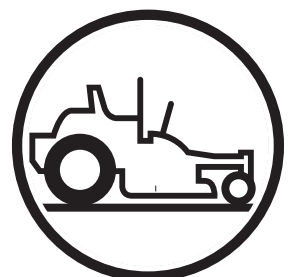


Käyttöohje

BZ 27

BZ 34

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä
sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Suomi

KÄYTTÖOHJE

RIDER

BZ-SARJA

Sisältö

Sisältö	1	Huolto	36
Johdanto	3	Huoltokaavio	36
Onnittelumme	3	Akku	38
Yleistä	3	Turvajärjestelmän tarkastus	39
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	3	Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	40
Hinaus	3	Kytkimen huolto	40
Käyttö	3	Kaasuvaierin tarkastus ja säätö	40
Hyvä huolto	4	Ilmansuodattimen huolto	41
Valmistusnumero	4	Polttoainesuodattimen vaihto	43
Symbolit ja tarrat	5	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	43
Turvaohjeet	7	Jäähdytysnesteen tarkastus ja täyttö	43
Yleinen käyttö	7	Seisontajarrun tarkastus	45
Henkilökohtaiset suojarusteet	9	Kiilahihnojen tarkastus	46
Ajo rinteissä	10	Terien tarkastus	47
Lapset	11	Leikkuulaiteen säätö	49
Huolto	12	Hydrauliijärjestelmän tarkastus	51
Kuljetus	15	Ohjaussauvavivuston säätö	52
Käyttäjän vastuu	16	Leikkuulaiteen hydraulinostin	53
Hallintalaitteet	17	Käyttöpyöräjärjestelmä	53
Hallintalaitteiden sijainti	17	Pyörät	53
Mittarit	18	Puhdistus ja pesu	54
Kaasuvipu	18	Kiinnittimet	54
Sytytys	18	Voitelu	55
Tuntimittari	18	Voitelukaavio	55
Leikkuulaiteen kytkentä	19	Yleistä	55
Seisontajarru	19	Vaijereiden voitelu	56
Istuimen säätö	19	Akseleiden helat ja nivelet	56
Ohjaussauvat	20	Voitelu voitelukaavion mukaan	56
Hydraulinostimen kytkin	21	Vianmääritysopas	62
Tankkaus	22	Säilytys	65
Polttoaineen sulkuhana	22	Talvisäilytys	65
Sulakkeet	22	Huolto	65
Leikkuulaiteen hydraulinostin	23	Kytkentäkaavio	66
Leikkuulaiteen nostovipu (manuaalinen)	23	Tekniset tiedot	67
Releet	24	Lisätarvikkeet	69
Ohjauksen säätö	24	Kirstysmomentit	69
Lisätarvikkeet	24	Vastaavuustodistukset	70
Käyttö	25	EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	70
Ennen käynnistystä	26	Huoltokirja	71
Moottorin käynnistys	26	Luovutushuolto	71
Moottorin käynnistys heikolla akulla	29	25 tunnin huolto	73
Ajaminen	30	50 tunnin huolto	74
Ajo mäissä	32	100 tunnin huolto	75
Leikkuuohjeita	33	300 tunnin huolto	76
Moottorin sammutus	34	Vähintään kerran vuodessa	77
Siirtäminen sammutettuna	35		

**VAROITUS!**

Käyttöohjeissa annettujen varoitusten huomiotta jättäminen voi johtaa käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen. Omistajan on ymmärrettävä nämä ohjeet, ja hän saa antaa ruohonleikkurin vain opastusta saaneiden ja ohjeet ymmärtävien henkilöiden käyttöön. Kaikkien ruohonleikkuria käyttävien henkilöiden tulee olla henkisesti ja ruumiillisesti terveitä, eivätkä he saa olla minkään henkiseen suorituskyykyyn vaikuttavan aineen alaisina.

Johdanto

Onnittelumme

Kiitos, että valitsit Husqvarnan päältä ajettavan ruohonleikkurin. Tämä kone on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti ja leikkaa nopeasti ensisijaisesti suuria alueita. Myös keskitetyt hallintalaitteet ja ohjaussauvoilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskkyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto-, kunnossapito- ja muita ohjeita koneen kaikki käyttäjät voivat pidentää koneen käyttöikää huomattavasti ja vielä lisätä sen jälleenmyyntiarvoa. Ohjeiden noudattaminen on erittäin tärkeää myös oman ja muiden ihmisten turvallisuuden kannalta.

Kun myyt koneesi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on Huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaan, kun toimitat koneen huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Yleistä

Tässä käyttöohjeessa vasen ja oikea ja eteen ja taakse tarkoittavat suuntia koneen normaaliin ajosuuntaan katsoen.

Tuotteittemme jatkuva parantaminen edellyttää, että teknisiä yksityiskohtia ja muotoilua voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä

Tarkasta voimassa olevat tieliikennemääräykset ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä. Koneen kuljetuksessa on aina käytettävä hyväksytyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty. ÄLÄ aja tätä konetta yleisillä teillä.

Hinaus

Älä hinaa tätä konetta, sillä se voi vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää.

Älä hinaa tällä ruohonleikkurilla peräkäräy tai vastaavaa. Käräy voi kääntyä poikittain tai kaatua, ja vahingoittaa siten ruohonleikkuria tai aiheuttaa vakavia vammoja käyttäjälle.

Käyttö

Tämä kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen nurmikentillä ja muilla vapaille ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Koneita voidaan käyttää myös muihin tehtäviin silloin, kun siinä on valmistajan toimittamia erikoislisälaitteita, joiden käyttöohjeet tulevat toimituksen yhteydessä. Kaikki muu käyttö on virheellistä. Valmistajan käytöstä, huollosta ja korjauksesta antamia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Ruohonleikkurit ja kaikki muut koneet voivat väärin käytettynä olla vaarallisia. Turvallisuus vaatii näiden ohjeiden ja terveen järjen lisäksi hyvää arvostelukykyä ja varovaisuutta koneen käytössä.

Koneita saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat turvamääräykset. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksytyjä varaosia.

Koneita käytettäessä on poikkeuksetta noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta mihin tahansa koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain erikoisliikkeissä, jotka tarjoavat täydet huoltopalvelut. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjäsi on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., kysy ammattilaisilta:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty moottoritilaan vasemmalle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä (I.D.).
- Valmistajan tyyppinumero (Model).
- Koneen sarjanumero (Serial no.).

Ilmoita tyyppimerkintä ja sarjanumero varaosia tilatessasi.

Moottorin valmistusnumero ilmoitetaan viivakooditarrassa. Se on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan:

- Moottorin sarjanumero (E/NO).
- Moottorin tyyppimerkintä (Code).

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Hydraulipumpun valmistusnumero on annettu viivakooditarrassa, joka on kiinnitetty pumppupesän vasemmalle puolelle. Kilvessä ilmoitetaan:

- Pumpun tyyppimerkintä.
- Pumpun sarjanumero.

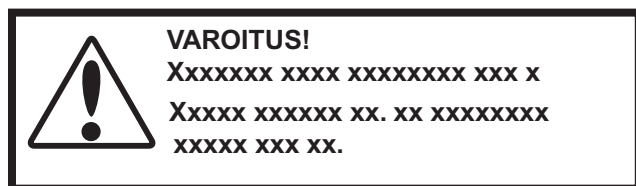
Hydraulimoottorin valmistusnumero ilmoitetaan pyöreässä metallikilvessä. Se on sijoitettu päätyyn moottorin sisälle. Kilvessä ilmoitetaan:

- Hydraulimoottorin tyyppimerkintä ja malli.
- Hydraulimoottorin sarjanumero.

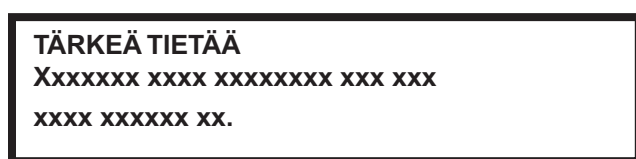
SYMBOLIT JA TARRAT

Symbolit ja tarrat

Näitä tunnuksia käytetään koneessa ja käyttöohjeessa. Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **henkilövahingon- tai hengenvaaraa**, joka voi syntyä erityisesti silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta.



Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **omaisuusvahingonvaaraa**, joka voi syntyä erityisesti silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus on olemassa.

R
Peruutus

N
Vapaa


Nopea


Hidas


Rikastin

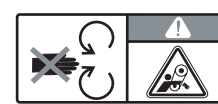

Poltto-
aine


Varoitus!


Seisontajarru


CE-hyväksymismerkintä Vain Euroopan markkinoilla.


Varoitus! Pyörivät terät, älä koske heittolaitteeseen.


Älä koske pyöriin osiin.


Akkuhappo on syövyttävää, räjähtävää ja palavaa.


Älä seiso tässä.


Melupäästöt ympäristöön Euroopan Yhteisön direktiivin mukaan. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa TEKNISET TIEDOT ja arvokilvessä.


Käytä suojalaseja.


Käytä suojakäsineitä.

Vain Euroopan markkinoilla myytävissä koneissa.

SYMBOLIT JA TARRAT

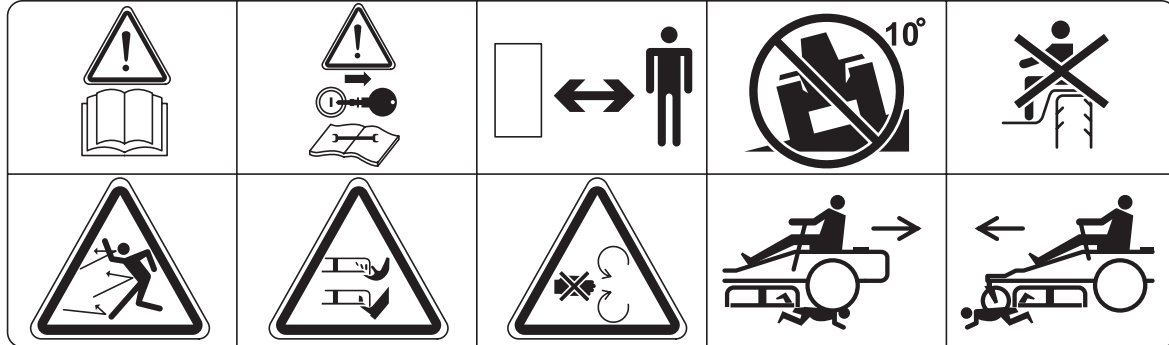
Lue
käyttöohje.

Sammuta moottori
& poista virta-avain,
ennen kuin teet
mitään huolto- tai
korjaustoimenpiteitä.

Pysy
turvallisen
matkan
päässä
koneesta.

Älä käytä
rinteissä,
joiden
kaltevuus
on yli 10°.

Ei matkus-
tajia.



Koko keho
vaarassa
joutua
sinkoavien
kappaleiden
kohteeksi.

Sormien ja
varpaiden
katkeamis-
vaara.

Älä avaa tai
poista turva-
kilpiä, kun
moottori on
käynnissä.

Varo muita
ihmisiä peruut-
taessasi.

Varo muita
ihmisiä
eteenpäin
ajaussasi.

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.



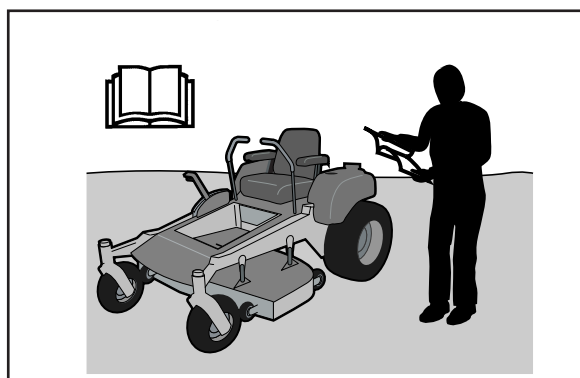
VAROITUS!

Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita. Kyse on omasta turvallisuudestasi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ: LEIKKURI PYSTYY KATKAISEMAAN KÄDEN TAI JALAN, JA SE VOI SINGOTA ESINEITÄ. SEURAAVIEN OHJEIDEN NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN VOI JOHTAA VAKAVIIN VAMMOIHIN TAI KUOLEMAAN.

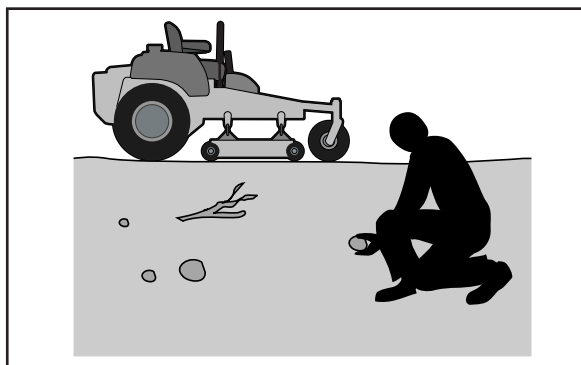
Yleinen käyttö

- Lue ennen koneen käyttöä kaikki koneessa ja käyttöohjeessa olevat ohjeet, ymmärrä niiden sisältö ja noudata niitä.
- Älä vie käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pidä heittolaitteen aukko koko ajan vapaana.
- Anna vain vastuullisen, nämä ohjeet tunnevan aikuisen käyttää konetta.
- Puhdista alue kivistä, leluista, rautalan-goista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua koneen teriin ja sinkoutua niistä.
- Varmista ennen käyttöä, että alueella ei ole ketään. Pysäytä kone, jos alueelle tulee sivullisia.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Älä leikkaa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Älä koskaan suuntaa heittolaitetta ketään kohti. Vältä leikkuujätteen suuntausta seinää tai estettä päin. Jäte voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä terät, kun ajat hiekka-alueiden poikki.
- Älä käytä konetta, ellei ruohonkerääjä, heittolaitteen suojus tai jokin muu turvalaite ole kokonaan paikallaan ja toimintakuntoinen.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Älä koskaan jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Sammuta aina terät, kytke seisonajarru, sammuta moottori ja ota avaimet pois, ennen kuin laskeudut ruohonleikkurista.



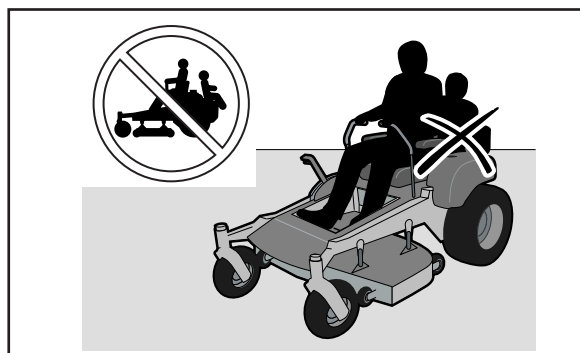
8011-512

Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen



8011-513

Puhdista alue esineistä ennen leikkaamista



8011-520

Älä koskaan ota matkustajia

TURVAOHJEET

- Pysäytä terät, kun et leikkaa. Sammuta moottori, odota, että kaikki osat ovat pysähtyneet kokonaan, ja ota virta-avain pois, ennen kuin puhdistat koneen, irrotat ruohonkerääjän tai puhdistat tukkeutuneen heittolaitteen.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai muussa hyvässä valaistuksessa.
- Älä käytä konetta, mikäli olet alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität sen.
- Ole erityisen varovainen, kun kuormaat tai purat konetta perävaunusta tai kuorma-autosta.
- Käytä aina suojalaseja kun käytät konetta.
- Tilastot osoittavat, että 60-vuotiaiden ja sitä vanhempien käyttäjien osuus päältä ajettaviin ruoholeikkureihin liittyvissä vahingoissa on suuri. Näiden käyttäjien tulee arvioida oma kykynsä käyttää päältä ajettavaa ruohonleikkuria riittävän turvallisesti, jotta he itse tai sivulliset henkilöt eivät ole loukkaantumisvaarassa.
- Noudata valmistajan suosituksia pyöräpainoista tai vastapainoista.
- Kaikkien konetta käyttävien henkilöiden tulee ensin lukea ja ymmärtää tämä käyttöohje. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.
- Pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista, jotka voivat osua kuumiin pakoputkiston/moottorin-osiin ja syttyä palamaan. Älä koskaan anna leikkuulaitteen aurata lehdissä tai muissa roskissa, sillä ne voivat kerääntyä laitteeseen. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet ennen koneen käyttämistä tai varastointia. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Jos olet osunut johonkin esineeseen tai jos koneessa esiintyy epämääräistä tärinää, kytke leikkuulaitteen veto irti, sammuta moottori, ota virta-avain pois ja tarkasta kone välittömästi. Tarkasta, onko kone vaurioitunut ja suorita korjaukset ennen laitteiston uudelleenkäynnistystä ja käyttöä.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen aiheutuneista vahingoista tai niistä uhkaavista vaaroista.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

TURVAOHJEET

- Kaikkien käyttäjien tulee vaatia ja saada ammattimaista käytännönopastusta. Opastuksen tulee painottaa:
 1. että ajoleikkurin käyttö vaatii huolellisuutta ja keskittymistä,
 2. että rinteessä luistavaa ajoruohonleikkuria ei saa takaisin hallintaan jarrujen avulla. Hallinnanmenetyksen pääasialliset syyt ovat:
 - a. pyörät eivät pidä,
 - b. nopeus on liian suuri,
 - c. heikko jarrutus,
 - d. kone ei sovellu kyseiseen tehtävään,
 - e. riittämättömät tiedot maaperän, erityisesti rinteiden, vaikutuksesta koneeseen,
 - f. virheellinen vetäminen ja kuormituksen jakautuminen.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität sen.
- Pysäytä terät, ennen kuin ylität muita kuin nurmikkoalueita.

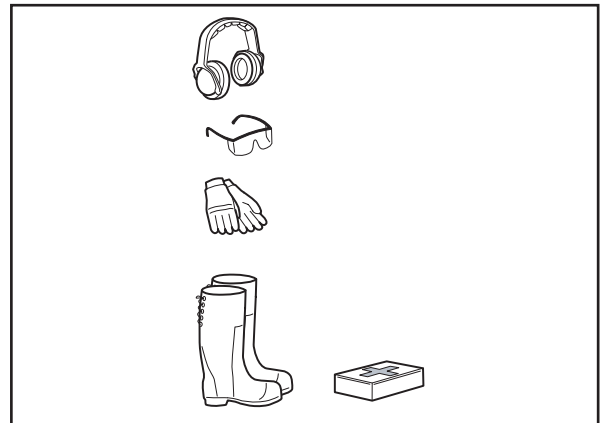
Henkilökohtaiset suojavarusteet



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita (esitetty kuvissa). Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettävillä, kun käytät konetta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.
- Pidä hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Käytä aina käsineitä, kun käsittelet teriä.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Vältä kuulovauriot käyttämällä kuulonsuojaimia.
- Käytä leikkauksen aikana aina asiallisia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitteistoa paljain jaloin tai avosandaaleissa.



8011-670

Henkilökohtaiset suojavarusteet

TURVAOHJEET

Ajo rinteissä

Rinteissä ajo on suurin hallinnanmenetys- ja kaatumisongelmien aiheuttaja, ja ne voivat johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

- Leikkaa rinteet ylös- ja alaspäin (kaltevuus enintään 10 astetta), älä sivusuunnassa.
- Varo koloja, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Kone voi kaatua epätasaisessa maastossa. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Valitse alhainen perusnopeus, ettet joudu pysähtymään rinteessä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Renkaiden pito voi heikentyä.
- Vältä käynnistämästä, pysäyttämästä tai kääntämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti suoraan rinnettä alas.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja loivina. Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkkiäisesti, sillä kone voi kaatua.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät koneessa ruohonkäräijää tai muita lisälaitteita: ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen. Älä käytä jyrkissä rinteissä.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Älä leikkaa jyrkänteiden, ojien tai penkeiden läheltä. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä joutuu reunan päälle tai jos reuna sortuu.



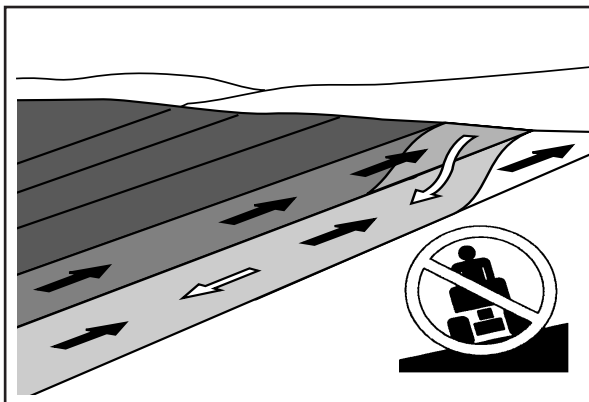
8011-519

Ole erityisen varovainen ajaessasi rinteissä



VAROITUS!

Älä aja ylös tai alas mäkiä, joiden kaltevuus on suurempi kuin 10 astetta. Älä myöskään aja rinteiden poikki.



6003-004

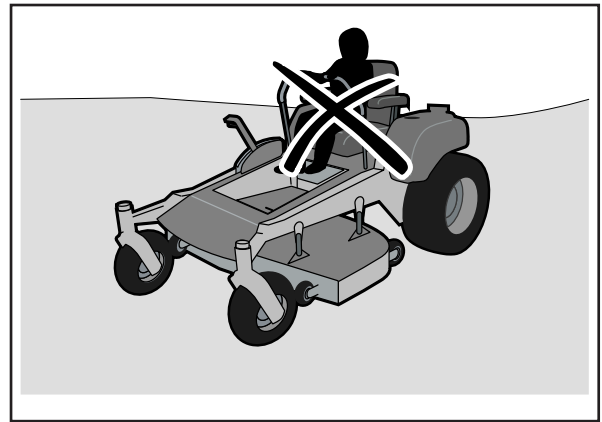
Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivusuuntaan

TURVAOHJEET

Lapset

Jos koneen lähistöllä oleskelevia lapsia ei tarkkailla, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia. *Älä koskaan* oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen vastuuntuntoisen aikuisen valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja sammuta kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole tiellä.
- Älä koskaan kuljeta lapsia leikkurissa, vaikka terät olisivat sammutettukin. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti, tai vaarantaa koneen turvallisen käytön. Jos lapsi on päässyt kerran kyytiin, hän saattaa ilmestyä yhtäkkiä leikkuualueelle uutta ajelua varten. Hän on silloin suuressa vaarassa joutua leikkurin yliajamaksi.



8011-517

Älä koskaan anna lasten käyttää konetta

- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen varovainen kulmien, pensaiden, puiden ja muiden esteiden lähellä, jotka voivat estää lapsia näkyvästä.



8011-518

Pidä lapset poissa leikkuualueelta

Huolto



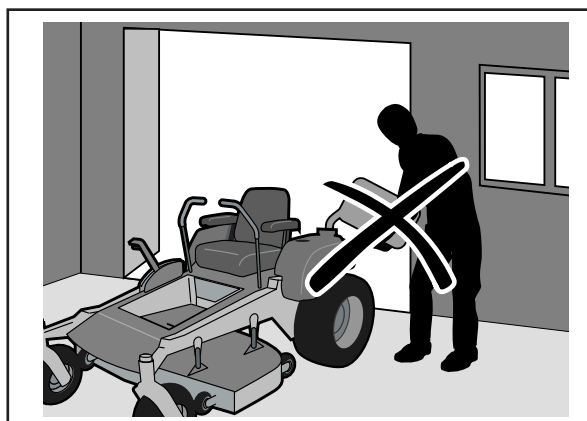
VAROITUS!

Moottoria ei saa käynnistää silloin, kun ajajan jalkalevy tai joku muu leikkuulaitteen käyttöhihnaa suojaava levy on poissa.

Turvallinen bensiininkäsittely

Ehkäise henkilö- ja esinevahingot käsittelemällä bensiiniä äärimmäisen varovasti. Bensiini on erittäin palonarkaa ja höyryt voivat räjähtää.

- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut kipinälähteet.
- Käytä vain hyväksyttyjä bensiiniastioita.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.
- Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.
- Älä koskaan säilytä konetta tai polttoainesäiliötä paikassa, missä on avotulta, kipinöitä tai esimerkiksi lämminvesivaraajan tai muiden sähkölaitteiden sytytysliekkejä.
- Ennen kuin aloitat tankkauksen, poista staattisen sähkön vaara koskettamalla jotakin metallipintaa.
- Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovinen suojapeite. Sijoita tankattavat säiliöt aina maahan kauaksi ajoneuvosta.
- Siirrä bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta, ja tankkaa ne maan päällä. Mikäli se ei ole mahdollista, tankkaa tällaiset laitteet mieluummin kannettavasta säiliöstä kuin bensiinimittarin pistoolilla.
- Pidä suukappale kosketuksessa polttoainesäiliön tai astian täyttöaukon reunan kanssa koko tankkauksen ajan. Älä lukitse pistoolin bensiininsyöttöä auki.
- Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava välittömästi.
- Älä täytä säiliötä koskaan liian täyteen. Laita polttoainesäiliön korkki kiinni ja kiristä hyvin.
- Älä käynnistä moottoria läikkyneen polttoaineen lähellä.



8011-516

Älä koskaan tankkaa sisätiloissa



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen riski kosketettaessa.

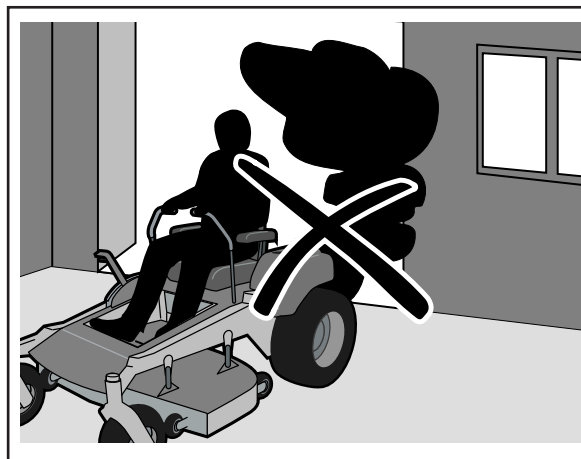
Anna moottorin ja pakoputkiton jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen.
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska moottorin ja auringon lämmön aiheuttama polttoaineen laajeneminen voi muuten johtaa polttoaineen ylivuotoon.

Yleishuolto

- Älä käytä konetta koskaan suljetussa tilassa.
- Varmista koneen turvallinen käyttökunto pitämällä kaikki mutterit ja pultit hyvin kiristettynä.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat oikein.
- Pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista. Kuivaa öljy- tai polttoaineroskeit ja poista kaikki polttoaineen kastelemat roskat. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Jos törmäät johonkin esineeseen, sammuta kone ja tutki se. Tee tarvittavat korjaukset ennen uudelleenkäynnistämistä.
- Älä koskaan tee säätöjä tai korjauksia moottorin käydessä. Ota virta-avain pois ennen säätöjen tai korjausten tekemistä.
- Tarkasta ruohonkerääjän osat ja heitto-laite säännöllisesti ja korvaa ne tarvittaessa valmistajan suosittelemilla varaosilla.
- Ruohonleikkurin terät ovat terävät. Peitä terät kääreellä, tai käytä käsineitä, ja noudata erityistä varovaisuutta niiden huollon aikana.
- Tarkasta jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla ne tarvittaessa.
- Kunnosta tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarvittaessa.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakotelot, turvakytkimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimien asetuksia ja vältä käyttämästä moottoria liian suurilla kierrosnopeuksilla. Jos käytät moottoria



8011-515

Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa



Käytä aina suojalaseja, kun käsittelet akkua.

TURVAOHJEET

liian suurella nopeudella, sen osat voivat rikkoutua.

- Ole hyvin varovainen akkuhappoa käsitellessäsi. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvahinkoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja/vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit, erityisesti terälaitteen kiinnityspultit, on kiristetty kunnolla oikeaan momenttiin ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakotelot, turvakytkimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimien asetuksia ja vältä käyttämästä moottoria liian suurilla kierrosnopeuksilla. Jos käytät moottoria liian suurella nopeudella, sen osat voivat rikkoutua.
- Akun ja käynnistyspiirin paksujen kaapeleiden käsittely voi aiheuttaa kipinöintiä. Seurauksena voi olla akun räjähtäminen, tulipalo tai silmävammojen syntyminen. Kipinöintiä ei voi syntyä tässä piirissä silloin, kun runkokaapeli (tavallisesti miinuskaapeli, musta) on irrotettu akusta.



VAROITUS!

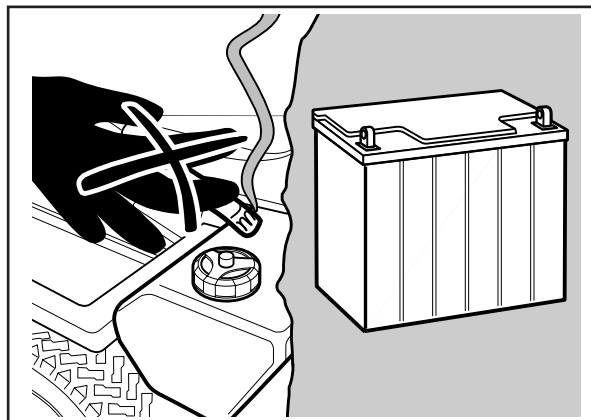
Estä sähkökipinöinti ja sen seuraukset seuraavalla tavalla:

- Käytä suojalaseja.
- Varmista, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinni, äläkä säilytä palavia aineita avoimissa astioissa.
- Älä koskaan käsittele käynnistyspiiriä, mikäli polttoainetta on läikkynyt.
- Irrota runkokaapeli akusta ensimmäiseksi ja liitä se takaisin viimeiseksi.
- Älä käynnistä käynnistysmoottoria oikosulkemalla käynnistysrelettä.



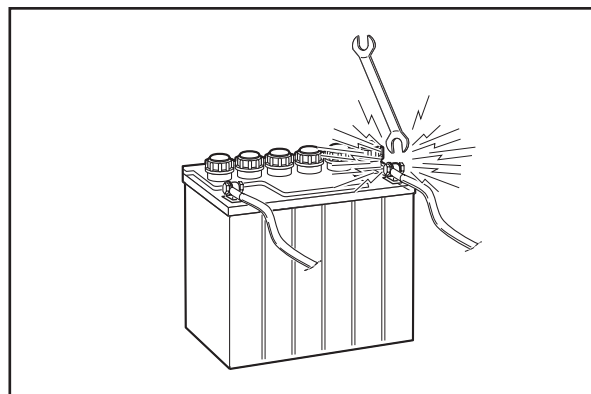
VAROITUS!

Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiö- tai muita perimävaurioita. Pese kädet akun käsittelyn jälkeen.



6003-009

Älä tupakoi akun huollon aikana. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja/vahinkoja



8009-728

Kipinöintivaara

TURVAOHJEET

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole kunnollista ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laite, jos törmäät johonkin tai ajat jonkin yli. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksytyjä varaosia.
- Terät ovat terävät ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Silppuamateriaalia tulee käyttää vain tutuilla alueilla, joille halutaan parempi leikkujälki.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Puhdista leikkuulaite ja leikkuulaitteen alapuoli säännöllisesti, vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.
- Ota huomioon moniteräistä konetta käsitellessäsi, että yksi pyörivä terä saattaa aiheuttaa myös muiden terien pyörimisen.



8011-644

Puhdista kone säännöllisesti

Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuun tai puretaan siitä.
- Käytä koneen kuljetukseen hyväksyttyä perävaunua. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten hihnoilla, ketjuilla tai vanteilla, kuljetuksen ajaksi.
- Älä aja tätä konetta yleisillä teillä.
- Perekdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin ennen kuin kuljetat tai ajat konetta millään tiellä, ja noudata niitä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon. Ehkäise koneen kaatuminen peruuttamalla se aina kuljetusajoneuvoon.

TURVAOHJEET

- Älä hinaa tätä konetta, sillä se voi vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää.
- Älä vedä tällä ruohonleikkurilla peräkär-ryä tai vastaavaa. Kärri voi kääntyä poi-kittain tai kaatua, ja vahingoittaa siten ruohonleikkuria tai aiheuttaa vakavia vammoja käyttäjälle.
- Kun olet pysäköimässä, varastoimassa tai jättämässä koneen ilman valvontaa, laske leikkuulaitteisto alas, ellet käytä täysin varmaa mekaanista lukitusta.

Käyttäjän vastuu

- Lue ja noudata turvaohjeita.
- Huolla, kunnosta ja käytä ruohonleikkuria järjestelmällisesti.
- Noudata tämän käyttöohjeen kappalei-den ”Huolto” ja ”Säilytys” ohjeita.
- Tällä koneella ei ole aivoja. Käytä omiasi!



VAROITUS!

Tässä ruohonleikkurissa on polttomoottori, eikä sitä saa käyttää raivaamatto-malla metsä-, pensaikko- tai ruohikkomaalla tai niiden läheisyydessä, ellei moot-torin pakokaasujärjestelmässä ole paikallisten määräysten mukaista kipinän-sammutinta (mikäli sellaista vaaditaan). Jos kipinänsammutinta käytetään, käyttä-jän on pidettävä se täysin toimintakuntoisena.

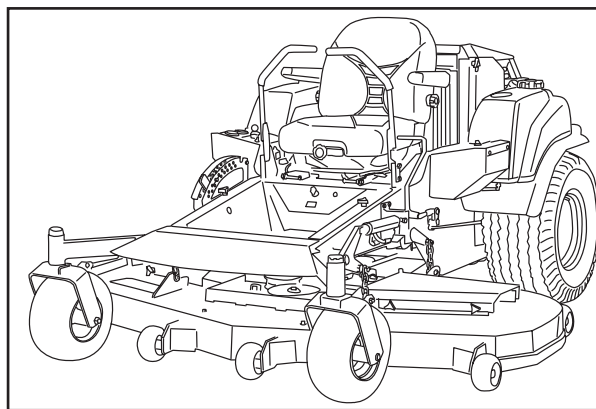
Voit tilata äänenvaimentimeen kipinänsammuttimen Husqvarnan jälleenmyyjän kautta.

HALLINTALAITTEET

Hallintalaitteet

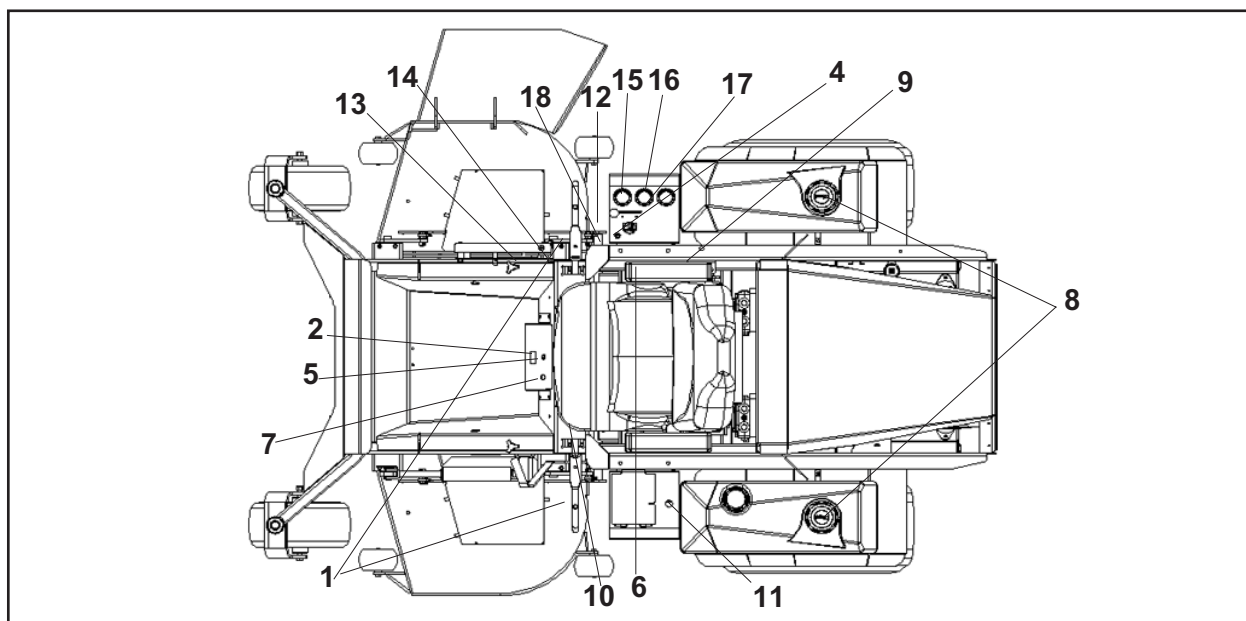
Tämä käyttöohje koskee Husqvarnan ZTR (Zero Turn Rider) -ruohonleikkuria. Ajoleikkurissa on nestejäähdytteinen 3-sylinterinen Daihatsu-dieselmoottori (27 hv) tai Daihatsu Turbo -dieselmoottori (34 hv).

Voima siirretään moottorista kahdella hihna-käyttöisellä, hydrostaattisella siirtoakselilla, jotka puolestaan käyttävät kummankin vetävän pyörän hydraulimoottoria. Virtausta ja sen myötä suuntaa ja nopeutta säädetään vasemmalla ja oikealla ohjaussauvalla.



BAM-1

Zero Turn Rider -ruohonleikkuri



Hallintalaitteiden sijainti

Hallintalaitteiden sijainti

	Sivu		Sivu
1. Ohjaussauvat	20	10. Istuimen säätövipu	19
2. Tuntimittari	18	11. 12 V DC -liitin	
3. Seisontajarru	19	12. Kaasuvipu	18
4. Leikkuulaitteen kytkentänappi	19	13. Leikkuukorkeuden säädin	25
5. Käynnistys	18	14. Laitteen käsinostin	23
6. Releet	24	15. Vedenlämpötilamittari	18
7. Hehkutulpan merkkivalo	26	16. Ampeerimittari	18
8. Polttoainesäiliöiden korkit	22	17. Öljynpaineen merkkivalo	18
9. Polttoaineen sulkuhana	22	18. Leikkuulaitteen hydraulinostimen kytkin	21

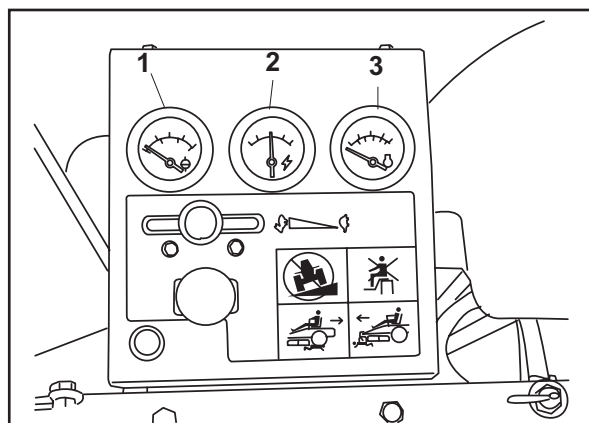
HALLINTALAITTEET

Mittarit

Vedenlämpötilamittari - näyttää jäähdytysnesteiden lämpötilan ja varoittaa ylikuumenemisesta.

Ampeerimittari - näyttää akun sähkövirtausmäärän. Normaaleissa käyttöolosuhteissa neula on hieman mittarin plus-puolella (+) ja ilmoittaa, että akkuun tulee virtaa. Joutokäyntinopeudella osoitin voi olla nollassa tai miinuspuolella (-). Jatkuva negatiivinen lukema normaalilla käyttönopeudella merkitsee vikaa latausjärjestelmässä, joka on tarkastettava heti.

Öljynpainemittari - ilmoittaa paineen öljy-järjestelmässä ja varoittaa, mikäli paine on käytölle liian alhainen.



Mittarit

BAM-2

1. Vedenlämpötila
2. Ampeerimittari
3. Öljynpaine

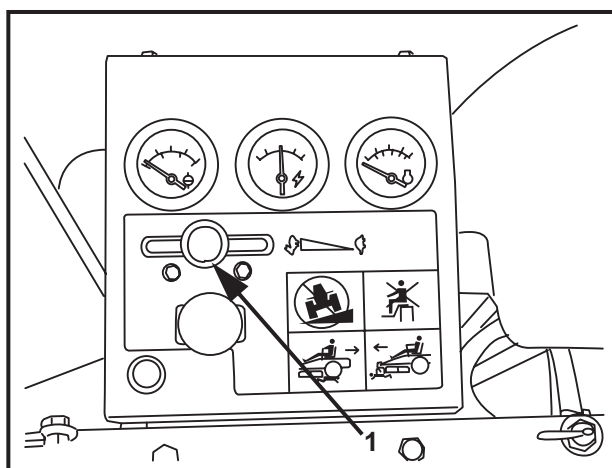
Kaasusäädin

Kaasuvipu säätää moottorin nopeutta.

Moottorin nopeutta lisätään siirtämällä vipua eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taaksepäin.

Vältä moottorin käyttämistä joutokäynnillä liian pitkiä jaksoja.

Käytä täyskaasua leikatessasi.



Kaasuvipu

BAM-2

1. Kaasuvipu

Käynnistys

Virta-avain on sijoitettu ohjauspaneelin etupuolelle ja sitä käytetään koneen käynnistämiseen.

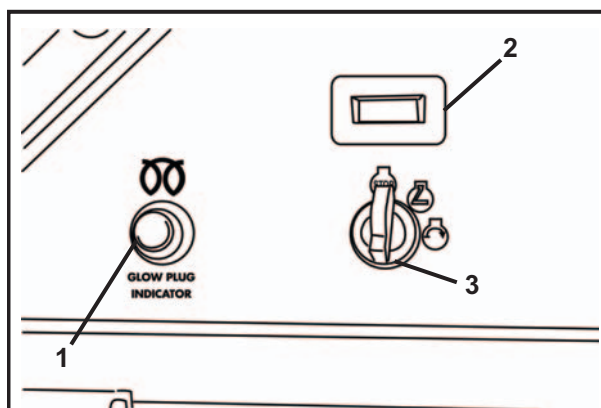
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Odota, kunnes hehkutulpan merkkivalo sammuu, ennen kuin käynnistät moottorin. Käynnistimen käyttöikä pidentyy, kun sitä käytetään lyhyitä jaksoja kerrallaan: ÄLÄ käytä pidempään kuin 30 s/min.

Tuntimittari

Tuntimittari näyttää kokonaiskäyttöajan ja muistuttaa huoltoväleistä.

Siinä vilkkuu kehoitus CHG OIL (Vaihda öljy) 50 tunnin välein. Kehotus näkyy tunnin ajan ennen määräaikaa ja tunnin sen jälkeen. CHG OIL -kehoitus tulee näyttöön ja poistuu siitä automaattisesti. Tuntimittaria ei voi nollata käsin.



Ohjauspaneeli

BAM-3

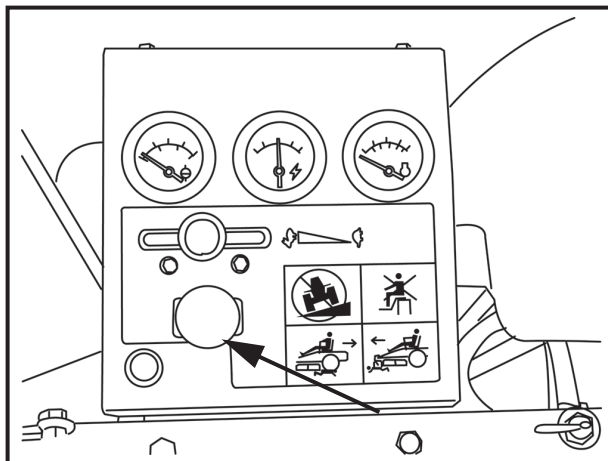
1. Tuntimittari
2. Hehkutulpan valo
3. Käynnistys

HALLINTALAITTEET

Leikkuulaitteen kytkentä

Vedä nappi ulos, kun haluat kytkeä leikkuulaitteen; napin ollessa alaspainettuna laite ei ole kytkettynä.

Kytkimen käyttöikä pitenee, kun leikkuulaite kytketään moottorin käydessä keskikaasulla ja vapautetaan joutokäynnin ajaksi.

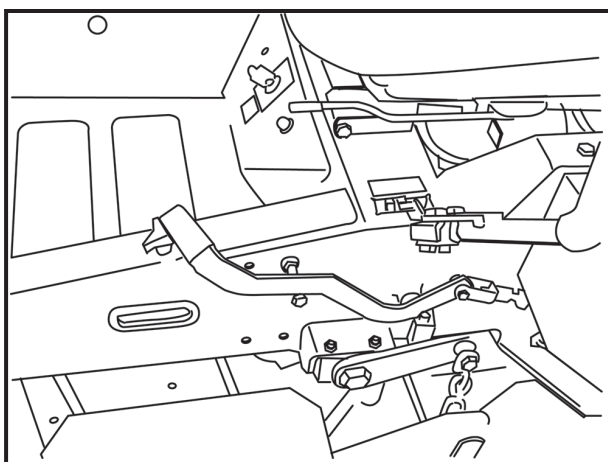


Leikkuulaitteen kytkentä

BAM-2

Seisontajarru

Seisontajarru on koneen vasemmalla puolella. Jarru kytketään päälle vetämällä vipua taaksepäin ja vapautetaan työntämällä se eteenpäin.



Seisontajarru vapaalla

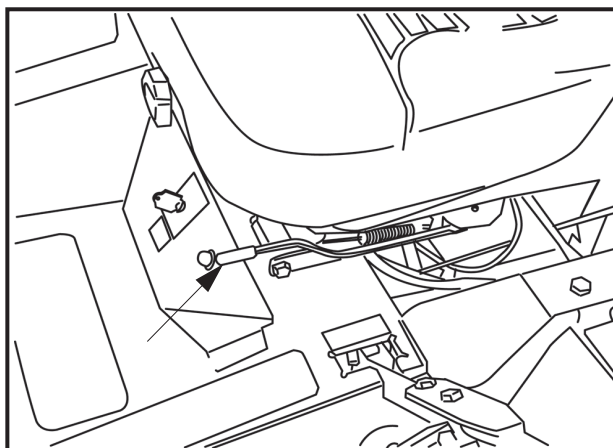
BAM-4

Istuimen säätö

Istuimen säätövipu sijaitsee istuimen vasemmalla puolella. Vedä sitä ulospäin ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.

Jousituksen jäykkyyttä (paino) voidaan säätää istuimen etuosasta.

Selkänöjan kallistusta ja lantiotukea voidaan myös säätää käyttämällä istuimen sivulla olevia valitsimia.



Istuimen säätövipu ja jousituksen säätö

BAM-5

Ohjaussauvat

Koneen nopeutta ja suuntaa voidaan koko ajan muuttaa kahdella ohjaussauvalla. Ohjaussauvat liikkuvat vapaa-asennosta eteenpäin ja taaksepäin. Lisäksi sauvoissa on vapaa-asento, joka lukittuu, jos sauvoja siirretään ulospäin vapaa-asentohahloon.

Kun molemmat sauvat ovat vapaa-asennossa (N), kone on paikallaan.

Kummankin puolen ohjaussauva ohjaa liikkeen suuntaa. Vasen sauva ohjaa vasemman hydropumpun virtausta vasemman pyörän moottoriin. Oikea sauva ohjaa oikean hydropumpun virtausta oikean pyörän moottoriin.

HUOM: Leikkurin liikkeellelähtö edellyttää, että kuljettaja istuu istuimella ja vapauttaa seisontajarrun, vasta sen jälkeen ohjaussauvat voidaan siirtää vapaa-asentoon. Muuten kone sammuu.

Kun sauvoja siirretään saman verran eteen- tai taaksepäin, kone liikkuu suoraan valittuun suuntaan.

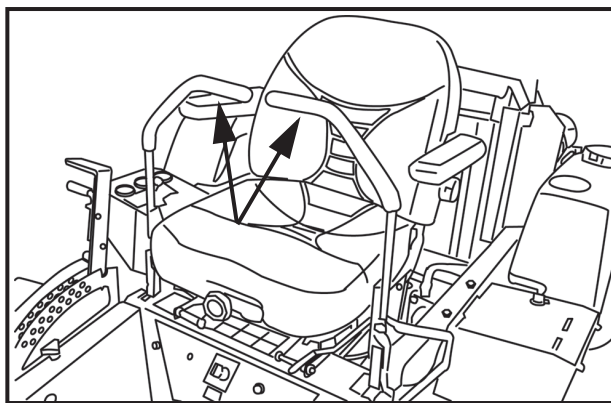
Sauvan siirtäminen eteenpäin aiheuttaa oikean tai vasemman pyörän pyörimisen eteenpäin. Liike pysäytetään vetämällä molemmat sauvat vapaa-asentoon.

Oikealle kääntyminen eteenpäin ajettaessa saadaan aikaan vetämällä oikeaa sauvaa taaksepäin vapaa-asentoon päin – se hidastaa oikean pyörän pyörimistä ja saa koneen kääntymään siihen suuntaan.

Vasemmalle kääntyminen eteenpäin ajettaessa saadaan aikaan vetämällä vasenta sauvaa taaksepäin vapaa-asentoon päin – se hidastaa vasemman pyörän pyörimistä ja saa koneen kääntymään siihen suuntaan.

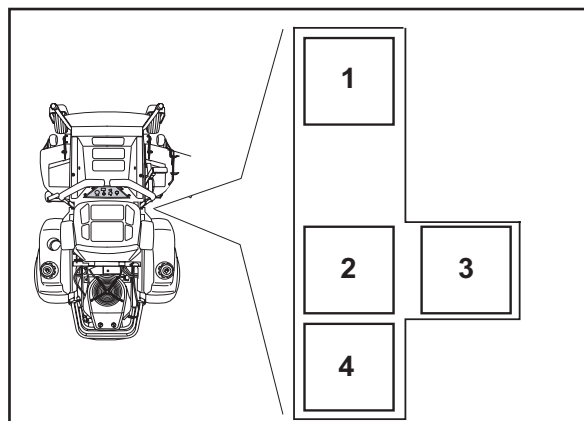
Paikallaan kääntyminen tehdään vetämällä toinen sauva taakse vapaa-asennon yli ja pitämällä samanaikaisesti toista vähän vapaa-asennon edessä.

HUOM: Paikallaan kääntymisen kääntymissuunta riippuu siitä, kumpaa ohjaussauvaa siirretään taaksepäin vapaa-asennon yli. Eli, kun vasen sauva viedään taakse, kone kääntyy paikallaan vasemman kautta ja päinvas-
toin. Ole erittäin varovainen käyttäessäsi tätä kääntymistapaa, kone voi pyörähtää hyvin nopeasti mikäli toisen sauvan asento tulee liian kauaksi toisesta.



Ohjaussauvat

BAM-6



8011-791

- 1 Eteenpäin
- 2 Vapaa
- 3 Vapaa-asennon hahlo, lukitus
- 4 Taaksepäin

Ohjaussauvan liikekaavio (oikea puoli)

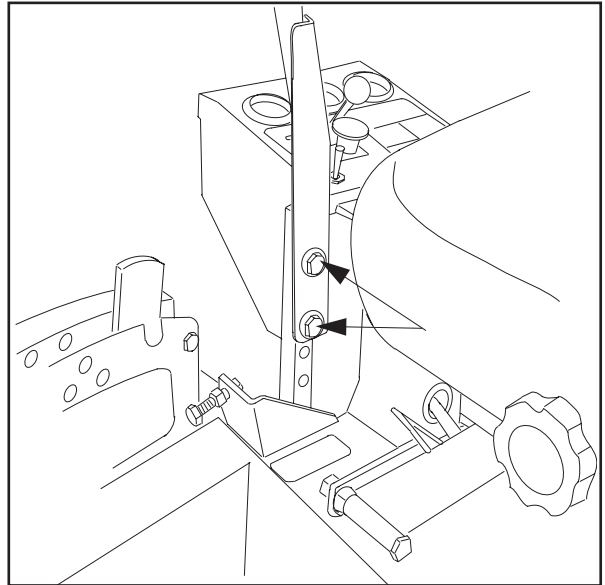


VAROITUS!

Kone voi kääntyä hyvin nopeasti, jos toista ohjaussauvaa siirretään paljon edemmäksi kuin toista.

HALLINTALAITTEET

Jos ohjaussauvat eivät ole tasan kun kone seisoo paikallaan, niitä voidaan säätää sauvojen säätöruuveilla, ei niveljärjestelmällä.

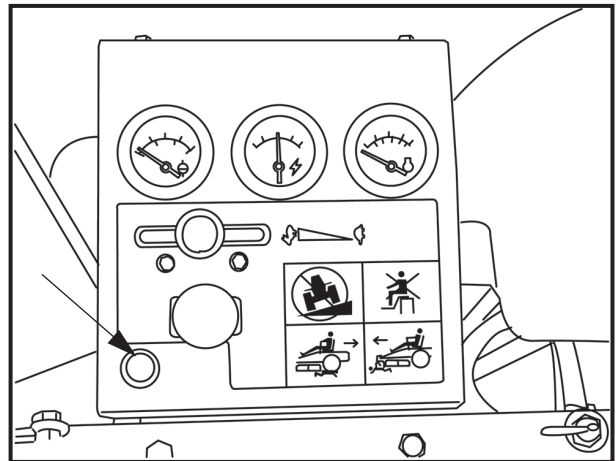


Säätöruuvit

BAM-7

Hydraulinostimen kytkin

Käytetään leikkuulaitteen nostamiseen ja laskemiseen hydraulisesti. Vain malleissa, joissa on leikkuulaitteen nostotehostimet. Työntämällä kytkintä eteenpäin leikkuulaite laskee ja vetämällä taaksepäin se nousee.



Hydraulinostimen kytkin

BAM-2

HALLINTALAITTEET

Tankkaus

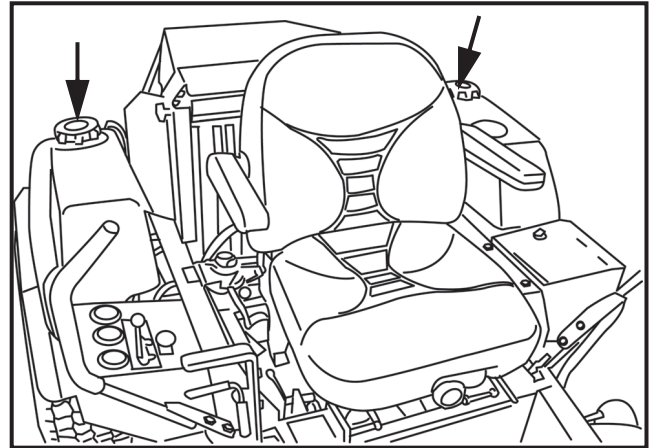
Koneessa on kaksi polttoainesäiliötä, yksi kummallakin puolella heti istuimen takana. Säiliöiden yhteistilavuus on n. 43 litraa, 21,5 litraa/säiliö.

Moottorissa käytetään puhdasta, tuoretta dieselpolttoainetta, jonka setaaniluku on vähintään 40.



VAROITUS!

Dieselöljy on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (katso turvallisuusohjeet).

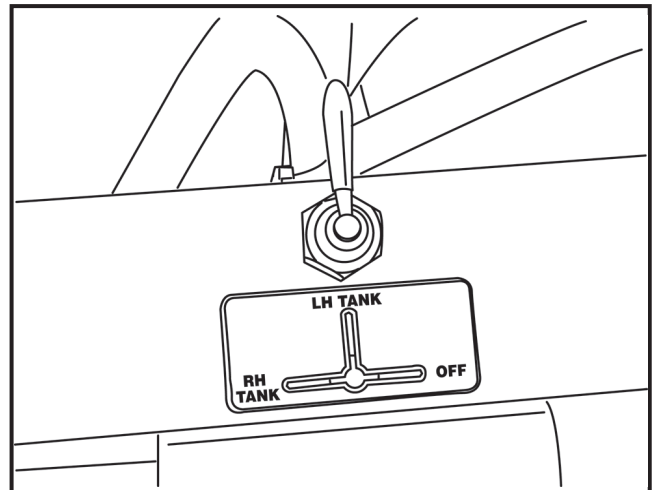


Polttoainesäiliöt

BAM-8

Polttoaineen sulkuhana

Polttoaineen sulkuhana on istuimen oikealla puolella. Hanassa on kolme asentoa: oikea tankki, vasen tankki ja kiinni.



Polttoaineen sulkuhana

BAM-9

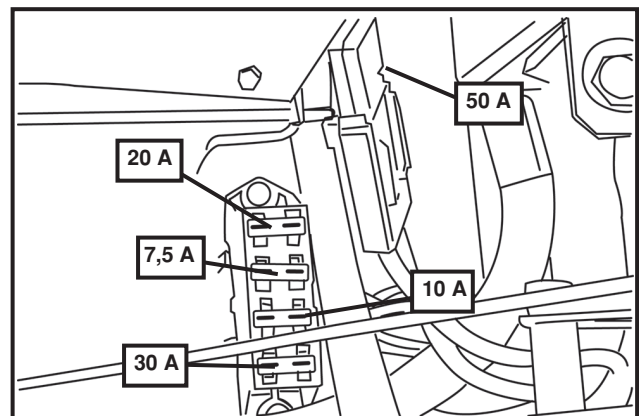
Sulakkeet

Sulakkeet on sijoitettu sulakekoteloon akun oikealle puolelle. Koneessa käytetään lattaliitinsulakkeita, jotka ovat samaa tyyppiä kuin autoissa käytettävät.

Koneessa on viisi sulaketta.

Sulakkeiden tehot ja toiminnot ylhäältä lukien:

- 20 A – lisänostin
- 7,5 A – alajärjestelmä
- 10 A – PTO/kytkin
- 30 A – leikkuulaitteen hydraulinostin
- 50 A – pääjärjestelmäsulake (linjassa)



Sulakkeet

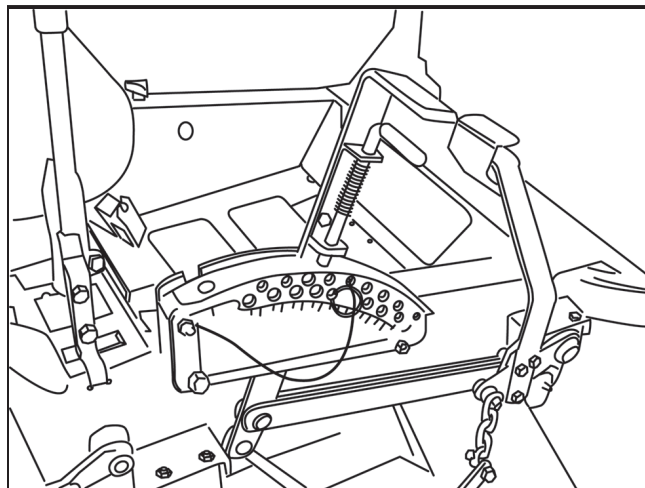
BAM-10

Manuaalinen, jalka-avusteinen leikkuulaitteen nostovipu

Leikkuulaitteen nostovipua käytetään siirtämään leikkuulaitteisto siirtymisasentoon tai johonkin 17:stä eri leikkuukorkeudesta.

Leikkuukorkeus valitaan laittamalla tappi halutun leikkuukorkeuden reikään, jonka jälkeen tappi lukitaan sokalla sisäpuolelta (ei näy kuvassa) mukana tulevalla saksisokalla.

1. Vedä vipua taaksepäin ja paina poljinta, joka nostaa leikkuulaitteen lukittavaan asentoon. Silloin laitteisto nousee.
2. Paina lukituskahvaa, pidä vastaan, ja siirrä nostovipua eteenpäin leikkuukorkeutta säättävää tappia kohti. Silloin laitteisto laskee.
3. Nostovipua voidaan käyttää myös leikkuukorkeuden tilapäiseen säätöön esimerkiksi silloin, kun ohitetaan pieniä kohoumia nurmikolla.



BAM-11

Leikkuulaitteen nostovipu ja poljin

TÄRKEÄ TIETÄÄ

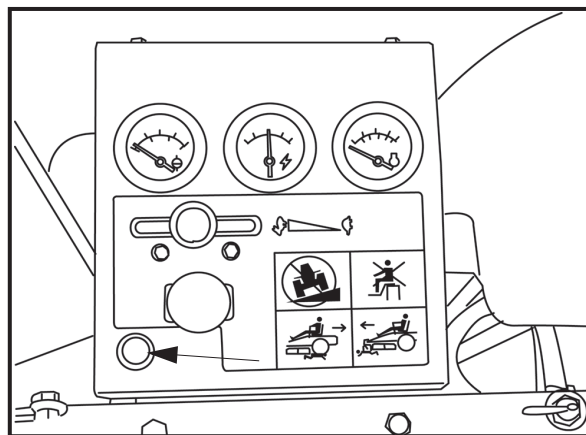
Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on sama (103,4 kPa, 15 psi).

Leikkuulaitteen hydraulinostin

1. Laita tappi halutun leikkuukorkeuden reikään, varmista saksisokalla.
2. Laske leikkuulaitetta leikkuukorkeuden säätämiseksi työntämällä ohjauspaneelin kytkintä eteenpäin.
3. Nosta leikkuulaite siirtymisasentoon vetämällä ohjauspaneelin kytkintä taaksepäin.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tappi on lukittava reikään siirtämisen ja leikkauksen ajaksi.



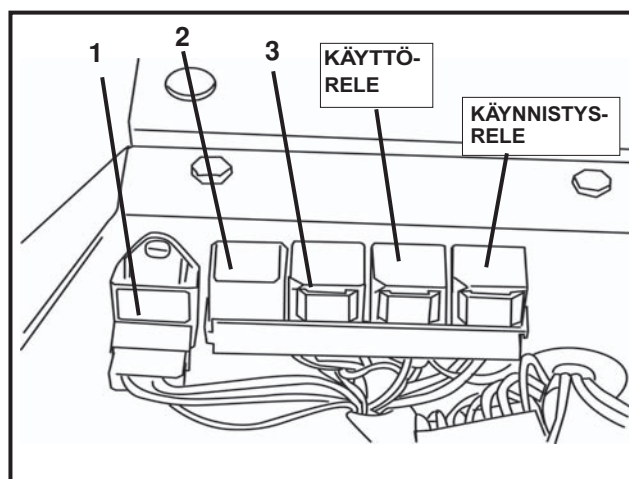
BAM-2

Hydraulikytkin

HALLINTALAITTEET

Releet

Releet ja hehkutulpan ajastin on sijoitettu pitimeen istuimen oikealle puolelle. istuimen sivulla.



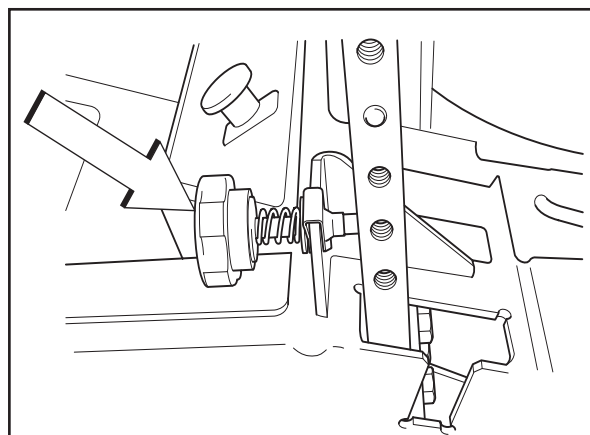
BAM-12A

Releet

1. Hehkutulpan ajastin
2. Hehkutulpan rele
3. Käyttörele
4. Käynnistysrele
5. Istuimen rele

Ohjauksen säätö

Ohjauksen säätönuppi sijaitsee vasemman ohjaussauvan edessä. Nuppia kääntämällä koneen ohjausta voidaan hienosäätää niin, että leikkuri kulkee suoraan ohjaussauvojen ollessa työnnettynä kokonaan eteen. Nupin kääntäminen myötäpäivään (kuljettajanpaikalta katsoen) lisää vasemman ohjaussauvan nopeutta ja vastapäivään kääntäminen vähentää sen nopeutta. Esimerkki: Kun molemmat ohjaussauvat ovat kokonaan edessä ja leikkuri kääntyy silti oikealle, säätönuppia käännetään vastapäivään jolloin vasemman ohjaussauvan nopeus hidastuu.



8011-442

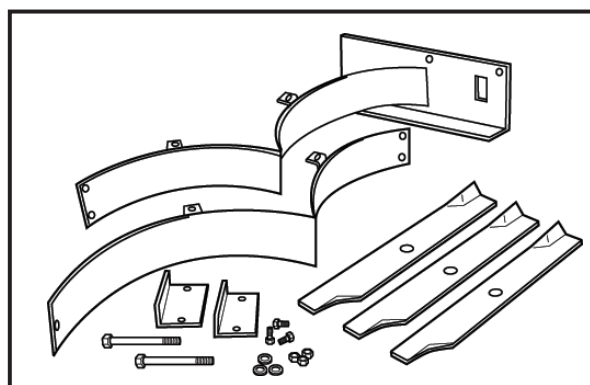
Ohjauksen säätönuppi

Lisätarvikkeet

Koneeseen on saatavana ruohon silppuava Mulch Kit -laite. Se asennetaan leikkuulaitteen alle ja se käsittää ohjausterät ja silppuamisterät.

Koneeseen on myös saatavana ROPS-kaatumisenestojärjestelmä (Roll over protection system).

TRD61B – 61" – ja TRD72B – 72" – leikkuulaitteisiin on saatavana levysarja.



8011-566

Mulch kit -lisätarvikkeet

Käyttö

Lue kappale ”Turvaohjeet” sekä seuraavat sivut, mikäli et tunne koneen toimintaa.

Harjoittelu

ZT-ruohonleikkureiden ainutlaatuiset ohjausmahdollisuudet tekevät niistä ohjattavuudeltaan paljon monipuolisempia kuin perinteiset ajoleikkurit.

Suosittelemme, että luet tämän kappaleen kokonaisuudessaan ennen kuin yrität siirtää ruohonleikkuria sen oman moottorin avulla. Suosittelemme myös, että pidät aluksi kaasuvivun pienellä ja käytät hiljaista ajonopeutta VIEMÄTTÄ ohjaussauvoja kumpaankaan ääriasentoon ensimmäisellä käyttökerralla tai kunnes sauvojen toiminta alkaa olla tuttua. Ensikertalaisille tai ZT-leikkureiden uusille käyttäjille suosittelemme myös tutustumista leikkurin liikkeisiin kovalla sementti- tai asfalttialustalla ENNEN koneen käyttämistä nurmilla. Nurmikko saattaa vaurioitua äkkinäisten liikkeiden takia ennen kuin ohjaussauvojen ja paikallaan kääntymisen toiminta on tullut tutuksi.

Ajaminen eteenpäin ja taaksepäin

Leikkurin liikkeiden suuntaa ja nopeutta ohjataan leikkurin molemmilla puolilla olevien ohjaussauvojen liikkeiden avulla. Vasen ohjaussauva vaikuttaa vasempaan pyörämoottoriin. Oikea ohjaussauva vaikuttaa oikeaan pyörämoottoriin.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Kun ohjaussauvat ovat peruutusasennossa, ne palautuvat vapaalle automaattisesti. Se saattaa johtaa leikkurin pysähtymiseen yhtäkkiä.

Ensikertalaisten kannattaa siirtää leikkuri työntämällä (ks. ”Siirtäminen sammutettuna” kappaleessa ”Käyttö”) avoimelle, tasaiselle alueelle, jolla ei ole muita ihmisiä tai ajoneuvoja/esteitä. Kun haluat siirtää konetta sen oman moottorin avulla, tee seuraavasti: istu istuimelle, käynnistä moottori (ks. ”Ennen käynnistystä” kappaleessa ”Käyttö”), säädä moottorinopeus joutokäynnille, vapauta seisontajarru, älä kytke leikkuulaitetta tässä tilanteessa, siirrä ohjaussauvat sisäänpäin. Niin kauan kun et ole siirtänyt ohjaussauvoja eteen- tai taaksepäin, leikkuri pysyy paikallaan. Siirrä molempia ohjaussauvoja hitaasti hieman eteenpäin, jolloin leikkuri lähtee liikkeelle suoraan eteenpäin. Kun vedät ohjaussauvat takaisin vapaa-asentoon, leikkuri pysähtyy. Vedä sen jälkeen ohjaussauvoja hieman taaksepäin, jolloin leikkuri alkaa peruuttaa. Kun työnnet ohjaussauvat eteenpäin vapaa-asentoon, leikkuri pysähtyy.

Kääntyminen oikealle

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä oikealle, tee näin: vedä oikeaa sauvaa taaksepäin vapaa-asentoon päin ja pidä samalla vasemman sauvan asento paikallaan - näin oikean pyörän pyöriminen hidastuu ja kone kääntyy siihen suuntaan.

Kääntyminen vasemmalle

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä vasemmalle, tee näin: vedä vasenta sauvaa taaksepäin vapaa-asentoon päin ja pidä samalla oikean sauvan asento paikallaan - näin oikean pyörän pyöriminen hidastuu ja kone kääntyy siihen suuntaan.

Kääntyminen paikallaan

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä paikallasi, tee näin: vedä ensin molemmat ohjaussauvat taaksepäin niin että leikkuri pysähtyy tai hidastaa nopeutta merkittävästi. Vie sen jälkeen jompikumpi sauva hieman eteenpäin ja toinen vastakkaiseen suuntaan.

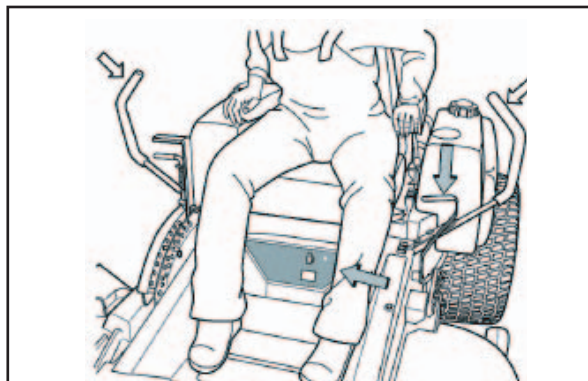
KÄYTTÖ

Ennen käynnistystä

- Lue kappaleet ”Turvaohjeet” ja ”Hallintalaitteet” ennen koneen käynnistämistä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. ”Huoltokaavio” kappaleesta ”Huolto”).
- Tarkista, että polttoainesäiliöissä on riittävästi polttoainetta.
- Sääda istuin haluttuun asentoon.

Seuraavien ehtojen tulee täyttyä, jotta moottori voidaan käynnistää:

- kuljettajan tulee istua istuimella,
- terät kytkevän leikkuulaitteen kytkentänapin on oltava alaspainettuna,
- seisontajarrun tulee olla päällä,
- molempien ohjaussauvojen tulee olla lukitussa (ulommassa) vapaa-asennossa.

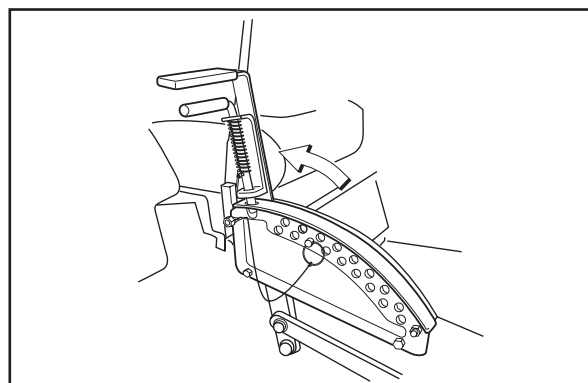


BAM-10

Käynnistysehdot

Moottorin käynnistys

1. Istu istuimelle.
2. Nosta leikkuulaite vetämällä nostovipu taaksepäin lukitusasentoon (kuljetusasento).
3. Kiristä seisontajarru.

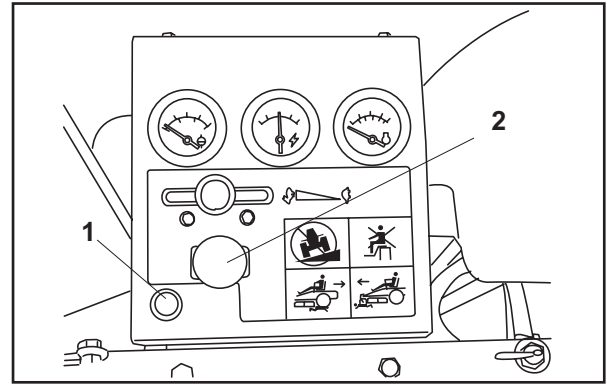


8011-552

Nosta leikkuulaite

KÄYTTÖ

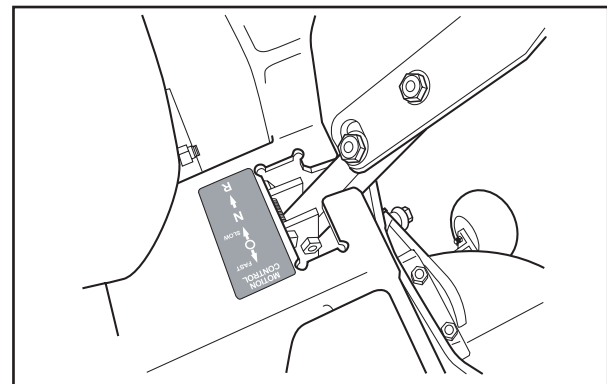
4. Kytke leikkuulaite irti painamalla leikkuulaitteen kytkentänappia.



BAM-2

1. Leikkuulaitteen hydraulinostimen kytkin
2. Leikkuulaitteen kytkentänappi

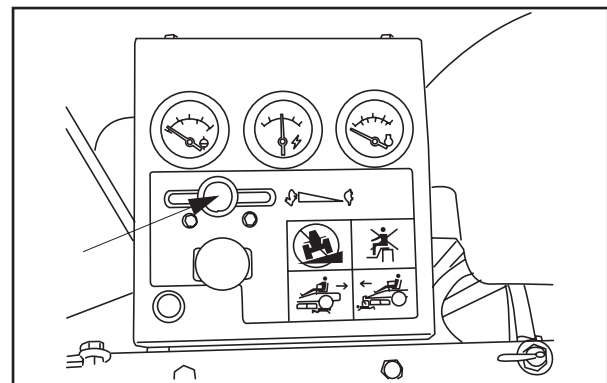
5. Siirrä ohjaussauvoja ulospäin lukittuun (ulompaan) vapaa-asentoon.



8011-526

Ohjaussauvat ulommassa, lukitussa vapaa-asennossa

6. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.

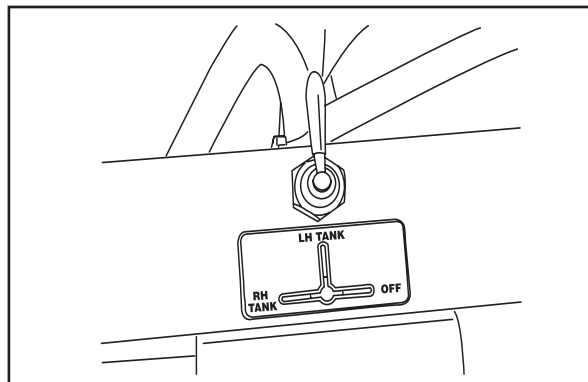


BAM-2

Säädä kaasusäädin

KÄYTTÖ

7. Avaa valitsemasi polttoainesäiliön polttoaineventtiili.



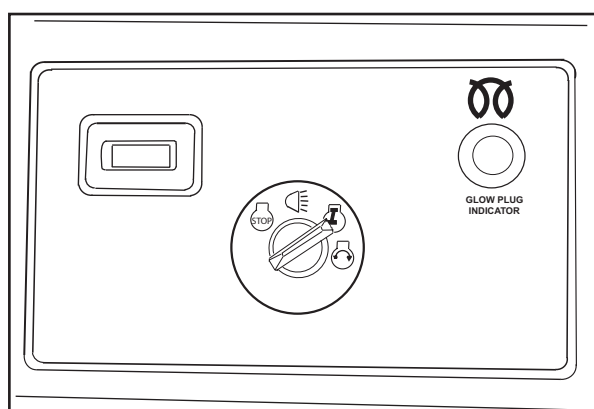
BAM-9

Avaa polttoaineventtiili

8. Paina virta-avain sisään ja käännä käynnistysasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Odota, kunnes hehkutulpan merkkivalo sammuu, muutoin moottori voi vaurioitua.



CONSOLE2

Käynnistysasento

9. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain välittömästi takaisin käyntiasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käynnistimen käyttöikä pidentyy, kun sitä käytetään lyhyitä jaksoja kerrallaan: älä käytä pidempään kuin 30 s/min. Pidempi käynnistys voi vaurioittaa moottoria.

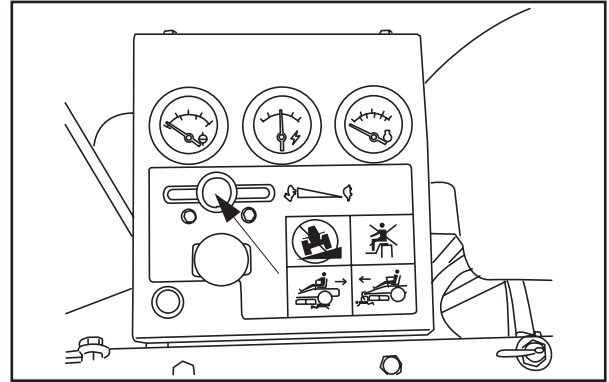
KÄYTTÖ

10. Säädä haluttu moottorin käyntinopeus kaasuvivulla. Käytä moottoria pienillä kierroksilla, "puolikaasulla", 3-5 minuuttia ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti. **KÄYTÄ TÄYSKAASUA LEIKATESSASI.**



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



BAM-2

Säädä moottorin nopeus

Moottorin käynnistys heikolla akulla



VAROITUS!

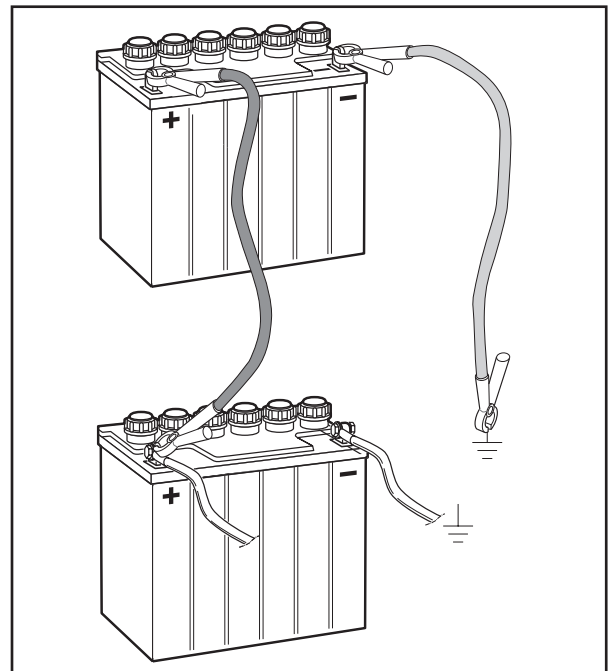
Lyijyhappoakut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Älä vie akkuja kipinöiden, avotulen tai savuavien kohteiden lähelle. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on ei jaksaa käynnistää moottoria, se pitää ladata. (Ks. "Akku" kappaleessa "Huolto").

Jos käytät käynnistyskaapeleita apuna moottorin käynnistyksessä, tee seuraavasti:

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Ruuholeikkurissa on 12 voltin negatiivinen maadoitusjärjestelmä. Myös toisessa ajoneuvossa tulee olla 12 voltin negatiivinen maadoitusjärjestelmä. Älä käytä ruuholeikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.



8011-642

Käynnistyskaapeleiden liitäntä

KÄYTTÖ

Käynnistyskaapeleiden liittäminen

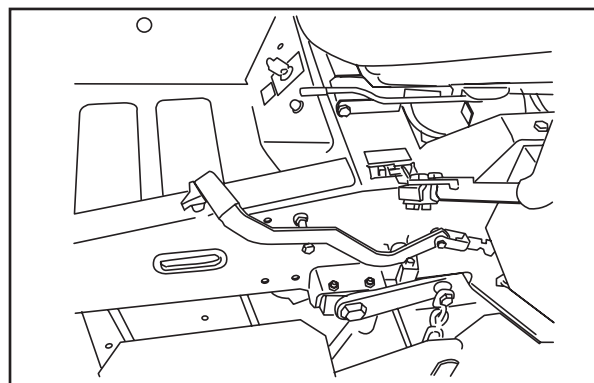
- Yhdistä PUNAISEN kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN (+) akkukenkään, varo etteivät ne osu runkoon.
- Yhdistä MUSTAN kaapelin toinen pää täyslatauksessa olevan akun NEGATIIVISEEN (-) akkukenkään.
- Yhdistä MUSTAN kaapelin toinen pää hyvään kohtaan heikkotehoisella akulla varustetun leikkurin RUNGOSSA, kauas polttoainesäiliöstä ja akusta.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä

- Irrota ensin MUSTA kaapeli rungosta ja sitten täyslatauksessa olevasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli viimeisenä kummastakin akusta.

Ajaminen

1. Vapauta seisonajarru siirtämällä vipu eteenpäin.
Ruoholeikkurissa on järjestelmä, joka edellyttää kuljettajan olemista paikallaan. Kun moottori on käynnissä, moottorin pitää sammua jos käyttäjä yrittää nosta istuimelta kytkemättä ensin seisonajarrua.
2. Siirrä ohjaussauvat vapaa-asentoon (N).



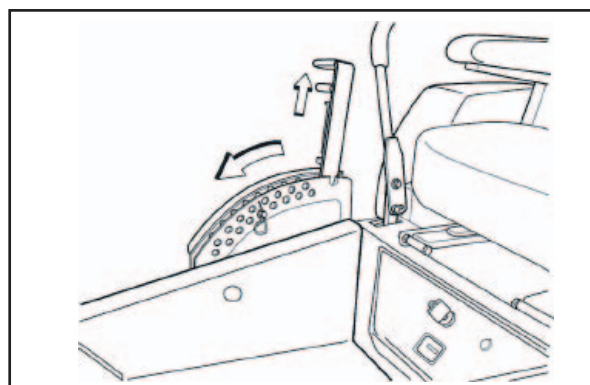
BAM-4

Seisonajarru vapautettuna

3. Valitse haluttu leikkuukorkeus sijoittamalla tappi johonkin rei'istä. Lukitse tappi sisäpuolelta sokalla.
4. Paina pysäytyskahva alas, pidä vastaan, ja siirrä nostovipu kuljetusasennosta varovasti eteenpäin tappia kohden.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Leikkuulaitteen maakosketuspyörien on oltava tasaisesti säädetyt. Ks. kappaletta "Huolto".



LEIKKUUKORKEUS

Leikkuukorkeuden valinta

KÄYTTÖ

5. Tehostinmalleissa leikkuulaite laskee halutulle tappitasolle työntämällä hydraulinostimen kytkintä eteenpäin.



VAROITUS!

Varmista, ettei ketään ole lähellä kun kytket leikkuulaitteen kytkentänapilla.

6. Kytke leikkuulaite vetämällä leikkuulaitteen kytkentänappi ulos.
7. Siirrä kaasuvipu täyskaasulle.
8. Koneen nopeutta ja suuntaa muutetaan kahdella ohjaussauvalla. Kun molemmat sauvat ovat vapaa-asennossa, on kone paikallaan.

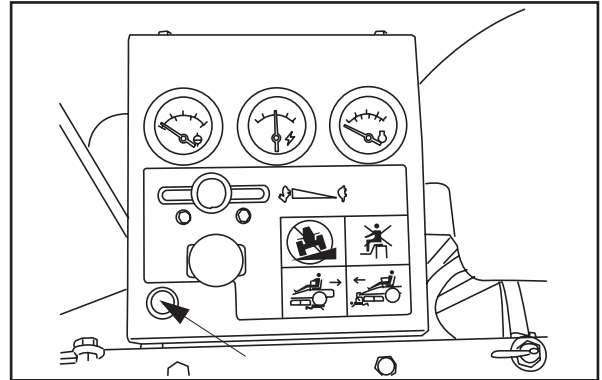
Siirtämällä kumpaakin sauvaa yhtä paljon eteen- tai taaksepäin kone liikkuu suoraan eteen- tai taaksepäin.

Kun esimerkiksi halutaan esimerkiksi kääntyä oikealle ajettaessa eteenpäin, siirretään oikeaa sauvaa vapaa-asentoon päin. Oikean renkaan pyöriminen vähenee ja kone kääntyy oikealle.

Paikallaan kääntyminen voidaan tehdä siirtämällä toista sauvaa taaksepäin (vapaa-asennon taakse) ja siirtämällä varovasti toista ohjaussauvaa vapaa-asennosta eteenpäin.

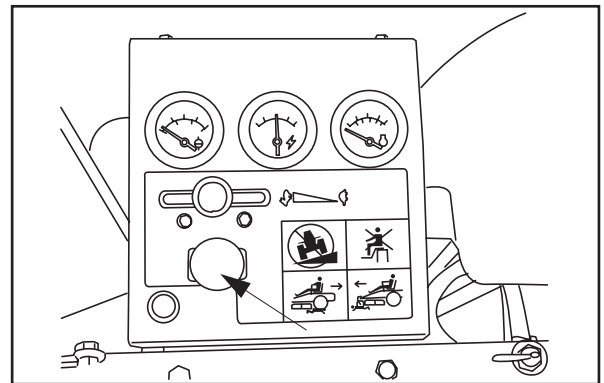
HUOM: Paikallaan kääntymisen kääntymissuunta riippuu siitä, kumpaa ohjaussauvaa siirretään taaksepäin vapaa-asennon yli. Eli, kun vasen sauva viedään taakse, kone kääntyy paikallaan vasemman kautta ja päinvastoin. **Ole erittäin varovainen käyttäessäsi tätä kääntymistapaa, kone voi pyöriä hyvin nopeasti mikäli toisen sauvan asento tulee liian kauaksi toisesta.**

HUOM: Leikkurin liikkeellelähtö edellyttää, että kuljettaja istuu istuimella ja vapauttaa seisontajarrun, vasta sen jälkeen ohjaussauvat voidaan siirtää vapaa-asentoon. Muuten kone sammuu.



BAM-2

Hydraulikytkin



BAM-2

Leikkuulaitteen kytkentä

KÄYTTÖ

Ajo mäissä

Lue ”Ajo rinteissä” -turvaohjeet kappaleesta ”Turvaohjeet”.



VAROITUS!

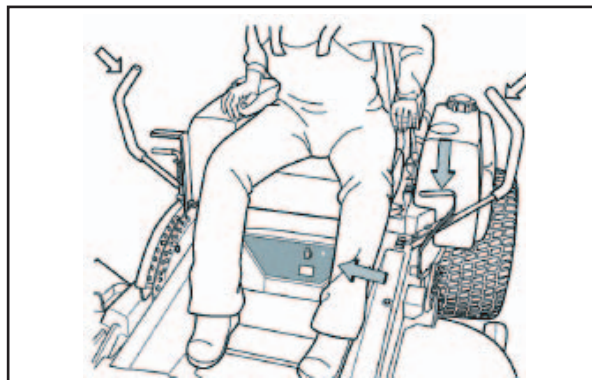
Älä aja ylös tai alas mäkiä, joiden kaltevuus on suurempi kuin 10 astetta. Älä myöskään aja rinteiden poikki.

- Käytä alinta mahdollista nopeutta aloittaessasi ylä- tai alamäkien leikkaamisen.
- Vältä pysähtymistä tai nopeuden muuttamista mäissä.
- Jos pysähtyminen on ehdottoman välttämätöntä, vedä ohjaussauvat vapaa-asentoon ja siirrä ne ulkohahloon sekä kiristä käsijarru.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

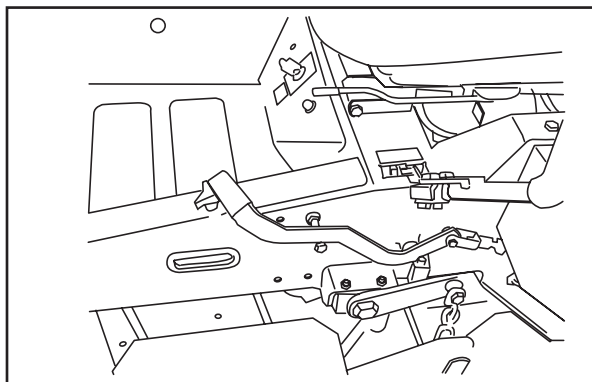
Ohjaussauvat palautuvat vapaa-asentoon, kun ote irrotetaan. Se saattaa johtaa leikkurin pysähtymiseen yhtäkkiä.

- Lähtiessäsi uudelleen liikkeelle, vapauta seisontajarru.
- Vedä ohjaussauvat takaisin keskelle ja paina eteenpäin lähteäksesi eteenpäin.
- Tee kaikki käännökset hitaasti.



BAM-10

Pysäytysehdot



BAM-4

Seisontajarru vapautettuna

Leikkuuohjeita

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saavutettu.

Keskimäärin nurmikko tulisi viileinä kuukausina leikata noin 64 mm:n (2 1/2") ja lämpimänä aikana noin 76 mm:n (3") korkuiseksi. Nurmikko voi paremmin ja näyttää kauniimmalta, kun sen leikkaa usein ja melko vähäisen kasvun jälkeen.

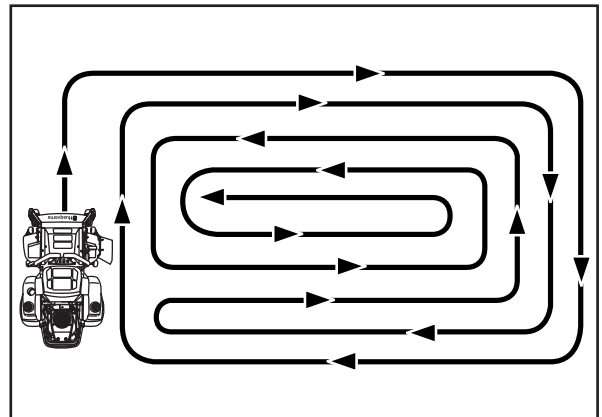
Paras tulos pitkän, yli 15 cm (6") korkean ruohon leikkaamisessa saavutaan leikkaamalla se kahteen kertaan. Ensimmäisellä kerralla se jätetään suhteellisen pitkäksi, toisella kerralla leikataan haluttuun pituuteen.

- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheää, ajonopeutta voidaan nostaa leikkuutuloksen heikentymättä merkittävästi.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin leikatulle alueelle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenee.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon, tukkoja muodostuu ja ruohosilppu tarttuu suojakotelon alle.
- Suihkuta leikkuulaitteen alusta puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylös kuljetusasentoon. Varmista, että leikkuri on jäähtynyt ja moottori on sammutettu.
- Käytä paineilmaa leikkuulaitteen yläpinnan puhdistamiseen. Älä puhdista pintaa juoksevilla vedellä.
- Silppuamislaitetta käytettäessä lyhyillä leikkausväleillä on erityisen suuri merkitys.



VAROITUS!

Puhdista alue kivistä, leluista, rautalangoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua koneen teriin ja sinkoutua niistä.



8011-603

Leikkuukuviot



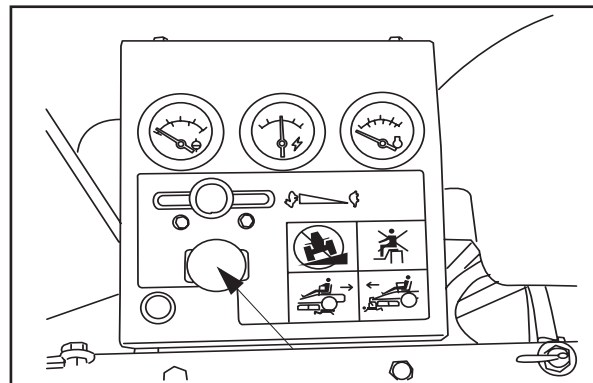
VAROITUS!

Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, älä koskaan sivusuunnassa. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.

Moottorin sammutus

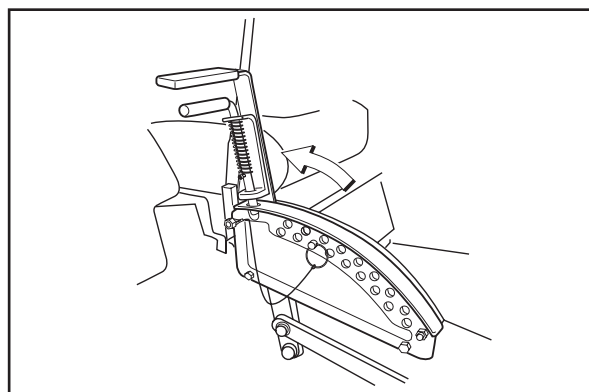
Anna moottorin käydä joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoi-
tuu ennen sammuttamista, jos se on ollut ras-
kaassa käytössä. Vältä käyttämästä moot-
toria pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytys-
tulpat karstoitu.

1. Kytke leikkuulaite irti leikkuulaitteen
kytkentänapilla.



Leikkuulaitteen irtikytkeä

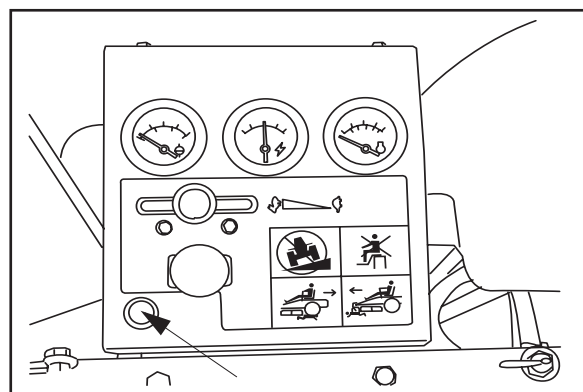
2. Manuaalisissa malleissa leikkuulaite
nostetaan vetämällä nostovipu taakse-
päin siirtymisasentoon.
3. Tehostinmalleissa leikkuulaite nostetaan
vetämällä ohjauspaneelin hydraulinostin
taaksepäin.
4. Kun kone on pysähtynyt, kiristä seisonta-
jarru vetämällä vipu taaksepäin.
5. Siirrä kaasuvipu pienimpään asentoon
(kilpikonnatunnus). Käännä virta-avain
sammutusasentoon. Älä koskaan käytä
rikastinta moottorin sammutukseen.
6. Siirrä ohjaussauvat ulospäin.
7. Ota avain pois. Estä asiaton käyttö
ottamalla avain aina pois, kun lähdet
koneelta.



Nosta leikkuulaite nostovivulla

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Virtakytkimen jättäminen muuhun kuin
"OFF"-asentoon aiheuttaa akun purkautu-
misen ja lisää käyttötunteja tuntimittariin.



Hydraulikytin

Siirtäminen sammutettuna

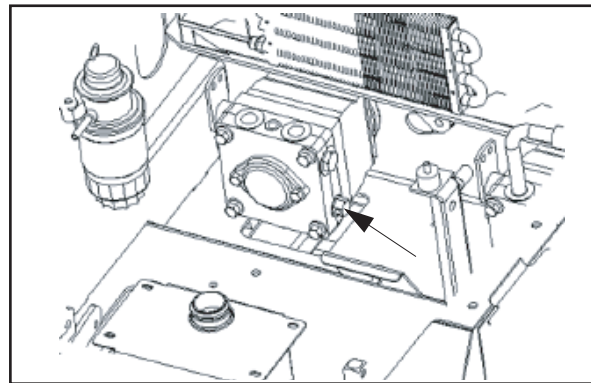
Kun konetta siirretään moottori sammutettuna, kummankin hydraulipumpun ilmaruuvia on avattava 1/4-1/2 kierrosta.



VAROITUS!

Mitään säätöjä tai huoltotoimenpiteitä ei saa tehdä, ellei:

- moottori ole sammutettu,
- virta-avainta ole otettu pois,
- seisontajarru ole päällä.



BAM-11

Hydraulipumpun ilmaruuvi

HUOLTO

Huolto

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo huoltotoimenpiteistä, jotka koneelle on tehtävä. Ne huoltotoimet, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi. Suosittelemme valtuutetun huoltoliikkeen tekemää vuosihuoltoa koneesi säilyttämiseksi mahdollisimman hyvässä kunnossa ja sen turvallisen käytön varmistamiseksi.

Lue ”Huolto” kappaleesta ”Turvaohjeet”.

● = Kuvattu tässä käyttöoppaassa

○ = Ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto		Viikoittainen huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
		Ennen	Jälkeen			25	50	100	300
Tarkasta seisonajarru.	45	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	53	●							
Tarkasta hydraulijärjestelmän öljytaso	52	●							
Tarkasta turvajärjestelmä	39	●							
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot	-	○							
Tarkasta kumiventtiili hiekan tunkeutumisen varalta	41		●						
Tarkasta/Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	40		●						
Tarkasta leikkuulaite	47		●						
Tarkasta kiinnittimet (ruuvit, mutterit jne.)	54		●						
Tarkasta leikkuulaitteen alusta	54		●						
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä	-		○						
Tarkasta mahdolliset vauriot	-		○						
Puhdista moottorin ympäristö huolellisesti	-		○						
Puhdista hydraulijärjestelmän ympäristö huolellisesti	-		○						
Puhdista hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	-		○						
Tarkasta renkaiden ilmanpaine	43					●			
Tarkasta akku	38					●			
Teroita/vaihda leikkuuterät	47					●			
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin ²⁾	42					●			
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ²⁾	40				●	●			
Puhdista pyörreilmansuodattimen pölysuojus	42				●	●			
Tarkasta/säädä seisonajarru	-				○		○		
Tarkista äänenvaimennin/kipinänsammutin	-				○		○		

HUOLTO

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto		Viikoittainen huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
		Ennen	Jälkeen			25	50	100	300
Tarkasta/säädä kaasua	40							●	
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto	46				●			●	
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	53				●			●	
Vaihda moottorin öljynsuodatin (200 t välein)	58				●			●	
Puhdista/vaihda sytytystulpat	38				●			●	
Vaihda polttoainesuodatin	43				●			●	
Vaihda ilmansuodatin (pääpatruuna) ²⁾ (200 t välein)	42				●			●	
Tarkasta pyörien renkaat (200 t välein)	53							●	
Puhdista jäähdytysrivat ²⁾	-				○			○	
Puhdista öljynjäähdyttimen rivat (Kohler).					●			●	
Tarkasta/säädä leikkuulaite	49				●				●
Vaihda hydraulioöljy (300 t välein)	-				○				○
Vaihda hydraulioöljynsuodatin (300 t välein)	-				○				○
Pura ja tutki käynnistysmoottori ⁴⁾ (500 t välein)									○
Tarkasta moottorin venttiilivälitys ⁴⁾	-				○				○
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	73				○				○
Tee voitelu voitelukaavion mukaan	51		●	●	●	●	●	●	●

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeissa lämpötiloissa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihto on suoritettava useammin. ³⁾ Käytettäessä konetta päivittäin voitelu on suoritettava kaksi kertaa viikossa.

⁴⁾ Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

● = Kuvattu tässä käyttöoppaassa

○ = Ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa



VAROITUS!

Mitään säätöjä tai huoltotoimenpiteitä ei saa tehdä, ellei:

- Moottoria ole sammutettu.
- Virta-avainta poistettu.
- Seisontajarru ole päällä.

HUOLTO

Akku

Ruohonleikkurissasi on huoltovapaa akku, eikä se siis tarvitse huoltoa. Kuitenkin akun lataaminen ajoittain autoille tarkoitetulla akkulaturilla pidentää sen käyttöikää.

- Pidä akku ja akkukengät puhtaina.
- Pidä akun pultit kireällä.
- Akku latautuu 6-10 ampeerilla 1 tunnissa.

Akun ja akkukenkien puhdistus

Akun ja akkukenkien ruoste ja lika saattavat johtaa virran "vuotamiseen" akusta.

1. Nosta istuin ja käännä se eteenpäin.
2. Poista punainen suojus.
3. Irrota ensi MUSTA akkukaapeli, sitten PUNAINEN akkukaapeli ja nosta akku koneesta.
4. Suihkuta akku puhtaalla vedellä ja kuivaa.
5. Puhdista akkukengät ja akkukaapeleiden päät teräsharjalla kiiltäviksi.
6. Levitä akkukenkiin voitelurasvaa tai vaseliinia.
7. Asenna akku takaisin.

Akun vaihtaminen

1. Nosta istuin ja käännä se eteenpäin.
2. Poista punainen suojus.
3. Irrota kahdella 1/2":n avaimella ensin MUSTA akkukaapeli, sitten PUNAINEN akkukaapeli.
4. Ota nupit pois ja irrota akunpitimet.
5. Ota akku varovasti pois ruohonleikkurista.
6. Asenna uusi akku kenkineen samaan asentoon kuin vanha akku.
7. Kiinnitä akun pitimet.
8. Kytke ensin PUNAINEN akkukaapeli positiiviseen (+) akkukenkään kuusiopultilla ja kuusiomutterilla.



Käytä aina suojalaseja, kun käsittelet akkua.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä yritä poistaa korkkeja tai kansia. Elektrolyyttitasoa ei tarvitse tarkastaa.

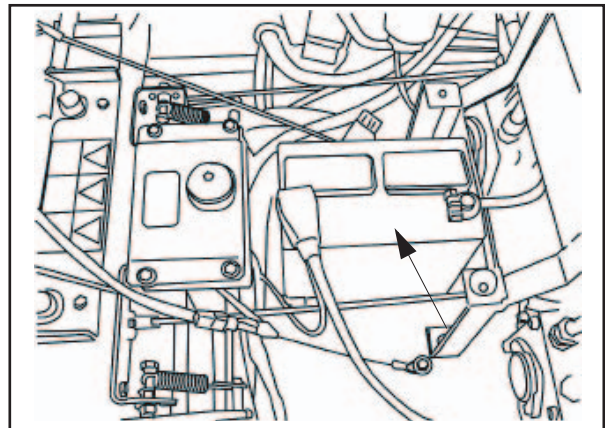
Käytä aina kahta avainta naparuuvien kääntämiseen.



VAROITUS!

Älä aiheuta akkuun oikosulkua koskettamalla ruuviavaimella tai vastaavalla esineellä samanaikaisesti kumpaankin akkukenkään. Ota metalliset rannerenkaat, kelonrannekkeet, sormukset jne. pois ennen akun liittämistä.

Positiivinen akkukenkä on liitettävä ensin, jotta vältetään kipinäointi tahattoman maakosketuksen yhteydessä.



Akun asentaminen

BAM-21

9. Kytke MUSTA maadoituskaapeli negatiiviseen (-) akkukenkään jäljellä olevalla kuusiopultilla ja kuusiomutterilla.
10. Sovita suojus paikalleen.
11. Laske istuin.

Turvajärjestelmän tarkastus

Kone on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

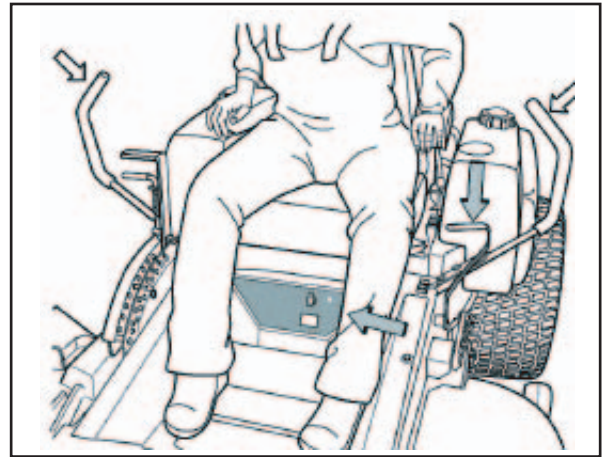
Moottori voidaan käynnistää vain, kun:

1. Leikkuulaite on irtikytetty.
2. Ohjaussauvat ovat ulommaisessa, lukitussa vapaa-asennossa.
3. Kuljettaja istuu kuljettajanistuimella.
4. Seisontajarru ole päällä.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehdot ja yritä uudelleen. Jos moottori käynnistyy, kun joku näistä ehdoista ei täyty, sammuta kone ja korjaa turvajärjestelmä ennen kuin käytät konetta uudelleen.

Varmista, että moottori sammuu kun seisontajarru ei ole päällä ja kuljettaja poistuu istuimelta.

Tarkasta, että moottori sammuu, jos leikkuulaite on kytketty ja kuljettaja nousee ylös hetkellisesti.



BAM-10

Käynnistymisen ehdot

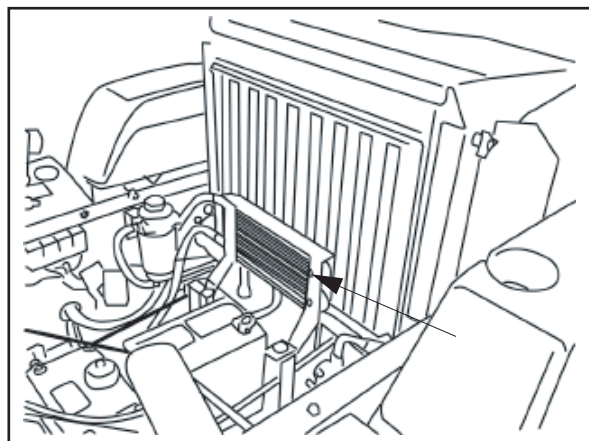
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Leikkurilla ajamiseksi kuljettajan on istutettava istuimella ja vapautettava seisontakytkin ennen kuin ohjaussauvat voidaan siirtää vapaa-asentoon, muuten kone sammuu.

HUOLTO

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa. Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



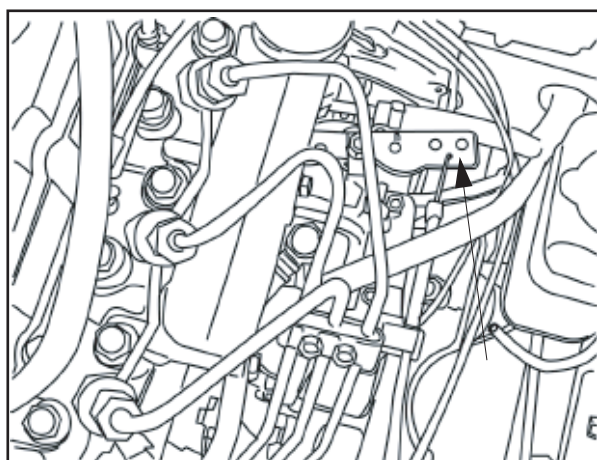
BAM-13

Tarkasta ja puhdista jäähdytysilma-aukko

Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarkasta, että moottori reagoi kaasutukseen ja että moottori pyörii hyvällä nopeudella täydellä kaasulla. Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen. Säätö voidaan tarvittaessa tehdä alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alemmassa vivussa, ks. kuva.
3. Paina kaasuvaijerin ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiristysruuvi.



BAM-14

Kaasuvaijerin säätö

Kytkimen huolto ja kunnossapito

Kytkimessä on säädettävä ilma-aukko, joka ei tarvitse huoltoa koneen käyttöänsä aikana. Vrt. leikkurin mukana toimitettu valmistajan tekninen tietoarkki.

Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti ja tukkoisuusmittari on muuttunut punaiseksi, ilmansuodatin saattaa olla tukkeutunut. Jos konetta käytetään tukkeutuneella ilmansuodattimella, toiminnassa voi esiintyä häiriöitä. Siksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea vaihtoväli kappaleesta Huoltokaavio).



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana.

Palovammojen riski koskettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia.

Ilmansuodatin puhdistetaan/vaihdetaan seuraavasti:

TÄRKEÄ TIETÄÄ

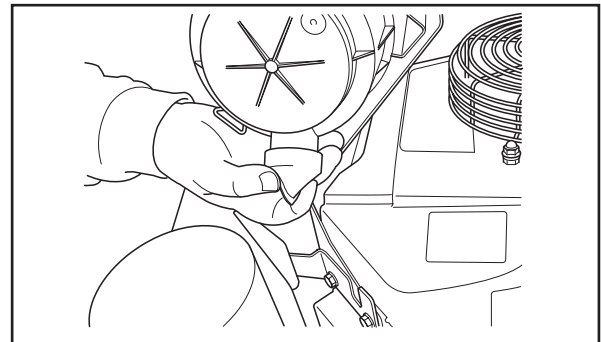
Älä käytä paineilmaa ilmansuodattimen puhdistamiseen. Älä pese paperisuodatinta. Älä öljyä paperisuodatinta. Älä kopauta suodatinta, sillä se voi vahingoittaa tiivistettä.

Pölysuojus

Tarkasta pölysuojus joka päivä painamalla kumiventtiiliä kahdella sormella, jolloin pöly poistuu.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Päätysuojus on asennettava niin, että kumiventtiili osoittaa alaspäin, sillä muuten kumiventtiili ei toimi.



8011-447

Paina kumiventtiiliä

Puhdista pölysuojus ottamalla ilmanpuhdistimen päätysuojus pois ja puhdistamalla sisäpuoli.

HUOLTO

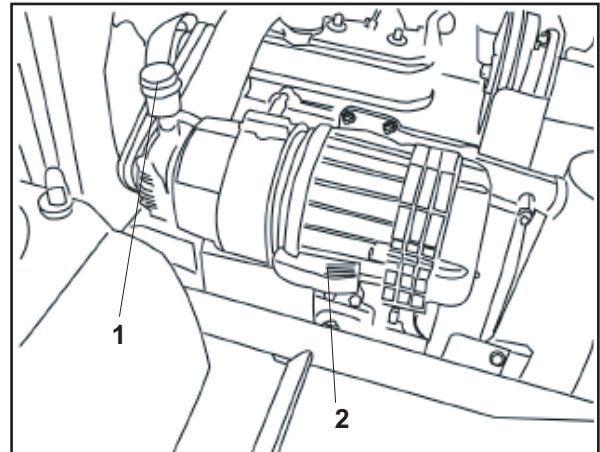
Suodattimen vaihto

1. Irrota molemmat muovikiinnittimet ilman-suodattimen kotelon sivuilta. Irrota ilman-suodattimen kotelo.
2. Ota pääsuodatin (ulompi suodatin) pois kädellä vetämällä. Harjaa kevyesti tai puhdista varovasti paineilmalla.
3. Poista ja vaihda turvaelementti, kun paperisuodatin on vaihdettu 3 - 4 kertaa.
4. Puhdista suodatinpesä. Pyyhi vain kuivalla liinalla.
5. Sijoita sisäsuodatin takaisin avonainen pää edellä. Varmista, että se asettuu paikalleen syvennykseen pesän takaosassa, työntämällä sitä niin pitkälle kuin se menee.
6. Sijoita pääsuodatin takaisin avonainen pää edellä. Varmista, että se asettuu paikalleen syvennykseen pesän takaosassa, työntämällä sitä niin pitkälle kuin se menee.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Päätysuojus on asennettava niin, että kumiventtiili osoittaa alaspäin, sillä muuten kumiventtiili ei toimi.

7. Aseta kotelo ilmansuodattimen pesään. Kiinnitä molemmat muovikiinnittimet, varmista, että kotelo napsahtaa paikalleen.
8. Käännä pääsuojusta niin että kumiventtiili osoittaa alaspäin, ja asenna se paikalleen.
9. Nollaa tukkoisuusmittari painamalla sitä päältä.

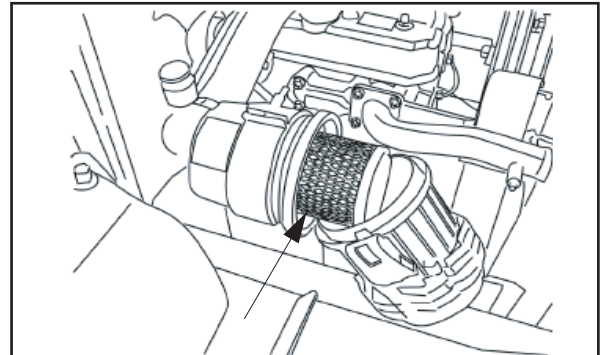


BAM-15

1. Tukkoisuusmittari

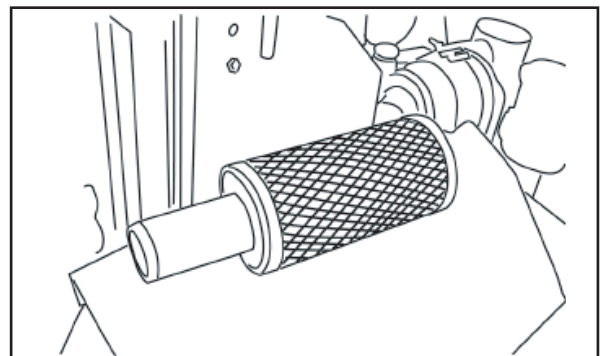
2. Kiinnitin

Ilmansuodattimen kotelon irrottaminen



BAM-16

Paperisuodatin



BAM-17

Varmistin

HUOLTO

Polttoainesuodattimen vaihto

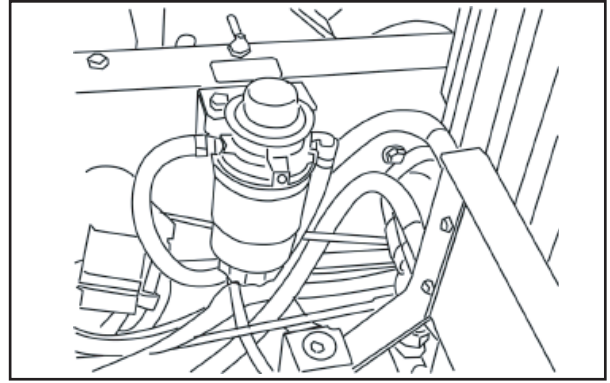
Moottorin ilmansuodatin sijaitsee syöttöpumpun yhteydessä.

Vaihda polttoainesuodatin 800 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se tukkeutuu.

Vaihda suodatin seuraavasti:

Kierrä polttoainesuodatin pumpusta ja vaihda.

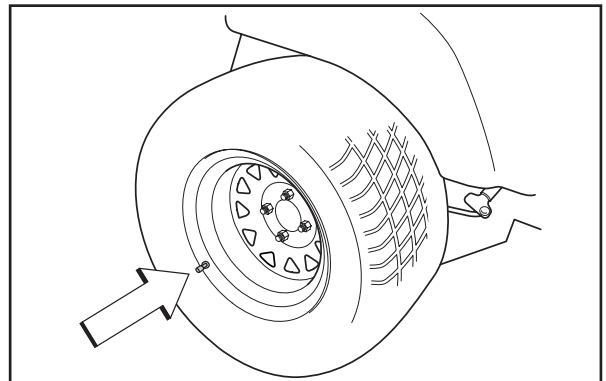
Tarkasta 50 tunnin välein onko polttoainesuodattimessa vettä. Tyhjennä tarvittaessa. Katso moottorin käyttöopas.



Polttoainesuodatin ja polttoainepumppu

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Kaikkien neljän renkaan paineen tulee olla 15 psi / 103 kPa / 1 bar.



Renkaiden ilmanpaine

Jäähdytysnestejärjestelmän tarkastus ja täyttö

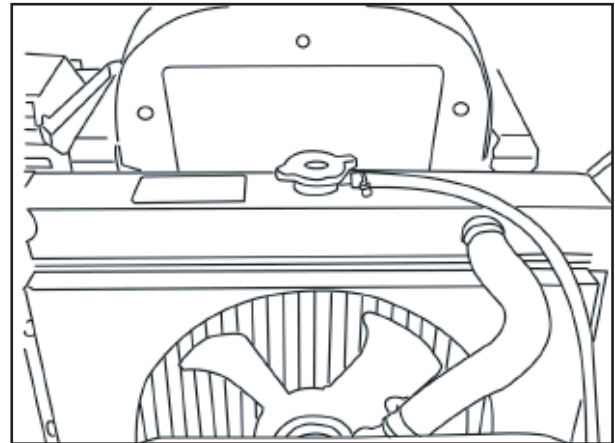


VAROITUS!

Varmista **AINA**, että moottori on sammutettu ja jäähtynyt ennen jäähdyttimen painekor-
kin avaamista. Palovammojen
välttämiseksi jäähdyttimen
korkkia **EI** saa **KOSKAAN**
avata, jos moottori on kuuma.

HUOM: Suositellusta jäähdytysjärjestelmän täyttötavasta poikkeaminen aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja saattaa johtaa moottorin vaurioitumiseen.

Tarkasta **AINA** jäähdytysaineen taso ylivuoto-säiliössä. Ylivuotosäiliön oikea jäähdytysnes-
tetaso **EI** takaa, että jäähdytin on täynnä.



Jäähdytin

HUOLTO

On erittäin tärkeää, että jäänestoaaine, silloin kun sitä käytetään, sekoitetaan veteen erillisessä astiassa ennen täyttöä. **ÄLÄ KOSKAAN** lisää jäänestoaainetta suoraan jäähdytimeen. Suositusseossuhde on 50/50 vähämyrkyllistä (propyleeniglykoli) fosfaatitonta jäänestoaainetta ja vettä. **ÄLÄ KOSKAAN** käytä seoksen etyleeniglykolia. Katso moottorin käyttöohjetta.

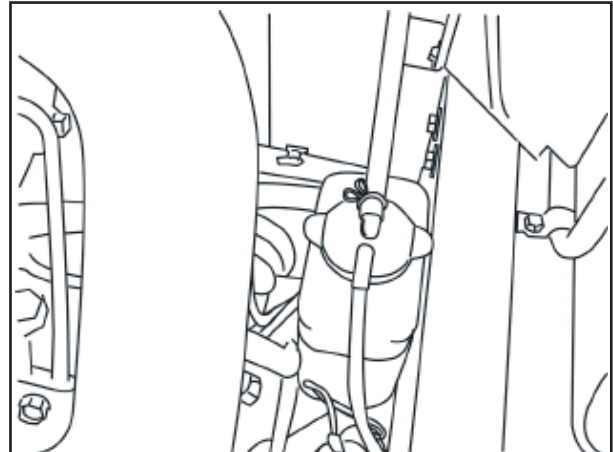
Tämän jäähdytysjärjestelmän jäähdyttimessä on kaksi tyhjennysventtiiliä: yksi alemman säiliön kummassakin päässä. Järjestelmän tyhjennyksessä on tärkeää avata nämä molemmat venttiilit, jotta jäähdytin tyhjenee kokonaan.

Lisää jäähdytysainetta jäähdyttimen täyttökorkin pohjaan asti. Asenna jäähdyttimen painekorkki. Lisää jäähdytysainetta ylivuotosäiliön FULL- ja LOW-merkkien väliin asti.

Järjestelmän täytössä on tärkeää poistaa kaikki järjestelmään päässyt ilma. Seuraava toimintatapa varmistaa sen:

1. Varmista, että moottori on vaaka-suorassa. Täytä ylivuotosäiliö MAX-merkkiin asti jäähdytysnesteellä.
2. Täytä jäähdytin hitaasti täyttöputken pohjaan asti jäähdytysaineella.
3. Käynnistä moottori ilman jäähdyttimen korkkia ja anna sen lämmetä (kuormittamatta). Lisää tarvittaessa jäähdytysainetta niin, että nesteen taso ulottuu täyttöputken pohjaan asti.
4. Laita jäähdyttimen korkki paikalleen ja käytä moottoria lyhyen aikaa järjestelmä suljettuna ja samalla lämpötilamittaria seuraten. Jos lämpötilamittari nousee yli 110 °C:n (230 °F) eikä termostaatin avautuminen laske lämpötilaa takaisin noin 88 °C:seen (190 °F), moottorin on annettava jäähtyä, jonka jälkeen tarkastetaan vuodot ja toimenpide toistetaan.

Tämä on suljettu järjestelmä. Jos jäähdytysnestettä tarvitsee lisätä myöhemmin, tarkasta vuotaako järjestelmä ja jos ylivuotosäiliö ei ole tyhjentynyt kokonaan, lisää jäähdytysnestettä ainoastaan säiliöön. Tämä estää ilmataskujen syntymisen jäähdyttimen yläsäiliöön ja vähentää peitteiden syntymismahdollisuutta järjestelmässä.



BAM-20

Ylivuotopullo

Seisontajarrun tarkastus

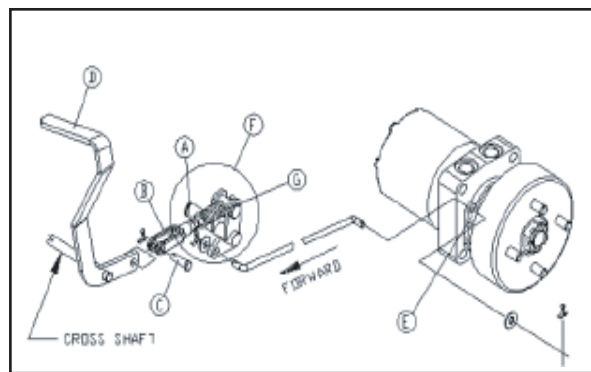
Tarkasta silmämääräisesti, ettei seisontajarrun vivussa, nivelissä tai kytkimessä ole vaurioita. Tee koeajo ja tarkasta jarrun teho.

Seisontajarrun säätäminen:

1. Vie jarruvipu (D) kokonaan eteen vasteeseen asti.

HUOM: Jarrun poikkiakselin **ON OLTAVA** hyvin voideltu ja sekä poikkiakselin että lukituslaitteiston (F) **ON** pyörittävä vapaasti.

2. Avaa vastemutteri (A) haarukan (B) takaa ja ota pois haarukkatappi (C) leikkurin molemmilta puolilta.
3. Pyöritä lukituslaitteistoa (F) oikeaan suuntaan (myötäpäivään vasemmalle, vastapäivään oikealle) vetääksesi jarrutankoa (E) eteenpäin, kunnes jarrukenkien ja rummun kosketus tuntuu vankalta. Pidä tämä asento.
4. Pyöritä haarukkaa, kunnes haarukkatappi voidaan juuri työntää haarukan ja jarruvivun läpi tapin osuessa jarruvivun reiän takaosaan.
5. Poista haarukkatappi ja pyöritä haarukkaa kaksi (2) täyttä kierrosta takaosaan päin, jotta jarrukenkien ja rummun välinen välys tulee oikeaksi.
6. Asenna haarukkatappi tilapäisesti (**älä asenna** saksisokkaa) estämään haarukan kääntymistä ja kiristä vastemutteri.
7. Poista tappi ja toista yllä kuvattu menettely vastakkaisella puolella.
8. Asenna haarukkatapit paikoilleen ja varmista uusilla saksisokilla.
9. Siirrä jarruvipu taaksepäin täyteen kiristysasentoon.
10. Sääda jousi (G) oikeaan kireyteen kääntämällä takavastemutteria, kunnes jousen mitta on 28,5 mm (1 1/8").



Seisontajarrun vivusto

Seisontajarrun vivusto



VAROITUS!

Väärä säätö voi johtaa onnettomuuteen.

Kiilahihnojen tarkastus

Leikkuulaitteen hihna

Tarkasta 100 käyttötunnin välein. Tarkasta suurien murtumien ja pahojen nirhautumien varalta.

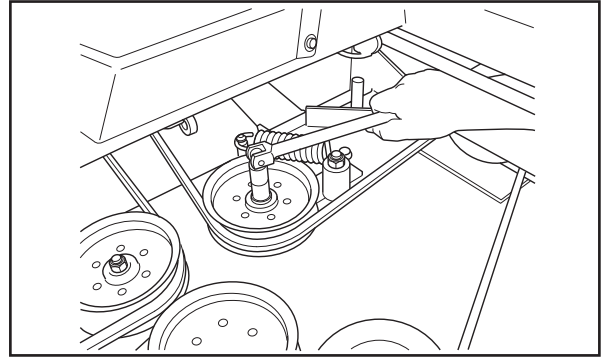
HUOM: Hihnassa näkyy normaalisti pieniä murtumia.

Aloita hihnan vaihtaminen laskemalla leikkuulaite alimpaan asentoon. Ota jalkalevy ja hihnan suojalevyt pois.

Löysää hihnan kireyttä avaamalla jousivälipyörän pulttia 9/16":n hylsillä ja räikkävääntimellä. Liu'uta hihna pyörältä ja ota hihna pois.

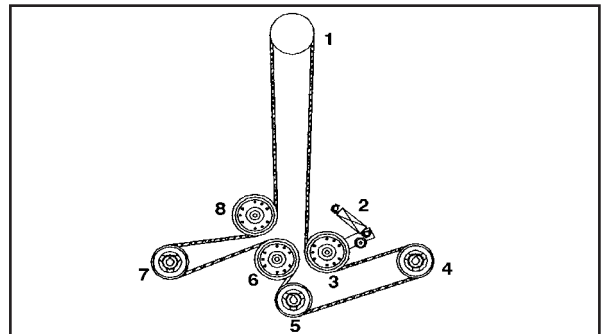
Takaisinasennus tehdään päinvastaisessa järjestyksessä. Hihnan asennusohje, ks. leikkuulaitteen päällä oleva tarra.

Kun asennus on valmis, tarkasta ettei hihna ole kiertynyt.



8011-622

Hihnankiristimen löysäminen



8011-580

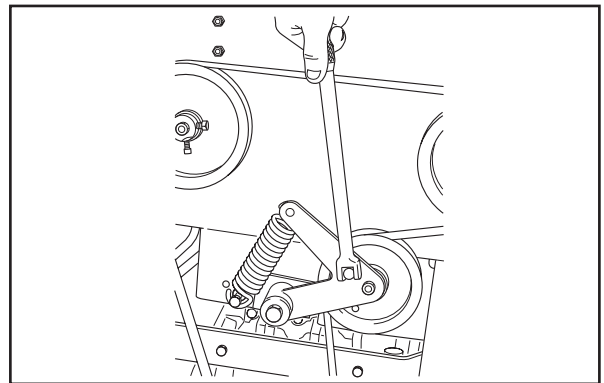
Hihnan asennus, leikkuulaitteen hihna

Pumpun hihna

Tarkasta hihna 100 tunnin välein liiallisen kulumisen varalta.

Hihnan vaihto. Löysää leikkuulaitteen hihnan kireyttä ja ota leikkuulaitteen hihna pois kytkimestä. Ks. "Leikkuulaitteen hihna" sivulla 46. Avaa kytkimen kiinnityspultti ja kierrä se pois tieltä.

Löysää pumpunhihnan kireys kääntämällä pumpun välivarren neliöreikää 1/2":n räikkävääntimellä.



8011-623

Hihnan kireyden löysäminen

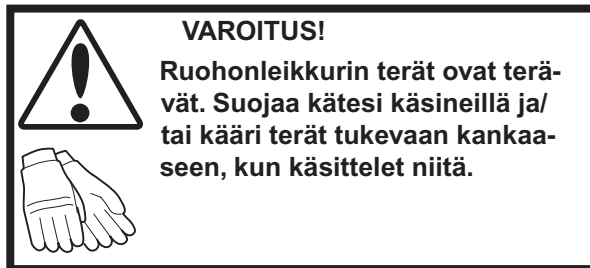
HUOLTO

Hihnan asentaminen takaisin: Asenna hihna pumpun välipyörälle kääntämällä välipyörää moottoriin päin. Ohjaa hihna sen jälkeen ensin vasemman pumpun pyörälle.

Laita välipyörän jousi paikalleen ja käännä välipyörää räikkävääntimellä niin, että hihnan saa vietyä kulku-uraansa viimeisen pyörän ympäri.

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät terävinä ja ehjinä.



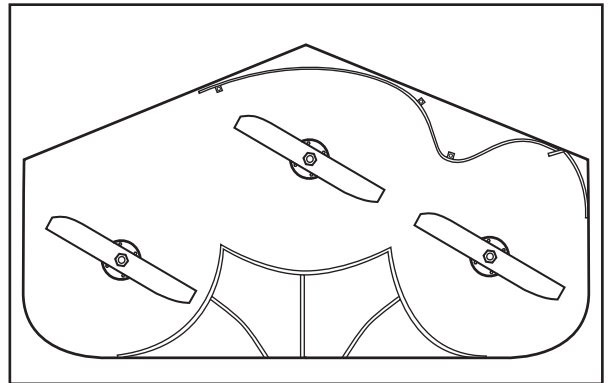
Vääntyneet tai murtuneet terät tai terät, joissa on isoja lovia, on vaihdettava.

Tarkasta terien kiinnitys.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terien teroitus on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen arvioida, voidaanko terä korjata/teroittaa vai onko se hävitettävä.

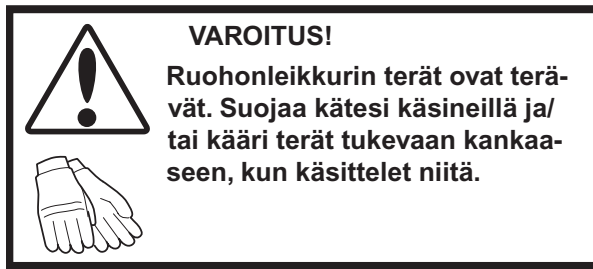


8011-604

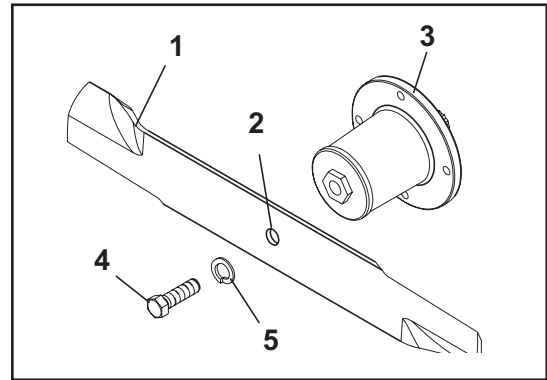
Terien tarkastus

HUOLTO

Terien vaihtaminen:



- Avaa teräpultti kiertämällä sitä vastapäivään.
- Tunnel Ram -leikkuulaitteen terät on teroitettu molemmilta sivuilta ja ne voidaan asentaa molemmin päin. Combi -leikkuulaitteen teriä ei ole teroitettu molemmilta sivuilta.
- Asenna ja kiristä teräpultti hyvin.
Tunnel Ram -leikkuulaite – Teräpultin
kieristysmomentti 122 Nm (90 ft/ lbs).
Combi-leikkuulaite – Teräpultin
kieristysmomentti 77-82 Nm (57-61 ft/lbs).



8011-671

1. Terä
 2. Keskireikä
 3. Leikkurirunko
 4. Teräpultti (erikois-)
 5. Lukkoaluslevy
- Terän kiinnitys, (perus-)*

Leikkuulaiteen säätö



VAROITUS!

Ennen mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpidettä:

1. Kytke seisontajarru.
2. Kytke terälaite irti leikkuulaitteen kytkentänapilla.
3. Käännä virtakytkin "OFF"-asentoon ja ota avain pois.
4. Varmista, että terät ja kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet.
5. Irrota sytytystulpan kaapeli kaikista sytytystulpista ja siirrä kaapelia niin ettei se pääse kosketukseen tulpan kanssa.

Kallistuksen säätö

1. Aseta leikkuri vaakasuoralle, mieluiten betoniselle alustalle.
2. Tarkasta kaikkien neljän pyörän ilmanpaine. Ks. kappale "Tekniset tiedot".
3. Nosta leikkuria sijoittamalla alle syrjällään olevat 2"x4":n laudat pituussuuntaan (ks. piirros).
4. Laske leikkuulaite 2" x 4":n tuuman lankukujen varaan. Leikkuulaitteen takasivu on noin 1/4" syvempi kuin etusivu. Sen myötä leikkuulaite kallistuu oikeassa kulmassa edestä taakse, kun se lasketaan 2"x4":n tukien päälle.
5. Aseta leikkuukorkeudeksi 4".
6. Säädä neljää alemmaa ketjupulttia niin että ne tulevat soikeiden lovien keskelle.
7. Siirrä nostovipua ja tarkasta, että kaikki ketjut kiristyvät tasaisesti. Jos jokin ketju ei ole samassa tasossa, säädä kyseistä alemmaa ketjupulttia lovessa.

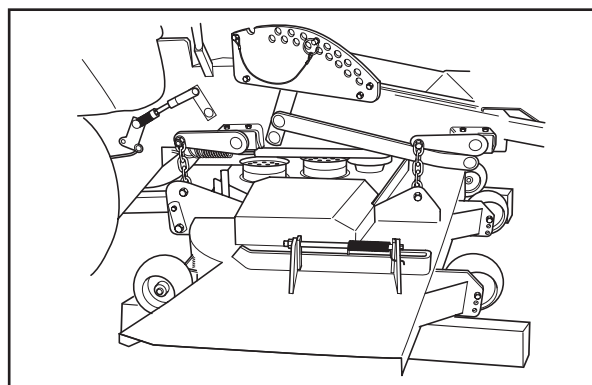
Leikkuukorkeuden säätö

1. Nosta leikkuulaite ja lukitse korkeuden säätövipu kuljetusasentoon (Tunnel Ram -leikkuulaite – 150 mm (6"), Combi-leikkuulaite 146 mm (5 5/3")).
2. Sijoita terän kärki osoittamaan suoraan eteenpäin.
3. Mittaa etäisyys terien leikkuureunasta tasaisen maan pintaan. Etäisyyden tulee olla: Tunnel Ram – leikkuulaite – 150 mm (6"), Combi-leikkuulaite – 146 mm (5 5/3").
4. Laske leikkuulaitetta ja lukitse vipu (esimerkiksi) 5 cm:n (2") leikkuukorkeuteen. Mittaa yllä kuvatulla tavalla. Etäisyyden tulee olla 50 mm (2").



VAROITUS!

Ruohonleikkurin terät ovat terävät. Suojaa kätesi käsineillä ja/tai kääri terät tukevaan kankaaseen, kun käsittelet niitä.



8011-601

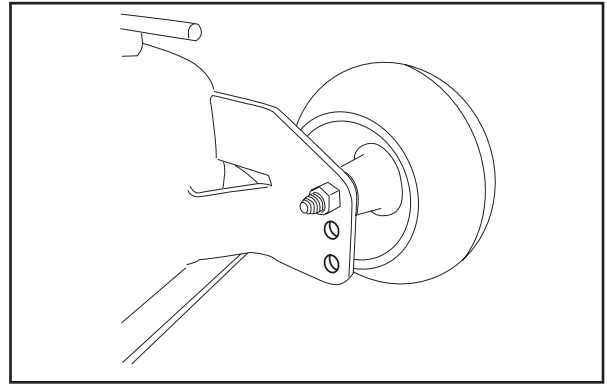
Leikkuulaitteen kallistuksen säätö, ripustusketjumalli

Maakosketuspyörien säätö

Maakosketuspyörät on oikein säädetty, kun ne ovat hieman maanpinnan yläpuolella leikkuulaitteen ollessa käyttöasennossa halutulla leikkuukorkeudella. Maakosketuspyörät pitävät silloin leikkuulaitteen oikeassa asennossa ja estävät maanpinnan rikkoutumisen useimmissa maasto-olosuhteissa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Maakosketuspyörien säädössä ruohonleikkurin tulee olla tasaisella, vaakasuoralla alustalla.



CZ-9

Maakosketuspyörä

Tunnel Ram -leikkuulaite

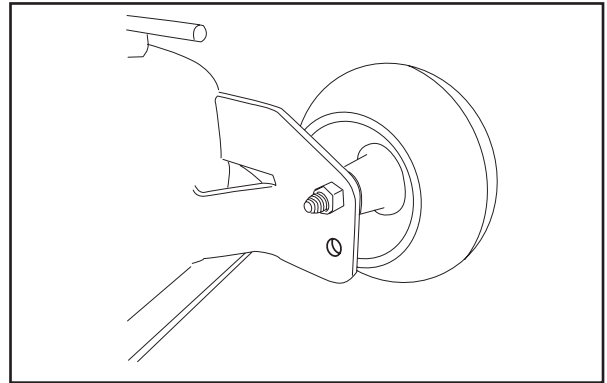
Maakosketuspyörät voidaan asettaa kolmeen asentoon.

- Yläasento 38-76 mm:n (1,5"-3") ruoho.
- Keskiasento 76-114 mm:n (3"-4,5") ruoho.
- Ala-asento 114-152 mm:n (4,5"-6") ruoho.

Combi-leikkuulaite

- Yläasento 38-76 mm:n (1,5"-3") ruoho.
- Ala-asento 76-114 mm:n (3"-4,5") ruoho.

Rullien tulee olla noin 6,5 mm:n (1/4") päässä maanpinnasta. Älä säädä pyöriä kannattamaan leikkuulaitetta.



CZ-9

Maakosketuspyörät – Combi-leikkuulaitteet

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Maakosketuspyöriä ei saa käyttää johtopyörinä tai pyörät tai leikkuulaite voivat vahingoittua.

Hydrauliijärjestelmän tarkastus

Järjestelmän
kokonaiskapasiteetti.....4,25 ltr

Hydrauliöljyn määrä tarkastetaan istuimen alla sijaitsevasta hydraulisäiliöstä. Poista korkki ja tarkasta taso. Lisää öljyä n. 6 mm:n (1/4") päähän säiliön yläreunasta.

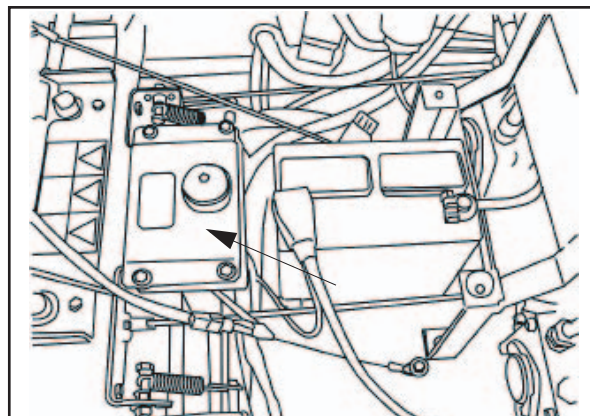


VAROITUS!

Jos epäilet vuotoa, käytä sen tarkastamiseen pahvi- tai puupalaa, ÄLÄ käytä käsiäsi.

Vuotava hydrauliöljy saattaa paineenalaisena läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Jos olet saanut vuotavasta nesteestä vamman, ota heti yhteyttä lääkäriin. Seurauksena voi olla vakava infektio tai reaktio, ellei sopivaa lääkehoitoa saada välittömästi.



BAM-21

Hydraulisäiliö

Ohjaussauvavivuston säätö

Tämä säätö on tehtävä takapyörien pyöriessä. Nosta koneen takaosaa ja tue se niin, että pyörät pääsevät pyörimään vapaasti.

Kytke istuimen turvakatkaisin sijoittamalla 2"x4":n lankku jalkalevyn ja istuimen keskikohdan väliin.

Avaa muttereita (A ja B), jotka sijaitsevat heti niveltankojen (C) kuulasaranoiden takana. Katso kuvaa.

Käynnistä moottori. Moottorin käynnistyminen edellyttää, että seisontajarru on kytkettynä ja ohjaussauvat vapaa-asennon hahloissa. Käytä moottoria suurin piirtein puolinopeudella. Päästä pyörät pyörimään vapauttamalla seisontajarru.

Aloita toiselta puolelta ja siirrä ohjaussauva vapaa-asentoon. Sääda ohjaussauvavivustoa kiertämällä kaksoismuttereita (D) oikeaan suuntaan kunnes pyörät lakkaavat pyörimästä. Katso kuvaa. Siirrä ohjaussauvaa eteenpäin, sen jälkeen vapaa-asentoon ja vie se vapaa-asennon hahloon. Pyörien tulee olla tässä vaiheessa täysin pysähdyksissä. Tee nyt sama peruutusvaihteelle ja vapauta sauva. Sauvan pitää palautua vapaalle itsensä.

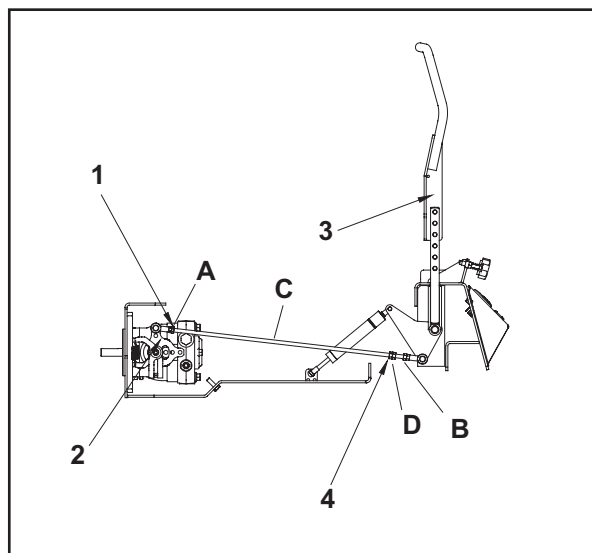
Käytä moottoria täyskaasulla varmistaaksesi, etteivät pyörät pyöri. Sääda uudelleen, jos pyörät pyörivät yhtään.

Toista koko prosessi toisella puolella ja kiristä mutterit palloniveliin.

Sammuta kone.

Leikkurirungot

Rasvaa rungot kerran viikossa tai 40 - 50 käyttötunnin välein. Käytä hyvälaatuista synteettistä rasvaa. Pumppaa rasvaa, kunnes sitä tulee pieni määrä näkyviin leikkuulaitteen pohjassa olevasta nipasta. Tarkasta vetopyörän pultin kiristysmomentti, sen tulee olla edelleen 122 Nm (45 ft/ lbs).



motioncontroladj

1. Vasen kierre
2. Pumppuvarsi
3. Ohjaussauva
4. Sääda tästä kiertämällä

Ohjaussauvavivuston säätö

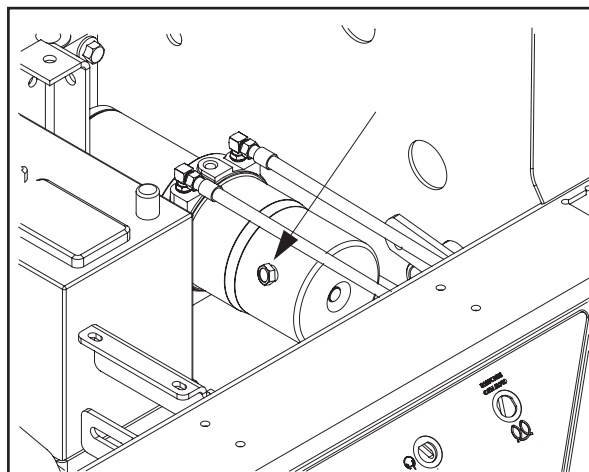


VAROITUS!

Pidä kädet, jalat ja vaatteet pois pyörivistä pyöristä.

Leikkuulaitteen hydraulinostin

Järjestelmä on esitäytetty ja tiivistetty tehtaalla. Siinä tapauksessa, että säiliöön joudutaan lisäämään öljyä, sylinterin tai sylinterien tulee olla sisäänvedettynä. Poista varovasti kaikki lika ja roskat täyttötulpan ympäristöstä ja irrota tulppa. Täytä reiän alareunaan asti synteettistä 15 W-50-öljyä ja tiivistä järjestelmä uudelleen sulkemalla tulppa huolellisesti.



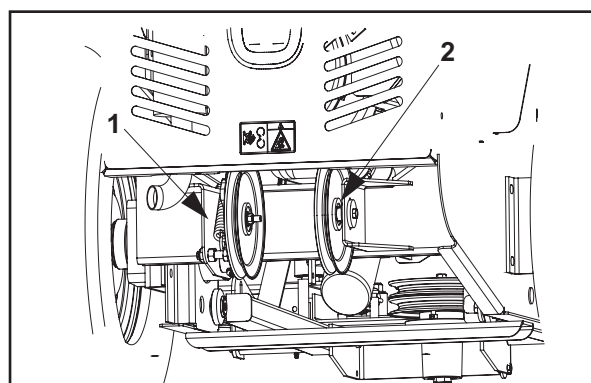
Leikkuulaitteen hydraulinostimen kennotulppa

Käyttöpyöräjärjestelmän säätäminen

Vain 183 mm:n leikkuulaitteissa.

Käyttöpyörän hihnan kuluessa ja venyessä vasemman (itsesäätyvän) käyttöpyörän välivarren jousen tulee pysyä jännityksessä.

Toiminnan varmistamiseksi oikean puoleisen (kiinteän) käyttöpyörän välivarren asentoa on säädettävä loyessä niin, että käyttöpyörien keskiakselit ovat samalla tasolla.



1. Itsesäätyvä
2. Kiinteä

Käyttöpyörän säätäminen

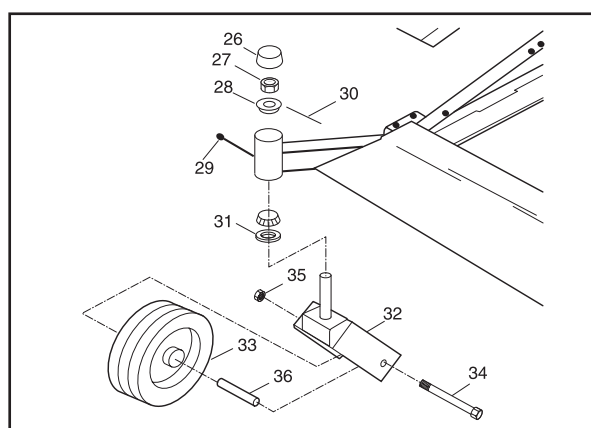
Pyörät

Tarkasta 200 t välein. Nosta laitteen etuosa maasta niin että pyörät pääsevät pyörimään vapaasti. Kiristä pyörien pultit (34) ja käännä niitä sitten 1/2 kierrosta takaisin. Tarkasta, että pyörä pyörii esteettä. Jos pyörä ei pyöri esteettä, käännä pyörän pulttia vielä 1/4 kierrosta, kunnes pyörä pyörii esteettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

ÄLÄ lisää renkasiin pyöräteippiä tai -vaahtoja. Vaahdolla täytettyjen renkaiden tuoma lisäkuormitus aiheuttaa ennenaikaisten vaurioiden syntymistä.

Käytä vain O.E.M.-hyväksytyjä renkaita.



Pyörät

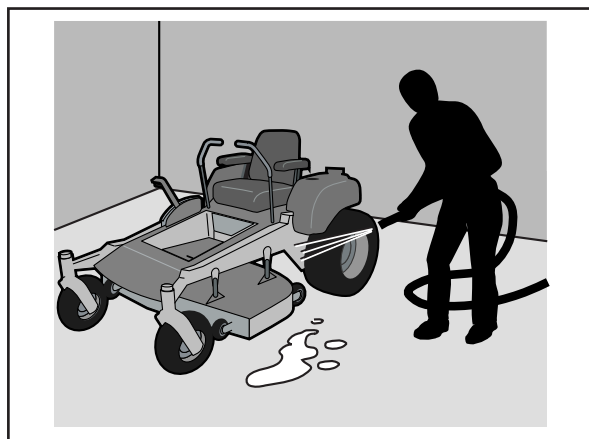
Vaahdolla täytettyjen renkaiden sekä täyskumirenkaiden käyttö johtaa takuun raukeamiseen.

HUOLTO

Puhdistus ja pesu

Säännöllinen puhdistus ja pesu, erityisesti leikkuulaitteen alta, pidentää koneen käyttöikää. Ota tavaksesi puhdistaa kone heti käytön jälkeen (kun se on jäähtynyt), ennen kuin lika tarttuu kiinni.

Älä ruiskuta vettä leikkuulaitteen päälle. Käytä paineilmaa leikkuulaitteen yläpinnan puhdistamiseen. Puhdista leikkuulaite ja leikkuulaitteen alapuoli säännöllisesti, vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.



8011-644

Puhdistus



**Käytä suojakäsineitä
puhdistuksen ja pesun aikana.**

Kiinnittimet

Tarkasta päivittäin. Tutki koko kone löystyneiden tai pudonneiden kiinnittimien varalta.

Vaijereiden voitelu

Voitele vaijereiden molemmat päät, mikäli mahdollista, ja siirrä säätimet päätyasentoihinsa voitelun ajaksi. Pane kumisuojuukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen. Vaipalliset vaijerit jumittuvat, ellei niitä voidella säännöllisesti. Vaijerin jumittuminen voi aiheuttaa käyttöhäiriöitä.

Jos vaijeri jumittuu, irrota vaijeri ja ripusta se pystysuoraan. Voitele ohuella moottoriöljyllä, kunnes öljyä alkaa tippua vaijerin alapäästä.

Vihje: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti kiinni vaijerin laippaan, jätä vaijeri yöksi roikkumaan pussista suoraan alaspäin. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

Akseleiden helat ja nivelet

Voitele jarrujärjestelmän ja ohjauksen akselien ja nivelien laakerit öljyruiskulla tai öljykannulla.

Voitelu voitelukaavion mukaan

1. Hydraulijärjestelmä, öljytaso

Hydrauliöljy ja suodatin on vaihdettava 300 tunnin välein, tai vähintään kerran vuodessa. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeen.

Tarkista öljytaso hydraulisäiliöstä päivittäin. Tason tulee olla noin 19-25 mm (3/4"-1") säiliön yläreunasta.

Tarkasta, ettei liitännöissä, letkuissa ja putkissa ole vaurioita tai vuotoja. Vaihda tai korjaa epäilyttävissä tapauksissa.

Öljyn ja suodatinten vaihto

Öljyn ja suodatinten vaihto tulee antaa valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi, koska järjestelmään voi muuten päästä epäpuhtauksia.

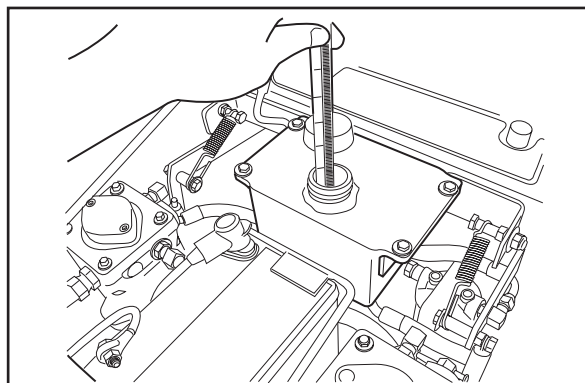
2. Kuljettajanistuin

Kallista istuin.

Voitele etureunan saranat öljykannulla.

Voitele pituussäätömekanismi öljykannulla.

Voitele pituussäädön liukukiskot öljykannulla.



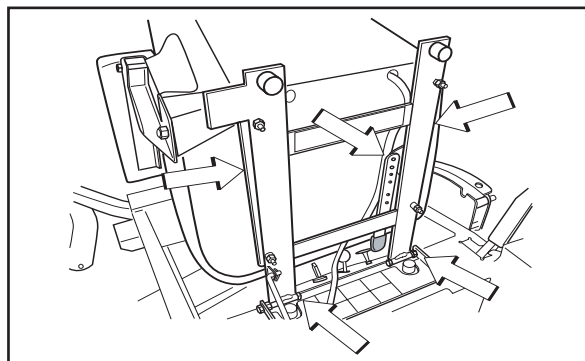
8011-565

Hydrauliöljyn tarkastaminen



VAROITUS!

Jos epäilet vuotoa, käytä sen tarkastamiseen pahvi- tai puupalaa, ÄLÄ käytä käsiäsi. Vuotava hydrauliöljy saattaa paineenalaisena läpäistä ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Jos olet saanut vuotavasta nesteestä vamman, ota heti yhteyttä lääkäriin. Seurauksena voi olla vakava infektio tai reaktio, ellei sopivaa lääkehoitoa saada välittömästi.



8011-571

Pituussäätimen voitelu istuimen alta

3. Moottoriöljy

Moottoriöljyn vaihtaminen

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 50 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen se vaihdetaan 150 tunnin välein.



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana.

Palovammojen riski kosketettaessa.

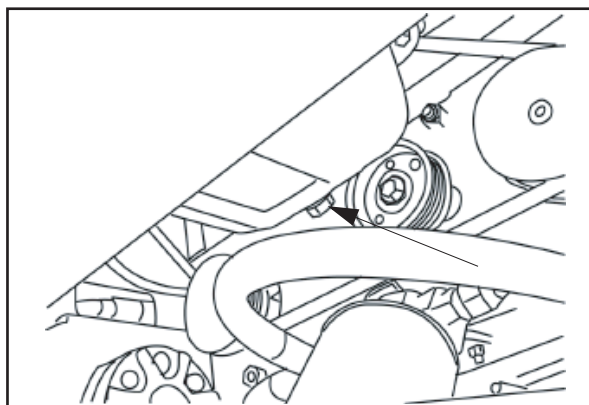
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon; se on toimitettava huolto-liikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet vedellä ja saippualla.

1. Sijoita kone tasaiselle alustalle.
2. Laita astia moottorin tyhjennystulpan alle.
3. Vedä mittatikku pois ja avaa tyhjennystulppa.
4. Anna öljyn valua astiaan.
5. Sulje sen jälkeen tyhjennystulppa.
6. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
7. Lisää uutta moottoriöljyä kappaleen Öljytason tarkastus mukaan.
8. Käynnistä moottori. Käytä sitä muutama sekunti. Sammuta ja tarkasta öljytaso uudelleen.



BAM-22

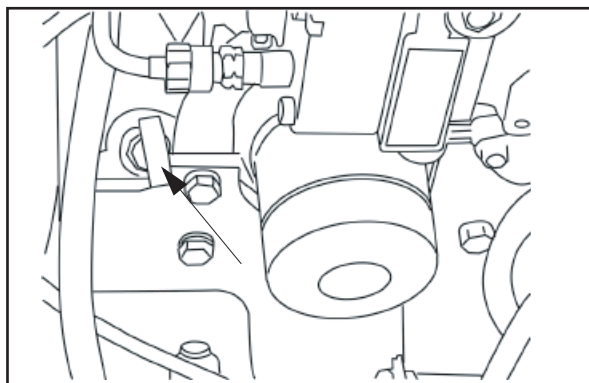
Öljytyhjennystulppa

Öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso koneen ollessa vaakasuorassa ja moottori sammutettuna.

Vedä mittatikku pois, pyyhi se kuivaksi ja työnnä uudelleen paikalleen.

Ota mittatikku uudelleen pois ja katso öljytaso.



BAM-23

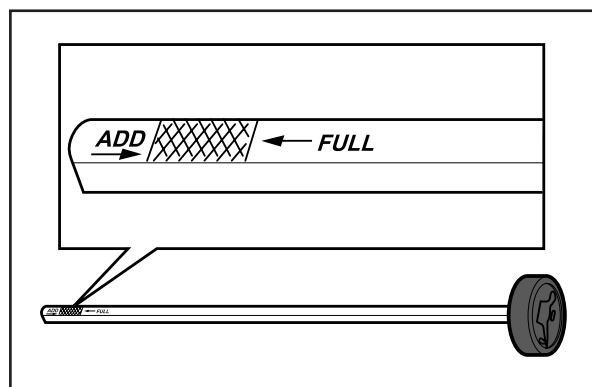
Vedä mittatikku pois

VOITELU

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittatikun "FULL"-merkkiin asti.

Älä koskaan täytä öljyä "FULL"-merkin yli.

Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.



8009-159

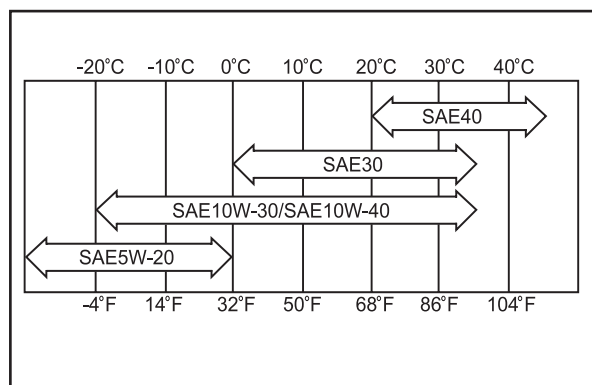
Mittatikun merkinnät

Käytä moottoriöljyä SAE 30 tai SAE 10W-30 tai vaihtoehtoisesti 10W/40, luokka CF-4, CI-4 (yli 0 °C/+32 °F).

Yli +68 °F/+20 °C lämpötilassa voidaan käyttää öljyä SAE 40.

Käytä moottoriöljyä SAE 5W-20, luokka CF-4, CI-4 (alle 0 °C/+32 °F).

Moottoriin mahtuu 3,3 litraa (3,5 qt) öljyä suodatin mukaan lukien.



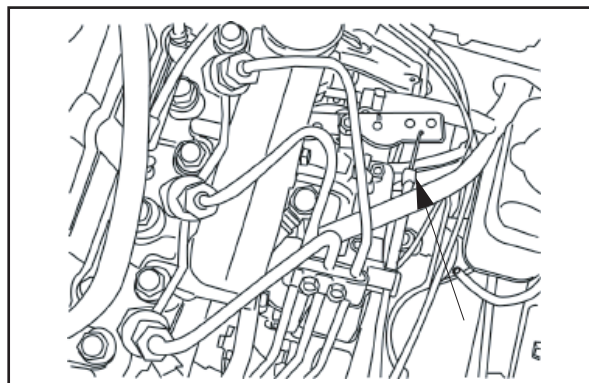
8009-140

Moottoriöljyt

4. Kaasuvaijeri, vipulaakerit

Voitele vivun puoleiset vaijerinpäät öljykannulla. Siirrä säätimet äärikohtiin ja voitele uudelleen.

Kaasuvaijerin säädinpää voidaan myös, kun ohjauspaneeli on irrotettuna.



8011-605

Kaasu- ja rikastinvaijereiden sijainti kaasuttimessa

5. Etupyöräkiinnitys

Voitele voiteluruiskulla, yksi nippa jokaisessa pyörätuessa, 10 voiteluruiskun painallusta suositushuoltovälien. Käytä ainoastaan hyvälaatuista litiumpohjaista rasvaa.

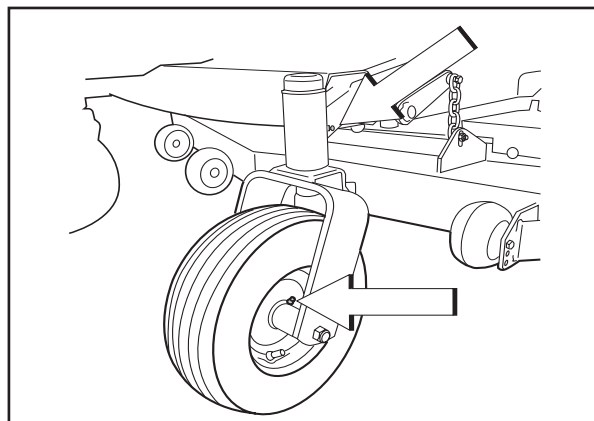
Käytä ainoastaan hyvälaatuista molybdeeni-disulfidirasvaa.

6. Etupyörien laakerit

Voitele voiteluruiskulla, yksi nippa kummassakin pyörälaakeroinnissa, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista molybdeeni-disulfidirasvaa.

Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemia-yritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.



8011-573

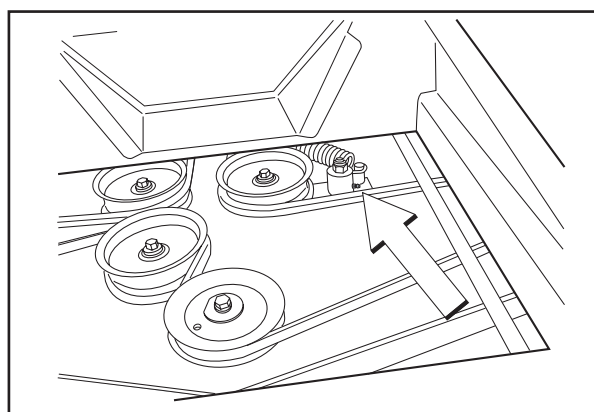
Etupyörien voitelu

7. Hihnankiristin, leikkuulaite

Poista jalkalevy (kaksi ruuvia) ja voitele voiteluruiskulla, yksi nippa, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista molybdeeni-disulfidirasvaa.

Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemia-yritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.



8011-461

Leikkuulaitteen hihnapyörä

TÄRKEÄ TIETÄÄ

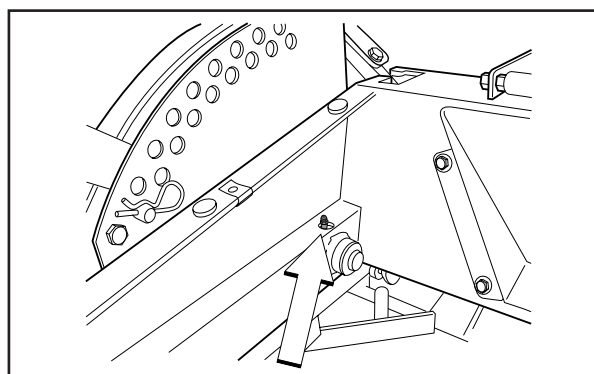
Ole huolellinen ja poista ylimääräinen rasva, jotta se ei joudu kosketuksiin hihnojen tai hihnapyörien käyttöpintojen kanssa.

8. Leikkuulaitteen korkeussäädin

Voitele voiteluruiskulla, yksi nippa, kunnes rasvaa puristuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista molybdeeni-disulfidirasvaa.

Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemia-yritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.



8011-574

Leikkuukorkeuden säätimen voitelu

VOITELU

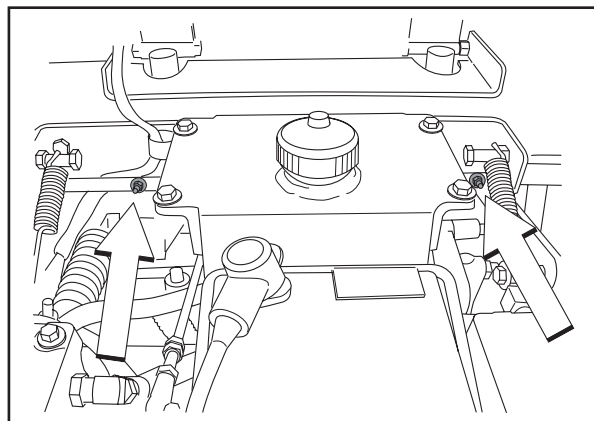
9. Ohjaussauvojen akselit

Kallista kuljettajanistuin.

Voitele voiteluiskulla, yksi nippa kummasakin ohjaussauvatangossa, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista molybdeeni-disulfidirasvaa.

Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemia-yritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.



8011-578

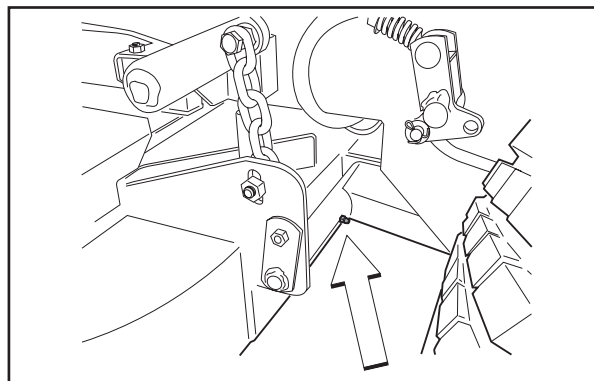
Ohjaussauvojen akseleiden voitelu

10. Leikkuulaitteen tukitangot

Voitele voiteluiskulla, yksi nippa kummasakin tukitangossa, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista molybdeeni-disulfidirasvaa.

Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemia-yritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.



8011-577

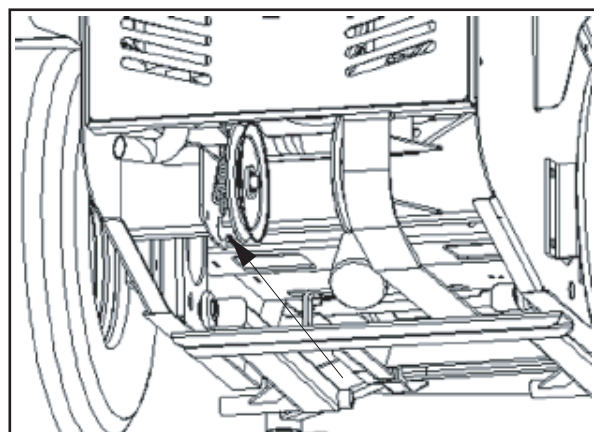
Tukien voitelu

11. Hihnankiristin, käyttöpyörän välivarsi

Voitele voiteluiskulla, yksi nippa, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista molybdeeni-disulfidirasvaa.

Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemia-yritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.



BAM-25

Käyttöpyörän välivarren voitelu

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Ole huolellinen ja poista ylimääräinen rasva, jotta se ei joudu kosketuksiin hihnojen tai hihnapyörien käyttöpintojen kanssa.

12. Hihnankiristin, hydraulipumput

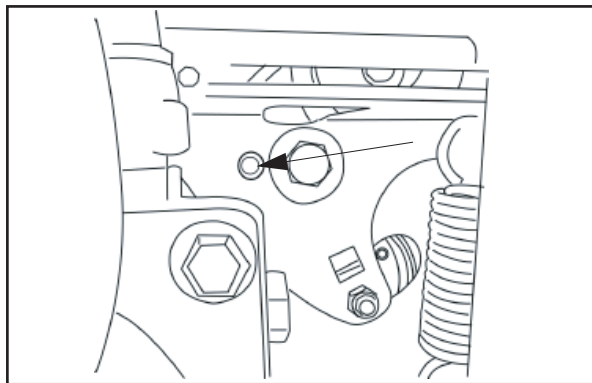
Voitele voiteluruiskulla, yksi nippa, kunnes rasvaa puristuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemia-yritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytä rasvaa säästeliäästi ja poista ylimääräinen rasva, jotta se ei joudu kosketuksiin hihnojen tai hihnapyörien käyttöpintojen kanssa.

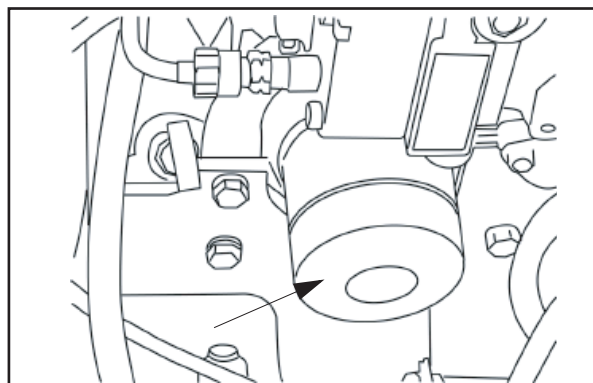


BAM-24

Hihnankiristimen voitelu

13. Öljynsuodattimen vaihto

1. Tyhjennä moottoriöljy kappaleen Moottoriöljy/Moottoriöljyn vaihto ohjeiden mukaisesti.
2. Irrota öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
3. Täytä suodatin osittain öljyllä.
4. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
5. Kierrä suodatinta käsin +3/4 kierrosta.
6. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
7. Tarkasta moottorin öljytaso, nosta tarvittaessa.



BAM-23

Öljynsuodattimen vaihto

VIANMÄÄRITYSOPAS

Vianmääritysopas

Ongelma

Syy

Moottori ei käynnisty.

- Leikkuulaitteen kytkentänappi ei ole alaspainettuna
- Ohjaussauvat eivät ole lukittuna vapaa-asentoon.
- Kuljettaja ei istu istuimellaan.
- Seisontajarru ei ole kiristettynä.
- Akku on tyhjentynyt.
- Liikaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa.
- Polttoaineen syöttö on kiinni tai polttoainesäiliöiden hana on väärässä asennossa.
- Tukkeutunut polttoainesuodatin tai polttoaineletku.

Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria.

- Akku on tyhjentynyt.
 - Huono kaapelikosketus akunapoihin.
 - Sulake on palanut.
 - Vika sytytysjärjestelmässä.
 - Vika käynnistimen turvapiirissä.
- Ks. "Turvajärjestelmän tarkastus" kappaleessa "Huolto".

Moottori käy epätasaisesti.

- Venttiilivika.
- Vioittuneet männät, sylinterit, männänrenkaat tai sylinterikannen tiiviste.
- Sylinterikannen ruuvit ovat löysällä.
- Tukkeutunut polttoainesuodatin tai suutin.
- Tukkeutunut huohotusventtiili polttoainekorkissa.
- Polttoainesäiliö lähes tyhjä.
- Vioittunut sytytyskaapeli.
- Rikas polttoaineseos tai polttoaine-ilmaseos.
- Väärä polttoainetyyppi.
- Vettä polttoaineen seassa.
- Tukkeutunut ilmansuodatin.

Moottori vaikuttaa tehottomalta.

- Tukkeutunut ilmansuodatin.

VIANMÄÄRITYSOPAS

Moottori ylikuumenee.

- Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukkeutuneet.
- Moottori on ylikuormittunut.
- Moottorin tuuletus heikko.
- Vioittunut moottorin nopeussäädin.
- Nokea palotilassa.
- Moottorissa liian vähän tai ei lainkaan öljyä.
- Väärin asetettu esisytytys.
- Vesipumppu ei toimi.
- Jäähdytysainejärjestelmä on tukkeutunut.
- Jäähdytysainetaso on alhainen.

Akku ei lataudu.

- Huono kaapelikosketus akunapoihin.

Kone liikkuu hitaasti, epätasaisesti tai ei ollenkaan.

- Seisontajarru on päällä.
- Pumpun varoventtiili on auki.
- Pumpun käyttöhihna löysällä tai irti.
- Vika hydraulijärjestelmässä.
- Ilmaa hydraulijärjestelmässä.

Leikkuulaite ei kytkeydy.

- Leikkuulaitteen käyttöhihna on löystynyt.
 - Elektromagneettisen kytkimen kosketin on irronnut.
 - Leikkuulaitteen kytkentänappi on vioittunut tai irronnut kaapeliliitännästä.
 - Sulake on palanut.
-

VIANMÄÄRITYSOPAS

Epätasainen leikkuujälki.

- Erilaiset ilmanpaineet renkaissa vasemmalla ja oikealla puolella.
- Terät ovat vääntyneet.
- Leikkurin kannatinketjut ovat eri tasolla.
- Ketjun kiinnitys on irronnut.
- Terät ovat tylsät.
- Liian suuri ajonopeus.
- Ruoho on liian pitkää.
- Ruohoa kasaantunut leikkuulaitteen alle.

Kone tärisee.

- Terät ovat löysällä.
 - Terät on väärin tasapainotettu.
 - Moottori on löysällä.
 - Pyörä on löysällä.
-

Säilytys

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä kone on valmistettava säilytystä varten (samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään). Polttoaineeseen, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (30 päivää tai enemmän), voi muodostua liimamaisia kerrostumia, jotka saattavat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Polttoaineen stabilointiaineet ovat hyvä vaihtoehto liimamaisten kerrostumien estämiseen säilytyksen aikana.

Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen niin, että stabilointiaine ehtii kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.



VAROITUS!

Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuuletettavaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää ja huolimaton käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Ehkäise ruostuminen korjaamalla maalipinnan vauriot ja suihkuttamalla ohut öljykerros leikkuulaitteen alle.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Tyhjennä polttoainesäiliöt tai lisää stabilointiainetta. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta tai kunnes stabilointiaine on ehtinyt kaasuttimeen.
5. Irrota hehkutulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin n. ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää moottoriin ja kierrä hehkutulpat takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista ja lataa akku, ja säilytä sitä viileässä mutta jäätymiseltä suojatussa paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ilmoitettava ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero.

Koneessa on käytettävä aina Husqvarnan alkuperäisosa.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

KYTKENTÄKAAVIOT

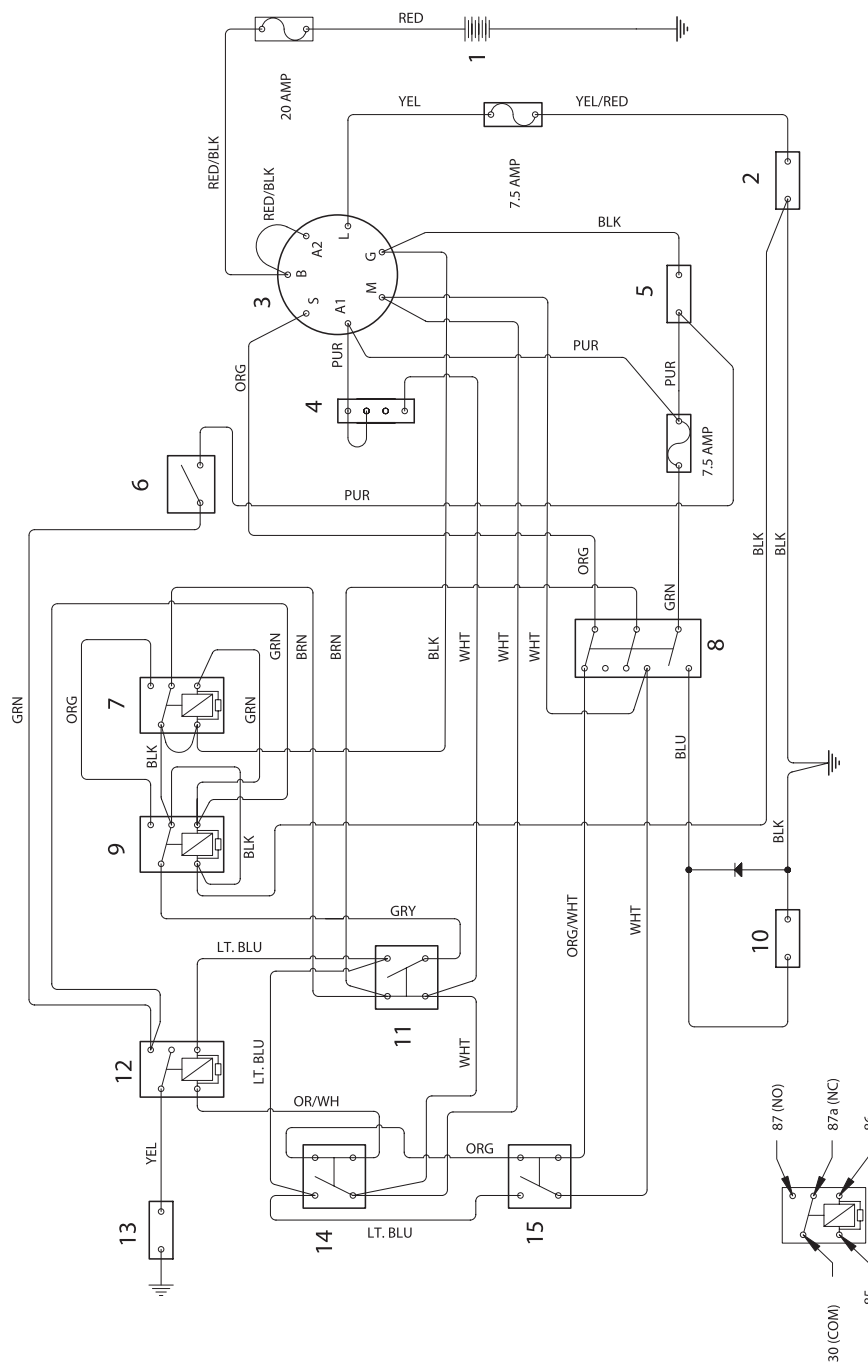
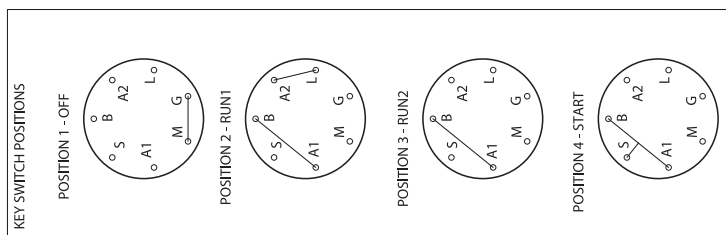
KytKentäkaavio

6. Istuin miehittämätön

8. Leikkuulaitteen kytKentänappi OFF-asennossa

11. Jarrukytkin OFF-asennossa

14-15. Ohjaussauvat OUT



1. Akku
2. Lisälaiteliitäntä
3. Virtalukko
4. Moottorin saparojohto
5. Tuntimittari
6. Istuimen kytKentänappi
7. Käyttörele
8. Leikkuulaitteen kytKin
9. Jarrurele
10. Sähkökytkin
11. Jarrukytkin
12. Käynnistysrele
13. Käynnistysmoottorin solenoidi
14. Vasen ohjaussauva
15. Oikea ohjaussauva

BLK = Musta
 BLU = Sininen
 BRN = Ruskea
 GRN = Vihreä
 GRY = Harmaa
 LT.BLU = Vaaleansininen
 ORG = Oranssi
 PUR = Purppuranpunainen
 RED = Punainen
 WHT = Valkoinen
 YEL = Keltainen
 NO = Normaalisti auki
 NC = Normaalisti kiinni
 COM = Yleinen

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

	BZ27	BZ34
Moottori		
Valmistaja	Daihatsu	Daihatsu
Malli	DM 950D	DM 954TD
Teho	27 hv	34 hv
Voitelu	Öljynsuodattimella varustettu painevoitelu	Öljynsuodattimella varustettu painevoitelu
Öljytilavuus ilman suodatinta		
Öljytilavuus suodattimen kanssa	3,98 l	3,98 l
Moottoriöljy (Ks. viskositeettitaulukko)	SAE 10W30, SAE 30, 10W40 luokka SC-SH	SAE 10W30, SAE 30, 10W40 luokka SC-SH
Polttoaine	Diesel, oktaaniluku vähintään 40	Diesel, oktaaniluku vähintään 40
Polttoainesäiliön tilavuus	43 litraa (11,4 gal)	43 litraa (11,4 gal)
Jäähdytys	Nestejäähdytys	Nestejäähdytys
Ilmansuodatin	Säiliötyyppinen tehosuodatin	Säiliötyyppinen tehosuodatin
Vaihtovirtalaturi	12 V 15 A	12 V 15 A
Käynnistys	Sähköinen	Sähköinen
Voimansiirto		
Voimansiirto	Hydro Gear Ross / Kaksoispumput, pyörän käyttömoottori	Hydro Gear Ross / Kaksoispumput, pyörän käyttömoottorit
Nopeus- ja ohjaussäätimet	Vaahtopintaiset kaksoisvivut	Vaahtopintaiset kaksoisvivut
Nopeus eteen	0-18,5 km/t (11,5 mph)	0-18,5 km/t (11,5 mph)
Nopeus taakse	0-8 km/t (5 mph)	0-8 km/t (5 mph)
Jarrut	Hydrostaatti/jarruhihnat	Hydrostaatti/jarruhihnat
Etupyörät, sileät	13x6,50-6 Tubeless	13x6,50-6 Tubeless
Takapyörät, kuvioitu	26x12,00-12 Tubeless	26x12,00-12 Tubeless
Rengaspaine, edessä ja takana	15 psi / 103 kPa / 1 bar	15 psi / 103 kPa / 1 bar
Hydraulisäiliö + järjestelmä	4,25 l (1 1/8 gal)	4,25 l (1 1/8 gal)
Hydrauliöljy	Täyssynteettinen 15 W-50	Täyssynteettinen 15 W-50

TEKNISET TIEDOT

	BZ27	BZ34
Varusteet		
Leikkuuleveys	155 cm (61")	155 cm (61") ja 183 mm (72")
Leikkuukorkeus (Tunnel Ram -leikkuulaite)	3,8-15,5 cm (1,5"- 6")	3,8-15,5 cm (1,5"- 6")
Leikkuukorkeus (Combi -leikkuulaite)	3,2-14,6 cm (1,25"- 5,75")	
Leikkaamaton alue	0	0
Terien lukumäärä	3	3
Teräpituus (Tunnel Ram -leikkuulaite)	533 mm (21") – 155 cm (61")	635 mm (25") – 183 mm (72")
Teräpituus (Combi -leikkuulaite)	536 mm (22,17") – 155 cm (61")	
Terien kärkinopeus	N/A	N/A
Maakosketuspyörät – Tunnel Ram -leikkuulaite	6 säädettävää	8, 6 säädettävää
Maakosketuspyörät – Combi -leikkuulaite	4 säädettävää	
Runkorakenne	Teräs, uni-frame	Teräs, uni-frame
Kuulalaakeroidut pyörät	Kyllä	Kyllä
Jousitettu vakioistuim	Vakiona korkea selkänoja	
Kääntyvät käsinojat	Kyllä	
Tuntimittari	Digitaalinen, huoltoajankohdan ilmoitus	
Terien kytkentä	300 ft/lb Warner Mag-stop Sähkömagneettinen kytkin	
Leikkuulaitteen rakenne – Tunnel Ram -leikkuulaite	Tunneli ja sivut 7 ga, yläpinta ja pysty akseli vahvistettu 10 ga	
Leikkuulaitteen rakenne – Combi -leikkuulaite	Puristettu kotelo 4,5 mm	
Tuottavuus		
Tuottavuus	N/A	
Ulkomitat		
Paino	700 kg	735 kg
Peruskoneen pituus	241 cm (95")	241 cm (95")
Peruskoneen leveys		
Peruskoneen korkeus	118 cm (46,5")	118 cm (46,5")
Koko leveys, ruohonohjain ylhäällä Tunnel Ram -leikkuulaite	157,5 cm (62")	185,5 cm (73")
Koko leveys, ruohonohjain ylhäällä Combi -leikkuulaite	160 cm (63")	188 cm (74")
Koko leveys, ruohonohjain alhaalla Tunnel Ram -leikkuulaite	188 cm (74")	216 cm (85")
Koko leveys, ruohonohjain alhaalla Combi -leikkuulaite	N/A	N/A

TEKNISET TIEDOT

Lisätarvikkeet

Etusuojussarja

Mulch kit -sarja

ROPS-kaatumisenestojärjestelmä (Roll over protection system)

Kiristysmomentit

· Moottorin kampiakselin pultti	67 Nm (50 ft/lb)
· Leikkuulaitteen pyöräpultit – Tunnel Ram -leikkuulaite	61 Nm (45 ft/lb)
· Leikkuulaitteen pyöräpultit – Combi -leikkuulaite	77-82 Nm (57-61 ft/lb)
· Hydrauliputkien mutterit	41 Nm (30 ft/lb)
· Pyörämoottorin napamutteri	122 Nm (90 ft/lb)
· Pyörämutterit	100 Nm (75 ft/lb)
· Teräpultti - Tunnel Ram -leikkuulaite	122 Nm (90 ft/ lb)
· Teräpultti - Combi-leikkuulaite	77-82 Nm (57-61 ft/lb)
· 1/4":n vakiokiinnikkeet	12 Nm (9 ft/lb)
· 5/16":n vakiokiinnikkeet	25 Nm (18 ft/lb)
· 3/8":n vakiokiinnikkeet	44 Nm (33 ft/lb)
· 7/16":n vakiokiinnikkeet	70 Nm (52 ft/lb)
· 1/2":n vakiokiinnikkeet	110 Nm (80 ft/lb)

Kun tuote on loppuunkulutettu eikä sitä enää käytetä, se on toimitettava jälleenmyyjälle tai muulle taholle kierrätettäväksi.

Parannusten mahdollistamiseksi erittelyjä ja rakennetta voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Huomaa, ettei tämän käyttöohjeen tietojen nojalla voida esittää minkäänlaisia oikeudellisia vaatimuksia.

Käytä korjauksissa vain alkuperäisosia. Takuu raukeaa, jos korjauksissa käytetään muita osia.

Älä muuta konetta tai asenna siihen muita kuin vakiovarusteita ilman valmistajan suostumusta. Laitteeseen tehdyt muutokset voivat vaarantaa käyttöturvallisuuden tai johtaa laitteen vaurioitumiseen.

VASTAAVUUSTODISTUKSET

Vastaavuustodistukset alla luetelluille malleille:

Malli 968999315/BZ27 (sarjanumerot: 054600001 - 065299999)

Malli 968999316/BZ34 (sarjanumerot: 054600001 - 065299999)

On leikkuulaite malli 968999345 TRD61B

leikkuulaite malli 968999346 TRD72B

leikkuulaite malli 968999350 CD61B

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Koskee vain Euroopassa myytäviä malleja

Husqvarna AB, Beatrice NE USA vakuuttaa täten, että tämän ohjekirjan sivulla 1 mainitut konetyypit alkaen vuoden 2005 sarjanumeroista (vuosi on selvästi ilmoitettu arvokilven tekstissä yhdessä sarjanumeron kanssa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

- 22. kesäkuuta 1998 annettu "koneita koskeva" direktiivi 98/37/EU, liite IIA.
- 3. toukokuuta 1989 annettu "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi 89/336/EEC, sekä voimassaolevat liitteet.
- 8. toukokuuta 2000 annettu "ympäristön melupäästöjä koskeva" direktiivi 2000/14/EU.
Vastaavuusarviointi liitteen V mukaan.

Seuraavia yhtenäistettyjä standardeja on sovellettu: EN292-2, EN836.

Melupäästöt ja leikkuuleveys:

Mitattu äänitaso:

Bio 90: 99 dB (A)

Combi 103: 99 dB(A)

Combi 103: 100 dB(A)

Taattu melutaso:

100 dB (A)

Leikkuuleveys:

900 - 1120 mm/35,5-44"

Beatrice, 3. tammikuuta 2005

Husqvarna 401 North Commerce Street, Beatrice, NE 68310 USA



Richard Bednar, suunnittelupäällikkö

HUOLTOKIRJA

Huoltokirja

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
Luovutushuolto	
1. Lataa akku.	☐
2. Asenna takapyörät.	☐
3. Säädä kaikkien pyörien paine 1 baariin (15 psi).	☐
4. Asenna ohjaussauvat normaaliasentoon.	☐
5. Kytke istuimen lukitsin.	☐
6. Kytke kaapeli istuimen alla olevaan turvakatkaisijaan.	☐
7. Kiinnitä käsinojat istuimen takatukeen.	☐
8. Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä.	☐
9. Tarkasta, että hydraulisäiliössä on oikea määrä öljyä.	☐
10. Säädä ohjaussauvojen asento.	☐
11. Täytä polttoainetta ja avaa polttoaineventtiili.	☐
12. Tarkasta, että koneessa ei ole kuljetusvaurioita.	☐
13. Käynnistä moottori.	☐
14. Tarkasta, että molemmat pyörät vetävät.	☐
15. Ilmaa hydraulijärjestelmä tarvittaessa.	☐
16. Tarkasta leikkuulaitteen säätö.	☐
17. Tarkasta:	
Seisontajarrun turvakytkin.	☐
Leikkuulaitteen turvakytkin.	☐
Istuimen turvakytkin.	☐
Ohjaussauvojen turvakytkin.	☐
Seisontajarrun toiminta.	☐
Ajaminen eteenpäin.	☐
Ajaminen taaksepäin.	☐
Terien kytkentä.	☐
18. Tarkasta joutokäyntinopeus.	☐
19. Tarkasta moottorin kierrosnopeus.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
20. Kerro asiakkaalle: Että huoltokaavion noudattaminen on tärkeää ja kannattavaa. Miksi kone kannattaa huollattaa jälleenmyyjällä 300 käyttötunnin välein. Että huolto ja huoltokirjan merkinnät vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon. BioClip-laitteen käyttöalueesta. 21. Täytä myyntitositteet jne.	Luovutushuolto on tehty. Ei huomautuksia. Todistaa:
Ensimmäisen 50 käyttötunnin jälkeen 1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
25 tunnin huolto 1. Tarkasta hydraulijärjestelmän öljytaso. 2. Tarkasta renkaiden ilmanpaine. 3. Voitele hihnansäädin, leikkuulaite. 4. Voitele hihnansäädin, hydraulipumput. 5. Tarkasta/puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko. 6. Puhdista pyörreilmansuodattimen pölysuojus. 7. Voitele käyttöpyörän hihnansäädin, vain 183 mm (72").	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
50 tunnin huolto 1. Tee 25 tunnin huolto. 2. Voitele etupyörän laakerit. 3. Voitele ohjaussauvojen tangot. 4. Voitele leikkuulaitteen tuet. 5. Voitele leikkuukorkeuden säädin. 6. Vaihda öljy ja öljynsuodatin ensimmäisen kerran. Katso moottorin käyttöopas. 7. Tarkasta ilmansuodattimen tukkoisuusmittari. Vaihda suodatin vain, jos mittari on punaisella. Katso moottorin käyttöopas. 8. Tarkasta/säädä seisonajarru.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
100 tunnin huolto 1. Tee 25 tunnin huolto. 2. Tee 50 tunnin huolto. 3. Vaihda moottoriöljy 150 t jälkeen. Katso moottorin käyttöopas. 4. Tarkasta polttoainepumpun suodatin. Katso moottorin käyttöopas. 5. Tarkasta tuulettimen hihnan väljyys. Katso moottorin käyttöopas. 6. Puhdista moottorin ja voimansiirron jäähdytysrivat.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
300 tunnin huolto 1. Tutki kone. Sovi asiakkaan kanssa mitä lisätöitä tehdään. 2. Tee 25 tunnin huolto. 3. Tee 50 tunnin huolto. 4. Tee 100 tunnin huolto. 5. Vaihda hydraulijärjestelmän öljy ja suodatin. 6. Puhdista palotila ja hio venttiilin istukat. 7. Tarkasta moottorin venttiilivällys. 8. Pura, puhdista ja tutki käynnistysmoottori (500 t). 9. Tarkasta/vaihda ilmanpuhdistimen turvaelementti.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
Vähintään kerran vuodessa 1. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko (25 t). 2. Vaihda ilmansuodattimen paperisuodatin. 3. Vaihda ilmansuodattimen pääsuodatin (200 t). 4. Vaihda moottoriöljy (150 t). 5. Vaihda moottorin öljynsuodatin (300 t). 6. Vaihda hydraulijärjestelmän öljy ja suodatin (300 t). 7. Tarkasta/säädä leikkuukorkeus. 8. Tarkasta/säädä seisontajarru (50 t). 9. Vaihda polttoainesuodatin (100 t). 10. Puhdista jäähdytysrivat (100 t). 11. Tarkasta moottorin venttiilivälykset (300 t). 12. Teetä 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

115 02 43-11



2006W18