

Bruksanvisning

Rider 11 Rider 11 C Rider 13 C
Rider 13 AWD Rider 15 C

Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet
innan du använder maskinen.



Svenska

INNEHÅLL

Innehåll

INNEHÅLL

Innehåll	2
INLEDNING	
Bäste kund!	3
Färd och transport på allmän väg	3
Bogsering	3
Användning	3
God service	4
Tillverkningsnummer	4
Servicejournal	
Leveransservice	5
Efter de första 5 timmarna	5
SYMBOLFÖRKLARING	
Symboler	6
SÄKERHETSINSTRUKTIONER	
Säkerhetsinstruktioner	8
Körning i slutningar	9
Barn	10
Skötsel	10
Transport	11
VAD ÄR VAD?	
Reglagens placering	12
PRESENTATION	
Presentation	13
Rider 11 och Rider 11 C	13
Rider 13, 13 AWD och 15 C.	13
Parkeringsbroms	14
Klippaggregat	14
Lyftspak för klippaggregatet	14
Spak för inställning av klipphöjd	15
Sits	15
Tankning	15
KÖRNING	
Före start	16
Starta motorn	16
Start av motor med svagt batteri	17
Körning av åkgräsklipparen	17
Klippningstips	18
Start i backe manuell växellåda (Rider 11 och Rider 11 C).	19
Stoppa motorn	19
Frikopplingsreglage	19
SKÖTSEL	
Skötselschema	20
Rengöring	21
Demontering av åkgräsklipparens kåpor	21
Kontroll och justering av styrvajrar	22
Kontroll av broms Rider 11 och Rider 11 C	22
Justering av broms Rider 11 och Rider 11 C	22
Kontroll och justering av broms på Rider 13 C och Rider 15 C	22
Justering av parkeringsbroms Rider 13 AWD	23
Justering av gasvajer	23
Byte av luftfilter	23
Byte av bränslefilter	24

Kontroll av bränslepumpens luftfilter	24
Kontroll av däckens lufttryck	24
Kontroll av batteriets syranivå	25
Tändsystem	25
Säkringar	25
Kontroll av säkerhetssystem	26
Kontroll av motorns kylluftintag	28
Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C	28
Kontroll av klippaggregatets parallellitet	28
Justering av klippaggregatets parallellitet, Rider 11	28
Justering av klippaggregatets parallellitet, Rider 11C, 13C, 13AWD, 15C	29
Serviceåge för klippaggregat	29
Kontroll av knivar	30
Borttagning av BioClip-plugg	30
SMÖRJNING	
Kontroll av motorns oljenivå	31
Byte av motorolja	31
Kontroll av transmissionens oljenivå på Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C	32
Smörjning av remsträckare	32
Smörjning Rider 11 och Rider 11 C	32
Allmän smörjning	32
Felsökningsschema	
Förvaring	
Vinterförvaring	34
Skydd	34
Service	34
TEKNISKA DATA	
EG-försäkran om överensstämmelse	38

INLEDNING

Bäste kund!

Tack för att Du valde en Husqvarna Rider. Husqvarna Riders är byggda enligt ett unikt koncept med frontmonterat klippaggregat och en patenterad styrning på bakhjulen. Ridern är byggd för högsta effektivitet på även små och trånga ytor. Samlade reglage och hydrostatisk transmission reglerad med pedaler bidrar också till maskinens prestanda.

Denna bruksanvisning är en värdehandling. Genom att följa dess innehåll (användning, service underhåll etc) kan Du väsentligt höja maskinens livslängd och även dess andrahandsvärde.

När Du säljer Din Rider, se till att överlåta bruksanvisningen till den nya ägaren.

Sista kapitlet i bruksanvisningen utgörs av en Servicejournal. Se till att service- och reparationsåtgärder dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för det säsongsbundna underhållet och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med bruksanvisningen när Ridern lämnas till verkstad för serviceåtgärder.

Färd och transport på allmän väg

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före färd och transport på allmän väg. Vid eventuell transport ska Du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

När din maskin är utrustad med hydrostat bör du endast, vid behov, bogsera maskinen ytterst korta sträckor och i låg hastighet annars finns risk för att hydrostaten skadas.

Kraftöverföringen måste frikopplas vid bogsering, se anvisningar under rubrik Frikopplingsreglage.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på vanliga gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar och dylikt även då maskinen är utrustad med av tillverkaren tillhandahållna specialtillbehör för vilka bruksanvisning bifogas i samband med leverans. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Maskinen får enbart handhas, underhållas och repareras av personer som känner till maskinens särskilda egenskaper och kan säkerhetsföreskrifterna.

Olycksförebyggande bestämmelser, andra allmänna säkerhetsbestämmelser och yrkesmedicinska regler samt trafikregler måste alltid följas.

Egenhändigt utförda modifieringar av maskinens konstruktion kan fria tillverkaren från ansvar vid eventuell materiell eller personlig skada som kan uppkomma som resultat av dessa.

INLEDNING

God service

Husqvarnas produkter säljs världen över och bara i servande fackhandeln. Detta för att se till att Du som kund får bästa support och service. Innan produkten levererades har maskinen exempelvis kontrollerats och injusterats av Din återförsäljare, se intyg i Servicejournalen i denna bruksanvisning.

När Du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden etc vänder Du dig till:

Denna bruksanvisning tillhör maskinen med tillverkningsnummer:	Motor	Transmission

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer finns angivet på en tryckt skylt som är fastsatt på vänster sida framtill under sitsen. På skylten anges uppifrån:

- Maskinens typbeteckning.
- Tillverkarens typnummer.
- Maskinens tillverkningsnummer.

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Motorns tillverkningsnummer är angivet på en streckodsdekal. Den är placerad på vevhusets vänstra sida, framför startmotorn. Skylten anger:

- Modell
- Type
- Code.

Ange dessa vid reservdelsbeställning.

Transmissionens tillverkningsnummer på hydrostatmaskiner är angivet på en streckodsdekal som sitter på framsidan av huset för vänster drivaxel:

- Typbeteckningen anges över streckkoden och börjar med bokstaven "K".
- Tillverkningsnumret anges över streckkoden och föregås av tecknen "s/n".
- Tillverkarens typnummer anges under streckkoden och föregås av tecknen "p/n".

Ange typbeteckning och tillverkningsnummer vid reservdelsbeställning.

Servicejournal

Leveransservice

- 1 Fyll batteriet med batterisyra samt ladda det i fyra timmar.
 - 2 Montera ratt, säte samt i förekommande fall övriga detaljer.
 - 3 Justera klippaggregat:
Justera lyftfjädrar (klippaggregatets "vikt" ska bli 12-15kg / 26.5-33 lb).
Justera aggregatet så att dess bakkant är ca 2-4 mm / 1/8" högre än dess framkant.
Justera aggregatets klipphöjdsinställning så att klipphöjdsbegränsningen är 5 mm / 3/16" över aggregatramen vid lägsta klipphöjd.
 - 4 Kontrollera att rätt mängd olja finns i motorn.
 - 5 Kontrollera att rätt mängd olja finns i transmissionen (Ej Rider 11).
 - 6 Kontrollera och justera lufttryck i däck (60 kPa, 0,6 bar).
 - 7 Anslut batteriet.
 - 8 Fyll bränsle och starta motorn.
 - 9 Kontrollera att inte maskinen rör sig i neutralläge.
 - 10 Kontrollera:
Körning framåt.
Körning bakåt.
Aktivering av knivar.
Säkerhetsbrytare för sits.
Säkerhetsbrytare för lyftspak.
Säkerhetsbrytare för hydrostatpedaler/neutralläge.
Kontrollera motorvarvtalet max. 2950 rpm.
 - 11 Informera kunden om:
Behov och fördelar med att följa serviceschemat.
Service och servicejournalens inverkan på maskinens andrahandsvärde.
Användningsområde för BioClip.
Fyll i försäljningsbevis etc.
- Denna leveransservice utförd. Inga kvarstående anmärkningar. Intygas:
Datum, mätarställning, stämpel, signatur

Efter de första 5 timmarna

- 1 Byt motorolja

SYMBOLFÖRKLARING

Symboler

Dessa symboler finns på åkgräsklipparen och i bruksanvisningen.

VARNING! Starvtigt eller felaktigt användande kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall för användaren eller andra.



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.



Använd alltid:

- Godkända hörselskydd



Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.



Back



Neutral



Snabb



Sakta



Stoppa motorn.



Batteri



Choke



Bränsle



Oljenivå



Klipphöjd



Bakåt



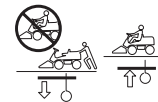
Framåt



Tändning



Hydrostatiskt frihjul



Koppling in



Koppling ur



Parkeringsbroms



Broms



Koppling



Bulleremissioner till omgivningen enligt Europeiska Gemenskapens direktiv. Maskinens emission anges i kapitel Tekniska data och på dekal.



Roterande knivar För ej hand eller fot under kåpan när motorn är igång



Risk för att åkgräsklipparen välter



Kör aldrig tvärs över en sluttning



Använd aldrig åkgräsklipparen om personer, speciellt barn eller husdjur, uppehåller sig i närheten



Ta aldrig med passagerare på åkgräsklipparen eller på redskap

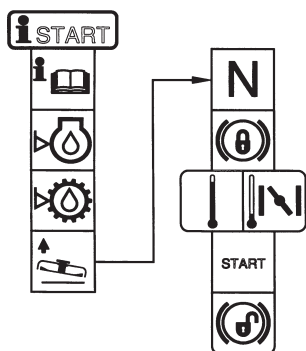


SYMBOLFÖRKLARING

Kör mycket sakta utan klippaggregat



Startinstruktion



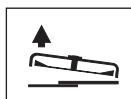
Kontrollera motorns oljenivå



Kontrollera hydrostatens oljenivå



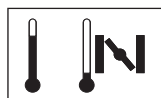
Lyft upp klippaggregatet



Aktivera och spärra parkeringsbromsen.



Om motorn är kall, använd choke



Lossa parkeringsbromsen före körning



Stäng av motorn och ta av tändkabeln före reparation eller underhåll



SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktioner

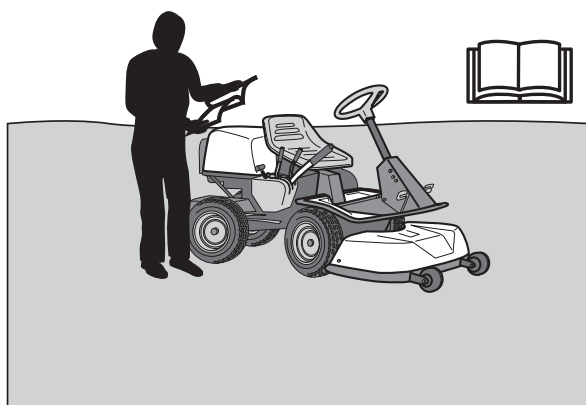
Dessa instruktioner är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

Försäkra Din åkgräsklippare

- Kontrollera försäkringen för Din nya åkgräsklippare.
- Kontakta ditt försäkringsbolag.
- Du bör ha heltäckande försäkring för trafik, brand, skada, stöld och ansvar

Allmän användning

- Läs alla instruktioner i denna bruksanvisning och på maskinen innan du startar den. Förvissa dig om att du förstår dem och följ dem sedan.



VARNING! Tändsystemet i denna maskin alstrar under drift ett elektromagnetiskt fält. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på pacemakerfunktionen. För att reducera risken för allvarliga eller livshotande skador rekommenderar vi därför pacemakeranvändare att rådgöra med läkare samt tillverkaren av pacemakern innan denna maskin används.

- Lär dig hur du på ett säkert sätt skall använda maskinen och reglagen och lär dig hur man stannar snabbt. Lär dig också att känna igen säkerhetsdekalerna.
- Låt maskinen endast användas av vuxna som är förtrogna med den.
- Se till att ingen befinner sig nära maskinen när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör.
- Rensa området från föremål som stenar, leksaker, trådar etc som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.



- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rensar utloppsrännan.
- Se upp för utkastet och rikta det inte mot någon.
- Stoppa motorn och förhindra motorstart innan du rengör klippagregatet.
- Tänk på att föraren är ansvarig för faror eller olyckor.
- Medtag aldrig passagerare. Maskinen är endast avsedd att användas av en person.



- Titta alltid nedåt och bakåt före och under bakåtkörning. Håll uppsikt på både små och stora hinder.
- Sakta in innan du svänger.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Var försiktig när du rundar ett fast föremål, så att knivarna inte slår emot det. Kör aldrig över några främmande föremål.



VARNING! Denna maskinen kan klippa av händer, fötter och slunga iväg föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsföreskrifterna kan leda till svåra skador.



VARNING! Avgaserna från maskinens motor, inklusive vissa ämnen däri, samt vissa maskindelar innehåller eller utsöndrar kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador. Motorn avger kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

- Använd maskinen endast i dagsljus eller under andra väl upplysta förhållanden. Håll maskinen på ett säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra tänkbara risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, om du har druckit alkohol eller intagit andra droger eller om du använder vissa mediciner som kan påverka din syn, omdömesförmåga eller koordinering.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt med motorn igång. Stäng alltid av knivarna, dra till parkeringsbromsen, stoppa motor och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.

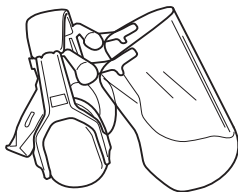
SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av maskinen, använda eller underhålla den. Lokala föreskrifter kan reglera användarens ålder.



VARNING! Vid all användning av maskinen skall godkänd personlig skyddsutrustning användas. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett olyckstillbud. Be din återförsäljare om hjälp vid val av utrustning.

- Använd hörselskydd för att minimera risken för hörselskador.
- Bär godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och vid körning.



- Bär aldrig löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.



- Se till att ha första förband nära till hands när du använder maskinen.



Körning i sluttningar

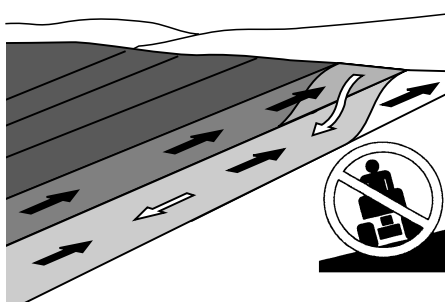
Körning i sluttningar är en av de operationer där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador eller dödsfall. Alla sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa upp för sluttningen eller om du känner dig osäker, låt då bli att klippa den.

VIKTIG INFORMATION

Kör inte i nedförslutning med upplyft aggregat.

Gör så här

- Avlägsna hinder som stenar, trädgrenar etc.
- Klipp uppåt och nedåt, inte i sidled.



- Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 10°.
- Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Om däckan börjar slira, stäng av knivarna och kör sakta ner för sluttningen.
- Kör alltid jämnt och långsamt i sluttningar.
- Gör inga plötsliga förändringar av hastighet eller riktning.
- Undvik onödiga svängar i sluttningar, och om det är nödvändigt, sväng då sakta och gradvis nedåt, om möjligt. Kör sakta. Använd små rattutslag. Rider 11: Välj en låg växel, så att du ej behöver stanna och växla. Maskinen motorbromsar även bättre på låg växel.
- Se upp för och undvik att köra över fåror, gropar och upphöjningar. I ojämn terräng kan maskinen lättare välta. Högt gräs kan dölja hinder.



- Var extra försiktig med eventuell tillsatsutrustning, som kan förändra maskinens stabilitet.
- Klipp inte nära kanter, diken eller bankar. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul kommer över kanten av ett stup eller ett dike, eller om en kant ger vika.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

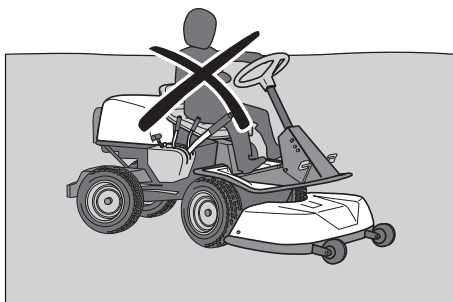
- Klipp inte vått gräs. Det är halt, och däckan kan tappa greppet, så att maskinen glider.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta foten i marken.
- Vid rengöring av underredet får maskinen aldrig köras nära kant eller dike.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för att öka stabiliteten av maskinen.

VIKTIG INFORMATION

Hjulvikter monterade på bakhjulen eller motvikt rekommenderas vid körning i sluttningar för säkrare styrning och förbättrad drivförmåga. Rådgor med din återförsäljare om bruk av hjulvikter om du är osäker. Hjulvikter kan inte användas på AWD-maskiner, använd motvikt.

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om man inte är uppmärksam på barn i närheten av maskinen. Barn lockas ofta till maskinen och klipparbetet. Utgå aldrig ifrån att barn stannar kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från klippområdet och under noggrann uppsikt av någon annan vuxen.
- Var på din vakt och stäng av maskinen om barn kommer in i arbetsområdet.
- Före och under en backningsmanöver, se bakåt och nedåt efter små barn.
- Låt aldrig barn åka med. De kan falla av och göra sig mycket illa eller vara i vägen för en riskfri manövrering av maskinen.
- Låt aldrig barn manövrera maskinen.



- Var extra försiktig i närheten av hörn, buskar, träd eller andra föremål som skymmer sikten.

Skötsel

- Stoppa motorn. Förhindra start genom att avlägsna tändkablarna från tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln innan du gör några justeringar eller utför underhåll.

- Fyll aldrig på bränsle inomhus.



- Bensin och bensenångor är giftiga och mycket brandfarliga. Var extra försiktig vid hantering av bensin, då ovarsam hantering kan resultera i personsador eller brand.
- Förvara bränslet endast i behållare som är godkända för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna, innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll inte på bensin i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Hantera olja, oljefilter, bränsle och batteri varsamt, av miljöhänsyn. Följ de lokala återvinningsbestämmelserna.
- Elektriska stötar kan orsaka skador. Vidrör ej några kablar när motorn är igång. Prova ej tändningssystemet med fingrarna.



WARNING! Motorn och avgassystemet blir mycket varma under drift. Risk för brännskador vid beröring.

- Har läckage uppstått i bränslesystemet får motorn ej startas förrän detta åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte förefaller någon risk att läckande bränsle eller bränsleångor kan åstadkomma skada.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att utvidgas, eftersom värmen från motorn och solen i annat fall kan få bränslet att utvidgas så att det rinner över.
- Undvik överfyllning. Har bensin spillts på maskinen, torka upp denna och vänta tills den vädrats bort innan motorn startas. Om du spillt på kläderna skall dessa bytas.
- Låt maskinen svalna innan Du gör några åtgärder i motorrummet.

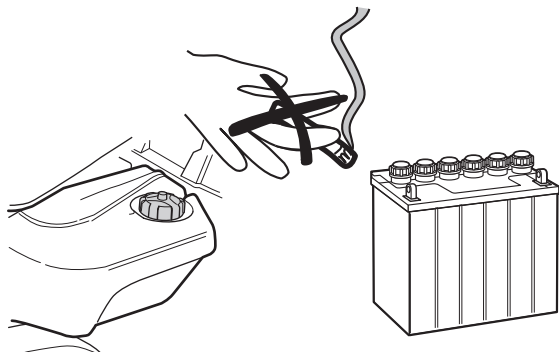


WARNING! Batteriet innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som anses orsaka cancer, fostersador eller andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter beröring av batteriet.

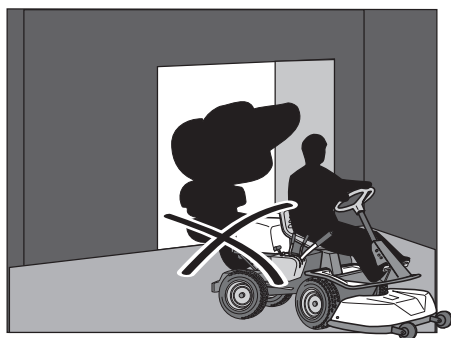
- Var mycket försiktig vid hantering av batterisyra. Syra på huden kan vålla svåra frätskador. Vid spill på huden, skölj omedelbart med vatten.
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet, kontakta genast läkare.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Var försiktig vid underhåll av batteriet. I batteriet bildas explosiv gas. Utför aldrig underhåll på batteriet medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor. Batteriet kan då explodera och vålla svåra skador.

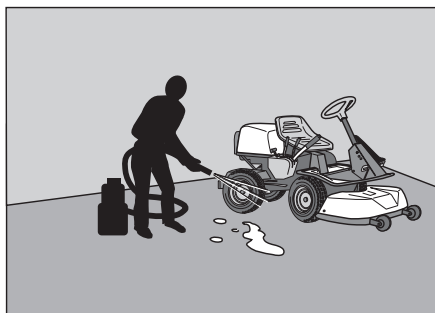


- Se till att bultar och muttrar är ordentligt åtdragna och att utrustningen är i gott skick.
- Ändra aldrig på säkerhetsanordningar. Kontrollera regelbundet att de fungerar. Maskinen får ej köras med defekta eller ej monterade skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar.
- Beakta risken för att skadas av rörliga eller varma delar om motorn startas med öppen motorhuv eller borttagna skyddskåpor.
- Ändra inte regulatorinställningen och undvik att köra motorn med för högt varvtal. Om du kör med för högt varvtal föreligger risk för maskinskador.
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar ventilation. Avgaserna innehåller kolmonoxid, en luktlös, giftig och livsfarlig gas.



- Stoppa och inspektera utrustningen om du kör på något föremål. Reparera, om nödvändigt, innan du startar.
- Gör aldrig justeringar med motorn igång.
- Maskinen är provad och godkänd endast med av tillverkaren levererad eller rekommenderad utrustning.
- Knivbladen är vassa och kan ge skärskador. Linda in bladen eller använd skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion regelbundet. Justera och underhåll efter behov.
- Mulching-aggregatet skall endast användas där klippning av bättre kvalitet önskas och på kända områden.

- Minska brandrisken genom att göra maskinen ren från gräs, löv och annat skräp som fastnar i den. Låt maskinen svalna innan den ställs in i förvaringsutrymmet.



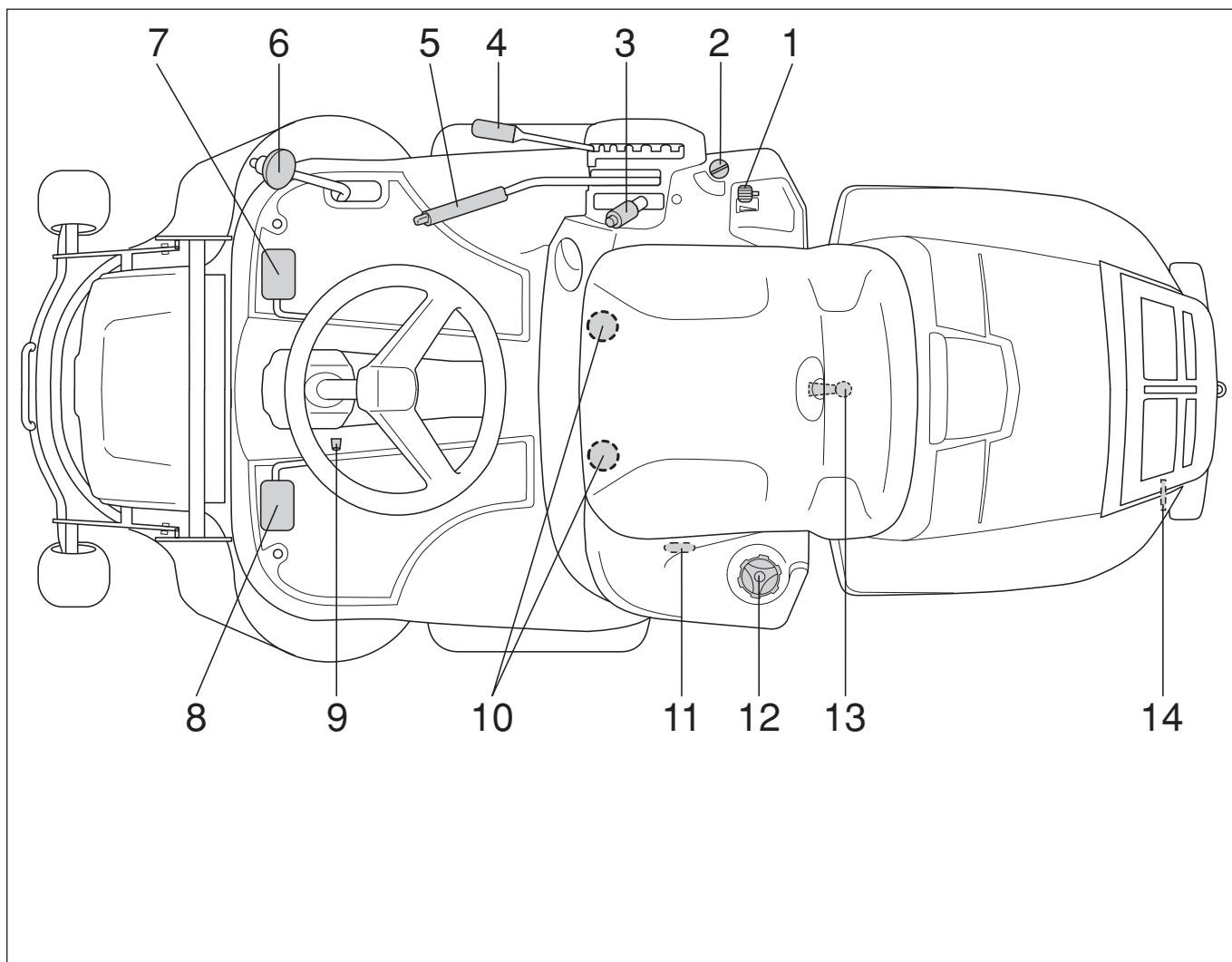
Transport

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att låsa fast maskinen vid transport. Se till att späanna fast maskinen väl på transportfordonet.

- Maskinen är tung och kan vålla svåra krosskador. Var extra försiktig när den lastas av eller på en bil eller ett släpfordon.
- Använd ett godkänt släpfordon för att transportera maskinen. Aktivera parkeringsbromsen och späanna fast maskinen med godkända spännanordningar, såsom spännband, kedjor eller rep, vid transport.
- Kontrollera och följ lokala vägtrafikbestämmelser innan du transporterar eller kör maskinen på någon väg.

VAD ÄR VAD?



Reglagens placering

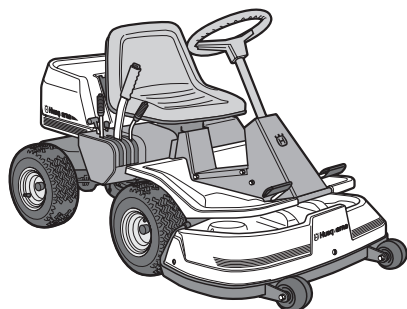
- 1 Gasreglage/chokereglage
- 2 Tändningslås
- 3 Växelspak, 11 och 11 C
- 4 Spak för inställning av klipphöjd
- 5 Lyftspak för klippaggregatet
- 6 Hastighetsreglage för körning bakåt, 13 C, 13 AWD och 15 C.
- 7 Hastighetsreglage för körning framåt, 13 C, 13 AWD, 15C. Parkeringsbroms, 11 och 11 C
- 8 Parkeringsbroms, 13 C, 13 AWD och 15 C
Kopplingspedal, 11 och 11 C
- 9 Spärrknapp för parkeringsbroms vänster sida för 13 C, 13 AWD och 15 C, höger sida för 11 och 11 C.
- 10 Inställning av säte.
- 11 Spak för urkoppling av drivning framaxel, 13 AWD
- 12 Bränsletanklock
- 13 Huvlås
- 14 Spak för urkoppling av drivning, 13 C och 15 C
Spak för urkoppling av drivning bakaxel, 13 AWD

PRESENTATION

Presentation

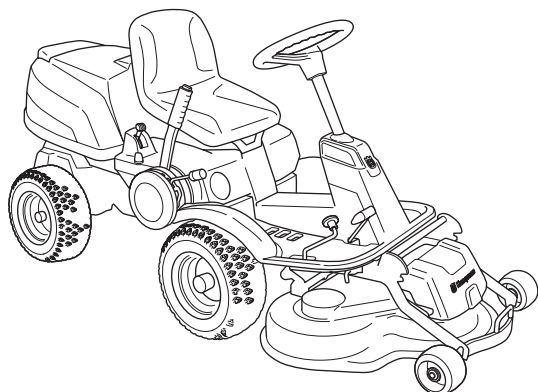
Grattis till ditt val av en utmärkt kvalitetsprodukt som du kommer att ha glädje av länge. I denna bruksanvisning beskrivs fem modeller som är utrustade med motorer från Briggs & Stratton.

Rider 11 och Rider 11C har en växellåda av "inlinetyp" med 5 växlar framåt och en bakåt.



På Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C sker kraftöverföringen med en hydrostatisk växellåda med steglös variation av hastigheten.

Rider 13 AWD är försedd med fyrhjulsdrift.

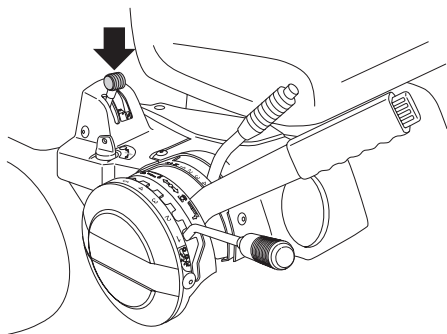


Rider 11 och Rider 11 C

Gas- och chokereglage

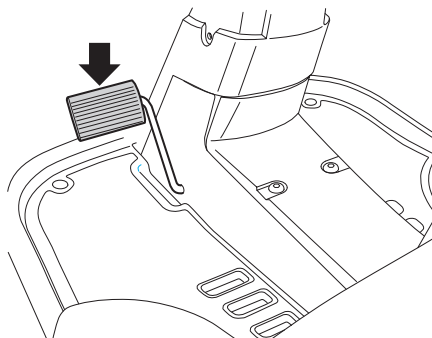
Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

Reglaget används även för att aktivera chokefunktionen. Vid inkoppling av chokefunktionen får motorn en fetare blandning av bränsle och luft, vilket underlättar vid kallstarter.



Frikopplingspedal

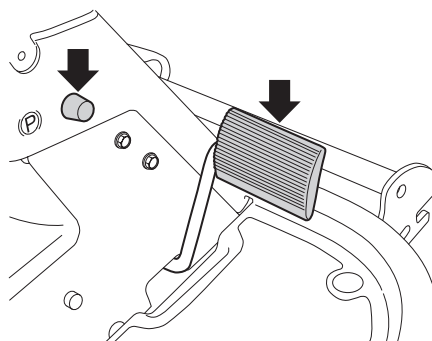
Frikopplingspedalen frikopplar motorn och stoppar drivningen.



Knivarnas drivning påverkas inte av frikopplingspedalen.

Bromspedal / Parkeringsbroms

Bromspedalen aktiverar en skivbroms som är placerad på växellådan och bromsar drivhjulen. Vid inbromsning bör även frikopplingspedalen tryckas ner för att uppnå bästa bromseffekt.

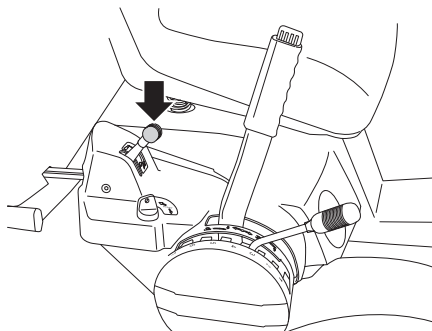


Rider 13, 13 AWD och 15 C.

Gas- och chokereglage

Gasreglaget reglerar motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.

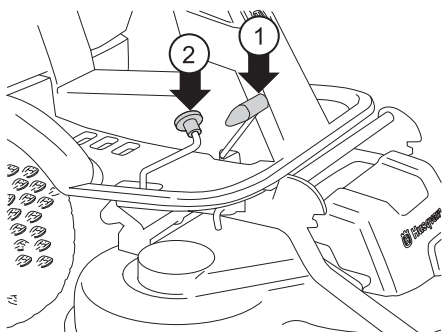
Reglaget används även för att aktivera chokefunktionen. Vid inkoppling av chokefunktionen får motorn en fetare blandning av bränsle och luft, vilket underlättar vid kallstarter.



PRESENTATION

Hastighetsreglage

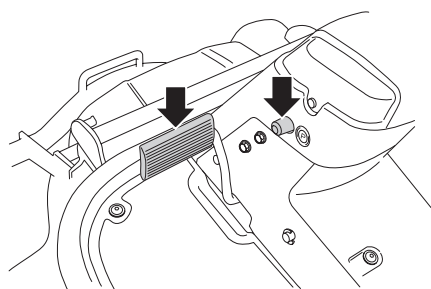
Maskinens hastighet regleras steglöst med två pedaler. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



WARNING! Se till att inte grenar kan påverka pedalerna vid klippning under buskar. Risk för oönskad manöver.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen aktiveras på följande sätt:

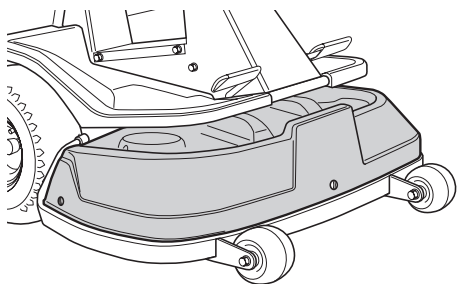


- 1 Tryck ner bromspedalen.
- 2 Tryck in spärrknappen på rattstolpen.
- 3 Släpp upp parkeringsbromspedalen medan knappen hålls intryckt.

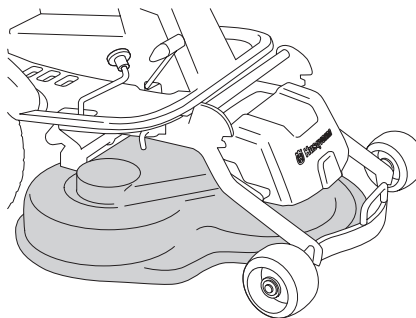
Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.

Klippaggregat

Rider 11 har ett klippaggregat med bakutkast, d.v.s. gräsklippen kastas ut bakom klippaggregatet.



Rider 11 C, 13 C, 13 AWD och 15 C har ett 3-knivs Combi-aggregat

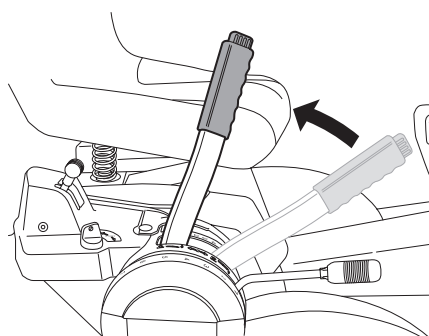


Combi-aggregatet, med monterad BioClip-plugg, finfördelar klippet till gödning. Utan BioClip-plugg fungerar aggregatet på samma sätt som ett bakutkastaggregat.

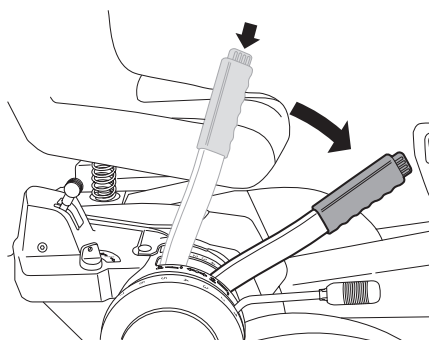
Lyftspak för klippaggregatet

Lyftspaken används för att ställa klippaggregatet i transport- eller klippläge.

Om spaken dras bakåt kommer aggregatet att höjas upp och knivarna slutar automatiskt att rotera (transportläge).



Om spärrknappen trycks in och spaken förs framåt kommer aggregatet att sänkas ner och knivarna börjar automatiskt att rotera (klippläge).

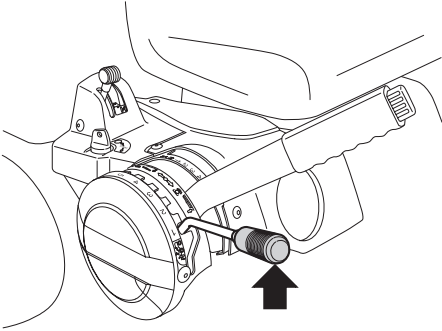


Spaken kan också användas för att tillfälligt reglera klipphöjden vid t.ex. en mindre upphöjning i gräsmattan.

PRESENTATION

Spak för inställning av klipp höjd

Med spaken kan klipp höjden regleras i 7 olika lägen.
Combi-aggregat 30-80 mm (1,2" - 3,1")

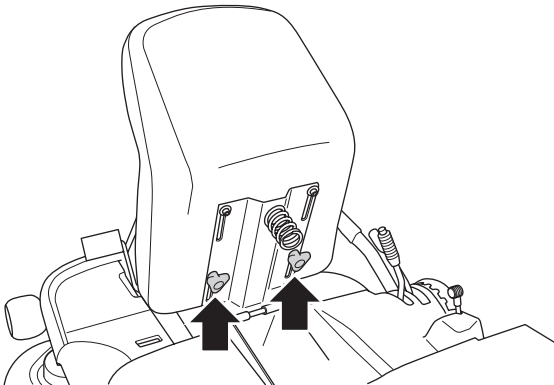


Sits

Sitsen har en ledad infästning i framkant och kan fällas framåt.

Sitsen kan även justeras i längsled.

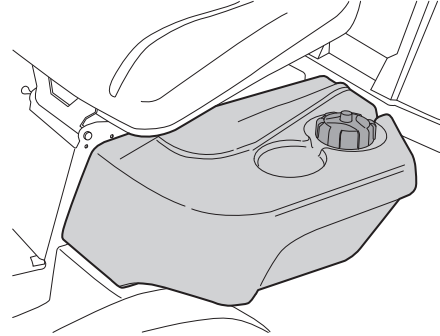
Lossa rattarna under sitsen och justera den framåt eller bakåt till önskat läge.



Tankning

Motorn skall köras på lägst 85-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Miljöanpassad alkylatbensin kan med fördel användas. Använd inte bensin som innehåller metanol.

Fyll inte tanken helt, lämna minst 2,5 cm (1") expansionsutrymme.



VARNING! Bensin är mycket brandfarligt. Iakttag försiktighet och tanka utomhus (se säkerhetsinstruktionerna).

VIKTIGT!

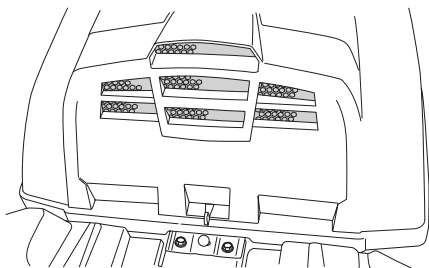
Använd inte bränsletanken som avlastningsyta.

Före start

VIKTIGT!

Luftintagsgallret i motorkåpan bakom förarsitsen får inte blockeras av t. ex. klädesplagg, löv, gräs eller smuts.

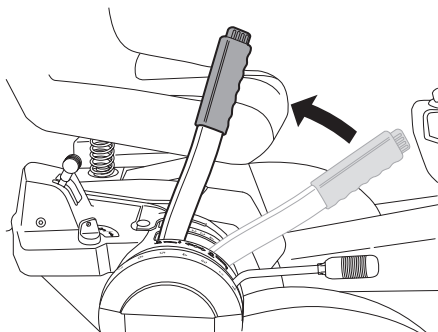
Motorns kylning försämras. Risk för svåra motorskador.



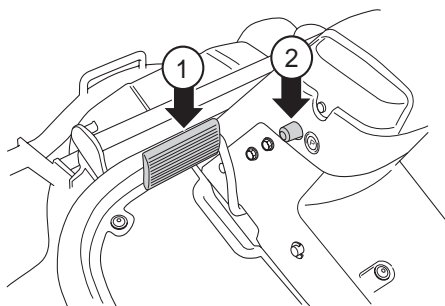
- Läs säkerhetsinstruktionerna och informationen om reglagens placering och funktioner före start.
- Utför daglig skötsel före start enligt Skötselschema. Justera sitsen till önskat läge.

Starta motorn

- 1 Se till att frikopplingsreglaget är intryckt. (Körläge) Rider 13 AWD har två reglage, ett reglage för framaxeln och ett för bakaxeln.
- 2 Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläge.



- 3 Aktivera parkeringsbromsen. Det görs på följande sätt:



- Tryck ner bromspedalen (1).
- Tryck in spärrknappen (2) på rattstolpen.
- Släpp upp bromspedalen medan knappen hålls intryckt.

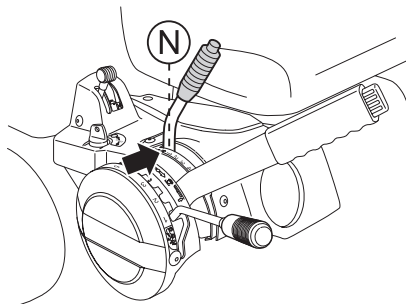
Parkeringsbromsens spärr kopplas automatiskt ur då bromspedalen trycks ner.

Rider 11 och Rider 11 C har bromspedal och spärrknapp på höger sida.

Rider 13 AWD Motorn kan ej startas om inte parkeringsbromsen trycks ner.

- 4 Rider 11 och Rider 11 C

Ställ växelspaken i läge "N" (friläge).

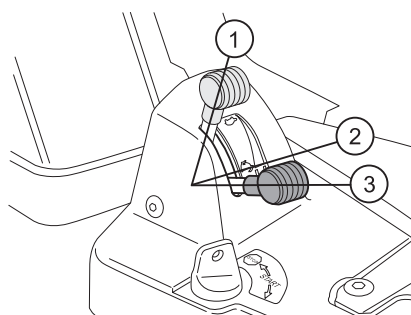


VIKTIG INFORMATION

Tryck inte ner backspärrknappen på spaken när neutralläget kopplas in. Startspärrfunktionen kommer annars att aktiveras.

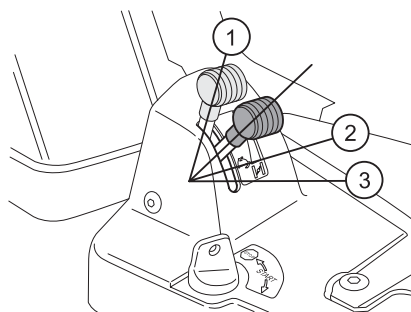
Vid kall motor:

- 5 Skjut gasreglaget till läge 3 (chokeläge). I detta läge får motorn en fetare blandning, vilket gör att motorn startar lättare.

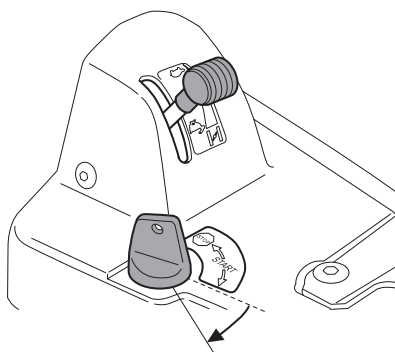


Vid varm motor:

- 6 Ställ gasreglaget mitt emellan läge 1 och 2.



- 7 Vrid tändningsnyckeln till startläge.

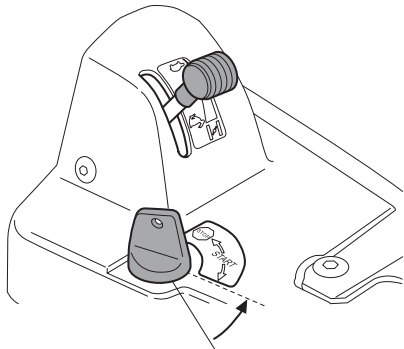


KÖRNING

VIKTIG INFORMATION

Om motorn inte startar så vänta ca 15 sekunder innan nästa startförsök görs. Om motorn inte startar så vänta 1 minut innan nästa försök görs.

- 8 När motorn startar, släpp då genast tillbaka tändningsnyckeln till neutralläge.



- 9 Skjut fram chokereglaget gradvis när motorn startat. Låt motorn gå på måttligt varvtal "halvgas" 3-5 minuter innan den belastas hårt.

- 10 Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.



WARNING! Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motoravgaser innehåller giftig kolmonoxid.

Start av motor med svagt batteri



WARNING! Bly-syra-batterier alstrar explosiva gaser. Undvik gnistor, öppen eld och rökning nära batterier. Bär alltid skyddsglasögon i närheten av batterier.

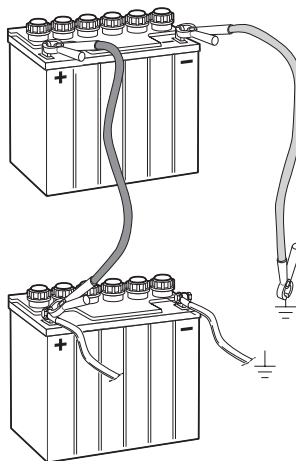
Om batteriet är för svagt för att starta motorn, bör det laddas om.

Om startkablar används för nödfallsstart, följ nedanstående procedur:



VIKTIG INFORMATION Din gräsklippare är utrustad med ett 12-volts system med negativ jord. Det andra fordonet måste också ha ett 12-volts system med negativ jord. Använd inte ditt klippbatteri att starta andra fordon med.

Anslutning av startkablar



- Anslut vardera änden av den röda kabeln till den POSITIVA polen (+) på vardera batteriet, och var noga med att inte kortsluta någon ände mot chassit.

Anslut ena änden av den svarta kabeln till den NEGATIVA polen (-) på det batteri som är fulladdat.

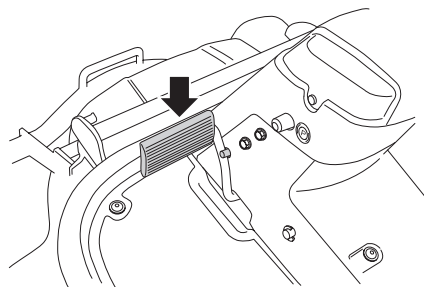
- Anslut den andra änden av den svarta kabeln till en god CHASSIJORD, på avstånd från bränsletanken och batteriet.

Ta bort kablarna i omvänd ordning

- SVART kabel lossas först från chassit och sedan från det fulladdade batteriet.
- RÖD kabel sist från båda batterierna.

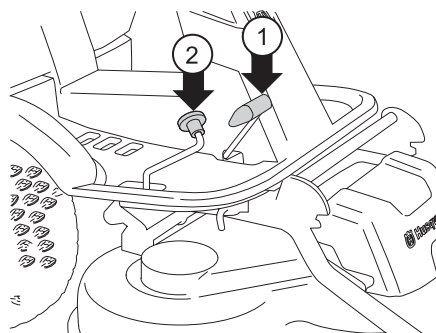
Körning av åkgräsklipparen

- 1 Frigör parkeringsbromsen genom att först trycka ner parkeringsbromspedalen och släpp sedan upp den.



- 2 För Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C

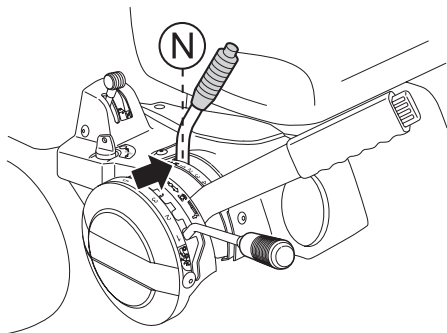
Tryck försiktigt ner en av pedalerna tills önskad hastighet erhållits. Vid färd framåt används pedal (1) och vid färd bakåt pedal (2).



KÖRNING

3 För Rider 11 och Rider 11 C

Frikoppla motorn och lägg i önskad växel.



För att få i backväxeln måste spärrknappen på växelspaken hållas intryckt.

- Växel 1-4 används vid klippning
- Växel 4-5 används vid transport

Start kan ske oberoende av vilken växel som är ilagd.

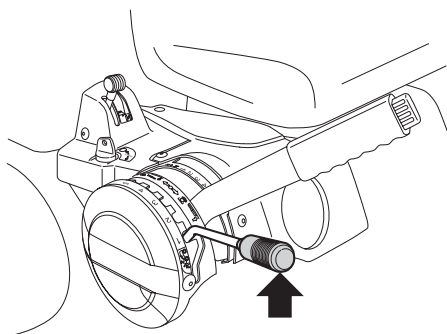
VIKTIGT! Växling mellan framväxlar får ej ske med maskinen i rörelse.

Motorn måste frikopplas vid varje växling.

Stanna maskinen före växling mellan fram och backväxel annars kan skada på växellådan uppstå.

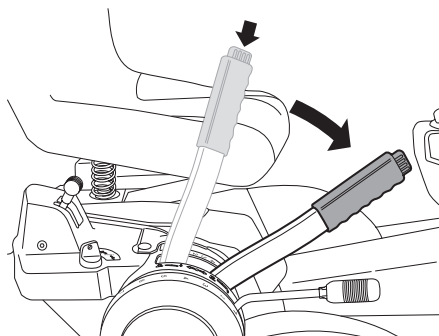
Använd aldrig våld för att lägga i en växel. Om en växel inte går i direkt, släpp kopplingspedalen och trampa ner den igen. Försök därefter lägga i växeln på nytt.

4 Välj önskad klipphöjd (1-7) med klipphöjdsspaken.



För att få en jämn klipphöjd är det viktigt att lufttrycket är lika i båda framhjulen 60 kPa/8,5 PSI.

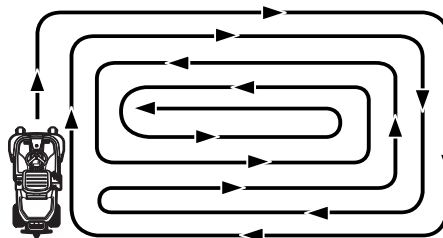
5 Tryck in spärrknappen på lyftspaken och sänk ner klippaggregatet.



VIKTIG INFORMATION

Drivremmarnas livslängd ökas avsevärt om motorn går med lågt varvtal när knivarna kopplas in. Ge därför full gas först när klippaggregatet fällt ner i klippläge.

Klippningstips

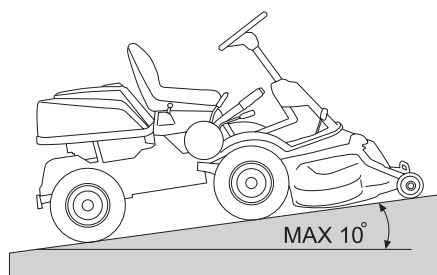


WARNING! Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.

- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg hastighet (åkgräsklipparen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande kan körhastigheten höjas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klippas ofta. Klippningen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir då sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka gräsmattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning, använd ej högtryckspruta. Klippaggregatet skall då ställas i serviceäge.
- När BioClip-funktion används är det extra noga att klippintervallet inte är för långt.



WARNING! Kör aldrig maskinen i terräng som lutar mer än 10°. Klipp sluttningar uppåt och nedåt, aldrig på tvären. Undvik plötsliga riktningförändringar.



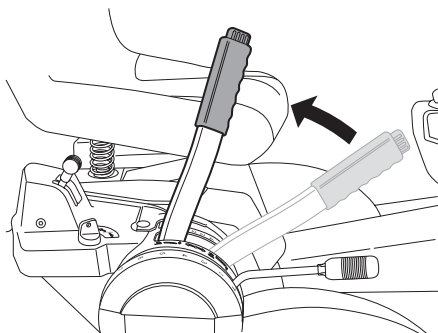
Start i backe manuell växellåda (Rider 11 och Rider 11 C).

- 1 Tryck ner parkeringsbromspedalen.
- 2 Skjut gasreglaget mot fullgasläget.
- 3 Frikoppla motorn och lägg i 1:ans växel.
- 4 Släpp försiktigt upp frikopplingspedalen.
- 5 När motorn börjar dra, släpp upp parkeringsbromsen.

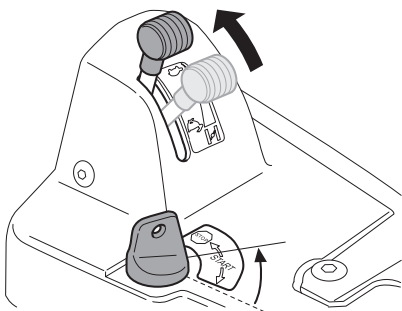
Stoppa motorn

Låt gärna motorn gå på tomgång en minut för att få normal arbetstemperatur innan den stoppas, om den fått arbeta hårt. Undvik tomgångskörning under längre tid, risk för beläggning på tändstiften.

- 1 Lyft upp klippaggregatet genom att dra spaken bakåt till spärrläge.



- 2 För Rider 11 och Rider 11 C Dra tillbaka gasreglaget och för växelspaken till friläge "N" utan att trycka in backspärrknappen. Vrid tändningsnyckeln till "STOP".



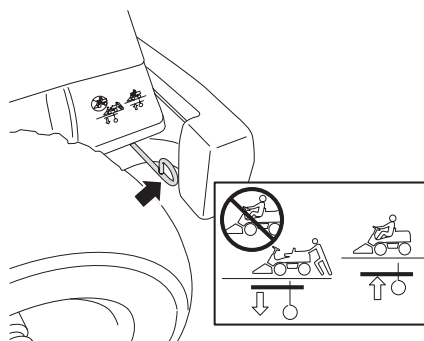
För Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C Dra tillbaka gasreglaget och vrid tändningsnyckeln till läge "STOP".

- 3 När åkgräsklipparen står stilla, håll ner parkeringsbromsen och tryck in spärrknappen.

Frikopplingsreglage

För att åkgräsklipparen ska kunna flyttas med avstängd motor måste frikopplingsreglaget dras ut. Dra reglagen till sina ändlägen, använd inga mellanlägen.

Frikopplingsreglage Rider 13 C och Rider 15 C



Dra ut reglaget för att frikoppla drivsystemet.

Skjut in reglaget för att koppla in drivsystemet.

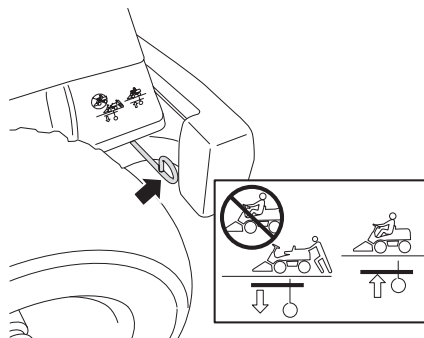
Frikopplingsreglage Rider 13 AWD

Rider 13 AWD har två reglage, ett reglage för framaxeln och ett för bakaxeln.

- Frikopplingsreglage bakaxel

Dra ut reglaget för att frikoppla drivsystemet.

Skjut in reglaget för att koppla in drivsystemet.

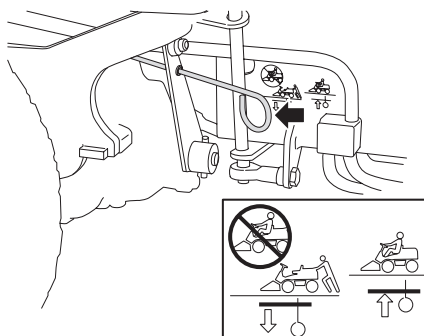


- Frikopplingsreglage framaxel

Reglaget är placerat på insidan av vänster framhjul.

Reglaget framåt (intryckt), drivsystemet inkopplat.

Reglaget bakåt (utdraget), drivsystemet frikopplat.



SKÖTSEL

Skötselschema

Här följer en lista över den skötsel som skall utföras på åkgräsklipparen. För de punkter som inte finns beskrivna i denna bruksanvisning, uppsök en auktoriserad serviceverkstad.

Skötsel	Daglig skötsel före start	Minst varje år	Skötselintervall i timmar			
			25	50	100	200
Rengöring	X					
Kontrollera motorns oljenivå	X					
Kontrollera motorns kylluftintag	X					
Kontrollera bränslepumpens luftfilter	X					
Kontrollera styrvajrarna	X					
Kontrollera bromsarna	X					
Kontrollera batteriet	X					
Kontrollera säkerhetssystemet	X					
Kontrollera skruvar och muttrar	O					
Kontrollera eventuellt bränsle- och oljeläckage	O					
Rengör runt ljuddämparen	O					
Byt motorolja ¹⁾			X	X		
Byt luftfiltrets förfilter ²⁾			X			
Kontrollera klippaggregatet			X			
Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Smörj remsträckaren ³⁾			X			
Smörj leder och axlar ³⁾			X			
Justera bromsarna Rider 11 och Rider 11 C			X			
Kontrollera kilremmarna			O			
Kontrollera transmissionens kylflänsar Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C			O			
Kontroll av transmissionens oljenivå på Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C	X					
Kontrollera/justera parkeringsbroms, Rider 13C, Rider 15C				X		
Kontrollera/justera parkeringsbroms, Rider 13 AWD				X		
Kontroll och justering av gasvajer				X		
Rengör motorns och transmissionens kylflänsar ^{2,4)}				O		
Byt luftfiltrets förfilter och pappersfilter ²⁾					X	
Byt bränslefilter					X	
Byt tändstift.					X	
Kontrollera motorns ventilspel ⁴⁾					O	
Kontrollera behov av oljebyte ^{4,5)} i växellåda/hydraulsystem		O				O

¹⁾Första bytet efter 5 timmar. Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 25:e timme. ²⁾Under dammiga förhållanden skall rengöring och byte ske oftare. ³⁾Vid daglig användning av åkgräsklipparen skall smörjning utföras två gånger per vecka. ⁴⁾Utförs av auktoriserad serviceverkstad. ⁵⁾Endast 13 AWD första bytet efter 8 timmar

X = Finns beskrivet i denna bruksanvisning

O = Finns inte beskrivet i denna bruksanvisning



WARNING! Inga serviceåtgärder får göras på motor eller klippaggregat om inte:

Motorn stoppats.

Tändningsnyckeln tagits ur.

Tändkabeln tagits bort från tändstiftet.

Parkeringsbromsen är ilagd.

Klippaggregatet är frikopplat.

Rengöring

Rengör maskinen direkt efter användning. Det är mycket lättare att spola bort klipprester innan de torkat fast.



Oljesmuts kan lösas upp med kallavfettningsmedel. Duscha på ett tunt lager.

Spola med normalt vattenledningstryck.

Rikta inte strålen mot elkomponenter eller lagringar.

Spola inte mot heta ytor som motor och avgassystem.

Efter rengöring rekommenderas att man startar motorn och kör klippaggregatet en stund, så att kvarvarande vatten blåses bort.

Smörj maskinen vid behov efter rengöring. Utför gärna en extrasmörjning när lagringar utsatts för avfettningsmedel eller vattenstrålen.

VIKTIGT! Undvik spolning med högtryckstvätt eller ångtvätt.

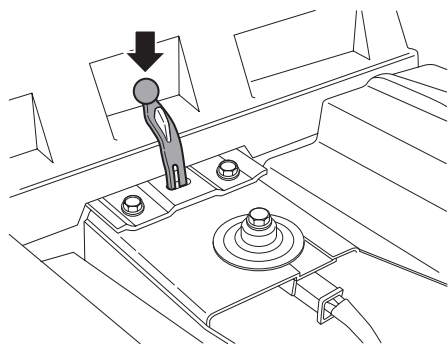
Risken är stor att vatten tränger in i lagringar och elanslutningar. Korrosionsangrepp kan förorsakas, som leder till driftstörningar. Tillsats av rengöringsmedel förvärrar som regel skadorna.

Demontering av åkgräsklipparens kåpor

Motorkåpan

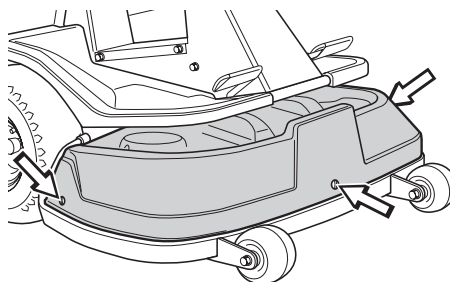
Motorn blir åtkomlig för service när motorkåpan fällts upp.

Vik sätet framåt, lossa gummistroppen under sätet och fäll kåpan bakåt.



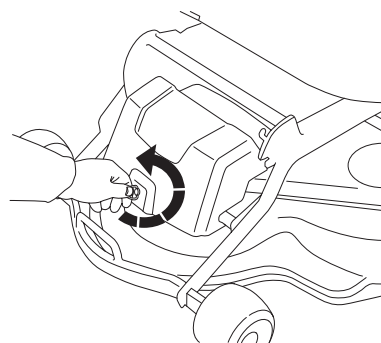
Frontkåpan Rider 11

Lossa skruvarna i frontkåpan (3st) och lyft bort kåpan.



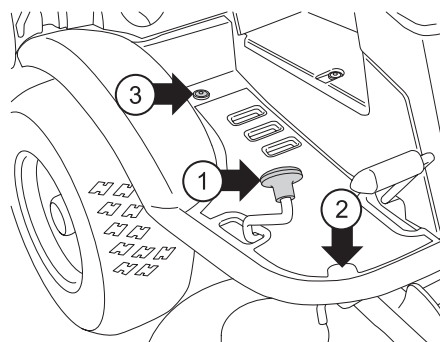
Frontkåpan Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C

Lossa snäpplåset och lyft bort frontkåpan.



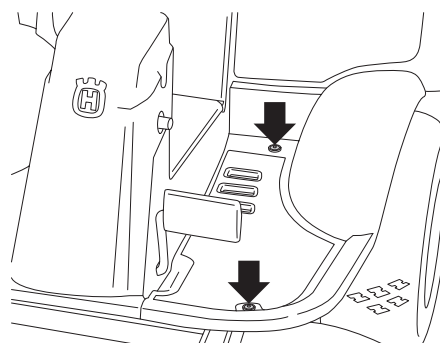
Höger flygelkåpa

Lossa skruvarna (2 och 3) i flygelkåpan. På Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C ska även knoppen (1) tas bort.



Vänster flygelkåpa

Lossa skruvarna (2 st) i flygelkåpan och lyft bort kåpan.

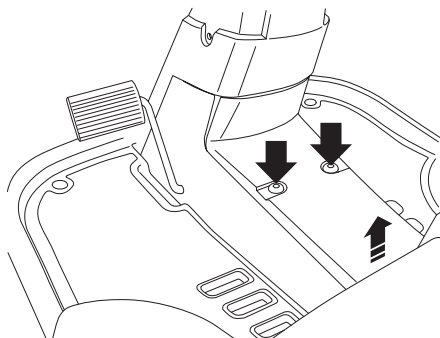


Kontroll och justering av styrvajrar

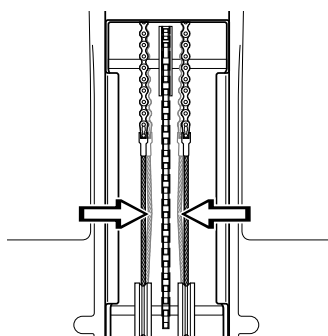
Styrningen regleras med hjälp av vajrar. Dessa kan efter en tids körning töjas, vilket innebär att styrningens inställning kan förändras.

Styrningen kontrolleras och justeras på följande sätt:

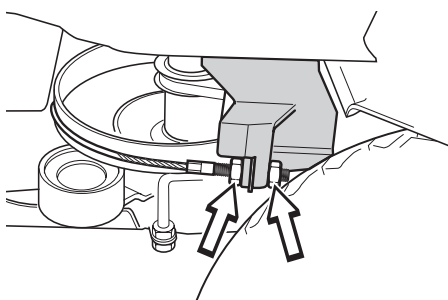
- 1 Ta bort ramplåten genom att lossa skruvarna (2st) och lyft ramplåten i bakkant.



- 2 Kontrollera hur spända styrvajrarna är genom att klämma ihop dem vid pilarna enligt bild. Vajrarna skall kunna klämmas ihop så att avståndet mellan vajrarna blir hälften så stort, utan att använda alltför mycket kraft.



- 3 Vid behov kan vajrarna sträckas genom att dra åt justermuttrarna på varje sida av styrkransen. Sträck inte vajrarna för hårt, de skall bara stramas åt mot styrkransen.



Håll emot vajern med till exempel en skiftnyckel så att den inte tvinnas.

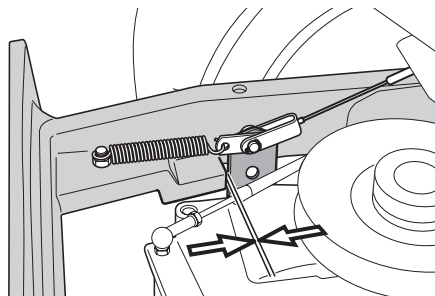
Om man bara spänner ena sidan kan rattens mittläge komma att ändras.

Kontrollera vajersträckningen efter utförd justering enligt punkt 2.

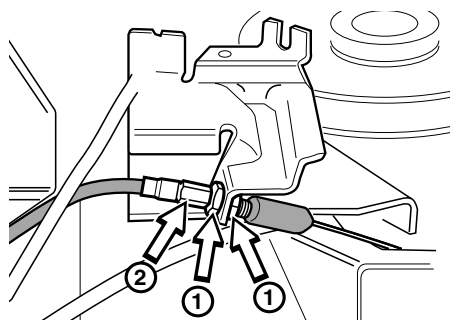
Kontroll av broms Rider 11 och Rider 11 C

Bromsen är av typen skivbroms och sitter monterad på växellådan. Kontrollera att bromsen är rätt justerad genom att mäta avståndet mellan bromshävvarmen och urtagets främre kant på chassit.

Avståndet skall vara 0-1 mm (0-0.040") vid ej aktiverad broms.



Justering av broms Rider 11 och Rider 11 C

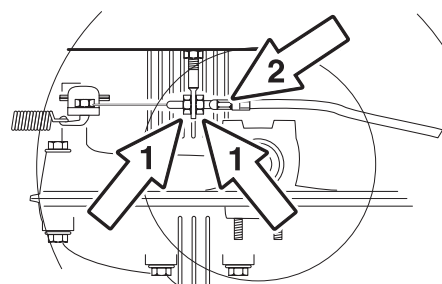


- 1 Lossa låsmuttrarna (1).
- 2 Sträck vajern med justerskruven (2) så att avståndet mellan bromshävvarmen och urtagets främre kant på chassit är 1 mm (0.040").
- 3 Drag åt låsmuttrarna (1) efter justering.

Kontroll och justering av broms på Rider 13 C och Rider 15 C

Kontrollera att bromsen är rätt justerad genom att ställa maskinen i ett nerförslut med utdraget frikopplingsreglage och aktivera bromsen.

Om maskinen inte står stilla, skall bromsen justeras enligt följande.



- 1 Lossa låsmuttrarna (1).
- 2 Sträck vajern med justerskruven (2) tills allt spel i vajern försvinner.

- 3 Dra åt låsmuttrarna (1).
- 4 Efter utförd justering ska bromsen åter kontrolleras.

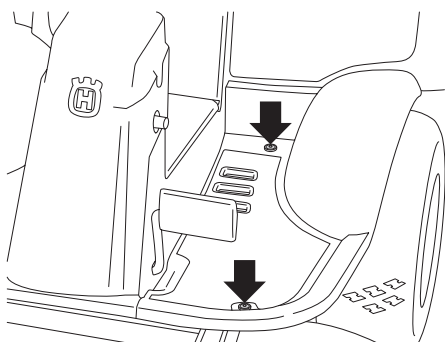


VARNING! Dåligt justerad broms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

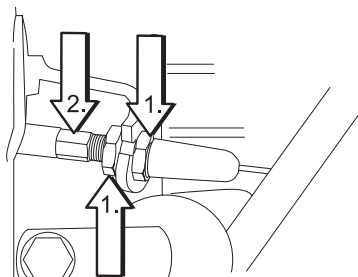
Justering av parkeringsbroms Rider 13 AWD

Kontrollera att parkeringsbromsen är rätt justerad genom att ställa maskinen i ett nerförslut med frikopplade fram- och bakaxlar. Aktivera och spärra parkeringsbromsen. Om maskinen inte står stilla skall parkeringsbromsen justeras enligt följande.

- 1 Tag bort vänster flygelkåpa.



- 1 Lossa låsmuttrarna (1).



- 2 Sträck vadjern med justerskruven (2) tills allt spel i vadjern försvinner.
- 3 Dra åt låsmuttrarna (1).
- 4 Efter utförd justering ska bromsen åter kontrolleras.
- 5 Sätt dit vänster flygelkåpa.

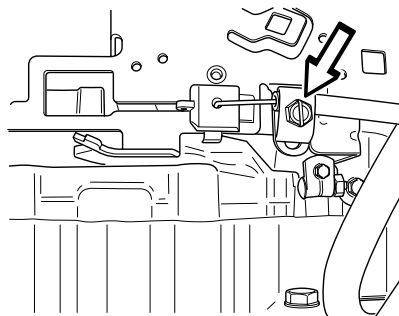


VARNING! Dåligt justerad parkeringsbroms kan medföra nedsatt bromsförmåga.

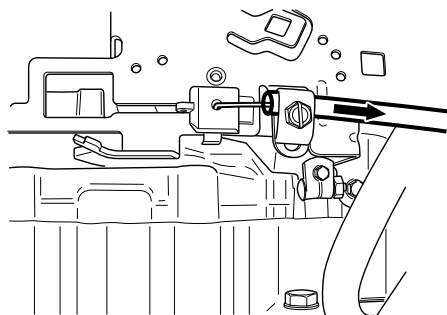
Justering av gasvajer

Om motorn inte svarar som den skall på gaspådrag, ryker svart eller om maxvarvtalet inte uppnås kan gasvajern behöva justeras.

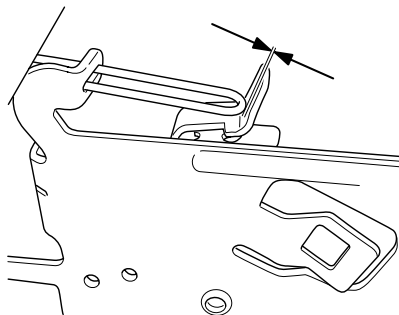
- 1 Lossa klämskruven för vajerns ytterhölje och drag chokereglaget till fullchokeläget.



- 2 Drag chokevajerns ytterhölje maximalt åt höger och drag fast klämskruven.



- 3 Dra tillbaka gasreglaget till fullgasläge och kontrollera att chokeanordningen inte längre är påverkad.

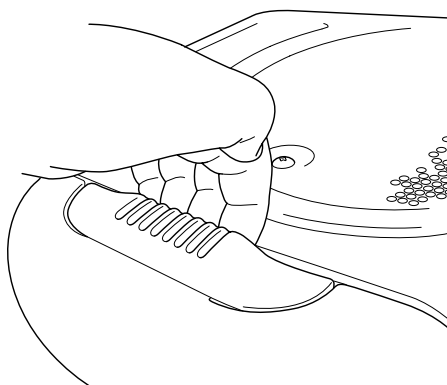


Byte av luftfilter

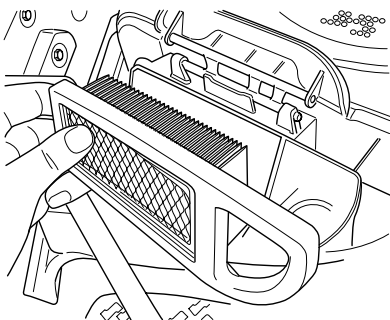
Om motorn känns svag eller går ojämnt kan orsaken var att luftfiltret är igensatt. Det är därför viktigt att med jämna mellanrum byta luftfiltret (se Skötsel/Skötselschema för rätt serviceintervall).

Byte av luftfilter utförs på följande sätt:

- 1 Fäll upp motorkåpan.
- 2 Dra upp luftfilterkåpans handtag, haka ur och vrid mot motorn.



- 3 Tag bort luftfilterkåpan.
- 4 Lyft ut luftfilterpatronen ur fläkthuset.



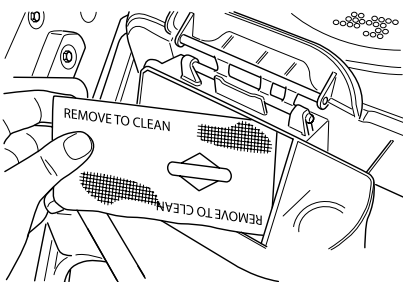
- 5 Byt luftfilterpatronen om den är igensatt av smuts.

VIKTIG INFORMATION

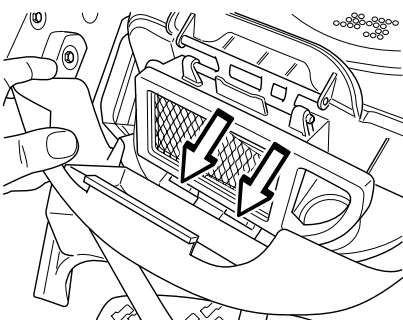
Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret. De skall monteras torra.

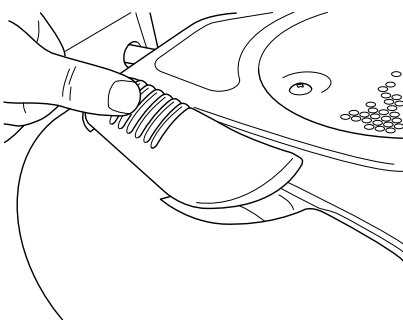
- 6 Lyft försiktigt ut förrenaren ur fläkthuset.



- 7 Rengör fläkthuset försiktigt så att skräp inte faller ner i förgasaren.
- 8 Sätt dit en ny förrenare och luftfilterpatronen i fläkthuset.
- 9 Rikta upp flikarna på kåpan mot skårorna i huset och sätt tillbaka luftfilterkåpan.

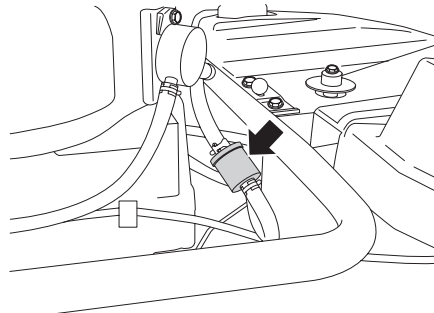


- 10 Dra handtaget utåt. Haka fast handtaget i luftfilterkåpan och stäng kåpan genom att trycka det inåt.



Byte av bränslefilter

Byt ut det ledningsmonterade bränslefiltret var 100:e timme (en gång per säsong) eller oftare om det är igensatt.



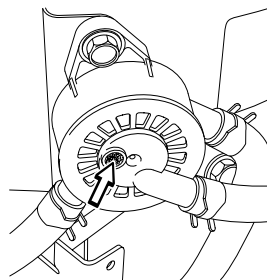
Byt filtret på följande sätt:

- 1 Öppna motorkåpan.
- 2 Flytta slangklämmorna bort från filtret. Använd en plattång.
- 3 Dra loss filtret från slangändarna.
- 4 Tryck in det nya filtret i slangändarna. Vid behov kan såplösning anbringas på filterändarna för att underlätta monteringen.
- 5 Flytta tillbaka slangklämmorna mot filtret.

Kontroll av bränslepumpens luftfilter

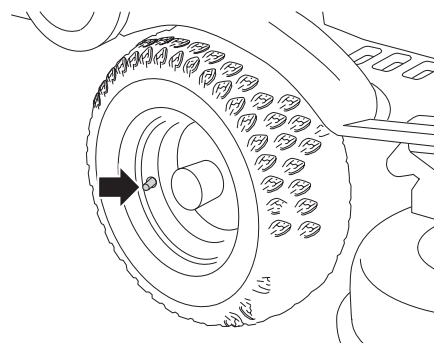
Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Filtret kan vid behov rengöras med en pensel.



Kontroll av däckens lufttryck

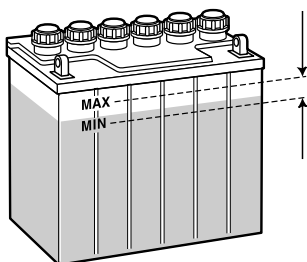
Däckens lufttryck skall vara 60 kPa/0,6 bar/9 PSI för alla hjulen. För att förbättra drivförmågan kan bakdäckens lufttryck minskas till 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



VIKTIG INFORMATION Olika lufttryck i framdäcken medför att knivarna klipper gräset olika högt.

Kontroll av batteriets syranivå

Kontrollera att batteriets syranivå ligger mellan markeringarna.



Vid påfyllning får enbart destillerat vatten fyllas i cellerna.



VARNING! Åtgärder vid syrakontakt

Utvärtes: Skölj rikligt med vatten.

Invärtes: Drick stora kvantiteter vatten eller mjölk. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Ögon: Skölj rikligt med vatten. Uppsök läkare så snabbt som möjligt.

Batteriet avger explosiv gas. Gnistor, lågor och cigaretter får absolut inte finnas i närheten av batteriet.

Tändsystem

Motorn är försedd med elektroniskt tändsystem. Endast tändstiften kräver skötsel.

Rekommenderade tändstift, se Tekniska Data.

VIKTIG INFORMATION

Fel typ av tändstift kan skada motorn.

Byte av tändstift

- 1 Dra loss tändkabelskon och rengör kring tändstiftet.
- 2 Ta bort tändstiftet med en 5/8" (16 mm) tändstiftshylsa.
- 3 Kontrollera tändstiftet. Byt tändstift om elektroderna är rundbrända eller om isolatorn är sprucken eller skadad. Rengör tändstiftet med en stålborste om det ska användas.
- 4 Mät elektrodavståndet med ett trådmått. Avståndet ska vara 0,75 mm/0,030". Justera avståndet vid behov genom att böja sidelektroden.
- 5 Skruva tillbaka tändstiftet för hand för att undvika att gängorna skadas.

VIKTIG INFORMATION

För löst åtdraget tändstift kan förorsaka överhettning och skada motorn. Ett för hårt åtdraget tändstift kan skada gängorna i cylinderhuvudet.

- 6 Dra fast tändstiftet, efter att det ligger an mot sätet, med tändstiftsnyckel. Dra fast tändstiftet så att brickan sammanpressas. Ett begagnat tändstift ska dras 1/8 varv från sätesanliggaren. Ett nytt tändstift ska dras 1/4 varv från sätesanliggaren.
- 7 Sätt tillbaka tändkabelskon.

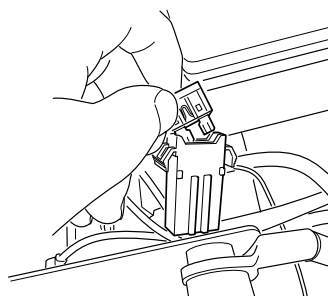
VIKTIG INFORMATION

Dra ej runt motorn med borttaget tändstift eller lossad tändkabel.

Säkringar

Huvudsäkringen är placerad i en lös hållare under batterilådans lock, framför batteriet.

Typ: Flatstiftsbygel, 15 A.



Använd ingen annan säkring vid byte.

Utlöst säkring indikeras av att bygeln är avbränd. Dra säkringen ur hållaren vid byte.

Säkringen är till för att skydda elsystemet. Om den löser ut igen kort tid efter bytet beror detta på en kortslutning, som måste åtgärdas innan maskinen åter tas i drift.

SKÖTSEL

Kontroll av säkerhetssystem

Åkgräsklipparen är utrustad med ett säkerhetssystem som hindrar start eller körning under följande förutsättningar.

Motorn ska endast kunna startas när klippaggregatet är i upplyft läge och växelspaken alternativt hydrostatpedalerna är i neutralläge.

Föraren behöver inte sitta på förarsitsen.

Rider 13 AWD, motorn kan ej startas om inte parkeringsbromsen trycks ner.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när en av dessa förutsättningar inte är uppfylld. Byt förutsättning och försök igen.

Kontrollera att motorn stannar av om man tillfälligt reser sig från förarsitsen när klippaggregatet är i nedfällt läge eller växelspaken/hydrostatpedalerna ej är i neutralläge.

Startmotor



Tändsystem



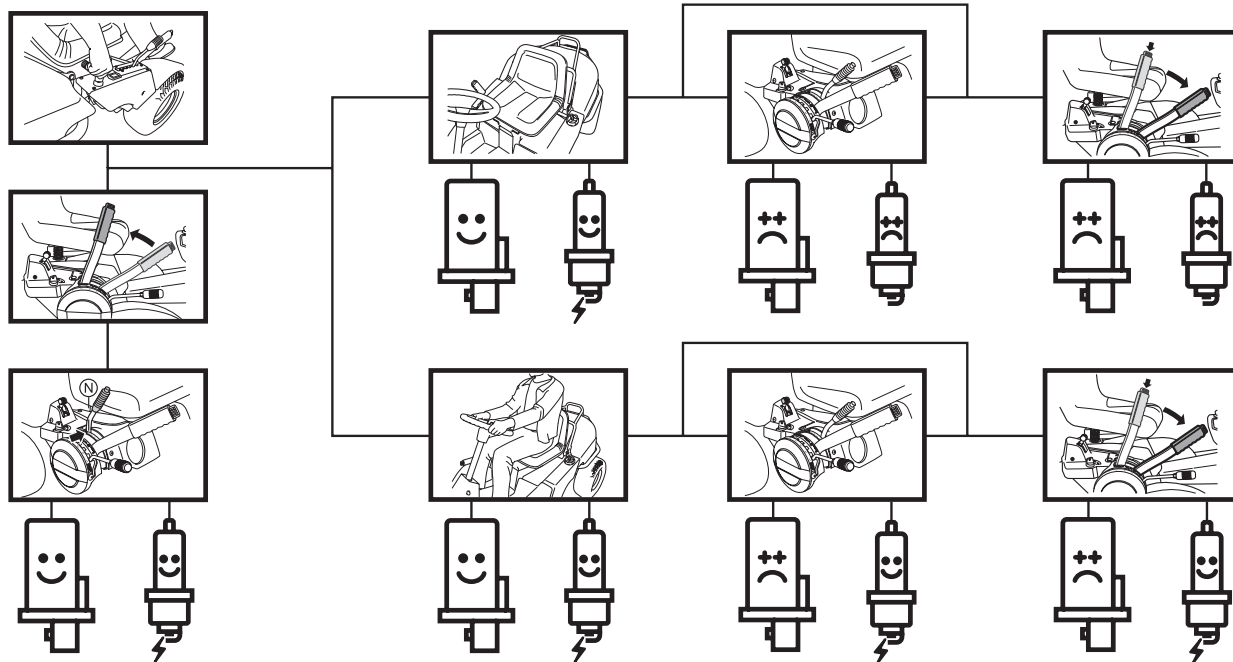
Fungerar



Fungerar ej

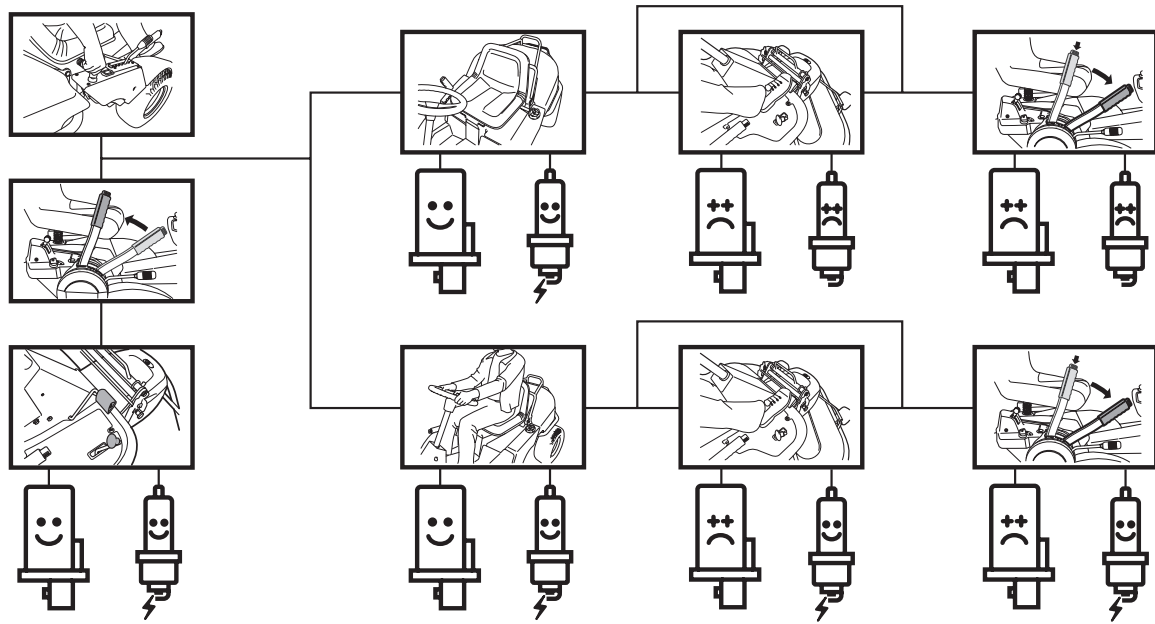


Rider 11 och Rider 11 C

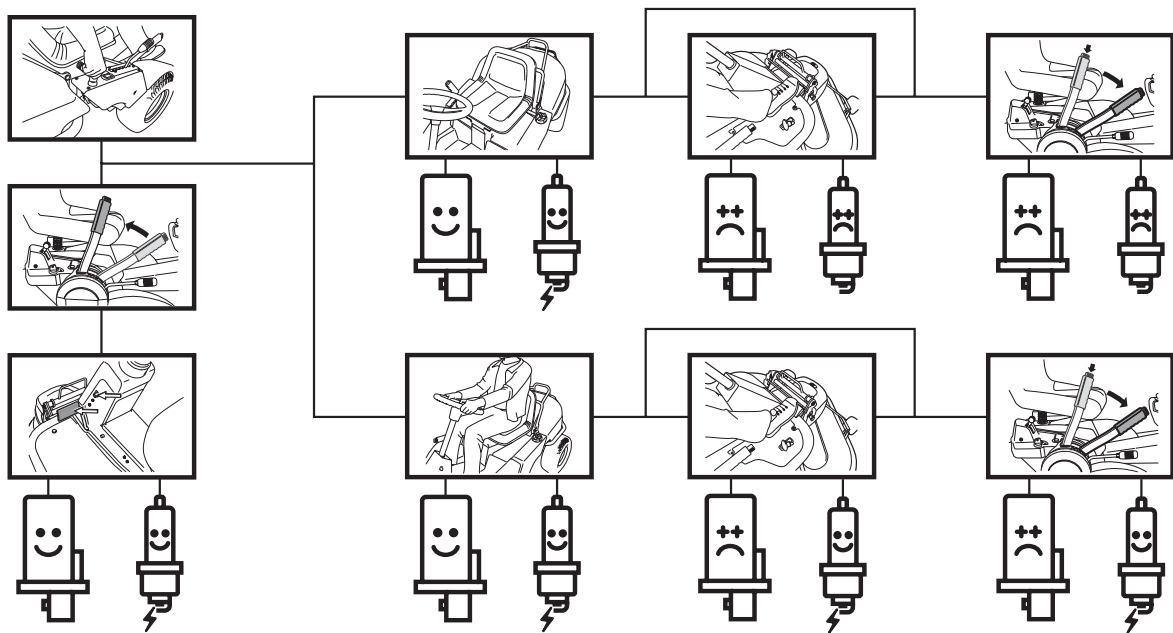


SKÖTSEL

Rider 13 C, Rider 15 C

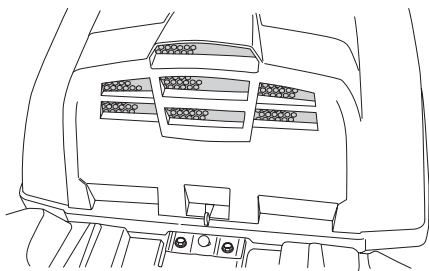


Rider 13 AWD



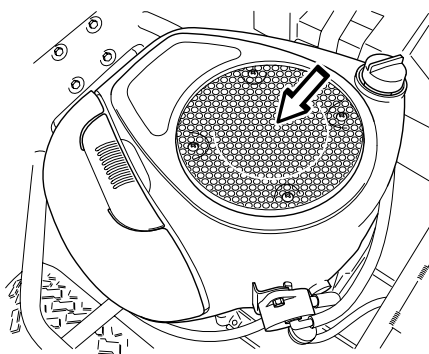
Kontroll av motorns kylflödesintag

Rengör luftintagsgallret i motorkåpan bakom försärsitsen.



Fäll upp motorkåpan.

Kontrollera att motorns kylflödesintag är fritt från löv, gräs och smuts.



Kontrollera luftledaren, som sitter på motorkåpan undersida, att den är ren och inte skaver mot kylflödesintaget.

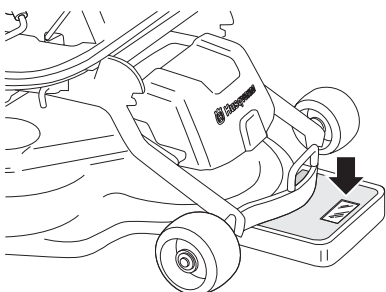
Vid igensatt luftintagsgaller, luftledare eller kylflödesintag försämras kylningen av motorn, vilket kan leda till motorskada.



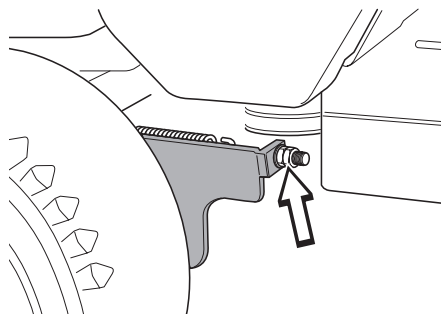
Kontroll och justering av klippaggregatets marktryck Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C

För att uppnå bästa klippresultat skall klippaggregatet följa underlaget utan att ligga an för hårt mot detta. Trycket justeras med en skruv och fjäder på vardera sidan av åkgräsklipparen.

- 1 Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Placera en badrumsvåg under klippaggregatets ram (i framkant) så att aggregatet vilar på vågen. Vid behov kan en kloss läggas mellan ramen och vågen så att stödhjulen inte uppstår någon vikt.



- 3 Justera aggregatets marktryck genom att skruva in eller ut justerskruvarna som är placerade bakom framhjulena på båda sidor av åkgräsklipparen. Marktrycket skall vara mellan 12 och 15 kg och fjädrarna jämnt spända.

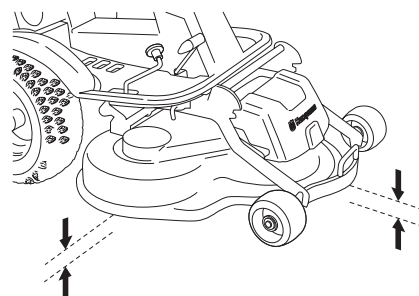


Kontroll av klippaggregatets parallellitet

Kontrollera aggregatets parallellitet på följande sätt:

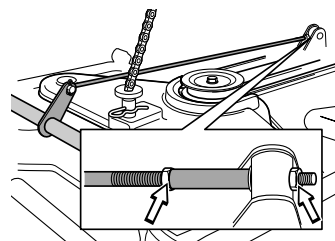
- 1 Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Ställ åkgräsklipparen på ett jämnt underlag.
- 3 Mät avståndet mellan marken och aggregatets kant, framtill på kåpan.

Aggregatet skall ha en svag lutning, bakkanten 2-4 mm (1/8") högre än framkanten.



Justering av klippaggregatets parallellitet, Rider 11

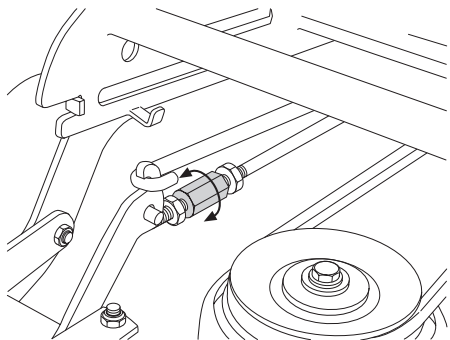
- 1 Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Demontera frontkåpan samt höger flygelkåpa.
- 3 Justering av klippaggregatet i höjddled utförs med justermutterarna i bakkant av lyftstaget.



- 4 Höj klippaggregatet i framkant genom att förkorta lyftstaget.
Sänk klippaggregatet i framkant genom att förlänga lyftstaget.
- 5 Dra fast muttrarna mot varandra efter justering.
- 6 Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.
- 7 Montera höger flygelkåpa samt frontkåpan.

Justering av klippaggregatets parallellitet, Rider 11C, 13C, 13AWD, 15C

- 1 Kontrollera däckens lufttryck 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Tag bort frontkåpan.
- 3 Lossa parallellitetsstagets muttrar, den inre muttern är vänstergängad.
- 4 Skruva ut (förläng) staget för att höja kåpans bakkant. Skruva in (korta) staget för att sänka kåpans bakkant.



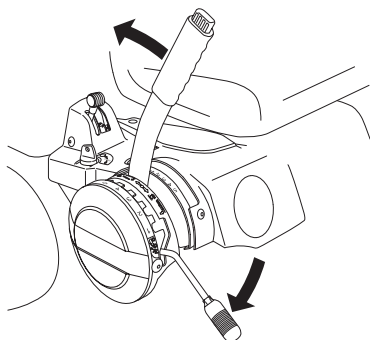
- 5 Dra fast muttrarna efter justering.
- 6 Efter utförd justering skall aggregatets parallellitet åter kontrolleras.
- 7 Sätt dit frontkåpan.

Serviceläge för klippaggregat

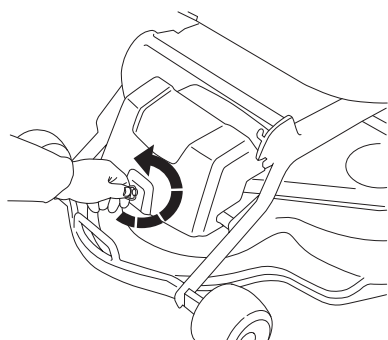
För att ge god åtkomst vid rengöring, reparation och service av aggregatet kan detta ställas i serviceläge. Serviceläge innebär att aggregatet är uppfällt och spärrat i vertikalt läge.

Placering i serviceläge

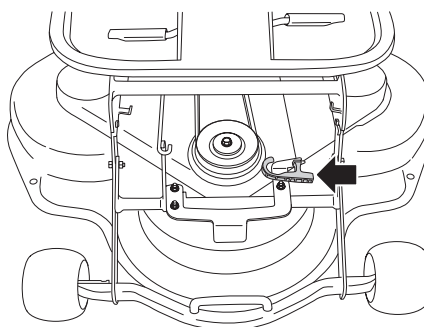
- 1 Ställ maskinen i plant läge. Aktivera och spärra parkeringsbromsen. Ställ klipphöjdsreglaget i lägsta läget och lyft upp klippaggregatet.



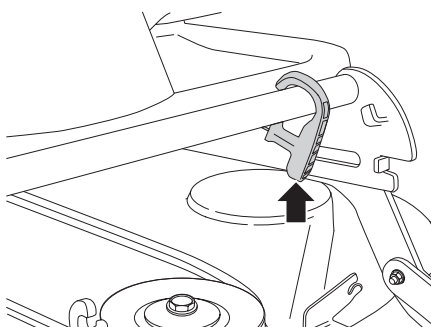
- 2 Tag bort frontkåpan genom att lossa sprinten.



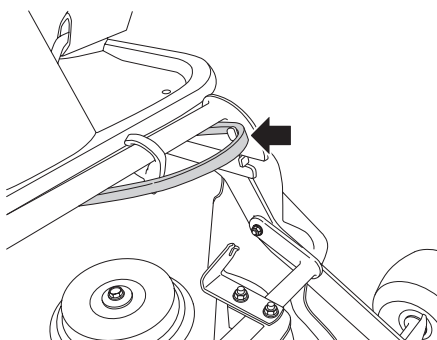
- 3 Lossa fjädern till drivremmens spännrulle, genom att lossa handtaget.



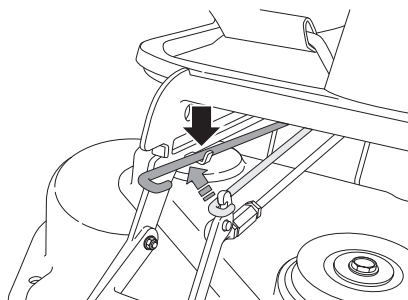
- 4 Placera handtaget på rambågen.



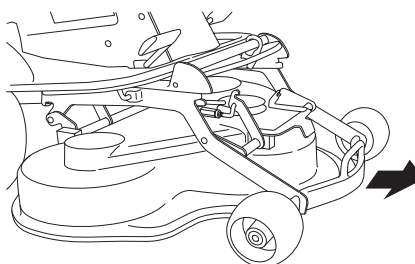
- 5 Lyft av drivremmen och häng upp den på avlastningskroken.



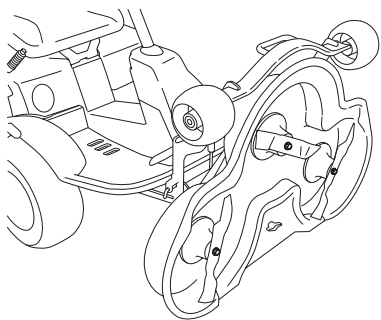
- 6 Lossa på klipphöjdsstaget och placera det i hållaren.



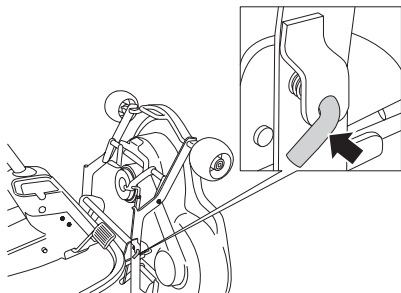
- 7 Ta tag i aggregatets framkant och drag fram det tills det tar stopp.



- 8 Lyft aggregatet tills det tar stopp och ett klickljud hörs.

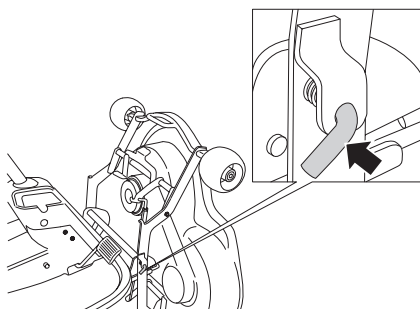


- 9 Aggregatet spärras automatiskt i vertikalt läge.

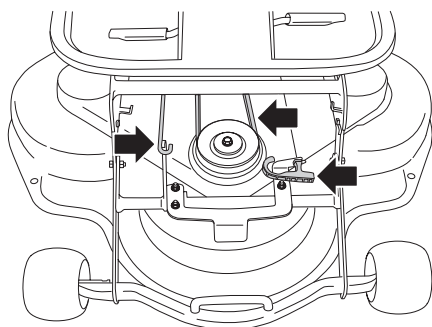


Återgång från serviceläge

- 1 Ta tag i aggregatets framkant och lossa på spärren, fäll ner och skjut in aggregatet.

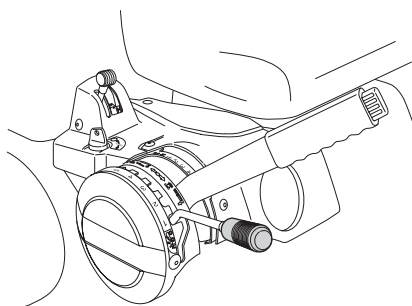


- 2 Sätt tillbaka klipphöjdsstaget och remmen. Spänn remmen med remspännaren.



- 3 Sätt dit frontkåpan.

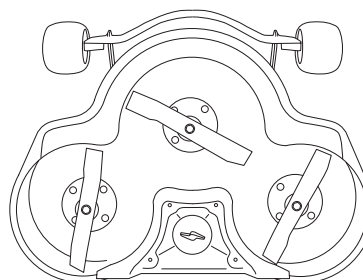
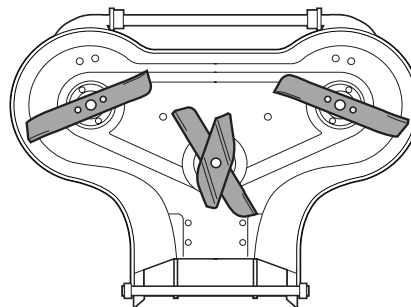
- 4 Ställ klipphöjdsreglaget i något av lägena 1-7



Kontroll av knivar

För att uppnå bästa klippresultat är det viktigt att knivarna är oskadade och välslipade.

Kontrollera att knivarnas fästsruvar är dragna.



VIKTIG INFORMATION

Byte eller slipning av knivarna bör utföras av en auktoriserad serviceverkstad.

Efter slipning av knivar bör dessa balanseras.

Vid påkörning av hinder som förorsakar haveri bör skadade knivar bytas. Låt serviceverkstaden bedöma om kniven kan repareras/slipas eller måste kasseras.

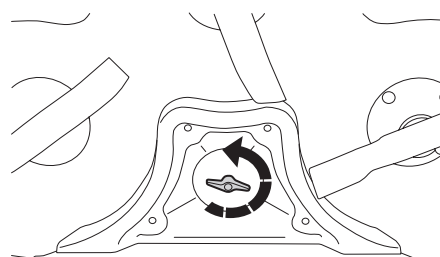


WARNING! Om kniven har sprickbildning, förorsakad av olämplig reparation eller annan skada, kan knivbrott inträffa under drift. Risken ökar om inte kniven är rätt balanserad.

Borttagning av BioClip-plugg

För att ändra ett Combi-aggregat från BioClip-funktion till klippaggregat med bakutkast tar man bort BioClip-pluggen, som sitter under aggregatet med tre skruvar.

- 1 Ställ aggregatet i serviceläge, se Serviceläge för klippaggregat.
- 2 Lossa vredet som håller BioClip-pluggen och ta bort pluggen.



- 3 Ställ tillbaka aggregatet i normalläge.

Ditsättning av BioClip-pluggen sker i omvänd ordningsföljd.

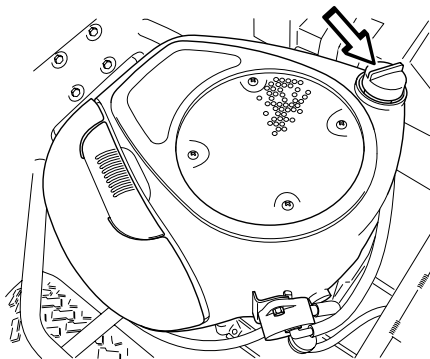
SMÖRJNING

Kontroll av motorns oljenivå

Kontrollera oljenivån i motorn när åkgräsklipparen står horisontellt med avstängd motor.

Fäll upp motorkåpan.

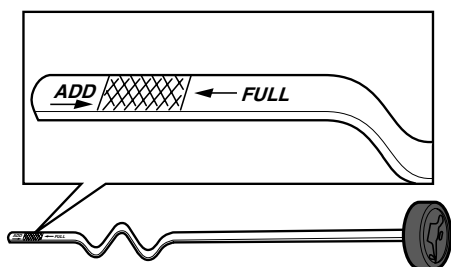
Lossa mätstickan, dra upp den och torka av den.



Mätstickan skall vara **helt nerskruvad**

Dra upp mätstickan och läs av oljenivån.

Oljenivån skall ligga mellan markeringarna på mätstickan. Om nivån närmar sig ADD-märket, fyll då olja upp till FULL-märket på mätstickan.



Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i.

Fyll på olja långsamt. Dra åt mätstickan ordentligt innan motorn startas. Starta och kör motorn på tomgång i ca 30 sekunder. Stäng av motorn. Vänta 30 sekunder och kontrollera oljenivån. Fyll vid behov så att oljan kommer upp till märket FULL på mätstickan.

Använd i första hand syntetisk motorolja klass SJ-CF 5W/30 eller 10W/30 för alla temperaturområden. Mineralolja SAE30, klass SF-CC kan användas vid temperatur > +5°C (40°F)

Blanda inte olika oljetyper.

Byte av motorolja

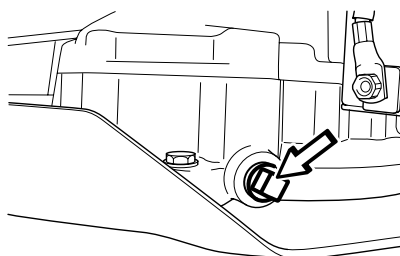
Motoroljan skall bytas första gången efter 5 timmars körtid. Därefter skall byte ske var 50:e körtimme.

Vid körning med tung belastning eller vid höga omgivningstemperaturer, byt var 25:e timme.



WARNING! Motoroljan kan vara mycket varm om den tappas av direkt efter stopp. Låt därför motorn svalna något först.

- 1 Placera ett kärl under motorns vänstra avtappningsplugg.
- 2 Ta bort mätstickan. Ta bort avtappningspluggen på motorns vänstra sida.



- 3 Låt oljan rinna ut i kärlet.
- 4 Montera avtappningspluggen och dra åt den.
- 5 Fyll olja upp till "FULL"-märket på mätstickan. Oljan fylls på i samma hål som mätstickan sitter i. Se Kontroll av motorns oljenivå för fyllningsinstruktioner.

Motorn rymmer 1,5 liter (1,6 USqt) när oljefiltret inte byts och 1,7 liter (1,8 USqt) olja när oljefiltret byts.

- 6 Kör motorn varm, kontrollera därefter att det inte förekommer något läckage vid oljepluggen.

VIKTIG INFORMATION

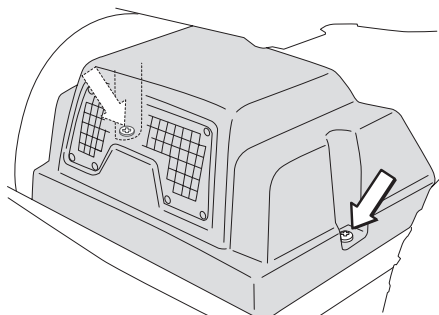
Använd motorolja är hälsoskadlig och får ej hällas ut på marken eller i naturen utan skall lämnas till verkstaden eller anvisad plats för omhändertagning.

Undvik hudkontakt, tvätta med tvål och vatten vid eventuellt spill.

SMÖRJNING

Kontroll av transmissionens oljenivå på Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C

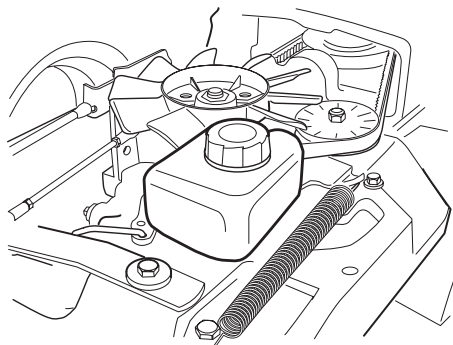
- 1 Ta bort transmissionskåpan. Lossa de båda skruvarna (en på varje sida) och lyft därefter bort transmissionskåpan.



- 2 **Rider 13 C och Rider 15 C** Kontrollera att olja finns i transmissionens oljetank. Fyll vid behov på med motorolja SAE 10W/30 (klass SF-CC).

Rider 13 AWD

Kontrollera att olja finns i transmissionens oljetank. Fyll vid behov på med motorolja SAE 10W/40 (klass SF-CC).



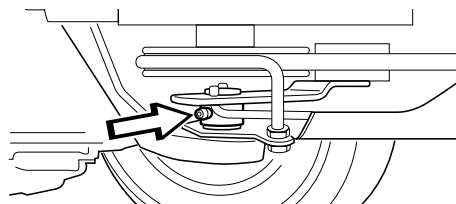
Oljebyte och filterbyte utförs av auktoriserad serviceverkstad, beskrivs i verkstadshandboken.

Ingrepp i systemet ställer särskilda krav på renlighet och systemet måste avluftas innan maskinen tas i bruk.

Smörjning av remsträckare

Remsträckaren skall smörjas regelbundet med molybdendisulfidfett av god kvalitet*.

Smörj med fettspruta, 1 st nippel från höger sida under motorns nedre remskiva, tills fett tränger fram.



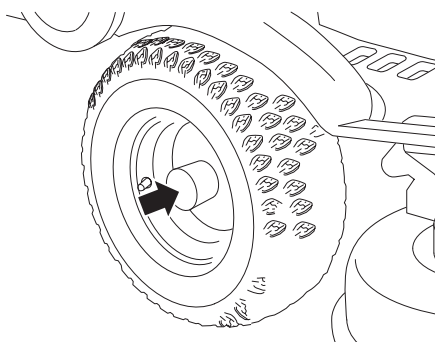
Vid daglig användning skall smörjning utföras två gånger per vecka.

Smörjning Rider 11 och Rider 11 C

Smörjning av framhjulslager

På Rider med bakåtkast måste frontkåpan och flygelkåporna tas bort, så att rörbygeln kan lyftas för att ta bort hjulet.

- 1 Ta bort plastkåpan som täcker hjulcentrum.



- 2 Ta bort låsringen och brickan på framhjulssaxeln.
- 3 Lyft bort hjulet.
- 4 Smörj in axeltappen med molybdendisulfidfett*.
- 5 Montering sker i omvänd ordning.

VIKTIG INFORMATION

Kontrollera att låsringen kommer rätt i spåret.

*Fett med kända varumärken (bensinbolag etc) är regelmässigt av god kvalitet. Den viktigaste egenskapen är att fett har bra korrosionsskydd.

Allmän smörjning

Alla leder och lager är vid tillverkningen smorda med molybdendisulfidfett. Eftersmörj med samma typ av fett*. Smörj styr- och reglagevajrarna med motorolja.

Utför denna smörjning regelbundet; vid daglig användning av maskinen skall smörjning utföras två gånger per vecka.

*Fett med kända varumärken (bensinbolag etc) är regelmässigt av god kvalitet. Den viktigaste egenskapen är att fett har bra korrosionsskydd.

Felsökningsschema

Problem	Orsak
Motorn startar inte	Bränsle saknas i bränsletanken Tändstiften felaktiga Tändstiftsanslutningarna felaktiga eller förväxlade kablar Smuts i förgasare eller bränsleledning Startmotorn drar ej runt motorn
Startmotorn drar ej runt motorn	Batteriet urladdat Dålig kontakt mellan kabel och batteripol Lyftspaken till klippaggregatet i fel läge Huvudsäkringens trasig. Säkringens är placerad framför batteriet, under batterikåpan. Tändningslåset trasigt Hydrostatpedaler ej i neutralläge
Motorn går ojämnt	Tändstiftet felaktigt. Förgasaren fel inställd Luffiltret igensatt Bränsletankens ventilation igensatt Tändningsinställningen felaktig Smuts i förgasare eller bränsleledning Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn känns svag	Luffiltret igensatt Tändstiftet felaktigt. Smuts i förgasare eller bränsleledning Förgasaren fel inställd Chokning eller feljusterad chokevajer
Motorn blir överhettad	Motorn överbelastad Luftintag eller kylflänsar igensatta Fläkten skadad För lite eller ingen olja i motorn Förtändningen felaktig Tändstiftet felaktigt.
Batteriet laddas inte	En eller flera celler i batteriet är trasiga Dålig kontakt vid batteripolernas kabelanslutningar
Åkgräsklipparen vibrerar	Knivarna sitter lösa Motorn sitter lös Obalans hos en eller flera knivar, orsakad av skada eller dålig balansering efter slipning
Ojämnt klippresultat	Knivarna slöa Klippaggregatet snett inställt Långt eller vått gräs Gräsanhopning under kåpan Olika lufttryck i däckerna på höger och vänster sida För hög körhastighet Drivremmen slirar

Förvaring

Vinterförvaring

Vid klippsåsongens slut bör åkgräsklipparen genast göras i ordning för förvaring, likaså om den skall stå oanvänd längre tid än 30 dagar. Bränsle som får stå i långa perioder (30 dagar eller mer) kan avsätta klibbiga avlagringar, som kan sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabilisator är ett acceptabelt alternativ när det gäller att undvika klibbiga avlagringar under förvaring. Om alkylatbensin använts behöver man ej tillsätta någon stabilisator då detta bränsle är stabilt. Däremot bör man undvika att växla mellan standard- och alkylatbensin då känsliga gummidetaljer kan hårdna. Tillsatt stabilisator till bränslet i tanken eller förvaringsbehållaren. Använd alltid det blandningsförhållande som anges av tillverkaren av stabilisatorn. Kör motorn i minst 10 minuter efter att ha tillsatt stabilisatorn så att stabilisatorn når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om stabilisator har tillsatts.



VARNING! Ställ aldrig en motor med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen, där bränsleångor kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlåga som i en värmepanna, varmvattenberedare, klädtork etc. Hantera bränslet med försiktighet. Det är mycket lättantändligt, och vårdslös användning kan vålla svåra person- och egendomsskador. Tappa av bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från öppen eld. Använd aldrig bensin vid rengöring. Använd istället avfettningsmedel och varmvatten.

För att göra åkgräsklipparen klar för förvaring, följ dessa steg:

- 1 Rengör åkgräsklipparen noggrant, särskilt under klippaggregatet. Bättra eventuella lackskador för att undvika rostangrepp.
- 2 Inspektera åkgräsklipparen med avseende på slitna eller skadade delar och dra åt eventuella lösa skruvar och muttrar.
- 3 Byt olja i motorn, omhändertag spilloljan.
- 4 Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tömd på bensin.
- 5 Tag bort tändstiften och håll cirka en matsked motorolja i varje cylinder. Dra runt motorn så att oljan fördelas och skruva åter fast tändstiften.
- 6 Smörj alla smörjnipllar, leder och axlar.
- 7 Tag bort batteriet. Gör rent, ladda och förvara det på en sval plats.
- 8 Förvara åkgräsklipparen rent och torrt och täck över den som ett extra skydd.

Skydd

För att skydda din maskin vid förvaring eller transport finns ett kapell. Kontakta din återförsäljare för en demonstration

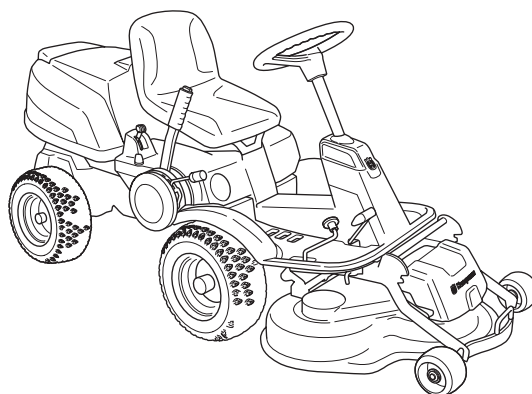
Service

Lågsåsongen är den lämpligaste tiden att utföra service eller översyn av maskinen för att säkerställa en hög funktions säkerhet under högsåsongen.

Vid beställning av reservdelar skall åkgräsklipparen inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges.

Originalreservdelar skall alltid användas.

En årlig kontroll eller trimning av en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att få din åkgräsklippare att ge maximalt utbyte nästa säsong.



TEKNISKA DATA

	Rider 11	Rider 11 C
Dimensioner		
Längd utan klippaggregat, mm/ft	-	2010/6,58
Längd med klippaggregat, mm/ft	2040/6,69	2200/7,22
Bredd utan klippaggregat, mm/ft	-	900/2,89
Bredd med klippaggregat, mm/ft	960/3,15	1114/3,65
Höjd, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Tjänstevikt med klippaggregat, kg/lb	229/505	229/505
Axelavstånd, mm/ft	820/2,69	855/2,8
Spårvidd, mm/ft	610/2	625/2,05
Däckdimension	165/60-8	165/60-8
Luftryck bak - fram, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Max tillåten lutning	10°	10°
Motor		
Fabrikat / Modell	Briggs & Stratton/ 215907011E1	Briggs & Stratton/ 215907011E1
Effekt, kW/hk	7,7/10,5	7,7/10,5
Slagvolym, cm ³ /cu.in	344	344
Bränsle, minsta oktantal blyfri	85	85
Volym bensintank, liter	7/7,4	7/7,4
Olja, klass SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volym oljetank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Start	Elstart	Elstart
Elsystem		
Typ	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tändstift	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektroavstånd, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel, 15 A.	Flatstiftsbygel, 15 A.
Bulleremissioner och klippbredd		
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	100	100
Garanterad ljudeffekt	100	100
Klippbredd, mm	850/2,79	940/3,08
Vibrationsnivåer		
Vibrationsnivå i ratt, uppmätt enligt EN 836:1997 / A2:2001, mm/s ²	2,5	2,5
Transmission		
Fabrikat	Peerless typ MST 205	Peerless typ MST 205
Olja, klass SF-CC	-	SAE 10W/30
Antal växlar framåt	5	5
Antal växlar bakåt	1	1
Hastighet framåt, km/h	1,85-8,9	0-9
Hastighet bakåt, km/h	0-3	0-3
Klippaggregat		
Typ	3-knivskåpa med bakutkast	3-knivskåpa Combi 940 mm
Klipphöjder, 7 lägen, mm/inch	40-90/1 9/16-3 9/16	30-80 / 1,2 - 3,1
Knivdiameter, mm/inch	304/12"	360/14 3/16"

TEKNISKA DATA

	Rider 13 C	Rider 13 AWD
Dimensioner		
Längd utan klippaggregat, mm/ft	2010/6,58	2010/6,58
Längd med klippaggregat, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29
Bredd utan klippaggregat, mm/ft	880/2,89	880/2,89
Bredd med klippaggregat, mm/ft	1114/3,65	1114/3,65
Höjd, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Tjänstevikt med klippaggregat, kg/lb	232/511	270/595
Axelavstånd, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Spårvidd fram, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Spårvidd bak, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Däckdimension	165/60-8	165/60-8
Lufttryck bak - fram, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Max tillåten lutning	10°	10°
Motor		
Fabrikat / Modell	Briggs & Stratton/219907011E1	Briggs & Stratton/219907011E1
Effekt, kW/hk	9,2/12,5	9,2/12,5
Slagvolym, cm ³ /cu.in	465	465
Bränsle, minsta oktantal blyfri	85	85
Volym bensintank, liter	7/7,4	7/7,4
Olja syntetisk, klass SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volym oljetank, liter/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Start	Elstart	Elstart
Elsystem		
Typ	12 V, minusjordat	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Tändstift	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Elektroavstånd, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Huvudsäkring	Flatstiftsbygel 7,5 A	Flatstiftsbygel 7,5 A
Bulleremissioner och klippbredd		
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	100	100
Garanterad ljudeffekt	100	100
Klippbredd, mm	940/3,08	940/3,08
Vibrationsnivåer		
Vibrationsnivå i ratt, uppmätt enligt EN 836:1997 / A2:2001, mm/s ²	2,5	2,5
Transmission		
Fabrikat	Tuff Torq K46	Tuff Torq
Olja, klass SF-CC	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Antal växlar framåt	-	-
Antal växlar bakåt	-	-
Hastighet framåt, km/h	0-9	0-9
Hastighet bakåt, km/h	0-6	0-6
Klippaggregat		
Typ	3-knivskåpa Combi 940 mm	3-knivskåpa Combi 940 mm
Klipphöjder, 7 lägen, mm/inch	30-80 / 1,2 - 3,1	30-80 / 1,2 - 3,1
Knivdiameter, mm/inch	360/14 3/16"	360/14 3/16"

TEKNISKA DATA

Rider 15 C

Dimensioner

Längd utan klippaggregat, mm/ft	2010/6,58
Längd med klippaggregat, mm/ft	2220/7,29
Bredd utan klippaggregat, mm/ft	880/2,89
Bredd med klippaggregat, mm/ft	1114/3,65
Höjd, mm/ft	1070/3,52
Tjänstevikt med klippaggregat, kg/lb	249/549
Axelavstånd, mm/ft	855/2,8
Spårvidd fram, mm/ft	715/2,37
Spårvidd bak, mm/ft	625/2,05
Däckdimension	165/60-8
Luftryck bak - fram, kPa / kp/cm ³ / PSI	60 (0,6/8,5)
Max tillåten lutning	10°

Motor

Fabrikat / Modell	Briggs & Stratton/282H070110E1
Effekt, kW/hk	11,4/15,5
Slagvolym, cm ³ /cu.in	465
Bränsle, minsta oktantal blyfri	85
Volym bensintank, liter	7/7,4
Olja syntetisk, klass SJ-CF	SAE 5W/30 eller SAE 10W/30
Volym oljetank, liter/USqt	1,4/1,5
Start	Elstart

Elsystem

Typ	12 V, minusjordat
Batteri	12 V, 24 Ah
Tändstift	Champion QC12YC
Elektroavstånd, mm/inch	0,75/0,030
Huvudsäkring	Flatsiftsbygel, 15 A.

Bulleremissioner och klippbredd

Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	100
Garanterad ljudeffekt	100
Klippbredd, mm	940/3,08

Vibrationsnivåer

Vibrationsnivå i ratt, uppmätt enligt EN 836:1997 / A2:2001, mm/s ²	2,5
--	-----

Transmission

Fabrikat	Tuff Torq K46
Olja, klass SF-CC	SAE 10W/30
Antal växlar framåt	-
Antal växlar bakåt	-
Hastighet framåt, km/h	0-9
Hastighet bakåt, km/h	0-6

Klippaggregat

Typ	3-knivskåpa Combi 940 mm
Klipphöjder, 7 lägen, mm/inch	30-80 / 1,2 - 3,1
Knivdiameter, mm/inch	360/14 3/16"

VIKTIG INFORMATION Då denna produkt är utsliten och inte längre används skall den återlämnas till återförsäljningen eller annan instans för återvinning.

VIKTIG INFORMATION För att kunna genomföra förbättringar kan specifikationer och utformning komma att ändras utan särskilt meddelande. Observera att inga som helst rättsliga krav kan ställas med stöd av informationen i denna bruksanvisning. Använd endast originaldelar vid reparationer. Om andra delar används, upphör garantin att gälla.

TEKNISKA DATA

EG-försäkran om överensstämmelse (Gäller endast Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tel: +46-36-146500, försäkrar härmed att åkgräsklipparna Husqvarna Rider 11, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 13 AWD och Rider 15 C från 2005 års serienummer och framåt (året anges i klartext på typskylten plus ett efterföljande serienummer) motsvarar föreskrifterna i RÅDETS DIREKTIV:

av den 22 juni 1998 "angående maskiner" **98/37/EG**, bilaga IIA.

av den 3 maj 1989 "angående elektromagnetisk kompatibilitet" **89/336/EEC**, samt nu gällande tillägg.

av den 8 maj 2000 "angående emission av buller till omgivningen" **2000/14/EG**.

Information angående bulleremissioner och klippbredd, se Tekniska Data

Följande harmoniserade standards har tillämpats: **EN292-2, EN836**.

Anmält organ 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Sverige, har utfärdat rapport med nummer: om bedömning av överensstämmelse enligt bilaga VI till RÅDETS DIREKTIV av den 8 maj 2000 angående emissioner av buller till omgivningen 2000/14/EG.

Huskvarna 9 juni 2006



Roger Andersson, Utvecklingschef/Trädgårdsprodukter



1150313-01



2006-10-24