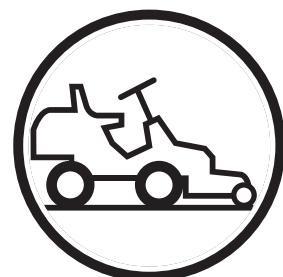


Käyttöohje
Rider 15V2
Rider 15V2 AWD

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Suomi

Käyttöohje Rider 15V2 ja Rider 15V2 AWD

Johdanto	2	Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö	27
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	3	Äänenvaimentimen tarkastus	27
Hinaus	2	Polttoainesuodattimen vaihto	28
Käyttötarkoitus	2	Ilmansuodattimen vaihto	28
Valmistusnumero	3	Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	29
Merkkien selitykset	4	Akun happotason tarkastus	29
Turvaohjeet	5	Sytytysjärjestelmä	30
Yleiskäyttö	5	Turvajärjestelmän tarkastus	31
Ajo rinteissä	7	Pääsulake	33
Lapset	8	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	33
Huolto	8	Moottorin jäähdytysilmanoton tarkastus	33
Kuljetus	10	Leikkuulaitteen asennus	34
Esittely	11	Leikkuulaitteen irrotus	35
Säätimien sijainti	11	Ajoleikkurin pintapaineen tarkastus ja säätö ..	36
Kaasusäädin	12	Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden tarkastus	37
Rikastin	12	Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden säätö ...	37
Nopeudensäätimet	12	Leikkuulaitteen hihnojen vaihto	37
Seisontajarru	12	Leikkuulaitteen huoltoasento	38
Leikkuulaite	13	Terien tarkastus	41
Leikkuulaitteen nostovipu	13	BioClip-tulpan irrotus (Combi)	41
Leikkuukorkeuden säätövipu	14	Voitelu	42
Istuin	14	Moottorin öljynmäärän tarkistus	42
Tankkaus	14	Moottoriöljyn vaihto	43
Ajaminen	15	Öljynsuodattimen vaihto	43
Ennen käynnistystä	15	Voimansiirron öljytason tarkastus	44
Moottorin käynnistys	15	Hihnankiristimen voitelu	44
Moottorin käynnistys heikolla akulla	17	Yleisvoitelu	44
Ajoleikkurilla ajaminen	18	Vianetsintäkaavio	45
Leikkuuohjeita	19	Säilytys	46
Moottorin pysäytys	20	Talvisäilytys	46
Vedon päättäkyytkentävipu	21	Suojaus	46
Huolto	22	Huolto	46
Huoltokaavio	22	Tekniset tiedot	47
Puhdistus	23	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	48
Ajoruohtonleikkurin koteloiden irrotus	24	Huoltokaavio	49
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö	25	Huoltokirja	50
Seisontajarrun säätö	26		
Kaasu vaijerin tarkastus ja säätö	27		

TÄRKEÄÄ

Lue käyttöohje huolellisesti niin, että tiedät miten ajoleikkuria käytetään ja huolletaan, ennen kuin alat käyttää sitä.

Muita kuin tässä käsikirjassa kuvattuja huoltotoimenpiteitä varten on otettava yhteys valtuutettuun myyjään, joka pystyy toimittamaan tarvittavat varaosat ja huollon.

JOHDANTO

Asiakkaalle

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen elinikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisellä tiellä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos ruohonleikkuria joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Hydrostaatilla varustettua konetta saa, tarvittaessa, hinata vain erittäin lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella, muussa tapauksessa hydrostaatti voi vaurioitua.

Käyttötarkoitus

Tämä kone on suunniteltu ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla vapailla ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. silloinkin, kun koneessa on valmistajan toimittamia erikoislisälaitteita, joiden käyttöohjeet tulevat toimituksen yhteydessä. Kaikki muu käyttö on virheellistä. Valmistajan käytöstä, kunnossapidosta ja korjauksesta antamia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat turvamääräykset.

Tapaturmien ennaltaehkäisyyn tähtääviä määräyksiä, muita yleisiä turvaohjeita ja työturvallisuusohjeita sekä liikennesääntöjä on aina noudatettava.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Esimerkiksi ennen koneen luovutusta jälleenmyyjä tarkistaa ja säätää koneen.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne. Sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa, joka on sijoitettu käynnistysmoottorien eteen kampikammion vasemmalle puolelle. Tekstistä ilmenee:

- Moottorin sarjanumero.
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".

- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilattaessa.

MERKKIEN SELITYKSET

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa. Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Lue käyttöohje.

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Moottorin pysäytys



Rikastin



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



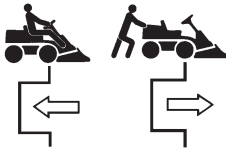
Taakse



Eteen



Sytytys



Hydrostaattinen vapaapyörä



Käytä kuulonsuojaimia



Seisontajarru



Varoitus



Melupäästöt ympäristöön Euroopan Yhteisön direktiivien mukaisia. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa TEKNISET TIEDOT ja arvokilvessä.



Varoitus! Pyörivät terät



Varoitus! Ajoleikkuri voi kaatua



Älä koskaan aja suoraan rinteeseen poikki



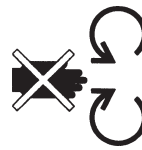
CE-vaatimustenmukaisuusmerkintä



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä.



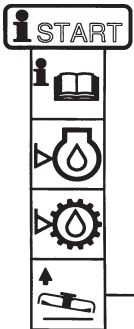
Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Aja erittäin hitaasti ilman leikkuulaitetta



Käynnistysohje

Lue käyttöohje

Tarkista moottorin öljymäärä

Tarkista hydrostaatin öljytaso

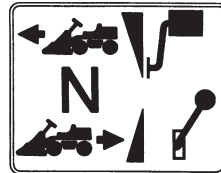
Nosta leikkuulaite ylös

Hydrostaattipolkimet vapaalla

Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta

Käynnistä moottori.

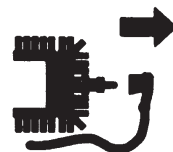
Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Eteenajonopeuden säätöpojin

Vapaa-asento

Peruutusnopeuden säätöpoljin



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



TURVAOHJEET

Turvaohjeet

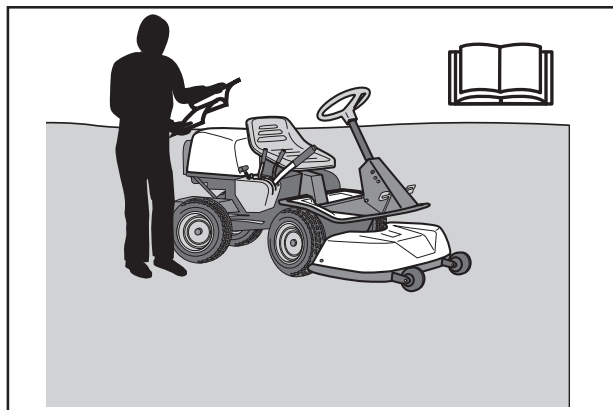
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.



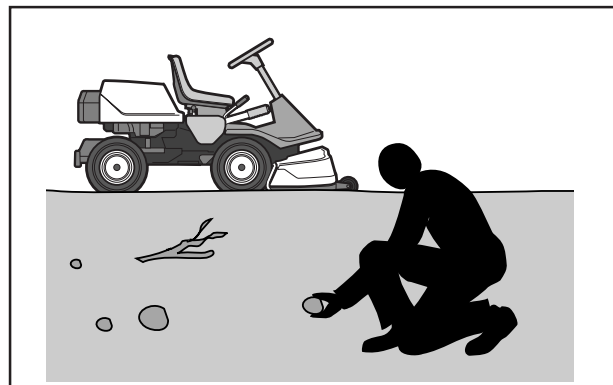
VAROITUS!
Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita.
Kyse on omasta turvallisuudestasi.

Yleiskäyttö

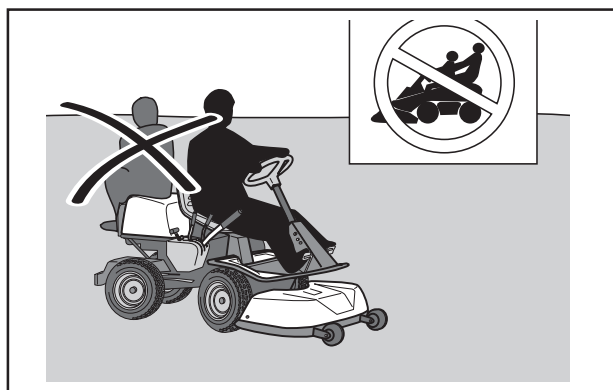
- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne ja noudata niitä.
- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat turvallisen matkan päässä koneesta.
- Pysäytä kone, jos joku tulee työalueelle.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua veitsiteriin ja sinkoutua niistä.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä veitsiterät, kun et leikkaa.



Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen.



Puhdista alue esteistä ennen leikkuuta.



Älä koskaan ota matkustajia.



VAROITUS!
Tämä kone voi katkaista raajan ja singota esineitä ympäristöön.
Turvamääräysten laiminlyönti saattaa johtaa vakaviin tapaturmiin.

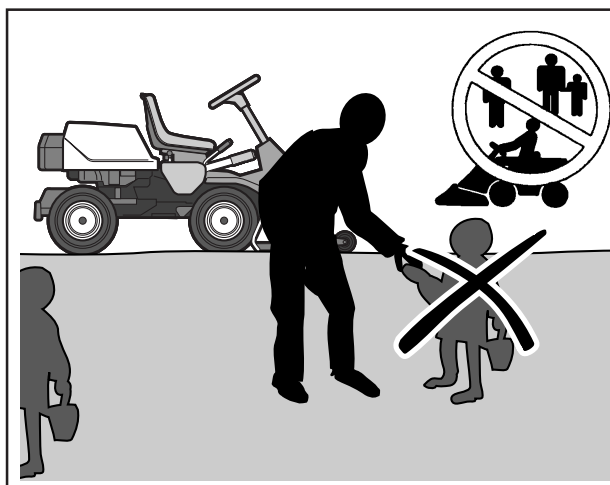
TURVAOHJEET

- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät veitsiterät osu siihen. Älä koskaan aja vieraiden esineiden päältä.
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä koloista ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon muut mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet nauttinut alkoholia tai käyttänyt muita huumaavia aineita, tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai menet sen yli.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina terät, kiristä seisonajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttöä koskevia ikärajoja.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut, jotkin niiden aineosat ja koneen tietyt komponentit sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori kehittää hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetussa tilassa.



Pidä lapset poissa leikkuualueelta.



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia ehkäisemään kuulovaurioita.
- Pidä hyväksytyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina turvakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettävillä, kun käytät konetta.



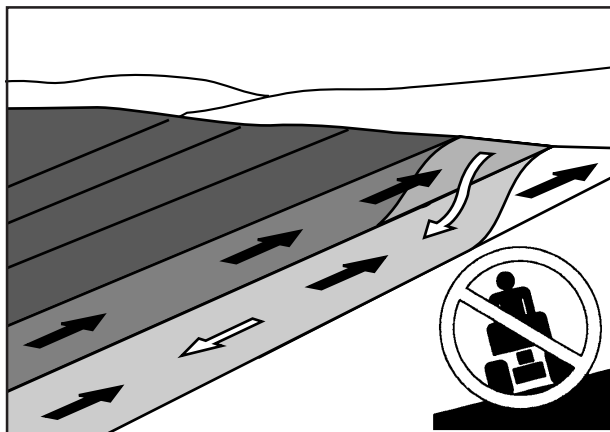
Henkilökohtaiset suojavarusteet.

Ajo rinteissä

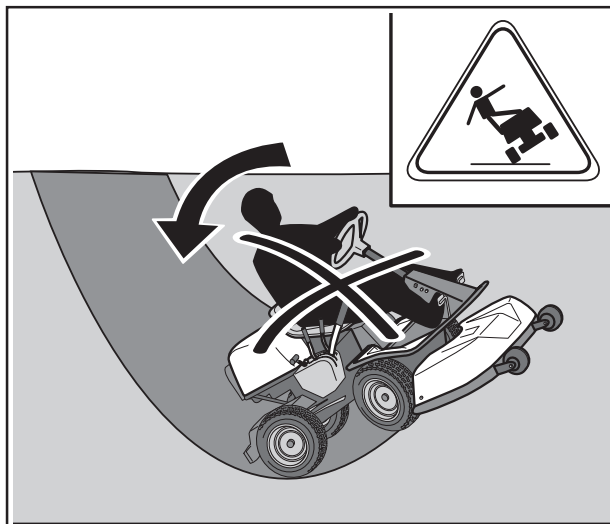
Ajo rinteissä on yksi niistä tilanteista, joissa erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää ajoleikkurin hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja tai kuolema. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.
- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 15°.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja hieman alaspäin.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamista niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan. Moottorijarrutus toimii paremmin pienellä vaihteella.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi konetta ei saa koskaan ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia tasapainon lisäämiseksi.



Leikkaa rinteet ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



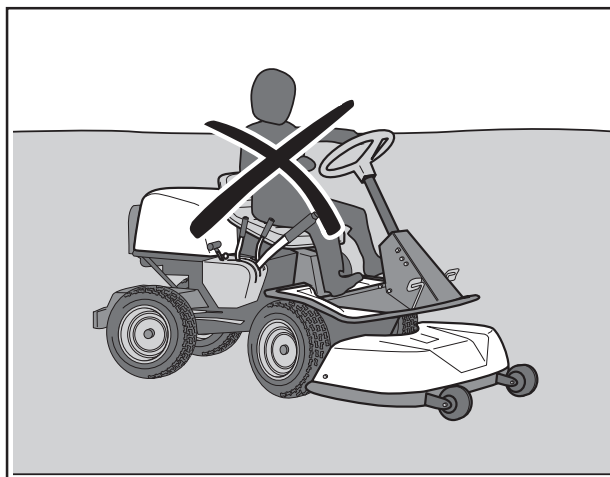
Ole erityisen varovainen rinteissä ajaessasi.

TURVAOHJEET

Lapset

Jos koneen lähistöllä oleskelevia lapsia ei huomioida, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Ajoleikkuri ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia.

- Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.



Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytyskaapelit sytytystulpista tai poistamalla virta-avain, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.
- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta, polttoainetta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia talteenottomääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske johtoihin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormillasi.



Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

TURVAOHJEET

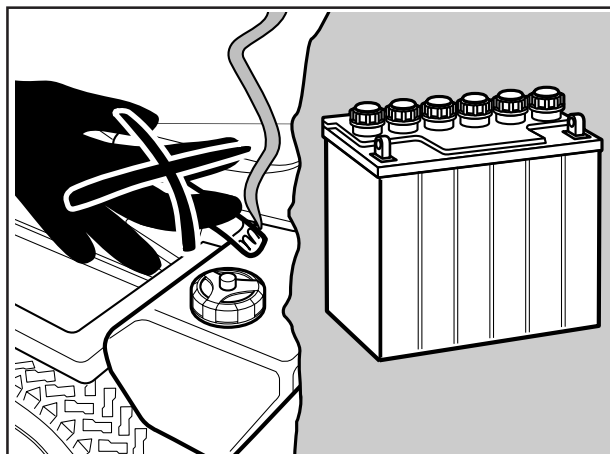
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.
- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpmisvahinkoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimen asetusta ja vältä moottorin käyttämistä liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.
- Ota huomioon, että moottorin liikkuvat tai kuumat osat voivat aiheuttaa vahinkoja, mikäli moottori käynnistetään konepeitto auki tai ilman suojakoteloita.



VAROITUS!
Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen vaara kosketettaessa.



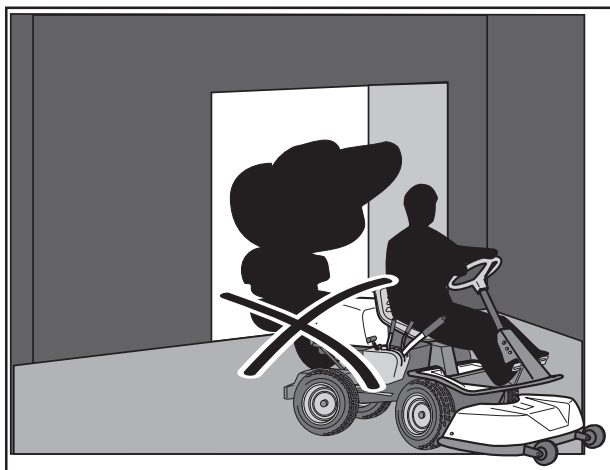
VAROITUS!
Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiö- tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.



Älä tupakoi huollon aikana.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Veitsiterät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Mulching-leikkuulaitetta tulee käyttää vain, kun halutaan parempi leikkuujälki ja leikattaessa tutuilla alueilla.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin viet sen säilytystilaan.



Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa.



Puhdista kone säännöllisesti ruhosta, lehdistä ja muusta roskasta.

Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun konetta lastataan autoon tai perävaunuun tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Perekdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

TÄRKEÄÄ Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi.

Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

ESITTELY

Esittely

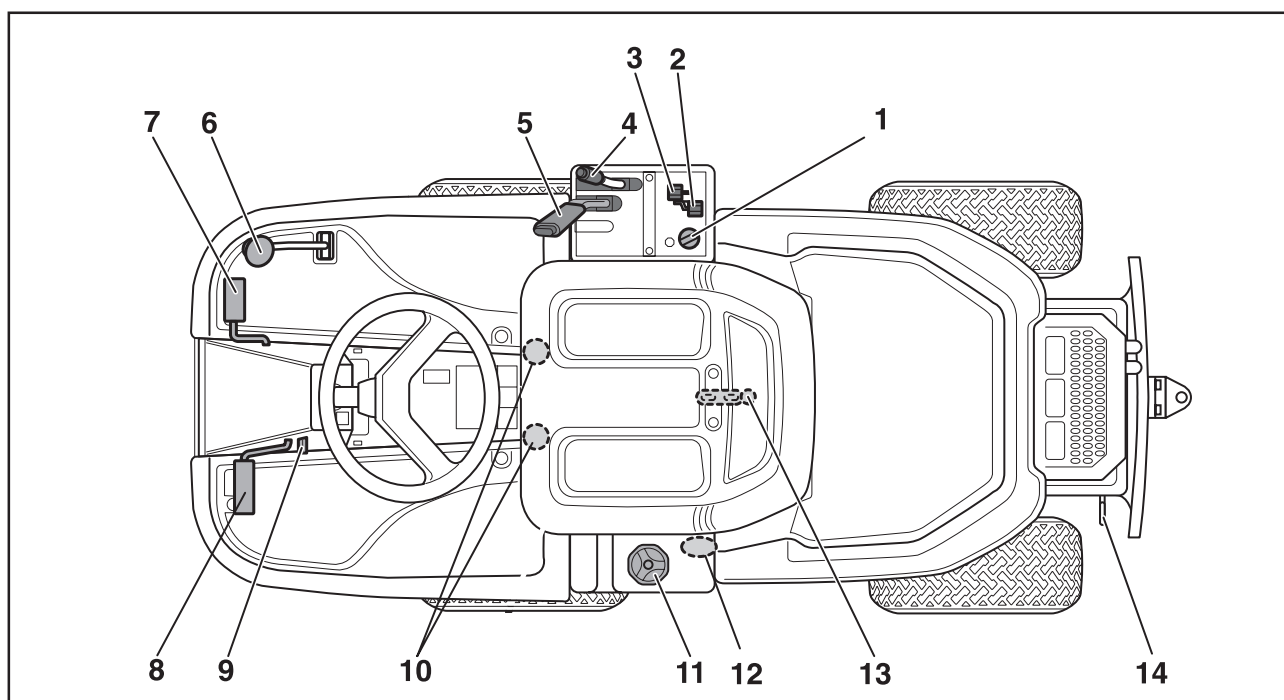
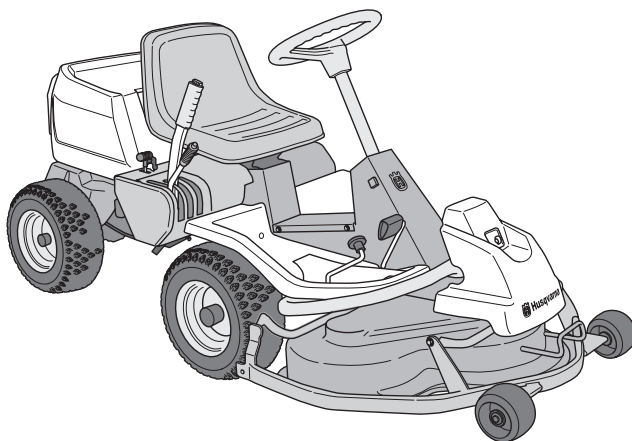
Onnittelumme! Olet valinnut erinomaisen laatutuotteen, josta on Sinulle pitkään iloa.

Tämä käyttöohje koskee malleja Rider 15V2 ja Rider 15V2 AWD. Koneissa on Kawasakin 15 hevosvoiman moottori.

Rider 15V2 AWD on nelivetoinen.

Voima siirretään moottorista hydrostaattisella vaihteistolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.

Yksi poljin eteenpäinajoa ja yksi poljin peruutusta varten.



Säätimien sijainti

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Virtalukko | 9. Seisontajarrun lukituspainike |
| 2. Rikastin | 10. Istuimen säätövipu |
| 3. Kaasu | 11. Polttoainesäiliön korkki |
| 4. Leikkuukorkeuden säätö | 12. Etuakselin vedon vapautusvipu, 15V2 AWD |
| 5. Nostovipu, leikkuulaite | 13. Kotelon lukitus (istuimen alla) |
| 6. Peruutusnopeuden säätöpoljin | 14. Vedon päältäkytkentävipu, 15V2 |
| 7. Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin | Taka-akselin vedon vapautusvipu, 15V2 AWD |
| 8. Seisontajarru | |

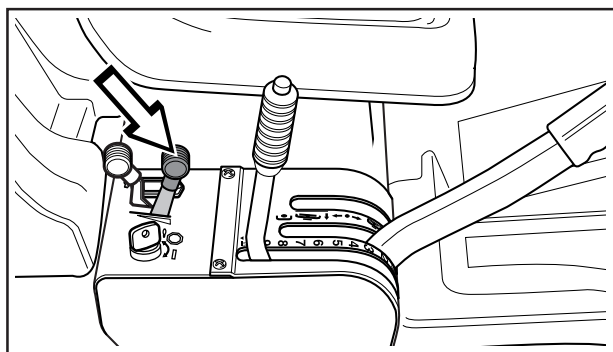
ESITTELY

Kaasusäädin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.

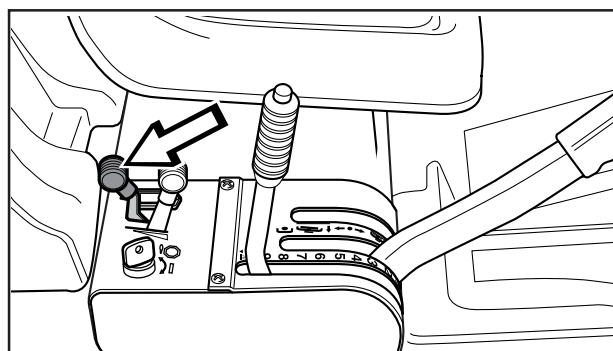
Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.



Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.

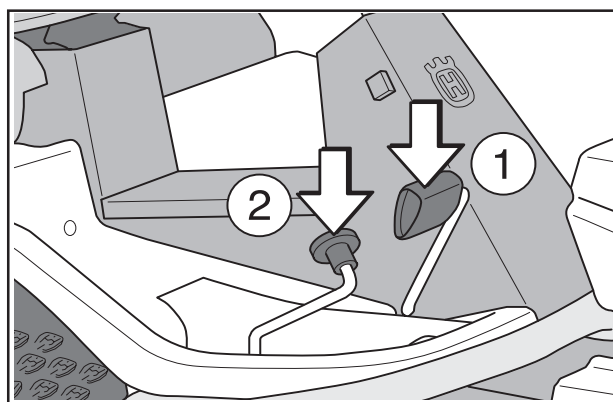


Nopeussäätimet

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäin ajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS!
Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa.
Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

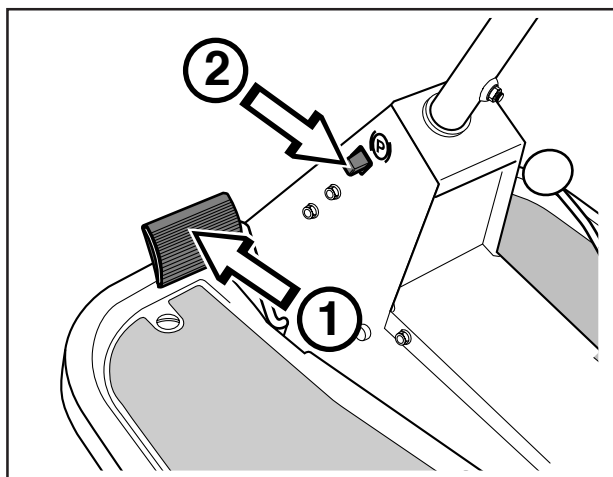


Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

1. Paina seisontajarrupoljin (1) alas.
2. Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) alas.
3. Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike alaspainettuna.

Seisontajarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun seisontajarrupoljin painetaan alas.



ESITTELY

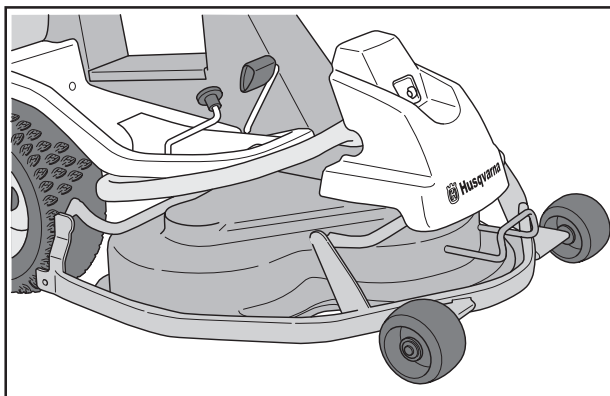
Leikkuulaite

Ruohonleikkureissa Rider 15V2 ja Rider 15V2 AWD voidaan käyttää kahta leikkuulaitetta.

- Combi 1030 mm / 41"
- Combi 1120 mm / 44"

Kts. leikkuulaitteen malli kohdasta "Huolto \ Veitsiterien tarkastus".

Combi-laite bioclip-tulppa asennettuna silppuaa leikkuujätteen lannoitteeksi. Ilman bioclip-tulppaa laite toimii kuten taakseheittävä leikkuulaite.



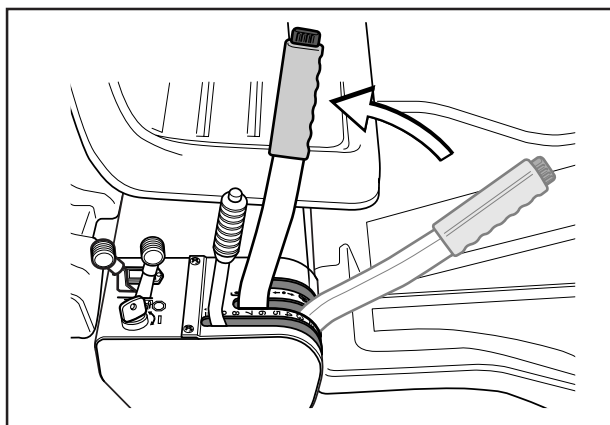
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

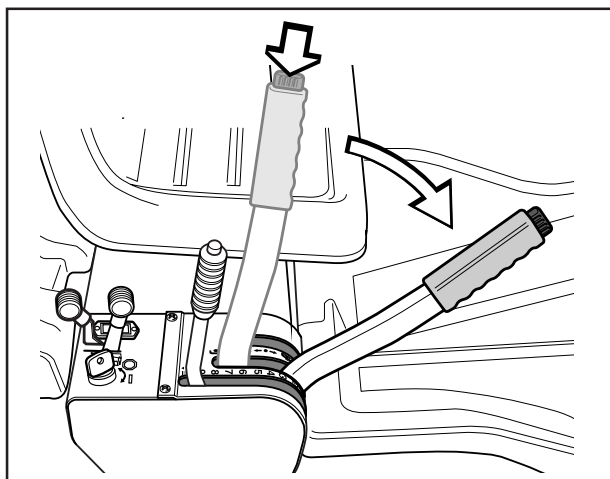
Kun vipua siirretään taakse, nousee laite ylös ja veitsiterät lakkaavat pyörimästä (kuljetusasento).

Jos lukituspainike painetaan alas ja vipua siirretään eteenpäin, laite laskeutuu ja veitsiterät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).

Vipua voidaan käyttää myös leikkuulaitteen tilapäiseen nostamiseen esim. nurmikon pienten kohoumien ylittämiseksi.



Laitteen nosto (siirtymisasento)



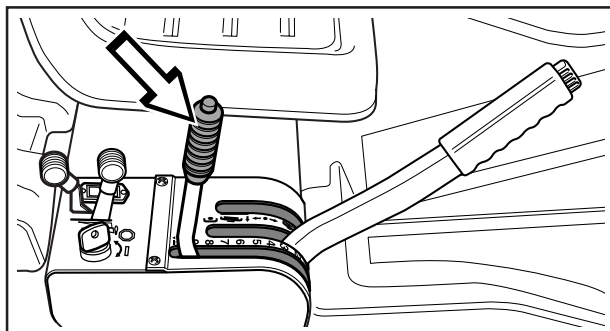
Laitteen lasku (leikkuuasento)

ESITTELY

Leikkuukorkeuden säätövipu

Leikkuulaite voidaan säätää vivulla 9 eri asentoon.

Combilaitteet 40-90 mm
(1 9/16" - 3 9/16")

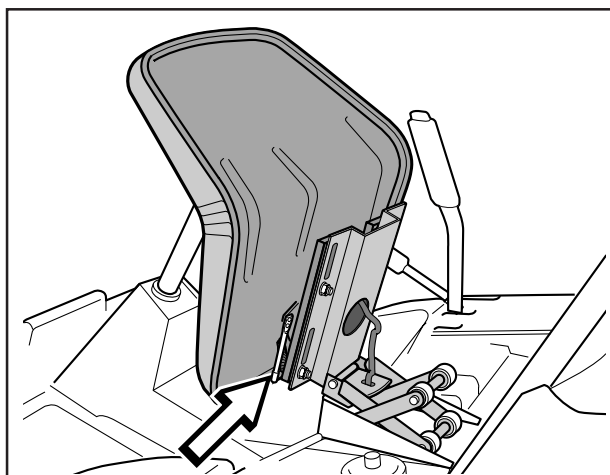


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa ja se voidaan taistaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

Vie istuimen etureunan alla oleva vipu vasemmalle. Siirrä sen jälkeen istuinta eteen- tai taaksepäin haluamaasi asentoon.



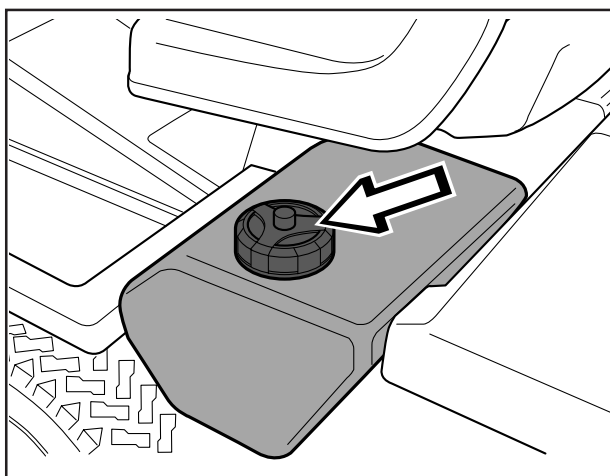
Tankkaus

Moottoria on käytettävä vähintään 87-oktaanisella lyijyttömällä bensiinillä (ei öljysekoitteinen). Siinä voidaan hyvin käyttää myös ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Lisätietoja polttoaineesta kohdassa "Tekniset tiedot".

Älä täytä tankkia aivan täyteen, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



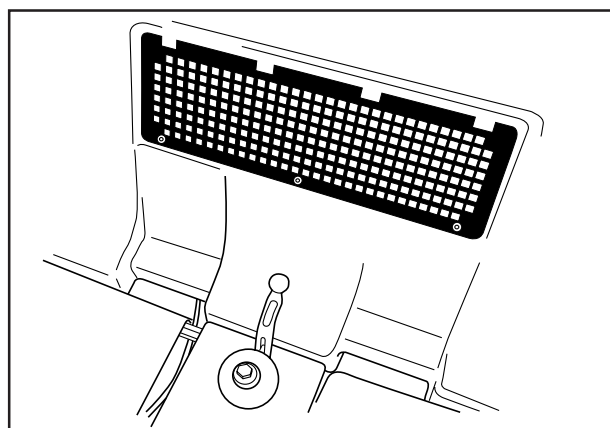
VAROITUS!
Bensiini on erittäin tulenarkaa.
Ole varovainen ja täytä
polttoainesäiliö ulkotiloissa.
(ks. turvaohjeet.)



TÄRKEÄÄ

Ajaministuimen takana olevan moottorikotelon ilmanotto-ritilä ei saa olla vaatteiden, lehtien, ruohon tai lian peitossa.

Moottorin jäähtytys heikkenee.
Moottorivaurioiden vaara.



Ennen käynnistystä

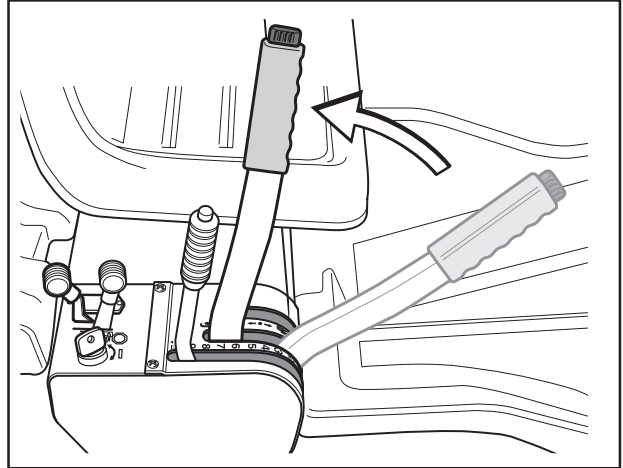
- Lue turvaohjeet ja kuvaukset säätimien sijainnista ja toiminnoista ennen käynnistystä (ks. sivut 5–14).
- Suorita päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. huoltokaavio sivulla) 20).

Moottorin käynnistys

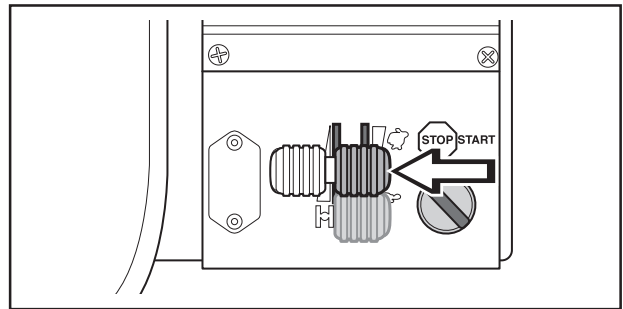
1. Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisonajarru.

Rider 15V2 AWD

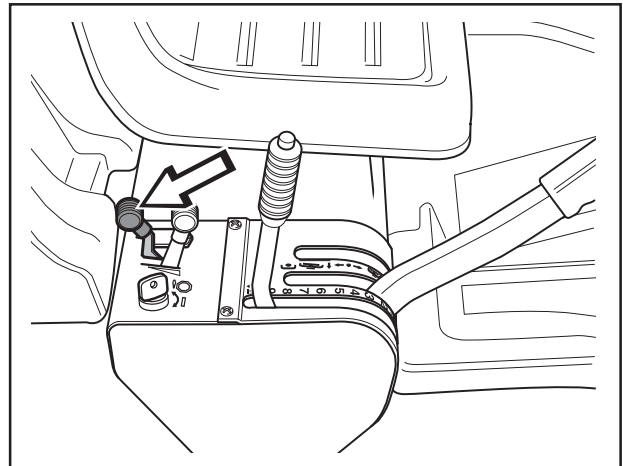
Moottori ei käynnisty, ellei seisonajarru ole alaspainettuna.



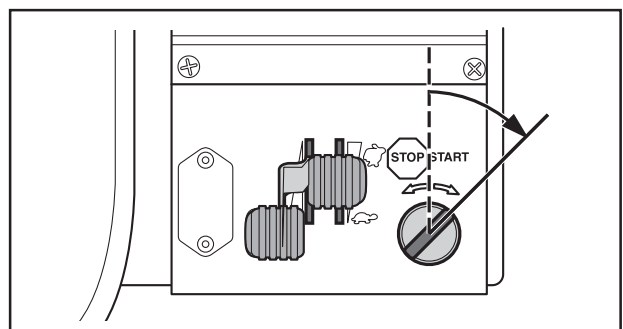
2. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



3. Jos moottori on kylmä, on rikastin siirrettävä taaksepäin päätyasentoonsa.



4. Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



AJAMINEN

5. Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5 sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

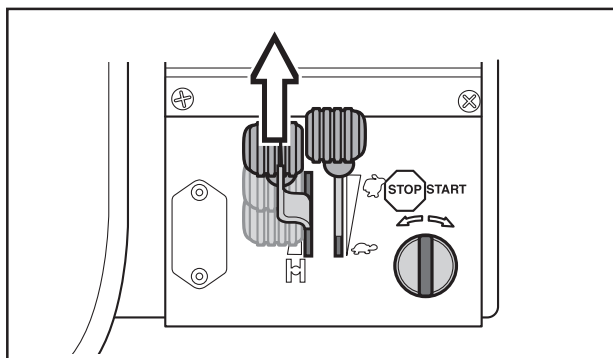
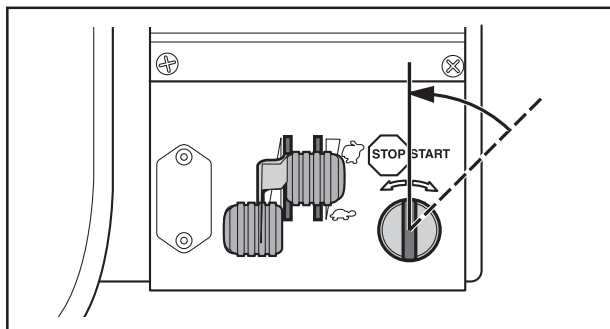
6. Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.
7. Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

Käytä moottoria pienillä kierroksilla ”puolikaasulla” 3-5 min, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.



VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.



Moottorin käynnistys heikolla akulla



VAROITUS!
Lyijyhappoakut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Älä vie akkuja kipinöiden, avotulen tai savuavien kohteiden lähelle. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on ei jaksaa käynnistää moottoria, se pitää ladata.

Jos käytät käynnistyskaapeleita apuna moottorin käynnistyksessä, tee seuraavasti:

TÄRKEÄÄ

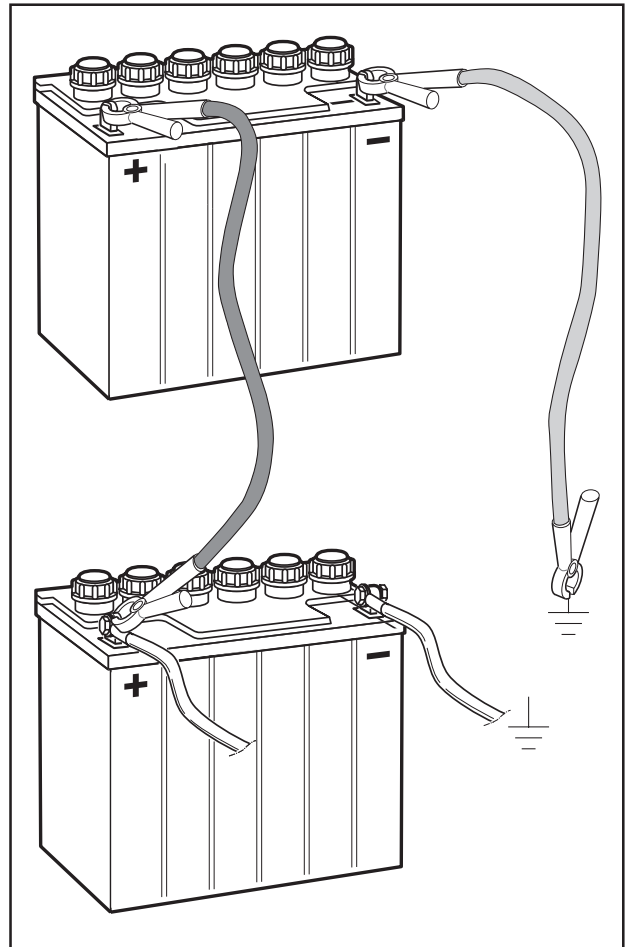
Ruoholeikkurissa on 12 voltin negatiivinen maadoitusjärjestelmä. Myös toisessa ajoneuvossa tulee olla 12 voltin negatiivinen maadoitusjärjestelmä. Älä käytä ruoholeikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen

- Yhdistä PUNAISEN kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN (+) akkukenkään, varo etteivät ne osu runkoon.
- Yhdistä MUSTAN kaapelin toinen pää täyslatauksessa olevan akun NEGATIIVISEEN (-) akkukenkään.
- Yhdistä MUSTAN kaapelin toinen pää hyvään kohtaan RUNGOSSA, kauas polttoainesäiliöstä ja akusta.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä

- Ensin MUSTA kaapeli rungosta ja sitten täyslatauksessa olevasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli viimeisenä kummastakin akusta.



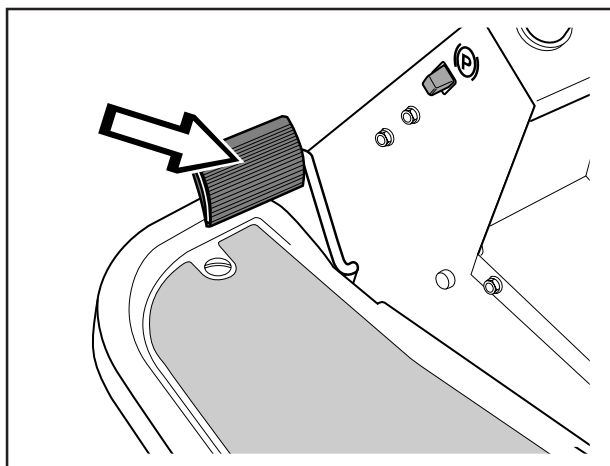
Käynnistyskaapeleiden liittäntä

8011-642

AJAMINEN

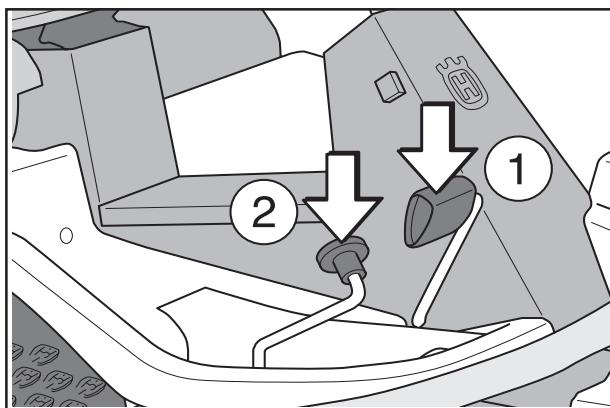
Ajoleikkurilla ajaminen

1. Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin alas ja päästämällä se sitten ylös.



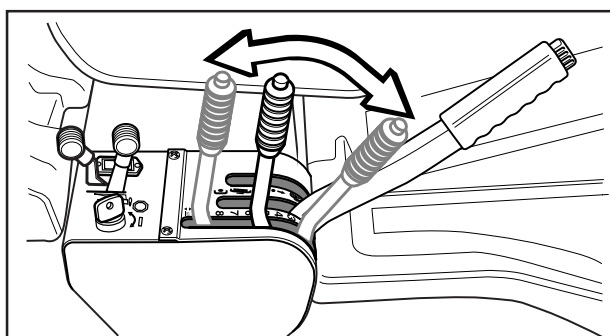
2. Paina toista poljinta varovasti alas kunnes haluttu nopeus on saavutettu.

Eteenpäin ajettaessa painetaan poljinta (1) ja peruutettaessa poljinta (2).



3. Valitse haluttu leikkuukorkeus (1–9) leikkuukorkeuden säätövivulla.

Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että molemmissa etupyörissä on yhtä paljon ilmaa 60 kPa / 8,5 PSI.

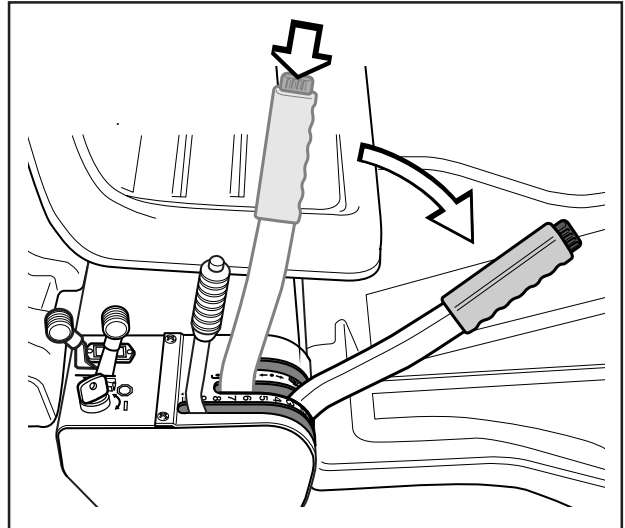


AJAMINEN

4. Paina nostovivun lukituspainike alas ja laske leikkuulaite.

TÄRKEÄÄ

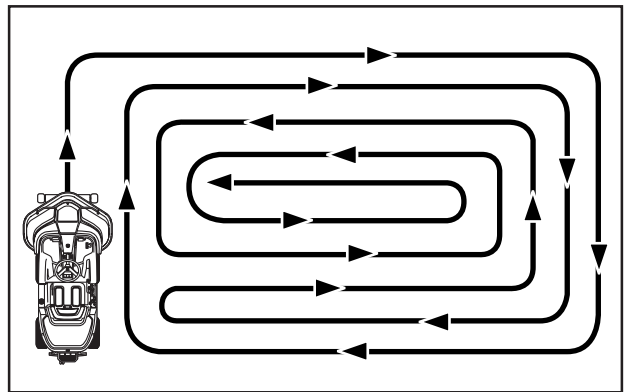
Vetohihnan käyttöikä lisääntyy huomattavasti, jos moottoria käytetään alhaisilla kierroksilla kun veitsiterät kytketään. Siirrä sen vuoksi täysille kierroksille vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.



VAROITUS!
Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka saattavat sinkoutua veitsiteristä.

Leikkuuohjeita

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään korkeilla kierroksilla (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman että leikkuutulokset sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen, älä käytä painepesuria. Leikkuulaitteen tulee silloin olla huoltoasennossa.
- BioClip-leikkuulaitetta käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.

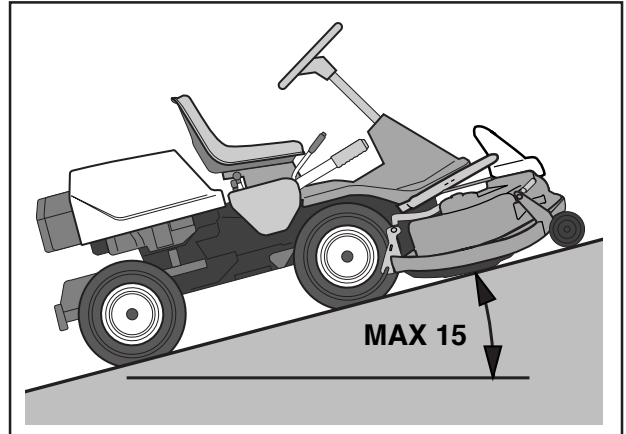


Leikkuukuvio

AJAMINEN



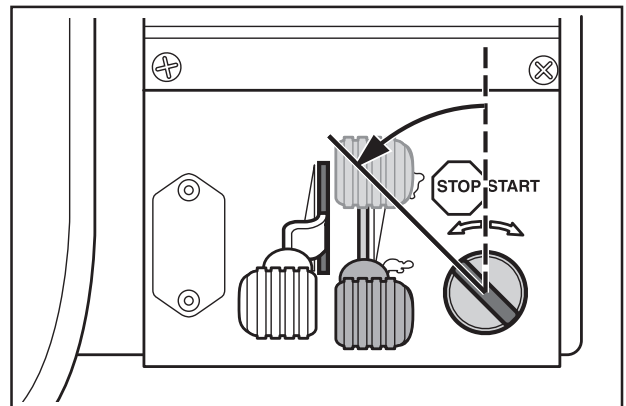
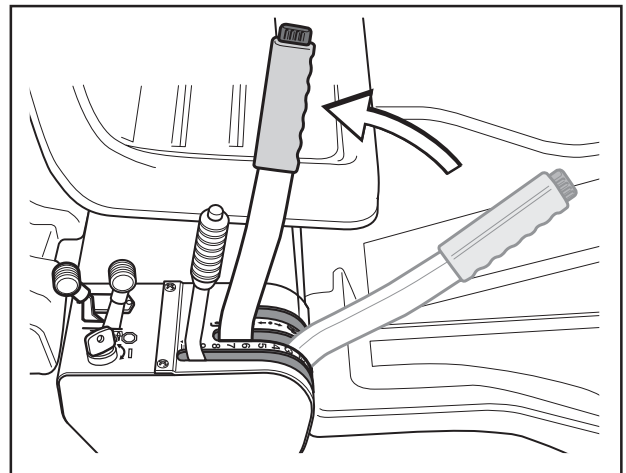
VAROITUS!
Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 15. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, älä koskaan poikittain. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



Moottorin pysäytys

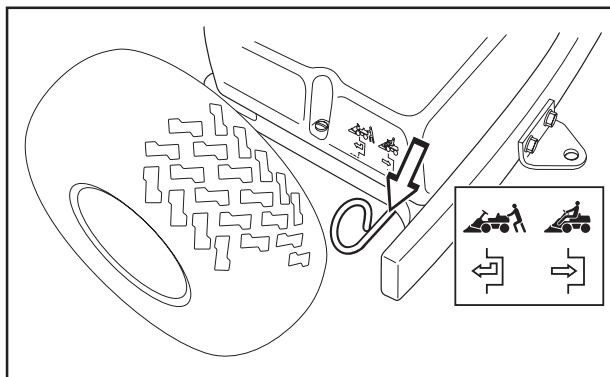
Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä ajamasta pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

1. Nosta leikkuulaite ylös vetämällä vipu taaksepäin lukitusasentoon.
2. Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".
3. Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.



Vedon päältäkytkentävipu Rider 15V2

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.



Rider 15V2

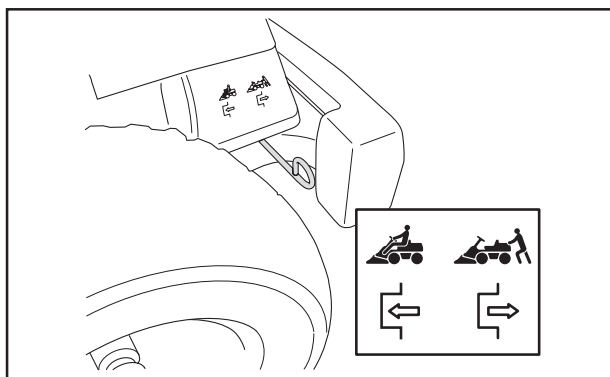
Vedon päältäkytkentävipu Rider 15V2 AWD

Rider 15V2 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.

Vedä vivut ääriasentoihin. Älä käytä väliasentoja.

Taka-akseli

- Vipu ulosvedettynä, vetojärjestelmä on pois päältä.
- Vipu sisäänpainettuna, vetojärjestelmä on päällä.



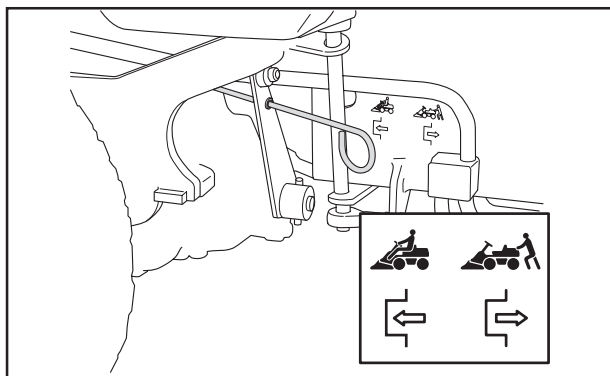
Rider 15V2 AWD takana

6021-028

Etuakseli

Vipu sijaitsee vasemman etupyörän sisäpuolella.

- Vipu taaksepäin (ulosvedettynä), vetojärjestelmä on pois päältä.
- Vipu eteenpäin (sisäänpainettuna), vetojärjestelmä on päällä.



Rider 15V2 AWD edessä

6021-029

HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunneissa			
				25	50	100	200
Puhdistus	23	●					
Tarkasta moottorin öljytaso	41	●					
Tarkasta/puhdista moottorin jäähdytysilmanotto	33	●					
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	29	●					
Tarkasta ohjausvaijerit	25	●					
Tarkasta akku	29	●					
Tarkasta turvajärjestelmä	31	●					
Tarkasta, että ruuvit ja mutterit ovat kireällä	—	○					
Tarkasta mahd. polttoaine- ja öljyvuodot	—	○					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	—	○					
Tarkasta äänenvaimennin	27			●			
Tarkasta leikkuulaite	36			●			
Tarkasta renkaiden ilmanpaine (60 kPa/8,5 PSI)	33			●			
Voitele hihnankiristin ¹⁾	44			●			
Voitele nivelet ja akselit ¹⁾	44			●			
Puhdista ilmansuodattimen esisuodatin ²⁾	28			●			
Tarkasta kiilahihnat	—			○			
Tarkasta hydrostaatin jäähdytyslaipat	—			○			
Vaihda moottoriöljy ^{3, 4)}	43				● ³⁾	● ³⁾	
Tarkasta voimansiirron öljytaso	44	●					
Seisontajarrujen säätäminen	26				●		
Kaasuvarijerin tarkastus ja säätö	27				●		
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö	27				●		
Puhdista moottorin ja hydrostaatin jäähdytyslaipat ²⁾	—				○		
Puhdista / vaihda ilmansuodattimen paperisuodatin ^{2, 5)}	28					●	● ⁵⁾
Poista pöly ja lika sylintereistä ja sylinterikannen jäähdytyslaipoista	—					○	
Kiristä ruuvit ja mutterit	—					○	
Vaihda polttoainesuodatin	28					●	
Puhdista / Vaihda sytytystulppa	30					●	
Vaihda öljynsuodatin	43						●
Tarkasta ja säädä venttiilivälitys ⁶⁾	—						
Puhdista moottorin ja hydrostaatin jäähdytyslaipat ⁶⁾	—				○		
Puhdista palokammio ⁶⁾	—						
Karstanpoisto ja venttiilien hionta ⁶⁾	—						
Tarkasta, onko vaihteiston/ hydraulijärjestelmän öljy ^{6,7)} vaihdettava	—		○				○

¹⁾ Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa. ²⁾ Pölyisissä oloissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾ Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Vaihda 50 tunnin välein raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa. ⁴⁾ Vaihda öljynsuodatin 200 tunnin välein. ⁵⁾ Vaihda paperisuodatin vuosittain tai 200 tunnin välein. ⁶⁾ Annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi. ⁷⁾ Vain Rider 15V2 AWD. Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen.

● = Kyseinen kohta kuvattu tässä käyttöoppaassa ○ = Kyseistä kohtaa ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa



VAROITUS!

Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

- Moottori ole sammutettu.
- Virta-avainta poistettu.
- Sytytystulpan johto ole irrotettu sytytystulpasta
- Seisontajarrua kiristetty.
- Leikkuulaitetta asetettu vapaalle.

Puhdistus

Puhdista kone heti käytön jälkeen.

Ruohojäämät on paljon helpompi huuhdella pois, ennen kuin ne kuivuvat kiinni.

Öljyinen lika voidaan liuottaa kylmärasvanpoistoaineella. Suihkuta sitä ohut kerros.

Huuhtelee tavallisella vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakerointeihin.

Älä suihkuta kuumia pintoja, esim. moottoria tai pakoputkistoa.

Puhdistuksen jälkeen suositellaan moottorin käynnistämistä ja leikkuulaitteen käyttämistä hetken ajan, jotta jäljellä oleva vesi poistuu.

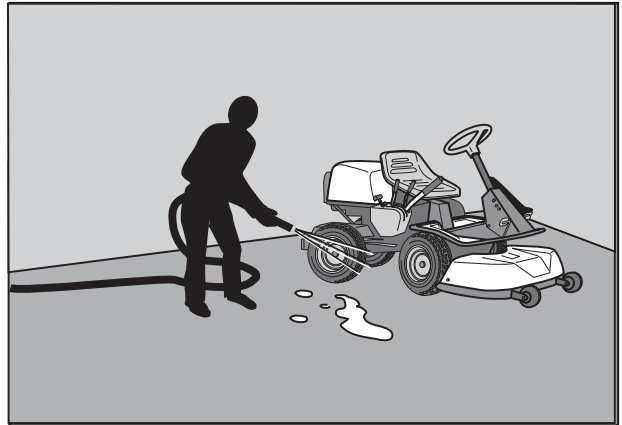
Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen **jälkeen**.

Koneelle kannattaa tehdä lisävoitelu silloin, kun laakeroinnit ovat altistuneet rasvanpoistoaineelle tai vesisuihkulle.

TÄRKEÄÄ

Vältä huuhtelua painepesurilla tai höyrypesurilla

Suurena vaarana on silloin veden tunkeutuminen laakerointeihin ja sähköliitäntöihin. Seurauksena voi olla korroosiovaurioita, jotka johtavat käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö yleensä pahentaa vaurioita.



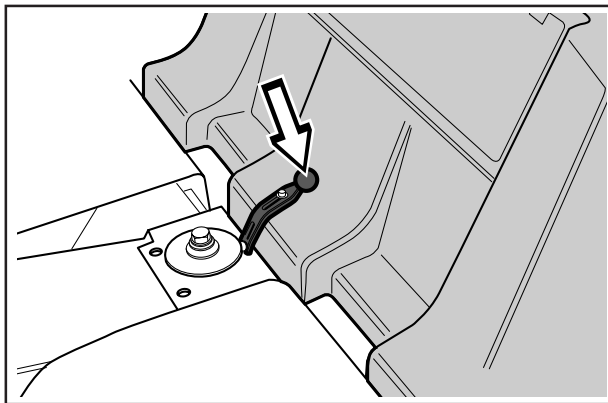
HUOLTO

Ajoruohonleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

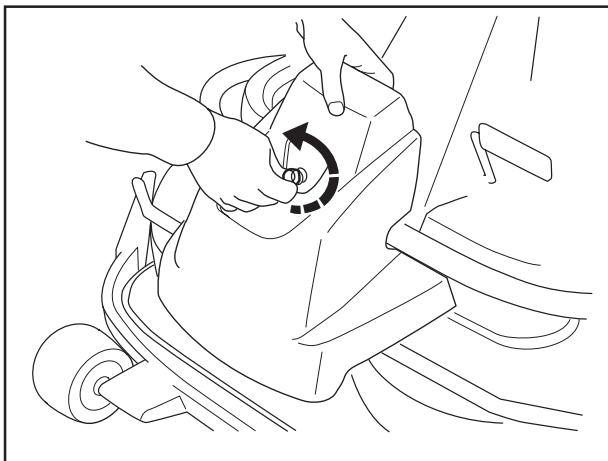
Moottorihuoltoa varten nostetaan moottorikotelo ylös.

Käännä istuin eteenpäin, irrota istuimen alla oleva kumiraksi ja kallista kotelo taaksepäin.



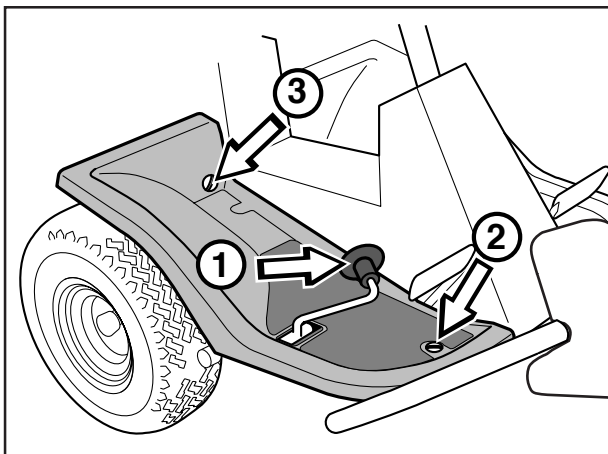
Etukotelo

Avaa etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



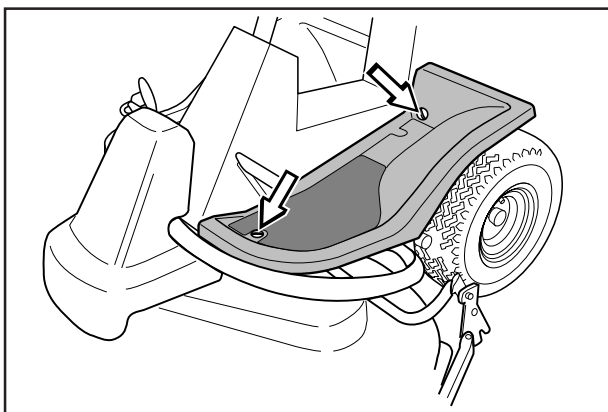
Oikea lokasuoja

Irrota nuppi (1), ruuvit (2 ja 3) ja nosta lokasuoja pois.



Vasen lokasuoja

Avaa lokasuojan ruuvit (2 kpl) ja nosta lokasuoja pois.



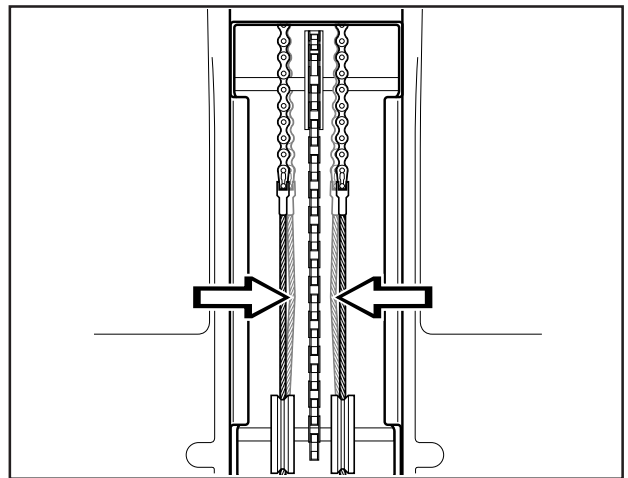
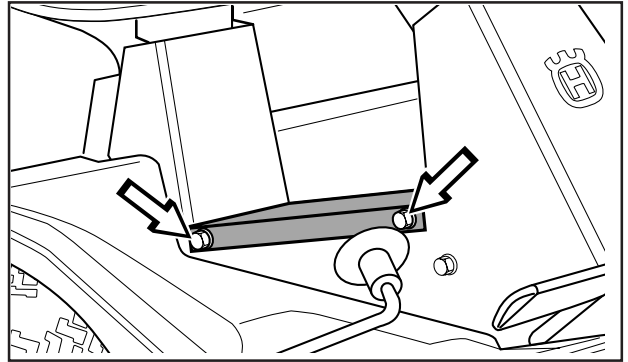
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

1. Ota runkolevy pois irrottamalla ruuvit (kaksi kummallakin sivulla).
2. Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen nuolien kohdalta kuvan mukaisesti. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.

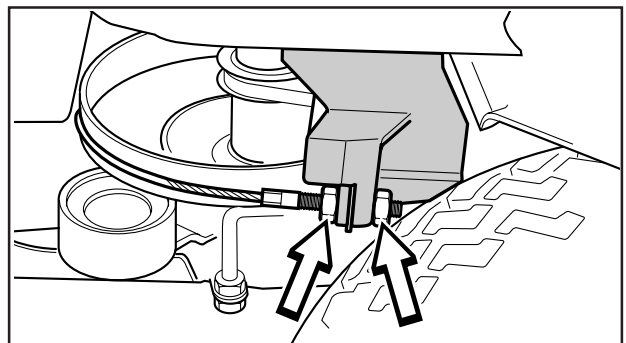


3. Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää kiristämällä säätömuttereita ohjauskehän molemmilta puolilta. Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain *painuttava* ohjauskehää vasten.

Pidä vastaan vaijeria, ettei se kierry.

Jos kiristys tehdään vain toiselta puolelta, voi ratin keskiasento muuttua.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.



HUOLTO

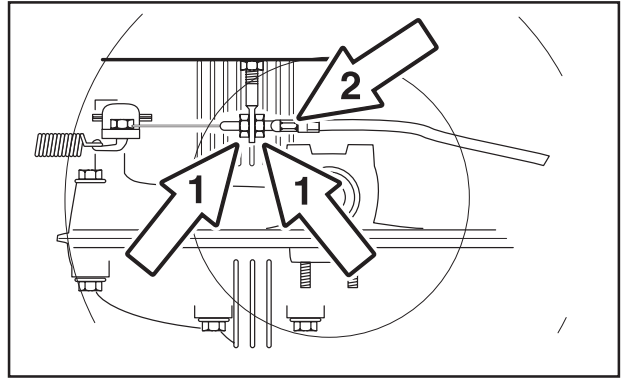
Seisontajarrun säätö Rider 15V2

Seisontajarru säädetään seuraavasti:

1. Avaa lukkomutterit (1).
2. Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki vällys häviää vaijerista.
3. Kiristä lukkomutterit (1).
4. Säädön jälkeen seisontajarru on tarkastettava uudelleen.



VAROITUS!
Huonosti säädetty seisontajarru
voi heikentää jarrutustehoa.



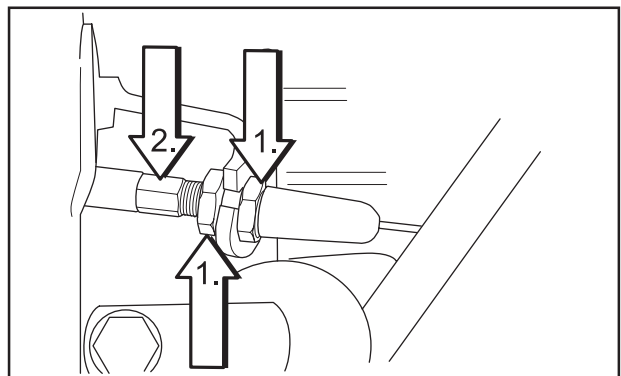
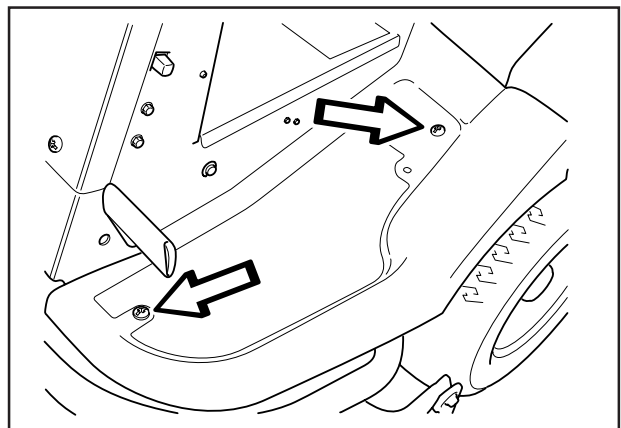
Seisontajarrun säätäminen Rider 15V2 AWD

Tarkasta, että seisontajarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen etu- ja taka-akselit vapaalle kytkettynä. Kiristä ja lukitse seisontajarru. Jos kone ei pysy paikoillaan, jarrua on säädettävä seuraavasti.

1. Ota pois vasen lokasuoja.
2. Avaa lukkomutterit (1).
3. Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki vällys häviää vaijerista.
4. Kiristä lukkomutterit (1).
5. Säädön jälkeen seisontajarru on tarkastettava uudelleen.
6. Asenna vasen lokasuoja takaisin.



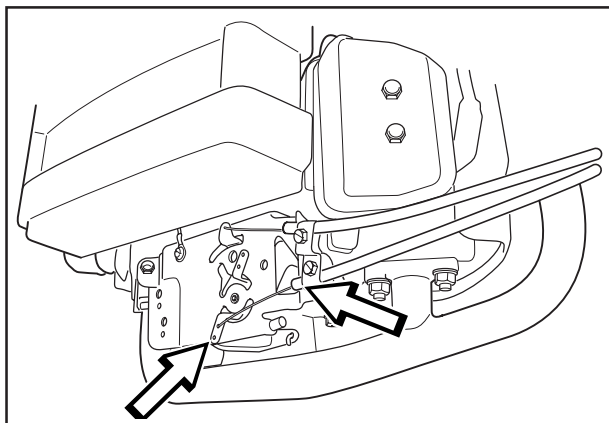
VAROITUS!
Huonosti säädetty jarru voi
heikentää jarrutustehoa.



Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarvittaessa jarrua voidaan säätää alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alempaan vipuun, ks. kuva.
3. Paina kaasuvaijerin ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiinnitysruuvi.



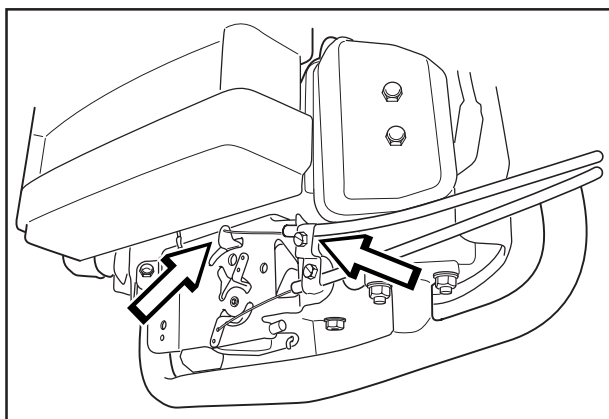
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai sytytyksessä on ongelmia, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijerin).

Toimita kone epäselvissä tapauksissa huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva.
3. Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



Äänenvaimentimen tarkastus

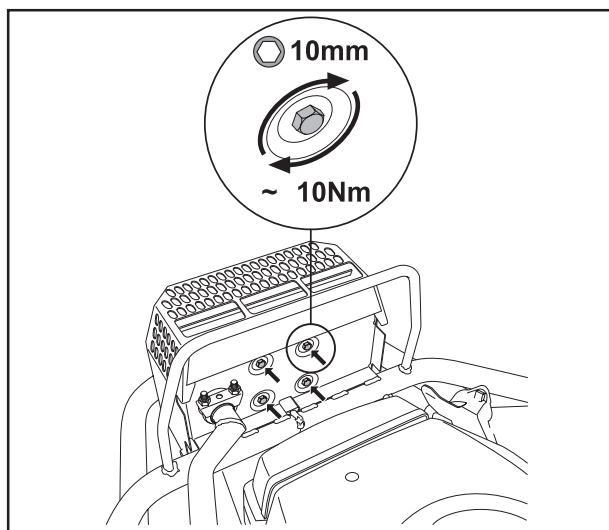
Tarkasta säännöllisesti, että äänenvaimennin on ehjä ja kunnolla kiinnitetty.

Lämpötilanvaihtelut ja tärinä voivat pienentää ruuvien kiristysmomenttia. Oikean momentin varmistamiseksi ruuvit on tarkastettava jokaisessa huollossa. Kiristysmomentin tulee olla noin 10 Nm. Älä koskaan käytä konetta, jonka äänenvaimennin on viallinen.



VAROITUS!

Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana ja hetken aikaa sen jälkeen. Kosketus voi aiheuttaa palovammoja. Huomioi tulipalon vaara.

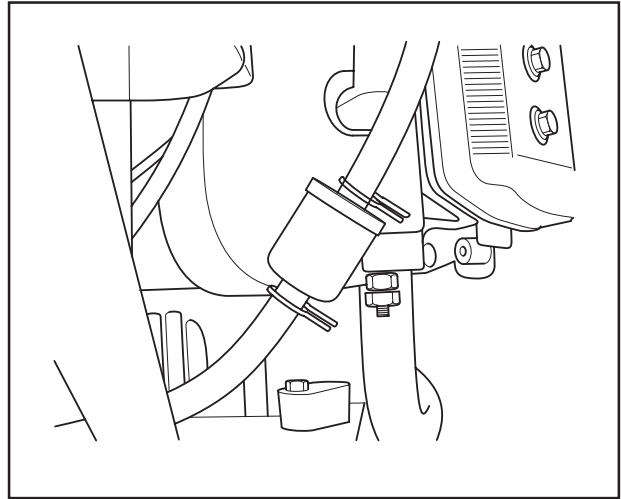


Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeutunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Käännä moottorikotelo ylös.
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan suodattimen päihin sivellä saippuallu-osta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.



Ilmansuodattimen vaihto



VAROITUS!
Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä, ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihdon.

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (ks. oikea huoltoväli kohdasta ”Huolto/Huoltokaavio”).

Ilmansuodattimen vaihto tapahtuu seuraavasti:

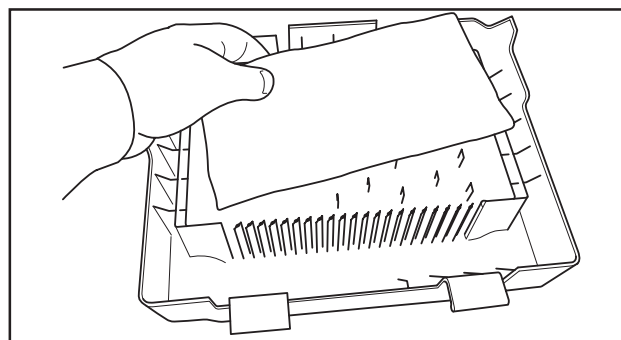
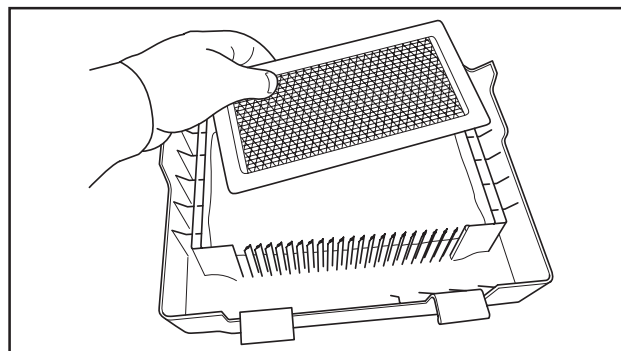
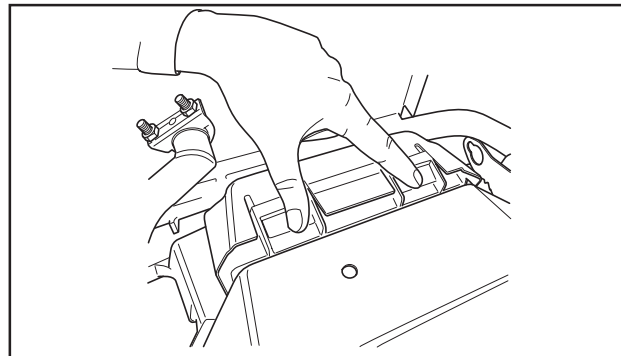
1. Irrota ilmansuodatinyksikkö painamalla sormilla lukitsimia.

TÄRKEÄÄ

Moottoria ei koskaan saa käyttää ilmansuodattimen ollessa poissa paikaltaan.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

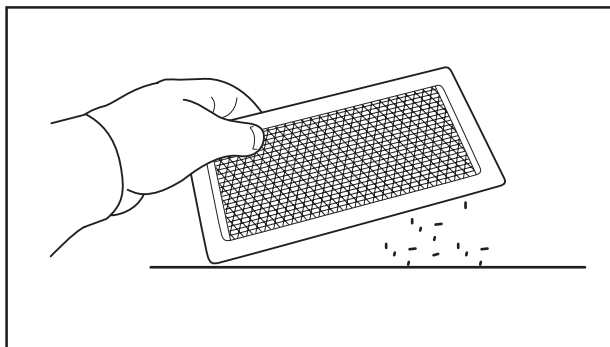
2. Ota esisuodatin ja paperisuodatin pois ilmansuodatinyksiköstä.
3. Puhdista esisuodatin pesemällä se vedellä ja puhdistusaineella.
4. Kuivaa esisuodatin huolellisesti.



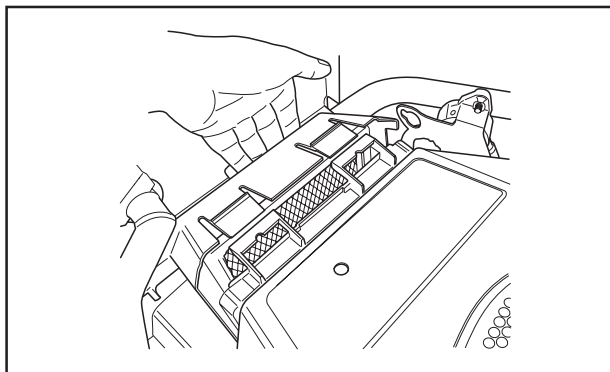
HUOLTO

5. Poista pöly paperisuodattimesta koputtamalla sitä kiinteää alustaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.

Vaihda paperisuodatin 200 tunnin välein.



6. Aseta esisuodatin ja paperisuodatin takaisin ilmansuodatinyksikköön.
7. Aseta ilmansuodatinyksikkö takaisin sovittamalla haat ensin yksikön alapuolelle ja painamalla ne paikoilleen.

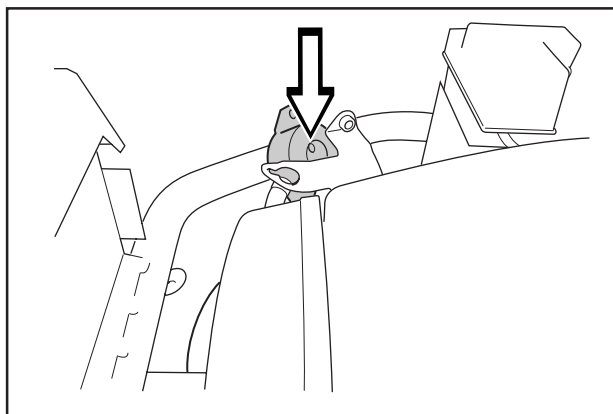


Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

- Irrota ruuvit ja käännä pumppu pitimestään. Letkuja ei tarvitse irrottaa.
- Aseta pumppu takaisin pitimeensä.



Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä vain tislattua vettä.



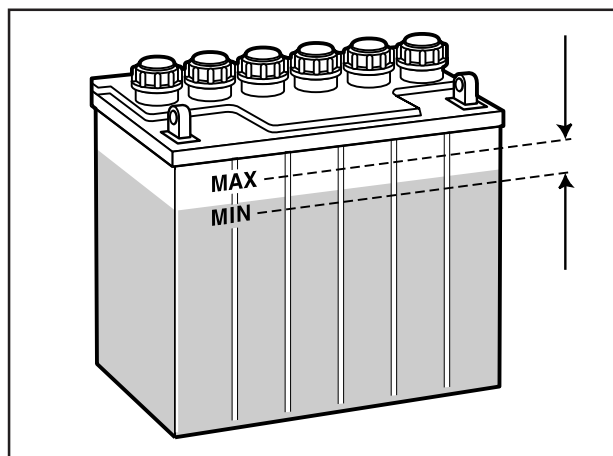
VAROITUS!
Toimenpiteet happovahingoissa:

Ulkoisesti: Huuhdo runsaalla vedellä.

Sisäisesti: Juo suuri määrä vettä tai maitoa. Hakeudu lääkäriin niin pian kuin mahdollista.

Silmät: Huuhdo runsaalla vedellä. Hakeudu lääkäriin niin pian kuin mahdollista.

Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Kipinöitä, avotulta tai savukkeita ei saa missään tapauksessa olla akun lähistöllä.



Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulppatyypit, ks. ”Tekniset tiedot”.

TÄRKEÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

1. Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa 3/4 tuuman (19 mm:n) tulppa-avaimella.
3. Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Välin on oltava 0,75 mm (0.030"). Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.
6. Kun sytytystulppa on kierretty lähes pohjaan, kiristä se tulppa-avaimella niin, että tulpan tiiviste painuu kokoon. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkurissa on turvajärjestelmä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoja ja yritä uudelleen.

Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nouseaan väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydraulipolkimet eivät ole vapaalla.



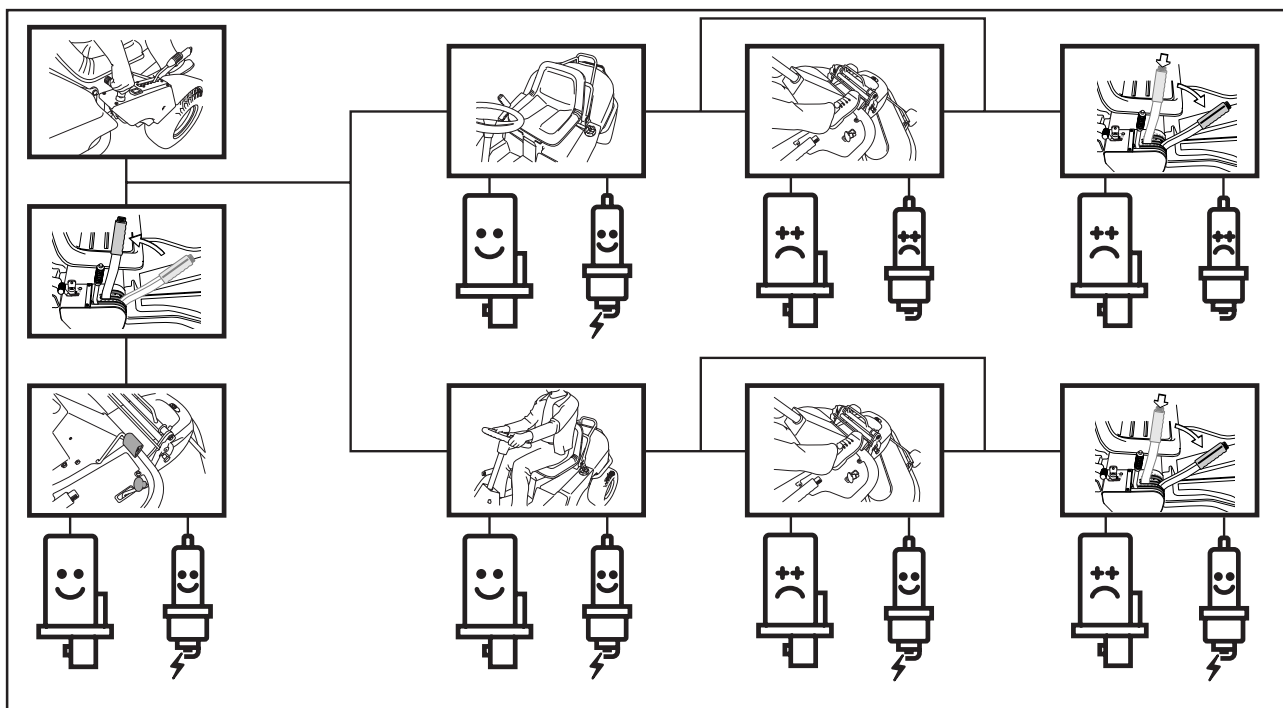
Käynnistysmoottori

☺ Toimii



Sytytysjärjestelmä

☹ Ei toimi



Rider 15V2

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkurissa on turvajärjestelmä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoja ja yritä uudelleen.

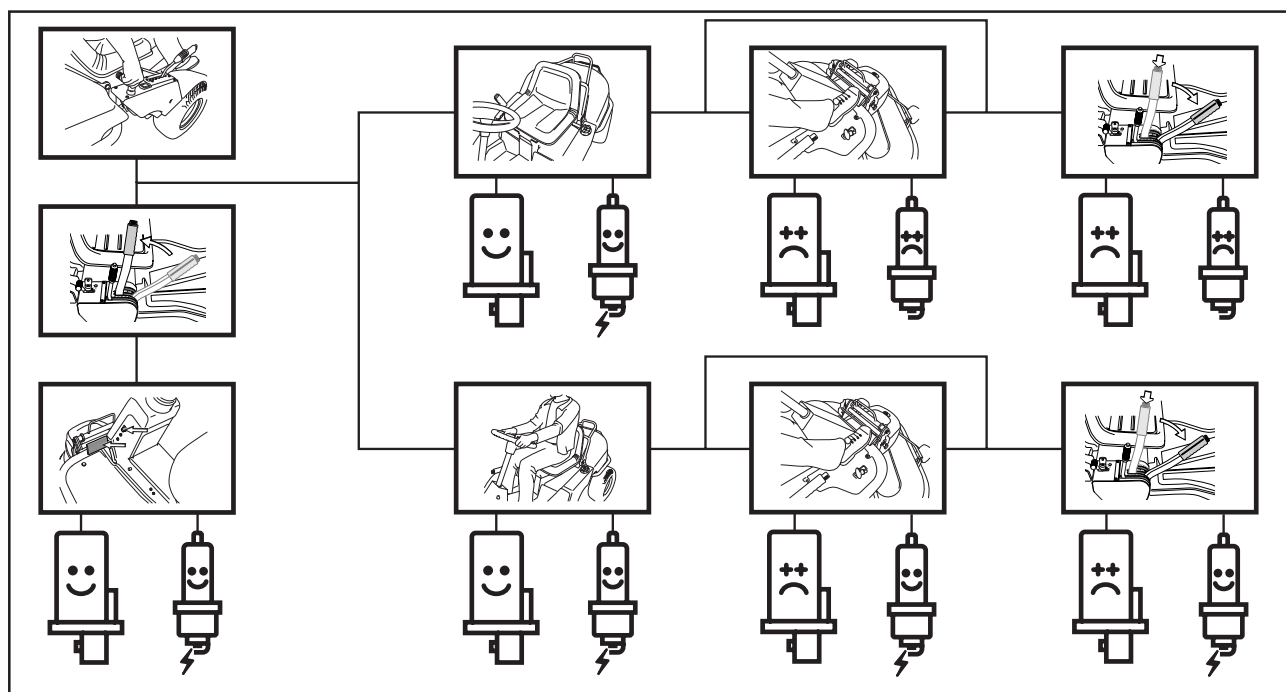
Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nousta väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydraulipolkimet eivät ole vapaalla.



Käynnistysmoottori



Sytytysjärjestelmä



Rider 15V2 AWD

Pääsulake

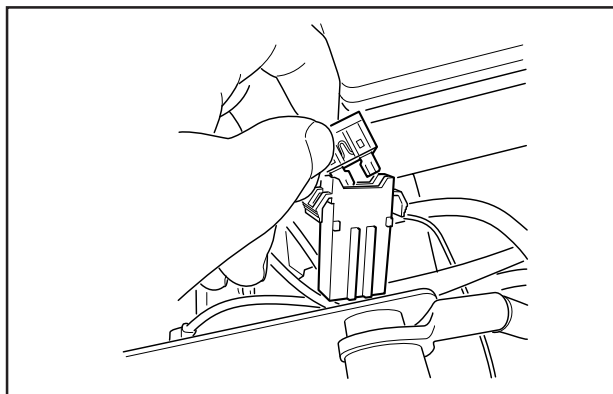
Sulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.

Älä vaihda mitään muuta sulaketta tilalle.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

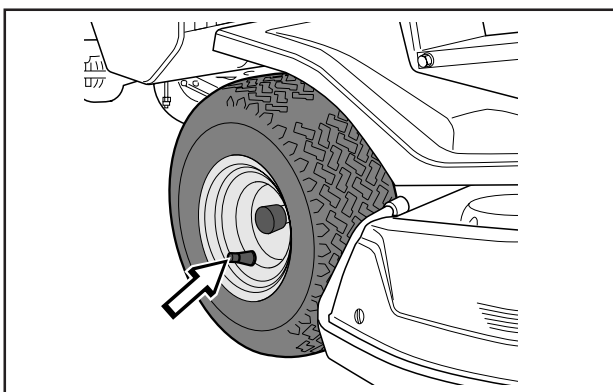
Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Tarkasta renkaiden ilmanpaineeksi 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8,5 PSI) kaikissa pyörissä. Ajo-ominaisuuksien parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpainetta vähentää 40 kPa:aan (0,4 kp/cm² / 5,6 PSI). Suurin sallittu paine on 100 kPa (1,0 kp/cm² / 14 PSI).

TÄRKEÄÄ Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.



Moottorin jäähdytysilmanoton tarkastus

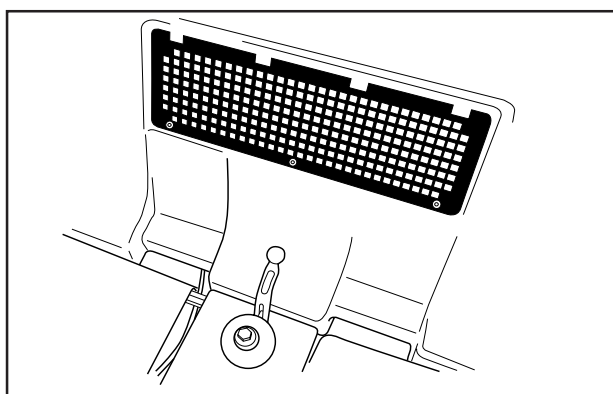
Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanottoritilä.

Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

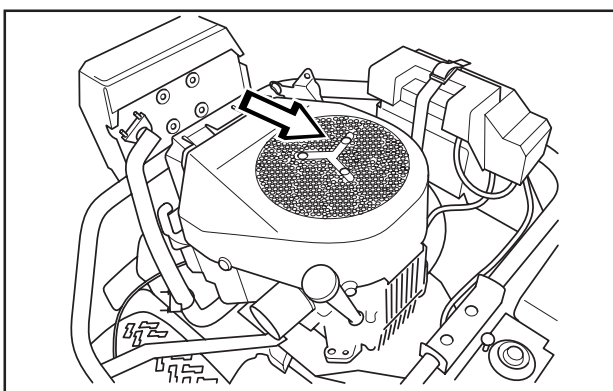
Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.

Jos ilmanottoritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



Ilmanottoritilä

VAROITUS!
Jäähdytysilmanotto pyörii kun moottori on käynnissä. Varo sormia.



Jäähdytysilmanotto

Leikkuulaitteen asennus



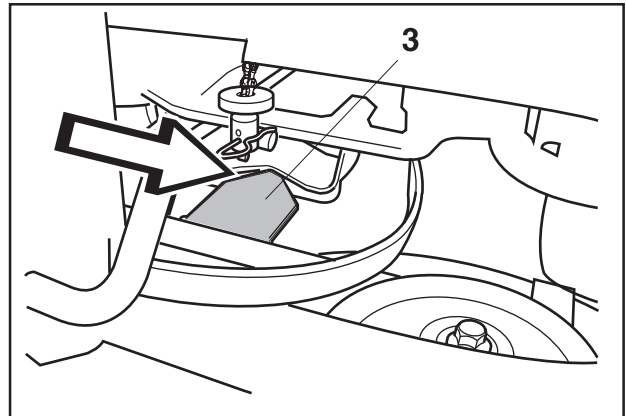
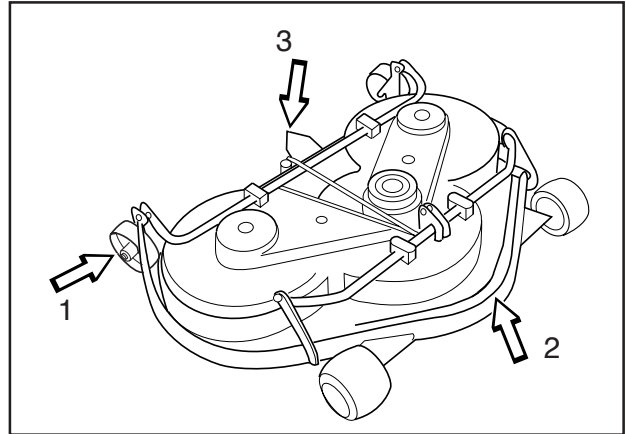
VAROITUS!
Käytä suojalaseja leikkuulaitteen
asennuksen yhteydessä. Hihnaa
kivistävä jousi voi laueta ja
aiheuttaa henkilövahinkoja.

1. Aseta Rider tasaiselle alustalle ja kiristä seisontajarru. Tarkasta, että leikkuukorkeuden säätövipu on alimmassa asennossa.

Varmista, että leikkuulaitteeseen on asennettu tukipyörät (1).

2. Ota kiinni edessä olevasta kahvasta tai leikkuulaitteen rungosta (2) ja vie laite ajoleikkurin alle.

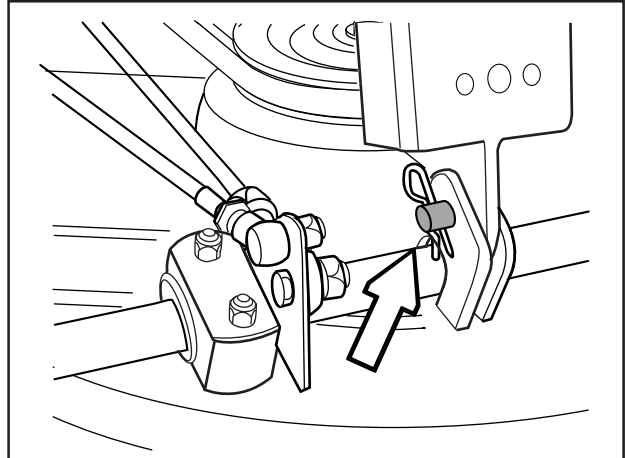
Varmista, että laitteen kieli (3) osuu paikalleen.



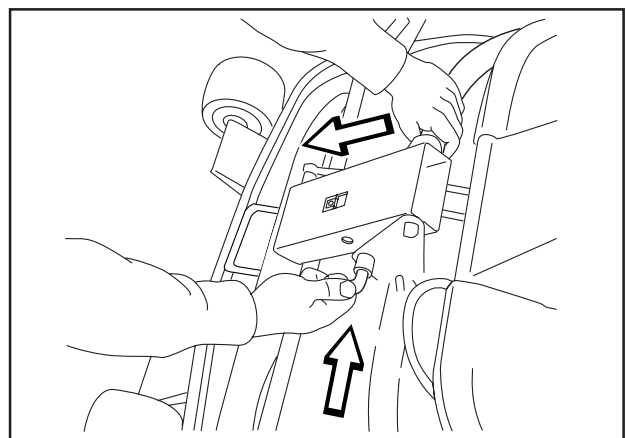
3. Asenna pultti ja kiinnitä se lukkosokalla.



VAROITUS!
Ole varovainen, ettei kätesi jää
puristuksiin.

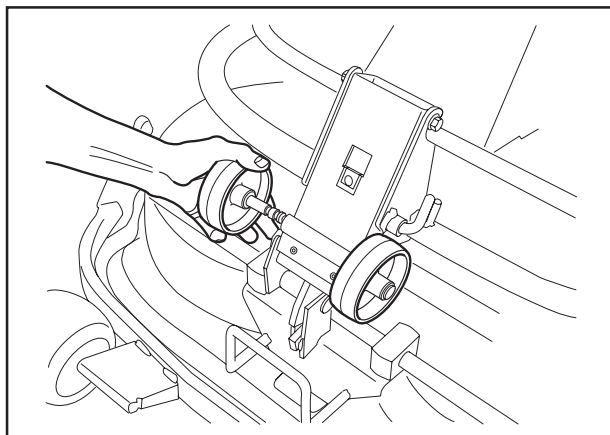


4. Paina runkoa ja kiinnitä sokka. Aseta vetohihna laitteen vetopyörän ympärille.
5. Kiinnitä korkeudensäätötankoon.

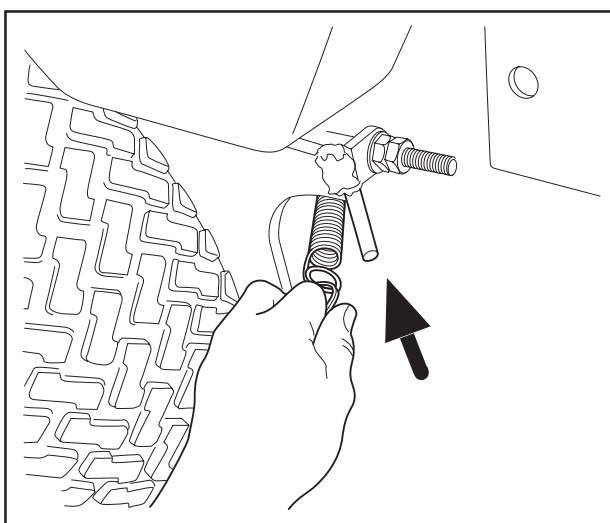


HUOLTO

6. Aseta tukipyörät takaisin paikoilleen.
7. Asenna etukotelo.



8. Kiinnitä kiristyspyörän jousi.

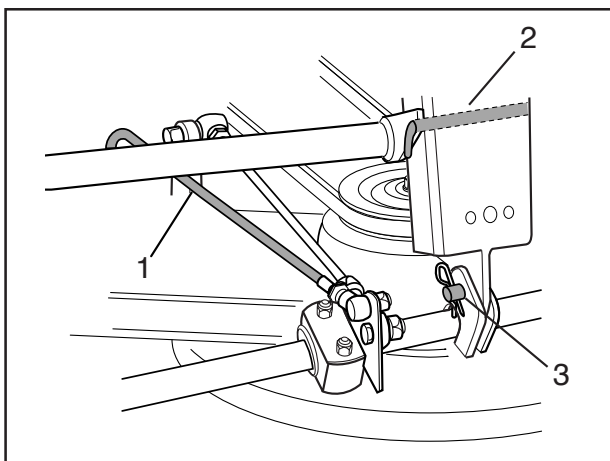


Leikkuulaitteen irrotus



VAROITUS!
Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi laueta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

1. Aseta leikkuulaite huoltoasentoon kohdan "Leikkuulaitteen huoltoasento", vaiheet 1-9, mukaisesti.
2. Irrota pultit (3) ja nosta leikkuulaite pois.



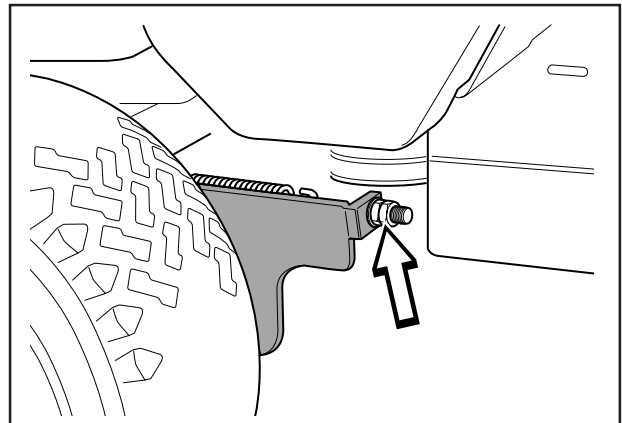
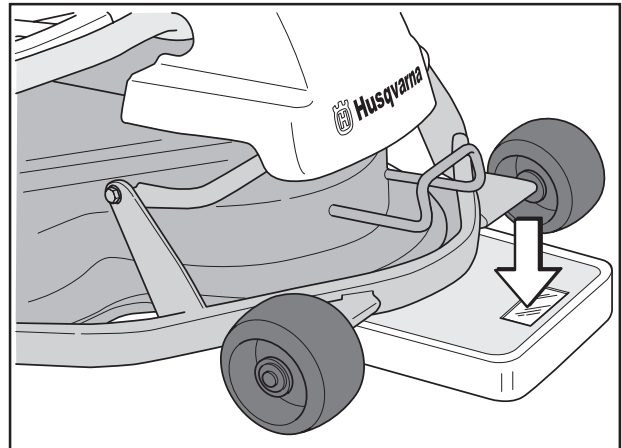
Ajoleikkurin pintapaineen tarkastus ja säätö

Jotta leikkuujälki olisi mahdollisimman hyvä, on leikkuulaitteen myötäiltävä alustaa painumatta liian voimakkaasti sitä vasten.

Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla.

1. Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8.5 PSI).
2. Aseta ajoruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
3. Aseta nostovipu leikkuuasentoon.
4. Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen rungon alle (etureunaan) niin, että leikkuulaite lepää vaa'alla. Tarvittaessa voidaan rungon ja vaa'an väliin asettaa puupalikka niin, ettei tukipyörillä ole painoa.
5. Säädä leikkuulaitteen pintapaine kiertämällä kiinni tai auki säätöruuveja, jotka on sijoitettu etupyörien taakse ajoleikkurin molemmille sivuille.

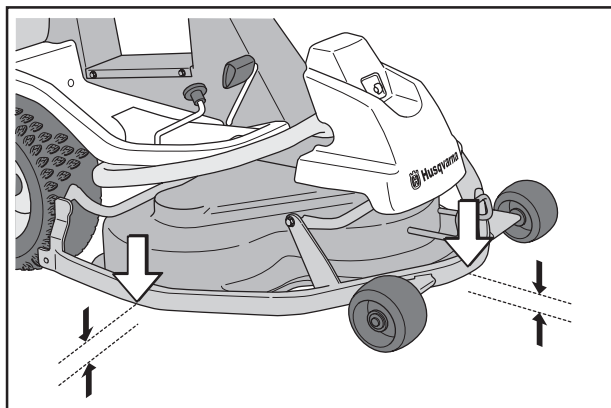
Pintapaineen on oltava 12 - 15 kg (26.5-33 lb).



Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden tarkastus

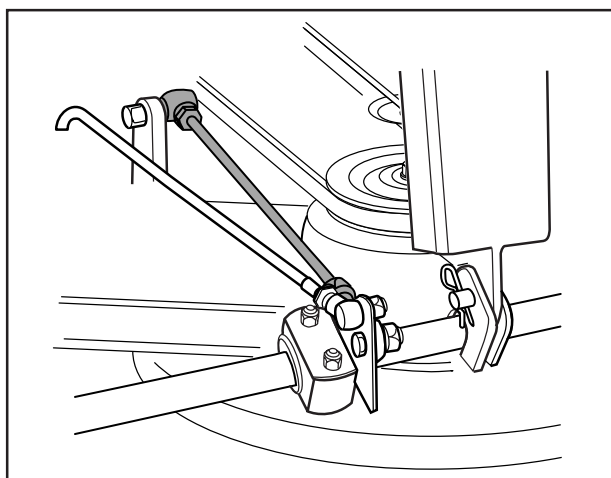
Tarkasta laitteen yhdensuuntaisuus seuraavasti:

1. Tarkasta renkaiden ilmanpaineeksi 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8,5 PSI).
2. Aseta ajoruohonleikkuri tasaiselle alustalle.
3. Aseta nostovipu leikkuuasentoon.
4. Mittaa alustan ja leikkuulaitteen reunan välinen etäisyys kotelon etu- ja takaosasta. Laitteen on oltava kevyesti kallistuneena, takareunan 2-4 mm (1/8") korkeammalla kuin etureunan.



Leikkuulaitteen yhdensuuntaisuuden säätö

1. Irrota etukotelo sekä oikea lokasuoja.
2. Avaa suuntaistuen mutterit.
3. Ruuvaa ulos (pidennä) tukea nostaaksesi kotelon takareunaa.
Ruuvaa sisään (lyhennä) tukea laskeaksesi kotelon takareunaa.
4. Kiristä mutterit säädön jälkeen.
5. Säädön jälkeen laitteen yhdensuuntaisuus on tarkastettava uudelleen.
6. Asenna oikea lokasuoja sekä etukotelo.



Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

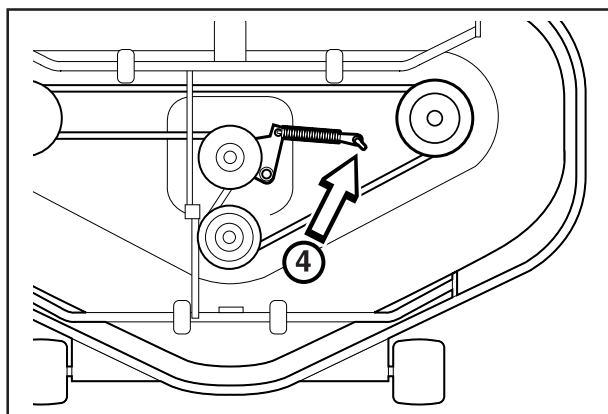
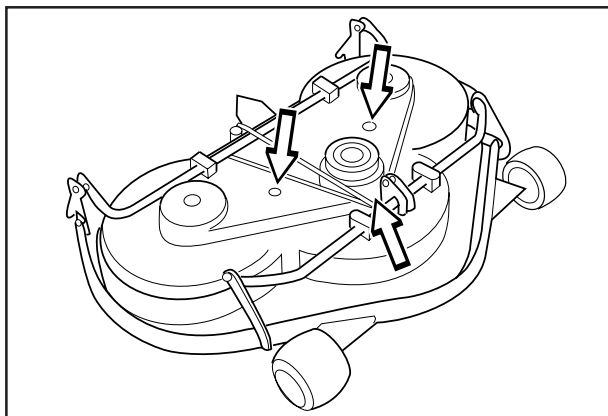


VAROITUS!
Suojaa kätesi käsineillä terien kanssa työskennellessäsi.

Combi-leikkuulaitteessa on "törmäyksen kestävät" terät, joita käytetään kiilahihnalla. Kiilahihnan vaihto tehdään seuraavasti:

1. Irrota leikkuulaite.
2. Avaa suuntaistuen pultit ja kaksi ruuvia kotelosta. Nosta pois leikkuulaitteen kotelo.
3. Irrota kiilahihnan kiristysjousi (4) ja pujota hihna irti.

Uuden remmin asennus paikalleen tehdään käänteisessä järjestyksessä.

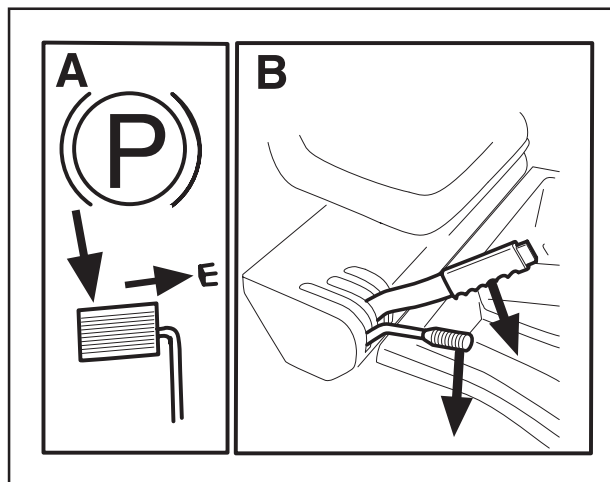


Leikkuulaitteen huoltoasento

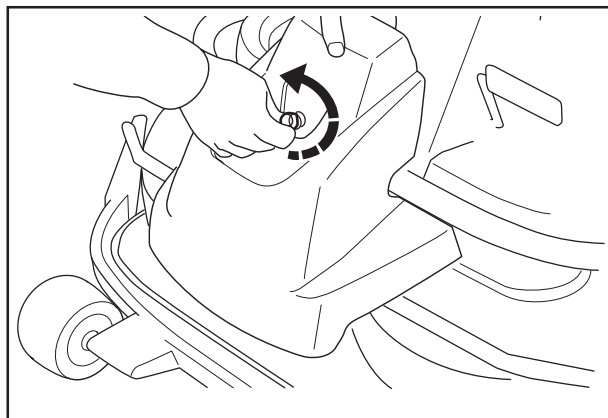
Jotta leikkuulaitteeseen pääsisi hyvin käsiksi puhdistusta, korjausta ja huoltoa varten, se voidaan asettaa huoltoasentoon. Huoltoasento tarkoittaa, että leikkuulaite käännetään ylös ja lukitaan pystyasentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

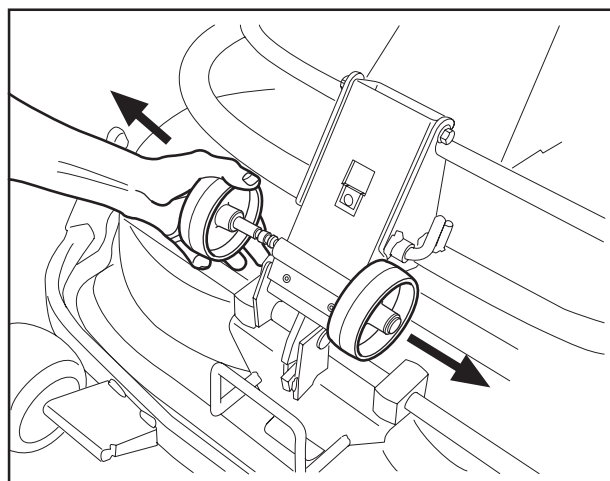
1. Aseta kone tasaiselle. Aktivoi seisontajarru (A). Aseta leikkuulaite alimpaan leikkuukorkeuteen ja laske leikkuulaite alas (B).



2. Irrota etukotelo irrottamalla sokka. (Etukotelon sisäpuolella on täydelliset ohjeet huoltoasentoon siirtämisestä).



3. Irrota kaksi tukipyörää, jotka sijaitsevat etukotelon alla.

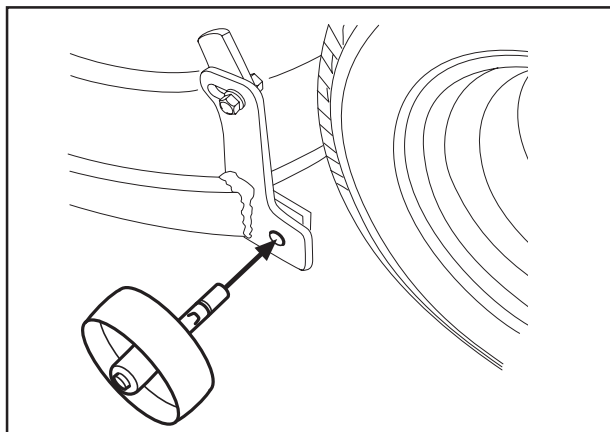


HUOLTO

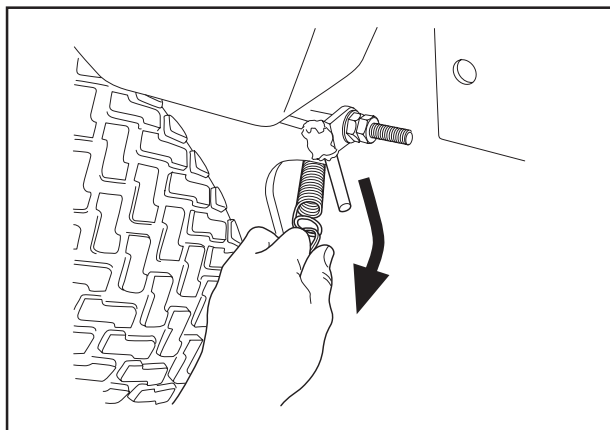
4. Asenna tukipyörät laitteen takaosan kummallekin puolelle.



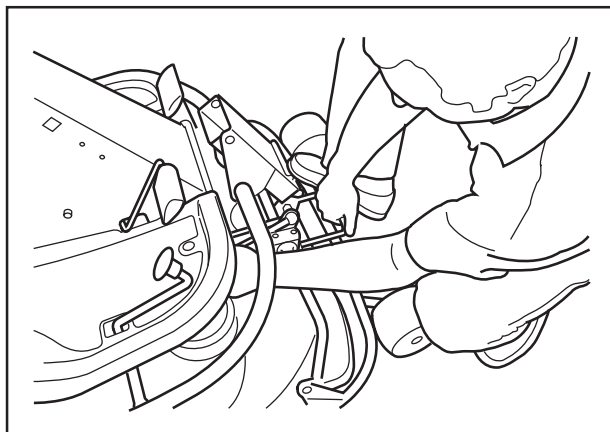
VAROITUS!
Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi lauaa ja aiheuttaa henkilövahinkoja.



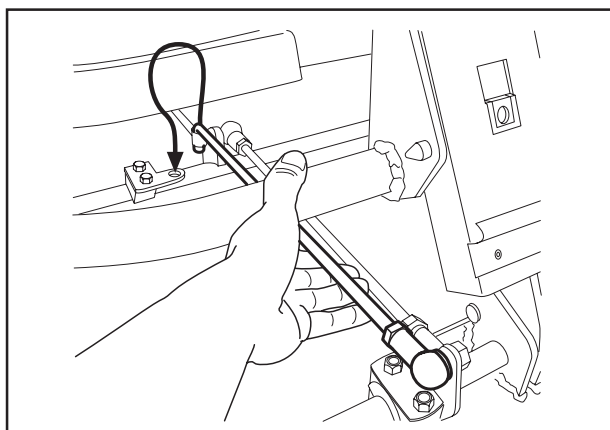
5. Löysää käyttöhihnan kiristyslaitteen jousi.



6. Laita jalka laitteen etureunalle pyörän luo ja nosta laitteen etureunaa saadaksesi korkeudensäätötangon helpommin irti.



7. Kiinnitä tanko kannattimeen.

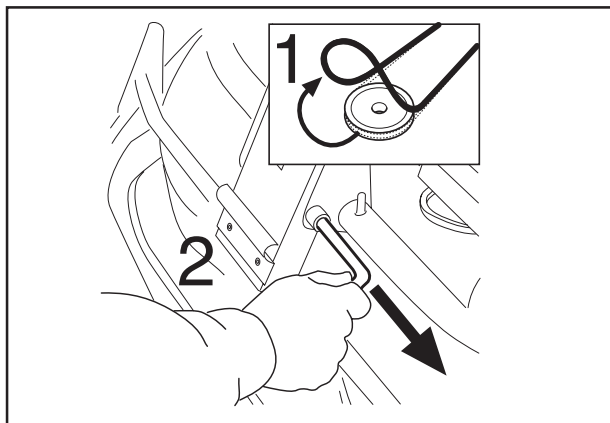


HUOLTO

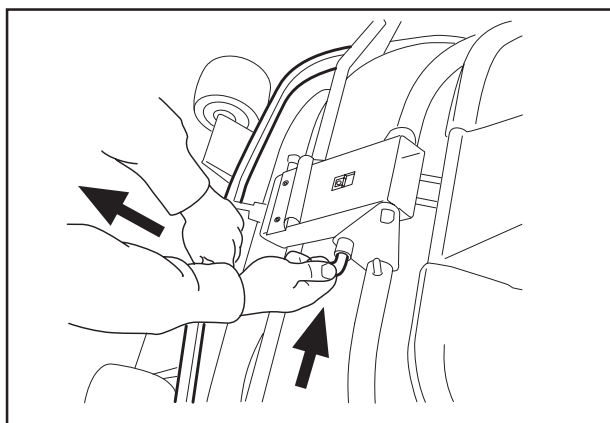


VAROITUS!
Ole varovainen, ettei kätesi jää
puristuksiin.

8. Nosta käyttöhihna pois (1). Vedä sen jälkeen sokka ulos (2).

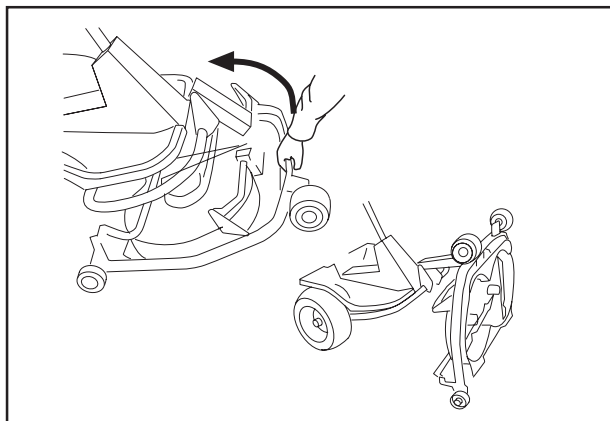


9. Vedä runkoa eteenpäin ja asenna sokka takaisin.



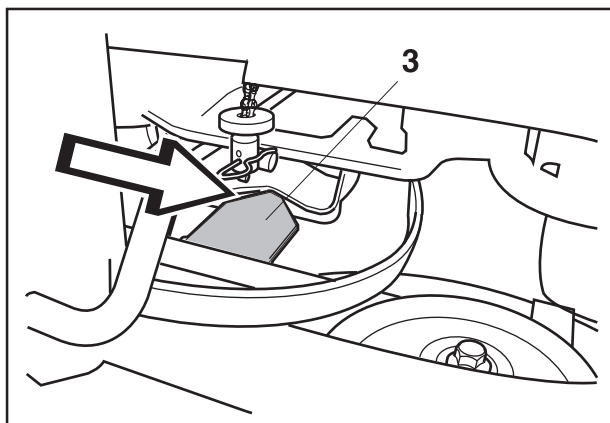
10. Ota ote laitteen etureunasta, vedä ulos ja nosta huoltoasentoon.

Jos leikkuulaitteen nyt kiinnittävät lieriöpultit irrotetaan, voidaan leikkuulaite nostaa pois.



Huoltoasennosta palauttaminen

Huoltoasennosta palauttaminen tapahtuu käänteisessä järjestyksessä kuin ”Huoltoasentoon asettaminen”. Varmista, että leikkuulaitteen kieli (3) ohjautuu kiinnikkeeseen koneen alapuolella.



Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät ehjinä ja terävinä.

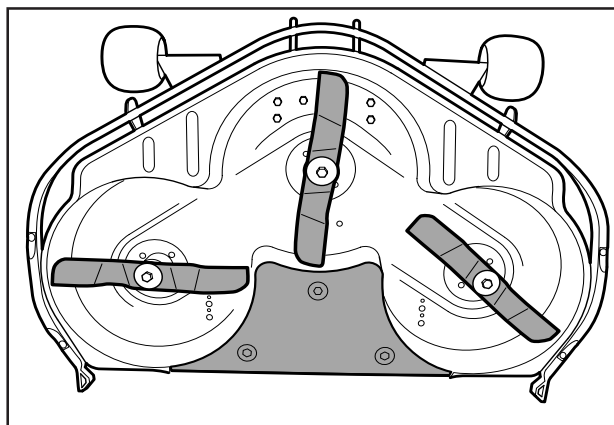
Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kiristetty.

TÄRKEÄÄ

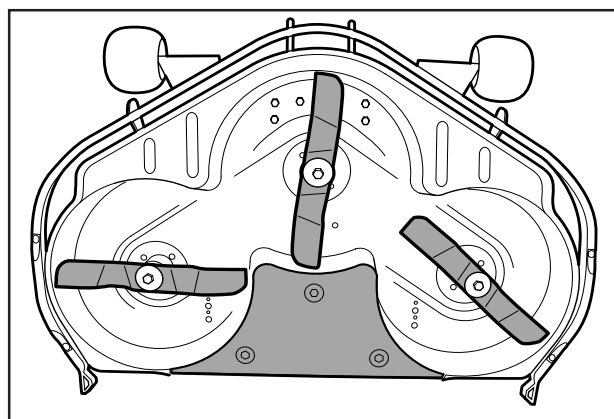
Terät on vaihdettava tai teroitettava valtuutetussa huoltoliikkeessä.

Terät on teroituksen jälkeen tasapainotettava.

Esteisiin törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaananko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.



Combi 103



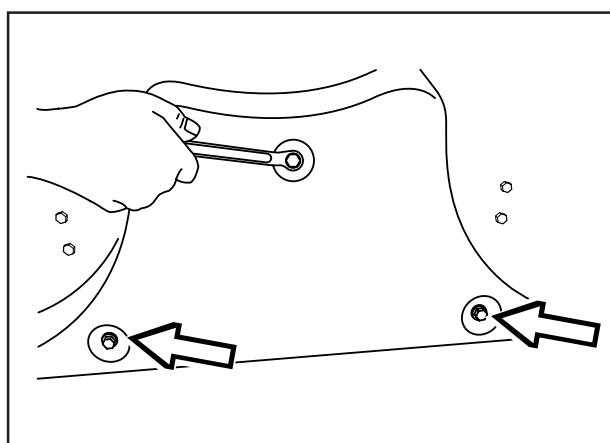
Combi 112

BioClip-tulpan irrotus (Combi)

Combi-leikkuulaitteen muuttaminen BioClip-toiminnasta taakseheittäväksi leikkuulaitteeksi tapahtuu irrottamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty laitteen alle kolmella ruuvilla.

1. Aseta laite huoltoasentoon, ks. "Huoltoasentoon asettaminen".
2. Irrota 3 ruuvia, jotka kiinnittävät BioClip-tulpan, ja ota tulppa pois.
3. Vinkki: Asenna 3 kpl täyskierteistä M8x15 mm ruuvia ruuvireikiin suojaamaan kierteitä.
4. Aseta laite takaisin normaaliasentoon.

BioClip-tulpan takaisinkiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.



BioClip-tulpan irrotus

VOITELU

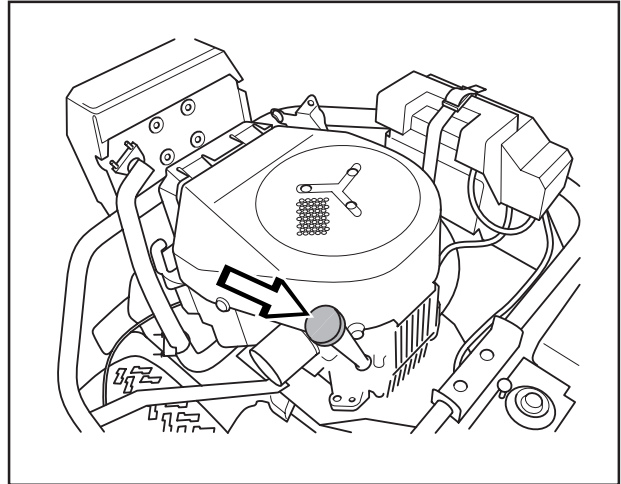
Moottorin öljymäärän tarkistus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa. Vie sen jälkeen mittatikku takaisin paikalleen kiertämättä.

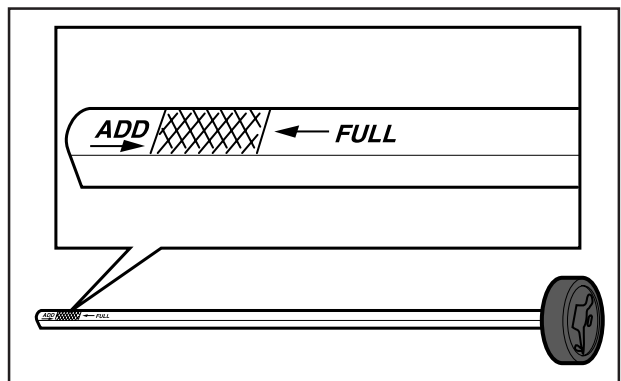
Vedä mittatikku sen jälkeen ylös ja katso öljytaso.



Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittapuikon "FULL"-merkkiin asti.

Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

Täytä öljyä hitaasti. Kiristä mittatikku huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää tarvittaessa öljyä niin, että sen taso yltää mittatikun "FULL"-merkkiin asti.



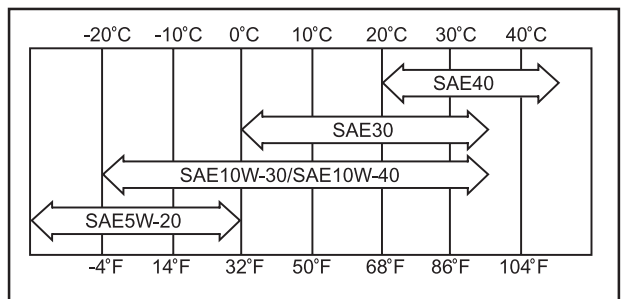
Suosittelimme seuraavia öljyluokkia:

- API Service Luokka: SF, SG, SH ja SJ

Valitse öljyn viskositeetti kuvan lämpötila-alueiden mukaisesti:

Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Ota huomioon, että luokkien 5W-20, 10W-30 ja 10W-40 kaltaisten öljyjen käyttö lisää öljynkulutusta. Jos näitä öljyjä käytetään, on öljytaso tarkastettava useammin.



Moottoriöljyn vaihto

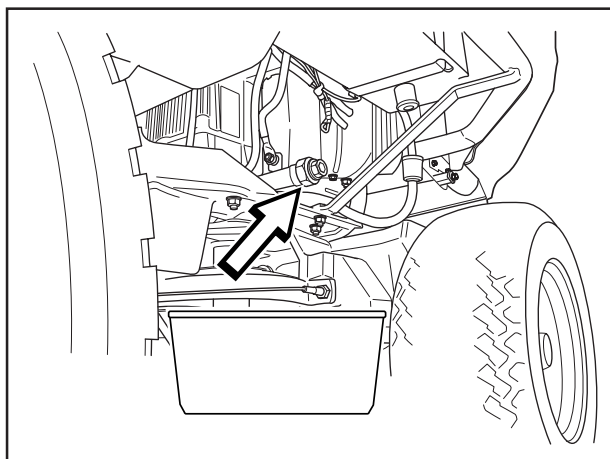
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 ajotunnin välein.



VAROITUS!
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava ensin jäähtyä.

1. Aseta astia moottorin tyhjennystulpan alle moottorin vasemmalle puolella.
2. Ota mittatikku ja tyhjennystulppa pois.
3. Anna öljyn valua astiaan.
4. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
5. Täytä öljyä mittatikun "FULL"-merkkiin asti. Öljyä täytetään mittatikun reiästä. Ks. täyttö-ohjeet kohdasta. "Moottorin öljymäärän tarkastus".
Moottoriin mahtuu 1,5 litraa (1.6 USqt) öljyä, kun öljynsuodatinta ei vaihdeta ja 1,7 litraa (1.8 USqt) öljyä, kun öljynsuodatin on vaihdettu.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.



TÄRKEÄÄ

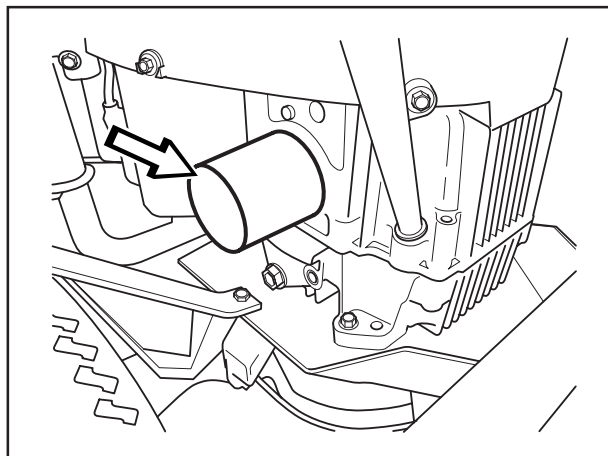
Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista, ja lain mukaan sitä ei saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on jätettävä huoltokorjaamolle tai sille varattuun paikkaan jatkokäsittelyä varten. Vältä ihokosketusta. Pese mahdollisesti läikkynyt öljy pois saippualla ja vedellä.

Öljynsuodattimen vaihto

Öljynsuodatin vaihdetaan 200 ajotunnin välein. Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.

Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti uudella öljyllä. Asenna öljynsuodatin kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsin, kunnes kumitiiviste on kiinni. Kiristä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.

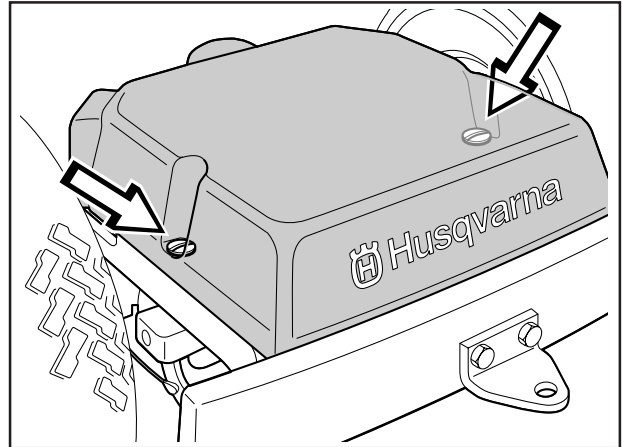
Täytä uutta moottoriöljyä kohdan "Moottorin öljymäärän tarkastus" mukaan. Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Pysäytä se sitten ja tarkista, ettei vuotoja ole. Lisää öljyä uuteen öljynsuodattimeen menevän öljymäärän verran.



VOITELU

Voimansiirron öljytason tarkastus.

1. Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta pois voimansiirron kotelo.



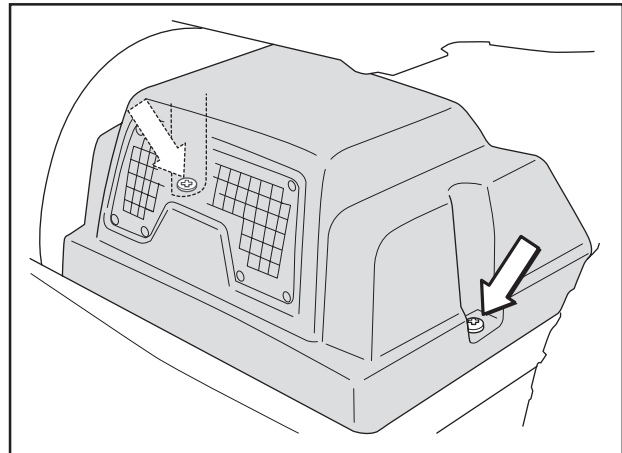
Rider 15V2

2. Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. Täytä tarvittaessa moottoriöljyllä.
Rider 15V2: SAE 10W/30 (luokka SF-CC)
Rider 15V2 AWD: SAE 10W/30 (luokka SF-CC)

Öljynvaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.

Suodattimen vaihto tapahtuu öljynvaihdon yhteydessä.

Järjestelmän käsitteleminen asettaa eritysvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmastettava ennen koneen käyttöönottoa.



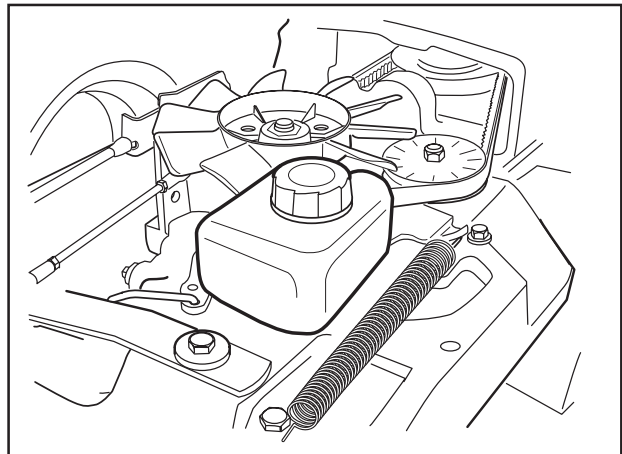
Rider 15V2 AWD

Hihnankiristimen voitelu

Hihnankiristin on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella molybdeenidisulfidirasvalla*.

1 nippa oikealta puolelta moottorin alemman hihnapyörän alla, kunnes rasvaa pursuaa ulos.

Päivittäisessä käytössä voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

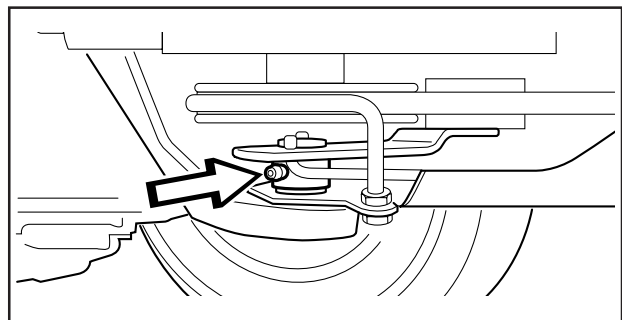


Yleisvoitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenidisulfidirasvalla. Käytä uudelleenvoitelussa samaa rasvatyyppiä*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti, käytettäessä konetta päivittäin on voitelu tehtävä kaksi kertaa viikossa.

* Tunnetut tuotemerkit (öljy-yhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkeintä on, että rasva suojaa hyvin korroosiolta.



VIANETSINTÄKAAVIO

Ongelma

Syy

Moottori ei käynnisty

- Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta
- Sytytystulpat vahingoittuneet
- Tulpan liitäntä on viallinen tai johdot vaihtuneet.
- Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
- Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria

Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria

- Akku on purkautunut.
- Kaapelin ja akunnavan kosketus on heikko
- Leikkuulaitteen nostovipu on väärässä asennossa
- Pääsulake palanut. Sulake on akun edessä akkukotelon alla.
- Virtalukko rikki
- Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla

Moottori käy epätasaisesti.

- Tulppa on viallinen.
- Kaasutin säädetty väärin
- Ilmansuodatin tukossa
- Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
- Sytytyksen säätö virheellinen
- Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
- Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri

Moottori vaikuttaa tehottomalta.

- Ilmansuodatin tukossa.
- Sytytystulppa viallinen
- Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
- Kaasutin säädetty väärin
- Rikastus tai väärin säädetty kaasuvaijeri

Moottori ylikuumenee

- Moottoria ylikuormitetaan
- Ilmanotto tai jäähdytyslaipat tukossa
- Tuuletin vaurioitunut
- Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
- Väärä sytytysennakko
- Sytytystulppa viallinen

Akku ei lataudu

- Yksi tai useampia kennoja rikki
- Kaapelin ja akunnapojen kosketus on heikko

Kone tärisee.

- Veitsiterät ovat löysällä.
- Moottori löysällä
- Yksi tai useampi terä epätasapainossa, syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen

Epätasainen leikkuujälki

- Veitsiterät tylsiä
- Leikkuulaite säädetty vinoon
- Pitkä tai märkä ruoho
- Ruoho kasaantunut kotelon alle
- Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmal la puolella
- Liian suuri ajonopeus
- Käyttöhinnat luistaa

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Polttoaine, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (kuukaudeksi tai pidempään), voi muodostaa liimamaisia kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Jos halutaan välttää liimamaisten kerrostumien muodostumista säilytyksen aikana, voidaan käyttää polttoaineen stabilointiainetta. Jos käytössä on alkylaattibensiini, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiili. Sitä vastoin ei suositella, että välillä käytetään tavallista polttoainetta ja välillä alkylaattibensiiniä, koska tällöin arat kumiosat voivat kovettua. Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäyksen jälkeen niin, että stabilointiaine pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.



VAROITUS!

Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai tilaan, jossa on huono ilmanvaihto ja jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varoen. Se on herkästysyhtä ja huolimaton käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Laske polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana mahdollisesta avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja kuumaa vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista kone huolellisesti, etenkin leikkuulaitteen alapuoli. Korjaa ruostumisen estämiseksi maalipinnan vauriot.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahdoll. löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää ja kierrä sytytystulpat takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojaus

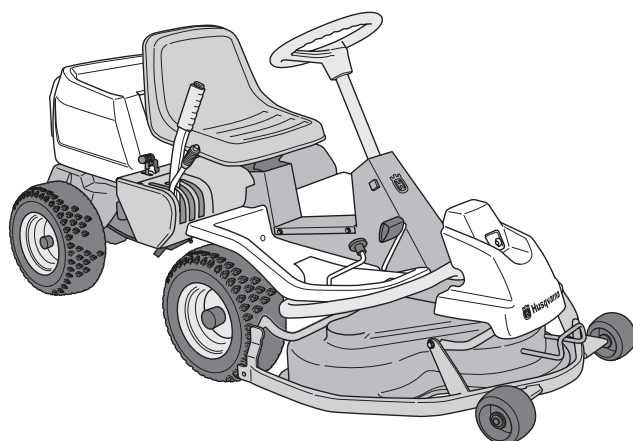
Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Pyydä lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Koneessa on käytettävä alkuperäisosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus ilman laitetta	2020 mm / 6,61 ft	2020 mm / 6,61 ft
Leveys ilman laitetta	880 mm / 2.89 ft	880 mm / 2.89 ft
Korkeus	1070 mm / 3,52 ft	1070 mm / 3,52 ft
Työpaino laite mukaanlukien	268-274 kg / 591-604 lb	302-308 kg / 666-679 lb
Akselietäisyys	855 mm / 2,8 ft	855 mm / 2,8 ft
Raideleveys edessä:	715 mm / 2,34 ft	715 mm / 2,34 ft
Raideleveys takana:	625 mm / 2,05 ft	625 mm / 2,05 ft
Rengaskoko	16 x 6.50 x 8	16 x 6.50 x 8
Ilmanpaine, edessä ja takana	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8,5 PSI)	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8,5 PSI)
Suurin sallittu kallistus	15°	15°

Moottori

Valmistaja	Kawasaki, malli FH 430V	Kawasaki, malli FH 430V
Teho	11,2/15 kW/hk	11,2/15 kW/hk
Iskutilavuus	431 cm ³ / 26,3 cu.in	431 cm ³ / 26,3 cu.in
Polttoaine	väh. 87-oktaaninen lyijytön (Metanolia maks. 5%, etanolia maks. 10%, MTBE maks. 15%)	väh. 87-oktaaninen lyijytön (Metanolia maks. 5%, etanolia maks. 10%, MTBE maks. 15%)
Säiliötilavuus	7 litraa / 7,4 USqt	7 litraa / 7,4 USqt
Öljy	Luokka SF, SG, SH tai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30/SAE10W-40 tai SAE 5W-20	Luokka SF, SG, SH tai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30/SAE10W-40 tai SAE 5W-20
Öljytilavuus sis. suodatin	1,7 litraa / 1.8 USqt qt	1,7 litraa / 1.8 USqt qt
Öljytilavuus, ilman suodatinta	1,5 litraa / 1.6 USqt qt	1,5 litraa / 1.6 USqt qt
Käynnistys	Sähkökäynnistys 12 V	Sähkökäynnistys 12 V

Melupäästöt ja leikkuuleveys

Mitattu äänitaso	100 dB(A)	100 dB(A)
Taattu äänitehotaso	100 dB(A)	100 dB(A)
Leikkuuleveys	1030 - 1120 mm / 41"-44"	1030 - 1120 mm / 41"-44"

Sähköjärjestelmä

Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	Champion RCJ8Y elektrodiväli = 0,75 mm / 0.030"	Champion RCJ8Y elektrodiväli = 0,75 mm / 0.030"

Voimansiirto

Tuote	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Öljy	SAE 10W/30, luokka SF-CC	SAE 10W/40, luokka SF-CC

Leikkuulaite

Tyyppi	3-teräkotelo sivulle-/ taakseheittävä/Combi	3-teräkotelo sivulle-/ taakseheittävä/Combi
Leikkuuleveys	1030 mm/41" (Combi) 1120 mm/44" (Combi)	1030 mm/41" (Combi) 1120 mm/44" (Combi)
Leikkuukorkeus 9 asentoa	40–90 mm/1 9/16" - 3 9/16"	40–90 mm/1 9/16" - 3 9/16"
Terähalkaisija	390 mm / 15 3/8" (Combi 103) 420 mm / 16 1/2" (Combi 112)	390 mm / 15 3/8" (Combi 103) 420 mm / 16 1/2" (Combi 112)

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee vain Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh: +46-36-146500, vakuuttaa täten, että **ajoruohonleikkuri Husqvarna Rider 15V2, Rider 15V2 AWD** alkaen vuoden 2005 sarjanumeroista ja siitä eteenpäin (vuosi on ilmoitettu arvokilven tekstiosassa sekä sen jälkeisessä sarjanumerossa), vastaa NEUVOSTON DIREKTIIVIEN säädöksiä:

- 22. kesäkuuta 1998 ”koneita koskeva” **98/37/EG**, liite IIA.
- 3. toukokuuta 1989 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” **89/336/EEC**, sekä nyt voimassaolevat liitteet.
- 8. toukokuuta 2000 ”melupäästöjä ympäristöön koskeva” **2000/14/EG**.

Ks. melupäästöjä ja leikkuuleveyttä koskevat tiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN292-2, EN836**.

Ilmoitettu elin **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Sverige on laatinut arviointiraportit numero **01/901/025, 01/901/026** vastaavuudesta 8. toukokuuta 2000 annetun ”melupäästöjä ympäristöön koskevan” NEUVOSTON DIREKTIIVIN **2000/14/EG** liitteeseen VI.

Huskvarna 3. marraskuuta 2005



Roger Andersson, Kehityspäällikkö / Puutarhatuotteet

Kun tämä tuote on kulunut loppuun eikä sitä enää käytetä, se on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun keräyspisteeseen kierrätettäväksi.

Parannusten mahdollistamiseksi voidaan erittelyjä ja muotoilua muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Huomaa, ettei tämän käyttöohjeen tietojen nojalla voida esittää minkäänlaisia oikeudellisia vaatimuksia.

Käytä korjauksissa vain alkuperäisosia. Takuu raukeaa, jos korjauksissa käytetään muita osia.

HUOLTOKAAVIO

Toimenpide

Luovutushuolto

1. Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia. ☐
2. Asenna ohjauspyörä, hinaussilmukka sekä tarvittaessa muut osat. ☐
3. Säädä leikkuulaite:
 - Säädä nostojouset (leikkuulaitteen "painon" on oltava 12-15 kg/ 26,5-33 lbs). Koskee ainoastaan BioClip- ja Combilaitteita. ☐
 - Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2-4 mm/ 1/8" etureunaa korkeammalla. ☐
 - Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm / 3/16" leikkuulaitteen runkoa korkeammalla. ☐
4. Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐
5. Tarkasta, että voimansiirrossa on oikea määrä öljyä. ☐
6. Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa / 0,6 baaria / 8,5 PSI). ☐
7. Liitä akku. ☐
8. Lisää polttoainetta ja käynnistä moottori. ☐
9. Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐
10. Tarkasta:
 - Ajo eteenpäin. ☐
 - Ajo taaksepäin. ☐
 - Veitsiterien aktivointi. ☐
 - Istuimen turvakytkin. ☐
 - Nostovivun turvakytkin. ☐
 - Hydrostaattipoljinten turvakytkin. ☐
11. Tarkasta moottorin maksimikierrosluku 2 900±100 rpm. ☐
12. Tarkasta äänenvaimentimen ruuvit. (10Nm) ☐
13. Kerro asiakkaalle, että: ☐
 - Huoltokaavion noudattaminen on tärkeää ja kannattavaa. Luovutushuolto on tehty.
 - Koneen säännöllisen huollattamisen tarpeellisuus ja sen edut. Ei huomautuksia.
 - Kunnossapidon vaikutuksesta koneen jälleenmyyntiarvoon. Todistaa:
 - BioClipin käyttöalue.
14. Täytä myyntitositteet jne.

Ensimmäisen 8 tunnin jälkeen

1. Vaihda moottoriöljy. ☐

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

115 01 82-11



2005W48