

**Käyttöohje**  
**Rider 15V2**  
**Rider 15V2 AWD**

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin  
alat käyttää konetta.



**Finnish**

# SISÄLTÖ

## Sisältö

### SISÄLTÖ

|               |   |
|---------------|---|
| Sisältö ..... | 2 |
|---------------|---|

### Huoltokirja

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Luovutushuolto .....                      | 3 |
| 8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua ..... | 3 |

### JOHDANTO

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| Hyvä asiakas! .....                    | 4 |
| Ajo ja kuljetus yleisillä teillä ..... | 4 |
| Hinaus .....                           | 4 |
| Käyttötarkoitus .....                  | 4 |
| Hyvä huolto .....                      | 5 |
| Valmistusnumero .....                  | 5 |

### MERKKIEN SELITYKSET

|                 |   |
|-----------------|---|
| Tunnukset ..... | 6 |
|-----------------|---|

### TURVAOHJEET

|                     |    |
|---------------------|----|
| Turvaohjeet .....   | 8  |
| Ajo rinteissä ..... | 9  |
| Lapset .....        | 10 |
| Huolto .....        | 10 |
| Kuljetus .....      | 11 |

### KONEEN OSAT

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Säätimien sijainti ..... | 12 |
|--------------------------|----|

### ESITTELY

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Esittely .....                   | 13 |
| Kaasullipasin .....              | 13 |
| Rikastin .....                   | 13 |
| Nopeussäätimet .....             | 13 |
| Seisontajarru .....              | 13 |
| Leikkuulaite .....               | 13 |
| Leikkuulaitteen nostovipu .....  | 14 |
| Leikkuukorkeuden säätövipu ..... | 14 |
| Istuin .....                     | 14 |
| Tankkaus .....                   | 14 |

### Ajaminen

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Ennen käynnistystä .....                           | 15 |
| Moottorin käynnistys .....                         | 15 |
| Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla ..... | 16 |
| Ajoleikkurilla ajaminen .....                      | 16 |
| Leikkuuohjeita .....                               | 17 |
| Pysäytä moottori .....                             | 18 |
| Vedon päältäkytkentävipu .....                     | 18 |

### HUOLTO

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Huoltokaavio .....                                | 19 |
| Puhdistus .....                                   | 20 |
| Ajoleikkurin koteloiden irrotus .....             | 20 |
| Ohjausvajereiden tarkastus ja säätö .....         | 20 |
| Seisontajarrun säätö Rider 15V2 .....             | 21 |
| Seisontajarrun säätö Rider 15V2 AWD .....         | 21 |
| Kaasuvaajerin tarkastus ja säätö .....            | 21 |
| Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö .....         | 22 |
| Polttoainesuodattimen vaihto .....                | 22 |
| Ilmansuodattimen vaihto .....                     | 22 |
| Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus ..... | 23 |
| Akun happotason tarkastus .....                   | 23 |
| Sytytysjärjestelmä .....                          | 23 |

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Turvajärjestelmän tarkastus .....                     | 24 |
| Pääsulake .....                                       | 25 |
| Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus .....              | 25 |
| Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus .....         | 25 |
| Leikkuulaitteen asennus .....                         | 25 |
| Leikkuulaitteen purkaminen .....                      | 26 |
| Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö ..... | 26 |
| Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus .....        | 27 |
| Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö .....            | 27 |
| Leikkuulaitteen hihnojen vaihto .....                 | 27 |
| Leikkuulaitteen huoltoasento .....                    | 28 |
| Terien tarkastus .....                                | 29 |
| BioClip-tulpan irrotus .....                          | 29 |
| <b>Voitelu</b>                                        |    |
| Moottorin öljytason tarkastus .....                   | 30 |
| Öljynsuodattimen vaihto .....                         | 31 |
| Vaihteiston öljytason tarkastus .....                 | 31 |
| Hihnankiristimen voitelu .....                        | 31 |
| Yleinen voitelu .....                                 | 31 |
| <b>Vianetsintäkaavio</b>                              |    |
| <b>Säilytys</b>                                       |    |
| Talvisäilytys .....                                   | 33 |
| Suojus .....                                          | 33 |
| Huolto .....                                          | 33 |
| <b>Tekniset tiedot</b>                                |    |
| EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus .....                 | 35 |

# Huoltokirja

## Luovutushuolto

- 1 Täytä akku akkuhapolla ja lataa sitä neljä tuntia. ☐
  - 2 Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. ☐
  - 3 Sääda leikkuulaite:  
  
Sääda nostojouset (leikkuulaitteen "painon" on oltava 12 - 15 kg / 26.5-33 lb). ☐  
  
Sääda leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm / 1/8" etureunaa korkeammalla. ☐  
  
Sääda leikkuulaitteen leikkuukorkeus niin, että leikkuukorkeuden rajoitus on alimmalla leikkuukorkeudella 5 mm / 3/16" leikkuulaitteen runkoa korkeammalla. ☐
  - 4 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐
  - 5 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. ☐
  - 6 Tarkasta ja sääda renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar). ☐
  - 7 Liitä akku. ☐
  - 8 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐
  - 9 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐
  - 10 Tarkasta:  
  
Ajaminen eteenpäin. ☐  
  
Ajaminen taaksepäin. ☐  
  
Terien aktivointi. ☐  
  
Istuimen turvakytin. ☐  
  
Nostovivun turvakytin. ☐  
  
Hydrostaattipoljinten turvakytin. ☐
  - 11 Tarkasta moottorin kierrosluku  $2900 \pm 100$  rpm. ☐
  - 12 Kerro asiakkaalle:  
  
Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. ☐  
  
Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐  
  
BioClipin käyttöalue. ☐  
  
Täytä myyntitodistus jne. ☐
- Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:
- Päivämäärä, mittarilukema, leima, allekirjoitus

## 8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

- 1 Vaihda moottoriöljy ☐

## Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

## Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

## Hinaus

Hydrostaatilla varustettua konetta saa, tarvittaessa, hinata vain erittäin lyhyitä matkoja ja hitaalla nopeudella, muussa tapauksessa hydrostaatti voi vaurioitua.

Voimansiirto on siirrettävä vapaalle hinauksessa, ks. ohjeet otsikon "vapaakytkinvipu" alta.

## Käyttötarkoitus

Kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen tavallisilla nurmikentillä ja muilla esteettömillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä ja kantoja, ja tämä pätee myös silloin, kun kone on varustettu valmistajan toimittamilla lisälaitteilla, joiden mukana on toimitettu käyttöohjeet. Kaikki muu käyttö katsotaan käyttötarkoituksen vastaiseksi. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

# JOHDANTO

## Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain huoltavissa ammattiliikkeissä. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

|                                                             |          |              |
|-------------------------------------------------------------|----------|--------------|
|                                                             |          |              |
| Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on: | Moottori | Voimansiirto |

## Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty eteen vasemmalle puolelle istuimen alle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

Moottorin valmistusnumero on ilmoitettu viivakooditarrassa. Se on sijoitettu kampikammion vasemmalle puolelle, käynnistysmoottorin eteen. Kilvessä ilmoitetaan:

- Malli
- Tyyppi
- Koodi.

Ilmoita nämä tiedot varaosia tilatessasi.

Voimansiirron valmistusnumero on hydrostaattikoneissa ilmoitettu viivakooditarrassa, joka sijaitsee vasemman vetoakselin kotelon etusivulla:

- Tyyppimerkintä ilmoitetaan viivakoodin päällä ja alkaa kirjaimella "K".
- Valmistusnumero ilmoitetaan viivakoodin päällä merkkien "s/n" jäljessä.
- Valmistajan tyyppinumero ilmoitetaan viivakoodin alla merkkien "p/n" jäljessä.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

# MERKKIEN SELITYKSET

## Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

**VAROITUS!** Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Hyväksyttyjä kuulonsuojaimia



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Vapaa



Nopea



Hida



Pysäytä moottori.



Rikastin



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



Taakse



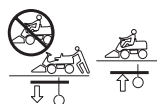
Eteen



Sytytys



Hydrostaattinen vapaapyörä



Seisontajarru



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



Kytkin, kytkentä



Kytkin, irrotus



Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Ajoleikkuri voi kaatua



Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



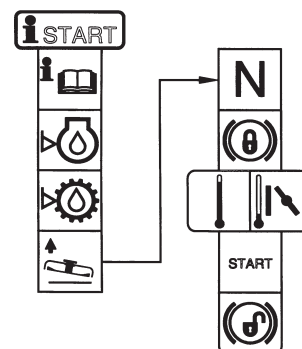
Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



Jarru



Käynnistysohje



## MERKKIEN SELITYKSET

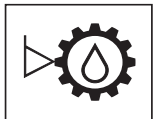
Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



Tarkasta moottorin öljytaso



Tarkasta hydrostaatin öljytaso



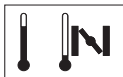
Nosta leikkuulaite ylös



Kytke seisontajarru:



Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta



Vapauta seisontajarru ennen ajoa



## Turvaohjeet

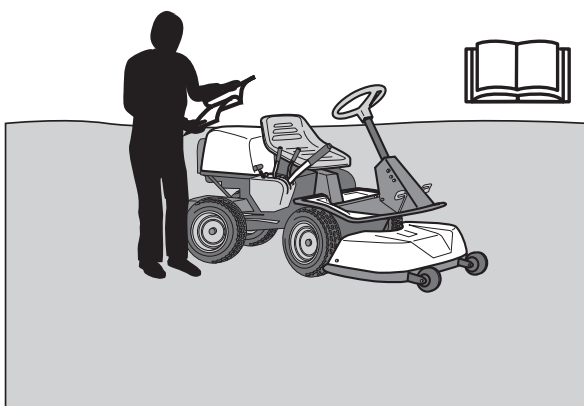
Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

### Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

### Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



**VAROITUS!** Koneen sytytysjärjestelmä tuottaa sähkömagneettisen kentän käynnin aikana. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä sydämentahdistimen toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme sydämentahdistinta käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja tahdistimen valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.

- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.



**VAROITUS!** Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.



**VAROITUS!** Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

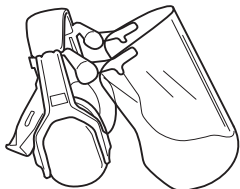
# TURVAOHJEET

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



**VAROITUS!** Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.
- Pidä hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.



- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.



## Ajo rinteissä

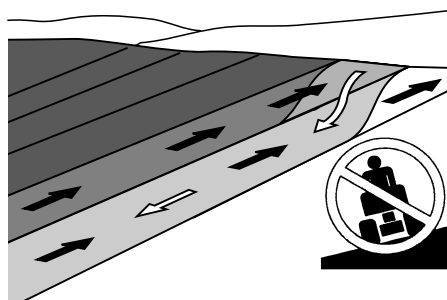
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

### Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.

# TURVAOHJEET

- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.



- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Älä leikkaa reunojen, ojen tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyöriä ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna peittää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

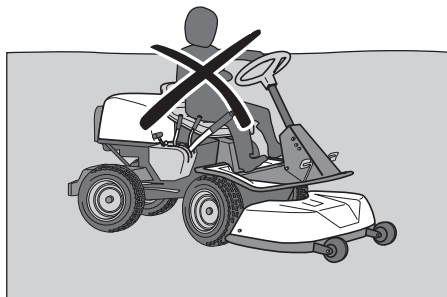
## TÄRKEÄ TIETÄÄ

Takapyöriin asennettavia pyöräpainoja suositellaan käytettäväksi rinneajossa parantamaan ohjattavuutta ja vetokykyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa pyöräpainojen käytöstä, mikäli olet epävarma. AWD-koneissa ei voi käyttää pyöräpainoja. Käytä vastapainoa

## Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.

- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

## Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.



**VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa.**

- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.

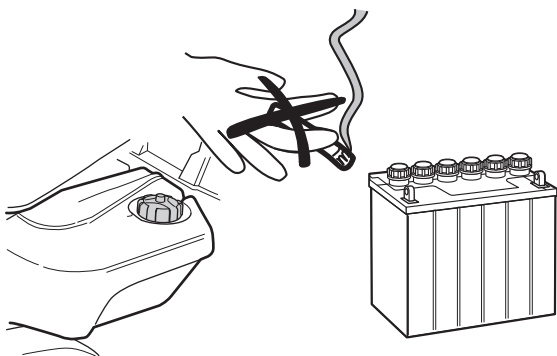
# TURVAOHJEET

- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.



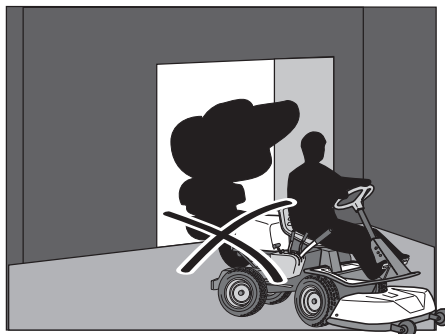
**VAROITUS! Akku sisältää liijyä ja liijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet koskettuasi akkuun.**

- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

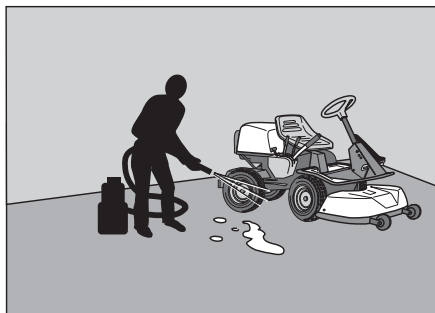


- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä muuta säätimen asetusta äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.

- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Mulching-leikkuulaitetta on käytettävä, kun halutaan parempi leikkuujälki ja kun leikataan tutuilla alueilla.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



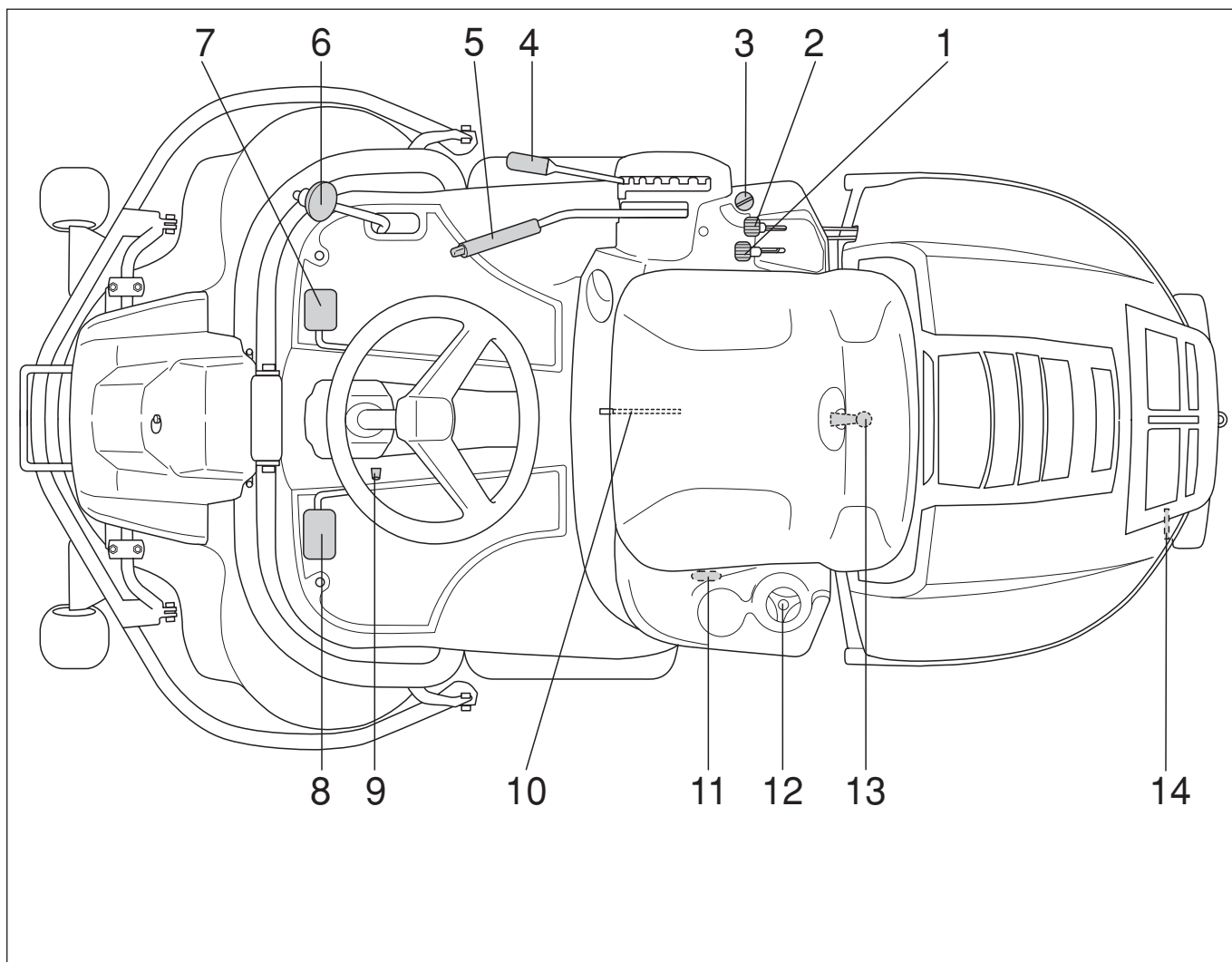
## Kuljetus

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai köysillä, kuljetuksen ajaksi.
- Pehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

# KONEEN OSAT

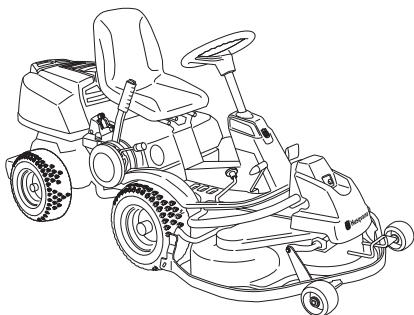


## Säätimien sijainti

- |                                    |                                             |
|------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 Rikastin                         | 8 Seisontajarru                             |
| 2 Kaasuliipasin                    | 9 Seisontajarrun lukituspainike             |
| 3 Virtalukko                       | 10 Istuimen säätö.                          |
| 4 Leikkuukorkeuden säätövipu       | 11 Vedon vapautusvipu - etuakseli, 15V2 AWD |
| 5 Leikkuulaitteen nostovipu        | 12 Polttoainesäiliön korkki                 |
| 6 Peruutusnopeuden säätöpoljin     | 13 Konepeiton lukko                         |
| 7 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin | 14 Vedon päältäkytkentävipu Rider 15V2      |
|                                    | Vedon vapautusvipu - taka-akseli, 15V2 AWD  |

## Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään Tämä käyttöohje koskee malleja Rider 15V2 ja Rider 15V2 AWD.



Koneissa on Kawasakin 15 hevosvoiman moottori.

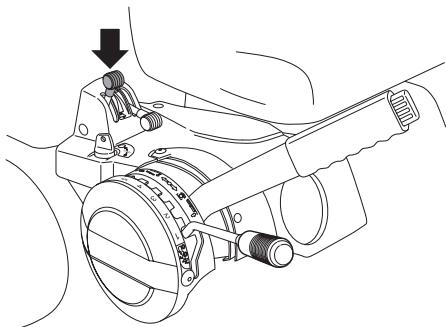
Rider 15V2 AWD on nelivetoinen.

Voimansiirto moottorista tapahtuu hydrostaattisella vaihdelaatikolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.

Malleissa on eteenpäinajopoljin ja peruutuspoljin.

## Kaasuliipasin

Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

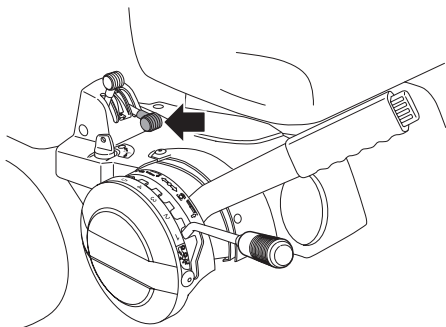


Moottorin kierroslukua lisätään siirtämällä säädintä eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taakse-päin.

Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

## Rikastin

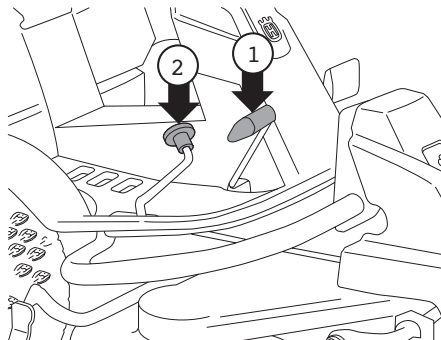
Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoaineseos kylmäkäynnistyksessä.



Kylmäkäynnistyksessä säädintä on siirrettävä taaksepäin ääriasentoonsa.

## Nopeussäätimet

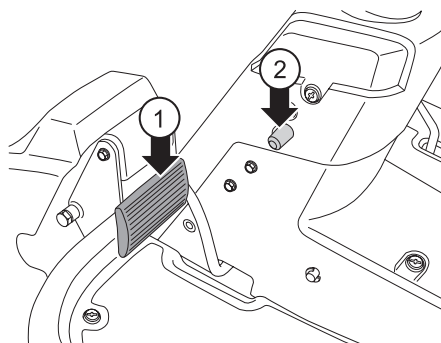
Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



**VAROITUS!** Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

## Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:

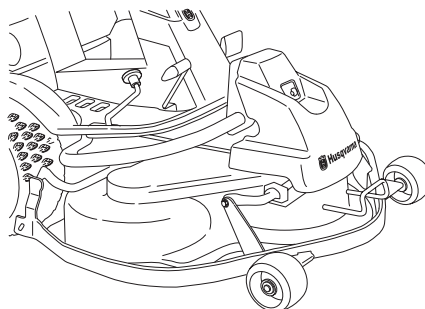


- 1 Paina seisontajarrupojin (1) alas.
- 2 Paina ohjauspylväessä oleva lukituspainike (2) sisään.
- 3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

## Leikkuulaite

Ruohonleikkureissa Rider 15V2 ja Rider 15V2 AWD voidaan käyttää kahta leikkuulaitetta.



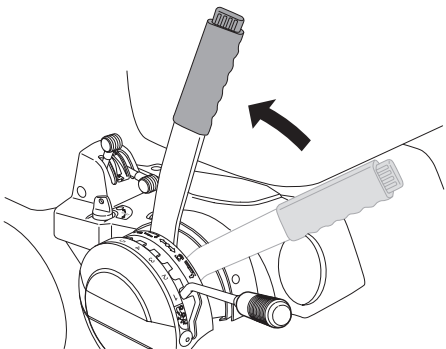
- Combi 1030mm/41"
- Combi 1120 mm/44"

Combi-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite.

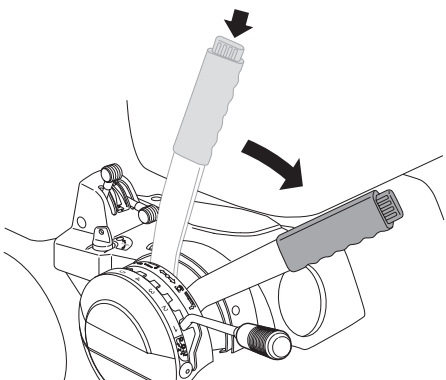
## Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

Kun vipu vedetään taakse, leikkuulaite nousee ja terät lopettavat automaattisesti pyörimään (kuljetusasento).



Kun lukituspainike painetaan sisään ja vipu viedään eteenpäin, leikkuulaite laskee ja terät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).

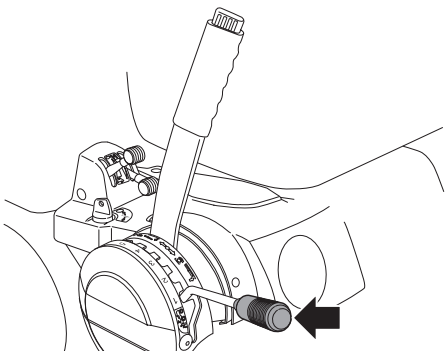


Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.

## Leikkuukorkeuden säätövipu

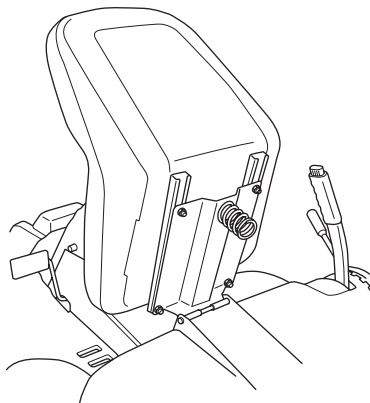
Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.

Combi-leikkuulaite 40-90 mm (1 9/16" - 3 9/16")



## Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.



Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

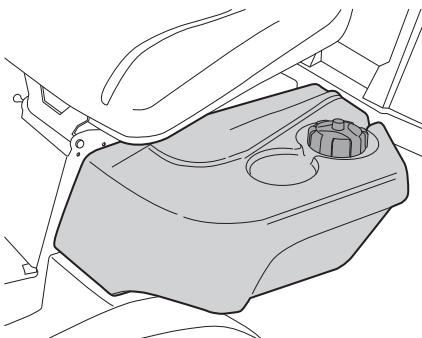
Säädettäessä siirretään istuimen etureunan alla olevaa vipua vasemmalle, sen jälkeen istuinta voidaan siirtää eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.



## Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. (metanolia enintään 5 %, etanolia enintään 10 %, MTBE:tä enintään 15 %)

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



**VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).**

### TÄRKEÄÄ!

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

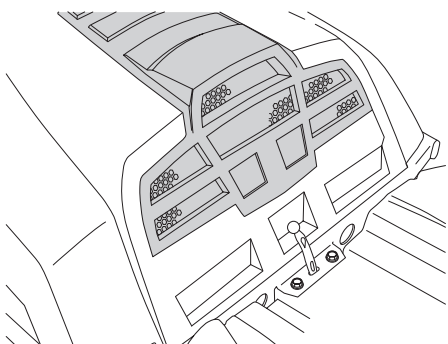
## Ennen käynnistystä

- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

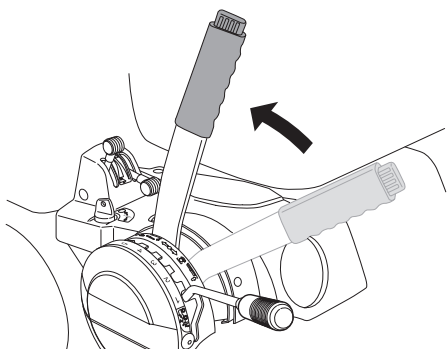
Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanottoaukko ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruohosta tai liasta. Moottorin jäähdytys heikentyy.

Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



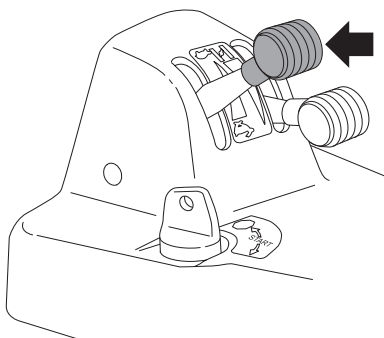
## Moottorin käynnistys

- 1 Varmista, että vapaakytkinvipu on sisäänpainettuna. Pro 15V2 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.
- 2 Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisontajarru.

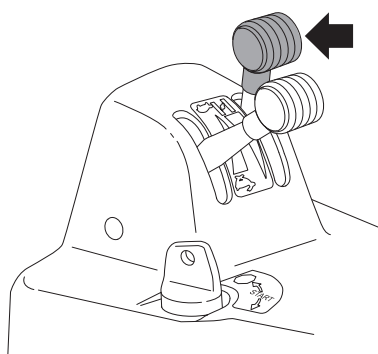


Rider 15V2 AWD. Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

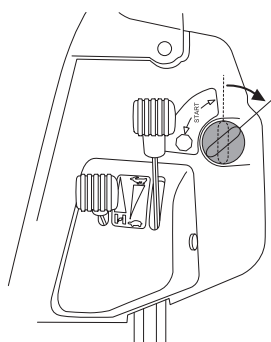
- 3 Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.



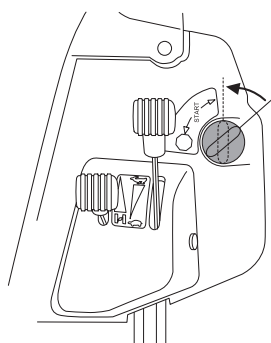
- 4 Jos moottori on kylmä, rikastin on siirrettävä taaksepäin ääriasentoonsa.



- 5 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



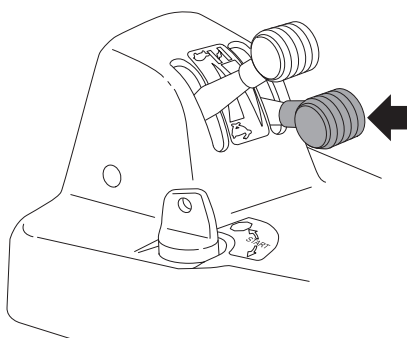
- 6 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



### TÄRKEÄ TIETÄÄ

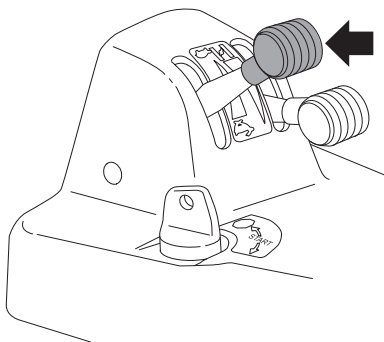
Älä käytä käynnistysmoottoria 5:tä sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

- 7 Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt.



# Ajaminen

- 8 Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.



- 9 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.



**VAROITUS!** Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

## Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla



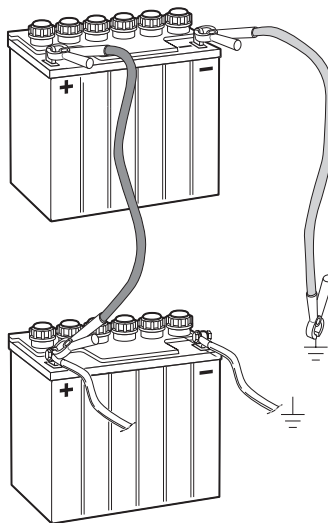
**VAROITUS!** Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistyskäynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

## Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



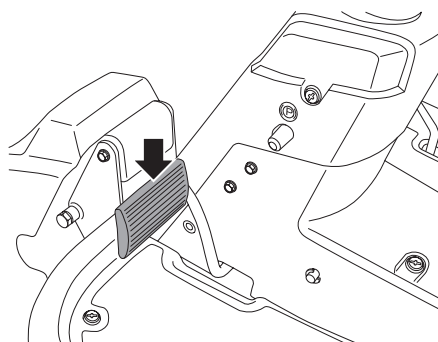
- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.
- Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).
- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

## Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

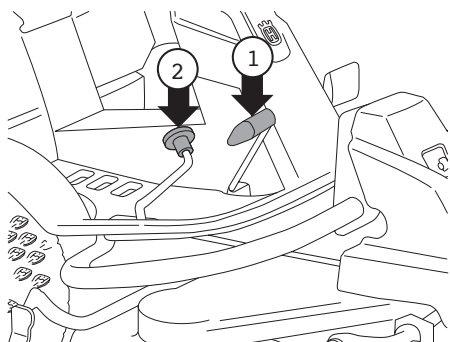
## Ajoleikkurilla ajaminen

- 1 Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.

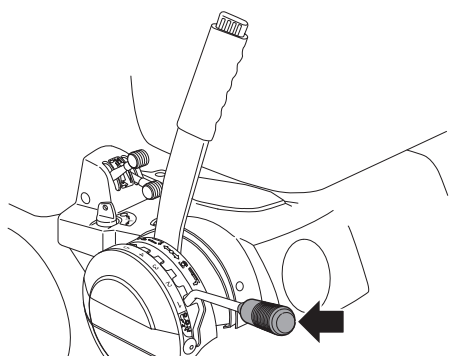


# Ajaminen

- 2 Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).

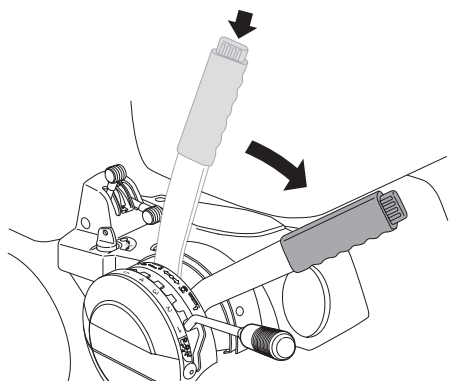


- 3 Valitse haluttu leikkuukorkeus (1-7) leikkuukorkeuden säätöivulla.



Tasaisen leikkuutuloksen aikaansaamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine 60 kPa/8,5 PSI.

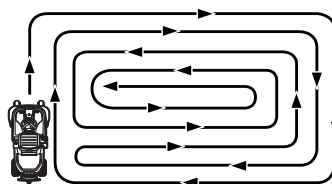
- 4 Paina nostovivun lukituspainike sisään ja laske leikkulaite alas.



## TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytetään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkulaite on laskettu leikkuuasentoon.

## Leikkuuohjeita

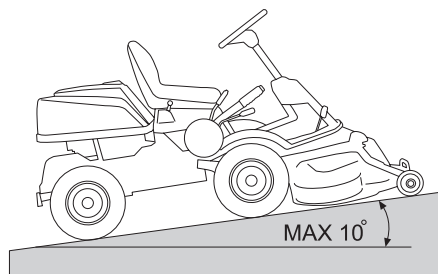


**VAROITUS!** Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkukseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkulaiteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkulaite asettuu silloin huoltoasentoon.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.



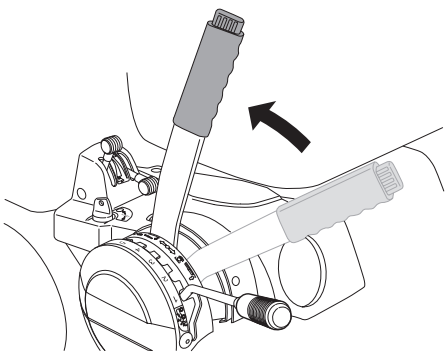
**VAROITUS!** Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



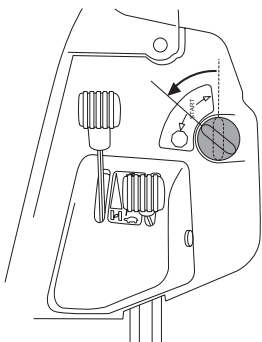
## Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

- 1 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



- 2 Siirrä kaasusäädin asentoon "MIN". Käännä virta-avain asentoon "STOP".



- 3 Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisonajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.

## Vedon päältäkytkentävipu

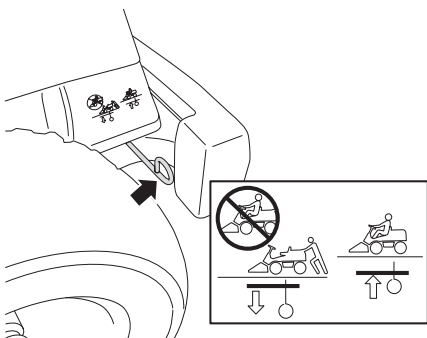
Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.

Vedä vivut päätyasentoihin, älä käytä väliasentoja.

## Vedon päältäkytkentävipu Rider 15V2 AWD

Rider 15V2 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.

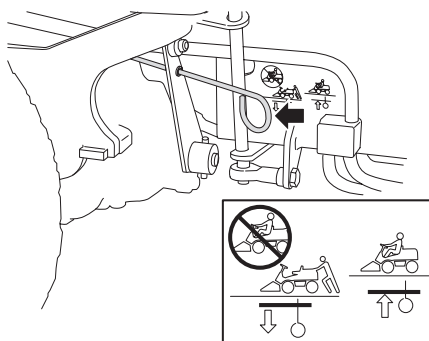
- Taka-akselin vapaakytkin



- Vipu ulosvedettynä, vetojärjestelmä on pois päältä.
- Vipu sisäänpainettuna, vetojärjestelmä on päällä.

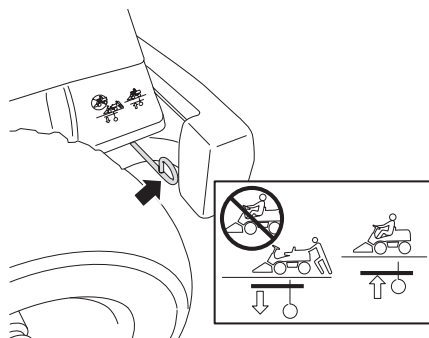
- Etuakselin vapaakytkin

Vipu sijaitsee vasemman etupyörän sisäpuolella.



- Vipu taaksepäin (ulosvedettynä), vetojärjestelmä on vapaalla.
- Vipu eteenpäin (sisäänpainettuna), vetojärjestelmä on päällä.

## Vedon päältäkytkentävipu Rider 15V2



- Kytke vetojärjestelmä vapaalle vetämällä vipu ulos.
- Kytke vetojärjestelmä päälle työntämällä vipu sisään.

# HUOLTO

## Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

| Huolto                                                                          | Päivittäinen huolto<br>ennen käynnistystä | Vähintään kerran<br>vuodessa | Huoltoväli tunteina |                |                |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|---------------------|----------------|----------------|-----|
|                                                                                 |                                           |                              | 25                  | 50             | 100            | 200 |
| Puhdistus                                                                       | X                                         |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta moottorin öljytaso                                                     | X                                         |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta moottorin jäähdytysilmanotto                                           | X                                         |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin                                         | X                                         |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta ohjausvaijerit                                                         | X                                         |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta akku                                                                   | X                                         |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta turvajärjestelmä                                                       | X                                         |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta ruuvit ja mutterit                                                     | O                                         |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot                                  | O                                         |                              |                     |                |                |     |
| Puhdista äänenvaimentimen ympäristö                                             | O                                         |                              |                     |                |                |     |
| Puhdista ilmansuodattimen esisuodatin <sup>2)</sup>                             |                                           |                              | X                   |                |                |     |
| Vaihda moottoriöljy <sup>3, 4)</sup>                                            |                                           |                              |                     | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> |     |
| Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin <sup>2)</sup>                               |                                           |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta leikkuulaite                                                           |                                           |                              | X                   |                |                |     |
| Tarkasta renkaiden ilmanpaine, 60 kPa/8,5 PSI.                                  |                                           |                              | X                   |                |                |     |
| Voitele hihnankiristin <sup>1)</sup>                                            |                                           |                              | X                   |                |                |     |
| Voitele nivelet ja akselit <sup>1)</sup>                                        |                                           |                              | X                   |                |                |     |
| Säädä jarru                                                                     |                                           |                              |                     | X              |                |     |
| Tarkasta kiilahihnat                                                            |                                           |                              | O                   |                |                |     |
| Tarkasta hydrostaatin jäähdytysrivat                                            |                                           |                              | O                   |                |                |     |
| Vaihteiston öljytason tarkastus                                                 | X                                         |                              |                     |                |                |     |
| Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö                                             |                                           |                              |                     | X              |                |     |
| Kiristä ruuvit ja mutterit                                                      |                                           |                              |                     |                | O              |     |
| Kaasuvasijerin tarkastus ja säätö                                               |                                           |                              |                     | X              |                |     |
| Puhdista moottorin ja voimansiirron jäähdytysrivat <sup>2)</sup>                |                                           |                              |                     | O              |                |     |
| Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ja paperisuodatin <sup>2, 5)</sup>          |                                           |                              |                     |                | X              | X   |
| Vaihda polttoainesuodatin                                                       |                                           |                              |                     |                | X              |     |
| Vaihda sytytystulppa.                                                           |                                           |                              |                     |                | X              |     |
| Tarkasta moottorin venttiilivälkykset <sup>6)</sup>                             |                                           |                              |                     |                |                |     |
| Tarkasta vaihdelaatikon <sup>6, 7)</sup> /hydraulijärjestelmän öljynvaihtotarve |                                           | O                            |                     |                |                | O   |
| Vaihda öljynsuodatin                                                            |                                           |                              |                     |                |                | X   |
| Puhdista polttokammio <sup>6)</sup>                                             |                                           |                              |                     |                |                |     |
| Nuohous ja venttiilinhionta <sup>6)</sup>                                       |                                           |                              |                     |                |                |     |

<sup>1)</sup>Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. <sup>2)</sup>Pölyisissä oloissa puhdistus ja vaihto on suoritettava useammin. <sup>3)</sup>Ensimmäinen vaihto 8 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. <sup>4)</sup>Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. <sup>5)</sup>Vaihda paperisuodatin vuosittain tai 200 t välein. <sup>6)</sup>Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava. <sup>7)</sup>Vain 15V2 AWD ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa



**VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:**

**Moottoria ole pysäytetty.**

**Seisontajarrua kiristetty.**

**Virta-avainta ole poistettu.**

**Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.**

**Sytytyskaapelia ole irrotettu sytytystulpasta.**

## Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtelee normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtelee kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suosittellemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuuletuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

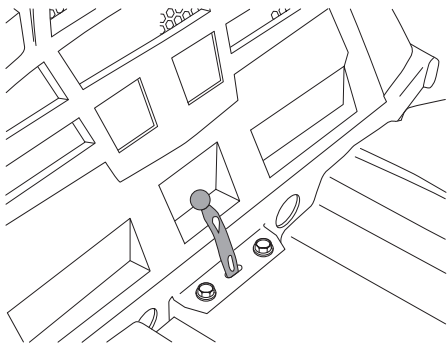
Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

## Ajoleikkurin koteloiden irrotus

### Moottorikotelo

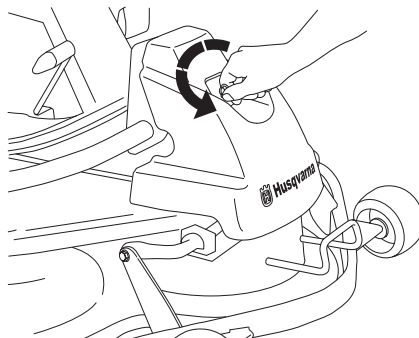
Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

Kallista istuin eteenpäin, irrota istuimen alla oleva kumiraksi ja kallista moottorikotelo taaksepäin.



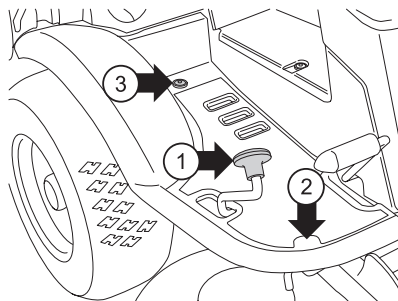
### Etukotelo

Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



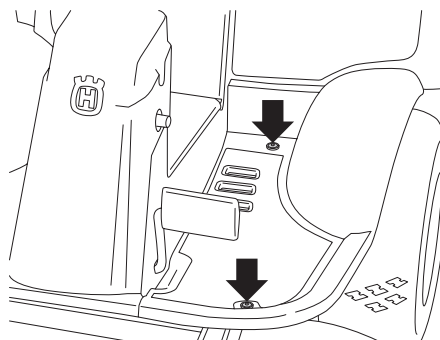
### Oikea lokasuoja

Irrota nopeussäätimen (1) nuppi, ruuvit (2 ja 3) ja nosta kotelo pois.



### Vasen lokasuoja

Irrota lokasuojan ruuvit (2 kpl) ja nosta lokasuoja pois.



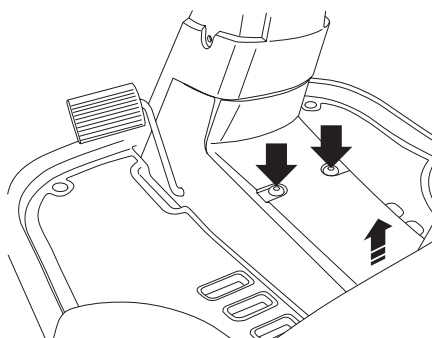
## Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

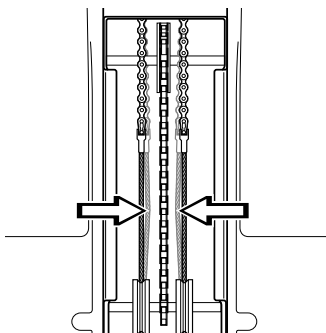
Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

- 1 Ota runkolevy pois avaamalla ruuvit (2 kpl) ja nosta runkolevyä takareunasta.



- 2 Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen kuvassa näkyvien nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



- 3 Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää kiristämällä ohjauslaipan molemmilla puolilla olevilla säätömuttereilla. Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain painuttava ohjauslaippaa vasten.

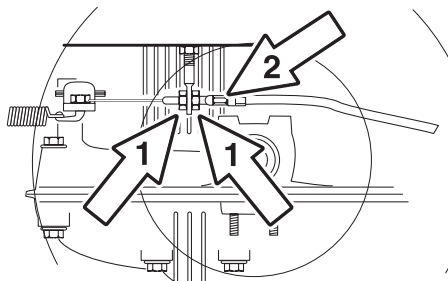
Pidä vaijeria vastaan esimerkiksi jakoavaimella niin, ettei se pääse kiertymään.

Jos säätö tehdään vain toiselta puolelta, ohjauspyörän keskiasento muuttuu.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

## Seisontajarrun säätö Rider 15V2

Seisontajarru säädetään seuraavasti:



- 1 Avaa lukkomutterit (1).
- 2 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.
- 3 Kiristä lukkomutterit (1) säätämisen jälkeen.
- 4 Sädön jälkeen seisontajarru on tarkastettava uudelleen.



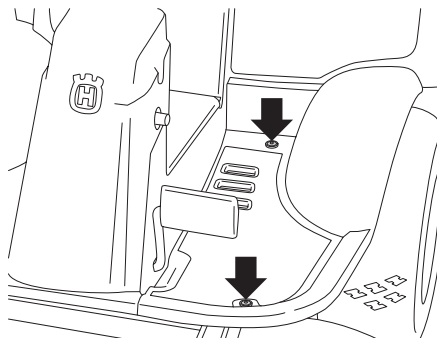
**VAROITUS!** Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

## Seisontajarrun säätö Rider 15V2 AWD

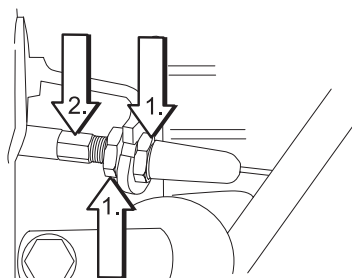
Tarkasta, että seisontajarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen etu- ja taka-akselit vapaalle kytkettyinä.

Kiristä ja lukitse seisontajarru. Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

- 1 Ota pois vasen lokasuoja.



- 2 Avaa lukkomutterit (1).



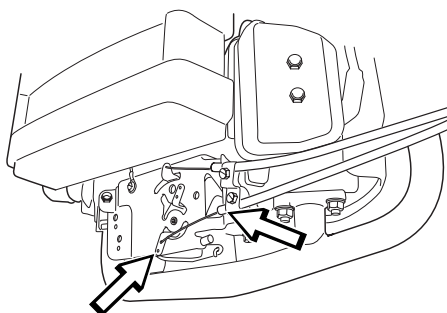
- 3 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.
- 4 Kiristä lukkomutterit (1).
- 5 Sädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.
- 6 Asenna vasen lokasuoja takaisin.

## Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarkista, että moottori vastaa kaasuuun ja että moottori kiertää hyvin täydellä kaasulla.

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Tarvittaessa kaasua voidaan säätää alemmalla vaijerilla seuraavasti:



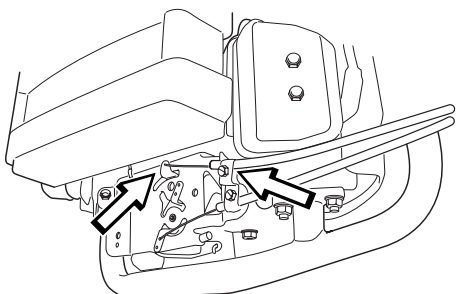
- 1 Avaa vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
- 2 Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alempaan vipuun, ks. kuva.
- 3 Paina kaasuvaijerin ulkovaippa täysin vasemmalle ja kiristä kiinnitysruuvi.

## Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai sytytyksessä on ongelmia, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijeri).

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

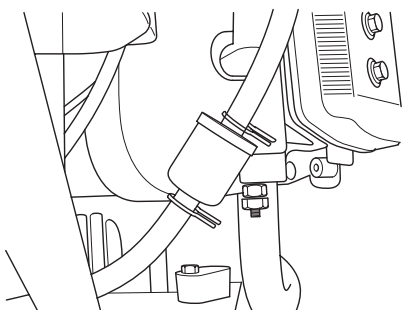
Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:



- 1 Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.
- 2 Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva.
- 3 Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.

## Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.



Vaihda suodatin seuraavasti:

- 1 Käännä moottorikotelo ylös.
- 2 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
- 3 Vedä suodatin irti letkunpäistä.
- 4 Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualluosta suodattimen päihin.
- 5 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

## Ilmansuodattimen vaihto

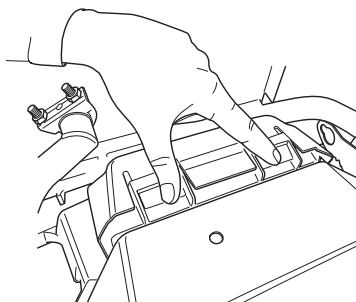


**VAROITUS! Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihtamisen.**

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

- 1 Irrota ilmansuodatinyksikkö painamalla sormilla lukitsimia.

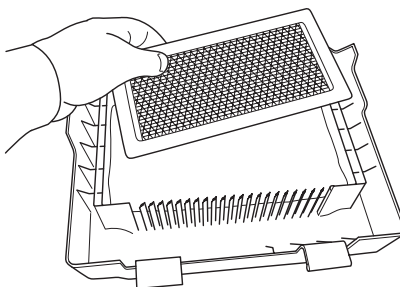


### TÄRKEÄ TIETÄÄ

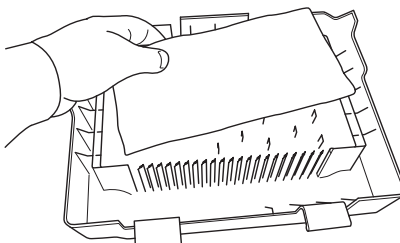
Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

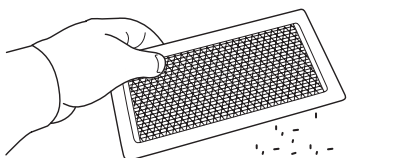
- 2 Ota esisuodatin ja paperisuodatin pois ilmansuodatinyksiköstä.



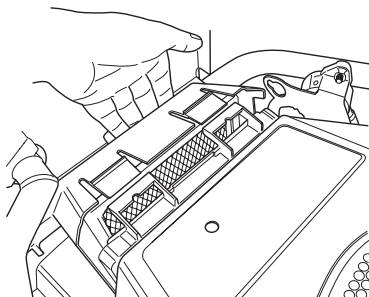
- 3 Puhdista esisuodatin pesemällä se vedellä ja puhdistusaineella.



- 4 Kuivaa esisuodatin huolellisesti.
- 5 Poista pöly paperisuodattimesta naputtelemalla sitä kovaa pintaa vasten.



- 6 Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava. Vaihda paperisuodatin 200 tunnin välein.
- 7 Aseta esisuodatin ja paperisuodatin takaisin ilmansuodattinyksikköön.
- 8 Aseta ilmansuodattinyksikkö takaisin sovittamalla haat ensin yksikön alapuolelle ja painamalla ne paikoilleen.

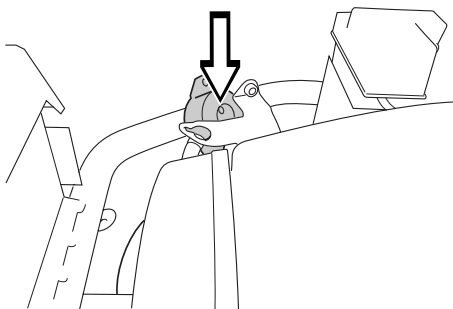


## Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

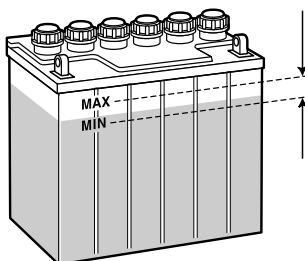
- Irrota ruuvit ja käännä pumppu ulos, yhtään letkua ei tarvitse irrottaa.



- Asenna pumppu takaisin kannattimeen.

## Akun happotason tarkastus

Tarkasta, että akkuhapon taso on merkintöjen välissä. Kennoihin saa lisätä vain tislattua vettä.



### VAROITUS! Toimenpiteet happovahingoissa

**Ulkoisesti:** Huuhtelee runsaalla vedellä.

**Sisäisesti:** Juo paljon vettä tai maitoa. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärinhoitoon.

**Silmät:** Huuhtelee runsaalla vedellä. Hakeudu mahdollisimman nopeasti lääkärinhoitoon.

**Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Akun lähellä ei saa olla kipinöitä, liekkejä ja palavia savukkeita.**

## Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

## Sytytystulpan vaihto

- 1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.
- 2 Irrota sytytystulppa 3/4 tuuman (19 mm:n) tulppa-avaimella.
- 3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
- 4 Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
- 5 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.
- 6 Kun tulppa on kierretty pohjaan käsin, kiristä se tulppa-avaimella. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.
- 7 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumentumista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

# HUOLTO

## Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii, yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nouseaan väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.

Käynnistysmoottori



Sytytysjärjestelmä



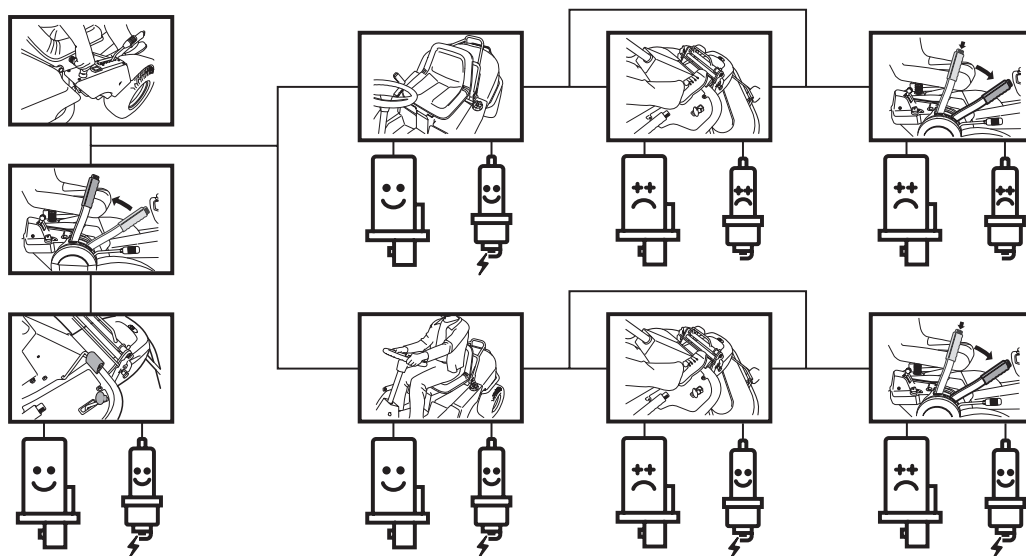
Toimii



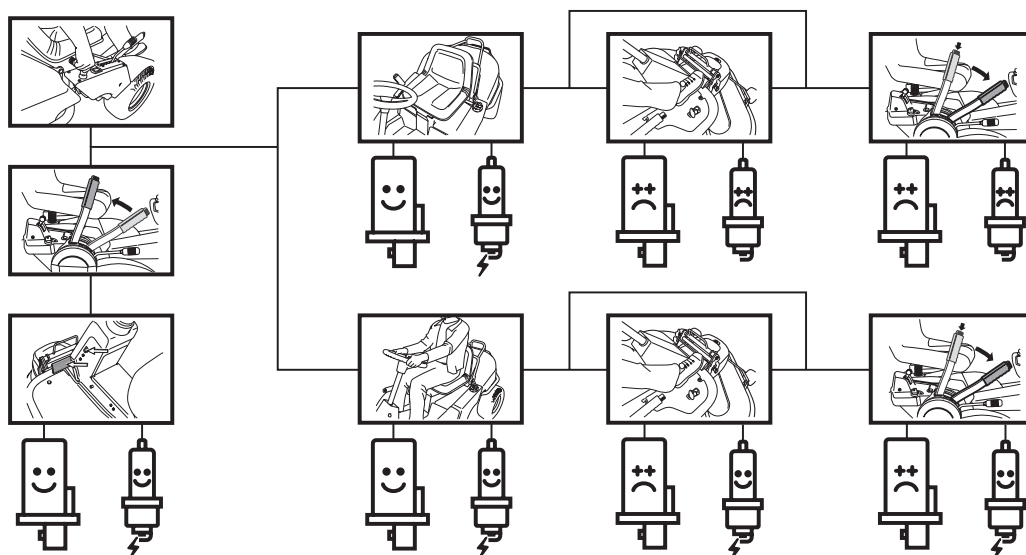
Ei toimi



Rider 15V2



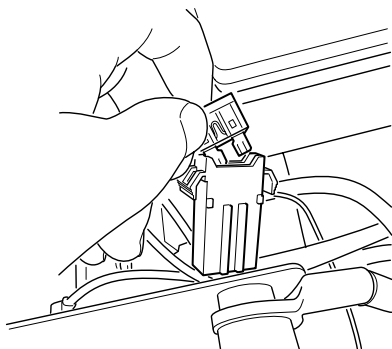
Rider 15V2 AWD.



## Pääsulake

Pääsulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.



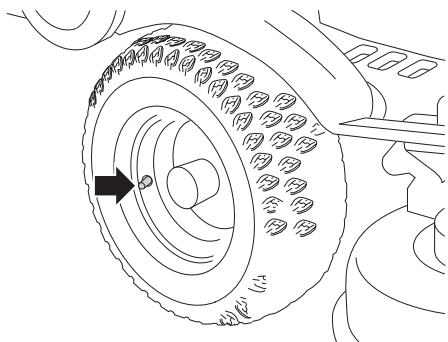
Älä vaihda tilalle mitään muuta sulaketta.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

## Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI) kaikissa pyörissä. Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 kp/cm<sup>2</sup>/5,6 PSI). Suurin sallittu paine on 100 kPa (1,0 kp/cm<sup>2</sup>/14 PSI).

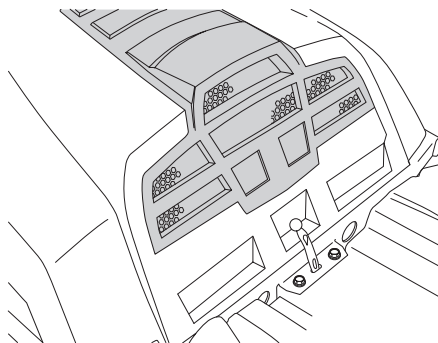


### TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

## Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanotto-ritilä.

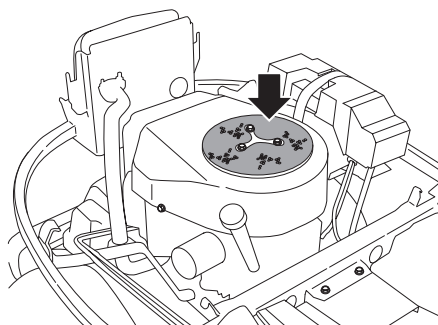


Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.

Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.

Jos ilmanotto-ritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.

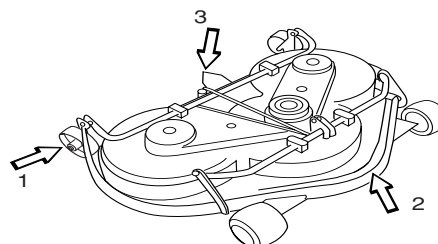


**VAROITUS!** Jäähdytysilmaotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

## Leikkuulaitteen asennus



**VAROITUS!** Käytä suojalaseja leikkuulaitteen asennuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi laueta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.



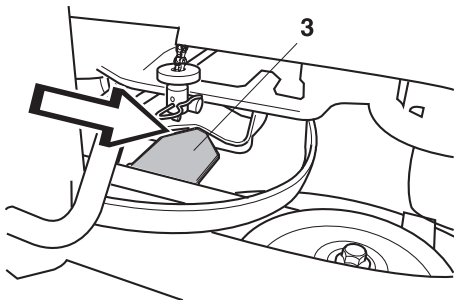
- 1 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru. Tarkasta, että leikkuukorkeuden säätövipu on alimmassa asennossaan.

# HUOLTO

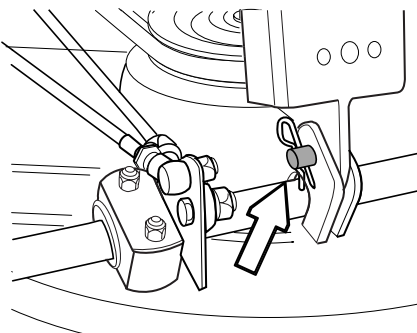
Tarkista, että leikkuulaitteeseen (1) on asennettu tukipyörät.

- 2 Tartu edessä olevaan kahvaan tai leikkuulaitteen runkoon (2) ja aseta laite ajoleikkurin alle.

Varmista, että laitteen kieleke (3) menee oikeaan kohtaan.

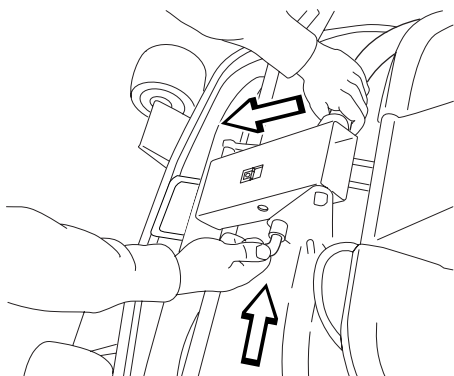


- 3 Aseta pultti paikalleen ja kiinnitä se lukitussokalla.

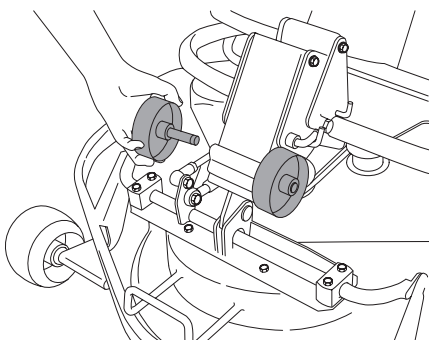


**VAROITUS!** Varo, etteivät kädet jää väliin.

- 4 Paina runkoa alas ja kiinnitä sokka. Aseta käyttöhihna leikkuulaitteen käyttöpyörän ympärille.



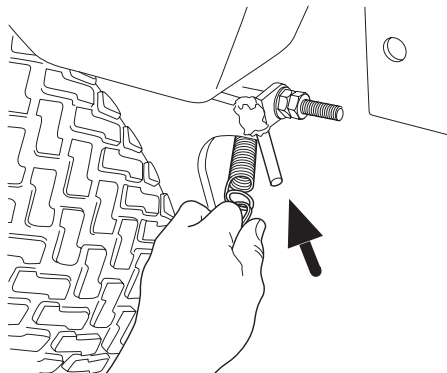
- 5 Lukitse korkeussäädön harus.
- 6 Asenna tukipyörät takaisin.



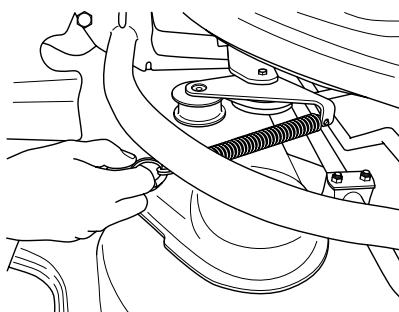
- 7 Asenna etukotelo.

- 8 Asenna kiristyspyörän jousi.

Rider 15V2



Rider 15V2 AWD

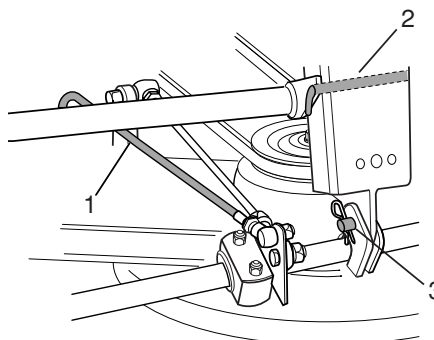


## Leikkuulaitteen purkaminen



**VAROITUS!** Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi lauaa ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- 1 Aseta leikkuulaite huoltotilaan, katso kohta "Leikkuulaitteen huoltoasento", kohdat 1-9.
- 2 Irrota pultti (3) ja nosta leikkuulaite irti.



## Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

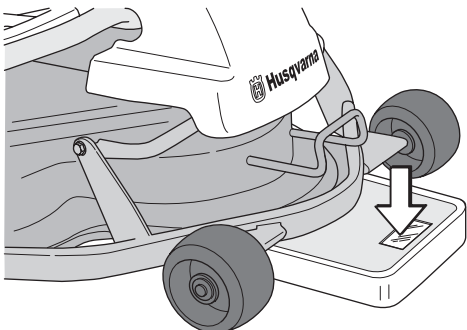
Paras leikkuutulos saavutetaan, kun leikkuulaite seuraa maan muotoa, mutta ei paina liian voimakkaasti sitä vasten.

Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla ja jousella.

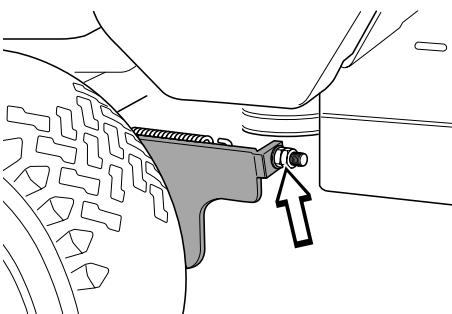
- 1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.

# HUOLTO

- 2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- 3 Aseta vipu leikkuuasentoon.
- 4 Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen alle (etureunaan) niin, että laite on vaa'an päällä. Tarvittaessa rungon ja vaa'an väliin voidaan asentaa palikka niin, ettei tukipyörien päällä ole painoa.



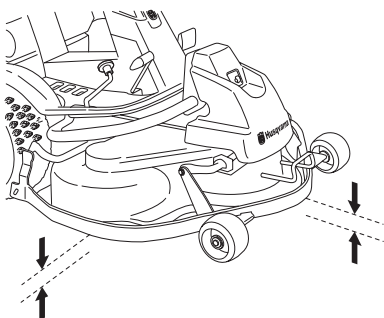
- 5 Sääda leikkuulaitteen maapainetta molempien etupyörien takana olevilla ruuveilla. Maapaineen tulee olla 12 - 15 kg.



## Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus

Tarkasta leikkuulaitteen vaakasuoruus seuraavasti:

- 1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.
- 2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- 3 Aseta vipu leikkuuasentoon.
- 4 Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan etäisyys kotelon edestä ja takaa. Sääda leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm etureunaa korkeammalla.

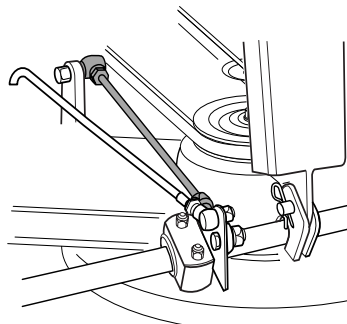


## Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö

- 1 Irrota etukotelo ja oikea lokasuoja.
- 2 Irrota vaakasuoruusharuksen mutterit.

- 3 Ruuvaa ulos (pidennä) harusta niin, että kotelon takareuna nousee.

Ruuvaa sisään (lyhennä) harusta niin, että kotelon takareuna laskee.



- 4 Kiristä mutterit säädön jälkeen.
- 5 Leikkuulaitteen vaakasuoruus on tarkistettava uudelleen säädön jälkeen.
- 6 Asenna oikea lokasuoja ja etukotelo.

## Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

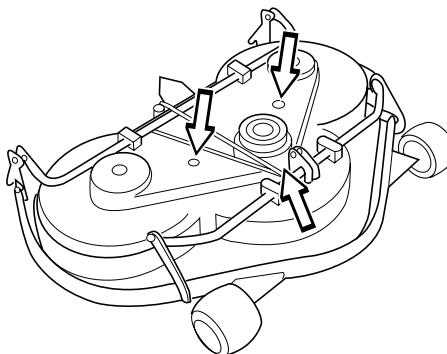


**VAROITUS!** Suojaa kädet käsineillä, kun käsittelet teriä.

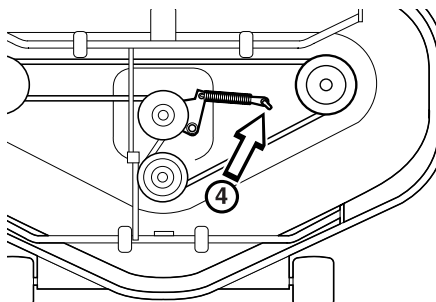
**Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.**

Näissä leikkuulaitteissa on törmäysturvalliset terät ja kiilahihnat. Vaihda kiilahihnat seuraavasti:

- 1 Pura leikkuulaite.
- 2 Irrota vaakasuoruusharuksen pultit ja kotelon kaksi ruuvia. Nosta leikkuulaitteen kotelo pois.



- 3 Löysennä joustaa (4), joka kiristää kiilahihnan, ja heiluta hihnaa.



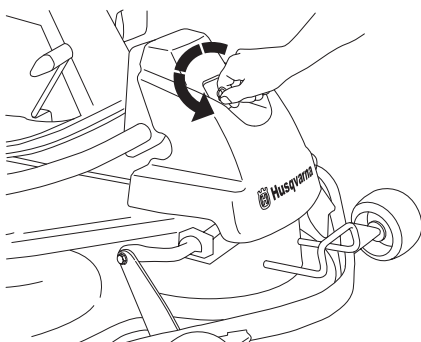
Uudet hihnat asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

## Leikkuulaitteen huoltoasento

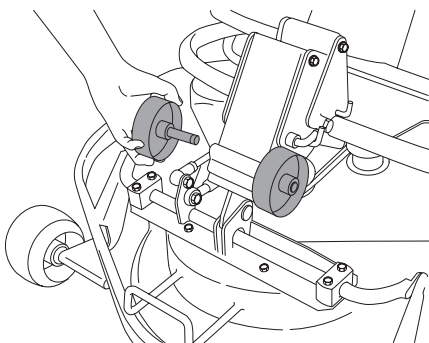
Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

### Huoltoasentoon asettaminen

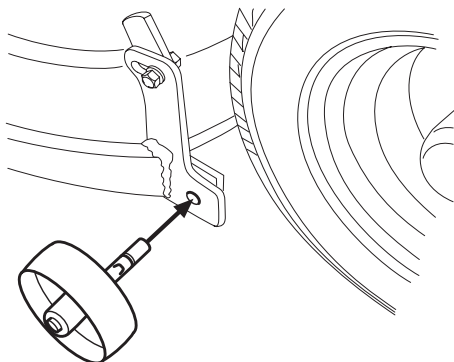
- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru. Aseta leikkuulaite pienimmälle leikkuukorkeudelle ja laske leikkuulaite alas.
- 2 Irrota etukotelo irrottamalla sokka. (Etukotelon sisäpuolella on kattavat huoltoasentoa koskevat ohjeet.)



- 3 Irrota etukotelon alla olevat kaksi tukipyörää.



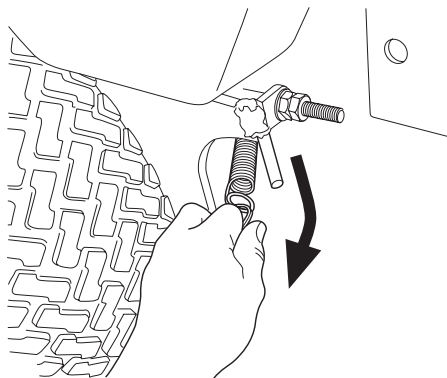
- 4 Asenna tukipyörät leikkuulaitteen takaosaan molemmille puolille.



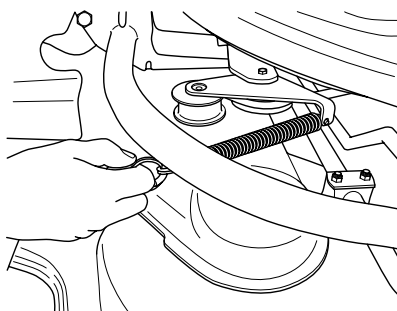
**VAROITUS!** Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi laueta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

- 5 Irrota käyttöhihnan kiristysrullan jousi.

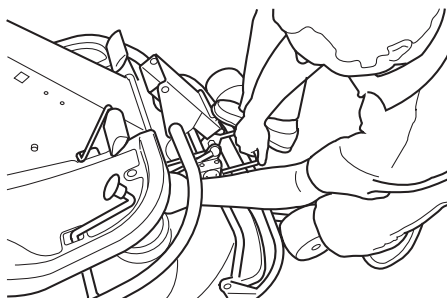
Rider 15V2



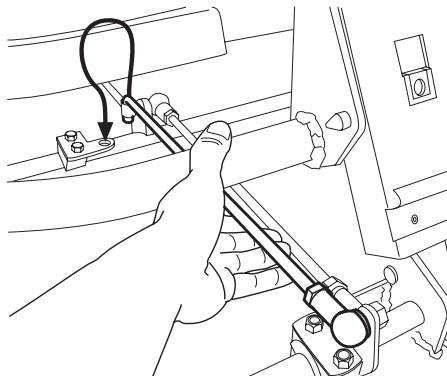
Rider 15V2 AWD



- 6 Aseta jalka leikkuulaitteen etureunalle pyörän lähelle ja nosta laitteen etureunaa, jotta korkeussäätöharuksen irrottaminen helpottuu.

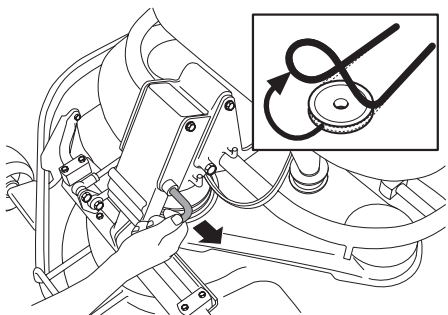


- 7 Asenna harus pitimeen.

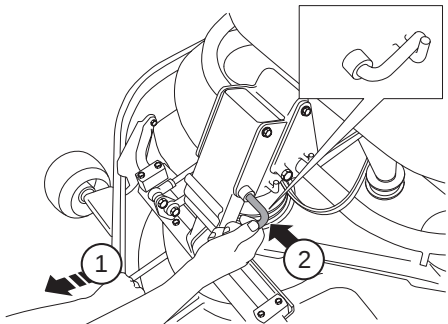


**VAROITUS!** Varo, etteivät kädet jää väliin.

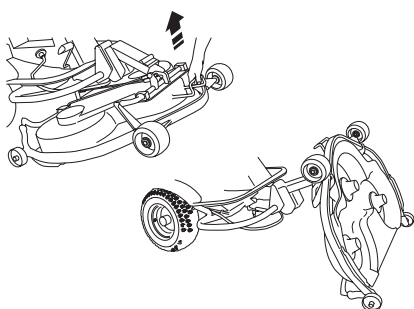
- 8 Nosta käyttöihna pois. Irrota sokka tämän jälkeen.



- 9 Vedä runkoa eteenpäin ja asenna sokka takaisin.



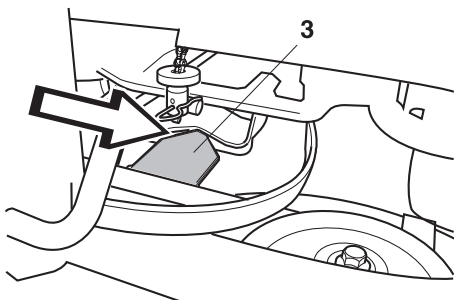
- 10 Tartu kiinni leikkuulaitteen etureunasta, vedä ulos ja nosta se huoltoasentoon.



Jos sylinteripultit, jotka pitävät nyt leikkuulaitteen paikallaan, irrotetaan, leikkuulaite voidaan nostaa pois.

## Palautus huoltoasennosta

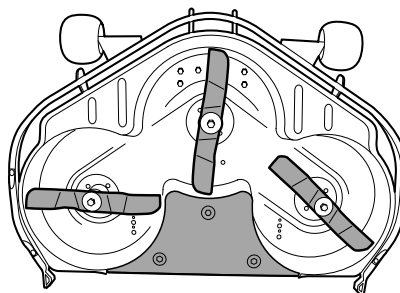
Leikkuulaite palautetaan huoltoasennosta vastakkaisessa järjestyksessä. Varmista, että leikkuulaitteen kieleke (3) ohjautuu koneen alla olevaan hahloon.



## Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.



**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Terät saa vaihtaa tai teroittaa vain valtuutettu huoltoliike.

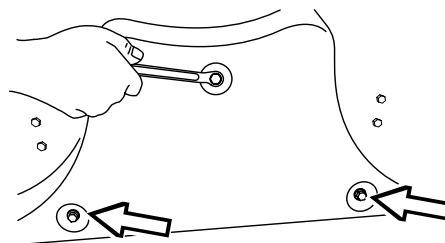
Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava. Valtuutettu huoltoliike päättää, voidaanko terät korjata/teroittaa vai pitääkö ne vaihtaa.

## BioClip-tulpan irrotus

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena, kun BioClip-tulppa on paikallaan, voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty leikkuulaitteeseen kolmella ruuvilla.

- 1 Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso "Huoltoasentoon asettaminen".
- 2 Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät BioClip-tulpan paikallaan, ja irrota tulppa.



- 3 Vihe: Ruuvaa ruuvireikiin kolme täyskierteistä M8x15 mm:n ruuvia, jotka suojaavat näin kierteitä.
- 4 Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

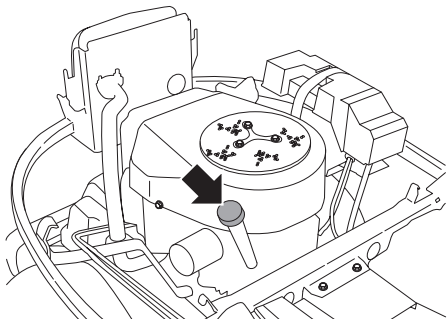
BioClip-tulppa asennetaan takaisin käänteisessä järjestyksessä.

## Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

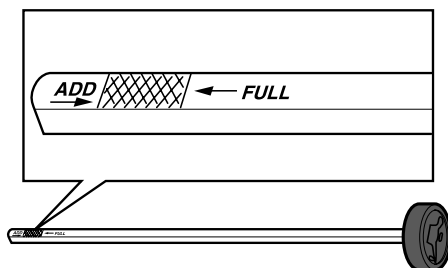
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



Vie mittatikku sen jälkeen uudelleen sisään, **kiertämättä sitä**.

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti.



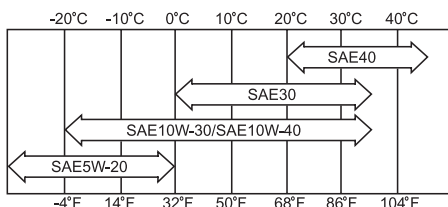
Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Lisää öljy hitaasti.

Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Suosittelimme seuraavia öljyluokkia

- API Service Class: SF, SG, SH ja SJ

Valitse öljy, jonka viskositeetti vastaa kuvassa esitettyjä lämpötila-alueita:



Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Huomaa, että 5W-20, 10W-30 ja 10W-40 -öljyjen käyttö lisää öljynkulutusta. Jos käytät näitä öljyjä, öljytaso on tarkastettava useammin.

## Moottoriöljyn vaihto

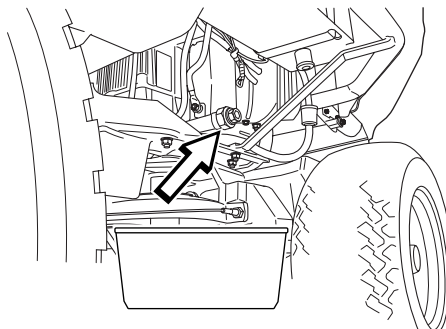
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 5 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 100 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein.



**VAROITUS!** Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

- 1 Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.



- 2 Irrota mittatikku. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.
- 3 Anna öljyn valua astiaan.
- 4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
- 5 Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Katso öljyn lisäysohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkastus. Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä, kun öljynsuodatinta ei ole vaihdettu, ja 1,7 litraa, kun öljynsuodatin on vaihdettu.
- 6 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

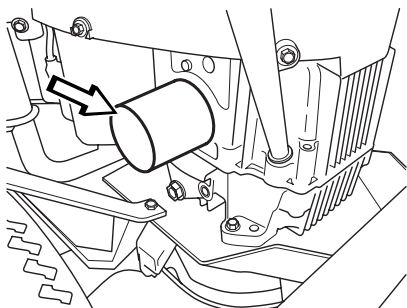
## TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

## Öljysuodattimen vaihto

Öljysuodatin on vaihdettava 200 ajotunnin välein. Irrota vanha öljysuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.

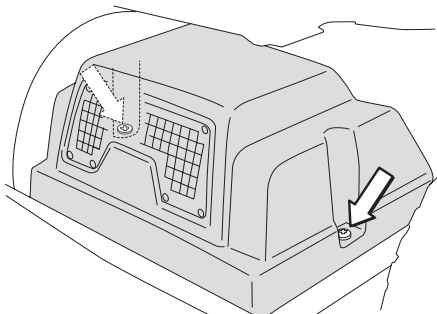


Voitele uuden öljysuodattimen kumitiiviste kevyesti tuoreella öljyllä. Asenna öljysuodatin paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsivoimin, kunnes kumitiiviste osuu runkoon. Kierrä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.

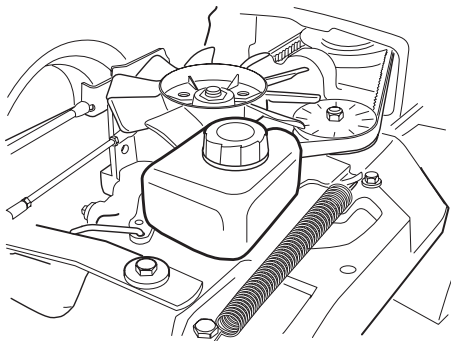
Lisää uutta moottoriöljyä kohdan Moottorin öljytason tarkastus mukaan. Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Sammuta moottori sen jälkeen ja tarkasta mahdolliset vuodot. Lisää öljyä uuteen öljysuodattimeen menneen määrän verran.

## Vaihteiston öljytason tarkastus

- 1 Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



- 2 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä.



**Rider 15V2** Lisää tarvittaessa moottoriöljyä SAE 10W/30 (luokka SF-CC).

**Rider 15V2 AWD.** Lisää tarvittaessa moottoriöljyä SAE 10W/40 (luokka SF-CC).

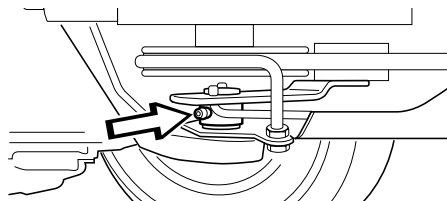
Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.

Järjestelmän käsittelyminen asettaa erityisvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmastettava ennen koneen käyttöönottoa.

## Hihnankiristimen voitelu

Hihnankiristin on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella molybdeenisulfidirasvalla\*.

Voitele rasvaruiskulla oikealta puolelta, 1 nippa moottorin alemman hihnapyörän alla, kunnes rasvaa puristuu ulos.



Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

## Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenisulfidirasvalla. Jälkivoitelu tulee tehdä samalla rasvatyypillä\*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti, käytettäessä konetta päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Tunnetut rasvamerkkit (bensiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

---

# Vianetsintäkaavio

---

| Ongelma                                 | Syy                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moottori ei käynnisty                   | Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä<br>Sytytystulppa viallinen<br>Sytytystulpan liitännät vialliset tai kaapelit vaihtuneet<br>Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa<br>Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria                                  |
| Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria | Akku tyhjentynyt<br>Huono kosketus kaapelin ja akunnavan välillä<br>Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa<br>Pääsulake palanut.<br>Sulake on sijoitettu akun eteen akkukotelon alle.<br>Virtalukko rikki<br>Hydrostaattipolkimet eivät vapaalla |
| Moottori käy epätasaisesti              | Sytytystulppa vioittunut.<br>Kaasutin säädetty väärin<br>Ilmansuodatin tukossa<br>Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa<br>Sytytyksen säätö virheellinen<br>Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa<br>Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri |
| Moottori vaikuttaa tehottomalta         | Ilmansuodatin tukossa<br>Sytytystulppa vioittunut.<br>Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa<br>Kaasutin säädetty väärin<br>Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri                                                                           |
| Moottori ylikuumenee                    | Moottorin ylikuormitus<br>Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa<br>Tuuletin vaurioitunut<br>Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa<br>Väärä sytytysennakko<br>Sytytystulppa vioittunut.                                                     |
| Akku ei varaudu                         | Yksi tai useampia kennoja rikki<br>Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä                                                                                                                                                                      |
| Ajoleikkuri tärisee                     | Terät löysällä<br>Moottori löysällä<br>Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen                                                                                                                  |
| Epätasainen leikkuujälki                | Terät tylsiä<br>Leikkuulaite säädetty vinoon<br>Pitkä tai märkä ruoho<br>Ruoho kasaantunut kotelon alle<br>Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella<br>Liian suuri ajonopeus<br>Käyttöhihna luistaa                            |

## Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



**VAROITUS! Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.**

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- 1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
- 2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.
- 3 Vaihda moottoriöljy, toimita jätteöljy hävitettäväksi.
- 4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
- 5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
- 6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
- 7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
- 8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

## Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjääsi lisätietojen saamiseksi.

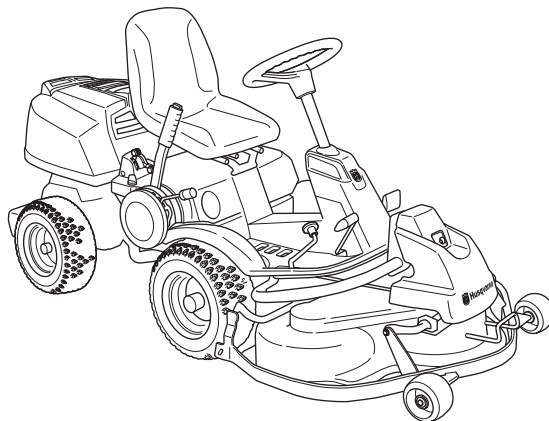
## Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai säätö varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



# Tekniset tiedot

## Mitat

Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/ft  
 Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/ft  
 Korkeus, mm/ft  
 Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb  
 Akseliväli, mm/ft  
 Raideväli, edessä, mm/ft  
 Raideväli, takana, mm/ft  
 Renkaiden koko  
 Ilmanpaine takana - edessä, kPa / kp/cm<sup>3</sup> / PSI  
 Suurin sallittu kallistuma

## Moottori

Valmistaja/Malli  
 Teho, kW/hp  
 Iskutilavuus, cm<sup>3</sup>/cu.in  
 Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön  
 Säiliötilavuus, litraa/USqt

## Öljy

Öljytilavuus sis. suodatin  
 Öljytilavuus ilman suodatinta, litraa/USqt  
 Käynnistys

## Sähköjärjestelmä

Tyyppi  
 Akku  
 Sytytystulppa  
 Kärkiväli, mm/inch

## Melupäästöt ja leikkuuleveys

Äänentehotaso, mitattu dB(A)  
 Äänentehotaso, taattu dB(A)  
 Leikkuuleveys, mm/inch

## Tärinätasot

Ohjauspyörän tärinätaso, mitattu standardin EN 836:1997 / A2:2001 mukaan

## Voimansiirto

Valmistaja  
 Öljy, luokka SF-CC

## Leikkuulaite

Tyyppi  
 Leikkuuleveys, mm/inch  
 Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma  
 Terän halkaisija, mm/inch

## Rider 15V2

2020/6,61  
 880/2,89  
 1070/3,52  
 268-274/591-604  
 855/2,8  
 715/2,37  
 625/2,05  
 16 x 6,50 x 8  
 60 (0,6/8,5)  
 10°

Kawasaki/FH 430V

11,2/15

431/26,3

87

7/7,4

Luokka SF, SG, SH tai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 tai SAE5W-20

1,7/1,8

1,5/1,6

Sähkökäynnistin 12V

12 V, miinusmaadoitettu

12 V, 24 Ah

Champion RCJ8Y

0,75/0,030

100

100

1030-1120/41-44

1,6

Tuff Torq K46

SAE 10W/30

3-teräkotelo, sivu-/taakseheitto/Combi

1030/41 (Combi 103)

1120/44 (Combi 112)

40-90/1 9/16-3 9/16

390/15 3/8 (Combi 103)

420/16 1/2 (Combi 112)

## Rider 15V2 AWD

2020/6,61  
 880/2,89  
 1070/3,52  
 302-308/666-679  
 855/2,8  
 715/2,37  
 625/2,05  
 16 x 6,50 x 8  
 60 (0,6/8,5)  
 10°

Kawasaki/FH 430V

11,2/15

431/26,3

87

7/7,4

Luokka SF, SG, SH tai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 tai SAE5W-20

1,7/1,8

1,5/1,6

Sähkökäynnistin 12V

12 V, miinusmaadoitettu

12 V, 24 Ah

Champion RCJ8Y

0,75/0,030

100

100

1030-1120/41-44

1,6

Tuff Torq

SAE 10W/30

3-teräkotelo, sivu-/taakseheitto/Combi

1030/41 (Combi 103)

1120/44 (Combi 112)

40-90/1 9/16-3 9/16

390/15 3/8 (Combi 103)

420/16 1/2 (Combi 112)

**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

**TÄRKEÄ TIETÄÄ** Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.



### EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ajoleikkurit Husqvarna Rider 15V2 ja Rider 15V2 AWD alkaen vuoden 2005 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

22. kesäkuuta 1998 "koskien koneita" **98/37/EG**, liite IIA.

3. toukokuuta 1989 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **89/336/EEC**, sekä sen nyt voimassa olevat lisäykset.

8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EG**.

Tiedot melutasosta ja leikkuuleveyksistä on annettu "Teknisissä tiedoissa"

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN292-2**, **EN-836**.

Ilmoitettu testaustoimisto 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Ruotsi on antanut tiedotuksen nro: yhdenmukaisuusarvioinnista liitteen VI perusteella NEUVOSTON DIREKTIIVILLE, 8 toukokuuta 2000 "ruohonleikkureiden sallitusta äänitehotasosta" 2000/14/EY.

Huskvarna 9. kesäkuuta 2006



Roger Andersson, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet

1150312-11



2006-10-21