

Bruksanvisning SG13A



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

(c)2004 Husqvarna.
Alla rättigheter förbehålles.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Stubbfräs SG13A

Inledning	4	Underhåll	31
Grattis	4	Underhållsschema	31
Användning	4	Rengöring av cyklonfilter	32
Försäkra din maskin	4	Byte av luftfilter	33
God service	4	Rengöring av sedimenteringsbehållare ..	34
Serienummer	4	Tomgångsinställning	34
Symboler och dekal	5	Tändsystem	35
Dekalernas placeringar	6	Justering av drivrem	36
Översättning av anvisningar	6	Demontering och montering av fråshjul, hållare och skär	37
Säkerhetsanvisningar	7	Demontering och montering av hjul	38
Allmän användning	7	Justering av bromsen	38
Reglage	9	Tvåminutersregeln	39
Drift	10	Rengöring och tvätt	39
Förflyttning/transport	11	Smörjning	40
Förvaring	11	Smörjschema	40
Barn	11	Smörjning av vajrar	42
Bränslesystem	12	Felsökning	43
Underhåll	13	Förvaring	45
Skyddsutrustning	14	Vinterförvaring	45
Personlig utrustning	14	Service	45
Inställning	15	Tekniska data	46
Inställning av utrustning	15	Kopplingsschema	47
Reglage	18	Servicebok	48
Presentation	18	Leveransservice	48
Huvudkomponenter och driftinstruktioner	18	Efter de första 20 timmarna	48
Motor	19		
Fräsenhet	22		
Drift	24		
Start av motorn	24		
Normal avstängning	26		
Avstängning i nödsituationer	26		
Innan du sätter igång	27		
Så här använder du din stubbfräs	28		
Användning i sluttningar	30		
Transport	30		

INLEDNING

Grattis

Tack för att du har köpt en stubbfräs från Husqvarna. Ditt förtroende för oss gör att du nu är ägare till en produkt med mycket hög kvalitet.

Den här bruksanvisningen är ett värdefullt dokument. Den beskriver din nya Husqvarnamaskin. Läs igenom bruksanvisningen noggrant innan du försöker använda maskinen. Genom att följa instruktionerna (användning, service, underhåll etc.) kan du avsevärt öka livslängden för maskinen och även höja andrahandsvärdet. Kontakta din återförsäljare om du vill ha mer information.

Om du säljer din Husqvarnamaskin, se till att den nye ägaren får bruksanvisningen.

Användning

Stubbfräsen används för borttagning av stubbar. Genom att föra fråshjulet fram och tillbaka över fram- och ovansidan av stubben med svepande rörelser, kan du fräsa bort stubben bit för bit. Läs kapitlet "Säkerhetsanvisningar" innan du använder maskinen för första gången.

Försäkra din maskin

Kontakta ditt försäkringsbolag för att kontrollera vilket försäkringsskydd din nya maskin har. Du bör ha en heltäckande försäkring som omfattar ansvar, brand, skador och stöld.

God service

Husqvarnas produkter säljs över hela världen och endast av specialiserade återförsäljare med fullständig service. Det garanterar att du som kund får tillgång till bästa tänkbara support och service. Innan maskinen levererades blev den noggrant inspekterad och justerad av din återförsäljare. När du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden, etc., vänd dig då till följande specialist:

Den här bruksanvisningen tillhör maskinen med serienummer:	Motornummer:

Serienummer

Serienumret finns på den tryckta plåten som sitter på ramen framför motorn. Plåten är märkt med följande information:

- Maskinens typbeteckning (MODEL).
- Maskinens serienummer (S/N).

Ange alltid typbeteckning och serienummer när du beställer reservdelar.

Motorns serienummer är stansat i vevhuset under oljenivåvakten.

Motortypen anges på vevhuset till höger om oljenivåvakten men också på dekalen på startanordningen.

Ange dessa vid beställning av reservdelar.

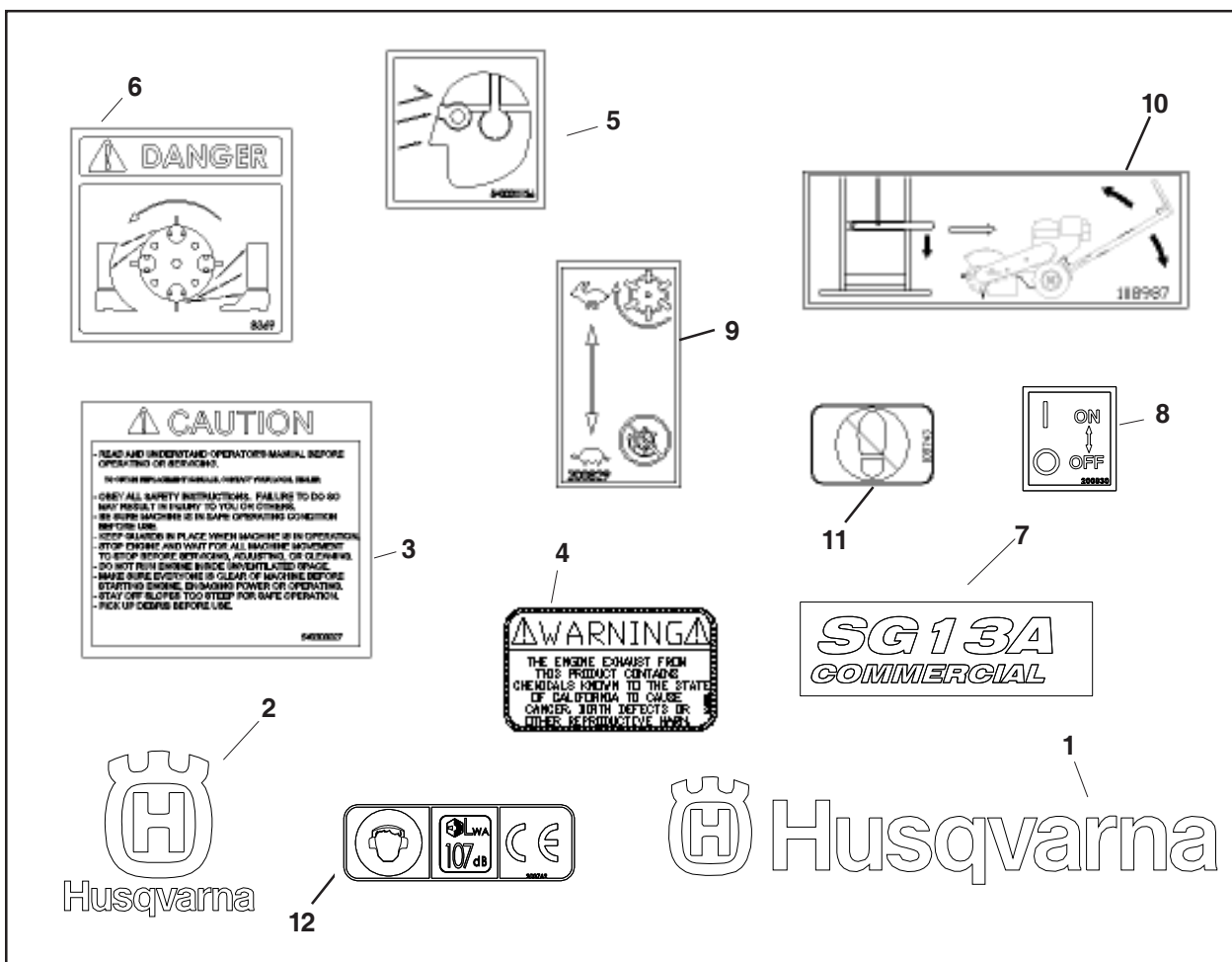
SYMBOLER OCH DEKALER



Används i den här publikationen för att uppmärksamma läsaren om att det finns risk för **personskada**, i synnerhet om läsaren **INTE** följer anvisningarna i bruksanvisningen.

Används i den här publikationen för att uppmärksamma läsaren om att det finns risk för **egendomskada**, i synnerhet om läsaren **INTE** följer anvisningarna i bruksanvisningen. Används också när det finns risk för felaktig användning eller montering.

Dekaler och anvisningar på maskinen

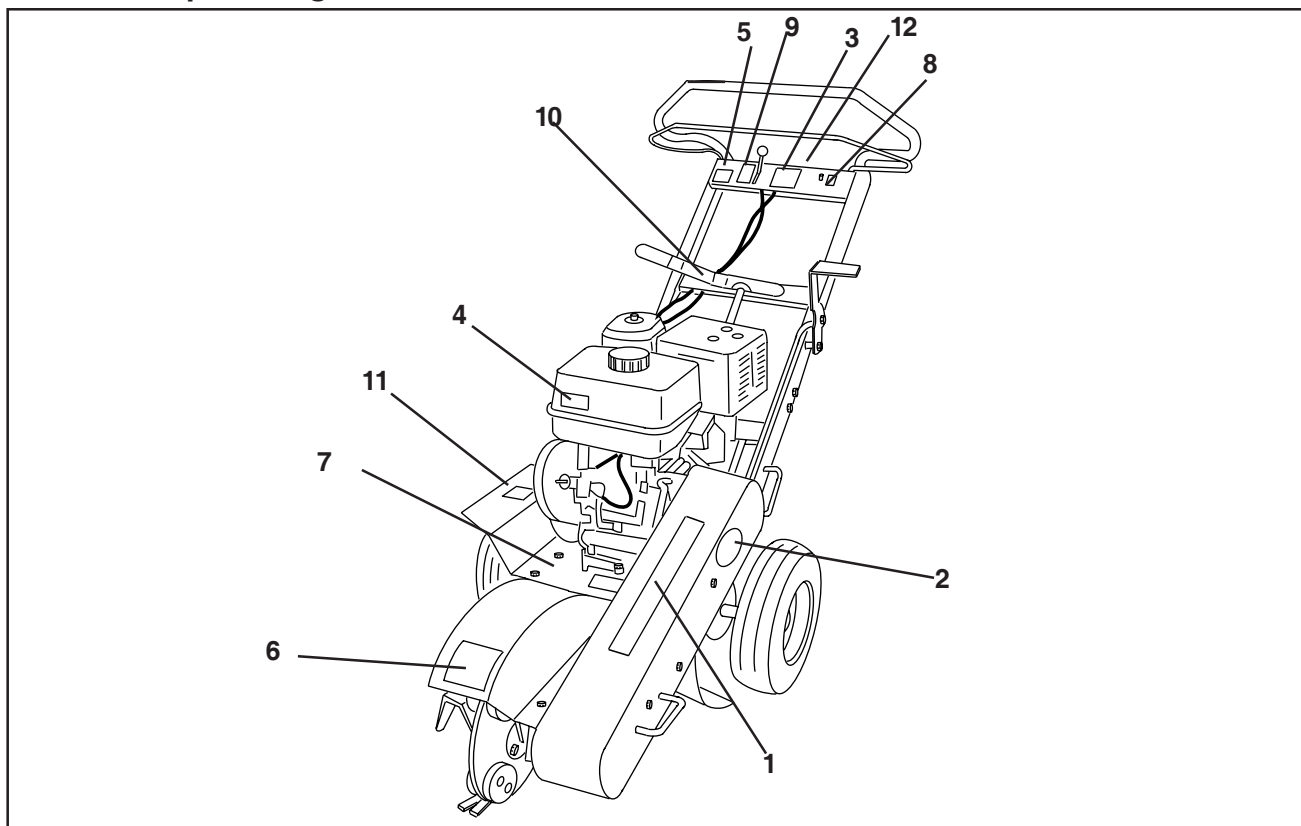


Dekaler som saknas eller är oläsliga måste bytas ut innan maskinen får användas.

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Husqvarna Logo | 7. Modellbeteckning SG13A |
| 2. Husqvarna Logo | 8. Motorbrytare på handtaget |
| 3. Allmänna varningar | 9. Gasreglage |
| 4. Avgasvarningar | 10. Handtagsinställning |
| 5. Använd hörsel- och ögonskydd | 11. Trampa inte här |
| 6. FARA - risk för skador från fräsknivarna | 12. Ljudeffekt |

SYMBOLER OCH DEKALER

Dekalernas placeringar



Översättning av anvisningar

Dekal 3

Viktig information

Läs och se till att du förstår bruksanvisningen, innan du använder eller gör underhåll på maskinen.

Om du behöver en ny bruksanvisning, kontakta din återförsäljare.

Följ alla säkerhetsanvisningar, annars kan du skada dig själv eller andra i omgivningen.

Se till att maskinen är i felfritt skick före användning.

Stäng av motorn och se till att alla rörliga delar har stannat, innan du påbörjar service, justeringar eller rengöring.

Kör aldrig motorn i utrymmen med dålig ventilation.

Se till att ingen annan befinner sig i maskinens närhet vid start och under användning.

Undvik sluttningar som är för branta för att maskinen ska fungera säkert.

Ta bort alla föroreningar före start.

Dekal 4

Varning

Avgaserna från motorn, en del av dess beståndsdelar, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som i Kalifornien anses orsaka cancer och fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn producerar kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. **ANVÄND ALDRIG** maskinen i slutna utrymmen.

Dekal 5

Bär skyddsglasögon och hörselskydd när du använder maskinen.

Dekal 6

Fräsknivarna innebär en FARA för dina fötter.

Dekal 8

O = från, I = till

Dekal 9

Hare = Högt varvtal/inkopplad.
Sköldpadda = Lågt varvtal/frikopplad.

Dekal 10

Handtagsinställning.

Dekal 11

Trampa inte här.

Dekal 12

Ljudeffektnivå.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Allmän användning

Syftet med den här bruksanvisningen är att hjälpa dig använda din Husqvarna-maskin på ett säkert sätt och ge dig information om hur du sköter den. Läs igenom bruksanvisningen noggrant innan du försöker använda maskinen.

Om du fortfarande är osäker på vilka risker det innebär att använda maskinen, när du har läst igenom bruksanvisningen, så bör du inte använda maskinen. Kontakta din återförsäljare om du vill ha mer information.

Säkerhetsanvisningarna beskriver bara grunderna för säker användning. Det vore omöjligt att i säkerhetsanvisningarna beskriva alla tänkbara risksituationer som kan uppstå i samband med användning av maskinen. Men genom att alltid använda sunt förnuft kan du undvika olyckor.

Om du behöver fler kopior av bruksanvisningen, kontakta din återförsäljare.

VIKTIG INFORMATION

Du får inte använda den här maskinen förrän du har läst bruksanvisningen noggrant och förstått instruktionerna. Underhållsarbete och justeringar som inte beskrivs i den här bruksanvisningen får bara utföras av en auktoriserad Husqvarnaverkstad.



VARNING!

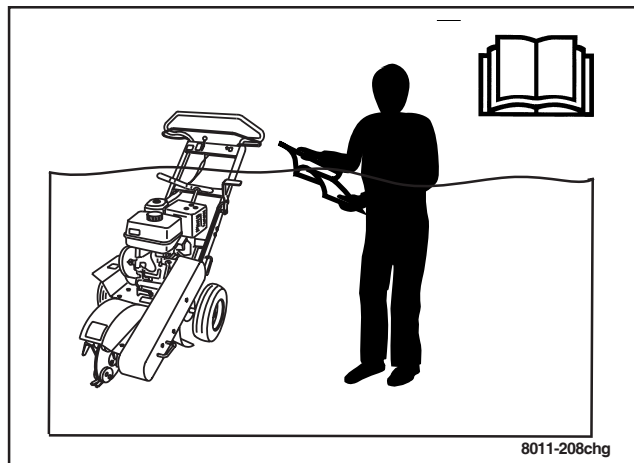
Stubbfräsen kan vara farlig om den används på ett felaktigt eller oansvarigt sätt och kan då orsaka allvarliga olyckor eller till och med dödsfall. Det är mycket viktigt att du läser den här bruksanvisningen och förstår anvisningarna, innan du försöker använda maskinen.

- Läs den här bruksanvisningen noggrant och se till att du förstår den, innan du använder maskinen eller genomför något underhåll. Om användaren inte kan läsa bruksanvisningen är det ägarens ansvar att förklara innehållet i bruksanvisningen för användaren.



VARNING!

Maskinens ursprungsutförande får under inga omständigheter ändras utan skriftligt tillstånd från tillverkaren. Ev. ändringar påverkar inte bara utrustningens prestanda och hållbarhet, utan kan även medföra en säkerhetsrisk för användare och omgivning. Otillåtna förändringar av maskinens konstruktion kan undanta tillverkaren från ansvaret för eventuella person- och egendomsskador som blir följden. Förändringar av maskinen utan skriftligt tillstånd från tillverkaren kan leda till att garantin upphör att gälla.



8011-208chg

Läs igenom den här bruksanvisningen noggrant innan du startar maskinen.

SÄKERHETSANVISNINGAR

- Följ alla säkerhetsanvisningar. Om du inte gör det kan du skada dig själv eller andra.
- Gällande föreskrifter för skadeprevention, andra allmänna säkerhetsföreskrifter, föreskrifter för arbetarskydd och trafikföreskrifter måste följas utan undantag.
- Alla användare måste utbildas i användning av maskinen. Ägaren ansvarar för att användarna får utbildning.
- Anlita en auktoriserad Husqvarna-verkstad för underhåll och reparationer som inte beskrivs i den här bruksanvisningen.
- Husqvarna originaldelar är konstruerade och specificerade för att hålla hög kvalitet och korrekt passform, allt för att optimera hållbarhet och livslängd. Av säkerhetsskäl bör du bara använda Husqvarna originalreservdelar.
- Lär dig hur du använder maskinen på ett säkert sätt och lär dig uppmärksamma säkerhetsdekalerna.
- Använd bara maskinen för borttagning av trädstubbar. Den är inte avsedd för någon annan användning.
- Kontrollera att maskinen är i felfritt skick före användning, se kapitlet "Underhåll/Underhållschema".
- Använd bara maskinen i dagsljus eller annan god belysning. Håll maskinen på säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Se till att maskinen bara används av vuxna som känner hur den ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som saknar utbildning i användning av maskinen, använd den eller göra service. Lokala lagar kan reglera användarens ålder.
- Människor och djur kan distrahera dig så att du förlorar kontrollen över maskinen. Därför måste du alltid koncentrera dig på den uppgift du utför.
- Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.
- Försäkra dig om att det alltid finns andra människor i närheten när du använder maskinen så att du kan tillkalla hjälp om en olycka skulle inträffa.
- Maskinen är endast provad och godkänd tillsammans med den medföljande originalutrustningen och sådan utrustning som rekommenderas av tillverkaren.



VARNING!

Motorn kan bli mycket het. För att du inte ska bränna dig måste du stänga av motorn och vänta tills alla delar har svalnat, innan du vidrör motorn.



VARNING!

Överexponering för vibrationer kan leda till cirkulationsrubbingar eller nervskador, framför allt för personer med försämrad cirkulation. Kontakta läkare vid symptom som kan tänkas vara orsakade av vibrationer. Exempel på vanliga symptom är domningar, smärta, försvagade muskler, förändrad hudfärg eller en obehaglig stickande känsla. Dessa symptom uppträder oftast i fingrar, händer eller handleder.

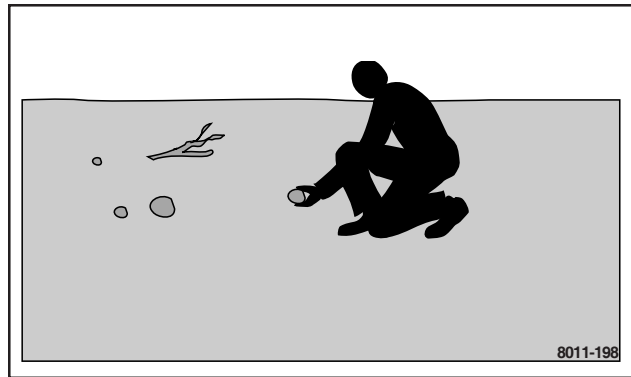
VIKTIG INFORMATION

Använd aldrig en stubbfräs som är skadad eller felaktigt justerad. Använd aldrig stubbfräsen om den saknar komponenter eller om den inte är korrekt monterad. Kontrollera att fräsverktygen slutar rotera när du sänker gaspådraget. Om du hamnar i en situation när du inte vet hur du ska göra, anlita alltid experthjälp. FÖRSÖK INTE lösa ett problem som du inte har kvalifikationer för.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Förberedelser

- Se till att du alltid har utrustning för första hjälpen tillgänglig när du använder maskinen.
- Se till att ingen annan befinner sig i maskinens närhet när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör maskinen.
- Se till att djur och människor befinner sig på säkert avstånd från maskinen.
- Befria området från föremål, t.ex. stenar, lek-saker och ståltrådar, som annars skulle kunna träffas av maskinens rörliga delar och slungas iväg.
- Sök upp och lokalisera fasta föremål i marken, t.ex. bevattningssystem, stolpar, vattenventiler och hållare för tvättlinor. Kontrollera förekomsten av dolda elkablar och liknande i gräsmattan. Kör alltid maskinen runt den typen av föremål. Kör aldrig maskinen över främmande föremål med avsikt.
- Kontrollera att dödmansgreppet och alla skydd är monterade och fungerar. **ANVÄND ALDRIG** maskinen om den inte fungerar som den ska.
- Se till att kläder, långt hår och smycken inte riskerar att fastna i maskinens rörliga delar.
- Se till att alla säkerhetsdekaler är på plats. Se kapitlet "Dekalernas placering".
- Använd munskydd, skyddshandskar med bra grepp och skyddsklädsel som du kan röra dig obehindrat i. Använd även benskydd för att skydda dina ben från gnistor och från fräs-verktygen.
- Använd aldrig maskinen när du är barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar med halkskydd och helst med tåhätta av stål.
- Använd hjälm med heltäckande visir eller galler-visir och skyddsglasögon. Använd godkända hörselskydd när du använder maskinen. Fråga din återförsäljare om godkända skyddsglasögon, hörselskydd och rekommenderade hjälmar.



Töm arbetsplatsen innan du börjar arbeta.



Använd lämplig utrustning.



VARNING!

Använd alltid godkända skyddskläder och godkänd skyddsutrustning när du använder maskinen. Skyddskläder och skyddsutrustningen eliminerar inte risken för olyckor men genom att bära korrekt klädsel och korrekt utrustning minskar du skadornas omfattning vid en eventuell olycka. Fråga din återförsäljare om godkända skyddskläder och godkänd skyddsutrustning som rekommenderas av Husqvarna.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Drift

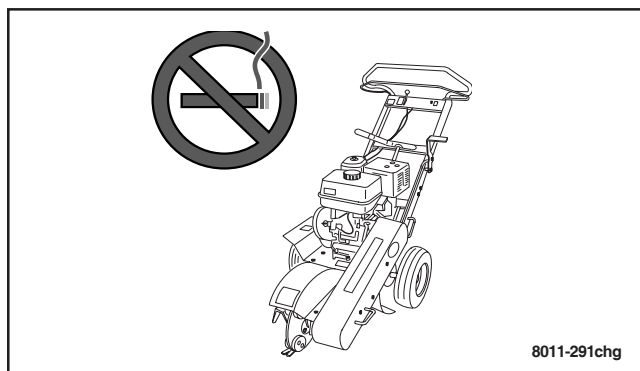
- **ANVÄND ALDRIG** maskinen där lutningen överstiger 10°.
- **ANVÄND INTE** maskinen om du är trött, är påverkad av alkohol eller andra droger eller har tagit medicin som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din koordination.
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen med dålig ventilation.
- Se till att du står stadigt när du använder maskinen, framför allt när du backar. Gå, spring inte. Arbeta aldrig på vått gräs. Dåligt fäste kan göra att du halkar.
- Håll dina händer och fötter borta från rörliga delar.
- Håll dina händer och fötter borta från arbetsverktygen.
- **DU FÅR ALDRIG** använda fötterna eller andra kroppsdelar för att öka trycket mot stubben.
- Rökning, öppen eld eller gnistor är **strängeligen** förbjudna i närheten av maskinen. Bensin är mycket brandfarlig och slarv vid hanteringen kan leda till personskador eller eldsvåda.
- Använd aldrig maskinen med defekt ljuddämpare.
- Vid mycket varm och torr väderlek riskerar stubbfräsen att orsaka skogsbrand.
- Stäng av och kontrollera utrustningen om du kör över eller på något föremål. Gör de reparationer som krävs, innan du startar igen.
- Oavsett vad som händer ska du alltid parkera maskinen på plant underlag, koppla ur drivningen, dra åt parkeringsbromsen, stänga av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat, innan du lämnar förarpositionen bakom maskinen.



Motorns avgaser är giftiga. Kör aldrig motorn inomhus.



Se till att du håller dina händer och fötter borta från rörliga delar.



Rökning nära maskinen är **strängeligen** förbjuden.



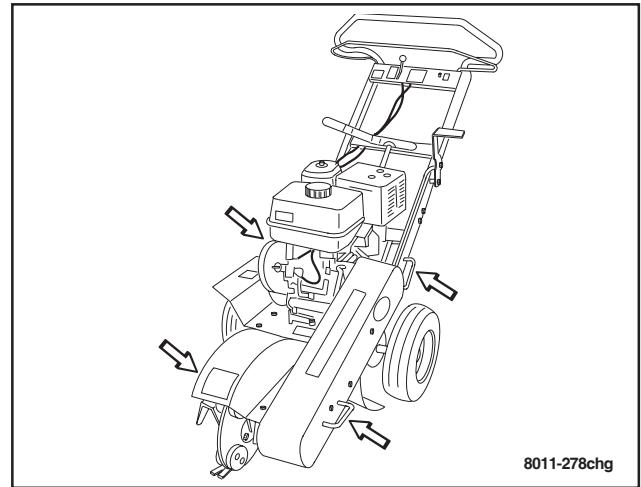
VARNING!

Avgaserna från motorn, en del av dess beståndsdelar, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som misstänks orsaka cancer och fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn producerar kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Förflyttning/transport

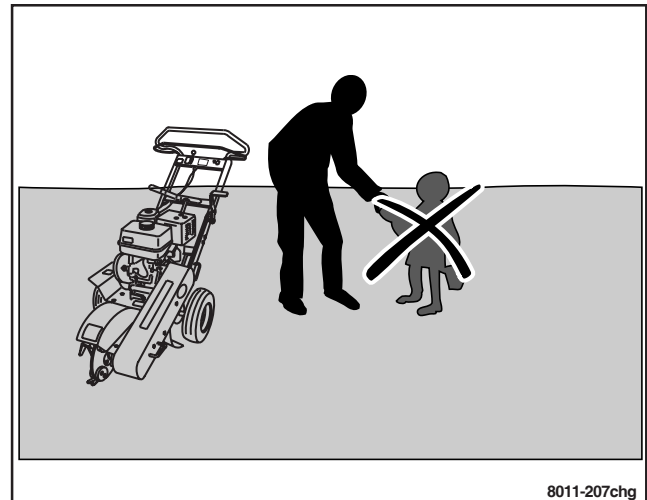
- För att vända och styra maskinen, tryck ner handtaget och sväng den på bakhjulen.
- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter före transport.
- Fäll ihop handtaget om maskinen har hopfällbart handtag.
- Var försiktig och använd säkra lyft- och flyttekniker när maskinen skall lastas/lossas.
- Vi rekommenderar att två personer lyfter maskinen.
- Dra åt parkeringsbromsen under transport.
- Spänn fast maskinen ordentligt med godkända spännanordningar, t.ex. bandspännare, kedjor eller rep. Kontrollera alltid att du följer gällande trafikregler innan du påbörjar transporten av maskinen.



Vi rekommenderar att två personer lyfter maskinen.

Förvaring

- Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen för förvaring. Förvara aldrig maskinen nära öppen eld.
- Förvara maskinen med bränslekranen stängd.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte finns någon risk för att läckande bränsle eller bränsleångor kan komma i kontakt med eld eller gnistor från elektriska apparater, elmotorer, reläer, strömbrytare, vattenvärmare eller liknande.
- Förvara maskinen i ett låst utrymme, oåtkomlig för barn och vuxna som saknar utbildning om maskinen.

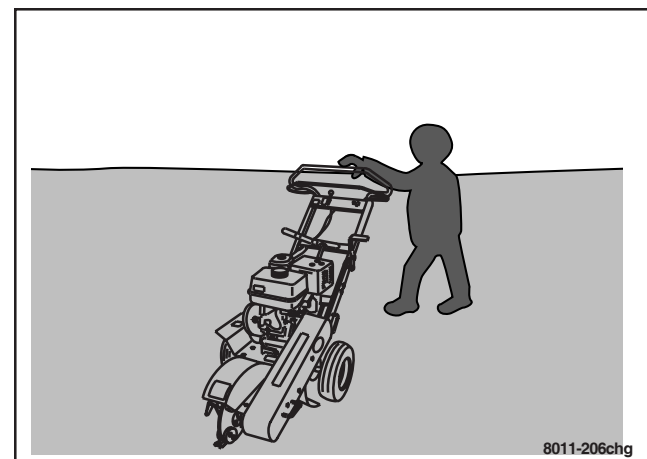


Håll barn borta från maskinen.

Barn

Allvarliga olyckor kan inträffa om du inte är på din vakt och ser till att inga barn kommer i närheten av maskinen. Räkna aldrig med att barn är kvar där du senast såg dem.

- Håll barn borta från maskinen.
- Håll barn borta från arbetsområdet och under noggrann uppsikt av en annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om något barn närmar sig arbetsområdet.
- Låt aldrig barn använda maskinen.
- Var särskilt uppmärksam vid hörn, buskar, träd och annat som skymmer din sikt.



Låt aldrig barn använda maskinen.

SÄKERHETSANVISNINGAR

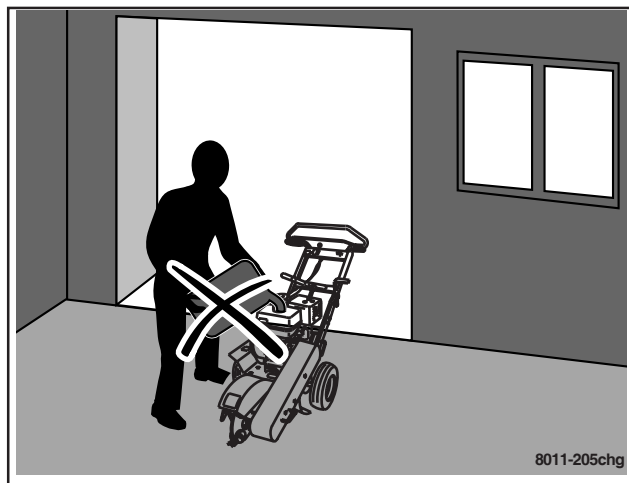
Bränslesystem



VARNING!

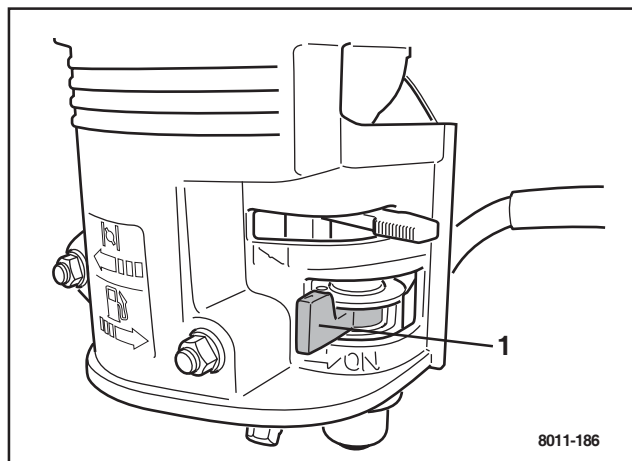
Bensin och bensinångor är giftiga och extremt brandfarliga. Var särskilt försiktig vid hantering av bensin eftersom slarv kan leda till personskador eller eldsvåda.

- Bensin får bara förvaras i godkända behållare.
- Du får aldrig ta av tanklocket eller fylla på bränsle när motorn är igång.
- Stäng alltid av motorn när du ska tanka.
- Rök inte när du fyller på bensintanken och håll inte bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Fyll aldrig på bränsletanken inomhus.



Fyll aldrig på bränsletanken inomhus.

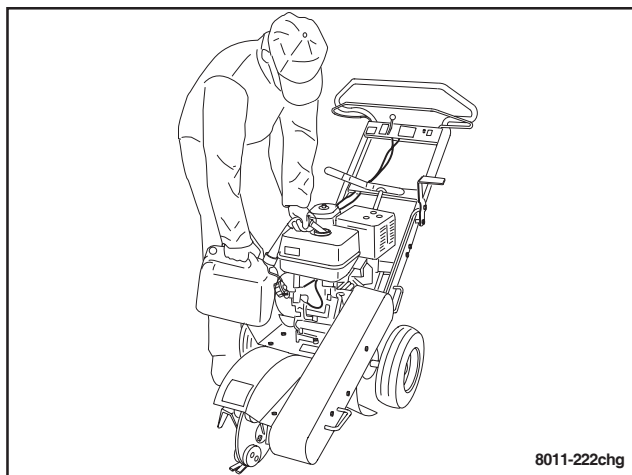
- Innan du startar maskinen måste du flytta den minst tre meter från det ställe där du fyllde på bensin.
- Stäng av bränslekranen när maskinen ska förvaras eller transporteras.
- Vid läckage på bränslesystemet får motorn inte startas förrän problemet är åtgärdat.



Stäng bränslekranen.

1. BRÄNSLEKRAN

- Kontrollera bränslenivån före varje start och lämna plats för bränslet att utvidgas eftersom värmen från motorn och solen annars kan göra att bränslet expanderar och flödar över.
- Undvik att överfylla. Om du spiller bränsle på maskinen, torka av det och vänta tills allt har avdunstat, innan du startar motorn. Om du spiller bensin på kläderna, byt kläder.

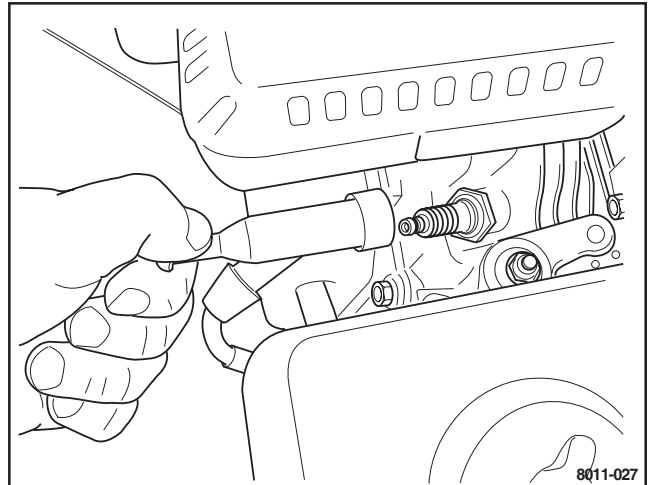


Bränslepåfyllning innebär alltid en risk.

SÄKERHETSANVISNINGAR

Underhåll

- Gör aldrig några justeringar med motorn igång.
- Koppla ur drivenheterna, stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat helt, innan du justerar, underhåller eller rengör maskinen.
- Koppla loss tändstiftskabeln innan du påbörjar reparationen.
- Se till alla komponenter är i felfritt skick och att alla muttrar, skruvar etc. är ordentligt åtdragna. Byt ut slitna eller skadade dekaler.
- Var försiktig vid kontroll av arbetsverktygen. Använd handskar vid underhållsarbetet.
- Låt aldrig personer som saknar utbildning i användning av maskinen göra service.
- Parkera maskinen på jämnt underlag innan du genomför något underhålls- eller justeringsarbete.
- Ta inte isär motorn. Då kan garantin för din motor bli ogiltig. Kontakta din återförsäljare om du har frågor om service- och garantiärenden. Följ alla underhållsanvisningar.
- Ändra inte inställningarna på regulatorer och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om din motor körs med för högt varvtal kan maskinkomponenterna skadas.
- Ändra inte säkerhetsutrustningen. Kontrollera den regelbundet så att du vet att den fungerar som den ska. Maskinen får inte köras med defekt eller demonterad säkerhetsutrustning.
- Ljuddämparen är konstruerad för att hålla bullernivån inom tillåtna värden och rikta avgaserna bort från användaren. Avgaserna från motorn är extremt varma och kan innehålla gnistor som kan orsaka brand eller brännskador på användaren.
- Använd aldrig maskinen med defekt ljuddämpare.
- Minska risken för eldsvåda genom att ta bort gräs, löv och annat skräp som kan ha fastnat i maskinen.



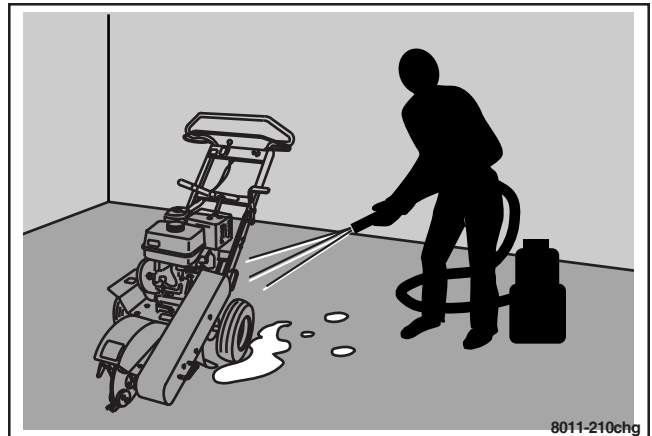
Koppla loss tändstiftskabeln



VARNING!

Vänta tills alla rörliga delar har stannat helt, innan du gör underhåll på maskinen.

Stäng av motorn och koppla loss tändstiftskabeln.



Håll maskinen ren.

SKYDDSUTRUSTNING

Personlig utrustning

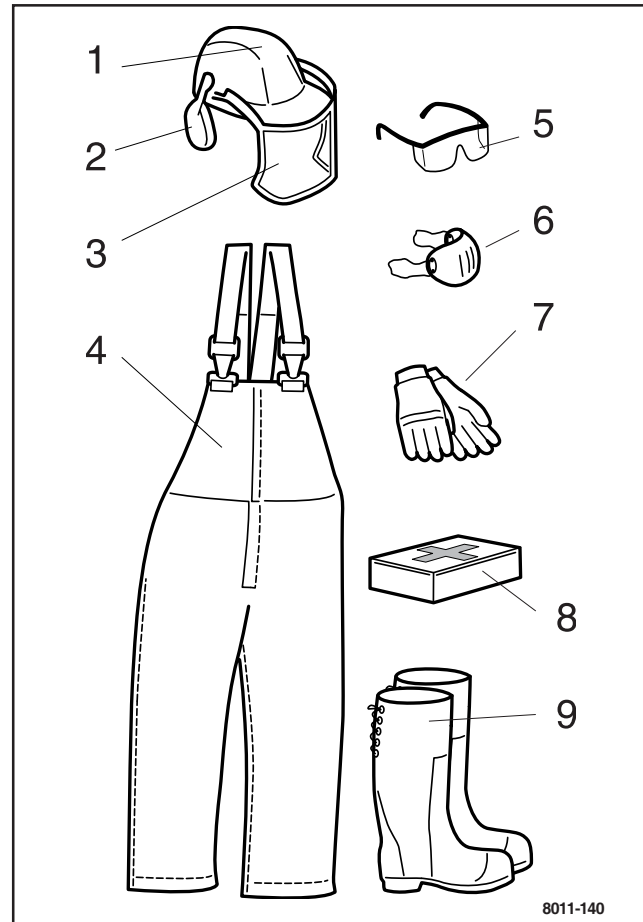
Rådgör med din Husqvarna-återförsäljare vid val av skyddsutrustning. Våra återförsäljare har ett brett sortiment av utrustning för yrkesfolk, t.ex. skogsarbetare, och kunskaper om gällande krav och skydds nivåer i boendemiljö.

Innan du använder stubbfräsen måste du i många fall först såga ned den med en motorsåg. Därför är det lämpligt att använda personlig skyddsutrustning som uppfyller kraven för arbete med både stubbfräs och motorsåg.

Den huvudsakliga skillnaden är att du måste använda skyddsglasögon när du använder stubbfräsen medan ett gallervisir ger tillräckligt skydd när du använder motorsågen. Därför rekommenderar vi att du använder både ett gallervisir som skydd för ansiktet och skyddsglasögon när du arbetar med stubbfräsen. Som alternativ kan du använda ett visir av plexiglas med det blir lättare repigt och smutsigt och risken är större för imbildning.

Du behöver följande personliga skyddsutrustning:

1. Skyddshjälm
2. Hörselskydd
3. Ansiktsskydd
4. Skyddsbyxor
5. Skyddsglasögon
6. Andningsskydd (risk för dammig arbetsmiljö)
7. Skyddshandskar
8. Utrustning för första hjälpen
9. Skyddsstövlar eller skor med stålhätta



8011-140

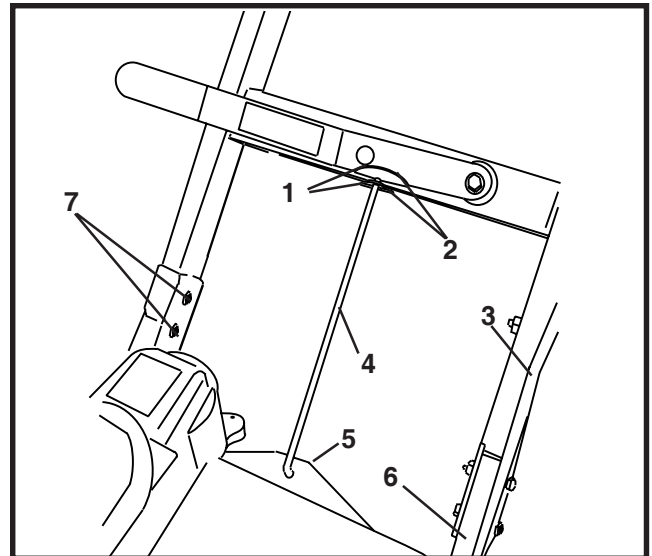
INSTÄLLNING

Inställning av utrustning

1. Ta av locket och pallkragarna.
2. Lyft av övre handtagsdelen och lägg den åt sidan.
3. Öppna påsen med lösa monteringsdetaljer.
4. Använd fyra (4) skruvar med plana brickor och muttrar för att montera den övre handtagsdelen på den nedre. Se figur 1.

OBS! Handtaget är snävt monterat. Använd en konisk styrpinne (t.ex. en syl eller kryssmejsel) för att få hålen att hamna mitt för varandra.

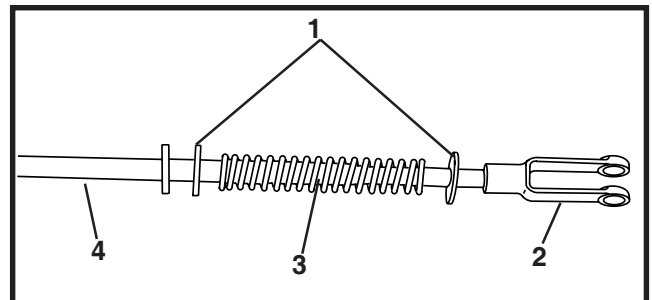
5. Montera justerstången i fästena på övre och nedre handtagsdelarna. Se figur 1.



FIGUR 1

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. BRICKOR (2) | 5. SAXPINNE (1) |
| 2. SAXPINNAR (2) | 6. NEDRE HANDTAGSDEL |
| 3. ÖVRE HANDTAGSDEL | 7. MONTERINGSDETALJER |
| 4. JUSTERSTÅNG | |

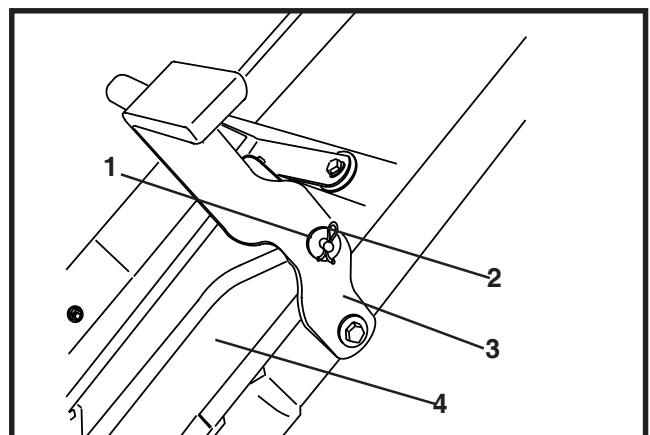
6. Montera tryckfjädern, två (2) plana brickor och gaffeln på bromsstången. Se figur 2. Skruva fast gaffeln på bromsstången. Stången måste passa i båda ändarna och ca 6,35 mm av gängan ska skruvas in.



FIGUR 2

- | |
|--------------------|
| 1. BRICKOR |
| 2. GAFFEL |
| 3. FJÄDER |
| 4. BROMSLÄNKSYSTEM |

7. Montera bromsstången i bromshandtaget på övre handtagsdelen. Se figur 3.



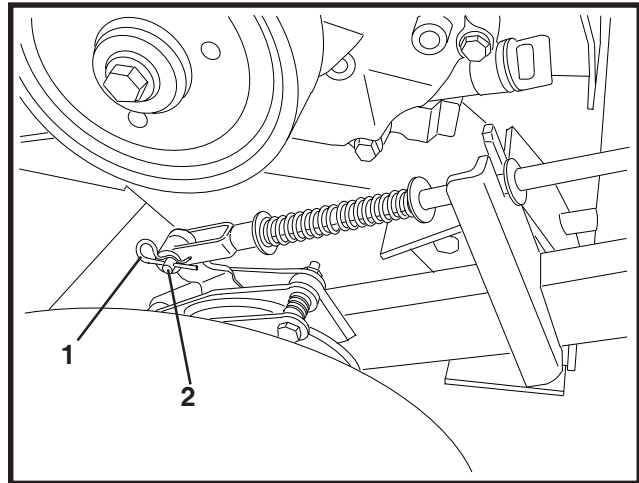
FIGUR 3

- | |
|--------------------|
| 1. BRICKA (1) |
| 2. SAXPINNE (1) |
| 3. BROMSHANDTAG |
| 4. BROMSLÄNKSYSTEM |

INSTÄLLNING

8. Fäst gaffeln i det övre hålet på bromsarmen med tappen och saxpinnen. Se till att stången sitter i konsolen så som visas i figur 4.

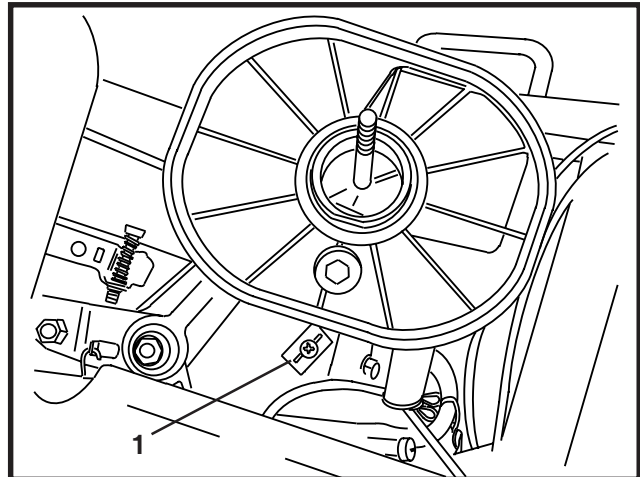
OBS! Justera bromsen innan du monterar låssprinten. Dra åt bromsen genom att dra tillbaka handtaget tills bromsreglaget passerar mittläget och låser bromsen. Vrid gaffeln medurs för att göra bromsstången kortare så att bromsklossarna griper hårdare om bromsskivan och moturs för att lossa anslutningskraften. Vid korrekt bromsjustering ska hjulet inte rotera om du drar i maskinen när handtaget har passerat mittläget.



FIGUR 4

1. LÅSSPRINT (1)
2. TAPP (1)

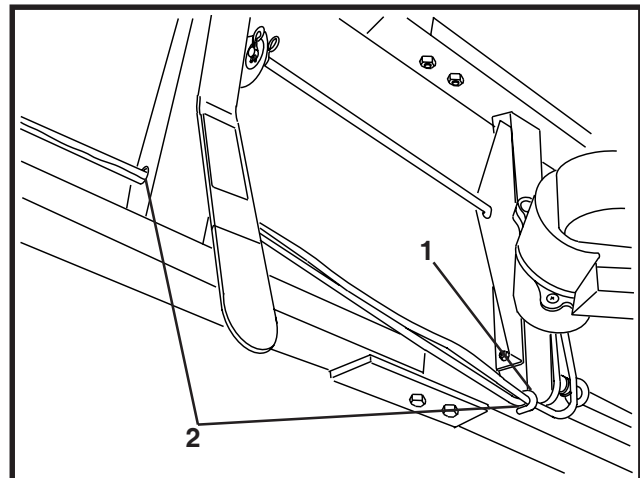
9. Ta loss luftrenaren och den dubbla vajerklämman från motorn. Figur 5.



FIGUR 5

1. KLÄMMA

10. Dra kablaget från motorn genom styrningen och handtagets tvärstag. Figur 6.
11. Dra gasvajern genom styrningen på den nedre handtagsdelen. Figur 6.
12. Koppla ihop övre och nedre kablagen. Gul till gul och svart till svart.
13. Tryck gasreglaget framåt så långt det går. Dra gasarmen på motorn så långt bakåt som möjligt. Se figur 7.

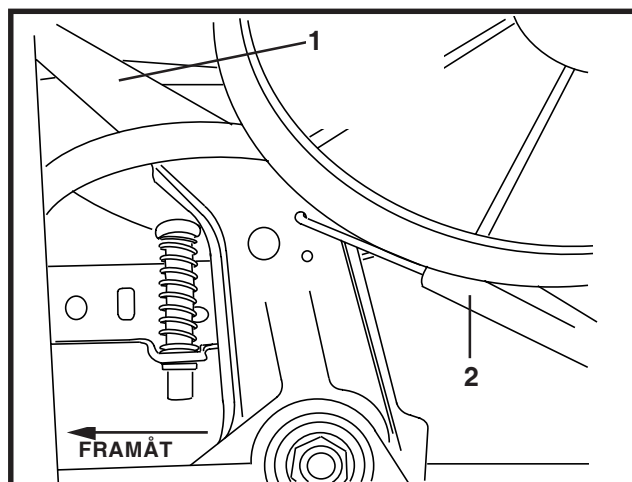


FIGUR 6

1. STYRNING
2. KABLAGET OCH GASVAJER

INSTÄLLNING

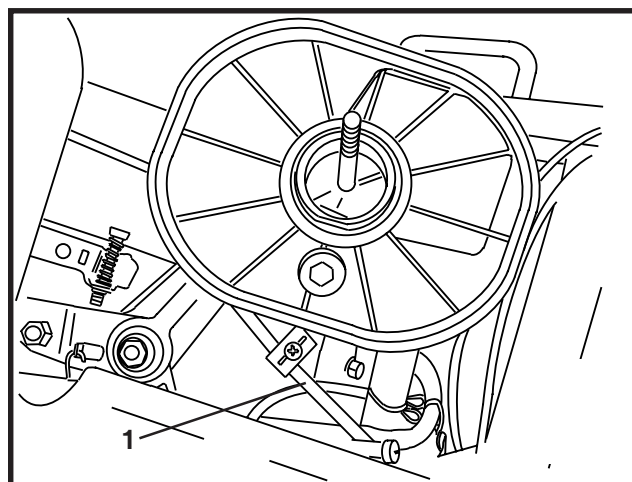
14. Stick in den böckade delen av gasvajern i det yttre hålet på motorns gasarm. Figur 7.



FIGUR 7

1. MOTORNS GASARM
2. GASVAJER

15. Fäst gasvajern i motorns gasarm med deN dubbla vajerklämman som du tog loss i steg nio. Figur 8.
16. Kontrollera gasvajerns justering genom att dra tillbaka gasreglaget. Gasarmen på motorn ska ställa sig i den främsta läget. Vajern får inte glida i klämman när du gör denna kontroll.
17. Kontrollera att kablaget har rätt längd dvs. att det inte utsätts för några dragkrafter när du flyttar handtaget till översta och nedersta läget med justeringsspaken.
18. Sätt tillbaka luftrenaren på motorn.
19. Nu kan du lyfta av maskinen från pallen.



FIGUR 8

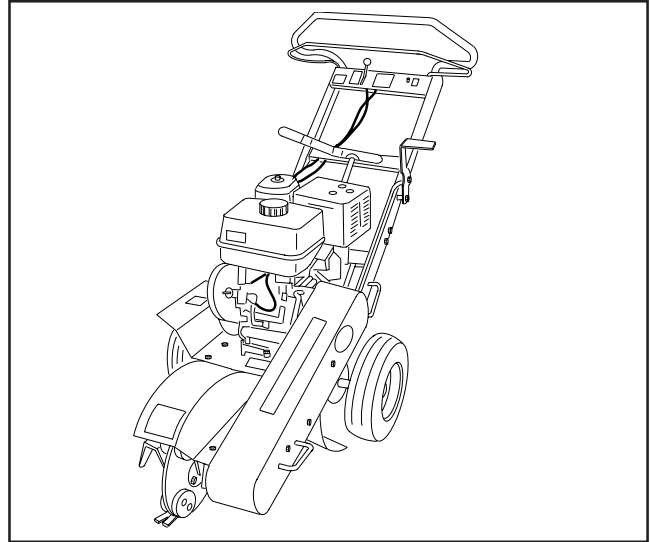
1. GASVAJER

REGLAGE

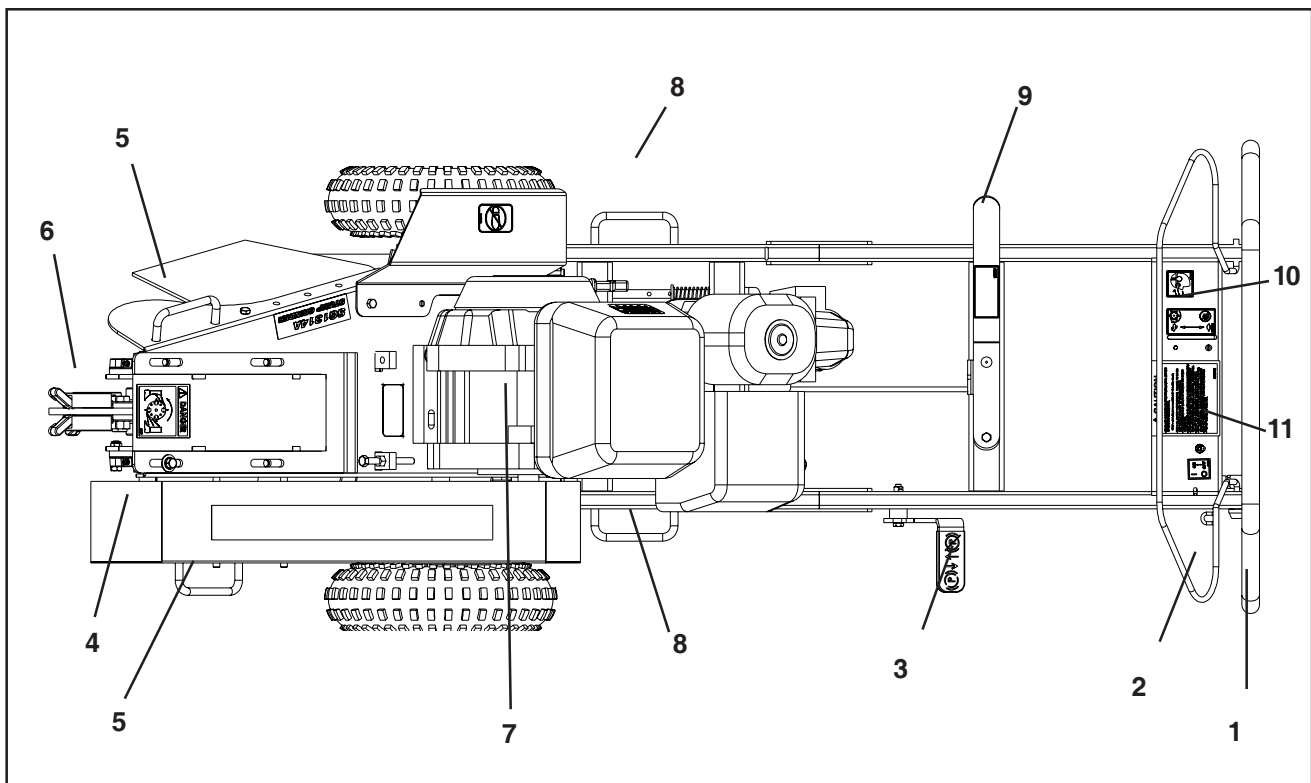
Presentation

Vi gratulerar till valet av en mycket högklassig produkt. Den här bruksanvisningen beskriver Husqvarna stubbfräs.

Maskinen är utrustad med en fyrtaktsmotor från Honda med 13 hk.



Huvudkomponenter och reglage



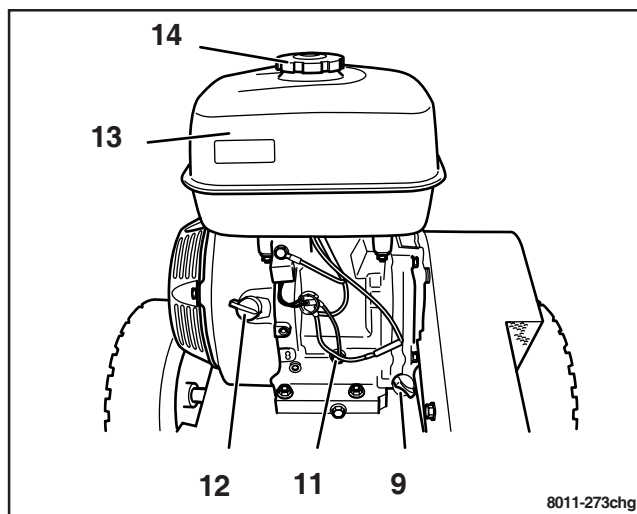
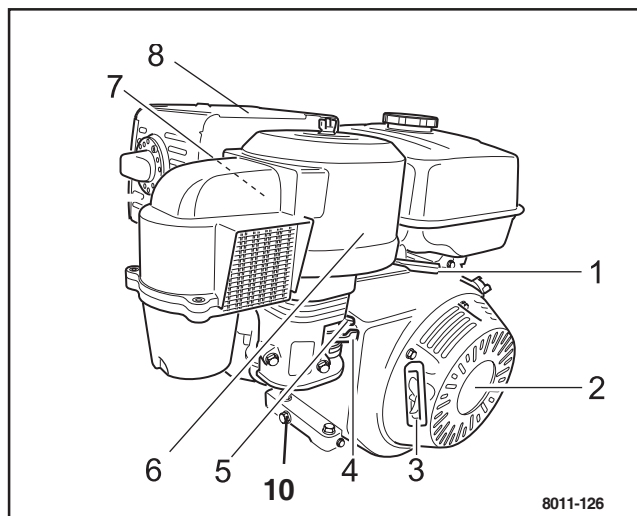
- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Handtag | 7. Motor |
| 2. Dödmansgrepp | 8. Bakre lyfthandtag |
| 3. Bromsreglage | 9. Justerspåk för handtaget |
| 4. Remskydd för fräsdrivningen | 10. Gasreglage |
| 5. Främre lyfthandtag | 11. Motorbrytare |
| 6. Fräshjul | |

REGLAGE

Motor

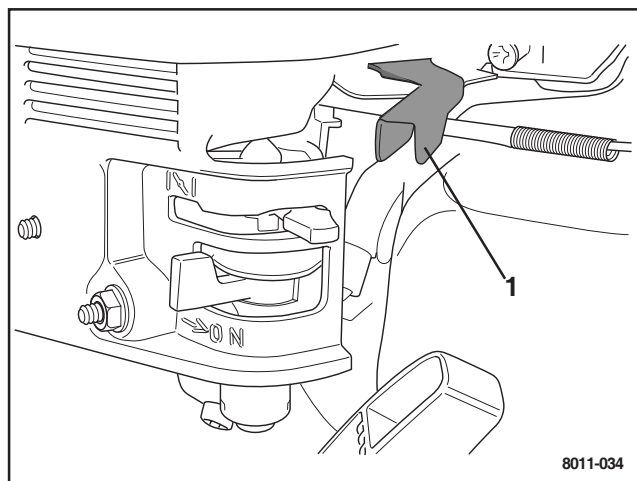
Utvändiga motorkomponenter och reglage.

1. Gasreglage
2. Startanordning
3. Starthandtag
4. Bränslekran
5. Chokereglage
6. Luftfilter
7. Tändstift
8. Ljuddämpare
9. Oljemätsticka
10. Oljeavtappning
11. Oljenivåvakt
12. Motorbrytare - frånkopplad, använd brytaren på handtaget
13. Bränsletank
14. Tanklock



Gasreglage

Spaken på motorn används normalt inte. Den är kopplad till gasreglaget på handtaget. Om vajern kärvar eller går av kan du sänka gaspådraget med armen på motorn som en nödatgård för att minska motorvarvtalet till tomgång och stoppa fräshjulet.



1. GASREGLAGE

REGLAGE

Startanordning

Startanordningen är av typen magnapull med fjäderretur. Om du behöver byta retur fjäder eller snöre, anlita en auktoriserad serviceverkstad.

Starthandtag

Felaktig användning kan skada startanordningen. Linda inte startsnöret runt handen.

Dra ut starthandtaget långsamt tills kuggarna greppar. Dra inte ut startsnöret till sitt yttersta läge och släpp inte handtaget från utdraget läge.

Bränslekran

Med bränslekranen öppnar och stänger du bränsletillförseln från tanken till förgasaren.

På bilden är bränslekranen stängd. För att öppna den skjuter du spaken helt åt höger. Du ska inte använda några mellanlägen.

Stäng kranen när maskinen inte används för att undvika att förgasaren flödar över.

Bränslekranen är kombinerad med en sedimenteringsbehållare.

Chokereglage

Med chokereglaget stänger och öppnar du chokespjället i förgasaren. Det används bara vid start av kall motor.

Bilden visar öppet chokespjäll. För att stänga det skjuter du spaken åt vänster. Mellanpositioner kan användas. När motorn startar kan du skjuta reglaget steg för steg åt höger så länge motorn går rent. Om du glömmer att öppna chokespjället visar det sig genom att motorn går ojämnt med svarta avgaser

Det leder också till att bränsleförbrukningen ökar.

Luftfilter

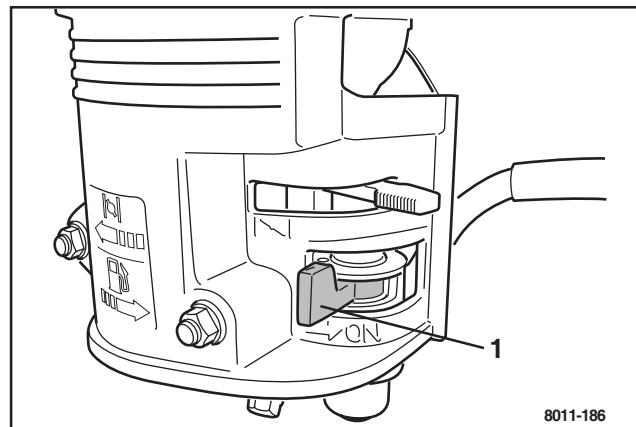
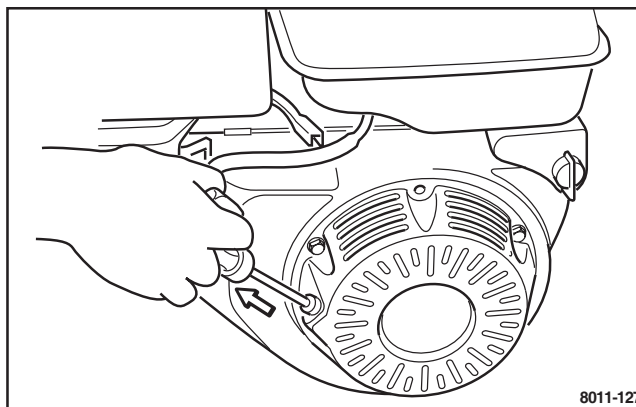
Motorns luftfilter består av ett cyklonfilter och ett finfilter.

Luften sugas in genom silen (3) på cyklonfiltret och grova föroreningar samlas i behållaren (4).

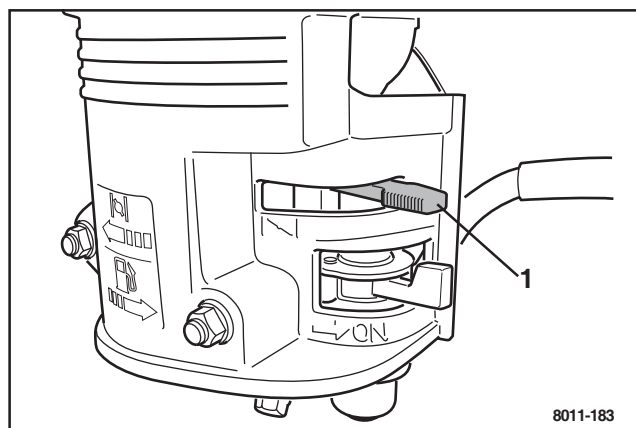
Finfiltret, som består av ett förfilter av skumgummi och en pappersfilterinsats, sitter under kåpan (2). Du kan ta loss kåpan och cyklonfiltret genom att skruva av vingmuttern (1).

Anvisningar för rengöring hittar du i kapitlet "Underhåll/rengöring av cyklonfilter och byte av luftfilter".

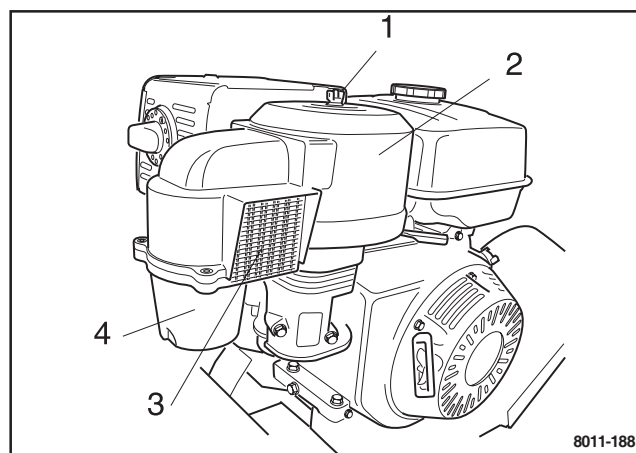
Om du kör motorn med smutsigt luftfilter, kommer den att gå med strypt lufttillförsel och uppvisar då samma symptom som när du glömt återställa chokereglaget. Du kan också få problem med att starta.



1. BRÄNSLEKRAN



1. CHOKEREGLAGE



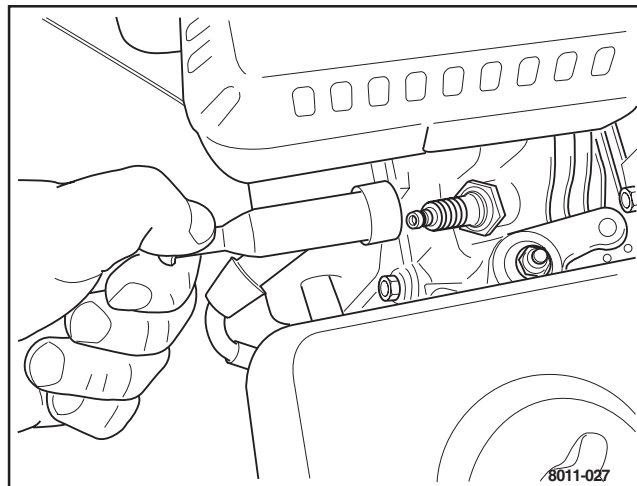
REGLAGE

Tändstift

Tändstiftet sitter under tändhatten. Vid service är det viktigt att motorn inte kan startas av misstag. Koppla därför alltid loss tändstiftskabeln genom att dra av tändhatten från tändstiftet. För att du inte ska dra i kabeln är tändhatten försedd med ett speciellt handtag, se figur.

Tändstiftstypen anges i "Tekniska data".

Serviceanvisningar hittar du i "Underhåll/elsystem"



Ljuddämpare

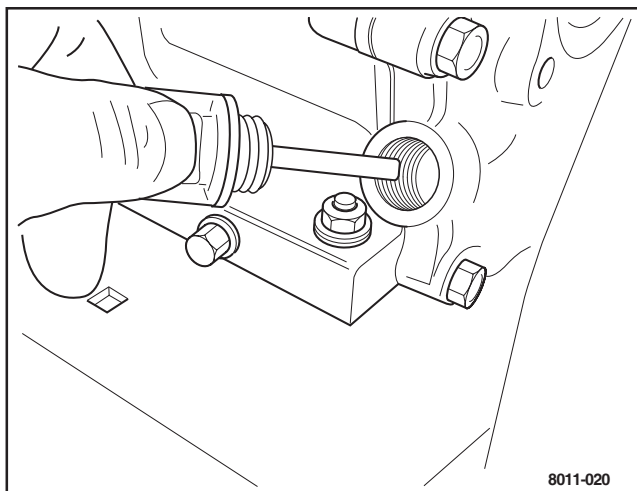
Ljuddämparen är försedd med en värmskyddsplåt. Den blir trots det mycket varm när motorn är igång. Undvik att vidröra ljuddämparen när den är varm. Risk för brännskador.

Oljemätsticka

Mätstickan för motorolja sitter på motorns framsida. Fyll på motorolja genom mätstickans hål.

Vid kontroll av oljenivån ska du **inte** skruva in mätstickan. Maskinen ska stå parkerad på plant underlag med motorn avstängd. Kör aldrig motorn när inte oljemätstickan är på plats. Motorn har en elektronisk oljenivåvakt. Motorn stannar och kan inte startas om nivån blir för låg. Du får emellertid inte lita helt på nivåvakten - kontrollera i stället oljenivån med mätstickan.

För normal användning rekommenderar vi motorolja med viskositet SAE 10W-30 av typen SF-SG. Se även kapitlet "Smörjning/motorolja".

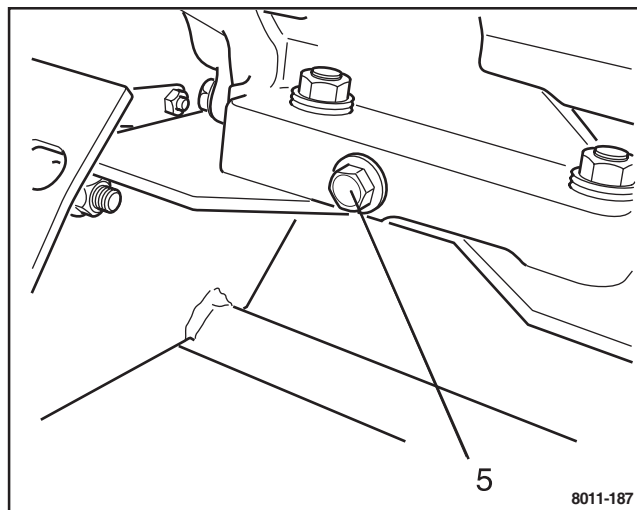


Oljeavtappning

Avtappningspluggen (5) för motorolja sitter på motorns baksida.

VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsovådlig och det är förbjudet enligt lag att hälla ut den på marken eller i naturen. Den måste alltid lämnas till en verkstad eller återvinningsstation. Undvik hudkontakt. Tvätta bort spill med tvål och vatten.



REGLAGE

Bränsletank

Under tanken sitter ett bränslefilter tillsammans med bränslekranen. Tankens rymd är 6,5 liter

Bränslepåfyllning

Läs säkerhetsanvisningarna innan du fyller på bränsle.

Håll bränslet och bränsletanken rena. Fyll aldrig på förorenat bränsle i tanken. Se till att tanklocket är på plats och att packningen är oskadad, framför allt innan du tvättar maskinen.

Använd blyfri bensin med oktantal 86 eller högre. Använd aldrig oljeblandad bensin. För körning på etanol- och metanolbränsle gäller följande:

Högsta tillåtna etanolhalt 10 % (volym).

Högsta tillåtna metanolhalt 5 % (volym).

Högsta tillåtna MTBE-halt (metyltetrabutyleter) 15 % (volym).

Om motorn ”knackar” vid normal last kan den skadas. Byt i så fall bränsle. Om det inte hjälper, anlita en auktoriserad serviceverkstad.

Fyll inte tanken helt. Lämna lite utrymme för bränslets expansion vid uppvärmning.

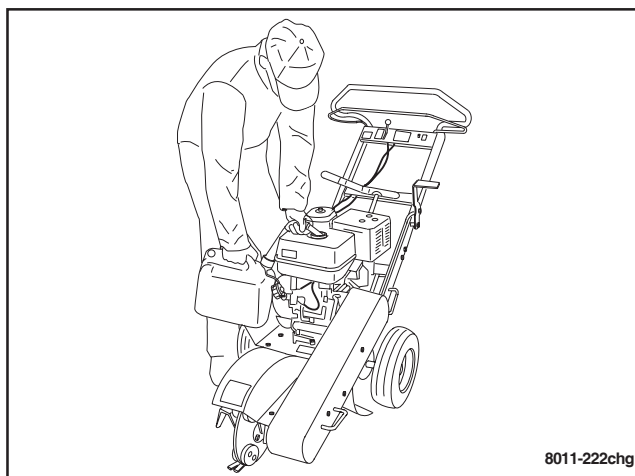
Centrifugalkoppling

Motorn är försedd med en centrifugalkoppling som är ansluten till vevaxeln. När varvtalet ökar kopplas drivningen av fräshjulet in automatiskt. Centrifugalkopplingen är underhållsfri. Du kan inte göra några justeringar på den.

Fräsenhet

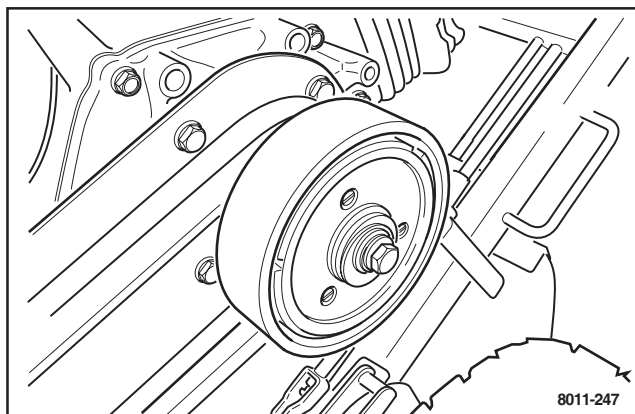
Dödmansgrepp

Du måste hålla dödmansgreppet mot handtaget för att motorn ska gå. Om du släpper greppet, kortsluts tändsystemet och motorn stannar.



VARNING!

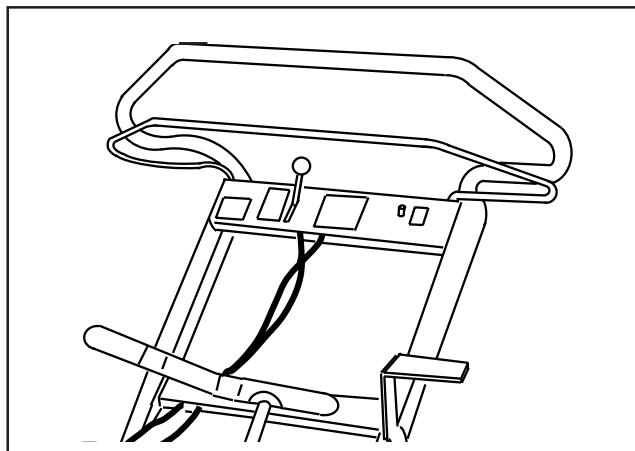
Bensin är mycket brandfarlig. Var försiktig och fyll på bränsletanken utomhus. (Se säkerhetsanvisningarna.)



VARNING!

Du får inte binda fast dödmansgreppet i handtaget.

Det finns där för din säkerhet.



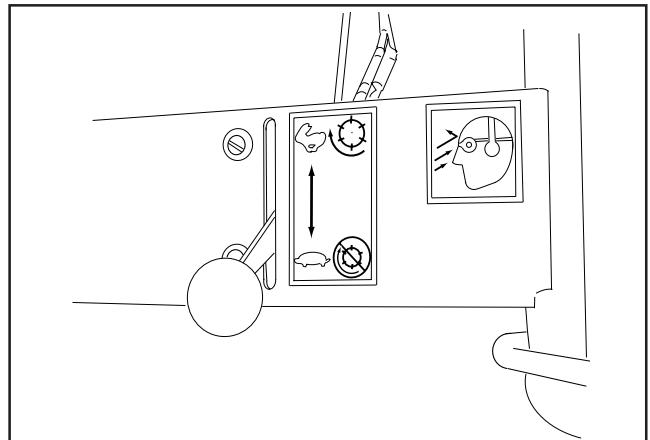
REGLAGE

Gasreglage

Med spaken reglerar du motorvarvtalet.

När spaken är nere går motorn på tomgång. Det här läget används också vid start.

När varvtalet ökar kopplar centrifugalkopplingen automatiskt in drivningen av fräshjulet.

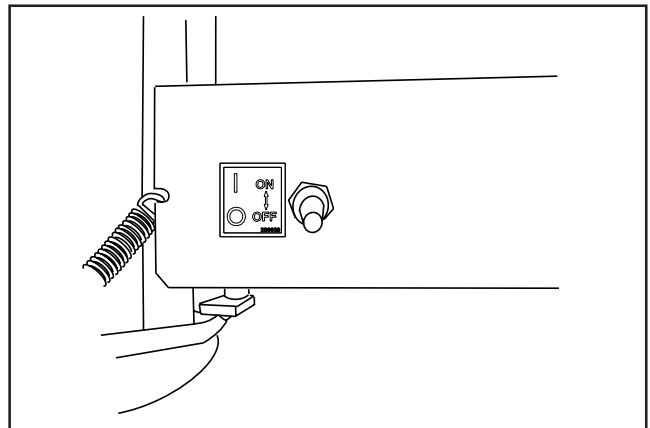


Motorbrytare på panelen

Motorbrytaren kan användas för att stänga av motorn. Bilden visar brytaren i läget OFF (kortslutet tändsystem). De finns en brytare till med samma funktion.

- Mikrobrytaren som påverkas av dödmansgreppet.

För att kunna starta motorn måste du ställa brytaren i läget ON och hålla in dödmansgreppet.



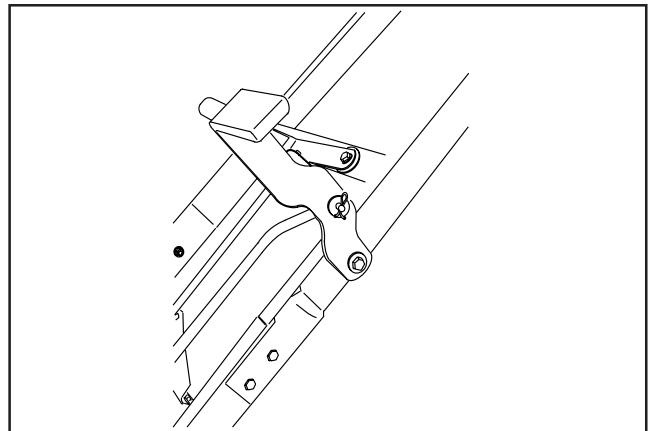
Broms



VARNING!

Använd **ALDRIG** en maskin med defekt broms.

Spaken bromsar vänster hjul med en skivbroms när du drar den bakåt. Bromsen ska alltid vara åtdragen när du arbetar med maskinen, när den är parkerad och när du transporterar den.



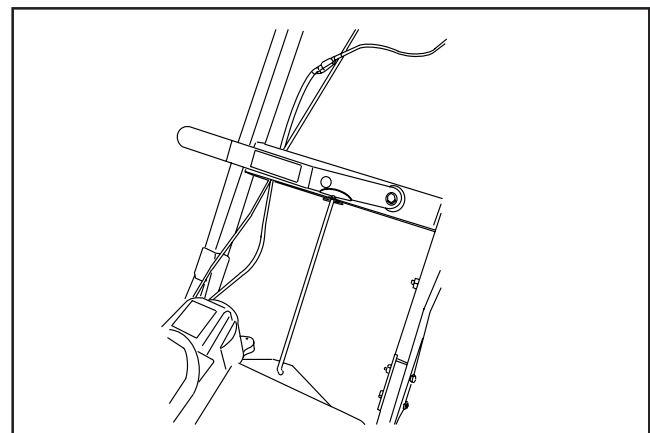
Justerspak för handtaget



VARNING!

DU FÅR INTE dra ut justerspaken så länge fräshjulet roterar. Risken är då stor att du förlorar kontrollen över maskinen.

I takt med att du fräser bort stubben behöver du justera handtagets läge. Dra spaken bakåt och placera handtaget i önskad arbetshöjd. Låsstiften är fjäderbelastade så att de låser igen när de har lossats men se för säkerhets skull till stiften spärrar handtaget när du har justerat det.



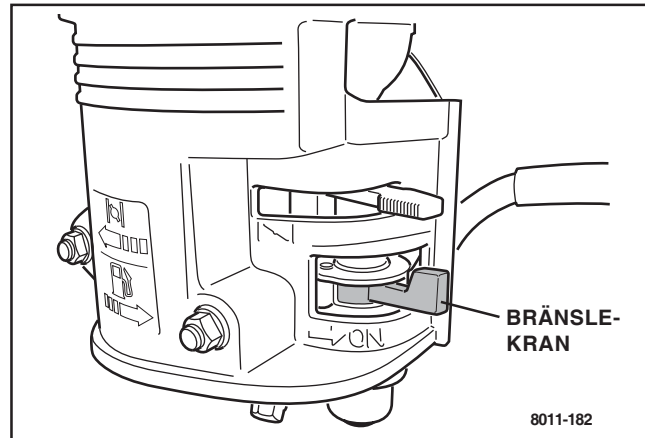
DRIFT

Start av motorn

Kontrollera att allt dagligt underhåll som beskrivs i underhållsschemat har genomförts. Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.

Bränslekran

Öppna bränslekranen. Skjut spaken så långt åt höger som möjligt.

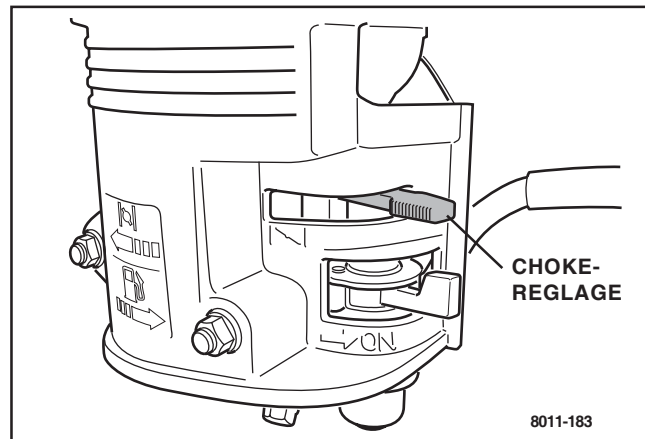


Chokereglage

Vid start av varm motor ska spaken stå i höger läge, se figur.

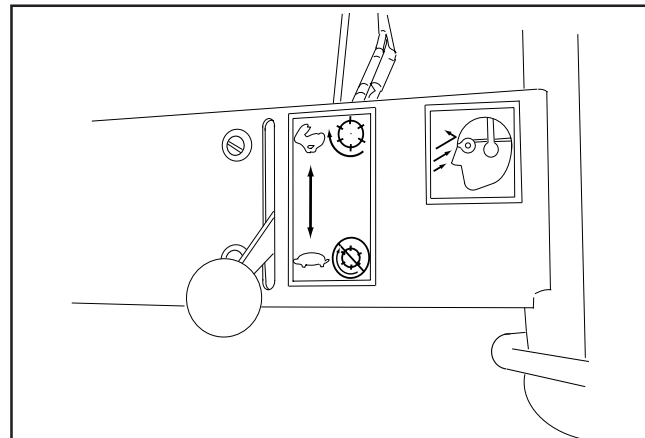
Vid start av kall eller halvvarm motor, ställ spaken helt eller delvis åt vänster.

Skjut spaken åt höger så fort motorn startar. Om motorn är kall kan du behöva skjuta tillbaka spaken steg för steg. Sök upp en position där motorn går jämnt.



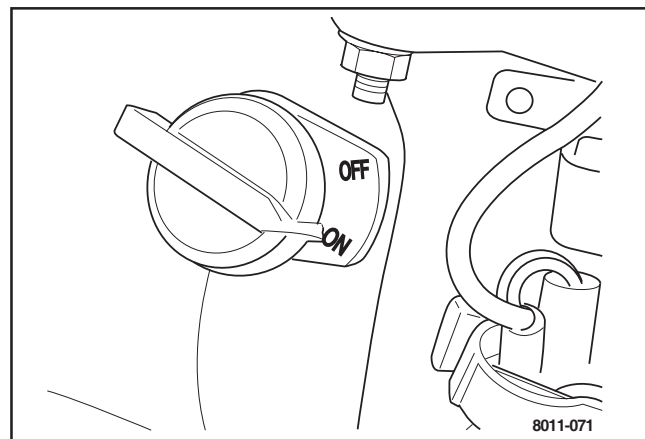
Gasreglage

Ställ gasreglaget på handtaget i läget LÅGFART(START)/FRIKOPPLAD.



Motorbrytare på motorn

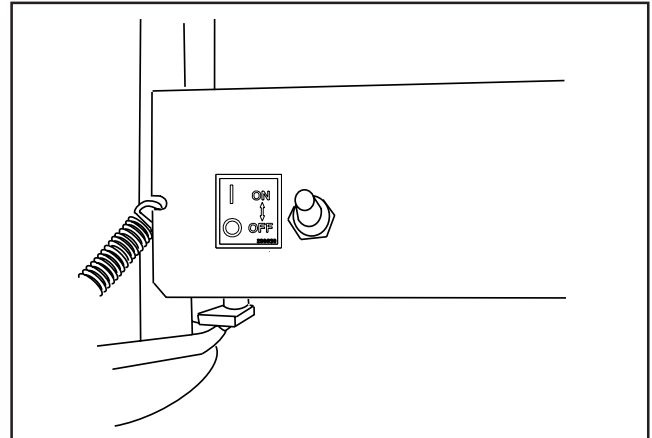
Brytaren på motorn är frånkopplad, använd brytaren på handtaget.



DRIFT

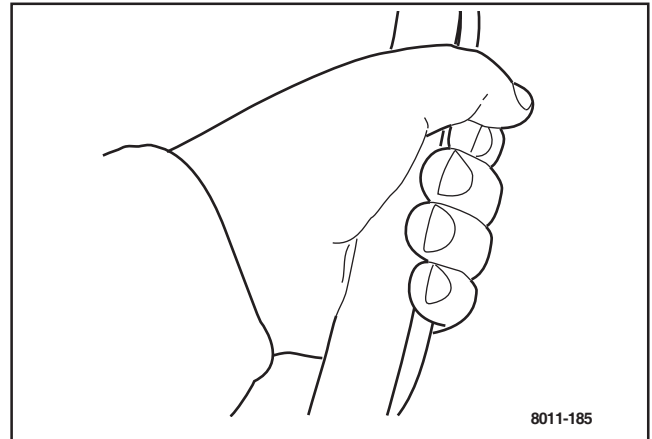
Motorbrytare på handtaget

Ställ motorbrytaren i läget ON.



Dödmansgrepp

Håll dödmansgreppet mot handtaget.



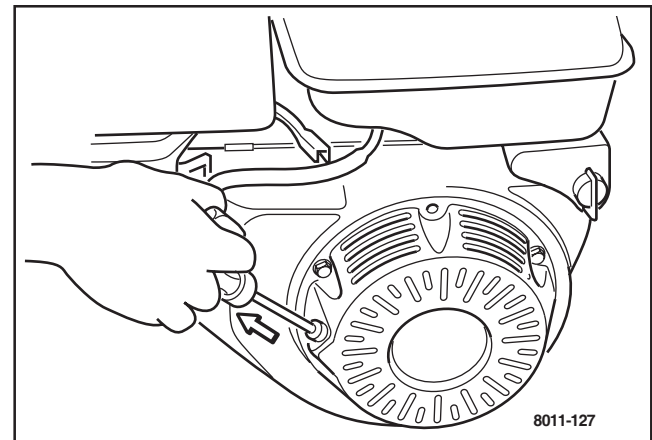
8011-185

Starthandtag

Du måste hålla in dödmansgreppet för att kunna starta motorn.

Felaktig användning kan skada startanordningen. DU FÅR INTE linda startsnöret runt handen.

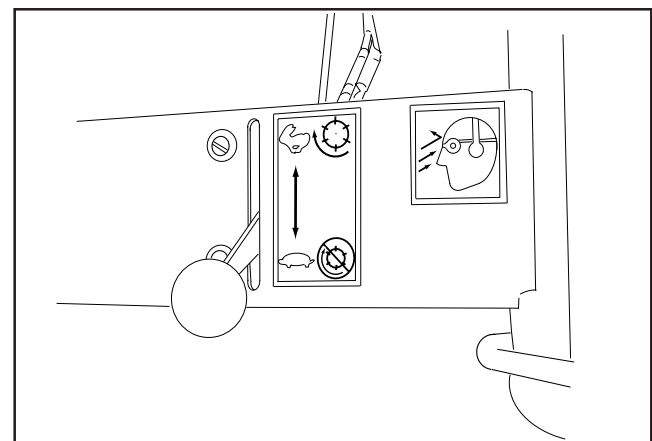
Dra ut starthandtaget långsamt tills kuggarna greppar. Dra sedan kraftigt i starthandtaget. DU FÅR INTE dra ut startsnöret till sitt yttersta läge och DU FÅR INTE släppa handtaget från utdraget läge.



8011-127

Gasreglage

Håll kvar gasreglaget på tomgång. När varvtalet ökar kommer fräshjulet att börja rotera.



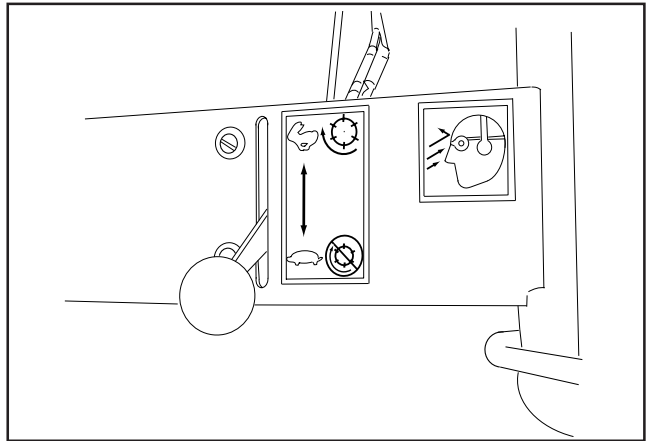
DRIFT

Normal avstängning Gasreglage

Ställ gasreglaget på LÅGFART/FRIKOPPLAD.

Om motorn har arbetat på full effekt, låt den gå obelastad på lågvarv i en halv till en minut.

DU FÅR INTE låta främtdelen av maskinen vidröra marken förrän du är säker på att fräshjulet har stannat.

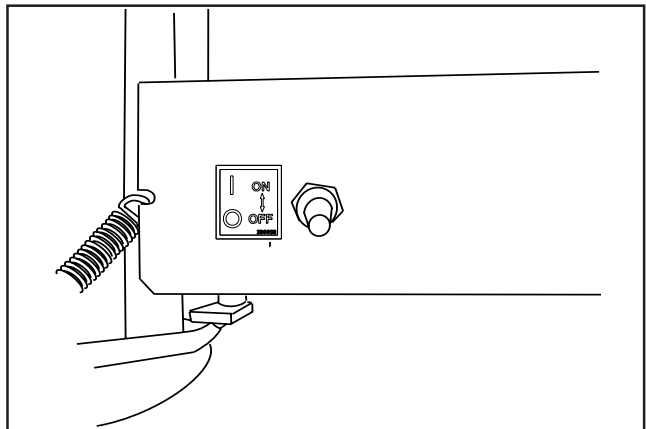


Motorbrytare

Vänta i minst 20 sekunder tills fräshjulet har stannat.

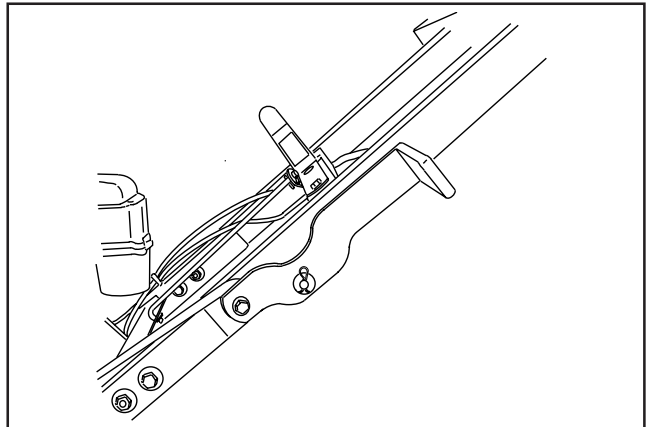
Ställ motorbrytaren i läget OFF.

Se till att fräshjulet vilar på marken och har stannat helt innan du vidtar några som helst åtgärder.



Broms

Dra åt bromsen genom att dra spaken bakåt.



Bränslekran

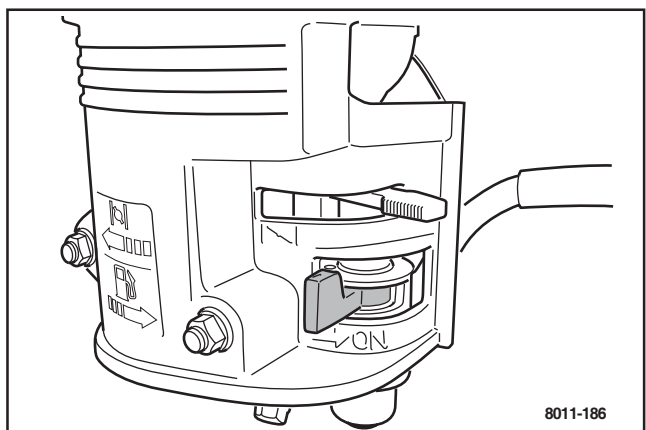
Stäng bränslekranen. Skjut spaken så långt åt vänster som möjligt (se figur).

Avstängning i nödsituationer

Släpp dödmansgreppet.

Vänta tills fräshjulet stannar.

Se till att fräshjulet vilar på marken och har stannat helt innan du vidtar några som helst åtgärder.



8011-186

DRIFT

Innan du sätter igång

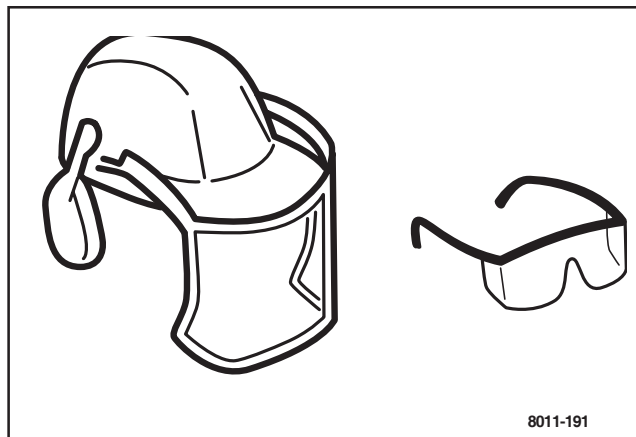
Gräv bort all jord och alla stenar vid stubben som kan vara i vägen för ditt arbete. Kontrollera att marken är fri från främmande föremål, t.ex. elkablar och taggtråd.

Såga vid behov ned stubben med en motorsåg.

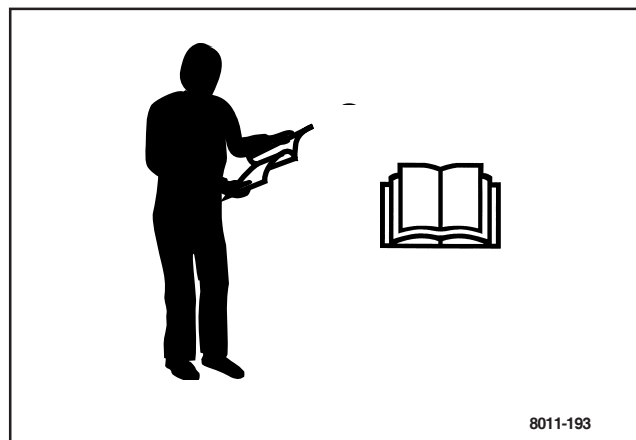
- Kontrollera maskinens alla säkerhetsdekaleringar.



- Använd hjälm samt hörsel- och ögonskydd. Ett gallervisir ger inte fullgott skydd för ögonen. Använd dessutom skyddsglasögon.



- Se till att du känner till säkerhetsföreskrifterna och avstängningsrutinerna som beskrivits tidigare i bruksanvisningen.
- Se till att alla skyddskåpor är på plats och i gott skick.
- Se till fräshjul och skär sitter på plats och i gott skick.



- Se till att arbetsområdet och framför allt fräsen är fria från metallföremål, t.ex. ståltråd och spik som annars kan slungas iväg och skada personer i närheten eller förstöra maskinen.
- Se till att alla, inklusive barn och djur, befinner sig minst 15 meter från maskinen. Skräp kan kastas iväg och skada människor och djur.



DRIFT

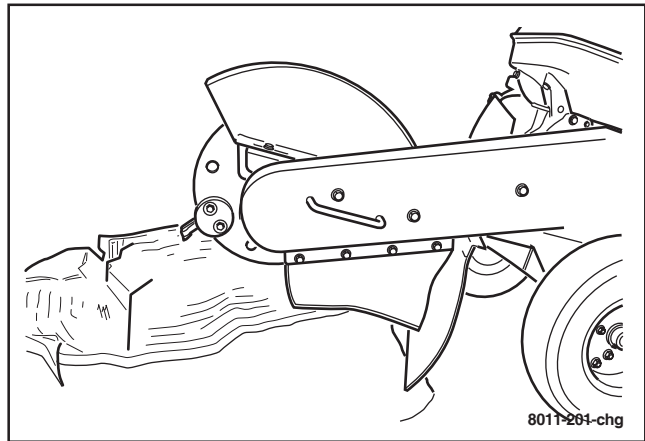
Så här använder du din stubbfräs



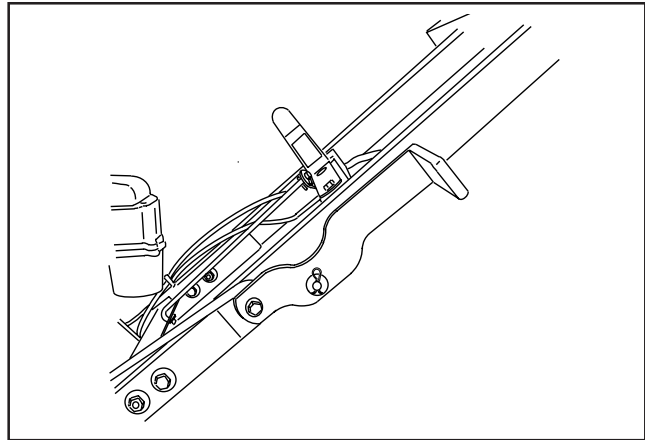
VARNING!

Låt **ALDRIG** fräshjulet vidröra marken förrän det har slutat rotera.

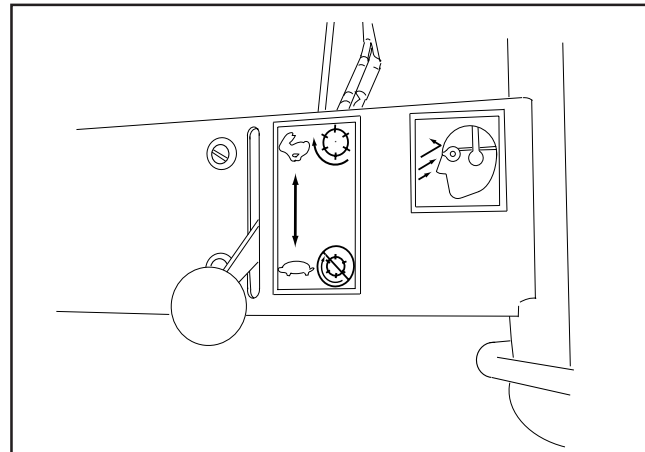
1. Placera fräshjulet nära den översta delen på stubbens framsida.



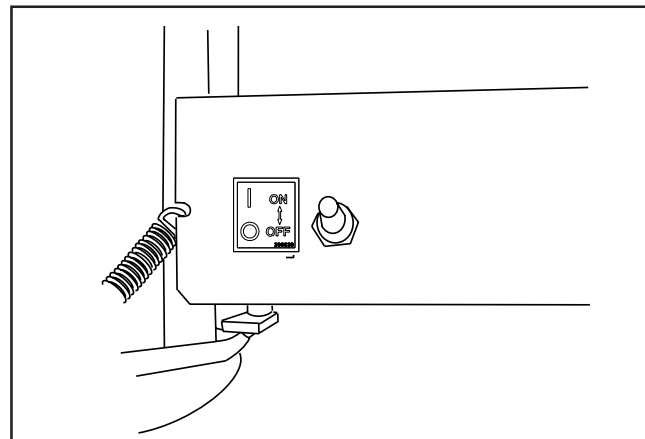
2. Ställ in bromsen på det låsta läget.



3. Ställ gasreglaget på LÅGFART(START)/FRI-KOPPLAD.

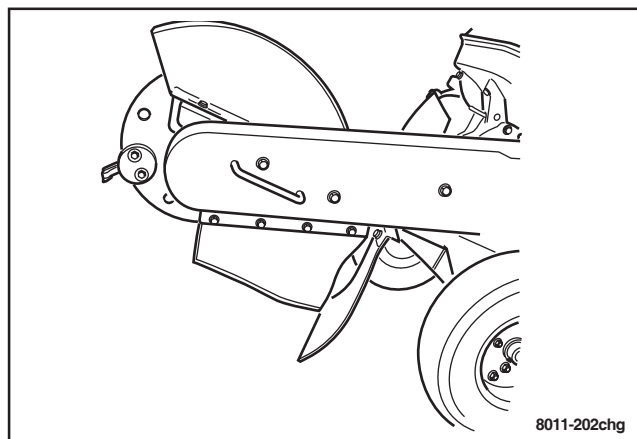


4. Ställ motorbrytaren i läget ON.

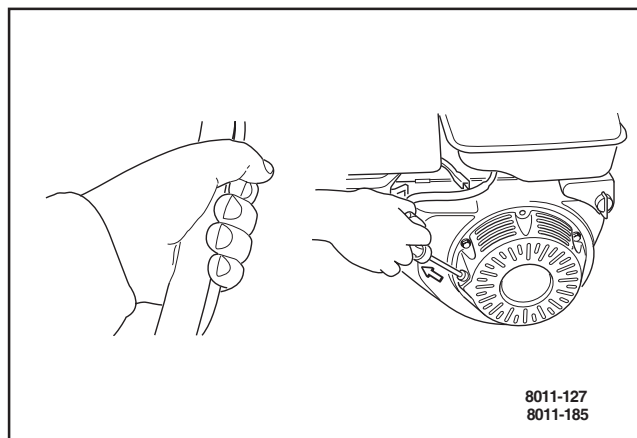


DRIFT

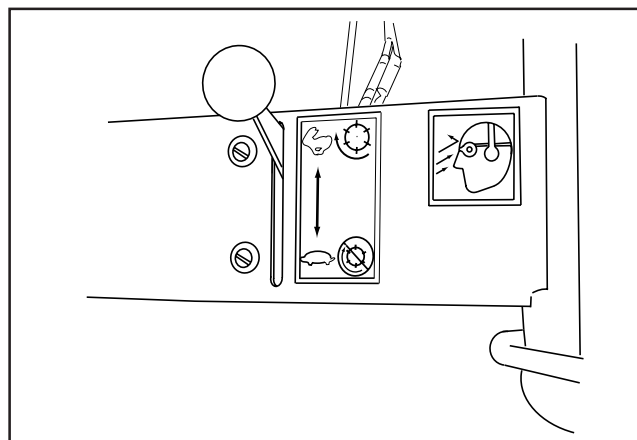
5. Luta maskinen på hjulen så att fräshjulet lyfts upp från marken.



6. Håll in dödmansgreppet och starta motorn.
7. Låt motorn värmas upp på tomgång i två minuter innan du börjar fräsa.



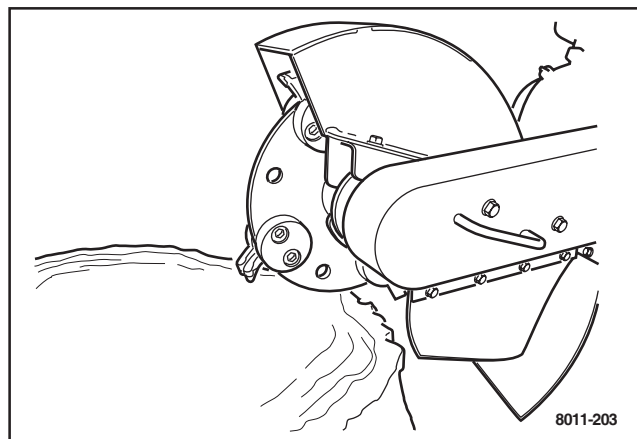
8. Ställ gasreglaget på HÖGFART för att KOPPLA IN drivningen.



VIKTIG INFORMATION

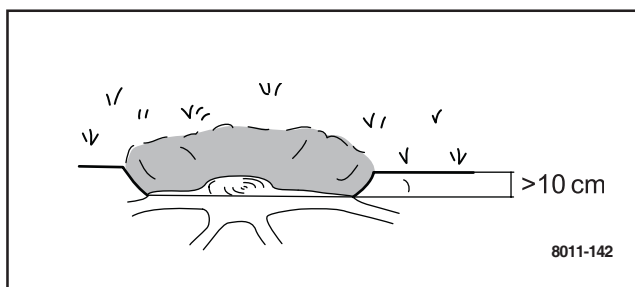
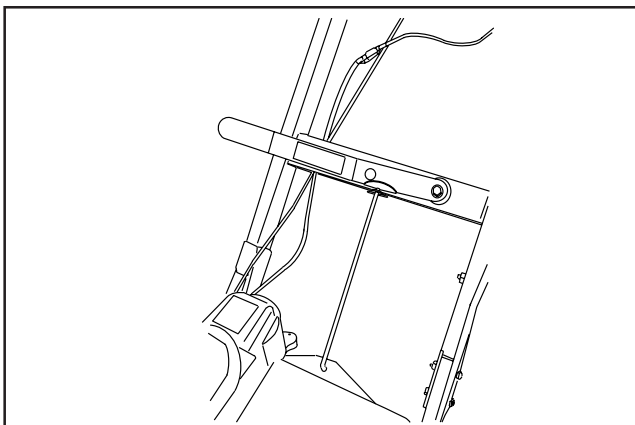
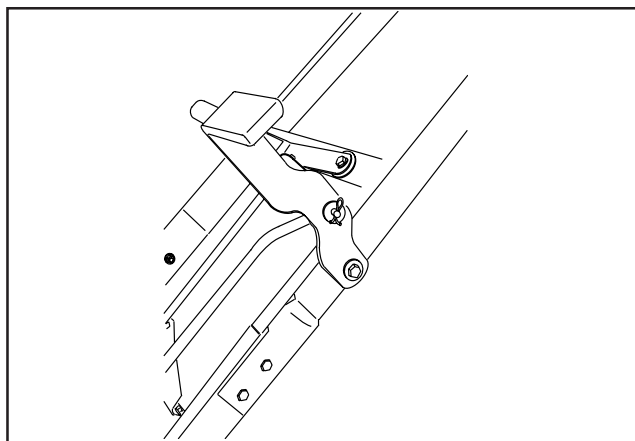
Om fräshjulet hamnar för lågt kan maskinen börja "klättra" över stubben och bli ostadig.

9. Placera fräshjulets mitt ca 2,5 cm över stubben och 2 - 4 cm in i stubben.
10. Placera fräshjulet mot övre framkanten på stubben. Svinga fräshjulet i sidled samtidigt som du sänker ner det ca 2,5 cm för varje passage tills stubbens främre del är avverkad.



DRIFT

11. Innan du flyttar maskinen framåt bör du se till att fräshjulet är lyft från marken och befinner sig på endera sidan av stubben. Kör maskinen framåt genom att släppa bromsen, skjuta den framåt, aktivera bromsen igen och upprepa steg 9 och 10.
12. Upprepa steg 9 - 11 tills stubbens överdel är avverkad. **DU FÅR INTE** fräsa under marknivån i det här läget.
13. Ställ gasreglaget på LÅGFART(START)/FRIKOPPLAD och vänta tills fräshjulet slutar rotera.
14. Släpp bromsen och dra bort maskinen från stubben.
15. Avlägsna vid behov träflisor från området runt stubben.
16. Om du vill fräsa djupare än marknivån kan du behöva justera handtagets position för att få bättre arbetsposition för händer och armar. Dra i spaken för handtagsjustering och flytta handtaget till önskat läge.
17. Upprepa punkt 6 - 10 tills du kommit ner till önskat djup.
18. Stäng av maskinen när du är färdig.



Användning i sluttningar

Var mycket försiktig vid stubbfräsning i sluttningar eftersom maskinen kan glida eller röra sig oväntat.

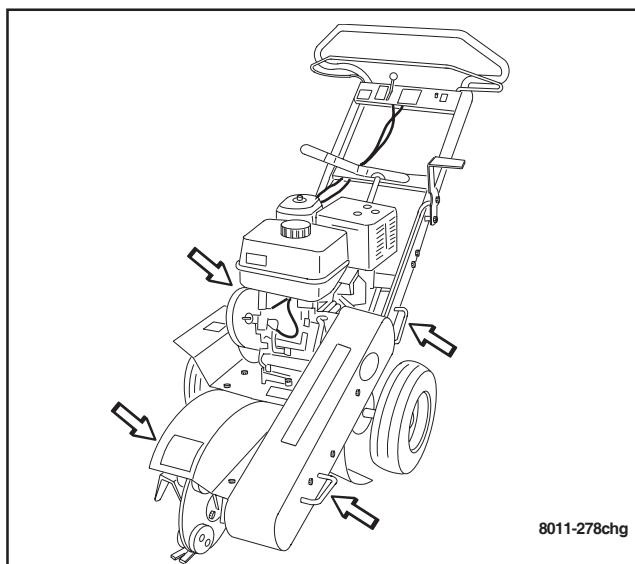
Använd **ALDRIG** maskinen där lutningen överstiger 10°.

Transport

Husqvarnas stubbfräs kan transporteras med hjälp av lastbil, släpkärra, skåpbil eller en stor SUV (Sport Utility Vehicle). Stubbfräsen är försedd med två lyfthandtag på vardera sidan så att två personer kan lyfta maskinen vid behov.

Försök inte lyfta maskinen på egen hand. Använd säker lyftteknik och **ÖVERANSTRÄNG DIG INTE**.

Spänn fast maskinen med bandspännare, kedjor eller andra godkända spännanordningar.



Lyfthandtagen kan även användas för att spänna fast maskinen under transport.

UNDERHÅLL

Underhållsschema

Följande lista innehåller de underhållspunkter som MÅSTE utföras på maskinen. För de punkter som inte beskrivs i den här bruksanvisningen bör du anlita en auktoriserad serviceverkstad.

Underhåll	Dagligen	-/10	1/25	3/50	6/100	12/300
Kontrollera oljenivån i motorn.	X					
Byt motorolja ¹⁾						
Kontrollera luftfiltret	X					
Rengör luftfiltret ²⁾				X		
Byt luftfilterinsatsen ²⁾						X
Rengör bränslesystemets sedimenteringsbehållare					X	
Kontrollera och rengör tändstiftet					X	
Byt tändstift						X
Kontrollera motorbrytarens funktion ³⁾	X					
Kontrollera tomgångsvarvtalet						X
Kontrollera och justera ventilspelet ⁴⁾						X
Rengör bränsletanken ⁴⁾						X
Kontrollera/byt bränsleledningarna ^{4,5)}						X
Kontrollera gasreglage och -vajer ³⁾	X					
Kontrollera fräshjul och skär ³⁾	X					
Kontrollera dekaler och varningsskyltar ³⁾	X					
Kontrollera remmarnas slitage och spänning ³⁾	X					
Kontrollera underrede, fästsruvar och låssruvar		X				
Smörj fräshjulslagren (med högtemperaturfett - Mobilith SHC 220 eller motsvarande) ⁶⁾	X					
Smörj hjulen (vanligt litumbaserat fett)				X		
Kontrollera lufttrycket i däcken (max 1,7 bar)	X					

¹⁾Första bytet efter 20 timmar. ²⁾I dammig miljö krävs tätare underhållsintervaller. ³⁾Före varje användning. ⁴⁾Utförs av auktoriserad serviceverkstad. ⁵⁾Utförs vartannat år. ⁶⁾Smörj var 4:e driftimme.



VARNING!

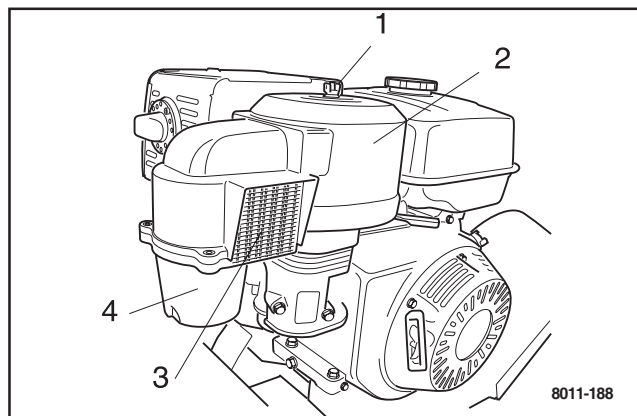
Ingen service får utföras på motorn förrän:

- **Motorn är avstängd.**
- **Tändhatten har tagits loss från tändstiftet.**
- **Maskinen är säkert parkerad så att den inte kan välta eller börja rulla.**

UNDERHÅLL

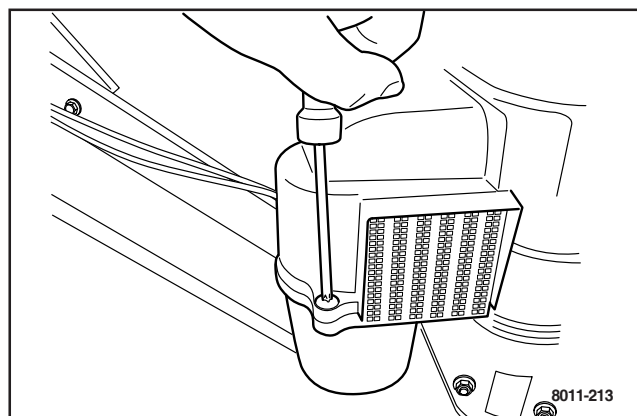
Rengöring av cyklonfilter

Cyklonfiltret tar bort de största föroreningarna och samlar dem i behållaren. När det har samlats ett lager smuts i botten på behållaren måste cyklonhuset (4), luftkanalerna och inloppssilen (3) rengöras.

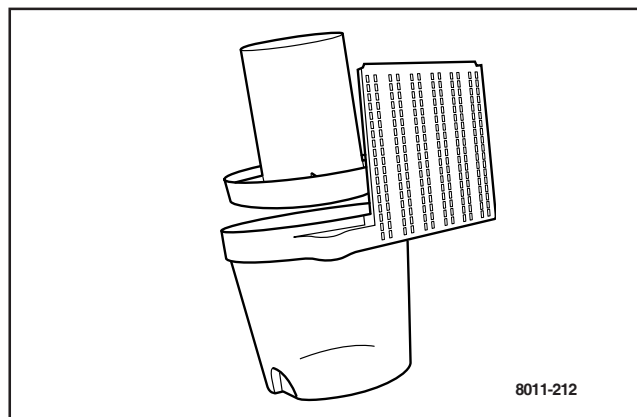


Ta loss de tre skruvarna som håller cyklonhuset. Ta loss huset med inloppssilen och ta ur luftkanalerna.

Luftkanalerna kan stanna kvar i det övre läget eller följa med huset när du tar loss det.



Rengör komponenterna. Använd vatten, diskmedel och diskborste. Torka noggrant.



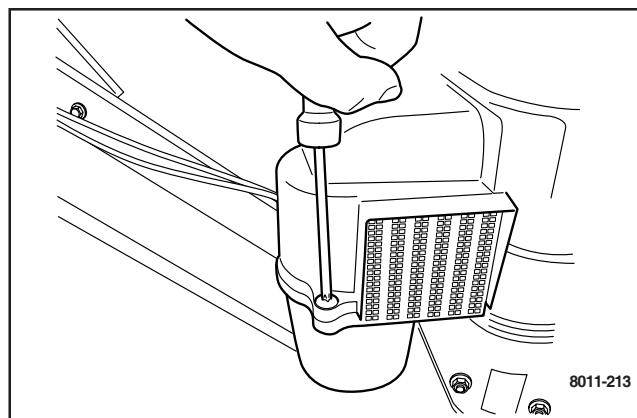
VIKTIG INFORMATION

Var försiktig när du monterar enheterna igen så att inget blir skadat.

Försäkra dig om att inloppssilen passar exakt i sin styrning i den övre anslutningen.

Se till att luftkanalerna hamnar i rätt position.

Montera komponenterna. Placera luftkanalerna i cyklonhuset. Sätt cyklonhuset på plats och se till att det passar i övre anslutningen. **ANVÄND INTE VÅLD** utan passa in det på plats innan du monterar skruvarna.



UNDERHÅLL

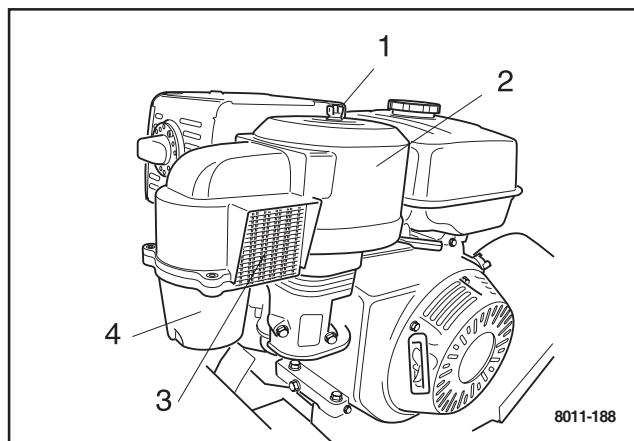
Byte av luftfilter

Om motorn är svag, ger ifrån sig svart rök eller går ojämnt kan det bero på igensatt luftfilter. Därför är det viktigt att rengöra och byta luftfilter regelbundet (korrekt serviceintervall framgår av underhålls-schemat).



VARNING!

Låt avgassystemet svalna innan du gör service. Risk för brännskador.



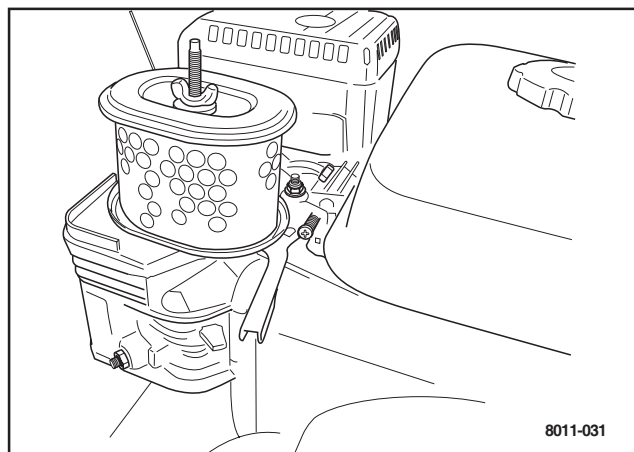
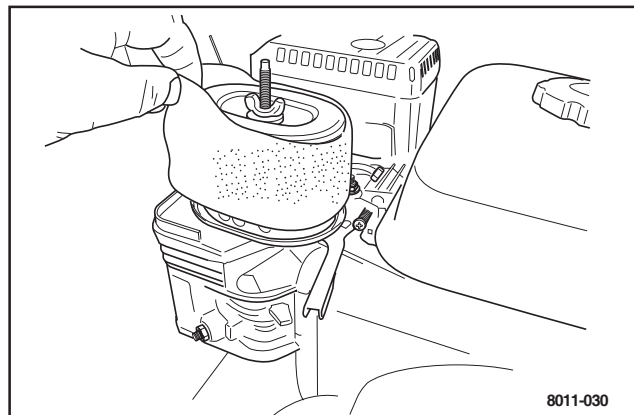
Rengöring/byte av luftfiltret går till så här:

1. Skruva loss vingmuttern (1) och lyft av cyklonfiltret med luftfilterkåpan (2).
2. Ta loss förfiltret av skumgummi och rengör det med ett mildt rengöringsmedel.

Krama ur det med en torr trasa.

Dränk in det med ny motorolja. Vira in filtret i en absorberande trasa och krama ur överskottsoljan.

3. Skruva loss vingmuttern i luftfiltret och ta bort pappersfiltret. Slå pappersfiltret lätt mot en hård yta för att få bort damm. Om pappersfiltret fortfarande är smutsigt eller skadat **MÅSTE** det bytas.



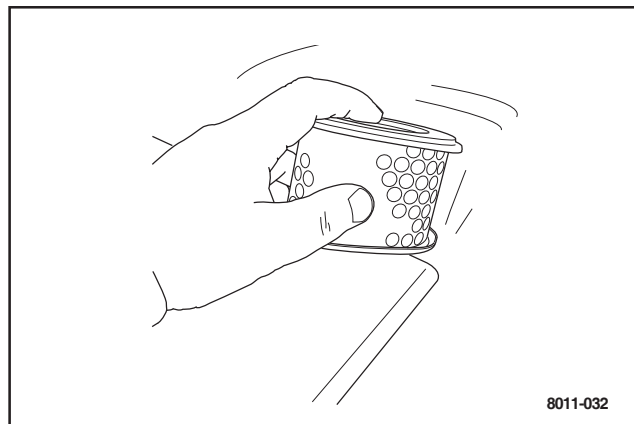
VIKTIG INFORMATION

ANVÄND INTE tryckluft över 2 bar för rengöring av pappersfiltret.

DU FÅR INTE tvätta pappersfiltret.

DU FÅR INTE olja in pappersfiltret.

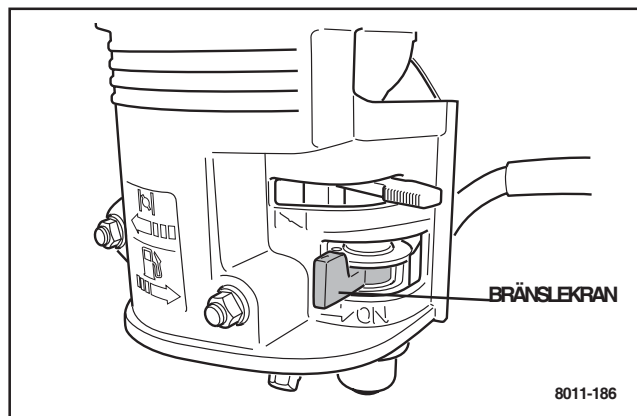
4. Montera luftfiltret så här:
Montera pappersfiltret i filterhuset och dra åt vingmuttern.
5. Montera förfiltret på pappersfiltret.
6. Sätt tillbaka cyklonfiltret med luftfilterkåpan.



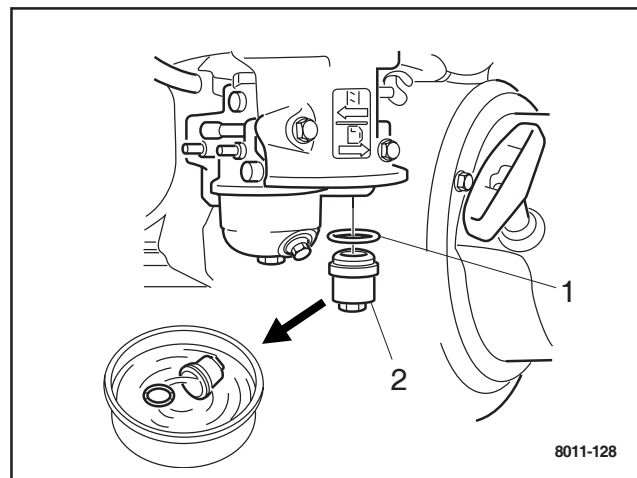
UNDERHÅLL

Rengöring av sedimenteringsbehållare

1. Stäng bränslekranen.



2. Skruva loss sedimenteringsbehållaren (2). Se till att du inte tappar bort O-ringens (1).
3. Rengör behållaren och O-ringens med ett lösningsmedel och torka noggrant.
4. Sätt O-ringens på plats i spåret och montera sedimenteringsbehållaren. Dra åt försiktigt så att gängorna inte skadas.
5. Öppna bränslekranen (ON) och kontrollera att inget läckage förekommer. Om det läcker, byt O-ringens.



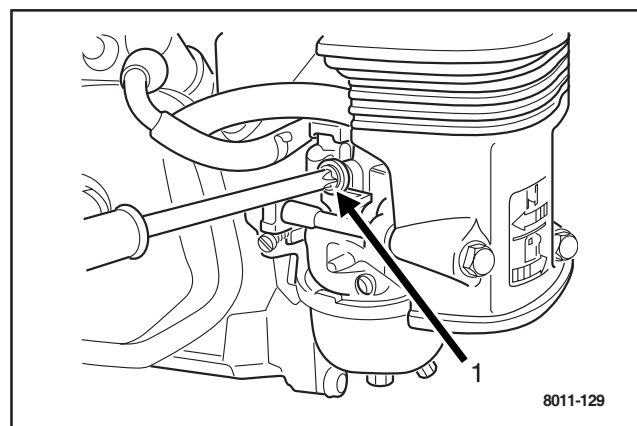
Tomgångsinställning



VARNING!

Risk för kolmonoxidförgiftning. Gör inställningen utomhus.

1. Starta motorn och låt den komma upp i normal drifttemperatur.
2. Ställ gasreglaget så att motorn går på tomgång eller på lägsta möjliga varvtal.
3. Vrid tomgångsskruven (1) så att tomgångsvarvtalet blir 1250 - 1550 varv/minut.
4. Öka varvtalet med gasreglaget och ställ tillbaka det till tomgångsläget. Kontrollera motorvarvtalet igen.



UNDERHÅLL

Tändsystem

Motorn är försedd med ett elektroniskt tändsystem. Det är bara tändstiftet som kräver underhåll.

Rekommenderat tändstift anges i "Tekniska data".

VIKTIG INFORMATION

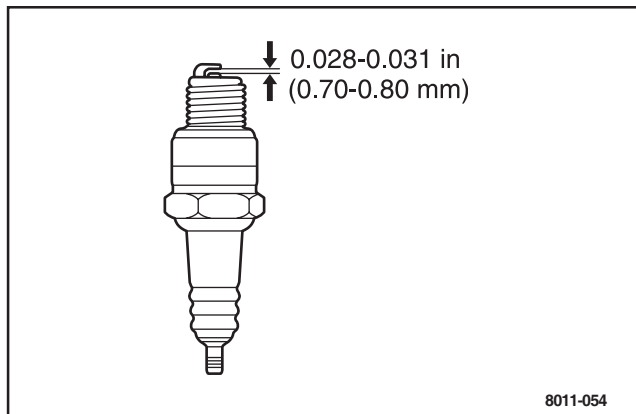
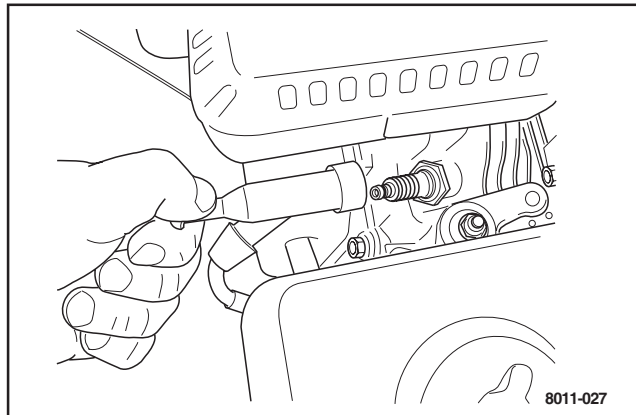
Montering av fel tändstiftstyp kan skada motorn.

1. Ta loss tändhatten och rengör runt tändstiftet.
2. Skruva av tändstiftet med en 21 mm tändstiftsnyckel.
3. Kontrollera tändstiftet. Byt tändstiftet om elektroderna är brända eller om isoleringen är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska återanvändas.
4. Mät elektrodavståndet med ett bladmått. Elektrodavståndet ska vara 0,7 - 0,8 mm. Justera spelet vid behov genom att böja den yttre elektroden.
5. Sätt tillbaka tändstiftet genom att skruva i det för hand så att gängorna inte skadas.

VIKTIG INFORMATION

Otillräcklig åtdragning av tändstiftet kan orsaka överhettning och skador på motorn. Om du drar åt tändstiftet för hårt kan du skada gängorna i topplocket.

6. När tändstiftet bottnar, dra åt det med en tändstiftsnyckel så att packningen komprimeras. Ett använt tändstift ska dras åt 1/8 - 1/4 varv sedan det bottnat. Ett nytt tändstift ska dras åt 1/2 varv sedan det bottnat.
7. Sätt tillbaka tändhatten.



UNDERHÅLL

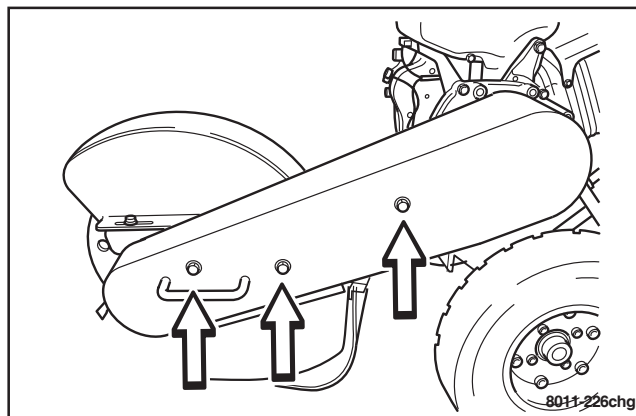
Justering av drivrem

1. Ta loss remskyddet genom att skruva av de tre kupolmuttrarna med låsbrickor på remskyddets framsida.

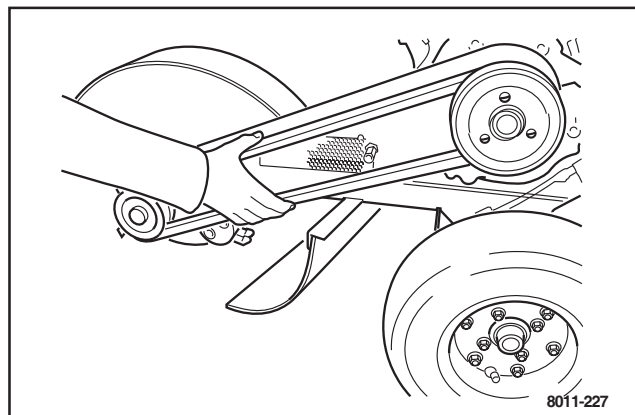


VARNING!

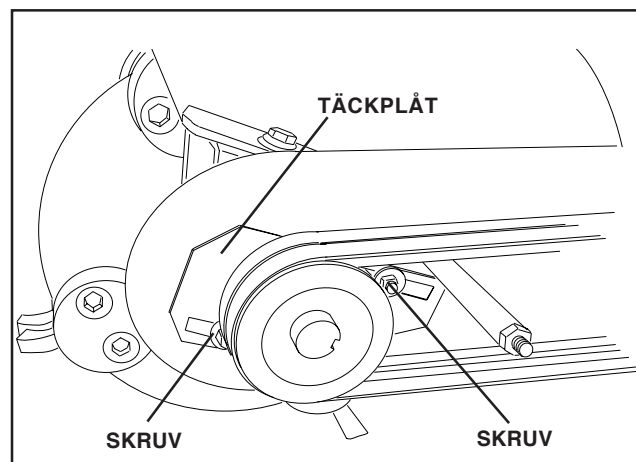
Se till att motorn inte kan startas genom att koppla loss tändstiftskabeln från tändstiftet.



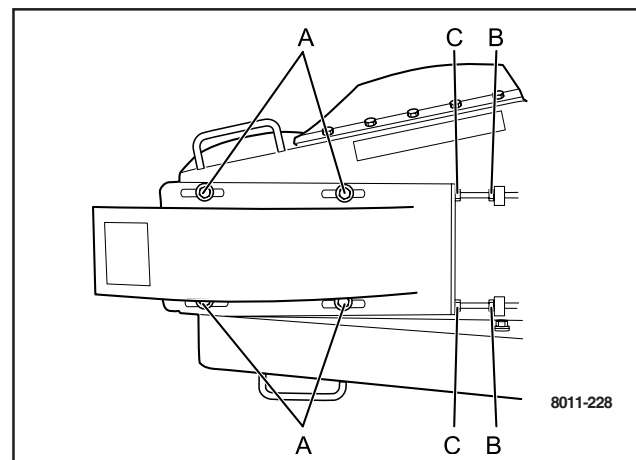
2. Kontrollera att remmen är korrekt spänd genom att trycka parterna mot varandra. Remmen skall kunna tryckas ner ca 6 - 10 mm från det ursprungliga läget.



3. Lossa skruvarna som håller täckplåten i remskyddets bakre plåt.



4. Lossa de fyra skruvarna (A) på fräskåpan.
5. Lossa låsmuttrarna (B) på spännskruvarna.
6. Vrid spännskruvarna (C) moturs för att lossa remspänningen och medurs för att öka den.



UNDERHÅLL

VIKTIG INFORMATION

Om du måste lossa remskivan på fräshjulsaxeln så **MÅSTE** du skruva ur skruvarna helt, lägga på ny "Loctite 242" på gängorna och dra åt dem till 11 - 12 Nm.

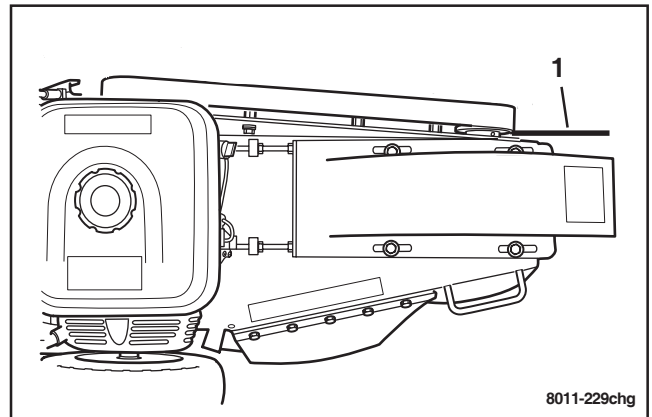
7. Kontrollera att remskivorna sitter i linje med varandra genom att lägga en linjal längs deras insidor.

Remskivorna måste sitta i linje. Maximal axiell avvikelse är 1,58 mm.

Justera med spännskruvarna för remmen vid behov.

Kontrollera remspänningen igen.

8. Dra åt alla skruvar och muttrar när justeringen är klar. Se till att täckplåten inte kommer i kontakt med fräshjulsaxeln.
9. Montera remskyddet.



1. KONTROLLERA ATT REMSKIVORNAS INSIDOR ÄR I LINJE

Demontering och montering av fräshjul, hållare och skär

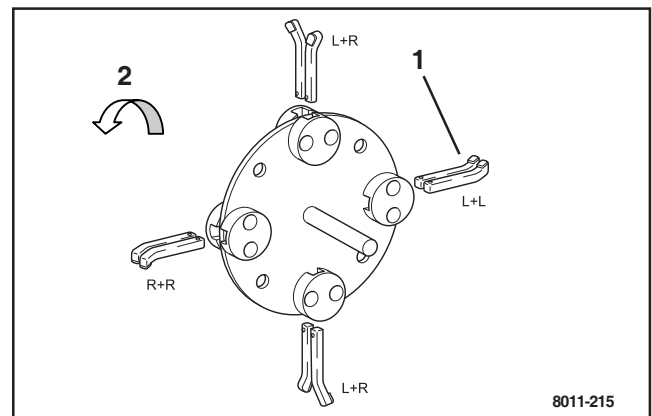
VIKTIG INFORMATION

Skär och hållare monteras på fräshjulet enligt figur.

L = Montering till vänster

R = Montering till höger

Se till att alla skär är vända i fräsriktningen.



1. FRÄSSKÄR (KARBIDBELAGDA)
2. FRÄSRIKTNING

UNDERHÅLL



VARNING!

Skären kan lossna från fräshjulet om skruvarna inte är tillräckligt hårt åtdragna. Följ rekommenderade åtdragningsmoment.

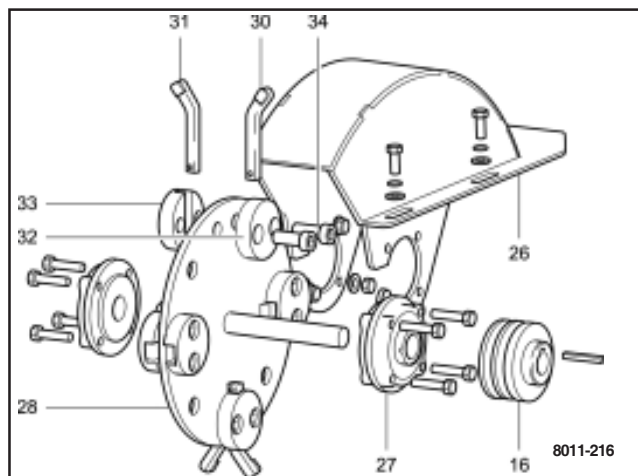
Håll skären (30-31) på plats som i den övre bilden när du monterar hållarna (32-33). Risk för felaktig montering.

För in skruven (34) i ena hållaren (32), genom urtaget i skäret (28) och ut genom hållaren (33) på andra sidan.

Se till att spännstiften på skärens bakkant ligger an mot hållarnas baksida. Detta ger rätt inställning av skärkanten.

Dra åt skruvarna till 162 - 203 Nm.

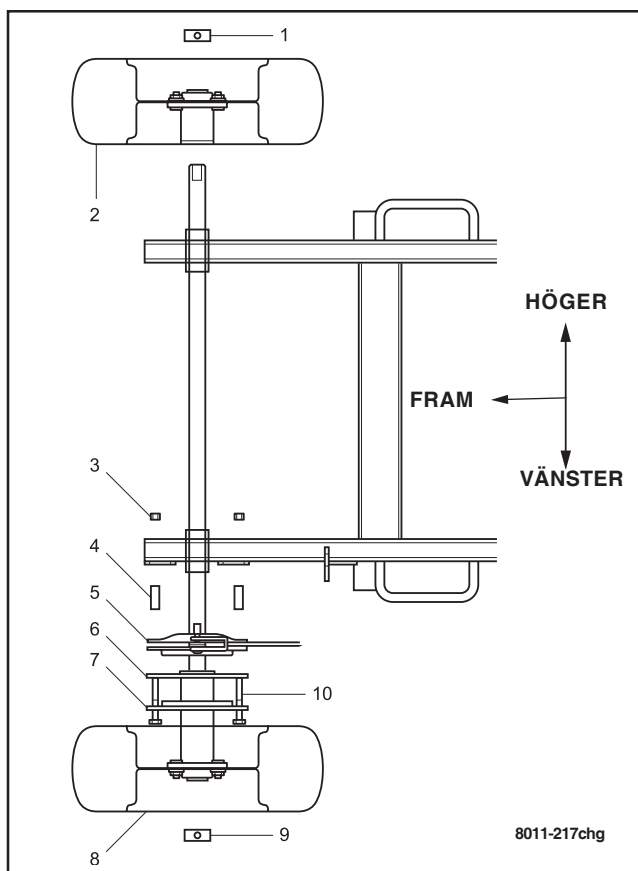
Stick in en stång genom de extra hålen i fräshjulet som stopp när du monterar och demonterar fränskär och lager.



Demontering och montering av hjul

För att ta loss vänster hjul (8) från stubbfräsen, demontera låshylsan (9), 1/4"-skruvarna (10), 1/4"-muttrarna (3), fjädrarna (4) och bromsklossen (7). Nu kan du lyfta av hjulet från axeln.

Högerhjulet (2) tar du loss genom att ta av låshylsan (1) och dra av hjulet från axeln.



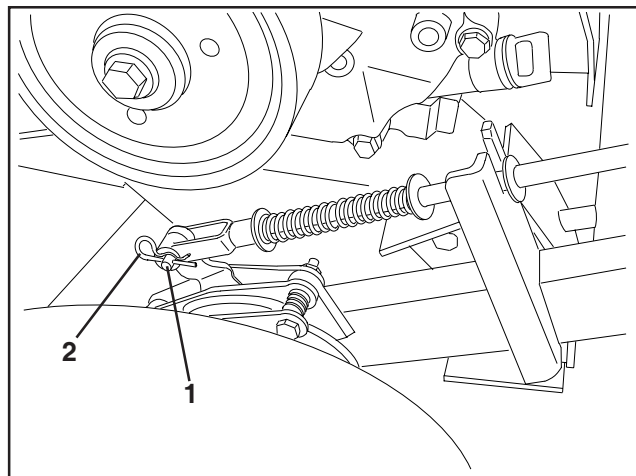
UNDERHÅLL

Justering av bromsen

Självlåsande bromsmekanism.

Dra ur tappen genom bromsarmen och vrid medurs för att spämma bromsen och moturs för att lossa den.

Spänn bromsen så mycket att handtaget stannar i låst läge men lossar lätt när du skjuter det framåt. Bromsen är korrekt justerad när hjulet inte roterat om du försöker skjuta eller dra maskinen.

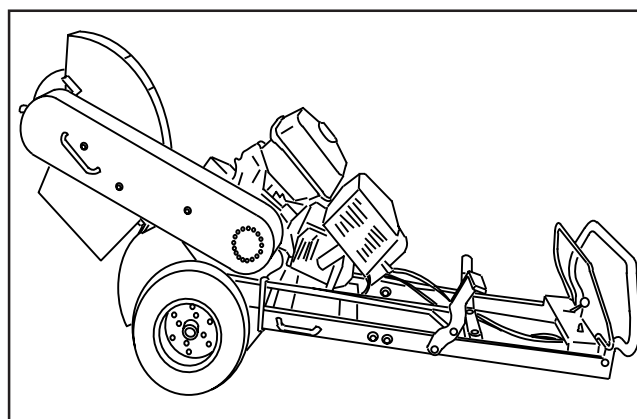


1. TAPP
2. LÅSSPRINT

Tvåminutersregeln

Maskinen får fällas bakåt eller på sidan för att underlätta rengöring och service, men **inte längre än 2 minuter**.

Om maskinen står så för länge, kan motorn skadas genom att bensin rinner ner i vevhuset. Om det skulle inträffa, byt motorolja en extra gång. Skruva ur tändstiftet och dra runt motorn några varv med starthandtaget innan du startar den igen.



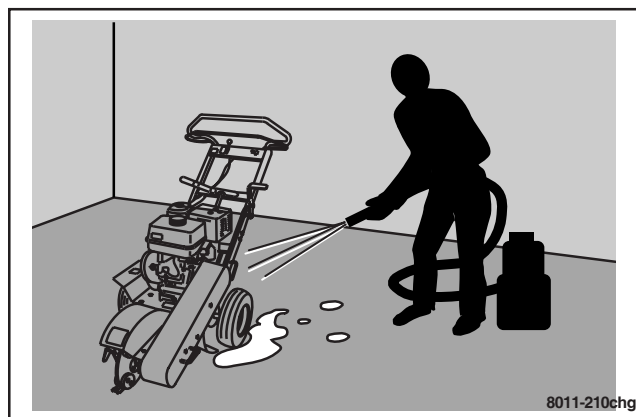
Rengöring och tvätt

Med regelbunden tvätt och rengöring ökar maskinens livslängd. Gör till en vana att rengöra maskinen direkt efter användning, innan smutsen har hunnit fastna.

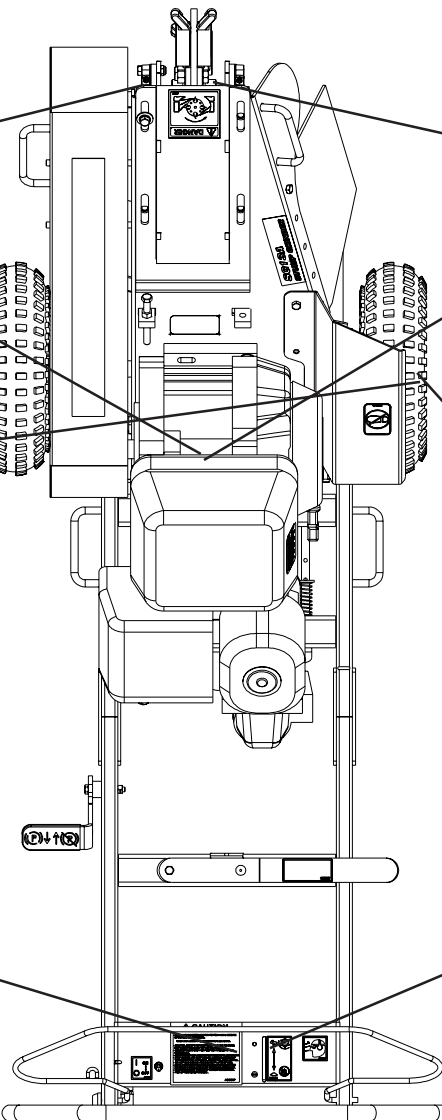
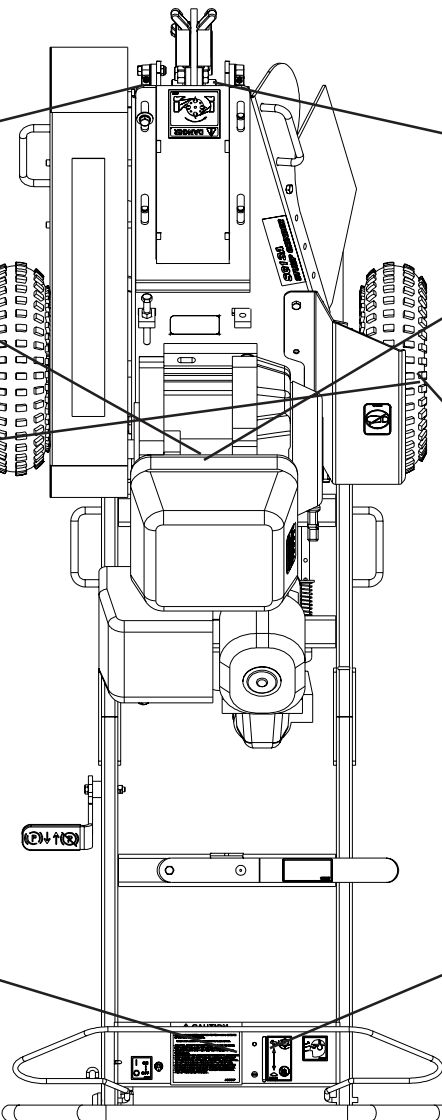
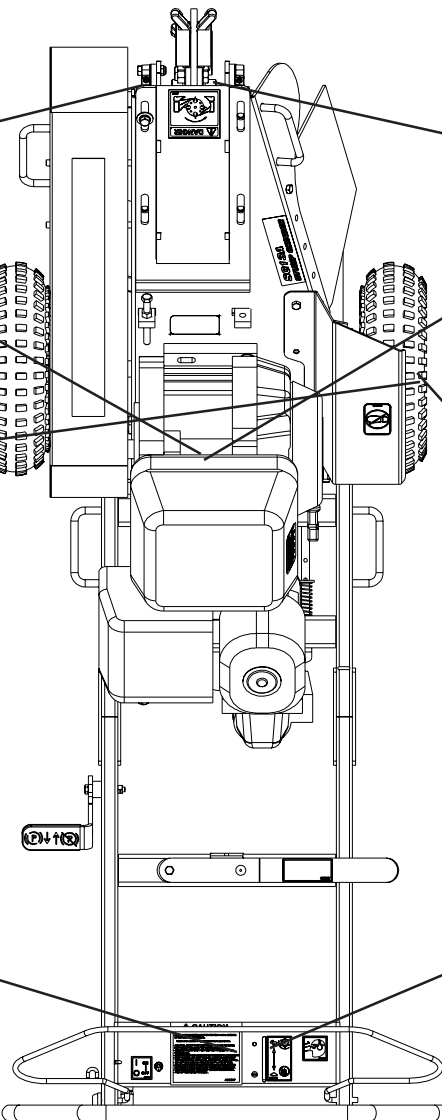
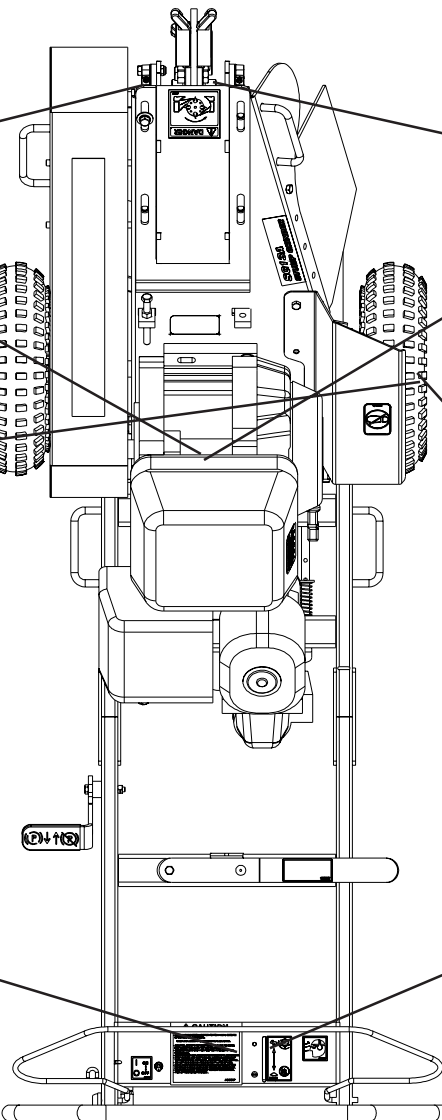
Kontrollera att tanklocket är ordentligt stängt innan du spolar av maskinen så att inget vatten kommer in i tanken.

Använd högtryckstvätt med försiktighet eftersom varningsdekaler, instruktionsskyltar och motor kan skadas. **Överskrid inte 70 bars vattentryck vid rengöring.**

Smörj maskinen efter rengöringen. Det är särskilt viktigt om maskinen ska ställas undan för förvaring.



SMÖRJNING

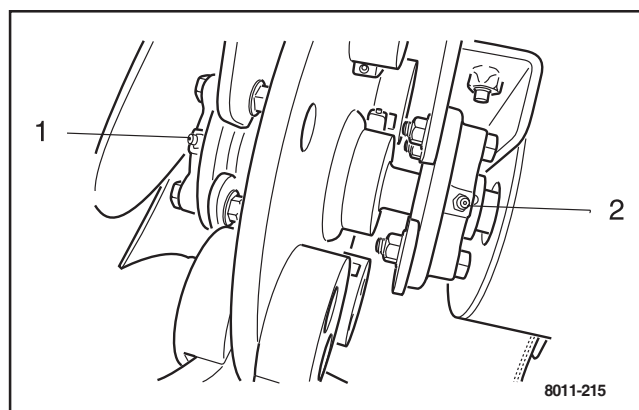
Varje år	Varje 6:e månad	Varje vecka	Dagligen		4 timmar	50 timmar	100 timmar	300 timmar
			(☛)	1		(☛)		
	(⏴)		(👁)	2			(⏴)	
	(☛)			3		(☛)		
	(🛢)			4			(🛢)	

8011-276ch

1. Fräsaxellager

Smörj med en fettspruta tills fett tränger ut, 2 nipplar (1, 2).

Använd litiumbaserat högtemperaturfett av god kvalitet (Mobilith SHC 220 eller motsvarande)



8011-215

SMÖRJNING

2. Motorolja

Motorn bör vara varm (men inte het) när du byter olja. Varm olja rinner snabbare och det blir mindre gammal olja kvar inne i motorn.

1. Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under oljeavtappningspluggen. Ta loss oljemätstickan och oljeavtappningspluggen (5) på motorns baksida.

Tips: Gör en ränna av en bit kartong som leder oljan direkt ned i behållaren så slipper du spilla olja på maskinen.

2. Låt motoroljan rinna ut i uppsamlingskärlet och skruva sedan tillbaka avtappningspluggen. Dra åt den, men inte för hårt.

VIKTIG INFORMATION

Använd motorolja är hälsovådlig och det är förbjudet enligt lag att hälla ut den på marken eller i naturen. Den måste alltid lämnas till en verkstad eller återvinningsstation. Undvik hudkontakt. Tvätta bort spill med tvål och vatten.

3. Se till att maskinen står parkerad på plant underlag. Fyll på ny olja av korrekt viskositet enligt diagrammet, API Service SF-SG, till den övre markeringen på mätstickan = gängorna på oljemätstickan (2). Motorn rymmer 1,1 liter olja. Vid kontroll av oljenivån ska mätstickan **inte** vara inskruvad.
4. Kontrollera att gummipackningen sitter på plats och skruva fast oljemätstickan. **DU FÅR INTE** skruva i den snett eller dra åt den för hårt. Då kan gängorna skadas.
5. Torka upp ev. oljespill.

Kontroll av oljenivån i motorn.

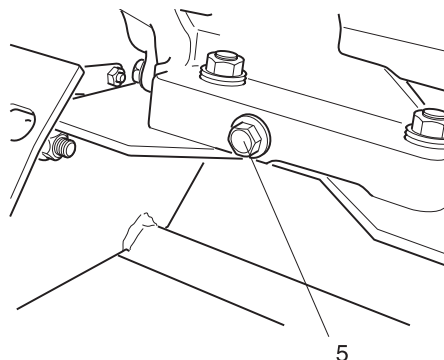
Se till att maskinen står parkerad på plant underlag med motorn avstängd när du kontrollerar oljenivån.

1. Skruva loss mätstickan och torka av den med papper eller en luddfri trasa.
2. Sätt tillbaka mätstickan utan att skruva fast den. Ta ur den igen och läs av nivån.
3. Fyll vid behov på motorolja till flänsen på mätsstickans hål. Oljetyp, se ovan.
4. Kontrollera att gummipackningen sitter på plats och skruva fast oljemätstickan. **DU FÅR INTE** skruva i den snett eller dra åt den för hårt. Då kan gängorna skadas.

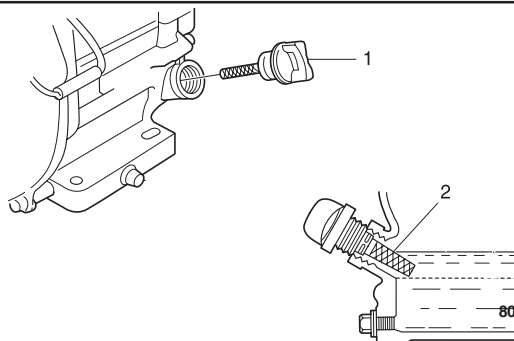


VARNING!

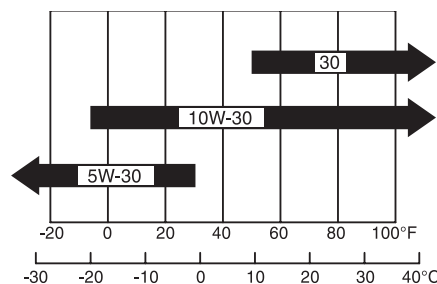
Motoroljan kan vara mycket het om du tappar ur den direkt efter att ha stängt av motorn. Låt motorn svalna lite.



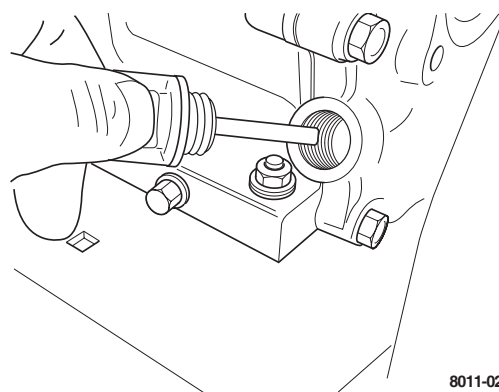
8011-187



8011-045chg



8011-046



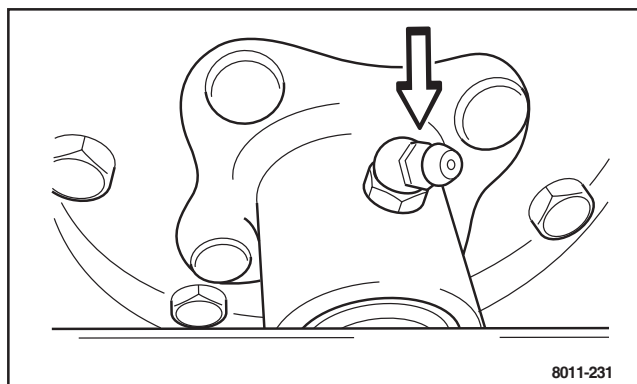
8011-020

SMÖRJNING

3. Höger hjul

Smörj med en fettspruta tills fett tränger ut, 1 nippel.

Använd MP-fett av hög kvalitet. Fett av välkända märken (petrokemiska företag etc.) håller normalt god kvalitet.

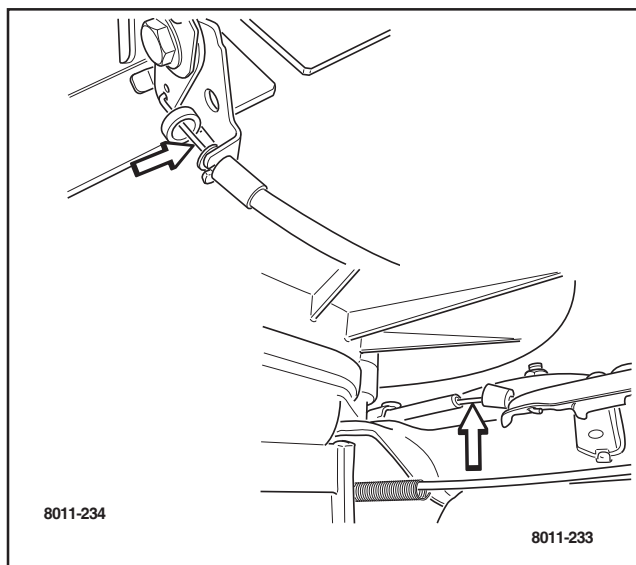


4. Gasvajer

Dra tillbaka gummidamaskerna vid båda vajerfästena. Smörj båda ändarna av vajern med fett och skjut reglaget mellan ändlägena medan du smörjer. Sätt tillbaka gummidamaskerna efter avslutad smörjning. Vajrar som löper i vajerhyllor kärvar om de inte smörjs regelbundet. En vajer som kärvar kan göra att maskinen inte fungerar som den ska.

Om en vajer fastnar, ta loss den och häng den lodrätt. Smörj med tunn olja uppifrån tills olja börjar rinna ut på nersidan.

Tips: Fyll en liten plastpåse med olja och tejpa fast den så att det blir tätt mot vajerhyllan. Häng sedan upp vajern i påsen över natten. Om du inte lyckas smörja vajern måste den bytas.



FELSÖKNING

Symptom	Orsak	Åtgärd
Motorn startar inte • Användarfel	Bränslekranen stängd. Chokespjället öppet. Motorbrytaren i läget OFF.	Öppna bränslekranen. Stäng choken om motorn är kall. Ställ motorbrytaren i läget ON.
• Bränslesystem	Bränsletanken tom. Maskinen förvarad utan att följa korrekta rutiner i kapitlet "Förvaring/Vinterförvaring". Föroreningar, vatten eller is i bränslesystemet	Fyll på bränsle. Rengör tank och sedimenteringsbehållare och töm förgasaren. Fyll på nytt bränsle i tanken.
• Tändstift	Fel tändstiftstyp. Avlagringar på elektroderna. Kortslutning. Bensin eller olja på tändstiftet.	Rengör tank, sedimenteringsbeh. bränsleledningar och förgasare. Fyll på nytt bränsle i tanken. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. Byt tändstiftet. Kontrollera elektrodavståndet och rengör eller byt tändstiftet. Rengör tändstiftet. Vädra motorn. Starta på full gas.
• Ingen gnista vid kontroll av tändstiftet	Fel på motorbrytare, kablage eller tändning.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Låg kompression	Allvarlig inre motorskada eller defekta ventiler.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Motorn går trögt eller ojämnt • Luftfilter	Igensatt luftfilter.	Rengör eller byt luftfiltret.
• Bränslesystem	Maskinen förvarad utan att följa korrekta rutiner enligt kapitlet "Förvaring/Vinterförvaring".	Rengör tank och sedimenteringsbehållare och töm förgasaren. Fyll på korrekt bränsle i tanken.
(Blå avgaser) (Kraftiga blåvita avgaser)	Tanken fylld med oljeblandad bensin. Tanken fylld med diesel.	Fyll på korrekt bränsle i tanken. Rengör tank, sedimenteringsbehållare och töm förgasaren. Fyll på korrekt bränsle i tanken.
(Svarta avgaser)	Chokespjället stängt. Igensatt luftfilter. Förgasarproblem	Öppna chokespjället. Rengör eller byt luftfiltret. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Tändsystem	Fel tändstiftstyp. Avlagringar på elektroderna. Kortslutning. Fel på tändmodulen.	Byt tändstiftet. Kontrollera elektrodavståndet och rengör eller byt tändstiftet. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
• Låg kompression (eventuellt blå avgaser)	Allvarlig inre motorskada eller defekta ventiler.	Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

FELSÖKNING

Problem	Möjliga lösningar
Remmen åker av.	<ol style="list-style-type: none">1. Remskivorna inte i linje.2. Remmen är inte tillräckligt spänd. Justera remspänningen.
Remmen drar sent eller slirar.	<ol style="list-style-type: none">1. Spänn remmen enligt beskrivning i bruksanvisningen.2. Minska fräsdjupet.
Remmen tappas spänningen efter justering.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera om axeln, remskivan eller kilen är skadade. Se till att fästskruvarna är korrekt åtdragna.2. Byt ut skadade delar.
Fräshjulet roterar inte.	<ol style="list-style-type: none">1. Motorvarvtalet för lågt för att aktivera centrifugalkopplingen. Kontrollera att gasvajern fungerar som den ska.2. Remmen otillräckligt spänd. Justera remspänningen.3. Kopplingen utsliten - byt backar och fjädrar och/eller kopplingslager.
Fräshjulet fortsätter rotera.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att gasreglaget är nedställt.2. Kontrollera att gasvajern inte är skadad.3. Kontrollera att gasvajern är rätt monterad på motorns gasarm.4. Motorvarvtalet går inte under 1000 varv/min, vilket krävs för att centrifugalkopplingen ska frikoppla.5. Kontrollera kopplingsbackarna. Om fjäderkraften inte är tillräcklig för att dra tillbaka backarna, byt fjädrar och kopplingsbackar.
Parkeringsbromsen slirar.	<ol style="list-style-type: none">1. Justera bromsspänningen enligt instruktionerna i bruksanvisningen.2. Kontrollera om bromsstång eller reglage är skadade.3. Kontrollera slitaget på bromsklossarna. Byt ut dem vid behov.

FÖRVARING

Vinterförvaring

Du måste iordningställa maskinen för förvaring när säsongen är slut (eller om den ska stå oanvänd mer än 30 dagar). Bränsle som blir stående under lång tid (30 dagar eller mer) kan efterlämna kletiga beläggningar som sätter igen förgasaren och försämrar motorns funktion.

Stabiliseringsmedel för bränsle är ett godkänt sätt att undvika kletiga beläggningar under förvaring. Om du använder alkylatbensin (Aspen) krävs inget stabiliseringsmedel eftersom det bränslet är stabilt. Du bör emellertid undvika att växla mellan vanlig bensin och alkylatbensin eftersom känsliga gummi-komponenter då kan hårdna. Tillsatt stabiliseringsmedel till bränslet i tanken eller i förvaringsdunken. Använd alltid det blandningsförhållande som tillverkaren av stabiliseringsmedlet rekommenderar. Kör motorn i minst 10 minuter när du har tillsatt stabiliseringsmedlet så att det kommer ner i förgasaren. **DU SKA INTE** tömma tanken och förgasaren om du har tillsatt stabiliseringsmedel.



VARNING!

DU FÅR ALDRIG förvara en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen där bränsleångorna kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlågor, t.ex. i varmvattenberedare, hetvattentankar eller torkskåp. Hantera bränsle med stor försiktighet. Det är mycket brandfarligt och vårdslöshet kan orsaka allvarliga person- och egendomsskador. Tappa ur bränslet i en godkänd behållare, utomhus och långt från öppen eld. **ANVÄND ALDRIG** bensin vid rengöring. Använd avfettningsmedel och varmvatten i stället.

Service

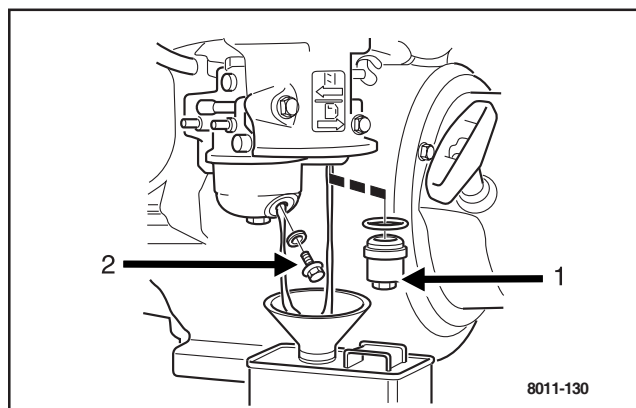
Ange alltid inköpsår, modell, typbeteckning och serienummer vid beställning av reservdelar.

Använd endast Husqvarna originaldelar.

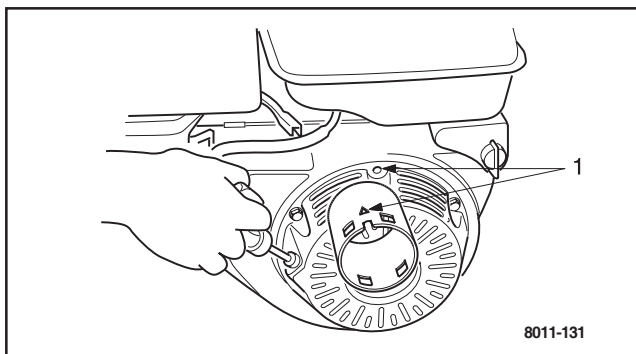
En årlig genomgång hos en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att försäkra sig om att maskinen är i toppskick inför nästa säsong.

Gör så här för att förbereda maskinen för förvaring:

1. Rengör maskinen noggrant, framför allt underredet och den aktiva utrustningen. Bättra lackskador för att förebygga rostangrepp.
2. Kontrollera maskinen med avseende på slitage och skador och dra åt ev. lösa skruvar och muttrar.
3. Byt motorolja och se till att den gamla oljan tas om hand på rätt sätt.
4. Öppna bränslekranen. Töm bränsletanken (1) och förgasaren (2).



5. Stäng bränslekranen.
6. Skruva ur tändstiftet och häll i ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så att oljan sprids ut jämnt och skruva tillbaka tändstiftet. Ställ motorn i kompressionsläge med det trekantiga märket på startmekanismens hylsa mitt för det övre hålet på startmekanismen. **OBS!** Kompressionsläget inträffar vartannat varv.



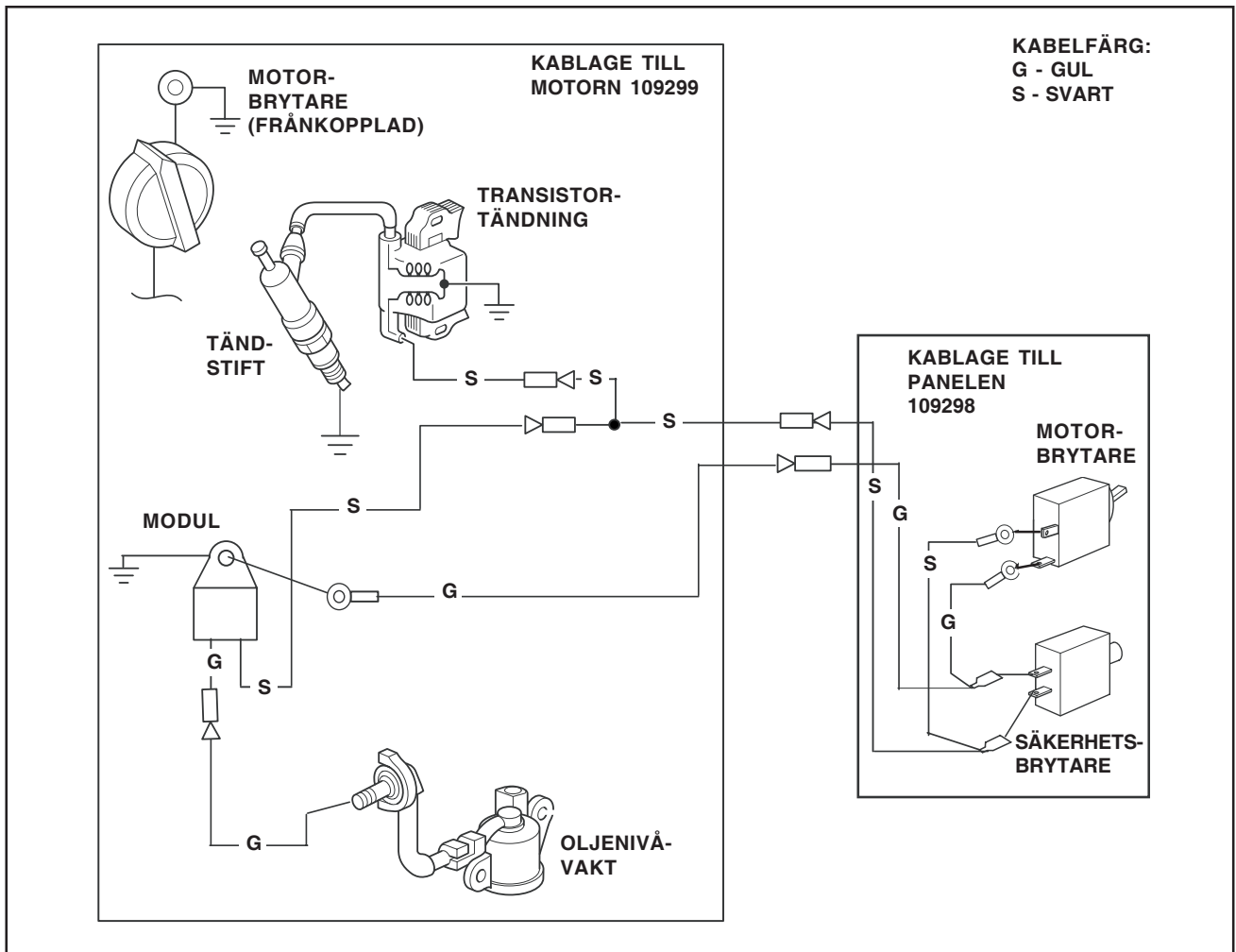
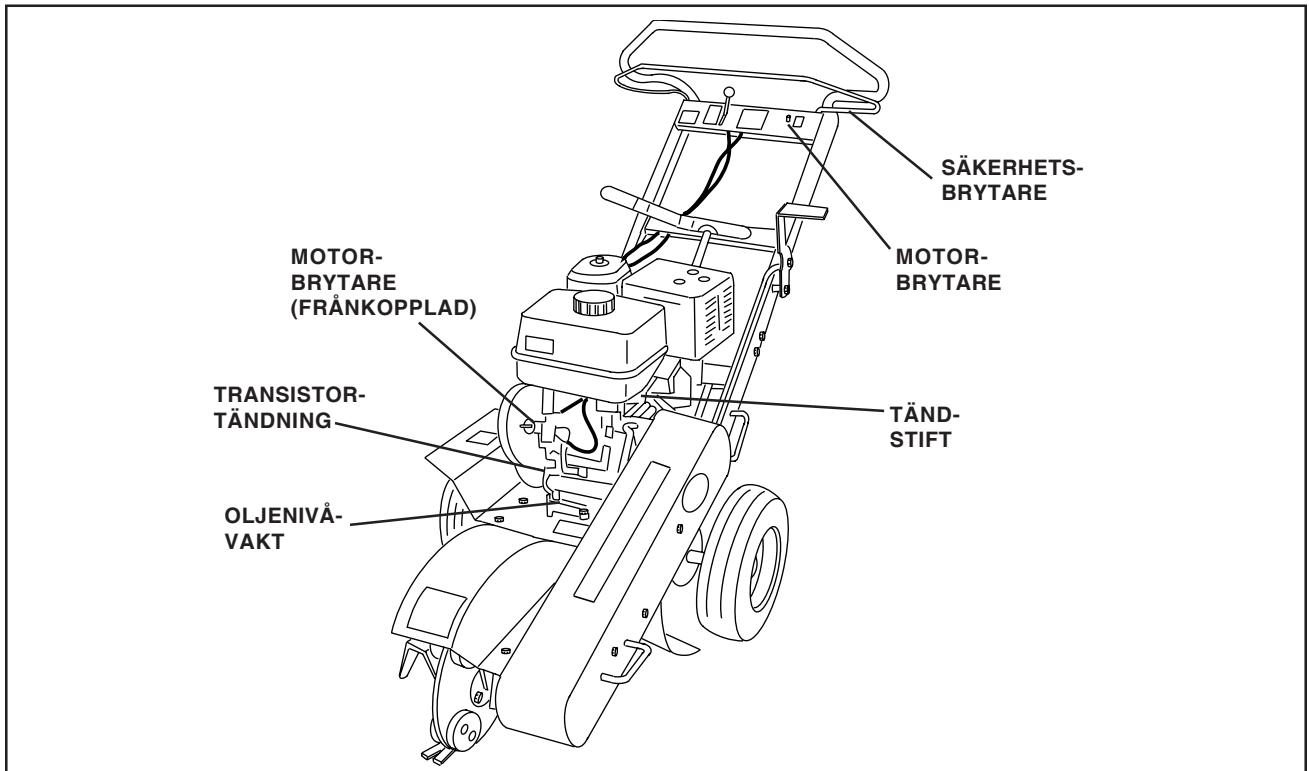
7. Smörj alla fettnipplar, leder och vajrar enligt beskrivningen i kapitlet "Smörjning/smörjschema".
8. Förvara maskinen på ett rent, torrt ställe och täck över den som extra skydd.
9. Stryk ett tunt lager olja på fräshjul och skär för att undvika rost.

TEKNISKA DATA

SPECIFIKATIONER:

Modell	SG13A
Motor	Honda GX390
Cylindervolym	389 cm ³
Effekt	13 hk (9,6 kW) vid 3600 RPM
Vridmoment	26,5 Nm vid 2500 RPM
Tomgångsvarvtal	1250-1550 RPM
Tändstift	NK BPR6ES DENSO W20EPR-U
Bränsletank, rymd	6,5 liter
Däck	4.10-6 (12" luftfyllda)
Broms	Skivtyp - Spakaktiverad
Drivning	Direkt
Rem	Gates HiPower dubbel kilrem BP54
Koppling	Noram centrifugalkoppling
Fräshjul	Skiva, 157,5 mm diameter, 9,5 mm tjock
Frässkär	8 skär med volframkarbidspetsar inklusive hållare
Fräsdjup	Cirka 30 cm
Längd	157 - 185 cm beroende på handtagets läge
Bredd	69 cm
Höjd	61 - 109 cm beroende på handtagets läge
Vikt	113 kg

KOPPLINGSSCHEMA





115 00 93-01



2005W25