

Naudojimosi instrukcijos

Rider 11 Rider 11 C Rider 13 C

Rider 13 AWD Rider 15 C

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turiny

TURINYS

Turiny	2
--------	---

IVADAS

Gerbiamas kliente!	3
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	3
Vilkimas	3
Naudojimas	3
Gera techninė priežiūra	4
Pagaminimo numeris	4

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga	5
Po pirmųjų 5 valandų	5

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai	6
-----------	---

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnėse	9
Vaikai	10
Priežiūra	10
Pervežimas	11

KAS YRA KAS?

Valdymo prietaisu išsidėstymas	12
--------------------------------	----

PRISTATYMAS

Pristatymas	13
Rider 11 ir Rider 11 C	13
Rider 13, 13 AWD ir 15 C.	13
Stovėjimo stabdys	14
Pjovimo agregatas	14
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	14
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	15
Sedyne	15
Kuro užpylimas	15

Važiavimas

Prieš pajudant	16
Paleiskite variklį.	16
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	17
Traktoriuko valdymas	17
Pjovimo patarimai	18
Pajudėjimas į kalną su rankine pavarų dėže (Rider 11 ir Rider 11 C modeliuose).	19
Variklio išjungimas	19
Išjungimo svirtis	19

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas	20
Valymas	21
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	21
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	22
Rider 11 ir Rider 11 C stabdžių patikrinimas	22
Rider 11 ir Rider 11 C stabdžių suregulavimas	22
Rider 13 C ir Rider 15 C stabdžių tikrinimas ir reguliavimas	22
Rider 13 AWD stovėjimo stabdžio reguliavimas	23
Akseleratoriaus vielos reguliavimas	23
Oro filtro keitimas	23
Kuro filtro keitimas	24
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	24

Oro slėgio padangose tikrinimas	24
Rugšties lygio akumuliatoriuje tikrinimas	24
Degimo sistema	25
Saugikliai	25
Apsaugos sistemos tikrinimas	26
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	28
Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C pjovimo agregatu prispaudimo tikrinimas ir reguliavimas	28
Pjovimo agregato lygiagrečumo tikrinimas	28
Rider 11 traktoriuko pjovimo agregato lygiagrečumo reguliavimas	28
Rider 11C, 13C, 13AWD, 15C traktoriuko pjovimo agregato lygiagrečumo reguliavimas	29
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	29
Peilių tikrinimas	30
BioClip jungties nuėmimas	30
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	31
Variklio alyvos keitimas	31
Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas	32
Diržo itempiklio tepimas	32
Rider 11 ir Rider 11 C tepimas	32
Bendras tepimas	32
Gedimų paieška	
Saugojimas	
Laikymas žiema	34
Apsauga	34
Techninė priežiūra	34
TECHNINIAI DUOMENYS	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	38

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploataavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Kai Jūsų mašina turi hidrostatinę transmisiją, jei reikia, ją galima tempti tik itin trumpus atstumus ir mažu greičiu, kitaip gresia pavojus sugadinti hidrostatinę transmisiją.

Vilkimo metu turi būti atjungtas jėgos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šios mašinos konstrukcija yra pritaikyta tik pjauti žolę, augaliai ir pastose vejose bei ant kitokių laisvų bei lygių žemės paviršių, ant kurių nėra kliuvinių, pvz., akmenų, kelmų ir pan., net jei mašina yra įrengta su gamintojo tiekiamais specialiais priedais, kurie pristatomi drauge su naudojimo instrukcijomis. Bet koks kitoks naudojimas yra netinkamas. Būtina rūpestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymų.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymų, kitų bendrųjų saugos ir darbo medicinos taisyklių, taip pat eismo taisyklių.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimų būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna bendrovės gaminiai yra parduodami visame pasaulyje, ir tik specialiose parduotuvėse, teikiančiose technines priežiūros paslaugas. Tuo mes siekiame, kad klientui būtų teikiama kuo geresnė pagalba ir techninė priežiūra. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir suregulavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prieikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkites i:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Pagaminimo numeris

Mašinos pagaminimo numeris yra nurodytas ant išspausdintos etiketės, kuri yra pritvirtinta po sedyne, ant priekinės dalies, kairėje pusėje. Iš viršaus į apacią etiketėje nurodoma:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

Variklio gamyklinis numeris nurodytas etiketėje su brūkšninio kodo. Ji priklijuota kairėje karterio pusėje, priešais paleidimo variklį. Lenteleje nurodoma:

- Modelis
- Tipas
- Kodas.

Užsakant atsargines dalis, juos reikia nurodyti.

Traktoriukuose su hidrostatine transmisija, pastarosios pagaminimo numeris nurodomas ant brūkšninio kodo lipduko, esancio ant kairiosios varomosios ašies korpuso priekio.

- Tipas nurodomas virš brūkšninio kodo, ir prasideda raide K.
- Pagaminimo numeris nurodomas virš brūkšninio kodo, prieš jį eina ženklai s/n.
- Gamintojo tipo numeris nurodomas po brūkšninio kodo, prieš jį eina ženklai p/n.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

Pristatymo paslauga

- 1 Pripildykite akumuliatorių rūgštimi ir įkraukite jį keturias valandas. ☐
 - 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐
 - 3 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐

Nustatykite tokią agregato pjovimo aukščio padėtį, kad pjaunant žemiausiu pjovimo aukščiu, pjovimo aukščio riba būtų 5 mm virš agregato rėmo. ☐
 - 4 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
 - 5 Patikrinkite, ar transmisijoje yra pakankamas kiekis alyvos (Rider 11 nereikia). ☐
 - 6 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar). ☐
 - 7 Prijunkite akumuliatorių. ☐
 - 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
 - 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
 - 10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Pakėlimo svirties saugiklį. ☐

Hidrostatinių pedalų/neutralios padėties saugiklį. ☐

Patikrinkite didžiausią variklio apsukų skaičių. 2950 aps./min ☐
 - 11 Informuokite klientą apie:

priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐

BioClip naudojimo sritys. ☐

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐
- Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų.
- Pažymima:
- Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 5 valandų

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Atbulinė

Neutrali

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Akumulatorius

Oro sklendė

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

Atgal

Į priekį



Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaiegis skriemulys

Įjungimas

Išjungimas

Stovėjimo stabdys

Stabdžiai

Sankaba

Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.

Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų

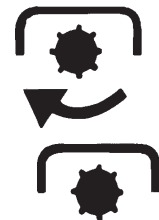
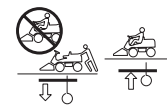
Pavojus, kad traktoriukas gali apvirsti

Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai

Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačingai – vaikų ar gyvūnų.

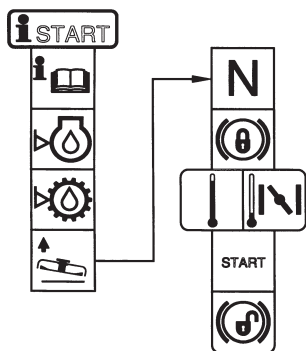
Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų

Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



SUTARTINIAI ŽENKLAI

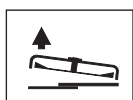
Užvedimo instrukcija



Patikrinkite variklio alyvos lygį



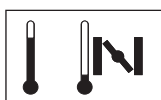
akelkite pjaunamąjį agregatą



Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą



SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

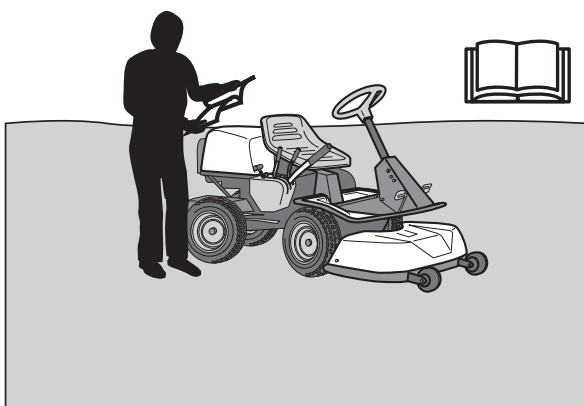
Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrausite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Šio aparato uždegimo sistema darbo metu sudaro elektromagnetinį lauką. Esant tam tikroms aplinkybėms, šis laukas gali trikdyti širdies stimuliatorių veikimą. Siekdamį sumažinti rimto arba mirtino sužeidimo pavojų, rekomenduojame asmenims, naudojančiams širdies stimuliatorius, pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju prieš dirbant su šiuo aparatu.

- Išmokykite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokykite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite išmetimo lovelį.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiūrėkite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Išmetamos iš mašinos variklio dujos, iskaitant tam tikras į ju sudėti ieinancias medžiagas, taip pat kai kurios medžiagos, iš kurių yra sudarytos arba kurias išskiria tam tikros mašinos dalys, laikomos sukeliančiomis vėžį, kenkiančiomis vaisiui arba vaisingumui. Variklis išmeta anglies monoksida, tai yra bespalvės, nuodingas dujas. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobių arba kitokiu žemės nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojate kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

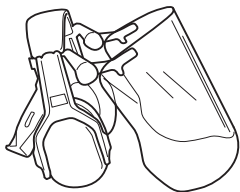
SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūrėti. Vietiniais įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.
- Atlikdami montavimo darbus ir vairuodami, dėvėkite pritaikytus apsauginius akinius arba antveidį.



- Niekada nedeckite palaidu drabužiu, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresmė, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje

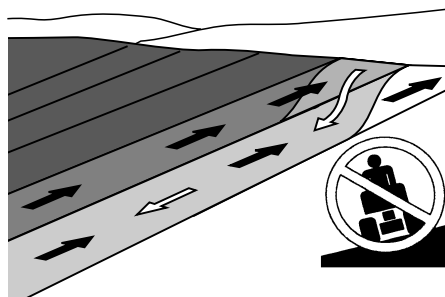
reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjautą.

SVARBI INFORMACIJA!

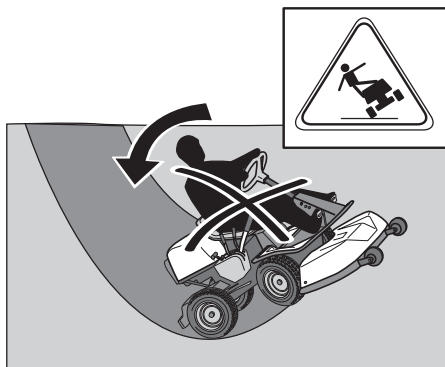
Nevažiukite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradėjus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingų posukių, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį. Rider 11: Pasirinkite žemesnę pavarą, kad nereikėtų sustoti ir perjungti pavaros. Kai įjungta žema pavarą, mašina dar geriau stabdo variklį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žemė nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliuotų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

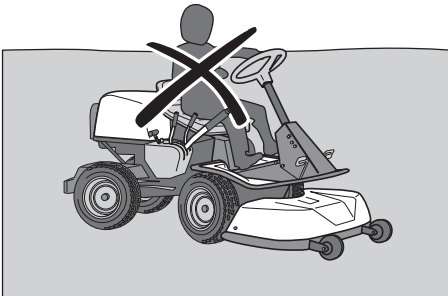
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Kad padidintumete mašinos stabilumą, laikykites gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonių dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui išėjus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiūrėkite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degūs. Bukite ypatingai atsargus su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmenu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliui.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalų filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdavimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



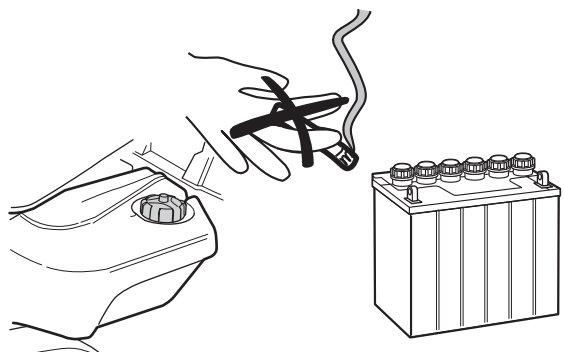
PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai įkaista. Nelieskite, nes galite nusižeisti.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų joks pavojus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekvieną kartą prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsišildyti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.



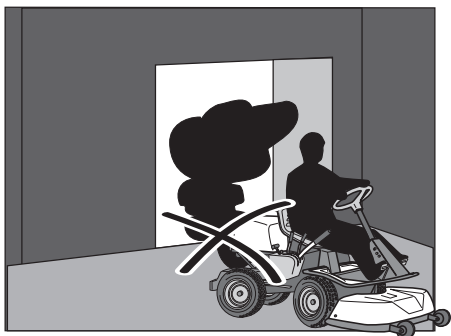
PERSPĖJIMAS! Akumuliatoriuje yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie manoma, kad sukelia vėžį, kenkia negimusiam vaisiui arba vaisingumui. Jei liettete akumuliatorių, nusiplaaukite rankas.

- Bukite itin atsargus su akumuliatoriaus rugštimi. Patekusi ant odos rugštis gali smarkiai nudeginti. Jei užsipylete ant odos, iškart nuskalaukite vandeniu.
- Nuo patekusios į akis rugšties galima apakti, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargus. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.

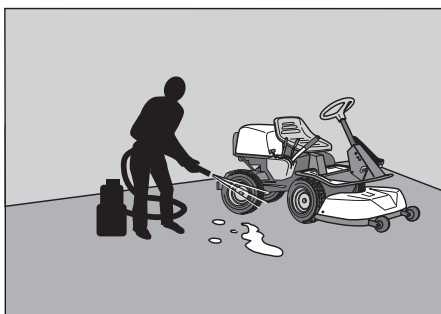


SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštes, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu daiktu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangčiais.
- Nekeiskite reguliatorių padėties ir stenkitės nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimų skaičiumi. Jei važiuosite esant per dideliu apsisukimų skaičiui, kils gresmė sugadinti mašiną.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosios dujos yra anglies viendeginio, bekvapio, nuodingo ir gyvybei pavojingo dujų.



- Užvažiuokite ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite irangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peilių ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peilių darbus, juos apvyniokite arba nuimkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Mulciavimo agregata galima naudoti tik ten, kur norite geresnės pjovimo kokybės, ir tik pažįstamose vietose.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusias žolės, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvėsti.



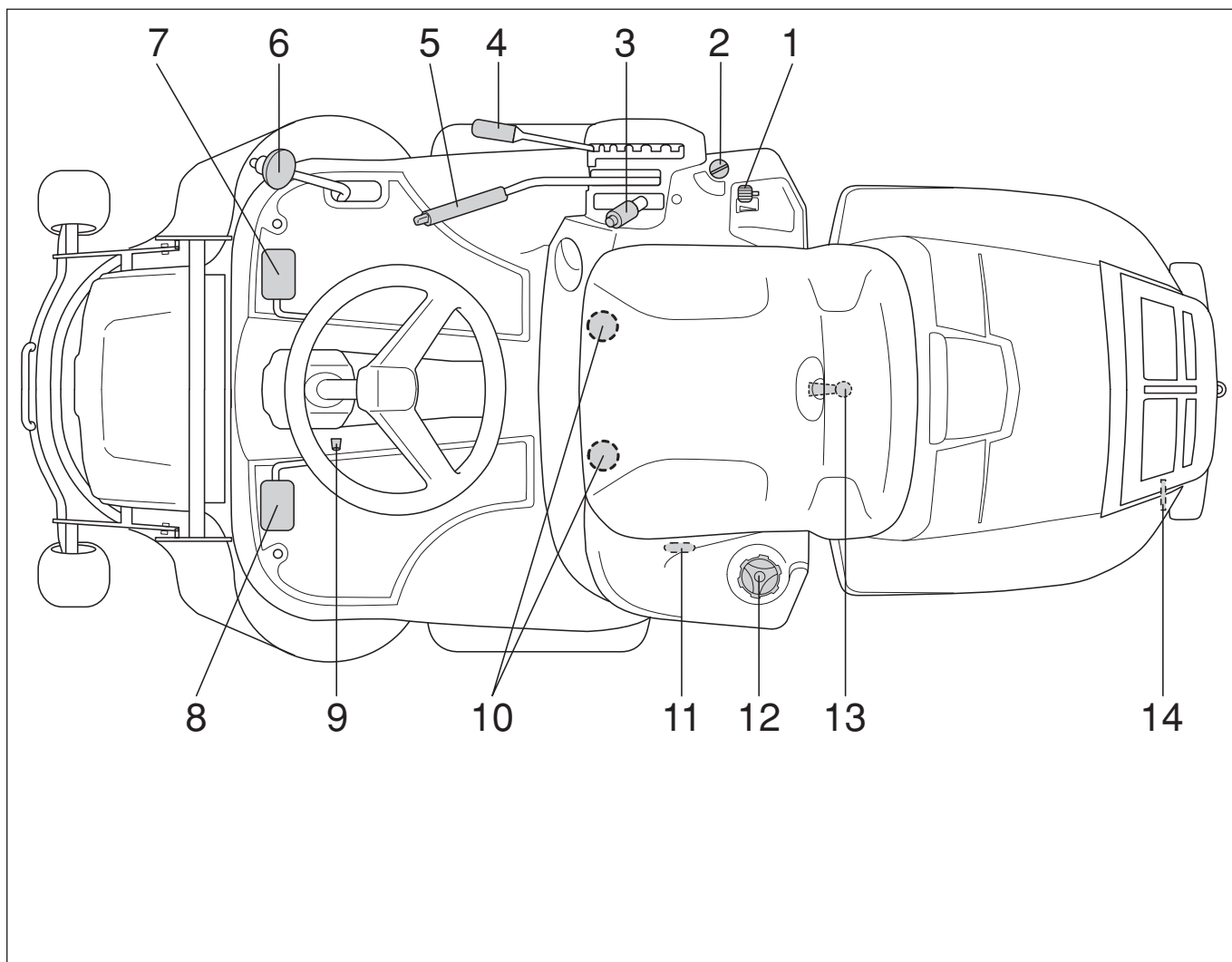
Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Būkite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į ją ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą. Įjunkite pervežamo traktoriuko stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite jį specialiomis tvirtinimo priemonėmis, pavyzdžiui, diržais, grandinėmis arba virvėmis.
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

KAS YRA KAS?



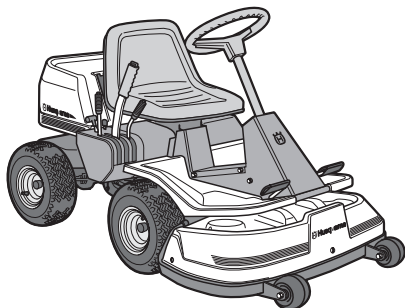
Valdymo prietaisu išsidėstymas

- | | |
|--|--|
| 1 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis | 8 Stovėjimo stabdys (13 C, 13 AWD ir 15 C modeliuose)
Sankabos pedalis (11 ir 11 C modeliuose) |
| 2 Uždegimo jungiklis | 9 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas (13 C, 13 AWD ir
15 C modeliuose – kaireje, o 11 ir 11 C modeliuose –
dešinėje). |
| 3 Pavarų perjungimo svirtis (modeliuose 11 ir 11 C) | 10 Sėdynės reguliavimas. |
| 4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 11 Varomos priekinės ašies išjungimo svirtis (13 AWD modelyje) |
| 5 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 12 Kuro bako dangtelis |
| 6 Atbulinės eigos greicio reguliatorius (13 C, 13 AWD ir 15 C
modeliuose). | 13 Pagrindinis užraktas |
| 7 Greicio į priekį reguliatorius (13 C, 13 AWD ir 15 C
modeliuose). Stovėjimo stabdys (11 ir 11 C modeliuose) | 14 Pavaros išjungimo svirtis (13 C ir 15 C modeliuose) Varomos
upakalines ašies išjungimo svirtis (13 AWD modelyje) |

Pristatymas

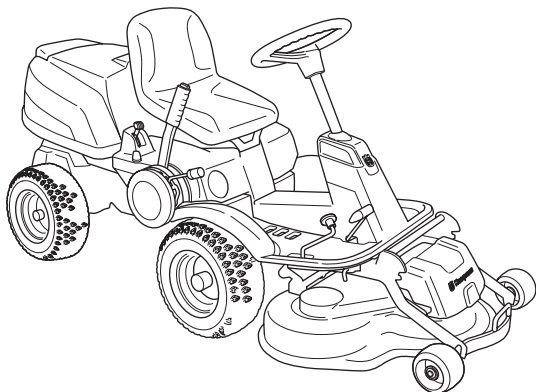
Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje instrukcijoje aprašomi penki modeliai, kuriuose yra įrengti Briggs & Stratton varikliai.

Rider 11 ir Rider 11 C turi „in-line“ tipo pavarų dėžę su 5 pavaromis į priekį ir viena atgal.



Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C traktoriukuose galia perduoda hidrostatinė pavarų dėžė, greitis kinta be pakopu.

Rider 13 AWD turi keturis varomus ratus.

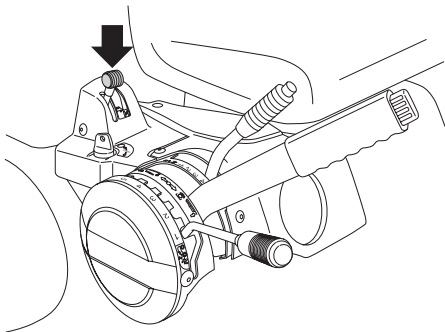


Rider 11 ir Rider 11 C

Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendės svirtis

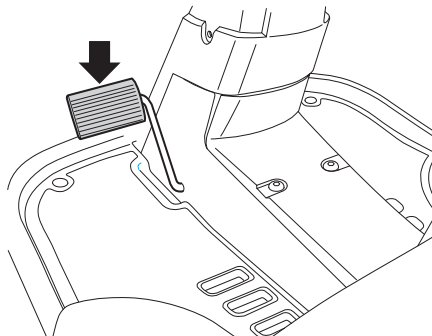
Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

Ši svirtis taip pat naudojama norint įjungti degiojo mišinio pariebinimo funkciją. Įjungus šią funkciją, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusi variklį.



Sankabos pedalas

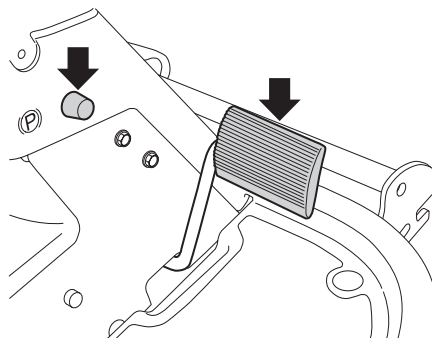
Sankabos pedalas atjungia variklį ir sustabdo varomąją jėgą.



Peiliu darbui sankabos pedalas itakos neturi.

Stabdžių pedalas ir stovėjimo stabdys

Stabdžių pedalu įjungiamas ant pavarų dėžės esantis diskinis stabdys, kuris stabdo varomuosius ratus. Siekiant geriausio stabdymo rezultato, stabdant reikėtų nuspausti ir sankabos pedalą.

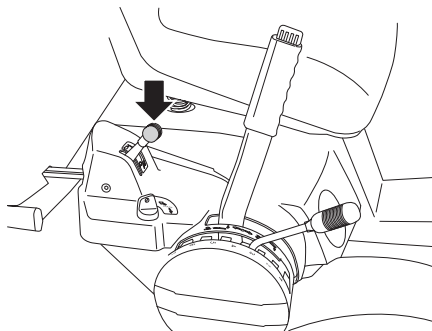


Rider 13, 13 AWD ir 15 C.

Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendės svirtis

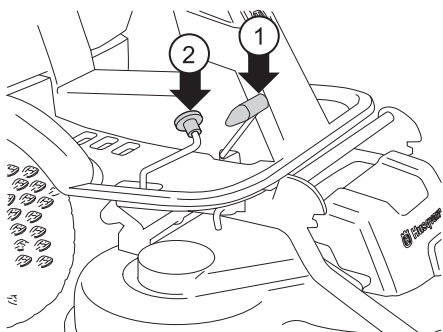
Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

Ši svirtis taip pat naudojama norint įjungti degiojo mišinio pariebinimo funkciją. Įjungus šią funkciją, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusi variklį.



Greicio reguliatorius

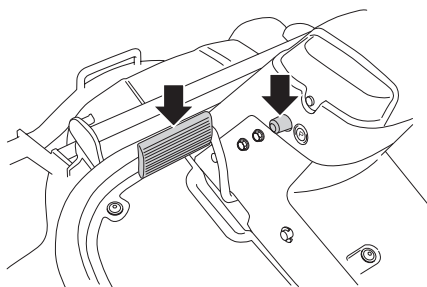
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žolę po krūmais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:

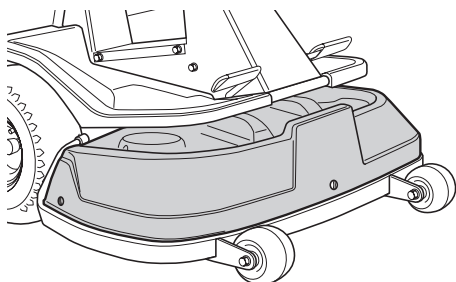


- 1 Nuspauskite stabdžių pedalą.
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuką.
- 3 Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

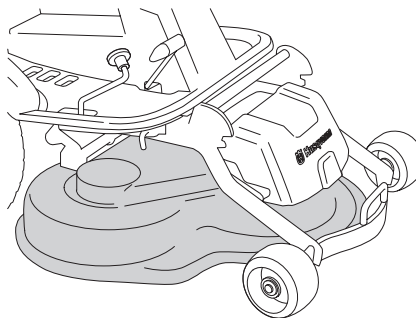
Nuspaudus stabdžių pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

„Rider 11“ turi pjovimo agregatą su galiniu išmetimo itaisu, t.y. nupjauta žolė išmetama už pjovimo agregato.



Rider 11 C, 13 C, 13 AWD ir 15 C turi Combi agregatą su 3 peiliais.

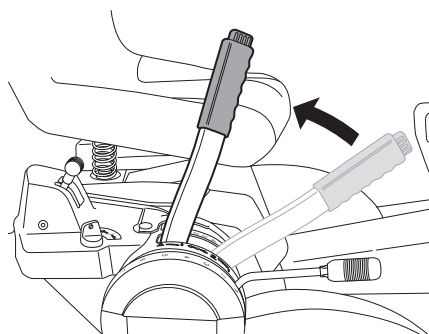


Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

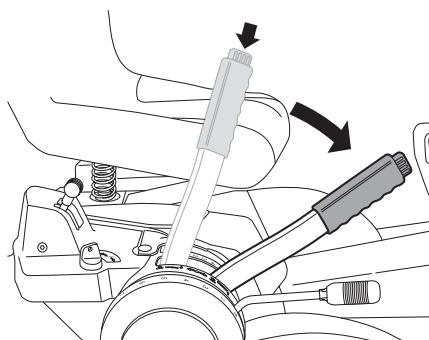
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukis (transportavimo padėtis).



Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai sukis (pjovimo padėtis).

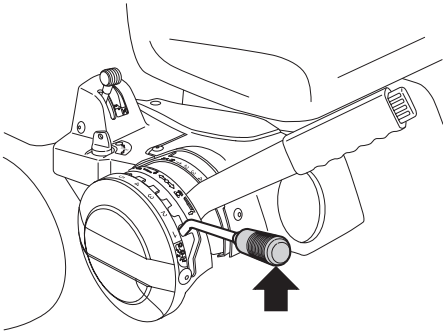


Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti vieną iš 7 skirtingų pjovimo aukščių.

Agregatas Combi 30–80 mm (1,2" – 3,1")

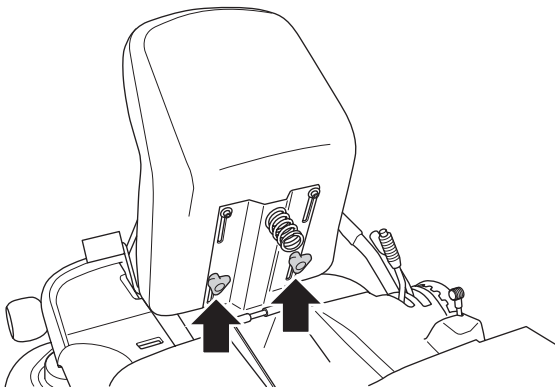


Sedyne

Ant priekinio sedynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedynę į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

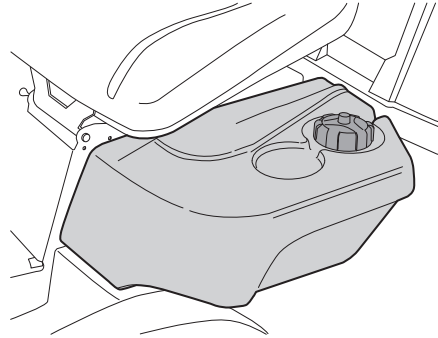
Atsukite po sedyne esančias galvutes ir pastumkite sedynę į norimą padėtį į priekį ar atgal.



Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 85 oktanų bešviniu benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra metanolio.

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

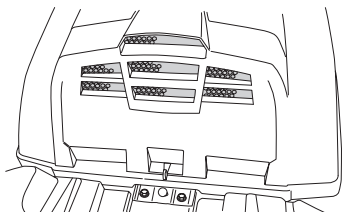
Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Prieš pajudant

SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynės esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas.

Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

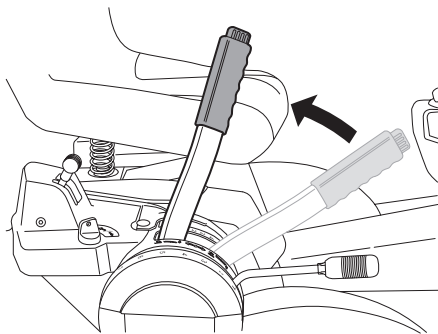


- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

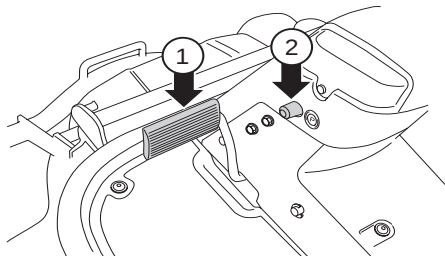
Nustatykite sėdynę į pageidaujamą padėtį.

Paleiskite variklį.

- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. (Darbinė padėtis) Rider 13 AWD turi vieną priekines ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.
- 2 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 3 Įjunkite stovėjimo stabdį. Tai daroma šitaip:



- Nuspauskite stabdžių pedalą (1).
- Nuspauskite ant vairo koloneles esantį blokavimo mygtuką (2).
- Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

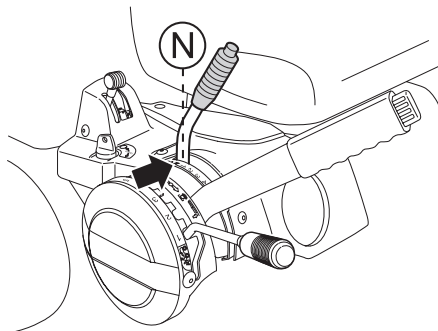
Nuspaudus stabdžių pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Rider 11 ir Rider 11 C traktoriukuose stabdžių pedalas ir blokavimo mygtukas yra dešinėje.

Rider 13 AWD Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

- 4 Rider 11 ir Rider 11 C

Nustatykite pavarų svirtį į padėtį N (neutralia padėtį).

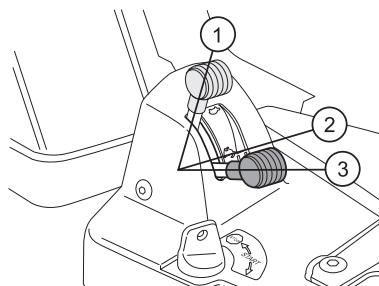


SVARBI INFORMACIJA!

Ijungdami neutralia padėtį, nenuspauskite ant svirties esancio atbulinės eigos blokavimo mygtuko. Kitaip įjungsitės paleidimo blokavimo funkcija.

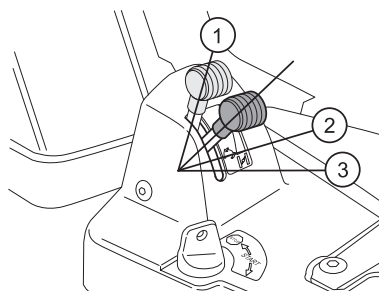
Jei variklis yra šaltas:

- 5 Perkelkite akceleratoriaus svirtį į 3 padėtį (į mišinio pariebinimo padėtį). Šioje padėtyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, dėl to variklis lengviau užvesti.

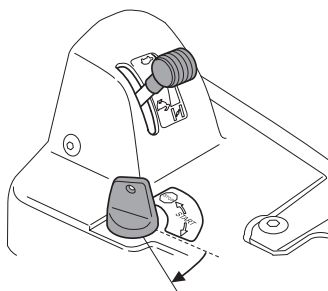


Jei variklis yra ikaites:

- 6 Nustatykite akceleratoriaus svirtį į tarpinę padėtį tarp 1 ir 2.



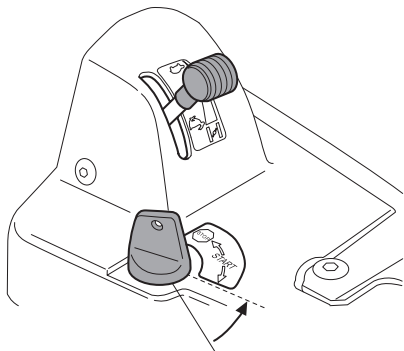
- 7 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių. Jei variklis neusiveda, prieš bandydami uvesti dar karta, palaukite apie 1 minutę.

- 8 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutralią padėtį.



- 9 Užsivedus varikliui, oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtį po truputį stumkite į priekį. Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskuku skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.
- 10 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaičių.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



PERSPĖJIMAS! Švino–rūgšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rūkymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

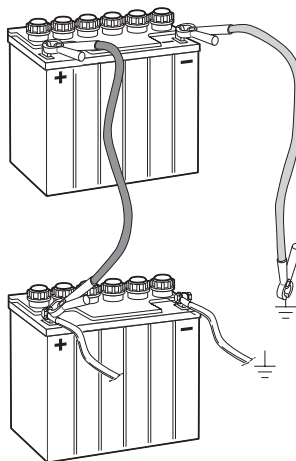
Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:



SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu išžeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu išžeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



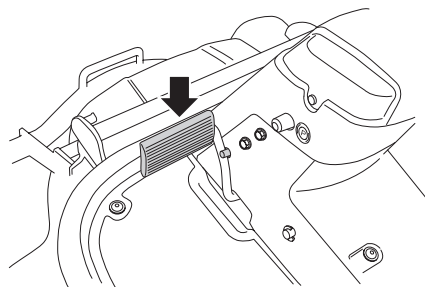
- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.
- Viena juodo laido gale prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (–).
- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidas atvirkštine eiles tvarka

- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

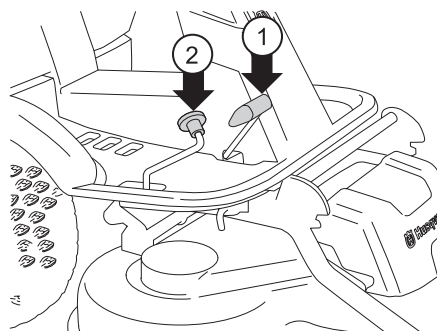
Traktoriuko valdymas

- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



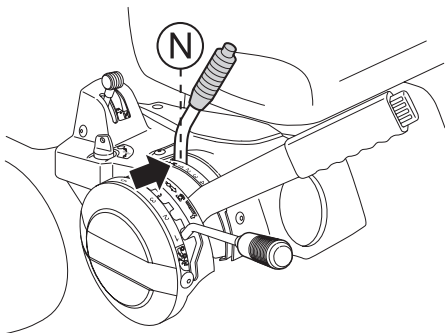
- 2 **Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C**

Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalų, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



3 Rider 11 ir Rider 11 C

Nuspauskite sankaba ir įjunkite pageidaujama pavarą.



Norint įjungti atbulinę pavarą, reikia nuspausti ant pavarų svirties esanti blokavimo mygtuka.

- Žolės pjovimui naudojama 1–4 pavarą
- Transportavimui naudojama 4–5 pavarą

Pajudėti iš vietos galima įjungus bet kuria pavarą.

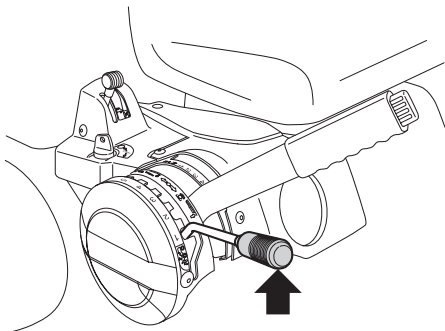
SVARBU! Judant mašinai, draudžiama perjunginėti eigos į priekį pavaras.

Kaskart kai perjungiama pavarą, nuspauskite sankabą.

Prieš perjungdami iš priekinės pavaros į atbulinę, būtinai sustabdykite mašiną, kitaip gali sugesti pavarų dėžė.

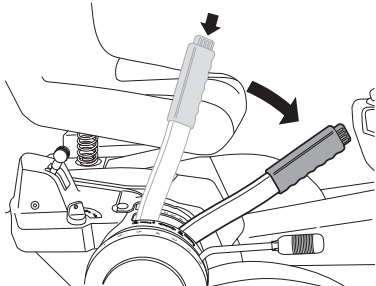
Noredami įjungti pavarą, niekada nenaudokite jėgos. Jei iškart nepavyksta įjungti pavaros, atleiskite sankabos pedalą, tada vėl jį nuspauskite. Po to vėl pabandykite įjungti pavarą.

- 4 Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–7).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/8,5 PSI.

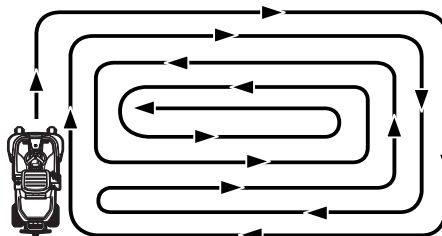
- 5 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros dirbų eksploataavimo laikas. Todėl padidinkite apsukų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Pjovimo patarimai

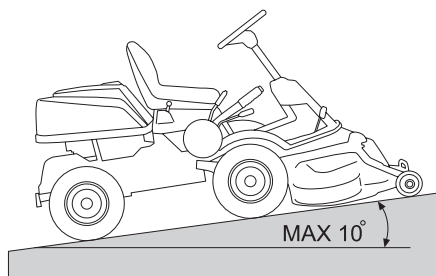


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galėtų išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausias pjovimo rezultatas pasiekiamas tada, kai variklio apsukų skaičius didelis (peiliai sukasi greitai), o greitis – mažas (traktoriukas juda lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greitis galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja būs tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė būs tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greitis nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.



PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnės važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



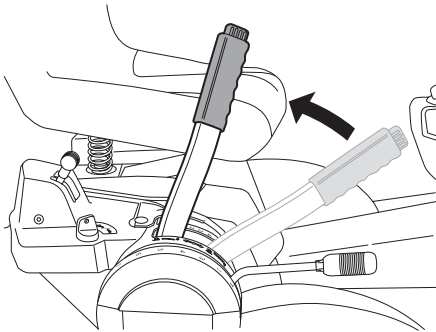
Pajudejimas i kalna su rankine pavaru deže (Rider 11 ir Rider 11 C modeliuose).

- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedala.
- 2 Patraukite akceleratoriaus svirtį i maksimalia apskuku didinimo padetį.
- 3 Nuspauskite sankaba ir įjunkite 1–a pavara.
- 4 Atsargiai atleiskite sankabos pedala.
- 5 Varikliui pradejus traukti, atleiskite stovėjimo stabdį.

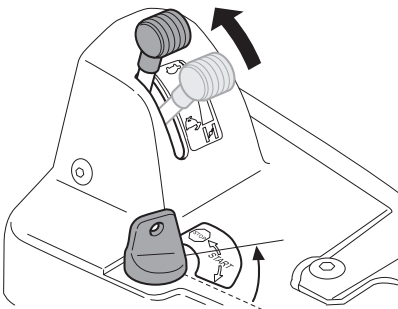
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbti tuščiaja eiga, kad atgautu normalia darbina temperatūra. Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirtį atgal (i blokavimo padetį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 2 **Rider 11 ir Rider 11 C** Patraukite akceleratoriaus svirtį atgal, o pavaru svirtį nustatykite i neutralia padetį N, nepaspausdami atbulines eigos blokavimo mygtuko. Pasukite udegimo jungiklio raktelį i padetį "STOP".



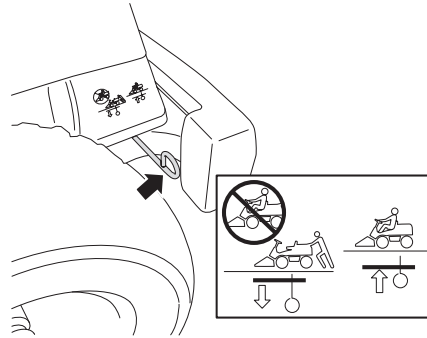
Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C Patraukite atgal akceleratoriaus svirtį ir pasukite uždegimo jungiklio raktelį i padetį STOP.

- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuką i kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį. Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.

Išjungimo svirtis Rider 13 C ir Rider 15 C traktoriukuose



Ištraukite svirtį, kad išjungtumete pavaru sistema.

Noredami pavaru sistema įjungti, istumkite svirtį.

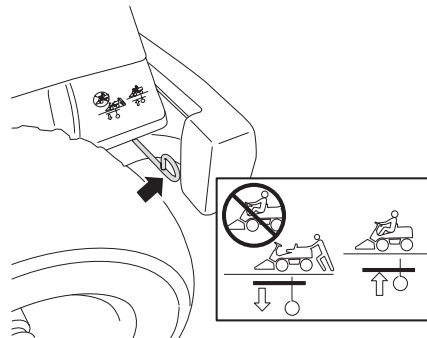
Išjungimo svirtis Rider 13 AWD modelyje

Rider 13 AWD turi viena priekines ašies svirtį, ir viena – užpakalines.

- Užpakalines ašies išjungimo svirtis

Ištraukite svirtį, kad išjungtumete pavaru sistema.

Noredami pavaru sistema įjungti, istumkite svirtį.

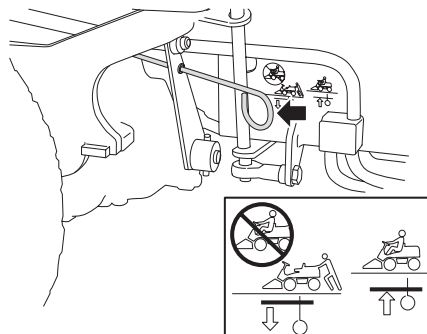


- Priekines ašies išjungimo svirtis

Svritį rasite kairiojo priekinio rato vidineje puseje.

Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra įjungta.

Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.



PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Priežiūra	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite stabdžius	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Pakeiskite variklio alyvą ¹⁾			X	X		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾			X			
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį ³⁾			X			
Sutepkite mazgus ir ašis ³⁾			X			
Sukalibuokite Rider 11 ir Rider 11 C stabdžius			X			
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Patikrinkite Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C transmisijos aušinimo briaunas			O			
Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį, Rider 13C, Rider 15C				X		
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį, Rider 13 AWD				X		
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Išvalykite variklio ir transmisijos aušinimo briaunas ^{2,4)}				O		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾					X	
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpą ⁴⁾					O	
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos ^{4,5)}		O				O

¹⁾Pakeiskite pirmą kartą po 5 val. Dirbant su sunkiu krovinium arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas. ²⁾Esant dulketoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite daniau. ³⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepėti du kartus per savaitę. ⁴⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė. ⁵⁾Tik 13 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:

išjungtas variklis.

ištrauktas udegimo jungiklio raktelis.

nuo udegamosios vakės atkabintas udegimo laidas.

įjungtas stovėjimo stabdys.

atjungtas pjovimo agregatas.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridriuve.



Tepalų likucius galima panaikinti su riebalų šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina suteptkite. Jei į guolius pateko riebalų šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau suteptkite juos papildomai.

SVARBU! Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

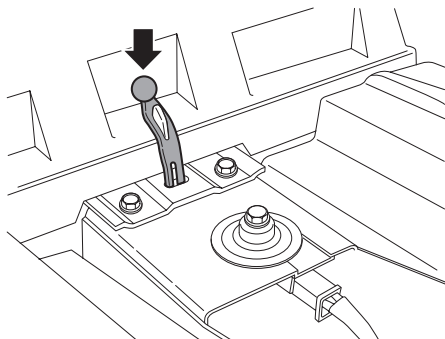
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

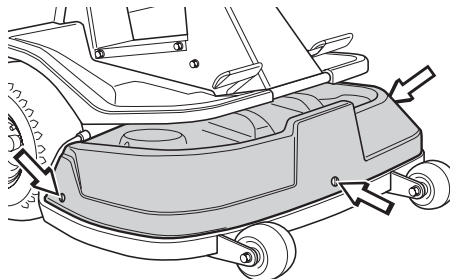
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei priežiūrai.

Nulenkite sėdyne į priekį, atkabinkite po sėdyne esančia gumine kilpa ir atverskite gaubtą atgal.



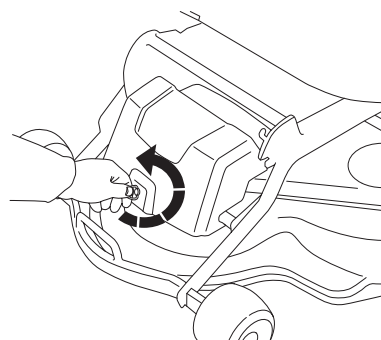
Rider 11 priekinis gaubtas

Atsukite priekinio gaubto varžtus (3 vnt.) ir nuimkite gaubtą.



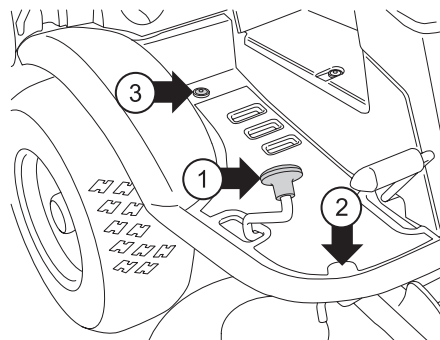
Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatūrą ir pakelkite priekinį gaubtą.



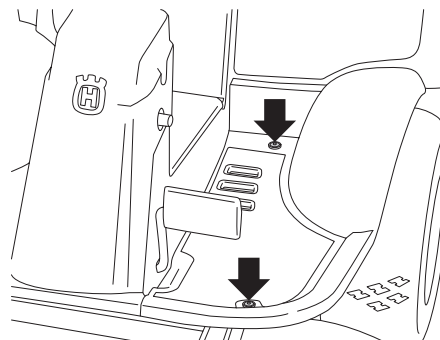
Dešiniojo sparno gaubtas

Atsukite sparno panelės varžtus (2 ir 3). Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C traktoriukuose dar reikia nuimti galvutę (1).



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubtą.

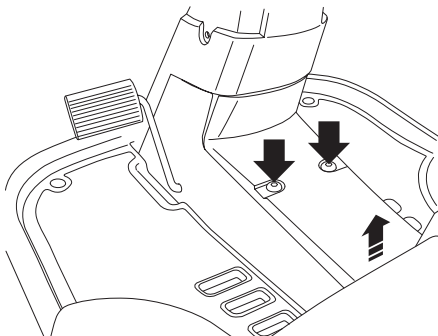


Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

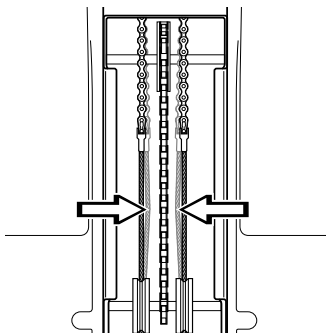
Valdymas reguliuojamas trosais. Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

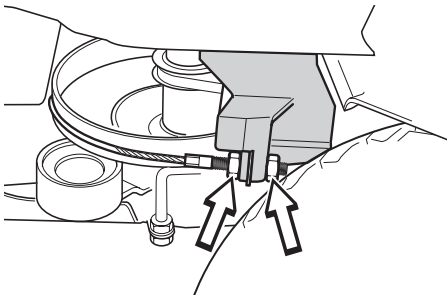
- 1 Atsukite remo plokštes varžtus (2 vnt.) ir ja nuimkite, pakeldami galini krašta.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



Prilaikykite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų.

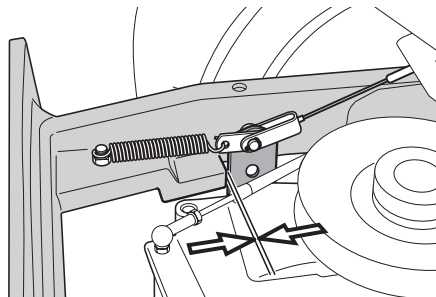
Itempus tik viena pusę, gali pasikeisti vairo vidurinė padėtis.

Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų itempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

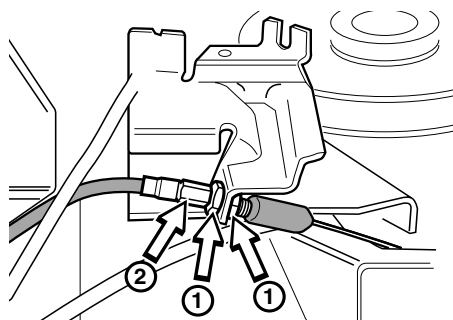
Rider 11 ir Rider 11 C stabdžių patikrinimas

Stabdžiai yra diskinių stabdžių tipo, jie yra itaisyti prie pavarų dėžės. Ar gerai sureguliuoti stabdžiai, galima patikrinti pamatuoju atstuma tarp stabdžių svirties ir važiuoklės angos priekinio krašto.

Kai stabdžiai neįjungti, tarpas turi būti 0–1 mm (0–0.040").



Rider 11 ir Rider 11 C stabdžių sureguliuojimas

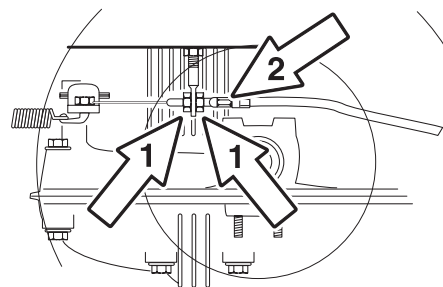


- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- 2 Reguliavimo sraigto (2) patempkite trosą, kad atstumas tarp stabdžių svirties ir važiuoklės angos priekinio krašto sudarytu 1 mm (0–0.040").
- 3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).

Rider 13 C ir Rider 15 C stabdžių tikrinimas ir reguliavimas

Patikrinkite, ar stabdžiai gerai sureguliuoti, pastatydami mašiną nuokalneje su ištraukta išjungimo svirtimi ir įjungtu stabdžiu.

Jei mašina nestovi vietoje, stabdį reikia sureguliuoti šitaip:



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- 2 Itempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks troso tarpo.
- 3 Priveržkite tvirtinimo veržles (1).
- 4 Po sureguliuojimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

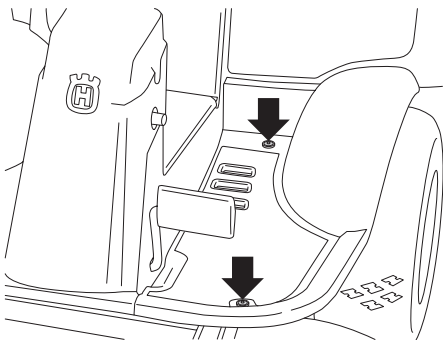


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stabdys gali turėti mažiau stabdymo jėgos.

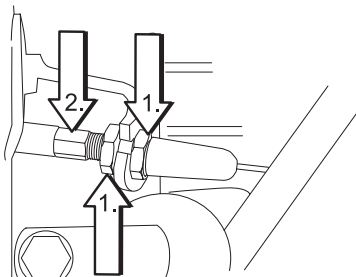
Rider 13 AWD stovėjimo stabdžio reguliavimas

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).



- 2 Įtempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 3 Priveržkite tvirtinimo veržles (1).
- 4 Po sureguliuojimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.
- 5 Uždekite kairiojo sparno gaubta.

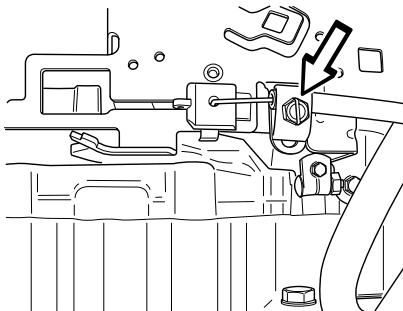


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mašiną jėga.

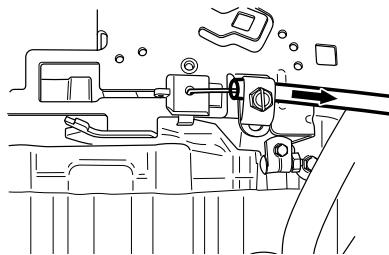
Akseleratoriaus vielos reguliavimas

Jei variklis į patraukta svirtį nereaguoja taip, kaip turėtų, ruksta juodi dūmai arba neįmanoma pasiekti didžiausio apsisukimų skaičiaus, gali tekti reguliuoti droselinės sklendės trosą.

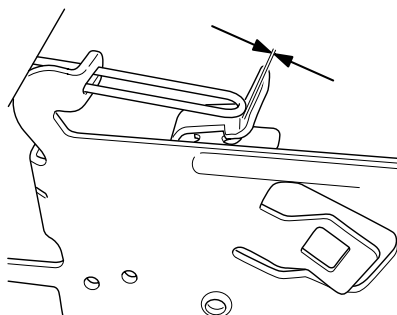
- 1 atsukite trosų apvalkalų tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamąją sklendę į visišką atidarymo padėtį.



- 2 Patraukite oro ileidiamosios sklendės trosų apvalkalą iki galo į dešinę ir priverkite vartą.



- 3 Patraukite akseleratoriaus svirtį atgal į visišką droselio atidarymo padėtį ir žiūrėkite, kad oro ileidžiamoji sklendė nebebutų įjungta.

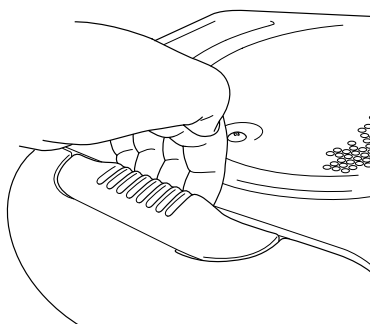


Oro filtro keitimas

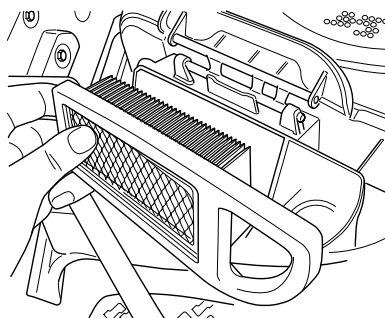
Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtrą (intervalus rasite skyrelyje Prižiūra/Prižiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Patraukite oro filtro gaubto rankenelę, atkabinkite ir pasukite link variklio.



- 3 Nuimkite oro filtro gaubta.
- 4 Išimkite oro filtro elementą iš ventiliatoriaus korpuso.



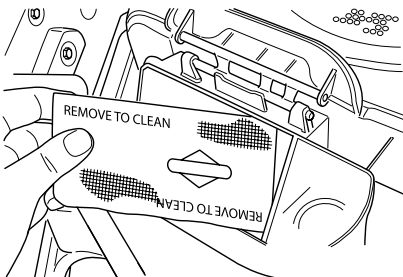
- 5 Pakeiskite oro filtro elementą, jei jis užsikimšęs nuo purvo.

SVARBI INFORMACIJA!

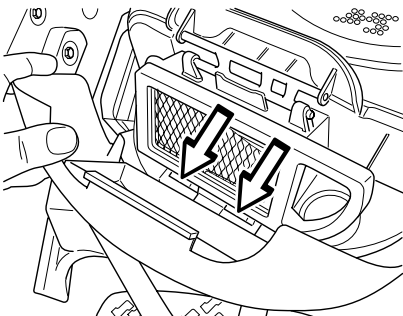
Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Popieriniai filtrai netepami tepalu. Juos privalu montuoti sausus.

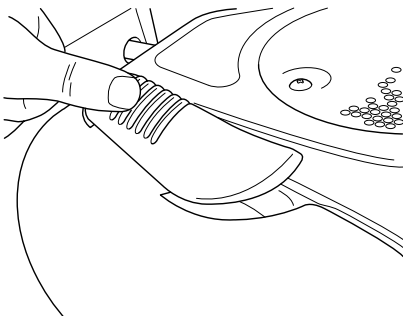
- 6 Atsargiai išimkite iš ventiliatoriaus korpuso grubaus valymo filtra.



- 7 Grubaus valymo filtra reikia atsargiai išvalyti, kad nešvarumai neikristu į karbiuratoriu.
- 8 Idekite į ventiliatoriaus korpusą naują grubaus valymo filtra r oro filtro elementą.
- 9 Gaubto išsikišimus istatykite į korpuso išdrožas ir gražinkite oro filtro gaubta į vietą.

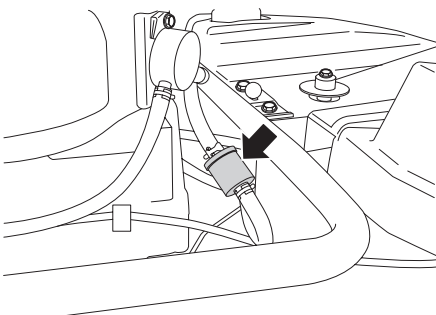


- 10 Patraukite rankenelę išore. Užfiksuokite rankenelę ant oro filtro gaubto ir uždarykite gaubta, paspausdami į vidų.



Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



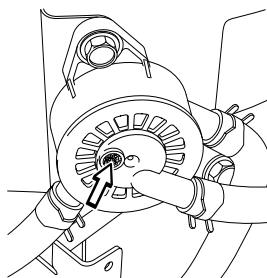
Filtrą keičiamas šitaip:

- 1 Atidarykite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus istatykite naują filtra. Kad montavimas lengviau eitųsi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vėl uždekite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

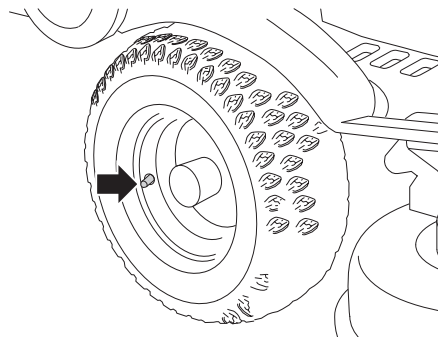
Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtrąs.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepetėliu.



Oro slegio padangose tikrinimas

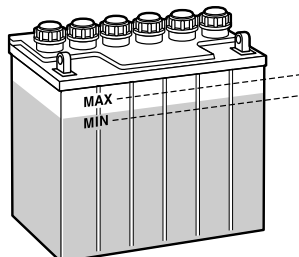
Visu ratu padangose oro slegis turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI. Norint geresnės eigos, galima sumažinti oro slegi užpakalines padangose iki 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



SVARBI INFORMACIJA! Jei oro slegis priekines padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje.

Rugšties lygio akumulatoriuje tikrinimas

Patikrinkite, ar rūgšties lygis akumulatoriuje yra tarp atžymų.



Į akumulatorių baterijos elementus galima pilti tik distiliuota vandeni.



PERSPĖJIMAS! Ivykus kontaktui su rugštimi

Išoriniam: Nulaukite dideliu kiekiu vandens.

Vidiniam: Išgerkite dideli kiekis vandens ar pieno. Kaip imanoma greičiau kreipkitės į gydytoją.

Su akimis: Praplaukite dideliu kiekiu vandens. Kaip imanoma greičiau kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorius skleidžia sprogias dujas. Šalia akumuliatoriaus jokiais būdais negali būti kibirkšties, liepsnos ir cigarečių.

Degimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 5/8" (16 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskilęs arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Laidinių matuoklių išmatuokite atstumą tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.
- 5 Įsukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumėte sriegių.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvutėje.

- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį. Įsukus panaudota žvakė, ją reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Įsukus naują žvakę, ją reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite į vietą uždegimo sistemos laido antgalį.

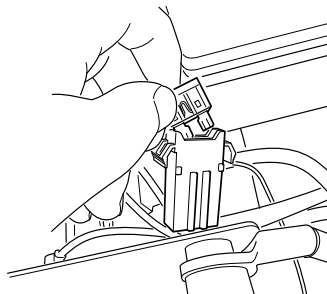
SVARBI INFORMACIJA!

Kai uždegamoji žvakė yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

Saugikliai

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



Keičiant saugiklį, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugiklį atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugiklį ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistemą. Jei netrukus po pakeitimo jis vėl suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vėl paleidžiant mašiną.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Variklio galima paleisti tik tada, kai pjovimo agregatas yra pakeltoje padėtyje, o pavarų svirtis arba hidrostatiniai pedalai – neutralioje padėtyje.

Nebūtina, kad vairuotojas sėdėtų ant vairuotojo sėdynės.

Rider 13 AWD, nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti variklį, kai šios sąlygos nėra įvykdytos. Pakeiskite sąlygas ir pabandykite iš naujo.

Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sėdynės, esant nuleistam pjovimo agregatui arba, kai pavarų svirtis/ hidrostatiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis



Degimo sistema



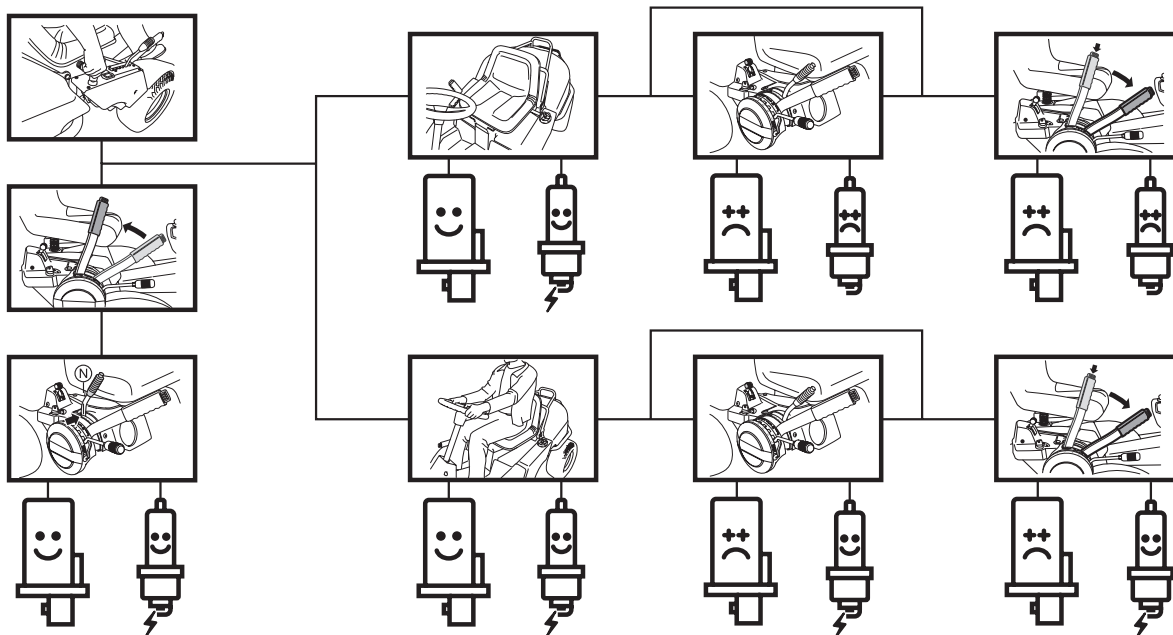
Veikia



Neveikia

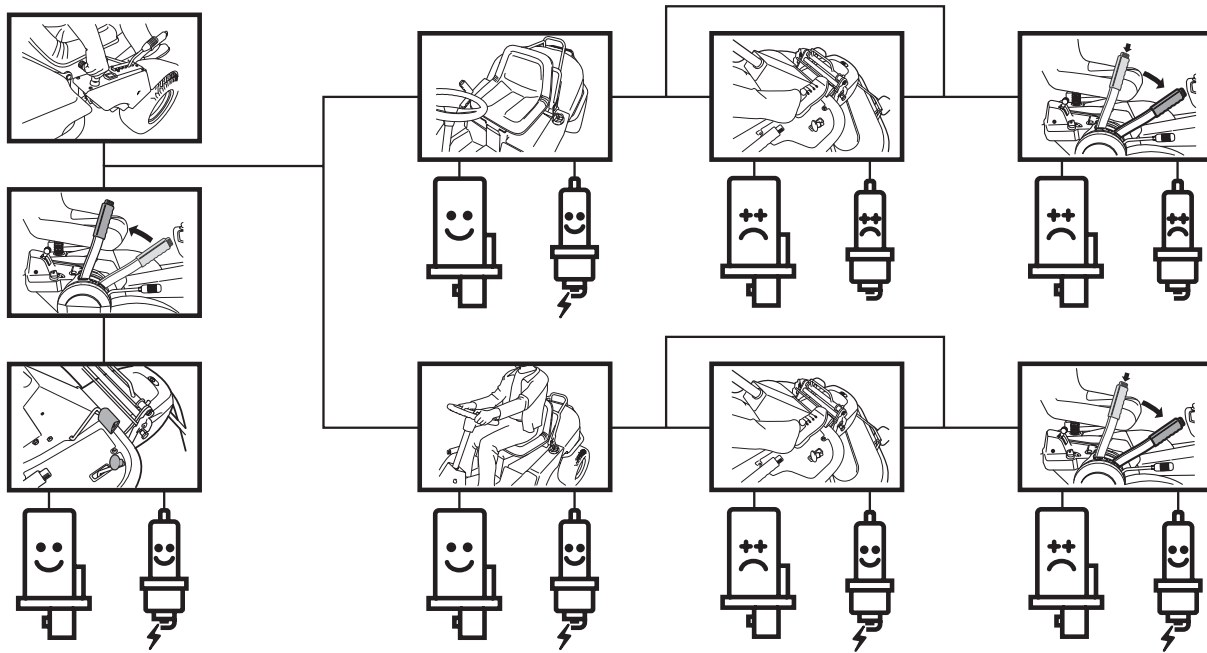


Rider 11 ir Rider 11 C

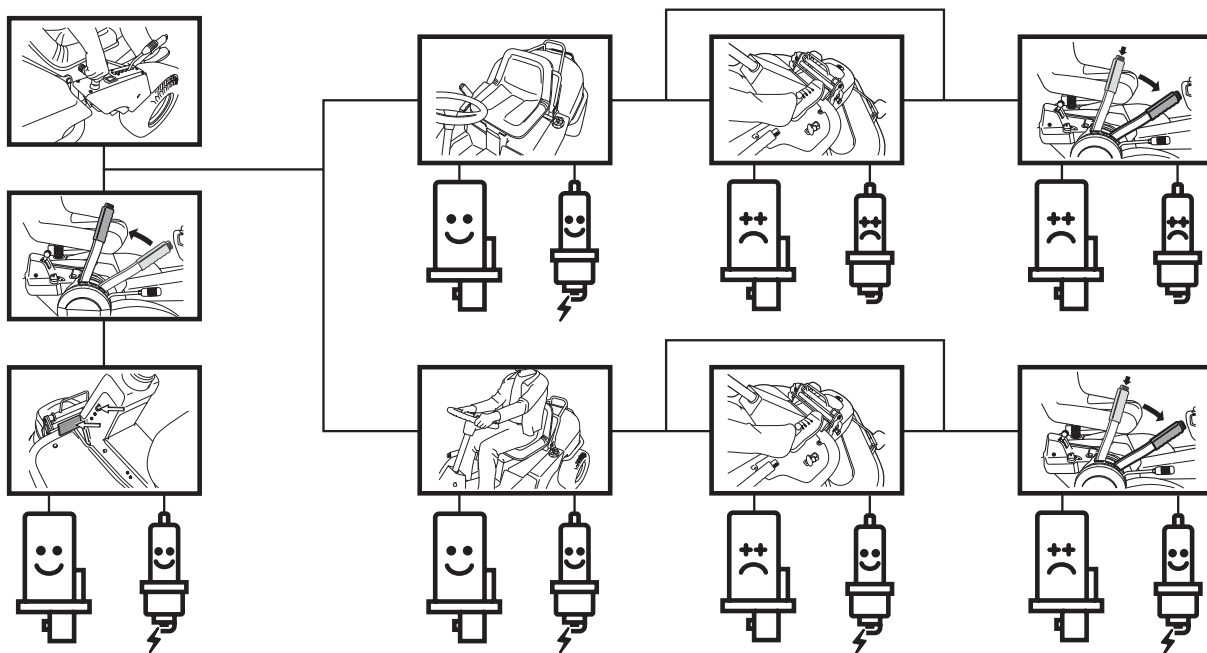


PRIEŽIŪRA

Rider 13 C, Rider 15 C

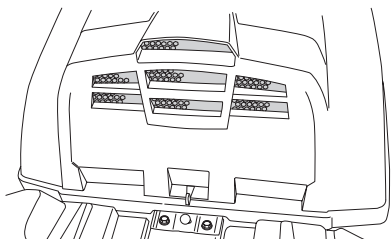


Rider 13 AWD



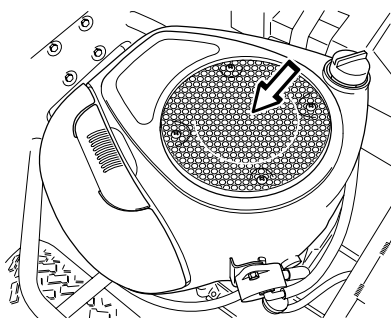
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sėdynės variklio gaubte esancias oro ileidžiamąsias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



Patikrinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, dėl ko variklis gali sugesti.

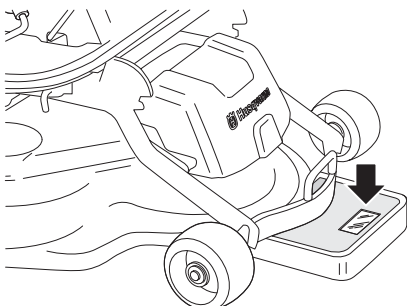


PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

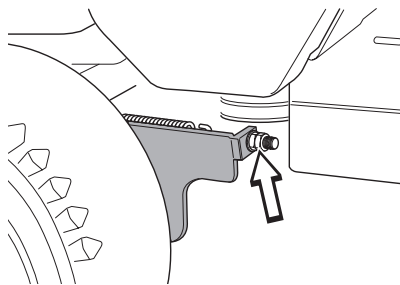
Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C pjovimo agregatu prispaudimo tikrinimas ir reguliavimas

Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i jį nesiremdamas. Prispaudimas reguliuojamas sraigto ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklas, kad agregatas į jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutu jokio svorio.



- 3 Sureguliuokite agregato prispaudimą, isukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose traktoriuko pusėse už priekiniu ratu. Prispaudimas turi būti tarp 12 ir 15 kg, o spyruokles – vienodai ištemptos.

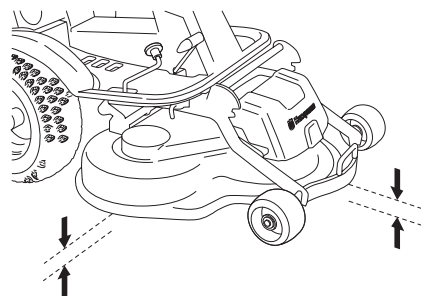


Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

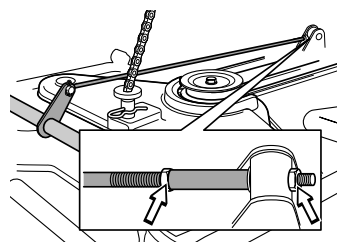
- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Pamatuokite tarpą tarp žemės ir agregato krašto, iki pat gaubto.

Pjovimo agregatas turi būti truputi pasvires: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.



Rider 11 traktoriuko pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

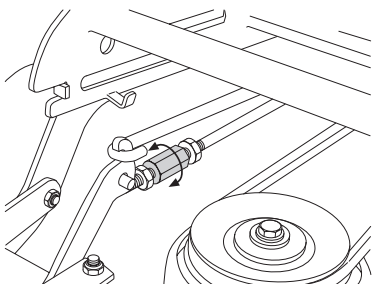
- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Išmontuokite priekinį ir dešiniojo sparno gaubtus.
- 3 Vertikalus pjovimo agregato reguliavimas atliekamas veržlėmis, esančiomis ant kelimo statramscio galinio krašto.



- 4 Pjovimo agregato priekis pakeliamas patrupinant statramstį. Pjovimo agregato priekis nuleidžiamas pailginant statramstį.
- 5 Sureguliuota padėti užfiksuokite priverždami abi veržles.
- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 7 Sumontuokite priekinį ir dešiniojo sparno gaubtus.

Rider 11C, 13C, 13AWD, 15C traktoriuko pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Nuimkite priekini gaubta.
- 3 Atsukite lygiagrečio padėties statramscio veržles, vidines veržles sriegiai yra kairiniai.
- 4 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalini kraštą. Įsukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalini kraštą.



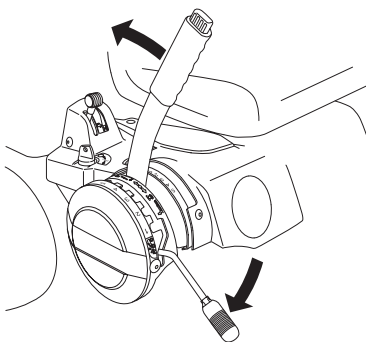
- 5 Sureguliuota padėti užfiksukite priverždami veržles.
- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 7 Uždekite priekini gaubta.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

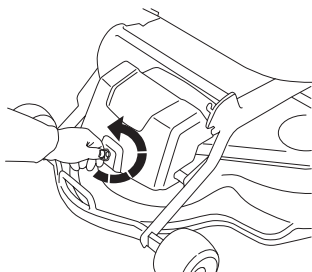
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti i aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaloje padėtyje.

Aptarnavimo padėties įjungimas

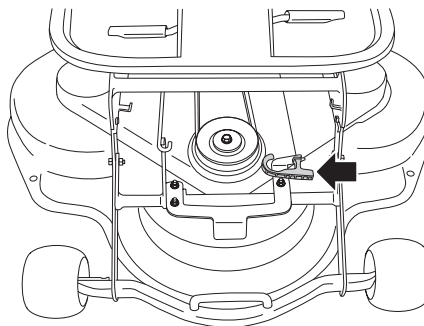
- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių i žemiausia padetį ir pakelkite pjovimo agregatą.



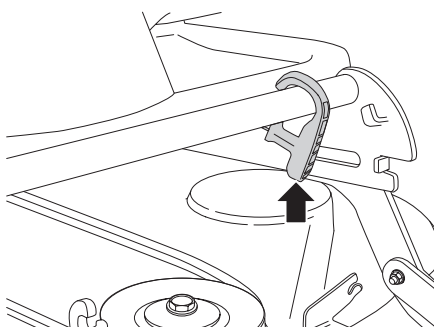
- 2 Ištraukite kaištį ir nuimkite priekini gaubta.



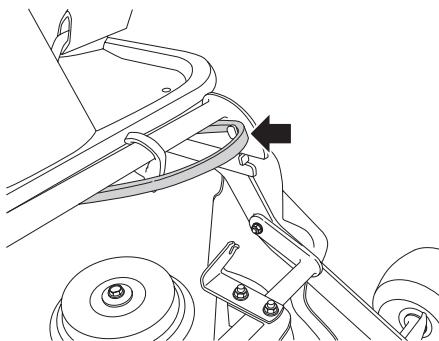
- 3 Atlaisvindami rankenele, atkabinkite pavaros diržo itempimo ratuko spyruokle.



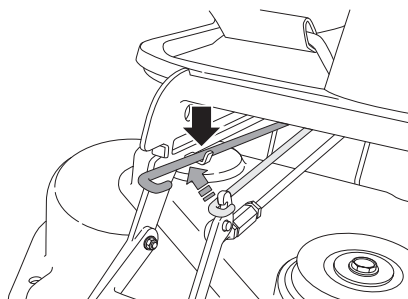
- 4 Uždekite rankenele ant remo lankelio.



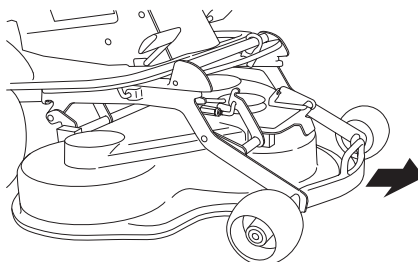
- 5 Pakelkite pavaros diržą ir užkabinkite ant kablo.



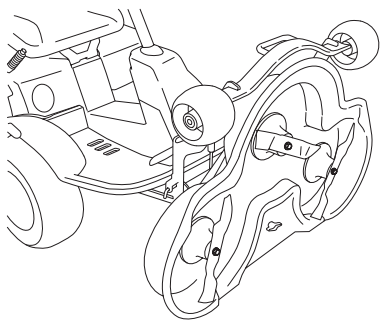
- 6 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir idekite ji i laikiklį.



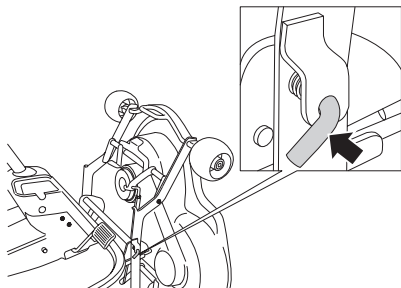
- 7 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite i priekį, kol užsifiksuos.



- 8 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą.

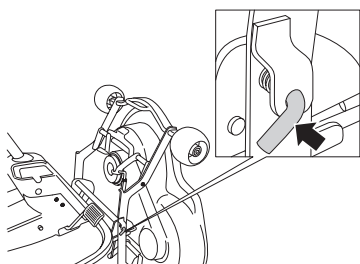


- 9 Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaliaje padėtyje.

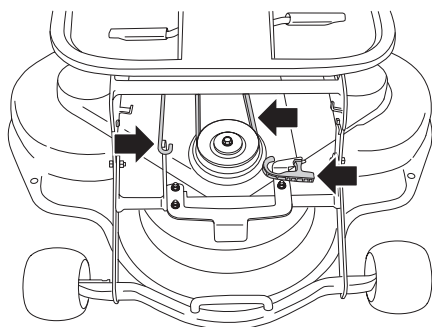


Gražinimas iš aptarnavimo padėties

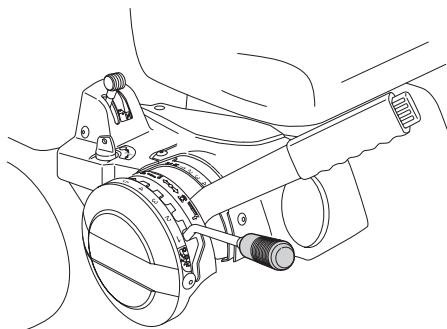
- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.



- 2 Vel udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą. Itempkite diržą su itempikliu.



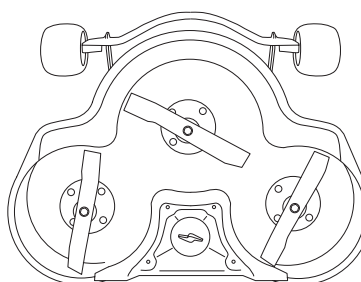
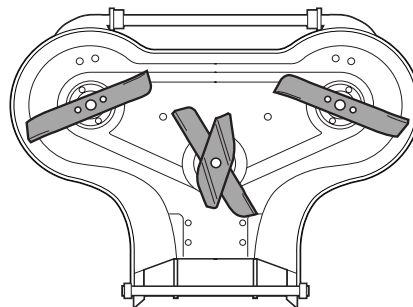
- 3 Uždekite priekinį gaubtą.
4 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į vieną iš 1–7 padėčių.



Peilių tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peilių tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA!

Keisti ar galasti peilius reikėtų duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia naujų peilių.

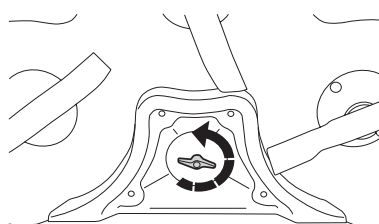


PERSPĖJIMAS! Jei ant peilių yra itrukimų, atsiradusių netinkamai juos taisant ar kitaip sugadinus, darbo metu peiliai gali lužti. Pavojus didesnis, kai peiliai nėra gerai subalansuoti.

BioClip jungties nuėmimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkciją į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
2 Atsukite rankenelę, laikancia BioClip jungtį ir išimkite ją.



- 3 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

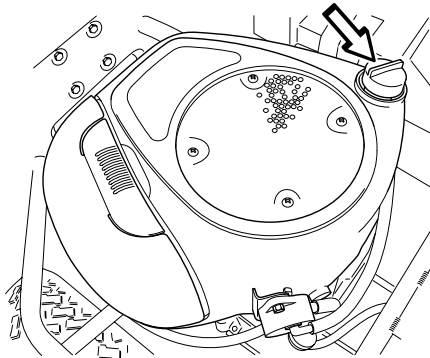
BioClip jungtis gražinama į vietą atvirkštine eiles tvarka.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

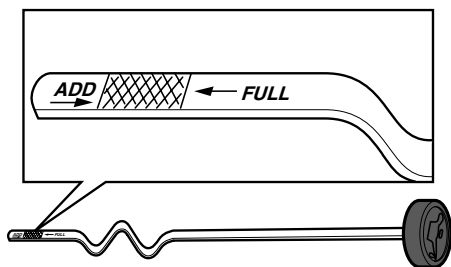
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Matuoklis turi būti **isuktas iki pat galo**

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią ikišamas matuoklis.

Letai papildykite alyvą. Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvąją eigą. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Pirmiausia naudokite sintetinę varikliu alyvą: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikytą bet kokiai temperatūrai. SF-CC klases mineralinę alyvą SAE 30 galima naudoti esant $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F) temperatūrai.

Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Variklio alyvos keitimas

Pirma karta variklio alyvą reikia pakeisti po 5 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 50 darbo valandų.

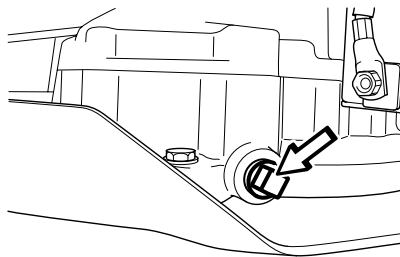
Dirbant su sunkiu krovininiu arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai įkaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvėsti.

1 Po variklio kairiojo išleidimo kamščio pastatykite indą.

2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.



3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.

4 Įstatykite kamštį ir prisukite jį.

5 Įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL. Alyvą pilama į tą pačią angą, pro kurią ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyvą, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas.

Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.

6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

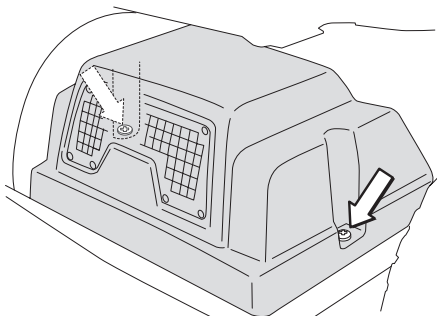
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemės arba gamtoje, ja būtina atiduoti į dirbtuvę arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokitės kontakto su oda, jei užsipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas

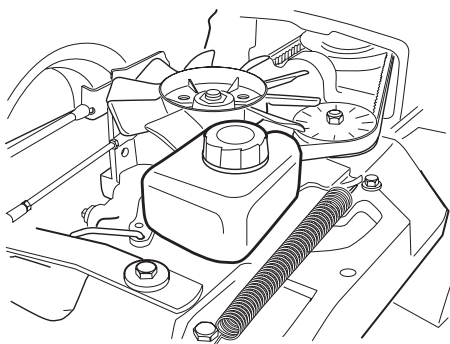
- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 **Rider 13 C ir Rider 15 C** Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/30 (SF-CC klase).

Rider 13 AWD

Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).



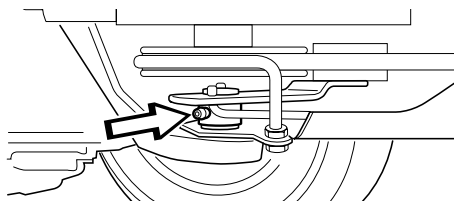
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonems skirtoje instrukcijoje.

Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi būti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami į antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekės tepalas.



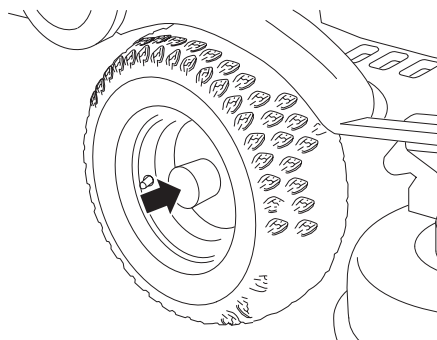
Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Rider 11 ir Rider 11 C tepimas

Priekiniu ratu guoliu tepimas

Rider traktoriukuose su galiniu išmetimu reikia nuimti priekini ir užpakalini gaubtus, kad būtų galima pakelti vamzdine skerse ir nuimti rata.

- 1 Nuimkite ant rato vidurio uždeta plastmasini dangteli.



- 2 Nuimkite priekinio rato veleno žiedą ir tarpiklį.
- 3 Nuimkite rata.
- 4 Sutepkite ašies kakliuką molibdeno disulfido tepalu*.
- 5 Sumontuokite atvirkštine tvarka.

SVARBI INFORMACIJA!

Patikrinkite, kad žiedo padėtis angoje būtų teisinga.

*Paprastai geros kokybės bura žinomų firmų tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rūdžių.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rūšies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svircių trosus sutepkite variklio alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geros kokybės bura žinomų firmų tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rūdžių.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bako nėra kuro Sugedusi uždegamoji žvake Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumuliatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumuliatoriaus poliaus Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis Sugedes pagrindinis saugiklis. Saugiklis yra priešais akumuliatorių, po akumuliatoriaus gaubtu. Sugedes uždegimo jungiklis Hidrostatiniai pedalai neturi būti neutralioje padėtyje
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikimšęs oro filtras Užsikimšusi kuro bako ventiliacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Ijungta oro ileidžiamoji sklendė arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikimšęs oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake. Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Ijungta oro ileidžiamoji sklendė arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Užterštas oro įvadas arba aušinimo flanšai Sugedes ventiliatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Blogas ankstyvasis uždegimas Sugedusi uždegamoji žvake.
Neisikrauna akumuliatorius	Sugedes vienas arba keli akumuliatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumuliatoriaus polių gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvinęs variklis Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žolė	Atšipo peiliai Kreivai nustatytas pjovimo agregatas Aukšta arba šlapia žolė Po gaubtu prisirinko žolė Skirtingas oro slegis kairės ir dešinės pusės padangose Per didelis važiavimo greitis Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovint name kure gali susidaryti kibiu nuosėdų, galinčių užkimšti karbiuratorių ir sutrikdyti variklio veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Pridėję stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių. Jei pridėjote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vėdinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiui, nuo nuolat budincios katilų, vandens šildytuvų arba džiovyklų liepsnės. Elkitės su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenį.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, įvykdysite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatų. Kad apsaugotumėte nuo rudyjimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiūrėkite traktoriuka, ar nėra nusidevėjusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir iš kiekvieno cilindro išpilkite maždaug po valgomąjį šaukštą variklio alyvos. Pasukite variklį, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Išimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima išigyti apdangalą. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytu

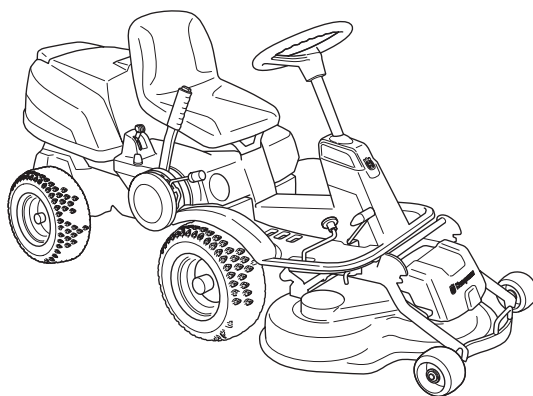
Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuves atliekamos metinės patikros arba tvarkymas – geras būdas maksimaliai padidinti Jūsų traktoriuko našumą ateinantiems sezonui.



TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 11	Rider 11 C
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	–	2010/6,58
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2040/6,69	2200/7,22
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	–	900/2,89
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	960/3,15	1114/3,65
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	229/505	229/505
Atstumas tarp ašių, mm/ft	820/2,69	855/2,8
Tarpuvėžio plotis, mm/ft	610/2	625/2,05
Padangų matmenys	165/60–8	165/60–8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
Variklis		
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/215907011E1	Briggs & Stratton/215907011E1
Galingumas, kW/hp	7,7/10,5	7,7/10,5
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	344	344
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85	85
Benzino bakelio tūris, litrai	7/7,4	7/7,4
SJ–CF klasės alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.	Plokščiasis saugiklis, 15 A.
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	100	100
Garantuojamas garso stipris	100	100
Pjovimo plotis, mm	850/2,79	940/3,08
Vibracijos lygiai		
Vairavimo vibracijos lygis pagal EN 836:1997 / A2:2001	2,5	2,5
Transmisija		
Gaminys	„Peerless“ tipo MST 205	„Peerless“ tipo MST 205
SF–CC klasės alyva	–	SAE 10W/30
Bėgių į priekį skaičius	5	5
Atbulinių bėgių skaičius	1	1
Greitis į priekį, km/h	1,85–8,9	0–9
Greitis atgal, km/h	0–3	0–3
Pjovimo agregatas		
Tipas	3 peilių gaubtas su galiniu išmetimu	3 peilių Combi 940 mm
Pjovimo aukščiai, 7 padėtyse, mm/colių	40–90/1 9/16–3 9/16	30–80 / 1,2–3,1
Peilio skersmuo, mm/colių	304/12”	360/14 3/16”

TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 13 C	Rider 13 AWD
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	232/511	270/595
Atstumas tarp ašių, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Padangų matmenys	165/60-8	165/60-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
Variklis		
Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/219907011E1	Briggs & Stratton/219907011E1
Galingumas, kW/hp	9,2/12,5	9,2/12,5
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	465	465
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85	85
Benzino bakelio tūris, litrai	7/7,4	7/7,4
SJ-CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	100	100
Garantuojamas garso stipris	100	100
Pjovimo plotis, mm	940/3,08	940/3,08
Vibracijos lygiai		
Vairavimo vibracijos lygis pagal EN 836:1997 / A2:2001	2,5	2,5
Transmisija		
Gaminys	Tuff Torq K46	Tuff Torq
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Bėgių į priekį skaičius	-	-
Atbulinių bėgių skaičius	-	-
Greitis į priekį, km/h	0-9	0-9
Greitis atgal, km/h	0-6	0-6
Pjovimo agregatas		
Tipas	3 peilių Combi 940 mm	3 peilių Combi 940 mm
Pjovimo aukščiai, 7 padėties, mm/colių	30-80 / 1,2-3,1	30-80 / 1,2-3,1
Peilio skersmuo, mm/colių	360/14 3/16"	360/14 3/16"

TECHNINIAI DUOMENYS

Rider 15 C

Matmenys

Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2010/6,58
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2220/7,29
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	880/2,89
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	1114/3,65
Aukštis, mm/ft	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	249/549
Atstumas tarp ašių, mm/ft	855/2,8
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	715/2,37
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	625/2,05
Padangų matmenys	165/60-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°

Variklis

Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/282H070110E1
Galingumas, kW/hp	11,4/15,5
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	502
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85
Benzino bakelio tūris, litrai	7/7,4
SJ-CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas

Elektros sistema

Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah
Žvakė	EMS Q
Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliq	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.

Triukšmo emisija ir pjovimo plotis

Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	100
Garantuojamas garso stipris	100
Pjovimo plotis, mm	940/3,08

Vibracijos lygiai

Vairavimo vibracijos lygis pagal EN 836:1997 / A2:2001	2,5
--	-----

Transmisija

Gaminys	Tuff Torq K46
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/30
Bėgių į priekį skaičius	-
Atbulinių bėgių skaičius	-
Greitis į priekį, km/h	0-9
Greitis atgal, km/h	0-6

Pjovimo agregatas

Tipas	3 peilių Combi 940 mm
Pjovimo aukščiai, 7 padėties, mm/coliq	30-80 / 1,2-3,1
Peilio skersmuo, mm/coliq	360/14 3/16"

TECHNINIAI DUOMENYS

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo. Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliarni jokie teisiniai reikalavimai. Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-1 46500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 11, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD ir Rider 15 C su 2005 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiarni tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

1989 m. gegužės 3 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **89/336/EEC** bei dabar galiojančių priedų.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN292-2, EN-836**.

Iregistruota institucija 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Upsala, Švedija, išdave ataskaita nr.: su ivertinimu, kaip vykdomas 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB priedas dėl triukšmo emisijos į aplinką.

Huskvarna 2006 m. birželiuo 9 d.



Roger Andersson, Sodo gaminiu pletros vadovas



1150313-65



2006-12-03