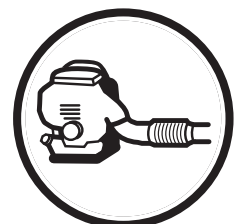




WAARSCHUWING

Lees deze gebruikshandleiding zorgvuldig door voor u onze producten gaat gebruiken om goed te begrijpen hoe u uw machine moet gebruiken.

Gebruikshandleiding 170BT



Nederlands

BETREFFENDE SERIENUMMERS: 60200101 en hoger

EG-verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming

(Alleen van toepassing in Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, tel +46-36-146500, verklaart hierbij dat de blazers Husqvarna 170BT met serienummers uit 2006 en verder (het jaar, gevolgd door het serienummer, staat duidelijk aangegeven op het typeplaatje), overeenkomen met de eisen van de RICHTLIJN VAN DE RAAD:

van 22 juni 1998 "betreffende machines" **98/37/EC**, appendix IIA.

van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EC**, en van toepassing zijnde aanvullingen.

van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" **2000/14/EC**.

Voor informatie over geluidsemissie, zie het hoofdstuk Technische gegevens. De volgende normen zijn van toepassing:

ISO 7917:1987, CISPR 12:2005, ISO 14740:1998.

TUV Rheinland Japan Ltd., 9F 3-19-5 Shin Yokohama, Kohoku-ku, Yokohama 222-0033, Japan, heeft een vrijwillige typegoedkeuring uitgevoerd namens Husqvarna AB. De certificaten hebben de nummers: AM5007/9255/0001

Huskvarna 10/03/2006



Bo Andréasson, Algemeen directeur

GOEDKEURINGSNUMMER VAN DE CE UITLAATGASEMISSIERICHTLIJN (2002/88/EC)
e13*97/68SH3G3*2002/88*0223*00

Inhoudsopgave

Veiligheid	4
VEILIGHEID VOOROP	4
Opmerkingen over de diverse waarschuwingen	4
Waarschuwinglabels op de machine	4
Symbolen	4
Symbolen op de machine	5
Veiligheidsvoorschriften	5
WERKOMSTANDIGHEDEN	6
ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	6
VOORKOM GELUIDSOVERLAST	6
ARBEIDSPAN	6
BRANDSTOF	6
VOOR U DE MOTOR START	6
HET PRODUCT GEBRUIKEN	7
ONDERHOUD	7
VERVOER	7
OPSLAG	7
Wat is wat?	8
Technische gegevens	9
Montage	10
DRAAIVERBINDING	10
GASHENDEL	10
GASKABEL	10
STUUR [OPTIE]	10
BLAZERPIJPEN	10
DRAAGSTEL	11
HEUPGORDEL	11
Brandstof	12
BRANDSTOF	12
HOE U BRANDSTOF MOET MENGEN	12
DE MACHINE MET BRANDSTOF VULLEN	12
Bediening	13
DE MOTOR STARTEN	13
STATIONAIR TOERENTAL BIJSTELLEN	13
DE MOTOR STOPPEN	13
Onderhoud	14
LUCHTREINIGER	14
BRANDSTOFFILTER	14
BOUGIE	15
GELUIDDEMPER	15
VONKENVANGER	15
NET LUCHTINLAAT	15
INSPECTIE SPLEET ONTSTEKINGSSPOEL	16
SCHOUDERRIEM	16
Opslag	16

Veiligheid



VEILIGHEID VOOROP

Instructies in waarschuwingen in deze gebruikshandleiding en waarschuwingslabels die met een ⚠ symbool op de blazer staan bevatten kritieke punten, waarmee rekening moet worden gehouden om mogelijk ernstig letsel te voorkomen en derhalve vragen we u alle instructies zorgvuldig door te lezen en niet nalaten ze te volgen.

Opmerkingen over de diverse waarschuwingen

⚠ WAARSCHUWING

Instructielabels zoals hierboven bevatten de kritieke stappen of procedures die u moet volgen om ongelukken te voorkomen, die zouden kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Dit label wordt gebruikt om instructies aan te geven die zonder uitzondering moeten worden gevolgd.

⚠ BELANGRIJK

Instructies met labels zoals hierboven betreffen stappen of procedures, die als ze niet correct worden gevolgd, kunnen leiden tot mechanische storingen, stilstand of beschadiging.

📖 LET OP

Gebruikt om aanvullende instructies te geven, die tips of aanwijzingen bevatten die bruikbaar zijn voor het gebruik van het product.

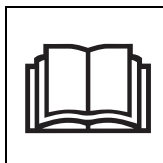
Waarschuwingslabels op de machine

Symbolen

WAARSCHUWING! De machine kan een gevaarlijk gereedschap zijn bij onjuist of onzorgvuldig gebruik, wat kan leiden tot ernstig of fataal letsel voor de operator of anderen.



Wij verzoeken u de gebruikshandleiding zorgvuldig door te lezen en te zorgen dat u de instructies begrijpt voordat u de machine gaat gebruiken.



Draag altijd:

- Gehoorbescherming
- Goedgekeurde oogbescherming



Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



Draag altijd veiligheidshandschoenen.



De blazer kan met kracht voorwerpen weggooien, die terug kunnen kaatsen. Dit kan leiden tot ernstig oogletsel wanneer de aanbevolen veiligheidsuitrusting niet wordt gebruikt.



De operator van de blazer moet ervoor zorgen dat omstanders of dieren niet dichterbij komen dan 15 meter (50 feet). Wanneer verschillende operators in hetzelfde werkgebied werken, moeten ze op veilige afstand van elkaar blijven of ten minste een afstand van 15 meter (50 feet) aanhouden.



Er moet een adembescherming worden gebruikt wanneer het risico van stof bestaat.



Hou al uw lichaamsdelen uit de buurt van hete oppervlakken.



Overige op de machine aangegeven symbolen/plaatjes verwijzen naar specifieke eisen aan certificering op bepaalde markten.

⚠ BELANGRIJK

Wanneer het waarschuwingslabel loslaat of vies en onmogelijk te lezen wordt, moet u contact opnemen met de dealer waar u het product hebt gekocht om nieuwe labels te bestellen en deze bevestigen op de gewenste locatie(s).

Symbolen op de machine



Voor een veilige werking en onderhoud, staan symbolen in reliëf op de machine gegraveerd. Bij gebruik van deze aanwijzingen verzoeken wij u zorgvuldig te zijn en geen fout te maken.

(a) De opening om de "BENZINEMENGSEL" bij te vullen

Positie: DOP BRANDSTOFTANK

(b) De richting om de choke dicht te doen

Positie: INLAAT

(c) De richting om de choke open te doen

Positie: INLAAT

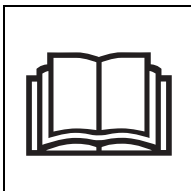
(d) De richting om de motor te stoppen

Positie: GASHENDEL

Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

1. Lees de gebruikshandleiding zorgvuldig door. Zorg ervoor dat u begrijpt hoe u deze machine moet gebruiken voor u de machine gaat gebruiken. Wanneer u dit nalaat kan dit leiden tot ernstig letsel.
2. Zorg ervoor deze gebruikshandleiding bij de hand te houden, zodat u deze kunt raadplegen mochten vragen ontstaan. Let ook op dat u verzocht wordt contact op te nemen met de dealer waarvan u het product hebt gekocht om u te assisteren wanneer u vragen hebt waarvoor u het antwoord niet in de gebruikshandleiding kunt vinden.
3. Zorg er altijd voor deze gebruikshandleiding mee te geven wanneer u dit product verkoopt, uitleent of het eigendom op een andere manier overdraagt.
4. Leen of verhuur de machine niet zonder de gebruikshandleiding.
5. Vergewis u ervan dat degene die uw machine gebruikt de informatie in deze gebruikshandleiding begrijpt.
6. Laat nooit een kind de machine gebruiken.
7. Langdurige blootstelling aan lawaai kan leiden tot permanente gehoorbeschadiging. Gebruik daarom altijd goedgekeurde gehoorbescherming.



8. De oorspronkelijke vormgeving van de machine mag in geen enkel geval gewijzigd worden zonder toestemming van de fabrikant. Men moet altijd originele onderdelen gebruiken. Niet goedgekeurde wijzigingen en/of nietoriginele onderdelen kunnen tot ernstige verwondingen of de dood van zowel gebruiker als omstanders leiden.
9. Een bladblazer kan bij onjuist of onachtzaam gebruik een gevaarlijk gereedschap zijn dat ernstig, zelfs fataal letsel kan veroorzaken. Het is erg belangrijk dat u de inhoud van deze gebruiksaanwijzing doorleest en begrijpt.
10. Husqvarna AB werkt voortdurend aan het verder ontwikkelen van haar producten en houdt zich dan ook het recht voor om zonder aankondiging vooraf wijzigingen in o.a. vorm en uiterlijk door te voeren.
11. De machine is alleen geconstrueerd voor het schoonblazen van gazons, paden, asfaltwegen en dergelijke.

Veiligheidsvoorschriften

WERKOMSTANDIGHEDEN

1. Bedien de blazer niet wanneer u moe, ziek of ongerust bent, of wanneer u onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen verkeert.
2. Om het risico van gehoorbeschadiging door geluidsniveaus te verminderen, is het noodzakelijk gehoorbescherming te dragen.
3. Om het risico van letsel door weggeworpen voorwerpen te verminderen, dient u altijd oogbescherming en voetbescherming te dragen. Met een goedgekeurde veiligheidsbril wordt een bril bedoeld die voldoet aan norm ANSI Z87.1 voor de VS en EN 166 voor de EU-landen.
4. Om het risico van letsel door het inademen van stof te voorkomen, dient u een filtermasker te dragen in stoffige omgevingen.
5. Draag schonen met rubber zolen of schoenen met een andere vorm antislipbescherming om u te beschermen tegen vallen.
6. Om het risico te verminderen van letsel door voorwerpen die in bewegende delen worden getrokken, dient u geen losse kleding, sjaals, halskettingen, los lang haar of andere losse zaken te dragen.



7. Langdurig gebruik van de blazer, waarbij de operator wordt blootgesteld aan trillingen en kou, kan leiden tot witte vingers (fenomeen van Raynaud), met symptomen als tintelend en brandend gevoel, gevolgd door kleurverlies en stijve vingers. Het is niet bekend welke factoren exact bijdragen aan witte vingers, maar koud weer, roken, ziekte of fysieke conditie en lange periodes van blootstelling aan trillingen worden genoemd als factoren. Om het risico van witte vingers te verminderen, raden wij u ten eerste aan de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen;
 - a) Houd uw lichaam warm. Gebruik de blazer niet in de regen.
 - b) Draag dikke anti-trillingshandschoenen.
 - c) Neem regelmatig een pauze van meer dan 5 minuten op een warme plaats.
 - d) Bewaar te allen tijde een stevige grip, maar knijp niet in de hendels met een constante, overmatige druk.
 - e) Mocht u waarnemen dat uw vingers of enige ander deel van uw lichaam niet goed aanvoelen, rood worden of opzwellen, dient u naar een dokter te gaan voor het erger wordt.
8. Het ontstekingsstelsel van uw machine produceert een elektromagnetisch veld van een zeer lage intensiteit. Dit veld kan sommige pacemakers storen. Om het risico van ernstig of fataal letsel te verminderen, dienen mensen met een pacemaker contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van de pacemaker voor ze dit gereedschap bedienen.



ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

1. Om het risico van letsel veroorzaakt door het inademen van uitlaatgassen te verminderen, dient u de machine niet in een ongeventileerde ruimte te bedienen. De uitlaatgassen bevatten het schadelijke koolmonoxide.
2. Gebruik de blazer niet wanneer u niet stevig kunt staan en in balans bent.
3. Gebruik de machine niet bij harde wind, slecht weer, slechte zichtbaarheid of bij zeer hoge of lage temperaturen.
(Onze aanbevolen gebruiksomgeving is onder 40 graden C (104 graden F).)



VOORKOM GELUIDSOVERLAST

LET OP

Controleer en volg de plaatselijke voorschriften met betrekking tot geluidsniveau en toegestane werkuren voor blazers.

1. Gebruik de aangedreven apparatuur alleen op normale tijden, niet 's morgens vroeg of 's avonds laat, wanneer het mensen kan storen. Volg de tijden die in de plaatselijke voorschriften worden aangegeven.
2. Om het geluidsniveau te verminderen, dient u het aantal stukken gereedschap dat tegelijkertijd wordt gebruikt te beperken.
3. Bedien de aangedreven blazers met zo min mogelijk gas voor de taak.
4. Controleer uw apparatuur voor het werk, vooral de geluiddemper, luchtinlaten en luchtfilters.

ARBEIDSPLAN

- Bij het opzetten van uw werkschema dient u voldoende tijd om te rusten mee te nemen. Beperk de tijd waarin het product continu wordt gebruikt tot zo'n 30 tot 40 minuten per keer, en neem 10 tot 20 minuten rust tussen deze sessies. Probeer tevens het totaal aantal werkuren tijdens één dag te beperken tot 2 of minder.

BRANDSTOF

WAARSCHUWING

Om het risico van brand en brandwonden te verminderen:

- a) Ga zorgvuldig met brandstof om. Het is zeer brandgevaarlijk.
- b) Rook niet wanneer u brandstof hanteert.
- c) Vul geen brandstof bij met een warme motor.
- d) Vul geen brandstof bij met een lopende motor.
- e) Vermijd het brandstof of olie te morsen. Maak de machine altijd droog voor u deze gaat gebruiken.
- f) Verplaats u ten minste 3 meter (10 ft.) weg van het tankpunt, voor u de motor start.
- g) Bewaar benzine altijd in een tank, die is goedgekeurd voor brandbare vloeistoffen.
- h) Zorg dat de machine juist gemonteerd is en in goede staat verkeert.
- i) Gebruik de blazer niet vlakbij vuur, omdat brandbare stoffen kunnen ontbranden wanneer u de blazer op een vlam richt.

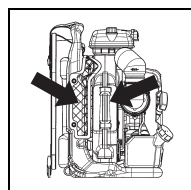


VOOR U DE MOTOR START

- Inspecteer iedere keer voor u de motor start, de complete machine om te zien of ieder onderdeel in goede staat verkeert en stevig op zijn plaats vastzit. Wanneer u beschadigingen ziet in de brandstofleidingen, uitlaatleidingen of de ontstekingskabels, moet u de blazer niet gebruiken tot het is gerepareerd.

BELANGRIJK

Voor u gaat werken, dient u altijd te controleren of er nog belemmeringen in het ventilatorhuis of het net zijn achtergebleven. Deze voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken of schade aan de ventilator en ventilatorhuis.

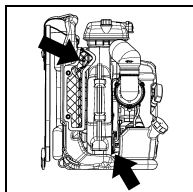


Veiligheidsvoorschriften

⚠ WAARSCHUWING

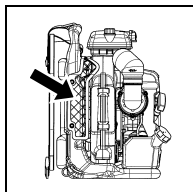
Controleer ook of de schokabsorberende rubberen houder gebarsten is of andere beschadigingen heeft. Let op dat het niet vervangen van een gebarsten of beschadigde rubberen houder ertoe kan leiden dat de motor tijdens gebruik losraakt van het frame en zo ernstig lichamelijk letsel kan veroorzaken.

Indien gebarsten, dient u de houder zonder enige vertraging te vervangen.



⚠ WAARSCHUWING

Om het risico van letsel te verminderen, verbonden aan het in contact komen met draaiende delen, dient u de motor te stoppen voor u hulpstukken aanbrengt of verwijderd. **Gebruik niet zonder dat het net geplaatst is.** Draai de bougie altijd los voor u onderhoud uitvoert of beweegbare onderdelen wilt bereiken.

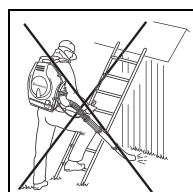
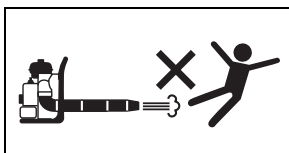


HET PRODUCT GEBRUIKEN

⚠ WAARSCHUWING

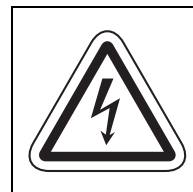
Als tijdens gebruik van dit product ongewone geluiden of trillingen optreden, moet u de motor onmiddellijk stopzetten en contact opnemen met de dichtstbijzijnde Husqvarna servicedealer voor hulp. Het controleren van de ventilator is belangrijk. Mocht de roterende ventilator breken, zal dit tot ernstige ongevallen leiden.

- Controleer het werkgebied waarin de blazer zal worden gebruikt en verwijder of bedek alle waardevolle zaken, die kunnen worden beschadigd door de luchtstoten of weggeworpen vuil.
- Om het risico van letsel door weggeworpen voorwerpen te verminderen.
 - Let op kinderen, dieren, open ramen en pas gewassen auto's en blaas rommel veilig weg.
 - Gebruik het complete verlengstuk van de blaaspijp zodat de luchtstroom dicht bij de grond kan werken.
 - Sta niet toe dat omstanders in het werkgebied verkeren.
 - Richt de blaaspijp nooit in de richting van mensen of dieren.
- Controleer altijd om u ervan te vergewissen dat geen rommel naar het terrein van iemand anders is geblazen.
- Let op de windrichting, werk niet tegen de wind in.
- Om de blaastijd te minimaliseren.
 - Gebruik harken en borstels om vuil los te maken voor u gaat blazen.
 - Onder stoffige omstandigheden dient u het oppervlak lichtjes nat te maken of een nevelstuk te gebruiken, wanneer water beschikbaar is.
 - Bespaar water door een aangedreven blazer in plaats van slangen te gebruiken voor vele toepassingen op gazon en in tuin, inclusief zaken als goten, screens, patio's, grillen, veranda's en tuinen.
- De bladblazer mag niet worden gebruikt op ladders of steigers.



- Wanneer de motor loopt, mag u de machine alleen neerzetten als u er een wakend oogje kunt op houden.

- Raak de bougie of de bougiekabel niet aan als de motor in bedrijf is. Doet u dit toch, kan dit leiden tot een elektrische schok.

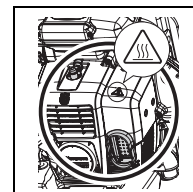


- Raak de geluidsdemper, bougie of andere metalen onderdelen van motor, of het gebied rond de motorkap niet aan, als de motor loopt of onmiddellijk na het uitzetten van de motor. Deze metalen onderdelen bereiken tijdens gebruik zeer hoge temperaturen en aanraken zou kunnen leiden tot ernstige brandwonden.



⚠ WAARSCHUWING

De temperatuur van de machine kan stijgen nadat de motor is gestopt. Vergeet vooral nooit om de motor af te laten koelen voor u nieuwe brandstof toevoegt.



- Nadat u blazers of andere apparatuur hebt gebruikt, **MAAK ZE SCHOON!!** Doe afval in vuilcontainers.

ONDERHOUD

- Om uw product in goede staat te houden, dient u met regelmatige tussenpozen onderhoud uit te voeren en de werking te controleren zoals beschreven in de gebruikshandleiding.
- Zorg ervoor altijd de motor uit te zetten en de bougie te verwijderen voor u onderhoud uitvoert of procedures controleert.

⚠ WAARSCHUWING

De metalen onderdelen, motorkap en het gebied rond de motor bereiken hoge temperaturen, direct nadat de motor is gestopt.

- Inspecteer de blazer regelmatig op losse bevestigingen en roestige of beschadigde onderdelen. Besteed speciale **zorg aan de brandstofleiding, geluidsdemper en ontstekingskabels.**
- Al het motoronderhoud, behalve datgene wat in deze gebruikshandleiding staat beschreven, dient te worden uitgevoerd door vakkundig personeel. Onjuiste service van de ventilator en geluidsdemper van de blazer kunnen tot gevaarlijke fouten leiden.
- Wanneer u enige onderdeel of smeermiddel vervangt, dient u er altijd voor te zorgen alleen Husqvarna producten te gebruiken of producten die door Husqvarna zijn gecertificeerd voor gebruik met het Husqvarna product.
- In het geval dat een onderdeel moet worden vervangen of onderhoud of reparaties moeten worden uitgevoerd, die niet in deze gebruikshandleiding staan beschreven, verzoeken wij u contact op te nemen met de dichtstbijzijnde Husqvarna servicedealer voor hulp.
- Gebruik geen accessoires of hulpstukken, anders dan van het merk Husqvarna en die wij aanbevelen voor de machine.
- Onder geen enkele omstandigheden mag u dit product uit elkaar halen of op enige wijze wijzigen. Dit zou ertoe kunnen leiden dat het product beschadigd raakt tijdens gebruik of dat het product niet in staat is om juist te functioneren.

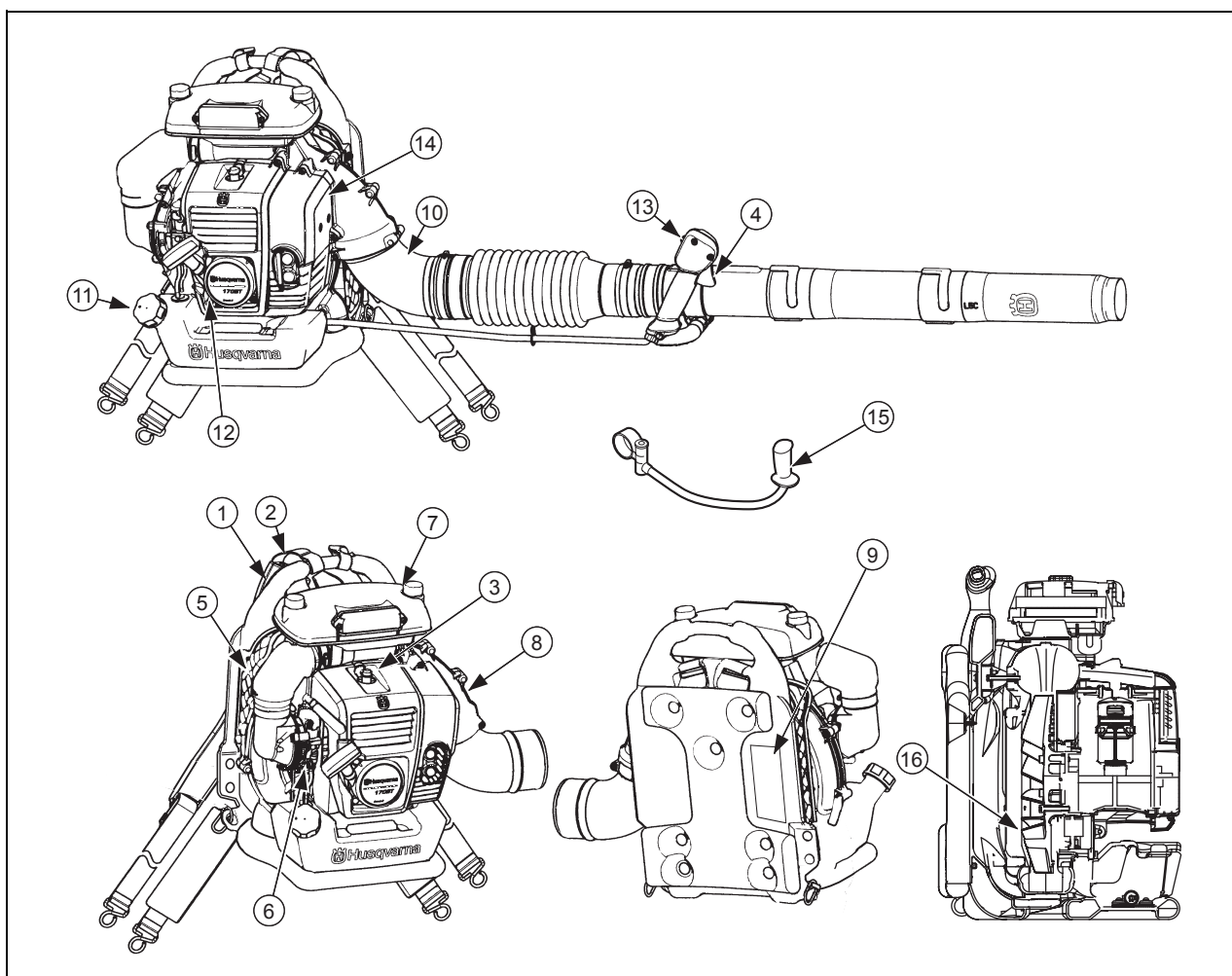
VERVOER

- Laat de brandstof uit de brandstoftank lopen voor u de blazer vervoert of opslaat.
- Zet de blazer vast zodat deze niet beschadigd raakt door stoten tijdens het vervoer.
- Stel de blazer niet bloot aan grote krachten, zoals gooien of laten vallen. Doet u dit toch, komt de garantie te vervallen.

OPSLAG

- Voor het opbergen van de blazer, dient u een vochtvrije ruimte binnenshuis te kiezen buiten bereik van kinderen.

Wat is wat?



- | | |
|-------------------|--------------------------|
| 1. Frame | 9. "WAARSCHUWINGS" label |
| 2. Schouderriem | 10. Bochtstuk |
| 3. Bougiedop | 11. Brandstoftank |
| 4. Gashendel | 12. Starter |
| 5. Net | 13. Ontstekingsknop |
| 6. Choke | 14. Motorkap |
| 7. Luchtreiniger | 15. Stuur (accessoire) |
| 8. Ventilatorhuis | 16. Ventilator |

■ VERWIJDERING

Wanneer u uw machine, brandstof of olie voor de machine wilt afvoeren, dient u zich ervan te gewissen dat u de plaatselijke regels volgt.

Frame:	PE (Polyethyleen)
Schouderriem:	Chemische vezel
Gashendel:	Metaal, Plastic
Ventilatorhuis, Ventilatorkap, Motorkap:	PA66GF (Glas-versterkt nylon), Koper
Kussen:	Chemische vezel
Slang:	EVA (Ethyleen vinyl acetaat)
Pijpen:	PP (Polypropyleen)
Ventilator:	PA66GF (Glas-versterkt nylon)
Element:	Papier, Urethaan

* De bevestigingsmoer van het ventilatorhuis, de ventilatorkap en ventilator kunnen worden verwijderd.

Technische gegevens

MODEL	170BT
Afmetingen (L x B x H) mm (in)	365x464x485 (14x18x19)
Netto gewicht kg (lbs) (inclusief pijp)	12 (26,5) (totaal gewicht)
Inhoud brandstoftank liter (fl. oz)	1,75 (60,0)
Motortype	Luchtgekoelde 2-takt benzinemotor
Zuigerverplaatsing cu. cm (cu. in)	64,9 (4,0)
Luchtfilter	2-traps verse flow filtersysteem
Carburateur (Membraan) soort klep	Draaiend
Ontstekingssysteem	Digitale ontsteking
Bougie	NGK CMR7H (geluidsdicht)
Geluiddemper	Voorzien van vonkenvanger
Stationair toerental tpm	2000
Bedrijfstoeren tpm	2000 tot 6900
Brandstofverbruik liter/h (fl. oz/h)	1,6 (54,1)
Gemiddeld luchtvolume (b/std. pijp) cu. m/min (cf/m)	16 (565)
Max. Luchtsnelheid m/sec (mph) (gemiddeld)	78 (175)
Levensduur uren	300
Geluidsniveau (50 Feet ANSI B175. 2002) dB(A)	76
Geluidsvermogen EC Richtlijn 2000/14/EC, gemeten dB (A)	110
Geluidsvermogen EC Richtlijn 2000/14/EC, gegarandeerd dB (A)	110
Geluidsdruk bij het oor van de operator EN/ISO11806 en ISO7917 dB (A)	95
Trillingsniveau stationair toerental, rechterhandgreep EN/ISO11806 en ISO7916 m/s ²	0,8
Trillingsniveau max. toeren, rechterhandgreep EN/ISO11806 en ISO7916 m/s ²	3,9

* De bovenstaande gegevens betreffen één rechte pijp.

* Specificaties kunnen zonder aankondiging vooraf worden gewijzigd.

Montage

■ DRAAIVERBINDING

1. Sluit de blazer en de wartelverbinding aan op de flexibele slang. Klem beide einden van de flexibele slang zorgvuldig vast met de bevestigingsmiddelen die bij de machine worden meegeleverd.

■ GASHENDEL

1. Plaats de houder van de gashendel op de wartel en draai de schroef op de houder vast.

Wanneer u de houder plaats, moet u ervoor zorgen dat u de houder op het bolvormige deel van de wartelverbinding plaatst, zoals te zien in F2.

2. Pas de positie en hoek aan om een comfortabele werkhouding te krijgen en zet de gashendel vast.

(1) Kabel

(2) Slang

■ GASKABEL

- Gebruik de klem om de buis, waar de gaskabel en de elektriciteitskabel doorheen lopen, op de slang te bevestigen.

(1) Klem

■ STUUR [OPTIE]

1. Plaats de houder, vervolgens het stuur (OPTIE) en zet goed vast.

■ BLAZERPIJPEN

1. Lijn het uitsteeksel en de groef op de pijpstukken uit en draai de pijp tot de verbinding vast zit.

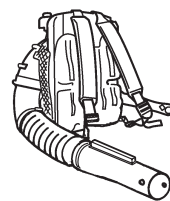
LET OP

Eventueel kan een licht smeermiddel worden gebruikt om het monteren van de flexibele pijp op het bochtstuk te vereenvoudigen.

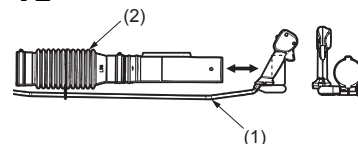
LET OP

Wanneer een langere pijp gewenst is, kan de tweede rechte pijp op de eerste worden aangesloten.

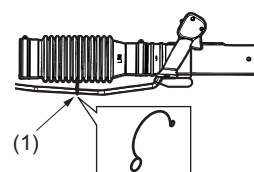
F1



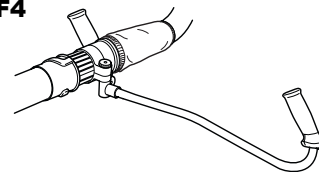
F2



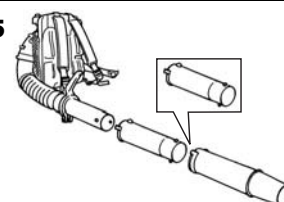
F3



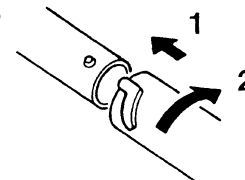
F4



F5



F6



Montage

■ DRAAGSTEL

LET OP

U moet altijd een draagstel gebruiken wanneer u met de machine werkt. Wanneer u dit niet doet, kunt u de manoeuvres niet veilig uitvoeren en kunt u uzelf of anderen verwonden.

Correct ingesteld draagstel en machine kunnen het werk aanzienlijk vergemakkelijken. Pas het draagstel aan op de beste werkpositie.

Trek de riemen aan zodat de druk gelijk wordt verdeeld over uw schouders.

■ HEUPGORDEL

- De heupgordel wordt bevestigd aan de ringen links en rechts van het frame.

- Zorg ervoor de gesp altijd aan de voorkant van uw lichaam dicht te toen.

WAARSCHUWING

- Wanneer u geen heupgordel draagt, dient u deze van de machine te verwijderen en op te bergen.
- Het risico bestaat dat de gordel ergens aan blijft hangen, waardoor de machine kantelt.
- Het risico bestaat dat de gordel in de ventilator wordt gezogen.

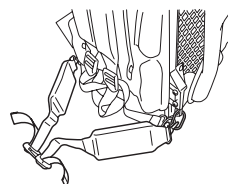
F7



F8



F9



F10



F11

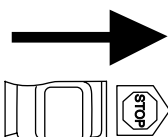


Brandstof

■ BRANDSTOF

⚠ WAARSCHUWING

- Benzine is zeer brandgevaarlijk. Rook niet en breng geen vlammen of vonken in de buurt van brandstof. Zorg ervoor de motor te stoppen en af te laten koelen voor u de brandstof bijvult. Kies buiten een leeg stuk grond om brandstof bij de vullen en verplaats u ten minste 3 meter (10 ft) van de tankplaats voor u de motor start.
- De motoren worden gesmeerd met olie, die speciaal is samengesteld voor luchtgekoelde 2-takt benzinemotoren. Wanneer geen Husqvarna olie verkrijgbaar is, dient u olie van goede kwaliteit te gebruiken, met toegevoegde anti-oxidant, uitdrukkelijk bestemd voor gebruik bij luchtgekoelde 2-takt motoren. (JASO FC GRADE OLIE of ISO EGC GRADE)
- Gebruik geen BIA of TCW (2-takt watergekoeld) gemengde olie.



AANBEVOLEN MENGVERHOUDING BENZINE 50:OLIE 1

- De emissie wordt geregeld door de basisparameters en componenten van de machine (d.w.z. carburatie, ontstekingsstijl en timing van de doorlaten) zonder toevoeging van enige belangrijke apparatuur of de introductie van inert materiaal tijdens verbranding.
- Deze motoren zijn gecertificeerd voor gebruik met ongelode benzine.
- Zorg ervoor benzine te gebruiken met een minimum octaangetal van 89 RON (VS/Canada: 87AL)
- Indien u benzine gebruikt met een lagere octaanwaarde dan aangegeven, bestaat het gevaar dat de motortemperatuur omhoog gaat en als gevolg daarvan kunnen motorproblemen zoals vastgelopen zuigers optreden.
- Wij raden aan ongelode benzine te gebruiken om luchtvervuiling te voorkomen omwille van uw eigen gezondheid en het milieu.
- Benzine of olie van slechte kwaliteit kunnen afdichtingen, brandstofleidingen of brandstoftank of de motor beschadigen.

■ HOE U BRANDSTOF MOET MENGEN

⚠ BELANGRIJK

Let op het schudden.

1. Meet de hoeveelheden benzine en olie af die moeten worden gemengd.
2. Doe wat van de benzine in een schone, goedgekeurde jerrycan.
3. Schenk alle olie erbij en schud goed door elkaar.
4. Schenk de rest van de benzine erbij en schud opnieuw ten minste een minuut. Omdat bepaalde olie moeilijk te mengen is, afhankelijk van de olie-ingrediënten, is voldoende schudden nodig wil de motor lang meegaan. Let op, dat bij onvoldoende schudden, er een hoger gevaar bestaat van vroegtijdig vastlopen van de zuiger vanwege een abnormaal arm mengsel.

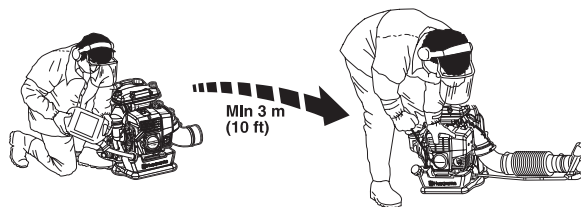
5. Schrijf de inhoud van de jerrycan op de buitenkant om deze makkelijk te herkennen en verwisselen met pure benzine of andere jerrycans te voorkomen.

■ DE MACHINE MET BRANDSTOF VULLEN

1. Draai de brandstofdop los en verwijder deze.
2. Doe de brandstof in de brandstoftank tot 80% van de volledige capaciteit.
3. Zet de brandstofdop stevig vast en droog mogelijke geknoeiide brandstof rond de machine op.

⚠ WAARSCHUWING

1. Kies een leeg stuk grond voor het tanken.
2. Verplaats u ten minste 3 meter (304,80 cm.) weg van het tankpunt, voor u de motor start.
3. Stop de motor en laat deze enkele minuten afkoelen voor u de machine met brandstof bijvult. Zorg er op dat moment ook voor dat u de gemengde benzine in de jerrycan voldoende hebt geschud.
4. Rook niet en plaats geen hete voorwerpen in de buurt van brandstof.



VOOR EEN LANGE MOTORLEVENSDUUR MOET U VERMIJDEN;

1. BRANDSTOF ZONDER OLIE (PURE BENZINE) - Dat zal weldra ernstige schade aan de interne motoronderdelen opleveren.
2. GASOHOL - Dat kan leiden tot achteruitgang van rubberen en/of plastic onderdelen en verstoort de motorsmering.
3. OLIE VOOR 4-TAKT MOTOREN - Dat kan leiden tot aanslag op de bougie, blokkade van uitlaatopening of een vastgekoekte zuigerring.
4. Gemengde brandstoffen die een periode van een maand of langer niet zijn gebruikt kunnen de carburateur verstoppert, wat ertoe kan leiden tot de motor niet goed kan functioneren.
5. Wanneer u het product voor een langere periode opbergt, dient u de brandstoftank schoon te maken, nadat u deze leeg hebt laten lopen. Vervolgens moet u de motor activeren en de gemengde brandstof uit carburateur laten lopen.
6. Wanneer u de jerrycan met gebruikte gemengde olie weggooit, dient u deze in te leveren bij een erkend verwerkingsstation.

📖 LET OP

Voor details over de kwaliteitsverzekering, dient u de beschrijving in het Garantiehoofdstuk zorgvuldig door te lezen. Bovendien, zijn normale slijtage en vervangingen aan het product zonder functionele invloed niet gedekt door de garantie. Let ook op dat indien de aanwijzingen in de gebruikshandleiding voor de gemengde benzine enz. niet worden gevolgd, de garantie vervalt.

Bediening

■ DE MOTOR STARTEN

! BELANGRIJK

- Bedien de blazer niet als de flexibele pijp en de wartelverbinding niet zijn aangesloten. Dat vermindert de koellucht en de motor kan beschadigd raken door oververhitting.

1. Druk op de primerpomp tot de brandstof in de heldere pijp stroomt. (F12)
2. Doe de choke dicht, wanneer de motor koud is. (F12)

- (1) Choke
(2) Primerpomp
(3) OPEN
(4) DICHT

3. Zet de choke ongeveer 1/3 open. (F13)

- (1) Vol gas
(2) Ongeveer 1/3 open
(3) Stationair
(4) STOP
(5) Stopknop

4. Hou de bovenkant van de blazer stevig in uw linkerhand om te starten. Trek de startknop langzaam uit tot u voelt dat hij ingrijpt en trek dan enorm heftig. (F14)

! BELANGRIJK

- Wikkel het startkoord nooit rond uw hand..
- Trek het startkoord niet helemaal uit en laat het startkoord niet terugspringen. Dat voorkomt vroegtijdige schade aan de starter.
- Laat niemand dicht bij de blazer of de uitlaatopening staan.

5. Als de motor eenmaal loopt, moet u de choke langzaam openzetten, als deze eerst dicht was, en de motor een minuut stationair laten draaien om op te warmen.

📖 LET OP

Wanneer de motor niet start na meerdere pogingen vanwege te veel choken, moet u de choke openzetten en aan het koord blijven trekken.

■ STATIONAIR TOERENTAL BIJSTELLEN

- Het stationair toerental is af fabriek ingesteld op 2000 tpm. Mocht het nodig zijn om het stationair toerental af te stellen, dan gebruikt u de stelschroef aan de bovenkant van de carburateur.

- (1) Leegloopstelschroef

■ DE MOTOR STOPPEN

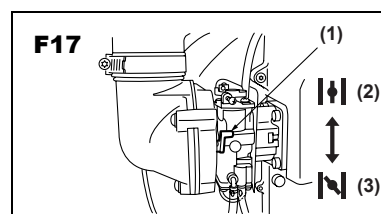
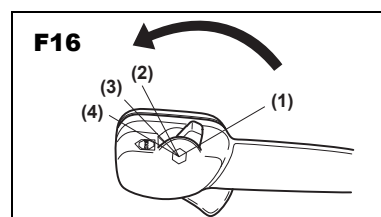
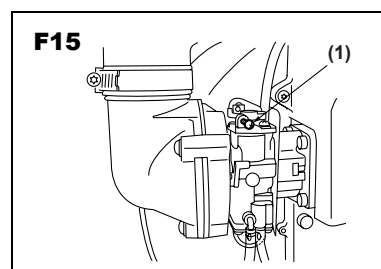
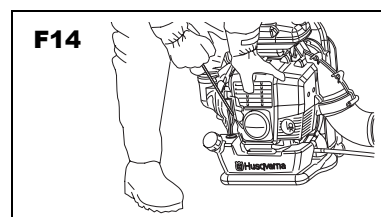
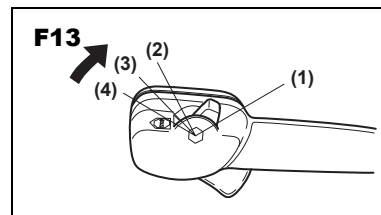
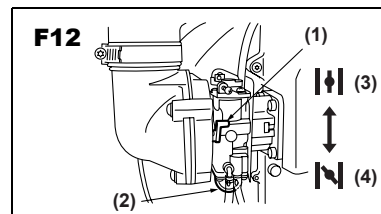
- Beweeg de gashendel naar de STOP stand.

- (4) Stop

📖 LET OP

Als de motor niet stopt wanneer u de ontstekingsknop naar stopstand zet, doet u de choke dicht om de motor te stoppen. In dat geval, moet u de machine laten repareren bij uw dichtstbijzijnde servicedealer.

- (1) Choke
(2) OPEN
(3) DICHT



Onderhoud

Onderhoud, vervangen of reparatie van de emissieregelaar en systemen kan worden uitgevoerd door alle motorreparatiewerkplaatsen of personen.

Systeem/component		Procedure	Dagelijks of voor gebruik	Iedere 25 uur na	Iedere 50 uur na	Iedere 100 uur na
Luchtfilter	Voorfilter	Inspecteren/schoonmaken	✓			
	Papieren filter	Inspecteren/vervangen			✓	
Brandstoflekkage		Inspecteren/vervangen	✓			
Brandstoffilter		Inspecteren/vervangen	✓	✓		
Brandstofleiding		Inspecteren/schoonmaken	✓			
Bougie		Inspecteren/schoonmaken		✓		
Geluiddemper		Inspecteren/schoonmaken	✓			
Bouten op geluiddemper		Vastzetten	✓			
Gehele machine		Inspecteren/vervangen	✓			
Vonkenvanger geluiddemper		Inspecteren/schoonmaken			✓	
Koelsysteem		Inspecteren/schoonmaken	✓			
Schroeven/moeren/bouten		Vastzetten	✓			
Cilinder uitlaatopening		Inspecteren/schoonmaken				✓

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de motor is gestopt en afgekoeld is voor u service uitvoert aan de blazer. Contact met een draaiende blazerventilator of hete geluiddemper kan leiden tot persoonlijk letsel.

■ LUCHTREINIGER

- Controleer de luchtreiniger voor gebruik.
Een verstopt luchtfilter kan het brandstofverbruik verhogen en het motorvermogen laten dalen.
- Gebruik de blazer nooit zonder een luchtfilter of met een vervormd of gebroken filterelement, want ongefilterde stoffige lucht zal de motor snel kapotmaken.
- Maak het papieren filter nooit schoon door het uit te kloppen. Daardoor kan het element breken, waardoor er stof in de blazer wordt gezogen en de motor kan beschadigen.

LUCHTFILTER SCHOONMAKEN:

- Schroef de 2 knoppen los en verwijder de kap van de luchtreiniger. Verwijder dan het voorfilter dat in de binnenkant van de kap van het luchtfilter is gemonteerd.

(1) Knop (2) Voorfilter
(3) Papieren filter

- Was het voorfilter in schone, niet vlambare schoonmaakoplossing (bijv. een warm zeepsopje) en droog het vervolgens.
(Maak het luchtfilter een keer in de week schoon.)
- Vervang het papieren filterelement door een nieuwe als het vervuild is.

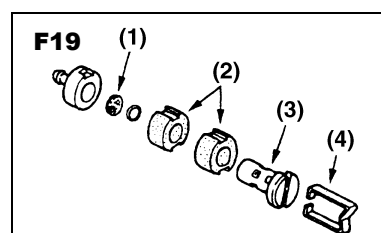
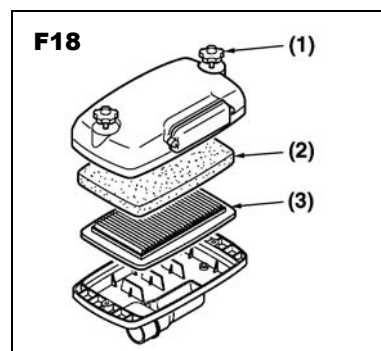
⚠ WAARSCHUWING

- Dit voorfilter is een droog soort..
- Was het voorfilter nooit in een olieachtige schoonmaakoplossing.
- Voeg nooit olie toe bij het wassen.
- Maak het papieren filter niet schoon door het uit te kloppen.

■ BRANDSTOFFILTER

- Een verstopt brandstoffilter kan leiden tot slecht accelereren van de motor.
Controleer regelmatig of het filter verstopt is met vuil. Het filter kan uit de brandstofinlaat worden gehaald met een kleine draadhaak. Haal het filter van de brandstofleiding en haal de borgveer los om het uit elkaar te halen. Maak de componenten schoon met benzine.

(1) Zeef (2) Element (x 2)
(3) Houder (4) Borgveer



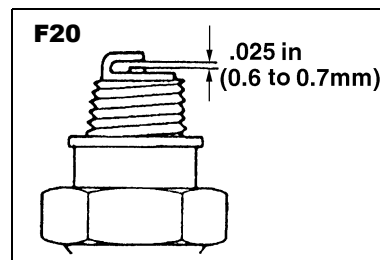
Onderhoud

■ BOUGIE

- De bougie kan bij normaal gebruik koolstofafzettingen verzamelen op het ontstekingsende. Verwijder de bougie iedere 25 uur om te controleren en maak de elektrodes schoon indien nodig met een staalborstel. De elektrodeafstand moet worden afgesteld op 0,6 tot 0,7 mm (.025 in).
- Bougiefabrikanten raden aan de bougie twee keer per jaar te vervangen om te vermijden dat de bougie onverwacht stopt tijdens het werk.
DE TE VERVANGEN BOUGIE IS EEN NGK CMR7H.

⚠ BELANGRIJK

- Let op dat het gebruik van een bougie anders dan hier aangegeven, ertoe kan leiden dat de motor niet langer juist functioneert of dat de motor oververhit of beschadigd raakt.
- Om de bougie te installeren, draait u de bougie eerst met uw handen aan, vervolgens draait u het nog een kwartslag met een dopsleutel.



■ GELUIDDEMPER

⚠ WAARSCHUWING

- Inspecteer de geluiddemper regelmatig op losse verbindingen, beschadiging of corrosie. Wanneer u enig teken opmerkt van uitlaatilekage, moet u de blazer niet gebruiken en hem onmiddellijk laten repareren.
 - Let op dat in gebreke blijven ertoe kan leiden dat de motor in brand vliegt.
- Verwijder de geluiddemper, steek een schroevendraaier in de luchtopening en steek mogelijke koolstofaanslag weg. Steek alle koolstofaanslag op de geluiddemper en de uitlaatopening van de cilinder tegelijkertijd weg.
 - Zet alle schroeven, bouten en bevestigingen vast.

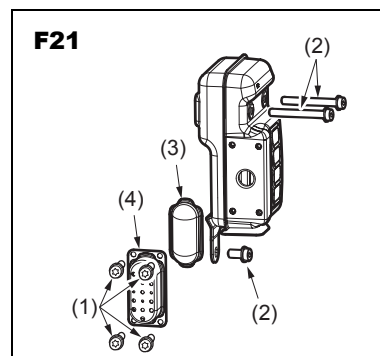
■ VONKENVANGER

- De geluiddemper is voorzien van een vonkenvanger om te voorkomen dat rode hete koolstof uit de uitlaatopening vliegt. Inspecteer regelmatig en maak indien nodig schoon met een staalborstel.

- | | |
|------------------|--------------|
| (1) Bout | (2) Bout |
| (3) Vonkenvanger | (4) Diffusor |

⚠ WAARSCHUWING

- Voor u gaat werken, moet u altijd controleren of de geluiddemper goed met drie bouten vastzit. (F21(2)) (Aandraaimoment: 8 tot 12 N·m)
- Zorg er ook voor dat de vonkenvanger en de diffusor goed zijn vastgemaakt met vier bouten. (F21(1)) (Aandraaimoment: 2 tot 3 N·m)
- Zelfs als één van de zeven bouten los is, kan dit ertoe leiden dat de motor vlam vat.



■ NET LUCHTINLAAT

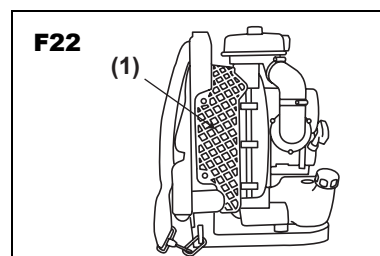
⚠ BELANGRIJK

- Blaaslucht komt binnen via het net in de luchtinlaat. Indien tijdens bedrijf de flow omlaag gaat, stopt de motor en moet u het net in de luchtinlaat controleren op blokkades.
- Let op dat wanneer u dergelijke voorwerpen niet verwijdert, dit ertoe kan leiden dat de motor oververhit en beschadigd raakt.

- (1) Net

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de blazer nooit zonder het net op de blazer. Voor ieder gebruik, moet u controleren of het net is aangebracht en onbeschadigd is.



Onderhoud

■ INSPECTIE SPLEET ONTSTEKINGSSPOEL

- Wanneer de spleet niet juist is of bij het installeren van de spoel of de rotor, moet u de spleet tussen de ontstekingsspoel en de ijzeren kern van de rotor bijstellen.

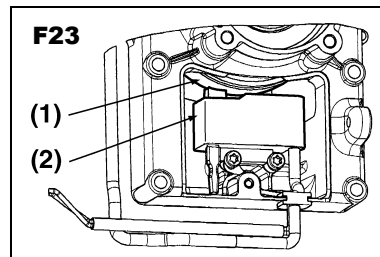
Luchtspleet:

0,40 mm (0,35 tot 0,45 mm)

0,016 in (0,014 tot 0,017 in)

(1) Rotor

(2) Ontstekingsspoel



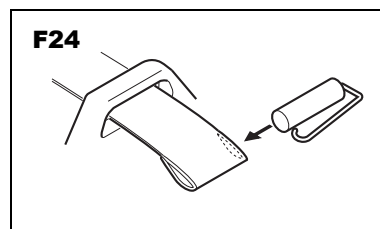
■ SCHOUDERRIEM

- Als de schouderriem beschadigd is, kan deze tijdens gebruik breken zodat het product valt, wat tot persoonlijk letsel kan leiden. Volg de onderstaande instructie om de schouderriem te vervangen door een nieuwe.
- Haal de clip van de riem.
- Haal het einde van de riem door de lus.
- Zet de clip weer op de riem.

ⓘ BELANGRIJK

Zorg ervoor dat de dikke ronde pen van de clip in de riem zit.

Indien het verkeerd is vastgezet, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel.



Opslag

VOORDAT U DE BLAZER OPBERGT:

1. Laat de brandstoftank leeglopen en druk op de primerpomp tot deze geen brandstof meer bevat.
2. Verwijder de bougie en druppel een lepel 2-taktolie in de cilinder. Kantel de motor meerdere malen en installeer de bougie.
3. Berg op in een droge, stofvrije ruimte, buiten bereik van kinderen.