

Gebruiksaanwijzing

Rider 11 Rider 11 C Rider 13 C

Rider 13 AWD Rider 15 C

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Dutch

INHOUD

Inhoud

INHOUD

Inhoud	2
--------------	---

INLEIDING

Beste klant!	3
Rijden en transport op de openbare weg	3
Slepen	3
Gebruik	3
Goede service	4
Productienummer	4

Servicejournaal

Service bij levering	5
Na de eerste 5 uur	5

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen	6
----------------	---

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies	8
Rijden op hellingen	9
Kinderen	10
Onderhoud	10
Transport	11

WAT IS WAT?

Plaatsing van de bedieningsorganen	12
--	----

PRESENTATIE

Presentatie	13
Rider 11 en Rider 11 C	13
Rider 13, 13 AWD en 15 C.	13
Handrem	14
Maaiement	14
Hefstang voor het maaiement	14
Hendel voor instelling van maaihoogte	15
Zitting	15
Tanken	15

Rijden

Voor de start	16
Starten van de motor	16
Starten van een motor met een zwakke accu	17
Rijden met de zitmaaier	17
Maaitips	18
Start op een helling handmatige versnellingsbak (Rider 11 en Rider 11 C).	19
Afzetten van de motor	19
Ontkoppelingsregeling	19

ONDERHOUD

Onderhoudsschema	20
Schoonmaken	21
Demontage van de kappen van de zitmaaier	21
Controleren en afstellen van de besturingskabels	22
Controle van rem Rider 11 en Rider 11 C	22
Controle van rem Rider 11 en Rider 11 C	22
Controle en afstellen van rem op Rider 13 C en Rider 15 C	22
Afstellen van handrem Rider 13 AWD	23
Afstellen gaskabel	23
Vervangen van luchtfilter	23
Vervangen van brandstoffilter	24

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp ..	24
Controle van de spanning van de banden	24
Controleren van het zuurniveau van de accu	25
Ontstekingssysteem	25
Zekeringen	25
Controle van veiligheidssysteem	26
Controle van de koelluchtinlaat van de motor	28
Controle en afstellen van de gronddruk van het maaiement Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C	28
Controle van de paralleliteit van het maai-element	28
Afstellen van de paralleliteit van het maai-element, Rider 11	29
Afstellen van de paralleliteit van het maai-element, Rider 11C, 13C, 13AWD, 15C	29
Servicestand voor maai-element	29
Controle van messen	31
Verwijderen van BioClip-plug	31

Smeren

Controle van het oliepeil van de motor	32
Vervangen van motorolie	32
Controle van het oliepeil van de transmissie op Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C	33
Smeren van de riemspanner	33
Smeren Rider 11 en Rider 11 C	33
Smeren algemeen	33

Storingsschema

Stallen

Winterstalling	35
Beschermkap	35
Service	35

TECHNISCHE GEGEVENS

EG-verklaring van overeenstemming	39
---	----

Beste klant!

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn gemaakt volgens een uniek concept met een aan de voorzijde gemonteerd maaidek en een gepatenteerde besturing van de achterwielen. De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De hendels die bij elkaar zijn geplaatst en een hydrostatische transmissie die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Let erop dat de servicebeurten en reparaties worden ingevuld. Als u het journaal goed bijhoudt, nemen de kosten voor het seizoensgebonden onderhoud af en blijft de inruilwaarde van de machine hoog. Neem de gebruiksaanwijzing mee als u uw Rider voor een servicebeurt naar de werkplaats brengt.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostaat mag u de machine alleen, indien noodzakelijk, over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

De vermogensoverbrenging moet bij het slepen ontkoppeld zijn, zie de instructies onder de kop Ontkoppelingshendel.

Gebruik

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor het maaien van gras op normale gazons en andere schone en gelijkmatige grond zonder obstakels in de vorm van stenen, boomstronken enz. Bovendien mag de machine alleen worden gebruikt voor andere speciale taken met accessoires die door de producent zijn geleverd en waarvoor instructies bij het accessoire zijn meegeleverd. Toepassing van de machine op enige andere wijze wordt beschouwd als tegengesteld aan het bedoelde gebruik. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht. Dit gebeurt alleen via de serviceverlenende vakhandel. Zodat we de klant de best mogelijke ondersteuning en service kunnen bieden. Voordat het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld door uw wederverkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesies etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij de machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine is aangegeven op een gedrukt plaatje dat bevestigd is aan de linkerkant voor onder de zitting. Op het plaatje staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor staat op het plaatje met de streepjescode. Dit zit aan de linkerkant van het carter, voor de startmotor. Op het plaatje staat:

- Model
- Type
- Code.

Geef dit aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de transmissie op hydrostaatmachines staat op een plaatje met streepjescode aan de voorkant van het huis van de linker aandrijfas:

- De typeaanduiding staat boven de streepjescode en begint met de letter "K".
- Het productienummer staat boven de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "s/n".
- De typeaanduiding van de producent staat onder de streepjescode en wordt voorafgegaan door de tekens "p/n".

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Servicejournaal

Service bij levering

- 1 Vul de accu met accuzuur en laad ze gedurende vier uur op. ☐
- 2 Monteer het stuur, de zitting en indien nodig andere onderdelen. ☐
- 3 Stel het maai-element af:

Stel de sluitveren af (het maai-element weegt tussen 12-15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Stel het maai-element zodanig af dat de achterkant ca 2-4 mm / 1/8" hoger staat dan de voorkant. ☐

Stel de maaihoogte-instelling van het maai-element zodanig af dat de maaihoogte 5 mm / 3/16" voorbij het frame van het maai-element komt bij de laagste maaihoogte. ☐
- 4 Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit. ☐
- 5 Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de transmissie zit (niet voor Rider 11). ☐
- 6 Controleer en stel de luchtdruk van de banden af (60 kPa, 0,6 bar). ☐
- 7 Sluit de accu aan. ☐
- 8 Vul brandstof bij en start de motor. ☐
- 9 Controleer of de machine niet beweegt in neutraalstand. ☐
- 10 Controleer:

Vooruit rijden. ☐

Achteruit rijden. ☐

De messen activeren. ☐

Veiligheidsschakelaar voor zitting. ☐

Veiligheidsschakelaar voor hendel. ☐

Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen/neutraalstand. ☐

Controleer het motortoerental max. 2950 tpm. ☐
- 11 Informeer de klant over:

De noodzaak en de voordelen om het onderhoudsschema te volgen. ☐

Effect van onderhoud en servicejournaal op de inruilwaarde van de machine. ☐

Gebruiksmogelijkheden voor BioClip. ☐

Vul het verkoopbewijs enz. in. ☐

Deze service bij levering werd uitgevoerd. Geen andere opmerkingen. Verklaring:
Datum, meterstand, stempel, handtekening

Na de eerste 5 uur

- 1 Vervang de motorolie ☐

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.

WAARSCHUWING! Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Draag altijd:

- Goedgekeurde gehoorbeschermers

Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.

Achteruit

Neutraal

Snel

Langzaam

Afzetten van de motor.

Accu

Choke

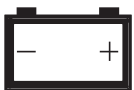
Brandstof

Oliepeil

Maaihoogte

Achteruit

Vooruit



Ontsteking

Hydrostatische free-wheell

Inschakelen

Uitschakelen

Handrem

Rem

Koppeling

Geluidsemmissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.

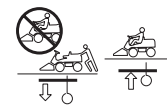
Roterende messen Steek geen handen of voeten onder de kap als de motor loopt

Risico dat de zitmaaier kantelt

Rijd nooit dwars over een helling

Gebruik de zitmaaier nooit als zich personen, in het bijzonder kinderen of huisdieren, ophouden in de nabijheid

Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of op het gereedschap

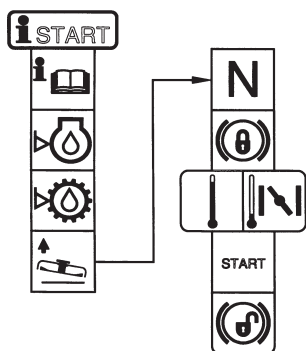


VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Rijd zonder maaikast zeer langzaam



Startinstructie



Controleer het oliepeil van de motor



Controleer het oliepeil van de hydrostaat



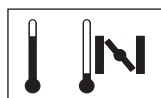
Breng de maaikast omhoog



Schakel de parkeerrem in en vergrendel deze.



Als de motor koud is, gebruik dan de choke



Los de handrem voordat u gaat rijden



Zet de motor af en maak de ontstekingskabel los vóór reparatie of onderhoud



VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

Verzekeer uw zitmaaier

- Controleer de verzekering van uw nieuwe zitmaaier.
- Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij.
- U moet een verzekering hebben met volledige dekking voor verkeer, brand, schade, diefstal en WA.

Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.



WAARSCHUWING! Het ontstekingssysteem van deze machine produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden pacemakers storen. Om het risico van ernstig of fataal letsel te verminderen, raden wij aan dat personen met een pacemaker contact opnemen met hun arts en de fabrikant van de pacemaker voor ze deze machine gaan bedienen.

- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.



- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u de uitloopgoot schoonmaakt.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor om een motorstart te voorkomen, voordat u het maaielement schoonmaakt.
- Denk eraan dat de bestuurder verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.



- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.
- Wees voorzichtig bij het rondenvan een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.



WAARSCHUWING! Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.



WAARSCHUWING! De uitlaatgassen van de motor van de machine, inclusief bepaalde stoffen daarin, en sommige machineonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit, waarvan men aanneemt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. De motor geeft koolmonoxide af, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.

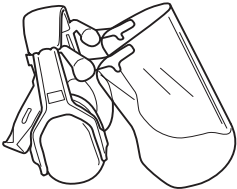
VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de handrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



WAARSCHUWING! Bij al het gebruik van de machine moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruikt worden. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorbeschadiging zo klein mogelijk te maken.
- Draag een goedgekeurde beschermingsbril of een volledig dekkend vizier bij montage en bij gebruik.



- Draag nooit los zittende kleding die in de bewegende delen vast kan komen zitten.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.



- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



Rijden op hellingen

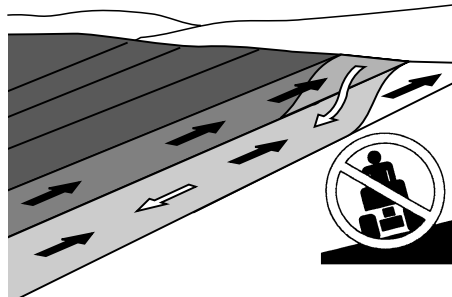
Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Rij nooit een helling af met een omhoog getild maaielement.

Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.



- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 10° helt.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitschakelen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk. Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen. Rider 11: Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen om te schakelen. De machine remt ook beter op de motor af in een lage versnelling.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.



VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

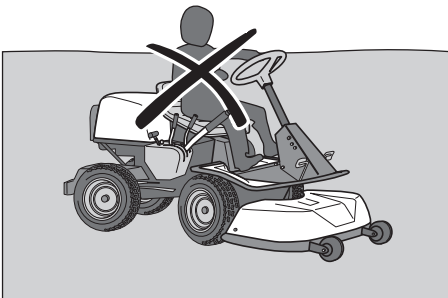
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielvervaarders of contragewichten om de stabiliteit van de machine te verhogen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wielvervaarders, gemonteerd op de achterwielen worden aanbevolen voor het rijden op hellingen voor een veiliger sturen en beter aandrijfvermogen. Vraag advies aan uw dealer over het gebruik van wielvervaarders als u niet zeker bent. Op AWD-machines kunnen geen wielvervaarders worden gebruikt. Gebruik een contragewicht.

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaiwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaiterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein betreden.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen de machine nooit bedienen.



- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.

Onderhoud

- Afzetten van de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabel van de bougie te halen of verwijder de ontstekingsleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.



- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.
- Ga om rekening te houden met het milieu zorgvuldig om met olie, oliefilter, brandstof en accu. Volg de lokale recyclingbepalingen.
- Elektrische schokken kunnen verwondingen veroorzaken. Raak geen kabels aan wanneer de motor loopt. Probeer het ontstekingssysteem niet met uw vingers.



WAARSCHUWING! De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik. Risico voor brandwonden bij aanraking.

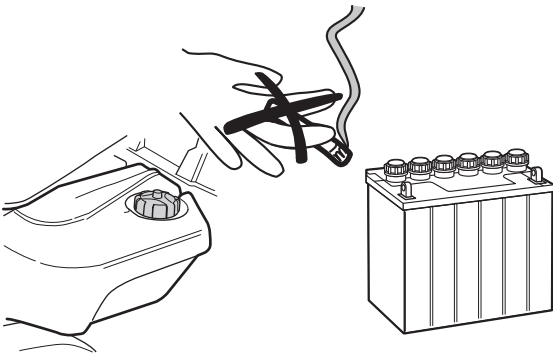
- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

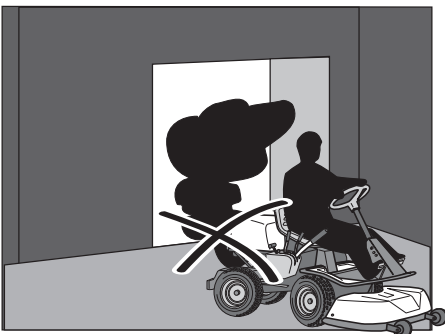


WAARSCHUWING! De accu bevat lood en loodverontreinigingen, chemicaliën waarvan men denkt dat ze kanker, schade aan de ongeboren vrucht of andere voortplantingsschade veroorzaken. Was uw handen nadat u de accu hebt aangeraakt.

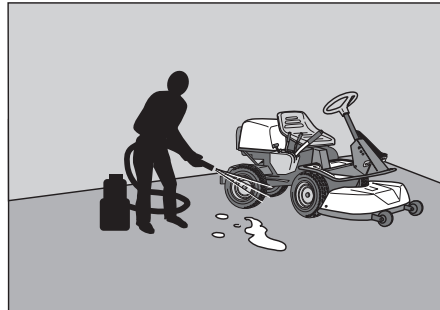
- Wees zeer voorzichtig bij het hanteren van accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtwonden veroorzaken. Spoel onmiddellijk met water wanneer u op uw huid knoeit.
- Zuur in uw ogen kan blindheid veroorzaken, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.



- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Hou rekening met het risico dat u gewond raakt door beweegbare of warme onderdelen wanneer u de motor met open motorkap of verwijderde beschermkappen start.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom de motor te rijden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.



- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden geven. Verpak de bladen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de handrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Het mulchmaaidek mag alleen gebruikt worden waar maaien van betere kwaliteit gewenst is en op bekend terrein.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.



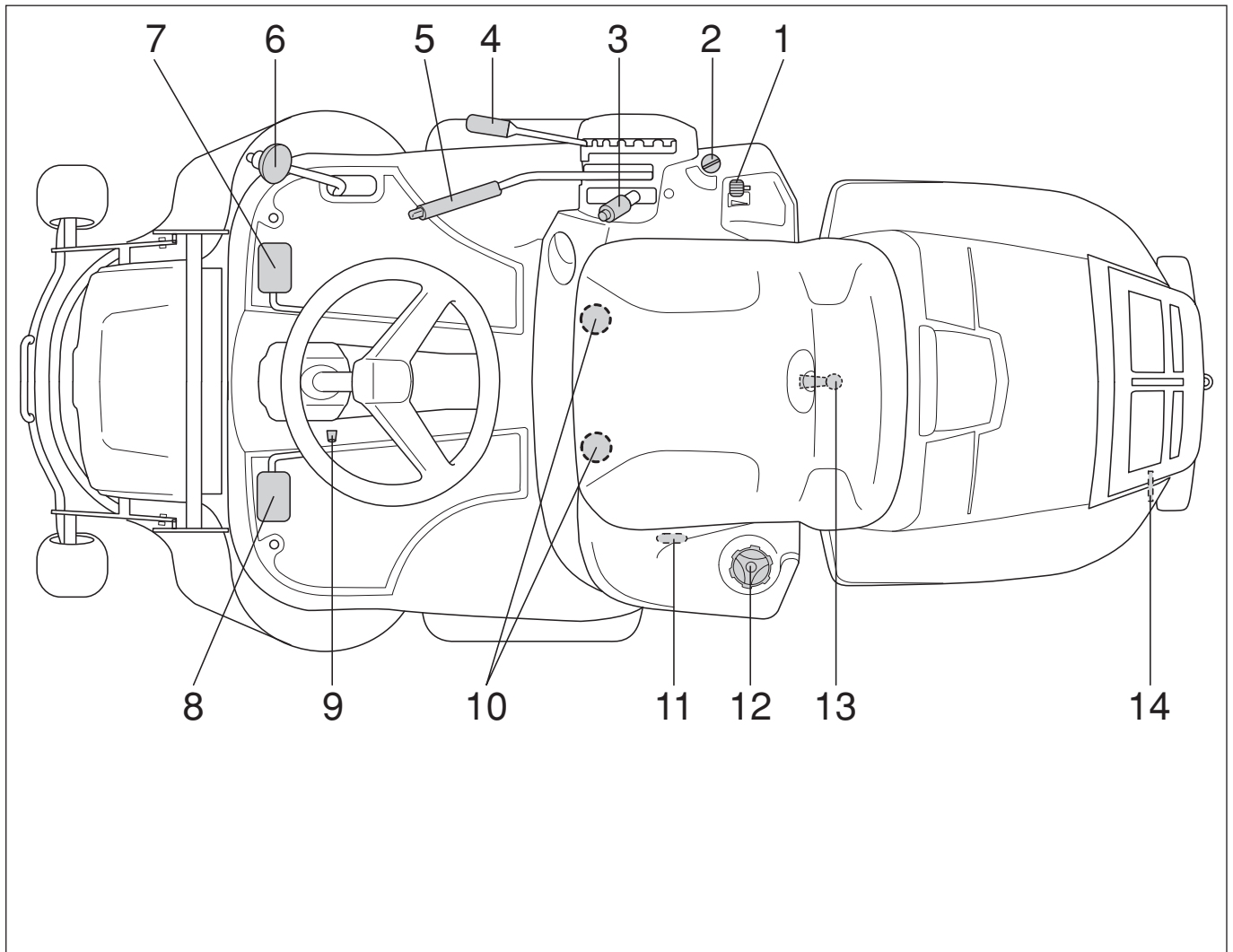
Transport

BELANGRIJKE INFORMATIE

De handrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.

- De machine is zwaar en kan ernstige beknellingswonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren. Activeer de handrem en zet de machine bij transport vast met goedgekeurde spanmiddelen, zoals spanbanden, kettingen of touw.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.

WAT IS WAT?



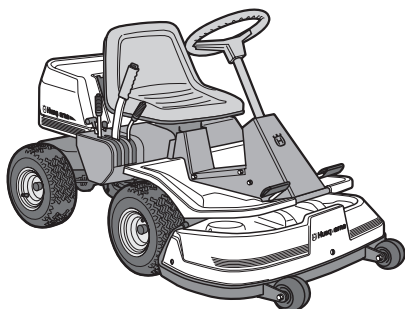
Plaatsing van de bedieningsorganen

- | | |
|---|--|
| 1 Gashendel/chokehendel | 8 Parkeerrem, 13 C, 13 AWD en 15 C
Koppelingspedaal, 11 en 11 C |
| 2 Ontstekingsslot | 9 Vergrendeling voor parkeerrem linkerkant voor 13 C,
13 AWD en 15 C, rechterkant voor 11 en 11 C. |
| 3 Versnellingshendel 11 en 11 C | 10 Instelling van zitting. |
| 4 Hendel voor instelling van maaihoogte | 11 Hendel voor uitschakelen aandrijving van vooras, 13 AWD |
| 5 Hefstang voor het maaielement | 12 Deksel brandstoftank |
| 6 Snelheidshendel voor achteruitrijden, 13 C, 13 AWD en 15 C. | 13 Motorkapslot |
| 7 Snelheidshendel voor vooruitrijden, 13 C, 13 AWD, 15 C.
Parkeerrem, 11 en 11 C | 14 Hendel voor uitschakelen aandrijving, 13 C en 15 C
Hendel voor uitschakelen aandrijving van achteras, 13 AWD |

Presentatie

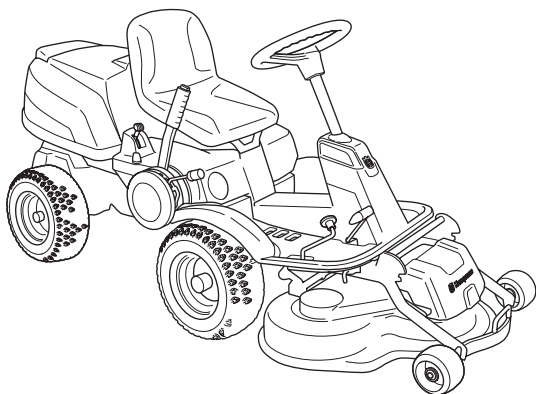
Gefeliciteerd met uw keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct waar u lang plezier van zult hebben. In deze gebruiksaanwijzing worden vijf modellen beschreven, die zijn uitgerust met motoren van Briggs & Stratton.

Rider 11 en Rider 11C hebben een versnellingsbak van het 'inlinetype' met 5 versnellingen vooruit en één achteruit.



Op Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C wordt het vermogen overgebracht met een hydrostatische versnellingsbak met traploze variatie van de snelheid.

De Rider 13 AWD is voorzien van vierwielaandrijving.

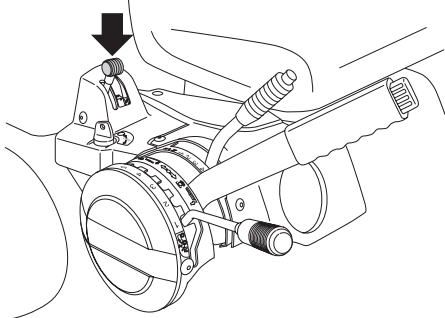


Rider 11 en Rider 11 C

Gas- en chokehendel

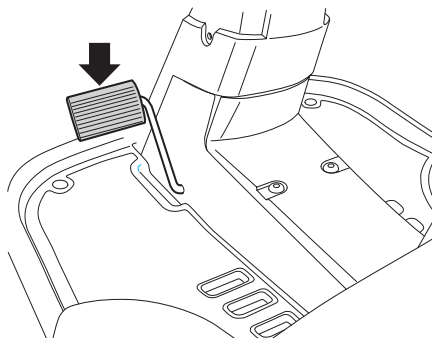
De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

De hendel wordt ook gebruikt om de chokefunctie te activeren. Bij het inschakelen van de chokefunctie krijgt de motor een rijker mengsel brandstof en lucht, wat makkelijk is bij koude starts.



Ontkoppelingspedaal

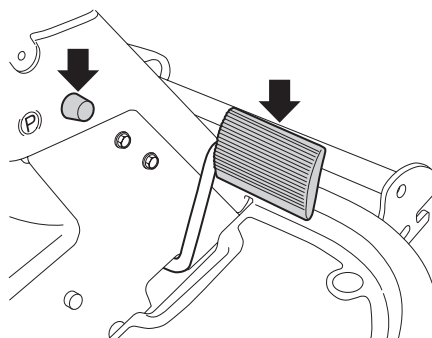
Het ontkoppelingspedaal koppelt de motor vrij en stopt de aandrijving.



De aandrijving van de messen wordt niet beïnvloed door het ontkoppelingspedaal.

Rempedaal/Parkeerrem

Het rempedaal activeert een schijfrem die op de versnellingsbak zit en de aandrijfwielen remt. Bij remmen moet ook het ontkoppelingspedaal ingedrukt worden om het beste remeffect te bereiken.

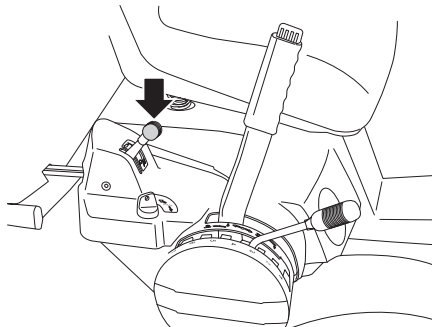


Rider 13, 13 AWD en 15 C.

Gas- en chokehendel

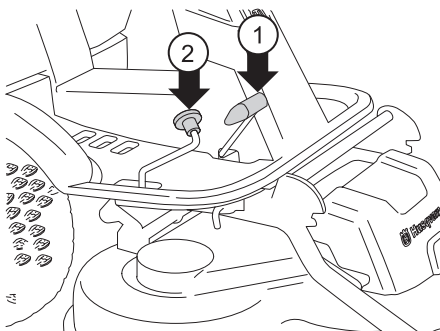
De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

De hendel wordt ook gebruikt om de chokefunctie te activeren. Bij het inschakelen van de chokefunctie krijgt de motor een rijker mengsel brandstof en lucht, wat makkelijk is bij koude starts.



Snelheidsregeling

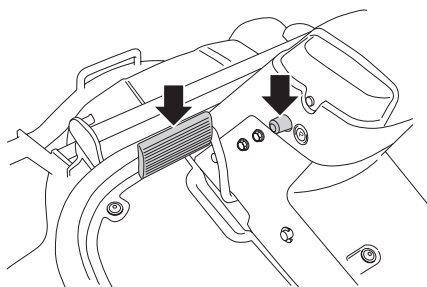
De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken. Gevaar van ongewenste beweging.

Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:

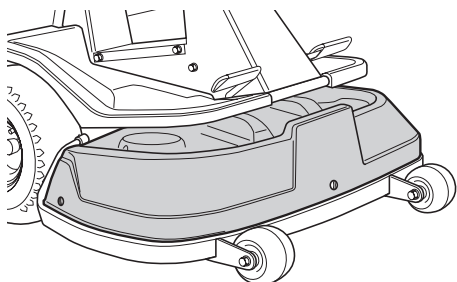


- 1 Druk het rempedaal in.
- 2 Druk de vergrendelknop op de stuurkolom in.
- 3 Laat het parkeerrempedaal opkomen terwijl u de knop ingedrukt houdt.

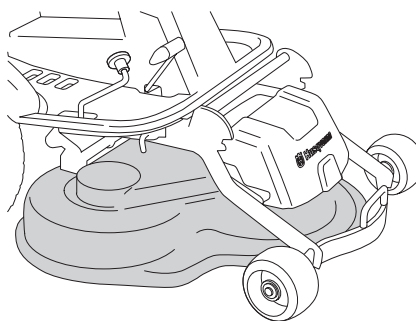
De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.

Maaielement

Rider 11 heeft een maaielement met achteruitworp, d.w.z. het grasmaaisel wordt achter het maaielement uitgeworpen.



Rider 11 C, 13 C, 13 AWD en 15 C hebben een Combi-element met 3 messen.

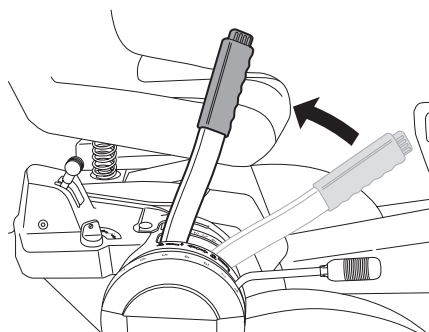


Het combi-element verdeelt het maaisel tot meststoffen, wanneer de BioClip-plug is gemonteerd. Zonder BioClip-plug werkt het element op dezelfde manier als een achteruitworpelement.

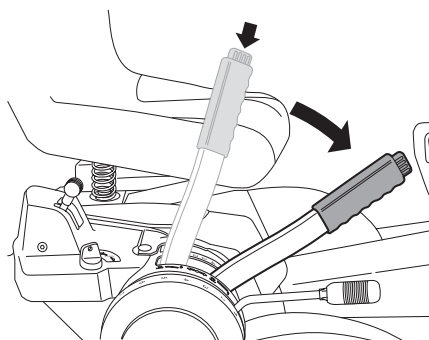
Hefstang voor het maaielement

De hendel wordt gebruikt om de maaikast in de transport- of maaistand te zetten.

Wanneer de stang naar achteren wordt getrokken zal het element omhoog gaan en stoppen de messen automatisch met draaien (transportstand).



Wanneer de vergrendelknop wordt ingedrukt en de stang wordt naar voren gebracht zal het maaielement zakken en beginnen de messen automatisch te draaien (maaistand).

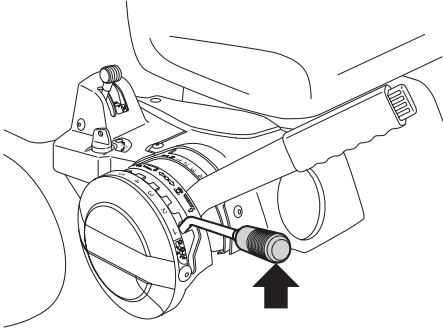


De hendel kan ook worden gebruikt voor het tijdelijk regelen van de maaahoogte bij bijv. een kleine verhoging in de grasmat.

Hendel voor instelling van maaahoogte

Met de hendel kan de maaahoogte worden geregeld in 7 verschillende standen.

Combi-element 30-80 mm (1,2" - 3,1")

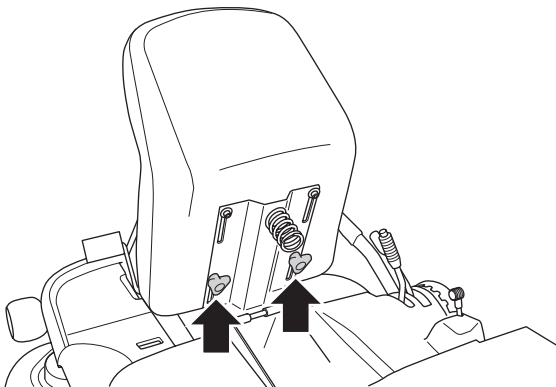


Zitting

De zitting heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

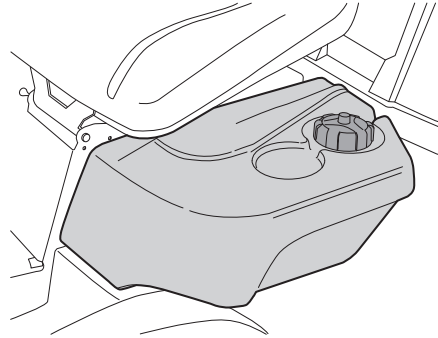
Maak de knoppen onder de zitting los en schuif de zitting naar voren of naar achteren in de gewenste stand.



Tanken

De motor moet op loodvrije benzine van ten minste 85-octaan (niet met olie gemengd) lopen. Milieuvriendelijke alkylbenzine kan heel goed gebruikt worden. Gebruik geen benzine, die methanol bevat.

Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1") expansieruimte over.



WAARSCHUWING! Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis (zie de veiligheidsinstructies).

BELANGRIJK!

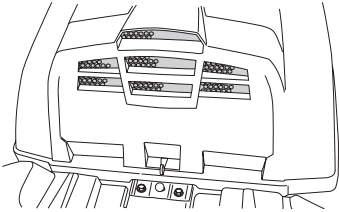
Gebruik de brandstoftank niet om dingen op te leggen.

Voor de start

BELANGRIJK!

Het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitring mag niet geblokkeerd zijn door bijv. kledingstukken, bladeren, gras of viezigheid.

Dat verslechtert de koeling van de motor. Risico van ernstige motorbeschadigingen.

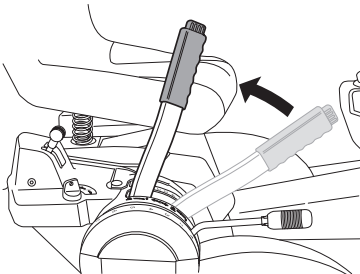


- Lees de veiligheidsinstructies en de informatie over de plaats van de hendels en functies door voordat u start.
- Voer dagelijks onderhoud uit voor de start volgens het Onderhoudsschema.

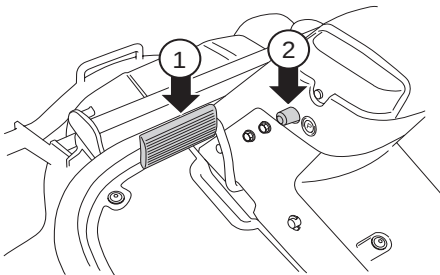
Stel de zitting af in de gewenste stand.

Starten van de motor

- 1 Zorg ervoor dat de ontkoppelingshendel ingedrukt is. (In bedrijf Rider 13 AWD heeft een hendel voor de vooras en één voor de achteras.
- 2 Til het maaielement op door de hendel naar achteren te trekken naar de vergrendelstand.



- 3 Trek de parkeerrem aan. Dat doet u als volgt:



- Druk het rempedaal in (1).
- Druk de vergrendelknop (2) op de stuurkolom in.
- Laat het rempedaal opkomen terwijl de knop ingedrukt wordt gehouden.

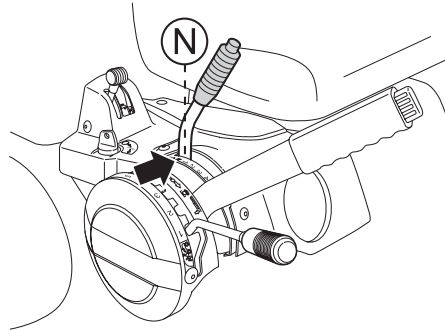
De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.

Rider 11 en Rider 11 C hebben een rempedaal en vergrendelknop aan de rechterkant.

Rider 13 AWD De motor kan niet opnieuw worden gestart, als de parkeerrem niet wordt ingedrukt.

- 4 Rider 11 en Rider 11 C

Zet de versnellingspook in stand "N" (vrij).

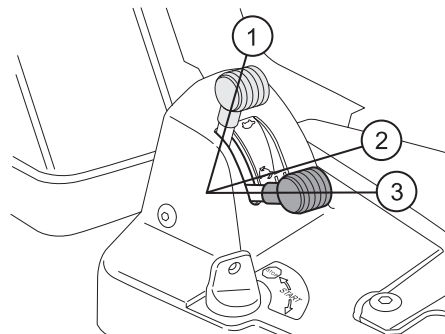


BELANGRIJKE INFORMATIE

Druk de achteruitrijvergrendelknop op de hendel niet in, wanneer u naar neutraal schakelt. De startvergrendelfunctie zal anders geactiveerd worden.

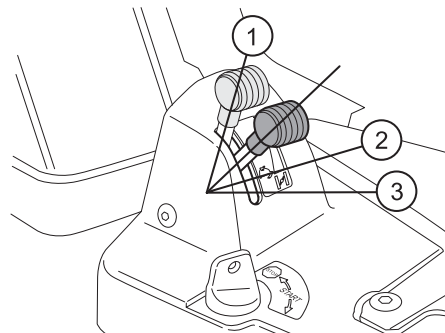
Bij koude motor:

- 5 Schuif de gashendel naar stand 3 (chokestand). In deze stand krijgt de motor een rijker mengsel, waardoor de motor makkelijker start.

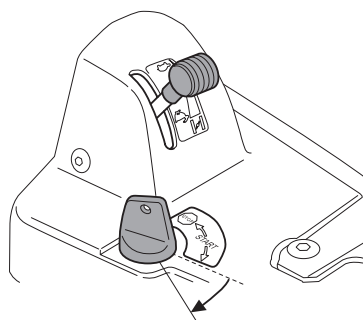


Bij warme motor:

- 6 Zet de gashendel midden tussen stand 1 en 2.



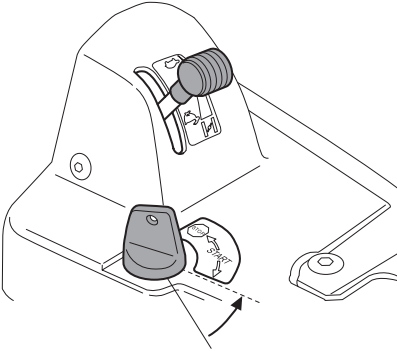
- 7 Draai de contactsleutel naar de startstand.



BELANGRIJKE INFORMATIE

Als de motor niet start wacht dan ca. 15 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan. Wanneer de motor niet start, moet u ca. 1 minuut wachten voor u de volgende poging doet.

- 8 Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.



- 9 Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart. Laat de motor 3-5 min op laag toerental "halfgas" lopen voordat hij zwaar belast wordt.
- 10 Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.



WAARSCHUWING! Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.

Starten van een motor met een zwakke accu



WAARSCHUWING! Lood-zuur-accu's geven explosieve gassen af. Voorkom vonken, open vuur en roken vlakbij accu's. Draag altijd een veiligheidsbril in de buurt van accu's.

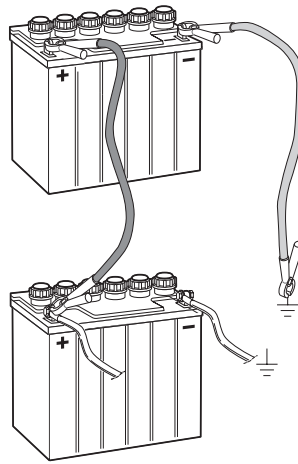
Als de accu te zwak is om de motor te starten, dient deze opgeladen te worden.

Bij het gebruik van startkabels voor een noodstart, volgt u onderstaande procedure:



BELANGRIJKE INFORMATIE Uw grasmaaier is voorzien van een 12-volts systeem met negatieve aarding. Het andere voertuig moet ook een 12-volts systeem met negatieve aarding hebben. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten.

Aansluiten van startkabels



- Sluit ieder eind van de rode kabel aan op de POSITIEVE pool (+) van iedere accu, en let goed op dat u geen einde tegen het chassis kortsluit.

Sluit het ene uiteinde van de zwarte kabel aan op de NEGATIEVE pool (-) op de accu die vol is.

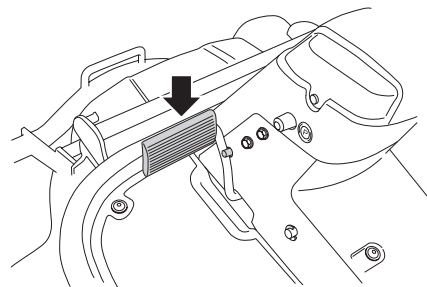
- Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op goede CHASSISAARDING, op ruime afstand van de brandstoftank en de accu.

Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde.

- De ZWARTE kabel haalt u eerst los van het chassis en dan van de volle accu.
- De RODE kabel haalt u als laatste van beide accu's.

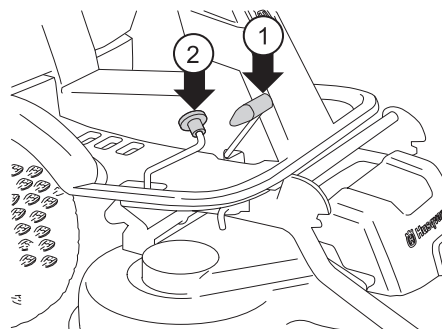
Rijden met de zitmaaier

- 1 Zet de parkeerrem los door eerst het parkeerrempedaal in te drukken en daarna op te laten komen.



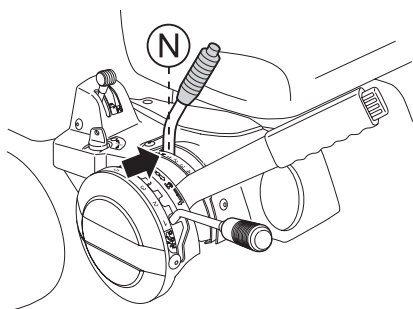
- 2 Voor Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C

Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



3 Voor Rider 11 en Rider 11 C

Zet de motor in z'n vrij en kies de gewenste versnelling.



Om de achteruit te kiezen, moet u de vergrendelknop op de versnellingshendel ingedrukt houden.

- Versnelling 1-4 worden gebruikt bij maaien
- Versnelling 4-5 worden gebruikt bij transport

Er kan altijd gestart worden, onafhankelijk van de versnelling die is gekozen.

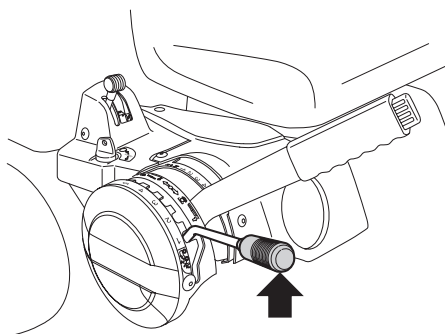
BELANGRIJK! Schakelen tussen de versnellingen vooruit mag niet gebeuren als de machine in beweging is.

De motor moet bij het schakelen in z'n vrij gezet worden.

Stop de machine voor het schakelen tussen voor- en achteruitrijversnelling omdat anders schade aan de versnellingsbak kan ontstaan.

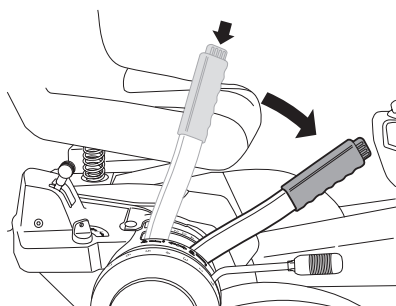
Gebruik nooit geweld om te schakelen. Wanneer een versnelling niet direct wil, laat dan het koppelingspedaal los en trap het weer in. Probeer daarna opnieuw te schakelen.

- 4 Kies de gewenste maaahoogte (1-7) met de hendel voor het instellen van de maaahoogte.



Om een gelijkmatige maaahoogte te krijgen, is het belangrijk dat de luchtdruk in beide voorwheels gelijk is 60 kPa/8,5 PSI.

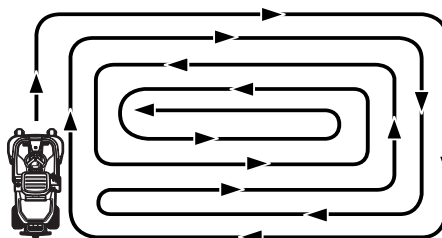
- 5 Druk de vergrendelknop op de hefstang in en laat het maaielement zakken.



BELANGRIJKE INFORMATIE

De levensduur van de aandrijfriemen wordt aanzienlijk verlengd wanneer de motor op laag toerental loopt wanneer de messen worden ingeschakeld. Geef daarom pas vol gas wanneer het maai-element neergeklapt is naar maaistand.

Maaitips

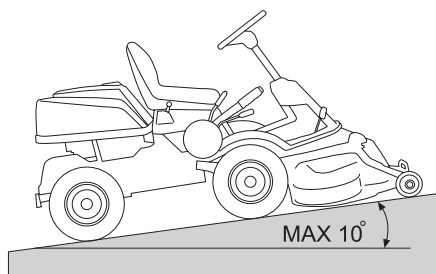


WAARSCHUWING! Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaahoogte en verminder tot het gewenste maaieresultaat wordt verkregen.
- Het maaieresultaat wordt het best met een hoog motortoerental (de messen roteren snel) en een lage snelheid (de zitmaaier beweegt zich langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maaieresultaat merkbaar verslechtert.
- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatig en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maaieresultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maaieresultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de onderkant van het maai-element na ieder gebruik met water af, gebruik geen hogedruksluit. Het maaielement moet dan in servicestand worden gezet.
- Wanneer u de BioClip-functie gebruikt, komt het extra nauw dat het maai-interval niet te lang is.



WAARSCHUWING! Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 10° helt. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.



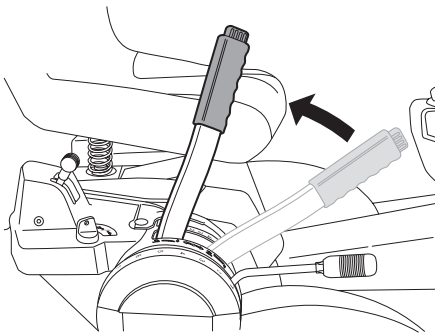
Start op een helling handmatige versnellingsbak (Rider 11 en Rider 11 C).

- 1 Druk het parkeerrempedaal in.
- 2 Schuif de gasbediening naar de volgasstand.
- 3 Zet de motor in z'n vrij en kies de 1e versnelling.
- 4 Laat het ontkoppelingspedaal voorzichtig opkomen.
- 5 Wanneer de motor begint te lopen, zet u de parkeerrem vrij.

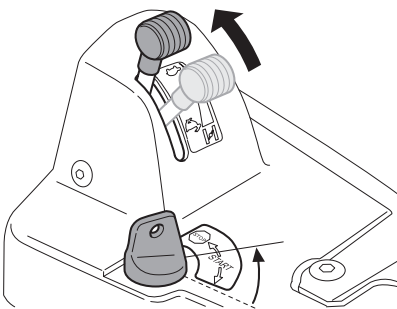
Afzetten van de motor

Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werkt temperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico bestaat dat een afzetting op de bougie optreedt.

- 1 Til het maaielement op door de hendel naar achteren te trekken naar de vergrendelstand.



- 2 **Voor Rider 11 en Rider 11 C** Trek de gashendel terug en zet de versnellingshendel naar z'n vrij 'N' zonder de achteruitrijvergrendelknop in te drukken. Draai de contactsleutel naar de stand "STOP".



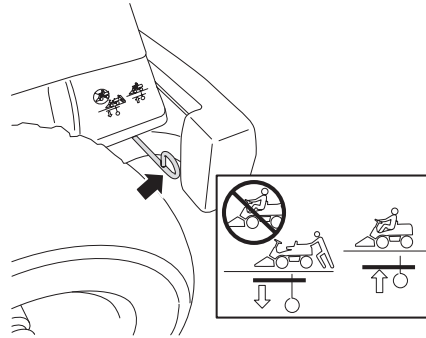
Voor Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C Haal de gashendel terug en draai de startsleutel naar stand "STOP".

- 3 Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem naar beneden houden en de vergrendelknop indrukken.

Ontkoppelingsregeling

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken. Trek de hendels naar de eindstand, gebruik geen tussenstanden.

Ontkoppelingshendel Rider 13 C en Rider 15 C



Trek de hendel uit om het aandrijfsysteem uit te schakelen.

Duw de hendel in om het aandrijfsysteem in te schakelen.

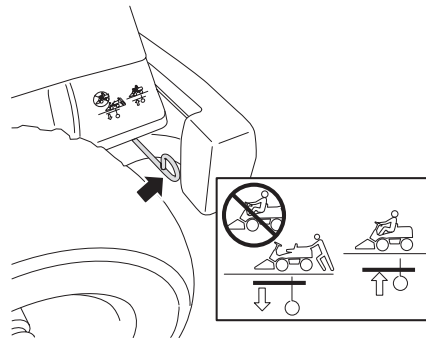
Ontkoppelingsregeling Rider 13 AWD

Rider 13 AWD heeft een hendel voor de vooras en één voor de achteras.

- Ontkoppelingshendel achteras

Trek de hendel uit om het aandrijfsysteem uit te schakelen.

Duw de hendel in om het aandrijfsysteem in te schakelen.

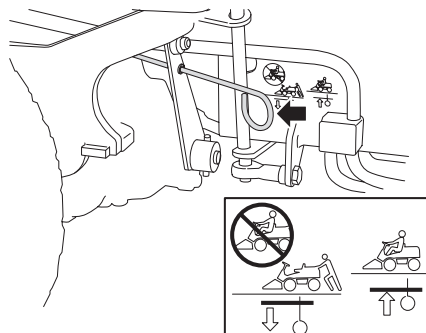


- Ontkoppelingshendel vooras

De hendel zit aan de binnenkant van het linker voorwiel.

De hendel naar voren (ingedrukt), het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

De hendel naar achteren (uitgetrokken), het aandrijfsysteem is uitgeschakeld.



ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst met het onderhoud dat aan de zitgrasmaaier moet worden uitgevoerd. Voor de punten die niet in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

Onderhoud	Dagelijks onderhoud voor de start	Minstens jaarlijks	Onderhoudsinterval in uren			
			25	50	100	200
Schoonmaken	X					
Controleer het oliepeil van de motor	X					
Controleer de koelluchtinlaat van de motor	X					
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	X					
Controleer de stuurkabels	X					
Controleer de remmen	X					
Controleer de accu	X					
Controleer het veiligheidssysteem	X					
Controleer bouten en moeren	O					
Controleer of er geen brandstof- of olielekken zijn.	O					
Maak schoon rond de geluiddemper	O					
Ververs de motorolie ¹⁾			X	X		
Vervang het voorfilter van het luchtfilter ²⁾			X			
Controleer het maaielement			X			
Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/8,5 PSI			X			
Smeer de riemspanner ³⁾			X			
Smeer scharnierpunten en assen ³⁾			X			
De remmen afstellen Rider 11 en Rider 11 C			X			
Controleer de V-snaren			O			
Controleer de koelflazen van de transmissie Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C			O			
Controle van het oliepeil van de transmissie op Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C	X					
Controleer/ stel de handrem af, Rider 13C, Rider 15C				X		
Controleer/ stel de handrem af, Rider 13 AWD				X		
Controleren en afstellen van de gaskabel				X		
Maak de koelflazen van de motor en de transmissie schoon ^{2,4)}				O		
Vervang het voorfilter en het papieren filter van het luchtfilter ²⁾					X	
Vervang het brandstoffilter					X	
Vervang de bougie.					X	
Controleer de ventielspel van de motor ⁴⁾					O	
Controle van noodzaak olie verversen ^{4,5)} in versnellingsbak/ hydraulisch systeem		O				O

¹⁾Eerste vervanging na 5 uur. Bij rijden met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, vervangt u de olie om de 25 uur. ²⁾Onder stoffige omstandigheden moeten reiniging en vervanging vaker gebeuren. ³⁾Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden. ⁴⁾Moet door een erkende servicewerkplaats worden uitgevoerd. ⁵⁾Alleen 13 AWD eerste vervanging na 8 uur

X = Beschreven in deze gebruiksaanwijzing

O = Niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING! Werk niet aan de motor of het maai-element vooraleer:

De motor afgezet is.

De contactsleutel verwijderd is.

De ontstekingskabel van de bougie is gehaald.

De handrem geactiveerd is.

Het maai-element losgekoppeld is.

Schoonmaken

Maak de machine direct na gebruik schoon. Het is veel makkelijker maaresten weg te spoelen als ze nog niet vast gedroogd zijn.



Olieresten kunnen worden opgelost met een koud ontvettingsmiddel. Breng een dunne laag aan.

Afspoelen met gewoon water (waterleidingdruk).

Richt de straal niet op elektrische componenten of lagers.

Spoel geen hete oppervlakken af, zoals de motor en het uitlaatgassysteem.

Na het schoonmaken raden wij aan de motor te starten en het maaidek enige tijd te laten draaien, zodat het overgebleven water wordt weggeblazen.

Smeer de machine indien nodig na het schoonmaken. Smeer bij voorkeur een keer extra wanneer lagers blootgesteld zijn aan ontvettingsmiddel of de waterstraal.

BELANGRIJK! Spoel niet met de hogedrukspruit of stoom.

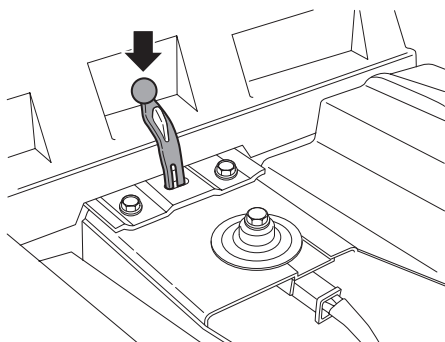
Het risico is groot dat er water in de lagers en de elektrische aansluitingen komt. Dat kan leiden tot roestvorming, waardoor storingen in de werking optreden. Het toevoegen van een schoonmaakmiddel verergert gewoonlijk de schade.

Demontage van de kappen van de zitmaaier

De motorkap

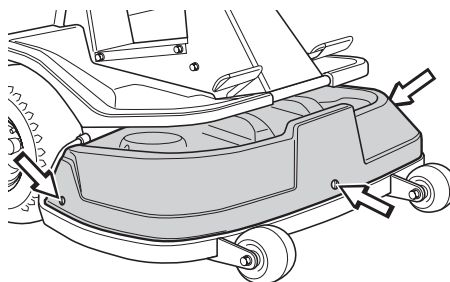
Wanneer de motorkap omhooggeklapt is, kunt u overal goed bij om de service aan de motor uit te voeren.

Klap de zitting naar voren, maak de rubberen strop onder de zitting los en klap de kap naar achteren.



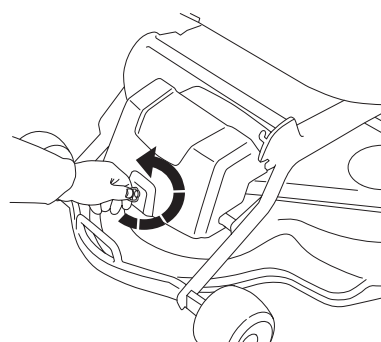
Frontkap Rider 11

Maak de bouten van de vleugelkap (3 st) los en til de kap eraf.



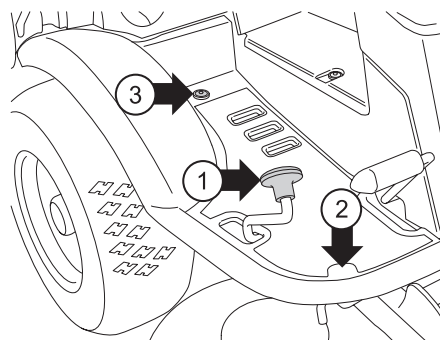
Frontkap Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C

Maak de snelsluiting los en verwijder de frontkap.



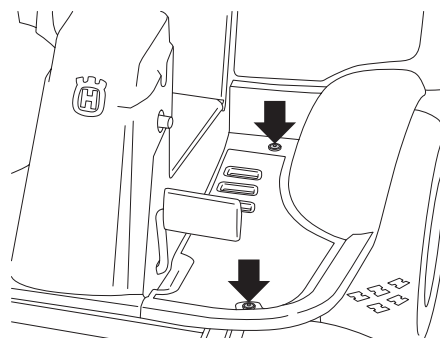
Rechter vleugelkap

Maak de bouten van de vleugelkap los (2 en 3). Op Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C moet ook de knop (1) worden verwijderd.



Linker vleugelkap

Maak de bouten van de vleugelkap (2 st) los en til de kap eraf.

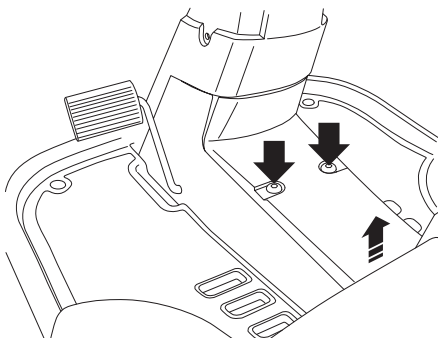


Controleren en afstellen van de besturingskabels

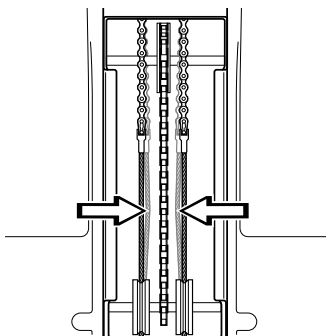
De besturing wordt geregeld met behulp van kabels. Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

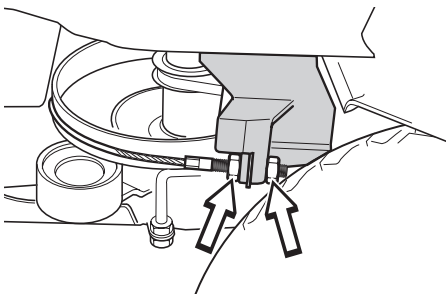
- 1 Verwijder de frameplaat door de bouten los te draaien (2 st) en til de frameplaat aan de achterkant op.



- 2 Controleer hoe strak de stuurkabels zijn door ze bij de pijlen samen te drukken, zoals op de afbeelding te zien is. De kabels moeten zo samen kunnen worden geklemd dat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.



- 3 Indien nodig kunnen de kabels gespannen worden door de stelmoeren aan iedere kant van de stuurkrans aan te draaien. Span de kabels niet te strak, ze moeten alleen tegen de stuurkrans getrokken worden.



Hou de kabel tegen met bijv. een bahco, zodat hij niet ineens draait.

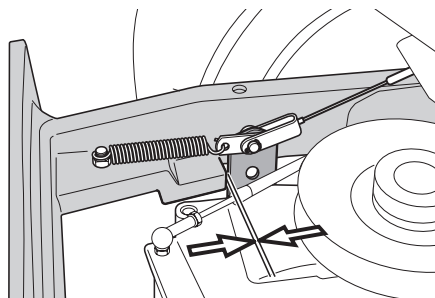
Als men slechts een kant spant, kan de middenstand van het stuur wijzigen.

Controleer de spanning van de draden nadat de afstelling is uitgevoerd volgens punt 2.

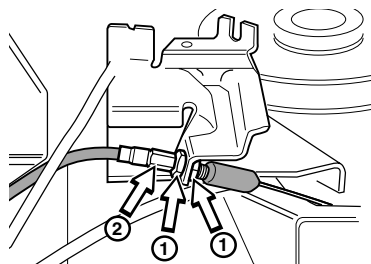
Controle van rem Rider 11 en Rider 11 C

De rem is van het type schijfrem en zit op de versnellingsbak gemonteerd. Controleer of de rem juist is afgesteld door de afstand tussen de remhefarm en de voorkant van de uitsparing op het chassis te meten.

De afstand moet 0-1 mm zijn bij niet geactiveerde rem.



Controle van rem Rider 11 en Rider 11 C

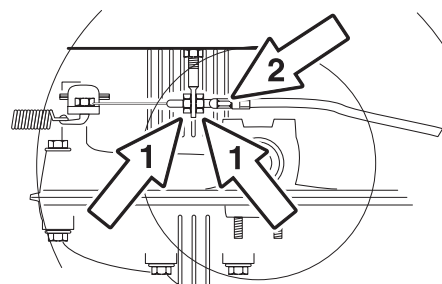


- 1 Maak de borgmoeren (1) los.
- 2 Strek de kabel met de stelschroef (2) zo dat de afstand tussen de remhefarm en de voorrand van de uitsparing op het chassis 1 mm is.
- 3 Draai na het afstellen de borgmoeren (1) vast.

Controle en afstellen van rem op Rider 13 C en Rider 15 C

Controleer of de rem juist is afgesteld door de zitmaaier op een helling te zetten met uitgetrokken ontkoppelingshendel en de rem te activeren.

Indien de machine niet stilstaat, moet u de rem als volgt afstellen.



- 1 Maak de borgmoeren (1) los.
- 2 Span de kabel met de stelschroef (2) tot alle speling in de kabel verdwijnt.
- 3 Draai de borgmoeren (1) vast.
- 4 Nadat het afstellen gereed is, moet de rem opnieuw gecontroleerd worden.

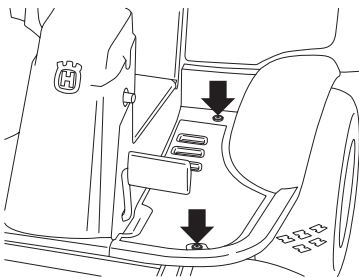


WAARSCHUWING! Een slecht afgestelde rem kan leiden tot verminderd remvermogen.

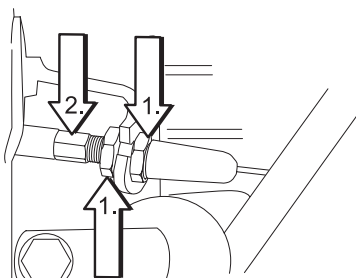
Afstellen van handrem Rider 13 AWD

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld door de machine op een helling te zetten met ontkoppelde voor- en achterassen. Schakel de parkeerrem in en vergrendel deze. Indien de machine niet stil staat, moet u de parkeerrem als volgt afstellen.

- 1 Verwijder de linker vleugelkap.



- 1 Maak de borgmoeren (1) los.



- 2 Span de kabel met de stelschroef (2) tot alle speling in de kabel verdwijnt.
- 3 Draai de borgmoeren (1) vast.
- 4 Nadat het afstellen gereed is, moet de rem opnieuw gecontroleerd worden.
- 5 Plaats de linker vleugelkap.

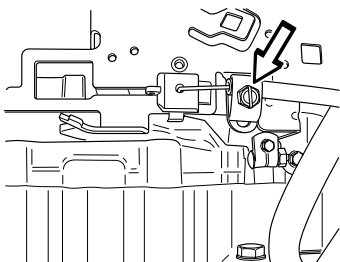


WAARSCHUWING! Een slecht afgestelde parkeerrem kan leiden tot verminderd remvermogen.

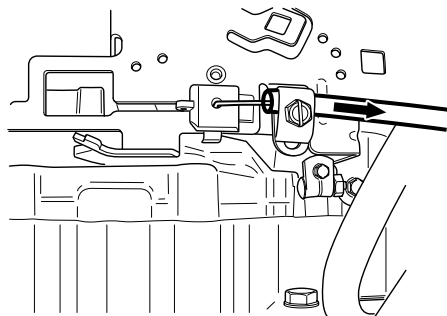
Afstellen gaskabel

Wanneer de motor niet naar behoren reageert op gas geven, zwarte rook uitstoot of wanneer het max. toerental niet wordt bereikt kan het nodig zijn de gaskabel af te stellen.

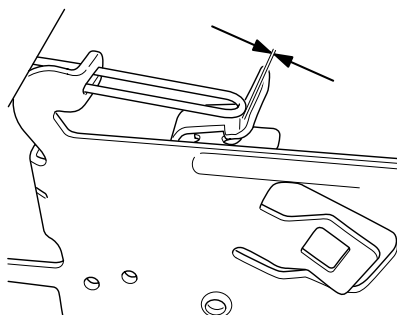
- 1 Maak de klemmschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de chokehendel naar volledige chokestand.



- 2 Trek de buitenhuls van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en zet de klemmschroef vast.



- 3 Trek de gashendel terug naar volgas-stand en controleer of de choke niet langer geactiveerd is.

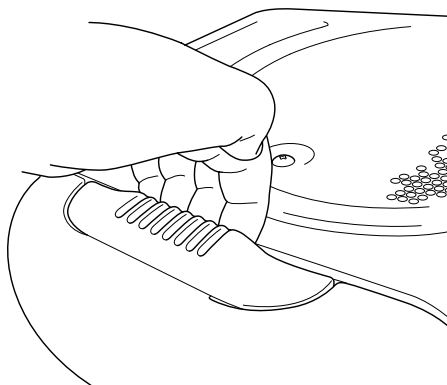


Vervangen van luchtfilter

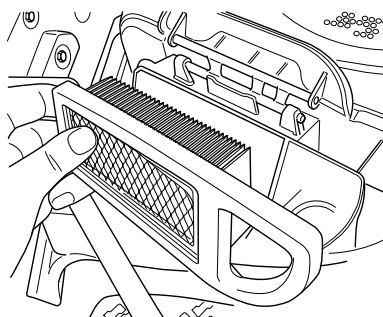
Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt. Het is daarom van belang het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie onder Onderhoud/ Onderhoudsschema voor het juiste service-interval).

Vervangen van luchtfilter gaat als volgt:

- 1 Klap de motorkap omhoog.
- 2 Trek de handgreep van het luchtfilterdeksel omhoog, haak los en draai naar de motor toe.



- 3 Verwijder het luchtfilterdeksel.
- 4 Til het luchtfilterpatroon uit het ventilatorhuis.



ONDERHOUD

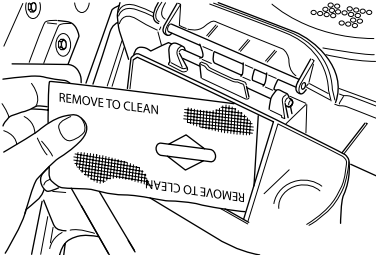
- 5 Vervang het luchtfilterpatroon als dit met vuil verstopt is.

BELANGRIJKE INFORMATIE

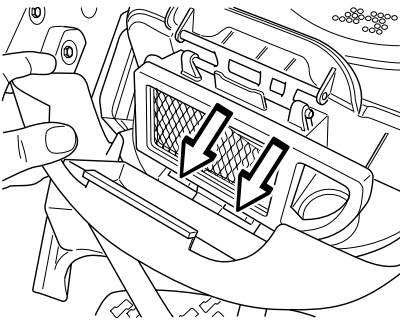
Gebruik geen perslucht om het papierfilter schoon te maken.

Olie het papieren filter niet in. Ze moeten droog worden gemonteerd.

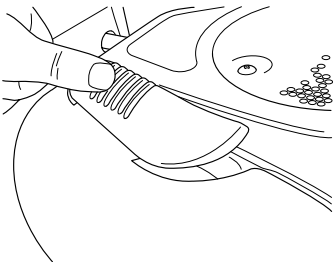
- 6 Til de voorreiniger voorzichtig uit het ventilatorhuis.



- 7 Maak het ventilatorhuis voorzichtig schoon, zodat het vuil niet in de carburateur valt.
- 8 Plaats een nieuwe voorreiniger en luchtfilterpatroon in het ventilatorhuis.
- 9 Laat de lipjes op het deksel in de inkepingen op het huis vallen en zet het luchtfilterdeksel terug.

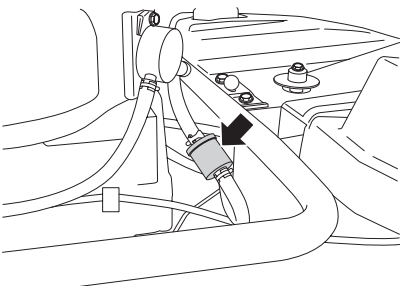


- 10 Trek de handgreep naar buiten toe. Haak de handgreep in het luchtfilterdeksel vast en sluit het deksel door het naar binnen te drukken.



Vervangen van brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.



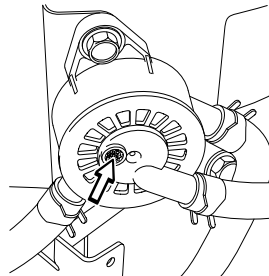
Vervang het filter op de volgende wijze:

- 1 Open de motorkap.
- 2 Haal de slangklemmen weg bij het filter. Gebruik een platte tang.
- 3 Trek het filter los van de slanguiteinden.
- 4 Druk het nieuwe filter in de uiteinden van de leiding. Indien nodig kan een zeepoplossing op de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.
- 5 Zet de slangklemmen weer terug bij het filter.

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

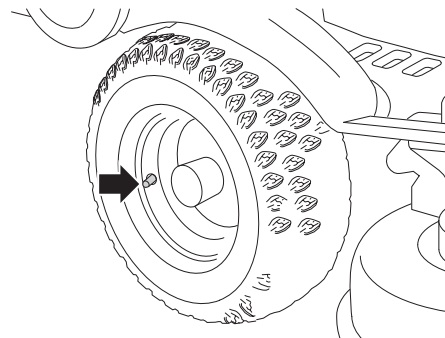
Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.



Controle van de spanning van de banden

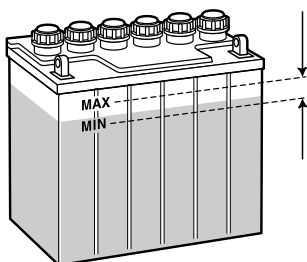
De luchtdruk in de banden moet 60 kPa/0,6 bar/9 PSI zijn voor alle wielen. Om het aandrijfvermogen te verbeteren kan de luchtdruk van de achterbanden verminderd worden tot 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



BELANGRIJKE INFORMATIE Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.

Controleren van het zuurniveau van de accu

Controleer of het zuurniveau van de accu tussen de markeringen ligt.



Bij bijvullen mag alleen gedestilleerd water worden gedaan in de cellen.



WAARSCHUWING! Maatregelen bij contact met het zuur

Uitwendig: Spoel rijkelijk met water.

Inwendig: Drink grote hoeveelheden water of melk. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

Ogen: Spoel rijkelijk met water. Ga zo snel mogelijk naar een arts.

De accu geeft een explosief gas af. Vonken, vlammen en sigaretten mogen absoluut niet in de buurt van de accu komen.

Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronische ontsteking. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie Technische Gegevens.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

Vervangen van bougie

- 1 Trek de bougiedop los en maak het rond de bougie schoon.
- 2 Verwijder de bougie met een 5/8" (16 mm) bougiesleutel.
- 3 Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gescheurd of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als die moet worden gebruikt.
- 4 Meet de elektrodenafstand met een voelmaat. De afstand moet 0,75 mm / 0,030" zijn. Stel de afstand indien nodig af door de massa-elektrode te buigen.
- 5 Schroef de bougie met de hand terug om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een bougie, die niet goed is aangedraaid, kan oververhitting veroorzaken en de motor beschadigen. Een bougie, die te hard is aangedraaid, kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

- 6 Draai de bougie, als deze tegen de zitting aanligt, met een bougiesleutel vast. Draai de bougie zo vast dat de ring wordt samengedrukt. Een oude, opnieuw gebruikte bougie moet 1/8 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt.
- 7 Zet de bougiedop terug.

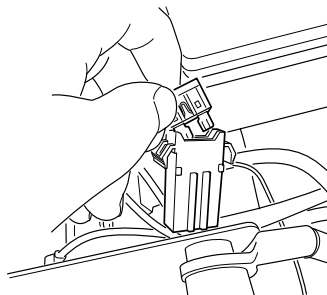
BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de motor niet rond met een verwijderde bougie of losgemaakte ontstekingskabel.

Zekeringen

De hoofdzekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu.

Type: Platte stiftbeugel, 15 A.



Gebruik geen andere zekering bij het vervangen.

Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die moet worden verholpen voordat de machine weer in gebruik wordt genomen.

ONDERHOUD

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor moet alleen gestart kunnen worden wanneer het maaidek omhoog getild is en de versnellingspook of de hydrostaatpedalen in neutraalstand staan.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Rider 13 AWD, de motor kan niet opnieuw worden gestart, als de parkeerrem niet wordt ingedrukt.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Kies een andere voorwaarde en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als men even van de bestuurdersstoel opstaat, wanneer het maaidek uitgeklat is of de versnellingspook/hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.

Startmotor



Ontstekingssysteem



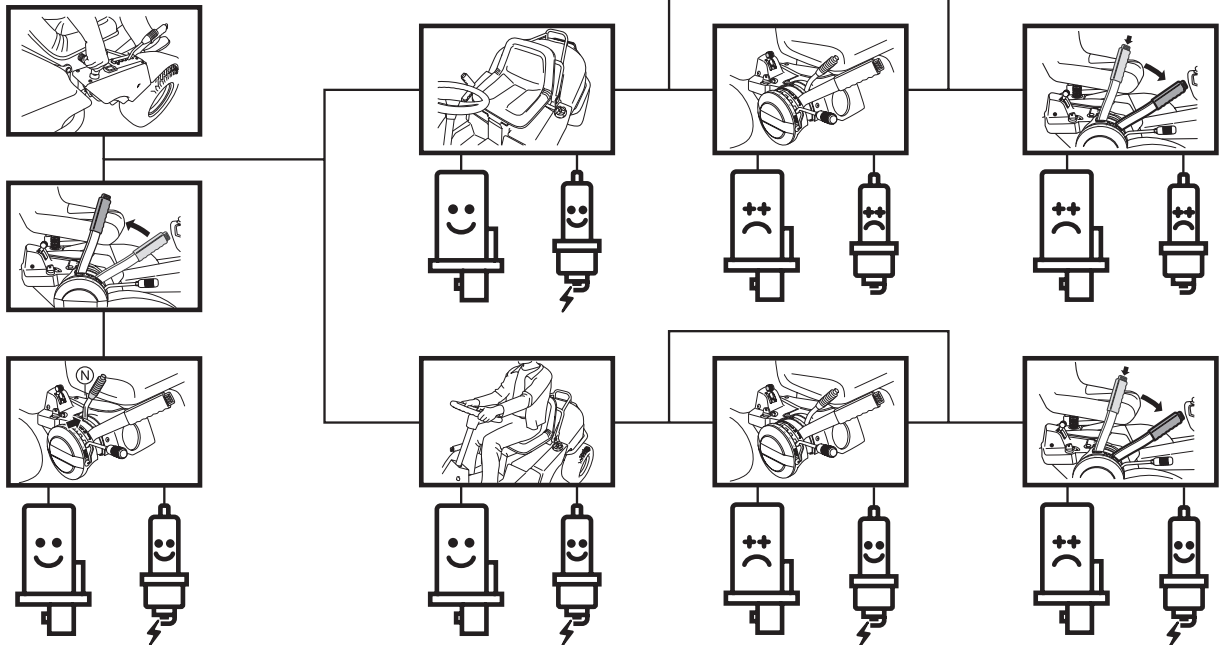
Functioneert



Functioneert niet

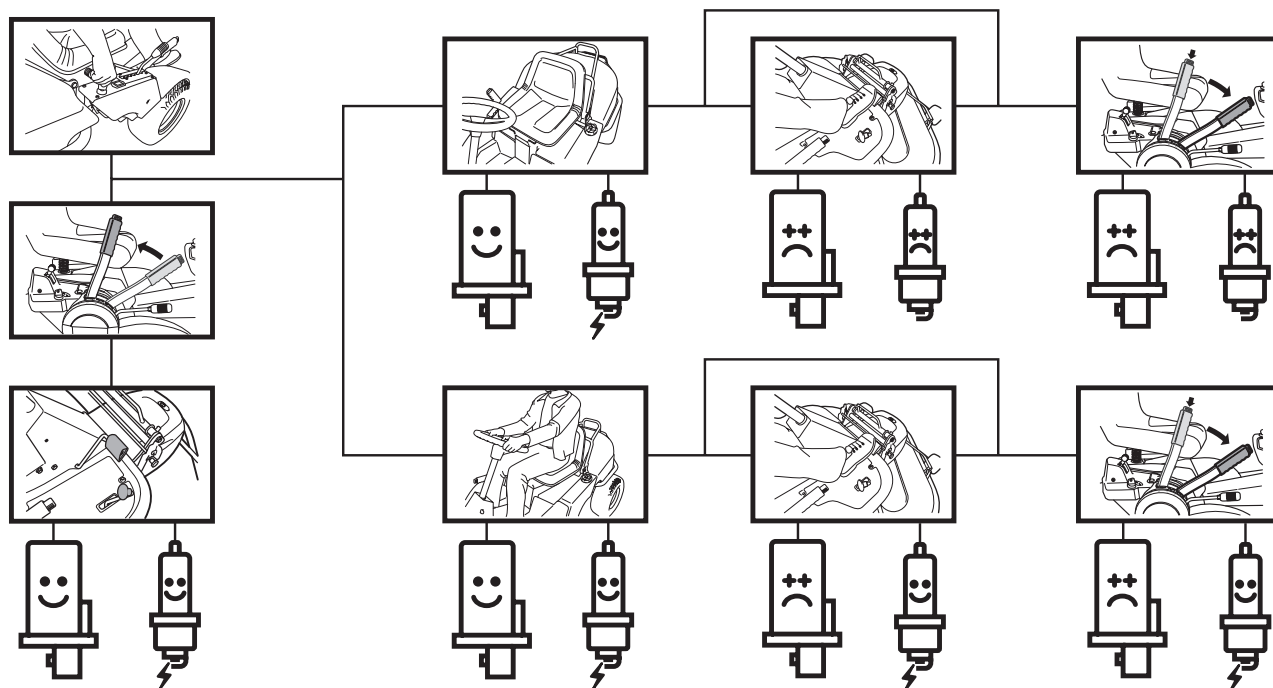


Rider 11 en Rider 11 C

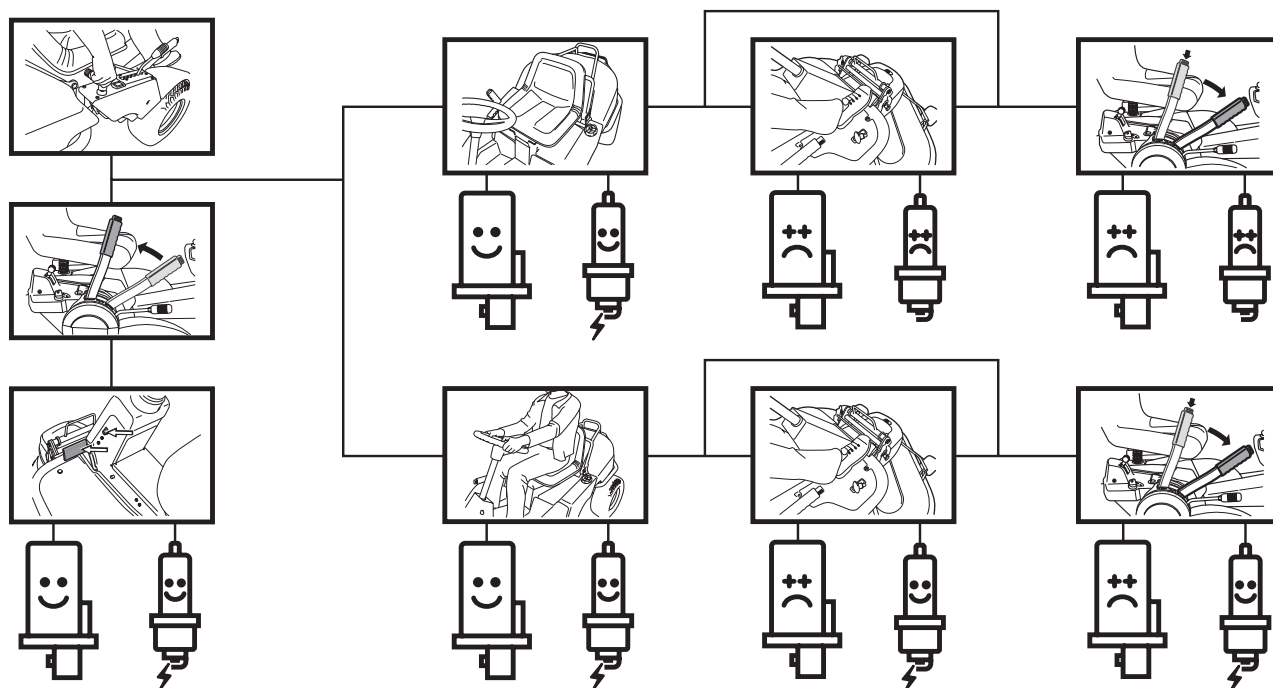


ONDERHOUD

Rider 13 C, Rider 15 C

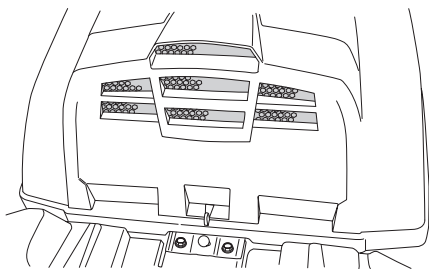


Rider 13 AWD



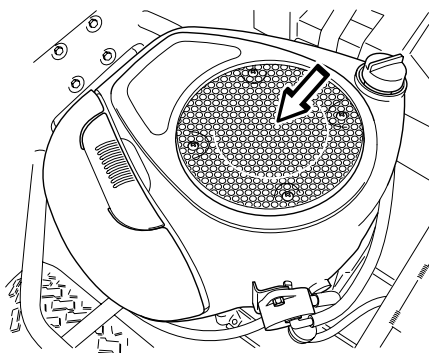
Controle van de koelluchtinlaat van de motor

Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.



Klap de motorkap omhoog.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.



Controleer of de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.

Bij een verstopt luchtinlaatrooster, luchtleiding of koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor, hetgeen kan leiden tot beschadiging aan de motor.



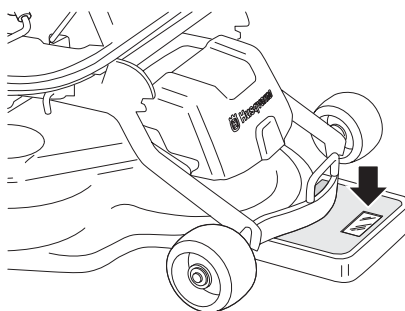
WAARSCHUWING! De koelluchtinlaat draait wanneer de motor loopt. Pas op uw vingers.

Controle en afstellen van de gronddruk van het maaielement Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C

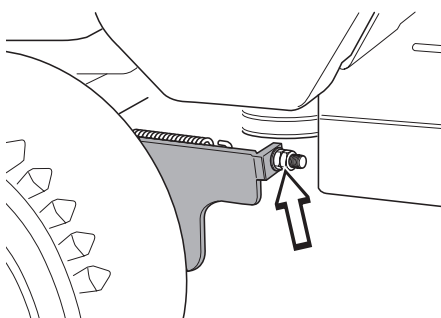
Om het beste maaieresultaat te krijgen moet het maaielement de ondergrond volgen zonder te stevig aan te liggen. De druk wordt afgesteld met een bout en veer aan beide kanten van de zitmaaier.

- 1 Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.

- 2 Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maaielement (aan de voorkant) zo dat het maaielement op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.



- 3 Stel de gronddruk van het maaielement af door de stelschroeven die aan beide kanten van de zitmaaier achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven. De gronddruk moet tussen 12 en 15 kilo zijn en de veren moeten gelijk gespannen zijn.

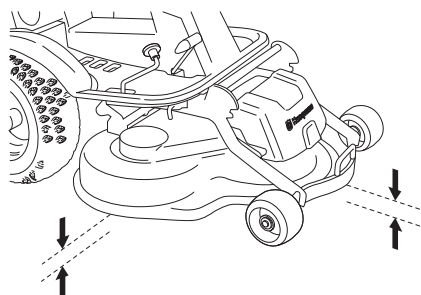


Controle van de paralleliteit van het maaielement

Controleer de paralleliteit van het maaidek als volgt:

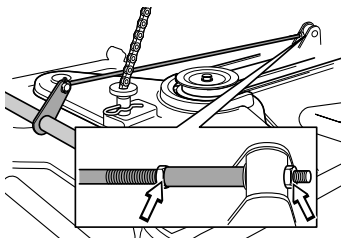
- 1 Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Plaats de zitmaaier op een vlakke ondergrond.
- 3 Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voorzijde van de kap.

Het maaielement moet een beetje afhangen, de achterkant moet 2-4 mm (1/8") hoger zijn dan de voorkant.



Afstellen van de paralleliteit van het maai-element, Rider 11

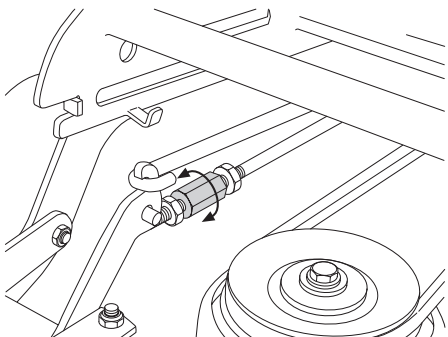
- 1 Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Verwijder de frontkap en de rechter vleugelkap.
- 3 Het afstellen van het maaielement in de hoogte wordt gedaan met de stelmoeren aan de achterkant van de hefstang.



- 4 Verhoog het maaielement aan de voorkant door de hefstang korter te maken.
Verlaag het maaielement aan de voorkant door de hefstang te verlengen.
- 5 Draai na het afstellen de moeren naar elkaar toe vast.
- 6 Nadat het afstellen gereed is, moet de paralleliteit van het element opnieuw gecontroleerd worden.
- 7 Monteer de rechter vleugelkap en de frontkap.

Afstellen van de paralleliteit van het maai-element, Rider 11C, 13C, 13AWD, 15C

- 1 Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Verwijder de frontkap.
- 3 Maak de moeren van de paralleliteitsstang los, de binnenste moer heeft links schroefdraad.
- 4 Schroef de stang uit (verlengen) om de achterkant van de kap te verhogen. Schroef de stang in (verkorten) om de achterkant van de kap te verlagen.



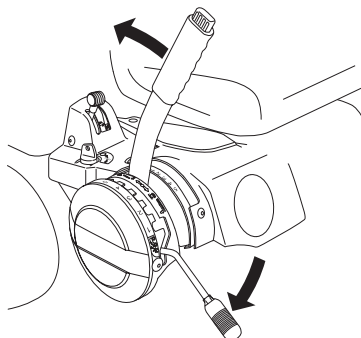
- 5 Draai na het afstellen de moeren vast.
- 6 Nadat het afstellen gereed is, moet de paralleliteit van het element opnieuw gecontroleerd worden.
- 7 Plaats de frontkap.

Servicestand voor maai-element

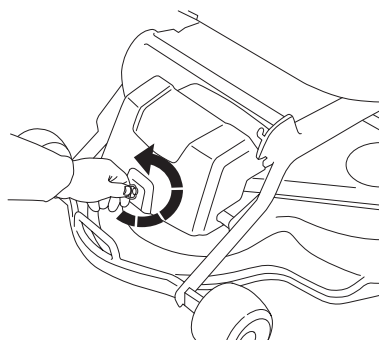
Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maai-element in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

In servicestand zetten

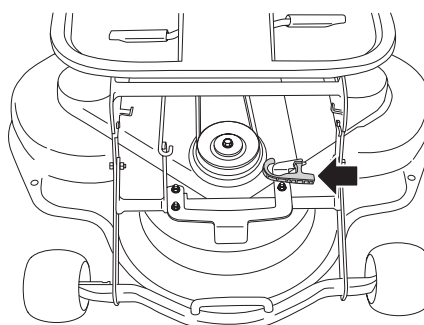
- 1 Zet de machine op een vlakke ondergrond. Schakel de parkeerrem in en vergrendel deze. Zet de maaihogtehendel in de laagste stand en til het maaielement op.



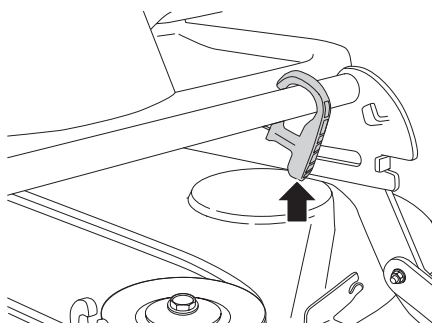
- 2 Verwijder de frontkap door de spie los te maken.



- 3 Maak de veer naar de spanpoelie van de aandrijfriem los, door de handgreep los te maken.

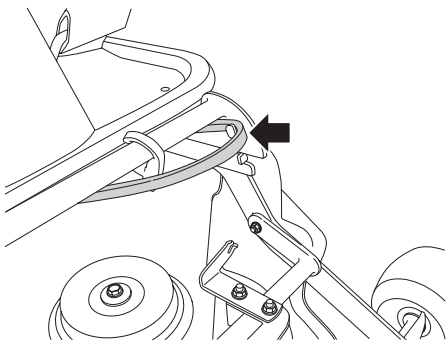


- 4 Plaats de handgreep op de framebeugel.

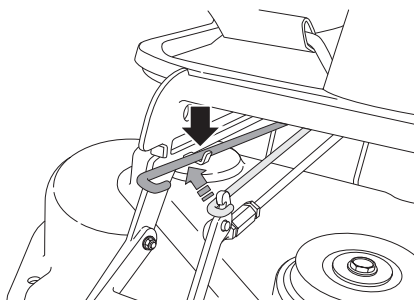


ONDERHOUD

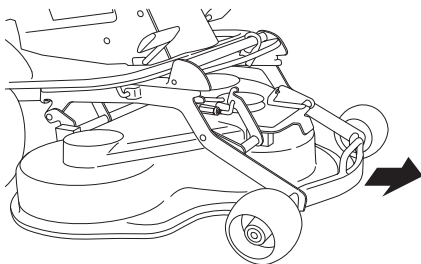
- 5 Haal de aandrijfriem eraf en hang deze op de ontlastingshaak.



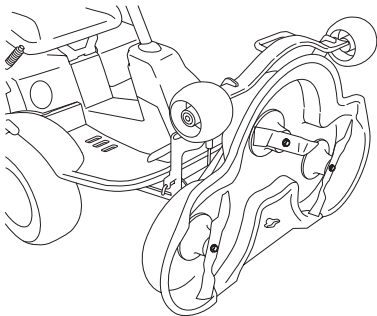
- 6 Maak de stang voor de maaahoogte los en plaats deze in de houder.



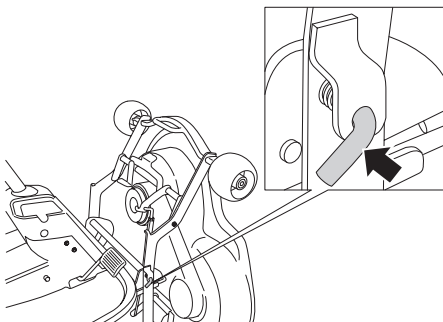
- 7 Pak de voorkant van het element beet en trek het naar voren tot het niet verder gaat.



- 8 Til het element op tot het niet meer gaat en u een klikgeluid hoort.

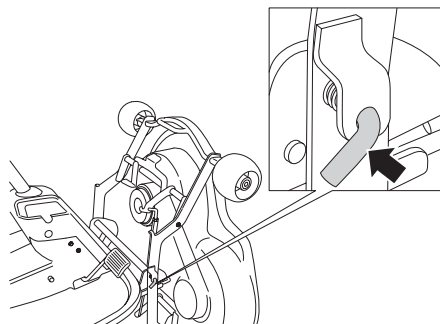


- 9 Het maaielement wordt automatisch in verticale stand vastgezet.

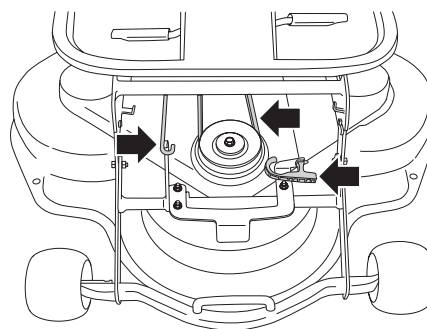


Terugkeer uit servicestand

- 1 Pak de voorkant van het element beet en maak de vergrendeling los, klap het element naar beneden en duw het terug.

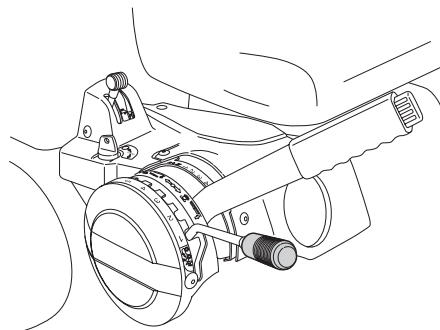


- 2 Plaats de maaihogtestang en de riem terug. Span de riem met de riemspanner op.



- 3 Plaats de frontkap.

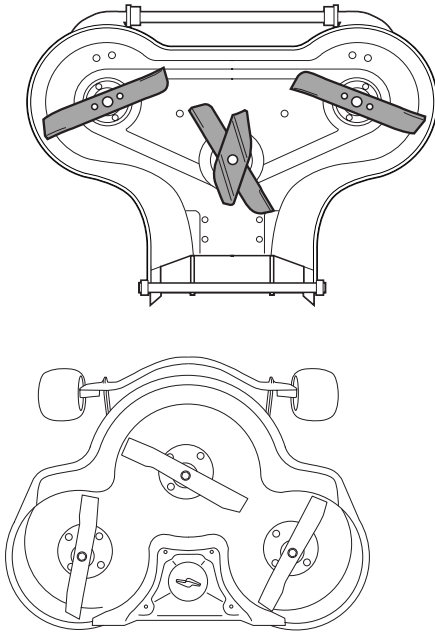
- 4 Zet de maaihogtehendel in een van de standen 1-7.



Controle van messen

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen goed zijn aangedraaid.



BELANGRIJKE INFORMATIE

Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats gedaan worden.

Nadat de messen geslepen zijn, moeten ze uitgebalanceerd worden.

Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.

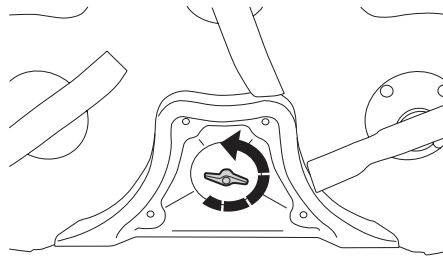


WAARSCHUWING! Als het mes een barst heeft, veroorzaakt door onkundige reparatie of andere beschadigingen, kan tijdens gebruik breuk van het mes optreden. Dat risico neemt toe wanneer het mes niet juist gebalanceerd is.

Verwijderen van BioClip-plug

Om een Combi-maai-element om te zetten van BioClip-functie naar een maai-element met achteruitworp verwijdt u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maai-element vastzit.

- 1 Zet het maai-element in servicestand, zie Servicestand voor maai-element.
- 2 Maak de knop los, waarmee de BioClip-plug vastzit en verwijder de plug.



- 3 Zet het maai-element weer in normale stand terug.

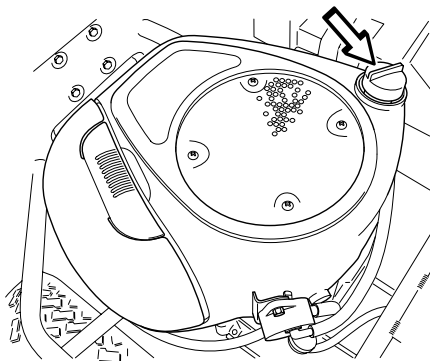
Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.

Controle van het oliepeil van de motor

Controleer het oliepeil in de motor als de machine horizontaal staat en de motor uit is.

Klap de motorkap omhoog.

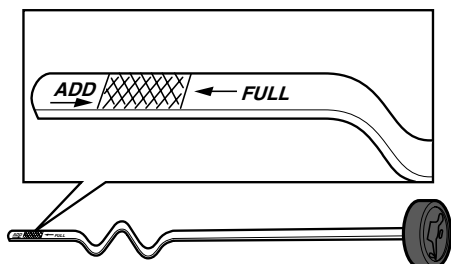
Maak de peilstok daarna los en trek hem weer omhoog.



De peilstok moet **helemaal** ingeschroefd zijn.

Haal de peilstok omhoog en lees het oliepeil af.

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het ADD-teken komt, vul dan olie bij tot het FULL-teken op de peilstok.



De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

Vul langzaam de olie bij. Draai de peilstok stevig vast voor de motor wordt gestart. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij tot de olie het FULL-teken op de peilstok nadert.

Gebruik in eerste instantie synthetische motorolie klasse SJ-CF 5W/30 of 10W/30 voor alle temperatuurbereiken. Minerale olie SAE30, klasse SF-CC kan worden gebruikt bij temperaturen > +5 °C (40 °F).

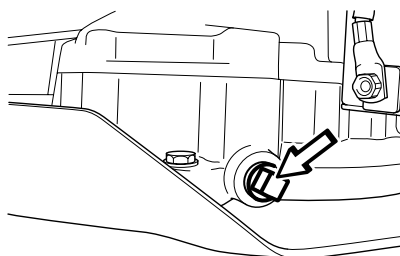
Meng geen verschillende soorten olie.

Vervangen van motorolie

De motorolie moet de eerste keer vervangen worden na 5 uur bedrijfstijd. Daarna moet het verversen om de 50 bedrijfsuren plaatsvinden.

Bij rijden met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, vervangt u de olie om de 25 uur.

- 1 Plaats een vat onder de linker aftapklep van de motor.
- 2 Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapklep aan de linkerkant van de motor.



- 3 Laat de olie in het vat lopen.
- 4 Monteer de aftapklep en draai deze vast.
- 5 Vul olie bij tot het FULL-teken op de peilstok. De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit. Zie Controle van het oliepeil van de motor voor de vulinstructies.

In de motor gaat 1,5 liter (1,6 USqt) wanneer het oliefilter niet wordt vervangen en 1,7 liter (1,8 USqt) wanneer het oliefilter wordt vervangen.

- 6 Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van de olieklep.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is gevaarlijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegooid worden, maar moet ingeleverd worden bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking.

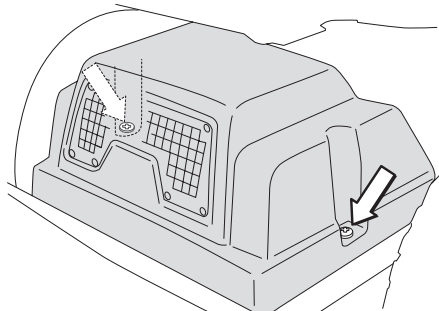
Voorkom contact met de huid, wassen met water en zeep mocht u evt. knoeien.



WAARSCHUWING! De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

Controle van het oliepeil van de transmissie op Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C

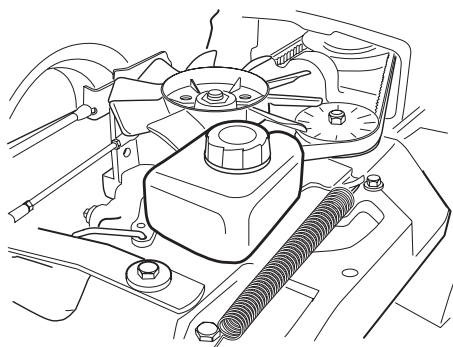
- 1 Verwijder de transmissiekap. Maak de twee bouten los (een aan elke kant) en verwijder de transmissiekap.



- 2 **Rider 13 C en Rider 15 C** Controleer of er olie in de olietank van de transmissie zit. Vul indien nodig bij met motorolie SAE 10W/30 (klasse SF-CC).

Rider 13 AWD

Controleer of er olie in de olietank van de transmissie zit. Vul indien nodig bij met motorolie SAE 10W/40 (klasse SF-CC).



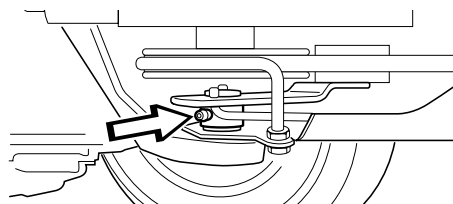
Olie ververset en filters vervangen moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven.

Maatregelen aan het systeem stellen bijzondere eisen aan netheid en het systeem moet worden ontvlucht voor de machine in gebruik wordt genomen.

Smeren van de riemspanner

De riemspanner moet regelmatig worden ingevet met molybdeendisulfidevet van goede kwaliteit*.

Smeer met een vetspuit, 1 smeerpunt aan de rechterkant onder de onderste poelie van de motor, tot er vet uitkomt.



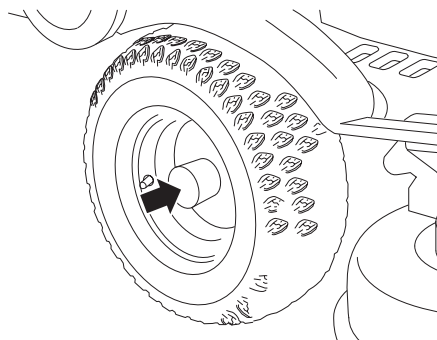
Bij dagelijks gebruik moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Smeren Rider 11 en Rider 11 C

Smeren van voorwiellager

Op Riders met achteruitworp moeten de frontkap en de vleugelkappen weggehaald worden, zodat de beugel weggetild kan worden om het wiel te verwijderen.

- 1 Verwijder de plastic kap die het midden van het wiel afdekt.



- 2 Verwijder de borgring en de ring op de voorwielas.
- 3 Til het wiel eraf.
- 4 Smeer de aspen met molybdeendisulfidevet*.
- 5 Montage gebeurt in omgekeerde volgorde.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Controleer of de borgring goed in het spoor loopt.

*Vet van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is normaliter van goede kwaliteit. De belangrijkste eigenschap is dat het vet een goede bescherming tegen corrosie biedt.

Smeren algemeen

Alle scharnierpunten en lagers zijn bij de productie gesmeerd met molybdeendisulfidevet. Smeer ze na met hetzelfde type vet*. Smeer de stuur- en hendelkabels met motorolie.

Smeer regelmatig, bij dagelijks gebruik van de machine moet er twee keer per week gesmeerd worden.

*Vet van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is normaliter van goede kwaliteit. De belangrijkste eigenschap is dat het vet een goede bescherming tegen corrosie biedt.

Storingsschema

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	Geen brandstof in de brandstoftank De bougie defect Verkeerde bougieaansluitingen of verwisselde kabels Vuil in carburateur of brandstofleiding De startmotor krijgt de motor niet rond
De startmotor krijgt de motor niet rond	Accu leeg Slecht contact tussen kabel en accupool Hendel voor de maaikast in verkeerde stand Hoofdzekering kapot. De zekering is geplaatst voor de accu, onder de accukap. Contactslot kapot Hydrostaatspedalen niet in neutrale stand
De motor loopt onregelmatig	De bougie verkeerd. Vergasser verkeerd afgesteld Het luchtfilter verstopt Ventilatie van de brandstoftank verstopt Ontstekingsafstelling verkeerd Vuil in carburateur of brandstofleiding Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor lijkt zwak	Het luchtfilter verstopt De bougie verkeerd. Vuil in carburateur of brandstofleiding Vergasser verkeerd afgesteld Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	De motor overbelast Luchtinlaat of koelflenzen verstopt Ventilator beschadigd Te weinig of geen olie in de motor Voorontsteking niet goed De bougie verkeerd.
De accu wordt niet opgeladen	Een of meer cellen kapot Slecht contact bij de kabel aansluitingen van de accupolen
De zitmaaier trilt	De messen zitten los De motor zit los Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancerings na het slijpen
Ongelijkmatig maairesultaat	Messen bot Maaikast scheef afgesteld Lang of nat gras Grasopeenhoping onder de kap Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant Te hoge rijsnelheid De aandrijfriem slipt

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstopen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.



WAARSCHUWING! Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc. Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

- 1 Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.
- 2 Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai indien nodig losse bouten en moeren vast.
- 3 Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.
- 4 Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.
- 5 Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.
- 6 Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.
- 7 Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats.
- 8 Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Beschermkap

Om uw machine te beschermen tijdens stalling of transport is een hoes verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor een demonstratie.

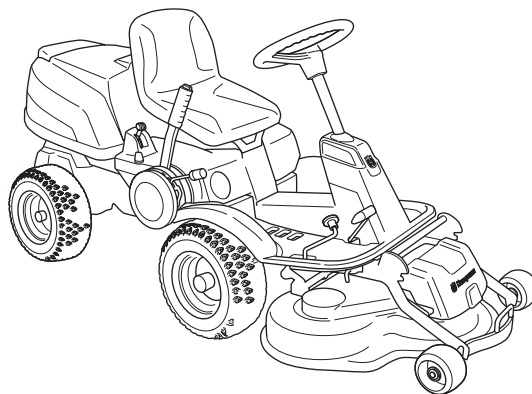
Service

Het laagseizoen is de meest geschikte tijd om service uit te voeren of de machine na te kijken om een grote functiebetrouwbaarheid tijdens het hoogseizoen te waarborgen.

Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.



TECHNISCHE GEGEVENS

	Rider 11	Rider 11 C
Afmetingen		
Lengte zonder element, mm/ft	-	2010/6,58
Lengte met maaidek, mm/ft	2040/6,69	2200/7,22
Breedte zonder element, mm/ft	-	900/2,89
Breedte met maaidek, mm/ft	960/3,15	1114/3,65
Hoogte, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Bedrijfsgegewicht met maaidek, kg/lb	229/505	229/505
Asafstand, mm/ft	820/2,69	855/2,8
Spoorbreedte, mm/ft	610/2	625/2,05
Bandenmaat	165/60-8	165/60-8
Bandenspanning achter en voor, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Max. toegestane helling	10°	10°
Motor		
Fabrikaat/Model	Briggs & Stratton/215907011E1	Briggs & Stratton/215907011E1
Vermogen, kW/hp	7,7/10,5	7,7/10,5
Cilinderinhoud, cm ³ /cu.in	344	344
Brandstof, het laagste oktaangehalte loodvrij	85	85
Inhoud benzinetank, liter	7/7,4	7/7,4
Olie, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 of SAE 10W/30	SAE 5W/30 of SAE 10W/30
Inhoud olietank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Starten	Elektrisch	Elektrisch
Elektrisch systeem		
Type	12 V, min geaard	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodenafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hoofdzekering	Platte stiftbeugel, 15 A.	Platte stiftbeugel, 15 A.
Geluidsemissie en maaibreedte		
Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	100	100
Gegarandeerd geluidsvermogen	100	100
Maaibreedte, mm	850/2,79	940/3,08
Trillingsniveau		
Trillingsniveau in stuur, gemeten volgens EN 836:1997/A2:2001	2,5	2,5
Transmissie		
Fabrikaat	Peerless type MST 205	Peerless type MST 205
Olie, klasse SF-CC	-	SAE 10W/30
Aantal versnellingen vooruit	5	5
Aantal versnellingen achteruit	1	1
Snelheid vooruit, km/u	1,85-8,9	0-9
Snelheid achteruit, km/u	0-3	0-3
Maaielement		
Type	Kap met 3 messen en achteruitworp	Kap met 3 messen Combi 940 mm
Maaihogtes, 7 standen, mm/inch	40-90/1 9/16-3 9/16	30-80 / 1,2 - 3,1
Mesdiameter, mm/inch	304/12"	360/14 3/16"

TECHNISCHE GEGEVENS

	Rider 13 C	Rider 13 AWD
Afmetingen		
Lengte zonder element, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Lengte met maaidek, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Breedte zonder element, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Breedte met maaidek, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Hoogte, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Bedrijfsgegewicht met maaidek, kg/lb	232/511	270/595
Asafstand, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Spoorbreedte voor, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Spoorbreedte achter, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Bandenmaat	165/60-8	165/60-8
Bandenspanning achter en voor, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Max. toegestane helling	10°	10°
Motor		
Fabrikaat/Model	Briggs & Stratton/219907011E1	Briggs & Stratton/219907011E1
Vermogen, kW/hp	9,2/12,5	9,2/12,5
Cilinderinhoud, cm ³ /cu.in	465	465
Brandstof, het laagste oktaangehalte loodvrij	85	85
Inhoud benzinetank, liter	7/7,4	7/7,4
Olie synthetisch, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 of SAE 10W/30	SAE 5W/30 of SAE 10W/30
Inhoud olietank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Starten	Elektrisch	Elektrisch
Elektrisch systeem		
Type	12 V, min geaard	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektrodenafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hoofdzekering	Platte stiftbeugel 7,5 A	Platte stiftbeugel 7,5 A
Geluidsemissie en maaibreedte		
Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	100	100
Gegarandeerd geluidsvermogen	100	100
Maaibreedte, mm	940/3,08	940/3,08
Trillingsniveau		
Trillingsniveau in stuur, gemeten volgens EN 836:1997/A2:2001	2,5	2,5
Transmissie		
Fabrikaat	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Olie, klasse SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Aantal versnellingen vooruit	-	-
Aantal versnellingen achteruit	-	-
Snelheid vooruit, km/u	0-9	0-9
Snelheid achteruit, km/u	0-6	0-6
Maaielement		
Type	Kap met 3 messen Combi 940 mm	Kap met 3 messen Combi 940 mm
Maaahoogtes, 7 standen, mm/inch	30-80 / 1,2 - 3,1	30-80 / 1,2 - 3,1
Mesdiameter, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

TECHNISCHE GEGEVENS

Rider 15 C

Afmetingen

Lengte zonder element, mm/ft	2010/6,58
Lengte met maaidek, mm/ft	2220/7,29
Breedte zonder element, mm/ft	880/2,89
Breedte met maaidek, mm/ft	1114/3,65
Hoogte, mm/ft	1070/3,52
Bedrijfsgegewicht met maaidek, kg/lb	249/549
Asafstand, mm/ft	855/2,8
Spoorbreedte voor, mm/ft	715/2,37
Spoorbreedte achter, mm/ft	625/2,05
Bandenmaat	165/60-8
Bandenspanning achter en voor, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)
Max. toegestane helling	10°

Motor

Fabrikaat/Model	Briggs & Stratton/282H070110E1
Vermogen, kW/hp	11,4/15,5
Cilinderinhoud, cm ³ /cu.in	502
Brandstof, het laagste oktaangehalte loodvrij	85
Inhoud benzinetank, liter	7/7,4
Olie synthetisch, klasse SJ-CF	SAE 5W/30 of SAE 10W/30
Inhoud olietank, liter/USqt	1,4/1,5
Starten	Elektrisch

Elektrisch systeem

Type	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah
Bougie	EMS Q
Elektrodenafstand, mm/inch	0,75/0,030
Hoofdzekering	Platte stiftbeugel, 15 A.

Geluidsemissie en maaibreedte

Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	100
Gegarandeerd geluidsvermogen	100
Maaibreedte, mm	940/3,08

Trillingsniveau

Trillingsniveau in stuur, gemeten volgens EN 836:1997/A2:2001	2,5
---	-----

Transmissie

Fabrikaat	Tuff Torq K46
Olie, klasse SF-CC	SAE 10W/30
Aantal versnellingen vooruit	-
Aantal versnellingen achteruit	-
Snelheid vooruit, km/u	0-9
Snelheid achteruit, km/u	0-6

Maaielement

Type	Kap met 3 messen Combi 940 mm
Maaihoogtes, 7 standen, mm/inch	30-80 / 1,2 - 3,1
Mesdiameter, mm/inch	360/14 3/16"



TECHNISCHE GEGEVENS

BELANGRIJKE INFORMATIE Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.

BELANGRIJKE INFORMATIE Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling. Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing. Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

EG-verklaring van overeenstemming (Alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de zitmaaier Husqvarna Rider 11, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD en Rider 15 C met een serienummer uit het jaar 2005 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJN VAN DE RAAD:

van 22 juni 1998 "betreffende machines" **98/37/EG**, bijlage IIA.

van 3 mei 1989 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **89/336/EEC**, en thans geldende aanvullingen.

van 8 mei 2000 "betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis" **2000/14/EG**.

Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie Technische Gegevens

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN292-2, EN-836**.

Aangemelde instantie 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Zweden heeft een rapport opgesteld met nummers: met een beoordeling van de overeenstemming conform bijlage VI van de RICHTLIJN VAN DE RAAD van 8 mei 2000 betreffende geluidsemissie naar de omgeving 2000/14/EG.

Huskvarna, 9 juni 2006



Roger Andersson, Manager R&D/Tuinproducten

1150313-36



2006-10-26