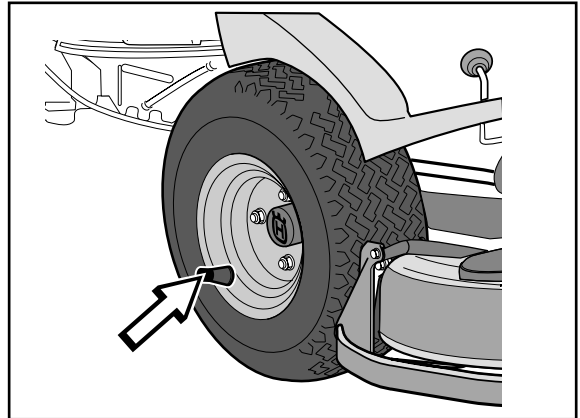
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI för alla hjulen.

För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.

Högsta tillåtna tryck = 80 kPa / 0,8 bar / 12 PSI.

VIKTIG INFORMATION

Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.



6016-109

Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna. Vid påfyllning får enbart destillerat vatten fyllas i cellerna.

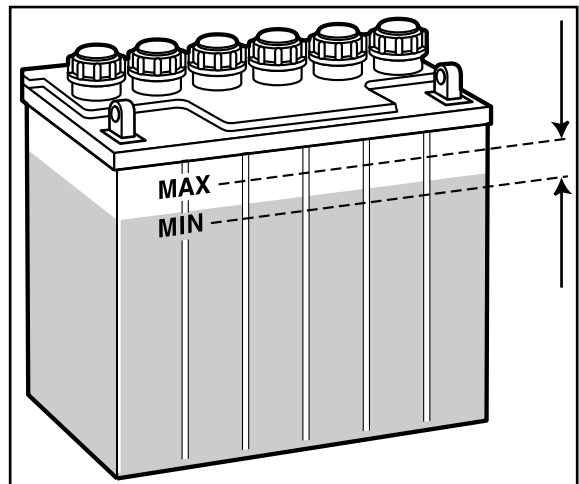


VARNING!

Åtgärder vid syrakontakt

- Utvärtes: Skölj rikligt med vatten.
- Invärtes: Drink stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.
- Ögon: Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.



6008-216

Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se "Tekniska data" på sidan 73.

VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

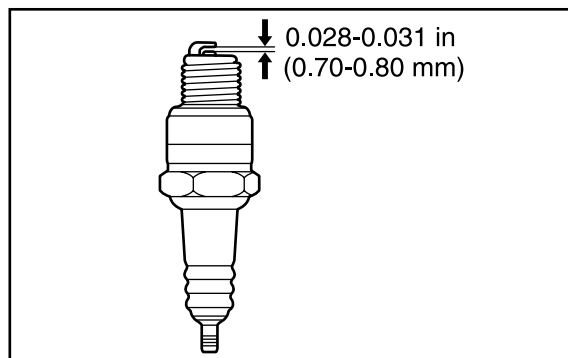
Byte av tändstift

1. Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
2. Ta bort tändstiftet med en 3/4" (19 mm) tändstiftshylsa.
3. Kontrollera tändstiftet.
Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad.
Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska återanvändas.
4. Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,75 mm / 0,030". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
5. Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.

VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt draget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

6. Dra fast tändstiftet, efter att det ligger an mot sätet, med tändstiftsnyckel.
Dra fast tändstiftet så att brickan sammanpressas.
Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 varv från sätesanläggningen. Ett nytt tändstift ska dras 1/4 varv från sätesanläggningen.
7. Sätt tillbaka tändkabelskon.



8011-054

Elektrodavstånd

Säkringar

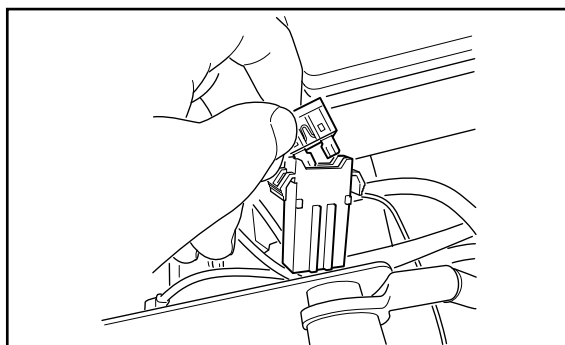
Huvudsäkring är placerad i en lös hållare under batterilådans lock, framför batteriet.
Typ: Flatstiftsbygel, 15 A.

Säkringen till eluttaget är placerad under tändningslåset, bakom sidoplåten på reglagepanelen.
Typ: Flatstiftsbygel, 7,5 A.

Använd ingen annan säkring vid byte.

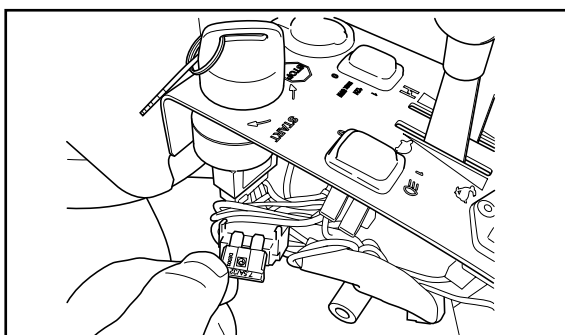
Utlöst säkring indikeras av att bygeln är avbränd. Dra säkringen ur hållaren vid byte.

Säkringen är till för att skydda elsystemet. Om den löser ut igen kort tid efter bytet beror detta på en kortslutning, som måste åtgärdas innan maskinen åter tas i drift.



8009-370

Huvudsäkring



8009-610

Säkring eluttag

Kontroll av säkerhetssystem

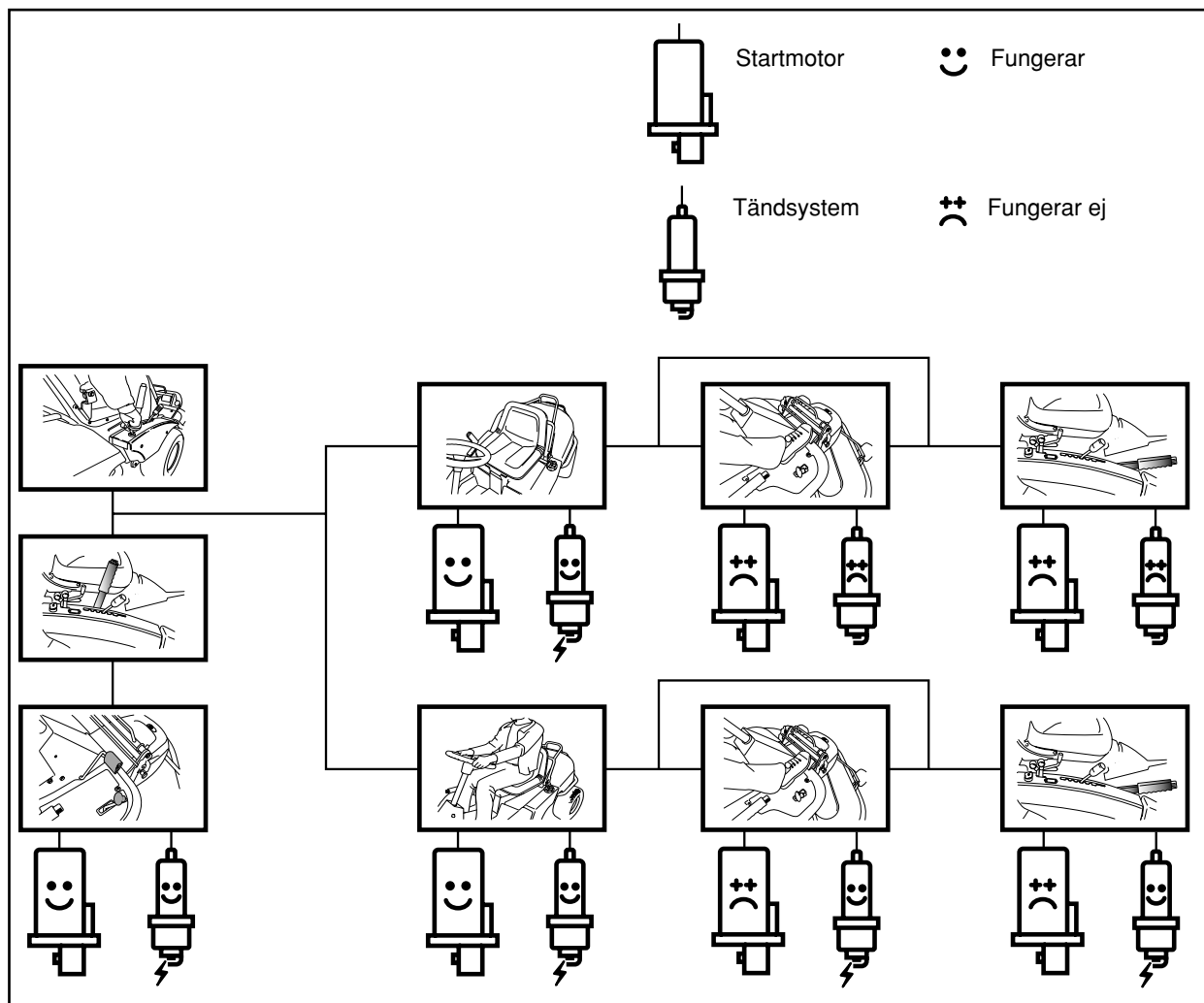
Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och hydrostatpedalerna är i neutralläge.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.



Huvudsäkring

8009-370

8009-433
8009-436
8009-434
8009-435
8009-153

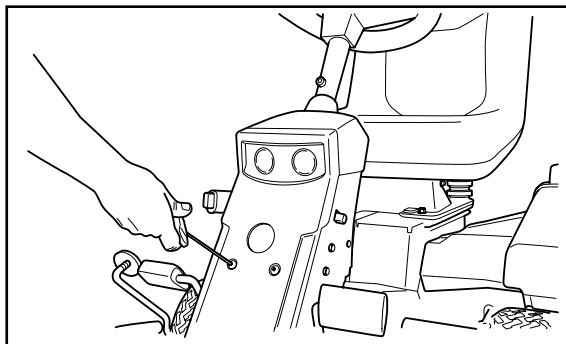
SKÖTSEL

Byte av lampor

För information om lamptyp, se "Tekniska Data".

1. Skruva ur de två skruvarna som håller kåpan till styrservohuset.

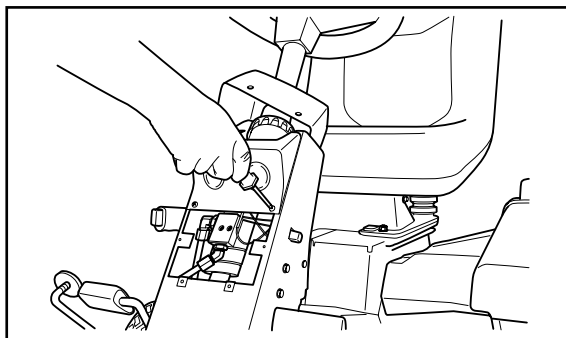
Lyft upp kåpan och vrid den runt rattstången.



8009-511

2. Skruva ur de två skruvarna som håller lampinsatsen.

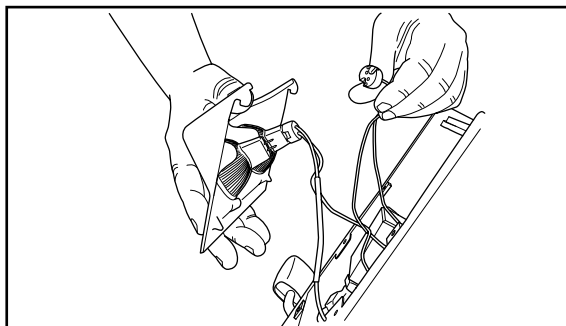
Lyft ur lampinsatsen.



8009-512

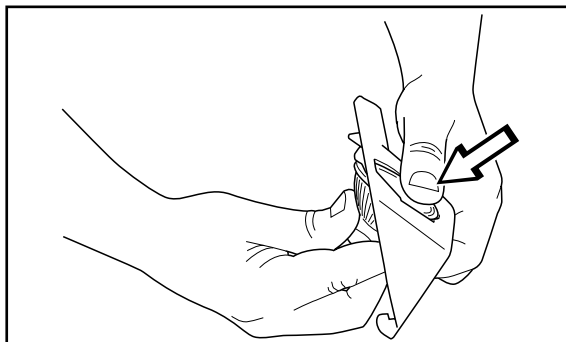
3. Dra loss kablarna från lamporna.

4. Lyft ur lamporna ur insatsen.



8009-513

5. Sätt i de nya lamporna. Var noga med att hålla emot med tummen på framsidan.



8009-522

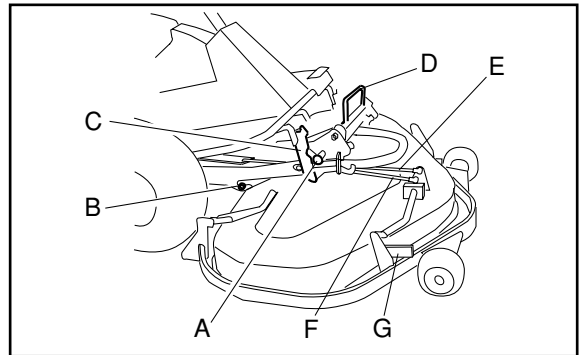
6. Montera tillbaka kablar, lampinsats och kåpan till styrservohuset.

Klippaggregatets detaljer

I nedanstående anvisningar är det ett klippaggregat med bakutkast som visas, men förfaringssättet är lika för alla aggregat om inget annat anges.

Detaljerna som omnämns är:

- A Spärr
- B Inre tapp
- C Hakskydd
- D Handtag
- E Höjdinställningsstag
- F Parallellstag
- G Lägsta höjdinställningsstopp



8009-188

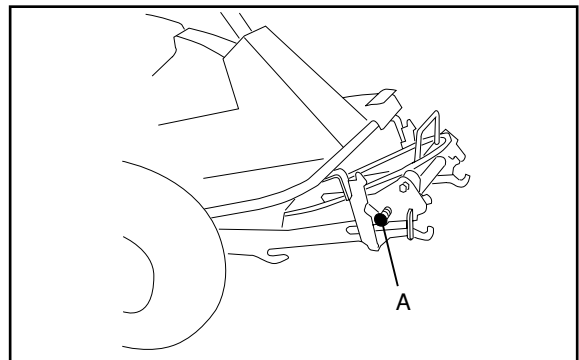
Montering av klippaggregat



VARNING!
Iakttag försiktighet.
Risk för klämskador.

Utgångsläge för montering av aggregat:

- Placera maskinen på ett plant underlag.
- Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.
- Redskapshydrauliken i nedre läget.
- Redskapsramen i nedsänkt läge.
- Redskapsramen spärrad med hakskyddet och spärren (A) i infjädrat läge.

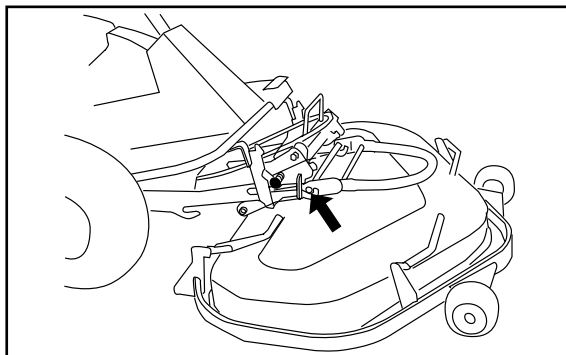


8009-022

- Aggregatram monterad på klippaggregatet, se "Demontering av aggregatram" på sidan 51.

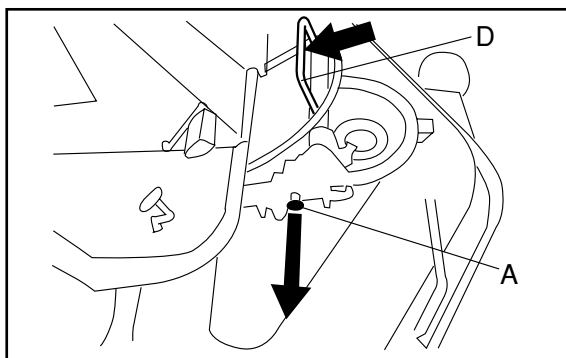
SKÖTSEL

1. Montera aggregatet i redskapsramens yttre krokar.



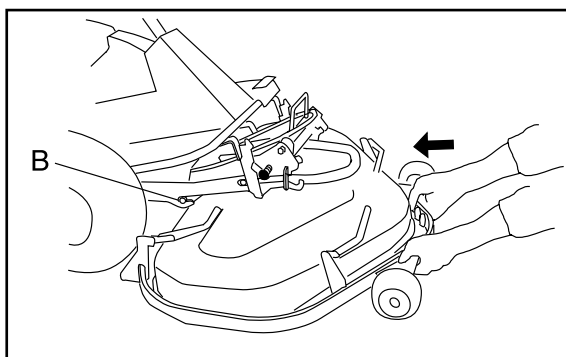
8009-024

2. Drag ut spärren (A) och lösgör hakskyddet genom att skjuta dess handtag (D) bakåt.



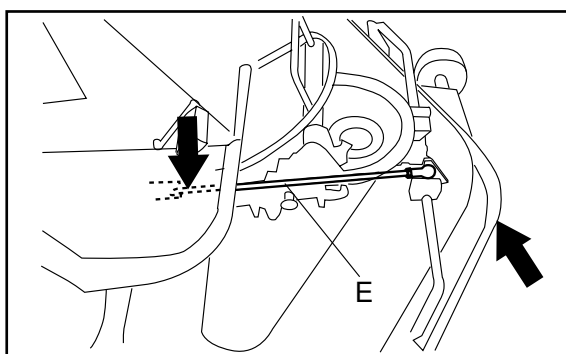
8009-167

3. Hög aggregatet genom att dra upp mekaniska lyftspaken, som finns på förarens högra sida.
4. Skjut in aggregatet så att de inre tapparna (B) bottenar i redskapsramens spår.



8009-018

5. Haka i höjdställningsstagets (E) bakre infästning: Ställ klipphöjdspaken i främre läget. Avlasta staget genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



8009-168

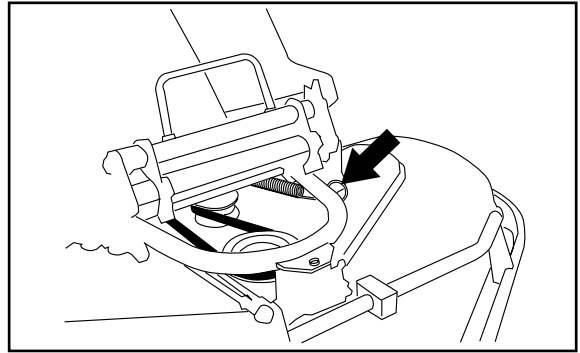


VARNING!

Akta fingrarna. Vrid inte i knivarna eller i remmen.

SKÖTSEL

6. Lossa remspännarens fjäder och montera remmen på främre remskivan. En ny rem är kort. Vrid främre remskivan vid behov med en nyckel på centrumskruven.



8009-008

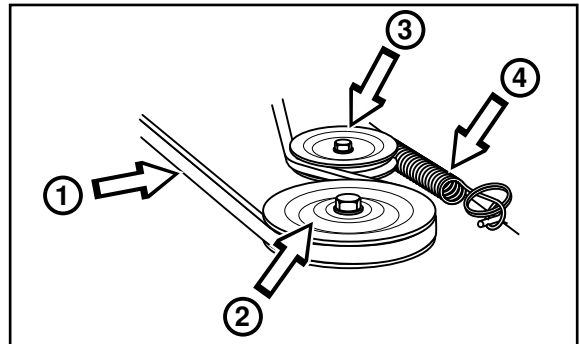
7. Haka på remspännarens fjäder igen.

VIKTIG INFORMATION

Kontrollera att remmen ligger runt spännrullen.

Remskiss

- 1. Drivrem
- 2. Främre remskiva
- 3. Spännrulle
- 4. Remspännarens fjäder



6016-105

8. Sätt dit frontkåpan.

Inställning av klipphöjd, parallellitet och marktryck

När ett nytt klippaggregatet monterats behövs en justering av höjden, parallelliteten och marktrycket.

Justeringen måste göras i nämnd ordning.

Utgångsläge:

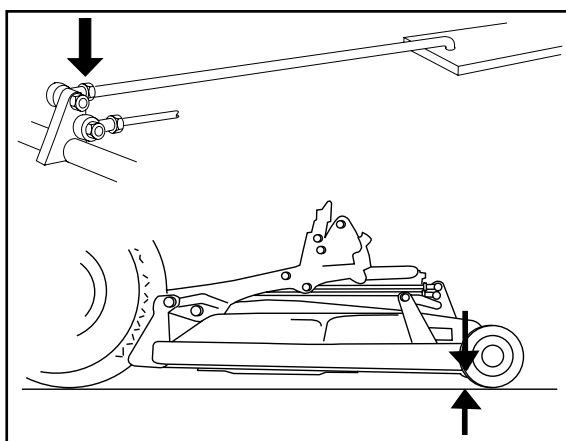
- Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.
- Klippaggregatet ska vara nedfällt på plant underlag.
- Höjdinställningsspaken ska vara inställd på lägsta klipphöjd.

Klipphöjd

1. Lossa muttern på höjdinställningsstaget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, framtill på kåpan.

Avståndet mellan framkanten och underlaget ska vara 35 mm.

3. Dra åt muttern.



8009-028
8009-556

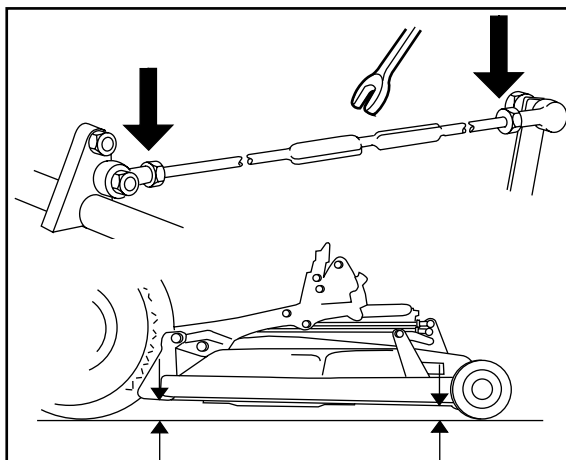
4. Kontrollera och eventuellt justera parallelliteten.
5. Kontrollera och eventuellt justera klippaggregatets marktryck enligt "Marktryck" på sidan 47.
6. Montera frontkåpan.

VIKTIG INFORMATION

Vid byte av klippaggregat måste en ny justering av parallellitet och höjd utföras.

Parallellitet

1. Lossa de två muttrarna på staget.
2. Mät avståndet mellan underlaget och aggregatets kant, framtill och baktill på kåpan.
3. Sätt en nyckel över avfasningen i mitten på staget och skruva så att klippaggregatets bakkant kommer att ligga 2-4 mm högre än aggregatets framkant.
4. Kontrollmät.
5. Dra därefter åt de två muttrarna på staget.



8009-027
8009-026

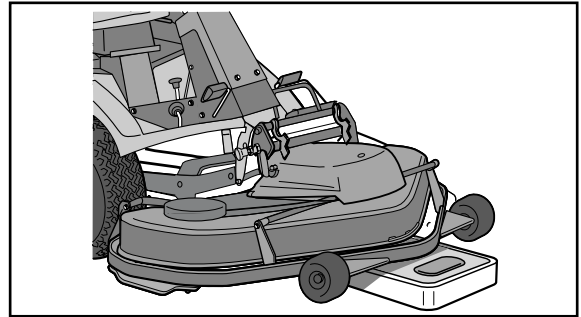
Marktryck

För att få bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv och fjäder på vardera sidan av åkgräsklipparen.

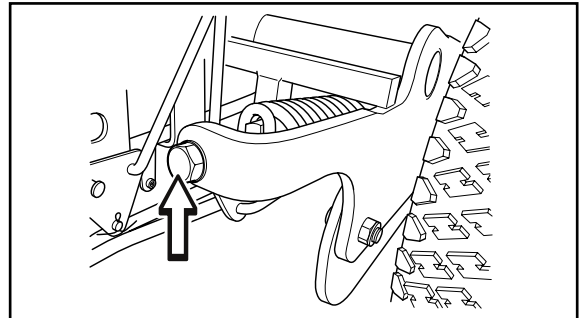
Justering av klippaggregatets marktryck utförs på följande sätt:

1. Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppbär någon vikt.
2. Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulen på båda sidor av åkgräsklipparen.

Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg och fjädrarna jämnt spända.



8009-369



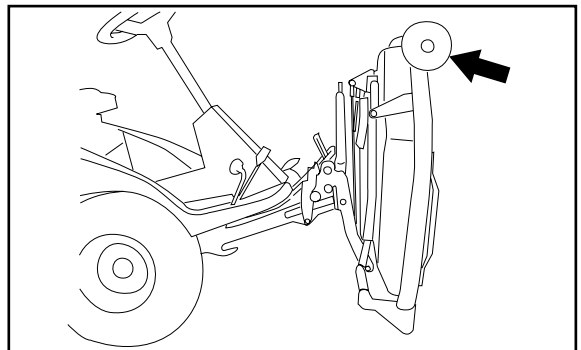
8009-611

Serviceäge för klippaggregat

För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceäge. Serviceäge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

Placering i serviceäge

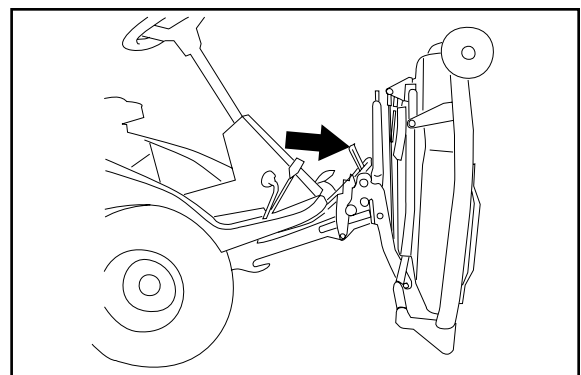
1. Placera aggregatet så att det hänger i de yttre krokarna genom att utföra punkterna 1-11 under "Demontering av klippaggregat" på sidan 49.
2. Ta tag i aggregatets framkant och lyft upp till vertikalt läge. Aggregatet spärras automatiskt i vertikalt läge.



8009-016

Återgång från serviceäge

1. Lätta på aggregatet i uppkanten (för det bakåt), för handtaget framåt samt sänk sakta ned aggregatet till horisontalläge.
2. Skjut in aggregatet till sitt arbetsläge genom att utföra punkterna 4-8 under "Montering av klippaggregat" på sidan 43.



8009-015

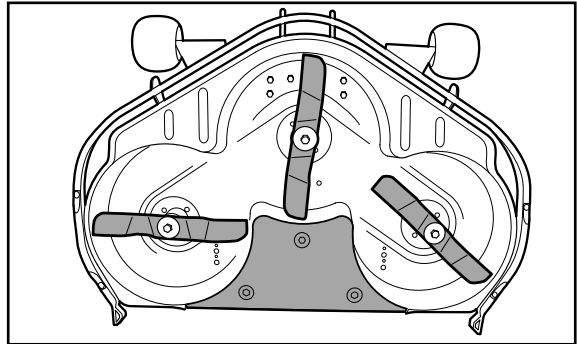
SKÖTSEL

Klippaggregatutföranden

ProFlex kan utrustas med två olika typer av klippaggregat:

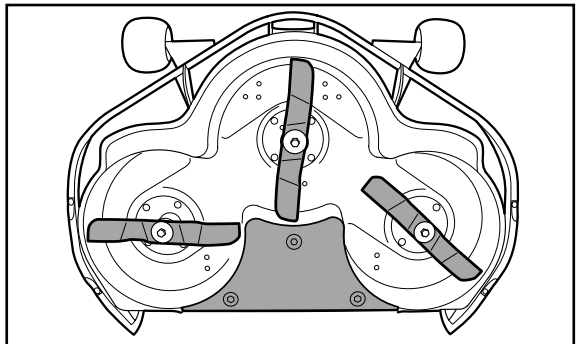
- Combi 112
- Combi 122.

Andra klippaggregat kan inte monteras utan byte av drivrem.



8009-288

Combi 112



8009-290

Combi 122

Kontroll av knivar

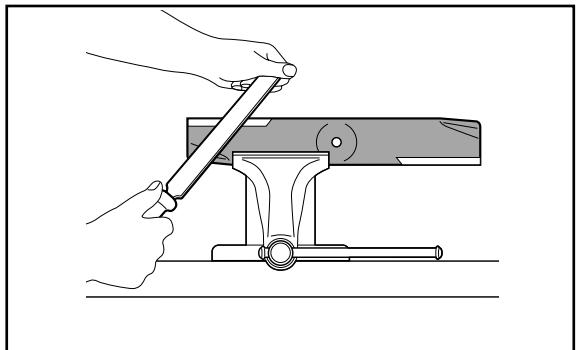
För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna med moment:

- Combi 112: 45 - 50 Nm / 32 - 36 lbft
- Combi 122: 75 - 80 Nm / 53 - 56 lbft

VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.



6012-088

Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras / slipas eller måste kasseras.



VARNING!

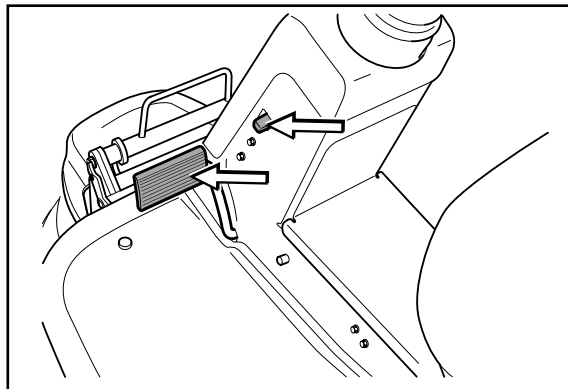
Om kniven har sprickbildning, förorsakad av olämplig reparation eller annan skada, kan knivbrott inträffa under drift. Risken ökar om inte kniven är rätt balanserad.

Demontering av klippaggregat



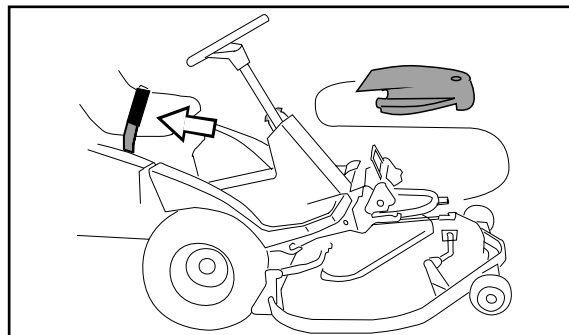
VARNING!
Iakttag försiktighet. Risk för klämskador.

1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Lås bromsen genom att trycka ned pedalen och spärra med tryckknappen.



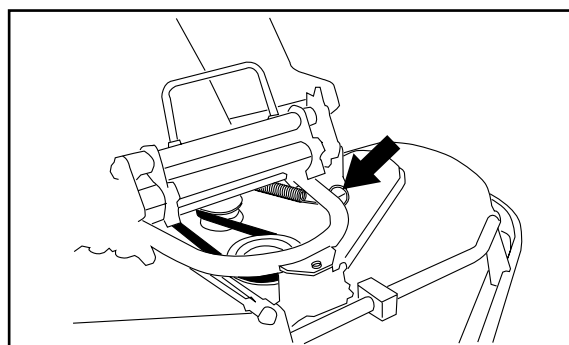
8009-328

3. Lyft upp aggregatet med mekaniska lyftspaken.
4. Tag bort frontkåpan.



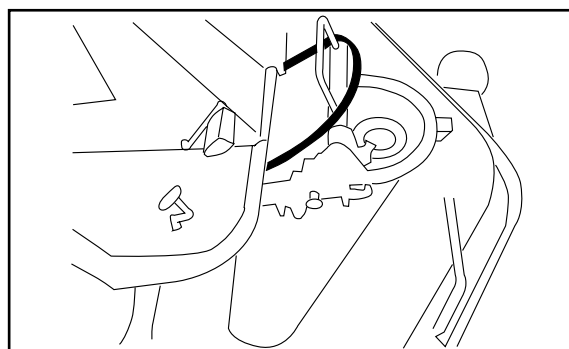
8009-375

5. Lossa remspännarens fjäder.
6. Tag bort remmen från främre remskivan.
7. Haka på remspännarens fjäder igen.



8009-008

8. Häng upp remmen runt handtaget.

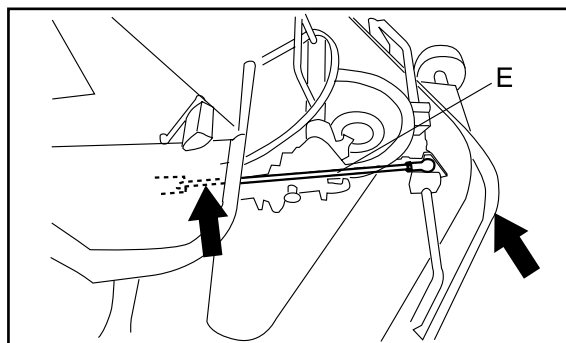


8009-009

SKÖTSEL

9. Haka ur höjdställningsstaget (E) genom att föra den bakre delen uppåt:

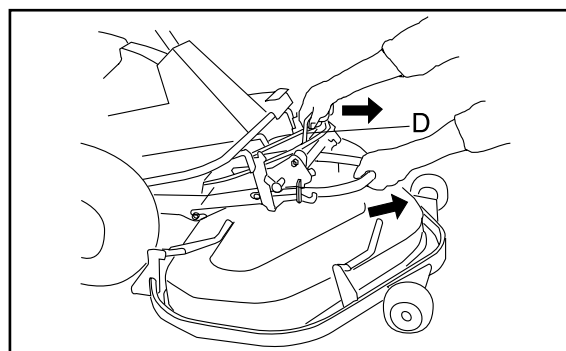
Avlasta staget vid behov genom att dra ramens främre del uppåt eller neråt.



8009-169

10. Dra i handtaget (D) och aggregatet samtidigt. Släpp handtaget när aggregatet har kommit ut en bit.

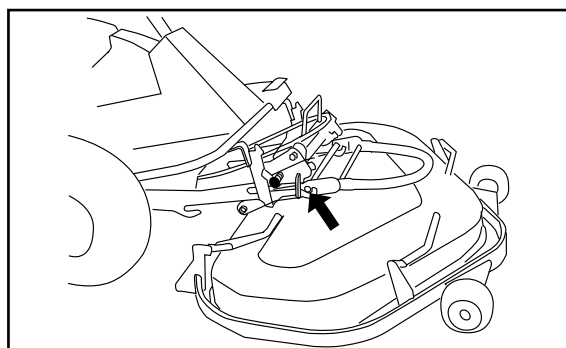
I detta läge kan aggregatet ställas i serviceläge om så önskas.



8009-170

11. Dra ut aggregatet så att det hakar fast i de yttre krokarna.

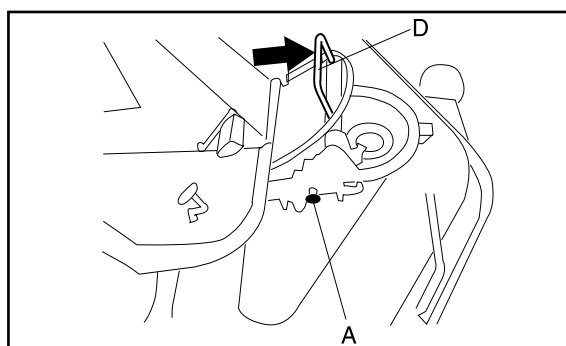
I detta läge kan aggregatet ställas i serviceläge om så önskas.



8009-024

12. Sänk ner aggregatet med lyftspaken på förarens högra sida.

13. Dra i handtaget (D) så att hakskyddet låser. Kontrollera att spärren (A) är i infjädrat läge.



8009-171

14. Lyft ur aggregatet från maskinen.

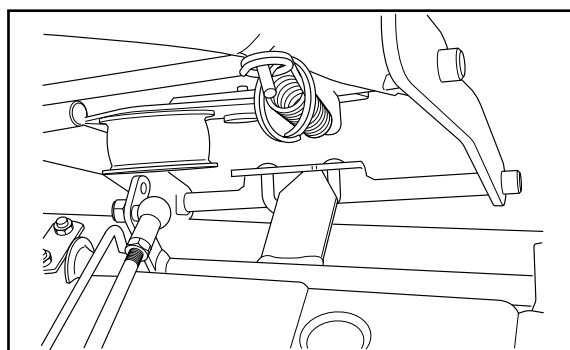
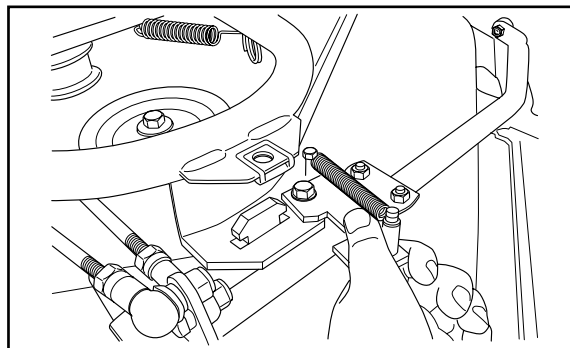
SKÖTSEL

Demontering av aggregatram

Utgångsläge vid demontering av aggregatramen:

- Klippaggregatet borttaget.
1. Vrid ut spärren så att främre infästningen kan lyftas från klippaggregatet.
 2. För aggregatramen bakåt så att tungan på klippaggregatet släpper greppet om bygeln på aggregatramen och lyft bort ramen.

Montering sker i omvänd ordning.

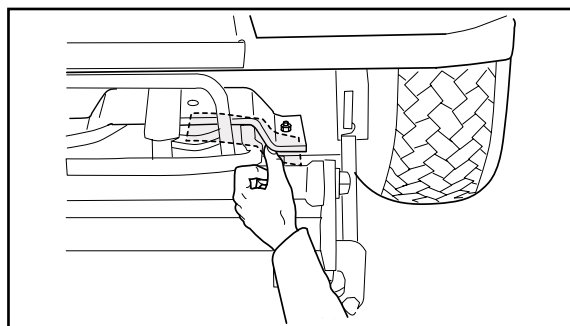


Demontering av rem

Utgångsläge vid demontering av rem:

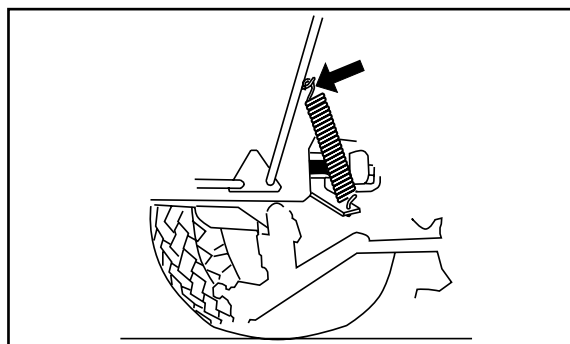
- Inget aggregat finns monterat på maskinen.
- Remmens främre del upphängd runt hakskyddets handtag.

Hur remmens främre del demonteras från främre remskivan framgår av punkterna 5-8 under "Demontering av klippaggregat" på sidan 49.



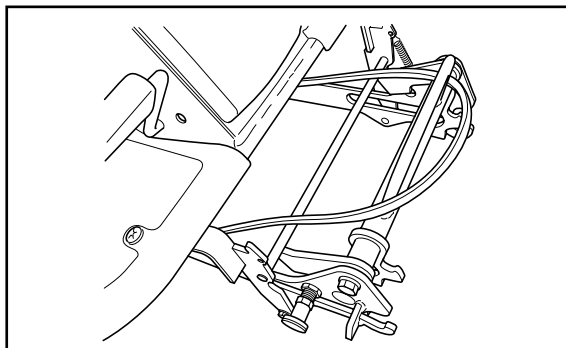
Hela remmen demonteras enligt nedanstående endast då snöblad skall monteras på maskinen.

1. Tryck ner styrplattan under stödhjulet.
2. Haka av fjädern till knivbromsen.
3. Lägg av remmen från mellanhjulet.
4. Demontera remmen.



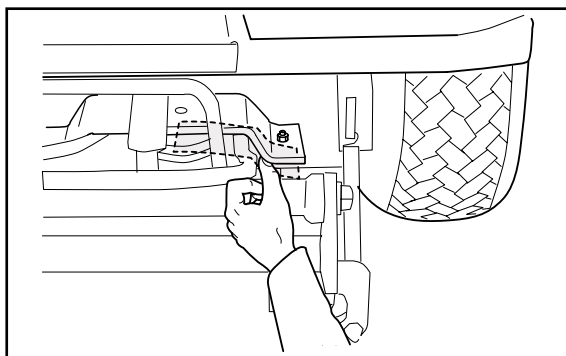
Montering av rem

1. Lägg remmen på plats framifrån och låt dess främre del hänga runt hakskyddets handtag.
2. Lägg på remmen på mellanhjulet och under tvärbalken.



8009-613

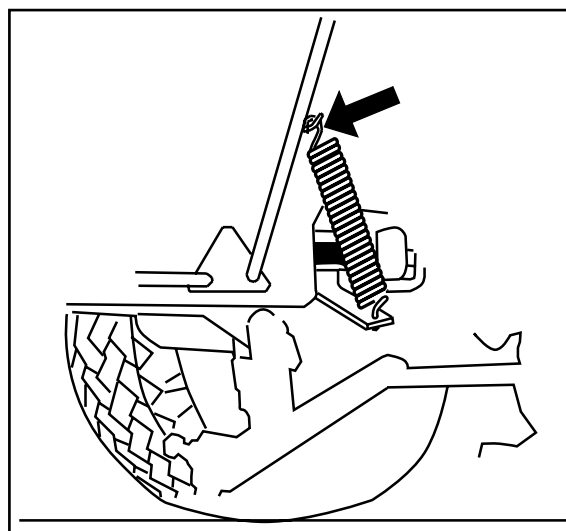
3. Tryck ner styrplattan under stödhjulet och för in remmen på plats.



8009-343

4. Haka på fjädern till knivbromsen.

Hur remmen monteras på främre remskivan framgår av punkterna 6-7 under "Montering av klippaggregat" på sidan 43.



8009-005

Byte av klippaggregatets rem



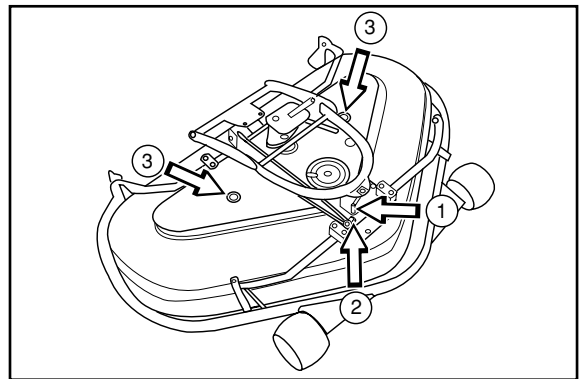
VARNING!

Skydda händerna med handskar vid arbete med knivarna.
Klämrisk vid arbete med remmen.

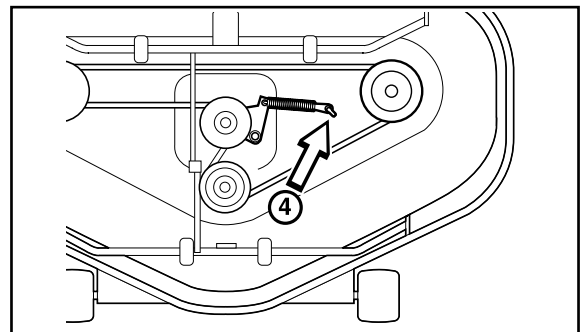
Rembyte på Combi-aggregat

På dessa klippaggregat med "krocksäkra" knivar drivs knivarna av en kilrem. Gör på följande sätt för att byta kilremmen:

1. Demontera klippaggregatet, se sidan 49.
2. Lossa aggregatramen (1) se sidan 51, bult till parallellstag (2) och de två skruvarna på kåpan (3). Lyft bort skyddskåpan över remmarna.
3. Lossa fjädern (4) som spänner upp kilremmen och kräng av remmen.
4. Montera den nya remmen.
Remdragningschema finns som dekal på skyddskåpans insida.
5. Kontrollera att anordningen för remspänning inte kärvar och sätt tillbaka fjädern.
6. Montera skyddskåpan och sätt fast parallellstaget och aggregatramen.
7. Montera klippaggregatet på maskinen, se "Montering av klippaggregat" på sidan 43.



6016-113



8009-376

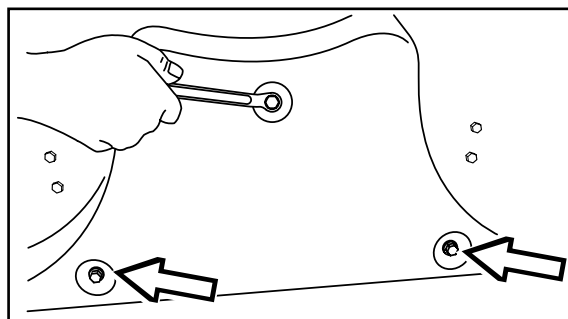
Borttagning av BioClip-plugg

För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakutkast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

1. Ställ aggregatet i serviceläge, se "Serviceläge för klippaggregat" på sidan 47.
2. Ta bort de tre skruvarna som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.

Tips: Montera tre st helgängade skruvar M8x15 mm i skruvhålen för att skydda gängorna.

3. Ställ tillbaka aggregatet i normalläge.



8009-289

Borttagning av BioClip-plugg

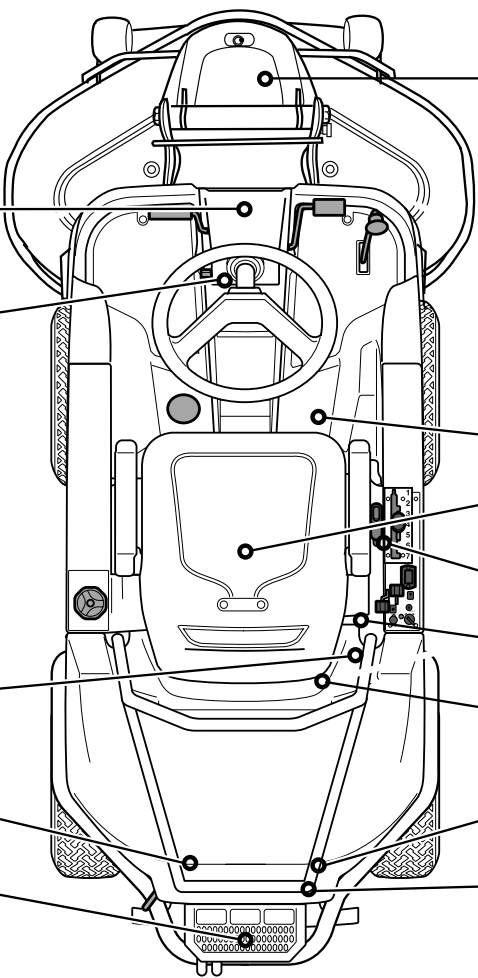
Ditsättning av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.

SMÖRJNING

Smörjning

Smörjschema, PF 18

Vid daglig användning skall veckosmörjning (1/52)
utföras två gånger / vecka.

500h (365/365)	100h (365/365)	1/52	1/365		Rider ProFlex 18		1/365	1/52	200h (365/365)	500h (365/365)
			(25h)			6				
				1						
				2						
						7				
						8				
						9				
						10				
				3		11				
				4		12				
				5		13				

8009-675

Smörjpunkternas posnummer refererar till
smörjanvisningarna på följande sidor.

SMÖRJNING

Allmänt

Ta ur startnyckeln för att förhindra oavsiktliga rörelser under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna bör oljekannen vara fylld med motorolja.

Vid smörjning med fett kan, där ej annat anges, fett 503 98 96-01 eller annat chassi- eller kullagerfett med bra korrosionsskydd användas.

Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Torka bort överflödigt smörjmedel efter smörjning.

Det är viktigt att inget smörjmedel kommer i kontakt med kilremmarna eller remskivornas drivytor. Om så sker kan man försöka att rengöra med sprit. Fortsätter remmen att slira efter spritrengöring måste remmen bytas ut. Bensin eller andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av kilremmar.

Smörjning av vajrar

Smörj vajrarnas båda ändar och för reglagen till fulla ändlägen vid smörjning. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter smörjningen. Vajrar med hölje kommer att kärva om de inte smörjs regelbundet. Uppstår kärvning i en vajer kan driftstörningar uppstå, t ex parkeringsbromsen ligger an.

Om en vajer kärvar, tag bort vajern och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja upptill tills att oljan tränger ut nertill. Ett tips: Fyll olja i en liten plastpåse och tejpa den så att den tätar mot höljet och låt vajern hänga lodrätt i påsen över natten. Misslyckas man att smörja upp vajern måste den bytas ut.

Tillbehör

Smörjning eller annan skötsel av tillvalsutrustning eller tillbehör, se "Tillbehör" på sidan 16, beskrivs inte i denna bruksanvisning. Givetvis behöver även denna utrustning vårdas. Se bruksanvisningarna för respektive tillbehör för instruktioner.

Anteckna gärna erforderliga åtgärder på denna sida.

SMÖRJNING

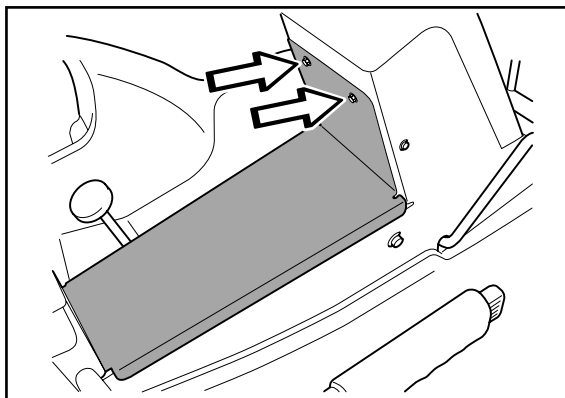
Smörjning enligt smörjschema

Siffror i följande rubriker refererar till smörjpunkt enligt "Smörjschema, PF 18" på sidan 55 och "Allmänt" på sidan 56.

1. Pedalmekanism i ramtunnel

Smörj pedalmekanismen i ramtunneln.

Ta bort locket över ramtunneln genom att lossa skruvarna, två skruvar mot styrservohuset.

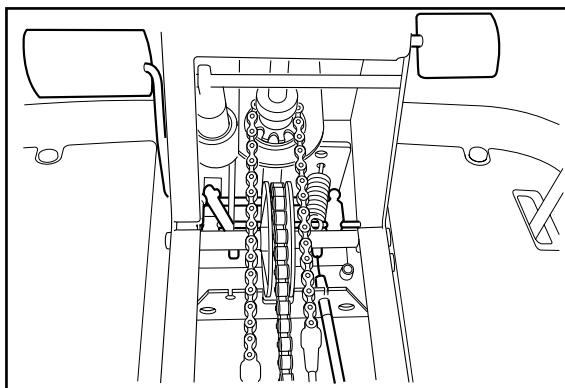


8009-340

Lirka med pedalerna och smörj rörliga lagringar med oljekanna.

Smörj vajrarna för broms- och körpedalerna med oljekanna.

Smörj punkt "2. Kedjor i ramtunnel" på sidan 57 innan locket över ramtunneln sätts tillbaka.



8009-345

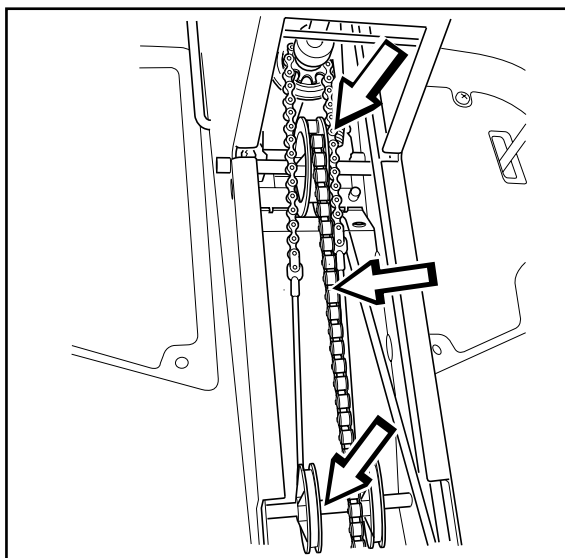
2. Kedjor i ramtunnel

Tag bort locket över ramtunneln, se "1. Pedalmekanism i ramtunnel" på sidan 57.

Smörj kedjorna i ramtunneln med oljekanna eller kedjespray för motorcyklar.

Smörj axeln för styrvajerrullarna med fett. För rullarna åt sidan och pensla fett på axeln.

Sätt tillbaka locket över ramtunneln.



8009-346

SMÖRJNING

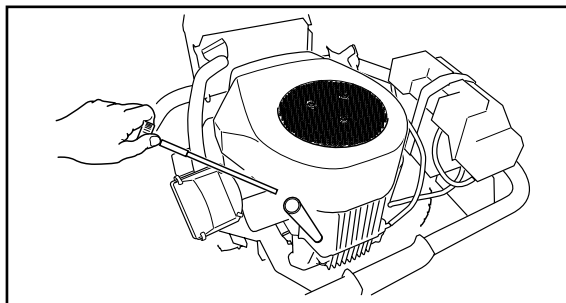
3. Motorolja

Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt med avstängd motor.

Fäll upp motorkåpan.

Tag upp mätstickan och torka av den. För sedan ner mätstickan igen, **utan att skruva i den**.

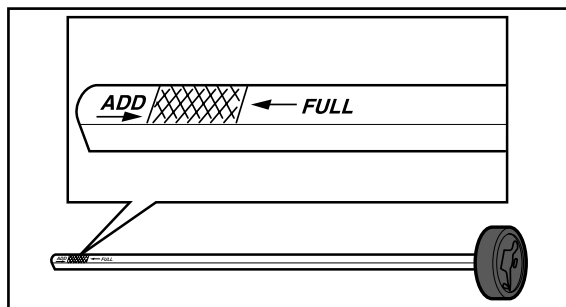
Tag därefter upp mätstickan och läs av oljenivån.



8009-158

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig "ADD"-märket, fyll då olja upp till "FULL"-märket på mätstickan.

Fyll aldrig över "FULL" märkningen.



8009-159

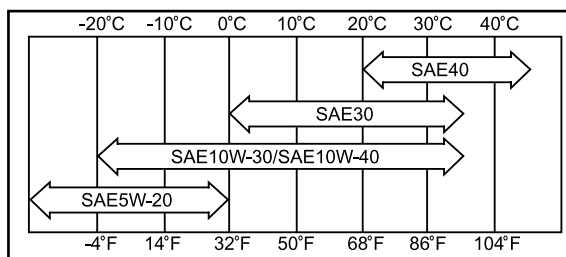
Oljan fylls på i samma håll som mätstickan sitter i.

Fyll på olja långsamt. Dra åt mätstickan ordentligt innan motorn startas. Starta och kör motorn på tomgång i ca 30 sekunder. Stäng av motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån. Fyll vid behov, så att oljan kommer upp till märket "FULL" på mätstickan.

Använd motorolja SAE 30 eller SAE 10W/30 alt 10W/40, klass SF-SJ (över 0° C/+32°F).

Över +20°C/+68°F kan SAE 40 användas.

Använd motorolja SAE 5W/20, klass SF-SJ (under 0° C / +32°F).



8009-140

Motorn rymmer 1,5 liter olja exkl filter (inkl filter 1,7 liter).

SMÖRJNING

Byte av motorolja

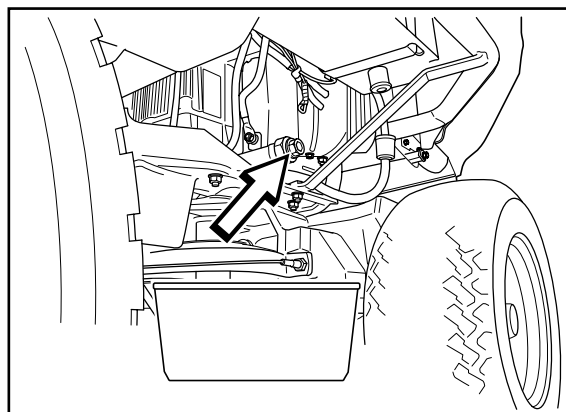
Motoroljan skall bytas första gången efter 8 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 100:e körtimma.



WARNING!

Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

1. Öppna motorkåpan.
2. Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.



8009-529

3. Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.
4. Låt oljan rinna ut i kärlet.

VIKTIG INFORMATION

**Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.
Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.**

5. Montera därefter oljepluggen och dra fast den.
6. Byt oljefilter vid behov.
7. Fyll upp till "FULL"-märket på mätstickan. Använd motorolja enligt ovan.
8. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen eller oljefiltret.

SMÖRJNING

4. Växelslag

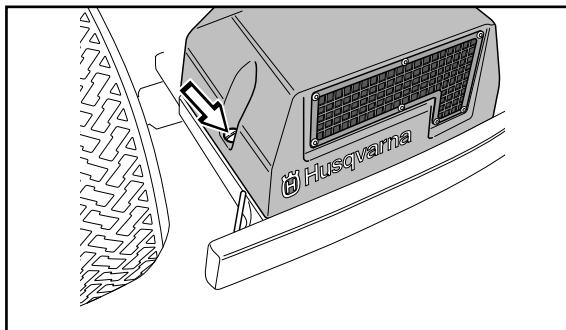
Ta bort transmissionskåpan, två skruvar.

Smörj leder och lagringar på vänster sida med oljekanna.

För undan gummiskyddet och smörj hydrostatvadjern med oljekanna. Trampa på pedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka gummiskyddet.

Sätt tillbaka transmissionskåpan.

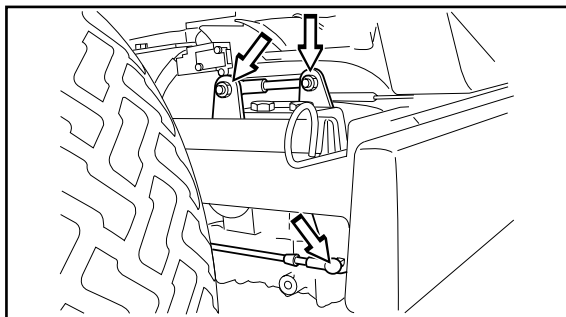


6008-209

5. Transmission och hydraulsystem

Oljebyte och filterbyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.

Ingrepp i systemet ställer särskilda krav på renlighet och systemet måste avluftas innan maskinen tas i bruk.



6020-024

6. Klippaggregat

Ta bort frontkåpan.

Smörj med oljekanna:

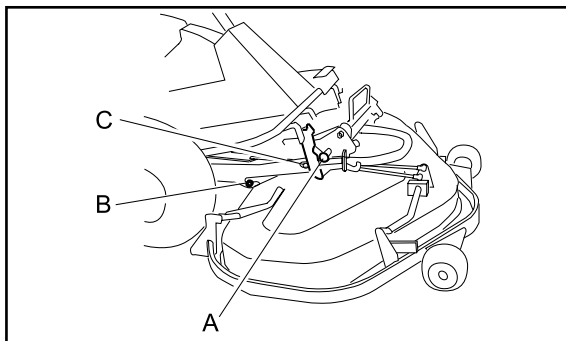
A. Säkerhetsspärren

- Leder och lagringar

Smörj med fett:

B. Inre tapp

C. Spår för redskapsramen



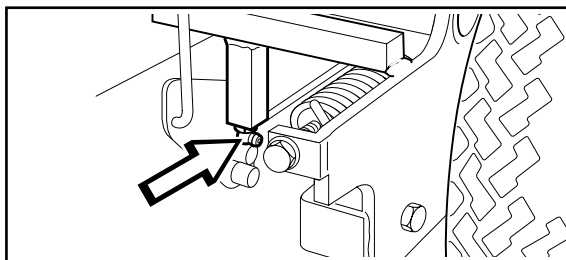
6020-004

7. Triangellänk

Smörjnippeln placerad bakom höger framhjul.

Smörj med fettspruta tills fett kommer fram.

Använd molybdendisulfidfett.



6008-233

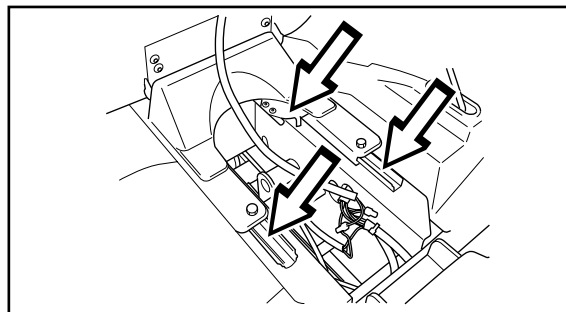
SMÖRJNING

8. Förarsits

Fäll upp sitsen.

Smörj mekanismen till längsjusteringen med oljekanna.

Smörj glidskenorna till längsjusteringen med fett. Dra sitsen fram och tillbaka och smörj på båda sidor.



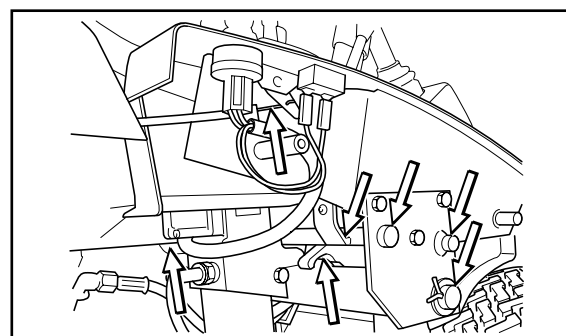
8009-347

9. Gas och chokevagnar, spaklagringar

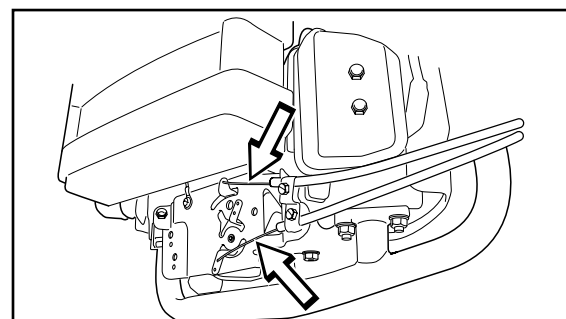
Ta bort höger sidokåpa till spakstället (2 skruvar) och öppna motorkåpan. Smörj vajrarnas fria ändar med oljekanna, även vid förgasaren. För reglagen till sina ändlägen och smörj igen.

Smörj leder, spärr och lagringar till klippaggregatets manöverspakar med oljekanna.

Sätt tillbaka spakställets sidokåpa.



8009-349



8009-157

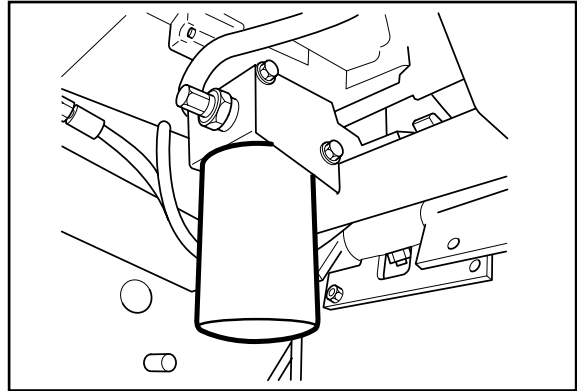
10. Hydrauloljefilter, byte

VIKTIG INFORMATION

Använd motor- eller transmissionsolja är hälsoskadlig och får ej hållas ut på marken eller i naturen.

Utbyta filter ska lämnas till verkstad eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.



8009-350

1. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
2. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
3. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
4. Tag bort transmissionskåpan och fyll på transmissionens oljetank ca 0,3 l olja.
Se "13. Transmissionens oljenivå" på sidan 63.
Var observant vid motorkörningen nedan och efterfyll så att inte tanken töms.
5. Kör motorn manövrera redskapslyft och servostyrningen, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
6. Kontrollera oljenivån i transmissionen, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer ca 0,3 liter olja.
7. Sätt tillbaka transmissionskåpan.

11. Oljefilter, byte



VARNING!

Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

VIKTIG INFORMATION

Använd motor- eller transmissionsolja är hälsoskadlig och får ej hållas ut på marken eller i naturen.

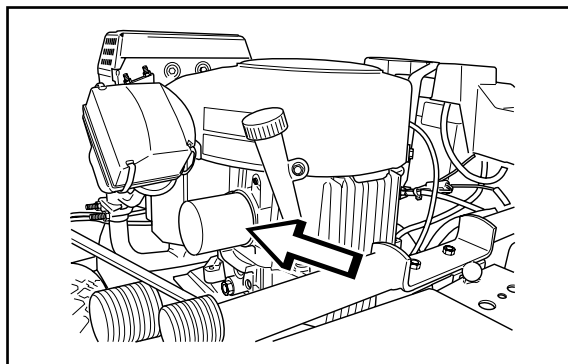
Utbyta filter ska lämnas till verkstad eller annan anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid ev. spill.

1. Öppna motorkåpan.
2. Tappa ur motoroljan enligt "3. Motorolja" på sidan 58.

SMÖRJNING

3. Demontera oljefiltret. Vid behov använd en filteravdragare.
4. Stryk ny, ren motorolja på tätningen till det nya filtret.
5. Montera filtret med handkraft till anliggning + 3/4 varv.
6. Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte läcker runt oljefiltrets tätning.
7. Kontrollera oljenivån i motorn, efterfyll vid behov. Oljefiltret rymmer 0,2 liter olja.



8009-161

12. Parkeringsbromsvajer

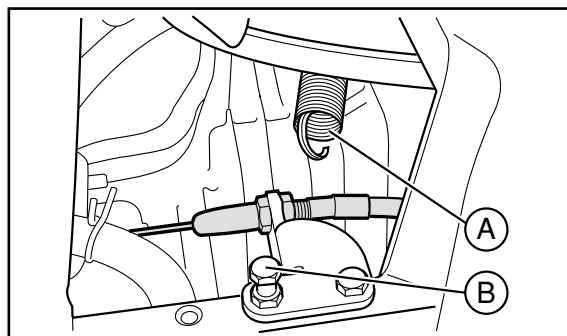
Ta bort transmissionskåpan, se "4. Växelslag" på sidan 60.

Haka av fjädern (A) från skruven (B) vid behov.

För undan vajerns gummiskydd under smörjningen.

Smörj vajern med oljekanna, trampa på parkeringsbromspedalen några gånger och smörj igen.

Sätt tillbaka fjädern (A) och transmissionskåpan.



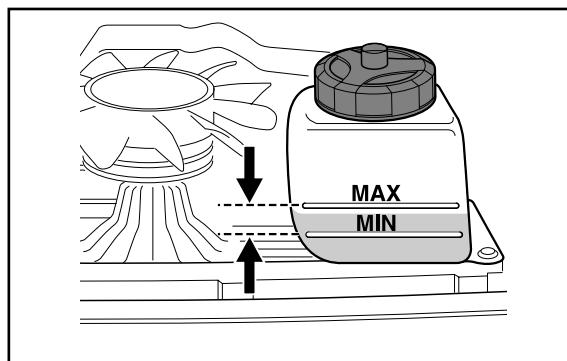
6020-005

13. Transmissionens oljenivå

1. Kontrollera transmissionens oljenivå genom att titta genom luftintagets nät. Oljenivån skall ligga mellan "MIN" och "MAX"-markeringarna på oljebehållaren vid +20°C.

Om olja behöver fyllas på måste man först ta bort transmissionskåpan.

2. Skruva av oljebehållarens lock och fyll på med motorolja SAE 10W/30, klass SF-CC, tills oljenivån når "MAX"-markeringen. Skruva därefter fast oljebehållarens lock och sätt dit transmissionskåpan.



6008-210

SMÖRJNING

FELSÖKNING

Felsökningsschema

Problem	Orsak
Motorn startar inte	• Bränsle saknas i bränsletanken • Fel bränsle påfyllt • Tändstiften felaktiga • Tändstiftsanslutningarna felaktiga • Smuts i förgasare eller bränsleledning
Startmotorn drar ej runt motorn	• Klippaggregatet i fel läge • Bromsen ej ansatt • Hydrostatpedaler ej i neutralläge • Batteriet urladdat • Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar, tändningslåset eller startmotorn • Huvudsäkringen trasig. Säkringen är placerad framför batteriet, under batterikåpan • Tändningslåset trasigt • Startmotorn felaktig
Motorn går ojämnt	• Tändstift felaktigt • Förgasaren fel inställd • Luftfiltret igensatt • Bränsletankens ventilation igensatt • Tändningsinställningen felaktig • Smuts i bränsleledningen • Chokning eller feljusterad chokevajer • Fel bränsle påfyllt
Onormal avgasrök	• Svart rök: • Chokning eller feljusterad chokevajer • Förgasaren fel inställd • Luftfiltret igensatt • Blå rök: • Oljeblandad bensin påfylld • Allvarlig motorskada • Kraftig ljus rök: • Dieselbränsle påfyllt
Motorn känns svag	• Luftfiltret igensatt • Tändstiften felaktiga • Smuts i förgasare eller bränsleledning • Förgasaren fel inställd • Chokning eller feljusterad chokevajer • Fel bränsle påfyllt

FELSÖKNING

Problem	Orsak
Motorn blir överhettad	• Motorn överbelastad • Luftintag eller kylflänsar igensatta • Fläkten skadad • För lite eller ingen olja i motorn • Förtändningen felaktig • Tändstiften felaktiga
Batteriet laddas inte	• En eller flera celler i batteriet är trasiga • Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar • Felaktig generator eller regulator • Bristfälligt batteriunderhåll
Åkgräsklipparen vibrerar	• Knivarna sitter lösa • Motorn sitter lös • Remskiva loss eller sliten lagring • Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
Ojämnt klippresultat	• Knivarna slöa • Klippaggregatet snett inställt • Långt eller vått gräs • Gräsanhopning under kåpan • Olika lufttryck i däckerna på höger och vänster sida • För hög körhastighet • För lågt motorvarvtal • Drivremmen slirar

Förvaring

Vinterförvaring

Vid klips säsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klibbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsätt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisator, så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



VARNING!

Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

1. Rengör noggrant åkgräsklipparen, särskilt under klippaggregatet. Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
2. Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt olja i motorn, omhänderta spilloljan.
4. Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.

FÖRVARING

5. Ta bort tändstiften och häll ca en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
6. Smörj alla smörjnipplar, leder och axlar.
7. Ta bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
8. Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

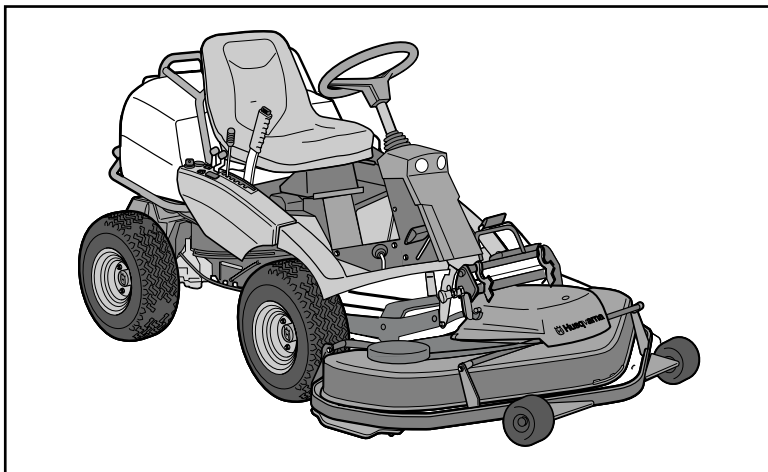
Service

Lågsäsongen är den lämpligaste tiden att utföra service eller översyn av maskinen för att säkerställa en hög funktionssäkerhet under högsäsongen.

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparens inköpsår samt modell-, typ-, och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

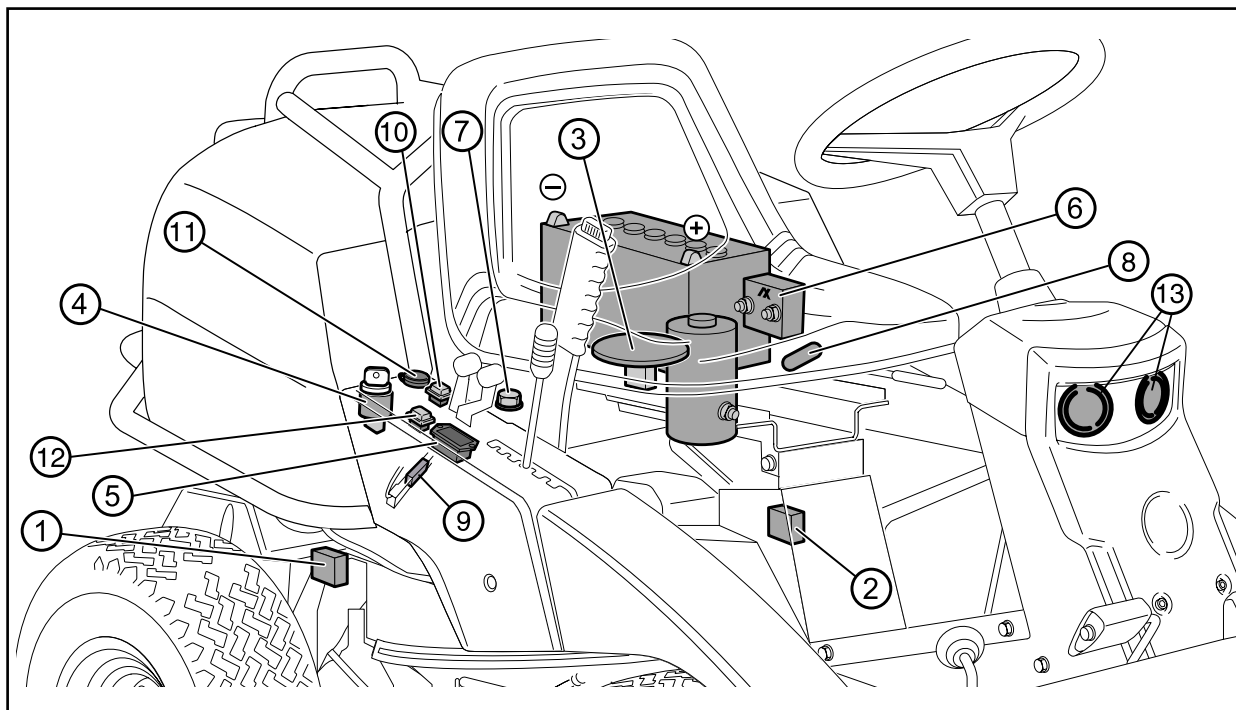
En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.



8009-551

EL- OCH HYDRAULSYSTEM

Elsystem

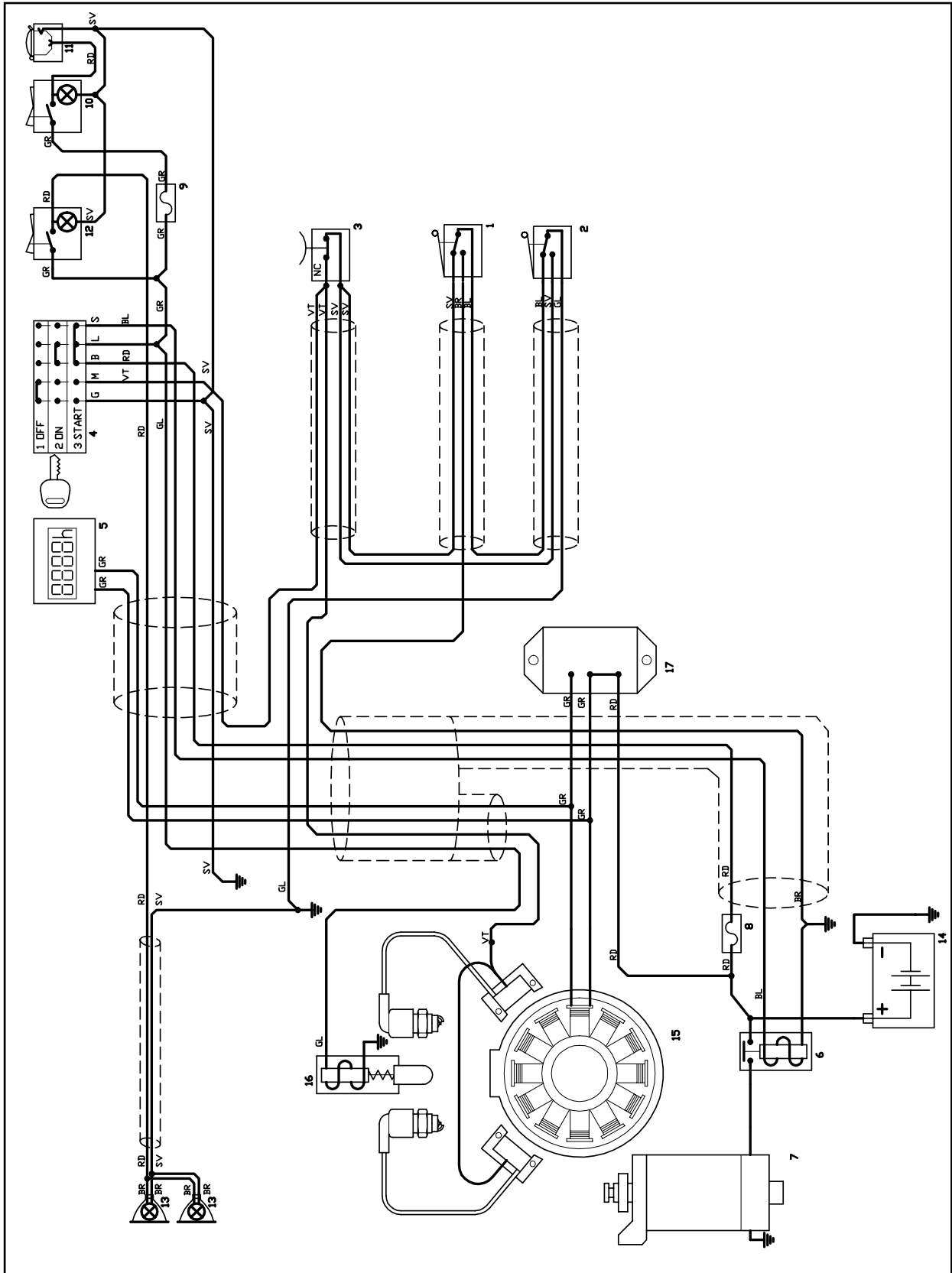


8009-549

Elsystem, komponentplacering

Siffrorna motsvaras av:	Färgförkortningar:
1. Mikrobrytare, hydrostat	RD = Röd
2. Mikrobrytare, klippaggregat	BL = Blå
3. Mikrobrytare, säte	VT = Vit
4. Tändningslås	SV = Svart
5. Timmätare	GL = Gul
6. Startrelä	GR = Grå
7. Motoranslutningar	BR = Brun
8. Huvudsäkring 15A	
9. Säkring 7,5A	
10. Strömbrytare till eluttag	
11. Eluttag	
12. Strömbrytare till belysning	
13. Belysning	

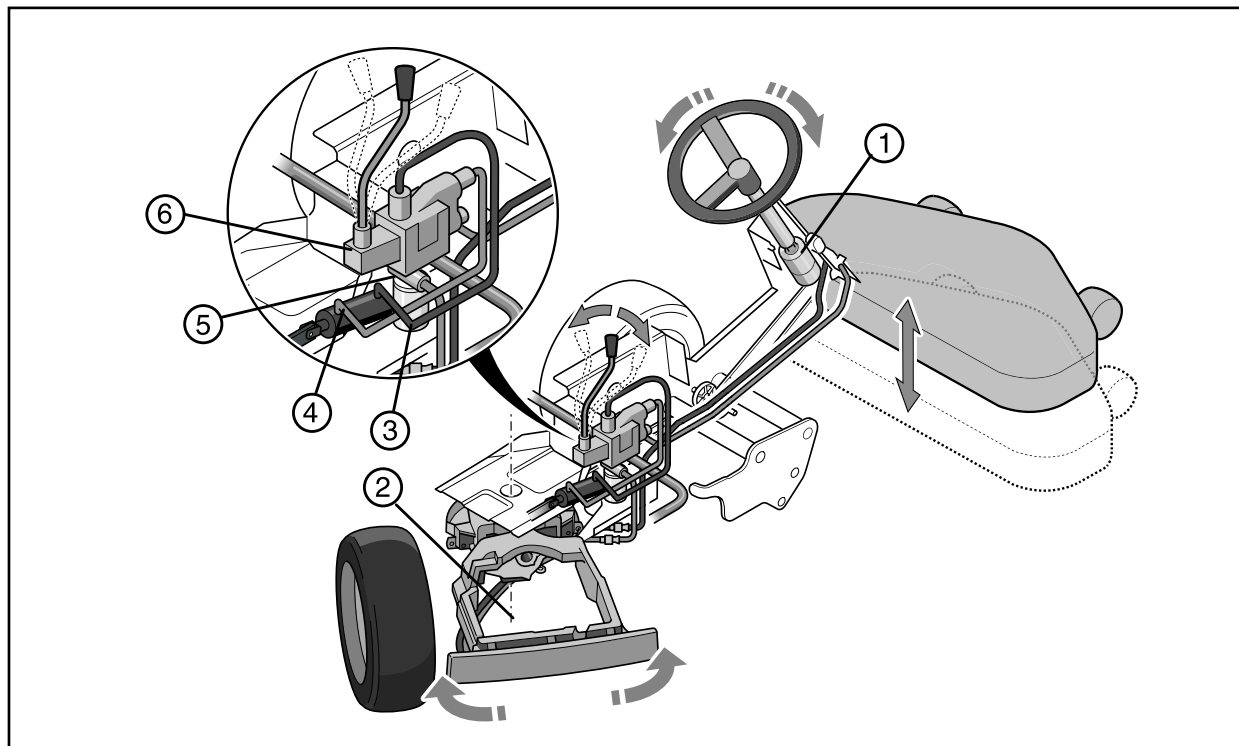
EL - OCH HYDRAULSYSTEM



8009-588

Elsystem

Hydraulsystem



8009-357

Hydraulsystem, komponentplacering

Hydraulsystem komponentplacering:	
1. Styrervo	4. Luftcylinder
2. Pump i hydrostat	5. Tryckbegränsningsventil
3. Hydrauloljefilter	6. Manöverventil för luftcylinder

Håll hydraulsystemet rent. Tänk på att:

- Göra rent noggrant innan påfyllningslocket öppnas eller någon anslutning lossas.
- Använda rena kärl vid påfyllning av olja.
- Endast fylla på ren olja som förvarats i slutna behållare.
- Inte fylla tillbaka avtappad olja.
- Byta olja och filter enligt de intervaller som anges i "Skötselschema" på sidan 27.

För att ett hydraulsystem skall fungera utan driftstörningar krävs att systemet är fritt från föroreningar. Under drift av systemet alstras partiklar, som kan vålla såväl slitageskador som felfunktioner. För att avskilja dessa partiklar finns filter i systemet. Filter är dimensionerade för att fånga upp de alstrade partiklarna, men om smuts tillförs systemet utifrån kommer filtren snabbt att sättas igen, så att de ej fungerar på avsett sätt. Finns det smuts i systemet kommer ytterligare föroreningar att alstras och en ond cirkel uppstår. Resultatet blir driftstörningar och stora arbetsinsatser för att göra rent systemet.

TEKNISKA DATA

Tekniska data

Data	Rider ProFlex 18
Dimensioner	
Längd basmaskin	2080 mm / 6,82 ft
Bredd basmaskin	900 mm / 2,95 ft
Höjd	1160 mm / 3,80 ft
Tjänstevikt basmaskin	309 kg / 682 lb
Hjulbas	1000 mm / 3,28 ft
Spårvidd	710 mm / 2,38 ft
Däckdimension	195/65-8
Motor	
Fabrikat	Kawasaki
Modell	FH 531V-BS50
Effekt	13,2 / 18 kW/hk
Slagvolym	494 cm ³
Bränsle	min 87 oktan blyfri max metanol 5%, max etanol 10%, max MTBE 15%
Tankvolym	17 liter
Olja	SAE 30 eller SAE 10W/30, SAE 10W/40 klass SF-SJ
Oljevolym	1,5 liter / 1,6 US qt
Oljevolym inklusive filter	1,7 liter / 1,8 US qt
Start	Elstart
Bulleremissioner	
Uppmätt ljudeffekt	101 dB(A)
Garanterad ljudeffekt	102 dB(A)
Elsystem	
Typ	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24Ah
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel 15 A
Säkring	Flatstiftsbygel 7,5A
Tändstift	Champion RCJ8Y
Elektroavstånd	0,75 mm / 0,030"
Lampor	2x12V 20W

TEKNISKA DATA

Data	Rider ProFlex 18
Hydraulsystem	
Max arbetstryck	45 bar / 630 PSI
Transmission	
Fabrikat	Tuff Torq K 66
Olja	SAE 10W/30, klass SF-CC
Oljevolym totalt	3,2 liter
Klippaggregat	Combi 112
Klippbredd	1120 mm / 44"
Klipphöjder	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"
Knivlängd	420 mm / 16,5"
Bredd	1230 mm / 48,4"
Vikt	50 kg / 110 lb
Tillsatsvikt ProFlex	8 kg / 17,6 lb
Längd maskin med aggregat	2450 mm / 8,04 ft
Klippaggregat	Combi 122
Klippbredd	1220 mm / 48"
Klipphöjder	40 - 100 mm / 1,57" - 3,93"
Knivlängd	450 mm / 17,7"
Bredd	1330 mm / 52,4"
Vikt	60 kg / 17,6 lb
Tillsatsvikt ProFlex	8 kg / 17,6 lb
Längd maskin med aggregat	2550 mm / 8,37 ft

VIKTIG INFORMATION

Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljaren eller annan instans för återvinning.

VIKTIG INFORMATION

För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande.

Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning.

Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

EG-försäkran om överensstämmelse

EG- försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att åkgräsklippare **Husqvarna Rider ProFlex 18** från 2005 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer), motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

-av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG, bilaga IIA.**

-av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

-av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" **2000/14/EG.**

Information angående bulleremissioner och klippbredd, se "Tekniska Data".

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN292-2, EN836.**

Anmält organ **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrstorgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige har utfärdat rapport med nummer:

ProFlex 18: 01/901/009

om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 "angående emissioner av buller till omgivningen" 2000/14/EG.

Huskvarna 1 oktober, 2004



Roger Andersson, Utvecklingschef / Trädgårdsprodukter

EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

SERVICEJOURNAL

Servicejournal

Åtgärd	
1. Leveransservice.	
2. Fyll batteriet med batterisyra samt ladda det i fyra timmar.	☐
3. Montera ratt, säte samt i förekommande fall övriga detaljer.	☐
4. Montera klippaggregat.	☐
5. Justera klippaggregat:	
Justera lyftfjädrar (klippaggregatets "vikt" ska bli 12-15 kg, ska borste användas justera till max fjäderkraft).	☐
Justera aggregatet så att dess bakkant är ca 2-4 mm högre än dess framkant.	☐
Justera aggregatets klipphöjdsinställning så att klipphöjdsbegränsningen är 5 mm över aggregatramen vid lägsta klipphöjd.	☐
Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn och transmissionen.	☐
6. Kontrollera och justera lufttryck i däck 60 kPa / 0,6 bar / 9 PSI.	☐
7. Anslut batteriet.	☐
8. Fyll bränsle och starta motorn.	☐
9. Kontrollera att inte maskinen rör sig i neutralläge.	☐
10. Kontrollera:	
Körning framåt.	☐
Körning bakåt.	☐
Aktivering av knivar.	☐
Säkerhetsbrytare för sits.	☐
Säkerhetsbrytare för lyftspak.	☐
Säkerhetsbrytare för hydrostatpedaler.	☐
11. Kontrollera motorvarvtalet 2900 ± 75 rpm.	☐
12. Lufta hydraulsystemet.	☐
13. Kontrollera skruvarna till ljuddämparen (10Nm).	☐
14. Informera kunden om:	
15. Behov och fördelar med att följa serviceschemat.	Denna leveransservice utförd.
16. Behov och fördelar med att lämna in maskinen var 300 tim.	Inga kvarstående anmärkningar.
17. Service och servicejournalens inverkan på maskinens andrahandsvärde.	Intygas:
18. Användningsområde för Mulching.	
19. Fyll i försäljningsbevis etc.	
	Datum, måtarst, stämpel, sign
Efter de första 8 tim	
1. Byt motorolja.	☐

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
25 tim service	
1. Rengör luftrenarens förrenare (Foam element). (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.) 2. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag. 3. Rengör bränslepumpens luftfilter. (Vid dammiga driftsförhållanden.) 4. Kontrollera skruvarna till ljuddämparen (10Nm).	Ant

Fältet avsett för journalföring

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
50 tim service	
1. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Foam element). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden) 2. Rengör motorns kyluftintag och transmissionens luftintag. 3. Rengör bränslepumpens luftfilter. 4. Rengör bränslepumpens luftfilter. 5. Kontrollera skruvarna till ljuddämparen (10Nm). 6. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 7. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning).	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
100/200 tim service	
1. Byt motorolja. Byt oljefilter var 200 tim. 2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Foam elementet). 3. Rengör luftrenarens pappersfilter. Byt var 200 tim. (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.) 4. Kontrollera skruvarna till ljuddämparen (10Nm). 5. Rengör motorns kylluftintag och transmissionens luftintag. 6. Rengör kylflänsar på cylinder och cylinderhuvud. 7. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 8. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 9. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning). 10. Rengör / byt tändstift. 11. Byt bränslefilter i ledningen. 12. Byt hydrauloljefilter var 200 tim. 13. Rengör bränslepumpens luftfilter. 14. Rengör puls-air filtret. 15. Kontrollera skruvar och muttrar. 16. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K66 (var 500 tim).	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
300 tim service	
1. Besiktiga maskinen. Tilläggsarbeten? 2. Byt motorolja. 3. Byt luftfilter (Foam element). 4. Byt luftfilter (pappersfilter). 5. Rengör bränslepumpens luftfilter. 6. Kontrollera skruvarna till ljuddämparen (10 Nm). 7. Kontrollera / justera klipphöjdsinställning. 8. Kontrollera / justera parkeringsbromsen. 9. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren (extrautrustning). 10. Byt motorns oljefilter (200 tim). 11. Byt hydrauloljefilter (200 tim). 12. Rengör / byt tändstift. 13. Byt bränslefilter i ledningen. 14. Rengör puls-air filtret. 15. Kontrollera motorns ventilspele. 16. Kontrollera behov av oljebyte och filterbyte i växellåda K66 (var 500 tim).	Ant
Fältet avsett för journalföring	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
Minst en gång varje säsong	
1. Byt motorolja (100 tim). 2. Rengör / byt luftrenarens förrenare (Foam elementet). (25 tim). (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.) 3. Rengör / byt luftrenarens pappersfilter (100 tim). (Tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden.) 4. Rengör bränslepumpens luftfilter (50 tim). 5. Kontrollera skruvarna till ljuddämparen (10 Nm). 6. Justera klipphöjdsinställning (50 tim). 7. Justera parkeringsbroms (50 tim). 8. Inspektera flamskyddet / gnistsläckaren, extrautrustning (50 tim). 9. Byt motorns oljefilter (200 tim). 10. Byt hydrauloljefilter (200 tim). 11. Rengör / byt tändstift (100 tim). 12. Byt bränslefilter i ledningen (100 tim). 13. Rengör puls-air filtret (100 tim). 14. Rengör kylflänsar på cylindrar och cylinderhuvud (100 tim). (tätare intervall vid dammiga driftsförhållanden). 15. Kontrollera motorns ventilspeel (300 tim). 16. Byt olja och filter i växellåda K66 (500 tim). 17. Utför 300 tim service hos auktoriserad serviceverkstad.	Ant

Fältet avsett för journalföring

SERVICEJOURNAL

[illegible]



115 00 14-01



2004W52