Gebruiksaanwijzing
Rider 15V2
Rider 15V2 AWD

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

INHOUDSOPGAVE

Gebruiksaanwijzing voor Rider 15V2 en Rider 15V2 AWD

Inleiding 2
Rijden en transport op de openbare weg 2
Slepen 2
Gebruik 2
Productienummer 3
Verklaring van symbolen 4
Veiligheidsinstructies 5
Algemeen gebruik 5
Rijden op hellingen 7
Kinderen 8
Onderhoud 8
Transport 10
Presentatie 11
De plaats van de hendels 11
Gasbediening 12
Chokebediening 12
Snelheidshendel 12
Parkeerrem 12
Maaielement 13
Hefstang voor het maaielement 13
Hendel voor instelling van maaihoogte 14
Zitting 14
Tanken 14
Gebruik 15
Voor de start 15
Starten van de motor 15
Een motor met een zwakke accu starten 17
Rijden met de zitmaaier 18
Maaitips 19
Afzetten van de motor 20
Ontkoppelingshendel 21
Onderhoud 22
Onderhoudsschema 22
Schoonmaken 23
Demonteren van de kappen van de zitmaaier 24
Controle en afstellen van stuurkabels 25
Afstellen van parkeerrem 26
Controle en afstellen van de gaskabel 27
Controle en afstellen van chokekabel 27
Controle van geluiddemper 27
Brandstoffilter vervangen 28
Vervangen van luchtfilter 28
Controle van het luchtfilter van de brandstofpomp 29
Controle van het peil van het accuzuur 29
Ontstekingssysteem 30
Controle van veiligheidssysteem 31
Hoofdzekering 33
Controle van luchtdruk in de banden 33
Controle van de koelluchtinlaat van de motor 33
Monteren van maaielement 34
Verwijderen van maaielement 35
Controle en afstellen van gronddruk van het maaielement 36
Controle van de parallelliteit van het maaielement 37
Afstellen van de parallelliteit van het maaielement 37
Vervangen van de riemen van het maaielement 37
Servicestand voor maaielement 38
Controle van messen 41
Verwijderen van BioClip-plug (Combi) 41
Smeren 42
Controle van het oliepeil van de motor 42
Vervangen van motorolie 43
Vervangen van oliefilter 43
Controle van het oliepeil van de transmissie 44
Smeren van de riemspanner 44
Smeren algemeen 44
Schema voor het opsporen van storingen 45
Stallen 46
Winterstalling 46
Bescherming 46
Service 46
Technische gegevens 47
EG-verklaring van overeenstemming 48
Serviceschema 49
Servicejournaal 50

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u hem gebruikt.

Voor andere service dan in dit handboek wordt beschreven, moet u contact opnemen met een erkende verkoper die onderdelen en service aanbiedt.

INLEIDING

Beste klant,

Hartelijk dank voor het feit dat u heeft gekozen voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn gemaakt volgens een uniek concept met een aan de voorzijde gemonteerd maaidek en een gepatenteerde besturing van de achterwielen. De Rider is gemaakt voor de hoogste efficiency op zelfs kleine en nauwe oppervlakken. Alle hendels bij elkaar en een hydrostatische transmissie, die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardedocument. Door de inhoud te volgen (gebruik, service, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van de machine aanzienlijk vergroten en zelfs zijn gebruikte waarde verhogen.

Wanneer u uw Rider verkoopt, moet u ervoor zorgen de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar te geven.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor rijden of transport op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurde spanmiddelen gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed verankerd is.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostaat mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

Gebruik

Deze machine is gemaakt voor het maaien van gras op normale gazons en andere vrije en vlakke terreinen zonder hindernissen zoals stenen, stobbes e.d., ook wanneer de machine is uitgerust met door de producent aangeboden speciale accessoires, waarvoor bij levering een gebruiksaanwijzing wordt bijgevoegd. Elk ander soort gebruik is verkeerd. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot werking, onderhoud en reparatie moeten zorgvuldig worden gevolgd.

De machine mag alleen gehanteerd, onderhouden en gerepareerd worden door personen die de bijzondere eigenschappen en de veiligheidsvoorschriften van de machine kennen.

Bepalingen ter voorkoming van ongelukken, andere algemene veiligheidsbepalingen en beroepsmedische richtlijnen en verkeersregels moeten altijd gevolgd worden.

Eigenhandig uitgevoerde wijzigingen aan de constructie van de machine kunnen de producent vrijwaren van verantwoordelijkheid bij eventuele materiële schade of persoonlijk letsel dat als resultaat hiervan kan ontstaan.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht en alleen maar in de vakhandel die ook service biedt. Dit om ervoor te zorgen dat u als klant de beste ondersteuning en service krijgt. Voordat het product werd afgeleverd is de machine gecontroleerd en afgesteld door uw dealer.

Wanneer u reserveonderdelen nodig heeft of ondersteuning bij servicevragen, garantiezaken enz. kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op een plaatje met streepjescode dat vaor de startmotor aan de linkerkant van het carter zit. Op het plaatje staat:

- Het serienummer van de motor.
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter ”K”.
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens ”s/n”.
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens ”p/n”.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN SYMBOLEN

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer ze nauwkeurig zodat u weet wat ze betekenen.



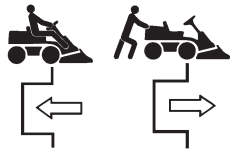
Lees de gebruiksaanwijzing.



Neutraal | Snel | Langzaam | Motor uit | Choke | Brandstof



Oliepeil | Maaihoogte | Naar achteren | Naar voren | Ontsteking



Hydrostatisch vrijwiel



Gebruik gehoorbescherming



Parkeerrem



Waarschuwing



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes.



Waarschuwing! Draaiende messen



Waarschuwing! Risico dat de zitmaaier kantelt



Rij nooit dwars over een helling



CE-markering



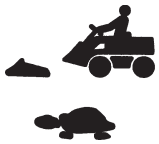
Gebruik de zitmaaier nooit wanneer personen en vooral kinderen of huisdieren zich in de buurt ophouden



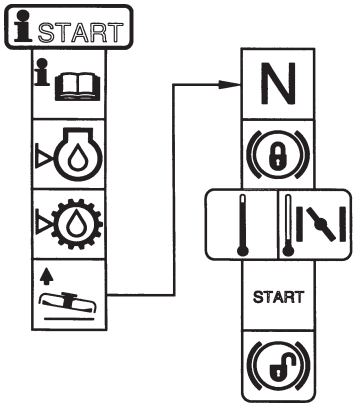
Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of het gereedschap



Steek uw hand of voet nooit onder de kap wanneer de motor draait



Rij zeer langzaam zonder maaielement



Startinstructie

Lees de gebruiksaanwijzing.

Controleer het oliepeil van de motor.

Controleer het oliepeil van de hydrostaat.

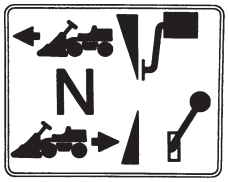
Til het maaielement op.

Zet de hydrostaatpedalen in neutrale stand.

Gebruik de choke wanneer de motor koud is.

Start de motor.

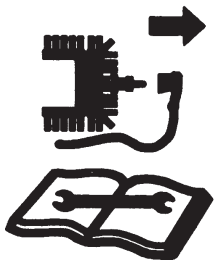
Maak de parkeerrem voor het rijden los.



Snelheidshendel naar voren

Neutraalstand

Snelheidspedaal naar achteren



Zet de motor uit en verwijder de ontstekingskabel voor reparatie of onderhoud.

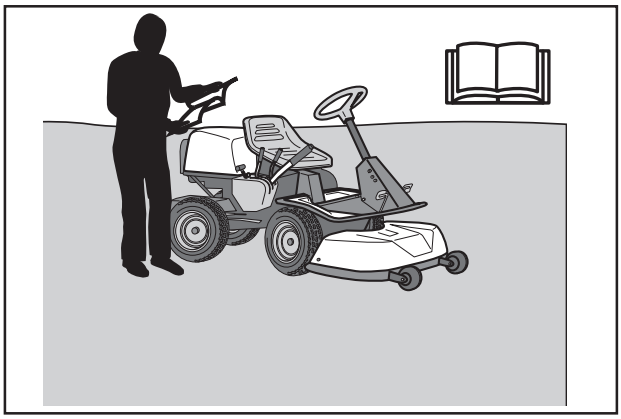
Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

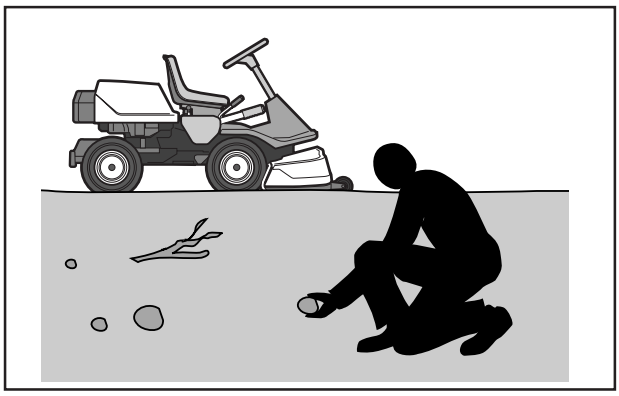
WAARSCHUWING!
Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht gebracht moeten worden.
Het betreft uw veiligheid.

Algemeen gebruik

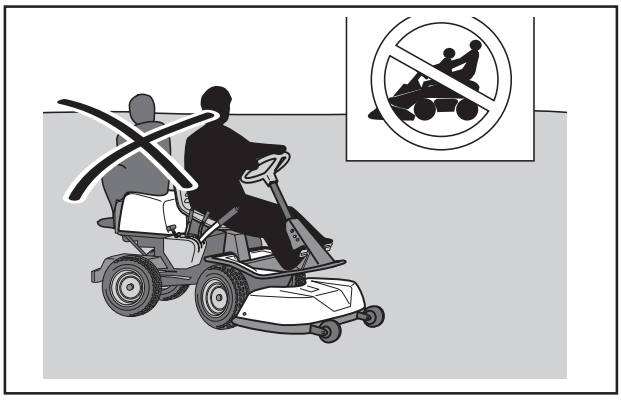
- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat alleen volwassenen die met de machine vertrouwd zijn hem gebruiken.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Zorg ervoor dat dieren en personen zich op veilige afstand van de machine bevinden.
- Stop de machine wanneer iemand het werkterrein binnen komt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u het maaidek schoonmaakt.
- Denk eraan dat de operator verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het achteruit rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.



Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start.



Haal voor het maaien voorwerpen van het terrein.



Neem nooit passagiers mee.

WAARSCHUWING!
Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Wees voorzichtig bij het ronden van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.

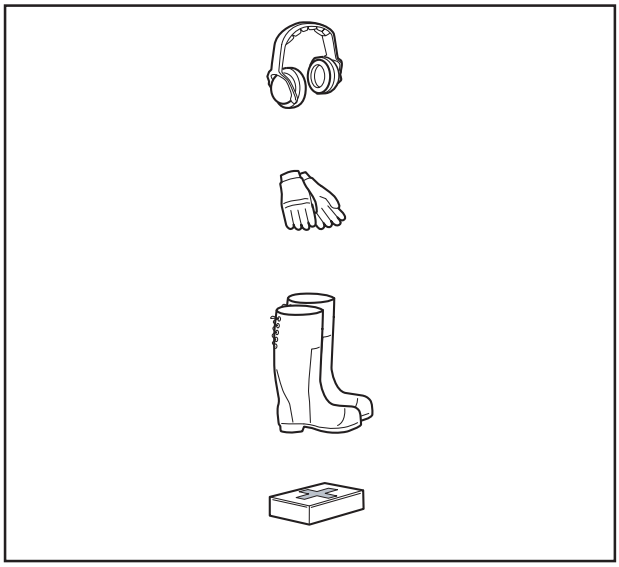
WAARSCHUWING!
De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



Hou kinderen weg van het maaiterrein.

WAARSCHUWING!
Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorschade te minimaliseren.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de bewegende delen vast kan komen zitten.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



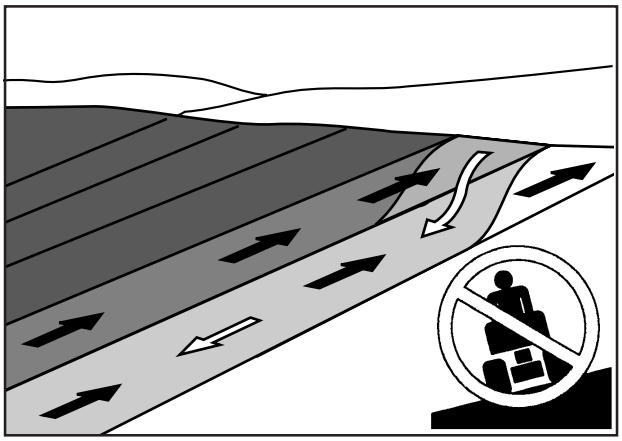
Persoonlijke beschermingsuitrusting.

Rijden op hellingen

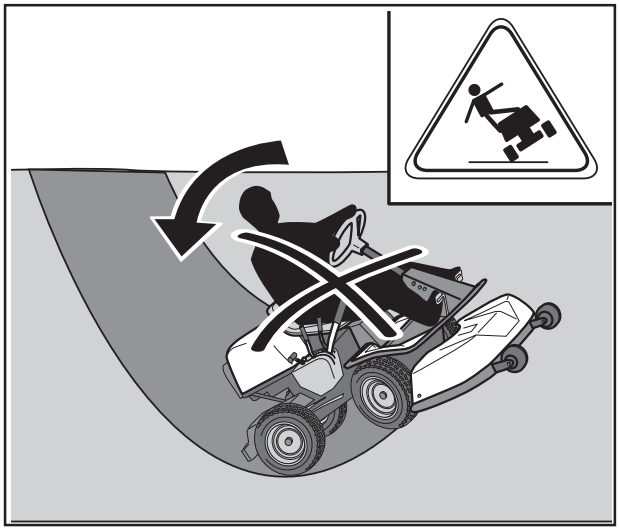
Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitdoen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen. De machine remt beter op de motor af in een lage versnelling.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij schoonmaken onder de machine mag hij nooit vlak naast een rand of sloot worden gereden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.



Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.

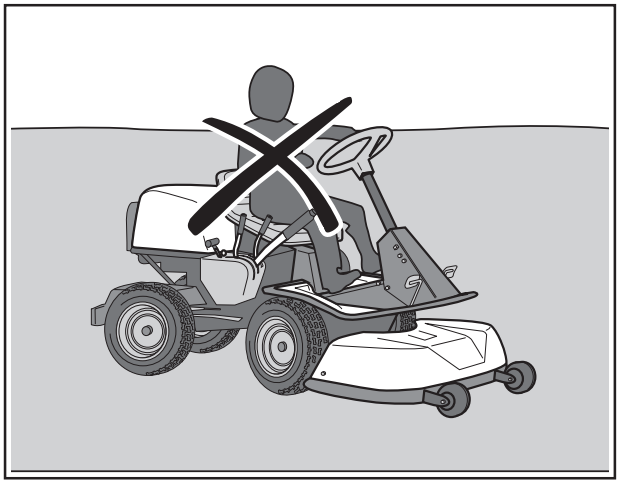


Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.

Kinderen

Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaiwerkzaamheden aangetrokken.

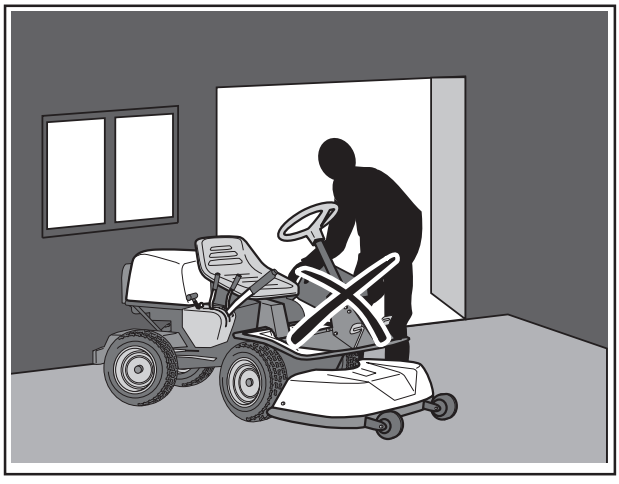
- Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaiterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnen gaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



Laat kinderen de machine nooit bedienen.

Onderhoud

- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabels van de bougies te halen of verwijder de ontstekingssleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.
- Behandel olie, oliefilter, brandstof en accu voorzichtig, uit oogpunt van het milieu. Volg de plaatselijke recylcingbepalingen.
- Elektrische schokken kunnen letsel veroorzaken. Raak geen kabels aan wanneer de motor loopt. Probeer het ontstekingssysteem niet met uw vingers.

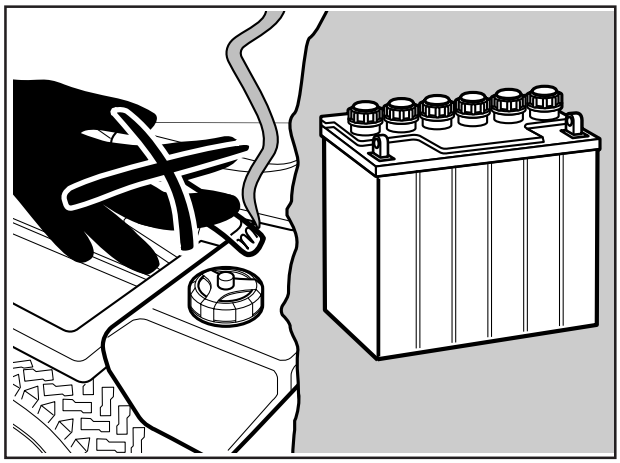


Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

- Als lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kan laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtwonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken bent. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom dat de motor wordt gereden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.
- Let op het risico dat u wordt verwond door beweeglijke of warme onderdelen wanneer u de motor start met open motorkap of verwijderde beschermingskappen.

WAARSCHUWING!
De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik. Risico voor brandwonden bij aanraking.

WAARSCHUWING!
De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.

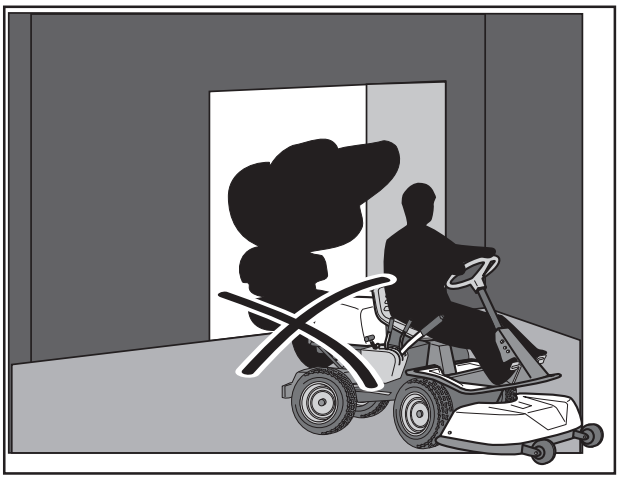


Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.

- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Verpak de messen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het mulchmaaielement mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat in de machine vast komt te zitten weg te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstige beknellingswonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.



Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.



Maak de machine regelmatig schoon en verwijder gras, blad en ander vuil.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.

Presentatie

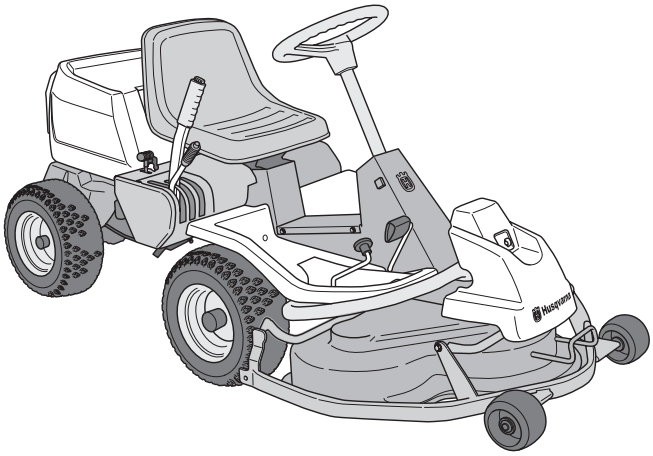
Gefeliciteerd met uw keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct waar u lang plezier van zult hebben.

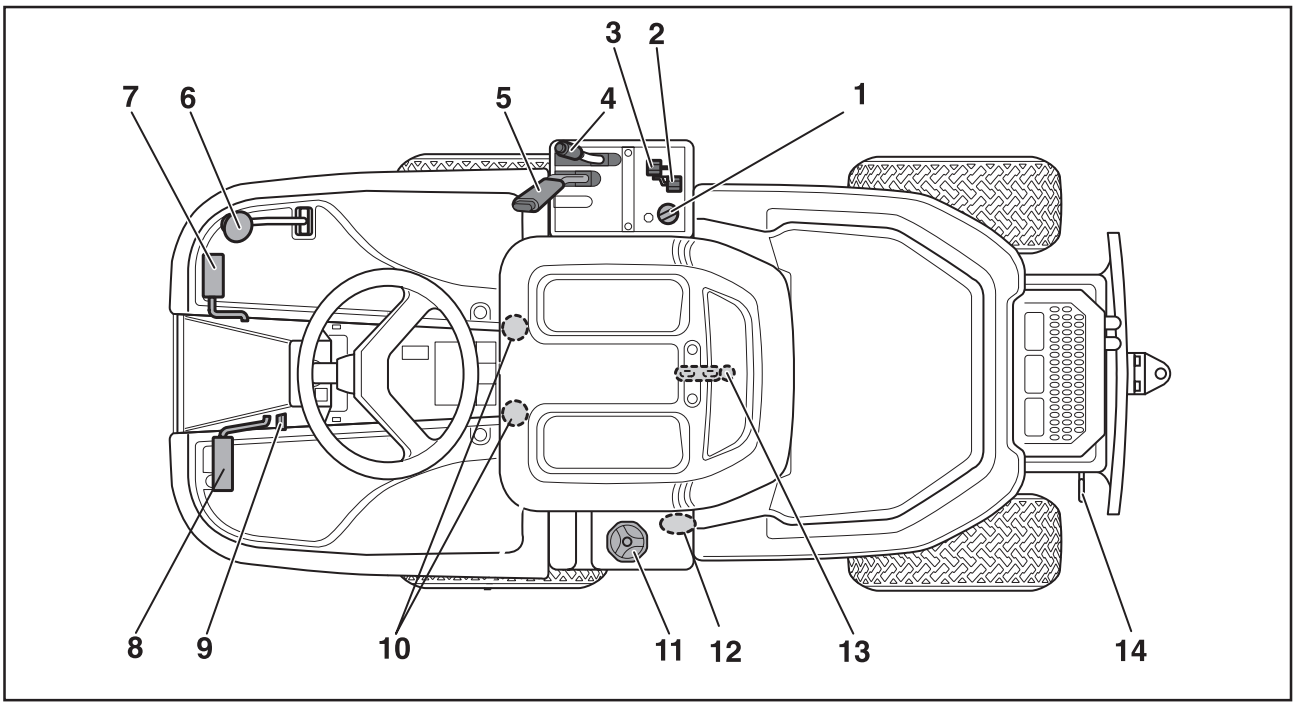
Deze gebruiksaanwijzing beschrijft Rider 15V2 en Rider 15V2 AWD. Deze machines zijn uitgerust met een motor van Kawasaki van 15 paardenkrachten.

De Rider 15V2 AWD is voorzien van vierwielaandrijving.

De krachtoverbrenging van de motor gebeurt met een hydrostatische versnellingsbak waarmee een traploze variatie van de snelheid met de voetpedalen mogelijk is.

Een pedaal voor naar voren rijden en een voor naar achteren rijden.





De plaats van de hendels

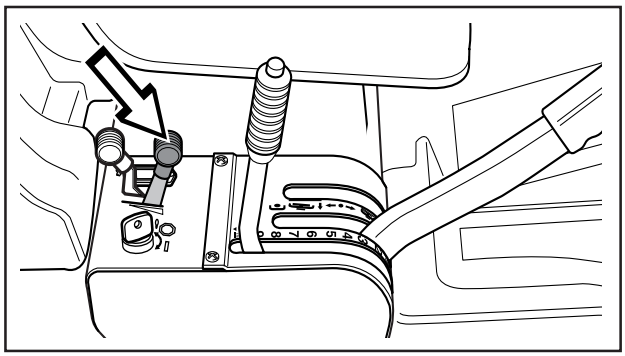
1. Ontstekingsslot
2. Chokehendel
3. Gashendel
4. Instellen van maaihoogte
5. Hefstang, maaielement
6. Snelheidshendel voor achteruit rijden
7. Snelheidshendel voor vooruit rijden
8. Parkeerrem
9. Vergrendelknop voor parkeerrem
10. Hendel voor instelling van zetel
11. Brandstoftankdeksel
12. Hendel voor uitschakelen aandrijving van vooras, 15V2 AWD
13. Kapslot (onder zitting)
14. Hendel voor uitschakelen aandrijving 15V2
    Hendel voor uitschakelen aandrijving van achteras, 15V2 AWD

Gasbediening

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening vooruit resp. achteruit gebracht.

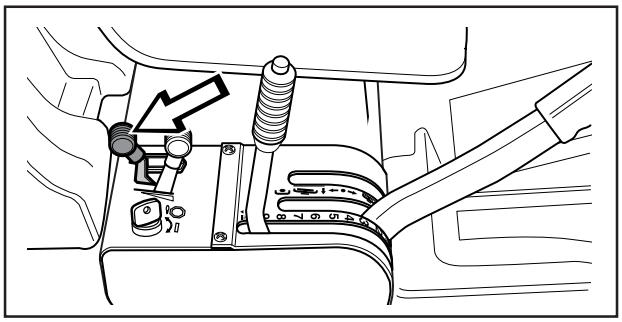
Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.



Chokebediening

De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.

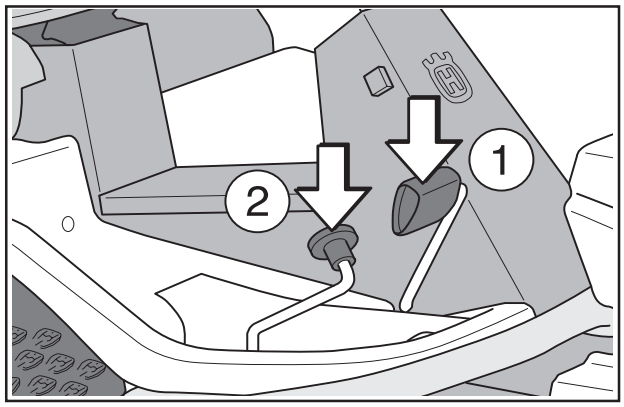
Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.



Snelheidshendel

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Voor vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en voor achteruit rijden pedaal (2).

WAARSCHUWING!
Zorg ervoor dat de pedalen niet door takken beïnvloed kunnen worden wanneer u onder struiken maait.
Risico van ongewenste manoeuvres.

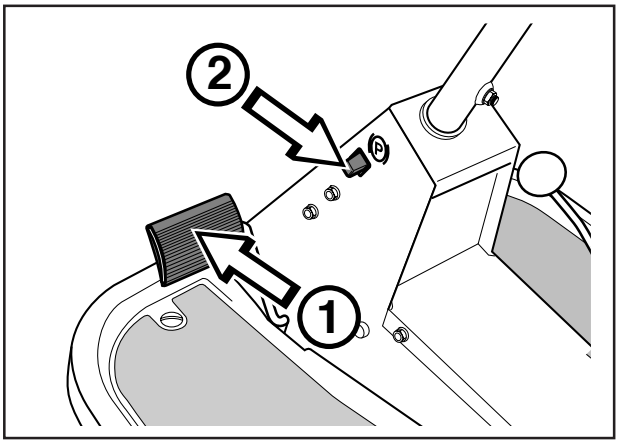


Parkeerrem

De parkeerrem wordt als volgt aangetrokken:

1. Druk het parkeerrempedaal (1) in.
2. Druk de vergrendelknop (2) op de stuurkolom in.
3. Laat het parkeerrempedaal omhoog komen terwijl u de knop ingedrukt houdt.

De vergrendeling van de parkeerrem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het parkeerrempedaal wordt ingedrukt.



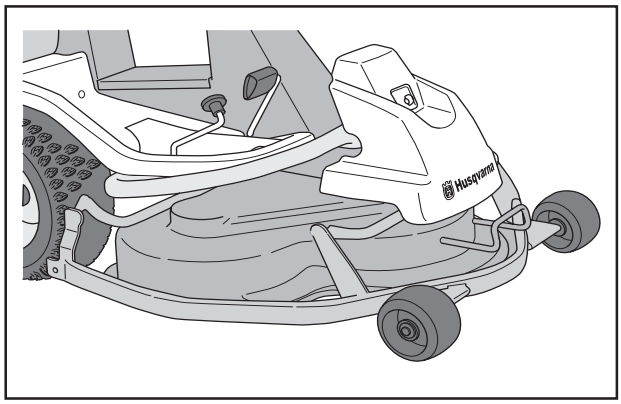
Maaielement

Rider 15V2 en Rider 15V2 AWD kunnen worden voorzien van twee verschillende maaidekken.

- Combi 1030 mm/41"
- Combi 1120 mm/44"

Zie ”Onderhoud\Controle van de messen” voor de identificatie van het maaielement.

Het combi-element verdeelt het maaisel tot meststoffen, wanneer de bioclip-plug is gemonteerd. Zonder bioclip-plug werkt het element op dezelfde manier als een achteruitworpelement.



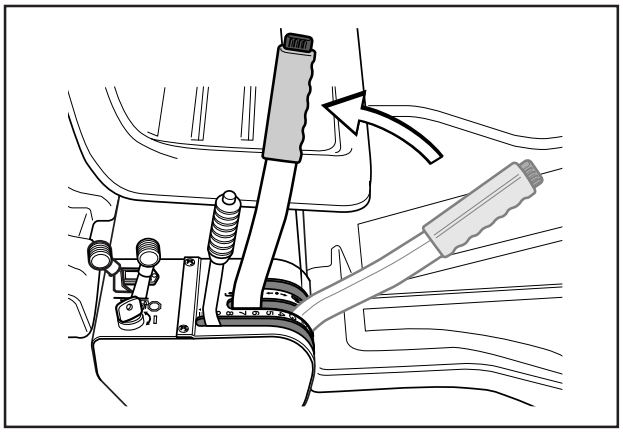
Hefstang voor het maaielement

De hefstang wordt gebruikt om het maaielement in transport- of maaistand te zetten.

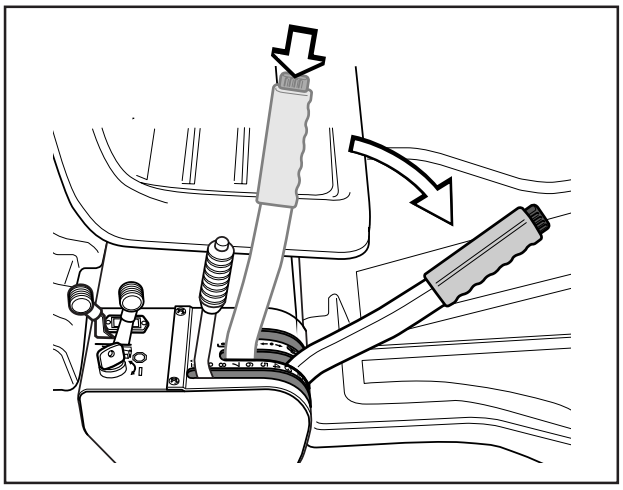
Wanneer de stang naar achteren wordt getrokken zal het element omhoog gaan en stoppen de messen automatisch met draaien (transportstand).

Wanneer de vergrendelknop wordt ingedrukt en de stang wordt naar voren gebracht zal het maaielement zakken en beginnen de messen automatisch te draaien (maaistand).

De hefstang kan ook worden gebruikt om de maaihoogte tijdelijk te regelen, bijv. bij een kleine verhoging in de grasmat.



Verhoging van het maaielement (transportstand)

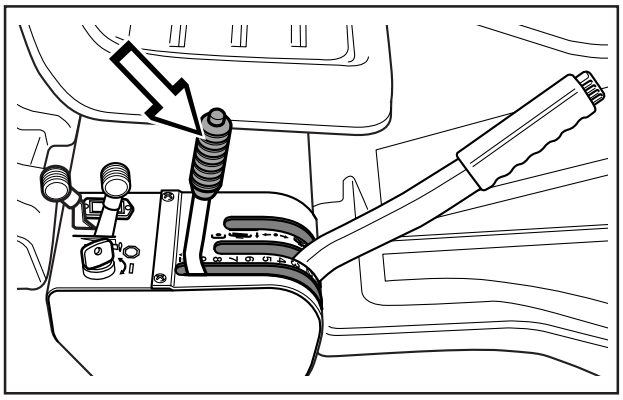


Verlaging van het maaielement (maaistand).

Hendel voor instelling van maaihoogte

Met de hendel kan de maaihoogte op 9 verschillende standen worden gezet.

Combi-element	40-90 mm (1 9/16" - 3 9/16")

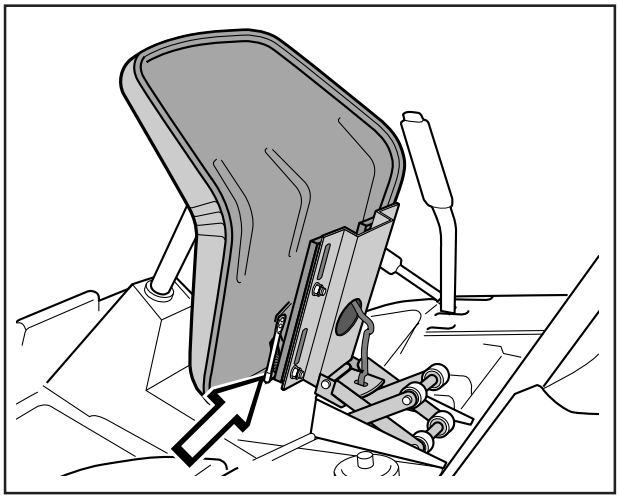


Zitting

De zitting heeft aan de voorkant een scharnierbevestiging en kan naar voren geklapt worden.

De zitting kan ook in de lengterichting afgesteld worden.

Breng de hendel onder de voorkant van de zitting naar links. Verplaats vervolgens de zitting naar voren of achteren in de gewenste stand.

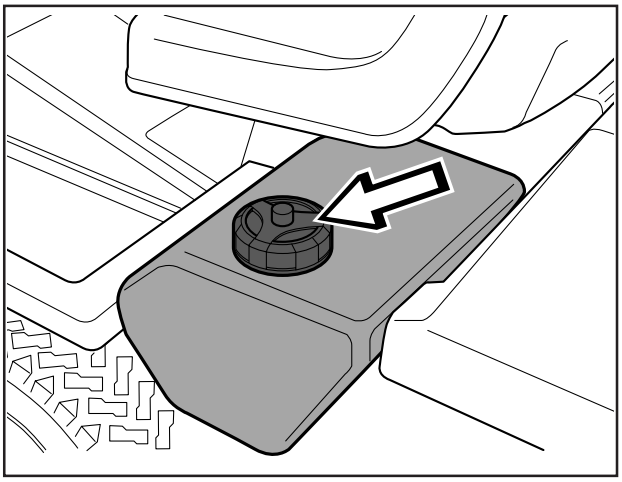


Tanken

De motor moet op ten minste 87 octaan loodvrije benzine lopen (niet met olie gemengd). Er kan heel goed een milieuvriendelijke alkylaatbenzine worden gebruikt. Voor meer informatie over de brandstof, zie ”Technische gegevens”.

Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1") expansieruimte over.

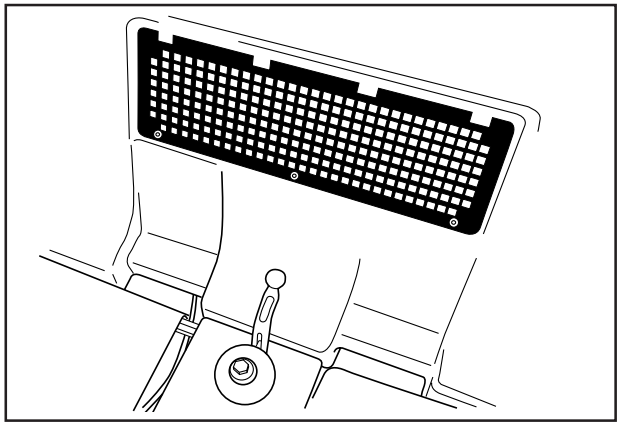
WAARSCHUWING!
Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis. (zie de veiligheidsinstructies).



BELANGRIJKE INFORMATIE

Het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting mag niet worden geblokkeerd door bijv. kledingstukken, balderen, gras of vuil.

De koeling van de motor verslechterd dan. Risico van ernstige motorbeschadiging.



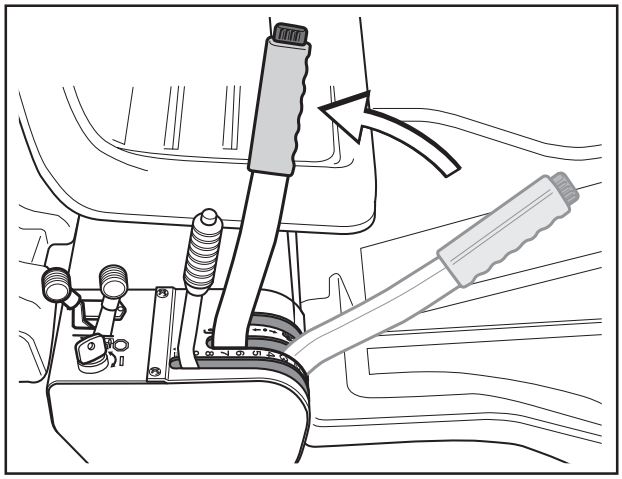
Voor de start

- Lees de veiligheidsinstructies en de informatie over de plaats en functies van de hendels voor de start (zie blz. 5-14).
- Voer dagelijks onderhoud uit voor de start (zie het onderhoudsschema op blz. 20).

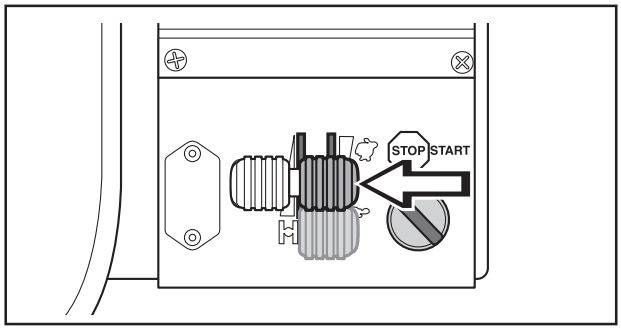
Starten van de motor

1. Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand) en zet de handrem aan.

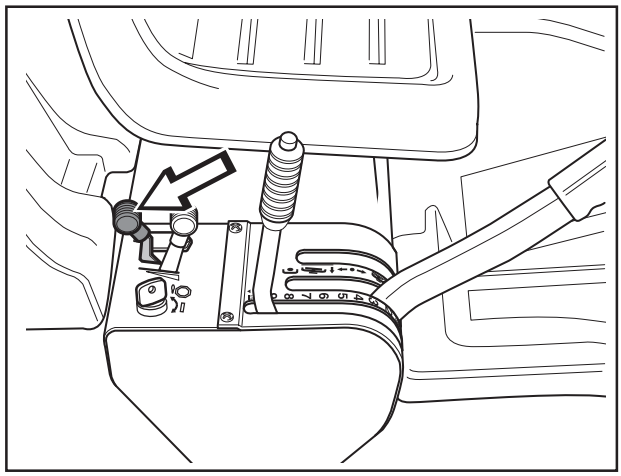
   Rider 15V2 AWD
   De motor kan niet opnieuw worden gestart, als de parkeerrem niet wordt ingedrukt.



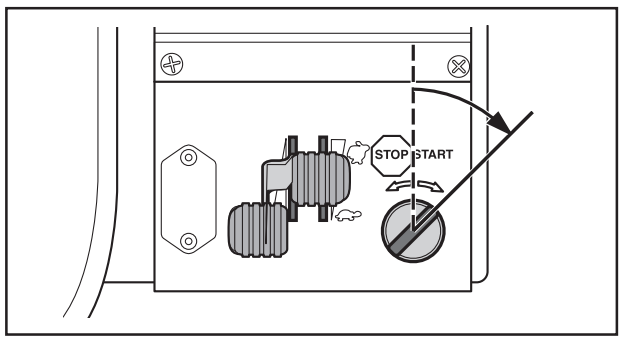
2. Breng de gasbediening naar de middelste stand.



3. Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.



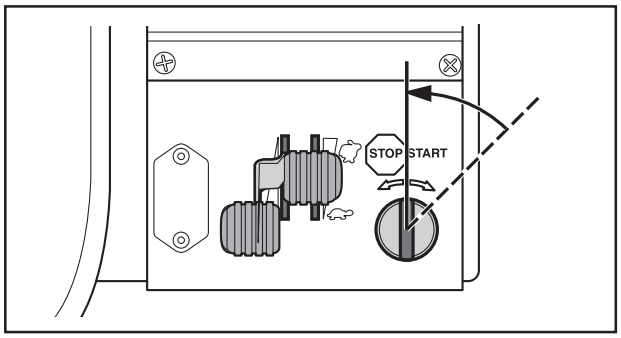
4. Draai de contactsleutel naar de startstand.



5. Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.

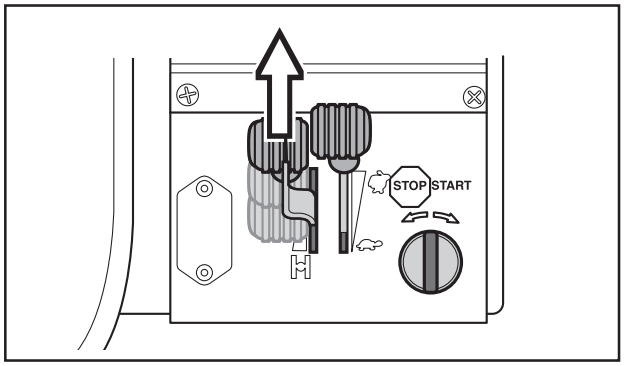
BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 15 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.



6. Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.
7. Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.

   Laat de motor 3-5 min op laag toerental "halfgas" lopen voordat hij zwaar belast wordt.



WAARSCHUWING!
Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.

Een motor met een zwakke accu starten



WAARSCHUWING!
Lood-zuur accu's genereren explosieve gassen. Hou vonken, vlammen en rokend materiaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming wanneer u met accu's werkt.

Wanneer de accu te zwak is om de motor te starten, moet hij opgeladen worden.

Wanneer startkabels worden gebruikt voor een noodstart, volg dan deze procedure:

BELANGRIJKE INFORMATIE

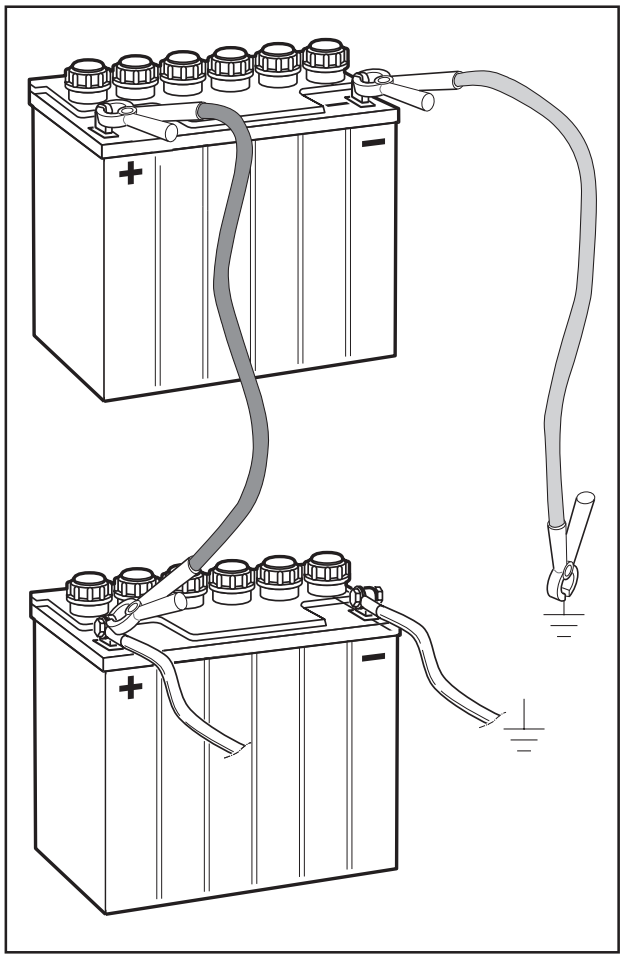
Uw maaier is uitgerust met een 12-volt negatief geaard systeem. Het andere voertuig moet ook een 12-volt negatief geaard systeem zijn. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten.

De startkabels bevestigen

- Sluit ieder eind van de RODE kabel aan op de POSITIEVE (+) pool van elke accu, zorg ervoor niet tegen het chassis te kortsluiten.
- Bevestig een eind van de ZWARTE kabel op de NEGATIEVE (-) pool van de volledig geladen accu.
- Bevestig het andere eind van de ZWARTE kabel op een goede CHASSISAARDING, uit de buurt van de brandstoftank en accu.

Voor het weghalen van de kabels, omgekeerde volgorde

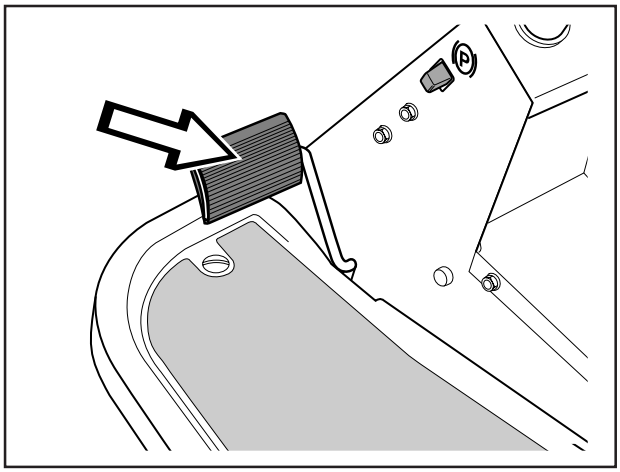
- ZWARTE kabel eerst van het chassis en dan van de volledig opgeladen accu.
- RODE kabel als laatste van beide accu's.



Aansluiting startkabels 8011-642

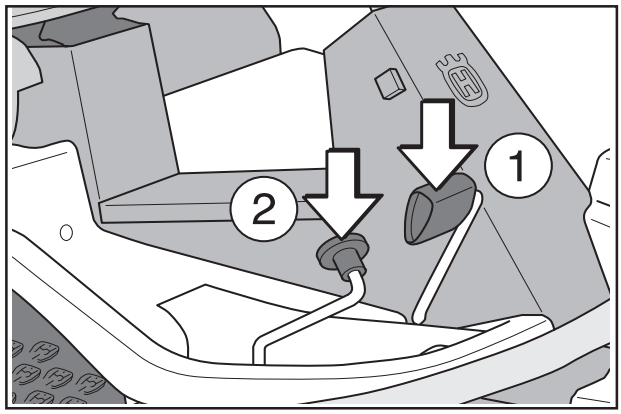
Rijden met de zitmaaier

1. Zet de parkeerrem los door het parkeerrempedaal in te drukken en het vervolgens omhoog te laten komen.



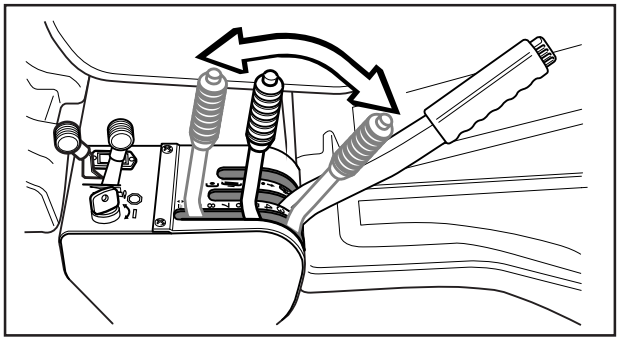
2. Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid verkregen is.

   Voor vooruit rijden, drukt u pedaal (1) in en voor achteruit rijden pedaal (2).

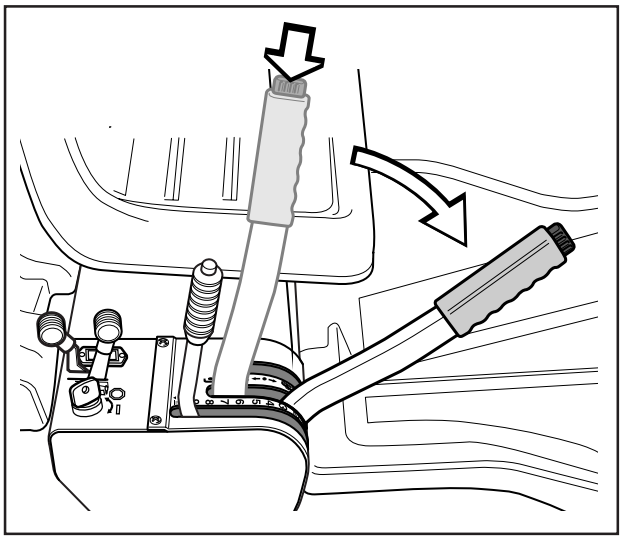


3. Kies de gewenste maaihoogte (1-9) met de hendel voor de maaihoogte.

   Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de luchtdruk in de beide voorwielen gelijk is 60 kPa/8,5 PSI.



4. Druk de vergrendelknop op de hefstang in en laat het maaielement zakken.



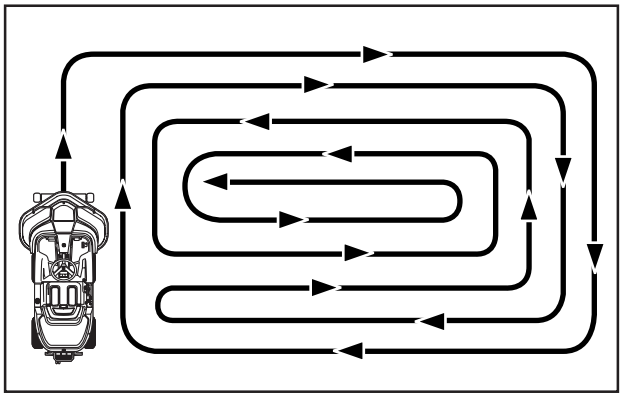
BELANGRIJKE INFORMATIE

De levensduur van de aandrijfriemen wordt aanzienlijk vergroot wanneer de motor een laag toerental heeft wanneer de messen ingeschakeld worden. Geef daarom pas gas wanneer het maaielement in maaistand staat.

WAARSCHUWING!
Haal stenen en andere voorwerpen die door de messen weggeslingerd kunnen worden van het gazon.

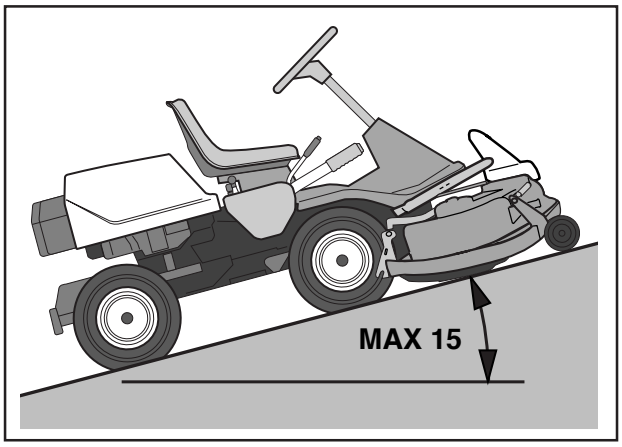
Maaitips

- Zoek stenen en andere vaste voorwerpen op en markeer ze om een aanrijding te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en laat deze minder worden tot het gewenste maairesultaat bereikt is.
- Het maairesultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen draaien snel) en lage snelheid (de zitmaaier beweegt langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maairesultaat merkbaar verslechtert.
- U krijgt het mooiste gazon door het vaak te maaien. Het maaien wordt gelijkmatiger en het gemaaide gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijdsbesteding wordt niet groter omdat u een hogere rijsnelheid kunt kiezen zonder dat het maairesultaat slechter wordt.
- Vermijd het een natte grasmat te maaien. Het maairesultaat wordt slechter omdat de wielen in het natte gazon zakken.
- Spoel het maaielement na ieder gebruik aan de onderkant met water af, gebruik geen hoge drukspuit. Het maaielement moet dan in servicestand worden gezet.
- Wanneer u de BioClip-functie gebruikt, komt het extra nauw dat het maai-interval niet te lang is.



Maaipatronen

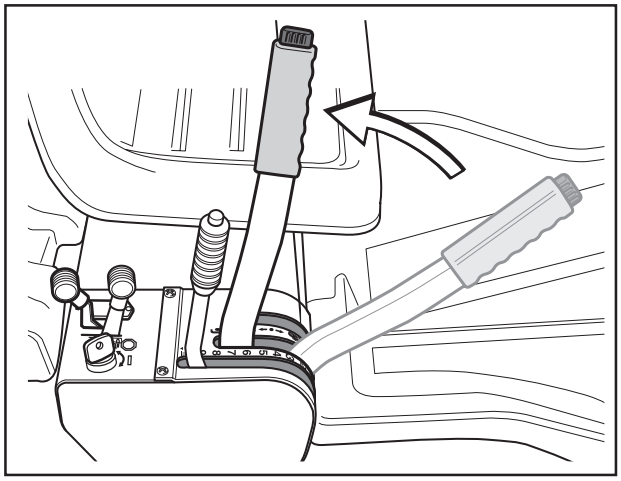
WAARSCHUWING!
Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt. Maai hellingen van boven naar beneden, nooit dwars. Verander niet plotseling van richting.



Afzetten van de motor

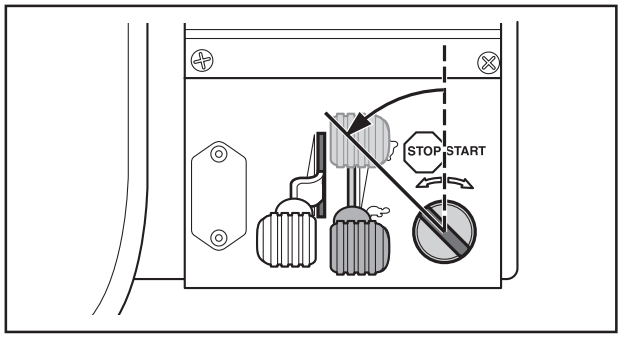
Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico van een afzetting op de bougie bestaat.

1. Haal de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken tot de blokkeerstand.



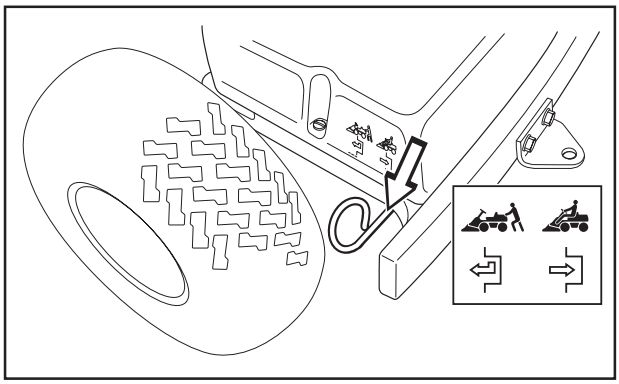
2. Breng de gasbediening naar de stand „MIN”. Draai de contactsleutel naar de stand „STOP”.

3. Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem naar beneden houden en de vergrendelknop indrukken.



Ontkoppelingshendel

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.



Rider 15V2

Ontkoppelingsregeling Rider 15V2 AWD

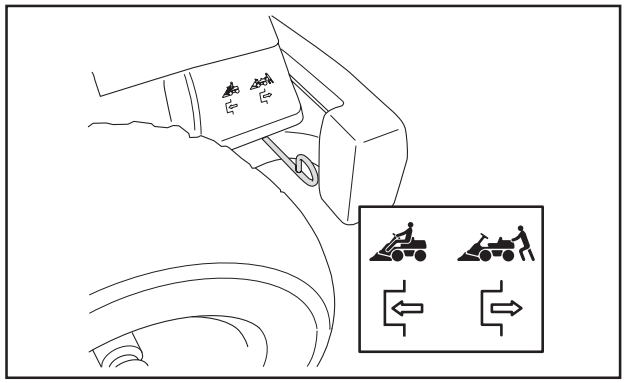
Rider 15V2 AWD heeft een hendel voor de vooras en een hendel voor de achteras.

Trek de hendels naar hun eindstand. Gebruik geen tussenposities.

Achteras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker achterwiel.

- Hendel uitgetrokken, het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- Hendel ingedrukt, het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

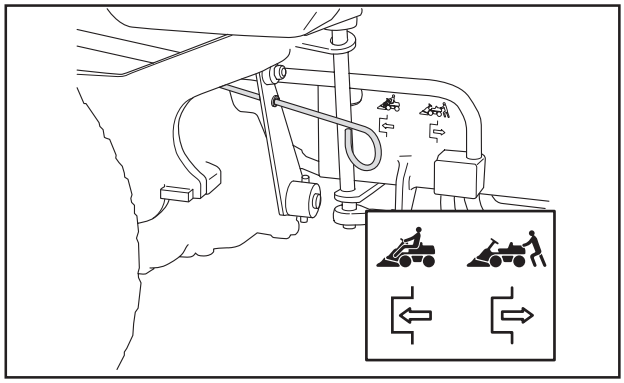


Rider 15V2 AWD achter

Vooras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker voorwiel.

- De hendel naar voren (uitgetrokken), het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- De hendel naar achteren (ingedrukt), het aandrijfsysteem is ingeschakeld.



Rider 15V2 AWD voor

ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van het onderhoud dat aan de zitmaaier moet worden uitgevoerd. Voor de punten die niet in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

Onderhoud	Blad-zijde	Dagelijks onderhoud voor de start	Ten minste ieder jaar	Onderhoudsintervallen in uren			
				25	50	100	200
Schoonmaken	23	●					
Controleer het oliepeil van de motor	41	●					
Controleer/maak de koelluchtinlaat van de motor schoon	33	●					
Controleer de luchtfilters van de brandstofpomp	29	●					
Controleer de stuurkabels	25	●					
Controleer de accu	29	●					
Controleer het veiligheidssysteem	31	●					
Controleer bouten en moeren	–	❍					
Controleer mog. brandstof- en olielekkage	–	❍					
Maak schoon rond de geluiddemper	–	❍					
Controleer de geluiddemper	27			●			
Controleer het maaielement	36			●			
Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa/8,5 PSI)	33			●			
Smeer de riemspanner[1)]	44			●			
Smeer scharnierpunten en assen [1)]	44			●			
Maak het voorfilter in het luchtfilter schoon [2)]	28			●			
Controleer de V-snaren	–			❍			
Controleer de koelflenzen van de hydrostaat	–			❍			
Vervang de motorolie [3, 4)]	43				● [3)]	● [3)]	
Controleer het oliepeil van de transmissie	44	●					
De parkeerremmen afstellen	26				●		
Controle en afstellen van de gaskabel	27				●		
Controle en afstellen van de chokekabel	27				●		
Maak de koelflenzen van de motor en de hydrostaat schoon[2)]	–				❍		
Het papierfilter in het luchtfilter schoonmaken/vervangen [2, 5)]	28					●	● [5)]
Verwijder stof en vuil van de cilinders en de koelflenzen van de cilinderkoppen	–					❍	
Draai bouten en moeren vast	–					❍	
Vervang het brandstoffilter	28					●	
Maak de bougie schoon/vervang deze	30					●	
Vervang oliefilter	43						●
Controleer klepspeling en stel af [6)]	–						
Maak de koelflenzen van de motor en de hydrostaat schoon [6)]	–				❍		
Maak de verbrandingskamer schoon [6)]	–						
Aanslag verwijderen en slijpen van kleppen [6)]	–						
Controleer of het nodig is olie te verversen [4,7)] versnellingsbak/hydraulisch systeem	–		❍				❍

[1)] Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week worden gesmeerd. [2)] Onder stoffige omstandigheden moeten schoonmaken en vervangen vaker gebeuren. [3)] De eerste vervanging na 8 uur. Vervang om de 50 uur bij zware belasting of hoge temperatuur. [4)] Vervang het oliefilter om de 200 uur. [5)] Vervang het papierfilter jaarlijks of om de 200 uur. [6)] Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.[7)] Alleen Rider 15V2 AWD. De eerste vervanging na 8 uur.

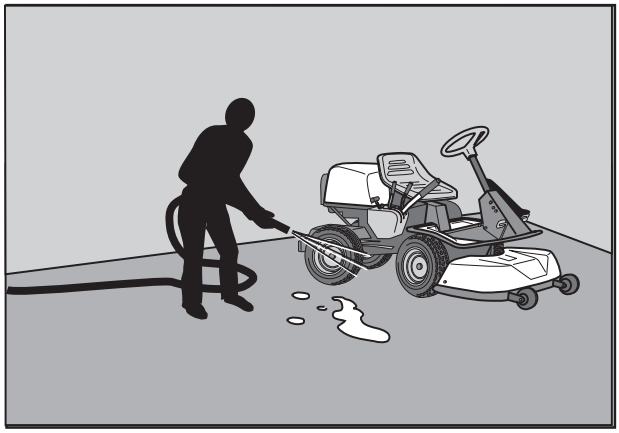
● = Staat in deze gebruiksaanwijzing beschreven ❍ = Staat niet in deze gebruiksaanwijzing beschreven

WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaielement uitgevoerd worden als niet:

- **De motor gestopt is.**
- **De ontstekingssleutel verwijderd is.**
- **De ontstekingskabel van de bougie gehaald is.**
- **De parkeerrem ingeschakeld is.**
- **Het maaielement is ontkoppeld.**

Schoonmaken



Maak de machine direct na gebruik schoon.

Het is veel makkelijker maairesten weg te spoelen als ze nog niet vast gedroogd zijn.

Olieresten kunnen worden opgelost met een koud ontvettingsmiddel. Breng een dunne laag aan.

Afspoelen met gewoon water (waterleidingdruk).

Richt de straal niet op elektrische componenten of lagers.

Spoel geen hete oppervlakken af, zoals de motor en het uitlaatgassysteem.

Na het schoonmaken raden wij aan de motor te starten en het maaidek enige tijd te laten draaien, zodat het overgebleven water wordt weggeblazen.

Smeer de machine indien nodig **na** het schoonmaken.

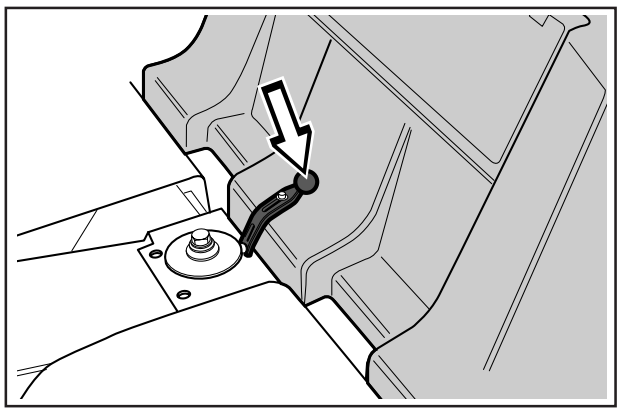
Smeer bij voorkeur een keer extra wanneer lagers blootgesteld zijn aan ontvettingsmiddel of de waterstraal.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Spoel niet met de hogedrukspuit of stoom.

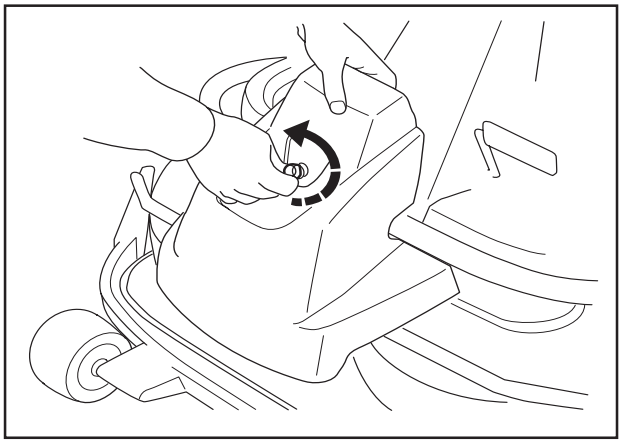
Het risico is groot dat er water in de lagers en de elektrische aansluitingen komt. Dat kan leiden tot roestvorming, waardoor storingen in de werking optreden. Het toevoegen van een schoonmaakmiddel verergert gewoonlijk de schade.

Demonteren van de kappen van de zitmaaier

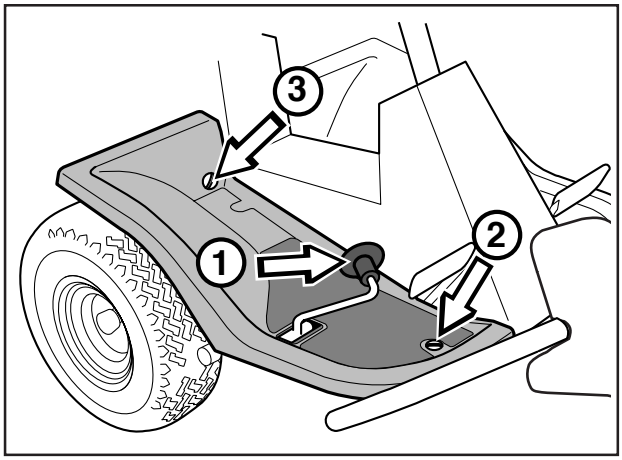


De motorkap
De motor wordt bereikbaar voor service wanneer de motorkap wordt opgeklapt.

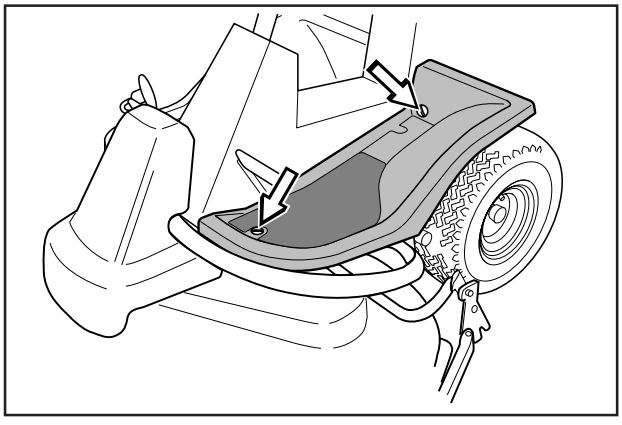
Klap de zitting naar voren, maak de rubberen strop onder de zitting los en klap de kap naar achteren.



De frontkap
Maak de kliksluiting van de frontkap los en til de kap eraf.



Rechter vleugelkap
Verwijder de knop (1), de bouten (2 en 3) en til de vleugel eraf.



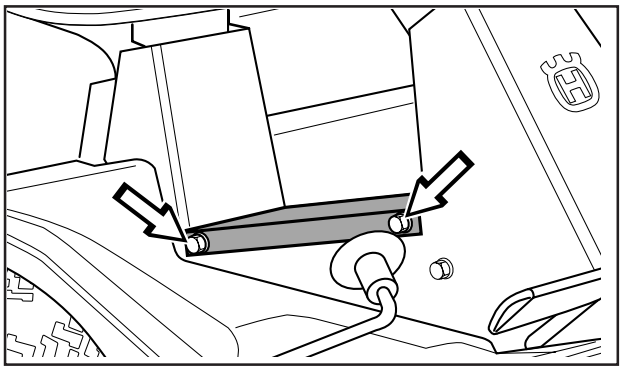
Linker vleugelkap
Maak de bouten van de vleugelkap (2 st) los en til de kap eraf.

Controle en afstellen van stuurkabels

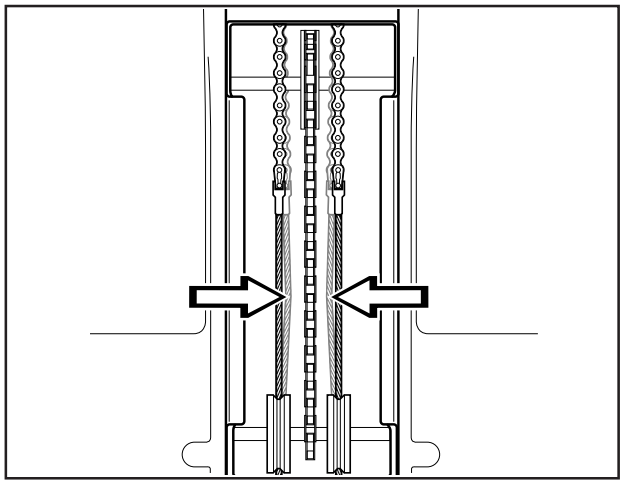
De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

Deze kunnen na een tijdje gebruik oprekken, wat betekent dat de instelling van de besturing kan wijzigen.

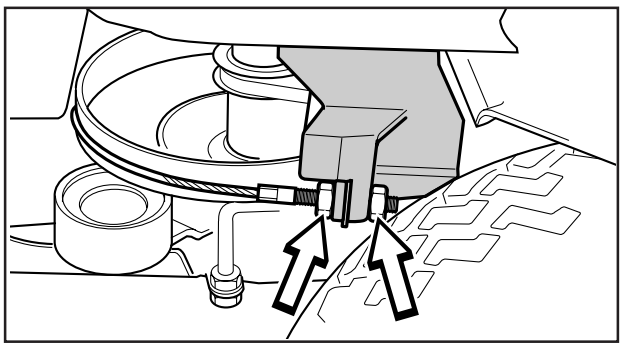
De besturing wordt op de volgende manier gecontroleerd en afgesteld:



1. Demonteer de frameplaat door de bouten los te maken (twee aan iedere kant).



2. Controleer hoe strak de stuurkabels zijn door ze bij de pijlen samen te drukken volgens de afbeelding.
   De kabels moeten zo samengedrukt worden dat de afstand met de helft verminderd wordt, zonder te veel kracht te gebruiken.



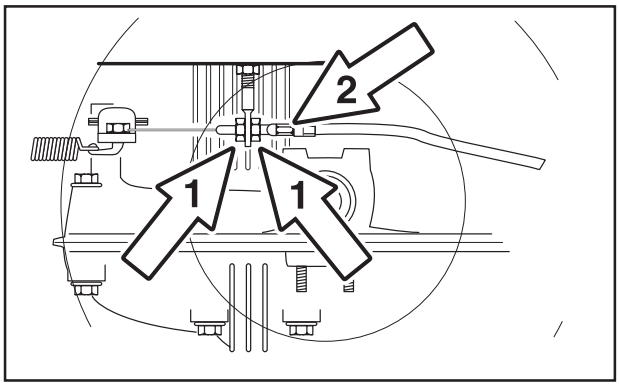
3. Indien nodig kunnen de kabels gespannen worden door de stelmoeren aan te draaien aan iedere kant van de stuurkrans.
   Span de kabels niet te hard aan, ze moeten alleen tegen de stuurkrans *getrokken* worden.

   Hou de kabel tegen opdat hij niet ineen draait.

   Als men slechts een kant spant kan de middenstand van het stuur wijzigen.

   Controleer de kabelspanning na de uitgevoerde afstelling volgens punt 2.

Afstellen van parkeerrem Rider 15V2

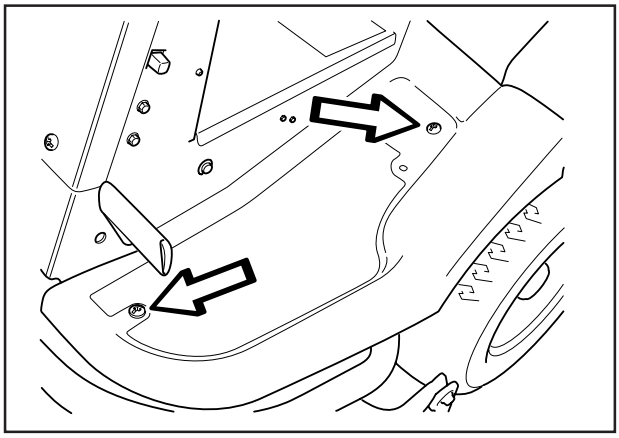


De parkeerrem wordt als volgt afgesteld:

1. Maak de borgmoeren (1) los.
2. Span de kabel met de stelschroef (2) tot alle speling in de kabel verdwijnt.
3. Draai de borgmoeren (1) vast.
4. Nadat het afstellen gereed is, moet de parkeerrem opnieuw gecontroleerd worden.

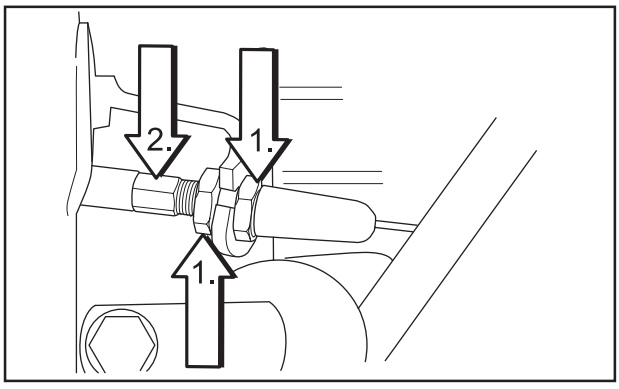
WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde parkeerrem kan leiden tot verminderd remvermogen.

Afstellen van parkeerrem Rider 15V2 AWD



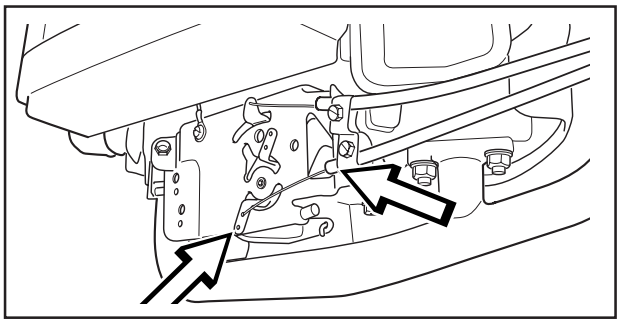
Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld door de machine op een helling te zetten met ontkoppelde voor- en achterassen. Schakel in en vergrendel de parkeerrem. Indien de machine niet stil staat, moet u de parkeerrem als volgt afstellen.

1. Verwijder de linker vleugelkap.
2. Maak de borgmoeren (1) los.
3. Strek de kabel met de afstelschroef (2) totdat alle speling in de kabel verdwijnt.
4. Draai de borgmoeren (1) vast.
5. Na een uitgevoerde afstelling moet de rem opnieuw worden gecontroleerd.
6. Plaats de linker vleugelkap.



WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan leiden tot een verminderd rem vermogen.

Controleren en afstellen van de gaskabel



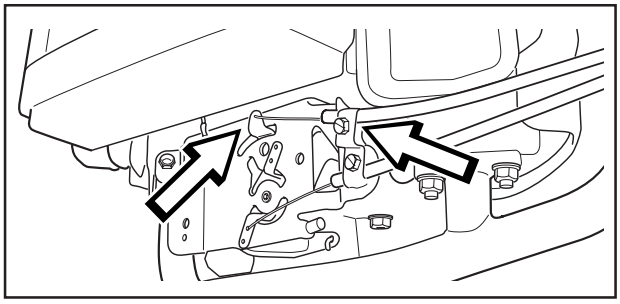
Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

Ga in geval van twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt op de onderste kabel uitgevoerd worden:

1. Maak de klemschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de gashendel naar volgas.
2. Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat op de onderste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Druk de buitenhuls van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en zet de klemschroef vast.

Controle en afstellen van chokekabel



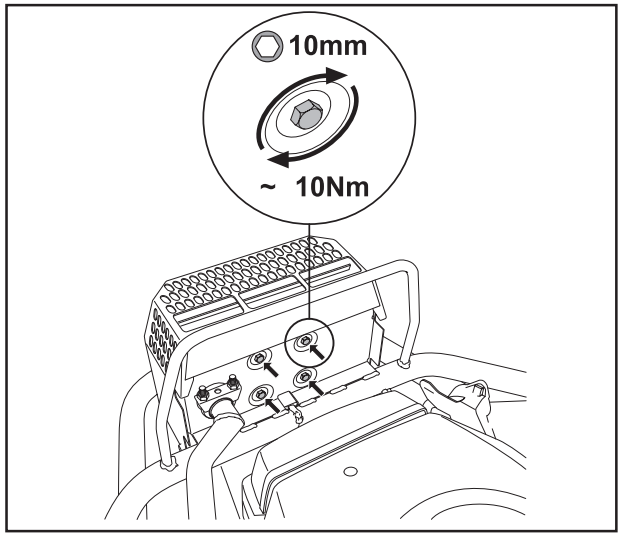
Als de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dat veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Ga bij twijfel naar een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt uitgevoerd worden:

1. Maak de klemschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de chokehendel naar volledige chokestand.
2. Controleer of de chokekabel op de bovenste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.
3. Trek de buitenhuls van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en zet de klemschroef vast.

Controle van geluiddemper

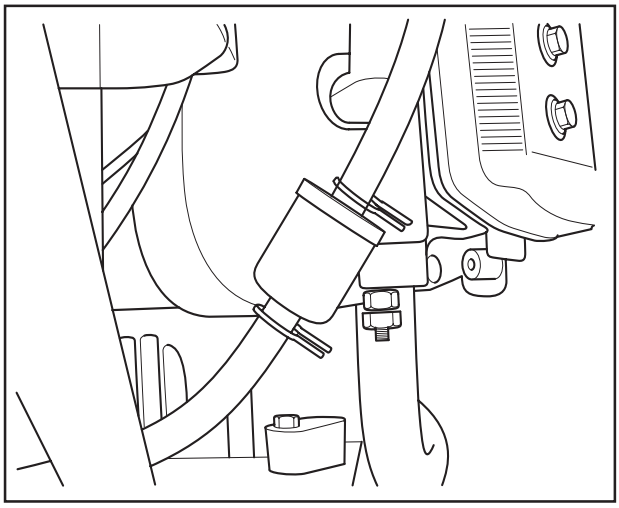


Controleer regelmatig of de geluiddemper heel is en of deze goed vast zit.

Temperatuurvariaties en trillingen kunnen betekenen dat het aanhaalmoment van de bouten afneemt. Om te zorgen voor het juiste moment moeten de bouten bij iedere servicegelegenheid worden gecontroleerd. Het aanhaalmoment moet ca. 10 Nm zijn. Gebruik nooit een kapotte geluiddemper.

WAARSCHUWING!
Tijdens en enige tijd na het gebruik is de geluiddemper erg warm. Aanraking kan leiden tot brandwonden. Denk om het brandgevaar.

Brandstoffilter vervangen

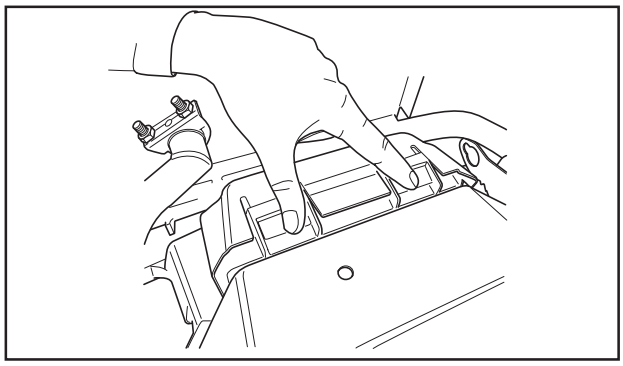


Vervang het in de leiding gemonteerde brandstoffilter om de 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter als volgt:

1. Klap de motorkap omhoog.
2. Haal de slangklemmen van het filter. Gebruik een kniptang.
3. Trek het filter van de slanguiteinden af.
4. Druk het nieuwe filter op de slanguiteinden. Indien nodig kan een zeepoplossing om de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
5. Plaats de slangklemmen weer op het filter.

Vervangen van luchtfilter

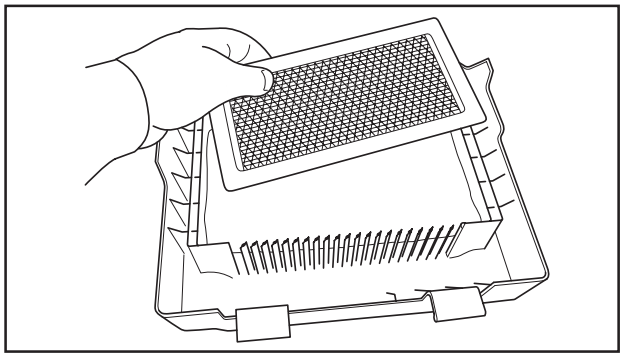


WAARSCHUWING!
Het uitlaatsysteem is warm. Laat het afkoelen voordat u begint aan het vervangen van het luchtfilter.

Als de motor zwak lijkt of ongelijkmatig loopt kan de oorzaak een verstopt luchtfilter zijn. Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie onder ”Onderhoud/ Onderhoudsschema” voor de juiste serviceinterval).

Vervangen van luchtfilter gaat als volgt:

1. Haal de luchtfilterunit los door met uw vingers de vergrendeling in te drukken.

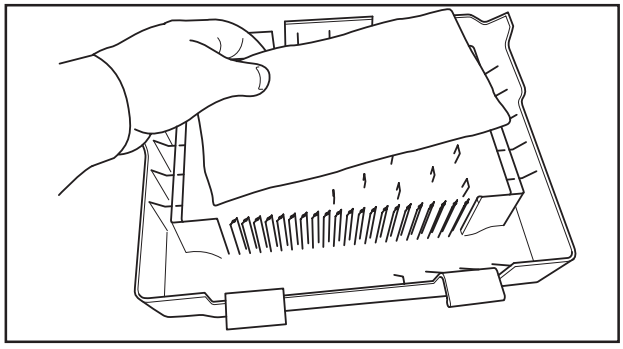


BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de motor nooit lopen als het luchtfilter is verwijderd.

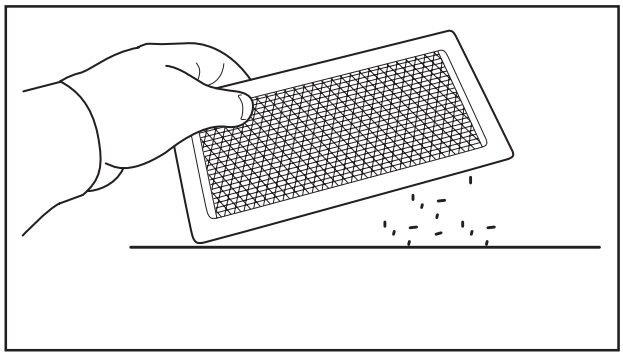
De filters moet niet worden ingeolied. Ze moeten droog worden gemonteerd.

2. Haal het voorfilter en het papierfilter uit de luchtfilterunit.
3. Maak het voorfilter schoon door het met water en schoonmaakmiddel te wassen.
4. Droog het voorfilter goed af.

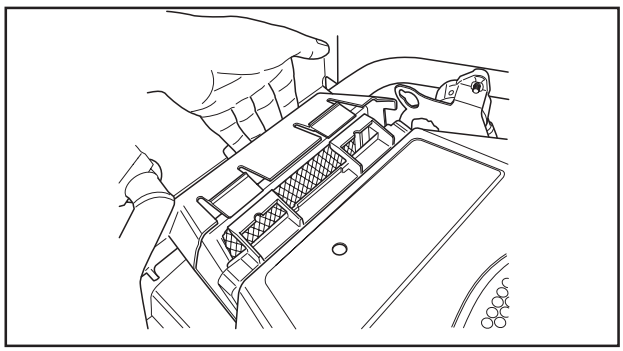


5. Sla het papieren filter tegen een vaste ondergrond om stof te verwijderen. Is het papieren filter nog steeds vuil moet het door een nieuwe vervangen worden.

   Vervang het papierfilter altijd om de 200 uur.



6. Plaats het voorfilter en het papierfilter terug in de luchtfilterunit.
7. Plaats de luchtfilterunit terug door eerst de onderkant van de unit in te haken en daarna aan te drukken totdat de vergrendeling klikt.

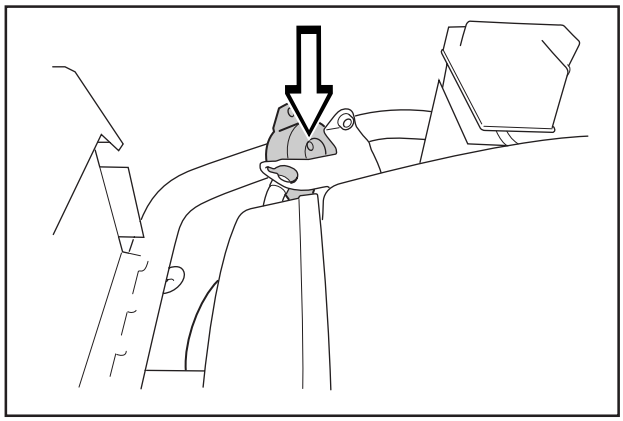


Controle van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of er geen vuil op het luchtfilter van de brandstofpomp zit.

Het filter kan indien nodig met een kwast schoongemaakt worden.

- Schroef de bouten los en haal de pomp van de steun. U hoeft geen slangen te verwijderen.
- Plaats de pomp terug op de steun.



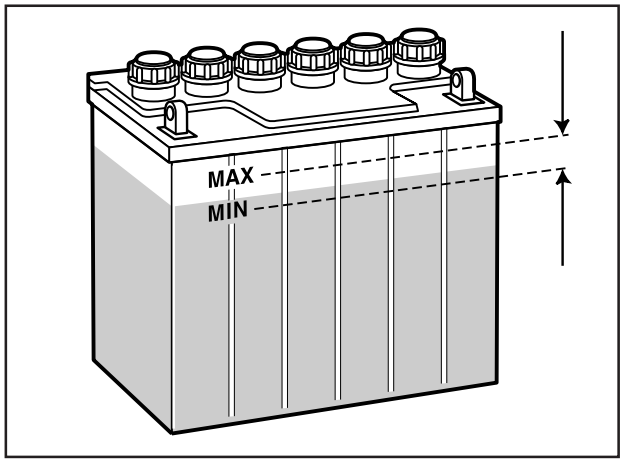
Controle van het peil van het accuzuur

Controleer of het peil van het accuzuur tussen de markeringen ligt. Bij vullen mag er alleen gedestilleerd water in de cellen worden gedaan.

WAARSCHUWING!
Maatregelen bij contact met het zuur.

Uitwendig: **Rijkelijk spoelen met water.**
Inwendig: **Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.**
Ogen: **Rijkelijk spoelen met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.**

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu zijn.



Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronisch ontstekingssysteem. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie ”Technische Gegevens”.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

1. Maak de ontstekingskabel los en maak rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 3/4" (19 mm) bougiedop.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gesprongen of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als hij gebruikt moet worden.
4. Meet de elektrodenafstand met een voeler. De afstand moet 0,75 mm (0,030") zijn. Stel de afstand indien nodig af door de elektroden te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand weer vast om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.
6. Nadat de bougie aanligt, moet hij vastgedraaid worden met een bougiesleutel zodat de ring samengedrukt wordt. Een gebruikte bougie moet 1/8 slag gedraaid worden vanaf de zetelaanligging. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag gedraaid worden vanaf de zetelaanligging.
7. Zet de ontstekingskabelklem weer terug.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een te los aangedraaide bougie kan leiden tot oververhitting en de motor beschadigen. Een te vast aangedraaide bougie kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als u even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement uitgeklapt is of wanneer de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



Startmotor



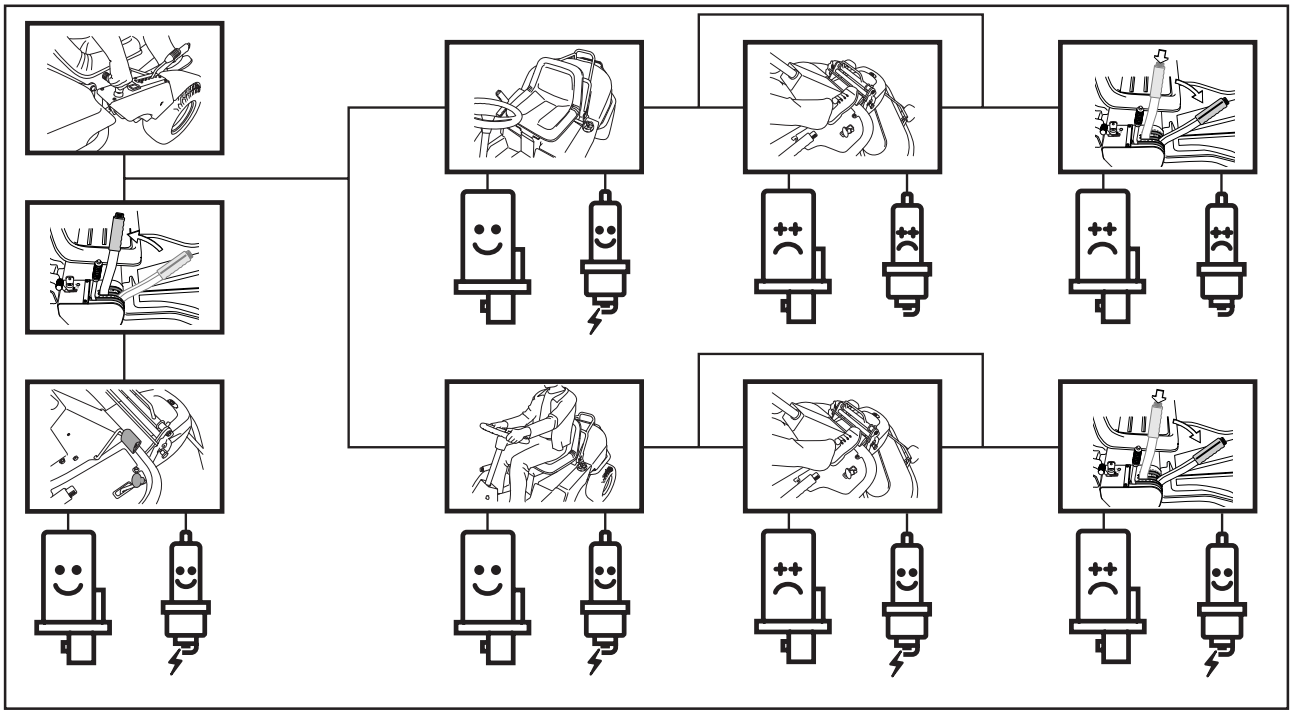
Functioneert



Ontstekings-systeem



Functioneert niet



Rider 15V2

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Wijzig de omstandigheden en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als u even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement uitgeklapt is of wanneer de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



Startmotor



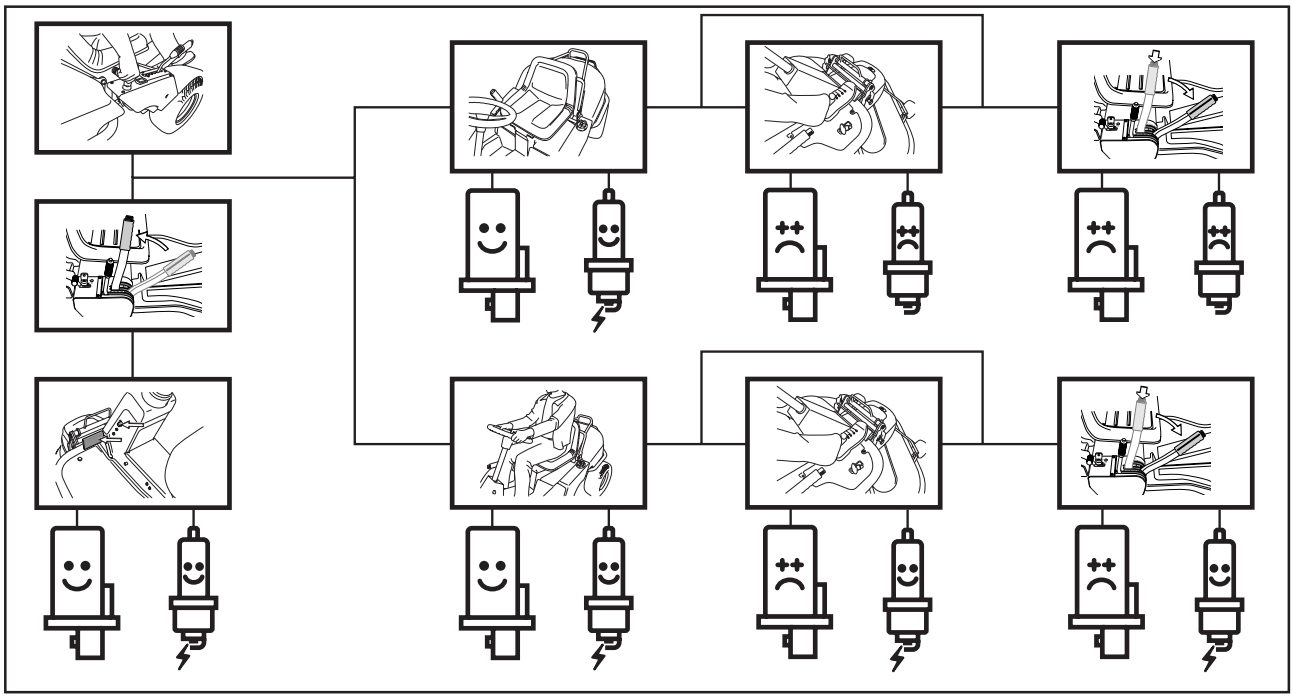
Functioneert



Ontstekings-systeem



Functioneert niet



Rider 15V2 AWD

Hoofdzekering

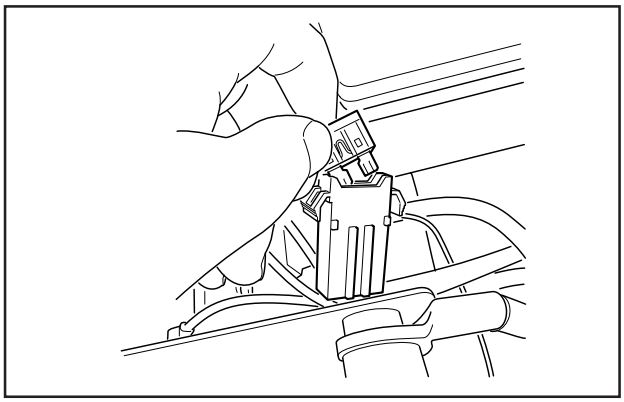
De zekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu.

Type: Platte stift, 15 A.

Gebruik geen andere zekering bij vervangen.

Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die verholpen moet worden voordat de machine weer in gebruik genomen wordt.

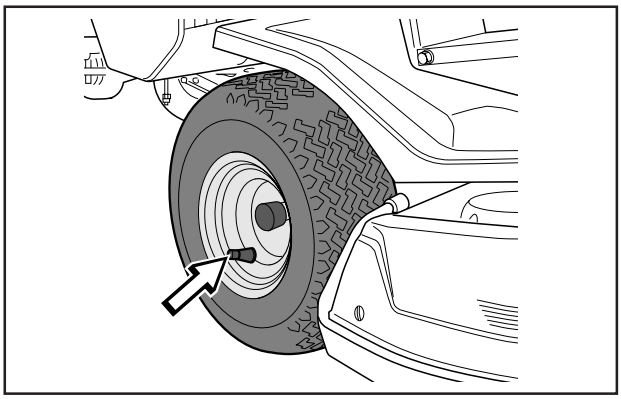


Controle van luchtdruk in de banden

De luchtdruk in de banden moet 60 kPa zijn (0,6 kp/cm^2 / 8,5 PSI) voor alle wielen. Om het aandrijfvermogen te verbeteren kan de luchtdruk van de achterbanden verminderd worden tot 40 kPa (0,4 kp/cm^2/5,6 PSI). De maximaal toegestane druk is 100 kPa (1,0 kp/cm^2/14 PSI).

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschil in luchtdruk in de voorbanden kan ertoe leiden dat de messen het gras ongelijk afmaaien.



Controle van de koelluchtinlaat van de motor

Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.

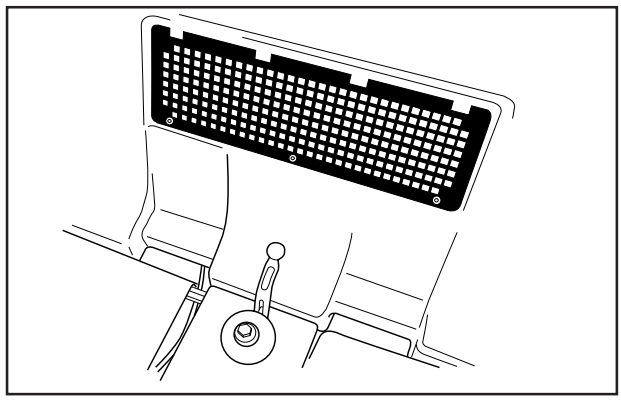
Klap de motorkap omhoog.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.

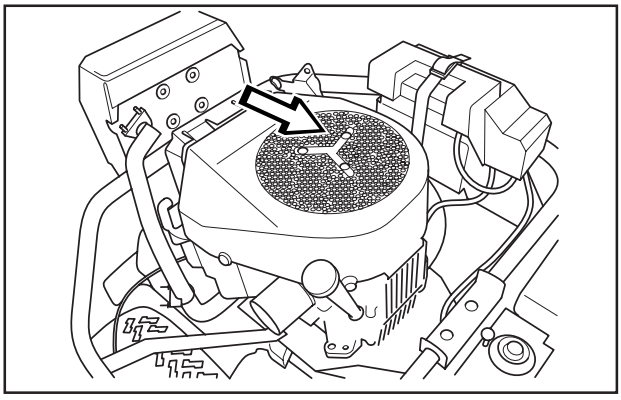
Controleer of de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

Bij een verstopt luchtinlaatrooster, luchtleiding of koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor, hetgeen kan leiden tot beschadiging aan de motor.

WAARSCHUWING!
De koelluchtinlaat draait wanneer de motor loopt. Pas op uw vingers.



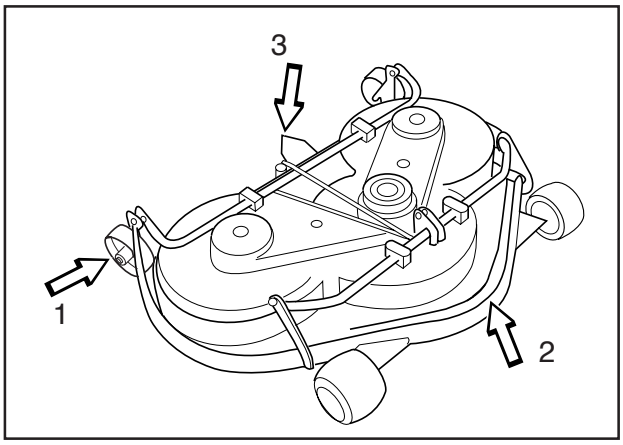
Luchtinlaatrooster



Koelluchtinlaat

Monteren van maaielement

WAARSCHUWING!
Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement monteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

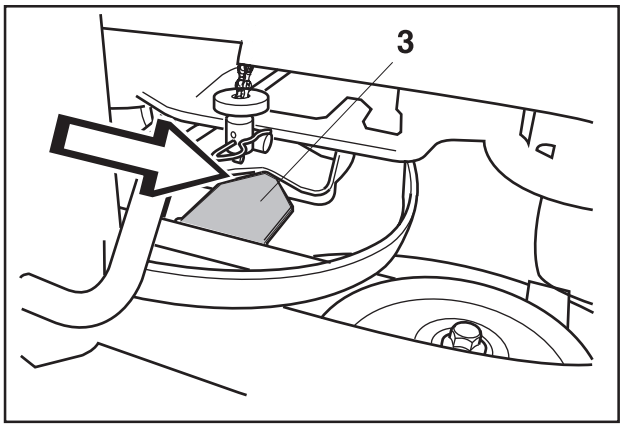


1. Plaats de Rider op een vlakke ondergrond en activeer de parkeerrem. Controleer of de hendel voor het instellen van de maaihoogte in de laagste stand staat.

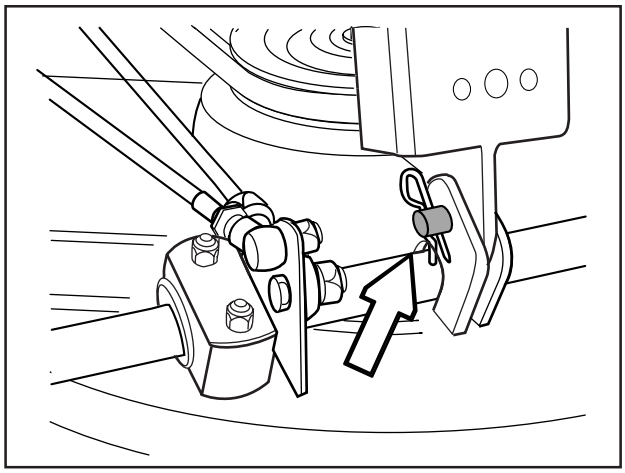
   Zorg ervoor dat er steunwielen op het maaielement (1) gemonteerd zijn.

2. Pak de handgreep aan de voorkant of het frame van het maaielement (2) beet en breng het element onder de zitmaaier.

   Let goed op of de tong van het element (3) goed terecht komt.



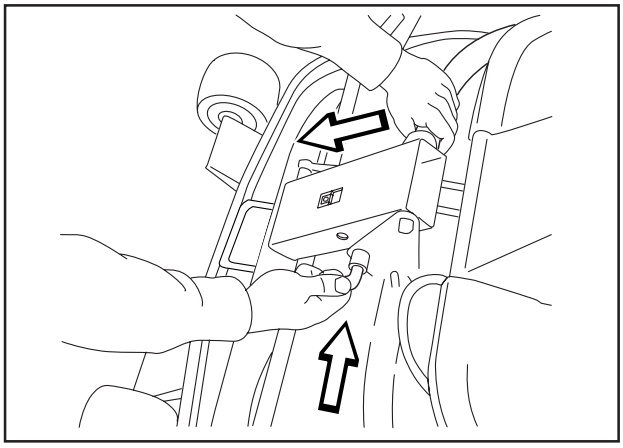
3. Plaats de bout en bevestig deze met een borgspie.



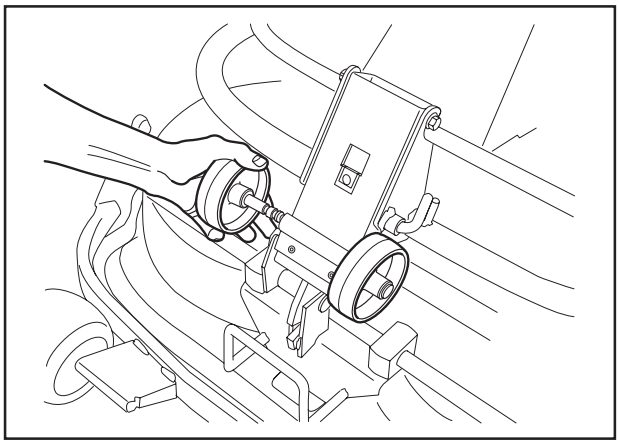
WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

4. Druk het frame naar beneden en zet de splitpen vast. Plaats de aandrijfriem rond de poelies van het element.

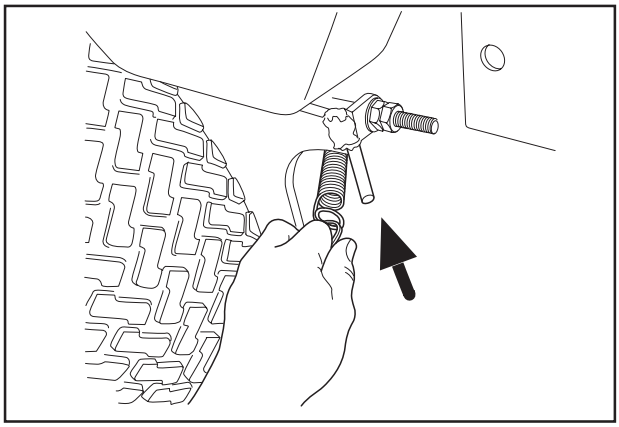
5. Haak de stang voor de hoogteinstelling vast.



6. Plaats de steunwielen weer op hun plaats terug.
7. Monteer de frontkap.



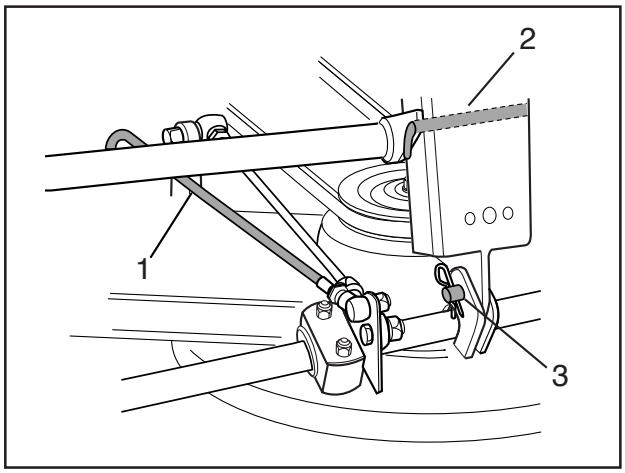
8. Zet de veer van het spanwiel vast.



Verwijderen van maaielement

WAARSCHUWING!
Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement demonteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

1. Volg ”Servicestand voor maaielement”, punt 1-9 om het maaielement in servicestand te zetten.
2. Verwijder de bout (3) en til het maaielement weg.

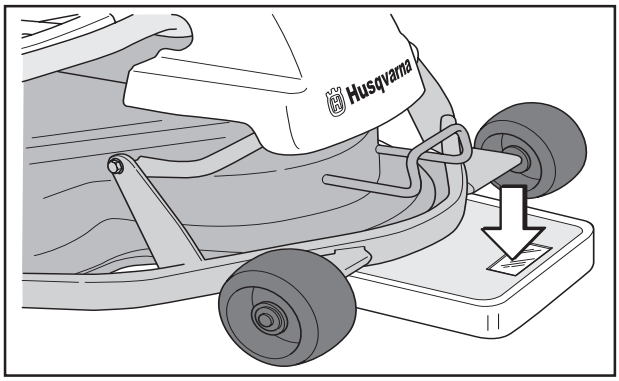


Controle en afstellen van gronddruk van het maaielement

Om het beste maairesultaat te krijgen moet het maaielement de ondergrond volgen zonder te stevig aan te liggen.

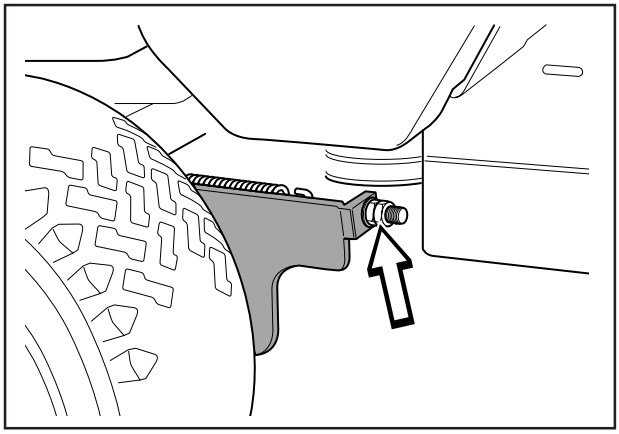
De druk wordt afgesteld met een schroef aan beide kanten van de zitmaaier.

1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm^2/8,5 PSI).
2. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
3. Zet de hefstang in maaistand.
4. Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maaielement (aan de voorkant) zo dat het maaielement op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.

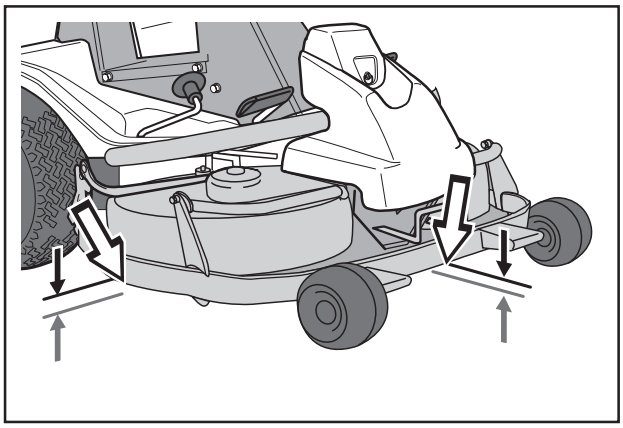


5. Stel de gronddruk van het maaielement af door de stelschroeven die aan beide kanten achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven.

   De gronddruk moet tussen de 12 en 15 kg (26,5-33 lb) liggen.



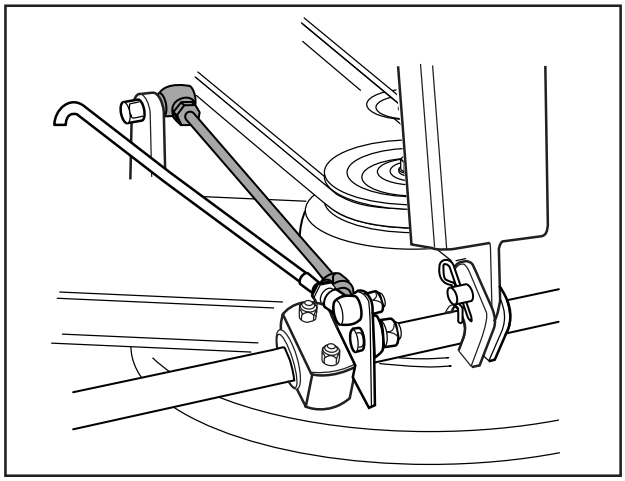
Controle van de parallelliteit van het maaielement



Controleer de parallelliteit van het maaidek als volgt:

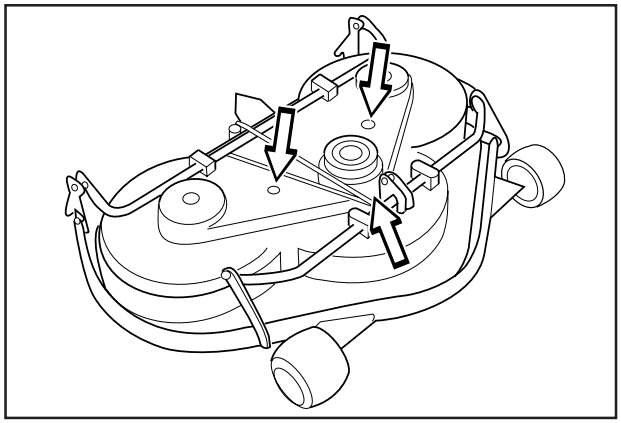
1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
3. Zet de hefstang in maaistand.
4. Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap.
   Het maaielement moet een beetje afhangen, de achterkant moet 2-4 mm (1/8") hoger zijn dan de voorkant.

Afstellen van de parallelliteit van het maaielement



1. Verwijder de frontkap en de rechter vleugelkap.
2. Maak de moeren van de parallelliteitsstang los.
3 Schroef de stang uit (verlengen) om de achterkant van de kap te verhogen.
   Schroef de stang in (verkorten) om de achterkant van de kap te verlagen.
4. Draai na het afstellen de moeren vast.
5. Nadat het afstellen gereed is moet de parallelliteit van het element opnieuw gecontroleerd worden.
6. Monteer de rechter vleugelkap en de frontkap.

Vervangen van de riemen van het maaielement

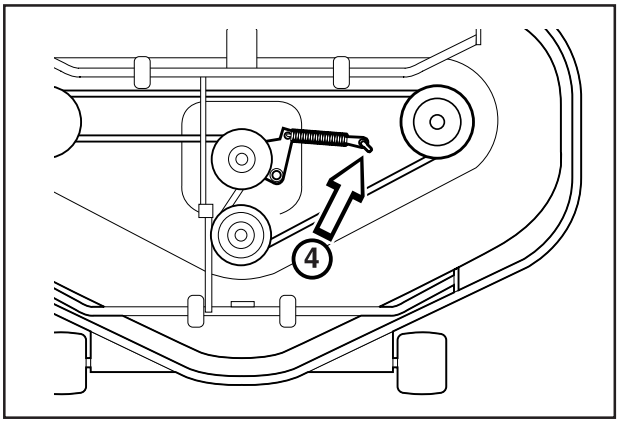


WAARSCHUWING!
Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt.

Op deze maaielementen met ”botsbeveiligde” messen worden de messen aangedreven door *één* V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1. Demonteer het maaielement.
2. Maak de bout op de parallelliteitstang en de twee bouten op de kap los. Til de kap van het maaielement af.
3. Maak de veer (4) los waarmee de V-snaar opgespannen is en wrik de riem eraf.

   Het monteren van de nieuwe riem gebeurt in omgekeerde volgorde.

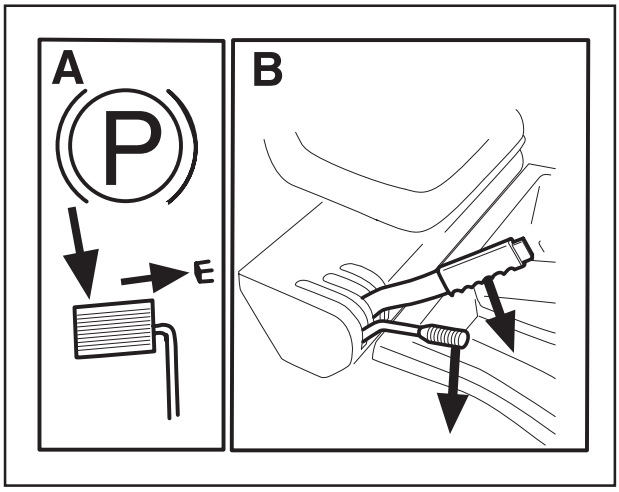


Servicestand voor maaielement

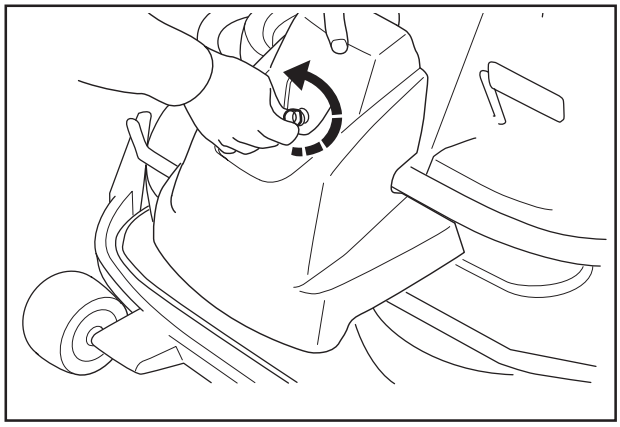
Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maaielement in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

In servicestand zetten

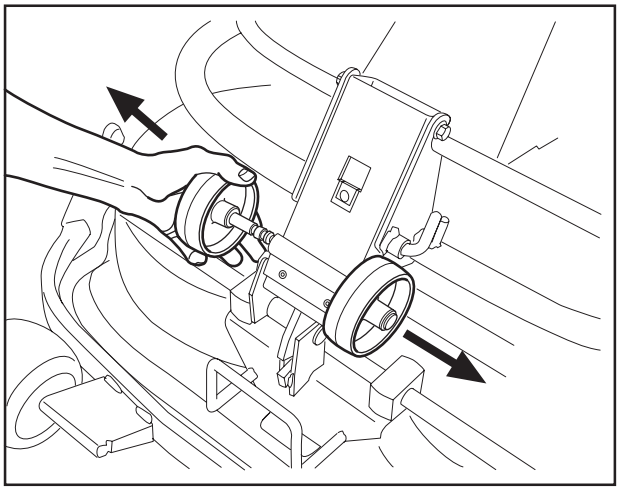
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond. Activeer de parkeerrem (A). Zet het maaielement op de laagste maaihoogte en laat het maaielement (B) zakken.



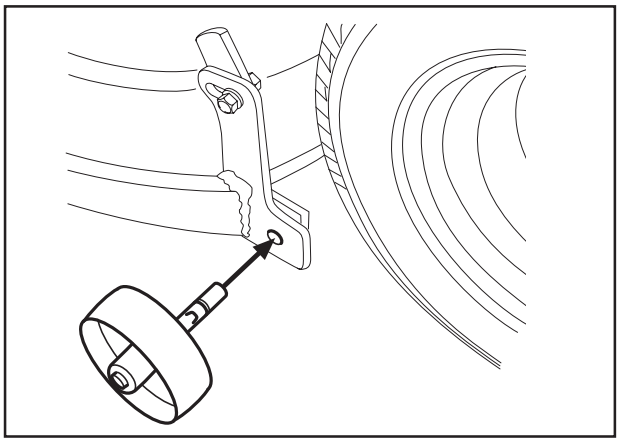
2. Verwijder de frontkap door de spie los te maken. (Aan de binnenkant van de frontkap staat een complete instructie voor servicestand).



3. Maak de twee steunwielen los die onder de frontkap zitten.

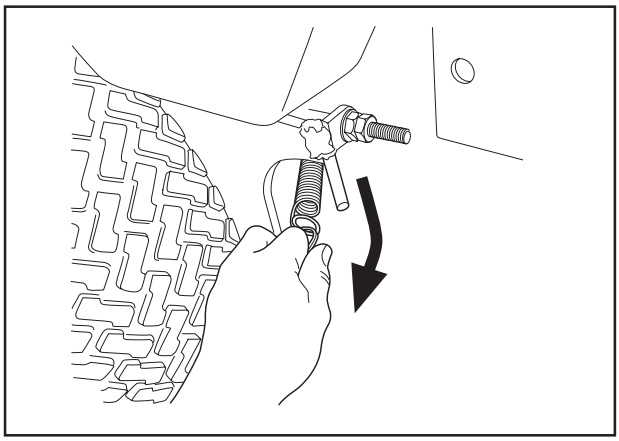


4. Monteer de twee steunwielen aan elke kant van het achterdeel van het element.

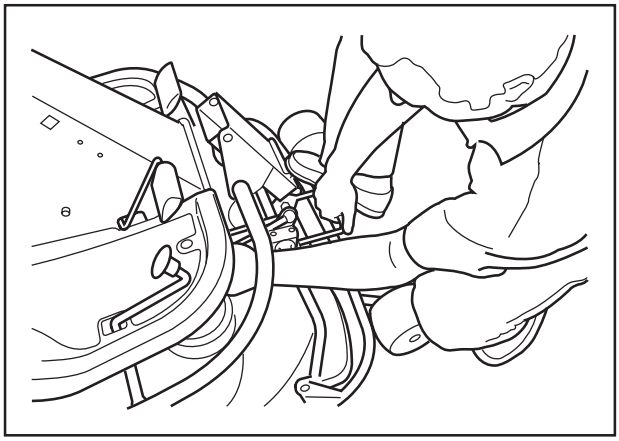


WAARSCHUWING!
Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement demonteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

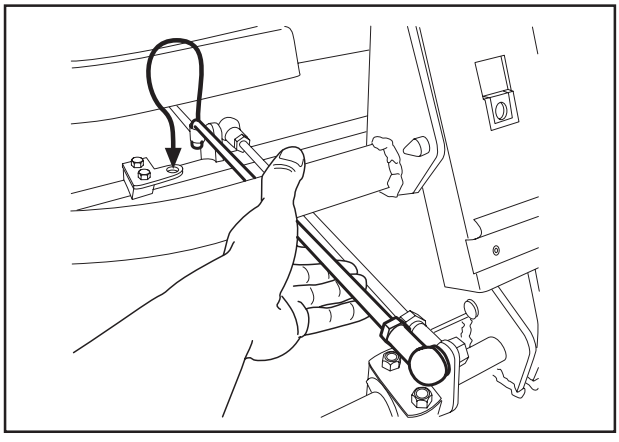
5. Maak de veer van de spanpoelie van de aandrijfriem los.



6. Zet een voet aan de voorkant van het element vlakbij het wiel en til de voorkant van het element op om de stang voor de hoogte-instelling makkelijker los te maken.

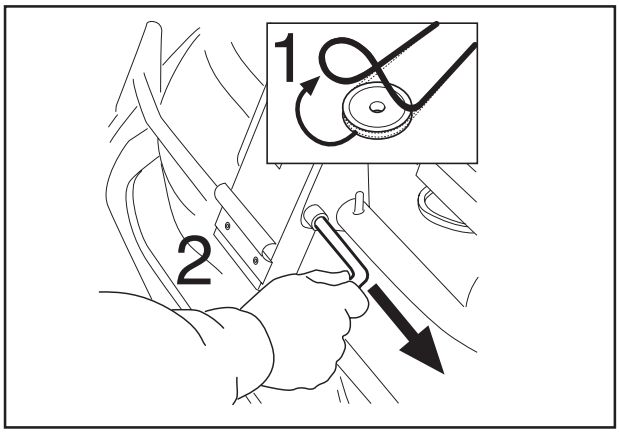


7. Zet de stang in de houder vast.

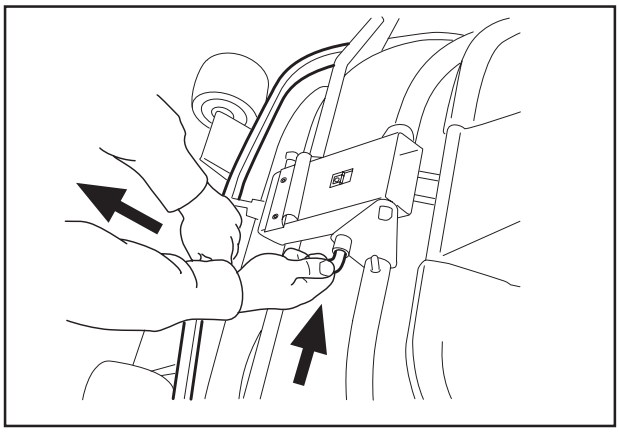


WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

8. Til de aandrijfriem (1) eraf. Trek daarna de spie (2) eruit.

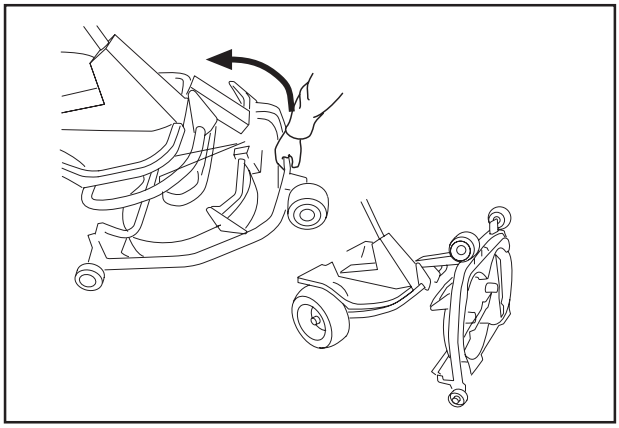


9. Trek het frame naar voren en plaats de splitpen terug.



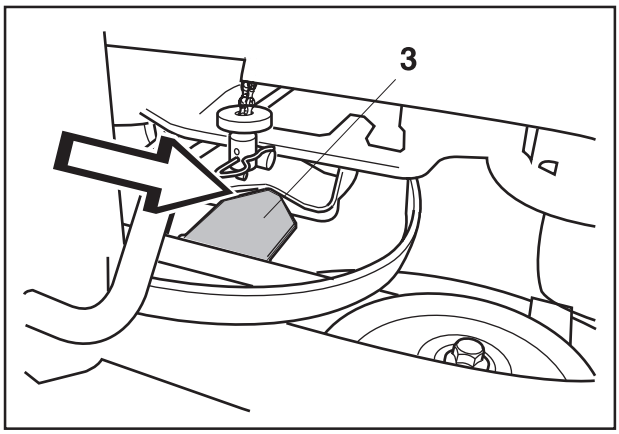
10. Pak de voorkant van het maaielement beet, trek eraan en til het naar servicestand.

    Wanneer de cilindrische bout, waarmee het maaielement nu vast zit, wordt weggehaald, kan het maaielement eraf getild worden.



Terugkeer uit servicestand

Terugkeer uit servicestand gebeurt in omgekeerde volgorde van ”In servicestand zetten”. Let erop dat de tong (3) van het maaielement in de beugel aan de onderkant van de machine loopt.



Controle van messen

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

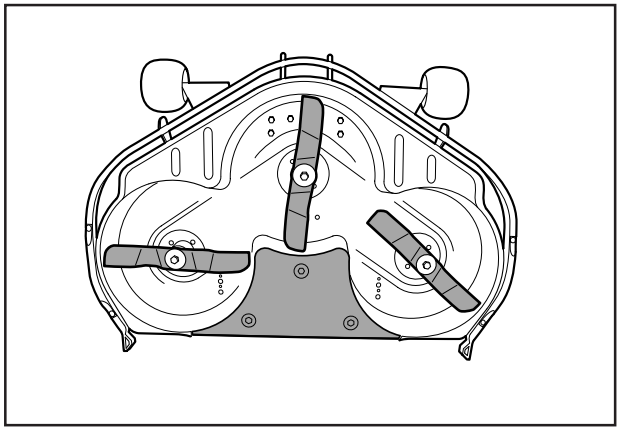
Controleer of de bevestigingsbouten van de messen goed zijn aangedraaid.

BELANGRIJKE INFORMATIE

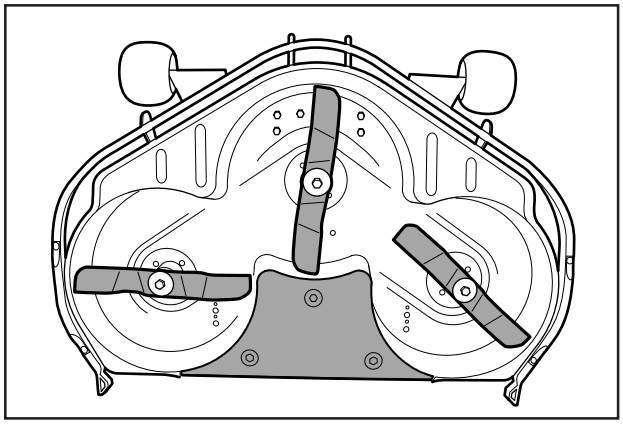
Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats gedaan worden.

Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.



Combi 103



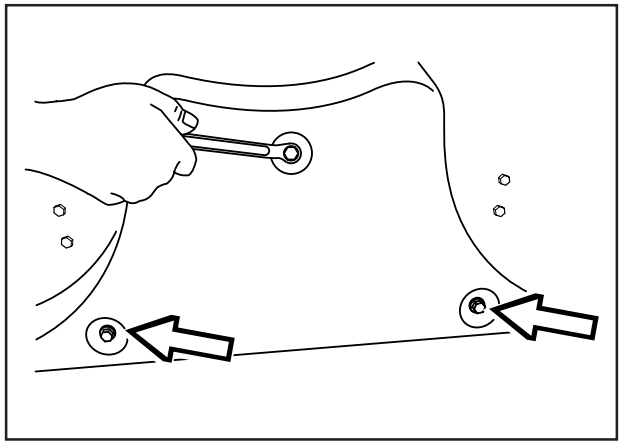
Combi 112

Verwijderen van BioClip-plug (Combi)

Om een Combimaaielement om te zetten van BioClip-functie naar een maaielement met achteruitworp verwijdert u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maaielement vastzit.

1. Zet het maai-element in servicestand, zie ”In servicestand zetten”.
2. Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.
3. Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.
4. Zet het maaielement weer in normale stand terug.

Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.



Verwijderen van BioClip-plug

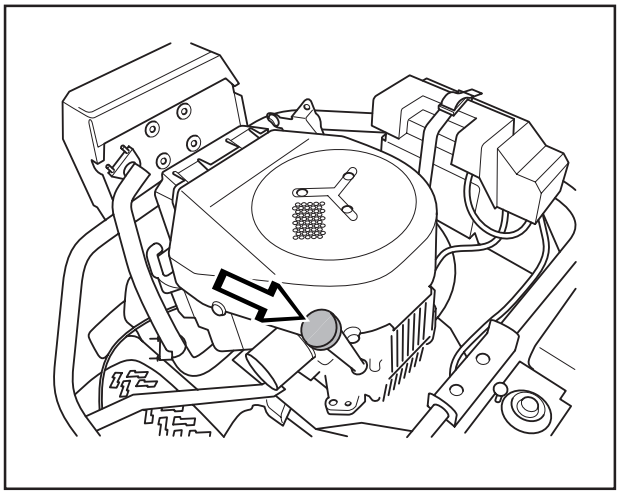
Controle van het oliepeil van de motor

Controleer het oliepeil in de motor als de machine horizontaal staat en de motor gestopt is.

Klap de motorkap omhoog.

Maak de peilstok daarna los en trek hem weer omhoog. Doe de peilstok vervolgens weer in het gat door hem in te schroeven.

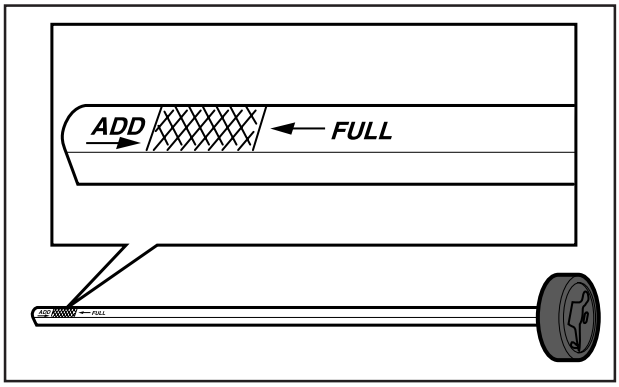
Haal de peilstok omhoog en lees het oliepeil af.



Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het ”ADD”-teken komt, vul dan olie bij tot het ”FULL”-teken op de peilstok.

De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

Vul langzaam de olie bij. Draai de peilstok stevig vast voor de motor wordt gestart. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij tot de olie het ”FULL”-teken op de peilstok nadert.



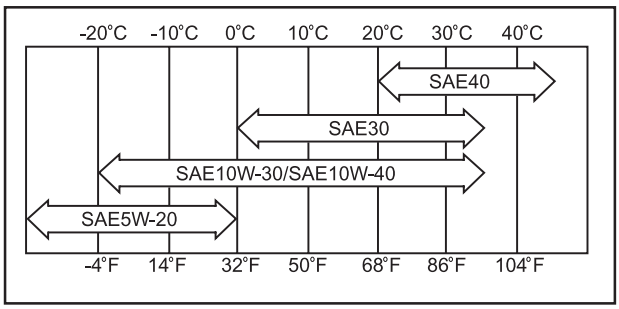
Wij raden de volgende olieklasses aan:

- API Service Klasse: SF, SG, SH en SJ

Kies een olie met een viscositeit volgens het temperatuurbereik in de afbeelding:

Meng geen verschillende soorten olie.

Let op dat gebruik van olie zoals 5W-20, 10W-30 en 10W-40 het oliebruik van de motor vergroot. Wanneer deze olie wordt gebruikt moet het oliepeil vaker gecontroleerd worden.



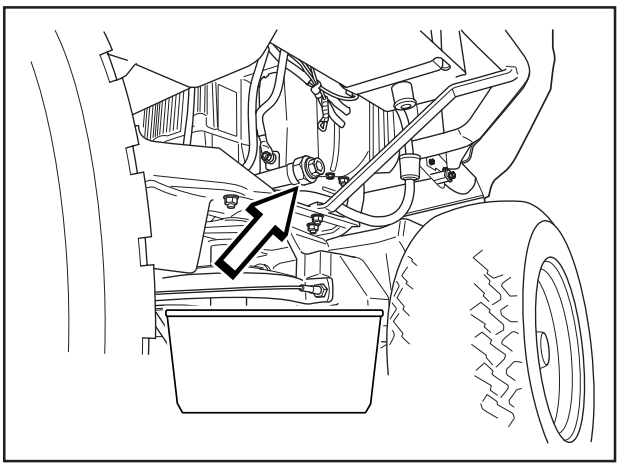
Vervangen van motorolie

De motorolie moet de eerste keer vervangen worden na 8 uur bedrijfstijd. Daarna moet het verversen om de 100 bedrijfsuren plaatsvinden.

Bij zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 bedrijfsuren olie vervangen.

WAARSCHUWING!
De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

1. Plaats een vat onder de linker aftapklep van de motor aan de linkerkant van de motor.
2. Verwijder de peilstok en de aftapklep.
3. Laat de olie in het vat lopen.
4. Monteer de aftapklep en draai deze vast.
5. Vul olie bij tot het ”FULL”-teken op de peilstok. Het vullen van de olie gebeurt in hetzelfde gat als waar de peilstok zit. Zie ”Controle van het oliepeil van de motor” voor vulinstructies. In de motor gaat 1,5 liter (1,6 Usqt) wanneer het oliefilter niet wordt vervangen en 1,7 liter (1,8 Usqt) olie wanneer het oliefilter wordt vervangen.
6. Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van de olieklep.



BELANGRIJKE INFORMATIE

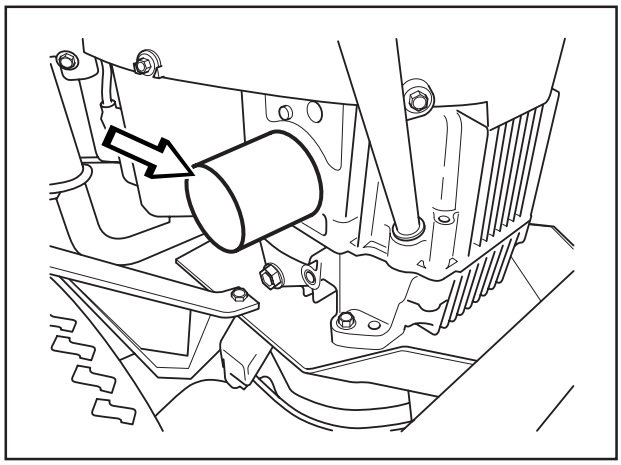
Gebruikte motorolie en filters zijn gevaarlijk voor de gezondheid en mogen wettelijk niet op de grond of in de natuur gegooid worden, maar moet ingeleverd worden bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking. Vermijd contact met de huid. Was met water en zeep bij evt. knoeien.

Vervangen van oliefilter

Het oliefilter moet om de 200 bedrijfsuren worden vervangen. Draai het oude oliefilter tegen de klok in om het te verwijderen. Gebruik een filtertang.

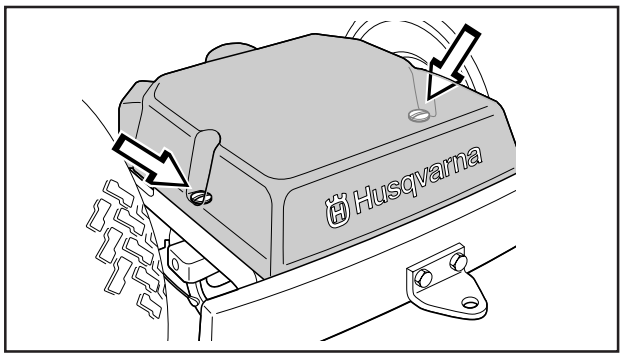
Smeer de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter lichtjes met nieuwe olie in. Monteer het oliefilter door het met de klok mee te draaien. Doe dit handmatig tot de rubberen pakking aan ligt. Draai het nog een halve slag verder.

Bijvullen met nieuwe motorolie volgens “Controle van het oliepeil van de motor”. Start de motor en laat deze ongeveer 3 minuten lopen. Stop hem vervolgens en kijk naar eventuele lekkage. Vul olie bij om de olie te compenseren die in het nieuwe oliefilter gaat.

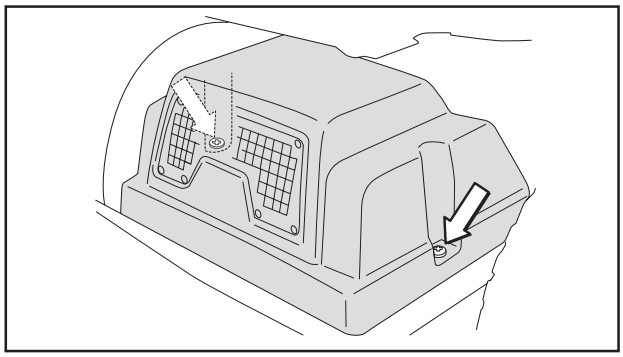


Controle van het oliepeil van de transmissie

1. Verwijder de kap op de transmissie. Maak de beide bouten los (een aan iedere kant) en til de transmissiekap eraf.

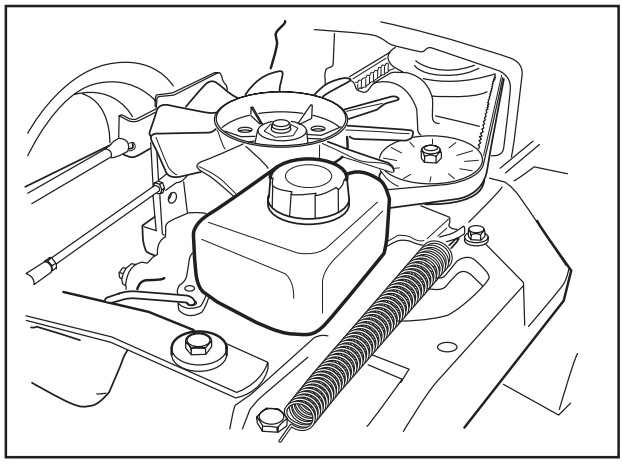


Rider 15V2



Rider 15V2 AWD

2. Controleer of er olie in de olietank van de transmissie zit. Vul indien nodig bij met motorolie.
   Rider 15V2: SAE 10W/30 (klasse SF-CC)
   Rider 15V2 AWD: SAE 10W/40 (klasse SF-CC)



Olie verversen wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

Filters worden vervangen op het moment dat olie wordt ververst.

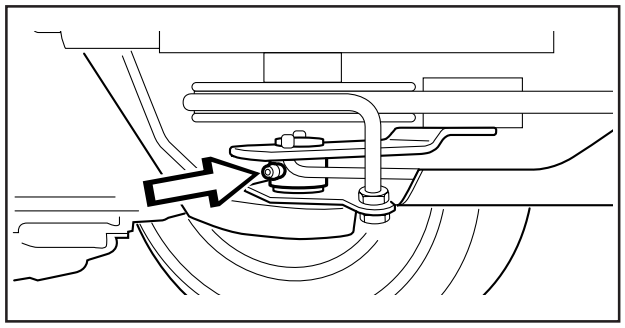
Maatregelen aan het systeem stellen bijzondere eisen aan netheid en het systeem moet worden ontlucht voor de machine in gebruik wordt genomen.

Smeren van de riemspanner

De riemspanner moet regelmatig worden ingevet met molybdeendisulfidevet van goede kwaliteit*.

1 smeerpunt aan de rechterkant onder de onderste poelie van de motor, tot er vet uitkomt.

Bij dagelijks gebruik moet er twee keer per week gesmeerd worden.



Smeren algemeen

Alle scharnierpunten en lagers zijn bij de productie gesmeerd met molybdeendisulfidevet. Smeer ze na met hetzelfde type vet*. Smeer de stuur- en hendelkabels met motorolie.

Smeer regelmatig, bij dagelijks gebruik van de machine moet er twee keer per week gesmeerd worden.

* Vet van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is normaliter van goede kwaliteit. De belangrijkste eigenschap is dat het vet een goede bescherming tegen corrosie biedt.

SCHEMA VOOR HET OPSPOREN VAN STORINGEN

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	• Er zit geen brandstof in de brandstoftank • Bougie verkeerd • Verkeerde bougieaansluiting of verwisselde kabels • Vuil in carburateur of brandstofleiding • De startmotor trekt de motor niet rond
De startmotor trekt de motor niet rond	• De accu is leeg • Slecht contact tussen kabel en accupool • De hefstang van het maaielement in verkeerde stand • De hoofdzekering kapot. De zekering zit voor de accu, onder de accukap. • Ontstekingsslot kapot • Hydrostaatpedalen niet in neutrale stand
De motor loopt ongelijkmatig	• Bougie verkeerd • De carburateur verkeerd afgesteld • Het luchtfilter verstopt • De ventilatie van de brandstoftank verstopt • De ontstekingsinstelling verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor voelt zwak	• Het luchtfilter verstopt • Bougie verkeerd • Vuil in carburateur of brandstofleiding • De carburateur verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • De ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • De voorontsteking verkeerd • Bougie verkeerd
De accu laadt niet op	• Een of meerdere cellen kapot • Slecht contact tussen accupolen en kabels
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans bij een of meerdere messen, veroorzaakt door beschadiging of slechte uitbalancering na het slijpen
Ongelijkmatig maairesultaat	• De messen bot • Het maaidek scheef ingesteld • Lang of nat gras • Opeenhoping van gras onder de kap • Verschillende luchtdruk in banden aan rechter en linker kant. • Te hoge rijsnelheid • De aandrijfriemen slippen

STALLEN

Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de zitmaaier direct klaar gemaakt worden voor stalling, dit moet ook gebeuren wanneer hij langer dan 30 dagen ongebruikt blijft staan. Brandstof die lange periodes blijft staan (30 dagen of meer) kan plakkerige lagen afzetten, die de carburateur verstoppen en de werking van de motor verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het gaat om het voorkomen van plakkerige afzettingen tijdens het stallen. Wanneer alkylaatbenzine wordt gebruikt, is het niet nodig een stabilisator toe te voegen, omdat deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men niet wisselen tussen standaard- en alkylaatbenzine omdat gevoelige rubberen onderdelen hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of in de bewaarjerrycan. Gebruik altijd de mengverhouding die aangegeven wordt door de producent van de stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten draaien nadat u de stabilisator heeft toegevoegd, zodat de stabilisator bij de carburateur komt. Leeg de brandstoftank of de carburateur niet wanneer u stabilisator heeft toegevoegd.

WAARSCHUWING!
Plaats een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimtes, waar brandstofdamp in contact kan komen met open vuur, vonken of waakvlam zoals van een verwarmingsketel, boiler, droogkast enz. Behandel de brandstof voorzichtig. Het is zeer licht ontvlambaar en onzorgvuldig gebruik kan leiden tot ernstig letsel en schade aan eigendommen. Tap de brandstof af in een goedgekeurde jerrycan buitenshuis en op afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.



Volg de volgende stappen om de zitmaaier gereed te maken voor stalling:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, vooral onder het maaielement. Repareer beschadigingen aan de lak om roestvorming te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op versleten of beschadigde onderdelen en draai mogelijk losse bouten en moeren vast.
3. Vervang de olie in de motor, ruim gemorste olie op.
4. Leeg de benzinetank. Start de motor en laat hem lopen tot ook de carburateur geen benzine meer bevat.
5. Verwijder de bougies en giet ong. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie verdeeld wordt en schroef de bougies weer vast.
6. Smeer alle smeerpunten, scharnierpunten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad op en bewaar op een koele plaats.
8. Bewaar de zitmaaier schoon en droog en dek hem af als extra bescherming.

Bescherming

Om uw machine te beschermen tijdens stalling of transport is een hoes verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor een demonstratie.

Service

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u het inkoopjaar van de zitmaaier en het model-, type en serienummer aangeven.

U moet altijd originele reserveonderdelen gebruiken.

Een jaarlijkse controle of afstelling door een erkende servicewerkplaats is een goede manier om te zorgen dat uw zitmaaier het volgende seizoen weer optimaal presteert.

TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen	**Rider 15V2**	**Rider 15V2 AWD**
Lengte zonder maaielement	2020 mm/6,61 ft	2020 mm/6,61 ft
Breedte zonder maaidek	880 mm/2,89 ft	880 mm/2,89 ft
Hoogte	1070 mm/3,52 ft	1070 mm/3,52 ft
Bedrijfsgewicht incl. element	268-274 kg/591-604 lb	302-308 kg/666-679 lb
Asafstand	855 mm/2,8 ft	855 mm/2,8 ft
Spoorbreedte voor:	715 mm/2,34 ft	715 mm/2,34 ft
Spoorbreedte achter:	625 mm/2,05 ft	625 mm/2,05 ft
Bandenmaat	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Luchtdruk, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm^2/8,5 PSI)	60 kPa (0,6 kp/cm^2/8,5 PSI)
Max. toegestane helling	15°	15°
Motor		
Fabrikaat	Kawasaki model FH 430V	Kawasaki model FH 430V
Vermogen	11,2/15 kW/pk	11,2/15 kW/pk
Slagvolume	431 cm^3 / 26,3 cu.in	431 cm^3 / 26,3 cu.in
Brandstof	ten minste 87 octaan loodvrij (Max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)	ten minste 87 octaan loodvrij (Max. metanol 5%, max. etanol 10%, max. MTBE 15%)
Tankinhoud	7 liter/7,4 USqt	7 liter/7,4 USqt
Olie	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30/SAE10W-40 of SAE 5W-20	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30/SAE10W-40 of SAE 5W-20
Olie-inhoud, inclusief oliefilter	1,7 liter/1,8 USqt	1,7 liter/1,8 USqt
Olie-inhoud, exclusief oliefilter	1,5 liter/1,6 USqt	1,5 liter/1,6 USqt
Start	Elektrische start 12V	Elektrische start 12V
Geluidsemissie en maaibreedte		
Gemeten geluidsvermogen	100 dB(A)	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB(A)	100 dB(A)
Maaibreedte	1030-1120 mm/41"-44"	1030-1120 mm/41"-44"
Elektrisch systeem		
Type	12 V, mingeaard	12 V, mingeaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion RCJ8Y elektrodenafstand = 0,75 mm/0,030"	Champion RCJ8Y elektrodenafstand = 0,75 mm/0,030"
Hoofdzekering	15 A Platte stift	15 A Platte stift
Transmissie		
Fabrikaat	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC	SAE 10W/40, klasse SF-CC
Maaielement		
Type	3-messenkap met zij-/achter uitworp/Combi	3-messenkap met zij-/achter uitworp/Combi
Maaibreedte	1030 mm/41" (Combi) 1120 mm/44" (Combi)	1030 mm/41" (Combi) 1120 mm/44" (Combi)
Maaihoogten 9 standen	40–90 mm/1 9/16" - 3 9/16"	40–90 mm/1 9/16" - 3 9/16"
Mesdiameter	390 mm/15 3/8" (Combi 103) 420 mm/16 1/2" (Combi 112)	390 mm/15 3/8" (Combi 103) 420 mm/16 1/2" (Combi 112)

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de **zitmaaier Husqvarna Rider 15V2, Rider 15V2 AWD** met een serienummer uit het jaar 2005 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1998 ”betreffende machines” **98/37/EG, bijlage IIA.**
- van 3 mei 1989 ”betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **89/336/EEC,** en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie naar de omgeving” **2000/14/EG**.

Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie ”Technische Gegevens”.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Aangemelde instantie **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,** Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer **01/901/025, 01/901/026** met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie naar de omgeving” **2000/14/EG.**

Huskvarna, 3 november 2005



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden voor recycling.

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren, kunnen specificaties en vorm wijzigen zonder speciale mededeling.

Let op dat geen rechtsgeldige eisen gesteld kunnen worden op basis van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Wanneer andere onderdelen worden gebruikt, vervalt de garantie.

SERVICESCHEMA

Maatregel

Leverservice

1. Vul de accu met accuzuur en laadt hem vier uur op. ☐
2. Monteer stuur, sleepoog en in voorkomende gevallen overige onderdelen. ☐
3. Stel het maaielement af:
   - Stel de hefveer af (het ”gewicht” van het maaielement moet 12-15 kg/26,5-33 lbs worden). Alleen van toepassing voor BioClip en Combi-element. ☐
   - Stel het maaielement zo af dat de achterkant 2-4 mm/1/8" hoger is dan de voorkant. ☐
   - Stel de maaihoogteinstelling van het maaielement zo af dat de maaihoogtebegrenzing 5 mm/3/16" boven het elementframe ligt bij de laagste maaihoogte. ☐
4. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit. ☐
5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de transmissie zit. ☐
6. Controleer de luchtdruk in de banden en stel af (60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI). ☐
7. Sluit de accu aan. ☐
8. Vul brandstof bij en start de motor. ☐
9. Controleer of de machine niet beweegt in neutraalstand. ☐
10. Controleer:
    - Het naar voren rijden. ☐
    - Het naar achteren rijden. ☐
    - Activeren van messen. ☐
    - Veiligheidsschakelaar voor zitting. ☐
    - Veiligheidsschakelaar voor hefstang. ☐
    - Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen. ☐
11. Controleer het motortoerental max. 2 900±100 tpm. ☐
12. Controleer de bouten van de geluiddemper (10Nm) ☐
13. Informeer de klant over: ☐
    - Noodzaak en voordelen van het volgen van het service-schema.
    - Noodzaak en voordelen van het regelmatig wegbrengen van de machine voor service.
    - De invloed van onderhoud op de tweedehandswaarde van de machine.
    - Toepassingsgebied voor BioClip.

    Deze leverservice is uitgevoerd.

    Geen resterende opmerkingen.

    Verklaard door:
14. Vul het verkoopbewijs enz. in.

Na de eerste 8 bedrijfsuren

1. Ververs motorolie. ☐

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

Maatregel	Datum, stempel, handtekening

115 01 82-36

2005W47