

Naudojimosi instrukcijos

# **Rider 15V2**

# **Rider 15V2 AWD**

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



# TURINYS

## Turinys

### TURINYS

Turinys .....	2
<b>Priežiūros žurnalas</b>	
Pristatymo paslauga .....	3
Po pirmųjų 8 valandų .....	3
<b>IVADAS</b>	
Gerbiamas kliente! .....	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais .....	4
Vilkimas .....	4
Naudojimas .....	4
Gera techninė priežiura .....	5
Pagaminimo numeris .....	5
<b>SUTARTINIAI ŽENKLAI</b>	
Simboliai .....	6
<b>SAUGOS INSTRUKCIJOS</b>	
Saugos instrukcijos .....	8
Vairavimas nuokalnese .....	9
Vaikai .....	10
Prieiura .....	10
Pervežimas .....	11
<b>KAS YRA KAS?</b>	
Valdymo prietaisus išsiestymas .....	12
<b>PRISTATYMAS</b>	
Pristatymas .....	13
Akseleratoriaus gaidukas .....	13
Oro sklendė .....	13
Greicio reguliatorius .....	13
Stovejimo stabdys .....	13
Pjovimo agregatas .....	13
Pjovimo agregato pakelimo svirtis .....	14
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis .....	14
Sedyne .....	14
Kuro užpylimas .....	14
<b>Važiavimas</b>	
Prieš pajudant .....	15
Paleiskite varikli .....	15
Kaip užvesti varikli su silpnu akumulatoriumi .....	16
Traktoriuko valdymas .....	16
Pjovimo patarimai .....	17
Variklio i?jungimas .....	17
Išjungimo svirtis .....	18
<b>PRIEŽIŪRA</b>	
Priežiuros grafikas .....	19
Valymas .....	20
Traktoriuko gaubtu i?montavimas .....	20
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas .....	20
Rider 15V2 stovejimo stabdžio reguliavimas .....	21
Rider 15V2 AWD stovejimo stabdžio reguliavimas .....	21
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas .....	21
Oro jleidžiamosios sklendės trosu patikra ir reguliavimas ....	22
Kuro filtro keitimas .....	22
Oro filtro keitimas .....	22
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas .....	23
Rugšties lygio akumulatoriuje tikrinimas .....	23
Degimo sistema .....	23

Apsaugos sistemos tikrinimas .....	24
Pagrindinis saugiklis .....	25
Oro slegio padangose tikrinimas .....	25
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas .....	25
Pjovimo agregato tvirtinimas .....	25
Pjovimo agregato išmontavimas .....	26
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas .....	26
Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas .....	27
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas .....	27
Pjovimo agregato diržų keitimasis .....	27
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis .....	27
Peiliu tikrinimas .....	29
BioClip jungties nuemimas .....	29
<b>Tepimas</b>	
Variklio alyvos lygio tikrinimas .....	30
Alyvos filtro keitimas .....	30
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas .....	31
Diržo itempiuklio tepimas .....	31
Bendras tepimas .....	31
<b>Gedimu paieška</b>	
<b>Saugojimas</b>	
Laikymas žiema .....	33
Apsauga .....	33
Techninė priežiura .....	33
<b>Techniniai duomenys</b>	
EB patvirtinimas dėl atitikimo .....	35

# Priežiūros žurnalas

## Pristatymo paslauga

- 1 Pripildykite akumulatorių rūgštimi ir įkraukite ji keturias valandas.
- 2 Pritaisykite vairą, sédynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales.
- 3 Nustatykite pjovimo agregatą:
  - Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb).
  - Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą.
  - Nustatykite tokią aggregato pjovimo aukščio padėtį, kad pjaunant žemiausiu pjovimo aukščiu, pjovimo aukščio riba būtų 5 mm virš aggregato rémo.
- 4 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos.
- 5 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.
- 6 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgi padangose (60 kPa, 0,6 bar).
- 7 Prijunkite akumulatorių.
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį.
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis.
- 10 Patikrinkite:
  - Važiavimą į priekį.
  - Važiavimą atgal.
  - Peilių įjungimą.
  - Sédynės saugiklį.
  - Pakėlimo svirties saugiklį.
  - Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis.
- 11 Patikrinkite variklio apsisukimų skaičių:  $2900 \pm 100$  aps./min.
- 12 Informuokite klientą apie:
  - priežiūros schemas laikymosi poreikį ir privalumus.
  - Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui.
  - BioClip naudojimo sritys.
  - Užpildykite pardavimo lafelį ir pan.

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

## Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą

# **IVADAS**

---

## **Gerbiamas klientė!**

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvese. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje surgrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite vertė pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujajam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame butu fiksuojama atlikta techninė priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiuros sanaudas ir padidins mašinos vertė pardavimo atveju. Kai ruošiate Rider traktoriuka palikti techninėi priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

## **Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais**

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba ji perveždami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai prityvintas.

## **Vilkimas**

Kai Jusu mašina turi hidrostatine transmisija, jei reikia, ja galima tempti tik itin trumpus atstumus ir mažu greiciu, kitaip gresia pavojus sugadinti hidrostatine transmisija.

Vilkimo metu turi buti atjungtas jegos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

## **Naudojimas**

Šios mašinos konstrukcija yra pritaikyta tik pjauti žolei, augancią iprastose vejose bei ant kitokiu laisvu bei lygiu žemes paviršiu, ant kurio nera kliuviniu, p.vz., akmens, kelmu ir pan., net jei mašina yra irengta su gamintojo tiekiamais specialiaisiais priedais, kurie pristatomi drauge su naudojimo instrukcijomis. Bet koks kitoks naudojimas yra netinkamas. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktų valdymo, priežiuros ir remonto nurodymų.

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiem su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliai, taip pat eismo taisykliai.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybės, jei del pakeitimo butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

## Gera techninė priežiura

Husqvarna bendroves gaminiai yra parduodami visame pasaulyje, ir tik specialiose parduotuveose, teikianciose techninės priežiuros paslaugas. Tuo mes siekiame, kad klientui butu teikiama kuo geresne pagalba ir techninė priežiura. Pavyzdžiu, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiuros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del techninės priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkites į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija
--	----------	-------------

## Pagaminimo numeris

Mašinos pagaminimo numeris yra nurodytas ant išspausdintos etiketes, kuri yra pritvirtinta po sedyne, ant priekines dalies, kaireje puseje. Iš viršaus i apacia etiketeje nurodoma:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

Variklio gamyklinis numeris nurodytas etiketėje su brūkšniniu kodu. Ji priklijuota kairėje karterio pusėje, priešais paleidimo variklį. Lenteleje nurodoma:

- Modelis
- Tipas
- Kodas.

Užsakant atsargines dalis, juos reikia nurodyti.

Traktoriukuose su hidrostatine transmisija, pastarosios pagaminimo numeris nurodomas ant brukšninio kodo lipduko, esančio ant kairiosios varomosios ašies korpuso priekio.

- Tipas nurodomas virš brukšninio kodo, ir prasideda raide K.
- Pagaminimo numeris nurodomas virš brukšninio kodo, prieš ji eina ženklai s/n.
- Gamintojo tipo numeris nurodomas po brukšniniu kodu, prieš ji eina ženklai p/n.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

**PERSPĖJIMAS!** Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rūmtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Neutrali

Greitai

Létai

Išjunkite varikli.

Oro sklendė

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaeigis skriemulyς



Stovejimo stabdys



Ijungimas



Išjungimas



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Pavojus, kad traktoriukas gali apvirsti



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoli yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daitų



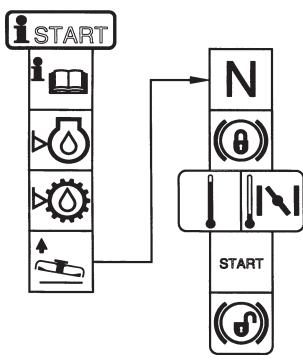
Be pjovimo aggregato važiuokite labai létai



Stabdžiai



Užvedimo instrukcija

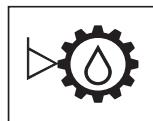


# SUTARTINIAI ŽENKLAI

Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



Patikrinkite variklio alyvos lygi



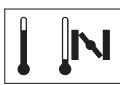
akelkite pjaunamaji aggregata



Užtraukite stovejimo stabdi.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklende



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovejimo stabdi



# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Saugos instrukcijos

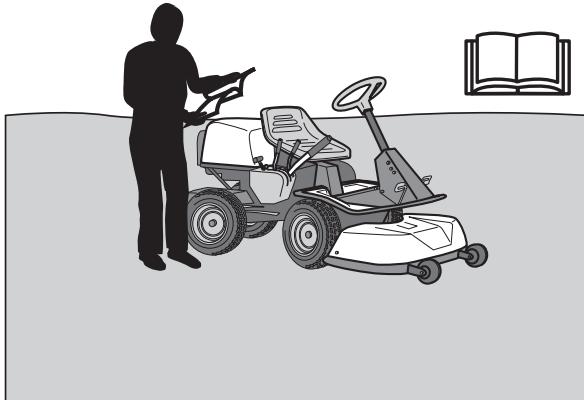
Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

### Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujas traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrove.
- Jums reiketūtės pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

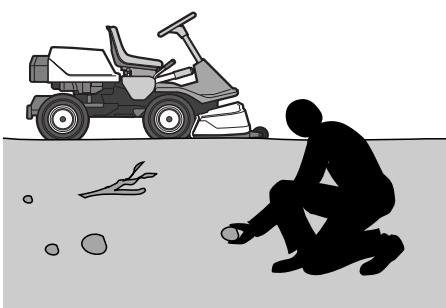
### Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ją naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.



**PERSPĖJIMAS!** Šio aparato uždegimo sistema darbo metu sudaro elektromagnetinį lauką. Esant tam tikroms aplinkybėms, šis laukas gali trikdinti širdies stimuliatorių veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužeidimo pavojų, rekomenduojame asmenims, naudojantiems širdies stimuliatorių, pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimuliatoriaus gamintoju prieš dirbant su šiuo aparatu.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženklių.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijungdami pavara arba pajudedami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite išmetimo loveli.
- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.
- Sustabdykite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliamą pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciui.
- Prieš posuki suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažistamu daiktu.



**PERSPĖJIMAS!** Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali buti padaryta rimta žala.

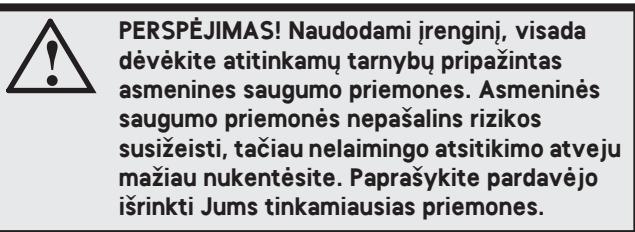


**PERSPĖJIMAS!** Išmetamos iš mašinos variklio dujos, iskaitant tam tikras i ju sudeti ieinancias medžiagas, taip pat kai kurios medžiagos, iš kurių yra sudarytos arba kurias išskiria tam tikros mašinos dalys, laikomos sukeliančiomis veži, kenkiančiomis vaisiui arba vaisingumui. Variklis išmeta anglies monoksida, tai yra bespalves, nuodingas dujas. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

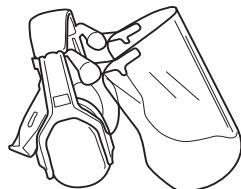
- Naudokite mašina tik ?viesiu paros metu arba kitomis gerai ap?viestomis salygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobių arba kitokiu žemes nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite dėmesi į kitus galimus pavojus.
- Irenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgéręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate ji, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su ijungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvu išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniai istatymai gali buti nurodytas naudotojams.



- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausą.
- Atlikdami montavimo darbus ir vairuodami, devekite pritaikytus apsauginius akinius arba antveidi.



- Niekada nedevēkite palaidu drabužiu, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mažina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



## Vairavimas nuokalnese

Vairavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje

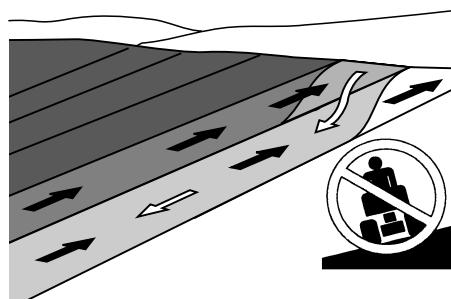
reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciam palikite ja nenupjauta.

### SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiuokite nuokalne žemyn su paketu agregatu.

### Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaiapsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite derness i vagas, duobes ir išsikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Nepjaukite žoles šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienos ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakrašcio ar griovio.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendaciju dėl ratu svorio arba antsvorių.

## SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakalinio ratu pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jėga – geresne. Jei kyla abejoniu dėl ratu antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svorių, naudokite atsvara.

## Vaikai

- Jei neatkreipsite demesio į arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiui. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matete juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus į darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nera mažu vaiku.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžių arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizda.

## Prieiura

- Išjunkite varikli. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę prieiura, apsaugokite mašina nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakes arba ištraukdami uždegimo jungiklio rakta.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



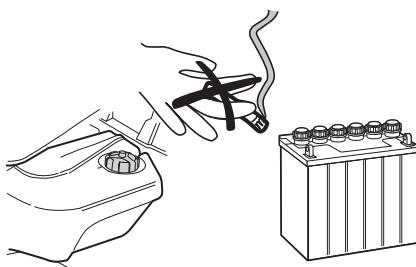
- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degus. Bukite ypatingai atsargus su benziniu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmens sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliu.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščiu arba atvira liepsna.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumulatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliu, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.

**PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti.**

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietas jam pliestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekes.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužiu, persirenkitė.
- Jei Jums reikia atliliki darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.

**PERSPĖJIMAS! Akumulatoriuje yra švino ir švino junginiu, chemikalų, kurie manoma, kad sukelia veži, kenkia negimusiam vaisiui arba vaisingumui. Jei lietete akumulatoriu, nusiplaukite rankas.**

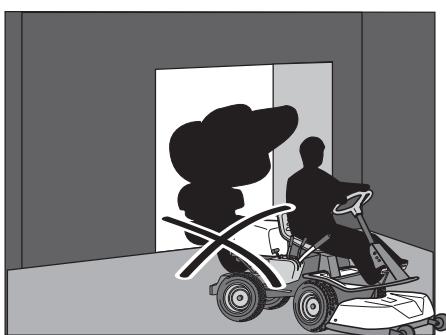
- Bukite itin atsargus su akumulatoriaus rugštimi. Patekusi ant odos rugštis gali smarkiai nudeginti. Jei užsiplýte ant odos, iškart nuskalaukite vandeniu.
- Nuo patekusios į akis rugštis galima apakti, nedelsiant kreipkites į gydytoją.
- Atlikdami akumulatoriaus prieiura, bukite atsargus. Akumulatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumulatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



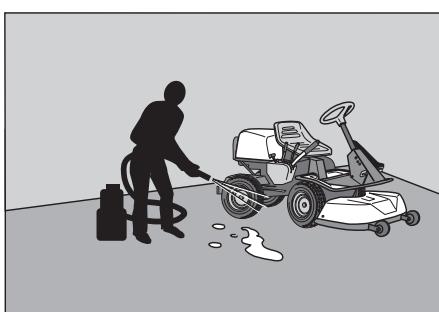
- Patikrinkite, ar varžtai ir veržles yra tvarkingai prisuktai, ar irenginys geros bukles.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba ikaitisius daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gautbu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite regulatoriu padeties ir stenkites nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimu skaiciumi. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaiciui, kils gresme sugadinti mašina.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiavate ant koks nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiura.
- Mulciavimo agregata galima naudoti tik ten, kur norite geresnes pjovimo kokybes, ir tik pažistamose vietose.
- Gaisro pavojujus sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šluokšles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



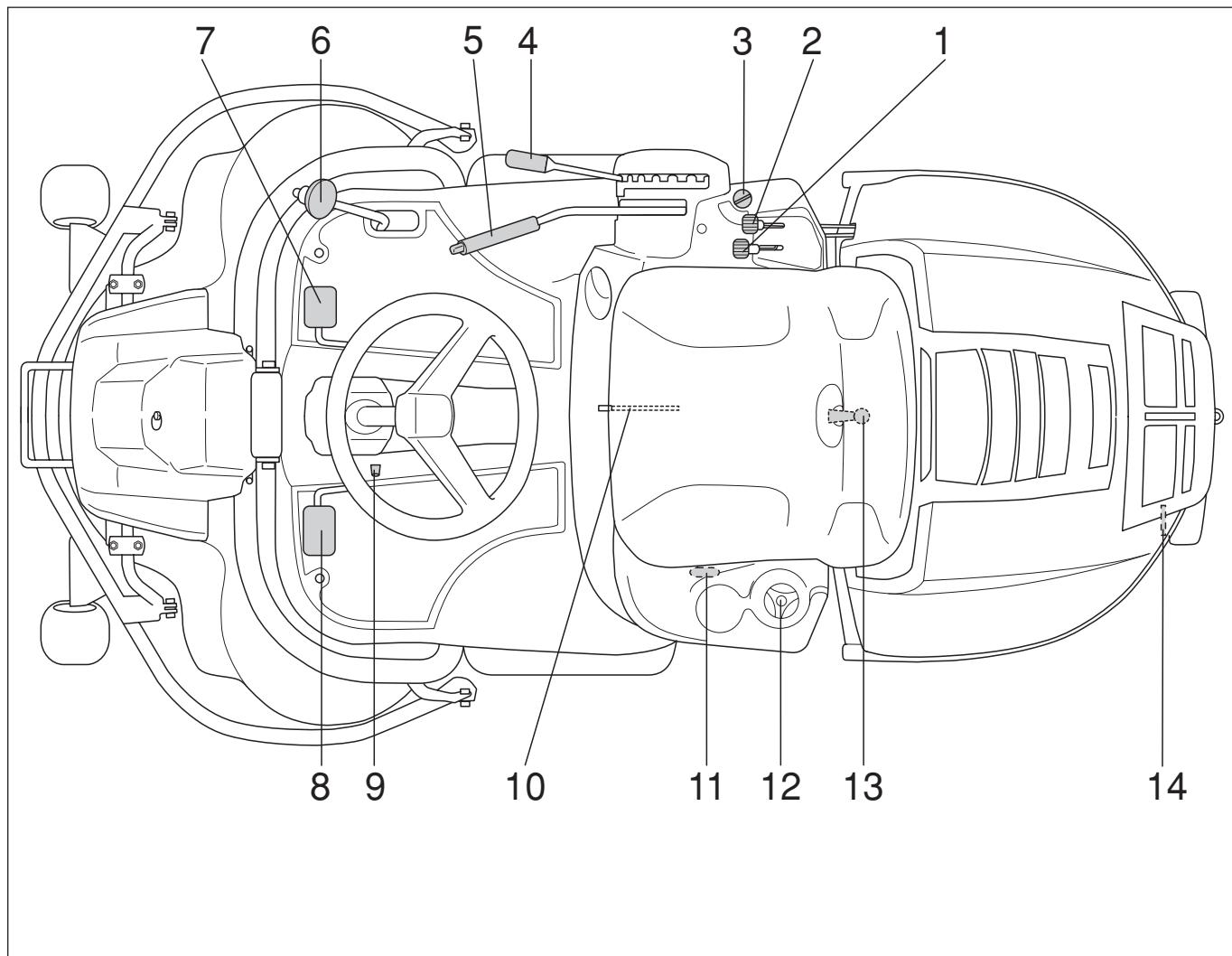
## Pervežimas

### SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Buktite itin atsargus, kai ji iškeliamate iš transporto priemonės arba prie kabos arba i jas i kraunamą.
- Mašinos pervežimui naudokite specialiai priekaba. Ijunkite pervežamo traktoriuko stovejimo stabdį ir pritvirtinkite ji specialiomis tvirtinimo priemonemis, pavyzdžiu, diržais, grandinėmis arba virvemis.
- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja kokiu nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisyklės ir laikykites ju.

# KAS YRA KAS?



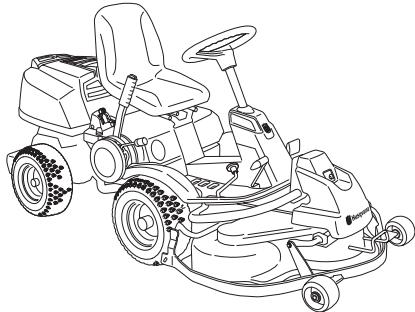
## Valdymo prietaisu išsidestymas

- |   |  |
|---|--|
| 1 Oro sklendė                           | 9 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas  |
| 2 Akseleratoriaus gaidukas              | 10 Sedynes reguliavimas.   |
| 3 Uždegimo jungiklis                    | 11 Varomos priekines ašies išjungimo svirtis (15V2 AWD modelyje)                                       |
| 4 Pjovimo aukšcio reguliavimo svirtis   | 12 Kuro bako dangtelis   |
| 5 Pjovimo agregato pakelimo svirtis     | 13 Pagrindinis užraktas  |
| 6 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 14 Rider 15V2 pavarų išjungimo svirtelė Varomos upakalines a?ies i?jungimo svirtis (15V2 AWD modelyje) |
| 7 Priekinės eigos greičio reguliatorius |  |
| 8 Stovejimo stabdys                     |  |

# PRISTATYMAS

## Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galēsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 15V2 ir Rider 15V2 AWD.



Šiose mašinose yra įrengti Kawasaki 15 arklio jėgų varikliai.

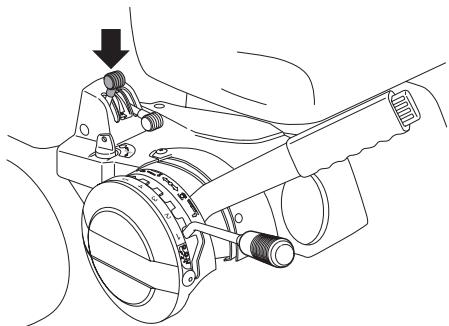
Rider 15V2 AWD turi keturis varomus ratus.

Variklio jėgos perdavimą valdo hidrostatinė pavarų dėžė, kuri leidžia keisti greitį pedalais be pakopų.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

## Akseleratoriaus gaidukas

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaicių ir tuo paciu peilių sukimosi greiti.

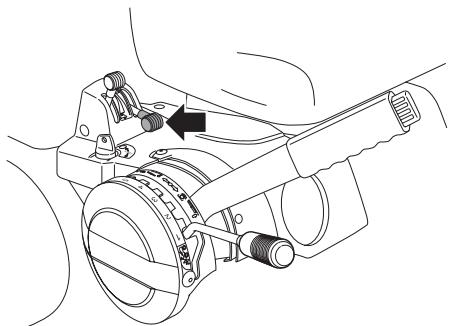


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimų skaicių, reikia patraukti svirtį i priekį ar atgal.

Stenkites per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

## Oro sklendė

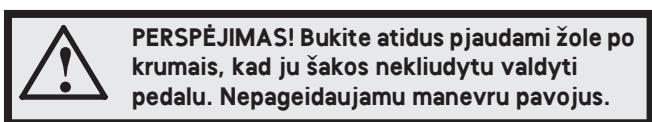
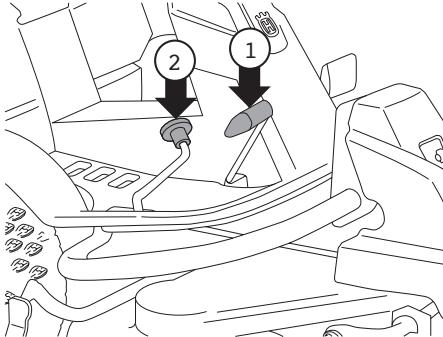
Oro jleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinių.



Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

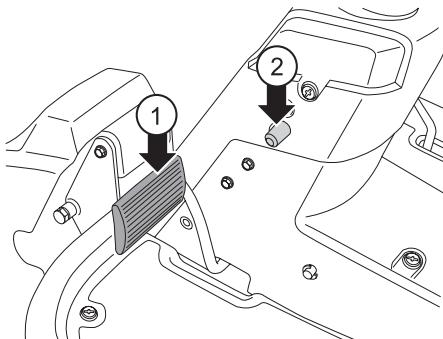
## Greicio reguliatorius

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopų dviem pedalais. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



## Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys išjungiamas šitaip:

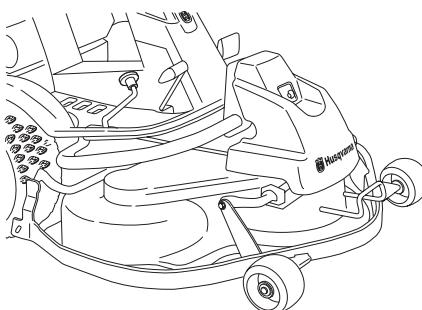


- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedala.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

## Pjovimo agregatas

Prie Rider 15V2 ir 15V2 AWD galima prijungti dvių skirtingų tipų pjovimo agregatus.



- Combi 1030mm/41"
- Combi 1120 mm/44"

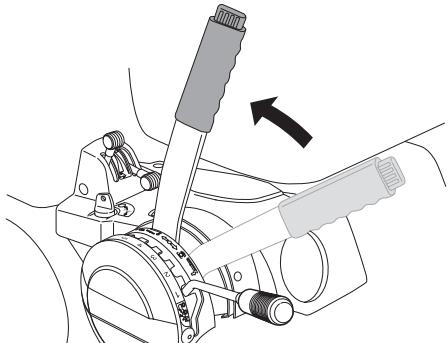
Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia vejų plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

# PRISTATYMAS

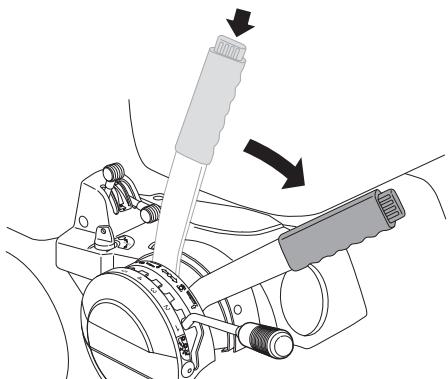
## Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtele nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



Paspaudus blokavimo mygtuka ir patraukus svirtį i priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradedą automatiškai suktis (pjovimo padetis).

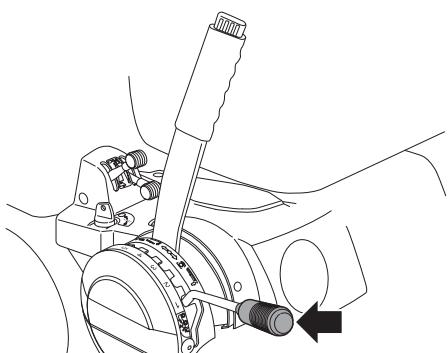


Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

## Pjovimo aukščio reguliacijos svirtis

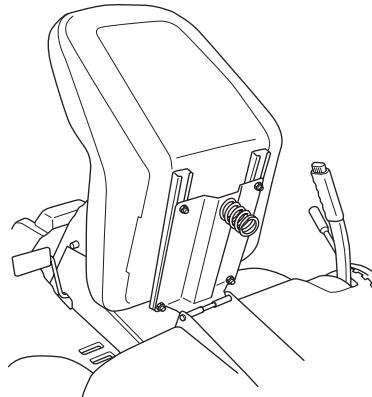
Svirtimi galima nustatyti viena iš 7 skirtingu pjovimo aukščiu.

Agregatas Combi 40–90 mm (1 9/16" – 3 9/16")



## Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne į priekį.



Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

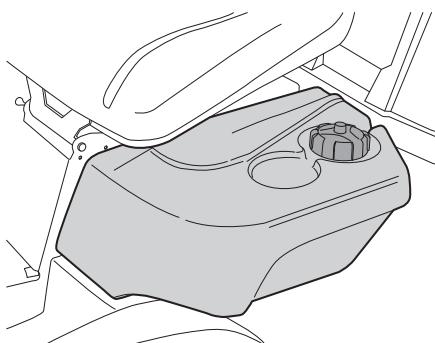
Reguliuojant po sédynės priekiniu kraštu esančią svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sédynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.



## Kuro užplimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešviniu benzинu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinkta naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plėstis.



**PERSPĖJIMAS!** Benzinas yra itin degus.  
Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje  
(žr. saugos nurodymus).

### SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

# Važiavimas

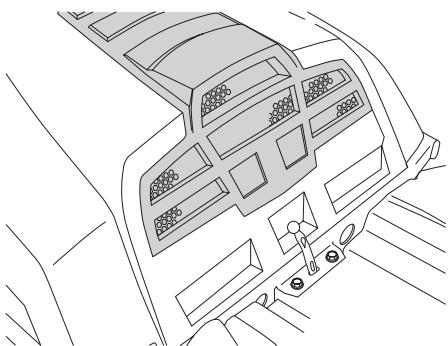
## Prieš pajudant

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisu išsidestymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

### SVARBI INFORMACIJA!

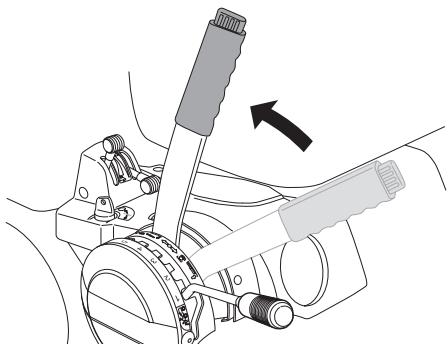
Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.



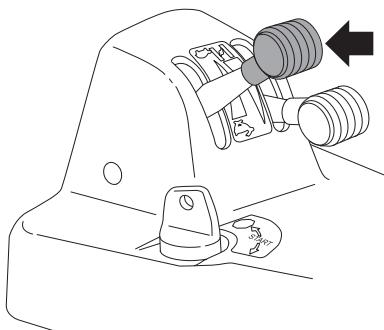
## Paleiskite varikli.

- Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. Rider 15V2 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.
- Traukdami svirtį atgal į blokovimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

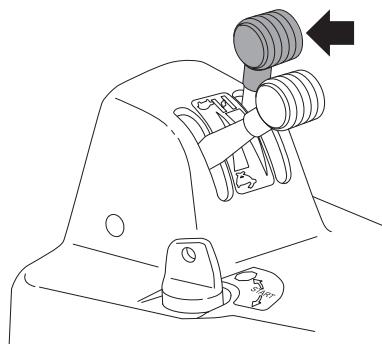


Rider 15V2 AWD. Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

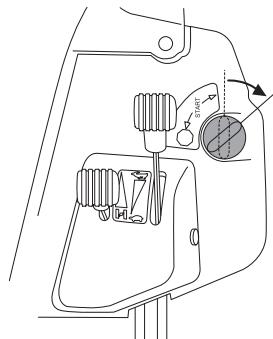
- Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



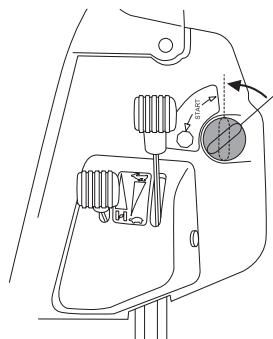
- Jei variklis nežilės, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



- Pasukite uždegimo jungiklio rakteli i paleidimo padeti.



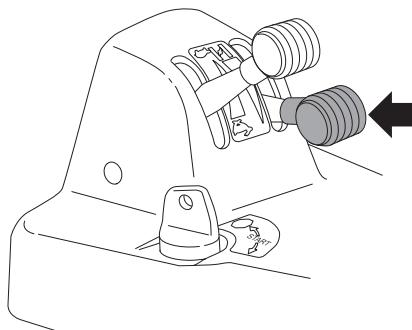
- Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite i neutralia padeti.



### SVARBI INFORMACIJA!

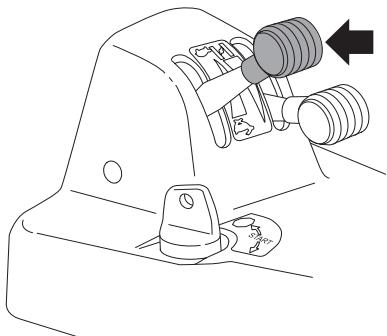
Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- Užsivedus varikliui, oro įleidžiamosios sklendės valdymo svirti po truputį stumkite į priekį.



# Važiavimas

- 8 Prieš smarkiai apkraudami varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbtį su vidutiniu apsuku skaiciumi – „naudojant puse greicio“.



- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsuku skaiciu.



**PERSPĒJIMAS!** Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

## Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi



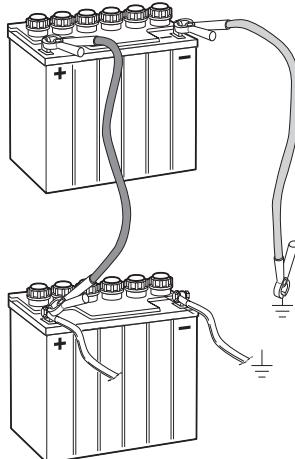
**PERSPĒJIMAS!** Švino-rugšties akumulatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumulatoriu venkite kibirkščiu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumulatoriu visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumulatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumulatoriaus atlikite šitaip:

**SVARBI INFORMACIJA!** Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemone turi taip pat tureti 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumulatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

## Uždegimo laidų prijungimas



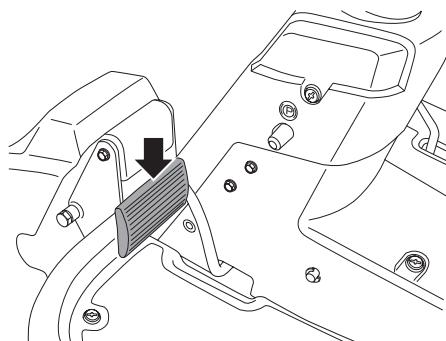
- Abu raudono laidų galus prijunkite prie abieju akumuliatoriui TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- Viena juodo laidų gala prijunkite prie ikrauto akumulatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laidų gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumulatoriaus.

## Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

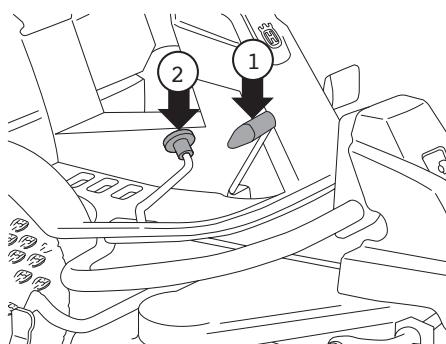
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumulatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abieju akumuliatoriui.

## Traktoriuko valdymas

- 1 Atlaisvinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspaudami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.

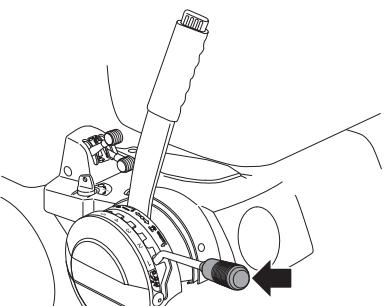


- 2 Atsargiai nuspauskite viena iš pedalų, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



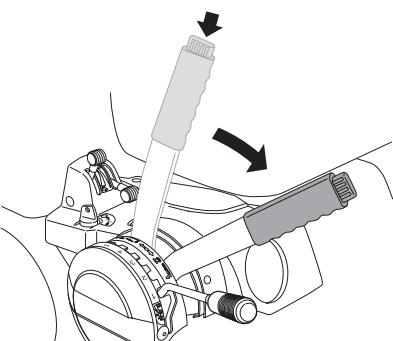
# Važiavimas

- 3 Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–7).



Norint, kad pjovimo aukštis butu vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi buti vienodas oro slegis 60 kPa/8,5 PSI.

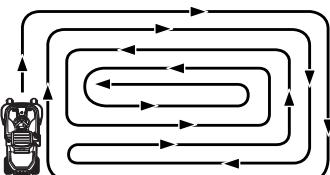
- 4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuka ir nuleiskite pjovimo agregata.



## SVARBI INFORMACIJA!

Jei i Jungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaros diržu ekspluatavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaiciu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregata i pjovimo padeti.

## Pjovimo patarimai



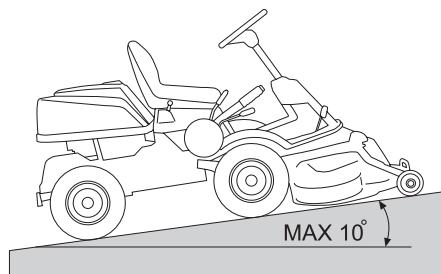
**PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galetu išmesti.**

- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukšcio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausias pjovimo rezultatas pasiekiamas tada, kai variklio apsuku skaicius didelis (peiliai sukas gretai), o greitis – mažas (traktoriukas juda letai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.

- Nepjaukite dregnos žoles. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs i minkšta veja.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas i technines priežiuros padeti.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimu nebutu per ilgi.



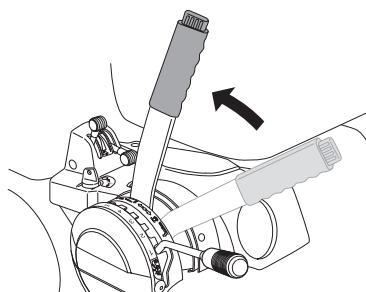
**PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.**



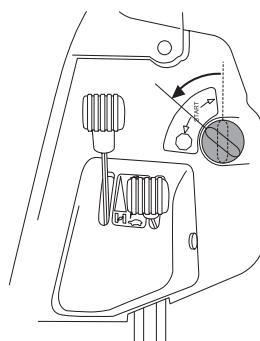
## Variklio i?jungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbetti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbtį tušciaja eiga, kad atgautu normalia darbine temperatūra. Stenkites per ilgai nelaikyti tušciosios eigos, nes kyla pavojas, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirti atgal (i blokavimo padeti), pakelkite pjovimo irengini.



- 2 Perjunkite akceleratoriaus svirtį padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio rakteli i padeti "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokavimo mygtuka.

## Išjungimo svirtis

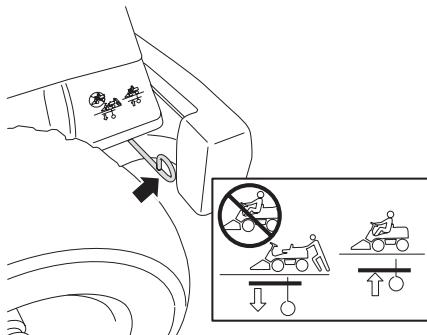
Norint perkelti traktoriuka į kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.

## Išjungimo svirtis Rider 15V2 AWD modelyje

Rider 15V2 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.

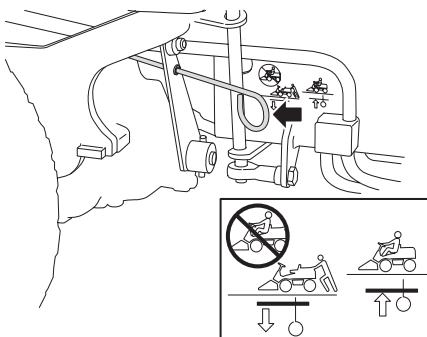
- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra ijungta.

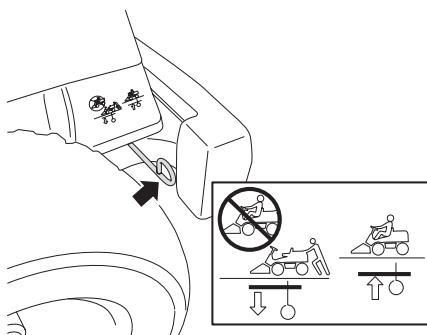
- Priekines ašies išjungimo svirtis

Svirti rasite kairiojo priekinio rato vidineje puseje.



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra ijungta.

## Išjungimo svirtis Rider 15V2 modelyje



- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistemą.
- Noredami pavaru sistemą ijungti, istumkite svirti.

# PRIEŽIŪRA

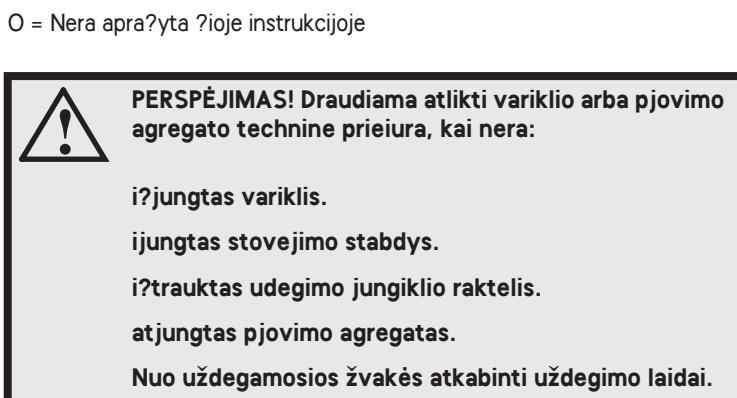
## Priežiuros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiuros darbu sarašas. Jei reiketų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkites į licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygi	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtra	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumulatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Išvalykite oro filtro grubaus valymo filtra <sup>2)</sup>		X				
Pakeiskite variklių alyvą <sup>3, 4)</sup>			X <sup>3</sup>	X <sup>3</sup>		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtra <sup>2)</sup>						
Patikrinkite pjovimo agregatą		X				
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį <sup>1)</sup>			X			
Sutepkite mazgus ir ašis <sup>1)</sup>			X			
Sureguliuokite stabdį				X		
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas			O			
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Oro jleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas				X		
Priveržkite varžtus ir veržles					O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas					X	
Išvalykite variklio ir hidrostato aušinimo briaunas <sup>2)</sup>				O		
Pakeiskite oro filtro pirmini filtra ir popierini filtra <sup>2,5)</sup>					X	X
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpa <sup>6)</sup>						
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavaru dėžės/hidraulinės sistemos alyvos <sup>6,7)</sup>		O				O
Pakeiskite alyvos filtrą						X
Išvalykite degimo kamara <sup>6)</sup>						
Nuodegų valymas ir vožtuvų pritrynimas <sup>6)</sup>						

<sup>1)</sup>Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. <sup>2)</sup>Esant dulkioms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau. <sup>3)</sup>Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. <sup>4)</sup>Keiskite alyvos filtra kas 200 valandų. <sup>5)</sup>Keiskite popierinį filtra kartą per metus arba kas 200 valandų. <sup>6)</sup>Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve. <sup>7)</sup>Tik 15V2 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Apra?yta ?ioje instrukcijoje



# PRIEŽIŪRA

## Valymas

Išvalykite mašiną į kartą po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu žalinimo priemone. Upurkite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite i kaitusiu paviršiu, pavyzdžiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuka, patariame valandelei paleisti varikli ir i jungti pjovimo agregata, kad butu išpustas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu žalinimo priemones arba vandens srove, verčiau sutepkite juos papildomai.

### SVARBI INFORMACIJA!

Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiams.

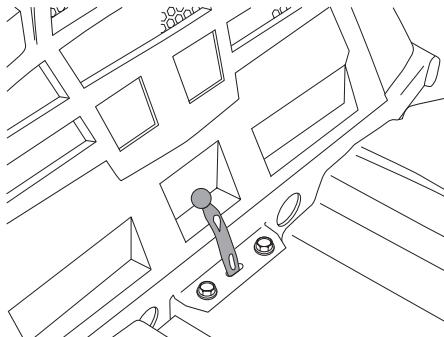
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsaugoma.

## Traktoriuko gaubtu išmontavimas

### Variklio gaubtas

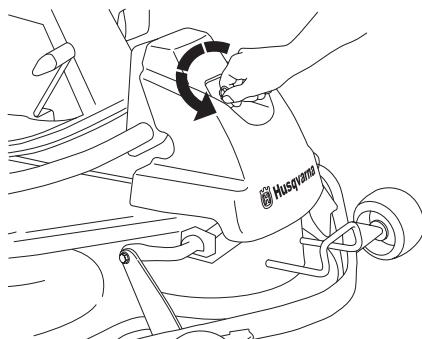
Pakelus variklio gaubta, variklis tampa prieinamas techninei prievirai.

Nulenkite sedyne i priekį, atkabinkite po sedyne esancią gumine kilpa ir atverskite gaubta atgal.



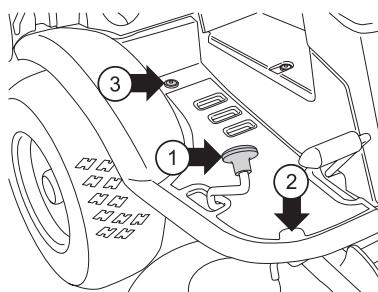
### Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



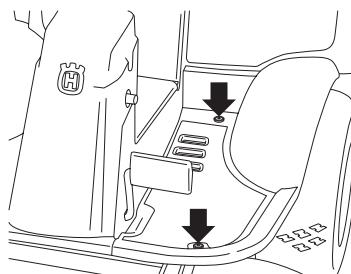
### Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



### Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubta.



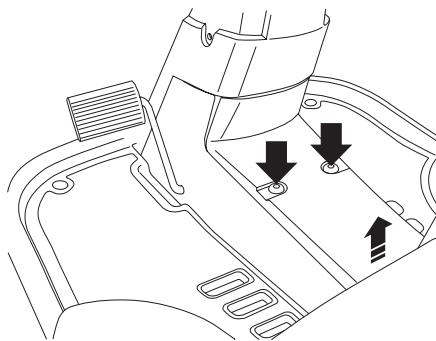
### Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampoti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

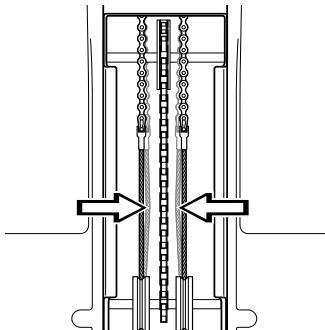
Patikrinti ir sureguliuoti valdyma galima šitaip:

- Atsukite remo plokštės varžtus (2 vnt.) ir ja nuimkite, pakeldami galini krašta.



# PRIEŽIŪRA

- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslyje. Trosus turi buti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant perdaug jegos, tarp ju liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.

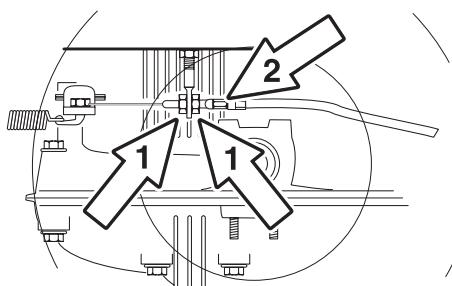
Prilaikykite trosa, pavyzdžiu, veržlerakciu, kad nepersisuktu.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

Sureguliuave trosus, patikrinkite ju itempima, kaip nurodyta 2-ame punkte.

## Rider 15V2 stovejimo stabdžio reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- 1 Atskrite tvirtinimo veržles (1).
- 2 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.
- 3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).
- 4 Po sureguliuavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



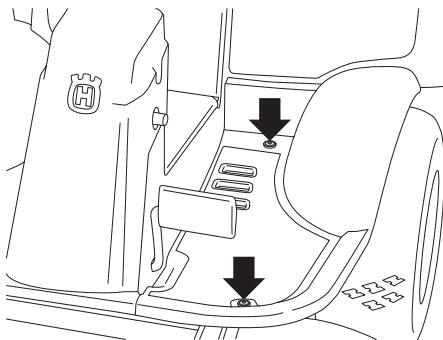
**PERSPĖJIMAS!** Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

## Rider 15V2 AWD stovejimo stabdžio reguliavimas

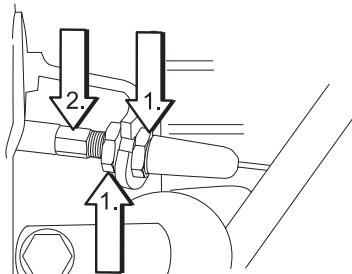
Patikrinkite, ar stovejimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami ma?ina nuokalneje su i?jungtomis priekine ir galine a?imis.

Ijunkite ir užblokuokite stovejimo stabdi. Jei ma?ina nestovi vietoje, stovejimo stabdi reikia sureguliuoti ?itaip:

- 1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- 2 Atskrite tvirtinimo veržles (1).



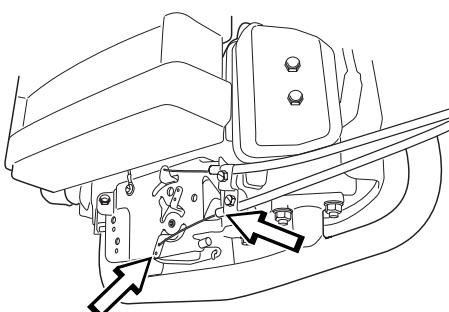
- 3 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.
- 4 Priveržkite tvirtinimo verles (1).
- 5 Po sureguliuavimo stabdi reikia patikrinti dar karta.
- 6 Uždekit kairiojo sparno gaubta.

## Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtj, ir ar pasiekia gerą variklio apskū skaičių didžiausio degalų kieko padėtyje.

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuve.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniu trosu šitaip:



- 1 Atskrite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtj į didžiausio degalų kieko padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angoje, apatinėje kėliklio svityje, žr. pav.
- 3 Patraukite akceleratoriaus troso apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

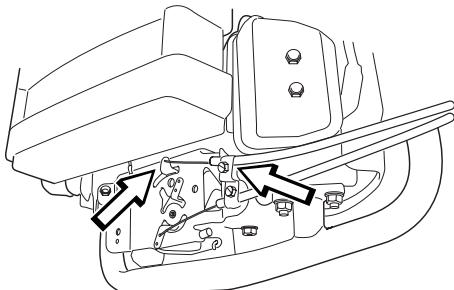
# PRIEŽIŪRA

## Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jį sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuvę.

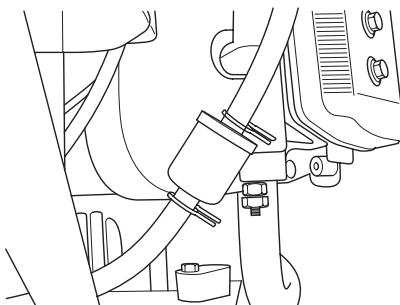
Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



- 1 atskrite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro įleidiamaja sklende į visi?ko atidarymo padetį.
- 2 Patikrinkite, ar oro įleidžiamosios sklendės trosas yra pritvirtintas prie vir?utines svirties, r. pav.
- 3 Patraukite oro įleidžiamosios sklendės trosu apvalkala iki galio i de?ine ir priverkite varta.

## Kuro filtro keitimas

Vamzdyme sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



Filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokšciosiomis replemis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 I žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vel uždekitė ant filtro.

## Oro filtro keitimas

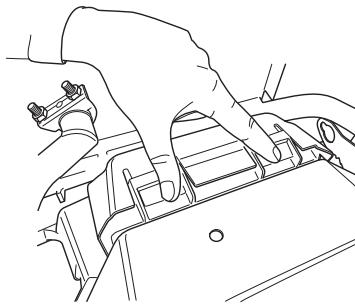


**PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.**

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrellyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

Oro filtras keiciamas šitaip:

- 1 Atlaisvinkite oro filtro elementą, paspaudami pirstais fiksatorius.

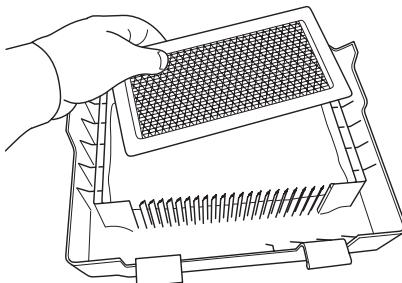


### SVARBI INFORMACIJA!

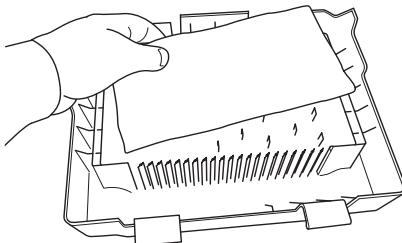
Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

- 2 Išimkite iš oro filtro elemento grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą.

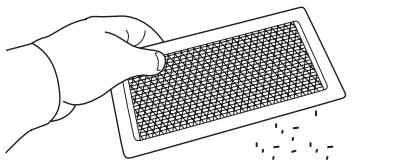


- 3 Išvalykite grubaus valymo filtrą praplaudami vandeniu ir valymo priemonėmis.



- 4 Grubaus valymo filtrą gerai nusausinkite.

- 5 Padaužykite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad iškratytyumėte dulkes.



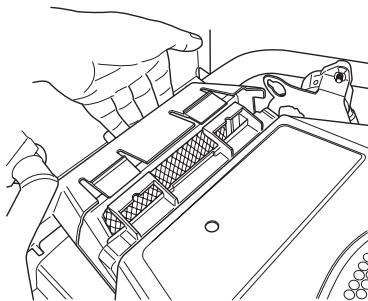
- 6 Jei popierinis filtras vis dar nešvarus, pakeiskite jį nauju.

Visada pakeiskite popierinį filtrą kas 200 valandų.

- 7 Istatykite atgal grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą į oro filtro elementą.

# PRIEŽIŪRA

- 8 Įdėkite atgal oro filtro elementą, pirmiausiai įstatydami elemento apačioje esančius kabliukus, o po to paspaudami tiek, kad užsifiksotų fiksatoriai.

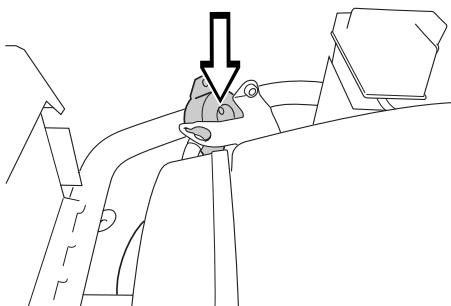


## Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiterše kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.

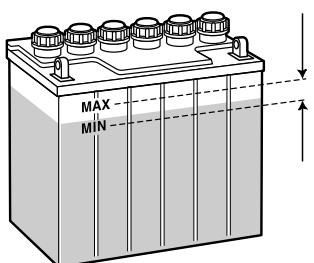
- Nuimkite varžtus ir atlenkite siurblį, žarnų atjungti nereikia.



- Grąžinkite siurblį į vietą ant konsolės.

## Rugšties lygio akumulatoriuje tikrinimas

Patikrinkite, ar rugšties lygis akumulatoriuje yra tarp atžymų. I akumulatoriu baterijos elementus pilti tik distiliuota vandeni.



### **PERSPĖJIMAS!** Ivykus kontaktui su rugstimi



**Išoriniam:** Nulaukite dideliu kiekiu vandens.

**Vidiniams:** Išgerkite dideli kieki vandens ar pieno. Kaip imanoma greiciau kreipkites į gydytoja.

**Su akimis:** Praplaukite dideliu kiekiu vandens. Kaip imanoma greiciau kreipkites į gydytoja.

**Akumulatorius skleidžia sprogias dujas. Šalia akumulatoriaus jokiais budais negali buti kibirkštis, liepsnos ir cigareciu.**

## Degimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

### **SVARBI INFORMACIJA!**

Naudojant netinkama uždegamaja žvake galima sugadinti varikli.

## Uždegamosios žvakes pakeitimas

- Nuimkite uždegimo sistemos laidų antgali ir pavalykite aplink uždegamajai žvake.
- Išimkite uždegamają žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- Patikrinkite uždegamają žvake. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iškiles arba pažeistas, pakeiskite žvake. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.
- Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektroda. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarperi, palenkdam i šonini elektroda.
- Isukite žvake i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamają žvake tiek, kad prispauustumė sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvake, ja reiketu papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketu papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laidų antgali.

### **SVARBI INFORMACIJA!**

Priveržus uždegamaja žvake per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

# PRIEŽIŪRA

## Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Variklį galima paleisti tik tada, kai pjovimo agregatas yra pakeltoje padėtyje, o hidrostatiniai pedalai – neutralioje padėtyje.

Nebutina, kad vairuotojas sedetu ant vairuotojo sedynes.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti varikli, kai šios salygos nera ivykdytos. Pakeiskite salygas ir pabandykite iš naujo.

Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sėdynės, esant nuleistam pjovimo aggregatui arba, kai hidrostatiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis



Degimo sistema



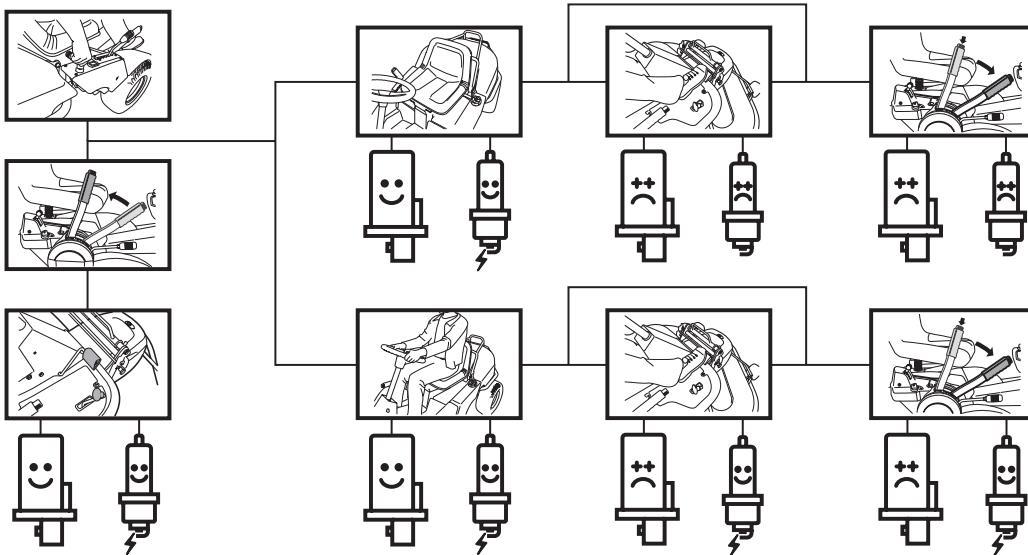
Veikia



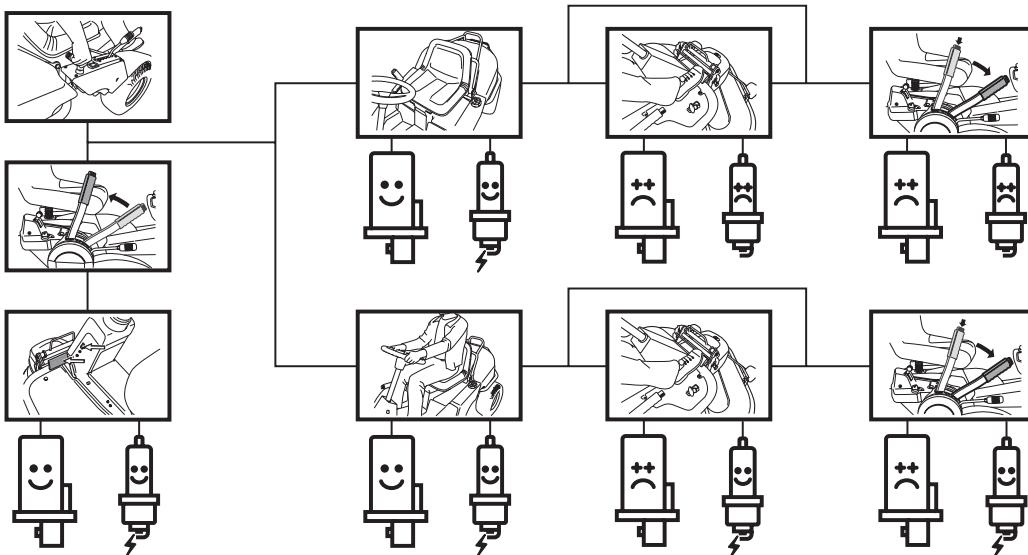
Neveikia



Rider 15V2



Rider 15V2 AWD.

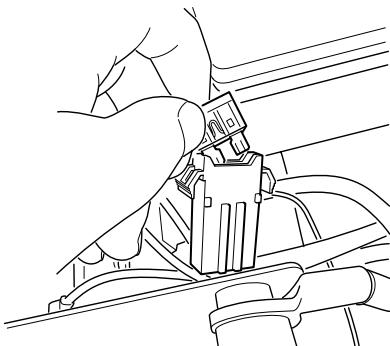


# PRIEŽIŪRA

## Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvarne laikiklyje po akumulatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumulatoriu.

Tipas: Plokštasis saugiklis, 15 A.



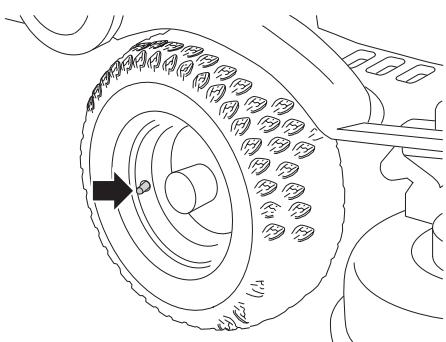
Keiciant saugikli, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

## Oro slegio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI). Norint padidinti varomają jėgą, galima sumažinti oro slėgi užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 kp/cm<sup>2</sup>/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 kp/cm<sup>2</sup>/14 PSI).

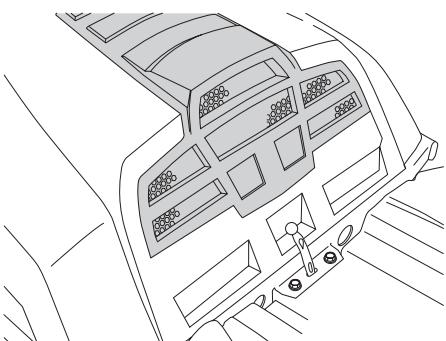


### SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slegis priekinese padangose nevienodas, peiliai pjauta žole skirtingame aukštyje.

## Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasiams groteles.

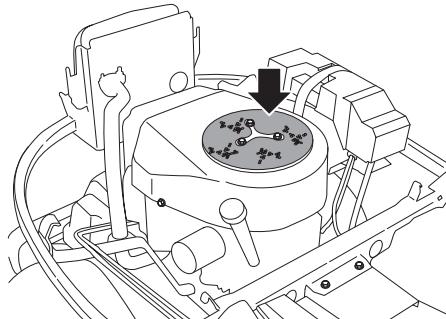


Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.

Patikrinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivadą.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

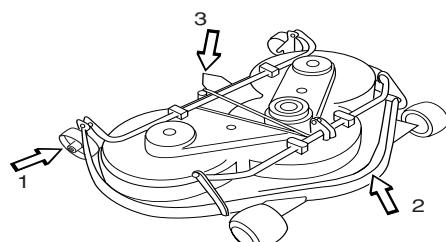


**PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.**

## Pjovimo agregato tvirtinimas



**PERSPĖJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atskabinti ir sužeisti žmogų.**

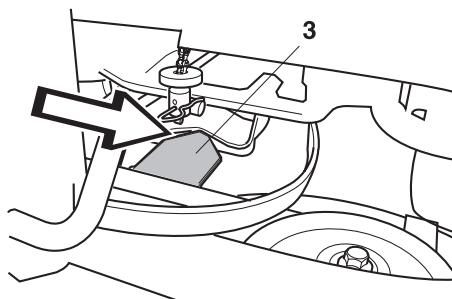


1 Pastatykite Rider traktoriuką ant lygaus paviršiaus ir jjunkite stovėjimo stabdį. Išsitinkite, ar pjovimo aukščio nustatymo svirtelė yra nustatyta į žemiausią padėtį.

Žiūrėkite, kad prie pjovimo agregato būtų pritaisyti atraminiai ratukai (1).

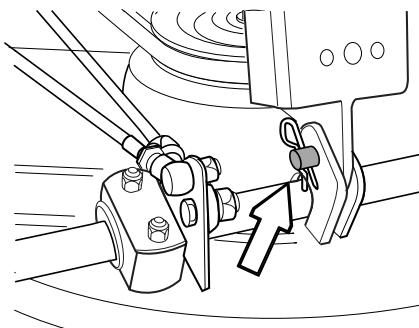
2 Suimkite už rankenėlės pjovimo aggregato priekyje arba už rémo (2) ir pakiskite aggregatą po traktoriuku.

Būkite atidūs, kad aggregato liežuvėlis (3) teisingai įsitvirtintų.



# PRIEŽIŪRA

- 3 Įstatykite varžtą ir pritvirtinkite ją su kaiščiu.

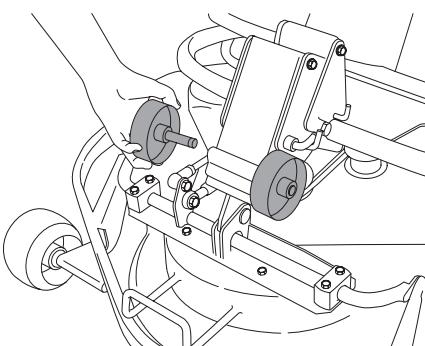


**PERSPĒJIMAS!** Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

- 4 Paspauskite žemyn rėmą ir pritvirtinkite kaištį. Uždékite pavaros diržą ant agregato varančiojo rato.

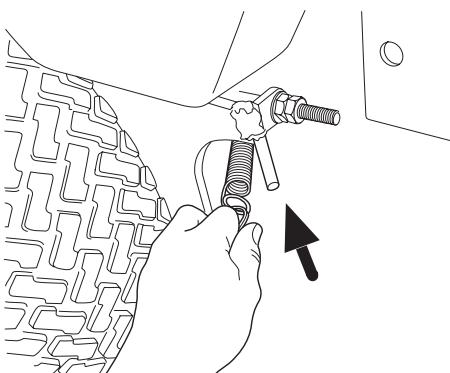


- 5 Užkabinkite aukščio nustatymo statramstj.
- 6 Gražinkite atraminius ratukus į savo vietą.

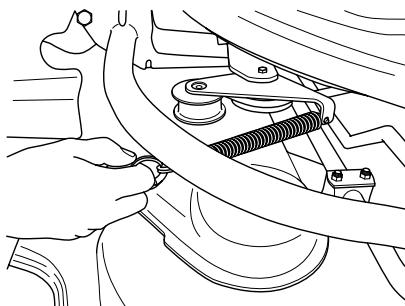


- 7 Pritaisykite priekinį gaubtą.
- 8 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlio spyruoklę.

Rider 15V2



Rider 15V2 AWD

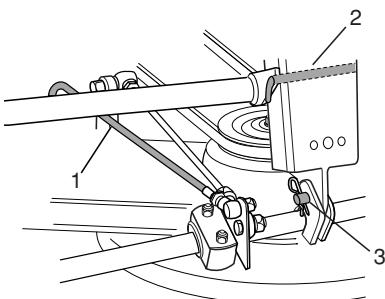


## Pjovimo agregato išmontavimas



**PERSPĒJIMAS!** Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 1 Ivykdykite skyrelje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–9 punktus, kad nustatytipjovimo agregato aptarnavimo padėtį.
- 2 Išimkite varžtą (3) ir nuimkite pjovimo agregatą.

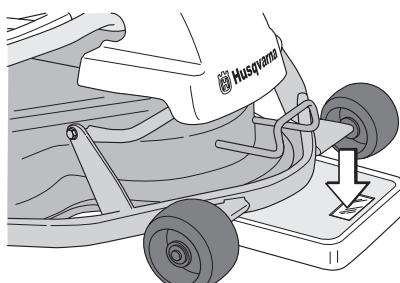


## Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo aggregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas.

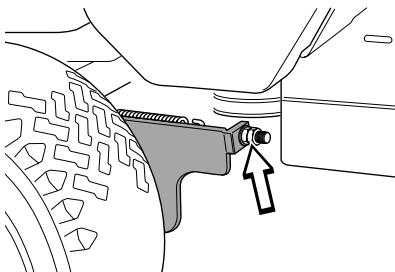
Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abieju traktoriuko pusiu.

- 1 Patirkinkite oro slegi padangose: turi buti  $60 \text{ kPa}/0,6 \text{ kp/cm}^2/8,5 \text{ PSI}$ .
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo aggregato remu (po priekiniu kraštu) pakiskite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad aggregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstyklė galima pakisti trinkele, kad atraminiams ratukams nekliliu jokio svorio.



# PRIEŽIŪRA

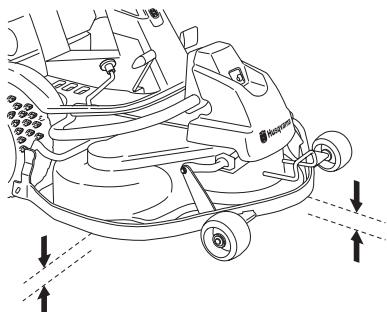
- 5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, jsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



## Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

Pjovimo agregato lygiagretuma tikrinkite šitaip:

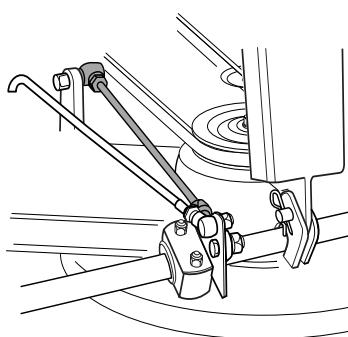
- 1 Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti 60 kPa/0,6 kp/cm<sup>2</sup>/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.



## Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Išmontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.
- 2 Atskite lygiagretumo strypo veržles.
- 3 Išsukite (pailginkite) statramsti, kad pakeltumete gaubto užpakalini krašta.

Isukite (patrumpinkite) statramsti, kad nuleistumete gaubto upakalini krašta.



- 4 Sureguliuota padeti užfiksukite priverždami veržles.
- 5 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretuma.
- 6 Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

## Pjovimo agregato diržų keitimas

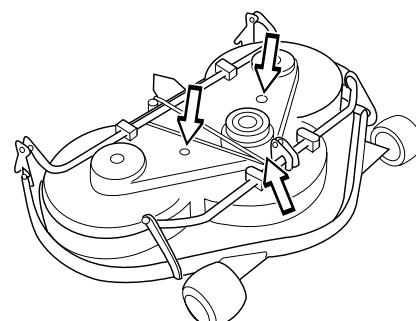


**PERSPĖJIMAS!** Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis.

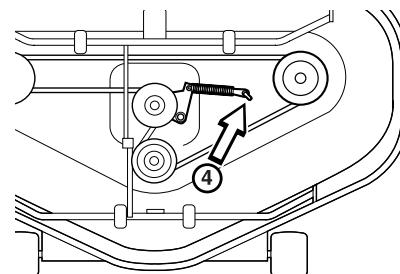
Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo aggregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atskite lygiagretumo strypo varžtą ir du varžtus ant gaubto. Nuimkite pjovimo agregato gaubtą.



- 3 Atlaisvinkite spyruoklę (4), įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



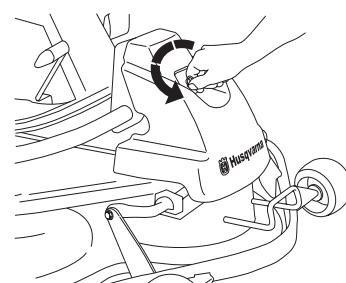
Naujas diržtas pritaisomas atvirkštine eilės tvarka.

## Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padetyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliaje padetyje.

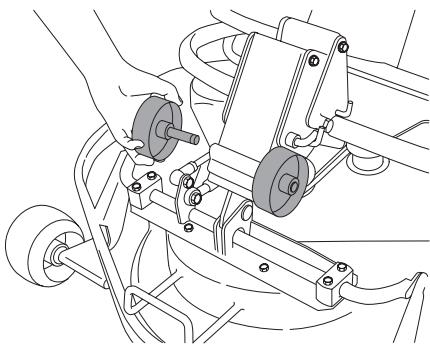
## Aptarnavimo padeties ijungimas

- 1 Pastatykite mašina stabiliai. Ijunkite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo agregatą į žemiausią pjovimo aukštį ir nuleiskite pjovimo agregatą.
- 2 Ištraukite kaišti ir nuimkite priekini gaupta. (Vidinėje priekinio gaupto pusėje yra visa aptarnavimo padėties nustatymo instrukcija).

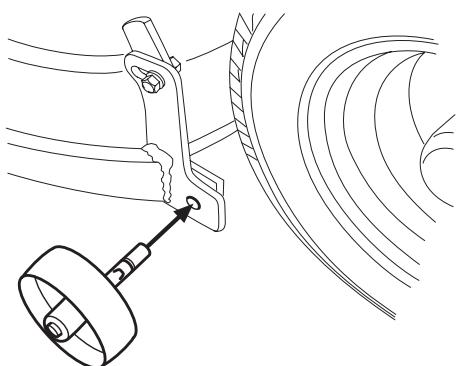


# PRIEŽIŪRA

- 3 Atsukite du atraminius ratukus, esančius po apatiniu gaubtu.



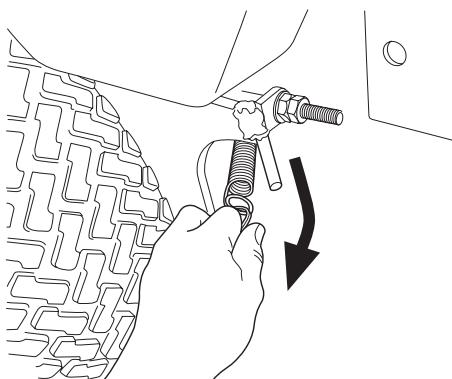
- 4 Pritaisykite po atraminj ratuką abiejose agregato užpakalinės dalies pusėse.



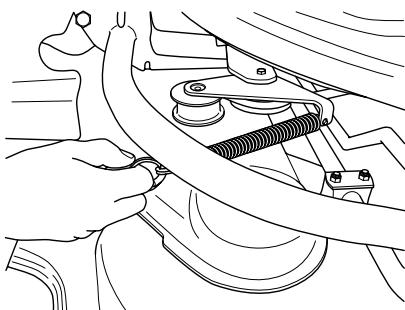
**PERSPĖJIMAS!** Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 5 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

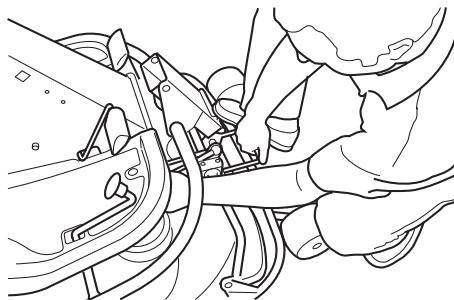
Rider 15V2



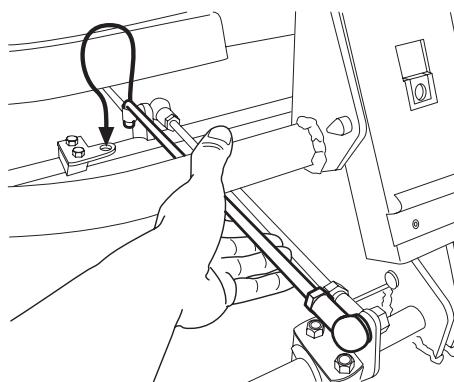
Rider 15V2 AWD



- 6 Pastatykite vieną koją ant aggregato priekinio krašto prie patrato ir pakelkite aggregato priekinį kraštą, kad būtų lengviau atlaisvinti auksčio nustatymo strypą.

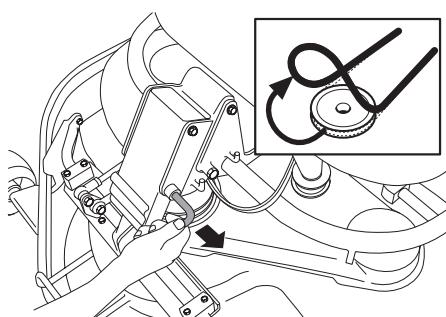


- 7 Įtvirtinkite strypą į laikiklį.

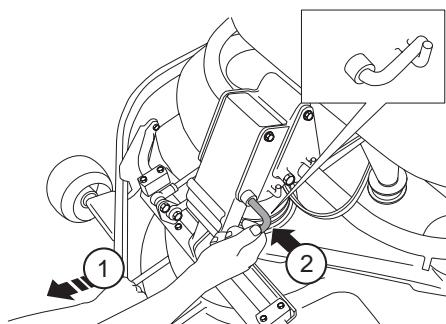


**PERSPĖJIMAS!** Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

- 8 Pakelkite pavaros diržą. Po to ištraukite kaištį.

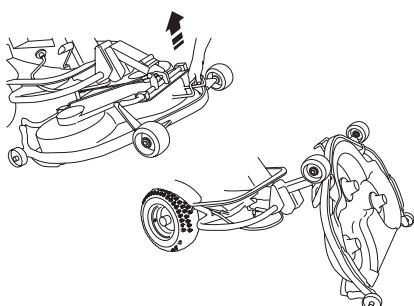


- 9 Patraukite rémą į priekį ir grąžinkite kaištį atgal.



# PRIEŽIŪRA

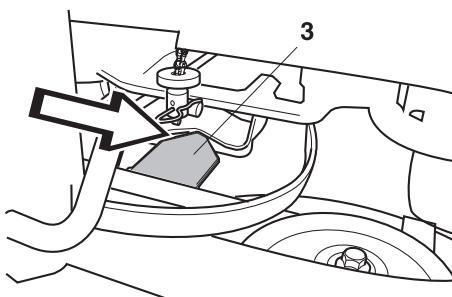
- 10 Suimkite už aggregato priekinio krašto, ištraukite jį ir pakelkite į aptarnavimo padėti.



Jei išimsite cilindrinių kaištų, kuris dabar laiko pjovimo aggregatą, galėsite pjovimo aggregatą nuimti.

## Gražinimas iš aptarnavimo padetės

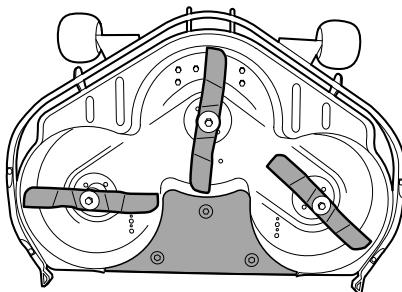
Gražinimas iš aptarnavimo padetės atliekamas atvirkštine eilės tvarka, negu nurodyta skyrelyje Pjovimo aggregato aptarnavimo padėtis. Žiūrėkite, kad pjovimo aggregato liežuvėlis (3) pataikytų į angą mašinos apačioje.



## Peilių tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peilių tvirtinimo varžtai.



**SVARBI INFORMACIJA!** Keisti ar galasti peilius reiketu duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

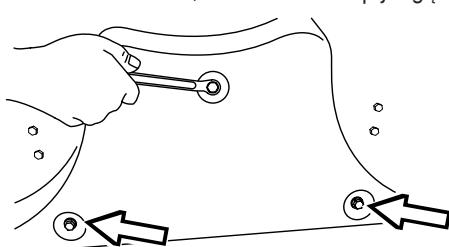
Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia nauju peiliu.

## BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi aggregato BioClip funkcija i pjovimo aggregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungti, kuri yra pritvirtinta po aggregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite aggregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo aggregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



- 3 Patarimai: J varžtu angas jsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite aggregata i prasta padeti.

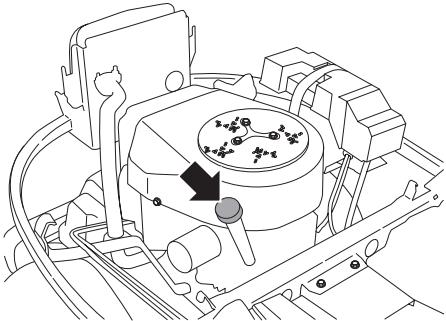
BioClip jungtis gražinama į vieta atvirkštine eiles tvarka.

## Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

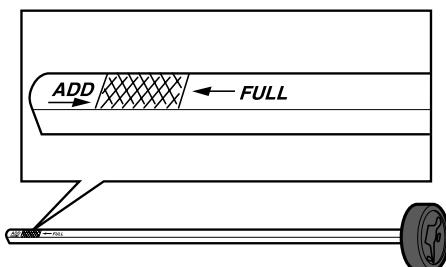
Atskrite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuokli, **bet nejsukite**.

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



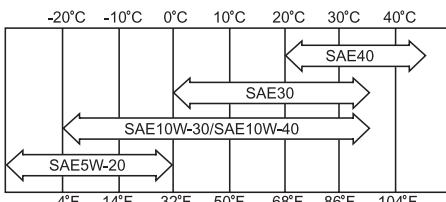
Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžių leiskite jam padidinti laisvaja eiga. Išjunkite varikli. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL”.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitinkų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



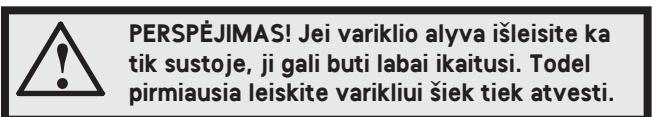
Nemaišykite skirtingu alyvos rušiu.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygi būtina tikrinti dažniau.

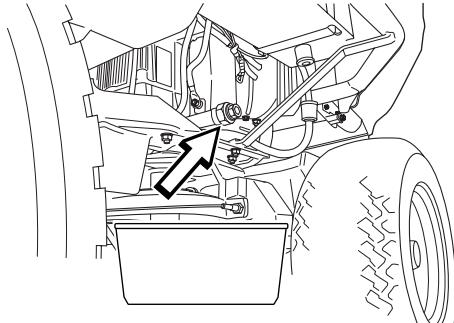
## Variklio alyvos keitimas

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 100 darbo valandu.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.



- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite inda.



- 2 Išimkite matuokli. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.
- 3 Leiskite alyvai suteketi i inda.
- 4 Istatykite kamšti ir prisukite ji.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžymą „FULL”. Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nera nuotekio.

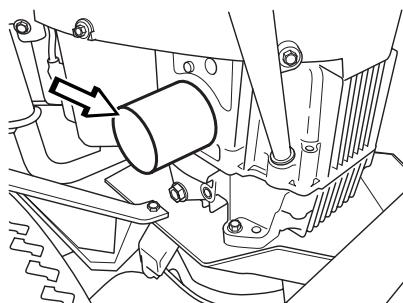
## SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemes arba gamtoje, ja butina atiduoti i dirbtuve arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplypte alyvos, nuplaukite ja muiliu ir vandeniu.

## Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senajį alyvos filtrą pasukite pries laikrodžio rodyklę, kad ji išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



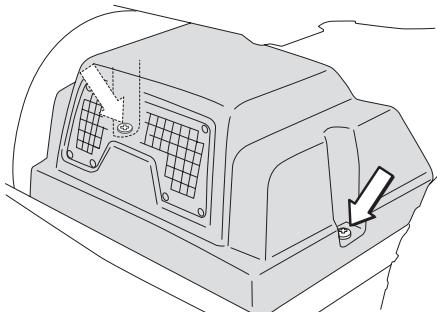
Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdamai jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jégą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.

# Tepimas

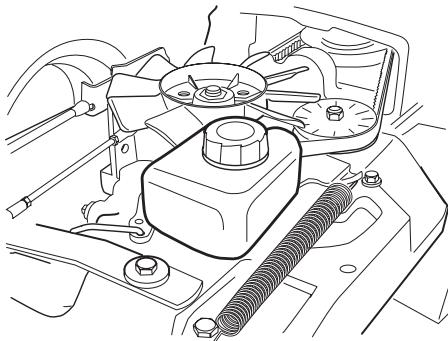
Ipilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyreljeje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbtį maždaug 3 minutes. Po to ji sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio. Ipilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naujajį alyvos filtrą.

## Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



- Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



**Rider 15V2** Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/30 (SF-CC klase).

**Rider 15V2 AWD.** Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

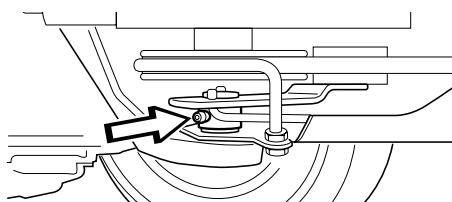
Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonemis skirtoje instrukcijoje.

Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

## Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi buti reguliarai tepamas geros kokybes\* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami i antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas.



Jei ma?ina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

## Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu\*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Tepkite reguliarai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

\*Paprastai geros kokybes buna žinomu firmu tepalas (benzino bendroviu ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

# Gedimu paieška

## Triktis

Neužsiveda variklis

## Priežastis

Kuro bake nera kuro  
Sugedusi uždegamoji žvake  
Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai  
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdžis  
Starteris neisuka variklio

Starteris neisuka variklio

Išsikroves akumulatorius  
Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus  
Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis  
Sugedes pagrindinis saugiklis.  
Saugiklis yra priešais akumulatoriu, po akumulatoriaus gaubtu.  
Sugedes uždegimo jungiklis  
Hidrostatiniai pedalai neturi būti neutralioje padėtyje

Variklis dirba netolygiai

Sugedusi uždegamoji žvake.  
Blogai nustatytas karbiuratorius  
Užsikišes oro filtras  
Užsikišusi kuro bako ventiliacija  
Blogai nustatytas uždegimas  
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdžis  
Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai

Variklis atrodo silpnas

Užsikišes oro filtras  
Sugedusi uždegamoji žvake.  
Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdžis  
Blogai nustatytas karbiuratorius  
Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai

Perkaista variklis

Variklis per smarkiai apkraunamas  
Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai  
Sugedes ventiliatorius  
Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos  
Bogas ankstyvasis uždegimas  
Sugedusi uždegamoji žvake.

Neisikrauna akumulatorius

Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai  
Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais

Traktoriukas vibruso

Atsilaisvine peiliai  
Atsilaisvines variklis  
Nesubalsuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalsuoti

Nevienodai nupjaunama žole

Atšipo peiliai  
Kreivai nustatytas pjovimo agregatas  
Aukšta arba šlapia žole  
Po gaubtu prisirinko žoliu  
Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose  
Per didelis važiavimo greitis  
Slysta pavaros diržai

## Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stvinciame kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriui ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilate benzinas, stabilizatoriaus deti neberekia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilate benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Išpilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba į kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites tokį mišinį santykį, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Pridejė stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbtį bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratoriui. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



**PERSPĖJIMAS! Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vedinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiu, nuo nuolat budincios katilu, vandens šildytuvu arba džiovyklu liepsnelės. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenė.**

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopšciai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusių arba sugadintų detalų, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištušinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbtį tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamają žvake ir i kiekvieną cilindrą išpilkite maždaug po valgomajį šaukštą varikliu alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytų, ir vel tvirtai prisukite uždegamają žvake.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Išimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

## Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima isigyti apdangala. Kreipkitės į prekybos atstova, kad parodytų

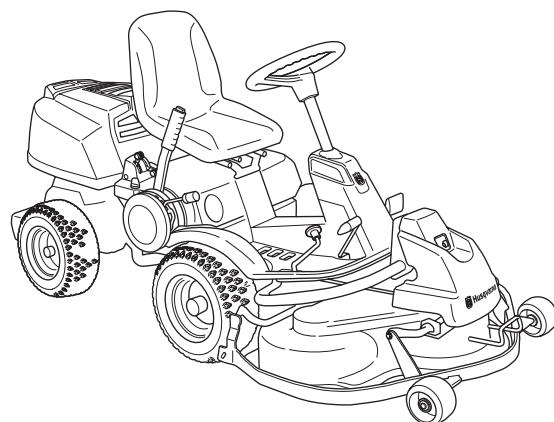
## Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonom, techninei priežiurai arba patikrinimui geriausiai tinkamai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipą ir serijinius numerius.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuvės atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jusu traktoriuko našuma ateinanciam sezonom.



# Techniniai duomenys

## Matmenys

	Rider 15V2	Rider 15V2 AWD
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Savoji mase su pjovimo agregatu, kg/lb	268-274/591-604	302-308/666-679
Atstumas tarp ašių, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / kp/cm <sup>3</sup> / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°

## Variklis

Gaminys / modelis	Kawasaki/FH 430V	Kawasaki/FH 430V
Galingumas, kW/hp	11,2/15	11,2/15
Darbo tūris, cm <sup>3</sup> /cu.in	431/26,3	431/26,3
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	87	87
Bako talpa, litru/amer. galonu	7/7,4	7/7,4

Alyva

Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30,	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30,
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20

Užvedimas

## Elektros sistema

Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y

Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliu

## Triukšmo emisija ir pjovimo plotis

Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	100	100
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	100	100

Pjaunamojo agregato plotis, mm/coliu

**Vibracijos lygiai**

Vairaracio vibracijos lygis pagal

EN 836:1997 / A2:2001

## Transmisija

Gaminys	Tuff Torq K46	Tuff Torq
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/30	SAE 10W/30

## Pjovimo agregatas

Tipas	3 peiliu galvute su šoniniu/užpakaliniu išmetimu/'Combi'	3 peiliu galvute su šoniniu/užpakaliniu išmetimu/'Combi'
Pjaunamojo agregato plotis, mm/coliu	1030/41 (Combi 103)	1030/41 (Combi 103)
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/coliu	1120/44 (Combi 112)	1120/44 (Combi 112)
Peilio skersmuo, mm/coliu	40-90/1 9/16-3 9/16	40-90/1 9/16-3 9/16
	390/15 3/8 (Combi 103)	390/15 3/8 (Combi 103)
	420/16 1/2 (Combi 112)	420/16 1/2 (Combi 112)

**SVARBI INFORMACIJA!** Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniui žaliaivu perdirbimui.

**SVARBI INFORMACIJA!** Kadangi gaminys gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.



# Techniniai duomenys

## EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 15V2 ir Rider 15V2 AWD su 2005 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lentelėje paprastu tekstu, po ju seką serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

1989 m. gegužės 3 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **89/336/EEC** bei dabar galiojančių priedų.

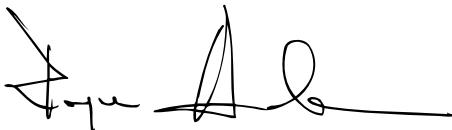
2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN292-2, EN-836**.

Iregistruota institucija 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Švedija, išdave ataskaita nr.: su invertinimu, kaip vykdomas 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB priedas del triukšmo emisijos į aplinką.

Huskvarna 2006 m. birželiu 9 d.



Roger Andersson, Sodo gaminių pletros vadovas

**1150312-65**



**2006-11-02**