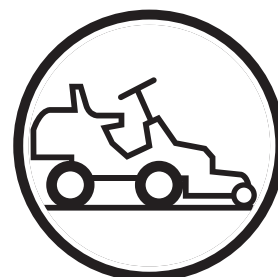


Gebruiksaanwijzing
Rider 11 Rider 11 C Rider 13 C
Rider 13 AWD Rider 15 C

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik
de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Nederlands

Gebruiksaanwijzing voor Rider 11, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C

Inleiding	2	Onderhoudsschema	23
Rijden en transport op de openbare weg	2	Schoonmaken	24
Slepen	2	Demontage van de kappen van de zitmaaier	25
Gebruik	2	Controle van geluiddemper	26
Productienummer	3	Controle en afstelling van besturingskabels	27
Verklaring van de symbolen	4	Controle en afstellen van de rem	28
Veiligheidsinstructies	5	Controle en afstelling van de gaskabel	30
Algemeen gebruik	5	Vervangen van brandstoffilter	30
Rijden op hellingen	7	Vervangen van luchtfilter	31
Kinderen	8	Controle van luchtfilter brandstofpomp	32
Onderhoud	8	Controleren van zuurniveau accu	32
Transport	10	Ontstekingssysteem	32
Presentatie	11	Controleren veiligheidssysteem	33
Plaats van de bedieningen	11	Hoofdzekering	35
Gas/Chokebediening Rider 11, 11 C	12	Controle bandenspanning	35
Ontkoppelingspedaal Rider 11, 11 C	12	Controleren koelluchtinlaat motor	35
Rempedaal/Handrem Rider 11, 11 C	12	Controle en afstellen van de gronddruk van het maaielement	36
Gas/Chokebediening Rider 13 C, 13 AWD, 15 C	13	Controle van paralleliteit van maaikast	36
Snelheidsregeling Rider 13 C, 13 AWD, 15 C	13	Afstelling van paralleliteit van maaikast	37
Handrem Rider 13 C, 13 AWD, 15 C	13	Servicestand voor maaikast	38
Maaikast	14	Controle van de messen	39
Hendel voor instelling van de maaikast	14	Smeren	42
Hendel voor instelling van de maaihogte	15	Controleren oliepeil motor	42
Zitting	15	Verversen van de motorolie	42
Tanken	15	Controleren van het oliepeil van de transmissie	43
Rijden	16	Het smeren van de riemspanner	43
Voor de start	16	Smeren van de voorwiellagers	44
Starten van de motor	16	Algemeen smeren	44
Een motor met een zwakke accu starten	18	Storingsschema	45
Rijden met de zitmaaier	19	Stallen	46
Maaitips	20	Stallen in de winter	46
Stoppen van de motor	21	Bescherming	46
Ontkoppelingshendel	22	Service	46
Onderhoud	23	Technische specificaties	47
		EG-verklaring van overeenstemming	50

BELANGRIJKE INFORMATIE

Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door zodat u weet hoe u de zitmaaier moet gebruiken en onderhouden voordat u deze gebruikt.

Voor andere service dan die welke in dit handboek wordt beschreven, kunt u contact opnemen met een bevoegde dealer, die zorgt voor de onderdelen en de service.

INTRODUCTIE

Beste klant,

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn volgens een uniek concept gebouwd. Ze zijn voorzien van een frontgemonteerd maaiagregaat en een gepatenteerde sturing op de achterwielen (sommige modellen).

De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De regelaars en de hydrostatische transmissie die met de pedalen worden geregeld, dragen ook bij aan het prestatievermogen van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, service, onderhoud etc.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostaat mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

Toepassing

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor het maaien van gras op normale gazons en andere schone en gelijkmatige grond zonder obstakels in de vorm van stenen, boomstronken enz. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt voor andere speciale taken met accessoires die door de producent zijn geleverd en waarvoor instructies bij het accessoire zijn meegeleverd. Toepassing van de machine op enige andere wijze wordt beschouwd als tegengesteld aan het bedoelde gebruik. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

INTRODUCTIE

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht. Dit gebeurt alleen via de serviceverlenende vakhandel, zodat we de klant de best mogelijke ondersteuning en service kunnen bieden. Voordat het product werd afgeleverd is de machine gecontroleerd en afgesteld door uw dealer.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor is gestanst op een plaatje dat vastgeklonken zit op de ventilatorkap. Op het plaatje staat:

- Model.
- Type.
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie op hydrostaatmachines staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijf-as:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter "K".
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "s/n".
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "p/n".

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.
Bestudeer deze zorgvuldig, zodat u weet wat zij betekenen.



Lees de gebruiksaanwijzing.

R

Achteruit

N

Neutraal



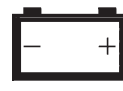
Snel



Langzaam



Motor uit



Accu



Choke



Brandstof



Oliedruk



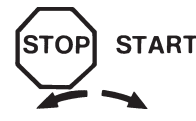
Maaihogte



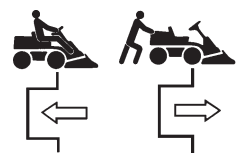
Achteruit



Vooruit



Ontsteking



Hydrostatische free-wheel



Gebruik een
gehoorbescherming



Koppeling in



Koppeling uit



Handrem



Rem



Koppeling



Waarschuwing



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijn van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine staat in hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op plaatjes.



Waarschuwing!
Roterende messen



Waarschuwing! Risico
dat de zitmaaier kantelt



Rijd nooit dwars over
een helling



CE-markering



Gebruik de zitmaaier nooit als zich personen, in het bijzonder kinderen of huisdieren, ophouden in de nabijheid



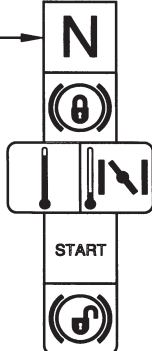
Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of op het gereedschap



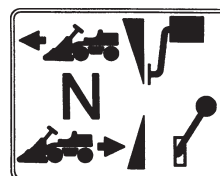
Steek geen handen of voeten onder de kap als de motor loopt



Rijd zonder maaikast zeer langzaam



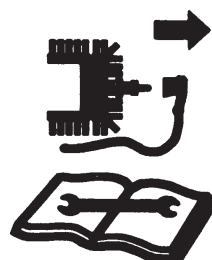
Startinstructie
Lees de gebruiksaanwijzing
Controleer het oliepeil van de motor
Breng de maaikast omhoog
Zet de hydrostaatspedalen in neutrale stand
Rem
Als de motor koud is, gebruik dan de choke
Start de motor
Los de handrem voordat u gaat rijden



Snelheidsregelpedaal vooruit

Neutrale stand

Snelheidsregelpedaal achteruit



Zet de motor af en maak de ontstekingskabel los vóór reparatie of onderhoud

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

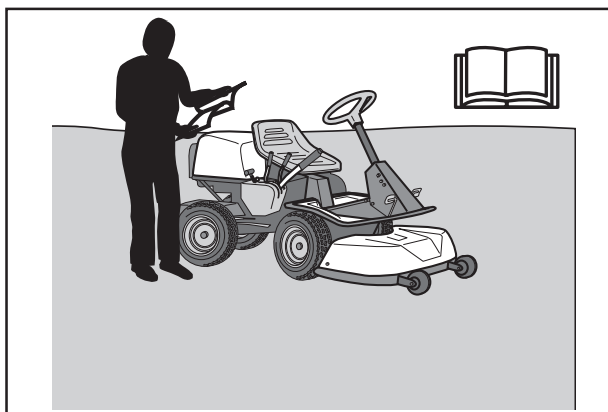


WAARSCHUWING!

Het ingevoegde symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies onder de aandacht gebracht moeten worden. Het betreft uw veiligheid.

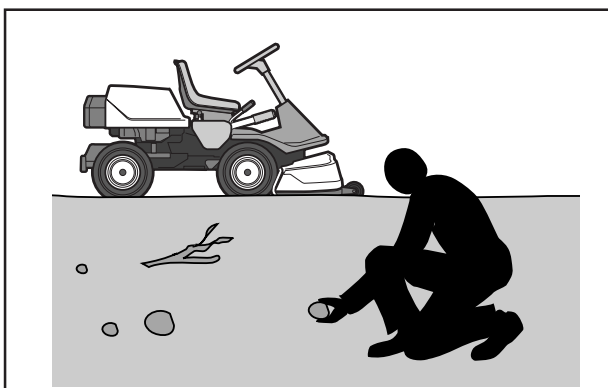
Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.
- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Zorg ervoor dat dieren en personen zich op veilige afstand van de machine bevinden.
- Stop de machine wanneer iemand het werkterrein binnen komt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u het maaielement of de uitlopgoot schoonmaakt.
- Denk eraan dat de operator verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.
- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.



Lees de gebruiksaanwijzing voordat u de machine start.

8010-047



Maak het terrein schoon van voorwerpen voor het maaien.

6003-002



Neem nooit passagiers mee.

8010-052



WAARSCHUWING!

Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

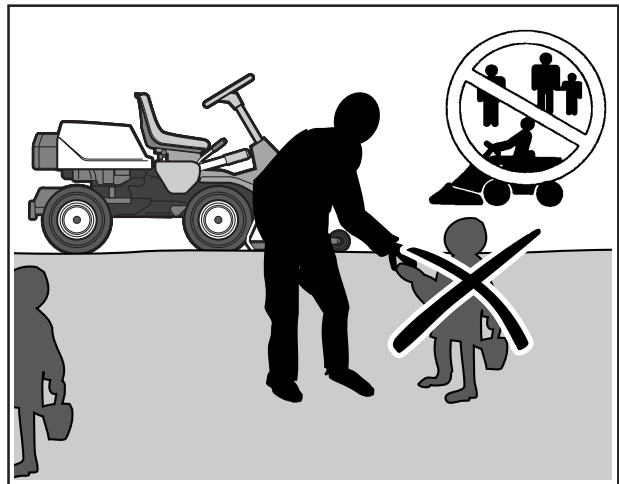
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Wees voorzichtig bij het rondan van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.
- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de parkeerrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



WAARSCHUWING!

De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



Hou kinderen weg van het maaiterrein.

6003-006



WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet u door de autoriteiten goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert het risico van een ongeval niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en bij gebruik.
- Draag nooit los zittende kleding die in de bewegende delen vast kan komen zitten.
- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorschade te minimaliseren.



8011-292

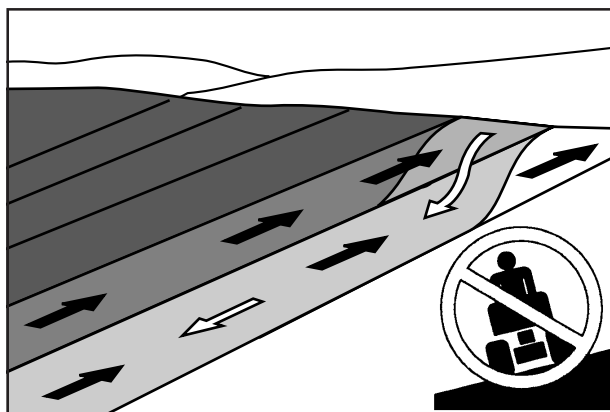
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Rijden op hellingen

Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

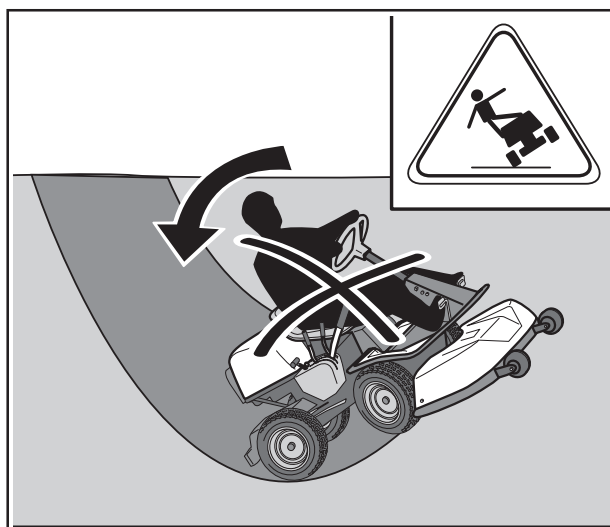
Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.
- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 15° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitdoen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.
- Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen. Rider 11: Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen om te schakelen. De machine remt ook beter op de motor af in een lage versnelling.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit te verhogen.



Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.

6003-004



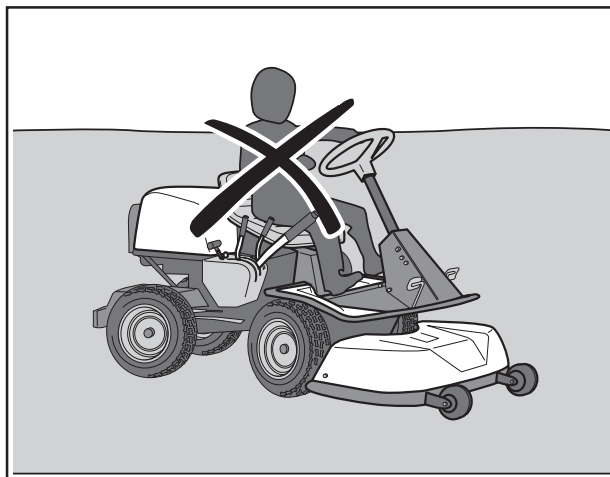
Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen.

8010-054

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaierwerkzaamheden agetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaierterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnen gaan.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.



Laat kinderen de machine nooit bedienen.

8010-057

Onderhoud

- Stop de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabel van de bougie te halen of verwijder de ontstekingsleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.
- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.



Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

8010-058

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

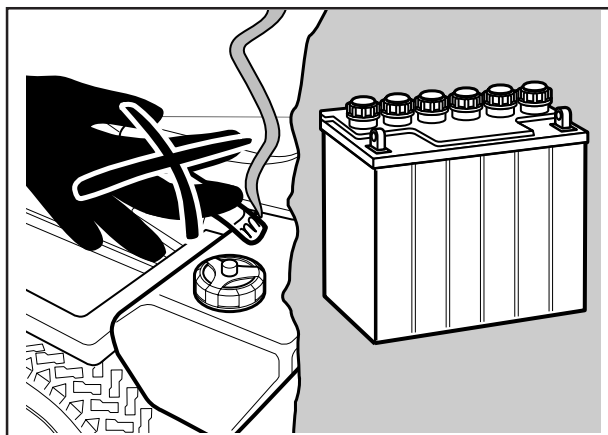
- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige brandwonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom de motor te rijden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.



WAARSCHUWING!
De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik.
Risico voor brandwonden bij aanraking.



WAARSCHUWING!
De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.



Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert.

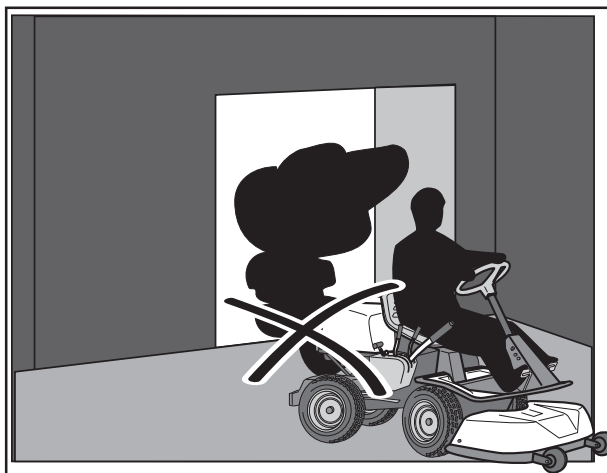
6003-009

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.
- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden geven. Verpak de bladen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de parkeerrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het mulchmaaidek mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstige beknellingswonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.



Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.⁸⁰⁰⁹⁻⁴⁶⁷



Maak de machine regelmatig schoon en verwijder ⁸⁰¹⁰⁻⁰⁶¹ gras, blad en ander vuil.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten. Rij de machine achteruit het transportvoertuig op om te voorkomen dat hij kan kantelen.

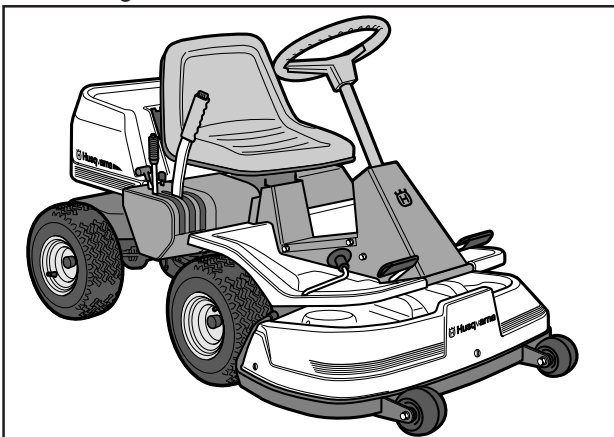
PRESENTATIE

Presentatie

Wij feliciteren u met uw keuze voor een uitstekend kwaliteitsproduct.

In deze gebruiksaanwijzing worden vier modellen beschreven die zijn uitgerust met motoren van Briggs & Stratton.

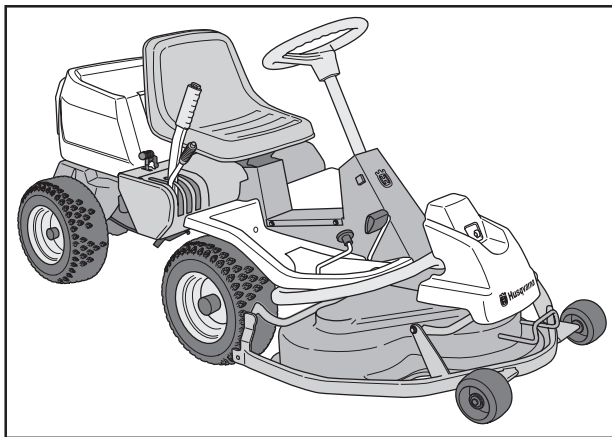
De Rider 11 en Rider 11 C heeft een versnellingsbak van het "inline-type" met 5 versnellingen vooruit en één achteruit.



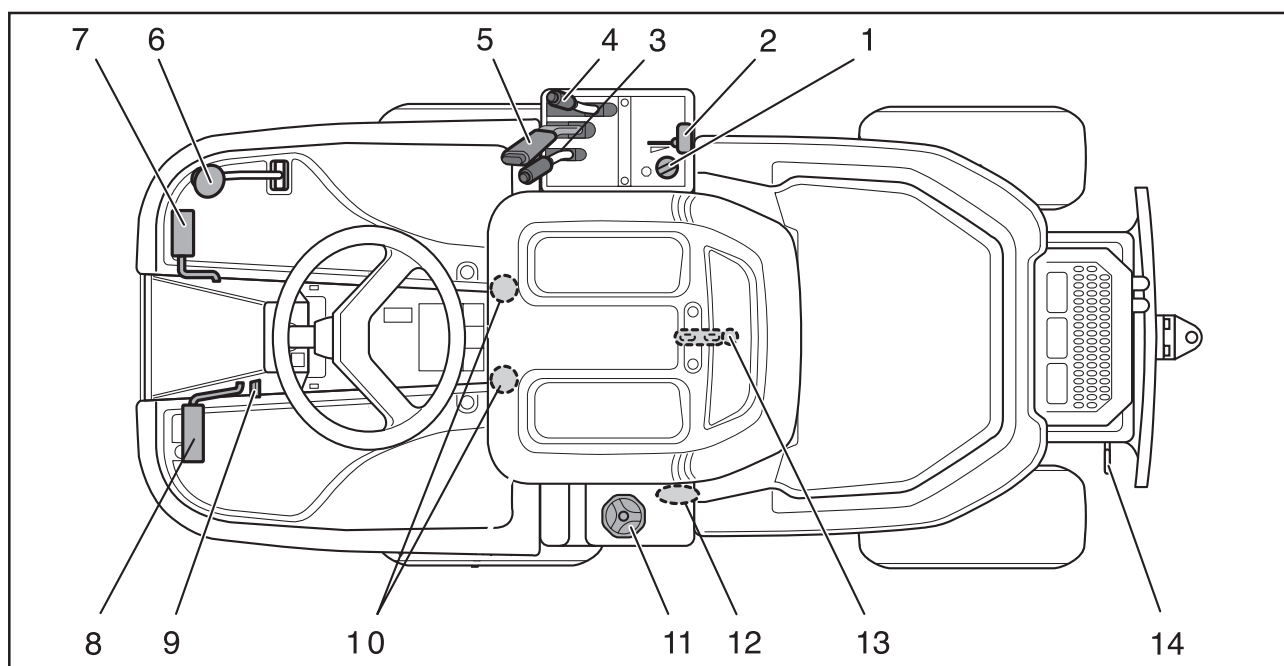
6004-001Hy

Op de Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C vindt de krachtoverbrenging plaats via een hydrostatische versnellingsbak met traploze variatie van de snelheid.

De Rider 13 AWD is voorzien van vierwielaandrijving.



6021-001



6021-026

Plaats van de bedieningen

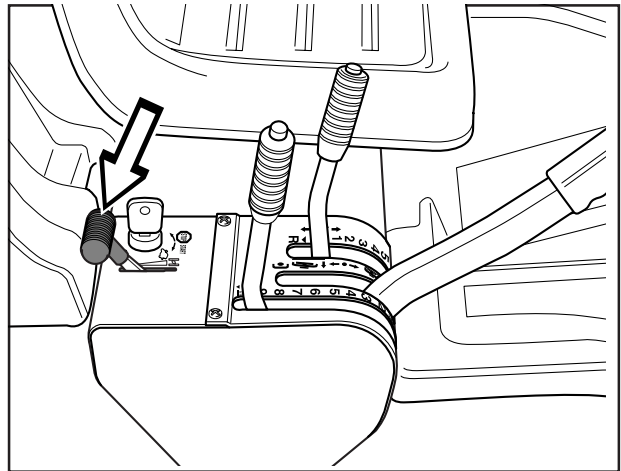
- | | |
|---|--|
| 1. Contactslot | 9. Blokkeerknop voor handrem
linkerkant voor de 13 C, 13 AWD en 15 C
rechterkant voor de 11 en 11 C) |
| 2. Gas/Chokehendel | 10. Hendel voor instelling van de zitting |
| 3. Versnellingshendel op de 11 en 11 C | 11. Brandstoftankdop |
| 4. Hendel voor instelling van maaihoogte | 12. Hendel voor uitschakelen aandrijving van vooras,
13 AWD |
| 5. Hefhendel, maai-aggregaat | 13. Motorkapslot (onder zitting) |
| 6. Snelheidsbediening voor achteruit rijden
(alleen op de 13 C, 13 AWD en 15 C) | 14. Hendel voor ont koppeling van aandrijving
(alleen op de 13 C en 15 C)
Hendel voor uitschakelen aandrijving van achteras,
13 AWD |
| 7. Snelheidsregeling voor achteruit rijden op
13 C, 13 AWD en 15 C
Handrem op de 11 en 11 C | |
| 8. Handrem op de 13 C, 13 AWD en 15 C
Koppelingspedaal op de 11 en 11 C | |

PRESENTATIE RIDER 11, 11 C

Gas- en Chokebediening

Met de gasbediening wordt het toerental van de motor geregeld en daardoor ook de rotatiesnelheid van de messen.

De bediening wordt ook gebruikt om de choke-functie te activeren. Bij het inschakelen van de chokefunctie krijgt de motor een vetter brandstof/luchtmengsel, hetgeen een koude start vergemakkelijkt.

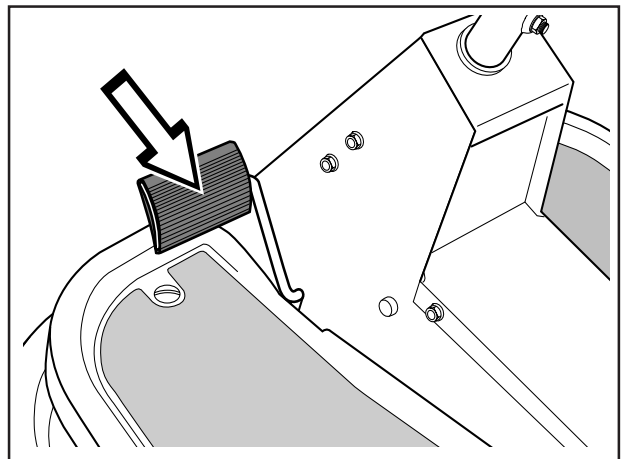


6004-004

Ontkoppelingspedaal

Het ontkoppelingspedaal ontkoppelt de motor en stopt de aandrijving.

De aandrijving van de messen wordt *niet* beïnvloed door het koppelingspedaal.

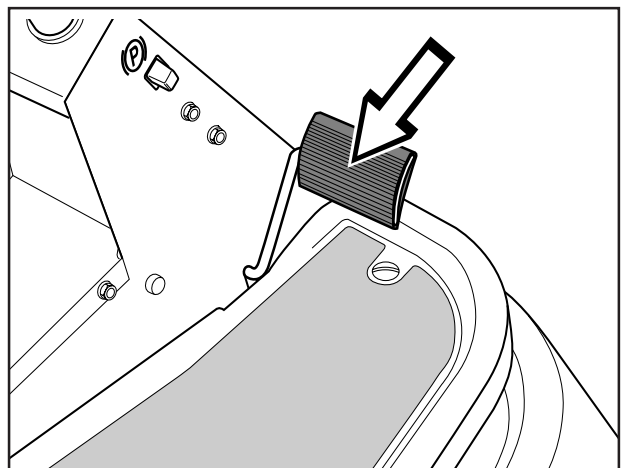


6004-005

Rempedaal/Handrem

Het rempedaal activeert een schijfrem die is geplaatst op de versnellingsbak en de aandrijfwielen afremt. Bij afremmen dient ook het ontkoppelingspedaal te worden ingedrukt om het beste remvermogen te verkrijgen.

Het rempedaal functioneert ook als handrem indien de blokkeerknop wordt ingedrukt wanneer het pedaal is ingetrapt.



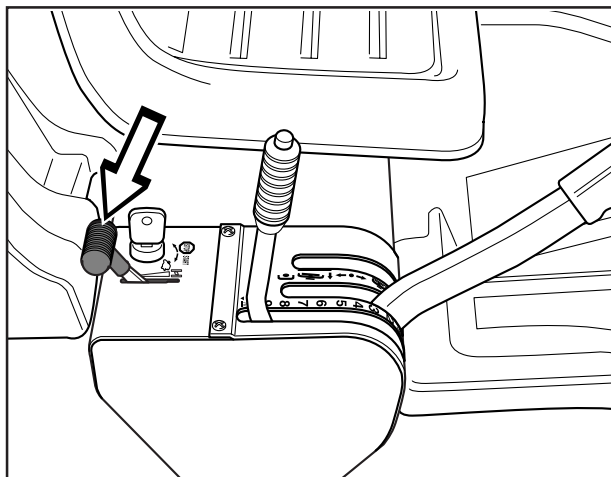
6004-006

PRESENTATIE RIDER 13 C, 13 AWD, 15 C

Gas- en Chokebediening

Met de gasbediening wordt het toerental van de motor geregeld en daardoor ook de rotatiesnelheid van de messen.

De bediening wordt ook gebruikt om de choke-functie te activeren. Bij het inschakelen van de chokefunctie krijgt de motor een vetter brandstof/luchtmengsel, hetgeen een koude start vergemakkelijkt.



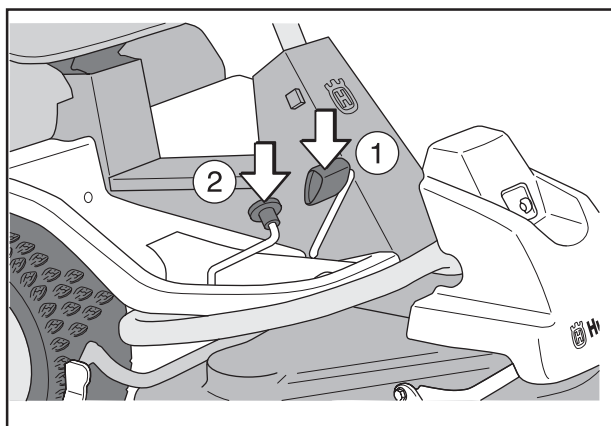
6004-004H

Snelheidsregeling

De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



WAARSCHUWING!
Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken.
Gevaar van ongewenste beweging.



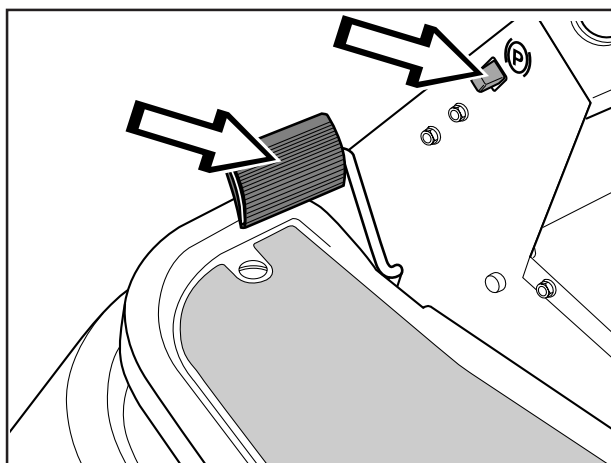
6021-002

Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:

1. Druk het rempedaal in.
2. Druk de blokkeerknop op de stuurkolom in.
3. Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.

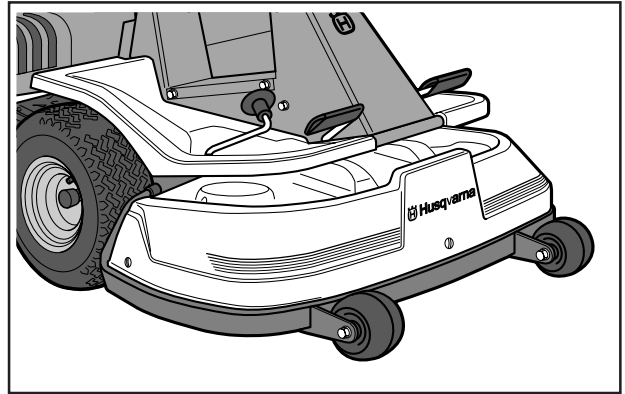


6004-006H

PRESENTATIE

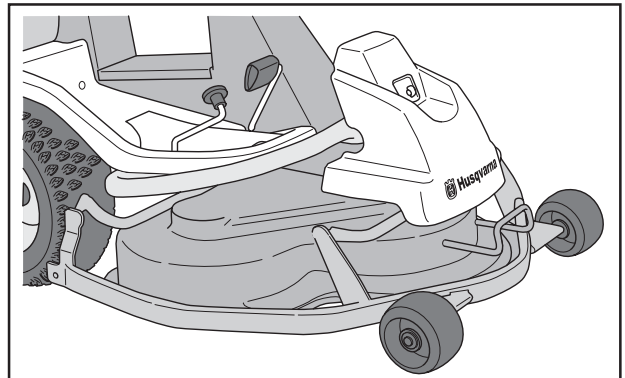
Maaikast

De **Rider 11** hebben een maaikast met uitworp naar achteren, d.w.z. het afgemaaide gras wordt naar achteren uit de maaikast geworpen.



6004-009Hy

De **Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C** hebben een BioClip-element met 3 messen.



6021-003

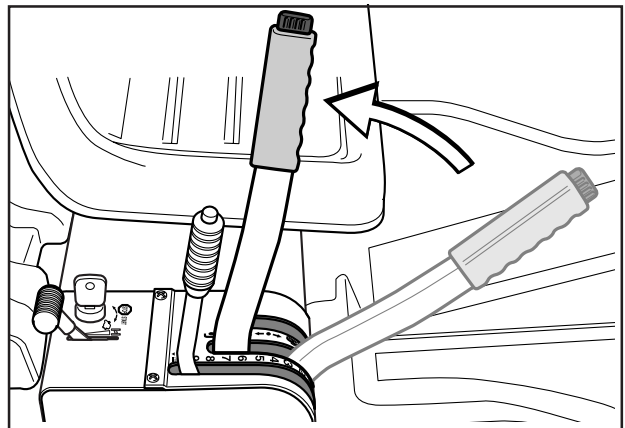
Hendel voor instelling van de maaikast

De hendel wordt gebruikt om de maaikast in de transport- of maaistand te zetten.

Als de hendel naar achteren wordt getrokken, zal het element omhoog komen en stoppen de messen automatisch met roteren (transportstand).

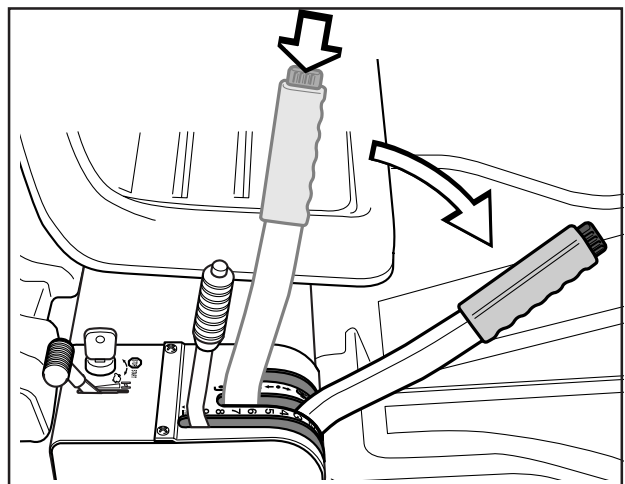
Wanneer de blokkeerknop ingedrukt wordt en de hendel wordt naar voren gedruwd, zal het element zakken en beginnen de messen automatisch te roteren (maaistand).

De hendel kan ook worden gebruikt voor het tijdelijk regelen van de maaihogte bij bijv. een kleine verhoging in de grasmat.



6004-011H

Omhoog laten komen van de maaikast (transportstand)



6004-012H

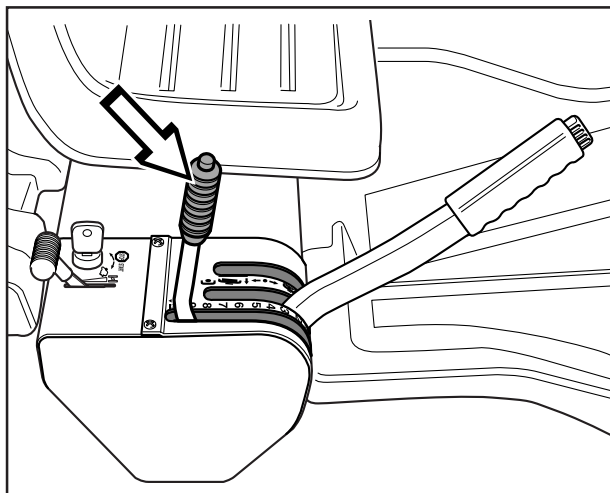
Laten zakken van de maaikast (maaistand)

Hendel voor instelling van de maaihoogte

Met de hendel kan de maaihoogte worden ingesteld op 9 verschillende standen.

Maai-element met
achteruitworp,
Combi-element,

40-90 mm
(1 9/16" - 3 9/16")



6004-013H

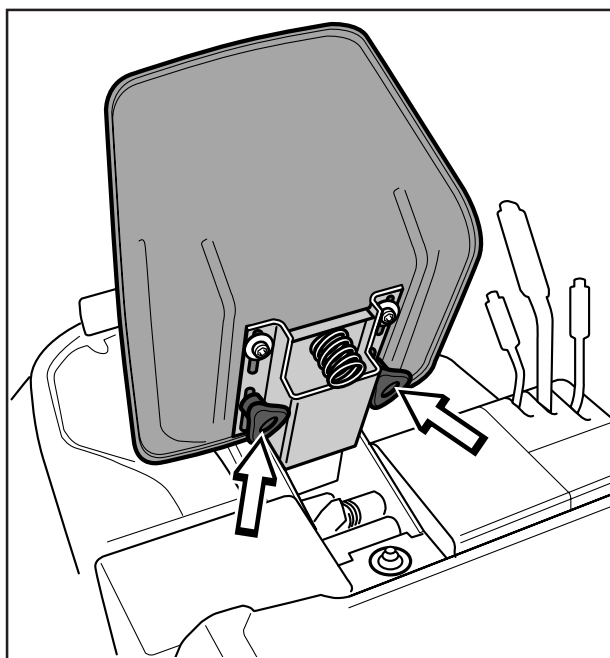
Zitplaats

De zitplaats heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

Maak de knoppen onder de zitting los en stel de zitting naar voren of naar achteren af in de gewenste stand.

Zet daarna de instelling vast met de knoppen.



6004-014

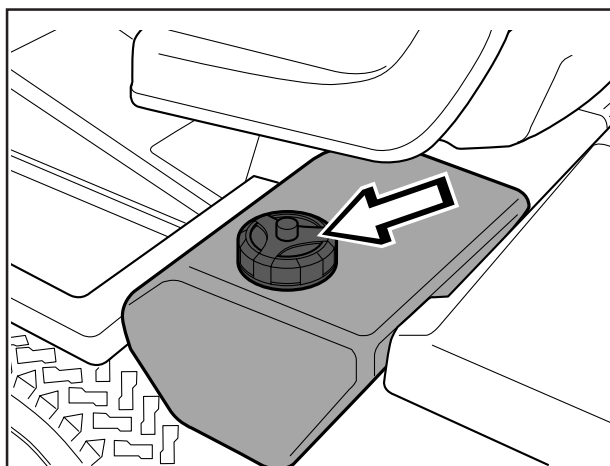
Tanken

De motor moet lopen op loodvrije benzine van minimaal 85 octaan (niet gemengd met olie). Milieuvriendelijke alkylaatzbenzine kan heel goed worden gebruikt.

Gebruik geen benzine die methanol bevat. Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1") expansieruimte over.



Waarschuwing!
Benzine is zeer brandgevaarlijk.
Neem voorzichtigheid in acht en
tank buitenshuis (zie de
veiligheidsinstructies).

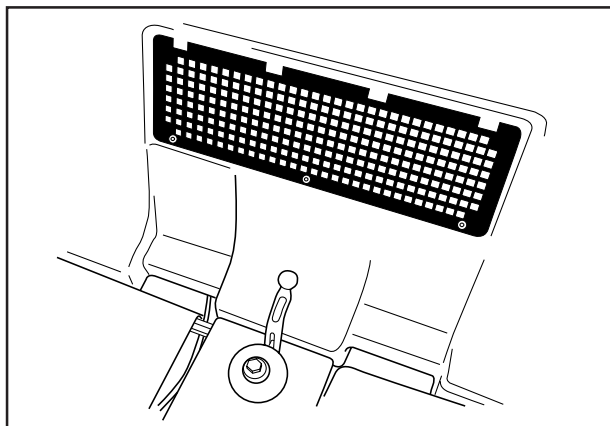


6004-015

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting mag niet geblokkeerd zijn door bijv. kledingstukken, bladeren, gras of viezigheid.

Dat verslechtert de koeling van de motor.
Risico van ernstige motorbeschadigingen.



8009-431

Voor de start

- Lees de veiligheidsinstructies en de informatie over de plaatsing van de bedieningsorganen en de functies voor de start door (zie de bladzijden 5-15).
- Voer het dagelijks onderhoud uit voor de start (zie het onderhoudsschema op bladzijde 21).
Stel de zitplaats af in de gewenste stand.

Starten van de motor

1. Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand).
2. Activeer de handrem. Dat doet u op de volgende wijze:
 - Druk het rempedaal (1) in.
 - Druk de blokkeerknop op de stuurkolom (2) in.
 - Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.

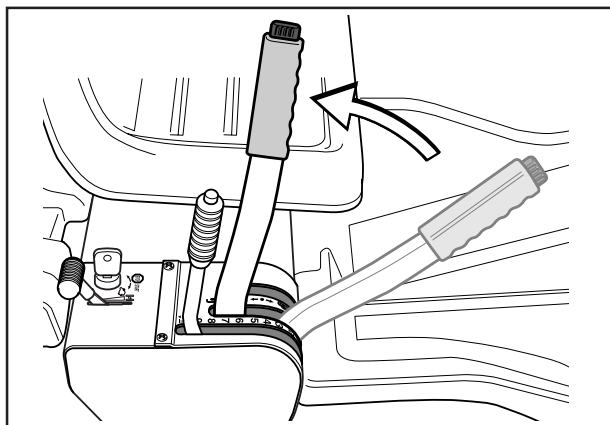
Rideer 13 AWD

De motor kan niet opnieuw worden gestart, als de parkeerrem niet wordt ingedrukt.

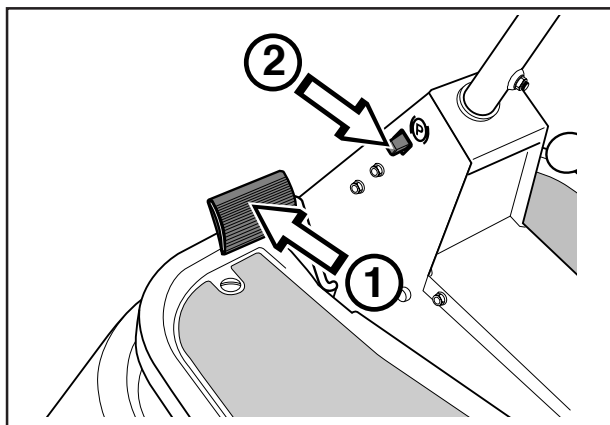
De Rider 11 en Rider 11 C heeft het rempedaal en de blokkeerknop aan de rechterkant.

3. **Voor Rider 11 en Rider 11 C:**

Zet de versnellingshendel in stand "N" (vrij).



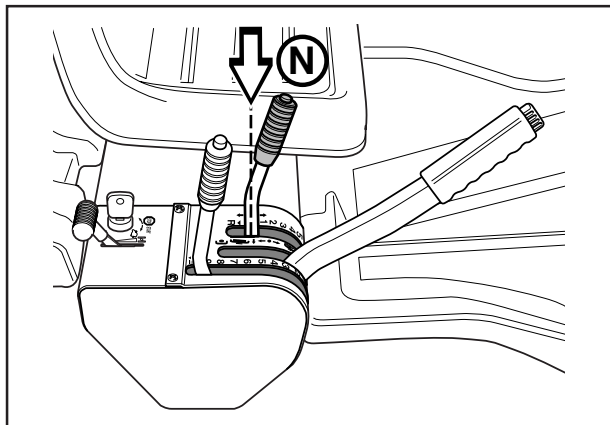
6007-001H



6007-002H

BELANGRIJKE INFORMATIE

Druk de achteruitvergrendelknop op de hendel niet in wanneer u naar neutraal stand gaat. Anders zal de startvergrendelfunctie geactiveerd worden.



Rider 11, 11 C

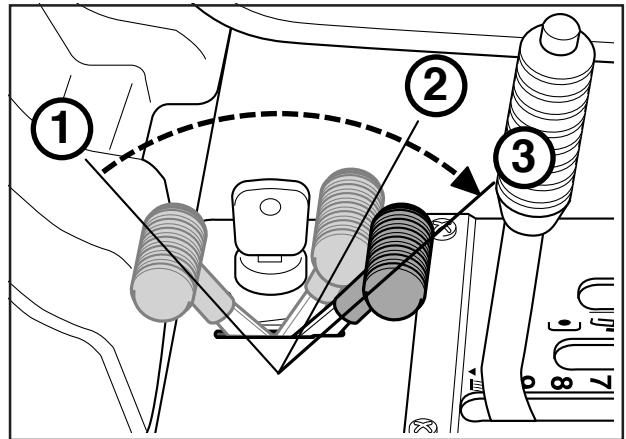
6007-003

RIJDEN

Bij koude motor:

4. Schuif de gasbediening naar stand 3 (choke-stand). In deze stand krijgt de motor een vetter mengsel, hetgeen ervoor zorgt dat de motor makkelijker start.

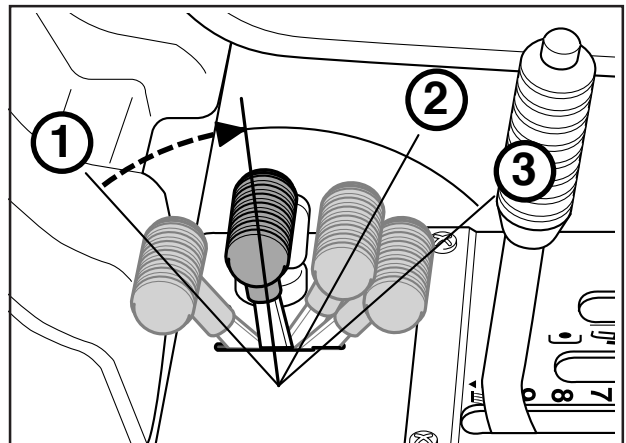
Om chokestand te krijgen moet de gashendel naar de zijkant (in de richting van de startsleutel) worden bewogen.



6007-004H

Bij warme motor:

5. Zet de gasbediening precies tussen stand 1 en 2.

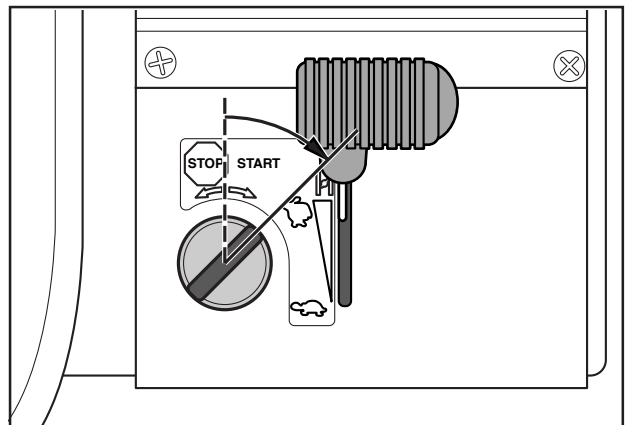


6007-005H

6. Draai de contactsleutel naar de startstand.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 15 seconden achter elkaar lopen. Wanneer de motor niet start, moet u ong. 1 minuut wachten voordat u de volgende startpoging doet.



6007-006

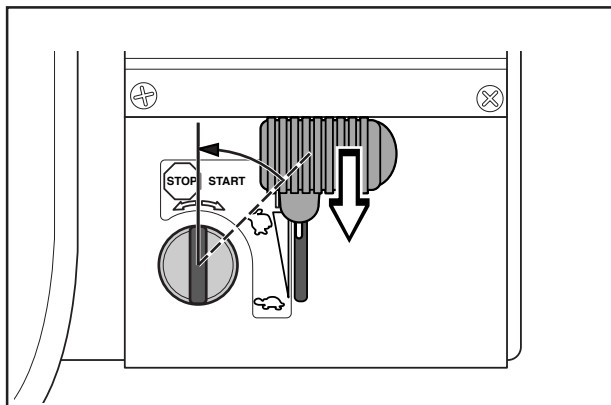
RIJDEN

7. Als de motor is gestart, de contactsleutel terug laten gaan naar de neutrale stand.

Schuif de gasbediening naar het gewenste motortoerental. Bij maaien kunt u 3/4 tot vol gas geven.



WAARSCHUWING!
Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.



6007-007

Een motor met een zwakke accu starten



WAARSCHUWING!
Lood-zuur accu's genereren explosieve gassen. Hou vonken, vlammen en rokend materiaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming wanneer u met accu's werkt.

Wanneer de accu te zwak is om de motor te starten, moet hij opgeladen worden.

Wanneer startkabels worden gebruikt voor een noodstart, volg dan deze procedure:

BELANGRIJKE INFORMATIE

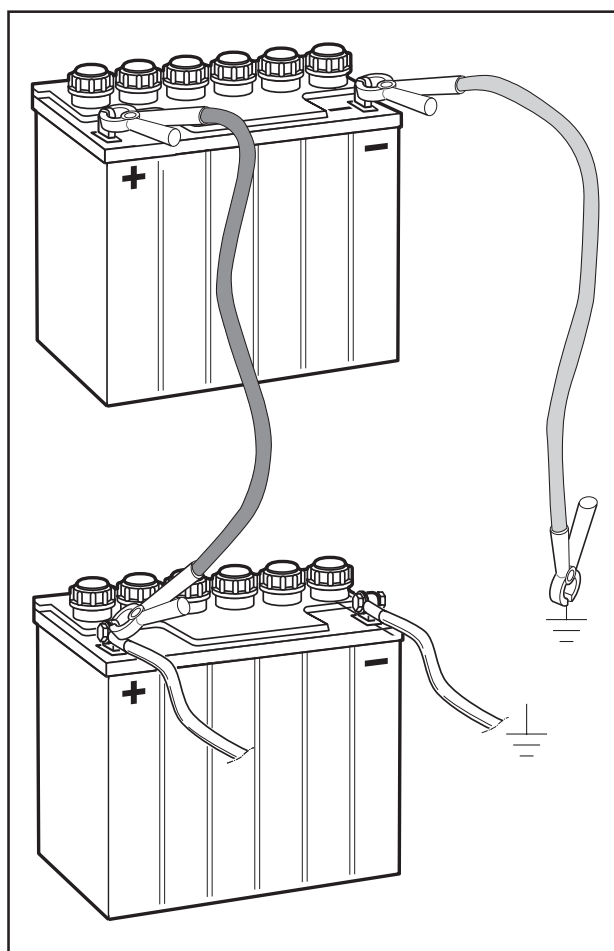
Uw maaier is uitgerust met een 12-volt negatief geaard systeem. Het andere voertuig moet ook een 12-volt negatief geaard systeem zijn. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten.

De startkabels bevestigen

- Sluit ieder eind van de RODE kabel aan op de POSITIEVE (+) pool van elke accu, zorg ervoor niet tegen het chassis te kortsluiten.
- Bevestig een eind van de ZWARTE kabel op de NEGATIEVE (-) pool van de volledig geladen accu.
- Bevestig het andere eind van de ZWARTE kabel op een goede CHASSISAARDING, uit de buurt van de brandstoftank en accu.

Voor het weghalen van de kabels, omgekeerde volgorde

- ZWARTE kabel eerst van het chassis en dan van de volledig opgeladen accu.
- RODE kabel als laatste van beide accu's.



Aansluiting startkabels

8011-642

Rijden met de zitmaaier

1. Los de handrem door het rempedaal in te drukken.

2. Voor Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C

Druk voorzichtig een van de pedalen in totdat de gewenste snelheid is verkregen.

Bij vooruit rijden, druk pedaal (1) in of bij achteruit rijden, pedaal (2).

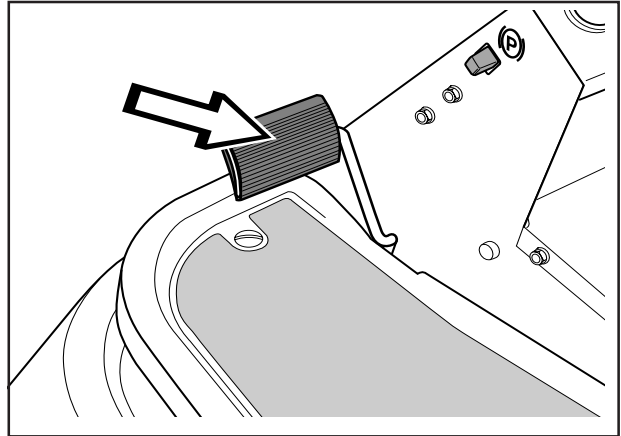
Voor Rider 11 en Rider 11 C

Ontkoppel de motor en schakel de gewenste versnelling in.

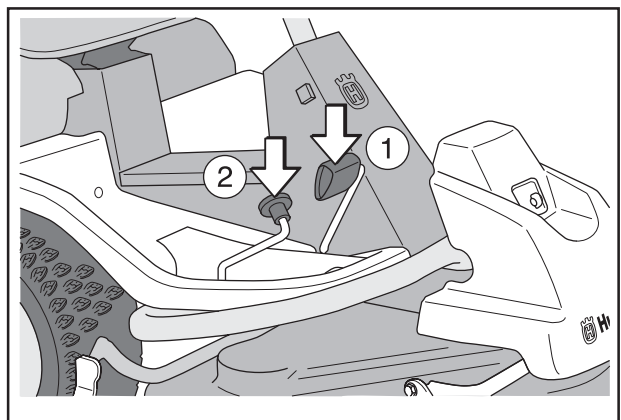
Om de achteruitversnelling in te schakelen moet de blokkeerknop worden ingedrukt.

- De versnellingen 1–4 worden gebruikt bij maaien.
- De versnellingen 4–5 worden gebruikt bij transport.

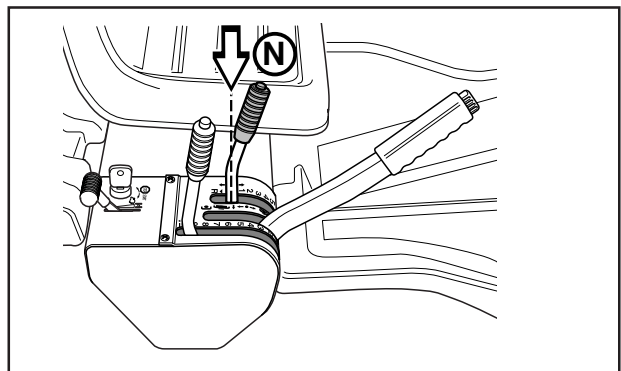
Het starten kan plaatsvinden onafhankelijk van welke versnelling is ingeschakeld.



6007-010H



6021-002



6007-003

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het schakelen tussen de vooruitversnellingen mag niet plaatsvinden met de machine in beweging.

De motor moet worden ontkoppeld bij iedere schakelmanoeuvre.

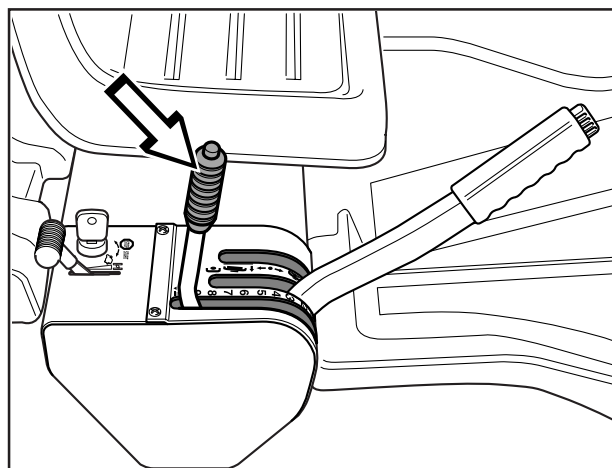
Stop de machine voor het schakelen tussen de voor- en achteruitversnelling, anders kan de versnellingsbak schade oplopen.

Gebruik nooit geweld om een versnelling in te schakelen. Als een versnelling niet direct pakt laat dan het koppelingspedaal opkomen en druk het weer in. Probeer daarna de versnelling opnieuw in te schakelen.

RIJDEN

3. Kies de gewenste maaihoogte (1–9) met de maaihoogtehendel.

Om een regelmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de bandenspanning van beide voorwielen gelijk is 60 kPa (8.5 PSI).

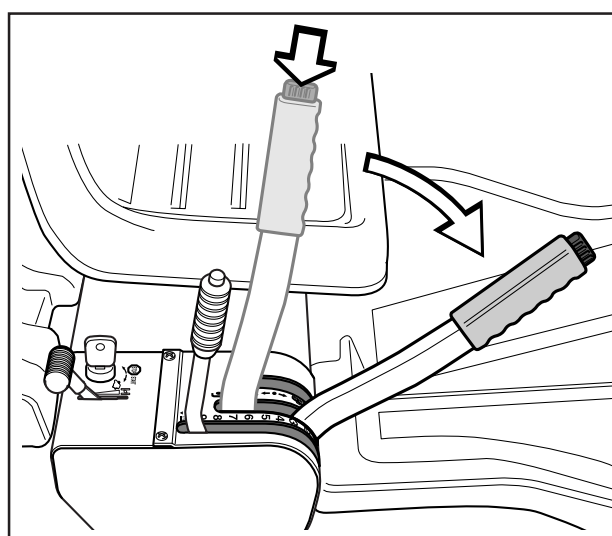


6007-008H

4. Druk de blokkeerknop op de hendel voor de maaikast in en laat de maaikast zakken.

BELANGRIJKE INFORMATIE

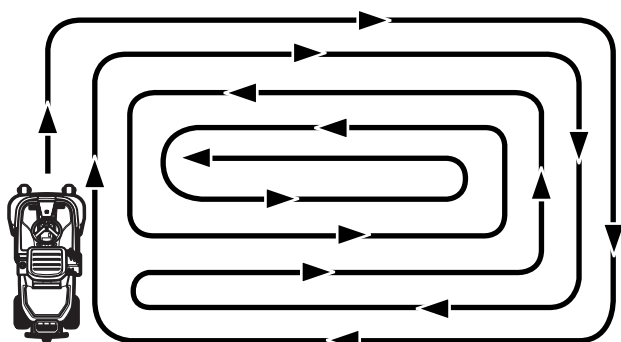
De levensduur van de aandrijfriemen wordt aanzienlijk verlengd als de motor loopt met een laag toerental als de messen worden ingeschakeld. Geef daarom pas gas als de maaikast is neergelaten in de maaistand.



6007-009H

Maaitips

- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder tot het gewenste maaieresultaat wordt verkregen.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen roteren snel) en een lage snelheid (de zitmaaier beweegt zich langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maaieresultaat merkbaar verslechtert.



6007-012

Maaipatroon

- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatiger en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maaieresultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de onderkant van het maai-element na ieder gebruik met water af, gebruik geen hogedruksluit. Het maai-element moet dan in de servicestand gezet worden.
- Wanneer het BioClip-element wordt gebruikt, komt het extra nauw dat de maai-interval niet te lang wordt.



WAARSCHUWING!

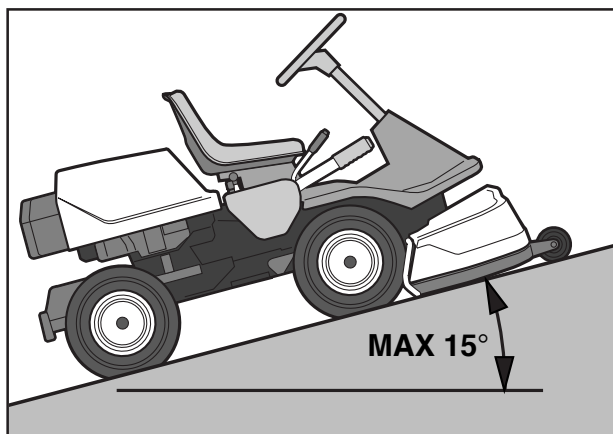
Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

RIJDEN



WAARSCHUWING!

Rijd nooit met de zitmaaier over een terrein met een helling van meer dan 15°. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.



6007-013

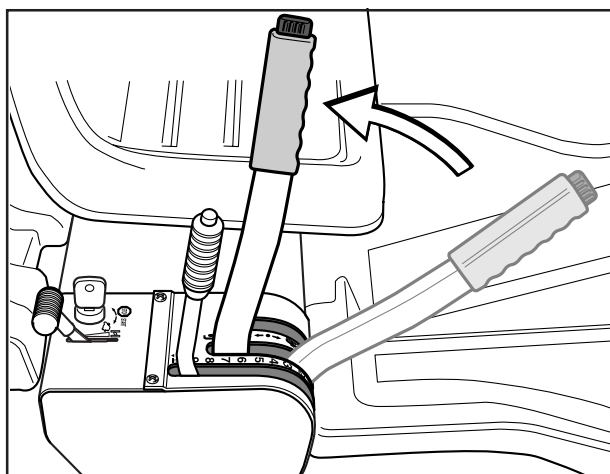
Starten op helling, handgeschakelde versnellingsbak

1. Trap de handrem in.
2. Schuif de gasbediening naar de volgasstand.
3. Ontkoppel de motor en schakel de 1e versnelling in.
4. Laat voorzichtig het ontkoppelingspedaal opkomen.
5. Wanneer de motor begint te trekken, laat u de handrem los.

Afzetten van de motor

Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werkt temperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken.

1. Haal de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken tot de eindstand.

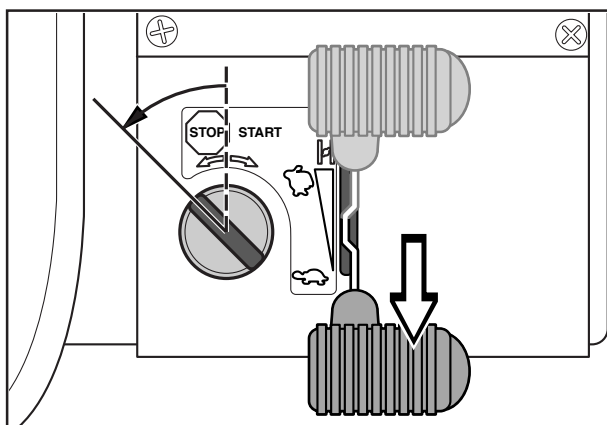


6007-014H

2. **Rider 11 en Rider 11 C:** Trek de gashendel terug en breng de versnellingshendel in zijn vrij "N" zonder de achteruitvergrendelknop in te drukken. Draai het contactslot naar stand "STOP".

Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C: Trek de gashendel naar achteren en draai het contactslot naar stand "STOP".

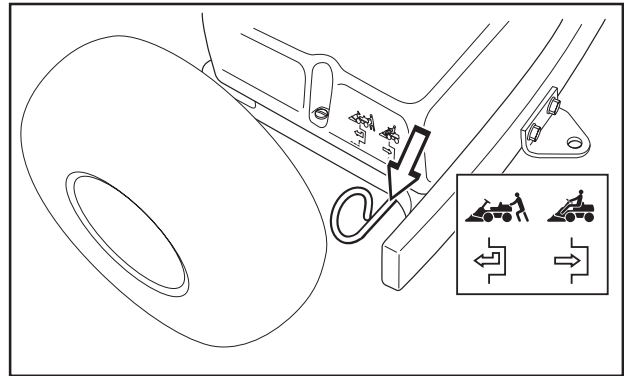
3. Wanneer de zitmaaier stil staat, houdt u de handrem ingetrapt en drukt u de blokkeerknop in.



6007-015

Ontkoppelingsregeling Rider 13 C en Rider 15 C

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een afgezette motor moet de ontkoppelingsregeling naar beneden en naar voren worden geduwd.



8009-574

Ontkoppelingsregeling Rider 13 AWD

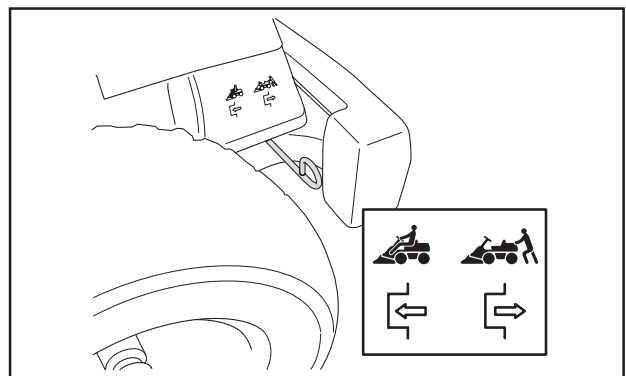
Rider 13 AWD heeft een hendel voor de vooras en een hendel voor de achteras.

Trek de hendels naar hun eindstand. Gebruik geen tussenposities.

Achteras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker achterwiel.

- Hendel uitgetrokken, het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- Hendel ingedrukt, het aandrijfsysteem is ingeschakeld.



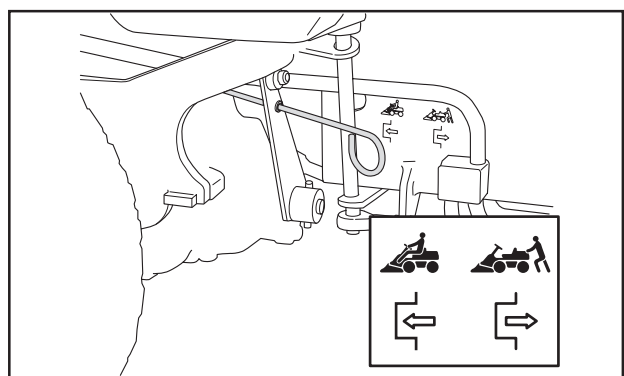
Rider 13 AWD achter

6021-028

Vooras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker voorwiel.

- De hendel naar voren (uitgetrokken), het aandrijfsysteem is ontkoppeld.
- De hendel naar achteren (ingedrukt), het aandrijfsysteem is ingeschakeld.



Rider 13 AWD voor

6021-029

ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst van het onderhoud dat moet worden gepleegd aan de zitmaaier. Voor de punten die in deze gebruiksaanwijzing niet worden beschreven, dient u naar een bevoegde onderhoudswerkplaats te gaan.

Onderhoud	Blad- zijde	Dagelijks onderhoud voor de start	Ten minste ieder jaar	Onderhoudsintervallen in uren			
				25	50	100	200
Schoonmaken	24	●					
Controleer het oliepeil van de motor	42	●					
Controleer de koelluchtinlaat van de motor	35	●					
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	32	●					
Controleer de besturingskabels	27	●					
Controleer de remmen	28	●					
Controleer de accu	32	●					
Controleer het veiligheidssysteem	33	●					
Controleer bouten en moeren	–	○					
Controleer evt. brandstof- en olielekage	–	○					
Maak schoon rond de geluiddemper	–	○					
Controle van geluiddemper	26			●			
Ververs de motorolie ¹⁾	42			● ¹⁾	● ¹⁾		
Reinig het voorfilter van het luchtfilter ²⁾	31			●			
Controleer de maaikast	36			●			
Controleer de spanning van de banden (60 kPa / 8.5 PSI)	35			●			
Smeren van riemspanner ³⁾	43			●			
Smeer gewrichten en assen ³⁾	44			●			
Stel de remmen af – Rider 11 en de Rider 11 C	28			●			
Controleer de spieremen	–			○			
Controleer de koelflazen van de hydrostaat – Rider 13 C, Rider 13 AWD en de Rider 15 C	–			○			
Controleer de koelribben van de transmissie – Rider 13 C, Rider 13 AWD en de Rider 15 C	43	●					
Stel de remmen af – Rider 13 C en de Rider 15 C	28				●		
Stel de remmen af – Rider 13 AWD	29				●		
Controle en afstelling van de gaskabel	30				●		
Reinig de koelribben van de motor en de transmissie ^{2,4)}	–				○		
Vervang het voorfilter en het papierfilter van het luchtfilter ²⁾	31					●	
Vervang het brandstoffilter	30					●	
Vervang de bougie	32					●	
Controleer de klepspelings ⁴⁾	–					○	
Controleer of het nodig is olie te verversen ^{4,5)}	–						
versnellingsbak/hydraulisch systeem	–		○				○

¹⁾ Eerste verversing na 5 uur. Vervang om de 25 uur bij zware belasting of hoge temperatuur. ²⁾ Onder stoffige omstandigheden moet het reinigen en vervangen vaker plaatsvinden. ³⁾ Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet het smeren twee keer per week worden uitgevoerd. ⁴⁾ Wordt uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats. ⁵⁾ Alleen Rider 13 AWD. De eerste vervanging na 8 uur.

● = Wordt beschreven in deze gebruiksaanwijzing

○ = Wordt niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicemaatregelen aan motor of maaikast worden uitgevoerd als niet:

- De motor is afgezet
- De handrem is aangetrokken
- De contactsleutel is verwijderd
- De maaikast is ontkoppeld
- De ontstekingskabel is verwijderd van de bougie

ONDERHOUD

Schoonmaken

Maak de machine direct na gebruik schoon.

Het is veel makkelijker maaresten weg te spoelen als ze nog niet vast gedroogd zijn.

Olieresten kunnen worden opgelost met een koud ontvettingsmiddel. Breng een dunne laag aan.

Afspoelen met gewoon water (waterleidingdruk).

Richt de straal niet op elektrische componenten of lagers.

Spoel geen hete oppervlakken af, zoals de motor en het uitlaatgassysteem.

Na het schoonmaken raden wij aan de motor te starten en het maaidek enige tijd te laten draaien, zodat het overgebleven water wordt weggeblazen.

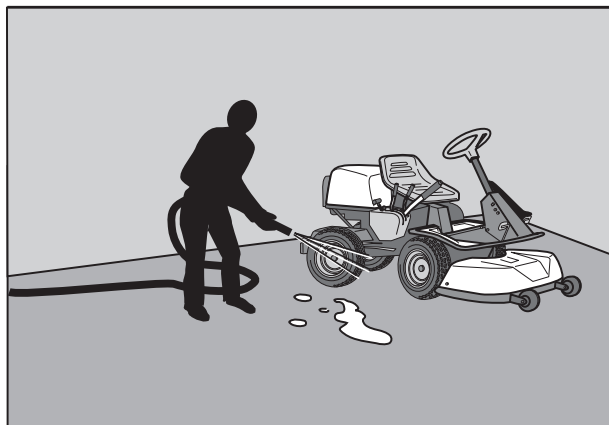
Smeer de machine indien nodig **na** het schoonmaken.

Smeer bij voorkeur een keer extra wanneer lagers blootgesteld zijn aan ontvettingsmiddel of de waterstraal.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Spoel niet met de hogedrukspuit of stoom.

Het risico is groot dat er water in de lagers en de elektrische aansluitingen komt. Dat kan leiden tot roestvorming, waardoor storingen in de werking optreden. Het toevoegen van een schoonmaakmiddel verergert gewoonlijk de schade.



8009-741

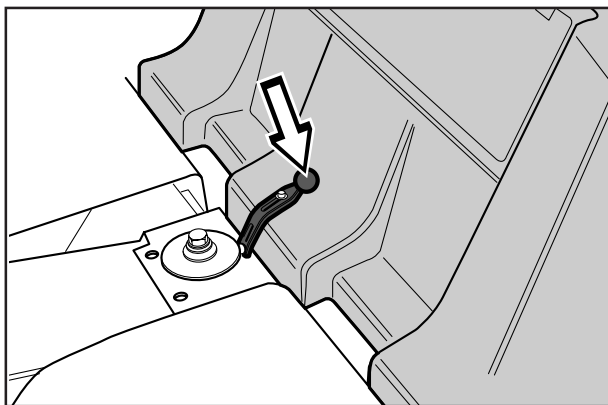
ONDERHOUD

Demonteren van de kappen van de zitmaaier

De motorkap

De motor wordt bereikbaar voor onderhoud als de motorkap is opgeklapt.

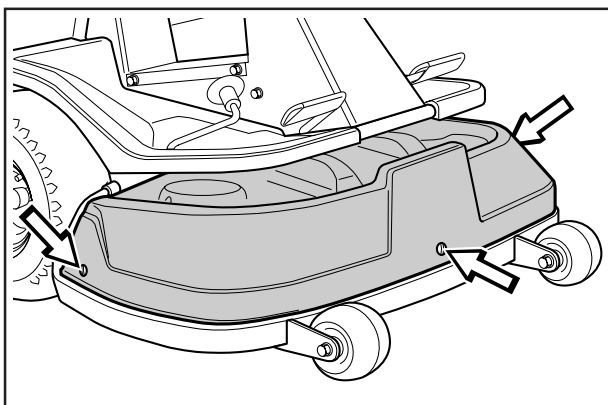
Klap de zitplaats naar voren, maak de rubberen clip onder de zitplaats los en klap de kap achterover.



6008-001

De voorkap Rider 11

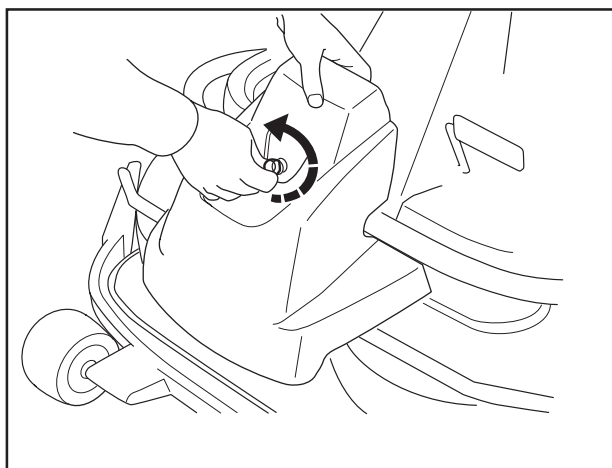
Maak de bouten in de voorkap (3 stuks) los en til de kap van zijn plaats.



8009-575

De voorkap van de Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en de Rider 15 C

Maak het snapslot los en til de kap eraf.

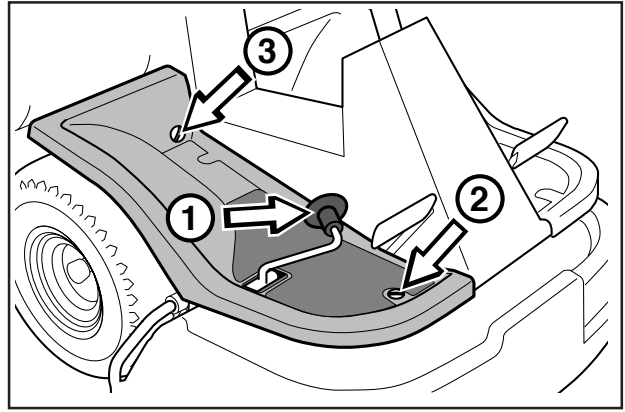


6021-006

ONDERHOUD

Rechter vleugelkap

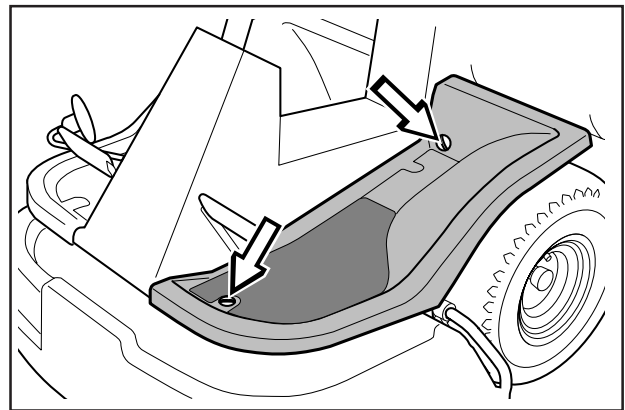
Maak de bouten in de vleugelkap los (2 en 3). Op de Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C moet ook de voetplaat (1) verwijderd worden.



8009-576

Linker vleugelkap

Maak de bouten in de vleugelkap los en til de kap van zijn plaats.



8009-577

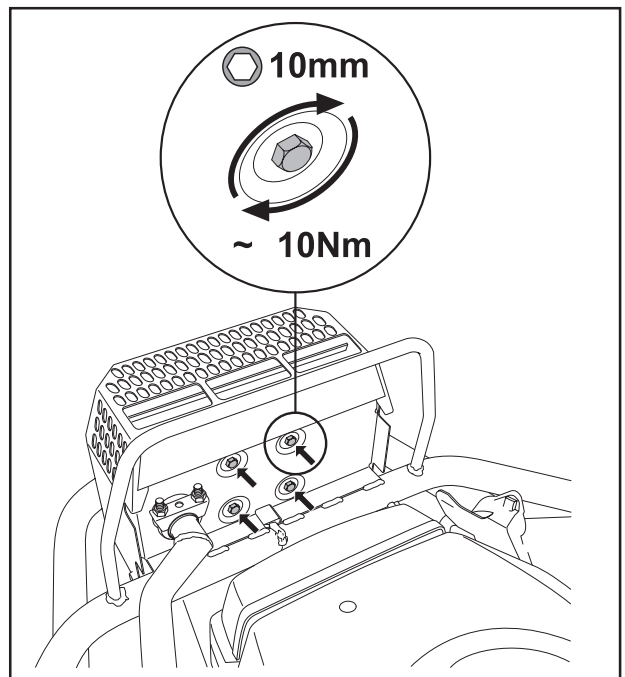
Controle van geluiddemper

Controleer regelmatig of de geluiddemper heel is en of deze goed vast zit.

Temperatuurvariaties en trillingen kunnen betekenen dat het aanhaalmoment van de bouten afneemt. Om te zorgen voor het juiste moment moeten de bouten bij iedere servicegelegenheid worden gecontroleerd. Het aanhaalmoment moet ca. 10 Nm zijn. Gebruik nooit een kapotte geluiddemper.



WAARSCHUWING!
Tijdens en enige tijd na het gebruik is de geluiddemper erg warm. Aanraking kan leiden tot brandwonden. Denk om het brandgevaar.



8009-683

ONDERHOUD

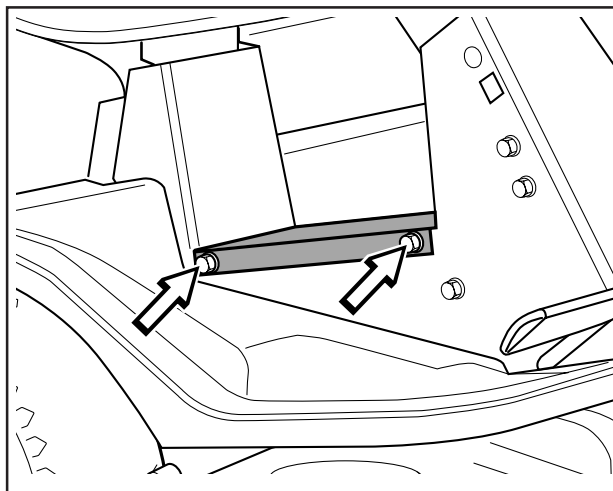
Controleren en afstellen van de besturingskabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

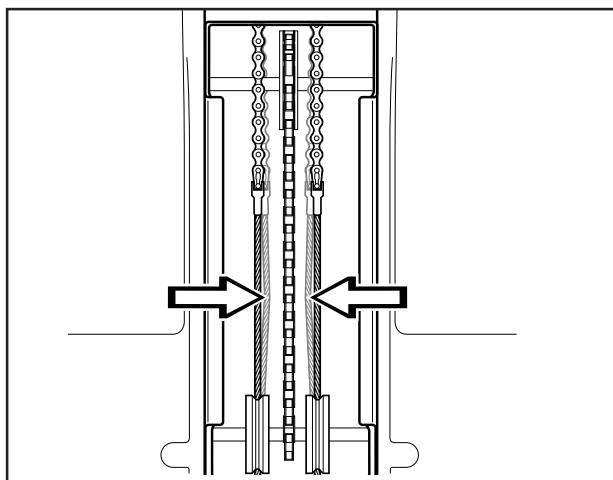
Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

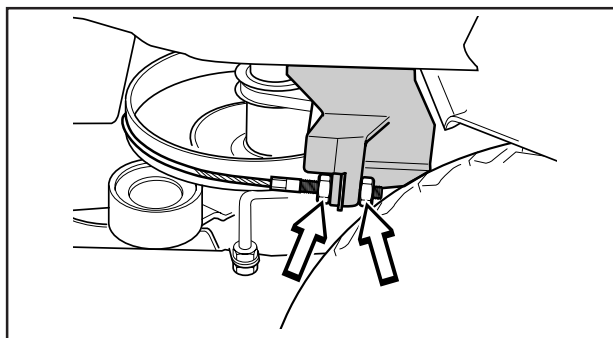
1. Demonteer de frameplaat door de bouten los te maken (2 stuks aan iedere kant).
2. Controleer hoe gespannen de besturingskabels zijn door ze samen te klemmen bij de pijlen volgens de afbeelding. De kabels moeten samen kunnen worden geklemd zodat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.
3. Indien nodig kunnen de kabels gespannen worden door de stelmoeren aan iedere kant van de stuurkrans aan te draaien. Span de kabels niet te hard aan, ze moeten alleen tegen de stuurkrans getrokken worden.
Hou de kabel tegen zodat deze niet ineen draait.
Als u alleen de ene kant spant, kan de middenstand van het stuur wijzigen.
Controleer de kabelspanning volgens punt 2 na de uitgevoerde afstelling.



8009-578



6008-009



8009-579

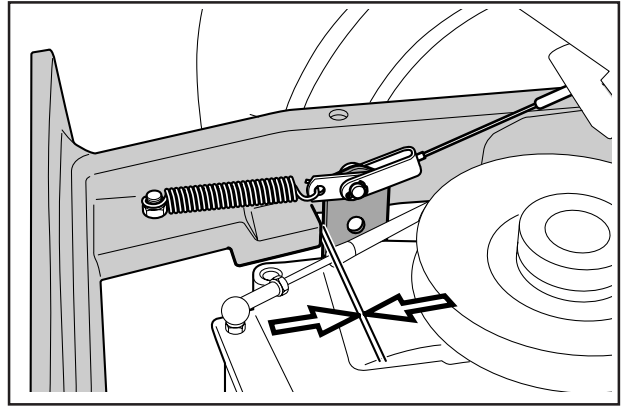
ONDERHOUD

Controle van de rem Rider 11 en Rider 11 C

De rem is van het type schijfrem en zit gemonteerd op de versnellingsbak.

Controleer of de rem juist is afgesteld door de afstand te meten tussen de remhefboom en de voorste rand van de uitsparing op het chassis.

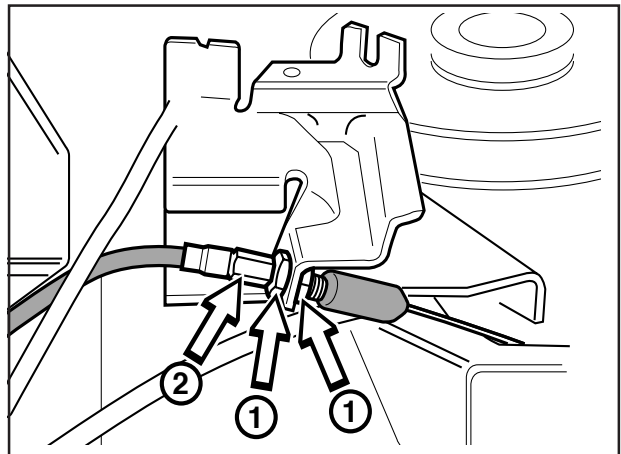
De afstand moet zijn 0–1 mm (0-0,040") bij een niet aange-zette rem.



8009-580

Afstelling van de rem Rider 11 en Rider 11 C

1. Maak de borgmoeren (1) los.
2. Strek de draad met de stelschroef (2) zodat de afstand tussen de remhefboom en de voorste rand van de uitsparing op het chassis 1 mm (0,040") is.
3. Draai de borgmoeren (1) na afstelling vast.



6008-012

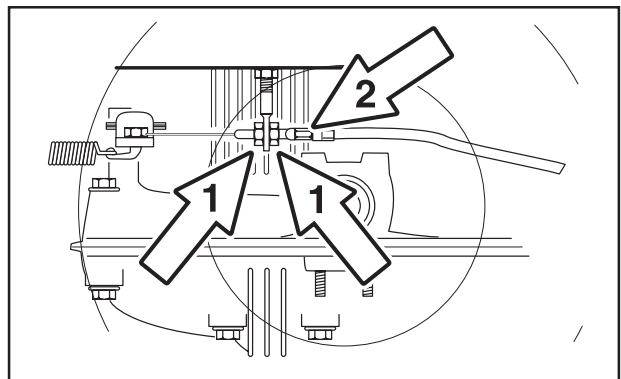
Controleren en afstellen van de rem op de Rider 13 C en Rider 15 C

Controleer of de rem goed is afgesteld door de zitmaaier op een flauwe helling te zetten en de rem te activeren.

Indien de zitmaaier niet stil staat moet de rem afgesteld worden.

De rem wordt op de volgende manier afgesteld:

1. Maak de borgmoeren (1) los.
2. Strek de kabel met de afstelschroef (2) totdat alle speling in de kabel verdwijnt.
3. Draai de borgmoeren (1) vast.
4. Na een uitgevoerde afstelling moet de rem opnieuw worden gecontroleerd.



6008-239H



WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan leiden tot een verminderd rem vermogen.

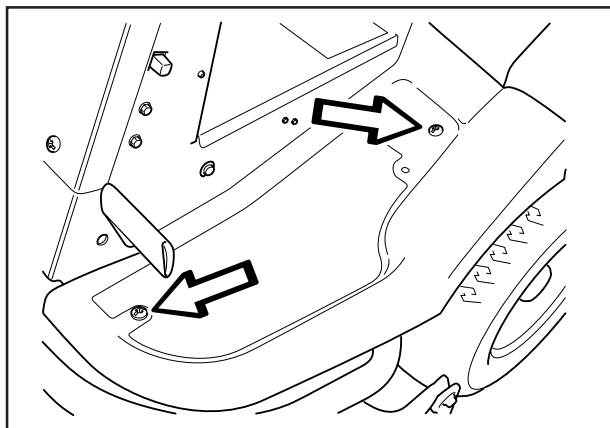
Afstellen van parkeerrem Rider 13 AWD

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld door de machine op een helling te zetten met ontkoppelde voor- en achterassen. Schakel in en vergrendel de parkeerrem. Indien de machine niet stil staat, moet u de parkeerrem als volgt afstellen.

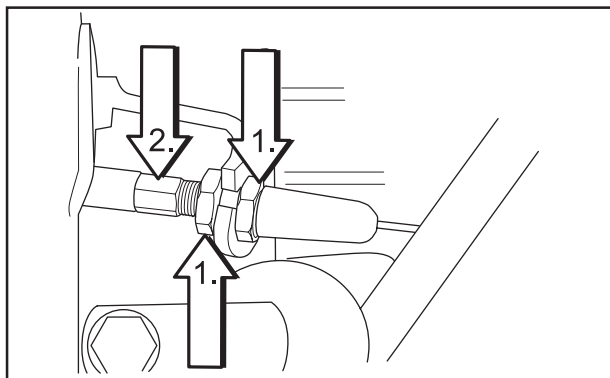
1. Verwijder de linker vleugelkap.
2. Maak de borgmoeren (1) los.
3. Strek de kabel met de afstelschroef (2) totdat alle speling in de kabel verdwijnt.
4. Draai de borgmoeren (1) vast.
5. Na een uitgevoerde afstelling moet de rem opnieuw worden gecontroleerd.
6. Plaats de linker vleugelkap.



WAARSCHUWING!
Een slecht afgestelde rem kan
leiden tot een verminderd rem
vermogen.



8009-501



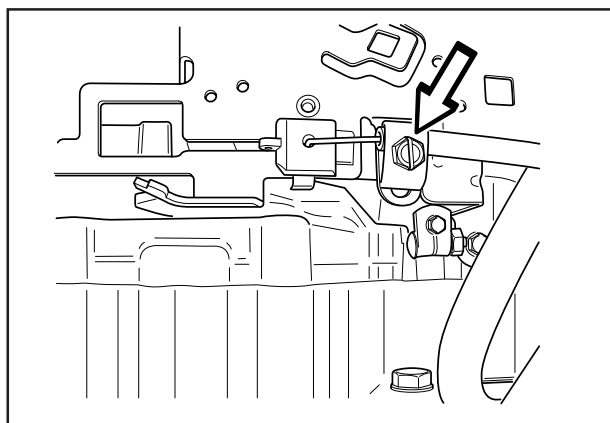
6021-031

ONDERHOUD

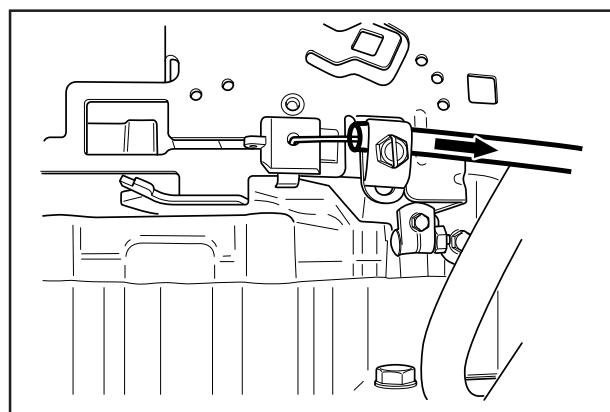
Afstellen van de gaskabel

Wanneer de motor niet naar behoren reageert op gas geven, zwarte rook uitstoot of als het maximum toerental niet bereikt wordt, kan het nodig zijn de gaskabel af te stellen.

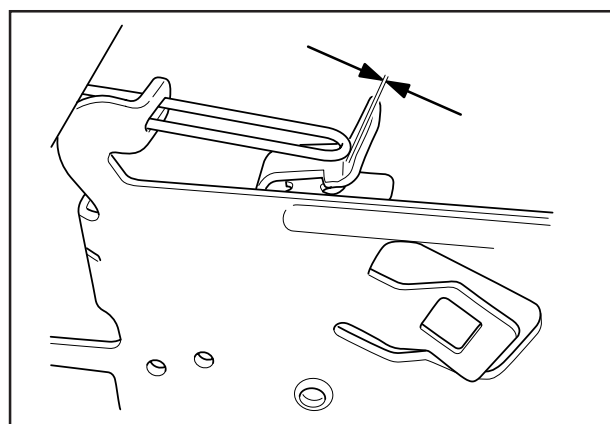
1. Maak de klemschroef (bij de pijl) los en schuif de gashendel naar de chokestand.
2. Trek de buitenhuls van de gaskabel zo ver mogelijk naar rechts en controleer of de choke volledig geactiveerd is.
3. Draai de klemschroef vast.
4. Trek de gashendel terug naar volgas-stand en controleer of de choke niet langer geactiveerd is.



8009-402



8009-403



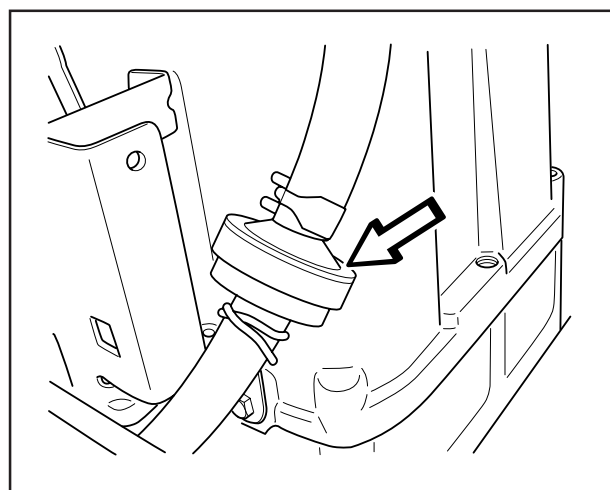
8009-404

Vervangen van het brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstof-filter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.

Vervang het filter op de volgende wijze:

1. Klap de motorkap omhoog.
2. Haal de slangklemmen weg bij het filter. Gebruik een platte tang.
3. Trek het filter los van de slanguiteinden.
4. Druk het nieuwe filter in de slanguiteinden. Indien nodig kan een zeepoplossing worden aangebracht op de filteruiteinden om de montage te vergemakkelijken.
5. Zet de slangklemmen weer terug bij het filter.



8009-405

Vervangen van het luchtfilter

Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt. Het is daarom belangrijk om met regelmatige tussenpozen het luchtfilter te vervangen (zie "Onderhoud/Onderhoudsschema" voor de juiste serviceinterval).

Vervangen van het luchtfilter gebeurt op de volgende wijze:

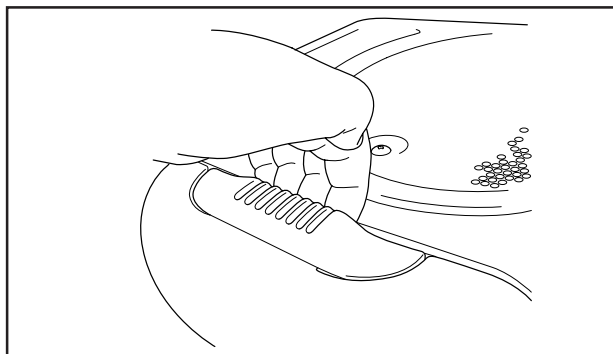
1. Klap de motorkap omhoog.
2. Trek het handvat van het luchtfilterdeksel omhoog, haak het eruit en draai in de richting van de motor.
3. Verwijder het luchtfilterdeksel.
4. Til het luchtfilterpatroon uit het ventilatorhuis. Als het papieren filter al te zeer vervuild is, moet het worden vervangen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

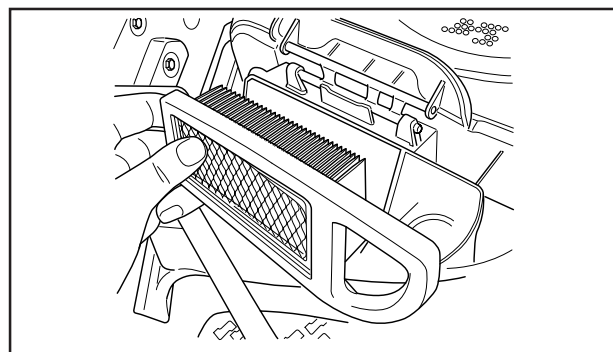
Gebruik geen perslucht om het papieren filter te reinigen.

De filters mogen niet geolied worden. Ze moeten droog gemonteerd worden.

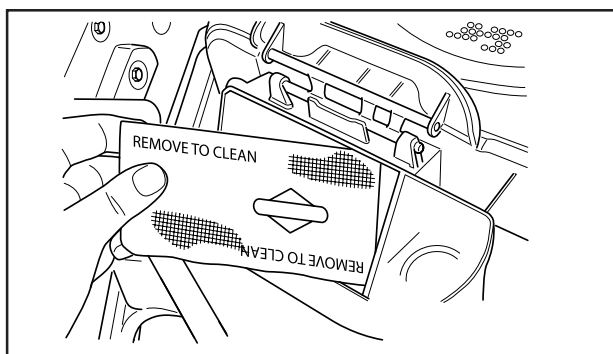
5. Til de voorreiniger voorzichtig uit het ventilatorhuis. Maak het ventilatorhuis voorzichtig schoon zodat er geen vuil in de carburateur valt.
6. Plaats een nieuwe voorreiniger en het luchtfilterpatroon in het ventilatorhuis.
7. Richt de punten op het deksel richting de inkepingen op het huis en plaats het luchtfilterdeksel weer terug.
8. Trek het handvat naar buiten toe. Haak het handvat in het luchtfilterdeksel vast en sluit het deksel door het naar binnen te drukken.



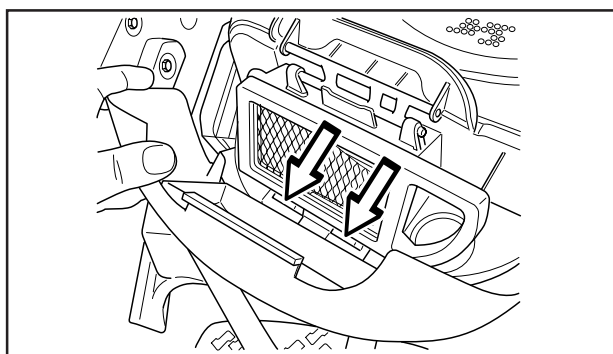
8009-406



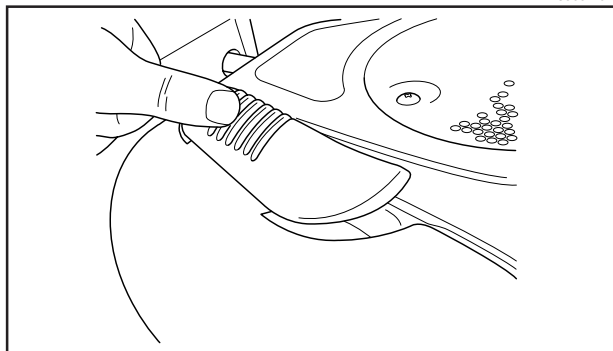
8009-408



8009-409



8009-407



8009-410

ONDERHOUD

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.

Controleren van het zuurniveau van de accu

Controleer of het zuurniveau van de accu ligt tussen de markeringen. Bij bijvullen mag alleen gedestilleerd water worden gedaan in de cellen.



WAARSCHUWING!

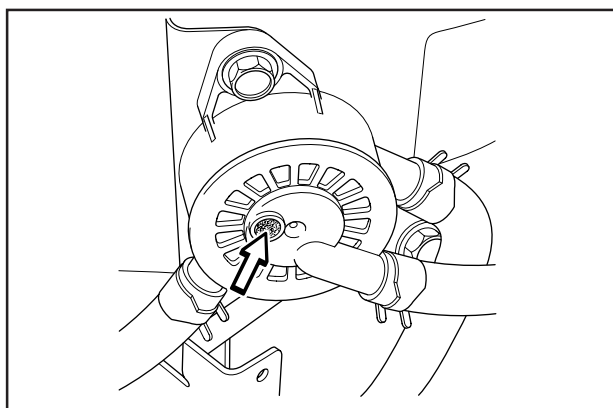
Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Spoel rijkelijk met water.

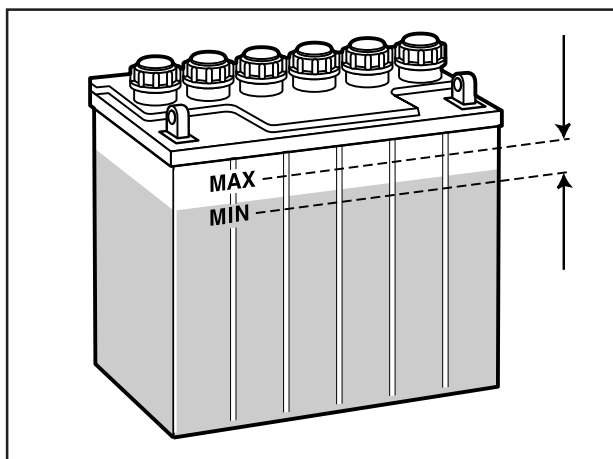
Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Spoel rijkelijk met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu komen.



8009-411



6008-013

Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronische ontsteking. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

1. Trek de bougiedop los en maak het rond de bougie schoon.
2. Verwijder de bougie met een 5/8" (16 mm) bougiesleutel.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gescheurd of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als die moet worden gebruikt.
4. Meet de elektrodenafstand met een voelmaat. De afstand moet 0,75 mm (0,030") zijn. Stel de afstand indien nodig af door de massaelektrode te buigen.
5. Schroef de bougie met de hand terug om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een bougie, die niet goed is aangedraaid, kan oververhitting veroorzaken en de motor beschadigen. Een bougie, die te hard is aangedraaid, kan het schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

6. Nadat de bougie aanligt, moet deze met een bougiesleutel aangetrokken worden zodat de ring samen wordt gedrukt. Een oude, opnieuw gebruikte bougie moet 1/8 - 1/4 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt.
7. Zet de bougiedop terug.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Draai de motor niet rond met een verwijderde bougie of een losgemaakte ontstekingskabel.

ONDERHOUD

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan.

Kies een andere voorwaarde en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als je even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement in uitgeklapte stand staat of de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



Startmotor



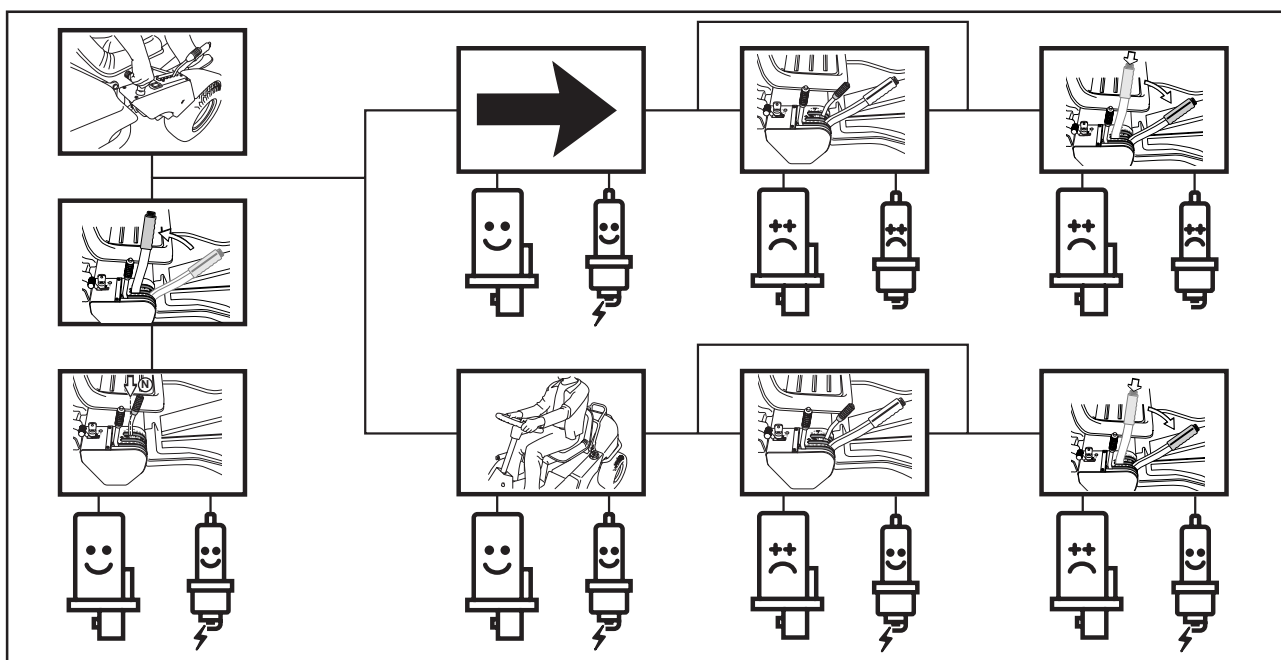
Functioneert



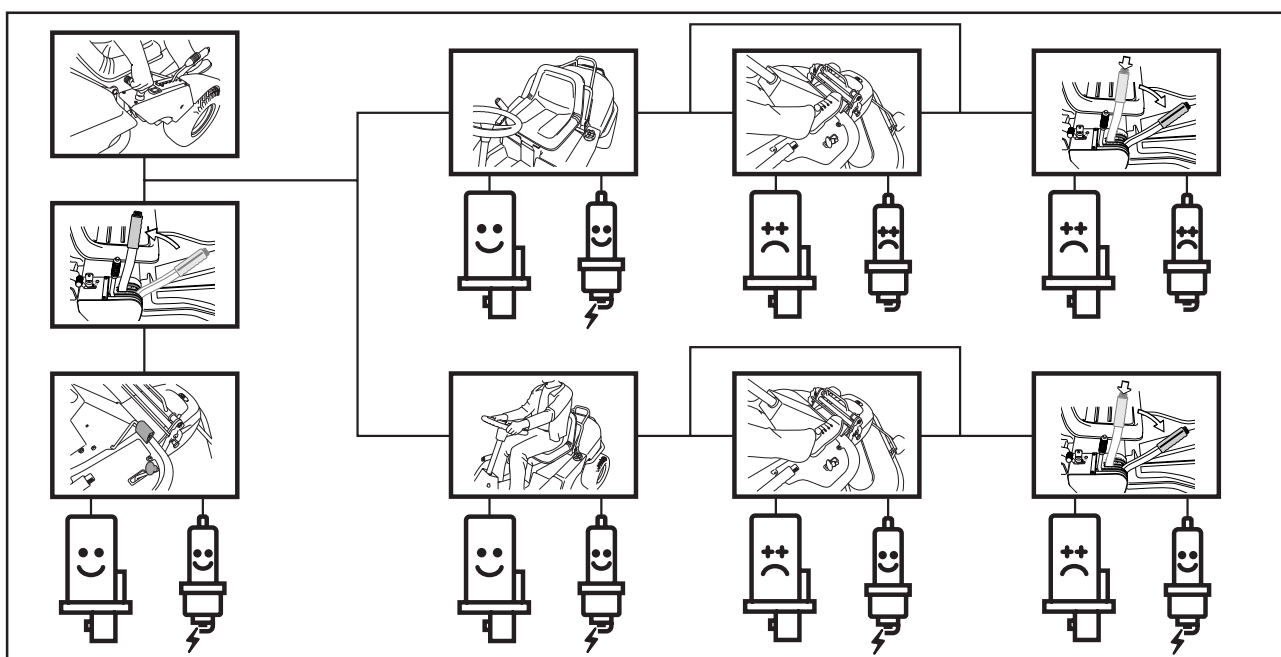
Ontstekings-systeem



Functioneert niet



Rider 11 Rider 11 C



Rider 13 C Rider 15 C

ONDERHOUD

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaielement omhoog getild is en de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan.

Kies een andere voorwaarde en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als je even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maaielement in uitgeklapte stand staat of de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.



Startmotor



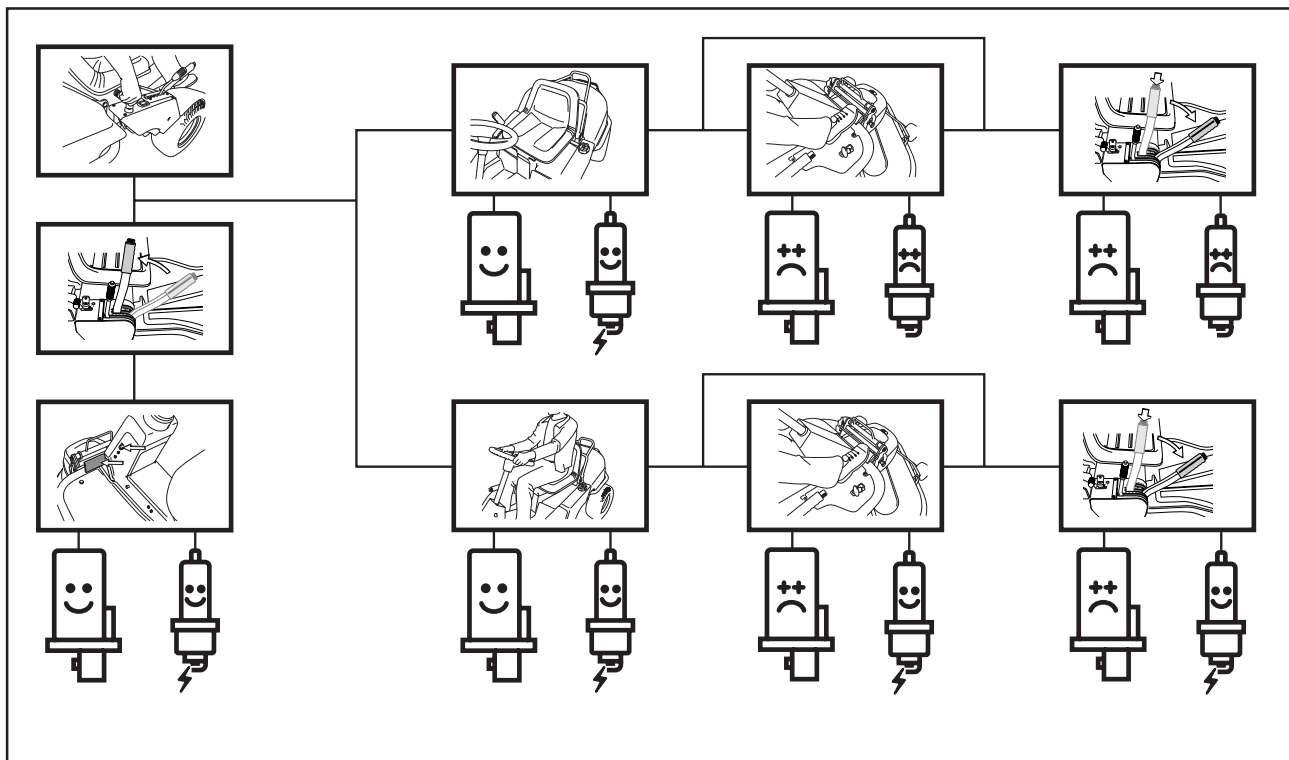
Functioneert



Ontstekings-
systeem



Functioneert
niet



Rider 13 AWD

8009-153

ONDERHOUD

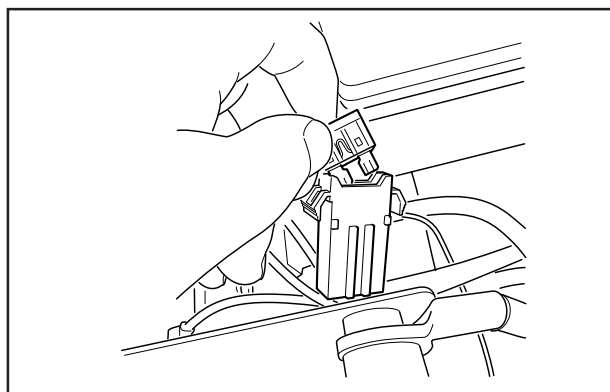
Hoofdzekering

De zekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu.

Type Platte stift, 15 A.

Gebruik geen andere zekering bij het vervangen. Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is.

Trek de zekering uit de houder om te vervangen. De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die verholpen moet worden voordat de machine weer in gebruik genomen wordt.



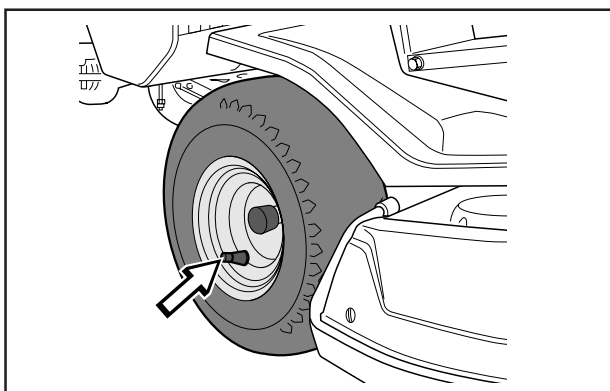
8009-370

Controle van de spanning van de banden

De spanning van de banden moet zijn 60 kPa (0,6 kp/cm² / 8.5 PSI) voor alle wielen.

Om het aandrijfvermogen te verbeteren, kan de spanning voor de achterbanden worden vermindert tot 40 kPa (0,4 kp/cm² / 5.6 PSI).

Hoogste toegestane spanning is 100 kPa (1,0 kp/cm² / 14 PSI).



8009-581

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.

Controleren van de koelluchtinlaat van de motor

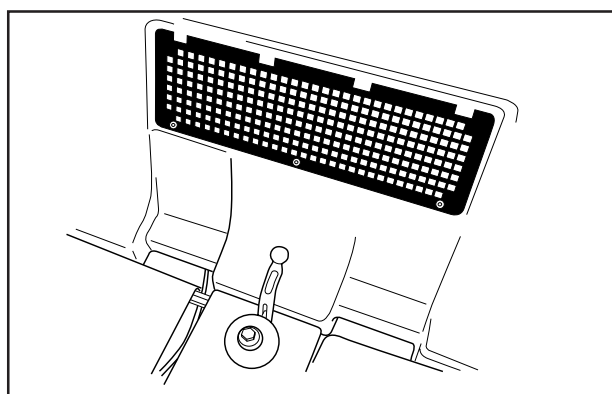
Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.

Klap de motorkap omhoog.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van gebladerte, gras en vuil.

Controleer de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, of deze schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

Bij een verstopte koelluchtinlaat wordt de koeling van de motor slechter, hetgeen kan leiden tot schade aan de motor.



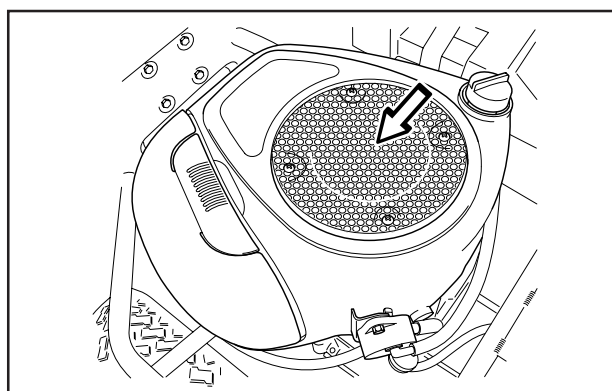
Luchtinlaatrooster

8009-431



WAARSCHUWING!

De koelluchtinlaat draait rond wanneer de motor loopt. Pas op uw vingers.



Koelluchtinlaat

8009-412

ONDERHOUD

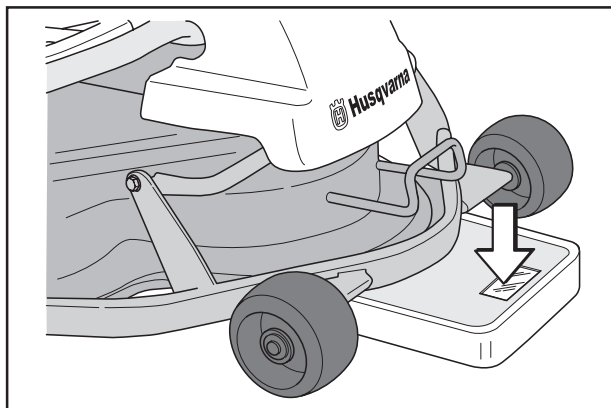
Controleren en afstellen van de druk op de ondergrond van de maaikast Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C

Om het beste maaieresultaat te bereiken moet de maaikast de ondergrond volgen zonder daar al te stevig tegen aan te liggen.

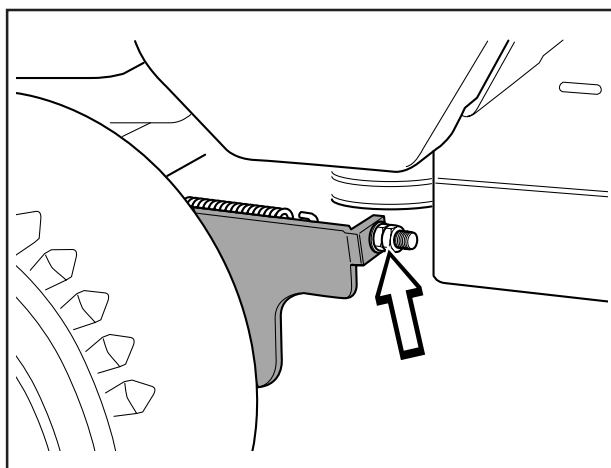
De druk wordt afgesteld met een schroef aan iedere kant van de zitmaaier.

1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Plaats een badkamerweegschaal onder het frame van de maaikast (aan de voorkant), zodat het aggregaat rust op de weegschaal. Indien nodig kan een blok worden gelegd tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht opnemen.
3. Stel de druk op de ondergrond van de kast af door de stelschroeven die geplaatst zijn achter de voorwielen aan beide zijden in of uit te schroeven.

De druk moet liggen tussen 12 en 15 kg (26,5-33 lb).



6021-004

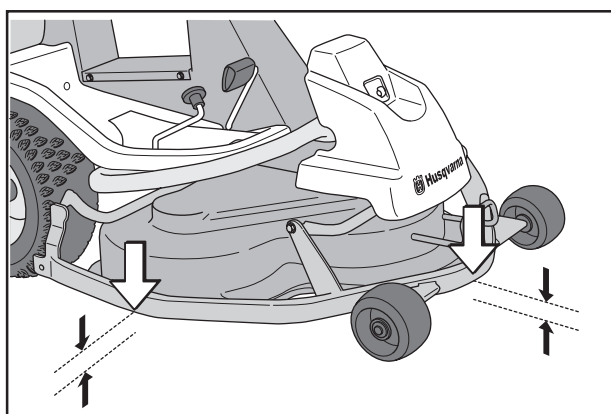


8009-582

Controleren van de paralleliteit van de maaikast

Controleer de paralleliteit van de maaikast op de volgende wijze:

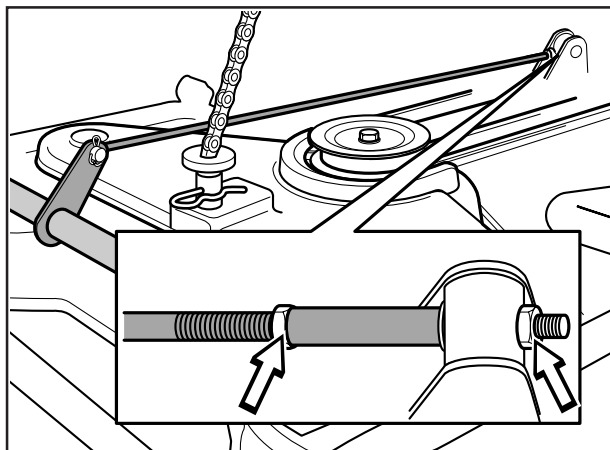
1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Zet de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
3. Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap. Het element moet licht hellen, waarbij de achterkant 2-4 mm (1/8") hoger moet zijn dan de voorkant.



6021-005

Afstelling van de paralleliteit van de maaikast Rider 11

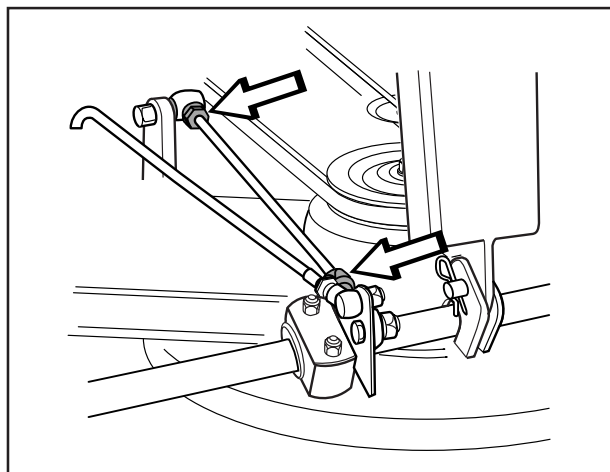
1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm²/8,5 PSI).
2. Demonteer de frontkap en de rechter vleugelkap volgens de beschrijving op bladzijde 22-23.
3. Afstelling van de maaikast in de hoogterichting wordt uitgevoerd met de afstelmoeren aan de achterkant van de liftstang.
4. Verhoog de maaikast aan de voorkant door de liftstang te verkorten.
Verlaag de maaikast aan de voorkant door de liftstang te verlengen.
5. Draai de moeren naar elkaar vast na de afstelling.
6. Na de uitgevoerde afstelling moet de paralleliteit opnieuw worden gecontroleerd.
7. Monteer de rechter vleugelkap en de frontkap.



6008-026H

Afstellen van de paralleliteit van het maaidek op de Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD, Rider 15 C

1. Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa (0,6 kp/cm²/8.5 PSI).
2. Verwijder de frontkap en de rechter vleugelkap.
3. Maak de moeren van de paralleliteitsstang los.
4. Schroef de stang uit (verlengen) om de achterkant van de kap te verhogen. Schroef de stang in (verkorten) om de achterkant van de kap te verlagen.
5. Draai na het afstellen de moeren vast.
6. Na een uitgevoerde afstelling moet de paralleliteit van het maaidek opnieuw gecontroleerd worden.
7. Monteer de rechter vleugelkap en de frontkap.



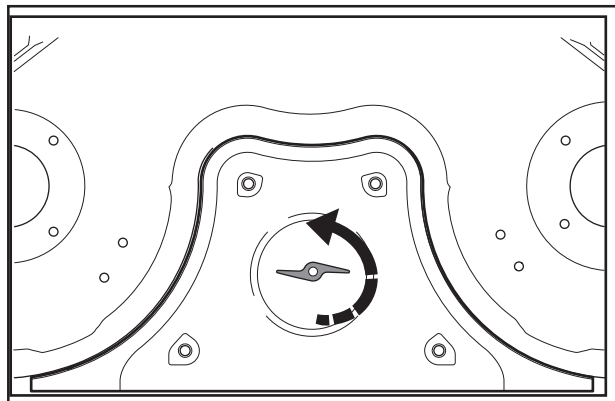
6017-155

Verwijderen van de BioClipplug

Om een combimaaidek om te zetten van BioClipfunctie naar een maaidek met achteruitworp verwijdt u de BioClipplug, die met een knop onder het maaidek zit.

1. Zet het maai-element in servicestand, zie "In servicestand zetten".
2. Maak de knop los, waarmee de BioClipplug vastzit en verwijder de plug.
3. Zet het element weer in normale stand terug.

Het plaatsen van de mulchplug vindt in omgekeerde volgorde plaats.



6021-023

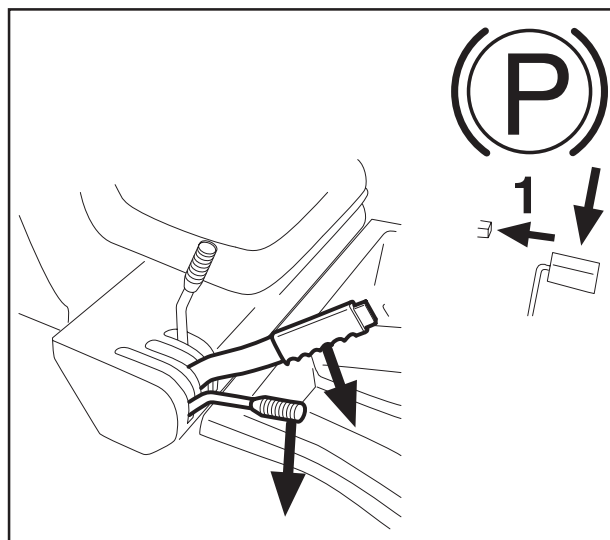
ONDERHOUD RIDER 11 C, 13 C, 13 AWD, 15 C

Servicestand voor maaielement

Om bij schoonmaken, reparatie en service goed bij het element te kunnen, kan dit in servicestand gezet worden. De servicestand houdt in dat het element omhoog geklapt is en vergrendeld in verticale positie.

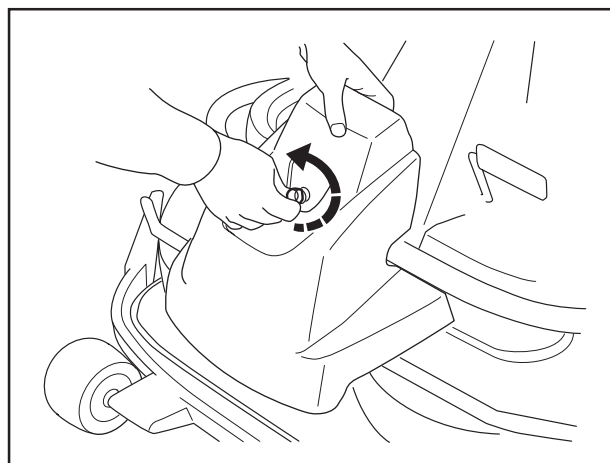
In servicestand zetten

1. Zet de machine recht neer. Activeer de parkeerrem (1). Zet het maaielement op de laagste maaihoogte en laat het element zakken.



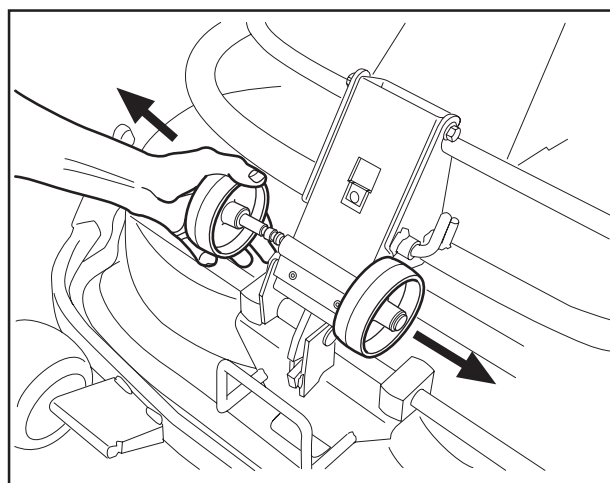
6017-218

2. Verwijder de frontkap door de borgspie los te maken. (Aan de binnenkant van de frontkap zit een complete instructie voor de servicestand).



6021-006

3. Maak de twee steunwielen los, die onder de frontkap zitten.



6017-220

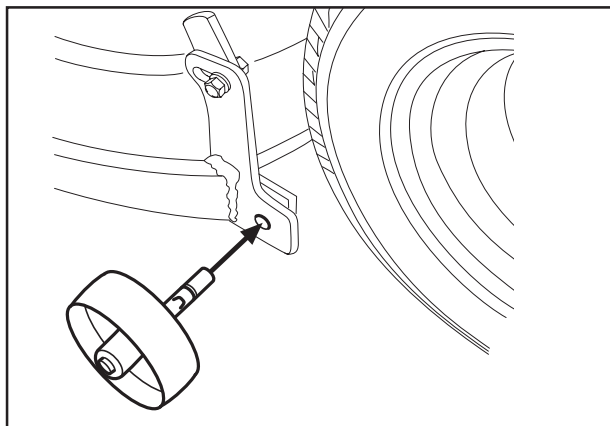
ONDERHOUD RIDER 11 C, 13 C, 13 AWD, 15 C

4. Monteer de twee steunwielen aan beide kanten van het achterdeel van het element.



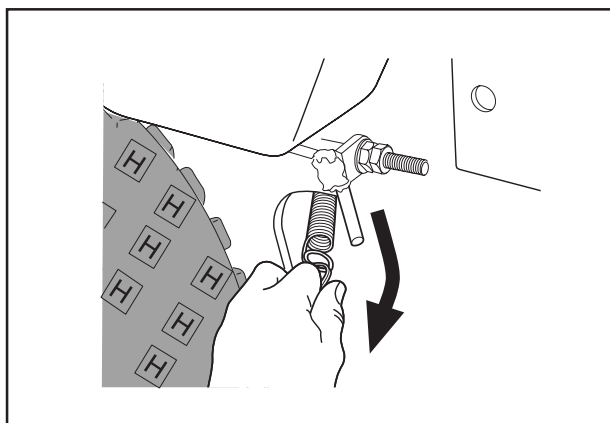
WAARSCHUWING!

Draag een veiligheidsbril bij het demonteren van de maaikast. De veer die de riem spant kan eraf springen en persoonlijk letsel veroorzaken.



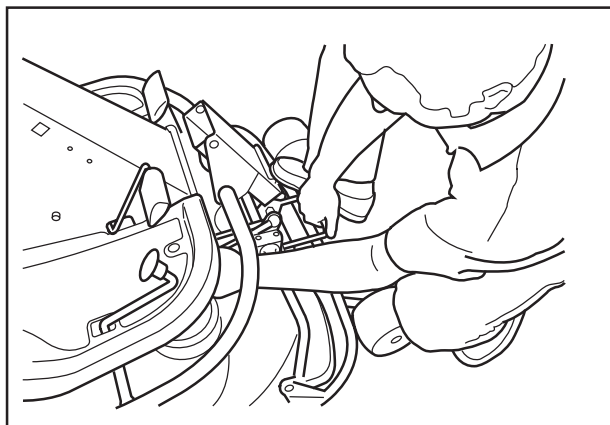
6017-221

5. Maak de veer van de spanrol van de aandrijfriem los.



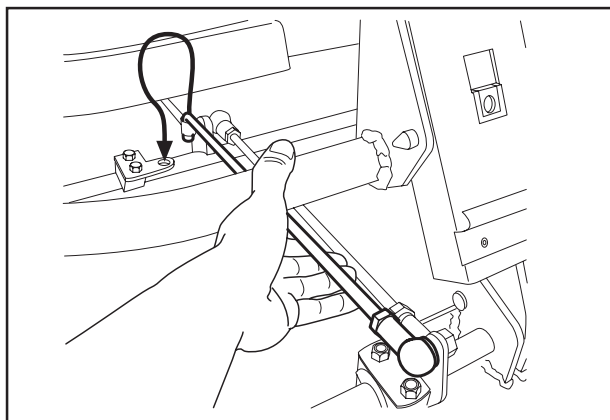
8009-583

6. Zet een voet vlakbij het wiel aan de voorkant van het element en til de voorzijde van het element op om de stang voor de hoogteinstelling makkelijker los te kunnen maken.



8009-122

7. Zet de stang vast in de houder.



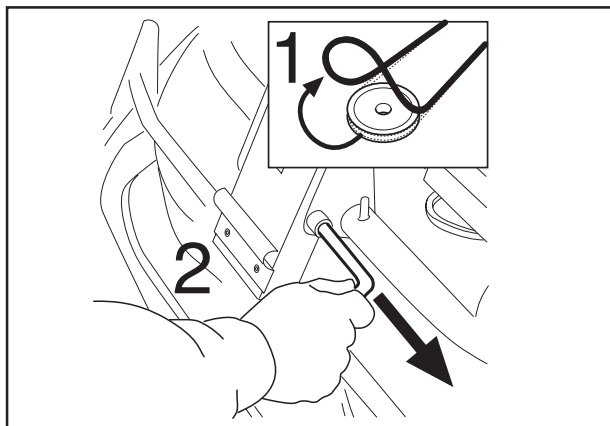
6017-223

ONDERHOUD RIDER 11 C, 13 C, 13 AWD, 15 C



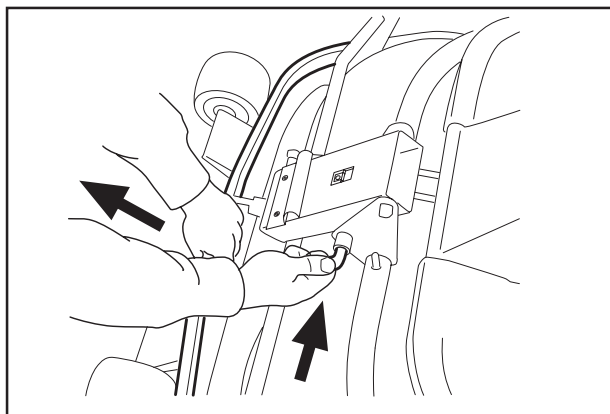
WAARSCHUWING!
Neem voorzichtigheid in acht
zodat uw hand niet klem komt te
zitten.

8. Til de aandrijfriem eraf (1).
Trek vervolgens de borgspie (2) eruit.



6017-225

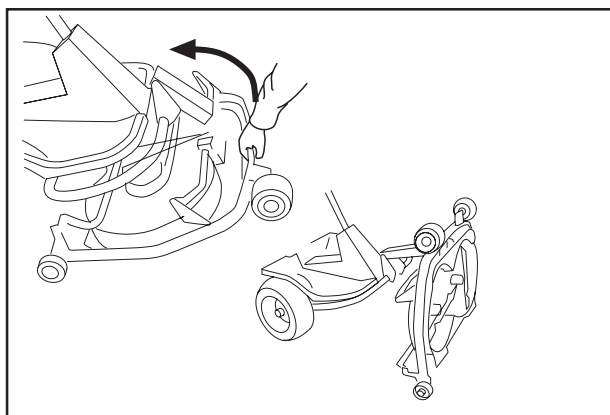
9. Trek het frame naar voren en plaats de splitpen terug.



6017-226

10. Pak de voorkant van het element beet, trek het uit en breng het omhoog naar de servicestand.

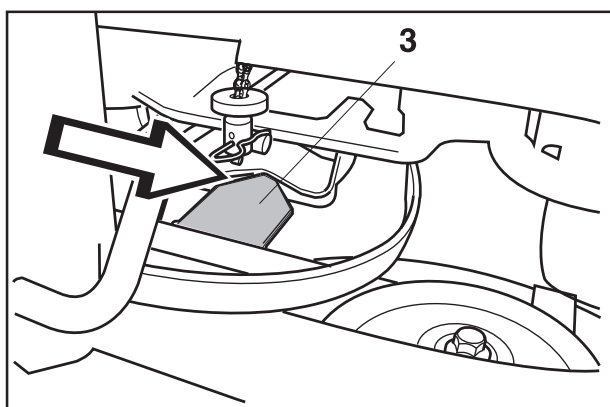
Als de cilindrische bout waarmee het maaielement nu vast zit wordt weggehaald, kan het maaielement eraf getild worden.



6017-227

Uit servicestand halen

Terugkeer uit servicestand gebeurt in omgekeerde volgorde van "In servicestand zetten". Let erop dat de tong van het maaielement in de beugel aan de onderkant van de machine valt, zie afbeelding.



8009-438

ONDERHOUD

Controle van de messen

Om het beste maaieresultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen niet beschadigd zijn en dat zij goed zijn geslepen.

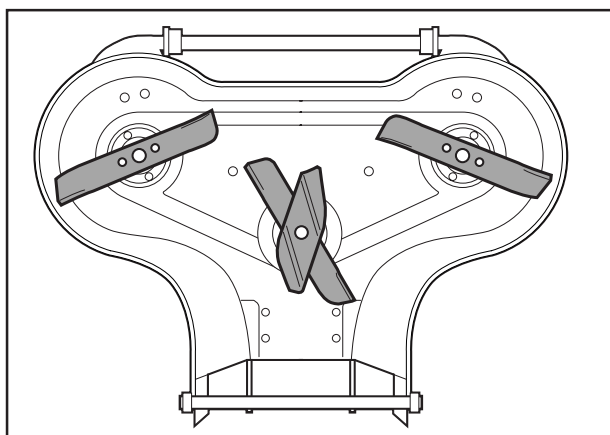
Controleer of de bevestigingsbouten van de messen zijn vastgedraaid.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Het vervangen of slijpen van de messen moet worden uitgevoerd door een bevoegde onderhoudswerkplaats.

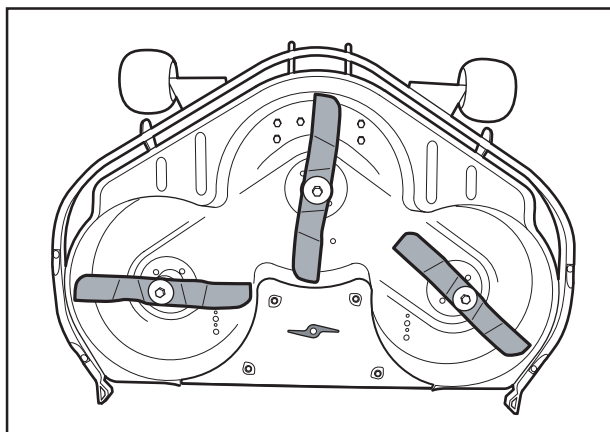
Nadat de messen geslepen zijn moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.



Maaidek (achteruitworp)

6008-024



Combi

6021-025

SMEREN

Controleren van het oliepeil van de motor

Controleer het oliepeil in de motor als de zitmaaier horizontaal staat met gestopte motor.

Klap de motorkap omhoog.

Maak de peilstok los en trek deze omhoog. Maak de stok droog en monteer deze weer.

De peilstok moet helemaal zijn ingeschroefd.

Maak daarna de peilstok los en trek deze weer omhoog. Lees het oliepeil af.

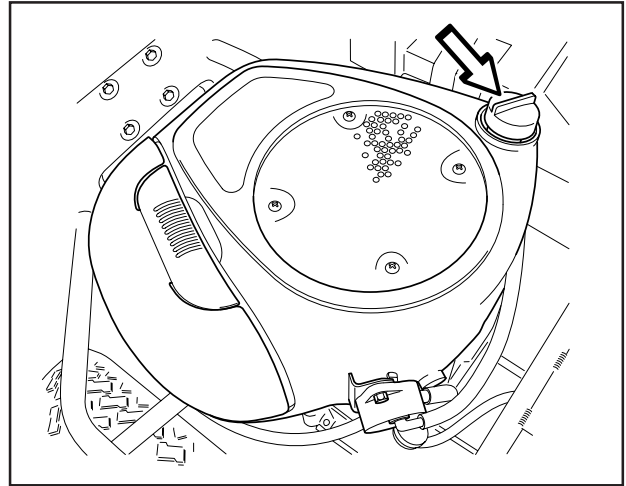
Het oliepeil moet liggen tussen de markeringen op de peilstok. Als het peil in de buurt komt van het "ADD"-merkteken, vul dan olie bij tot het "FULL"-merkteken op de peilstok.

Olie wordt bijgevuld via hetzelfde gat als waarin de peilstok zit.

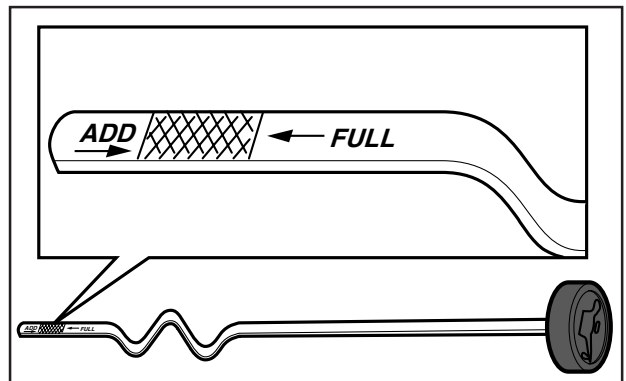
Vul langzaam olie bij. Draai de peilstok goed vast voordat u de motor start. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair lopen. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig bij tot de olie bij het "FULL"-teken op de peilstok komt.

Gebruik op de eerste plaats synthetische motorolie klasse SJ-CF 5W/30 of 10W/30 voor elk temperatuurbereik. Minerale olie SAE30, klasse SF-CC kan gebruikt worden bij een temperatuur van $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F).

Meng verschillende oliesoorten niet door elkaar.



8009-413



6008-035

Verversen van de motorolie

De motorolie moet de eerste keer worden vervangen na vijf gebruiksuren. Daarna moet vervanging plaatsvinden na iedere 50 gebruiksuren.

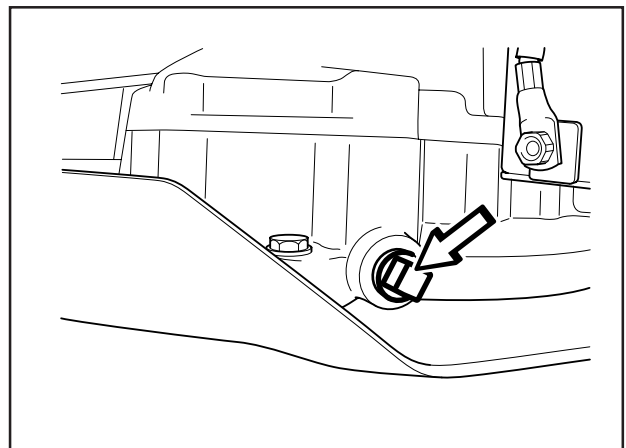
Bij zware belasting of hoge temperatuur, vervangt u de olie om de 25 bedrijfsuren.



WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze wordt afgetapt direct na het stoppen. Laat daarom de motor eerst wat afkoelen.

1. Plaats een opvangbak onder de aftapplug van de motor, die zit aan de linkerkant van de motor.
2. Verwijder de peilstok en de aftapplug.
3. Laat de olie in de opvangbak lopen.
4. Monteer de aftapplug en draai deze vast.
5. Vul olie bij tot het "FULL"-merkteken op de peilstok. Het bijvullen van olie gebeurt door hetzelfde gat als waarin de peilstok zit. Gebruik motorolie SAE 30 of SAE 10W/30, klasse SF-CC. Zie "Controle van het oliepeil van de motor" hierboven voor vulinstructies. In de motor gaat ca. 1.4 liter (1.5 Usqt) olie.
6. Laat de motor warmlopen, controleer daarna of er geen lekkage voorkomt bij de olieplug.



8009-414

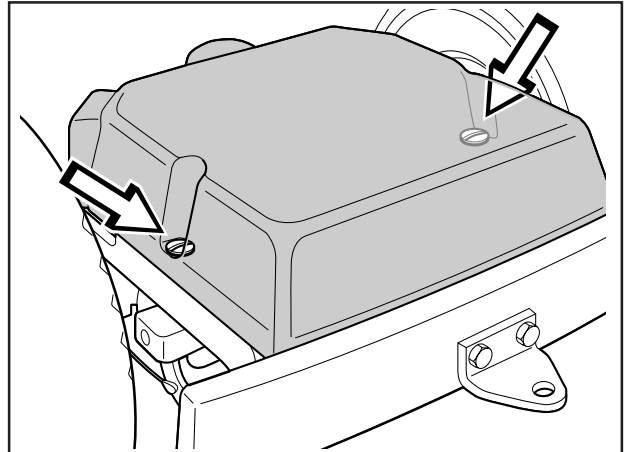
BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is schadelijk voor de gezondheid en mag volgens de wet niet op de grond of in de natuur worden gegoten, maar moet worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen plaats voor verwerking. Vermijd contact met de huis, wassen met zeep en water bij eventueel knoeien.

SMEREN

Controleren van het oliepeil van de transmissie Rider 13 C en Rider 15 C

1. Verwijder de transmissiekap. Maak de beide bouten (een aan iedere kant) los en til de transmissiekap van zijn plaats.



8009-585

2. Rider 13 C, Rider 15 C

Controleer of er olie in de olietank van de transmissie zit. Vul indien nodig bij met motorolie SAE 10W/30 (klasse SF-CC).

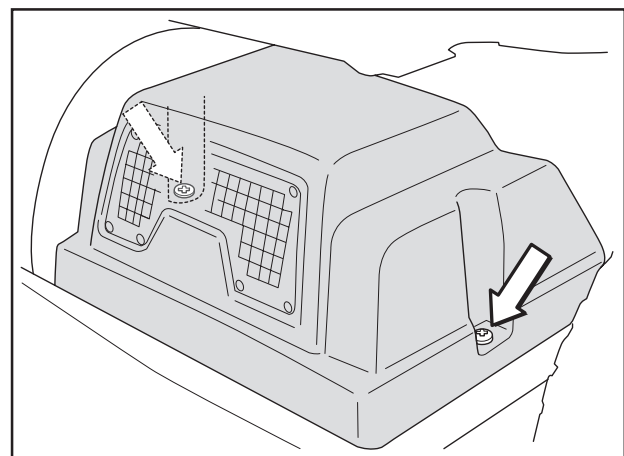
Rider 13 AWD

Controleer of er olie in de olietank van de transmissie zit. Vul indien nodig bij met motorolie SAE 10W/40 (klasse SF-CC).

Olie ververset wordt gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

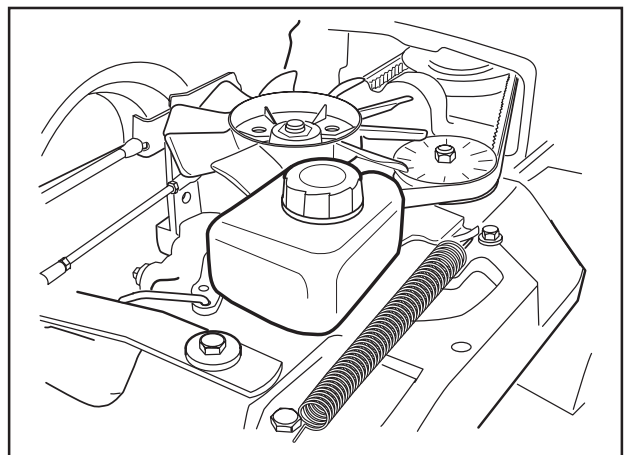
Filters worden vervangen op het moment dat olie wordt ververset.

Maatregelen aan het systeem stellen bijzondere eisen aan netheid en het systeem moet worden ontluicht voor de machine in gebruik wordt genomen.



Rider 13 AWD

6021-030



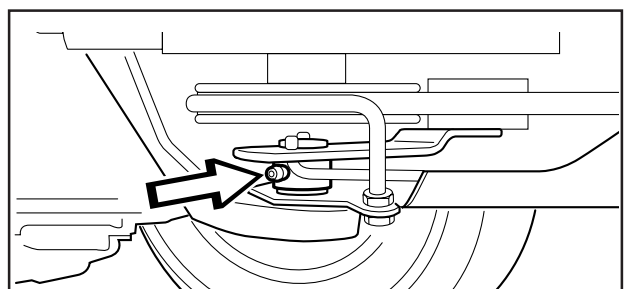
6008-240H

Het smeren van de riemspanner

De riemspanner moet regelmatig gesmeerd worden met een goede kwaliteit molybdeendisulfidevet*.

1 st. smeerpunt aan de rechterkant onder de onderste poelie van de motor, tot het vet eruit komt.

Bij dagelijks gebruik moet het smeren twee keer per week worden uitgevoerd.



6008-232

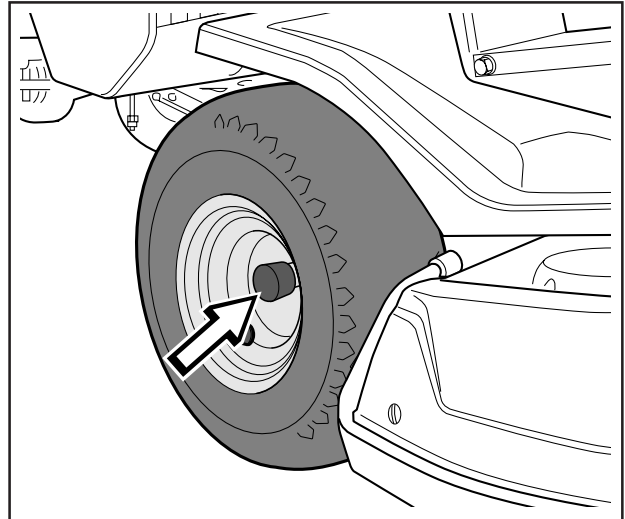
SMEREN

Smeren Rider 11 en Rider 11 C

Smeren van de voorwiellagers

Op de Rider met achteruitworp moeten de frontkap en de vleugelkappen verwijderd worden zodat de beugel opgetild kan worden om het wiel te verwijderen.

1. Verwijder de plastic kap die het midden van het wiel bedekt.
2. Verwijder de borgring en het plaatje op de voorwielas.
3. Til het wiel van zijn plaats.
4. Smeer de astap in met molybdendisulfidevet*.
5. Monteer de onderdelen in omgekeerde volgorde.



8009-584

BELANGRIJKE INFORMATIE

Controleer of de borgring goed in de groef komt.

* Vet van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is normaliter van goede kwaliteit. De belangrijkste eigenschap is dat het vet een goede bescherming tegen corrosie biedt.

Algemeen smeren

Alle gewrichten en lagers zijn bij de productie gesmeerd met molybdendisulfidevet. Nasmeren met hetzelfde type vet*. Smeer de besturings- en bedieningskabels met motorolie.

Voer deze smering regelmatig uit, bij dagelijks gebruik van de machine moet de smering twee keer per week worden uitgevoerd.

* Vet van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is normaliter van goede kwaliteit. De belangrijkste eigenschap is dat het vet een goede bescherming tegen corrosie biedt.

STORINGSSHEMA

Probleem	Maatregel
De motor start niet	• Geen brandstof in de brandstoftank • Bougie defect • Bougie-aansluiting defect • Vuil in de vergasser of de brandstofleiding
De startmotor krijgt de motor niet rond	• Accu leeg • Slecht contact tussen kabel en accupool • Hendel voor de maaikast in verkeerde stand • Hoofdzekering kapot. Dezekering is geplaatst voor de accu, onder de accukap. • Contactslot kapot • Versnellingshendel/hydrostaatpedalen niet in neutrale stand
De motor loopt onregelmatig	• Bougie defect • Vergasser verkeerd afgesteld • LuchtfILTER verstopt • Ventilatie van de brandstoftank verstopt • Ontstekingsafstelling verkeerd • Vuil in de brandstofleiding • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor lijkt zwak	• Het luchtfILTER verstopt • De bougie defect • Vuil in vergasser of brandstofleiding • Vergasser verkeerd afgesteld • Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	• De motor overbelast • Luchtinlaat of koelflenzen verstopt • Ventilator beschadigd • Te weinig of geen olie in de motor • Voorontsteking niet goed • De bougie defect
De accu wordt niet opgeladen	• Een of meer cellen kapot • Slecht contact tussen accupolen en kabels
De zitmaaier trilt	• De messen zitten los • De motor zit los • Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancerings na het slijpen
Ongelijkmatig maairesultaat	• Messen bot • Maaikast scheef afgesteld • Lang of nat gras • Grasopeenhopping onder de kap • Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant • Te hoge rijsnelheid • De aandrijfriem slipt

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstopen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, daar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc. Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

1. Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvalen te voorkomen.
2. Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai evt. losse bouten en moeren vast.
3. Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgeverkte olie een goede bestemming krijgt.
4. Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
5. Verwijder de bougie en giet ongeveer een eetlepel motorolie in de cilinder. Draai de motor rond zodat de olie verdeeld wordt en schroef de bougie weer vast.
6. Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
7. Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats.
8. Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Bescherming

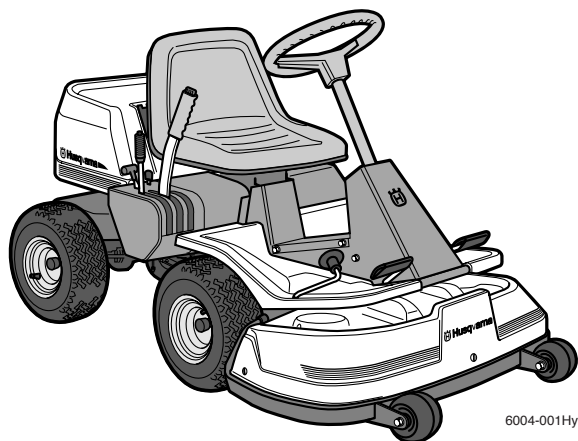
Om uw machine te beschermen tijdens stalling of transport is een hoes verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor een demonstratie.

Service

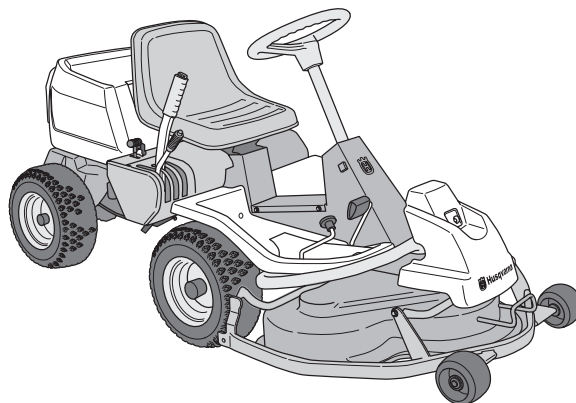
Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.



6004-001Hy



6021-001

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Afmetingen

	Rider 11	Rider 11 C
Lengte zonder maai-element	-	2010 mm / 6.58 ft
Lengte met maai-element	2040 mm / 6.69 ft	2200 mm / 7.22 ft
Breedte zonder maai-element	-	900 mm / 2.89 ft
Breedte met maai-element	960 mm / 3.15 ft	1114 mm / 3.65 ft
Hoogte	1070 mm / 3.52 ft	1070 mm / 3.52 ft
Dienstgewicht	229 kg / 505 lb	229 kg / 505 lb
Asafstand	820 mm / 2.69 ft	855 mm / 2.8 ft
Spoorbreedte	610 mm / 2 ft	625 mm / 2.05 ft
Bandenafmeting	165/60 - 8	165/60 - 8
Bandenspanning, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)
Max. toegestane helling	15°	15°

Motor

Fabrikaat	Briggs & Stratton / 215907011E1	Briggs & Stratton / 215907011E1
Vermogen	7,7/10,5 kW/pk	7,7/10,5 kW/pk
Cilinderinhoud	344 cm ³	344 cm ³
Brandstof	minimaal 85 octaan loodvrij	minimaal 85 octaan loodvrij
Tankinhoud	7 liter / 7.4 USqt	7 liter / 7.4 USqt
Olie	SAE 5W/30 of SAE 10W/30 klasse SJ-CF	SAE 5W/30 of SAE 10W/30 klasse SJ-CF
Hoeveelheid Start	1,4 liter 1.5 USqt Elektrisch	1,4 liter / 1.5 USqt Elektrisch

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion QC12YC elektrodenafstand = 0,75 mm / 0.030"	Champion QC12YC elektrodenafstand = 0,75 mm / 0.030"
Hoofdzekering	15 A Platte stift	15 A Platte stift

Geluidsemissie en maaibreedte

Gemeten geluidsvermogen	100 dB(A)	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen		100 dB(A) 100 dB(A)
Maaibreedte	850 mm / 2.79 ft	940 mm / 3,08 ft

Transmissie

Fabrikaat	Peerless type MST 205	Peerless type MST 205
Olie		SAE 10W/30, klasse SF-CC
Aantal versnellingen vooruit	5	5
Aantal versnellingen achteruit	1	1
Snelheid vooruit	1,85-8,9 km/h	0-9 km/h
Snelheid achteruit	0-3 km/h	0-3 km/h

Maaikast

Type	3-messenkap met uitworp naar achteren	3-messenkap Combi 940 mm
Maaihoogten	9 standen, 40–90 mm / 1 9/16"-3 9/16"	9 standen, 40–90 mm / 1 9/16"-3 9/16"
Mesdiameter	304 mm / 12"	360 mm / 14 3/16"

Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Afmetingen

	Rider 13 C	Rider 13 AWD
Lengte zonder maai-element	2010 mm / 6.58 ft	2010 mm / 6.58 ft
Lengte met maai-element	2220 mm / 7.29 ft	2220 mm / 7.29 ft
Breedte zonder maai-element	880 mm / 2.89 ft	880 mm / 2.89 ft
Breedte met maai-element	1114 mm / 3.65 ft	1114 mm / 3.65 ft
Hoogte	1070 mm / 3.52 ft	1070 mm / 3.52 ft
Dienstgewicht	232 kg / 511 lb	270kg / 595 lb
Asafstand	855 mm / 2.8 ft	855 mm / 2.8 ft
Spoorbreedte voor:	715 mm / 2.34 ft	715 mm / 2.34 ft
Spoorbreedte achter:	625 mm / 2.05 ft	625 mm / 2.05 ft
Bandenafmeting	165/60 - 8	165/60 - 8
Bandenspanning, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)
Max. toegestane helling	15°	15°

Motor

Fabrikaat	Briggs & Stratton / 219907011E1	Briggs & Stratton / 219907011E1
Vermogen	9,2/12,5 kW/pk	9,2/12,5 kW/pk
Cilinderinhoud	465 cm ³	465 cm ³
Brandstof	minimaal 85 octaan loodvrij	minimaal 85 octaan loodvrij
Tankinhoud	7 liter / 7.4 USqt	7 liter / 7.4 USqt
Olie	SAE 5W/30 of SAE 10W/30 klasse SJ-CF	SAE 5W/30 of SAE 10W/30 klasse SJ-CF
Hoeveelheid Start	1,4 liter 1.5 USqt Elektrisch	1,4 liter / 1.5 USqt Elektrisch

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion QC12YC	Champion QC12YC
	elektrodenafstand = 0,75 mm / 0.030"	elektrodenafstand = 0,75 mm / 0.030"
Hoofdzekering	15 A Platte stift	15 A Platte stift

Geluidsemissie en maaibreedte

Gemeten geluidsvermogen	100 dB(A)	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB(A)	100 dB(A)
Maaibreedte	940 mm / 3,08 ft	940 mm / 3,08 ft

Transmissie

Fabrikaat	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC	SAE 10W/40, klasse SF-CC
Aantal versnellingen vooruit	-	-
Aantal versnellingen achteruit	-	-
Snelheid vooruit	0-9 km/h	0-9 km/h
Snelheid achteruit	0-6 km/h	0-6 km/h

Maaikast

Type	3-messenkap Combi 940 mm	3-messenkap Combi 940 mm
Maaihogten	9 standen, 40–90 mm / 1 3/4"-3 3/4"	9 standen, 40–90 mm / 1 3/4"-3 3/4"
Mesdiameter	360 mm / 14 3/16"	360 mm / 14 3/16 "

Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden voor recycling.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Afmetingen

Rider 15 C

Lengte zonder maai-element	2010 mm / 6.58 ft
Lengte met maai-element	2220 mm / 7.29 ft
Breedte zonder maai-element	880 mm / 2.89 ft
Breedte met maai-element	1114 mm / 3.65 ft
Hoogte	1070 mm / 3.52 ft
Dienstgewicht	249kg / 549 lb
Asafstand	855 mm / 2.8 ft
Spoorbreedte voor:	715 mm / 2.34 ft
Spoorbreedte achter:	625 mm / 2.05 ft
Bandenafmeting	165/60 - 8
Bandenspanning, voor en achter	60 kPa (0,6 kp/cm ² / 8.5 PSI)
Max. toegestane helling	15°

Motor

Fabrikaat	Briggs & Stratton / 282H070110 E1
Vermogen	11,4 / 15,5 kW/pk
Cilinderinhoud	465 cm ³
Brandstof	minimaal 85 octaan loodvrij
Tankinhoud	7 liter / 7.4 USqt
Olie	SAE 5W/30 of SAE 10W/30 klasse SJ-CF
Hoeveelheid	1,4 liter 1.5 USqt
Start	Elektrisch

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion QC12YC elektrodenafstand = 0,75 mm / 0.030"
Hoofdzekering	15 A Platte stift

Geluidsemissie en maaibreedte

Gemeten geluidsvermogen	100 dB(A)
Gegarandeerd geluidsvermogen	100 dB(A)
Maaibreedte	940 mm / 3,08 ft

Transmissie

Fabrikaat	Tuff Torq K46
Olie	SAE 10W/30, klasse SF-CC
Aantal versnellingen vooruit	-
Aantal versnellingen achteruit	-
Snelheid vooruit	0-9 km/h
Snelheid achteruit	0-6 km/h

Maaikast

Type	3-messenkap Combi 940 mm
Maaihoogten	9 standen, 40-90 mm / 1 3/4"-3 3/4"
Mesdiameter	360 mm / 14 3/16"

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

EG-verklaring van overeenstemming (Geldt alleen voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat **de zitmaaiers Husqvarna Rider 11, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C** met een serienummer uit het jaar 2005 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJN VAN DE RAAD:

- van 22 juni 1998 "betreffende machines" **98/37/EG, bijlage IIA.**
- van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.
- van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" **2000/14/EG.**

Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie "Technische Gegevens".

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN836.**

Aangemelde instantie **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Zweden heeft een rapport opgesteld met nummer **01/901/001, 01/901/039, 01/901/040, 01/901/041** met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie naar de omgeving" **2000/14/EG.**

Huskvarna, 3 november 2005



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

SERVICEJOURNAAL

Maatregel

Leverantieservice

1. Vul de accu met accuzuur en laad de accu vier uur op. ☐
2. Monteer het stuur, de zitting en eventuele overige onderdelen. ☐
3. Stel het maaiagregaat af:
 - Stel de hefveer af (het "gewicht" van het maaielement moet 12-15 kg worden). Alleen van toepassing voor BioClip. ☐
 - Stel het aggregaat zodanig af dat de achterkant ca. 2-4 mm hoger is dan de voorkant. ☐
 - Stel de maaihogte-instelling van het aggregaat zodanig af dat de maaihogtebegrenzing bij de laagste maaihogte 5 mm boven de aggregaatarm is. ☐
4. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit. ☐
5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de transmissie zit. (Niet voor Rider 11) ☐
6. Controleer de luchtdruk van de banden (60 kPa, 0,6 bar) en stel deze af. ☐
7. Sluit de accu aan. ☐
8. Vul brandstof bij en start de motor. ☐
9. Controleer of de machine in de neutrale stand niet beweegt. (Niet voor Rider 11) ☐
10. Controleer:
 - Voorwaarts rijden. ☐
 - Achterwaarts rijden. ☐
 - Messen activeren. ☐
 - Veiligheidsschakelaar in de zitting. ☐
 - Veiligheidsschakelaar in de hefhendel. ☐
 - Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen/neutraal stand. ☐
11. Controleer het motortoerental 2 950 tpm. ☐
12. Informeer de klant over:
 - De noodzaak en de voordelen van het volgen van het serviceschema. ☐
 - Noodzaak en voordelen van het regelmatig wegbrengen van de machine voor service. ☐
 - De invloed van onderhoud op de tweedehandswaarde van de machine. ☐
 - Het toepassingsgebied van de BioClip. ☐
13. Het invullen van het verkoopbewijs etc. ☐

Deze leverantieservice is uitgevoerd.
Geen resterende opmerkingen.
Schriftelijk verklaard:

Na de eerste 5 uur

1. Ververs de motorolie. ☐

Datum, meterstand,
stempel, handtekening

SERVICEJOURNAAL

[illegible]

115 01 37-36



2005W46