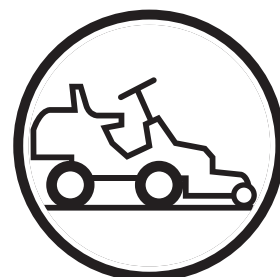


Naudojimosi instrukcijos

ZTH



Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Lietuviu kalba

Rider ZTH

Tyrinys

Tyrinys	1
Pratarmė	3
Sveikinimas	3
Bendroji dalis	3
Vairavimas ir transportavimas viešaisiais keliais	3
Vilkimas	3
Naudojimas	3
Tinkamas aptarnavimas	3
Gamintojo numeris	4
Simboliai ir lipdukai	5
Saugos nurodymai	6
Bendrasis naudojimas	6
Vairavimas šlaituose	6
Vaikai	8
Priežiūra	9
Transportavimas	11
Aprašymas	12
Valdymo įtaisų išdėstymas	12
Oro sklendės rankenėlė	13
Akceleratoriaus rankenėlė	13
Uždegimo spynelė	13
Laiko matuoklis	13
Pjovimo agregato įjungimas	14
Stovėjimo stabdžiai	14
Sėdynės fiksavimo įtaisas	14
Sėdynės reguliavimas	15
Valdymo rankenėlės	15
Kuro papildymas	16
Kuro čiaupas	16
Saugikliai	16
Pjovimo agregato nustatymo svirtis	17
Priedai	17
Vairavimas	18
Prieš pradėdant darbą	18
Variklio užvedimas	18
Vairavimas	21
Patarimai kaip pjauti žolę	23
Variklio sustabdymas	24
Traktoriuko perstūmimas	24

Priežiūra	25
Priežiūros grafikas	25
Uždegimo sistema	27
Saugos sistemos tikrinimas	27
Variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemos tikrinimas	29
Oro sklendės troso tikrinimas ir reguliavimas	29
Oro filtro keitimas	30
Kuro filtro keitimas	31
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	31
Padangų slėgio tikrinimas	31
Stovėjimo stabdžių tikrinimas	32
Peilių tikrinimas	32
Pjovimo agregato reguliavimas	32
Valymas	32
Tepimas	33
Tepimo grafikas	33
Bendroji dalis	33
Trosų tepimas	34
Tepimo darbai pagal tepimo grafiką	34
Gedimų suradimas ir pašalinimas	40
Sandėliavimas	43
Sandėliavimas žiemą	43
Aptarnavimas	43
Techniniai duomenys	44
Matmenys, svoriai ir pan. ZTH5223 ZTH6125	44
Variklis	44
Triukšmo emisijos ir pjovimo plotis	45
Elektros sistema	45
Transmisija	45
Pjovimo agregatas	45
Priedai	45
Aptarnavimo žurnalas	46
Aptarnavimas pristatymo metu	46
Po pirmųjų 8 valandų	47
Aptarnavimas kas 25 valandas	48
Aptarnavimas kas 50 valandų	49
Aptarnavimas kas 100 valandų	50
Aptarnavimas kas 300 valandų	51
Bent kartą per metus	52

PRATARMĖ

Pratarmė

Sveikiname, įsigijus *Husqvarna Rider* traktoriuką

Dėkojame, kad įsigijote *Husqvarna* traktoriuką. Šis traktoriukas užtikrina didžiausią veiksmingumą bei spartų didelių plotų pjovimą. Patogiai išdėstyti valdymo įtaisai ir valdymo rankenėlėmis valdoma hidrostatinė transmisija taip pat prisideda prie puikių traktoriuko eksploatacinių savybių.

Ši instrukcija – tai vertingas dokumentas. Laikantis nurodymų (naudojimo, aptarnavimo, priežiūros), traktoriukas ilgiau tarnauja. Be to, išlaikoma aukšta perpardavimo vertė.

Parduodami įsigytą traktoriuką, nepamirškite naujam savininkui perduoti Naudojimo instrukcijos.

Galutiniame šios Naudojimo instrukcijos skyriuje pateikiamas Aptarnavimo žurnalas. Pasirūpinkite, kad aptarnavimo ir remonto darbai būtų dokumentuojami. Rūpestingai vedamas aptarnavimo žurnalas padeda sumažinti sezoninės priežiūros darbų išlaidas ir užtikrinti aukštą perpardavimo vertę. Veždami traktoriuką į dirbtuves aptarnavimo darbams atlikti, kartu paimkite ir Naudojimo instrukciją.

Bendroji dalis

Šioje naudojimo instrukcijoje traktoriuko įprastai važiavimo kryptį apibrėžti naudojami terminai kairėn ir dešinėn arba pirmyn ir atgal.

Vairavimas ir transportavimas viešaisiais keliais

Prieš vairuodami ar transportuodami traktoriuką viešaisiais keliais, susipažinkite su taikomomis eismo reguliavimo taisyklėmis. Transportavimo metu naudokite aprobuotus tvirtinimo elementus ir pasirūpinkite, kad traktoriukas būtų gerai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei traktoriukas turi hidrostatinę transmisiją, būtinais atvejais traktoriuką rekomenduojama vilkti tik nedideliais atstumais ir nedideliu greičiu, nes priešingu atveju kyla pavojus apgadinti transmisiją.

Naudojimas

Traktoriukas yra skirtas žolei pjauti vejose ir kitose atvirose lygiose vietovėse, kuriose nėra akmenų, kelmų ir kitų kliūčių. Traktoriukas taip pat gali būti naudojamas kitokiems darbams atlikti, jei jis komplektuojamas su specialiais priedais, kurių naudojimo taisyklės gamintojas pateikia kartu su traktoriuku. Visi kiti veiksmai laikomi naudojimu ne pagal paskirtį. Būtina tiksliai laikytis gamintojo nurodymų ryšium su naudojimo, techninės priežiūros ir remonto sąlygomis.

Traktoriuku naudotis, techninės priežiūros ir remonto darbus atlikti gali tik asmenys, gerai susipažinę su traktoriukų specialiosiomis savybėmis ir atitinkamais saugos reikalavimais.

Būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos reikalavimų, kitų bendrosios saugos, darbo saugos ir saugos technikos nurodymų bei eismo taisyklių.

Neteisėti pakeitimai traktoriuko konstrukcijoje atleidžia gamintoją nuo atsakomybės už sužeidimus ar turto apgaditimą, galinčius kilti dėl tokių pakeitimų.

PRATARMĖ

Tinkamas aptarnavimas

Husqvarna gaminiai parduodami visame pasaulyje, o visapusį aptarnavimą gali pasiūlyti tik specializuoti mažmeninės prekybos atstovai. Jums kaip naudotojui tai reiškia aukščiausios kokybės aptarnavimą ir pagalbą. Prieš pristatant traktoriuką, mažmeninės prekybos atstovas jį turi patikrinti ir sureguliuoti (žr. pardavimo dokumentus šios Naudojimo instrukcijos Aptarnavimo žurnale).

Dėl atsarginių dalių ar patarimų aptarnavimo, garantiniais ir kitais klausimais kreipkitės į nurodytą asmenį:

Ši Naudojimo instrukcija priskirtina traktoriukui, kurio gamintojo numeris yra:	Variklis	Transmisija

Gamintojo numeris

Traktoriuko gamintojo numeris nurodytas plokštelėje, kuri tvirtinama po sėdyne, už akumuliatoriaus. Pradedant nuo viršaus, plokštelėje nurodyti šie duomenys:

- Traktoriuko tipas (ID).
- Gamintojo tipo numeris (Modelis).
- Traktoriuko serijos numeris (Serijos nr.).

Užsakydami atsargines dalis, nurodykite traktoriuko tipą ir serijos numerį.

Variklio gamintojo numeris nurodytas brūkšninio kodo lipduke. Šis lipdukas yra karterio kairėje, priešais starterį. Plokštelėje nurodyti šie duomenys:

- Variklio serijos numeris (E/NO).
- Variklio tipas (Kodas).

Nurodykite šiuos duomenis, užsakydami atsargines dalis.

Hidraulinio siurblio gamintojo numeris nurodytas ant brūkšninio kodo lipduko, kuris tvirtinamas siurblio korpuso kairėje pusėje. Plokštelėje nurodyti šie duomenys:

- Siurblio tipas.
- Siurblio serijos numeris.

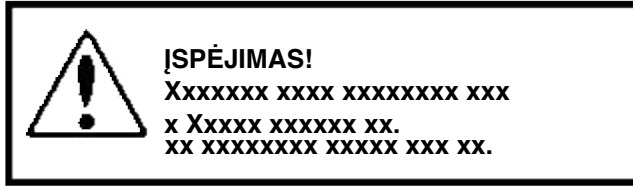
Hidraulinio variklio gamintojo numeris nurodytas apvalioje metalinėje plokštelėje, kuri pritvirtinta variklio gaubto vidinėje pusėje. Plokštelėje nurodyti šie duomenys:

- Hidraulinio variklio tipas ir konstrukcijos versija.
- Hidraulinio variklio serijos numeris.

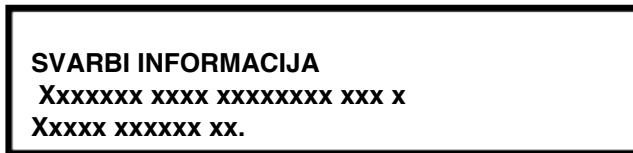
SIMBOLIAI IR LIPDUKAI

Simboliai ir lipdukai

Šiuos simbolius rasite ant traktoriuko ir Naudojimo instrukcijoje. Su jais būtina gerai susipažinti ir išsiaiškinti jų prasmę.



Tokie simboliai šioje instrukcijoje naudojami siekiant įspėti skaitytoją apie **sužeidimo** pavojų, sustiprėjančį ypač tais atvejais, kai skaitytojas nesilaiko šios instrukcijos nurodymų.



Tokie simboliai šioje instrukcijoje naudojami siekiant įspėti skaitytoją apie **turto apgadinimo** pavojų, sustiprėjančį ypač tais atvejais, kai skaitytojas nesilaiko šios instrukcijos nurodymų. Tokie simboliai taip pat naudojami esant naudojimui ne pagal paskirtį ar netinkamo montavimo galimybei.

R

Atbulinė
eiga

N

Neutral
i
padėtis



Greitoji
eiga



Lėtoji
eiga



Oro
sklendė



Kuras



[spėjimas!]



Stovėjimo
stabdžiai



CE atitikties
ženklas



[spėjimas! Besisukantys
peiliai. Nesiartinkite prie
išmetimo mechanizmo



Nelieskite
besisukančių dalių



Akumuliatorinė rūgštis yra
ėdančioji, sprogi ir degi
medžiaga



Nestovėkite arti



Triukšmo emisijos lygis atitinka
Europos Sąjungos direktyvą.
Traktoriuko skleidžiamo triukšmo
emisija nurodyta TECHNINIŲ
DUOMENŲ skyriuje ir lipduke.

SAUGOS NURODYMAI

Saugos nurodymai

Šie nurodymai yra skirti jūsų saugai užtikrinti. Prašome atidžiai juos perskaityti.

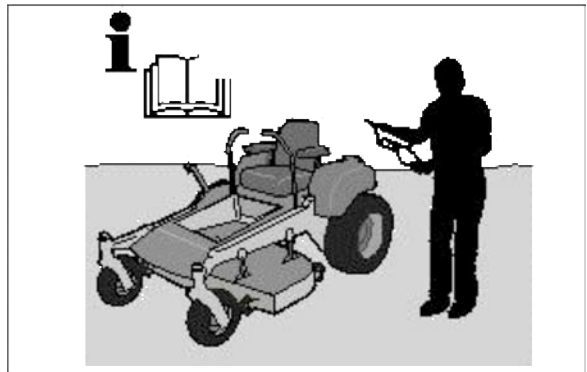


ISPĖJIMAS!

Šis simbolis reiškia, kad būtina laikytis svarbių saugos nurodymų, užtikrinančių jūsų saugą.

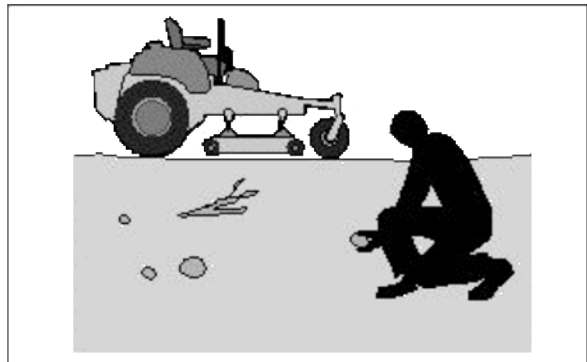
Bendrasis naudojimas

- Prieš pradėdami naudotis traktoriuku, atidžiai perskaitykite visus nurodymus, pateiktus šioje Naudojimo instrukcijoje ir ant traktoriuko. Šių nurodymų yra būtina laikytis.
- Išmokite saugiai naudotis traktoriuku ir jo valdymo įtaisais. Išmokite greitai stabdyti traktoriuką. Be to, įpraskite skaityti lipdukus su saugos nurodymais.
- Traktoriuku gali naudotis tik asmenys, gerai susipažinę su darbo traktoriuku taisyklėmis.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą ar važiuodami traktoriuku, pasirūpinkite, kad netoliese nebūtų jokių pašalinių asmenų.
- Pasirūpinkite, kad gyvūnai ir žmonės būtų saugiu atstumu nuo traktoriuko.
- Sustabdykite traktoriuką, pastebėję darbiniam plote pašalinius asmenis.
- Pašalinkite iš darbinio ploto visus daiktus, pavyzdžiui, akmenis, žaislus, laidus ir pan., kurie gali patekti tarp peilių.
- Stebėkite išmetimo agregatą ir stenkitės jo į nieką nenukreipti. Nenaudokite traktoriuko, jei išmetimo agregatas nuimtas.
- Sustabdykite variklį ir pasirūpinkite, kad jį būtų galima užvesti, tik išvalius išmetimo agregatą.
- Nepamirškite, kad atsakomybė už nelaimingus atsitikimus tenka traktoriuko naudotojui.
- Jokiu būdu nevežkite keleivių. Vienu metu traktoriuku gali naudotis tik vienas asmuo.
- Prieš važiuodami atbuline eiga ir važiuodami atbuline eiga, žiūrėkite žemyn ir atgal. Saugokitės stambių ir smulkių kliūčių.
- Prieš posūkius sumažinkite greitį.
- Kai žolės nepjaunate, išjunkite peilius.



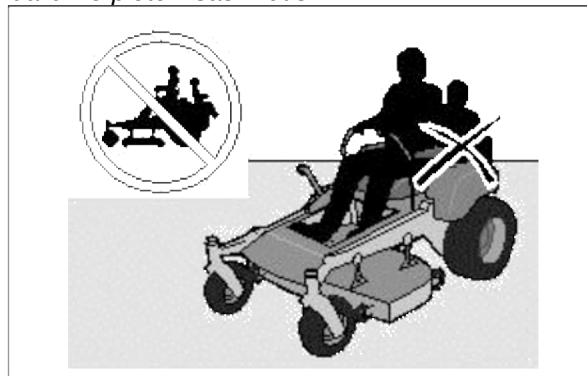
8011-512

Prieš pradėdami naudotis traktoriuku, perskaitykite Naudojimo instrukciją.



8011-513

Prieš pradėdami darbą, pašalinkite iš darbinio ploto visas kliūtis.



8011-520

Jokiu būdu nevežkite keleivių.

SAUGOS NURODYMAI

- Ypač atsargiai važiuokite aplink fiksuotą objektą, kad nepaliestumėte jo peiliais. Jokiu būdu nevažiuokite traktoriuku per pašalinius objektus.
- Dirbkite traktoriuku tik dienos metu arba esant geram apšvietimui. Laikykitės saugaus atstumo nuo duobių ir kitų teritorijos nelygumų. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Jokiu būdu nedirbkite traktoriuku, jeigu esate pavargę, išgėrę arba vartojate vaistus, dėl kurių poveikio gali sutrikti regėjimas, nuovoka ar koordinacija.
- Dirbdami šalia kelio arba kirsdami kelią, stebėkite eismo sąlygas.
- Jokiu būdu nepalikite traktoriuko be priežiūros, jei variklis yra neišjungtas. Prieš palikdami traktoriuką, būtinai išjunkite peilius, nuspauskite stovėjimo stabdžius, išjunkite variklį ir ištraukite raktelius.
- Jokiu būdu neleiskite vaikams naudotis traktoriuku. Traktoriuku naudotis ir jį prižiūrėti gali tik su traktoriuko darbo principais ir priežiūros ypatumais susipažinę asmenys. Skirtingose šalyse, asmenų amžius, nuo kurio leidžiama naudotis traktoriuku, gali skirtis.



ĮSPĖJIMAS!

Variklio išmetamieji teršalai, ir tam tikros traktoriuko dalys savo sudėtyje turi arba išskiria chemines medžiagas, kurios priskiriamos medžiagoms, galinčioms sukelti vėžį, apsigimimus ar kitaip pakenkti reprodukcijai. **Variklis išskiria anglies monoksidą – bespalvės nuodingas dujas.** Nesinaudokite traktoriuku uždaroje patalpoje.



Pasirūpinkite, kad vaikai būtų atokiau nuo darbinio ploto

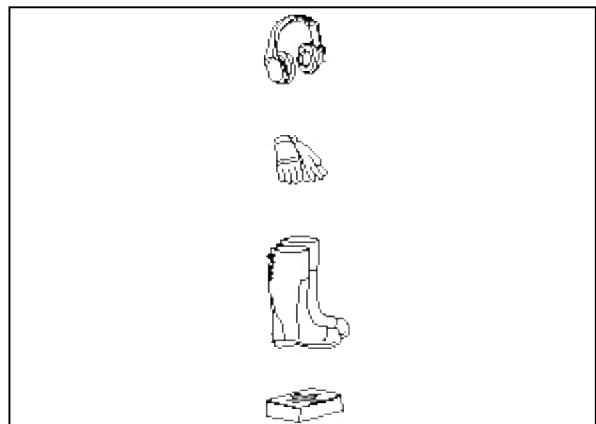
8011-518



ĮSPĖJIMAS!

Dirbant traktoriuku, būtina naudoti patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmenines apsauginės priemonės negali visiškai apsaugoti nuo sužeidimų pavojaus, tačiau padės sumažinti sužeidimo laipsnį, jeigu nelaimingas atsitikimas vis dėlto įvyktų. Kreipkitės į artimiausią prekybos atstovą, kuris padės išsirinkti tinkamas apsaugines priemones.

- Pasirūpinkite, kad dirbdami traktoriuku, visada turėtumėte po ranka pirmosios pagalbos vaistinėlę.
- Jokiu būdu nedirbkite traktoriuku, būdami basomis. Visada avėkite apsauginius batus arba apsauginius aulinius batus, pageidautina su plieninėmis noselėmis.
- Surinkimo ar eksploatacijos darbų metu būkite su patvirtintais apsauginiais akiniais arba viso veido apsauginiu skydeliu.
- Jokiu būdu nevilkėkite laisvų drabužių, kuriuos gali įtraukti judančios dalys.



8011-292

Asmeninės apsauginės priemonės

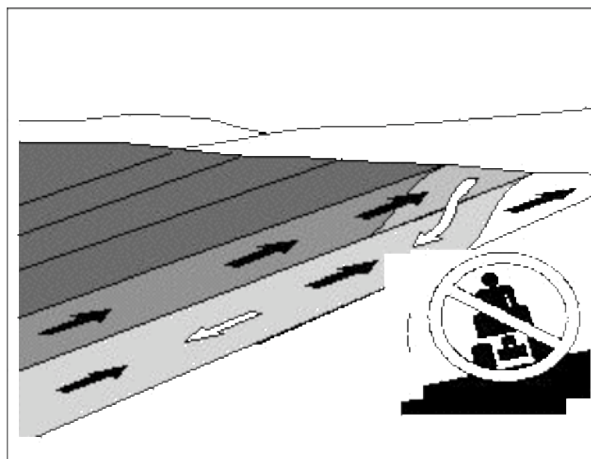
SAUGOS NURODYMAI

Vairavimas šlaituose

Vairuojant šlaituose, kyla didžiausias pavojus, kad vairuotojas gali nesuvaldyti traktoriuko arba traktoriukas gali apsiversti, o tai gali tapti rimto sužeidimo ar net mirties priežastimi. Būkite ypač atidūs dirbdami šlaituose. Jei užvažiuavę ant šlaito negalite apsisukti arba jei tuo abejojate, geriau žolės nepjaukite.

Atlikite tokius veiksmus

- Pašalinkite iš darbinio ploto visas kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir pan.
- Judėkite traktoriuku aukštyn ir žemyn, bet ne į šonus.
- Nedirbkite traktoriuku šlaituose, kurių nuolydis yra didesnis nei 15°.
- Judėdami šlaitu, stenkitės, kad traktoriuko nereikėtų stabdyti ar užvesti. Jei padangos pradeda slysti, sustabdykite peilius ir lėtai nuvažiuokite nuo šlaito.
- Šlaituose visada dirbkite lėtai ir tolygiai.
- Greitį ir kryptį keiskite palengva.
- Dirbdami šlaituose, venkite nereikalingų posūkių. Jei reikia, sukite traktoriuką lėtai ir pamažu žemyn, jei tai įmanoma.
- Saugokitės griovių, duobių ir nelygumų. Ant nelygaus pagrindo kyla didesnis pavojus, kad traktoriukas gali apsiversti. Po ilga žole gali slėptis kliūtys.
- Važiuokite lėtai. Valdymo rankenėles perjunkite palengva.
- Ypatingų saugos priemonių reikia imtis, kai prie traktoriuko tvirtinami priedai, galintys turėti įtakos jo stabilumui.
- Nepjaukite žolės šalia pakraščių, griovių ar krantų. Traktoriukas gali staiga apsiversti, jei vienas ratas persivers per stataus šlaito ar griovio kraštą arba jei kraštas pradės netikėtai leistis.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Drėgna žolė yra slidi, todėl padangos prasčiau sukimba su paviršiumi ir traktoriukas praslysta.
- Nebandykite stabilizuoti traktoriuko, atremdami koją į žemę.
- Prieš valydami traktoriuko važiuoklę, pasirūpinkite, kad jis būtų atokiau nuo pakraščių ir griovių.



6003-004

Judėkite traktoriuku aukštyn ir žemyn, bet ne į šonus.



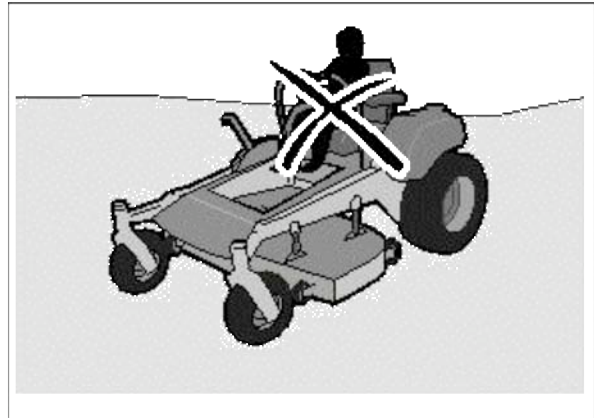
8011-519

Dirbdami šlaituose būkite ypač atsargūs.

SAUGOS NURODYMAI

Vaikai

- Būtina pasirūpinti, kad darbiname plote ir šalia traktoriuko nebūtų vaikų, nes priešingu atveju kyla nelaimingų atsitikimų pavojus. Vaikams dažnai patinka stebėti traktoriuko judėjimą ir patį žolės pjovimą. Nesitikėkite, kad vaikai liks ten, kur pastarąjį kartą juos matėte.
- Pasirūpinkite, kad vaikai būtų atokiau nuo darbinio ploto ir juos prižiūrėtų suaugęs asmuo.
- Akylai stebėkite pjaunamą plotą ir nedelsiant išjunkite variklį, pastebėję darbiname plote vaikus.
- Prieš važiuodami atbuline eiga ir važiuodami atbuline eiga, pažiūrėkite atgal ir žemyn bei įsitinkinkite, kad ten nėra mažų vaikų.
- Jokiu būdu nevežkite traktoriuku vaikų. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti ar trukdyti saugiam traktoriuko manevravimui.
- Jokiu būdu neleiskite vaikams vairuoti traktoriuko.
- Būkite ypač atidūs ties posūkiais, krūmais, medžiais ir kitais objektais, kurie užstoja vaizdą.



Jokiu būdu neleiskite vaikams vairuoti traktoriuko 8011-517

Priežiūra



ĮSPĖJIMAS!

Variklį draudžiama užvesti, jei nuimta vairuotojo grindų plokštė ar bet kuri kita apsauginė plokštė, skirta pjovimo agregato pavaro diržui uždengti.

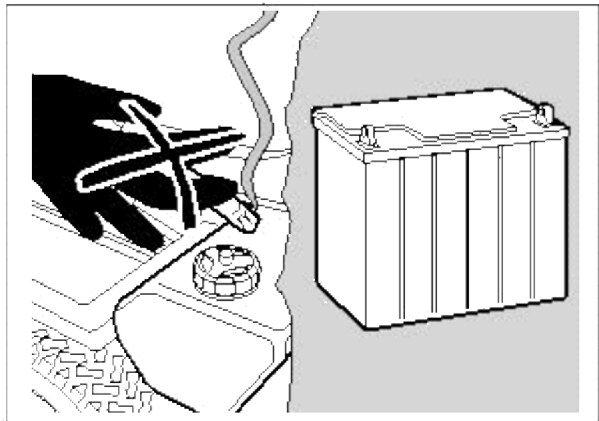
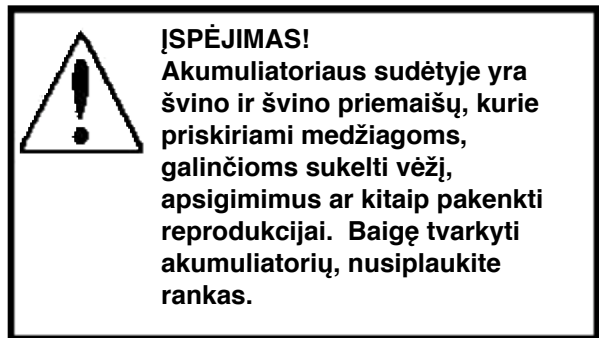
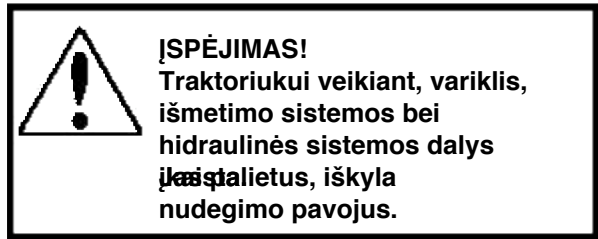
- Išjunkite variklį. Prieš atlikdami reguliavimo ar priežiūros darbus, pasirūpinkite, kad variklis atsitiktinai neužsivistų, atjungdami uždegimo žvakių laidus nuo uždegimo žvakių arba ištraukdami uždegimo raktelį.
- Jokiu būdu nepildykite kuro bakelio uždaroje patalpoje.
- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir ypač degūs. Pildami benzina, būkite ypač atsargūs, nes dėl nerūpestingo elgesio kyla asmeninių sužeidimų ar gaisro pavojus.
- Kurą laikykite tik specialiai šiam tikslui skirtuose induose.
- Jokiu būdu neatsukinėkite kuro užpylimo angos dangtelio ir nepildykite kuro, jei variklis yra neišjungtas.



Jokiu būdu nepildykite kuro bakelio uždaroje patalpoje. 8011-516

SAUGOS NURODYMAI

- Prieš pildami kurą, leiskite varikliui atvėsti.
Nerūkykite. Pildami kurą, laikykitės atokiau nuo kibirkščių ir atviros liepsnos.
- Kuro sistemoje pastebėjus nutekėjimą, pirmiausia reikia pašalinti problemą ir tik tada bandyti užvesti variklį.
- Traktoriuką ir kurą sandėliuokite taip, kad nutekėjęs kuras ar garai nepadarytų jokios žalos.
- Kiekvieną kartą prieš naudodamiesi traktoriuku, patikrinkite kuro lygį. Palikite šiek tiek vietos kurui plėstis, nes kitaip dėl variklio skleidžiamos šilumos ir saulės poveikio išsiplėtęs kuras gali išsilieti per viršų.
- Pildami kurą, stenkitės jo neišlaistyti. Patekus benzinui ant traktoriuko, suteptą vietą nušluostykite ir palaukite, kol benzinai išgaruos. Variklį galite užvesti, tik išgaravus benzinui. Patekus benzinui ant drabužių, nusivilkite suteptus drabužius.
- Prieš atlikdami kokius nors darbus variklio aplinkoje, leiskite varikliui atvėsti.
- Ypač atsargiai elkitės su akumuliatorine rūgštimi. Ant kūno patekusi rūgštis gali pažeisti odą. Patekus rūgščiai ant odos, pažeistą vietą nedelsiant plaukite vandeniu.
- Į akis patekusi rūgštis gali sukelti aklumą. Patekus rūgščiai į akis, iš karto kreipkitės į gydytoją.
- Būkite atsargūs atlikdami akumuliatoriaus techninės priežiūros darbus. Akumuliatoriuje gali susidaryti sprogios dujos. Atlikdami akumuliatoriaus priežiūros darbus, joku būdu nerūkykite, laikykitės atokiau nuo atviros liepsnos ir kibirkščių.
- Priešingu atveju akumulatorius gali sprogti ir rimtai sužeisti.
- Patikrinkite, ar gerai priveržti varžtai ir veržlės, ar saugos įranga veikia taip, kaip turėtų.
- Nemodifikuokite saugos įrangos. Reguliariai tikrinkite saugos įrangą, kiekvieną kartą įsitikindami, ar ji veikia taip, kaip turėtų. Traktoriuku negalima naudotis, jei apsauginės plokštelės, apsauginiai gaubtai, avariniai jungikliai ar kiti apsauginiai įtaisai yra nepritvirtinti arba veikia ne taip, kaip turėtų.
- Nekeiskite valdymo įtaisų parametrų ir venkite ypač didelių variklio apsakų. Dirbant per didelėmis apsakomis, gali būti sugadintos traktoriuko dalys.

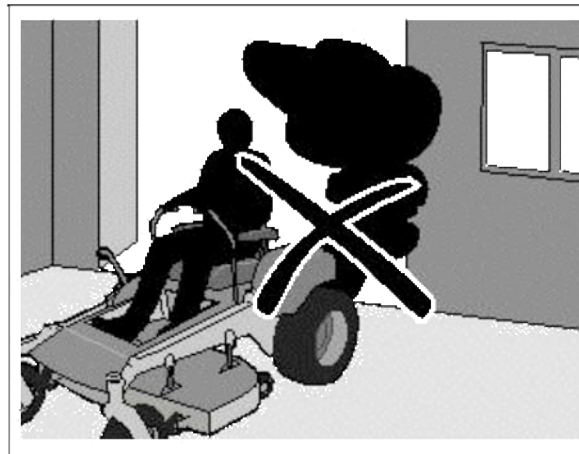


6003-009

Atlikdami akumuliatoriaus techninės priežiūros darbus, nerūkykite. Priešingu atveju akumulatorius gali sprogti ir rimtai sužeisti.

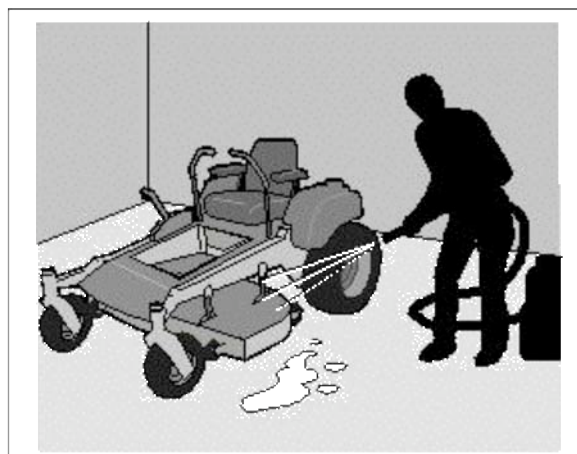
SAUGOS NURODYMAI

- Jokiu būdu nesinaudokite traktoriuku uždaroje patalpoje ar vietoje, kur nėra tinkamos ventiliacijos. Išmetamųjų dūmų sudėtyje yra anglies monoksido - bekvapių, nuodingų ir labai pavojingų dujų.
- Užkliudę koją nors daiktą, sustokite ir apžiūrėkite įrangą. Jei reikia, prieš tęsdami darbą sutaisykite apgadintas dalis.
- Prieš atlikdami reguliavimo darbus, būtinai išjunkite variklį.
- Traktoriukas yra išbandytas ir patvirtintas darbui tik su įranga, kurią pateikė ar rekomendavo gamintojas.
- Peiliai yra aštrūs, todėl galima įsijauti. Tvarkydami peilius, juos apvyniokite arba mūvėkite apsaugines pirštines.
- Nuolat tikrinkite stovėjimo stabdžių funkcijas. Jei reikia, atlikite reguliavimo ir priežiūros darbus.
- *BioClip* agregatą rekomenduojama naudoti tik tada, kai reikalinga geresnė pjovimo kokybė, o plotai yra žinomi.
- Sumažinkite gaisro pavojų, nuimdami nuo traktoriuko prilipusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš sandėliuodami traktoriuką, leiskite jam atvėsti.



8011-515

Jokiu būdu nesinaudokite traktoriuku uždaroje patalpoje



8011-514

Nuolat valykite traktoriuką

Transportavimas

- Traktoriukas yra sunkus ir nelaimingo atsitikimo atveju gali rimtai sužeisti. Būkite ypač atsargūs, įkeldami traktoriuką į ir iškeldami jį iš automobilio ar priekabos.
- Traktoriuko transportavimui naudokite aprobuotą priekabą. Prieš transportuodami traktoriuką, nuspauskite stovėjimo stabdžius, sustabdykite kuro tiekimą ir užfiksuokite traktoriuką aprobuotais tvirtinimo elementais, pavyzdžiui, diržais, grandinėmis ar virvėmis.
- Prieš vairuodami ar transportuodami traktoriuką viešaisiais keliais, susipažinkite su taikomomis eismo reguliavimo taisyklėmis ir jų laikykitės.

SVARBI INFORMACIJA

Siekiant traktoriuko užfiksavimo transportavimo metu, vien tik stovėjimo stabdžių nepakanka.

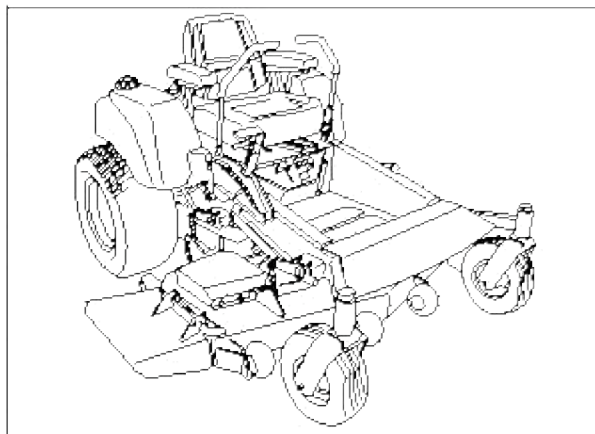
Pasirūpinkite, kad traktoriukas būtų gerai pritvirtintas prie transportuojančios priemonės. Kad traktoriukas neapsiverstų, užstumkite jį ant transportuojančios priemonės atbuline eiga.

APRAŠYMAS

Aprašymas

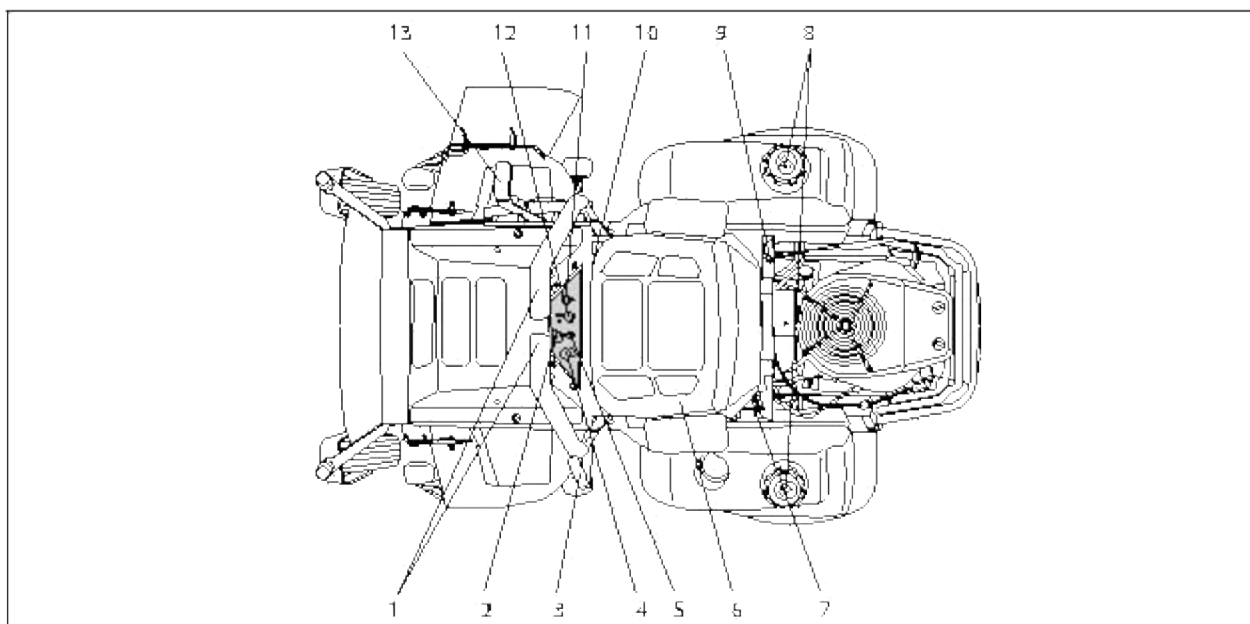
Šioje instrukcijoje aprašomi *Husqvarna* valdymo rankenėlėmis valdomi *Rider* modeliai. Traktoriuke sumontuotas *Kawasaki* keturtaktis *V-Twin* keturtaktis variklis, kurių galingumas – 23/25 arklio galių.

Galios perdavimas nuo variklio atliekamas naudojant dviem diržais varomus hidraulinius siurblius, kurie paeiliui varo hidraulinį variklį kiekvieno varančiojo rato atžvilgiu. Naudojant kairiąją ir dešiniąją valdymo rankenėles, reguliuojamas srautas, o kartu ir kryptis bei greitis.



Valdymo rankenėlėmis valdomas
Rider traktoriukas

8011-583



Valdymo įtaisų išdėstymas

8011-602

Valdymo įtaisų išdėstymas

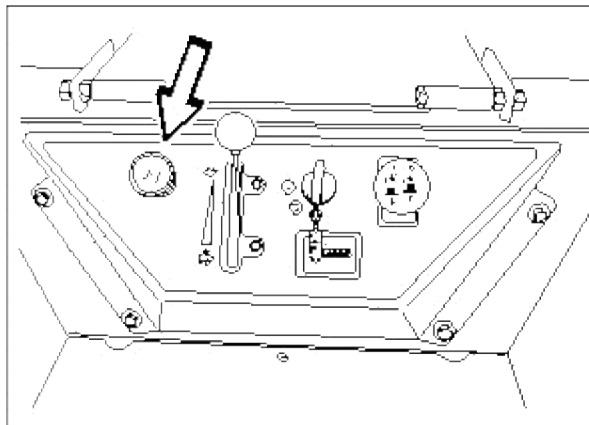
- | | |
|---|---|
| 1. Valdymo rankenėlės (kairioji ir dešinioji) | 8. Kuro bako dangtelis |
| 2. Laiko matuoklis | 9. Kuro čiaupas |
| 3. Stovėjimo stabdžiai | 10. Sėdynės reguliavimo rankenėlė |
| 4. Pjovimo agregato įjungimo rankenėlė | 11. Oro sklendės rankenėlė |
| 5. Uždegimo spynelė | 12. Akceleratoriaus rankenėlė, kuria reguliuojamas variklio greitis |
| 6. Saugikliai | 13. Pjovimo aukščio regulatorius |
| 7. Sėdynės fiksavimo rankenėlė | |

APRAŠYMAS

Oro sklendės rankenėlė

Oro sklendės rankenėlė naudojama, užvedant šaltą variklį – taip variklis aprūpinamas „riebesniu“ kuro mišiniu.

Užvedant šaltą variklį, rankenėlė ištraukiama.



Oro sklendės
rankenėlė

8011-508

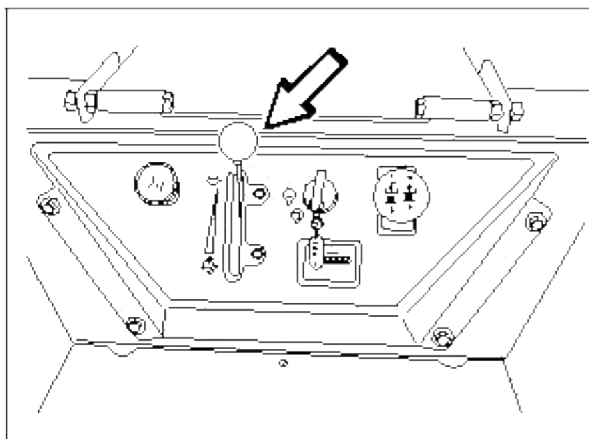
Akceleratoriaus rankenėlė

Naudojant akceleratorių, reguliuojamas variklio greitis, o tuo pačiu ir peilių sukimosi greitis, su sąlyga, kad ištraukta pjovimo agregato įjungimo rankenėlė, žr. skyrelį „Pjovimo agregato įjungimas“.

Variklio greičiui padidinti arba sumažinti, rankenėlė atitinkamai stumiama žemyn arba aukštyn.

Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiąja eiga, nes ant uždegimo žvakių gali kauptis anglies nuosėdos.

Pjaunant žolę, naudokite didžiausias apsukas.



Akceleratoriaus rankenėlė

8011-509

Uždegimo spynelė

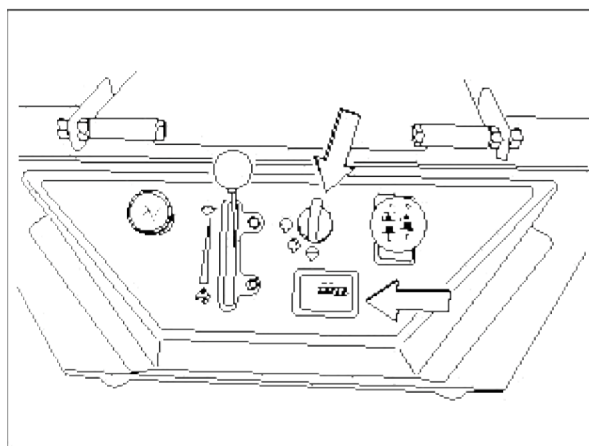
Uždegimo raktelis yra vairuotojo prietaisų skydelyje ir naudojamas traktoriuko užvedimui.

SVARBI INFORMACIJA

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau nei 5 sek. Jei variklis neužsiveda, lukterėkite apie 10 sek., o tada bandykite vėl.

Laiko matuoklis

Laiko matuoklis rodo bendrą darbo laiką.



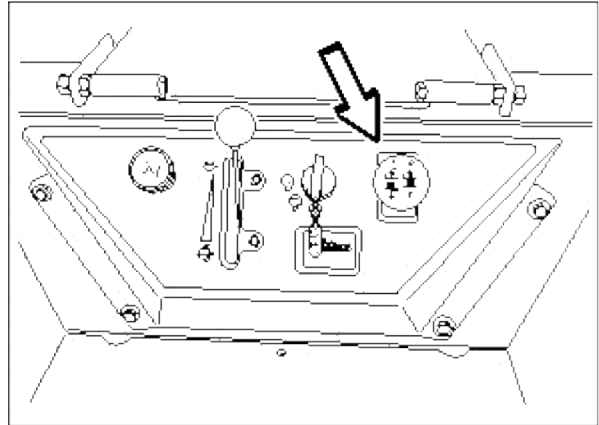
Uždegimo raktelis ir laiko
matuoklis

8011-521

APRAŠYMAS

Pjovimo agregato įjungimas

Kad įjungtumėte pjovimo agregatą, ištraukite mygtuką; įspaudus mygtuką, pjovimo agregatas išjungiamas.

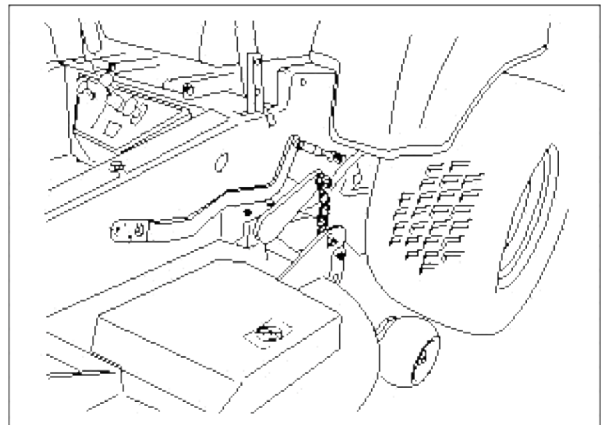


8011-510

Pjovimo agregato įjungimas

Stovėjimo stabdžiai

Stovėjimo stabdžiai yra traktoriuko kairėje pusėje. Patraukdami rankenėlę atgal, įjungsite stabdžius, o pastumdami ją į priekį – išjungsite.

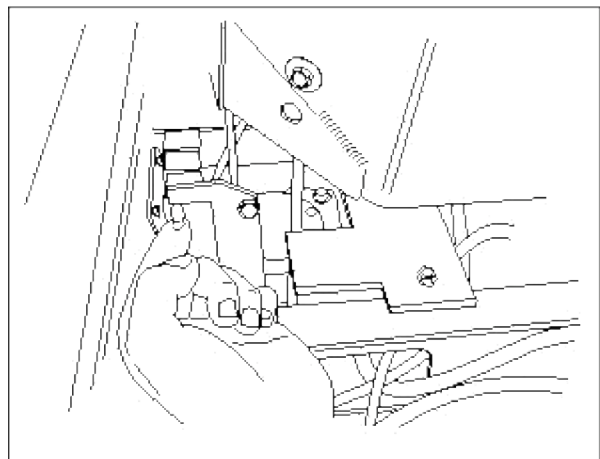


8011-511

*Stovėjimo stabdžiai
neįjungti*

Sėdynės fiksavimo įtaisas

Sėdynės kairėje pusėje yra fiksavimo įtaisas, kuris užfiksuoja nulenktą sėdynę. Priekinėje dalyje sėdynė turi lankstinį mechanizmą, todėl ją galima nulenkti į priekį, kai fiksavimo įtaisas pastumiamas į šoną.



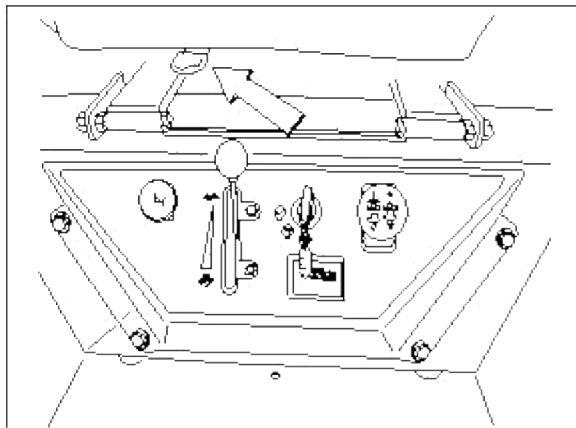
8011-523

*Sėdynės fiksavimo
įtaisas*

APRAŠYMAS

Sėdynės reguliavimas

Sėdynę galima reguliuoti išilgai. Reguluojant sėdynę, po sėdyne esančią rankenėlę reikia pastumti į kairę (žiūrint iš vairuotojo pozicijos); po to sėdynę galima stumti pirmyn ar atgal.



Išilginis reguliavimas

8011-562

Valdymo rankenėlės

Traktoriuko greitis ir kryptis gali būti nuolat keičiami naudojant dvi valdymo rankenėles. Valdymo rankenėlės gali būti stumiamos į priekį ar atgal neutralios padėties atžvilgiu. Be to, galima ir neutrali padėtis, kuri užfiksuojama, jei valdymo rankenėlės pastumiamos į išorę.

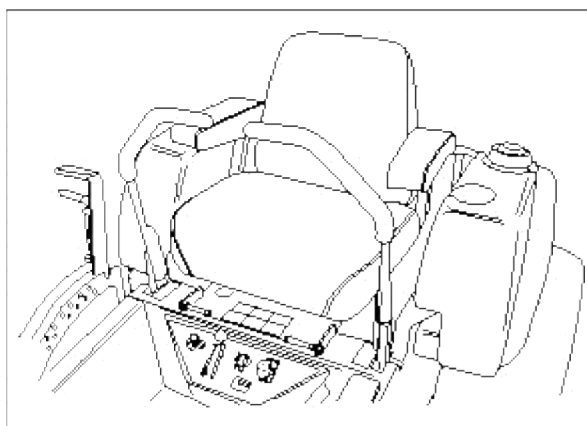
Kai nustatyta abiejų valdymo rankenėlių neutrali padėtis (N), traktoriukas stovi vietoje.

Pastūmus abi valdymo rankenėles vienodu atstumu į priekį ar atgal, traktoriukas juda atitinkamai tiesiai pirmyn ar tiesiai atgal.

Norint, pavyzdžiui, judant į priekį pasukti į dešinę, reikia nustatyti dešinėsios rankenėlės neutralią padėtį. Tokiu būdu sumažinamas dešiniojo rato apsisukimų skaičius, ir traktoriukas sukasi į dešinę.

Sukimasis vietoje pasiekiamas pastumiant vieną valdymo rankenėlę atgal (už neutralios padėties žymos) ir atsargiai stumiant kitą valdymo rankenėlę iš neutralios padėties į priekį. Sukant traktoriuką vietoje sukimosi kryptis priklauso nuo to, kuri rankenėlė buvo pastumta atgal, už neutralios padėties žymos. Pastūmus atgal kairiąją rankenėlę, traktoriukas suksis į kairę.

Jei, traktoriukui stovint vietoje, valdymo rankenėlės yra netolygioje padėtyje ar jei jos netelpa į plyšius, skirtus rankenėlių perstumimui į išorę, rankenėles galima sureguliuoti naudojant specialų reguliavimo varžtą (ne lankstų sistemą).



Valdymo rankenėlės

8011-522



ĮSPĖJIMAS!

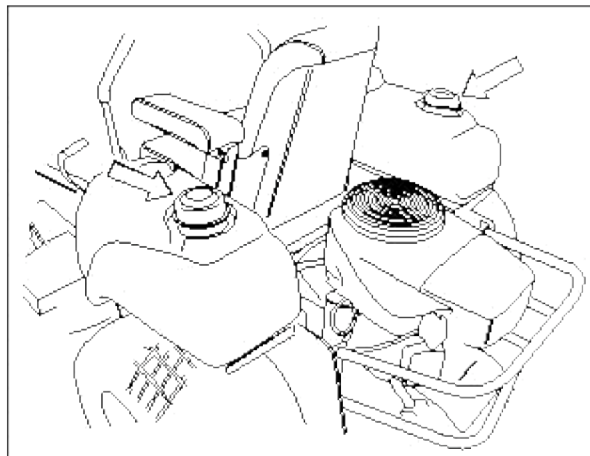
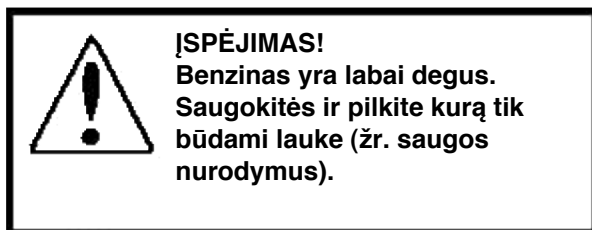
Pastūmus vieną rankenėlę daug daugiau į priekį nei kitą, traktoriukas gali labai staigiai apsisukti.

APRAŠYMAS

Kuro papildymas

Traktoriuke yra du kuro bakeliai, po vieną abiejose pusėse, už sėdynės. Kiekvienas bakelis talpina 22 litrus kuro.

Rekomenduojama naudoti bent 87 oktano bešvinį benziną (nemaišytą su alyva). Taip pat rekomenduojama naudoti ekologišką kurą – alkilatą. Taip pat žr. „Techninius duomenis“, susijusius su metanolio ir etanolio kuro rūšimis.

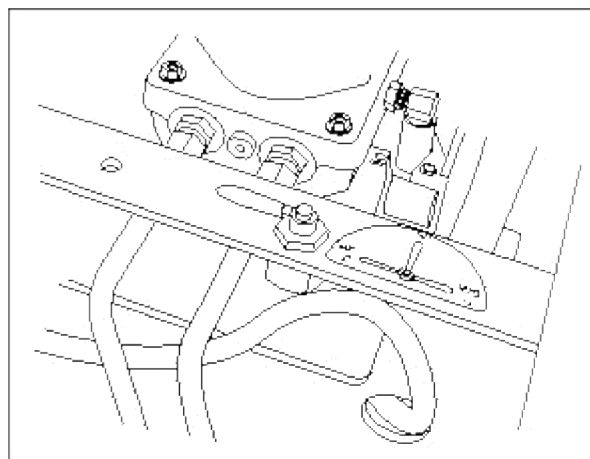


Kuro bakeliai

8011-524

Kuro čiaupas

Kuro čiaupas yra dešinėje pusėje, už sėdynės. Galimo trys čiaupo padėtys: dešinysis bakelis, kairysis bakelis bei vidurinė padėtis, kai kuro tiekimas išjungtas.



Kuro čiaupas

8011-506

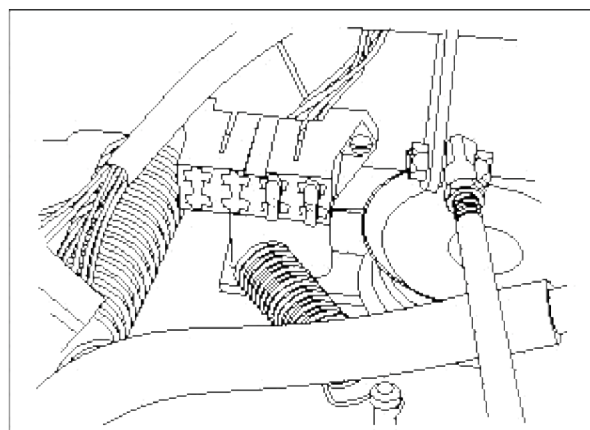
Saugikliai

Saugikliai yra dėkle, esančiame kairėje hidraulinio bako pusėje. Tai to paties tipo plokšti saugikliai, kurie naudojami automobiliuose.

Traktoriuke įrengti du saugikliai bei lizdai dviem atsarginiams saugikliams.

Saugiklių parametrai ir funkcijos, iš dešinės į kairę:

- 20 A, pagrindinis saugiklis.
- 7,5 A, pjovimo agregato saugiklis.
- Atsarginio saugiklio lizdas.
- Atsarginio saugiklio lizdas.



Saugikliai

8011-596

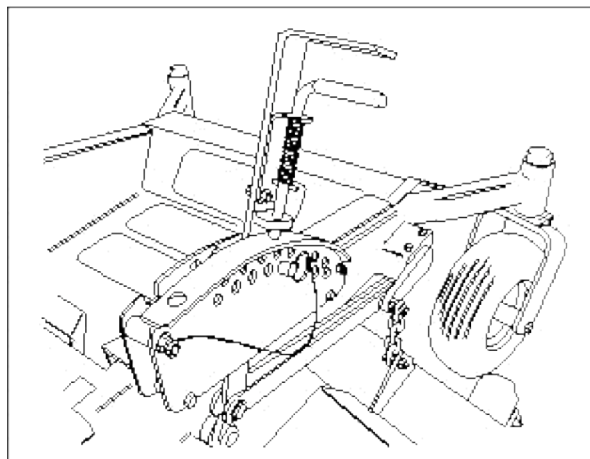
APRAŠYMAS

Pjovimo agregato nustatymo svirtis

Nustatymo svirtis naudojama pjovimo agregato transportavimo ar vienos iš 17 skirtingų pjovimo aukščio padėčių nustatymui.

Pjovimo aukštis nustatomas kaiščiu, kuris įstatomas į atitinkamo pjovimo aukščio plyšį ir užfiksuojamas iš vidaus (nematoma paveikslėlyje) specialiu varžtu, tiekiamu kartu su traktoriuku.

1. Patraukite svirtį atgal, į užfiksuotą padėtį, taip nustatydami pjovimo agregato transportavimo padėtį. Pjovimo agregatas pakeltas.
2. Paspauskite fiksavimo rankenėlę ir patraukite svirtį į priekį link kaiščio pjovimo padėčiai nustatyti. Pjovimo agregatas nuleistas.
3. Be to, šia svirtimi galima tam tikram laikui parinkti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, susidūrus vejoje su nedideliu kauburiu.



Pjovimo agregato nustatymo svirtis

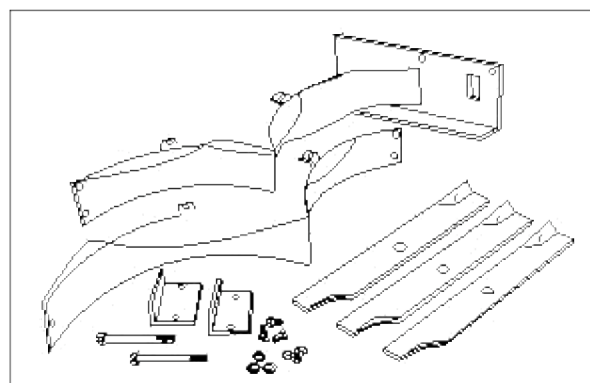
8011-525

SVARBI INFORMACIJA

Svarbu, kad visų keturių padangų oro slėgis būtų vienodas (1 bar). Tai leis užtikrinti tolygų pjovimo aukštį.

Priedai

Mulčiavimo funkcijai naudojamas *BioClip* priedas. Jis montuojamas po pjovimo agregatu; jį sudaro valdymo plokštės bei *BioClip* peiliai.



BioClip priedas

8011-566

Vairavimas

Prieš pradėdant darbą

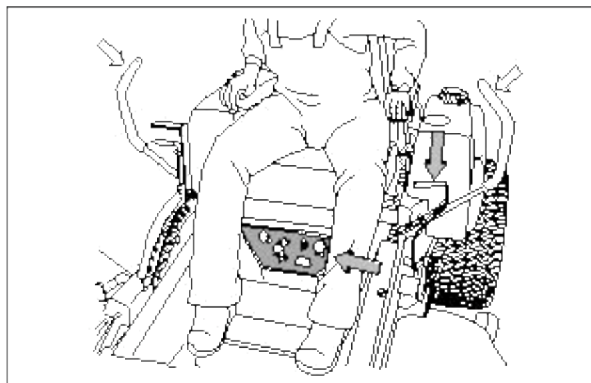
- Prieš pradėdami darbą, perskaitykite skyrius "Saugos nurodymai" ir "Aprašymas".
- Prieš pradėdami darbą, atlikite kasdienės priežiūros darbus, (žr. skyrelį „Priežiūros grafikas“ skyriuje "Priežiūra").
- Patikrinkite, ar kuro bakeliuose yra pakankamai kuro.
- Nustatykite norimą sėdynės padėtį.

Prieš užvedant variklį, būtina patenkinti žemiau išvardintas sąlygas:

- vairuotojas turi sėdėti savo vietoje,
- pjovimo agregato įjungimo rankenėlė turi būti nuleista,
- stovėjimo stabdžiai turi būti įjungti,
- turi būti užfiksuota (išorinė) neutrali abiejų valdymo rankenėlių padėtis.

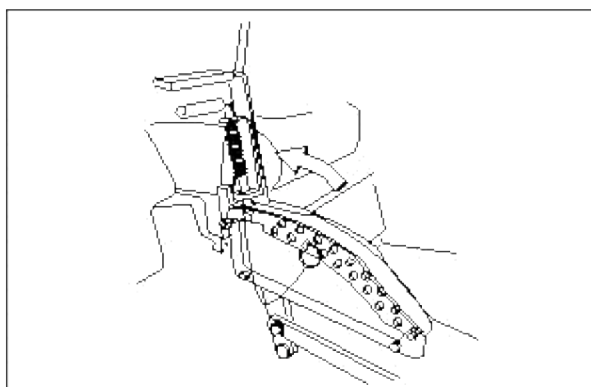
Variklio užvedimas

1. Atsisėskite į vairuotojo vietą.
2. Pakelkite pjovimo agregatą, patraukdami svirtį atgal į užfiksuotą padėtį (transportavimo padėtis). Nuspauskite stovėjimo stabdžius.
3. Nuspausdami rankenėlę, išjunkite pjovimo agregatą.



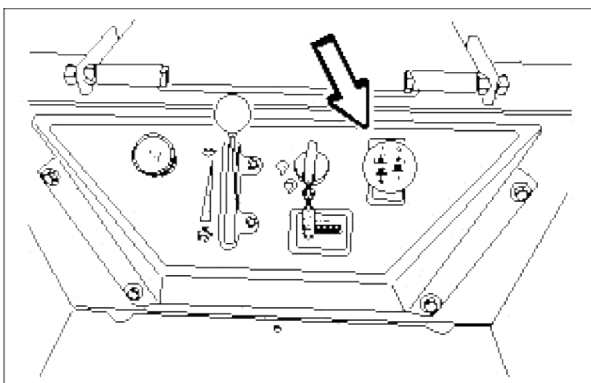
Paleidimo sąlygos

8011-527



Pakelkite pjovimo agregatą

8011-552

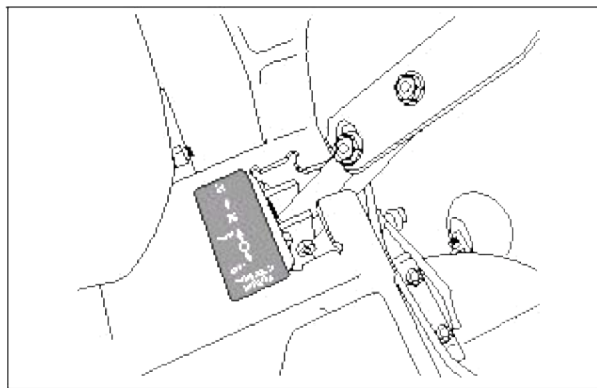


Paspauskite rankenėlę ir išjunkite pjovimo agregatą

8011-510

VAIRAVIMAS

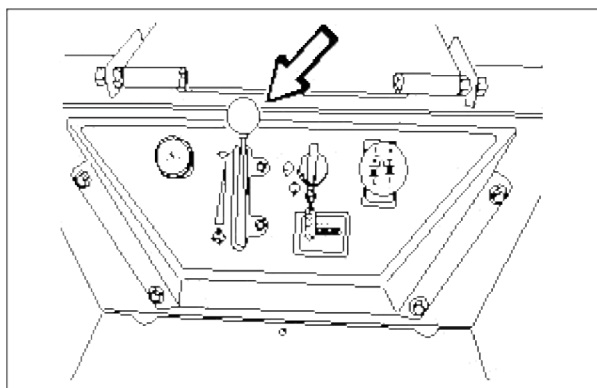
4. Pastumkite valdymo rankenėlės į išorę, užfiksuodami (išorinę) neutralią padėtį.



Valdymo rankenėlių išorinė, fiksuota neutrali padėtis

8011-526

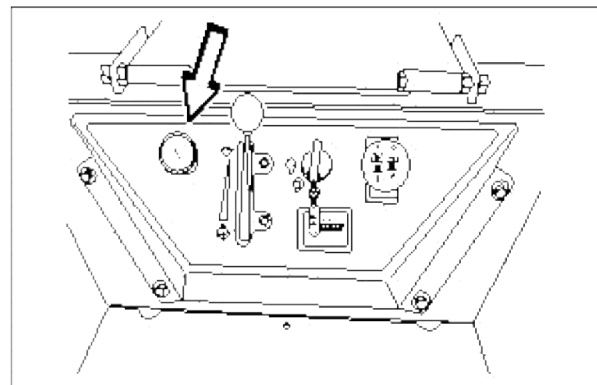
5. Nustatykite vidurinę akceleratoriaus rankenėlės padėtį.



Nustatykite akceleratoriaus rankenėlės padėtį

8011-509

6. Jei variklis yra šaltas, oro sklendės rankenėlę reikia ištraukti iki galo.

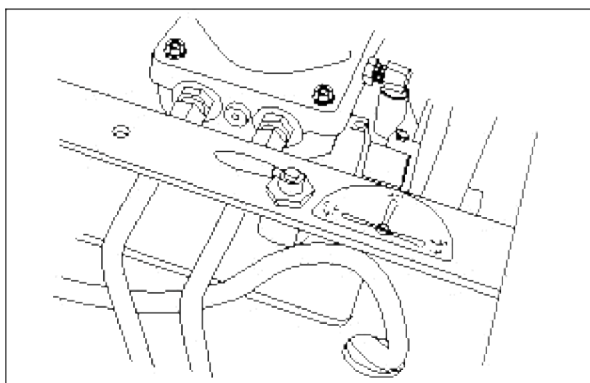


Nustatykite oro sklendės rankenėlės padėtį

8011-508

VAIRAVIMAS

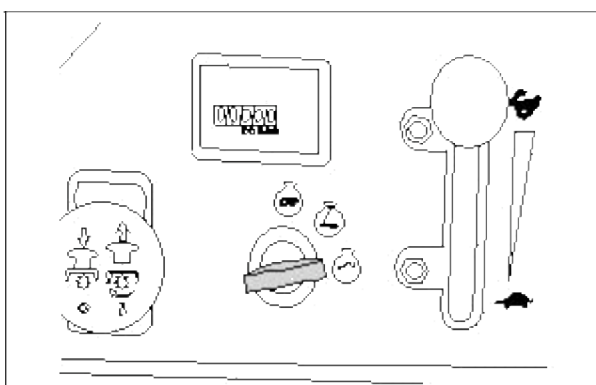
7. Atsukite kuro čiaupą kuro tiekimui iš pasirinkto kuro bakelio.



Atsukite kuro čiaupą

8011-506

8. Įspauskite ir pasukite uždegimo raktelį į užvedimo padėtį.



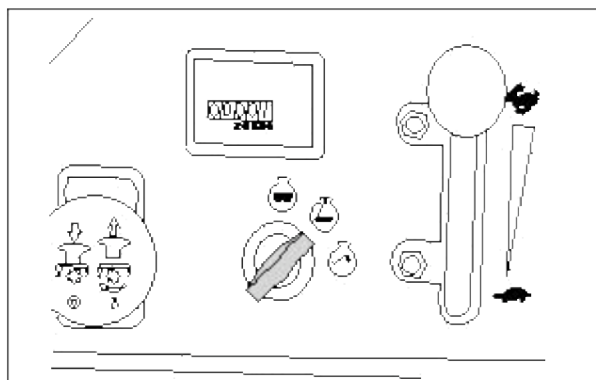
Pasukite raktelį į užvedimo padėtį

8011-559

9. Varikliui užsivedus, nedelsiant grąžinkite uždegimo raktelį į vairavimo padėtį.

SVARBI INFORMACIJA

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau nei 5 sek. Jei variklis neužsiveda, lukterėkite apie 10 sek., o tada bandykite vėl.

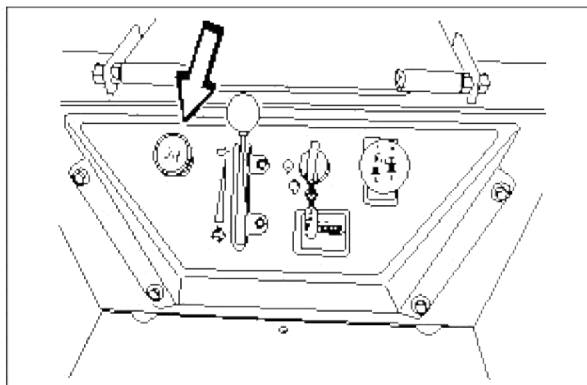


Grąžinkite raktelį į vairavimo padėtį

8011-560

VAIRAVIMAS

10. Varikliui užsivedus, palaipsniui spauskite oro sklendės valdymo rankenėlę.



Palaipsniui įspauskite oro sklendės valdymo rankenėlę

8011-508

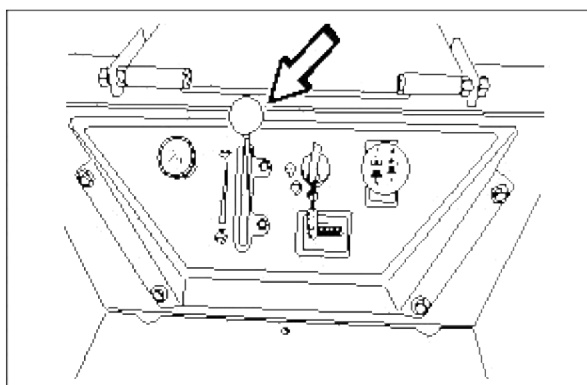
11. Akceleratoriumi nustatykite norimą variklio greitį.
Leiskite varikliui padirbti 3-5 min. vidutiniu greičiu, vidutinėmis apsucomis. Tada galite paleisti variklį didesniu greičiu.

Pjaunant žolę, naudokite didžiausias apsuкас.



ĮSPĖJIMAS!

Jokiu būdu neužvedinėkite variklio patalpose, uždaroje ar menkai vėdinamose vietose. Variklio išmetamųjų dūmų sudėtyje yra nuodingo anglies monoksido.

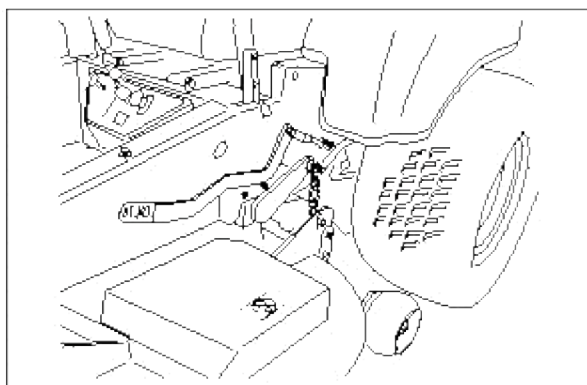


Nustatykite variklio greitį

8011-509

Vairavimas

1. Nustatykite neutralią valdymo rankenėlių padėtį (N).
2. Atleiskite stovėjimo stabdžių pastumdami svirtį į priekį.



Išjungti stovėjimo stabdžiai

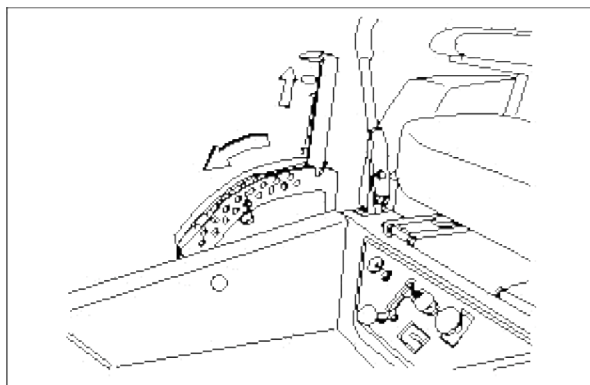
8011-511

VAIRAVIMAS

3. Pasirinkite pjovimo aukštį, įstatydami kaištį į vieną iš kiaurymių. Užfiksuokite kaištį iš vidaus, naudodami specialų varžtą.
4. Paspauskite fiksavimo rankenėlę ir atsargiai patraukite nustatymo svirtį į priekį nuo transportavimo padėties link kaiščio.

SVARBI INFORMACIJA

Pjovimo agregato atraminiai ratukai turi būti tolygiai sureguliuoti.



Pjovimo aukščio pasirinkimas

8011-561



ĮSPĖJIMAS!

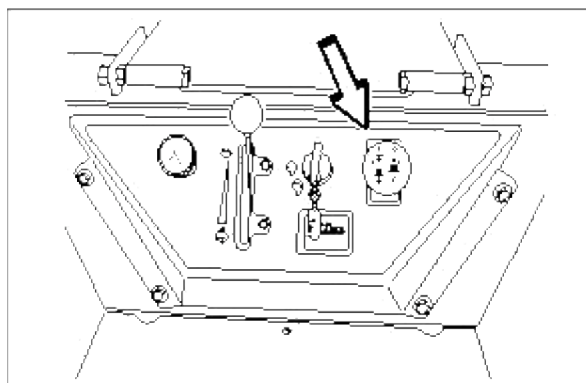
Prieš įjungdami pjovimo agregatą, pasirūpinkite, kad prie traktoriuko nebūtų jokių pašalinių asmenų.

5. Kad įjungtumėte pjovimo agregatą, patraukite svirtį.
6. Traktoriuko greitis ir kryptis gali būti nuolat keičiami naudojant dvi valdymo rankenėles. Kai nustatyta abiejų valdymo rankenėlių neutrali padėtis, traktoriukas stovi vietoje.

Pastūmus abi valdymo rankenėles vienodu atstumu į priekį ar atgal, traktoriukas juda atitinkamai tiesiai pirmyn ar tiesiai atgal.

Norint, pavyzdžiui, judant į priekį pasukti į dešinę, reikia nustatyti dešinėsios rankenėlės neutralią padėtį. Tokiu būdu sumažinamas dešiniojo rato apsisukimų skaičius, ir traktoriukas sukasi į dešinę.

Sukimasis vietoje pasiekiamas pastumiant vieną valdymo rankenėlę atgal (už neutralios padėties žymos) ir atsargiai stumiant kitą valdymo rankenėlę iš neutralios padėties į priekį.

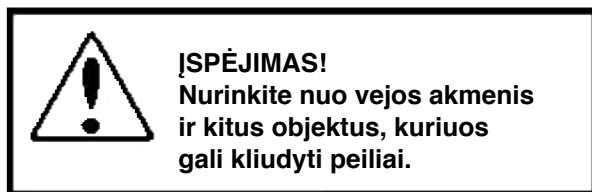


Pjovimo agregato įjungimas

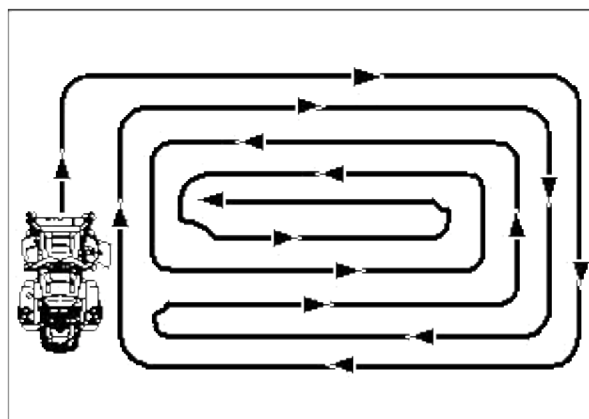
8011-510

VAIRAVIMAS

Patarimai kaip pjauti žolę

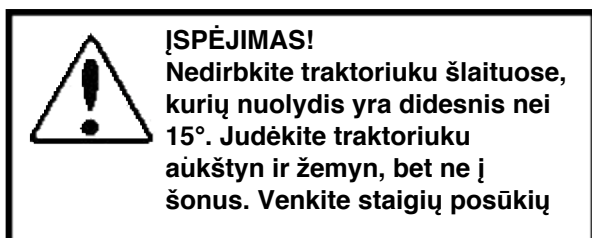


- Siekiant išvengti susidūrimo, raskite ir pažymėkite akmenis bei kitus stacionarius objektus.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite, kol gausite norimus pjovimo rezultatus.
- Geriausi pjovimo rezultatai pasiekiami, esant didelėms variklio apsukoms (peiliai sukasi greitai) ir mažam važiavimo greičiui (Rider traktoriukas važiuoja lėtai). Jei žolė nėra labai aukšta ir tanki, važiavimo greitį galima didinti, ir pjovimo rezultatai nuo to praktiškai nenukenčia.
- Gražiausia veja pasiekama, kai žolė pjaunama dažnai. Pjovimo aukštis tampa tolygesnis, o nupjauta žolė lygiau paskirstoma pjovimo teritorijoje. Bendras sugaištas laikas nepadidėja, kadangi galima pasirinkti didesnę važiavimo greitį, nepabloginant pjovimo rezultatų.
- Nepjaukite drėgnų vejų. Dėl to pablogėja pjovimo rezultatai, kadangi ratai sminga į minkštą veją, formuojasi guotai, o nupjauta žolė prikimba prie korpuso.
- Nuplaukite pjovimo agregatą vandeniu (naudokite vandens žarną) kiekvieną kartą po darbo. Prieš valydami, pakelkite pjovimo agregatą į transportavimo padėtį.
- Naudojant *BioClip* agregatą, svarbu reguliariai pjauti žolę.



*Judėjimo trajektorija,
šienaujant veją*

8011-603

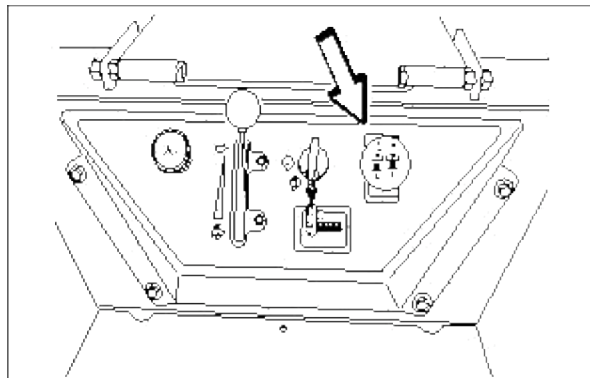


VAIRAVIMAS

Variklio sustabdymas

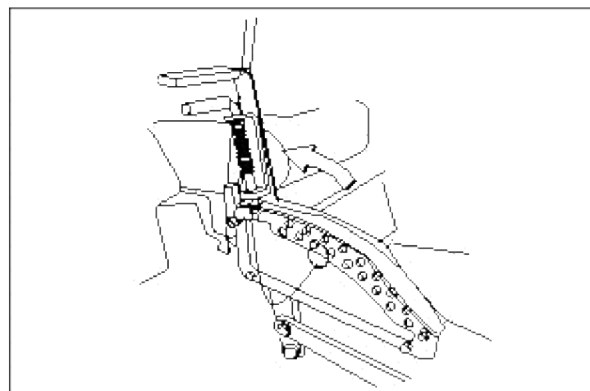
Jei variklis dirbo didele apkrova, pageidautina leisti jam šiek tiek padirbti tuščiaja eiga, kad sustabdžius variklis būtų įprastos darbinės temperatūros. Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, nes ant uždegimo žvakių gali kauptis anglies nuosėdos.

1. Nuspausdami rankenėlę, išjunkite pjovimo agregatą.
2. Pakelkite pjovimo agregatą, patraukdami svirtį atgal į transportavimo padėtį.
3. Nustatykite mažiausią akceleratoriaus rankenėlės padėtį (vėžlio simbolis). Pasukite uždegimo raktelį į sustabdymo (STOP) padėtį.
4. Traktoriukui stovint, įjunkite stovėjimo stabdžius patraukdami svirtį atgal.
5. Pastumkite valdymo rankenėles į išorę.



Išjunkite pjovimo agregatą

8011-510

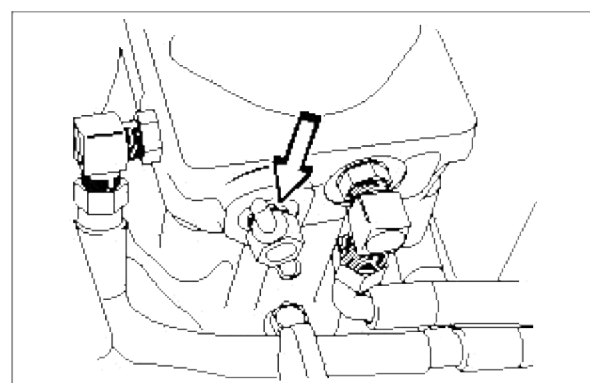
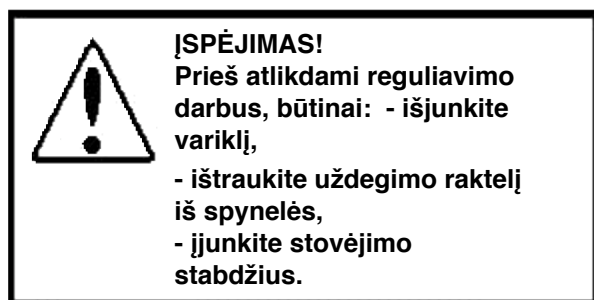


Pakelkite pjovimo agregatą naudodami nustatymo svirtį

8011-552

Traktoriuko perstūmimas

Kad galėtumėte perstumti traktoriuką išjungus variklį, atsukite abiejų hidraulinių siurblių vožtuvus 1/4-1/2 sūkio.



Hidraulinio siurblio vožtuvo varžtas

8011-507

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Toliau pateikiami būtini *Rider* traktoriuko priežiūros darbai. Dėl darbų, kurie neaprašyti šioje Naudojimo instrukcijoje, kreipkitės į įgaliotas aptarnavimo dirbtuves. Siekiant optimalios traktoriuko būklės palaikymo ir saugaus darbo užtikrinimo, rekomenduojama kasmet atlikti techninio aptarnavimo darbus, kuriuos vykdo įgaliotos aptarnavimo dirbtuvės.

Priežiūra	Psl.	Kasdienė priežiūra		Kartą per savaitę	Bent kartą per metus	Priežiūros intervalai (val.)			
		Prieš	Po			25	50	100	200
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	–	○							
Patikrinkite stovėjimo stabdžius	32	●							
Patikrinkite variklio alyvos lygį (po kiekvieno kuro papildymo)	35	●							
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	31					●			
Patikrinkite saugos sistemą	27	●							
Patikrinkite/išvalykite variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemą	29		●						
Patikrinkite pjovimo agregatą	32		●						
Patikrinkite tvirtinimo elementus (varžtus, varžles ir pan.)	–		○						
Ijunkite variklį ir peilius, įsitikinkite, ar nėra neįprastų garsų	–		○						
Išvalykite pjovimo agregato apačią	32		●						
Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį	34					●			
Patikrinkite diržų, diržinių pavarų skriemulių ir pan. būklę	–		○						
Patikrinkite, ar nėra apgadinių	–		○						
Patikrinkite padangų slėgį (60 kPa/8,5 PSI)	31					●			
Kruopščiai išvalykite plotus aplink variklį	–		○						
Kruopščiai išvalykite plotus aplink hidraulinę sistemą	–		○						
Nuvalykite plotą aplink visus diržus, diržinių pavarų skriemulius ir pan.	–		○						
Sutepkite diržo reguliatorių (pjovimo agregatas)	37					●			
Sutepkite diržo reguliatorių (hidrauliniai siurbiai)	39					●			
Sutepkite visus laidus	36			●					
Sutepkite vairuotojo sėdynės mechanizmą	34			●					
Sutepkite akceleratorių	36			●					
Patikrinkite variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemą	29				●	●			
Sutepkite pjovimo agregato lankstus	–			○					
Sutepkite priekinių ratų stebules (kas 200 valandų)	37							●	
Sutepkite priekinių ratų guolius	37						●		
Sutepkite valdymo rankenėlių velenus	38						●		
Sutepkite pjovimo agregato traukes	38						●		
Sutepkite pjovimo agregato pjovimo aukščio reguliatorių	37						●		

PRIEŽIŪRA

Priežiūra	Psl.	Kasdienė priežiūra		Kartą per savaitę	Bent kartą per metus	Priežiūros intervalai (val.)			
		Prieš	Po			25	50	100	200
Patikrinkite/nustatykite pjovimo aukštį	–				○				
Išvalykite oro filtro priešfiltrą (porolono filtras)	30				●	●			
Išvalykite oro filtro kasetę ²⁾ (popierinis filtras)	30				●		●		
Pakeiskite variklio alyvą ¹⁾	35				●			●	
Pakeiskite hidraulinę alyvą (kas 300 val.)	–				○				○
Pakeiskite variklio alyvos filtrą (kas 200 val.)	39				●			●	
Išvalykite/pakeiskite uždegimo žvakes	27				●			●	
Pakeiskite kuro filtrą	31				●			●	
Išvalykite aušinimo briaunas	–				○			○	
Patikrinkite tarpą variklio vožtuvuose ⁴⁾	–				○				○
Pakeiskite oro filtro priešfiltrą (porolono filtras)	30				●				●
Pakeiskite oro filtrą (popierinis filtras) ²⁾ (kas 200 valandų)	30				●			●	
Atlikite aptarnavimo darbus ⁴⁾ (kas 300 val.)	51				○				○
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdžius	–				○		○		

¹⁾ Pirmasis keitimas po 8 val. Esant didelei apkrovai ar aukštai aplinkos temperatūrai, keisti kas 50 val.

²⁾ Dirbant dulkėtose aplinkose, valymo ir keitimo darbus reikia atlikti dažniau.

³⁾ Dirbant Rider traktoriuku kiekvieną dieną, tepimo darbus rekomenduojama atlikti du kartus per savaitę.

⁴⁾ Atlieka įgaliotos aptarnavimo dirbtuvės.

● = Apibrėžta šioje instrukcijoje.

○ = Neapibrėžta šioje instrukcijoje.



ĮSPĖJIMAS!

Prieš atlikdami reguliavimo ar priežiūros darbus, būtinai:

- Išjunkite variklį.
- Ištraukite uždegimo raktelį iš spynelės.
- Įjunkite stovėjimo stabdžius.

PRIEŽIŪRA

Uždegimo sistema

Variklis turi elektroninę uždegimo sistemą. Priežiūros reikalauja tik uždegimo žvakės. Rekomenduojamų uždegimo žvakių tipus rasite skyrelyje „Techniniai duomenys“.

1. Nuimkite uždegimo laido antgalį ir nuvalykite plotelį aplink uždegimo žvakę.
2. Atsukite uždegimo žvakę, naudodami 13/16" (21 mm) uždegimo žvakių galinį raktą.
3. Patikrinkite uždegimo žvakę. Pakeiskite uždegimo žvakę, jei elektrodai yra susilydę arba izoliacija yra įtrūkusi ar apgadinta. Jei ketinate išimtą žvakę panaudoti dar kartą, nuvalykite ją plieniniu šepetėliu.
4. Išmatuokite tarpą tarp elektrodų specialiu įrankiu tarpui matuoti. Tarpas turi būti 0,75 mm. Nustatykite reikiamą tarpą, palenkdami šoninį elektrodą.
5. Įsukite uždegimo žvakę į vietą ranka, stengdamiesi nepažeisti sriegių.
6. Įsukę uždegimo žvakę, priveržkite ją raktu taip, kad prispaustų poveržlę. Įsukant naudotą uždegimo žvakę, reikėtų paveržti 1/8–1/4 apsisukimo nuo žvakės poveržlės prispaudimo. Naujai įstatytą uždegimo žvakę reikėtų pasukti 1/4 apsisukimo nuo žvakės poveržlės prispaudimo.
7. Grąžinkite į vietą uždegimo kabelio antgalį.

SVARBI INFORMACIJA

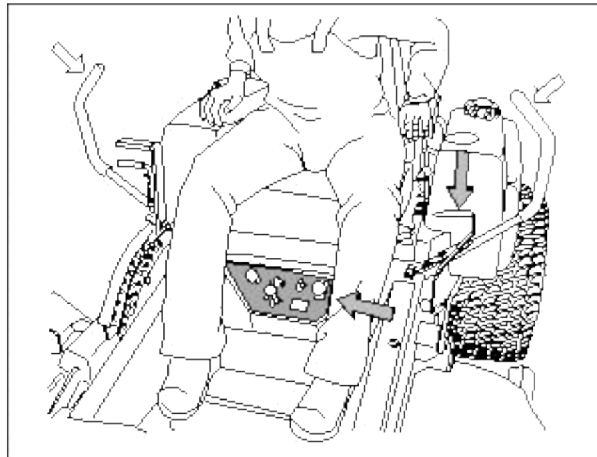
Netinkamai parinkta uždegimo žvakė gali apgadinti variklį.

Netinkamai priveržtos uždegimo žvakės gali sukelti perkaitimą ir apgadinti variklį. Per stipriai priveržus uždegimo žvakę, kyla pavojus apgadinti sriegius cilindro galvutėje.

Saugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke įrengta saugos sistema, kuri neleidžia užvesti variklio ir vairuoti traktoriuko, jei netenkinamos tam tikros sąlygos: Variklį galima užvesti tik patenkinus žemiau išvardintas sąlygas:

1. Pjovimo agregatas išjungtas.
2. Nustatyta užfiksuota (išorinė) neutrali abiejų valdymo rankenėlių padėtis.
3. Vairuotojas sėdi savo vietoje.
4. Stovėjimo stabdžiai įjungti.



Užvedimo sąlygos

8011-527

Kiekvieną dieną tikrinkite saugos sistemos veikimą, bandydami užvesti variklį, kai viena iš sąlygų netenkinama. Pakeiskite sąlygas ir pabandykite iš naujo.

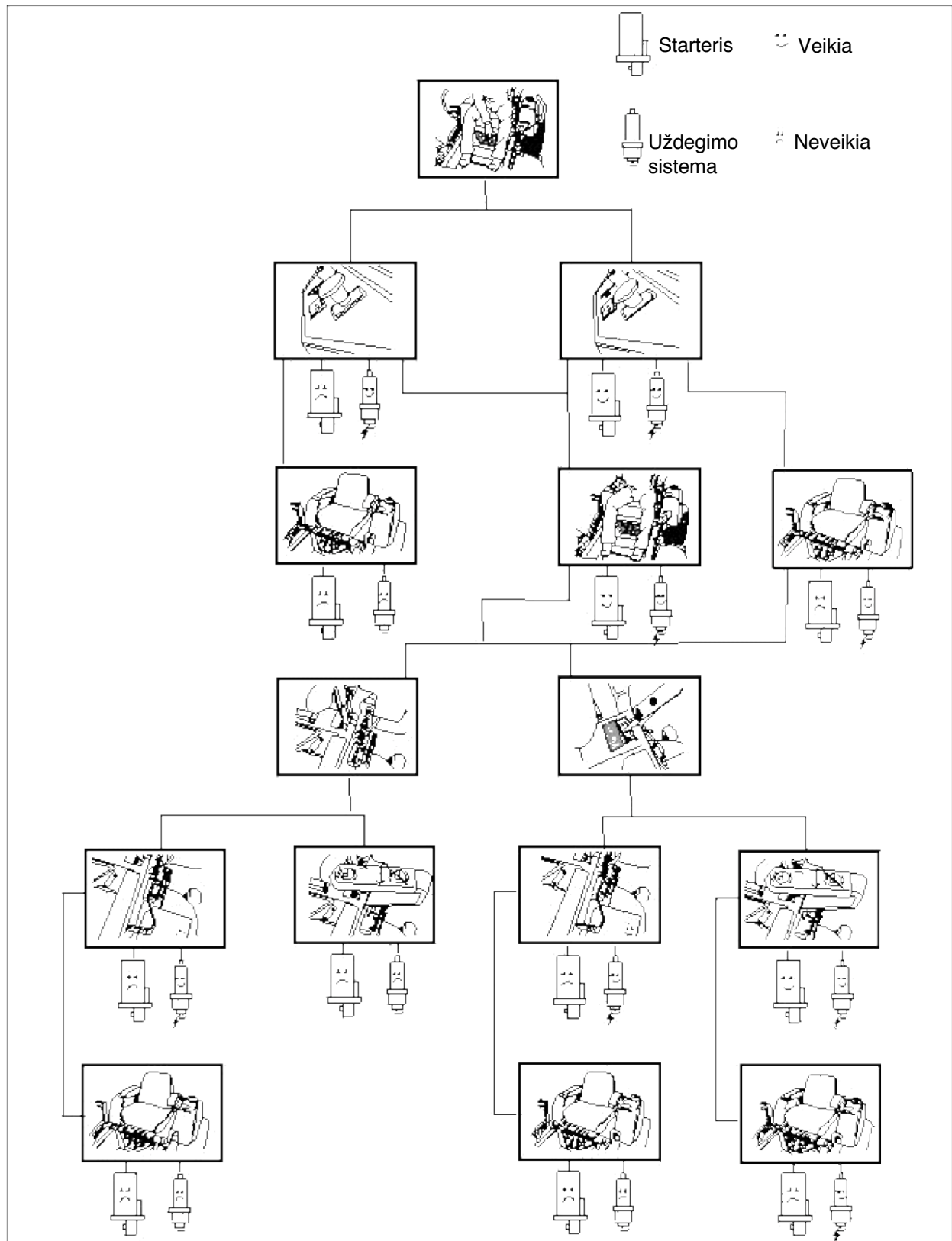
Jei traktoriukas užsiveda, kai viena iš minėtų sąlygų netenkinama, išjunkite jį ir suremontuokite saugos sistemą prieš vėl pradėdami naudoti traktoriuką. Patikrinkite, ar variklis išsijungia, kai vairuotojas trumpam pakyla nuo sėdynės, prieš tai išjungęs stovėjimo stabdžius (neatsižvelgiant į tai, ar pjovimo agregatas įjungtas, ar ne).

Patikrinkite, ar variklis išsijungia, kai įjungtas pjovimo agregatas ir vairuotojas trumpam pakyla nuo sėdynės.

SVARBI INFORMACIJA

Prieš nustatant valdymo rankenėlių neutralią padėtį ir pradėdami važiuoti traktoriuku, vairuotojas turi atsisėsti į savo vietą ir išjungti stovėjimo stabdžius; priešingu atveju variklis išsijungs.

PRIEŽIŪRA



Saugos
sistema

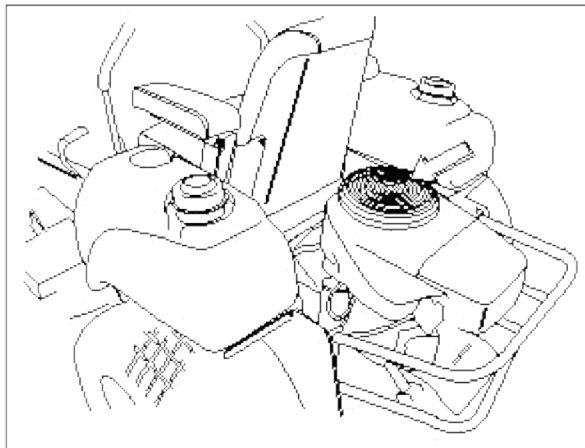
8011-553

PRIEŽIŪRA

Variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemos tikrinimas

Patikrinkite, ar variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemos niekas neuždengia (lapai, žolė, nešvarumai).

Dėl užsikimšusios aušinimo oro įsiurbimo sistemos susilpnėja variklio aušinimas, o tai gali apgadinti variklį.



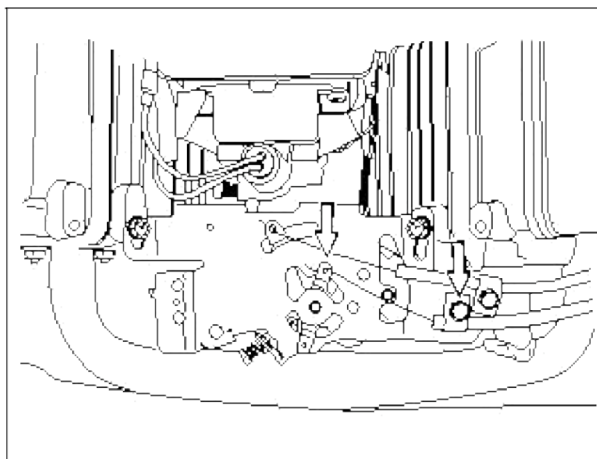
8011-625

Patikrinkite ir išvalykite aušinimo oro įsiurbimo sistemą

Akceleratoriaus trosų tikrinimas ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus veikimą; ar maksimaliai padidinus apsukas, užtikrinamas tinkamas variklio greitis. Kilus abejonėms, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuves. Jei reguliavimo darbai yra būtini, atlikite šiuos veiksmus apatinio trosų atžvilgiu:

1. Atlaisvinkite suveržimo varžtą trosų išoriniam apvalkalui ir maksimaliai padidinkite apsukas.
2. Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas įkištas į reikiamą kiaurymę apatinėje svirtelėje (žr. pav.).
3. Nustumkite akceleratoriaus trosų išorinį apvalkalą kuo labiau į kairę ir priveržkite suveržimo varžtą.



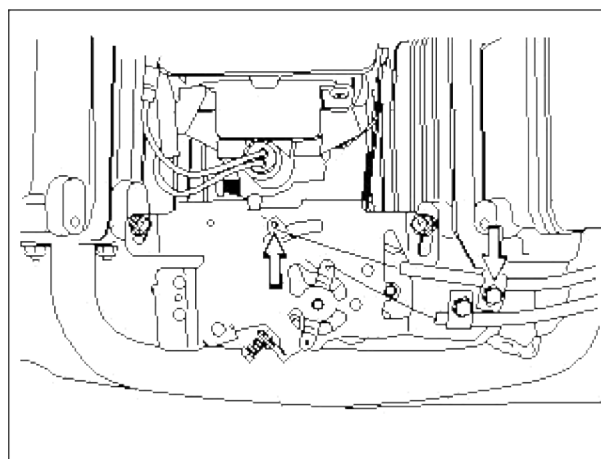
8011-554

Pareguliuokite akceleratoriaus trosą

Oro sklendės trosų tikrinimas ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba variklį sunku užvesti, gali būti, kad oro sklendės trosas yra netinkamai sureguliuotas (viršutinis trosas). Kilus abejonėms, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuves. Jei reguliavimo darbai yra būtini, atlikite šiuos veiksmus:

1. Atlaisvinkite suveržimo varžtą trosų išoriniam apvalkalui ir nustatykite oro sklendės rankenėlę į padėtį „uždaryta“.
2. Patikrinkite, ar oro sklendės trosas įstatytas į viršutinę svirtelę (žr. pav.). Nustumkite oro sklendės trosų išorinį apvalkalą kuo labiau į dešinę ir priveržkite suveržimo varžtą.



8011-555

Pareguliuokite oro sklendės trosą

PRIEŽIŪRA

Oro filtro keitimas

Jei variklis veikia silpnai arba netolygiai, gali būti, jog užsikimšęs oro filtras. Varikliui veikiant su nešvariu oro filtru, ant uždegimo žvakių gali kauptis anglies nuosėdos, o tai gali sukelti veikimo sutrikimus.

Todėl svarbu reguliariai keisti oro filtrą (kaip dažnai reikia atlikti aptarnavimo darbus žr. skyrelyje "Priežiūros grafikas").

Oro filtrui išvalyti/pakeisti atlikite tokius veiksmus:



ĮSPĖJIMAS!
Prieš atlikdami aptarnavimo darbus, leiskite išmetamajai sistemai atvėsti. Nudegimų pavojus.

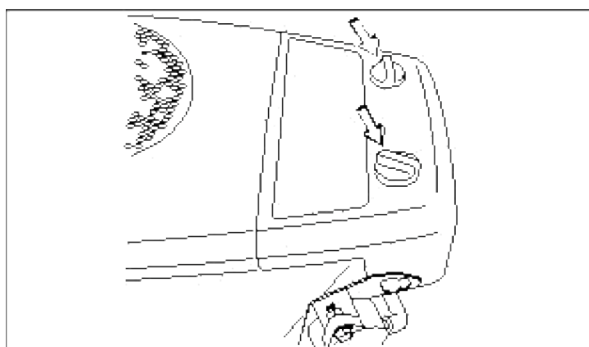
1. Atlaisvinkite du tvirtinimo elementus, kurie laiko oro filtro korpusą, ir ištraukite filtrą.
2. Ištraukite poroloninį priešfiltrą ir jį išplaukite nestipria valymo priemone. Nausinkite priešfiltrą švaria pašluoste.
3. Išsukite sparnuotąją veržlę iš oro filtro ir išimkite popierinį filtrą. Nešvarumams pašalinti pastuksenkite popierinį filtrą į kietą paviršių. Jei nešvarumai iš popierinio filtro nepasišalina, filtrą reikia pakeisti.

SVARBI INFORMACIJA

Nevalykite oro filtrų suspaustu oru.

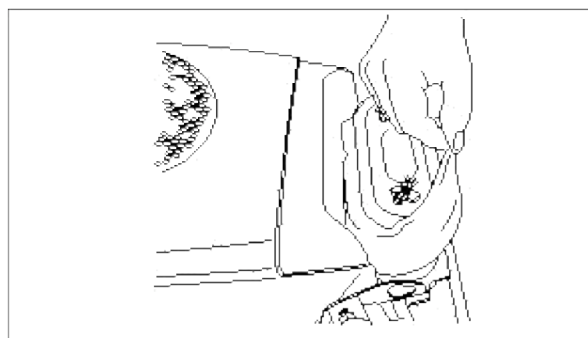
Neplaukite popierinių filtrų. Netepkite popierinių filtrų alyva.

4. Filtrui į vietą grąžinti atlikite šiuos veiksmus: Patikrinkite, ar nepažeista filtro dugne esanti tarpinė. Įstatykite popierinį filtrą į oro filtro bloką ir priveržkite sparnuotąją veržlę.
5. Grąžinkite popierinio filtro priešfiltrą į jo vietą.
6. Grąžinkite į vietą oro filtro bloko dangtelį. Nepriveržkite per stipriai plastikinių tvirtinimo elementų.



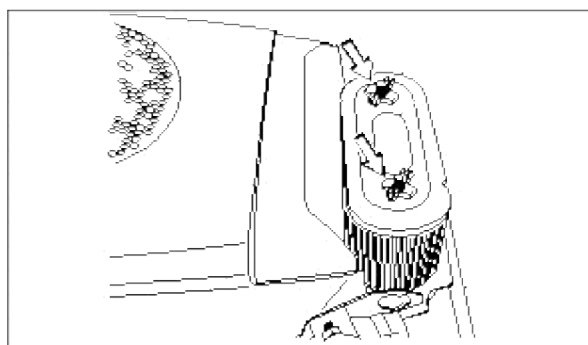
Nuimkite oro filtro korpusą

8011
-556



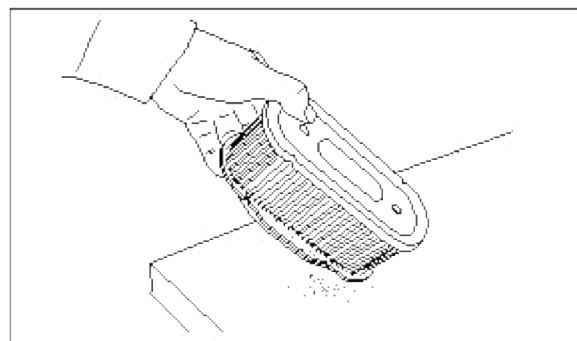
Nuimkite priešfiltrą

8011-557



Nuimkite popierinį filtrą

8011-558



Pašalinkite dulkes

8009-181

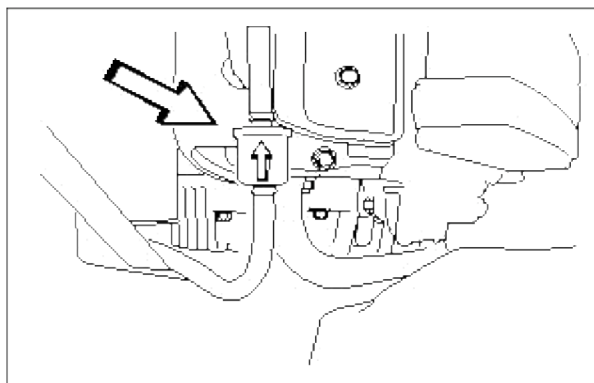
PRIEŽIŪRA

Kuro filtro keitimas

Linijinį kuro filtrą keiskite kas 100 darbo valandų (kartą per sezoną) arba dažniau, jei filtras užsikemša.

Filtrui pakeisti atlikite šiuos veiksmus:

1. Patraukite žarnelių spaustukus nuo filtro. Naudokite plokščiareples.
2. Ištraukite filtrą, atkabindami jį nuo žarnelės galų.
3. Pritvirtinkite naują filtrą prie žarnelės galų. Įstatykite filtrą taip, kad srauto rodyklė *FLOW* būtų nukreipta į viršų, link kuro siurblio. Jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu, tokiu būdu palengvinant filtro tvirtinimą.
4. Paslinkite žarnelių spaustukus link filtro.



Kuro filtras

8009-146

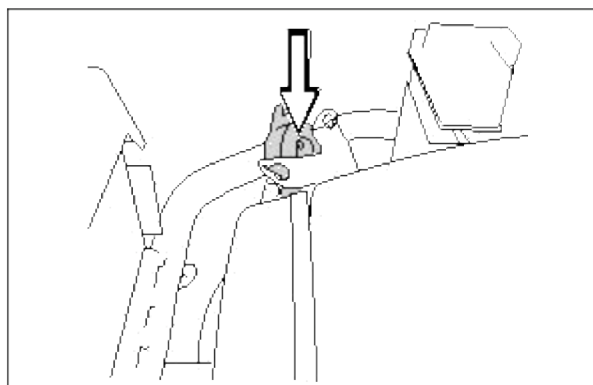
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar kuro siurblio oro filtro neužkimšo nešvarumai.

Atsukite varžtus ir atidarykite siurblį; nebūtina atjungti jokių žarnelių.

Jei reikia, filtrą galima išvalyti šepetėliu.

Pakeiskite filtrą ant kronšteino.

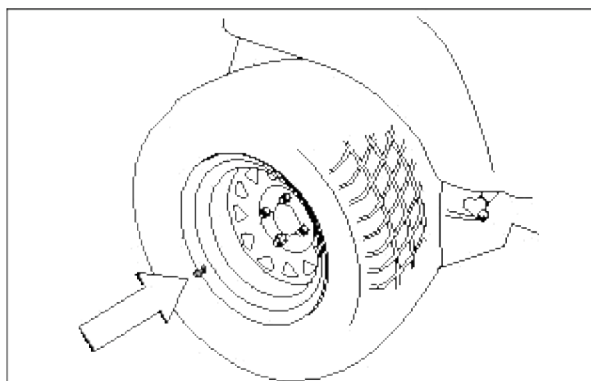


Kuro siurblio oro filtras

8009-147

Padangų slėgio tikrinimas

Visų keturių padangų slėgis turi būti 1 baras.



Padangų slėgis

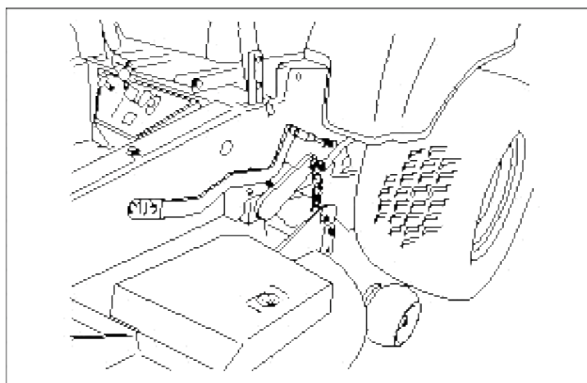
8011-564

PRIEŽIŪRA

Stovėjimo stabdžių tikrinimas

Vizualiai patikrinkite, ar neapgadinta stovėjimo stabdžių svirtis, lankstai ar jungiklis. Pabandykite važiuoti ir patikrinkite stabdymo veiksmingumą.

Dėl rankinio stabdžio reguliavimo darbų kreipkitės į aptarnavimo dirbtuves.



Stovėjimo stabdžiai išjungti

8011-511

Peilių tikrinimas

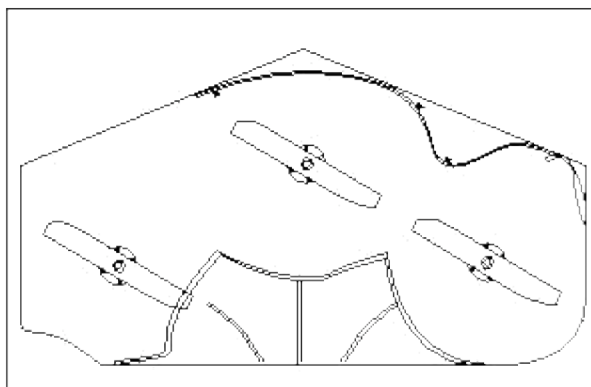
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, svarbu, kad peiliai būtų gerai išgaląsti ir nepažeisti.

Sulinkusius ar įskilusius peilius būtina pakeisti.

Patikrinkite peilių įtvarus.

SVARBI INFORMACIJA

Peilių galandinimo bei keitimo darbus turi atlikti įgaliotos aptarnavimo dirbtuvės.



Patikrinkite peilius

8011-604

Įkliūtą atsitrenkusius ir apgadintus peilius reikėtų pakeisti.

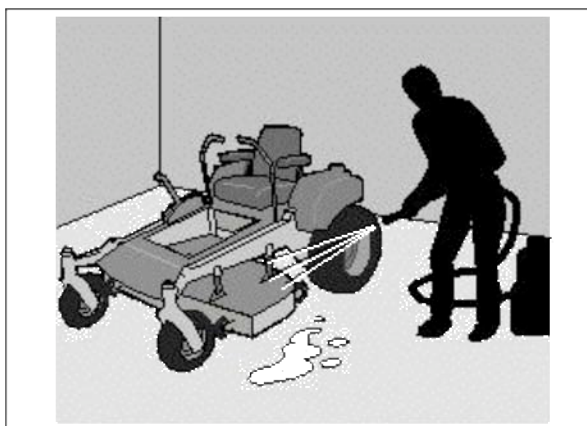
Aptarnavimo atstovas turėtų nuspręsti, ar peilį galima pataisyti/sutvarkyti ar jį reikia išmesti.

Pjovimo agregato reguliavimas

Kreipkitės į įgaliotas aptarnavimo dirbtuves.

Valymas

Reguliariai plaunant traktoriuką, ypač pjovimo agregatą, jis ilgiau tarnauja. Išvalykite traktoriuką nedelsiant po to, kai baigėte darbą, kol nešvarumai nepridžiūvo.



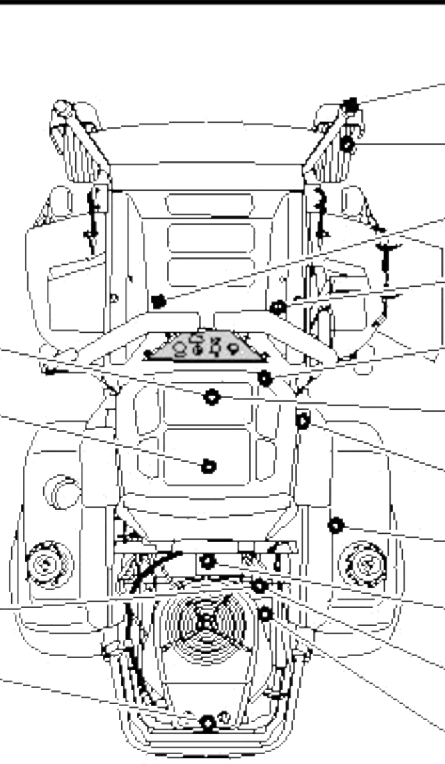
Valymas

8011-514

TEPIMAS

Tepimas

Tepimo grafikas

12/12	1/52	1/355	ZTH		25h	50h	100h	200h	300h
				5					
				6					
				7					
				8					
				9					
				1					
				10					
				11					
				12					
				3					
				13					

Tepimo grafikas

8011-620

Bendroji dalis

Ištraukite uždegimo raktelį, kad sutepimo metu traktoriukas staiga nepradėtų važiuoti.

Jei sutepimui naudojama rankinė tepalinė, ją reikia pripildyti variklio alyvos.

Jei sutepimui naudojamas tepalas, reikia naudoti tepalą 503 98 96-01 arba kitą važiuklei ar rutuliniams guoliams skirtą tepalą, užtikrinantį gerą apsaugą nuo korozijos, išskyrus atvejus, kai nurodoma kitaip.

Dirbant traktoriuku kiekvieną dieną, tepimo darbus rekomenduojama atlikti du kartus per savaitę.

Atlikę sutepimo darbus, tepalo perteklių nušluostykite.

Stenkitės, kad tepalo nepatektų ant diržų ar diržinių paviršių skriemulių. Jei tepalo vis dėlto patenka, pabandykite jį pašalinti spiritu. Jei nuvalius spiritu, diržas vis tiek slysta, jį reikia pakeisti. Diržų negalima valyti benzinu arba kitais naftos produktais.

Trosų tepimas

Jei įmanoma, sutepkite abu trosų galus. Prieš sutepdami, nustatykite galinę užfiksuotą valdymo rankenėlių padėtį. Sutepę trosus, grąžinkite į vietą guminius apvalkalus. Jei trosų su apvalkalais neteptsite reguliariai, jie pradės strigti. Stringantis trosas gali sukelti veikimo sutrikimus.

Trosui sulinkus, jį ištraukite ir pakabinkite vertikaliai. Sutepkite trosą variklio alyva: apačioje alyva turi pradėti lašėti.

Patarimas: Pripildykite nedidelį plastikinį maišelį alyvos, pritvirtinkite jį taip, kad jis gerai prisispaustų prie apvalkalo ir palikite nakčiai trosą vertikaliai kabėti iš maišelio. Jei troso sutepti nepavyksta, jį reikia pakeisti.

Tepimo darbai pagal tepimo grafiką

1. Hidraulinė sistema; alyvos lygis

Hidraulinę alyvą ir filtrą būtina keisti kas 300 valandų ar bent kartą per metus.

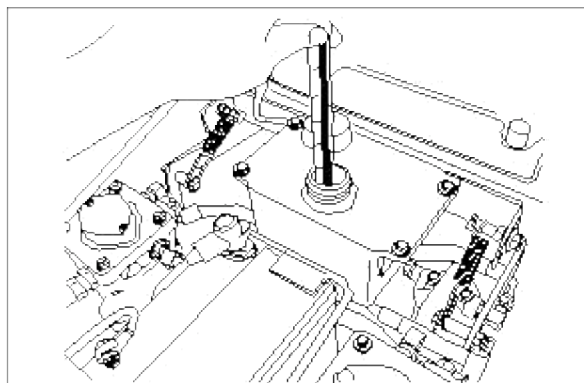
Kreipkitės į įgaliotas aptarnavimo dirbtuves.

Kasdien tikrinkite alyvos lygį hidraulinės sistemos bakelyje. Lygis turi būti vidutiniškai 19 - 25 mm (3/4"-1) žemiau bakelio viršaus lygio.

Patikrinkite, ar jungtys, žarnelės bei vamzdeliai nepažeisti ir pro jos neprateka alyva. Esant abejonėms, pakeiskite ar sutaisykite.

Alyvos ir filtrų keitimas

Alyvos ir filtro keitimo darbus atlieka įgaliotos aptarnavimo dirbtuvės. Jie apibrėžti Dirbtuvių instrukcijoje.



Hidraulinės alyvos tikrinimas

8011-565

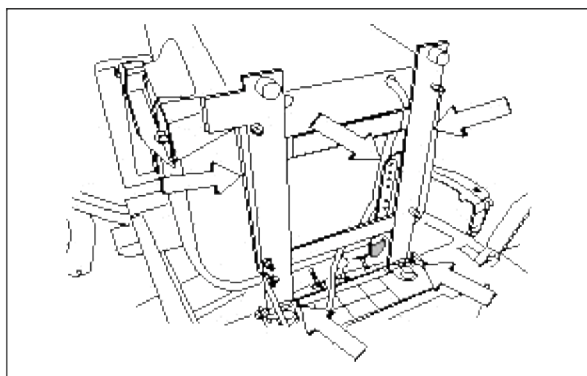
2. Vairuotojo sėdynė

Paverskite sėdynę.

Sutepkite priekyje esantį lankstinį įtvėrą, naudodami rankinę tepalinę.

Sutepkite išilginio reguliavimo mechanizmą, naudodami rankinę tepalinę.

Sutepkite išilginio reguliavimo griovelius, naudodami rankinę tepalinę.



Po sėdyne esančio išilginio reguliatoriaus tepimas

8011-571

TEPIMAS

3. Variklio alyva

Variklio alyvos keitimas

Pirmą kartą variklio alyvą reikia keisti, praėjus 8 valandoms nuo eksploatacijos pradžios. Vėliau ją būtina keisti kas 100 valandų.



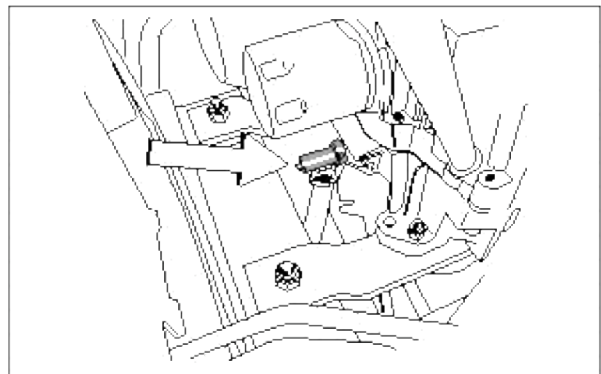
ĮSPĖJIMAS!

Variklio alyva gali būti labai karšta, jei ji išleidžiama iš karto, vos tik išjungus variklį. Pirmiausia leiskite varikliui atvėsti.

SVARBI INFORMACIJA

Panaudota variklio alyva yra pavojinga sveikatai ir ją draudžiama pilti ant žemės ar į aplinką; panaudotą variklio alyvą rekomenduojama utilizuoti dirbtuvėse arba specialioje utilizavimo vietoje. Saugokitės, kad alyvos nepatektų ant odos. Jei jos vis dėlto patenka, plaukite odą muilu ir vandeniu.

1. Pastatykite traktoriuką lygioje vietoje.
2. Pastatykite indą po varikliu, kur išvesta žarnelė, jungianti su alyvos išpylimo čiaupu.
3. Ištraukite lygio matuoklį ir atsukite išleidimo čiaupą.
4. Leiskite alyvai subėgti į indą.
5. Užsukite alyvos išpylimo čiaupą.
6. Jei reikia, pakeiskite alyvos filtrą.
7. Pripilkite naujos variklio alyvos, laikydamiesi skyrelio "Alyvos lygio tikrinimas" nurodymų.



Alyvos išpylimo čiaupas

8011-572

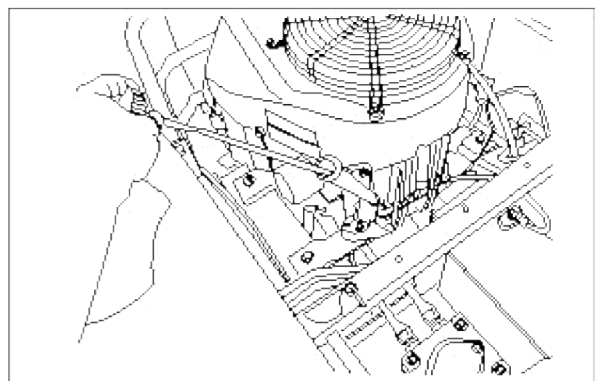
Alyvos lygio tikrinimas

Variklio alyvos lygį tikrinkite tik traktoriukui esant horizontalioje padėtyje ir išjungus variklį.

Ištraukite lygio matuoklį, švariai jį nušluostykite ir vėl įstatykite į vietą.

Lygio matuoklio **nereikia** įsukti.

Dar kartą ištraukite lygio matuoklį ir nuskaitykite alyvos rodmenis.



Ištraukite lygio matuoklį

8011-569

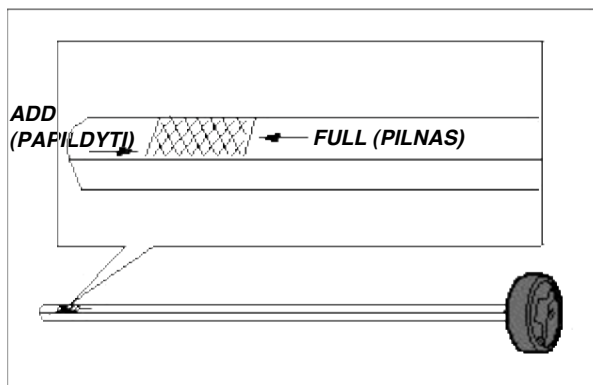
TEPIMAS

Alyvos lygis turėtų būti tarp lygio matuoklio žymų. Jei alyvos lygis yra netoli *ADD* (PAPILDYTI) žymos, papildykite alyvos iki *FULL* (PILNAS) žymos.

Jokiu būdu neviršykite *FULL*

(PILNAS) žymos.

Alyva pilama pro angą, į kurią įstatomas lygio matuoklis.



8009-159

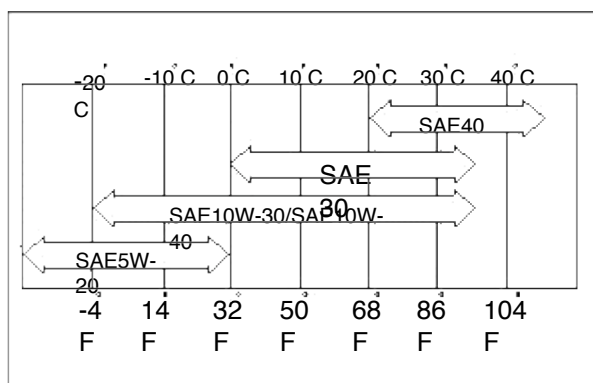
Lygio matuoklio žymos

Naudokite SC–SH klasės variklio alyvą SAE 30, SAE 10W/-30 arba 10W/40 (kai temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C/+32 °F).

Kai temperatūra aukštesnė nei +20 °C/+68 °F, gali būti naudojama alyva SAE 40.

Naudokite SC–SH klasės variklio alyvą SAE 5W-20 (kai temperatūra žemesnė nei 0 °C/+32 °F).

Variklyje yra 1,5 l alyvos be filtro ir 1,7 l alyvos su filtru.



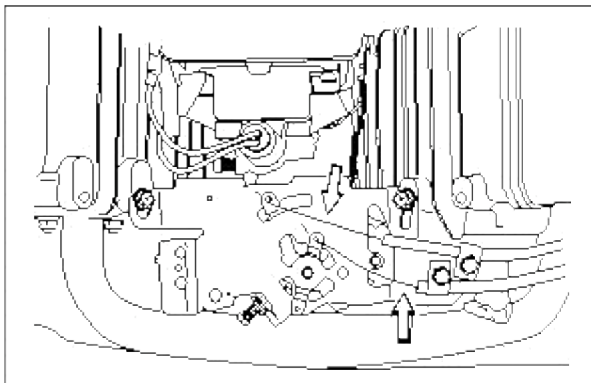
Variklio alyva

8009-140

4. Akceleratoriaus ir oro sklendės trosai, valdymo svirčių guoliai

Sutepkite trosų galus ties karbiuratoriumi, naudodami rankinę tepalinę. Nustatykite galinę valdymo įtaisų padėtį ir dar kartą sutepkite.

Akceleratoriaus trosas taip pat tepamas ties valdymo rankenėle, nuėmus valdymo rankenėlės kronšteiną.



Akceleratoriaus ir oro sklendės trosai ties karbiuratoriumi

8011-605

TEPIMAS

5. Priekinio rato stebulė

Tepkite naudodami tepalo švirkštą: sutepkite po 1 įmovą kiekvienai rato stebulei, kol tepalas išsilies.

Naudokite tik geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

Gerai žinomų prekės ženklų (naftos chemijos produktų bendrovių ir pan.) tepalai paprastai būna geros kokybės.

6. Priekinių ratų guoliai

Tepkite naudodami tepalo švirkštą: sutepkite po 1 įmovą kiekvienam rato guolių komplektui, kol tepalas išsilies.

Naudokite tik geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

Gerai žinomų prekės ženklų (naftos chemijos produktų bendrovių ir pan.) tepalai paprastai būna geros kokybės.

7. Diržo reguliatorius (pjovimo agregatas)

Nuimkite apatinę plokštę (tvirtinama dviem varžtais) ir sutepkite naudodami tepalo švirkštą: sutepkite 1 įmovą, kol tepalas išsilies.

Naudokite tik geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

Gerai žinomų prekės ženklų (naftos chemijos produktų bendrovių ir pan.) tepalai paprastai būna geros kokybės.

SVARBI INFORMACIJA

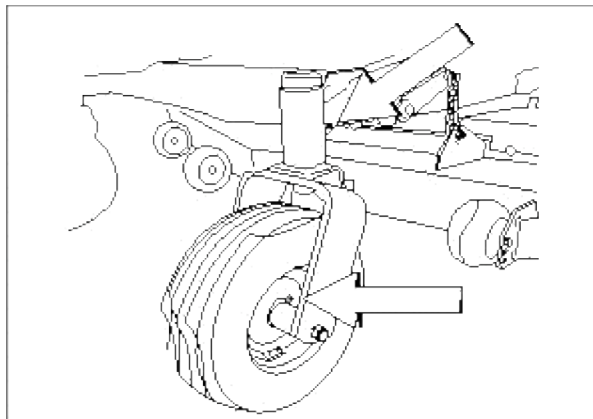
Greitai pašalinkite tepalo likučius, kol jis nepasiekė diržų ar diržinių pavarų skriemulių paviršiaus.

8. Pjovimo agregato aukščio reguliatorius

Tepkite naudodami tepalo švirkštą: sutepkite 1 įmovą, kol tepalas išsilies.

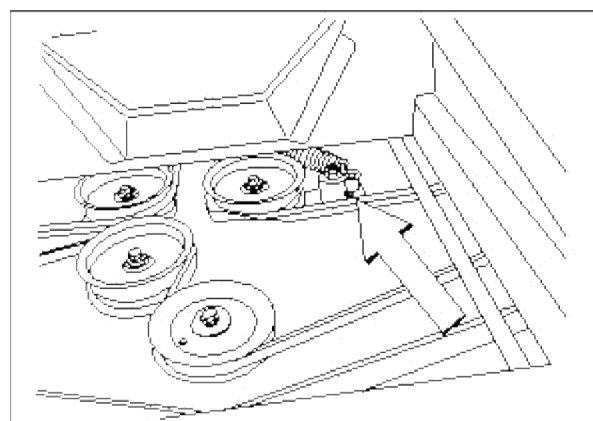
Naudokite tik geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

Gerai žinomų prekės ženklų (naftos chemijos produktų bendrovių ir pan.) tepalai paprastai būna geros kokybės.



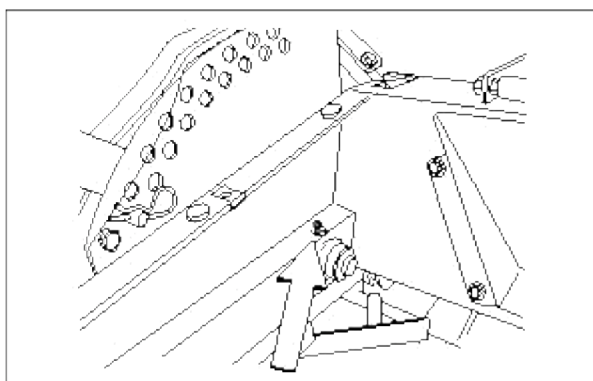
Priekinių ratų tepimas

8011-573



Diržo reguliatoriaus tepimo įmova

8011-576



Pjovimo aukščio reguliatoriaus tepimas

8011-574

TEPIMAS

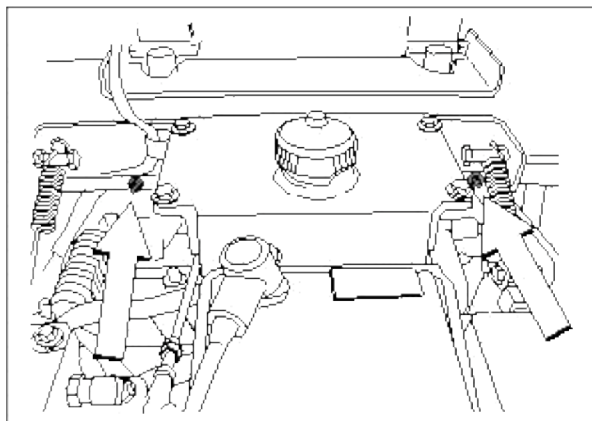
9. Valdymo rankenėlių velenai

Paverskite vairuotojo sėdynę

Tepkite naudodami tepalo švirkštą: sutepkite po 1 įmovą kiekvienam valdymo rankenėlės velenui, kol tepalas išsilies.

Naudokite tik geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

Gerai žinomų prekės ženklų (naftos chemijos produktų bendrovių ir pan.) tepalai paprastai būna geros kokybės.



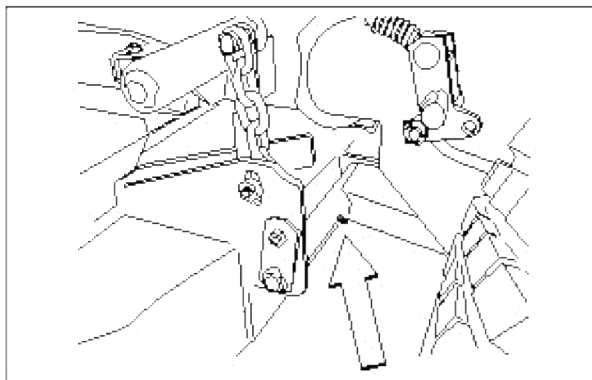
Valdymo rankenėlių velenų tepimas 8011-578

10. Pjovimo agregato traukės

Tepkite naudodami tepalo švirkštą: sutepkite po 1 įmovą kiekvienai traukei, kol tepalas išsilies.

Naudokite tik geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

Gerai žinomų prekės ženklų (naftos chemijos produktų bendrovių ir pan.) tepalai paprastai būna geros kokybės.



Traukių tepimas 8011-577

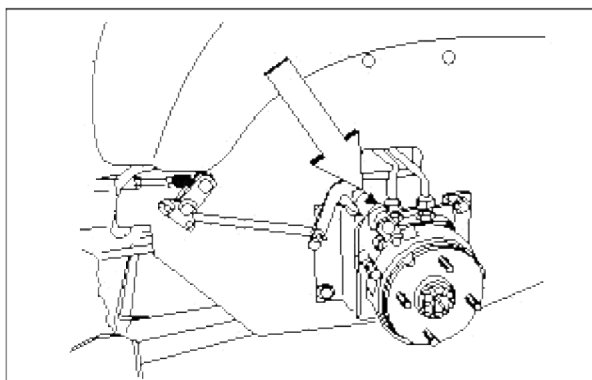
11. Stabdžių strypai

Nuimkite vieną galinį ratą (tvirtinamą keturias varžtais).

Tepkite naudodami tepalo švirkštą: sutepkite po 1 įmovą kiekvienam stabdžių strypui, kol tepalas išsilies.

Naudokite tik geros kokybės molibdeno disulfido tepalą.

Gerai žinomų prekės ženklų (naftos chemijos produktų bendrovių ir pan.) tepalai paprastai būna geros kokybės.



Stabdžių strypų tepimas 8011-579

SVARBI INFORMACIJA

Greitai pašalinkite tepalo likučius, kol jis nepasiekė stabdžių dirželio.

TEPIMAS

12. Diržo reguliatorius (hidrauliniai siurbiai)

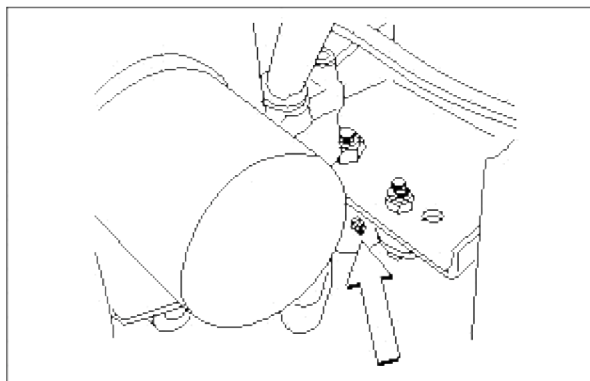
Tepkite naudodami tepalo švirkštą:
sutepkite 1 įmovą, kol tepalas išsilies.

Naudokite tik geros kokybės
molibdeno disulfido tepalą.

Gera žinomų prekės ženklų (naftos
chemijos produktų bendrovių ir pan.)
tepalai paprastai būna geros kokybės.

SVARBI INFORMACIJA

**Greitai pašalinkite tepalo likučius, kol jis
nepasiekė diržų ar diržinių pavarų
skriemulių paviršiaus.**

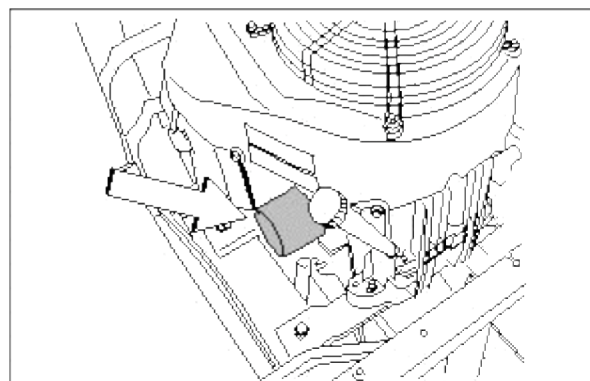


Diržo reguliatoriaus tepimas

8011-575

13. Alyvos filtro keitimas

1. Išpilkite variklio alyvą, laikydamiesi darbo eigos nurodymų, aprašytų skyrelyje "Variklio alyva/pakeiskite variklio alyvą".
2. Nuimkite alyvos filtrą. Jei reikia, pasinaudokite filtro nuėmimo įtaisu.
3. Nauja švaria alyva sudrėkintu tamponu nušluostykite naujo filtro tarpinę.
4. Įsukite filtrą ranka, paverždami + 3/4 apsisukimo.
5. Leiskite varikliui įšilti, o tada patikrinkite, ar aplink alyvos filtro tarpiklį nesusidaro nutekėjimų.
6. Patikrinkite variklio alyvos lygį; jei reikia, papildykite. Alyvos filtre yra 0,2 litrai alyvos.



Alyvos filtro keitimas

8011-570

GEDIMŲ SURADIMAS IR PAŠALINIMAS

Gedimų suradimas ir pašalinimas

Problema

Priežastis

Variklis neužsiveda.

- Pjovimo agregato įjungimo rankenėlė nenuleista.
- Nenustatyta užfiksuota neutrali valdymo rankenėlių padėtis.
- Vairuotojas nesėdi savo vietoje.
- Stovėjimo stabdžiai neįjungti.
- Išsikrovęs akumuliatorius.
- Užterštas karbiuratorius ar kuro tiekimo linija.
- Kuro tiekimo linija uždaryta arba netinkamai nustatyta kuro čiaupo padėtis.
- Užsikimšęs kuro filtras ar kuro tiekimo linija.

Starteris nepasuka variklio.

- Išsikrovęs akumuliatorius.
- Blogai prijungtos akumuliatoriaus gnybto kabelinės jungtys.
- Perdegęs saugiklis.
- Uždegimo sistemos gedimas.
- Starterio apsauginės grandinės gedimas. Žr. skyrelį "Saugos sistema" 28 psl.

Variklis veikia su trukdžiais.

- Karbiuratoriaus gedimas.
- Oro sklendės rankenėlė ištraukta esant įkaitusiam varikliui.
- Sugedę vožtuvai.
- Sugedęs stūmoklis, cilindras, stūmiklio žiedas ar cilindro galvutės tarpinė.
- Nepriveržti cilindro galvutės tvirtinimo varžtai.
- Užsikimšęs kuro filtras ar purkštukas.
- Užsikimšęs vėdinimo vožtuvas, esantis prie kuro užpylimo angos dangtelio.
- Tuščias kuro bakas.
- Sugedusios uždegimo žvakės.
- Nepriveržtos uždegimo žvakės.
- Sugedęs uždegimo laidas.
- Sugedęs uždegimo žvakės elektrodas.
- Sugedusi uždegimo žvakės jungtis.
- "Riebus" kuro mišinys ar kuro ir oro mišinys.

GEDIMŲ SURADIMAS IR PAŠALINIMAS

	• Netinkama kuro rūšis. • Vandens priemaišos kure. • Užsikimšęs oro filtras.
Nusilpęs variklis.	• Užsikimšęs oro filtras. • Sugedusios uždegimo žvakės. • Netinkamai sureguliuotas karbiuratorius.
Variklis perkaista.	• Užsikimšusi oro įsiurbimo sistema ar aušinimo briaunos. • Variklis perkrautas. • Blogas vėdinimas aplink variklį. • Sugedęs variklio greičio reguliatorius. • Suodžiai degimo kameroje. • Per mažai alyvos variklyje arba jos iš viso nėra. • Sugedusios uždegimo žvakės. • Netinkamai veikia išankstinio uždegimo funkcija.
Akumuliatorius nesikrauna.	• Blogai prijungtos akumuliatoriaus gnybto kabelinės jungtys.
Traktoriukas juda lėtai ir netolygiai arba visai nejuda.	• Įjungti stovėjimo stabdžiai. • Atidarytas siurblio vėdinimo vožtuvas. • Atsilaisvinęs ar nukritęs siurblio pavaros diržas. • Sugedusi hidraulinė sistema. • oras hidraulinėje sistemoje.
Neįsijungia pjovimo agregatas.	• Atsilaisvinęs pjovimo agregato pavaros diržas. • Atsilaisvinęs elektromagnetinės movos kontaktas. • Sugedo pjovimo agregato įjungimo įtaisas arba atsijungė nuo atitinkamo laido. • Perdegęs saugiklis.
Nelygus pjovimas.	• Skirtingas kairiųjų ir dešiniųjų padangų slėgis. • Sulinkę peiliai. • Nelygios pjovimo agregato tvirtinimo grandinės.

GEDIMŲ SURADIMAS IR PAŠALINIMAS

- Atsilaisvino grandinės mechanizmas.
- Atšipę peiliai.
- Per didelis važiavimo greitis.
- Per ilga žolė.
- Po pjovimo agregatu prisikaupė žolės.

Traktoriukas vibruoja.

- Nepakankamai pritvirtinti peiliai.
 - Netinkamai subalansuoti peiliai.
 - Nepakankamai pritvirtintas variklis.
-

SANDĖLIAVIMAS

Sandėliavimas

Sandėliavimas žiemą

Pasibaigus pjovimo sezonui, traktoriukus rekomenduojama paruošti sandėliavimui, jei jais ketinama nesinaudoti daugiau nei 30 dienų. Dėl ilgesniam laikui palikto kuro (30 dienų ar daugiau) gali susidaryti lipnios nuosėdos, galinčios užkimšti karbiuratorių ir sutrikdyti variklio veikimą.

Lipnių nuosėdų kiekiui sandėliavimo metu sumažinti galima naudoti kuro stabilizatorius. Jei naudojamas alkilatas (aspenas), stabilizatoriai nebūtinai, nes šis kuras yra stabilus. Vis dėlto, rekomenduojama vengti kaitalioti standartinį kurą ir alkilatą, nes jautrūs guminiai elementai gali sukietėti. Įmaišykite stabilizatoriaus į kurą bakelyje arba laikymo rezervuare. Būtinai laikykitės maišymo santykio, kurį nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Įmaišę stabilizatoriaus, paleiskite variklį bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių. Įmaišę stabilizatoriaus, netuštinkite kuro bakelio ir karbiuratoriaus.



ĮSPĖJIMAS!

Jokiu būdu nelaikykite variklio su kuru bakelyje uždaroje patalpose ar prastai vėdinamose vietose, kur kuro garus gali pasiekti atvira liepsna, kibirkštys ar nuolat įjungtas dujų degiklis, pavyzdžiui, katilo, karšto vandens bako, drabužių džiovyklės ir pan. degiklis. Atsargiai elkitės su kuru. Kuras yra labai degus, todėl nerūpestingai jį naudojant, galima susižeisti arba apgadinti turtą. Išleiskite kurą į naudojimui patvirtintą indą, būdami lauke ir kuo toliau nuo atviros liepsnos. Jokiu būdu nenaudokite valymui benzino. Verčiau naudokite riebalų šalinimo priemonę ir šiltą vandenį.

Norėdami paruošti traktoriuką sandėliavimui, atlikite šiuos veiksmus:

1. Traktoriuką kruopščiai išvalykite, ypač po pjovimo agregatu. Sutvarkykite plotelius, kur nusilupo dažai, ir užpurškite apatinę pjovimo agregato dalį plonu alyvos sluoksniu, nes kitaip šios vietos pradės rūdyti.
2. Patikrinkite, ar nėra nusidėvėjusių ar apgadintų dalių. Priveržkite atsilaisvinusias varžles ir varžtus.
3. Pakeiskite variklio alyvą; ją tinkamai utilizuokite.
4. Ištuštinkite kuro bakelius arba įmaišykite kuro stabilizatoriaus. Įjunkite variklį ir leiskite jam veikti, kol karbiuratoriuje neliks kuro arba kol stabilizatorius pateks į karbiuratorių.
5. Išsukite uždegimo žvakes ir į kiekvieną cilindrą įpilkite maždaug po valgomąjį šaukštą variklio alyvos. Apverskite variklį, kad alyva tolygiai pasiskirstytų, o tada vėl įsukite uždegimo žvakes.
6. Sutepkite visas tepimo įmovas, jungiamąsias detales ir ašis.
7. Nuimkite akumuliatorių. Išvalykite, įkraukite akumuliatorių ir laikykite jį vėsioje patalpoje, tačiau saugokite nuo tiesioginio šalčio poveikio.
8. Laikykite traktoriuką švarioje, sausoje vietoje. Kuo nors jį uždenkite.

Aptarnavimas

Užsakydami atsargines dalis, nurodykite traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijos numerį.

Visada naudokite tik originalias *Husqvarna* atsargines dalis.

Kasmetinis traktoriuko patikrinimas įgalioto aptarnavimo atstovo dirbtuvėse - tai puikus būdas užtikrinti sklandų traktoriuko veikimą ateinančio sezono metu.

TECHNINIAI DUOMENYS

Techniniai duomenys

Matmenys, svoriai ir pan.	ZTH5223	ZTH6125
	2,057 mm (81 colis)	2,057 mm (81 colis)
Plotis (pjovimo agregatas nuleistas)	1,600 mm (63 coliai)	1,829 mm (72 coliai)
Plotis (pjovimo agregatas pakeltas)	1,346 mm (53 coliai)	1,575 mm (62 coliai)
Aukštis	1,073 mm (42.25 colio)	1,073 mm (42.25 colio)
Svoris	464.5 kg (1,024 svaro)	464.5 kg (1,024 svaro)
Oro slėgis (priekinės ir galinės padangos)	1 bar (15 psi)	1 bar (15 psi)
Padangos (priekinės)	Carlisle 13" x 5.00 - 6 bekamerės	Carlisle 13" x 5.00 - 6 bekamerės
Padangos (galinės)	Carlisle 24" x 12,00 -12 bekamerės	Carlisle 24" x 12,00 –12 bekamerės
Vairuotojo sėdynė	Reguliuojama išilgai su atrama plaštakai	Reguliuojama išilgai su atrama plaštakai
Greitis (priekinė eiga)	Kintamas; maks. 12.9 km/val. (8 mylios/val.)	Kintamas; maks. 12.9 km/val. (8 mylios/val.)
Greitis (atbulinė eiga)	Kintamas; maks. 3,23 km/val. (2 mylios/val.)	Kintamas; maks. 3,23 km/val. (2 mylios/val.)
Variklis		
Gamintojas	Kawasaki	Kawasaki
Modelis	FH680V-AS15	FHV721V-AS04
Galia	23 AG	25 AG
Cilindrų tūris	675 cm ³ (41.19 kub.colio)	675 cm ³ (41.19 kub.colio)
Maks. variklio greitis	2,950 aps./min.	2,950 aps./min.
Greitis dirbant tuščiaja eiga	1,550 aps./min.	1,550 aps./min.
Kuro bakeliai	2 / 22 litrų talpos (11.4 Gal.)	2 / 22 litrų talpos (11.4 Gal.)
Nominalus veikimo laikas	11 val.	11 val.
Kuras	Min. 87 oktano, bešvinis (Maks. 5% metanolio, maks. 10% etanolio, maks. 15% MTBE)	Min. 87 oktano, bešvinis (Maks. 5% metanolio, maks. 10% etanolio, maks. 15% MTBE)
Alyva	SAE 30 ar SAE 10W/30, SAE 10W/40, SC –SH klasė	SAE 30 ar SAE 10W/30, SAE 10W/40, SC –SH klasė
Bakelio talpa	1,5 l/1,6 JAV kvartos	1,5 l/1,6 JAV kvartos
Talpa su filtru	1,7 l/1,8 JAV kvartos	1,7 l/1,8 JAV kvartos
Užvedimas	Elektrinis užvedimas	Elektrinis užvedimas

TECHNINIAI DUOMENYS

Triukšmo emisijos ir pjovimo plotis

Išmatuotas triukšmo lygis	104 dB(A)	104 dB(A)
Garantuotas triukšmo lygis	105 dB(A)	105 dB(A)
Pjovimo plotis	1,321 mm (52 coliai)	1,549 mm (61 colis)

Elektros sistema

Tipas	12 V, neigiamas žeminimas	12 V, neigiamas žeminimas
Akumuliatorius	12 V, nereikalaujantis priežiūros	12 V, nereikalaujantis priežiūros
Pagrindinis saugiklis	Plokščias saugiklis, 20 A	Plokščias saugiklis, 20 A
Uždegimo žvakė	NGK BPR4ES	NGK BRR1550
Mova (pjovimo agregatas)	Elektromagnetinė	Elektromagnetinė

Transmisija

Hidrostatinė transmisija	2 ašiniai stūmokliniai siurbiai su <i>Parker Ross</i> varikliais	2 ašiniai stūmokliniai siurbiai su <i>Parker Ross</i> varikliais
Hidraulinė alyva, talpa	1.9 l (2 JAV kvartos)	1.9 l (2 JAV kvartos)
Hidraulinė alyva, tipas	15W-50 sintetinė	15W-50 sintetinė

Pjovimo agregatas

Pjovimo plotis	1,321 mm (52 coliai)	1,549 mm (61 colis)
Pjovimo aukštis	Reguliuojamas 38-152 mm 6,4 mm žingsneliais	Reguliuojamas 38-152 mm 6,4 mm žingsneliais
Peilių ilgis	457.2 mm (18 colių)	533,4 mm (21 colis)
Atraminiai ratukai	Reguliuojami, 6 vnt.	Reguliuojami, 6 vnt.

Priedai

BioClip priedas

Koja valdomas pjovimo agregatas (ZTH5223)

Apsauginis antgalis

Traktoriukui nusidėvėjus, jį rekomenduojama atiduoti perdirbimui. Kreipkitės į artimiausią prekybos atstovą ar kitą atsakingą instituciją.

Technikos tobulinimo tikslais gamintojas pasilieka teisę keisti technines sąlygas ir konstrukciją be išankstinio įspėjimo.

Atkreipkite dėmesį, kad šioje Naudojimo instrukcijoje pateiktos informacijos pagrindu negali būti reiškiama jokios teisinės pretenzijos.

Atlikdami remonto darbus, naudokite tik originalias atsargines dalis. Naudojant neoriginalias dalis, garantija tampa negaliojanti.

APTARNAVIMO ŽURNALAS

Aptarnavimo žurnalas

Veiksmai	Data, rida, antspaudas, parašas
Aptarnavimas pristatymo metu	
1. Įkraukite akumuliatorių.	☐
2. Sumontuokite galinius ratus.	☐
3. Nustatykite visų ratų padangų slėgį; jis turi būti 1 baras (15 PSI).	☐
4. Nustatykite normalią valdymo rankenėlių padėtį.	☐
5. Sujunkite svirtį su sėdynės fiksavimo įtaisu.	☐
6. Prijunkite sėdynės avarinio jungiklio laidą prie kontaktų dėžutės.	☐
7. Pritvirtinkite atramas riešui prie sėdynės atlošo.	☐
8. Patikrinkite, ar variklyje pakanka alyvos.	☐
9. Patikrinkite, ar hidraulinės sistemos bakelyje pakanka alyvos.	☐
10. Pereguliuokite valdymo rankenėlių padėtį.	☐
11. Pripilkite kuro ir atsukite kuro tiekimo čiaupą.	☐
12. Prijunkite išmetamųjų dūmų trauktuvą.	☐
13. Užveskite variklį.	☐
14. Patikrinkite, ar prie abiejų ratų yra prijungta pavara.	☐
15. Jei būtina, išvėdinkite hidraulinę sistemą.	☐
16. Patikrinkite pjovimo agregato parametrus.	☐
17. Patikrinkite:	
Stovėjimo stabdžių avarinį jungiklį.	☐
Pjovimo agregato avarinį jungiklį.	☐
Sėdynės avarinį jungiklį.	☐
Valdymo rankenėlių avarinį jungiklį.	☐
Stovėjimo stabdžių veikimą.	☐
Priekinę eigą.	☐
Atbulinę eigą.	☐
Peilių įjungimą.	☐
18. Patikrinkite greitį dirbant tuščiaja eiga (1550_50 aps./min.)	☐
19. Patikrinkite variklio greitį (2950_75 aps./min.)	☐

APTARNAVIMO ŽURNALAS

Veiksmai	Data, rida, antspaudas, parašas
Aptarnavimas kas 25 valandų 1. Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą 2. Patikrinkite hidraulinės sistemos alyvos lygį 3. Patikrinkite padangų slėgį 4. Sutepkite diržo reguliatorių (pjovimo agregatas) 5. Sutepkite diržo reguliatorių (hidrauliniai siurbLIAI) 6. Patikrinkite/išvalykite variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemą. 7. Išvalykite oro filtro priešfiltrą (porolono filtras)	

APTARNAVIMO ŽURNALAS

Veiksmas	Data, rida, antspaudas, parašas
Aptarnavimas kas 50 valandų 1. Atlikite aptarnavimo darbus (kuriuos būtina atlikti kas 25 val.) 2. Išvalykite/pakeiskite oro filtro kasetę (popierinis filtras). (Dirbant dulkėtose aplinkose, valykite dažniau). 3. Sutepkite priekinių ratų guolius 4. Sutepkite valdymo rankenėlių velenus 5. Sutepkite pjovimo agregato traukes 6. Sutepkite pjovimo aukščio reguliatorių. 7. Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdžius	

APTARNAVIMO ŽURNALAS

Veiksmai	Data, rida, antspaudas, parašas
Aptarnavimas kas 100 valandų 1. Atlikite aptarnavimo darbus (kuriuos būtina atlikti kas 25 val.) 2. Atlikite aptarnavimo darbus (kuriuos būtina atlikti kas 50 val.) 3. Pakeiskite variklio alyvą. 4. Patikrinkite, ar reikia keisti hidraulinę alyvą (kas 300 val.). 5. Patikrinkite, ar reikia keisti variklio alyvos filtrą (kas 200 val.). 6. Išvalykite/pakeiskite uždegimo žvakes 7. Pakeiskite kuro filtrą 8. Išvalykite variklio ir transmisijos aušinimo briaunas. 9. Išvalykite ir patikrinkite, ar reikia keisti oro filtro popierinę kasetę (kas 200 val.).	

APTARNAVIMO ŽURNALAS

Veiksmai	Data, rida, antspaudas, parašas
Aptarnavimas kas 300 valandų 1. Apžiūrėkite traktoriuką. Susitarkite su klientu dėl papildomų darbų atlikimo. 2. Atlikite aptarnavimo darbus (kuriuos būtina atlikti kas 25 val.) 3. Atlikite aptarnavimo darbus (kuriuos būtina atlikti kas 50 val.) 4. Atlikite aptarnavimo darbus (kuriuos būtina atlikti kas 100 val.) 5. Pakeiskite hidraulinės sistemos alyvą ir filtrą. 6. Išvalykite degimo kamerą ir nušlifaukite vožtuvų korpusus. 7. Patikrinkite tarpą variklio vožtuvuose. 8. Pakeiskite oro filtro priešfiltrą (porolono filtras)	

APTARNAVIMO ŽURNALAS

Veiksmai	Data, rida, antspaudas, parašas
Bent kartą per metus 1. Išvalykite variklio aušinimo oro įsiurbimo sistemą (kas 25 val.). 2. Pakeiskite oro filtro priešfiltrą (porolono filtras) (kas 300 val.). 3. Išvalykite/pakeiskite oro filtro popierinę kasetę (kas 200 val.). 4. Pakeiskite variklio alyvą (kas 100 val.). 5. Pakeiskite variklio alyvos filtrą (kas 200 val.). 6. Pakeiskite hidraulinės sistemos alyvą ir filtrą (kas 300 val.). 7. Patikrinkite/nustatykite pjovimo aukštį 8. Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdžius (kas 50 val.). 9. Išvalykite/pakeiskite uždegimo žvakes (kas 100 val.). 10. Pakeiskite kuro filtrą (kas 100 val.). 11. Išvalykite aušinimo briaunas (kas 100 val.). 12. Patikrinkite tarpą variklio vožtuvuose (kas 300 val.). 13. Kas 300 val. aptarnavimo darbus atlikite įgalioto aptarnavimo atstovo dirbtuvėse.	

APTARNAVIMO ŽURNALAS

[illegible]

APTARNAVIMO ŽURNALAS

[illegible]

APTARNAVIMO ŽURNALAS

[illegible]



114 00 87-65



2006W27