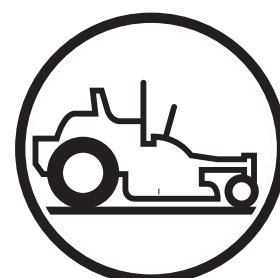


Návod k použití **iZ 21**



Než začnete stroj používat, prostudujte si, prosím, pečlivě návod k použití
a ubezpečte se, že jste dokonale pochopili pokyny v něm uvedené.

Čeština

PŘÍRUŠKA UŽIVATELE

RIDER

ŘADA iZ

Obsah

Obsah	1	Údržba	35
Úvod	3	Plán údržby.....	35
Gratulujeme.....	3	Akumulátor.....	37
Všeobecně.....	3	Zapalování.....	38
Jízda a přeprava na veřejných komunikacích.....	3	Kontrola bezpečnostního systému.....	39
Tažení.....	3	Kontrola otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	41
Provoz.....	3	Kontrola a seřízení lanovodu plynu.....	41
Kvalitní servis.....	4	Kontrola a seřízení lanovodu sytiče.....	41
Výrobní číslo.....	4	Výměna vzduchového filtru.....	42
Symbole a štítky	5	Údržba cyklónového vzduchového filtru.....	43
Bezpečnostní pokyny	7	Výměna palivového filtru.....	45
Obecné použití.....	7	Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla.....	45
Osobní ochranné prostředky.....	9	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	46
Jízda po svahu.....	9	Kontrola parkovací brzdy.....	46
Děti.....	10	Kontrola klínových řemenů.....	46
Údržba.....	11	Kontrola nožů.....	47
Přeprava.....	14	Seřízení sekacího agregátu.....	49
Odpovědnosti zákazníka.....	15	Čištění a mytí.....	51
Řídicí prvky	16	Rejdová kola.....	51
Umístění řídicích prvků.....	16	Spojovací prvky.....	51
1. Páky ovládání pohybu.....	17	Mazání	52
2. Ukazatel hodin.....	18	Plán mazání.....	52
3. Knoflík seřízení souběhu.....	18	Všeobecně.....	52
4. Parkovací brzda.....	18	Mazání lanovodů.....	53
5. Spínač nožů.....	19	Ucpávky hřídelí a spojovací prvky.....	53
6. Spínač zapalování.....	19	Mazání podle Plánu mazání.....	53
7. Pojistky.....	19	Odstraňování závad	60
8. Páčka zajištění sedadla.....	20	Skladování	62
9. Doplnění paliva.....	20	Zimní skladování.....	62
10. Ventil přívodu paliva.....	21	Servis.....	62
11. Páčka na stavení sedadla.....	21	Schéma zapojení	63
12. Ovladač sytiče.....	21	Technické údaje	64
13. Ovladač plynu.....	22	Příslušenství.....	66
14. Zdvihací páka sekacího agregátu.....	22	Utahovací momenty.....	67
Vypouštěcí ventil čerpadla.....	23	Certifikáty shody	68
Příslušenství.....	23	Prohlášení o shodě pro EU.....	68
Provoz	24	Servisní knížka	69
Školení.....	24	Dodací služba.....	69
Ochranný rám a bezpečnostní pás.....	25	Po prvních 8 hodinách provozu.....	70
Před nastartováním.....	25	Údržba po 25 hodinách.....	71
Nastartování motoru.....	25	Údržba po 50 hodinách.....	72
Startování motoru se slabým akumulátorem.....	29	Údržba po 100 hodinách.....	73
Jízda a sečení.....	30	Údržba po 300 hodinách.....	74
Práce ve svahu.....	31	Nejméně jednou ročně.....	75
Rady pro sečení.....	32		
Zastavení motoru.....	33		
Ruční tlačení.....	34		

**VAROVÁNÍ!**

Nedodržení pravidel bezpečného způsobu práce může vést k vážnému zranění obsluhy nebo jiných osob. Majitel musí těmto pokynům rozumět a smí svěřit provoz sekačky pouze školené obsluze, která rozumí těmto pokynům. Každá osoba, která obsluhuje sekačku musí být mentálně a tělesně zdravá a nesmí být pod vlivem žádné omamné látky.

Úvod

Gratulujeme!

Děkujeme vám za zakoupení rideru Husqvarna. Tento stroj je navržen s ohledem na maximální efektivitu a rychlé sekání, zvláště na velkých plochách. K výkonu stroje přispívají rovněž řídicí prvky soustředěné na jednom místě a hydrostatická převodovka regulovaná řídicími prvky.

Tato příručka je velmi důležitý dokument. Dodržování pokynů (k použití, opravám, údržbě atd.) všemi, kdo tento stroj používají, může značně prodloužit životnost stroje a případně též zvýšit jeho cenu při případném pozdějším prodeji. Dodržování těchto pokynů je také důležité z důvodu vlastní ochrany a ochrany ostatních osob.

Pokud stroj prodáte, nezapomeňte novému majiteli předat tuto příručku uživatele.

Závěrečná kapitola této příručky obsahuje servisní knížku. Zajistěte, aby veškeré servisní práce a opravy byly zaznamenávány. Správně vedená servisní knížka snižuje náklady na údržbu v sezóně a zvyšuje hodnotu stroje při jeho prodeji. Při přepravě stroje do servisní dílny vždy přiložte příručku uživatele.

Všeobecné pokyny

V této příručce se pojmy vlevo, vpravo, dozadu a dopředu vztahují k normálnímu směru jízdy stroje.

V důsledku neustálé snahy o zlepšování našich výrobků může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Jízda a přeprava na veřejných komunikacích

Před přepravou stroje po veřejných komunikacích zkontrolujte místní dopravní předpisy. Pokud stroj přeppravujete, vždy jej dobře zajistěte a připevněte. NEJEZDĚTE s tímto strojem po veřejných komunikacích.

Tažení

Tento stroj nesmí být tažen; může dojít k poškození hnacího systému.

Tato sekačka nesmí za sebou táhnout žádné přívěsy apod. Může dojít k zalomení nebo převrácení soupravy a v důsledku toho k poškození sekačky nebo i k vážnému zranění obsluhy.

Provoz

Tento stroj je navržen výhradně pro sečení trávy na trávnicích a jiných volných a rovných plochách bez překážek, jako např. kameny, kořeny stromů apod. Stroj je možné se zvláštním příslušenstvím dodaným výrobcem rovněž použít pro další činnosti, které jsou popsány v dokumentaci k příslušenství. Jakékoli jiné použití je nesprávné. Pokyny výrobce týkající se provozu, údržby a oprav je nutné dodržovat.

Sekačky na trávu a veškerá poháněná zařízení mohou být při nevhodném použití nebezpečné. Bezpečné používání vyžaduje správný úsudek, používání důsledně v souladu s těmito pokyny a zdravý rozum.

Stroj mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby obeznámené se zvláštními vlastnostmi stroje a s bezpečnostními pokyny. K údržbě tohoto stroje používejte pouze schválené náhradní díly.

Bezpečnostní předpisy předcházející nehodám, další obecné bezpečnostní předpisy, pravidla bezpečnosti práce a dopravní předpisy je nutné bez výjimky dodržovat.

Neschválené úpravy konstrukce stroje zprošťují výrobce jakékoli zodpovědnosti za následná zranění nebo poškození majetku.

ÚVOD

Kvalitní servis

Výrobky společnosti Husqvarna se prodávají po celém světě a pouze ve specializovaných prodejnách s kompletním servisem. Je tak zaručeno, že jako zákazník získáte jen tu nejlepší podporu a služby. Před dodáním výrobku byl stroj například zkontrolován a seřízen prodejcem – viz certifikát v servisní knížce v této příručce uživatele.

Potřebujete-li náhradní díly nebo pomoc v servisních otázkách, v oblasti záruky apod., obraťte se na následujícího pracovníka:

Tato Příručka uživatele patří ke stroji s výrobním číslem:	Motor	Převodovka

Výrobní číslo

Výrobní číslo stroje je vytištěno na štítku upevněném vlevo v motorovém prostoru. Na štítku jsou shora dolů uvedeny následující údaje:

- typové označení stroje (I.D.),
- typové číslo (Model),
- výrobní číslo stroje (Serial no.).

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte typové označení a sériové číslo.

Výrobní číslo stroje je uvedeno v čárovém kódu na štítku. Ten je umístěn na levé straně klikové skříně před startérem. Štítek obsahuje následující údaje:

- sériové číslo motoru (E/NO),
- typové označení motoru (Code).

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte tato čísla.

Výrobní číslo hydraulického čerpadla je uvedeno v čárovém kódu na štítku upevněném na levé straně tělesa čerpadla. Štítek obsahuje následující údaje:

- typové označení čerpadla,
- výrobní číslo čerpadla.

Výrobní číslo hydraulického motoru je uvedeno na kulatém kovovém štítku. Ten je umístěn na čelní stěně uvnitř motoru. Štítek obsahuje následující údaje:

- typové označení a číslo konstrukční verze hydraulického motoru,
- výrobní číslo hydraulického motoru.

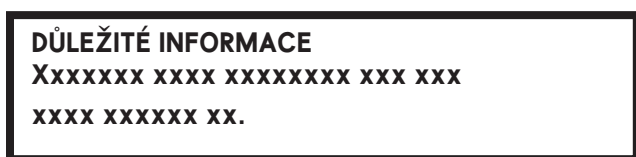
SYMBOLY A ŠTÍTKY

Symboly a štítky

Na stroji a v příručce uživatele jsou uvedeny následující symboly.
Pečlivě si je prostudujte a seznamte se s jejich významem.



Používá se v příručce k upozornění uživatele na nebezpečí **zranění nebo smrtelného úrazu**, zvláště pokud by nebyly dodrženy pokyny uvedené v příručce.



Používá se v příručce k upozornění uživatele na nebezpečí **poškození majetku**, zvláště pokud by nebyly dodrženy pokyny uvedené v příručce. Užívá se rovněž v případě, kdy hrozí nebezpečí při nesprávném použití nebo sestavení stroje.



Zpět



Neutrál



Rychle



Pomalů



Sytič



Palivo



Varování!



Parkovací brzda



CE značka shody.
Pouze pro
evropský trh



Varování! Rotující čepele,
nepřibližujte se ke krytu
výhozu



Nedotýkejte se
rotujících částí



Kyselina v akumulátoru je korozivní,
výbušná a vznětlivá



Zde nestoupejte



Vyzařování hluku ve volném prostoru
splňuje požadavky směrnice Evropské
unie. Emise stroje jsou uvedeny v
kapitole TECHNICKÉ ÚDAJE a na štítcích.

Pouze stroje pro evropský trh



Používejte ochranné brýle



Používejte ochranné
rukavice

SYMBOLY A ŠTÍTKY

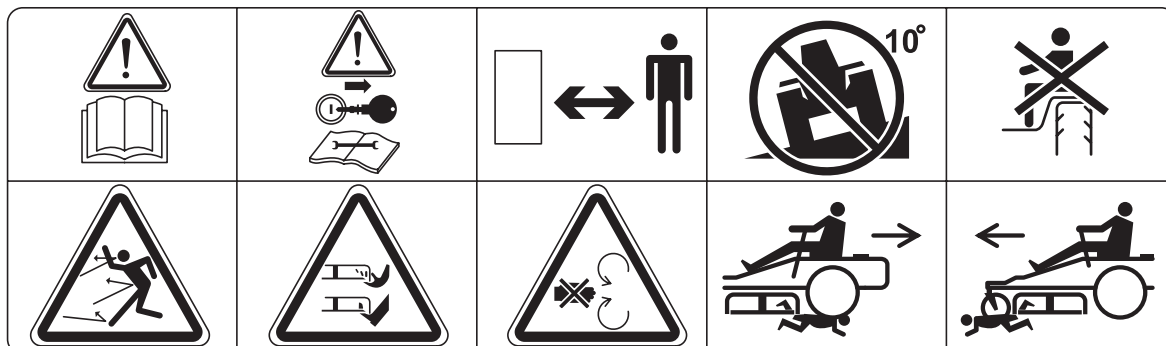
Přečtěte si
příručku
uživatele.

Před prováděním
jakékoli údržby
nebo oprav
vypněte motor a
vyjměte klíč.

Udržujte
bezpečný
odstup od
stroje.

Používejte pouze
na svazích o
sklonu do 10°.

Nevozte jiné
osoby



Odhozené
předměty
mohou
zasáhnout tělo.

Poranění
prstů na
rukou a
nohou.

Je-li motor v
chodu,
neotevírejte ani
neodstraňujte
bezpečnostní
kryty.

Při couvání
postupujte
opatrně a
dávajte pozor na
ostatní osoby.

Při jízdě vpřed
postupujte
opatrně a dávajte
pozor na ostatní
osoby.



Pod krytem se pohybují
ostré nože

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Bezpečnostní pokyny

Tyto pokyny zajišťují vaši bezpečnost. Pečlivě si je prostudujte.



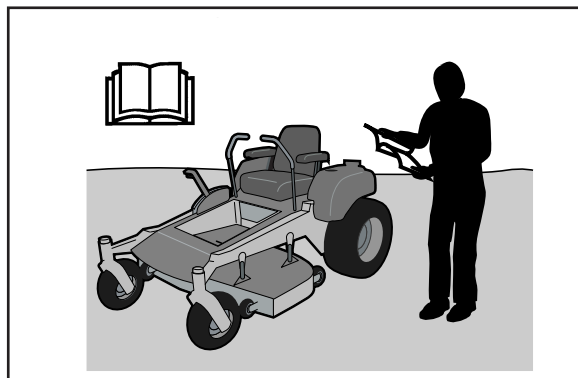
VAROVÁNÍ!

Tento symbol zvýrazňuje zvláště důležité bezpečnostní pokyny. Týká se vaší bezpečnosti.

VAROVÁNÍ! STROJ OBSAHUJE ČÁSTI, KTERÉ JSOU SCHOPNY AMPUTOVAT HORNÍ A DOLNÍ KONČETINY, A PŘI JEHO PROVOZU MŮŽE DOJÍT K ODMRŠTĚNÍ PŘEDMĚTŮ. NEDODRŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH BEZPEČNOSTNÍCH POKYNŮ BY MOHLO VÉST K VÁŽNÉMU NEBO I SMRTELNÉMU ÚRAZU.

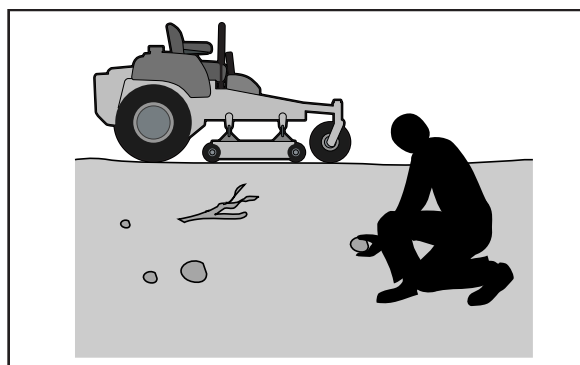
Provoz všeobecně

- Před zahájením práce si přečtete všechny pokyny uvedené na stroji a v příručce, osvojte si je a dodržujte je.
- Do blízkosti rotujících částí nebo pod stroj nestrkejte ruce ani nohy. Vždy udržujte odstup od otvoru pro výhoz.
- Nedovolte, aby stroj obsluhovaly nezpůsobilé osoby, které nejsou důkladně seznámeny s bezpečnostními pokyny.
- Zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí předměty, např. kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny noží a vymrštěny ven.
- Před zahájením práce se ujistěte, že se na ploše nenacházejí jiné osoby. Jestliže vstoupí na plochu jiná osoba, zastavte stroj.
- Zásadně nikoho nevozte. Stroj je určen pouze pro používání jednou osobou.
- Pokud to není absolutně nezbytné, nesekejte při zpětném chodu. Před a během couvání se dívejte dolů a dozadu.
- Nikdy nesměřujte výhoz materiálu směrem k jiné osobě. Výhoz materiálu nesmí být orientován proti zdi nebo překážce. Materiál se může odrazit směrem k obsluze. Při přejíždění plochy pokryté štěrkem zastavte nože.
- Stroj nespouštějte, pokud nejsou zcela namontovány lapač trávy, kryt výhozu a ostatní bezpečnostní zařízení nebo pokud nejsou funkční.
- Před zatočením zpomalte.
- Nikdy nenechávejte spuštěný stroj bez dozoru. Před sesednutím vždy vypněte nože, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vytáhněte klíče.



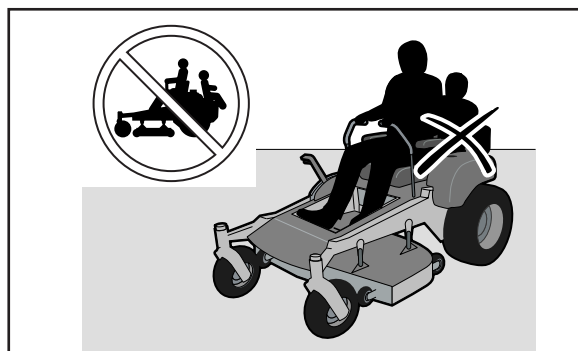
8011-512

Před nastartováním stroje si přečtete příručku uživatele.



8011-513

Zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí předměty



8011-520

Zásadně nevozte pasažéry

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Když nesečete, odpojte nože. Před čištěním stroje, odnímáním lapače trávy nebo čištěním zaneseného krytu výhozu vypněte motor a počkejte, dokud se všechny části zcela nezastaví.
- Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Nepracujte se strojem, jste-li pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.
- Při práci podél komunikací nebo u procházejících cest dejte pozor na provoz.
- Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vůz nebo při jeho skládání postupujte se zvýšenou opatrností.
- Při práci se strojem vždy používejte prostředky pro ochranu očí.
- Podle statistik dochází k velkému počtu úrazů spojených se sekačkami u osob starších 60 let. Tito uživatelé by měli odhadnout své schopnosti, pokud jde o obsluhu sekačky, aby ji provozovali dostatečně bezpečně a chránili sebe i ostatní před vážným zraněním.
- Dodržujte doporučení výrobce týkající se kolových a vyvažovacích závaží.
- Každý, kdo obsluhuje tento stroj, si musí nejdříve osvojit tuto Příručku uživatele. Věk uživatele stroje může být omezen místními zákony a předpisy.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo nánosy jiných nečistot, které by se mohly dostat do styku s horkým výfukem nebo horkými částmi motoru a mohly se vznítit. Zabraňte tomu, aby se sekací agregát brodil listím nebo jinými nečistotami, které mohou způsobit jeho zanesení. Před prací se strojem nebo jeho odstavením vyčistěte veškerý rozlitý olej nebo palivo. Před odstavením nechte stroj vychladnout.



VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny a některé části stroje obsahují nebo vypouštějí látky, které jsou považovány za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují kysličník uhelnatý, což je bezbarvý a jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorách.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

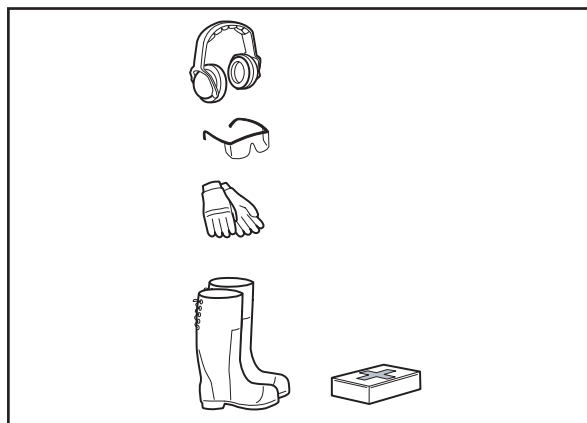
Osobní ochranné prostředky



VAROVÁNÍ!

Při práci se strojem používejte schválené osobní ochranné prostředky (uvedené na obrázku). Ochranné prostředky nemohou vyloučit riziko zranění, ale zmírní jeho následky v případě nehody. Při výběru vhodných ochranných prostředků se poraďte s prodejcem.

- Při práci se strojem se ujistěte, že máte po ruce lékárničku první pomoci.
- Nikdy nepracujte se strojem naboso. Vždy noste ochrannou obuv, nejlépe s vyztuženou ocelovou špičkou.
- Při montáži a jízdě používejte ochranné brýle nebo obličejový štít.
- Při manipulaci s noži noste ochranné rukavice.
- Nenoste volné oblečení, které by se mohlo zachytit v pohyblivých částech stroje.
- K ochraně před poškozením sluchu používejte chrániče sluchu.



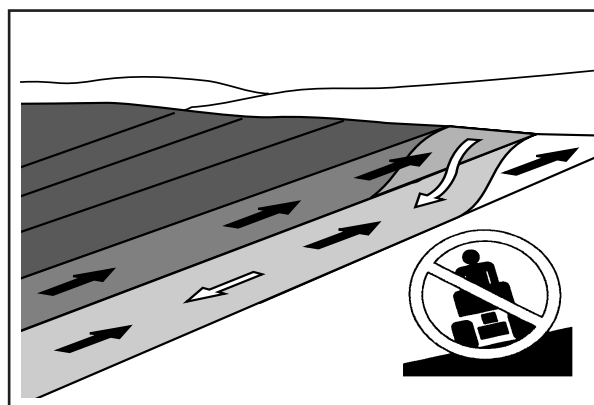
8011-670

Osobní ochranné prostředky

Práce ve svahu

Na svazích nejčastěji dochází ke ztrátě kontroly nad strojem a k jeho převrácení, což může vést k vážnému nebo smrtelnému úrazu. Práce na jakýchkoli svazích vyžaduje zvýšenou pozornost. Pokud nelze do svahu couvat nebo pokud se na něm necítíte jistě, nesekejte jej.

- Sekejte směrem do svahu nebo ze svahu (maximální sklon 10 stupňů), nikoli napříč svahem.
- Dejte pozor na díry, vyjeté koleje, terénní nerovnosti, kameny nebo jiné skryté předměty. Na nerovném terénu může dojít k převrácení stroje. Vysoká tráva může překážky skrýt.
- Zvolte nižší rychlost, abyste nemuseli ve svahu zastavovat.
- Nesekejte na mokré trávě. Pneumatiky mohou prokluzovat.
- Na svahu se nerozjíždějte, nezastavujte ani neotáčejte. Pokud začnou pneumatiky prokluzovat, odpojte nože a pomalu pokračujte ze svahu dolů.



6003-004

Sekejte po spádnici, nikoli po vrstevnici



VAROVÁNÍ!

Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. A nikdy nejezděte po vrstevnici.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Veškerý pohyb po svazích provádějte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy, jež by mohly vést k převrácení stroje.
Jsou-li na stroji lapače trávy nebo jiná přídatná zařízení, pracujte velmi opatrně, neboť může být ovlivněna stabilita stroje. Nepracujte na příkrých svazích.
- Nepokoušejte se stroj stabilizovat opřením nohy o zem.
- Nesekejte v blízkosti terénních schodů, příkopů nebo náspů. Pokud se kolo stroje dostane přes okraj nebo se propadne, může dojít k náhlému převrácení stroje.



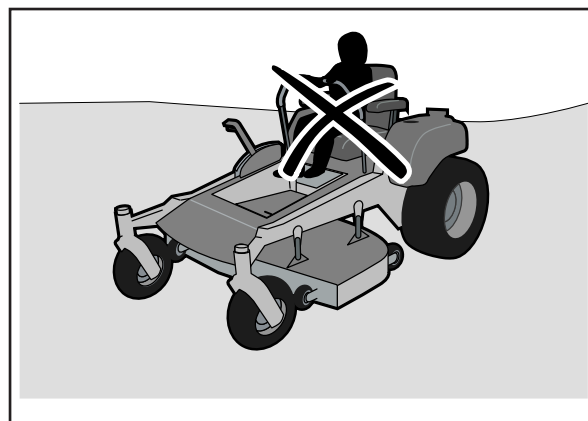
8011-519

Při jízdě na svahu buďte zvláště opatrní

Děti

Jestliže obsluha nevěnuje pozornost přítomnosti dětí, může dojít k tragickým nehodám. Děti jsou často přitahovány stroji a sekáním trávy. *Nesmíte* předpokládat, že děti zůstanou stát tam, kde jste je viděli naposledy.

- Nedovolte dětem, aby se přibližovaly k místu sečení, a svěťte je pod dohled odpovědné dospělé osoby a nikoli obsluhy stroje.
- Buďte pozorní a vypínejte motor, jestliže na plochu vstoupí dítě.
- Před a při couvání se dívejte dozadu a dolů, zda tam nejsou malé děti.
- Nikdy nevozte děti, ani při vypnutých nožích. Mohou vypadnout a vážně se zranit nebo mohou narušit bezpečný provoz stroje. Děti, které se již někdy svezly, se mohou s novou prosbou náhle objevit na ploše a mohou být při pojezdu nebo couvání přejety.
- Nedovolte dětem stroj řídit.
- Při jízdě kolem rohů, keřů, stromů nebo jiných objektů, které blokují výhled na děti, postupujte zvláště opatrně.



8011-517

Nedovolte dětem stroj řídit



8011-518

Nepouštějte do pracovního prostoru děti

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Údržba



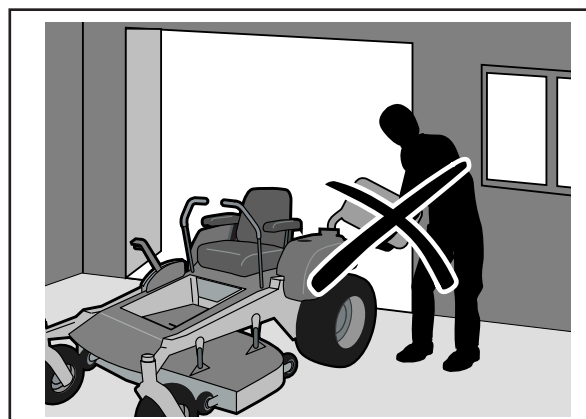
VAROVÁNÍ!

Motor nesmí být spuštěn, pokud je odstraněna podlahová deska řidiče nebo jiný ochranný kryt sekačky.

Bezpečná manipulace s benzinem

Při manipulaci s benzinem postupujte zvláště opatrně, aby nedošlo k úrazu nebo poškození majetku. Benzin je extrémně hořlavý a jeho páry jsou výbušné.

- Uhaste všechny cigarety, dýmky a jiné zdroje možného zapálení.
- Na benzin používejte pouze schválené nádoby.
- Nikdy nesnímejte víčko nádrže a nedoplňujte palivo, pokud motor běží. Před doplňováním paliva nechte motor alespoň na dvě (2) minuty vychladnout.
- Nikdy nedoplňujte palivo u stroje v uzavřeném prostoru.
- Nikdy neodstavujte stroj nebo nádobu s palivem do míst, kde se vyskytuje otevřený plamen, jiskry nebo zapalovací plamínek, např. u ohřívače vody nebo jiného zařízení.
- Nádobu nikdy neplňte ve voze nebo na ložné ploše nákladního vozu nebo přívěsu s vnitřním povrchem z plastu. Při plnění vždy postavte nádobu na zem dále od vozidla.
- Před plněním paliva se dotkněte uzemněného kovového povrchu, aby se minimalizovalo nebezpečí statické elektřiny.
- Zařízení se spalovacím motorem vytáhněte z nákladního vozu nebo přívěsu a doplňujte je palivem na zemi. Není-li to možné, pak taková zařízení raději doplňujte z přenosné nádoby než plnicí hubicí výdejního automatu.
- Plnicí hubici až do ukončení plnění stále opírejte o okraj plnicího hrdla palivové nádrže. Nepoužívejte otvírací západku plnicí hubice.
- Při potřísnění oděvu palivem se ihned převlečte.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Víčko nádrže opět nasadte a pevně utáhněte.
- Nepouštějte stroj v blízkosti rozlitého paliva.
- Benzin nikdy nepoužívejte pro čištění.
- Pokud se v palivovém systému objeví netěsnosti, motor nesmí být spuštěn až do odstranění závady.



8011-516

Nenaplňujte nikdy palivové nádrže v uzavřeném prostoru



VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se při provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

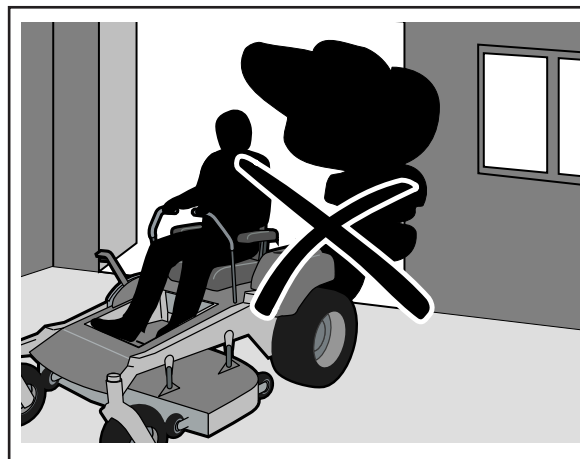
Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém alespoň na dvě (2) minuty vychladnout

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Před každým použitím stroje zkontrolujte stav paliva a ponechte dostatek prostoru pro zvětšení objemu paliva vlivem tepla motoru nebo slunce, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z nádrže.

Údržba všeobecně

- Stroj nikdy neprovozujte v uzavřeném prostoru.
- Všechny matice a šrouby udržujte dotažené, aby bylo zařízení v dobrém provozním stavu.
- Do bezpečnostních zařízení nikdy neodborně nezasahujte. Pravidelně kontrolujte jejich řádnou funkci.
- Ze stroje odstraňujte trávu, listí nebo jiné nánosy nečistot. Vytírejte rozlitý olej nebo palivo a odstraňujte nečistoty nasáklé palivem. Před odstavením nechte stroj vychladnout.
- Pokud narazíte do cizího předmětu, zastavte a prohlédněte stroj. Před novým spuštěním případně proveďte opravu.
- Stroj neseřizujte ani neopravujte s běžícím motorem.
- Často kontrolujte díly lapače trávy a kryt výhozu a podle potřeby je vyměňte za díly doporučené výrobcem.
- Nože sekačky jsou ostré. Nože obalte nebo používejte ochranné rukavice a při servisu nožů postupujte mimořádně opatrně.
- Často kontrolujte funkčnost brzdy. Podle potřeby ji seřídte nebo opravte.
- Podle potřeby opravte nebo vyměňte bezpečnostní štítky a štítky s pokyny.
- Neupravujte bezpečnostní prvky. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými deskami, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými prvky.
- Neupravujte nastavení regulátorů a vyhněte se běhu motoru ve vysokých otáčkách. Pokud motor poběží v příliš vysokých otáčkách, riskujete poškození součástí stroje.
- Při práci s kyselinou akumulátoru buďte velmi opatrní. Kyselina může na kůži způsobit vážné oxidační popáleniny. Pokud se vám kyselina z akumulátoru dostane na pokožku, ihned ji opláchněte vodou. Pokud se kyselina dostane do očí, může způsobit oslepnutí – ihned se obraťte na lékaře.



8011-515

Nespouštějte motor v uzavřených prostorách



Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.



VAROVÁNÍ!

Akumulátor obsahuje olovo a jeho sloučeniny, což jsou látky považované za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Po manipulaci s akumulátorem si pečlivě umyjte ruce.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

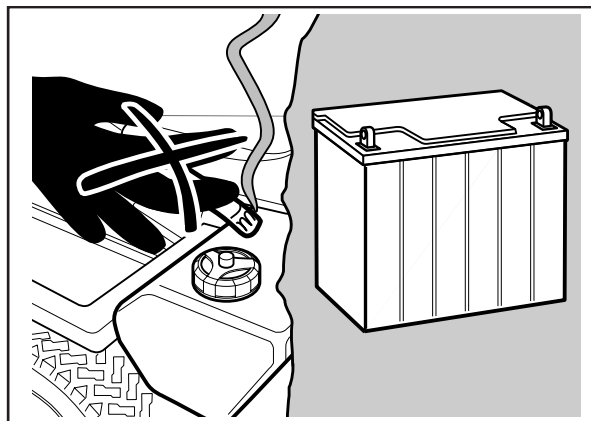
- Při práci s akumulátorem buďte velmi opatrní. V akumulátoru se vytvářejí výbušné plyny. Údržbu akumulátoru neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje jisker a při práci nekuřte. Akumulátor by mohl vybuchnout a způsobit vážná zranění nebo poškození majetku.
- Ujistěte se, že šrouby a matice, zejména upevňovací šrouby na čepelích, jsou správně dotaženy správným utahovacím momentem, a že je zařízení v dobrém stavu.
- Neupravujte bezpečnostní prvky. Pravidelně kontrolujte jejich správnou funkci. Stroj nesmí být používán s vadnými nebo odstraněnými ochrannými deskami, kryty, bezpečnostními spínači a dalšími ochrannými prvky.
- Neupravujte nastavení regulátorů a vyhněte se běhu motoru ve vysokých otáčkách. Pokud motor poběží v příliš vysokých otáčkách, riskujete poškození součástí stroje.
- K jiskření může dojít při práci s akumulátorem a silnými kabely v obvodu startéru motoru. Může to vést k explozi akumulátoru, k požáru nebo úrazu očí. K jiskření v tomto obvodu nemůže dojít, po odpojení kabelu od kostry (obvykle záporný pól, černý) od akumulátoru.



VAROVÁNÍ!

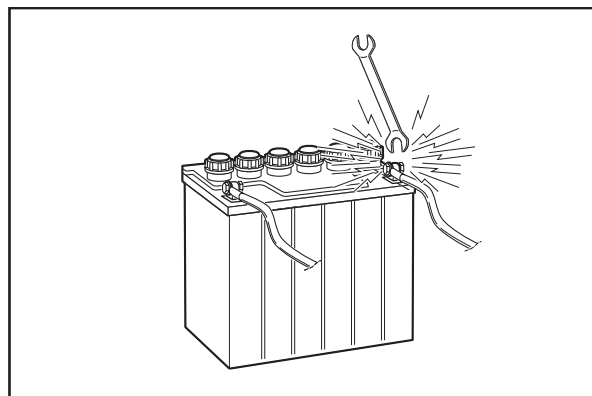
Elektrickému jiskření a jeho důsledkům lze zabránit těmito praktikami:

- Používejte ochranné brýle.
- Zajistěte, aby bylo víčko hrdla nádrže pevně dotaženo a žádné hořlaviny se nenacházely v otevřených nádobách.
- Nikdy nepracujte na obvodu startéru, pokud došlo k rozlití paliva.
- Ukostřovací kabel odpojte od akumulátoru jako první a připojujte jej jako poslední.
- Nezkratujte relé startéru za účelem spuštění startéru.
- Stroj nepoužívejte v uzavřených prostorách bez odpovídajícího větrání. Výfukové plyny obsahují kyslíčník uhelnatý, což je bezbarvý a jedovatý plyn.
- Zastavte a zkontrolujte, zda není vybavení poškozeno, pokud přejedete nějakou překážku nebo do ní narazíte. V případě nutnosti stroj před další prací opravte.



6003-009

Při provádění údržby akumulátoru nekuřte. Akumulátor by mohl vybuchnout a způsobit vážná zranění nebo poškození majetku.

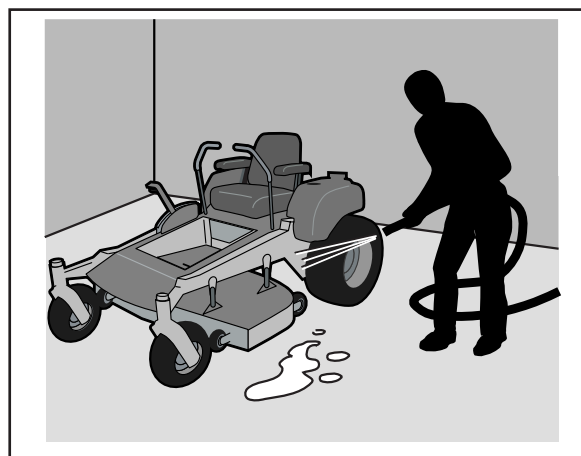


8009-728

Riziko jiskření

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Stroj neseřizujte a neopravujte s běžícím motorem.
- Stroj je testován a schválen pouze s vybavením dodaným a doporučeným výrobcem. Pro stroj používejte pouze schválené náhradní díly.
- Nože jsou ostré a mohou způsobit pořezání. Při práci s čepelemi je zabalte nebo používejte ochranné rukavice.
- Pravidelně kontrolujte správnou funkci parkovací brzdy. Podle potřeby ji seřídte nebo opravte.
- Mulčovací nože by měly být používány pouze na důležitých plochách, na nichž je požadována vyšší kvalita sečení.
- Odstraněním trávy, listů a nečistot, které se mohly usadit uvnitř stroje, můžete snížit riziko požáru. Před uskladněním nechte stroj vychladnout.
- Pravidelně čistěte agregát a spodek agregátu vodou, přičemž nepostříkejte motor ani elektrické díly.



8011-644

Stroj pravidelně čistěte

Přeprava

- Stroj je těžký a může při manipulaci způsobit těžká zranění. Při nakládání a vykládání z vozidla nebo přívěsu buďte zvláště opatrní.
- K přepravě stroje použijte schválený přívěs. Zatáhněte parkovací brzdu, vypněte přívod paliva a po dobu přepravy stroj upevněte pomocí vhodných prvků, např. popruhů, řetězů nebo lan.
- Nejezděte s tímto strojem po veřejných komunikacích.
- V případě přepravy stroje po veřejné komunikaci dodržujte příslušné zákony a předpisy.
- Tento stroj nesmí být tažen; může dojít k poškození hnacího systému.
- Tato sekačka nesmí za sebou táhnout žádné přívěsy apod. Může dojít k zalomení nebo převrácení soupravy a v důsledku toho k poškození sekačky nebo i k vážnému zranění obsluhy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Parkovací brzda není dostačující k zajištění stroje během přepravy. Ujistěte se, že je stroj dobře upevněn k převážejícímu vozidlu. Na přepravní vozidlo raději vždy nacouvejte, abyste stroj nepřevrhli.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Odpovědnosti zákazníka

- Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní pravidla.
- Údržbu sekačky, péči o ni a její používání podříďte pravidelnému harmonogramu.
- Postupujte podle pokynů v oddílech "Údržba" a "Skladování" v této příručce.
- Tento stroj nemá rozum. Používejte svůj!



VAROVÁNÍ!

Tato sekačka je vybavena spalovacím motorem a neměla by být používána v neobdělávaném lesním, křovinatém nebo travnatém terénu nebo v jejich blízkosti, pokud není výfukový systém motoru vybaven lapačem jisker, který splňuje případné příslušné místní nebo vnitrostátní předpisy. Pokud je lapač jisker použit, je třeba, aby jej obsluha udržovala ve funkčním provozním stavu.

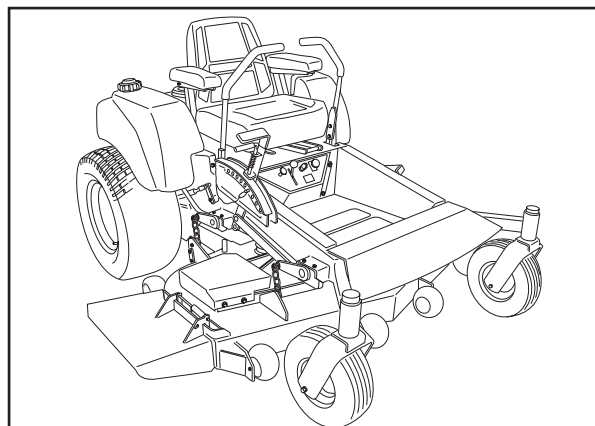
Lapač jisker pro výfukový tlumič dodávají autorizovaní dodavatelé společnosti Husqvarna.

ŘÍDÍCÍ PRVKY

Řídicí prvky

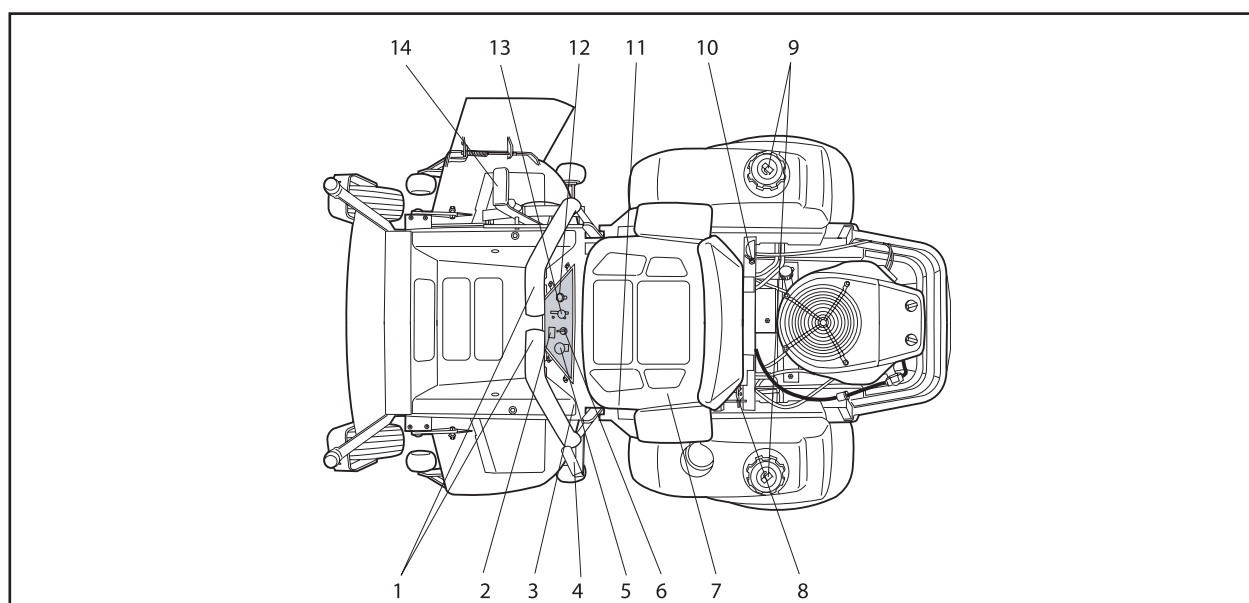
Tato příručka uživatele popisuje rider Husqvarna Zero Turn. Rider je vybaven čtyřdobým motorem Kawasaki V-Twin s výkonem 21 koní.

Přenos hnací síly motoru je zajištěn dvěma pásem hnanými hydrostatickými převodovkami s rozvodkou, pohánějími hydraulické motory u obou kol. Pomocí levé a pravé řídicí páky je regulován průtok k hydromotorům a tím i směr a rychlost.



8011-583

Rider Zero Turn



8011-767

Umístění řídicích prvků

Umístění řídicích prvků

	Strana		Strana
1. Ovládání pohybu, levé a pravé	17	8. Páčka zajištění sedadla	20
2. Ukazatel hodin	18	9. Víčko palivové nádrže	20
3. Knoflík seřízení souběhu	18	10. Ventil přívodu paliva	21
4. Parkovací brzda	18	11. Páčka nastavení sedadla	21
5. Spínač nožů	19	12. Ovladač sytiče	21
6. Spínač zapalování	19	13. Páčka plynu	22
7. Pojistky	19	14. Zdvihací páka sekacího agregátu	22

ŘÍDÍCÍ PRVKY

1. Páky ovládání pohybu

Rychlost a směr stroje lze plynule ovládat pomocí dvou řídicích pák. Těmito pákami lze pohybovat dopředu a dozadu oproti střední poloze. Navíc lze obě řídicí páky zajistit v neutrální poloze jejich vysunutím do stran.

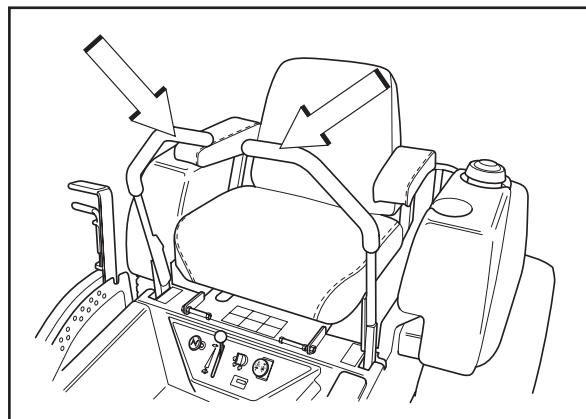
Pokud jsou obě řídicí páky v neutrální poloze (N), stroj stojí na místě.

Posunutím obou pák o stejnou vzdálenost dopředu nebo dozadu se stroj začne pohybovat přímo vpřed, resp. vzad.

Chcete-li například při jízdě vpřed zatočit doprava, posuňte pravou řídicí páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj začne zatáčet doprava.

Otočení na místě lze dosáhnout posunutím jedné páky dozadu (za neutrální polohu) a opatrným posunutím druhé páky dopředu z neutrální polohy. Směr otáčení na místě je dán pákou, která je posunuta dozadu za neutrální polohu. Pokud je dozadu posunuta levá řídicí páka, stroj se otáčí doleva. Tento manévr provádějte zvláště opatrně.

Pokud jsou řídicí páky v nestejných polohách a stroj stojí na místě, je možné je seřadit pomocí seřizovacích šroubů řídicí páky, nikoli systému spojky.



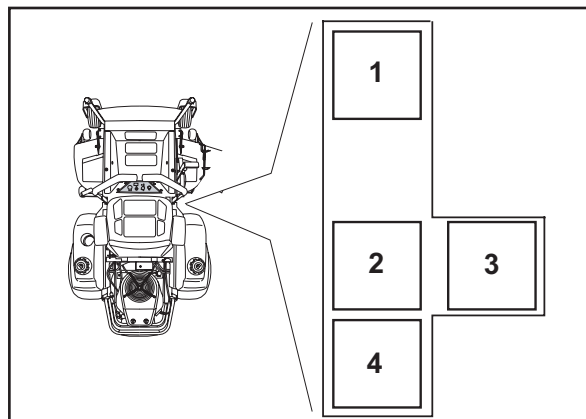
8011-788

Řídicí páky



VAROVÁNÍ!

Stroj se může otáčet velmi rychle, pokud je jedna řídicí páka posunuta výrazně více než druhá.



8011-791

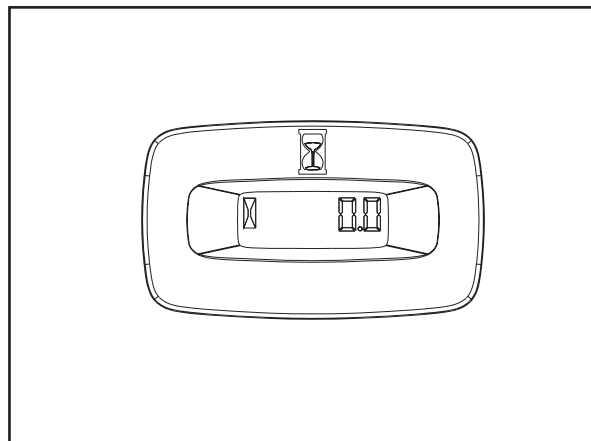
- 1 Jízda vpřed
- 2 Neutrál
- 3 Západka neutrálu, Zámek neutrálu
- 4 Zpět

Schéma pohybu řídicí páky (pravá strana)

2. Ukazatel hodin

Ukazatel hodin zobrazuje celkovou dobu provozu.

V 50hodinových intervalech bude blikat CHG OIL (výměna oleje). Symbol bude blikat jednu hodinu před a jednu hodinu po intervalu. Symbol CHG OIL se zobrazí a zmizí automaticky. Ukazatel hodin nelze ručně resetovat.



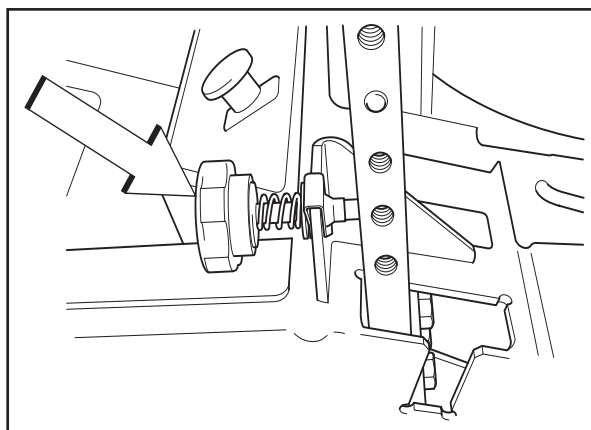
ukazatel hodin

Ukazatel hodin

3. Knoflík seřízení souběhu

Knoflík seřízení souběhu se nachází na přední straně levé řídicí páky pohybu. Otáčením tohoto knoflíku lze jemně nastavovat souběh, aby stroj udržoval přímý směr, jsou-li řídicí páky pohybu zcela v přední poloze.

Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček (z pohledu obsluhy) zvýšíte rychlost a otáčením proti směru hodinových ručiček snížíte rychlost na levé řídicí páce. Příklad: Pokud jsou řídicí páky zcela v přední poloze a jednotka se točí doprava, otočte knoflík seřízení souběhu proti směru hodinových ručiček, aby se snížila rychlost na levé řídicí páce.

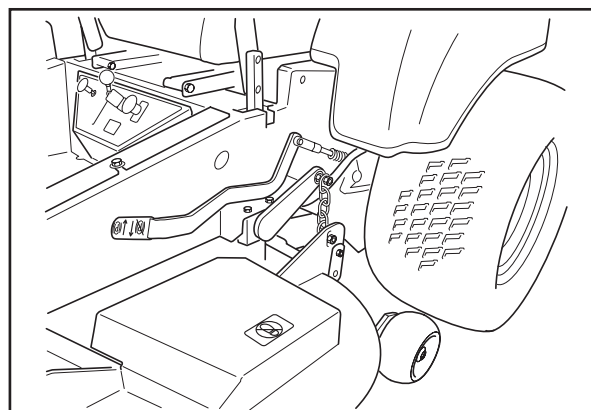


8011-442

Knoflík seřízení souběhu

4. Parkovací brzda

Parkovací brzda je umístěna na levé straně stroje. Posunutím páky dozadu stroj zabrzdíte a posunutím dopředu jej odbrzdíte.

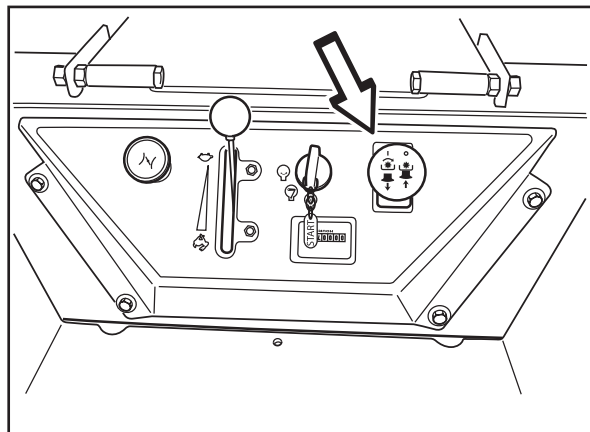


8011-511

Parkovací brzda není zatažena

5. Spínač nožů

Chcete-li aktivovat sekací agregát, vytáhněte knoflík ven; sekací agregát není v činnosti, je-li knoflík zasunutý.



8011-510

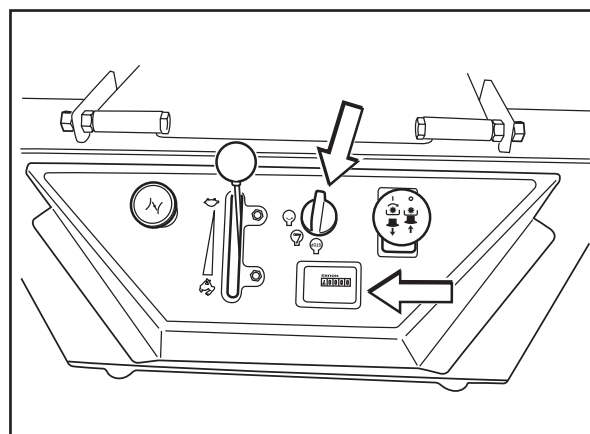
Spínač nožů

6. Spínač zapalování

Spínač zapalování je umístěn na ovládacím panelu a používá se ke startování a zastavení motoru.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nezapínejte startér na delší dobu než 5 sekund. Pokud se motor nenastartuje, vyčkejte s dalším pokusem alespoň 10 sekund.



8011-521

Zámek zapalování a ukazatel hodin

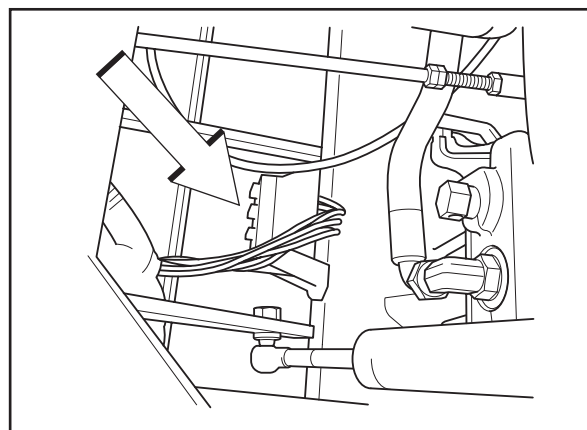
7. Pojistky

Pojistky jsou umístěny v držáku nalevo od hydraulické nádrže. Jde o pojistky s plochými kontakty stejného typu, jaké se používají v automobilech.

Stroj je osazen dvěma pojistkami a paticí pro jednu náhradní pojistku.

Hodnoty pojistek a jejich funkce:

- 20 A, hlavní pojistka
- 7,5 A, spojka sekacího agregátu
- 7,5 A, výstup pro příslušenství
- Patice pro náhradní pojistku.



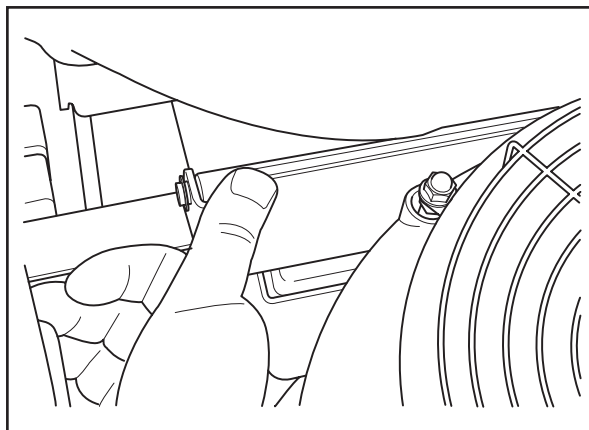
8011-443

Pojistky

ŘÍDÍCÍ PRVKY

8. Páčka zajištění sedadla

Pod zadní stranou sedadla je pojistné zařízení, které zajišťuje sedadlo v rozložené poloze. Sedadlo má vpředu závěsy a lze je stisknutím pojistného zařízení sklopit dopředu.



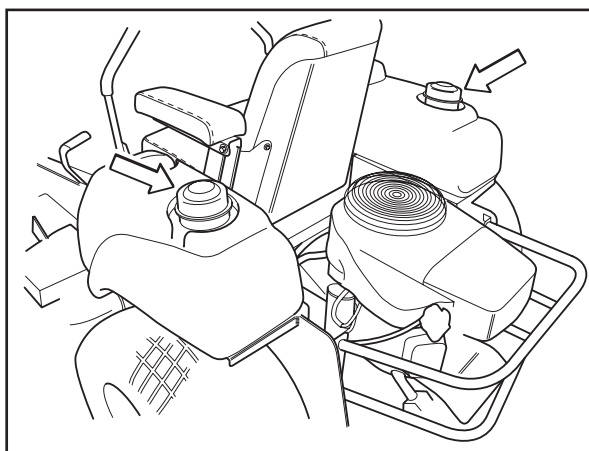
8011-440

Pojistná páčka sedadla

9. Doplnění paliva

Stroj má dvě palivové nádrže, umístěné na obou stranách za sedadlem. Každá z nádrží má kapacitu 22 litrů.

K pohánění motoru používejte bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 87 (bez olejových příměsí). Můžete rovněž použít akrylový benzín šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o metanolových a etanolových palivech najdete v kapitole "Technické údaje".



8011-524

Palivové nádrže



VAROVÁNÍ!

Palivo je vysoce hořlavé. Nádrže doplňujte venku a velmi opatrně (viz bezpečnostní pokyny).



VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se při provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Motor a výfukový systém nechte alespoň na dvě (2) minuty vychladnout.



VAROVÁNÍ!

Plňte po spodní okraj plnicího hrdla. Nepřepíňujte. Veškeré rozlité palivo vytřete. Palivo neskladujte, nepřelívejte ani nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně.

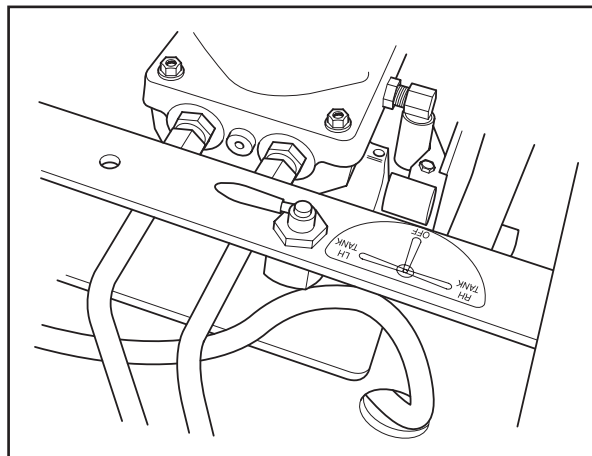
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Ze zkušenosti vyplývá, že palivo s příměsí alkoholu (ethanolu nebo methanolu) může pohlcovat vlhkost, což vede při skladování k separaci a tvorbě kyselin. Palivo s obsahem kyselin může při odstavení poškozovat palivový systém motoru. Aby k problémům s motorem nedošlo, je třeba palivový systém pře odstavením delším než 30 dnů vyprázdnit. Vyprázdněte palivovou nádrž a nastartujte motor, aby se spotřebovalo palivo z palivového potrubí a karburátoru. Příští sezónu použijte čerstvé palivo. Další informace naleznete v oddílu s pokyny ke skladování. Nikdy nepoužívejte v palivové nádrži čističe motoru nebo karburátoru. Může dojít k poškození.

Při okolních teplotách pod 0 °C (32 °F), používejte čerstvé palivo pro zimní období, aby motor při chladném počasí dobře nastartoval.

10. Ventil přívodu paliva

Ventil přívodu paliva je umístěn vpravo vzadu za sedadlem. Ventil má tři polohy; pravá nádrž, levá nádrž a ve střední poloze vypnuto.

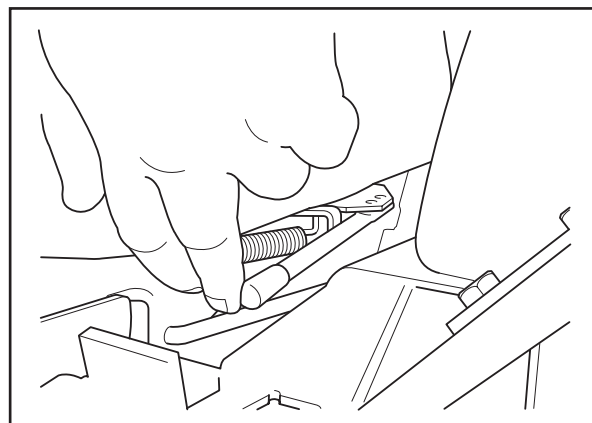


8011-506

Ventil přívodu paliva

11. Páčka na stavení sedadla

Polohu sedadla lze v podélném směru nastavit. Při provádění úprav posuňte páčku pod přední hranou sedadla doleva (z pohledu řidiče na sedadle) a poté posuňte sedadlo vpřed nebo vzad.



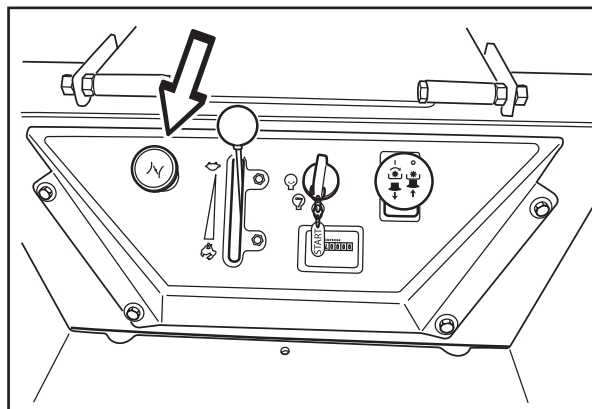
8011-441

Podélné nastavení

12. Ovladač sytiče

Sytič se používá při startování studeného motoru a vytváří bohatší pohonnou směs.

V případě studeného startu je třeba ovladač vytáhnout.



8011-508

Ovladač sytiče

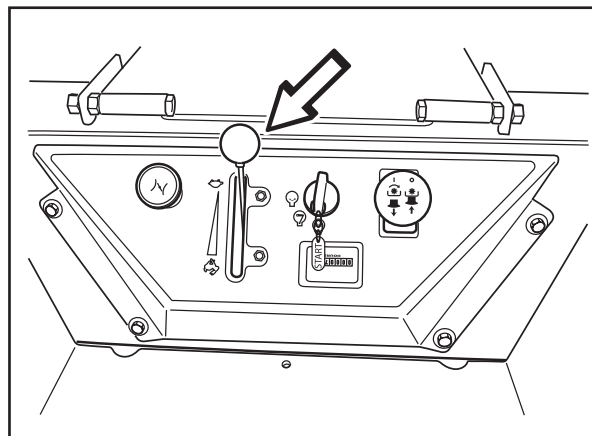
13. Ovladač plynu

Ovladač plynu reguluje rychlost motoru a tím také rychlost otáčení čepelí, pokud je vypínač nože vytažen, viz Aktivace sekacího agregátu.

Chcete-li snížit, resp. zvýšit otáčky motoru, posuňte ovladač dolů, resp. nahoru.

Nenechávejte motor běžet delší dobu při volnoběžných otáčkách, mohlo by dojít k zanesení zapalovacích svíček.

PŘI SEKÁNÍ NASTAVTE PLNŇ PLYN, aby měla sekačka lepší výkon a dobíjel se akumulátor.



8011-509

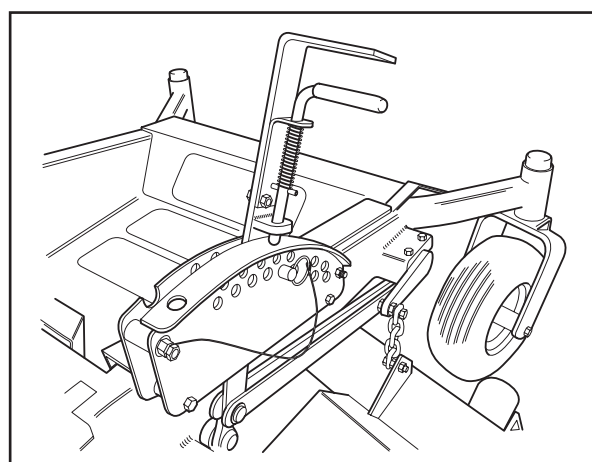
Páčka plynu

14. Zdvihací páka sekacího agregátu

Zdvihací páka se používá k nastavení sekacího agregátu do přepravní polohy nebo do jedné ze 14 různých poloh sekání.

Výška sekání se nastavuje umístěním kolíku do otvoru pro požadovanou výšku a zajištěním kolíku z vnitřní strany (na obrázku zakryté) pomocí čepu.

1. Zatažením páky směrem zpět do zajištěné polohy nastavíte sekací agregát do přepravní polohy. Agregát je tím zdvižen.
2. Stisknutím pojistné rukojeti, jejím podržením a přesunutím zdvihací páky dopředu až ke kolíku zvolené výšky sekání nastavíte sekací agregát do požadované výšky. Agregát je tím spuštěn.
3. Zdvihací páku můžete také použít k dočasnému zvětšení výšky sekání, např. při přejíždění menší nerovnosti na trávníku.



8011-525

Zdvihací páka sekacího agregátu

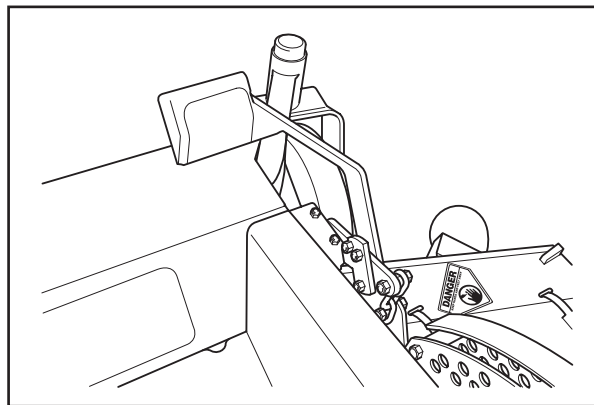
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Pro zajištění stejnoměrné výšky sekání je důležité, aby tlak ve všech čtyřech pneumatikách byl stejný, 1 bar (15 psi).

ŘÍDÍCÍ PRVKY

Výška sečení

U některých modelů slouží ke zdvínání agregátu pomocný pedál zdvínání agregátu.



8011-465

Výška sečení

Vypouštěcí ventil čerpadla

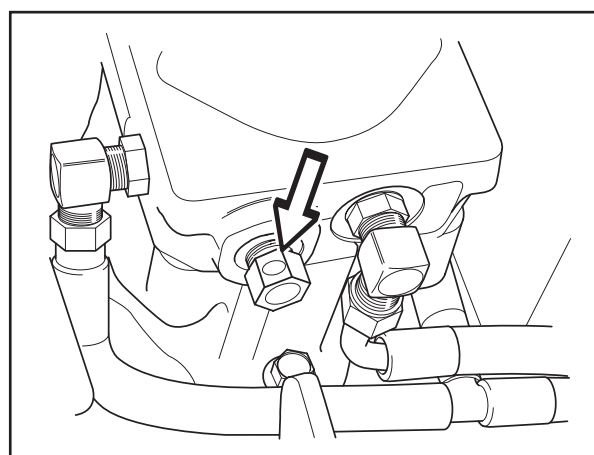
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Pro vypuštění systému otočte pouze o 1/4 - 1/2 otáčky.

Ventil utahujte mírně.

Při uzavírání nepřežehňte utažení ventilu. Může dojít k poškození sedla ventilu.

Vypouštěcí ventily čerpadla se nacházejí u čerpadel. Používají se vypuštění systému, aby bylo možné s nespustěným strojem pohybovat ručně. Přístup k čerpadlům získáte po sklopení sedadla dopředu. K otevření ventilu použijte klíč 5/8".



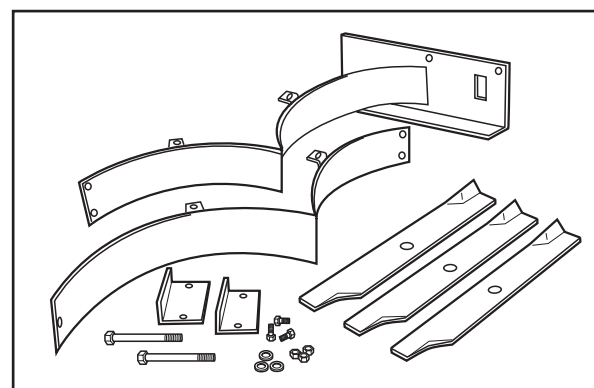
8011-507

Vypouštěcí ventil čerpadla

Příslušenství

Pouze agregát Tunnel

K dispozici je mulčovací příslušenství BioClip. Připevňuje se pod sekací agregát a skládá se z vodicích desek a čepelí BioClip.



8011-566

BioClip

Provoz

Pokud ještě nejste se strojem seznámeni, přečtěte si oddíl "Bezpečnostní pokyny".

Školení

Sekačky "Zero turn" mají daleko lepší manévrovací schopnosti než obvyklé sekačky díky svým jedinečným možnostem řízení.

Při prvních jízdách, dokud obsluha s ovládáním dokonale neseznámí, doporučujeme používat snížené otáčky motoru a sníženou pojezdovou rychlost a **NEPŘESTAVOVAT** páky ovládání pohybu do nejzazší polohy pro pojezd vpřed nebo pro couvání. Dále doporučujeme, aby se uživatelé začátečníci nebo noví uživatelé sekaček ZeroTurn **PŘED** provozem na trávníku seznámili s pohybem sekačky na tvrdém povrchu, např. na betonu nebo asfaltu. Dokud se obsluha neseznámí s ovládáním sekačky a schopností otočit se na místě, může prudkými manévry poškodit trávník.

Pohyb vpřed a vzad

Směr a rychlost pohybů sekačky se ovládají pohybem řídicích pák na obou stranách sekačky. Levá řídicí páka řídí motor pohonu levého kola. Pravá řídicí páka řídí motor pohonu pravého kola.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Jsou-li řídicí páky v pozici pro couvání, vrátí se po uvolnění na neutrální. To může vést k tomu, že se sekačka náhle zastaví.

Začátečníci by měli tlačít sekačku (viz kapitola "Ruční tlačení" v oddíle "Provoz") směrem k otevřenému, rovnému terénu, v jehož blízkosti nejsou lidé, vozidla ani jiné překážky. Má-li se jednotka pohybovat vlastní silou, musí obsluha sedět na sedadle, nastartovat motor (viz kapitola "Před nastartováním" v oddíle "Provoz"), nastavit rychlost na volnoběh, uvolnit parkovací brzdu, nespouštět nože pro tento případ a otočit řídicí páky dovnitř. Pokud nedojde k přestavení řídicích pák dopředu nebo dozadu, sekačka se nepohne. Pomalu přestavte řídicí páky mírně dopředu, a sekačka se tak začne pohybovat vpřed a nebude zatáčet. Zatáhněte řídicí páky zpět a sekačka by se měla zastavit. Mírně zatáhněte řídicí páky dozadu, a sekačka tak začne couvat. Zatlačte řídicí páky vpřed a sekačka by se měla zastavit.

Zatáčení doprava

Při pohybu dopředu zatáhněte pravou řídicí páku zpět k neutrálu a levou páku udržíte ve stávající poloze. Zpomalí se tak otáčení pravého kola a sekačka se začne do tohoto směru natáčet.

Zatáčení doleva

Při pohybu dopředu zatáhněte levou řídicí páku zpět k neutrálu a pravou páku udržíte ve stávající poloze. Zpomalí se tak otáčení levého kola a sekačka se začne do tohoto směru natáčet.

Otočení na místě

Při pohybu dopředu nejdříve zatáhněte obě řídicí páky zpět, aby se sekačka zastavila nebo výrazně zpomalila. Poté současně přestavte jednu páku mírně vpřed a druhou do zadní polohy.

Před nastartováním

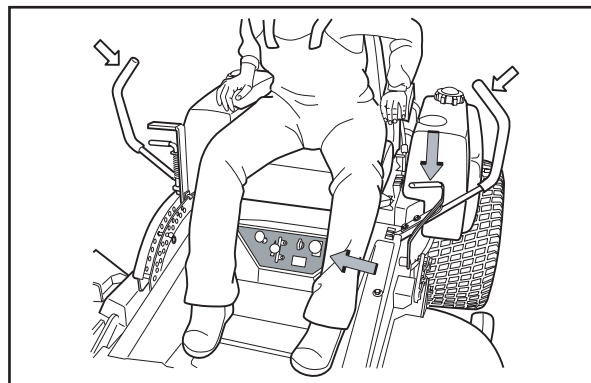
- Před spuštěním stroje si přečtěte oddíl "Bezpečnostní pokyny" a "Řídicí prvky".
- Před spuštěním proveďte denní údržbu (viz kapitola "Plán údržby" v oddílu "Údržba").
- Zkontrolujte, zda je v nádržích dostatek paliva.
- Nastavte sedadlo do pohodlné polohy.

Před nastartováním motoru musí být splněny následující podmínky:

- řidič musí sedět na sedadle,
- vypínač nožů, kterým se uvádějí do záběru sekací nože, musí být zatlačený,
- parkovací brzda musí být zatažená,
- obě řídicí páky musí být zajištěné v neutrální (vnější) poloze.

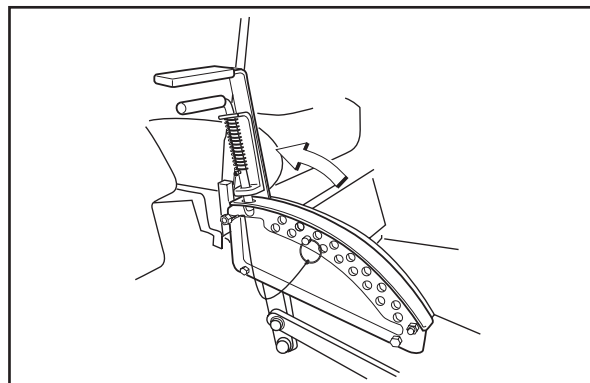
Nastartování motoru

1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zatažením páky směrem zpět do zajištěné polohy nastavte sekací agregát do zajištěné (přepravní) polohy.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.



8011-527

Podmínky pro startování

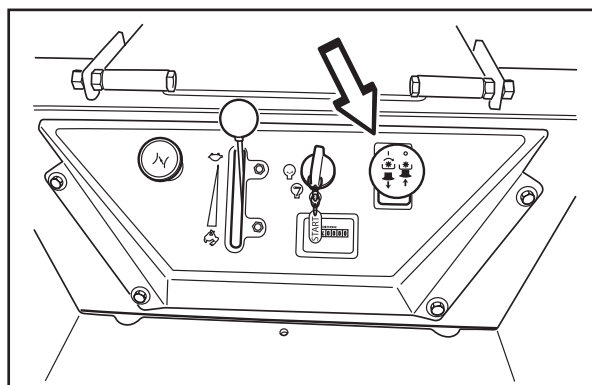


8011-552

Zdvižení sekacího agregátu

OBSLUHA

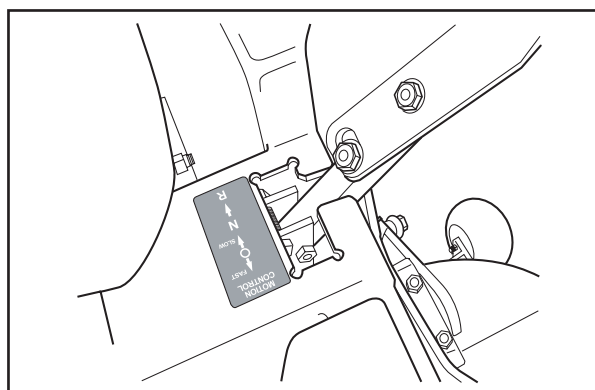
4. Odpojte sekací nože stisknutím vypínače nožů.



8011-510

Odpojení sekacího agregátu stisknutím ovladače

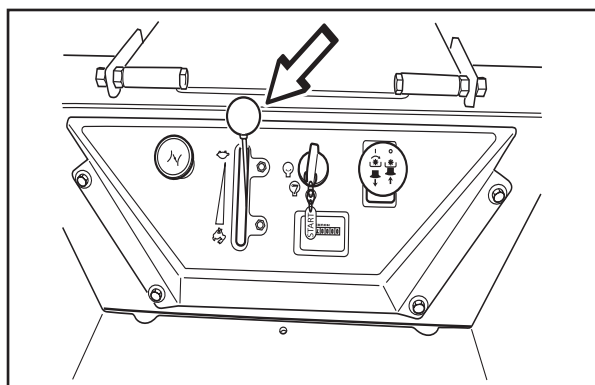
5. Přesuňte řídící páky do zajištěné neutrální polohy (směrem ven).



8011-526

Řídící páky zajištěné v neutrální poloze

6. Přesuňte páčku plynu do střední polohy.

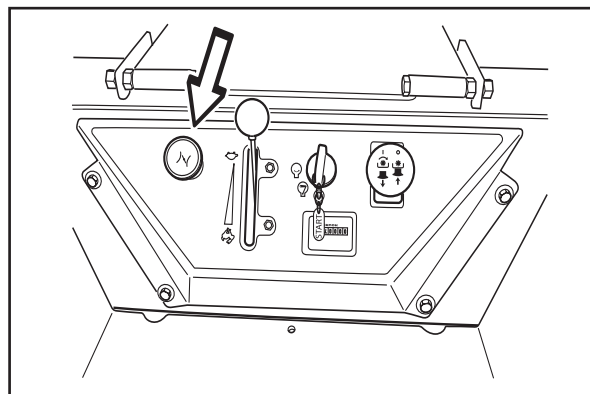


8011-509

Nastavení plynu

OBSLUHA

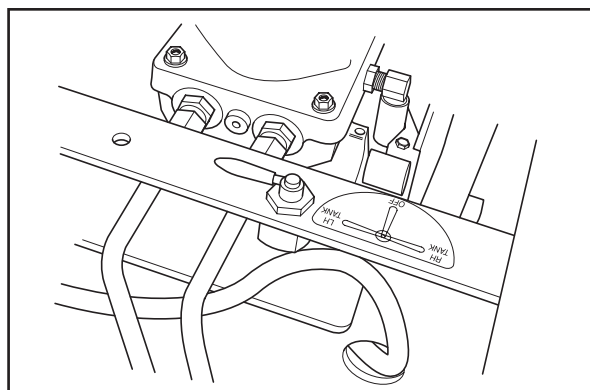
7. Je-li motor studený, táhlo sytiče by mělo být vytaženo ven do krajní polohy.



8011-508

Nastavení sytiče

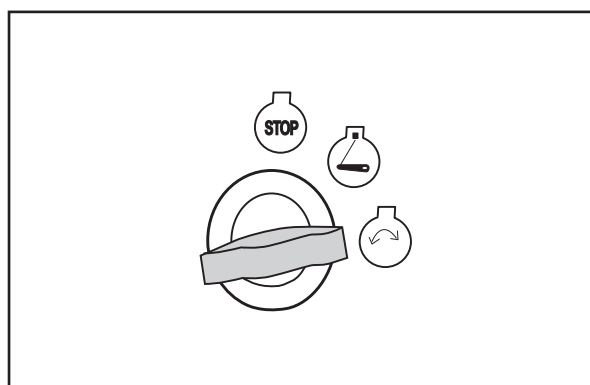
8. Nastavte ventil přívodu paliva na zvolenou nádrž.



8011-506

Otevření ventilu přívodu paliva

9. Stiskněte a otočte klíčem zapalování do startovací polohy.



8011-742

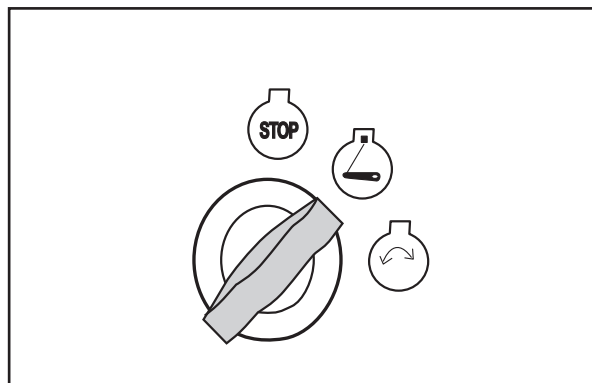
Otočení klíče do startovací polohy

OBSLUHA

10. Jakmile motor nastartuje, ihned startovací klíč uvolněte, vrátí se do pracovní polohy.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

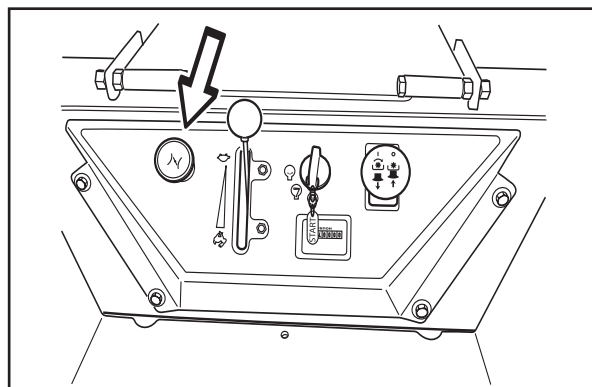
Nezapínejte startér na delší dobu než 5 sekund. Pokud se motor nenastartuje, vyčkejte s dalším pokusem alespoň 10 sekund.



8011-743

Návrat do pracovní polohy

11. Po nastartování motoru zvolna zatlačte táhlo sytiče zpět.



8011-508

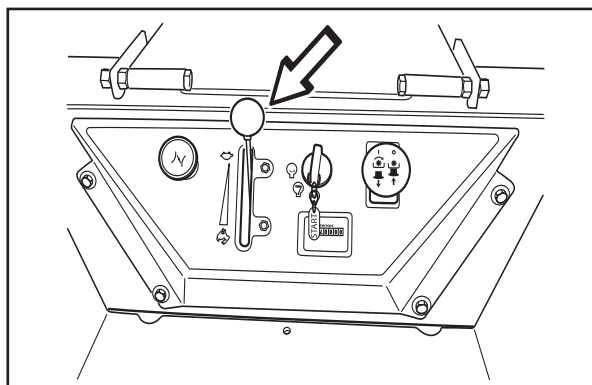
Zatlačení táhla sytiče

12. Pomocí páčky plynu nastavte požadované otáčky motoru.
Před větší zátěží ponechte motor běžet 3–5 minut ve středních otáčkách, "na půl plynu".
PŘI SEKÁNÍ NASTAVTE PLNŇ PLYN.



VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny a některé části stroje obsahují nebo vypouštějí látky, které jsou považovány za rakovinotvorné nebo způsobující poškození plodu či jiná poškození reprodukčního systému. Výfukové plyny motoru obsahují kysličník uhelnatý, což je bezbarvý a jedovatý plyn bez zápachu. Nepoužívejte stroj v uzavřených prostorech.



8011-509

Nastavení otáček motoru

Startování motoru se slabým akumulátorem



VAROVÁNÍ!

Z olověných akumulátorů se uvolňují výbušné plyny. U akumulátoru nepracujte s otevřeným plamenem, jiskrami a kouřícími materiály. V blízkosti akumulátoru vždy používejte ochranné brýle.

Je-li akumulátor příliš slabý na start motoru, měl by se dobít. (Viz kapitola "Akumulátor" v oddíle "Údržba").

Používáte-li pro nouzové startování pomocné startovací kabely, postupujte následovně:

DŮLEŽITÉ INFORMACE

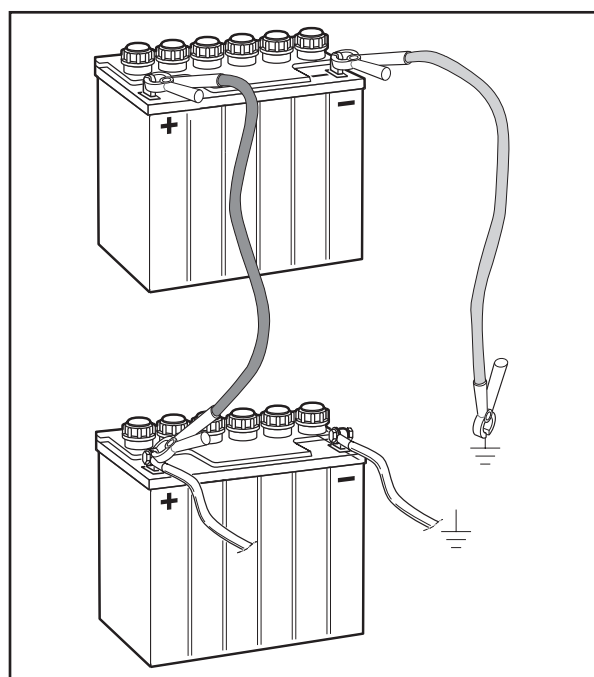
Vaše sekačka je vybavena 12-ti voltovým systémem s uzemněním záporného pólu. Druhé vozidlo musí být také vybaveno 12-ti voltovým systémem s uzemněním záporného pólu. Akumulátor v sekačce nepoužívejte ke startování jiných vozidel.

Připojení pomocných startovacích kabelů

- Oba konce ČERVENÉHO kabelu připojte ke KLADNÉ (+) svorce obou akumulátorů, přičemž dbejte, abyste nezkratovali s kostrou.
- Jeden konec ČERNÉHO vodiče připojte k ZÁPORNÉ (-) svorce plně nabitého akumulátoru.
- U sekačky s vybitým akumulátorem připojte druhý konec ČERNÉHO kabelu ke vhodné KOSTŘE, daleko od nádrže a akumulátoru.

Při odpojování kabelů postupujte obráceně

- Nejprve odpojte ČERNÝ KABEL od kostry a poté od plně nabitého akumulátoru.
- Naposledy odpojte ČERVENÝ kabel od obou akumulátorů.

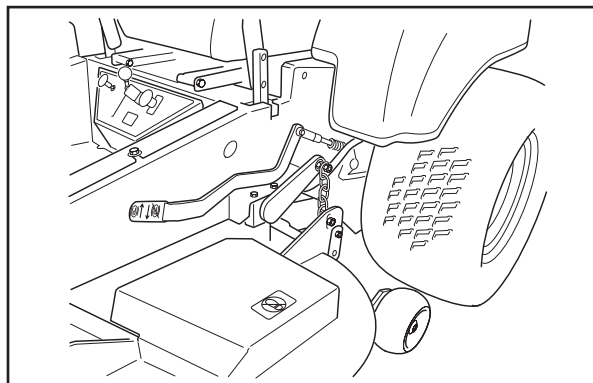


8011-642

Připojení pomocných startovacích kabelů

Jízda a sečení

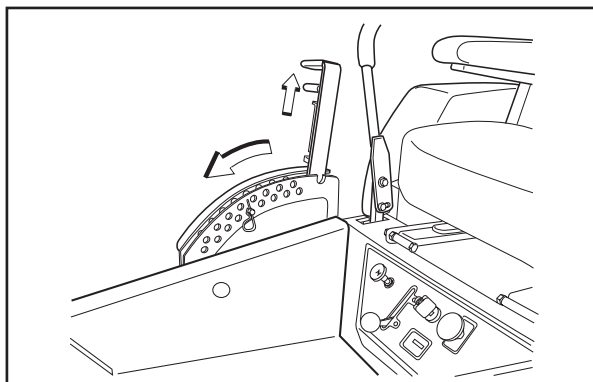
1. Uvolněte parkovací brzdu posunutím páky dopředu.
Sekačka je vybavena systémem kontroly přítomnosti obsluhy. Běží-li motor, skončí každý pokus obsluhy opustit sekačku bez zatažení ruční brzdy vypnutím motoru.
2. Přesuňte řídicí páky do neutrální polohy (N).



8011-511

Uvolnění parkovací brzdy

3. Nastavte výšku sekání umístěním kolíku do jednoho z otvorů. Kolík z vnitřní strany zajistíte čepem.
4. Stiskněte pojistnou rukojeť, podržte ji a opatrně přesuňte zdvihací páku dopředu z transportní polohy až je kolíku.



8011-561

Nastavení výšky sekání

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Distanční kolečka je třeba rovnoměrně seřadit.

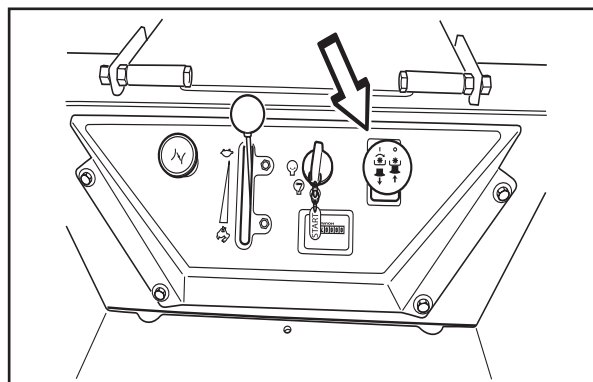


VAROVÁNÍ!

Při spínače nožů se ujistěte, že žádná jiná osoba není v blízkosti stroje.

5. Aktivujte sekací agregát vytážením spínače nožů.
6. Ovládání škrticí klapky přestavte na plný plyn.
7. Rychlost a směr stroje lze plynule ovládat pomocí dvou řídicích pák. Pokud jsou obě řídicí páky v neutrální poloze, stroj stojí na místě.

Posunutím obou pák o stejnou vzdálenost dopředu nebo dozadu se stroj začne pohybovat přímo vpřed, resp. vzad.



8011-510

Aktivace sekacího agregátu

Chcete-li například při jízdě vpřed zatočit doprava, posuňte pravou řídicí páku směrem k neutrální poloze. Otáčení pravého kola se zpomalí a stroj začne zatáčet doprava.

Otočení na místě lze dosáhnout posunutím jedné páky dozadu (za neutrální polohu) a opatrným posunutím druhé páky dopředu z neutrální polohy.

Práce ve svahu

Přečtěte si kapitulu "Jízda po svahu" v oddíle "Bezpečnostní pokyny".



VAROVÁNÍ!

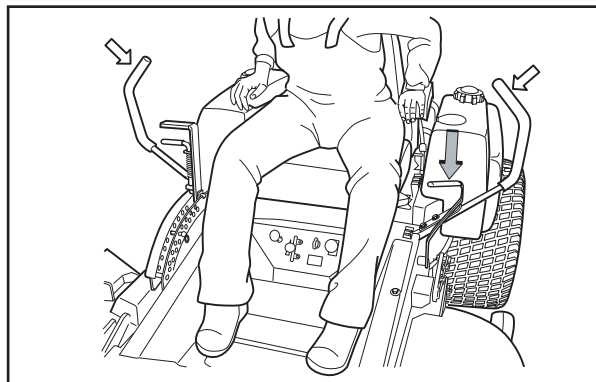
Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy se sklonem větším než 10 stupňů. A nikdy nejezděte po vrstevnici.

- Před jízdou do svahu nebo ze svahu je třeba zvolit co nejmenší rychlost.
- Na svahu nezastavujte ani neměňte rychlost.
- Pokud nezbytně musíte zastavit, přestavte řídicí páky na neutrál, vystrčte je z jednotky a zatáhněte ruční brzdu.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

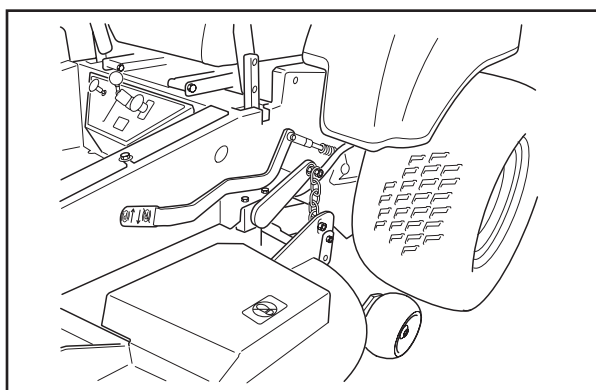
Řídicí páky se po uvolnění vrací do neutrální polohy. To může vést k tomu, že se sekačka náhle zastaví.

- Chcete-li se opět rozjet, uvolněte parkovací brzdu.
- Přitáhněte řídicí páky zpět dovnitř sekačky a přestavte páky vpřed, aby se sekačka rozjela vpřed.
- Jakékoli zatáčení provádějte pomalu.



8011-640

Podmínky pro zastavení



8011-511

Uvolnění parkovací brzdy

Rady pro sečení

- Najděte a označte velké kameny a další překážky, abyste se vyhnuli srážce.
- Začněte s velkou výškou sečení a postupně ji snižujte, dokud nebude výsledek podle vašich představ.

Běžný trávník se během chladné sezóny seče na výšku 64 mm a během horkých měsíců na 76 mm. Má-li trávník vypadat lépe a zdravěji, sečte jej často již po mírném vzrůstu.

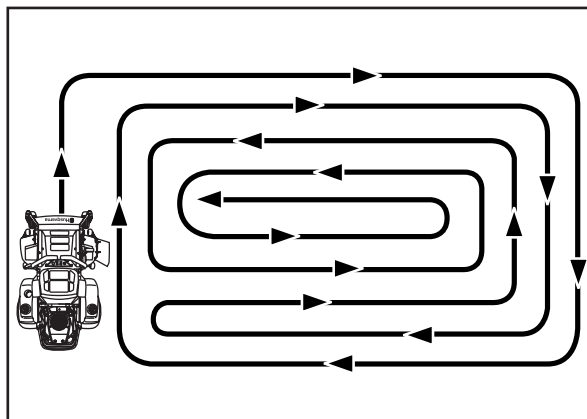
Chcete-li dosáhnout nejlepších výsledků, sečte trávu, která je vyšší než 15 cm, nadvakrát. První sečení proveďte relativně vysoko a druhé v požadované výšce.

- Nejlepšího výsledku při sečení dosáhnete s vysokými otáčkami motoru (čepel rotují rychle) a za pomalé rychlosti pohybu rideru. Pokud tráva není příliš dlouhá a hustá, je možné rychlost jízdy zvýšit bez viditelného zhoršení kvality sekání.
- Nevýšší kvality trávníků lze dosáhnout častým sečením. Posekaný trávník je pak pravidelnější a odřezky trávy jsou lépe rozprostřené po trávníku. Celkový čas potřebný pro sekání se nezvýší, neboť lze jezdit rychleji bez vlivu na kvalitu sekání.
- Nesekejte mokrou trávu. Výsledek sekání se zhorší, neboť se kola začnou bořit do měkkého povrchu a prostor kolem čepelí se bude zanášet trávou.
- Po každém použití očistěte spodek sekacího agregátu proudem vody. Při čištění zdvihněte sekací agregát do přepravní polohy. Ujistěte se, že sekačka vychladla a motor je vypnutý.
- Horní povrch agregátu čistěte stlačeným vzduchem. Na horní povrch agregátu, na motor a elektrické části nelijte vodu.
- Při použití mulčovací sady je důležité, aby byly intervaly mezi sečením krátké.



VAROVÁNÍ!

Zkontrolujte, zda se na ploše nenacházejí předměty, např. kameny, hračky, dráty apod., které by mohly být zachyceny noži a vymrštěny ven.



8011-603

Způsob sečení



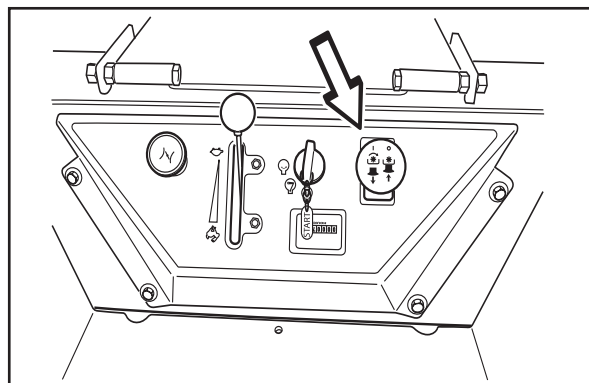
VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte stroj v terénu se svahy většími než 10°. Sekejte nahoru a dolů, nikoli po vrstevnici. Vyhněte se náhlým změnám směru.

Zastavení motoru

Po dlouhém a náročném sekání před vypnutím nechte motor běžet přibližně minutu ve volnoběžných otáčkách, aby se ochladil na normální pracovní teplotu. Nenechávejte motor běžet delší dobu při volnoběžných otáčkách, mohlo by dojít k zanesení zapalovacích svíček.

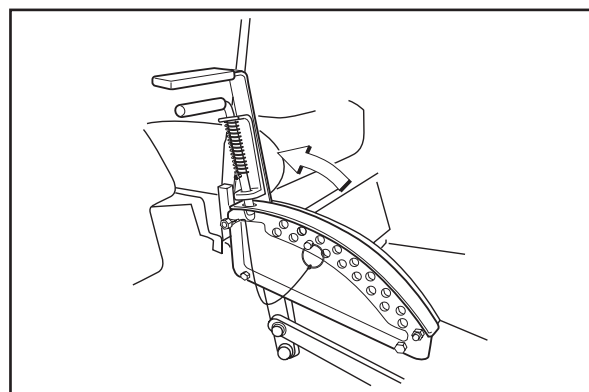
1. Odpojte sekací agregát zatlačením vypínače nožů.



8011-510

Odpojení sekacího agregátu

2. Zatažením páky směrem dozadu do zajištěné polohy nastavte sekací agregát do přepravní polohy.
3. Pokud stroj stojí na místě, zatáhněte parkovací brzdou směrem dozadu.
4. Stáhněte plyn na minimum (symbol želvy). Otočte klíčem zapalování do polohy Vypnuto. Při zastavení motoru nikdy nepoužívejte sytič.
5. Přesuňte obě řídicí páky ven.
6. Vytáhněte klíč. Při opouštění sekačky vždy vytáhněte klíč, aby nikdo sekačku neoprávněně nepoužil.



8011-552

Zdvižení sekacího agregátu pomocí páky

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Pokud ponecháte spínač zapalování v jiné poloze než "OFF", dojde k vybití akumulátoru a na ukazateli hodin budou nabíhat hodiny.

Ruční popojíždění

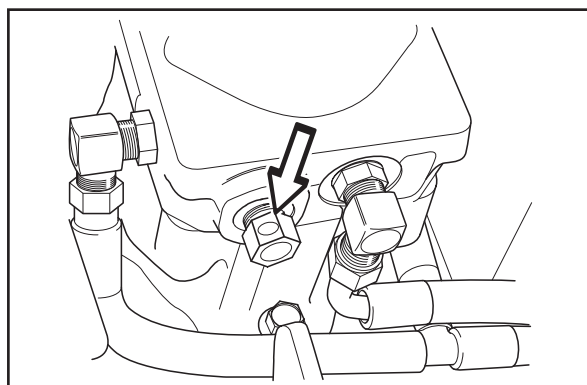
Aby bylo možné strojem pohybovat bez zapnutého motoru, je třeba otevřít vypouštěcí ventil čerpadla na obou hydraulických čerpadlech o 1/4–1/2 otáčky.



VAROVÁNÍ!

Na stroji neprovádějte žádnou údržbu ani seřizování, pokud:

- motor běží,
- v zámku zapalování není klíč,
- parkovací brzda je zatažená.



Vypouštěcí ventil čerpadla

ÚDRŽBA

Údržba

Plán údržby

Tato kapitola obsahuje seznam činností, které je třeba provádět při údržbě stroje. Práce, které nejsou uvedeny v tomto seznamu by měla provádět autorizovaná servisní dílna. Pro zachování co nejlepšího stavu stroje a zajištění bezpečného provozu se doporučuje pravidelná údržba prováděná autorizovaným servisem.

Přečtěte si kapitolu "Údržba" v oddílu "Bezpečnostní pokyny".

● = Popsáno v této příručce

○ = Není popsáno v této příručce

Údržba	Strana	Denní údržba		Týdenní údržba	Nejméně jednou za rok	Interval údržby v hodinách			
		Před	Po			25	50	100	300
Kontrola parkovací brzdy	46	●							
Kontrola hladiny motorového oleje (při každém doplňování paliva)	54	●							
Kontrola hladiny oleje hydraulického systému	53	●							
Kontrola bezpečnostního systému	39	●							
Kontrola úniku paliva a oleje	-	○							
Zkontrolujte lapač písku pryžového ventilu	43		●						
Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu	41		●						
Kontrola sekacího agregátu	49		●						
Kontrola spojovacích prvků (šroubů, matic, atd.)	51		●						
Vyčištění spodní strany sekacího agregátu	51		●						
Zapnutí motoru a nožů a kontrola neobvyklých zvuků	-		○						
Kontrola poškození	-		○						
Celkové vyčištění prostoru motoru	-		○						
Celkové vyčištění prostoru hydrauliky	-		○						
Vyčištění řemenů, kladek atd.	-		○						
Kontrola tlaku pneumatik	46					●			
Kontrola akumulátoru	37					●			
Ostření/výměna nožů	47					●			
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla ²⁾	45					●			
Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu ²⁾	41				●	●			
Vyčištění protiprachového krytu cyklonového vzduchového filtru	43				●	●			
Kontrola/seřízení parkovací brzdy	-				○		○		
Prohlídka výfukového tlumiče a lapače jisker	-				○		○		

ÚDRŽBA

Údržba	Strana	Denní údržba		Týdenní údržba	Nejméně jednou za rok	Interval údržby v hodinách			
		Před	Po			25	50	100	300
Kontrola/seřízení lanovodů ovládání plynu a sytiče	41							●	
Kontrola stavu řemenů, řemenic atd.	46				●			●	
Výměna motorového oleje ¹⁾	54				●			●	
Výměna filtru motorového oleje (každých 200 hodin)	59				●			●	
Vyčištění/výměna zapalovacích svíček	38				●			●	
Výměna palivového filtru	45				●			●	
Výměna vzduchového filtru (hlavní vložka) ²⁾ (každých 200 hodin)	42				●			●	
Kontrola rejdových kol (každých 200 hodin)	51							●	
Vyčištění chladicích žebér ²⁾	-				○			○	
Výměna předfiltru čističe vzduchu ²⁾ (molitanový filtr)	42				●				●
Kontrola/seřízení sekacího agregátu	49				●				●
Výměna hydraulického oleje (každých 300 hodin)	-				○				○
Demontáž a prohlídka startéru ⁴⁾ (každých 500 hodin)									○
Výměna filtru hydraulického oleje (každých 300 hodin)	-				○				○
Kontrola vůle ventilů motoru ⁴⁾	-				○				○
Provedení údržby po 300 hodinách ⁴⁾	74				○				○
Mazání provádějte podle plánu mazání	52		●	●	●	●	●	●	●

¹⁾ První výměna po 8 hodinách. Při náročné práci nebo při vysokých okolních teplotách vyměňujte každých 50 hodin. ²⁾ V prašném prostředí je nutná častější kontrola a výměna. ³⁾ Při každodenním používání je třeba stroj promazávat dvakrát týdně. ⁴⁾ Provádí se v autorizované servisní dílně.

● = Popsáno v této příručce

○ = Není popsáno v této příručce



VAROVÁNÍ!

Na stroji neprovádějte žádnou údržbu ani seřizování, pokud:

- motor je zastaven,
- v zámku zapalování není klíč,
- parkovací brzda je zatažena.

Aakumulátor

Vaše sekačka je vybavena bezúdržbovým akumulátorem, který nevyžaduje servis. Pravidelné dobíjení akumulátoru dobíječkou autoakumulátorů však prodlouží jeho životnost.

- Udržujte akumulátor a kontakty v čistotě.
- Udržujte šrouby akumulátoru utažené.
- Dobíjejte proudem 6 až 10 A po dobu 1 hodiny

Postup při čištění akumulátoru a svorek

Koroze a znečištění akumulátoru a svorek mohou vést k poklesu kapacity akumulátoru.

1. Zvedněte sedadlo a otočte jej dopředu.
2. Odstraňte červený kryt svorky.
3. Nejdříve odpojte ČERNÝ kabel, poté ČERVENÝ kabel a vyjměte akumulátor ze stroje.
4. Akumulátor omyjte čistou vodou a osušte.
5. Svorky a konce kabelů akumulátoru očistěte kartáčem tak, aby se leskly.
6. Na svorky naneste tuk nebo vazelinu.
7. Vložte akumulátor na místo.

Výměna akumulátoru

1. Zvedněte sedadlo a otočte jej dopředu.
2. Vyjměte kryt svorky.
3. Pomocí dvou 1/2" klíčů odpojte ČERNÝ kabel a poté ČERVENÝ kabel akumulátoru.
4. Odšroubujte otočný knoflík odstraňte držák akumulátoru.
5. Opatrně vyjměte akumulátor ze sekačky.
6. Nový akumulátor instalujte tak, aby byla svorky ve stejné poloze jako u starého akumulátoru.
7. Namontujte držák akumulátoru.
8. Nejdříve připojte ČERVENÝ kabel ke kladné svorce (+) akumulátoru šestihranným šroubem a maticí.



Při manipulaci s akumulátorem vždy používejte ochranné brýle.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Nepokoušejte se otevřít víčka nebo kryty. Přidávat elektrolyt nebo kontrolovat jeho hladinu není nutné.

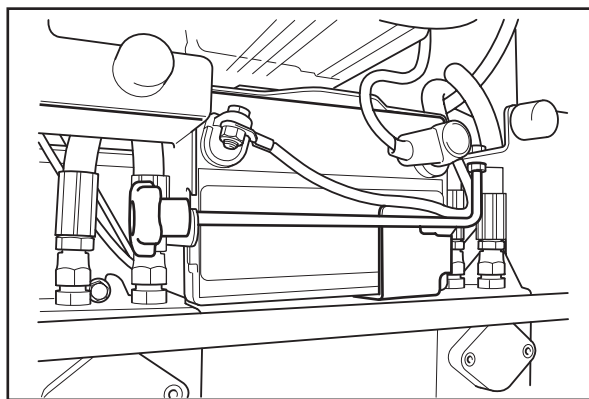
Na šrouby svorek vždy použijte dva klíče.



VAROVÁNÍ!

Dejte pozor, abyste se klíčem nebo jiným předmětem nedotkli současně obou svorek, a nezkratovali tak akumulátor. Před připojováním akumulátoru si sundejte kovové náhrdelníky, náramky, prsteny apod.

Kladná svorka musí být připojena jako první, aby nedošlo při náhodném zkratu se zemí k jiskření.



8011-445

Instalace akumulátoru

9. Zbývající šestihranným šroubem a maticí připojte ČERNĚ zemnicí kabel k záporné svorce akumulátoru.
10. Nasadíte kryt svorek.
11. Spustíte sedadlo dolů.

Zapalování

Motor je vybaven elektronickým zapalováním. Údržbu vyžadují pouze zapalovací svíčky.

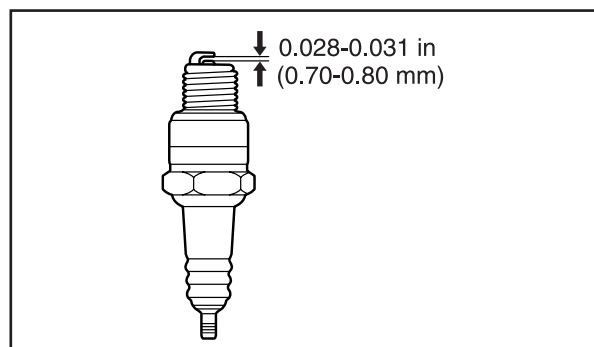
Doporučené typy zapalovacích svíček najdete v kapitole Technické údaje.

1. Sejměte konektor zapalovacího kabelu a vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
2. Vyšroubujte zapalovací svíčku pomocí nástrčného klíče.
3. Zkontrolujte stav svíčky. Zapalovací svíčku vyměňte, je-li zanesená, jsou-li elektrody ohořelé nebo je-li prasklá nebo porušená izolace. Pokud chcete svíčku znovu použít, vyčistěte ji drátěným kartáčem.
4. Změřte vzdálenost elektrod pomocí spároměru. Mezera musí být 0,030" (0,75 mm). V případě potřeby vzdálenost upravte ohnutím boční elektrody.
5. Zapalovací svíčky zašroubujte zpět rukou, abyste nepoškodili závit.
6. Po zašroubování svíčky dotáhněte pomocí nástrčného klíče tak, aby se stlačila podložka. Použité svíčky je po dosednutí nutno dotáhnout ještě o 1/8 otáčky. Nové svíčky je po dosednutí nutno dotáhnout ještě o 1/4 otáčky.
7. Nasadíte zapalovací kabel.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použití nesprávného typu zapalovacích svíček může způsobit poškození motoru.

Nedostatečně dotažené zapalovací svíčky mohou způsobit přehřátí a poškození motoru. Přílišné dotažení zapalovacích svíček může poškodit závit v hlavě válců.



8011-05

Změřte vzdálenost elektrod

Kontrola bezpečnostního systému

Stroj je vybaven bezpečnostním systémem, který zabrání nastartování motoru, pokud nejsou splněny následující podmínky.

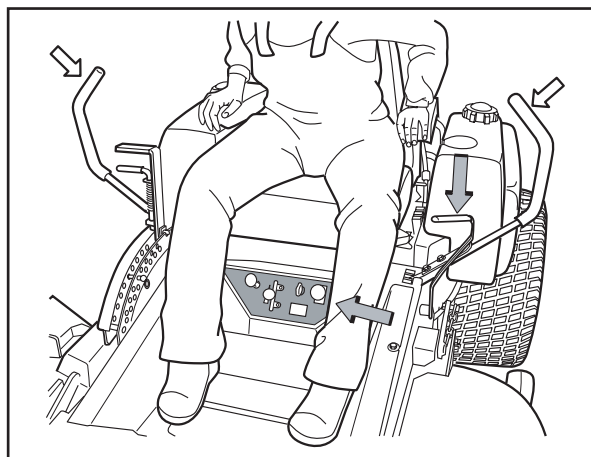
Motor je možné nastartovat pouze pokud:

1. je odpojen sekací agregát,
2. řídicí páky jsou ve vnější (zajištěné) neutrální poloze,
3. Řidič sedí na sedačce,
4. parkovací brzda je zatažena.

Každý den provádějte kontrolu bezpečnostního systému tak, že se pokusíte nastartovat v okamžiku, kdy není splněna jedna z těchto podmínek. Změňte podmínky a pokus opakujte. Pokud je možné nastartovat motor, aniž by byly splněny všechny podmínky, vypněte stroj a před dalším používáním opravte bezpečnostní systém.

Ujistěte se, že při nezatažené parkovací brzdě se po sesednutí obsluhy se stroje motor zastaví.

Zkontrolujte, zda se motor zastaví, pokud jsou aktivovány nože sekačky a obsluha se dočasně zvedne ze sedadla.



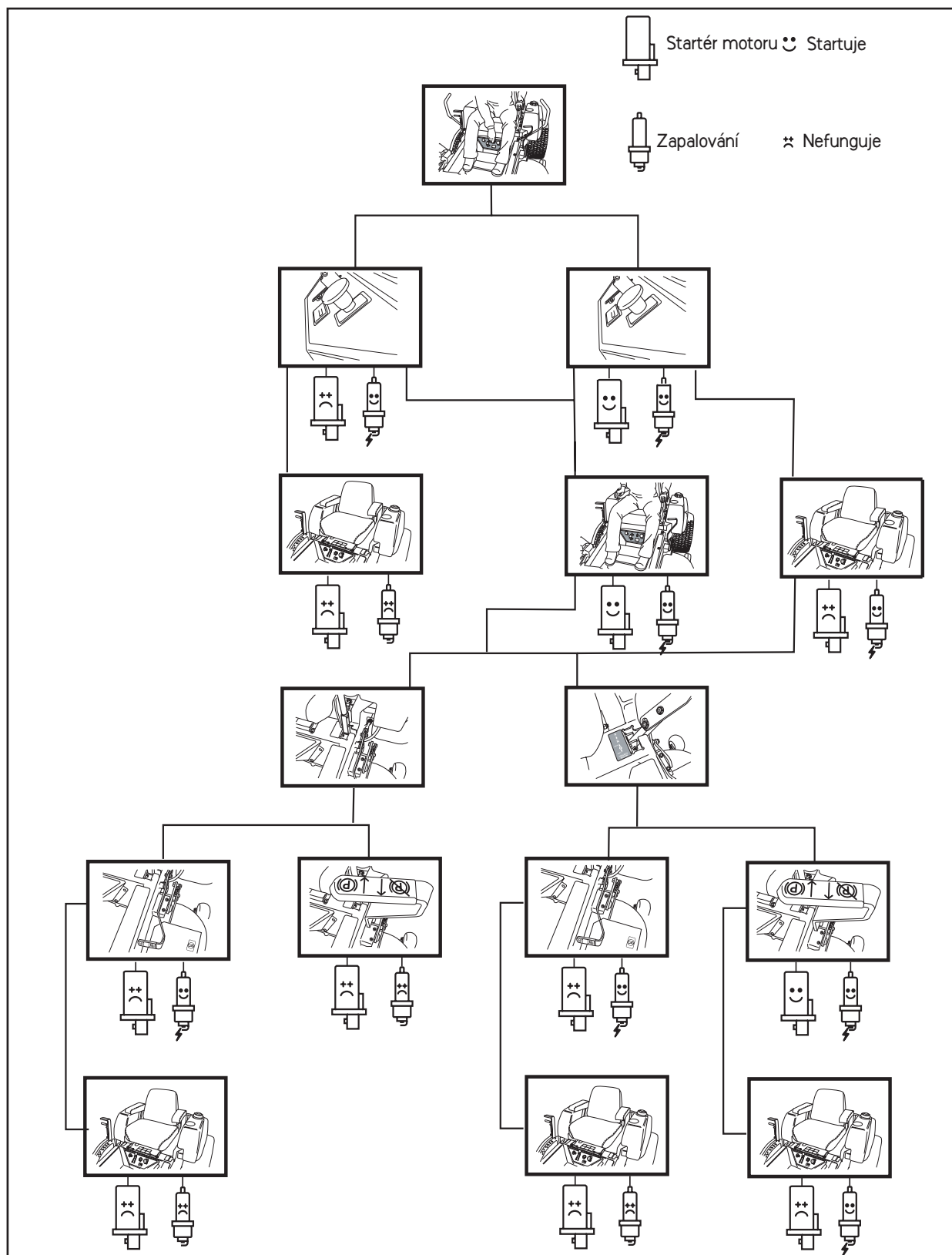
8011-527

Podmínky startování

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Jízda je možná pouze tehdy, pokud řidič sedí na sedadle a před posunutím řídicích pák ze zajištěné neutrální polohy uvolní parkovací brzdu; jinak se motor zastaví.

ÚDRŽBA



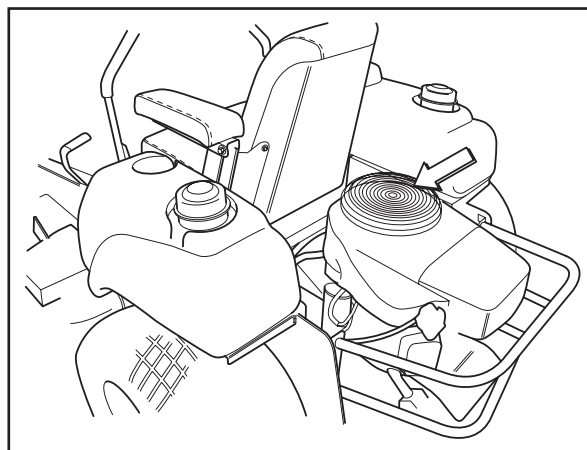
Bezpečnostní systém

8011-553

Kontrola otvoru pro nasávání chladicího vzduchu

Zkontrolujte, zda v otvoru pro nasávání chladicího vzduchu není listí, tráva nebo jiné nečistoty.

Je-li nasávací otvor zanesený, není motor dostatečně ochlazován, což může vést k jeho poškození.



8011-625

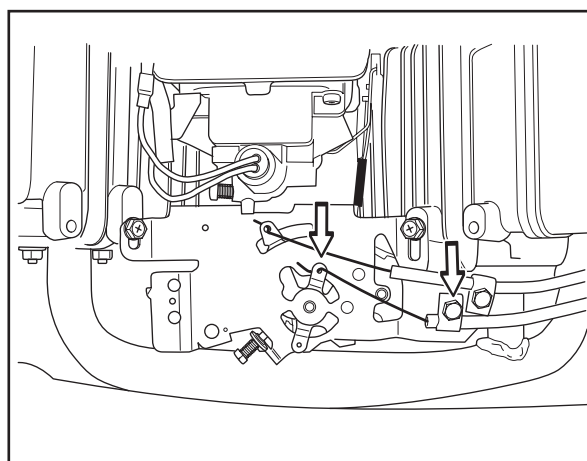
Kontrola a čištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu

Kontrola a seřízení lanovodu plynu

Zkontrolujte, zda motor správně reaguje na pohyb plynové páčky a zda je při nastavení plného plynu dosaženo dostatečných otáček. Pokud si nejste jisti správnou činností, obraťte se na servis.

Je-li nutné seřízení, lze je provést následujícím způsobem na spodním konci lanovodu:

1. Uvolněte upínací šroub na konci lanovodu a posuňte páčku plynu do maximální otevřené polohy.
2. Ověřte, zda je lanko plynu upevněno ve správném otvoru spodní páčky, viz obrázek.
3. Zatlačte vnější obal lanka plynu co nejvíce doleva a dotáhněte upínací šroub.



8011-554

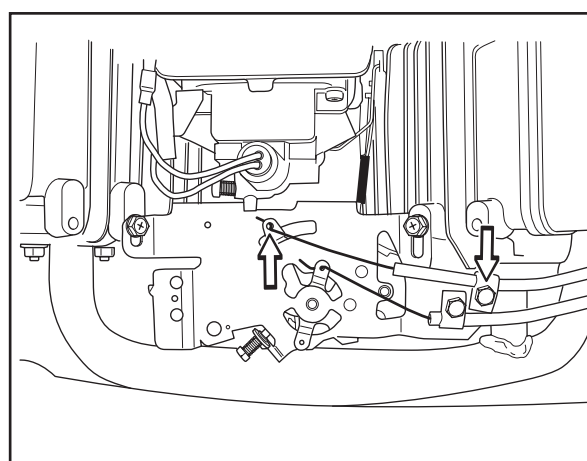
Seřízení lanovodu plynu

Kontrola a seřízení lanovodu sytiče

Pokud z motoru vychází černý kouř nebo pokud motor špatně startuje, může být příčina v nesprávném seřízení lanka sytiče (horní lanko). Pokud si nejste jisti správnou činností, obraťte se na servis.

Je-li nutné seřízení, lze je provést následujícím způsobem:

1. Uvolněte upínací šroub na konci lanovodu a posuňte páčku sytiče do maximální otevřené polohy.
2. Ověřte, zda je lanko sytiče správně upevněno k horní páčce, viz obrázek. Zatlačte konec lanovodu sytiče co nejvíce doleva a dotáhněte upínací šroub.



8011-555

Seřízení lanovodu sytiče

Výměna vzduchového filtru

Standardní vzduchový filtr

Pokud se výkon motoru zdá nižší nebo pokud motor pracuje nepravidelně, může být ucpaný vzduchový filtr. Běh motoru se zaneseným vzduchovým filtrem může způsobit zanesení zapalovacích svíček znemožňující správnou funkci. Z tohoto důvodu je nutná pravidelná výměna vzduchového filtru (interval výměn najdete v části Plán údržby).

Čištění a výměnu vzduchového filtru proveďte takto:



VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se při provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Motor a výfukový systém nechte alespoň na dvě (2) minuty vychladnout.

1. Demontujte plastovou příchytку v horní části víka vzduchového filtru a sejměte víko vzduchového filtru.
2. Sejměte předfiltr z pěnové gumy a vyčistěte jej jemným saponátem. Vyždímejte jej dosucha pomocí čisté látky.
3. Vyšroubujte křídlové matice ze vzduchového filtru a vyjměte papírový filtr. Pокlepejte papírovým filtrem o pevný povrch, aby se vysypal prach. Je-li papírový filtr stále špinavý, je třeba jej vyměnit.

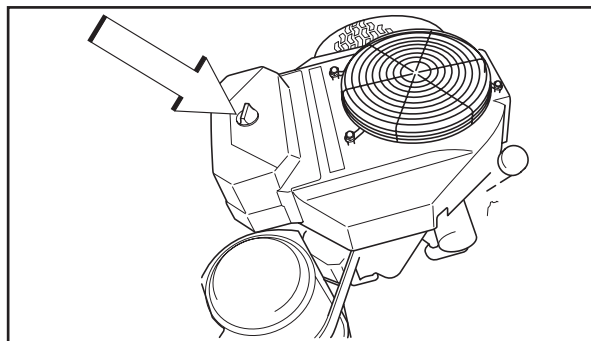
DŮLEŽITÉ INFORMACE

K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch.

Papírový filtr nemyjte.

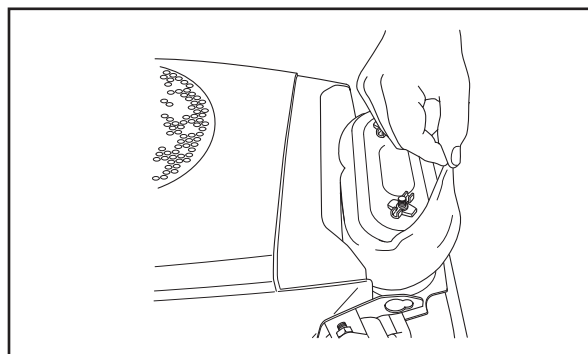
Papírový filtr neolejujte.

4. Vzduchový filtr vraťte na místo následujícím postupem:
Zkontrolujte, zda není poškozené těsnění na spodní straně papírového filtru.
Nasadte papírový filtr na těleso filtru a dotáhněte křídlové matice.
5. Na papírový filtr nasadte předfiltr.
6. Vraťte na místo kryt vzduchového filtru. Plastové příchytky nadměrně neutahujte.



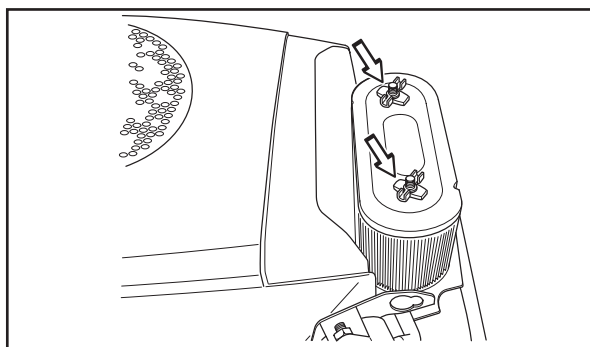
8011-768

Demontáž krytu vzduchového filtru



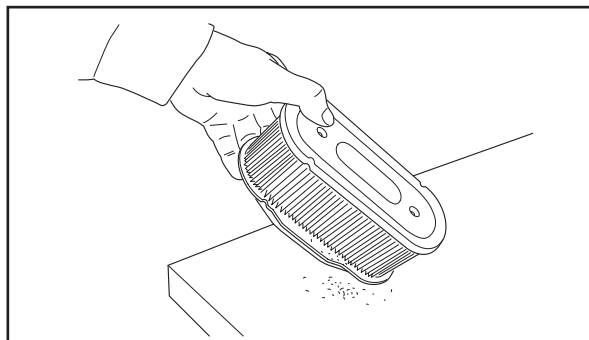
8011-557

Výměna předfiltru



8011-558

Demontáž papírového filtru



8009-181

Odstranění prachu

Údržba cyklónového vzduchového filtru

Pokud se výkon motoru zdá nižší nebo pokud motor pracuje nepravidelně, může být ucpaný vzduchový filtr. Běh motoru se zaneseným vzduchovým filtrem může způsobit vytvoření nežádoucí povrchové vrstvy na zapalovacích svíčkách.

Z tohoto důvodu je nutná pravidelná výměna vzduchového filtru (interval výměn najdete v části Plán údržby).



VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se při provozu značně zahřívají. Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

Před doplňováním paliva nechte motor a výfukový systém alespoň na dvě (2) minuty vychladnout

Čištění a výměnu vzduchového filtru proveďte takto:

DŮLEŽITÉ INFORMACE

K čištění filtru nepoužívejte stlačený vzduch.

Papírový filtr nemyjte.

Papírový filtr neolejujte.

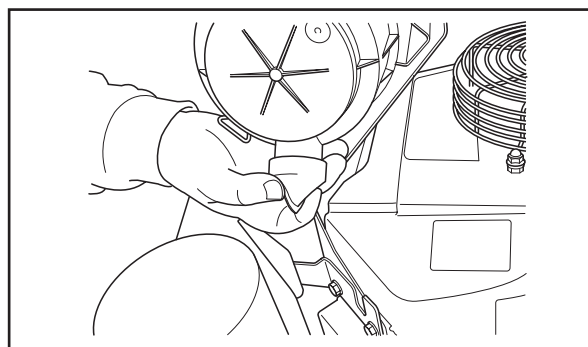
Protiprachové víčko

Každý den kontrolujte protiprachové víčko a stisknutím pryžového ventilu dvěma prsty odstraňte nečistoty.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

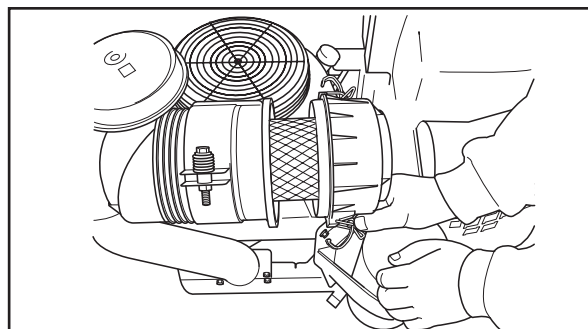
Uzavírací víčko musí být instalováno tak, aby pryžový ventil směřoval dolů, jinak nebude pryžový ventil fungovat.

Protiprachový filtr očistěte tak, že odstraníte uzavírací kryt čističe vzduchu a vyčistíte vnitřek.



8011-447

Stisknutí pryžového ventilu

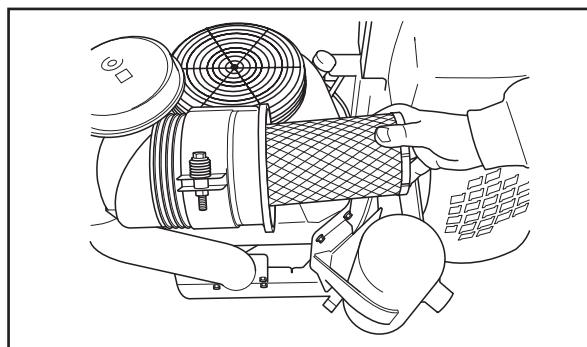


8011-448

Odstranění uzavíracího krytu

Výměna filtru

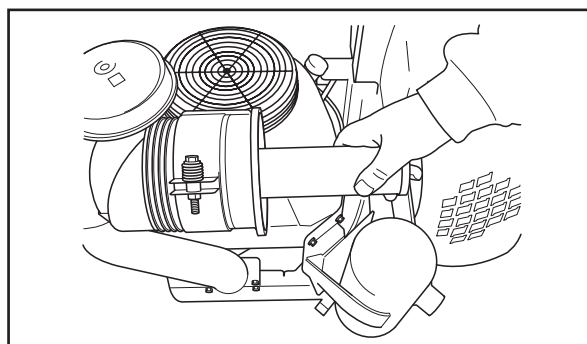
1. Odstraňte uzavírací kryt.
2. Rukou vytáhněte hlavní filtr (vnější filtr).



8011-449

Vyjmutí hlavního filtru

3. Rukou vytáhněte vnitřní filtr.
4. Vyčistěte vnitřek pouzdra filtru. Vytřete jej pouze nasucho.
5. Vnitřní filtr vložte otevřeným koncem napřed. Zatlačením nadoraz zajistěte, aby zapadl do drážky na konci pouzdra.
6. Hlavní filtr vložte otevřeným koncem napřed. Zatlačením nadoraz zajistěte, aby zapadl do drážky na konci pouzdra.



8011-450

Vyjmutí vnitřního filtru

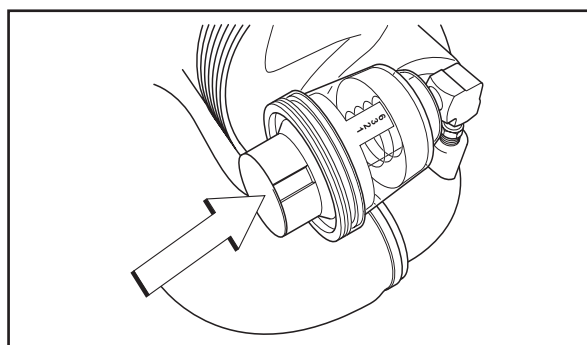
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Uzavírací víčko musí být instalováno tak, aby pryžový ventil směřoval dolů, jinak nebude pryžový ventil fungovat.

7. Otočte uzavírací kryt pryžovým ventilem dolů a nasadte jej.

Indikátor vzduchového filtru (volitelné)

Setrvává-li žlutý píst v horní části válce, vyměňte hlavní filtr. Indikátor resetujte stisknutím tlačítka (šipka) na válci. Může být nezbytné stisknutí několikrát opakovat. Pokud krátce na to signalizuje, že má být hlavní filtr vyměněn, vyměňte vnitřní filtr.



8011-467

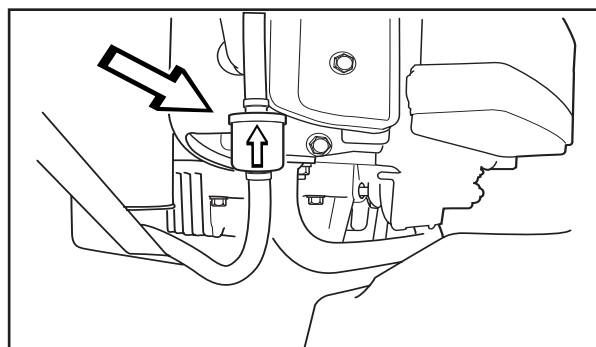
Indikátor vzduchového filtru

Výměna palivového filtru

Potrubní palivový filtr vyměňujte každých 100 hodin (jednou za sezónu), nebo častěji v případě, že se zanáší.

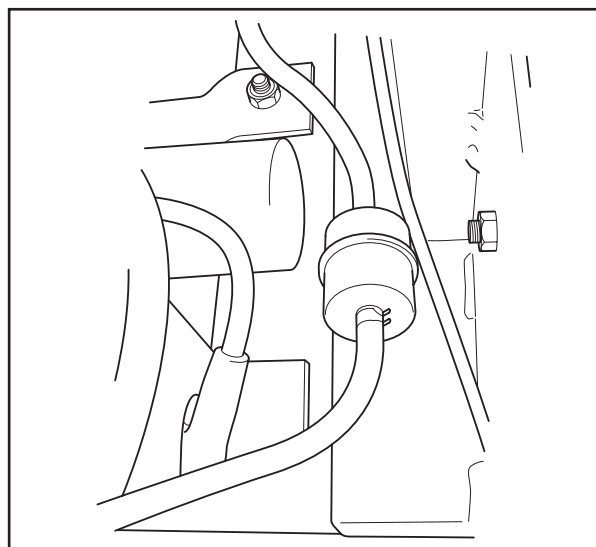
Při výměně filtru postupujte takto:

1. Sejměte z filtru hadicové svěrky. Použijte ploché kleště.
2. Uvolněte filtr z hadic.
3. Nasaďte na hadice nový filtr. Filtr nasaďte tak, aby šipka "FLOW" směřovala k palivovému čerpadlu. Pro usnadnění montáže můžete konce filtru namazat mýdlem.
4. Přesuňte hadicové svěrky zpět na filtr.



8009-146

Palivový filtr Kawasaki



8011-468

Palivový filtr Kohler

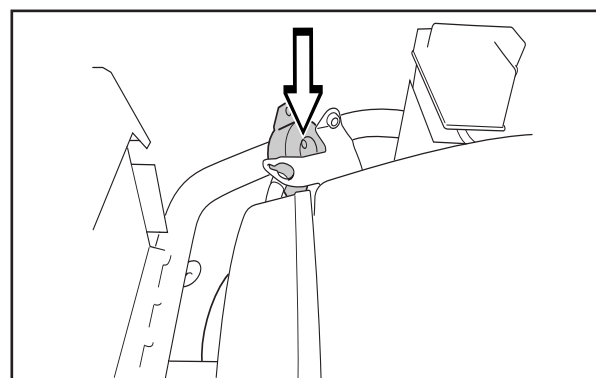
Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla

Pravidelně kontrolujte, zda není vzduchový filtr palivového čerpadla zašpiněný.

Uvolněte šrouby a otevřete čerpadlo, není třeba odpojovat žádné hadice.

Filtr je možné v případě potřeby vyčistit štětečkem.

Čerpadlo opět sestavte.

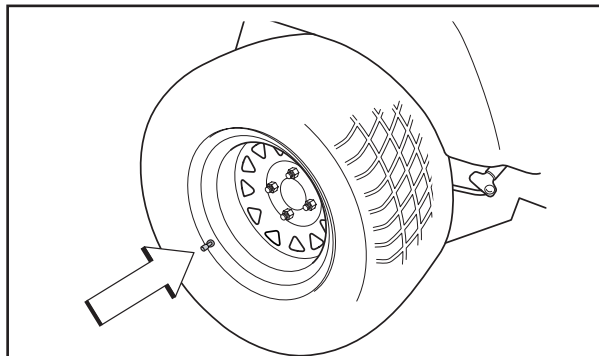


8009-147

Vzduchový filtr palivového čerpadla

Kontrola tlaku v pneumatikách

Ve všech čtyřech pneumatikách by měl být tlak 1 bar / 103 kPa / 15 psi.



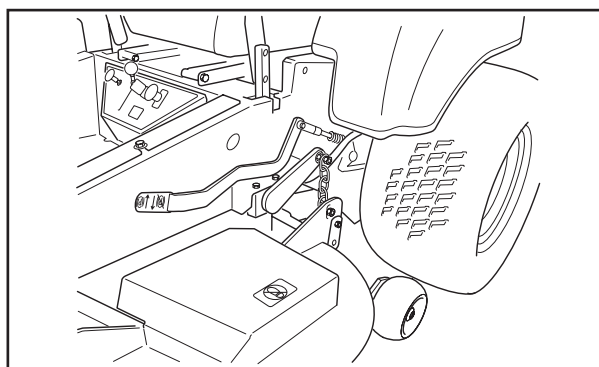
8011-564

Ventily pneumatik

Kontrola parkovací brzdy

Vizuálně ověřte, zda není poškozena páka, spojky nebo spínač parkovací brzdy. Provedte zkušební jízdu a zkontrolujte dostatečný účinek brzdy.

Seřízení parkovací brzdy provádí autorizovaný servis Husqvarna.



8011-511

Parkovací brzda v uvolněné poloze



VAROVÁNÍ!

Chybné seřízení může způsobit nehodu.

Kontrola klínových řemenů

Řemen agregátu

Kontrolujte po každých 100 hodinách provozu. Kontrolujte, zda není nadměrně popraskaný nebo poškrábáný.

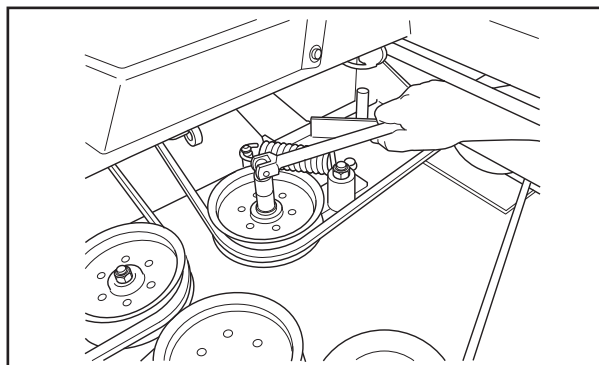
VAROVÁNÍ: Při normálním provozu budou na řemenu malé praskliny.

Před výměnou řemene snižte agregát do nejnižší polohy. Odstraňte desku pod nohama a kryty řemenu.

Ráčnou a násadkovým klíčem 9/16" uvolněte šroub pružiny napínače řemenu a uvolněte napnutí řemenu. Sejměte řemen z řemenice a odstraňte jej.

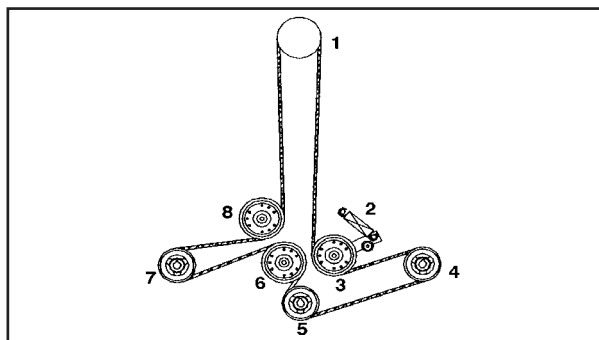
Opačným postupem nasadte nový řemen. Vedení řemenu je uvedeno na štítku na horní straně agregátu.

Po instalaci zkontrolujte, zda není řemen překroucený.



8011-622

Uvolnění napínače řemenu



8011-580

Vedení řemenu, řemen agregátu

Řemen čerpadla

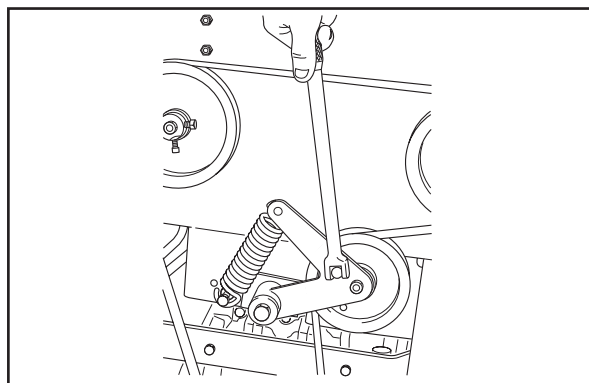
Každých 100 hodin kontrolujte, zda není řemen nadměrně opotřebován.

Postup při výměně řemenu. Uvolněte napnutí řemenu na agregátu a sejměte řemen ze spojky. Viz kapitola "Řemen agregátu" v oddíle "Údržba". Uvolněte šroub na držáku spojky a otočte ji ven.

Do čtvercového otvoru v pomocné páce čerpadla vložte 1/2" adaptér na ráčně, uvolněte napnutí řemenu čerpadla a řemen odstraňte.

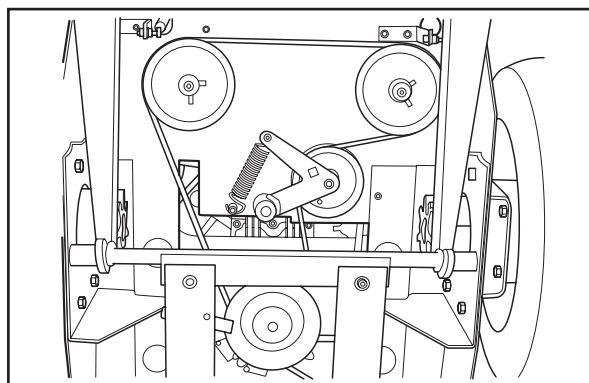
Postup opětovné instalace řemenu. Napínací kladku řemenu čerpadla vytočte směrem k motoru, abyste na ni mohli nasadit řemen. Poté ved'te řemen nejdříve kolem řemenice levého čerpadla (na obrázku řemenice napravo).

Opět nainstalujte pružinu řemenice a pomocí ráčny otočte řemenici tak, aby bylo možné nasadit řemen na poslední řemenici.



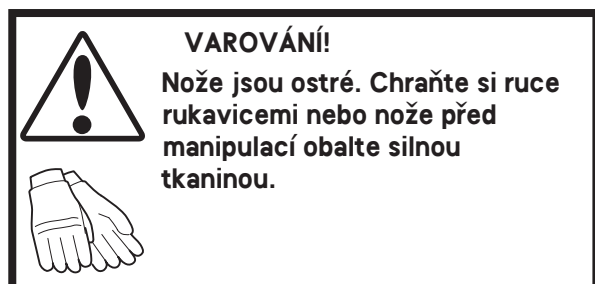
8011-623

Uvolnění napnutí řemenu



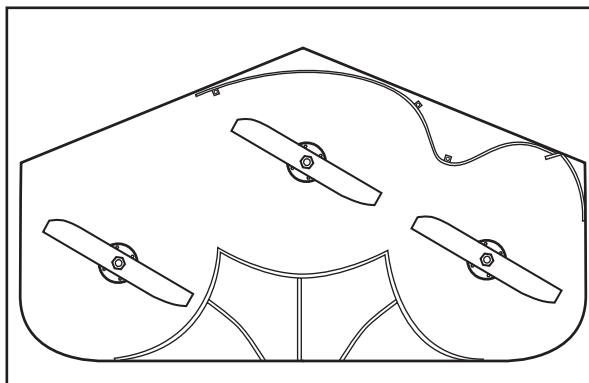
8011-624

Vedení řemenu, hydraulická čerpadla



Ohnuté nebo popraskané čepele nebo čepele s velkými zuby je třeba vyměnit.

Zkontrolujte upevnění čepelí.



8011-604

Kontrola čepelí

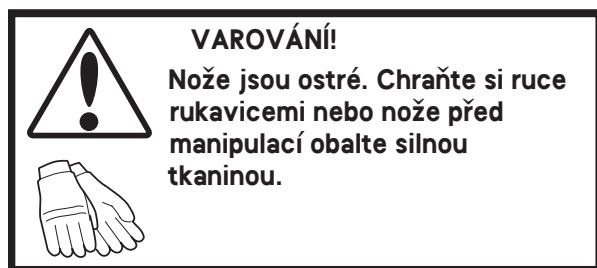
DŮLEŽITÉ INFORMACE

Ostření nožů provádí autorizovaná servisní dílna.

Poškozené nože je třeba vyměnit při kolizi s překážkou, která způsobí jejich zlomení. Rozhodnutí o tom, zda může být čepel opravena nebo vyměněna za novou ponechte autorizovanému servisu.

ÚDRŽBA

Výměna nožů:



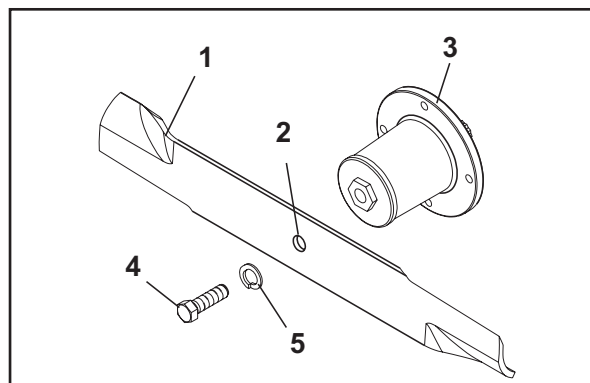
- Šroub nože odšroubujte proti směru hodinových ručiček.
- Při instalaci nových nebo naostřených nožů orientujte stranu označenou "GRASS SIDE" (Touto stranou do trávy) směrem do trávy (dolů), nebo stranu označenou "THIS SIDE UP" (Touto stranou nahoru) směrem do agregátu a krytu nožů.

Některé nože nemají vyražený nápis "GRASS SIDE" a "THIS SIDE UP". Takové nože lze orientovat jakkoli.

- Vraťte zpět šroub nože a pevně jej utáhněte.

Agregát Tunnel – utahovací moment šroubu nože 122 Nm (90 ft/lbs).

Agregát Combi – utahovací moment šroubu nože 77–82 Nm (57–61 ft/lbs).



1. Nůž
2. Středový otvor
3. Kryt nožů
4. Šroub nože
5. Pérová podložka

Upevnění nožů

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Speciální šroub nože je tvrzený.

V případě potřeby jej nahraďte šroubem Husqvarna.

Nepoužívejte méně kvalitní materiál, než je specifikováno.

Seřízení sekacího agregátu



VAROVÁNÍ!

Před prováděním jakéhokoli servisu nebo seřizování proveďte tyto úkony:

1. Zatáhněte parkovací brzdou.
2. Zkontrolujte, zda je spínač nožů ve vypnuté poloze.
3. Vypněte zapalování (poloha "OFF") a vytáhněte klíč.
4. Ujistěte se, že se všechny pohyblivé části zcela zastavily.
5. Odpojte kabely od svíček a umístěte je tak, aby nemohly přijít do kontaktu se svíčkami.

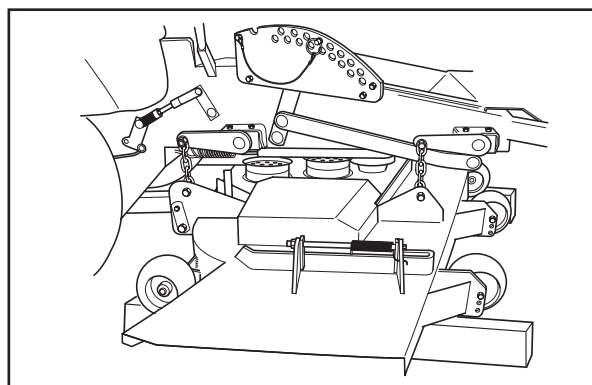
Nastavení výšky

1. Postavte sekačku na rovný, nejlépe betonový povrch.
2. Zkontrolujte tlak ve všech čtyřech pneumatikách. Viz "Technické údaje".
3. Zvedněte sekačku nad profily 2" x 4" postavené ze stran pod agregát po celé délce (viz schéma).
4. Spusťte agregát na profily 2" x 4". Zadní část agregátu je přibližně 1/4" níže než přední část. To zajistí při spuštění na profily 2" x 4" správný sklon agregátu zepředu dozadu.
5. Nastavte výšku sečení na 4".
6. Nastavte čtyři dolní šrouby řetězu tak, aby byly v obdélníkových šterbinách vycentrovány.
7. Pohněte zdvihací pákou a zkontrolujte, zda jsou všechny řetězy stejně napjaté. Pokud nejsou, seřídte příslušný dolní šroub řetězu v jeho šterbině.



VAROVÁNÍ!

Nože jsou ostré. Chraňte si ruce rukavicemi nebo nože před manipulací obalte silnou tkaninou.



8011-601

Nastavení výšky sekacího agregátu

Nastavení výšky sečení

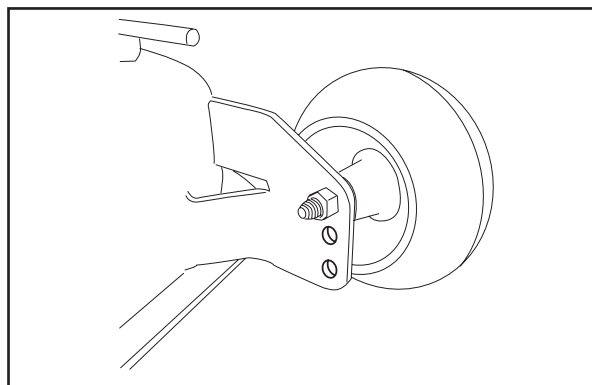
1. Přestavte zdvihací páku agregátu do přepravní polohy a zajistěte ji (agregát Tunnel 5" (127 mm), agregát Combi 4 3/4" (120,7 mm)).
2. Namiřte špičku nože přímo dopředu.
3. Změřte vzdálenost od břitu nožů k rovnému povrchu. Vzdálenosti by měly být následující: agregát Tunnel 5" (127 mm), agregát Combi 4 3/4" (120,7 mm).
4. Spusťte páku do polohy pro výšku sečení asi 2" a zajistěte ji. Měření opakujte. Mezera by měla být 2" (50 mm).

Seřízení distančních koleček

Distanční kolečka jsou správně nastavena tehdy, jsou-li mírně nad terénem, je-li agregát při pracovní poloze v požadované výšce sečení. Distanční kolečka pak udržují za většiny terénních podmínek agregát ve správné poloze, aby nedocházelo k zaříznutí do země.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Při nastavování distančních koleček postavte sekačku na rovný povrch.



CZ-9

Distanční kolečko – agregát Tunnel

Agregát Tunnel –

distanční kolečka lze nastavit do tří poloh.

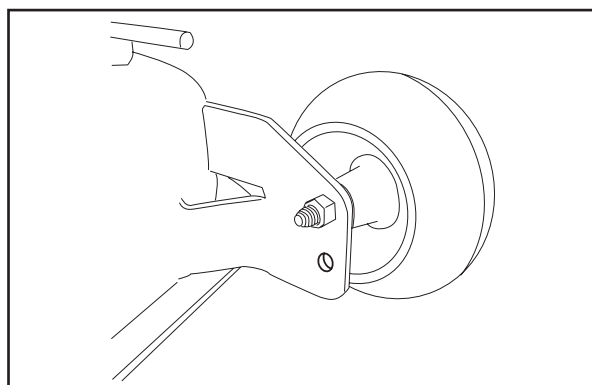
- Horní poloha: tráva 1,5" až 3" (38 až 76 mm).
- Střední poloha: tráva 3" až 4,5" (76 až 114 mm).
- Dolní poloha: tráva 4,5" až 6" (114 až 152 mm).

Agregát Combi –

distanční kolečka lze nastavit do dvou poloh.

- Horní poloha: tráva 1,5" až 3" (38 až 76mm).
- Dolní poloha: tráva 3" až 5" (38 až 127mm).

Kolečka by měla být přibližně 1/4" (6,5 mm) od země.



CZ-9

Distanční kolečko – agregáty Combi

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Distanční kolečka nesmí být použita jako opěrná kolečka. Mohlo by dojít k jejich poškození a k poškození agregátu.

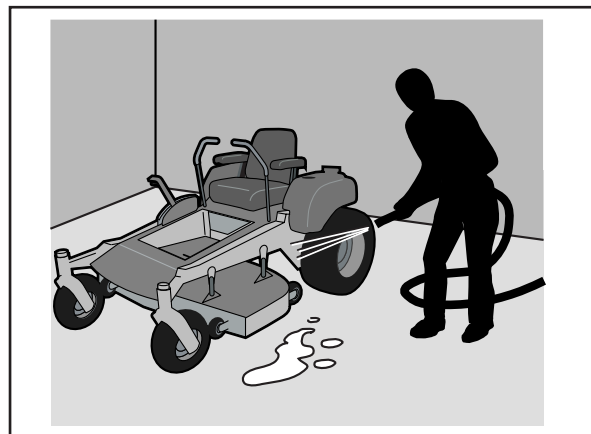
Čištění a mytí

Pravidelné čištění a mytí, zvláště spodní strany sekacího agregátu, prodlužuje životnost stroje. Navykněte si po každém použití (po vychladnutí) stroj vyčistit dříve, než špína zatvrdne.

Nestříkejte vodu na horní stranu sekacího agregátu. Horní povrch sekacího agregátu čistěte stlačeným vzduchem. Pravidelně čistěte agregát a spodek agregátu vodou, přičemž nepostříkejte motor ani elektrické díly.



Při čištění a mytí používejte ochranné brýle.



8011-644

Čištění

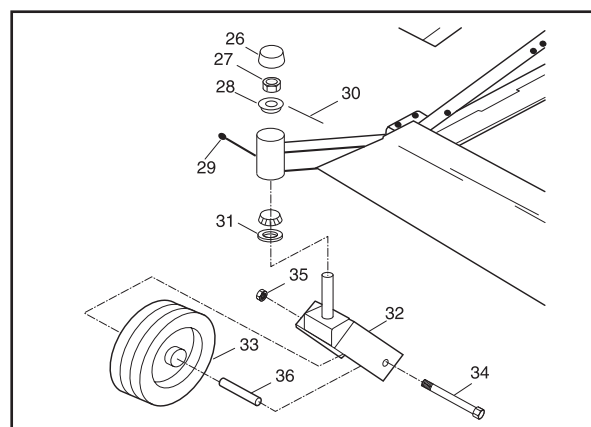
Rejdivá kola

Kontrola každých 200 hodin. Zvedněte přední část jednotky nad terén, aby se rejdivá kola volně otáčela. Šroub rejdivého kola (34) utáhněte a poté o 1/2 otáčky povolte. Zkontrolujte, že se kolo volně otáčí. Pokud se volně neotáčí, povolte šroub kola vždy o 1/4 otáčky, dokud se kolo nebude volně otáčet.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Do pneumatik NEVKLÁDEJTE žádné vložky nebo molitan. Nadměrná zátěž z pneumatik s molitanovými vložkami vede k předčasným závadám.

Používejte pouze pneumatiky určené OEM



8011-619

Rejdivá kola

Pneumatiky plněné molitanem nebo plné pneumatiky jsou důvodem ke zrušení záruky.

Demontáž a instalace rejdivého kola

1. Odmontujte matici (35) a šroub rejdivého kola (34).
2. Vytáhněte kolo z vidlice a dejte pozor na vložku (36).
3. Instalaci provádějte v opačném pořadí. Šroub rejdivého kola utáhněte podle výše uvedených pokynů.

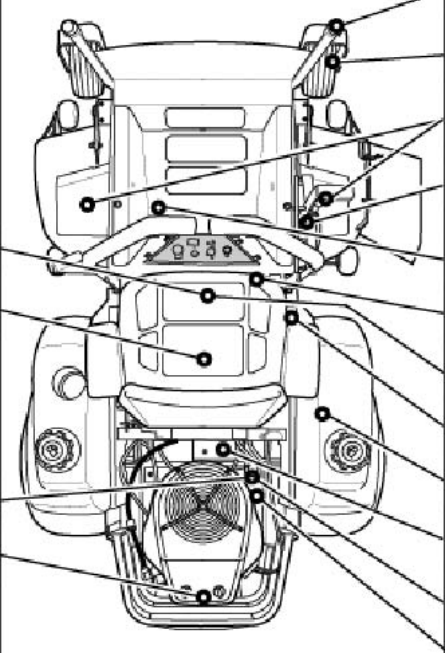
Spojovací prvky

Denně provádějte jejich kontrolu. Celý stroj prohlédněte, zda nejsou nějaké prvky uvolněné nebo nechybí.

MAZÁNÍ

Mazání

Plán mazání

12/12	1/52	1/365	LZ, iZ	25h	50h	100h	200h	300h
				5			(2x)	
				6	(2x)			
				7	(3x) (2x)**			
				8				
				9				
				10	(2x)			
				11	(2x)			
				12			(2x)	
				13				
				3				
				14				

* Tunnel Decks Only

** Combi Decks Only

Plán mazání

12/12 Každý rok

1/52 Každý týden

1/365 Každý den

K mazání použijte
vazelinovou pistoli.

Výměna oleje

Výměna filtru

K mazání použijte
olejničku

Kontrola úrovně

Všeobecné pokyny

Během mazání vyjměte klíč ze zapalování, zabráníte tak nechtěným pohybům součástí.

Používáte-li k mazání olejničku, naplňte ji motorovým olejem.

Pokud mažete tukem, používejte kvalitní tuk se sulfidem molybdenu, pokud není stanoveno jinak.

Při každodenním používání by měl být stroj promazáván dvakrát týdně.

Po promazání setřete přebytečný mazací tuk.

Je velmi důležité, aby se mazivo nedostalo na řemeny nebo na obvod řemenic. Pokud se tak stane, pokuste se zamaštěný povrch vyčistit alkoholem. Pokud řemen prokluzuje i po vyčištění, je třeba jej vyměnit. K čištění řemenů nepoužívejte benzín ani jiné ropné produkty.

Mazání lanovodů

Je-li to možné, promažte oba konce lanovodů a při mazání přesuňte řídicí prvky do krajních poloh. Po skončení mazání nasadte na konce lanovodů gumové ochranné krytky. Lanovody s pláštěm se mohou zadřít, nebudou-li pravidelně promazávány. Zadřený lanovod může znemožnit správnou funkci.

Pokud se lanovod zadře, demontujte jej ze stroje a svisle jej zavěste. Promažte jej jemným motorovým olejem, až se na spodním konci lanka objeví olej.

Rada: Naplňte malý plastový sáček olejem, upevněte jej lepicí páskou na horní konec svisle zavěšeného lanovodu a nechte jej tak přes noc. Pokud se nepodaří lanovod promazat, je třeba jej vyměnit.

Ucpávky hřídelí a spojovací prvky

K mazání ložisek hřídelí a spojovacích prvků brzdového systému a řízení používejte olejový rozprašovač mlhu nebo olejničku.

Mazání podle Plánu mazání

1. Hydraulický systém, množství oleje

Hydraulický olej a filtr by měl být vyměněn každých 300 hodin a alespoň jednou za rok. Obrat' se na autorizovaný servis.

Množství oleje v hydraulické nádrži kontrolujte každý den. Hladina by měla dosahovat 3/4" až 1" (19 – 25 mm) pod horní okraj nádrže.

Zkontrolujte těsnost a stav spojek, hadic a potrubí. Podezřelé části opravte nebo vyměňte.

Výměna oleje a filtrů

Výměnu oleje a filtrů by měla provádět autorizovaná servisní dílna kvůli riziku zanesení nečistot do systému.

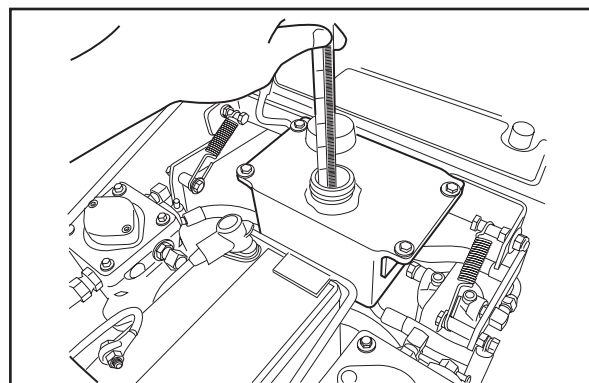
2. Sedadlo řidiče

Sklopte sedadlo.

K mazání předních závěsů použijte olejničku.

K mazání podélných seřizovacích mechanismů použijte olejničku.

Mechanismus nastavení a páky posunu sedadla promažte olejničkou.



8011-565

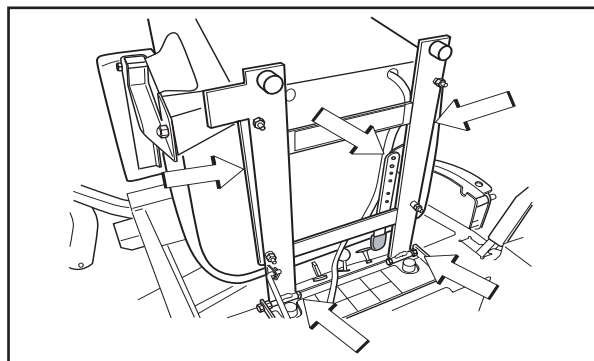
Kontrola hydraulického oleje



VAROVÁNÍ!

Kontrolu úniků provádějte pomocí kousku lepenky nebo dřeva a NIKOLI rukama. Hydraulický olej unikající pod tlakem má dostatečnou sílu na to, aby pronikl kůží a způsobil vážné zranění.

Při zasažení unikajícím kapalinou okamžitě vyhledejte lékaře. Pokud není zranění okamžitě řádně lékařsky ošetřeno, může dojít k vážné infekci nebo škodlivému účinku.



8011-571

Promazání podélných kolejnic pod sedadlem

3. Motorový olej

Výměna motorového oleje

Motorový olej musí být vyměněn po prvních 8 hodinách provozu. Poté by se měl měnit každých 100 hodin.



VAROVÁNÍ!

Motor a výfukový systém se při provozu značně zahřívají.

Při dotyku hrozí nebezpečí popálení.

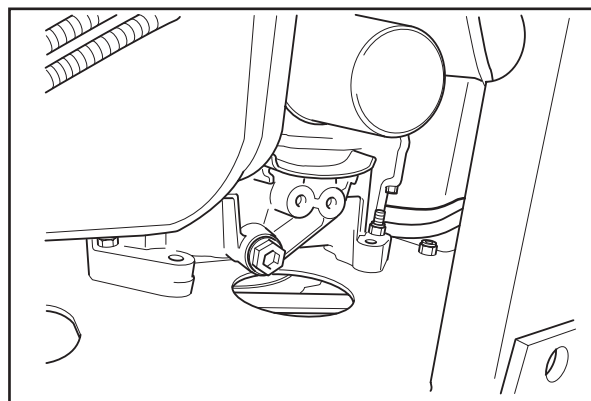
Motor a výfukový systém nechte alespoň na dvě (2) minuty vychladnout.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použitý motorový olej je zdraví nebezpečný a nesmí být vyléván na zem nebo v přírodě; likvidujte jej buď ve vybavené dílně nebo jiným vhodným způsobem.

Vyhnete se kontaktu s pokožkou; potřísněná místa omyjte mýdlem a vodou.

1. Stroj umístěte na rovný povrch.
2. Pod vypouštěcí zátku motorového oleje umístěte nádobu.
3. Vyjměte olejovou měrku a otevřete vypouštěcí zátku.
4. Vypusťte veškerý olej do připravené nádoby.
5. Poté vypouštěcí zátku uzavřete.
6. V případě potřeby vyměňte olejový filtr.
7. Doplňte nový motorový olej podle pokynů v části Kontrola hladiny oleje.
8. Nastartování motoru. Nechte ho několik sekund běžet. Zastavte jej a opět zkontrolujte hladinu oleje.



8011-455

Zátka vypouštění oleje, Kawasaki

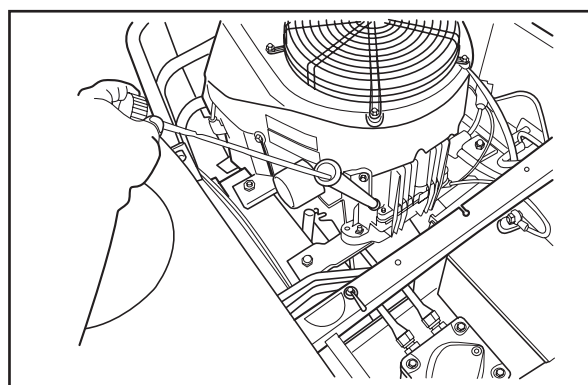
Kontrola hladiny oleje

Hladinu oleje v motoru kontrolujte se zastaveným motorem a na rovné ploše.

Vyjměte olejovou měrku, otřete ji a zasuněte zpět.

Měrku **nešroubujte** na místo.

Vyjměte měrku a odečtěte množství oleje.



8011-569

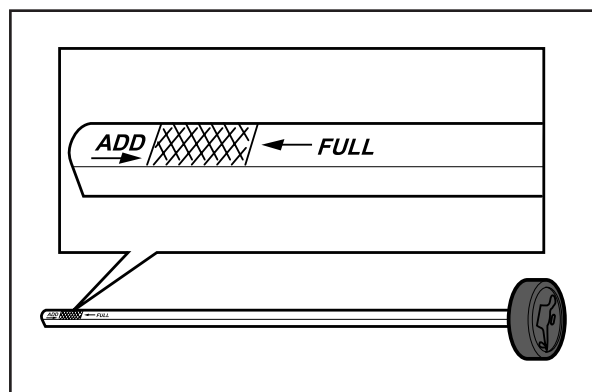
Vyjmutí olejové měrky

MAZÁNÍ

Hladina oleje by měla ležet mezi oběma značkami na měrce. Pokud se hladina blíží značce "ADD", doplňte olej až ke značce "FULL" na měrce.

Nikdy nepřidávejte olej nad značku "FULL".

Olej dolévejte otvorem pro měrku.



8009-159

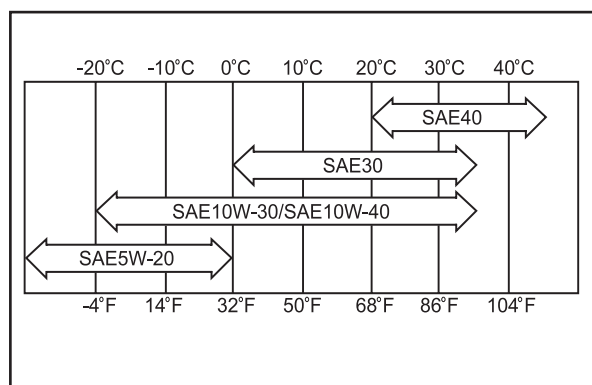
Označení měrky

Používejte motorový olej SAE 30 nebo SAE 10W-30, nebo alternativně 10W/40, třída SC-SJ (nad 0 °C/+32 °F).

Nad +20 °C/+68 °F lze používat SAE 40.

Při teplotách pod 0 °C (+32 °F) používejte olej SAE 5W-20, třída SC-SJ.

Do motoru (kromě filtru) se vejde 1,6 litru oleje (1,7 litru včetně filtru).



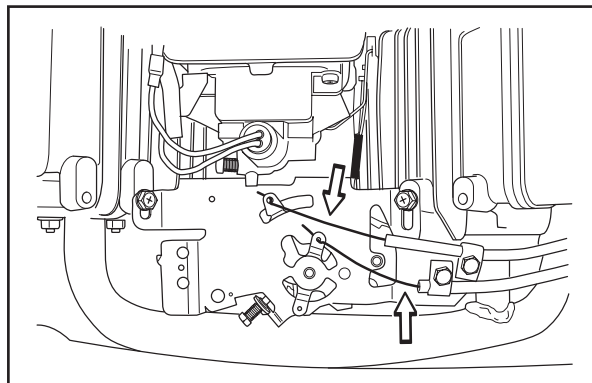
8009-140

Motorové oleje

4. Lanovody plynu a sytiče, ložiska pák

Olejničkou promažte konce lanovodů na karburátoru. Přesuňte ovladače do krajních poloh a promažte lanovody znovu.

Lanko plynu se promazává také u řídicí páky po odstranění ovládací desky.



8011-605

Lanovody ovládání plynu a sytiče na karburátoru

5. Závěsy předních kol

Promažte pomocí vazelínové pistole jeden mazací čep pro každý závěs, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní mazací tuk obsahující sirič molybdeničitý.

Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

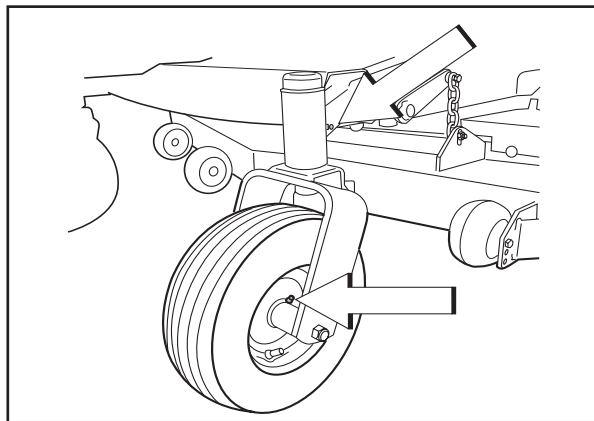
MAZÁNÍ

6. Ložiska předních kol

Promažte pomocí vazelínové pistole jeden mazací čep pro každé ložisko, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní mazací tuk obsahující sirník molybdeničitý.

Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

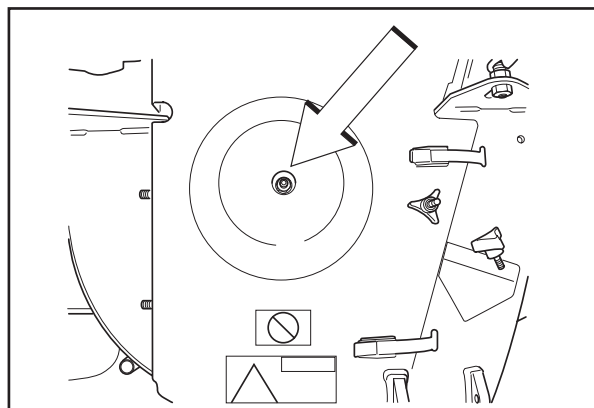


8011-573

Mazání předních kol

7. Řemenice agregátu - pouze agregát Tunnel

Promažte dvěma dávkami tuku z vazelínové pistole.



8011-461

Řemenice agregátu

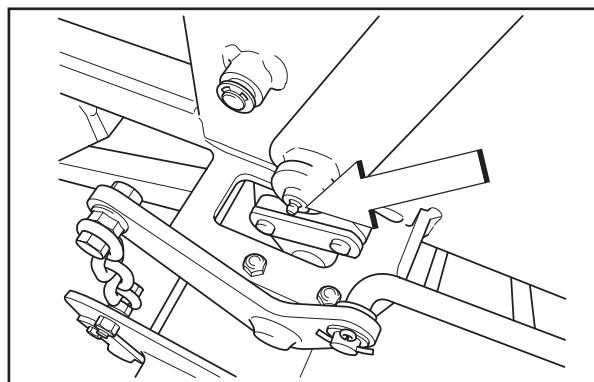
8. Ovladač výšky sekacího agregátu

Promažte pomocí vazelínové pistole jeden mazací čep, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Promažte chod západky páky.

Používejte pouze kvalitní mazací tuk obsahující sirník molybdeničitý.

Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.



8011-456

Mazání ovladače výšky sekacího agregátu

9. Napínací kladka řemene, sekací agregát

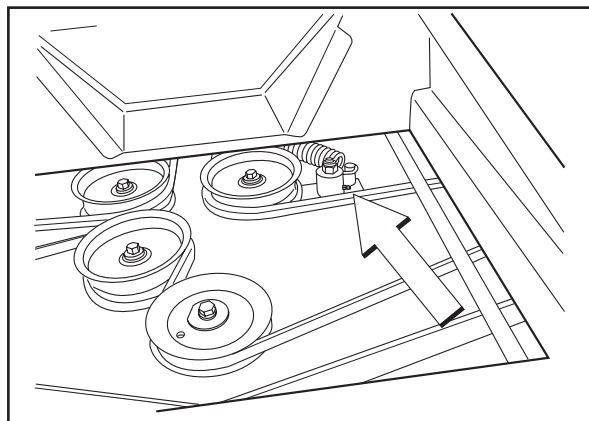
Odstraňte desku pod nohama (dva šrouby) a promažte kladku vazelínovou pistolí jeden mazací čep, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní mazací tuk obsahující sirník molybdeničitý.

Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použijte minimální množství tuku a setřete přebytečnou vazelínu, aby se nedostala do styku s řemenem nebo obvodem řemenice.



8011-576

Mazací čep napínací kladky

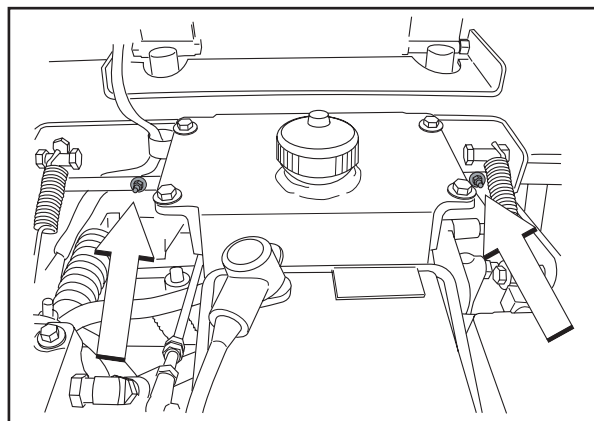
10. Hřídele řídicích pák

Sklopte sedadlo řidiče.

Promažte pomocí vazelínové pistole jeden mazací čep pro každou hřídel, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní mazací tuk obsahující sirník molybdeničitý.

Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.



8011-578

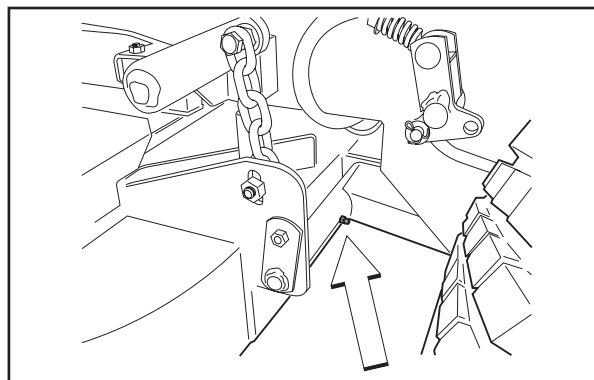
Mazání hřídelí řídicích pák

11. Podpěry sekacího agregátu

Promažte pomocí vazelínové pistole jeden mazací čep pro každou podpěru, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní mazací tuk obsahující sirník molybdeničitý.

Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.



8011-577

Mazání podpěr sekacího agregátu

MAZÁNÍ

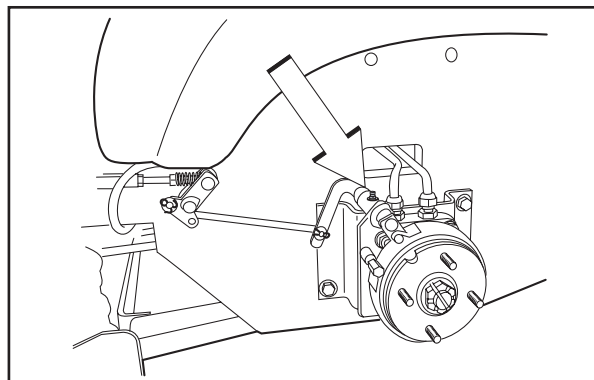
12. Ramena brzdy

Sejměte zadní kola (čtyři kryté matice), ale nikoli současně.

Promažte pomocí vazelínové pistole jeden mazací čep pro každé rameno brzdy, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní mazací tuk obsahující sirník molybdeničitý.

Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.



8011-579

Mazání ramene brzdy

DŮLEŽITÉ INFORMACE

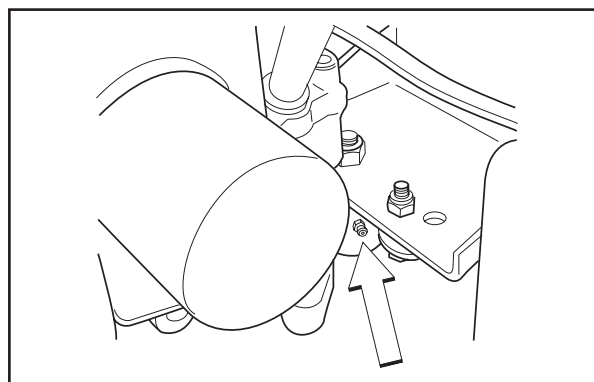
Použijte minimální množství tuku a setřete přebytečnou vazelínu, aby se nedostala do styku s brzdovým pásem.

13. Napínací kladka řemene, hydraulická čerpadla

Promažte pomocí vazelínové pistole jeden mazací čep, dokud nebude vazelína vytlačena ven.

Používejte pouze kvalitní mazací tuk obsahující sirník molybdeničitý.

Mazací tuky zavedených značek (ropné společnosti apod.) jsou obvykle dobré kvality.



8011-575

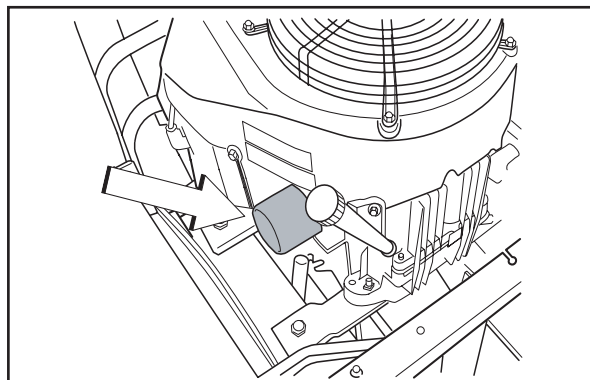
Mazání kladky řemene

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Použijte minimální množství tuku a setřete přebytečnou vazelínu, aby se nedostala do styku s řemenem nebo obvodem řemenice.

14. Výměna olejového filtru

1. Vypust' te motorový olej podle pokynů uvedených v části Motorový olej/Výměna motorového oleje.
2. Demontujte olejový filtr. V případě potřeby použijte speciální nástroj na demontáž filtru.
3. Na těsnění nového filtru naneste nový, čistý motorový olej.
4. Zašroubujte filtr rukou o +3/4 otáčky.
5. Spust' te motor a po jeho zahřátí zkontrolujte, zda těsněním filtru neuniká olej.
6. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a v případě potřeby olej řádně doplňte. Do olejového filtru se vejde 0,2 litru oleje.



Výměna olejového filtru

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Odstraňování závad

Problém	Příčina
Motor nespustí.	• Je zapnutý spínač nožů. • Řídicí páky nejsou zajištěné v neutrální poloze. • Řidič nesedí na sedačce. • Není zatažená parkovací brzda. • Vybitý akumulátor. • Znečištěný karburátor nebo palivové potrubí. • Uzavřený přívod paliva nebo nesprávná poloha ventilu přívodu paliva. • Ucpaný palivový filtr nebo potrubí.
Startér není schopen roztočit motor	• Vybitý akumulátor. • Špatný kontakt kabelů na svorkách akumulátoru. • Přepálená pojistka. • Závada na systému zapalování. • Závada na bezpečnostním obvodu startéru. Viz kapitola "Kontrola bezpečnostního systému" v oddíle "Údržba".
Motor běží nepravidelně.	• Závada na karburátoru. • Ovladač sytiče je vytažený u horkého motoru. • Vadné ventily. • Vadné písty, válce, pístní kroužky, nebo těsnění hlavy válců. • Šrouby hlavy válců jsou uvolněné. • Zanesený palivový filtr nebo tryska. • Ucpaný odvětrávací ventil na víčku nádrže. • Téměř prázdná palivová nádrž. • Vadné zapalovací svíčky. • Uvolněné zapalovací svíčky. • Vadné zapalovací kabely. • Vadné elektrody zapalovacích svíček. • Špatný kontakt konektorů zapalovacích svíček. • Příliš bohatá nebo příliš chudá směs. • Nesprávný typ paliva. • Voda v palivu. • Zanesený vzduchový filtr.
Motor má nižší výkon.	• Zanesený vzduchový filtr. • Vadné zapalovací svíčky. • Nesprávně nastavený karburátor.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

Problém	Příčina
Motor se přehřívá.	• Zanesený přívod chladicího vzduchu nebo chladicích žeber. • Přetížení motoru. • Nedostatečné větrání motoru. • Vadný regulátor otáček motoru. • Saze ve spalovací komoře. • Málo nebo žádný motorový olej. • Vadné zapalovací svíčky. • Nesprávné seřízení předstihu.
Akumulátor se nedobíjí.	• Špatný kontakt kabelů na svorkách akumulátoru.
Stroj se pohybuje pomalu, nepravidelně, nebo vůbec.	• Zatažená parkovací brzda. • Otevřený obtokový ventil na čerpadlu. • Uvolněný nebo přetržený hnací řemen. • Vadný hydraulický systém. • Vzduch v hydraulickém systému.
Sekací agregát nelze aktivovat.	• Hnací řemen sekacího agregátu je uvolněný. • Kontakt elektromagnetické spojky je uvolněný. • Je vadný spínač nožů nebo se uvolnil kontakt kabelu. • Přepálená pojistka.
Nerovnoměrné výsledky sečení	• Nestejný tlak v pneumatikách na levé a pravé straně. • Ohnuté čepele. • Řetězy spouštějící sekací agregát jsou nestejně dlouhé. • Uvolněné upevnění řetězů. • Tupé čepele. • Příliš vysoká rychlost jízdy. • Příliš dlouhá tráva. • Nahromaděná tráva pod sekacím agregátem.
Stroj vibruje.	• Tupé čepele. • Nesprávně vyvážené čepele. • Uvolněný motor.

Skladování

Zimní přechovávání

Na konci období sekání (nebo pokud jej nebudete používat déle než 30 dnů) je třeba stroj připravit na uskladnění. Pokud ponecháte v motoru palivo delší dobu (30 dnů nebo déle), může vytvořit přilnavé zbytky, které mohou zanést karburátor a narušit funkci motoru.

Stabilizátory paliva jsou rovněž vhodným řešením tohoto problému.

Stabilizátor k palivu přidejte buď v nádrži, nebo v nádobě pro skladování paliva. Vždy dodržujte míchací poměr doporučený výrobcem stabilizátoru. Po přidání stabilizátoru spusťte motor alespoň na 10 minut, aby se směs dostala do karburátoru. Pokud jste k palivu přidali stabilizátor, nevypouštějte palivové nádrže a karburátor.



VAROVÁNÍ!

Stroj s palivem v nádržích neskladujte ve vnitřních a špatně větraných prostorách, kde by se výpary z paliva mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm, zdrojem jisker nebo kontrolní žárovkou, např. v bojleru, nádrži s horkou vodou, sušičkou atd. S palivem zacházejte opatrně. Je velmi hořlavé a neopatrné zacházení může způsobit vážná zranění a věcné škody. Palivo vypouštějte do vhodné nádoby venku a v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně. Benzín nikdy nepoužívejte k čištění. Použijte odstraňovač mastnoty a horkou vodu.

Chcete-li připravit stroj k uskladnění, postupujte takto:

1. Stroj pečlivě vyčistěte, zvláště spodní stranu sekacího agregátu. Opravte poškozený nátěr a na spodní stranu sekacího agregátu nastříkejte tenkou vrstvu oleje jako ochranu před korozi.
2. Zkontrolujte, zda jednotlivé součásti stroje nejsou opotřebované nebo poškozené a dotáhněte případné uvolněné šrouby a matice.
3. Vyměňte motorový olej a řádným způsobem jej zlikvidujte.
4. Vypusťte palivové nádrže nebo přidejte stabilizátor paliva. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nevyprázdní karburátor nebo dokud se do něj nedostane směs paliva se stabilizátorem.
5. Vyměňte zapalovací svíčky a do každého válce nalijte přibližně jednu polévkovou lžici oleje. Otočte motorem tak, aby se olej dostal rovnoměrně do celého motoru a vraťte zapalovací svíčky zpět na místo.
6. Promažte všechny čepy, spojení a osy.
7. Vyměňte akumulátor. Vyčistěte jej, nabijte a uskladněte je na chladném místě, ale chraňte jej před mrazem.
8. Stroj uskladněte na čistém a suchém místě a zakryjte jej.

Servis

Při objednávání náhradních dílů prosím uvádějte rok zakoupení, model, typ a výrobní číslo.

Vždy používejte pouze originální náhradní díly Husqvarna.

Pro zachování co nejlepšího stavu stroje pro další sezónu se doporučuje pravidelná údržba prováděná autorizovaným servisem.

SCHÉMATA ZAPOJENÍ

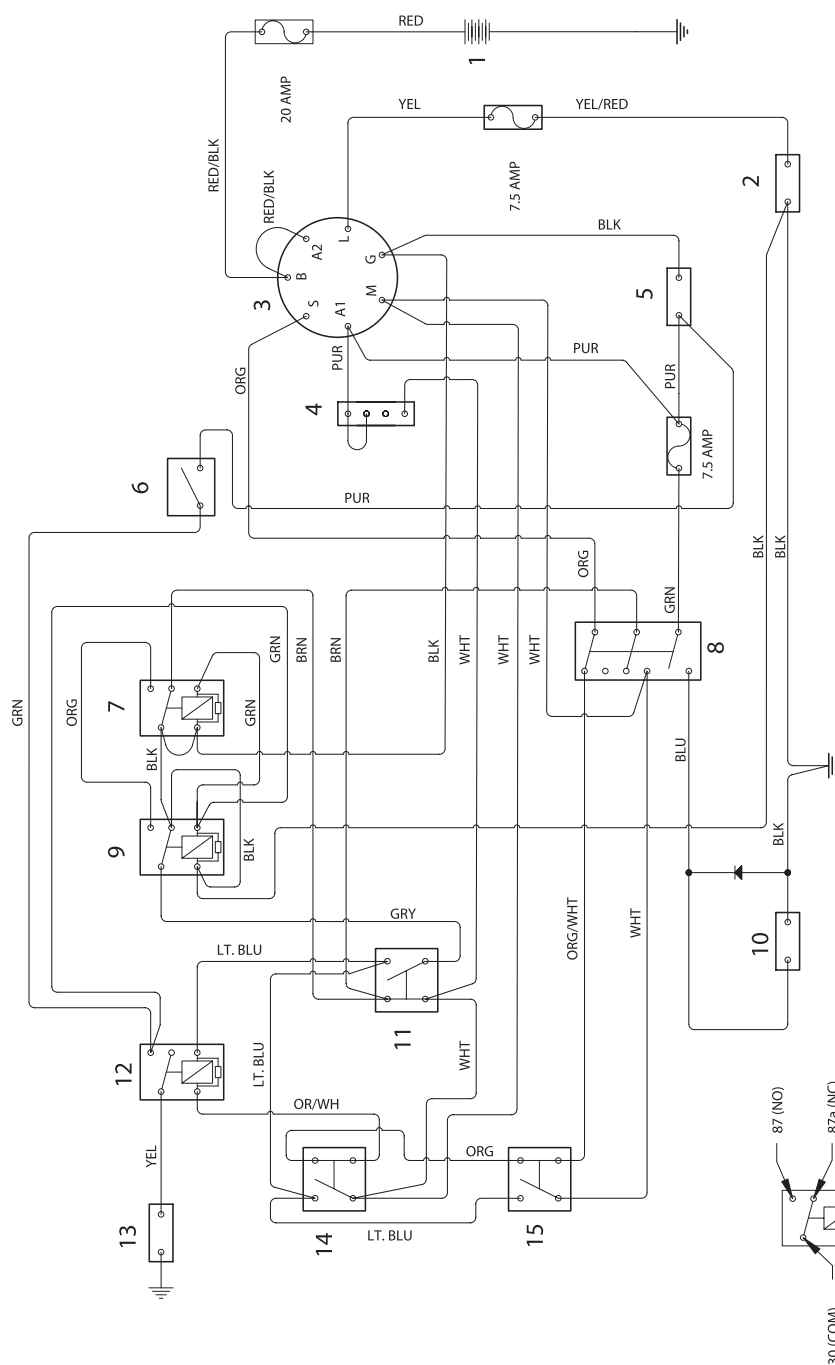
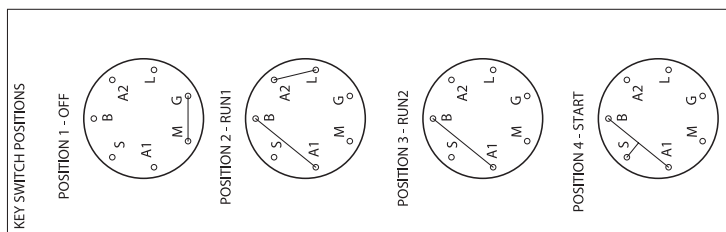
Schémata zapojení

6. Sedadlo není obsazeno

8. Spínač nožů je v poloze OFF (vypnuto)

11. Poloha OFF (vypnuto) spínače brzdy.

14-15. Páky ovládání pohybu, poloha OUT



1. Aakumulátor
2. Výstup pro příslušenství
3. Spínač se zámekm
4. Vodiče k motoru
5. Ukazatel hodin
6. Spínač v sedadle
7. Běhové relé
8. Spínač pomocného pohonu
9. Brzdové relé
10. Elektrická spojka
11. Spínač brzdy
12. Startovací relé
13. Elektromagnet startéru
14. Levá řídicí páka pohybu
15. Pravá řídicí páka pohybu

BLK = černá

BLU = modrá

BRN = hnědá

GRN = zelená

GRY = šedá

LT.BLU = světle modrá

ORG = oranžová

PUR = fialová

RED = červená

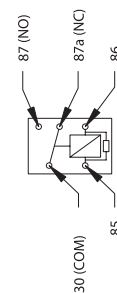
WHT = bílá

YEL = žlutá

NO = normálně rozpojený kontakt

NC = normálně sepnutý kontakt

COM = společná zem



8011-650

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje

	iZ21
Motor	
Výrobce	Kawasaki
Typ	FH641V
Výkon	21 koní / 15,4 kW
Mazání	Tlakové s olejovým filtrem
Objem oleje (kromě filtru)	1,5 litru
Objem oleje (včetně filtru)	1,7 litru
Motorový olej (Viz diagram viskozity)	SAE 10W30, 10W40 SAE 30, SAE 40 API SF-SJ
Palivo	min. 87 oktanů, bezolovnatý (methanol max. 5 %, ethanol max. 10 %, MTBE max. 15 %)
Objem palivové nádrže	43 litrů
Zapalovací svíčky / vzdálenost mezi kontakty	NGK BPR4ES / 0,030" / 0,75 mm
Chlazení	Chlazený vzduchem
Vzduchový filtr	2stupňový
Alternátor	12 V, 15 A
Startér	Elektrický
Převodovka	
Převodovka	Dvě čerpadla, hnací motory kol
Řízení rychlosti a směru	Dvě páky s molitanovými držadly
Rychlost vpřed	0 – 15,3 km/h
Rychlost vzad	0 – 8 km/h
Brzdy	Hydrostatické / brzdové obložení
Přední rejdová kola, Hladké pneumatiky	13x5,00–6
Zadní kola, Pneumatiky na trávnik	23x9,5–12
Tlak v pneumatikách, přední a zadní	1 bar / 103 kPa / 15 psi
Hydraulická nádrž + systém	2,8 litru
Hydraulický olej	Plně syntetický 15W–50

TECHNICKÉ ÚDAJE

	iZ21
Vybavení	
Šířka záběru sečení	48" / 122 cm
Výška sečení	Agregát Tunnel – 1,5" – 5" / 3,8 – 12,7 cm
	Agregát Combi – 1,25" – 4,75" / 3,2 – 12,1 cm
Neposečený oblouk	0" / 0 cm
Počet nožů	3
Délka nože	Agregát Tunnel – 16 1/4" / 413 mm
	Agregát Combi – 16,7" / 424,3 mm
Obvodová rychlost nože	Agregát Tunnel – 85,2 m/s
	Agregát Combi – 79,5 m/s
Distanční kolečka	Agregát Tunnel – 3, nastavitelná
	Agregát Combi – 2, nastavitelná
Konstrukce rámu	Ocelový, jednoduchý
Kola s kuličkovými ložisky	Ano
Odpružené standardní sedadlo	Standardní typ "pan-style"
Sklápěcí loketní opěrky	Ano
Ukazatel hodin	Digitální se servisními intervaly
Aktivace nožů	200 ft/lb Elektromagnetická spojka Warner Mag-stop
Konstrukce agregátu	Agregát Tunnel – svařovaná a tvarovaná ocel
	Agregát Combi – 4,5 mm lisovaná kostra
Produktivita	
Produktivita	3,8 akrů/h/15405 m ² /h
Celkové rozměry	
Hmotnost	395 kg
Délka základního stroje	76" / 193 cm
Šířka základního stroje	49" / 125 cm
Výška základního stroje	42" / 107 cm
Celková šířka se zvednutým výhozem	49" / 125 cm
Celková šířka se spuštěným výhozem	61" / 155 cm

TECHNICKÉ ÚDAJE

Příslušenství

Agregát Tunnel –

nástavec BioClip (mulčovací jednotka)

Čelní krycí plech

Agregát Combi –

Mulčovací klín – Standard u všech jednotek

Utahovací momenty

- | | |
|--|------------------------|
| • Šroub klikové hřídele motoru | 50 ft/lb (67 Nm) |
| • Šrouby řemenice agregátu – agregáty Tunnel | 45 ft/lb (61 Nm) |
| • Šroub nože – agregát Combi | 57–61 ft/lb (77–82 Nm) |
| • Matice hydraulického potrubí | 30 ft/lb (41 Nm) |
| • Matice náboje poháněného kola | 90 ft/lb (122 Nm) |
| • Kryté matice | 75 ft/lb (100 Nm) |
| • Šroub nože – agregát Tunnel | 90 ft/lb (122 Nm) |
| • Šroub nože – agregát Combi | 57–61 ft/lb (77–82 Nm) |

Utahovací momenty standardních spojovacích prvků – viz tabulku utahovacích momentů na následující straně.

Je-li tento výrobek opotřebovaný a nadále nepoužívaný, měl by být vrácen prodejci nebo jiné společnosti k recyklaci.

Za účelem implementace zlepšení může dojít ke změně technických údajů a konstrukce bez předchozího upozornění.

Uvědomte si, že na základě informací uvedených v této příručce nelze vznášet jakékoli právní nároky.

K opravám používejte pouze originální náhradní díly. Použití jiných dílů ruší platnost záruky.

Jednotku neupravujte ani do ní neinstalujte nestandardní vybavení bez souhlasu výrobce.

Úpravy jednotky mohou vést k nebezpečnému provozu nebo poškození jednotky.

TECHNICKÉ ÚDAJE

UTAHOVACÍ MOMENTY ŠTROUBŮ S ŠESTIHRANNOU HLAVOU

Uvedené hodnoty utahovacích momentů je třeba použít v případě, že nejsou dány specifické hodnoty pro utahovací momenty.

Spojovací materiál, standard USA

Grade		SAE grade 5 		SAE grade 8 		Flangelock Screw w/ Flangelock Nut	
		ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Shank Size (Diameter in inches, fine or coarse thread)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1	583	790	893	1211		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

Grade 5 – minimální komerční jakost (nižší jakost se nedoporučuje).

Spojovací materiál, metrické jednotky

Grade		Grade 8.8 		Grade 10.9 		Grade 12.9 	
		ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Shank Size (Diameter in millimeters, fine or coarse thread)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.6
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	29
	M10	24	32	35.2	47	43.5	58
	M12	43.5	58	62.2	83	75	100
	M14	70.5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

CERTIFIKÁTY SHODY

Certifikáty shody pro modely:

968999306/iZ21 (sériovými čísly: 054600001 - 065299999)

Vybaveno agregátem: 968999342 TRD48 (sériovými čísly: 054600001 - 065299999)
968999347 CD48

Prohlášení o shodě pro EU

Platí pouze pro evropské verze

Společnost Husqvarna AB, Beatrice NE USA s plnou odpovědností prohlašuje, že typy strojů uvedené na straně 1 této příručky, počínaje sériovými čísly od roku 2005 (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku spolu s výrobním číslem), splňuje požadavky SMĚRNIC RADY:

- ze dne 22. června 1998 "o strojních zařízeních" 98/37/ES, příloha IIA,
- z 3. května 1989 "o elektromagnetické kompatibilitě" 89/336/EHS a příslušným přílohám.
- ze dne 8. května 2000 "o emisích hluku do okolního prostředí" 2000/14/ES. Posouzení shody provedeno dle Přílohy V.

Produkt vyhovuje následujícím harmonizovaným normám: EN292-2, EN836.

Beatrice, 3. ledna 2005

Husqvarna 401 North Commerce Street, Beatrice, NE 68310



Richard Bednar, Design Manager

Servisní knížka

Česky-69

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, počet hodin, razítko, podpis
20. Informování zákazníka o: - potřebě a výhodách dodržování servisního plánu, - potřebě a výhodách pravidelné servisní prohlídky stroje každých 300 hodin, - vlivu servisu a vedení servisní knížky na hodnotu stroje při dalším prodeji, - oblastí použitelnosti příslušenství BioClip. 21. Vyplnění prodejních dokladů atd.	Prodejní postup byl proveden. Žádné poznámky. Ověřil:
Po prvních 8 hodinách provozu 1. Výměna motorového oleje.	☐

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, počet hodin, razítko, podpis
Údržba po 25 hodinách 1. Kontrola vzduchového filtru palivového čerpadla 2. Kontrola hladiny oleje hydraulického systému 3. Kontrola tlaku pneumatik. 4. Promazání napínací kladky řemenu sekacího agregátu. 5. Promazání napínací kladky řemenu hydraulických čerpadel. 6. Kontrola/vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu 7. Vyčištění protiprachového krytu cyklonového vzduchového filtru.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, počet hodin, razítko, podpis
Údržba po 50 hodinách 1. Provedení 25hodinové údržby. 2. Promazání ložisek předních kol. 3. Promazání hřídelí řídicích pák. 4. Promazání podpěr sekacího agregátu. 5. Promazání ovladače výšky sečení. 6. Kontrola/seřízení parkovací brzdy.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, počet hodin, razítko, podpis
Údržba po 100 hodinách 1. Provedení 25hodinové údržby. 2. Provedení 50hodinové údržby. 3. Výměna motorového oleje. 4. Kontrola oleje hydraulického systému a v případě potřeby výměna (každých 300 hodin). 5. Kontrola filtru motorového oleje a v případě potřeby výměna (každých 200 hodin). 6. Vyčištění/výměna zapalovacích svíček. 7. Výměna palivového filtru. 8. Vyčištění chladicích žebër na motoru. 9. Kontrola klínových řemenů. 10. Kontrola utažení osových šroubů rejdových kol (každých 200 hodin). 11. Vyčištění a kontrola, zda není třeba vyměnit papírovou vložku vzduchového filtru (každých 200 hodin). 12. Výměna hlavní vložky vzduchového filtru (200 hodin).	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, počet hodin, razítko, podpis
Údržba po 300 hodinách 1. Kontrola stroje. Seznámení zákazníka s rozsahem prací, které je třeba provést. 2. Provedení 25hodinové údržby. 3. Provedení 50hodinové údržby. 4. Provedení 100hodinové údržby. 5. Výměna oleje a filtru hydraulického systému. 6. Vyčištění spalovacích komor a přebroušení sedel ventilů. 7. Kontrola vůle ventilů motoru. 8. Demontáž a prohlídka startéru (500 hodin).	

SERVISNÍ KNÍŽKA

Činnost	Datum, počet hodin, razítko, podpis
Nejméně jednou ročně 1. Vyčištění otvoru pro nasávání chladicího vzduchu (25 hodin). 2. Výměna předfiltru čističe vzduchu (olejová pěna) (300 hodin). 3. Výměna hlavní vložky vzduchového filtru (200 hodin). 4. Výměna motorového oleje (100 hodin). 5. Výměna filtru motorového oleje (200 hodin). 6. Výměna oleje a filtru hydraulického systému (300 hodin). 7. Kontrola/seřízení výšky sečení. 8. Kontrola/seřízení parkovací brzdy (50 hodin). 9. Vyčištění/výměna zapalovacích svíček (100 hodin). 10. Výměna palivového filtru (100 hodin). 11. Vyčištění chladicích žebër (100 hodin). 12. Kontrola vůle ventilů motoru (300 hodin). 13. Provedení 300hodinové údržby v autorizované servisní dílně.	

SERVISNÍ KNÍŽKA

[illegible]

SERVISNÍ KNÍŽKA

[illegible]

115 02 26-90



2006W16