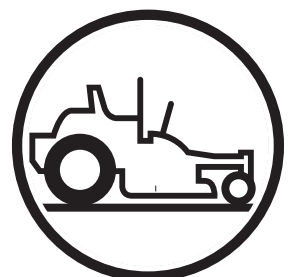


Käyttöohje

EZ 17

EZ 21

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Suomi

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto	3	Kunnossapito	35
Yleistä	3	Huoltokaavio	35
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	3	Akku	37
Hinaus.....	3	Sytytysjärjestelmä	38
Käyttö.....	3	Turvajärjestelmä.....	39
Hyvä huolto	4	Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	40
Valmistusnumero	4	Kaasuvaijeri.....	40
Symbolit ja tarrat	5	Rikastinvaijeri.....	40
Turvaohjeet	7	Ilmansuodatin.....	41
Yleinen käyttö	7	Tehoilmansuodatin.....	42
Henkilökohtaiset suojarusteet	9	Polttoainesuodatin.....	43
Ajo rinteissä	9	Polttoainepumpun ilmansuodatin	43
Turvallinen bensiininkäsittely	11	Renkaiden ilmanpaine.....	43
Yleishuolto	12	Seisontajarru	44
Kuljetus	14	Kiilahiinat.....	44
Käyttäjän vastuu	15	Leikkuulaitteen hihna	44
Hallintalaitteet	16	IZT-hihna.....	46
Seisontajarru.....	17	Terät.....	47
Ohjaussauvat.....	17	Terien vaihtaminen	48
Ohjautuvuus.....	18	Leikkuulaite	49
Polttoaineen sulkuventtiili	18	Leikkuukorkeus	50
Istuimen säätöpultit.....	18	Puhdistus ja pesu.....	51
Tankkaus	19	Pyörät.....	51
Ohitusvipu	20	Kiinnittimet.....	52
Sulakkeet	20	Seisontajarru	52
Tuntimittari	21	Ohjautuvuuden säätö	53
Rikastin	21	Voitelu	54
Virtalukko	21	Vaijerit	55
Kaasuvipu	22	Voitelukaavio.....	55
Leikkuulaitteen kytkentänappi.....	22	Vianmääritys	61
Leikkuukorkeuden valintapoljin	23	Säilytys	64
Lisätarvikkeet.....	23	Huolto	64
Käyttö	24	Kytkentäkaavio	65
Harjoittelu.....	24	Tekniset tiedot	66
Ennen käynnistystä.....	25	Lisätarvikkeet	68
Moottorin käynnistys	25	Kiristysmomentit.....	68
Ajaminen	30	Huoltokirja	69
Ajo mäissä	31		
Leikkuuohjeita	32		
Moottorin sammutus	33		
Siirtäminen sammutettuna	34		

VAROITUKSET

**VAROITUS!**

Käyttöohjeissa annettujen varoitusten huomiotta jättäminen voi johtaa käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen. Omistajan on ymmärrettävä nämä ohjeet, ja hän saa antaa ruohonleikkurin vain opastusta saaneiden ja ohjeet ymmärtävien henkilöiden käyttöön.

Kaikkien ruohonleikkuria käyttävien henkilöiden tulee olla henkisesti ja ruumiillisesti terveitä, eivätkä he saa olla minkään henkiseen suorituskyykyyn vaikuttavan aineen alaisina.

Johdanto

Onnittelumme

Kiitos, että valitsit Husqvarnan päältä ajettavan ruohonleikkurin. Tämä kone on rakennettu leikkaamaan erittäin tehokkaasti ja nopeasti ensisijaisesti suuria alueita. Ohjauspaneeli on sijoitettu helposti käyttäjän ulottuville ja hydrostaattinen, ohjaussauvoilla käytettävä vaihteisto lisää koneen suorituskkyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Lue sen sisältö huolellisesti ennen koneen käyttöä tai huoltamista. Sen käyttö-, huolto-, kunnossapito-, ym. ohjeiden noudattaminen on tärkeää käyttäjän ja muiden turvallisuuden vuoksi. Se voi myös pidentää koneen käyttöikää pidentää koneen elinikää ja lisätä sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt koneesi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Tämän käyttöohjeen viimeisellä sivulla on Huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset on merkitty siihen. Hyvin täytetty huoltokirja alentaa kunnossapitokustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi. Ota käyttöohje mukaan kun toimitat koneen jälleenmyyjälle huoltoon.

Yleistä

Tässä käyttöohjeessa vasen ja oikea ja eteen ja taakse tarkoittavat suuntia koneen normaalista ajosuunnasta katsoen.

Tuotteittemme jatkuva parantaminen edellyttää, että teknisiä yksityiskohtia ja muotoilua voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä

Tarkasta voimassa olevat tieliikennemääräykset ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä. Koneen kuljetuksessa on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty. ÄLÄ aja tätä konetta yleisillä teillä.

Hinaus

Älä hinaa tätä konetta, sillä se voi vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää.

Älä hinaa tällä ruohonleikkurilla peräkärriä tai vastaavaa. Kärri voi kääntyä poikittain tai kaatua, ja vahingoittaa siten ruohonleikkuria tai aiheuttaa vakavia vammoja käyttäjälle.

Käyttö

Tämä kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen nurmikentillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Koneita voidaan käyttää myös muihin tehtäviin silloin, kun siinä on valmistajan toimittamia erikoislisälaitteita. Lisälaitteiden käyttöohjeet toimitetaan luovutuksen yhteydessä. Kaikki muu käyttö on virheellistä. Valmistajan käytöstä, huollosta ja korjauksesta antamia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Ruohonleikkurit ja kaikki muut koneet voivat väärin käytettynä olla vaarallisia. Turvallisuus vaatii näiden ohjeiden ja terveen järjen lisäksi hyvää arvostelukykä ja varovaisuutta koneen käytössä.

Koneita saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat turvamääräykset. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksyttyjä varaosia.

Koneita käytettäessä on poikkeuksetta noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta mihin tahansa koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain erikoisliikkeissä, jotka tarjoavat täydet huoltopalvelut. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjäsi on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., kysy ammattilaisilta:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Vaihteisto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty moottoritilaan vasemmalle. Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä (I.D.).
- Valmistajan tyyppinumber (Model).
- Koneen sarjanumber (Serial no.).

Pidä tyyppimerkintä ja sarjanumber esillä tilatessasi varaosia.

Moottorin valmistusnumero on merkitty venttiilikoteloon.

Kilvessä ilmoitetaan:

- Moottorin malli.
- Moottorin tyyppi.
- Koodi

Pidä nämä esillä tilatessasi varaosia.

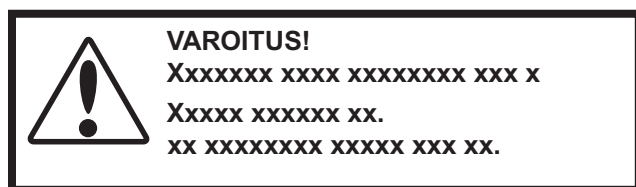
Hydraulisessa IZT -pyörästössä on viivakooditarra pyörien takana.

SYMBOLIT JA TARRAT

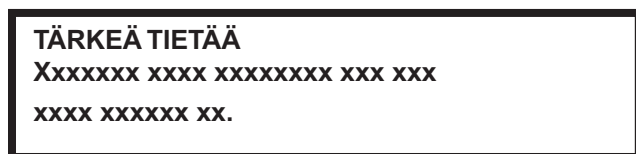
Symbolit ja tarrat

Näitä tunnuksia käytetään koneessa ja käyttöohjeessa.

Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **henkilövahingon- tai hengenvaaraa**, joka voi syntyä erityisesti silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta.



Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa **omaisuusvahingonvaaraa**, joka voi syntyä erityisesti silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus on olemassa.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Rikastin



Polttoaine



Varoitus!



Seisontajarru



CE-hyväksymismerkintä
Vain Euroopan
markkinoilla



Varoitus! Pyörivät terät,
älä koske heittolaitteeseen



Älä koske pyöriviin
osiin



Akkuhappo on syövyttävää,
räjähtävää ja syttyvää



Älä seiso tässä



Melupäästöt ympäristöön Euroopan
Yhteisön direktiivin mukaan. Koneen
päästöt on ilmoitettu kappaleessa
TEKNISET TIEDOT sekä koneen
tarroissa.

Vain Euroopan markkinoilla
myytävissä koneissa.



Käytä suojalaseja



Käytä suojakäsineitä

SYMBOLIT JA TARRAT

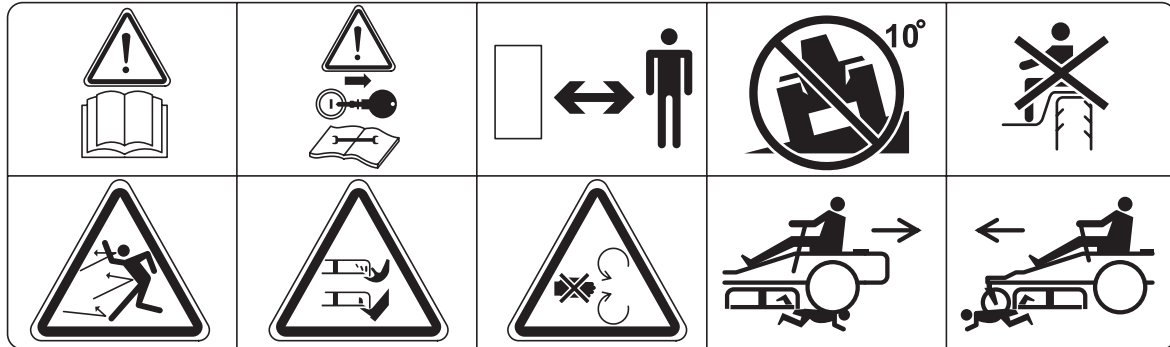
Lue
käyttö-
ohjeet.

Sammuta moottori ja
ota avain pois ennen
mitä tahansa huolto-
tai tarkastustoimen-
pidettä.

Pysy
turvallisen
matkan
päässä
koneesta.

Älä käytä
rinteissä,
joiden
kaltevuus
on yli 10°.

Ei
matkustajia.



Koko keho
vaarassa joutua
sinkoutuvien
esineiden
kohteeksi.

Sormien ja
varpaiden.
katkeamisvaara.

Älä avaa
äläkä poista
turvakilpiä
kun moottori
on käynnissä.

Peruuta
varovasti, varo
 muita ihmisiä.

Aja varovasti
eteenpäin, varo
 muita ihmisiä.

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.



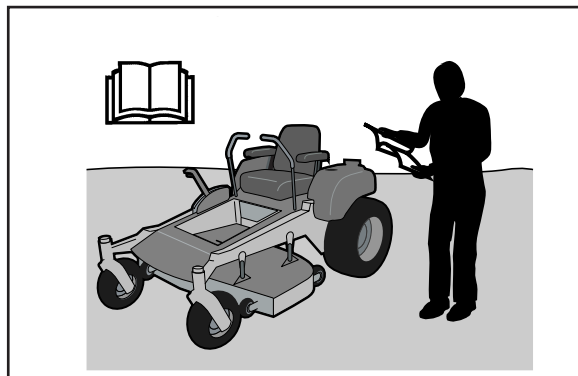
VAROITUS!

Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita. Kyse on omasta turvallisuudestasi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ: TÄMÄ LEIKKURI KYKENEE KATKAISEMAAN KÄDEN TAI JALAN JA SINKOAMAAN KAPPALEITA. SEURAAVIEN TURVAOHJEIDEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAVIIN ONNETTOMUUKSIIN TAI KUOLEMANTAPAUKSIIN.

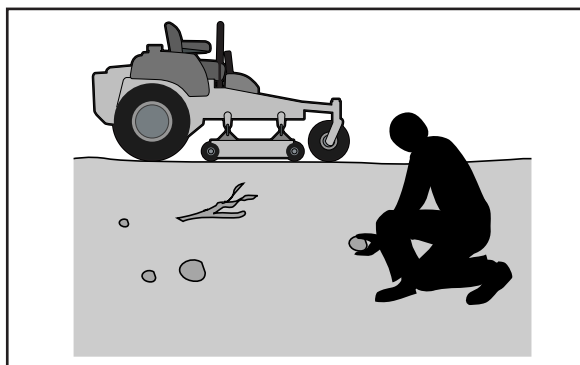
Yleinen käyttö

- Lue ennen koneen käyttöä kaikki koneessa ja käyttöohjeessa olevat ohjeet, ymmärrä niiden sisältö ja noudata niitä.
- Älä vie käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pidä heittolaitteen aukko koko ajan vapaana.
- Anna vain vastuullisen, nämä ohjeet tuntevan aikuisen käyttää konetta.
- Puhdista alue esteistä, kuten kivistä, leluista, rautalangoista ja vastaavista, jotka voivat tarttua koneen mukaan ja sinkoutua niistä.
- Varmista ennen käyttöä, että alueella ei ole sivullisia henkilöitä tai lemmikkieläimiä. Pysäytä kone, jos alueelle tulee sivullisia.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Älä leikkaa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Älä koskaan suuntaa heittolaitetta ketään kohti. Vältä leikkuujätteen suuntausta seinää tai estettä päin. Jäte voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä terät, kun ajat hiekka-alueiden poikki.
- Älä käytä konetta, ellei ruohonkeraaja, heittolaitteen suojus tai jokin muu turvalaite ole kokonaan paikallaan ja toimintakuntoinen.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Älä koskaan jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Sammuta aina terät, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja ota avaimet pois, ennen kuin laskeudut ruohonleikkurista.



8011-512

Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen.



8011-513

Puhdista alue esineistä ennen leikkaamista



8011-520

Älä koskaan ota matkustajia

TURVAOHJEET

- Pysäytä terät, kun et leikkaa. Sammuta moottori ja odota, että kaikki osat ovat pysähtyneet kokonaan, ennen kuin puhdistat koneen, irrotat ruohonkerääjän tai puhdistat tukkeutuneen heittolaitteen suojuksen.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai muussa hyvässä valaistuksessa.
- Älä käytä konetta, mikäli olet alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität sen.
- Ole erityisen varovainen, kun kuormaat tai purat konetta perävaunusta tai kuorma-autosta.
- Käytä aina suojalaseja kun käytät konetta.
- Tilastot osoittavat, että 60-vuotiaiden ja sitä vanhempien käyttäjien osuus päältä ajettaviin ruoholeikkureihin liittyvissä vahingoissa on suuri. Näiden käyttäjien tulee arvioida oma kykynsä käyttää päältä ajettavaa ruohonleikkuria riittävän turvallisesti, jotta he itse tai sivulliset henkilöt eivät ole loukkaantumisvaarassa.
- Noudata valmistajan suosituksia pyöräpainoista tai vastapainoista.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia. Jokaisen, joka käyttää konetta, tulee ensin lukea ja ymmärtää tämän käyttöohjeen sisältö.
- Pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista, jotka voivat osua kuumiin pakoputkiston/ moottorinosiin ja syttyä palamaan. Älä koskaan anna leikkuulaitteen aurata lehdissä tai muissa roskissa, sillä ne voivat kerääntyä laitteeseen. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet ennen koneen käyttämistä tai varastointia. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

TURVAOHJEET

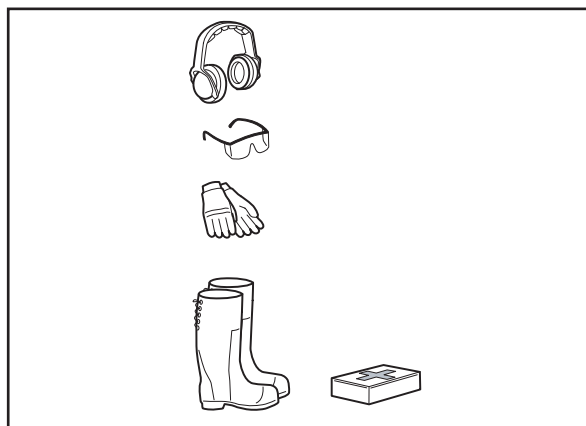
Henkilökohtaiset suojavarusteet



VAROITUS!

Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksytyjä henkilökohtaisia suojavarusteita (esitetty kuvissa). Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettävillä, kun käytät konetta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina turvakengä tai -saappaita, mieluiten sellaisia, joissa on teräksiset varvassuojat.
- Pidä aina hyväksytyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Käytä aina käsineitä, kun käsittelet teriä.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Vältä kuulovauriot käyttämällä kuulonsuojaimia.



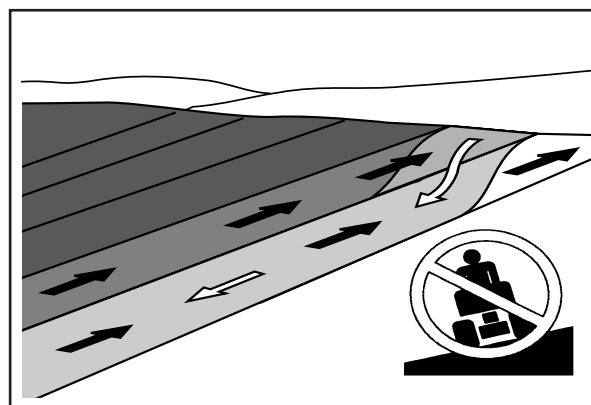
8011-670

Henkilökohtaiset suojavarusteet

Ajo rinteissä

Rinteissä ajo on suurin hallinnanmenetys- ja kaatumisonnettomuuksien aiheuttaja, ja ne voivat johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

- Leikkaa ylös- ja alaspäin (kaltevuus enintään 10 astetta), älä sivusuunnassa.
- Varo koloja, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Kone voi kaatua epätasaisessa maastossa. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Valitse alhainen perusnopeus, ettet joudu pysähtymään rinteessä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Renkaiden pito voi heikentyä.
- Vältä käynnistämästä, pysäyttämästä tai kääntämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti suoraan rinnettä alas.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja loivina. Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkkinäisesti, sillä kone voi kaatua.



6003-004

Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivusuuntaan



VAROITUS!

Älä aja ylös tai alas mäkiä, joiden kaltevuus on suurempi kuin 10 astetta. Älä aja rinteiden poikki.

TURVAOHJEET

- Ole erityisen varovainen, kun käytät koneessa ruohonkerääjää tai muita lisälaitteita: ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen. Älä käytä jyrkissä rinteissä.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Älä leikkaa jyrkänteiden, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä joutuu reunan päälle tai jos reuna sortuu.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät koneessa lisälaitteita: ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.



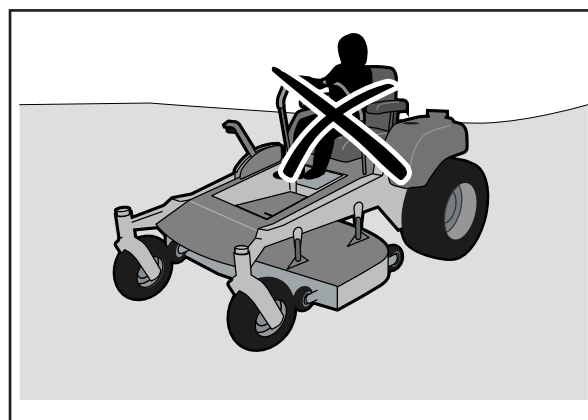
8011-519

Ole erityisen varovainen ajaessasi rinteissä

Lapset

Jos koneen lähistöllä oleskelevia lapsia ei tarkkailla, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia. *Älä* koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä missä viimeksi näit heidät.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen vastuuntuntoisen aikuisen valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja sammuta kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei lapsia ole tiellä.
- Älä koskaan kuljeta lapsia leikkurissa, vaikka terät olisivat sammutettukin. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti, tai vaarantaa koneen turvallisen käytön. Jos lapsi on päässyt kerran kyytiin, hän saattaa ilmestyä yhtäkkiä leikkuualueelle uutta ajelua varten. Hän on silloin suuressa vaarassa joutua leikkurin yliajamaksi.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen varovainen kulmien, pensaiden, puiden ja muiden esteiden lähellä, jotka voivat estää lapsia näkymästä.



8011-517

Älä koskaan anna lasten käyttää konetta



8011-518

Pidä lapset poissa leikkuualueelta

Huolto



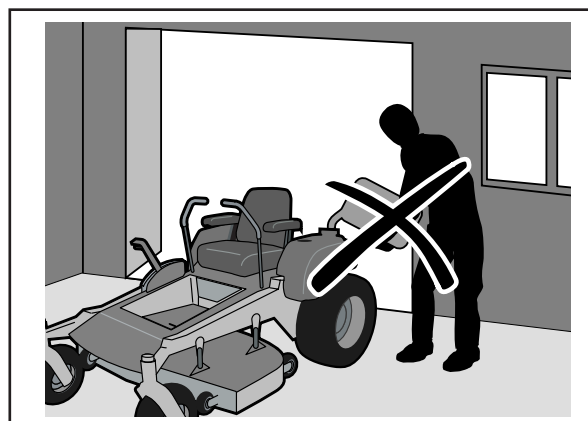
VAROITUS!

Moottoria ei saa käynnistää silloin, kun ajajan jalkalevy tai joku muu leikkuulaitteen käyttöhihnaa suojaava levy on poissa.

Turvallinen bensiininkäsittely

Ehkäise henkilö- ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä äärimmäisen varovasti. Bensiini on erittäin palonarkaa ja höyryt voivat räjähtää.

- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut kipinälähteet.
- Käytä vain hyväksytyjä bensiiniastioita.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.
- Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.
- Älä koskaan säilytä konetta tai polttoainesäiliötä paikassa, missä on avotulta, kipinöitä tai esimerkiksi lämminvesivaraajan tai muiden sähkölaitteiden sytytysliekkejä.
- Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovinen suojapeite. Sijoita tankkattavat säiliöt aina maahan kauaksi ajoneuvosta.
- Siirrä bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta, ja tankkaa ne maan päällä. Mikäli se ei ole mahdollista, tankkaa tällaiset laitteet mieluummin kannettavasta säiliöstä kuin bensiinimittarin pistolilla.
- Pidä suukappale kosketuksessa polttoainesäiliön tai astian täyttöaukon reunan kanssa koko tankkauksen ajan. Älä lukitse pistolin bensiininsyöttöä auki.
- Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava välittömästi.
- Älä täytä säiliötä koskaan liian täyteen. Laita polttoainesäiliön korkki kiinni ja kiristä hyvin.
- Älä käynnistä moottoria läikkyneen polttoaineen lähellä.
- Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen.
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska moottorin ja auringon lämmön aiheuttama polttoaineen laajeneminen voi muuten johtaa polttoaineen ylivuotoon.



8011-516

Älä koskaan tankkaa sisätiloissa



VAROITUS!

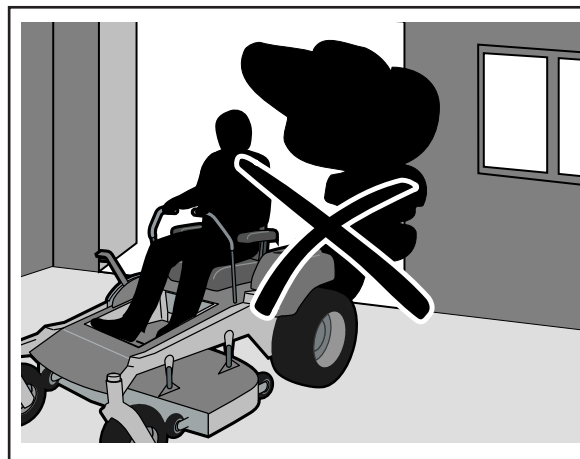
Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.

TURVAOHJEET

Yleishuolto

- Älä käytä konetta koskaan suljetussa tilassa.
- Varmista koneen turvallinen käyttökunto pitämällä kaikki mutterit ja pultit hyvin kiristettynä.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat oikein.
- Pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista. Kuivaa öljy- tai polttoaineroskkeit ja poista kaikki polttoaineen kastelema roskat. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Jos törmäät johonkin esineeseen, sammuta kone ja tutki se. Tee tarvittavat korjaukset ennen uudelleenkäynnistämistä.
- Älä koskaan tee säätöjä tai korjauksia moottorin käydessä. Estä käynnistyminen irrottamalla sytytystulpan johto ennen säätöjen tai kunnossapitotoimien tekemistä.
- Tarkasta ruohonkeraajän osat ja heittolaite säännöllisesti ja korvaa ne tarvittaessa valmistajan suosittelemilla varaosilla.
- Ruohonleikkurin terät ovat terävät. Peitä terät kääreellä, tai käytä käsineitä, ja noudata erityistä varovaisuutta niiden huollon aikana.
- Tarkasta jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla ne tarvittaessa.
- Kunnosta tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarvittaessa.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakotelot, turvakytkimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimien asetuksia ja vältä käyttämästä moottoria liian suurilla kierrosnopeuksilla. Jos käytät moottoria liian suurella nopeudella, sen osat voivat rikkoutua.
- Ole hyvin varovainen akkuhappoa käsitellessäsi. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvahinkoja. Jos happoa on läikkyntä iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.



8011-515

Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa



Käytä aina suojalaseja, kun käsittelet akkua.



VAROITUS!

Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiö- tai muita perimävaurioita. Pese kädet akun käsittelyn jälkeen.

TURVAOHJEET

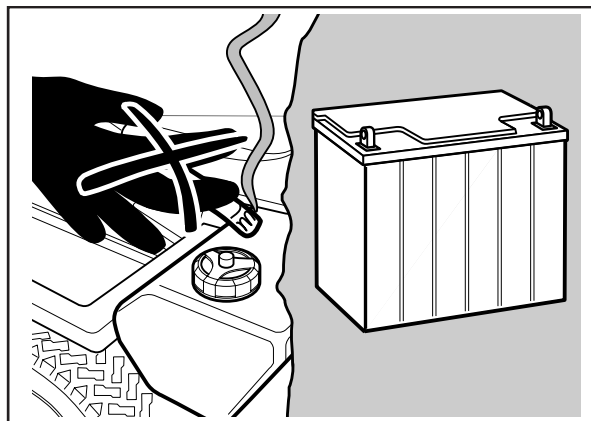
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja/vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit, erityisesti terälaitteen kiinnityspultit, on kiristetty kunnolla oikeaan momenttiin ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Akun ja käynnistyspiirin paksujen kaapeleiden käsittely voi aiheuttaa kipinöintiä. Seurauksena voi olla akun räjähtäminen, tulipalo tai silmävammojen syntyminen. Kipinöintiä ei voi syntyä tässä piirissä silloin, kun runkokaapeli (tavallisesti miinuskaapeli, musta) on irrotettu akusta.



VAROITUS!

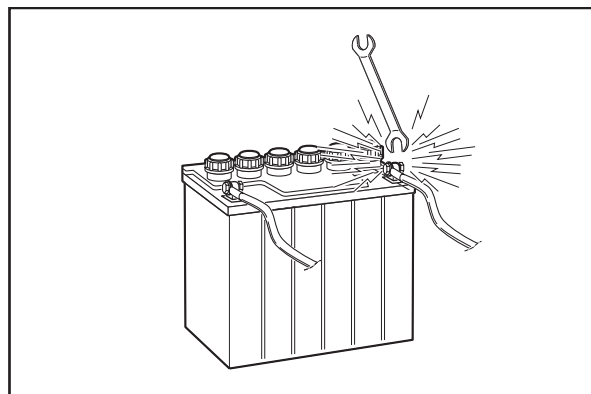
Estä sähkökipinöinti ja sen seuraukset seuraavalla tavalla:

- Käytä suojalaseja.
- Varmista, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinni, äläkä säilytä palavia aineita avoimissa astioissa.
- Älä koskaan käsittele käynnistyspiiriä, mikäli polttoainetta on läikkynyt.
- Irrota runkokaapeli akusta ensimmäiseksi ja liitä se takaisin viimeiseksi.
- Älä käynnistä käynnistysmoottoria oikosulkemalla käynnistysrelettä.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole kunnollista ilmanvaihtoa.
Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laite, jos törmäät johonkin tai ajat jonkin yli. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksytyjä varaosia.



6003-009

Älä tupakoi akun huollon aikana. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja/vahinkoja.

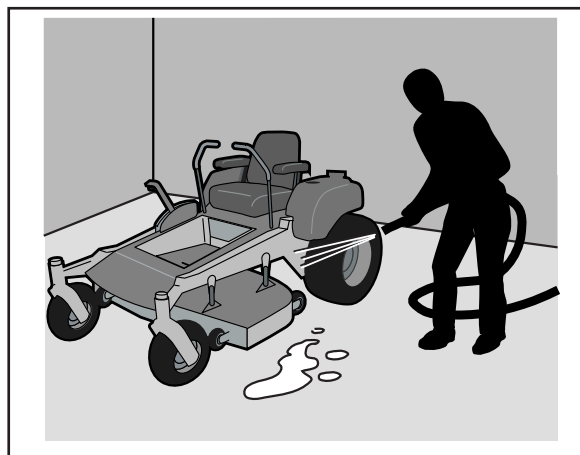


8009-728

Kipinöintivaara

TURVAOHJEET

- Terät ovat terävät ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Silppuamisteriä tulee käyttää vain tutuilla alueilla, joille halutaan parempi leikkuujälki.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen mahdollisesti tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Puhdista leikkuulaite ja leikkuulaitteen alapuoli jokaisen käyttökerran jälkeen, vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.



8011-644

Puhdista kone säännöllisesti

Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuun tai puretaan siitä.
- Käytä koneen kuljetukseen hyväksyttyä perävaunua. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten hihnoilla, ketjuilla tai vanteilla, kuljetuksen ajaksi.
- Älä aja tätä konetta yleisillä teillä.
- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin ennen kuin kuljetat tai ajat konetta millään tiellä, ja noudata niitä.
- Älä hinaa tätä konetta, sillä se voi vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää.
- Älä vedä tällä ruohonleikkurilla peräkäräy tai vastaavaa. Käräy voi kääntyä poikittain tai kaatua, ja vahingoittaa siten ruohonleikkuria tai aiheuttaa vakavia vammoja käyttäjälle.
- Kuormaa leikkuri kuorma-autoon tai perävaunuun ajamalla se hitaasti lavalle sopivan pituisia ajosiltoja pitkin. Älä nosta! Konetta ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon. Ehkäise koneen kaatuminen peruuttamalla se aina kuljetusajoneuvoon.

TURVAOHJEET

Käyttäjän vastuu

- Lue ja noudata turvaohjeita.
- Huolla, kunnosta ja käytä ruohonleikkuria järjestelmällisesti.
- Noudata tämän käyttöohjeen kappaleiden ”Huolto” ja ”Säilytys” ohjeita.
- Tällä koneella ei ole aivoja. Käytä omiasi!



VAROITUS!

Tässä ruohonleikkurissa on polttomoottori, eikä sitä saa käyttää raivaamattomalla metsä-, pensaikko- tai ruohikkomaalla tai niiden läheisyydessä, ellei moottorin pakokaasujärjestelmässä ole paikallisten määräysten mukaista kipinänsammutinta (mikäli sellaista vaaditaan). Jos kipinänsammutinta käytetään, käyttäjän on pidettävä se täysin toimintakuntoisena.

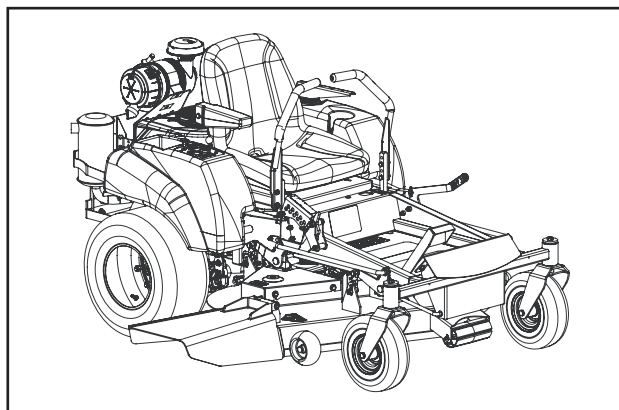
Voit tilata äänenvaimentimeen kipinänsammuttimen Husqvarnan jälleenmyyjän kautta.

HALLINTALAITTEET

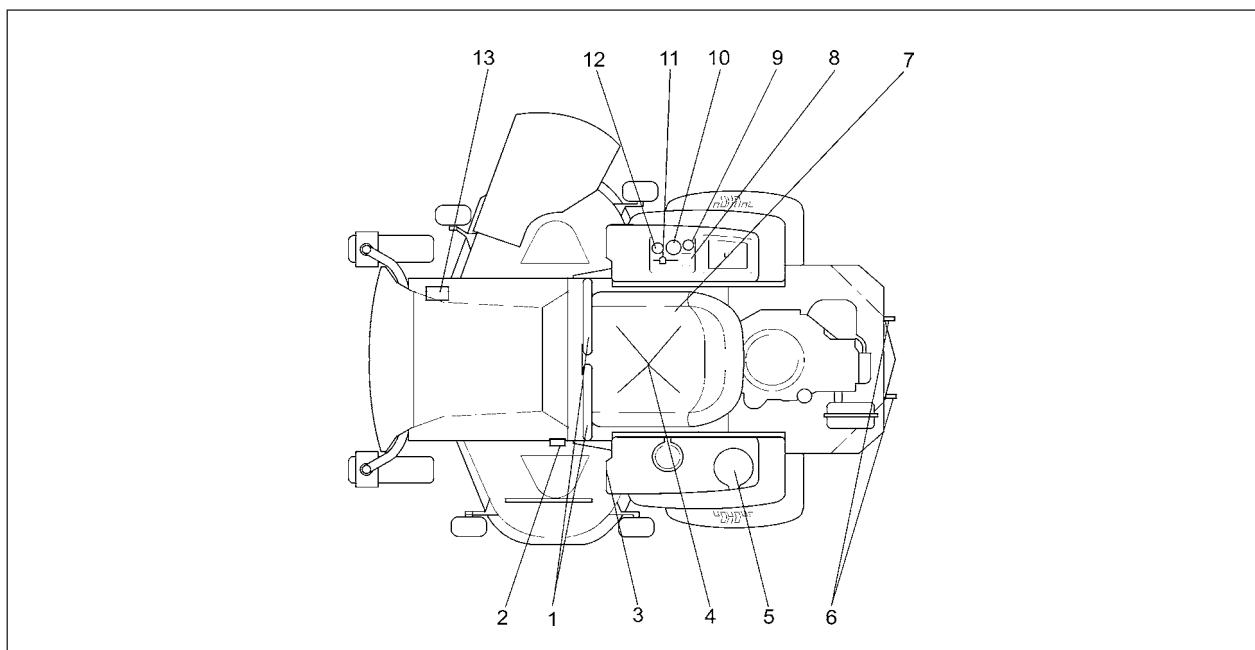
Hallintalaitteet

Tämä käyttöohje koskee Husqvarnan ZTR (Zero Turn Rider) -ammattiruohonleikkuria. Ajoleikkurissa on Kawasaki moottori.

Voima siirretään moottorista kahdella hihnakäyttöisellä hydraulisella siirtoakselilla, yksi kumpaakin vetävää pyörää kohden. Virtausta ja sen myötä suuntaa ja nopeutta säädetään vasemmalla ja oikealla ohjaussauvalla.



Zero Turn Rider -ruohonleikkuri



8011-769-2

Hallintalaitteiden sijainti

	Sivu		Sivu
1. Seisontajarru	17	8. Tuntimittari	21
2. Ohjaussauvat	16	9. Rikastin	21
3. Polttoaineen sulkuventtiili	18	10. Virtalukko	21
4. Istuimen säätöpultit.	18	11. Kaasuvipu	22
5. Polttoainesäiliön korkki	19	12. Leikkuulaitteen kytkentänappi	22
6. Ohitusvipu	19	13. Leikkuukorkeuden valintapoljin	23
7. Sulakkeet	20		

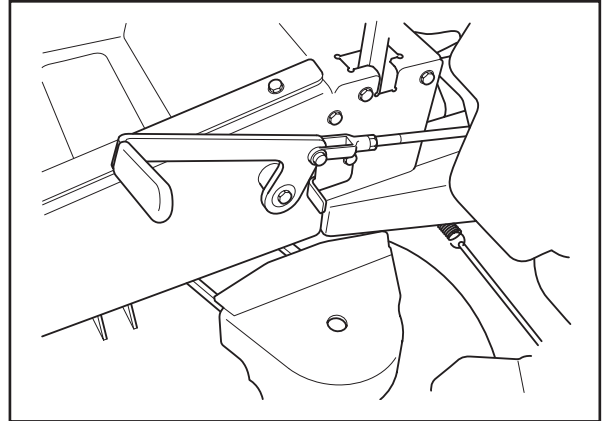
HALLINTALAITTEET

1. Seisontajarru

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Koneen pitää olla pysähtynyt, kun seisontajarru kytketään.

Seisontajarru on koneen vasemmalla puolella. Jarru kytketään päälle vetämällä vipua taaksepäin ja vapautetaan työntämällä se eteenpäin.



8011-711

Seisontajarru vapaalla

2. Ohjaussauvat

Koneen nopeutta ja suuntaa muutetaan kahdella ohjaussauvalla. Ohjaussauvat liikkuvat vapaa-asennosta eteenpäin ja taaksepäin. Lisäksi sauvoissa on vapaa-asento, joka lukittuu, jos sauvoja siirretään ulospäin.

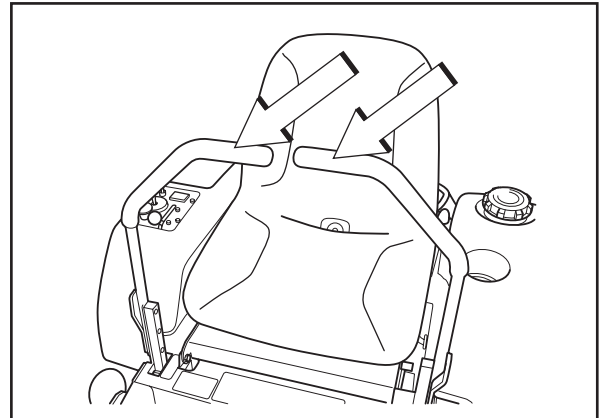
Kun molemmat sauvat ovat vapaa-asennossa (N), kone on paikallaan.

Siirtämällä kumpaakin sauvaa yhtä paljon eteen- tai taaksepäin kone liikkuu suoraan eteen- tai taaksepäin.

Kun esimerkiksi halutaan esimerkiksi kääntyä oikealle ajettaessa eteenpäin, siirretään oikeaa sauvaa vapaa-asentoon päin. Oikean renkaan pyöriminen vähenee ja kone kääntyy oikealle.

Paikallaan kääntyminen voidaan tehdä siirtämällä toista sauvaa taaksepäin (vapaa-asennon taakse) ja toista ohjaussauvaa varovasti vapaa-asennosta eteenpäin. Paikallaan kääntymisen kääntymissuunta riippuu siitä, kumpaa ohjaussauvaa siirretään taaksepäin vapaa-asennon taakse. Jos vasempaa sauvaa vedetään taaksepäin, kone kääntyy vasemmalle. Noudata erityistä varovaisuutta, kun teet tämän liikkeen.

Jos ohjaussauvat ovat pysähdyksissä epätasaisessa asennossa tai eivät osu ulospäinliikkeen hahloihin, niitä voidaan säätää.



8011-789

Ohjaussauvat

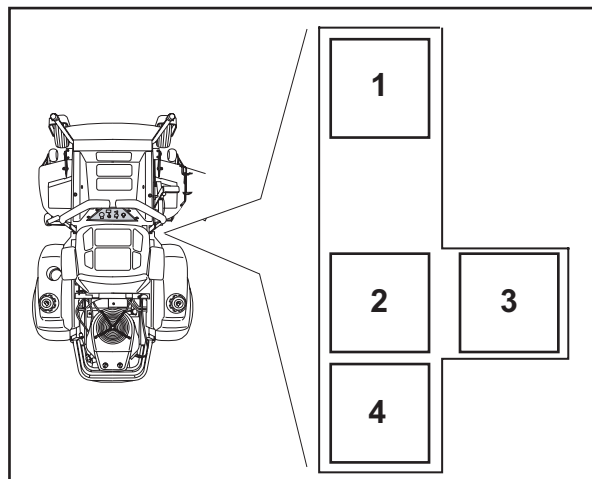


VAROITUS!

Kone voi kääntyä hyvin nopeasti, jos toista ohjaussauvaa siirretään paljon edemmäksi kuin toista.

Ohjautuvuus

Jos ruohonleikkuri ei kulje suoraan, tarkasta kummankin takarenkaan ilmanpaine. Suositeltu rengaspaine on 1 bar (15 psi). Ohjaus on tarkastettava tasaisella ja vaakasuoralla betoni- tai asvaltipinnalla. Jos leikkuri ei vielä kukaan kulje suoraan, ota yhteyttä Husqvarnan huoltoliikkeeseen lisäsäätämistä varten.



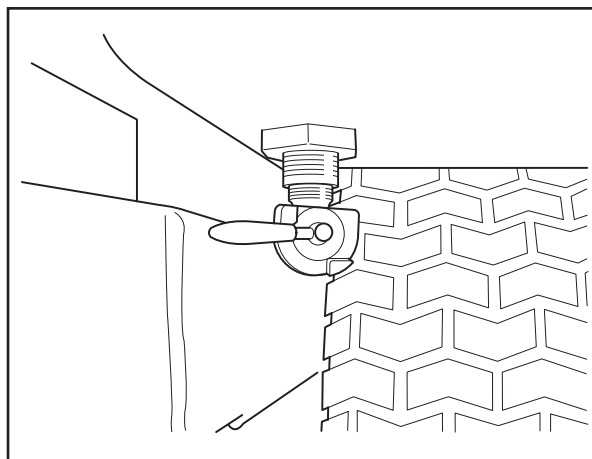
1. Eteenpäin
2. Vapaa
3. Vapaa-asennon hahlo, lukitus
4. Peruutus

8011-791

Polttoaineen sulkuventtiili OFF-asennossa

3. Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili sijaitsee polttoainesäiliön alla. Venttiilissä on kaksi asentoa:
ON ja OFF.



8011-712

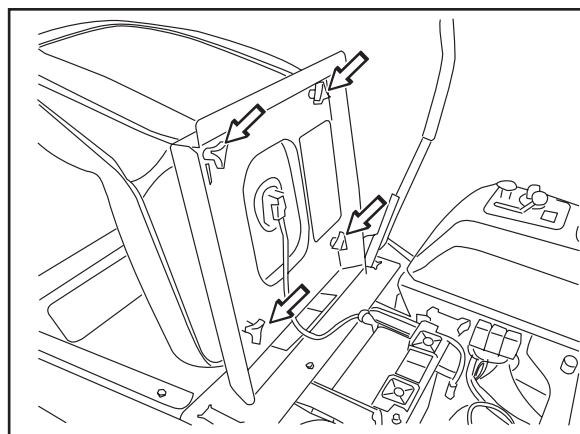
Polttoaineen sulkuventtiili OFF-asennossa

4. Istuimen säätöpultit.

Irrota istuimen kaksi kiinnityspulttia koneen ollessa sammutettuna ja käännä istuin eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää pituussuunnassa. Avaa ennen säätämistä neljä pulttia istuinkaukalon alta, jonka jälkeen istuinta voidaan siirtää taaksepäin tai eteenpäin.

Kun istuin on säädetty halutulle kohdalle. Käännä istuin takaisin alas ja kiinnitä istuin takaisin runkoon.



CZ-1

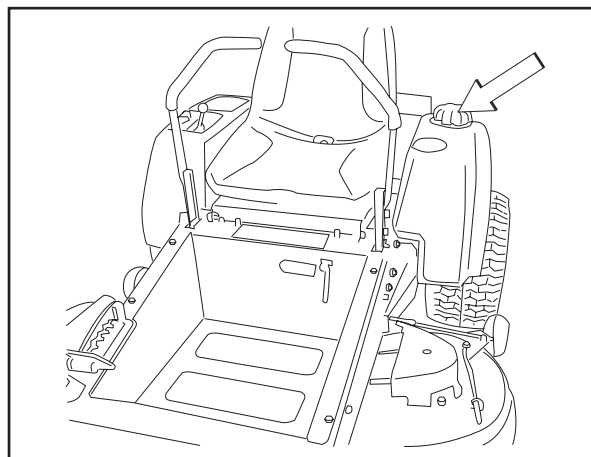
Säätö pituussuuntaan

5. Tankkaus

Lue turvaohjeet ennen tankkausta. Koneessa on yksi polttoainesäiliö, heti istuimen takana. Säiliön tilavuus on 20,4 litraa (5,4 gal).

Varmista, että polttoainekorkki on kunnolla kiinni eikä sen tiiviste ole vahingoittunut.

Moottorin polttoaineena käytetään vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Siinä voidaan hyvin käyttää myös ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Katso myös Teknisistä tiedoista etanolipolttoainetta koskevat ohjeet. Metanolipolttoainetta ei saa käyttää.



8011-761

Polttoainesäiliö



VAROITUS!

Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvallisuusohjeet).



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.



VAROITUS!

Täytä kaulan alareunaan asti. Älä ylitäytä. Pyyhi läikkynyt öljy tai polttoaine pois. Älä säilytä, läikytä tai käytä bensiiniä avotulen lähellä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Kokemusten mukaan alkoholisekoitteiset polttoaineet (gasoholi, etanoli tai metanoli) voivat kerätä kosteutta, jonka seurauksena polttoaineesta voi eriytyä ja tai siinä voi muodostua säilytyksen aikana happoja. Happokaasut voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää säilytyksen aikana. Moottoriongelmien välttämiseksi polttoainetta ei tulisi säilyttää yli 30 päivän ajan. Tyhjennä polttoainesäiliö, käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoainejohdot ja kaasutin ovat tyhjt. Käytä tuoretta polttoainetta seuraavalla kaudella. Katso lisätietoja kohdasta Säilytys Älä koskaan käytä moottorin tai kaasuttimen puhdistusaineita polttoainesäiliössä, tai moottorin osat voivat vaurioitua pysyväsi.

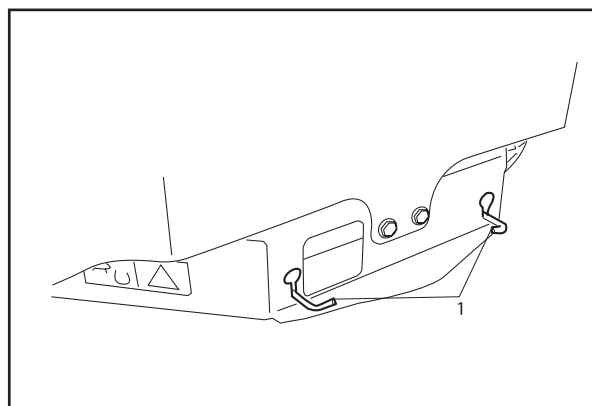
Jos työskentelylämpötila on alle 0 °C (32 °F), käytä tuoretta, puhdasta talvilaatubensiiniä, jolla kylmäkäynnistys onnistuu parhaiten.

HALLINTALAITTEET

6. Ohitusvipu

Kun työnnät tai vedät ruohonleikkuria, varmista että IZT-ohitusvivut (Integrated ZeroTurn Transaxle) on kytketty. IZT-ohitusvivut sijaitsevat rungon takaosassa, moottorin takasuojuksen alla.

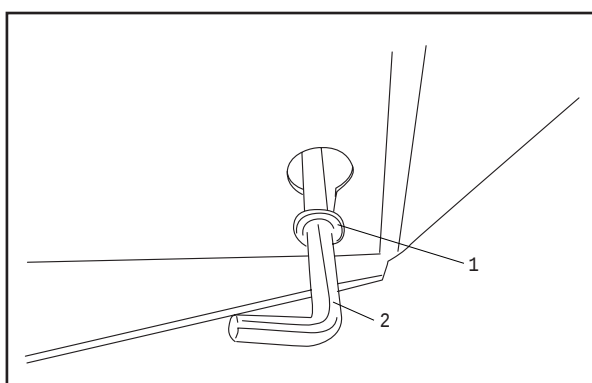
- Nosta leikkuulaite korkeimpaan leikkausasentoon.
- Vedä IZT-ohitusvivut ulos ja loviinsa, vapauta ja varmista, että ne pysyvät ohitusasennossa.
- Kytke IZT takaisin päälle päin vastoin.



CZ10-2

1. IZT-ohitusvipu

Ohitusvivut



CZ12

1. Pää takakotelon ulkopuolella

2. IZT-ohitusvipu ohitusasennossa

Ohitusasento

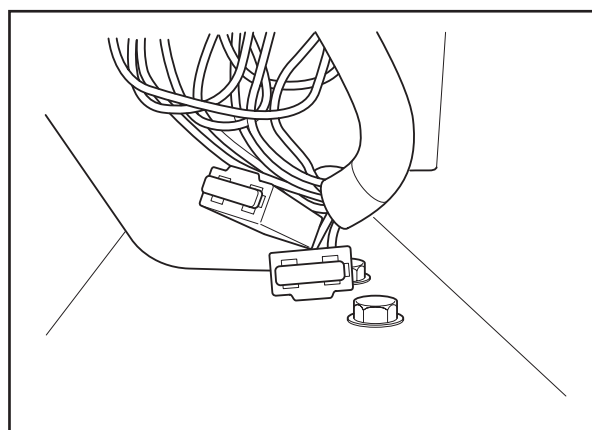
7. Sulakkeet

Sulakkeet on sijoitettu sulakekoteloon akkutilan oikealle puolelle. Koneessa käytetään lattaliitinsulakkeita, jotka ovat samaa tyyppiä kuin autoissa käytettävät.

Koneessa on kaksi sulaketta.

Sulakkeiden tehot ja toiminnot:

- 20 A, Pääsulake.
- 7.5 A, Leikkuulaitteen kytkentä.



8011-483

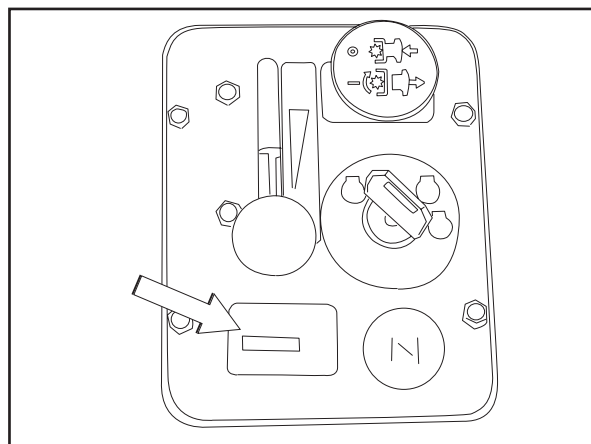
Sulakkeet

HALLINTALAITTEET

8. Tuntimittari

Tuntimittari näyttää kokonaiskäyttöajan.

Siinä vilkkuu kehoitus CHG OIL (Vaihda öljy) 50 tunnin välein. Kehotus näkyy tunnin ajan ennen määräaikaa ja tunnin sen jälkeen. CHG OIL -kehoitus tulee näyttöön ja poistuu siitä automaattisesti. Tuntimittaria ei voi nollata käsin.



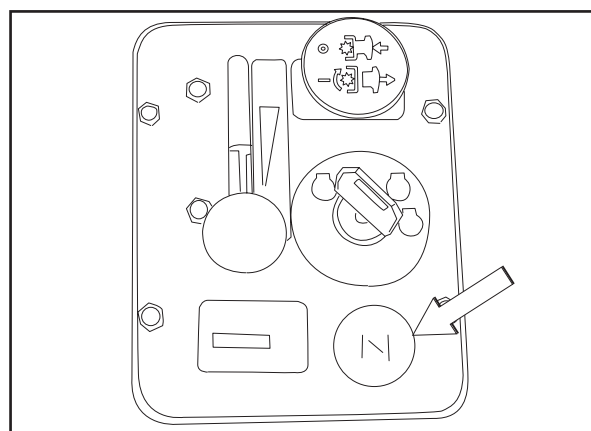
8011-759

Tuntimittari

9. Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoainesekoitus kylmäkäynnistyksessä.

Kylmäkäynnistyksessä säädin vedetään ulos.



8011-756

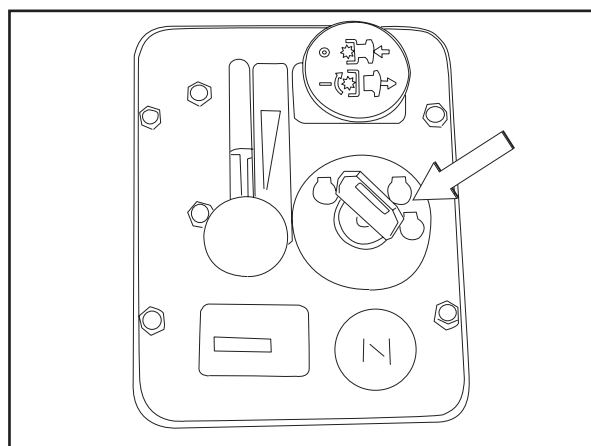
Rikastin

10. Virtalukko

Virta-avain sijaitsee ohjauspaneelissa ja sitä käytetään moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin viisi sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota noin 10 sekuntia ennen uutta yritystä.



8011-758

Virta-avain

HALLINTALAITTEET

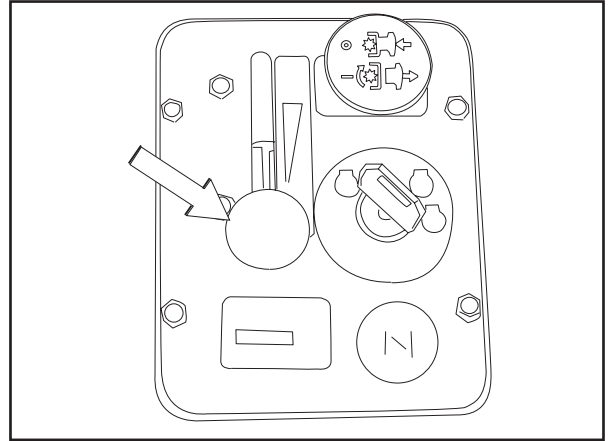
11. Kaasuvipu

Kaasuvivulla säädetään moottorin nopeutta ja siten myös terien pyörimisnopeutta silloin, kun leikkuulaitteen kytkentänappi on vedetty ulos, ks. Leikkuulaitteen kytkentä.

Moottorin nopeutta lisätään siirtämällä vipua eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taaksepäin.

Vältä käyttämästä moottoria pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

KÄYTÄ TÄYSKAASUASENTOA LEIKKUUN AIKANA, koska leikkurin suorituskyky ja akun latautuminen toimivat silloin parhaiten.

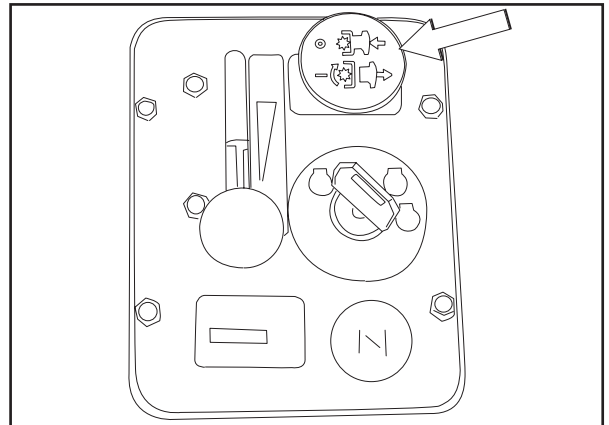


8011-757

Kaasuvipu

12. Leikkuulaitteen kytkentänappi

Leikkuulaite kytketään päälle vetämällä nappi ulos; napin ollessa alaspainettuna laite ei ole kytketty.



8011-760

Leikkuulaitteen kytkentänappi

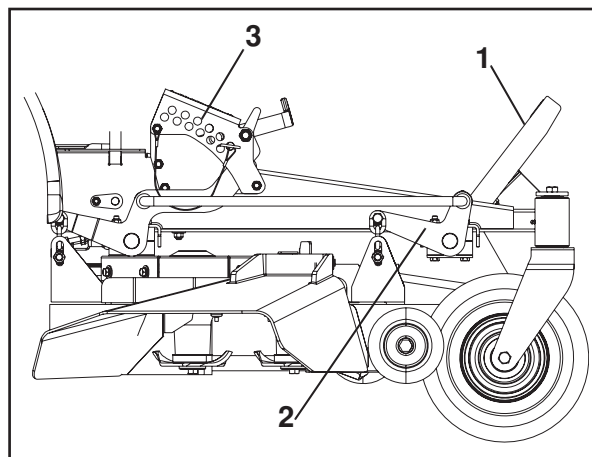
13. Leikkuukorkeuden valintapoljin

Leikkuulaitteen korkeudensäätöön päästään painamalla jalkapolkimen nostovipua eteenpäin ja vapauttamalla kuljetuslukko. Sen jälkeen leikkuulaite lasketaan aiemmin asetettuun korkeuteen. Leikkuulaite nostetaan työntämällä jalkapolkimen nostovipua eteenpäin kunnes kuljetuslukko lukittuu. Leikkuukorkeuden säätöalue on 38 mm (1½") - 114 mm (4½") 6,4 mm:n (¼") välein. Korkeudet on mitattu maasta terän kärkeen moottorin ollessa sammutettuna.

Leikkuukorkeutta muutetaan siirtämällä leikkuukorkeuden säätölevyjä tappia haluttuun leikkuukorkeuteen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on sama, 1 bar (15 psi).



1. Jalkapoljin

2. Nostovipu

3. Korkeudensäätölevy

Leikkuukorkeuden valintapoljin

Lisätarvikkeet

Ruohon silppuamiseen voi hankkia lisävarusteena BioClip-lisälaitteen. Se asennetaan leikkuulaitteen alapuolelle ja siihen kuuluu ohjauslevyt ja BioClip -terät.

KÄYTTÖ

Lue kappale ”Turvaohjeet” ja ”Säätimet” sekä seuraavat sivut, mikäli et tunne koneen toimintaa. Tee koneelle kaikki päivittäiset kunnossapitotehtävät ennen käynnistystä.

Harjoittelu

ZT-ruohonleikkureiden ainutlaatuiset ohjausmahdollisuudet tekevät niistä ohjattavuudeltaan paljon monipuolisempia kuin perinteiset ajoleikkurit.

Suosittelomme, että pidät aluksi kaasuvivun pienellä ja käytät hiljaista ajonopeutta välttämällä ohjaussauvojen viemistä ääriasentoihin ensimmäisellä käyttökerralla, tai kunnes sauvojen toiminta alkaa olla tuttua. Ensikertalaisille tai Zero Turn -leikkureiden uusille käyttäjille suosittelemme myös tutustumista leikkurin liikkeisiin kovalla sementti- tai asfalttialustalla ENNEN koneen käyttämistä nurmikolla. Nurmikko saattaa vaurioitua äkkinäisten liikkeiden takia ennen kuin ohjaussauvojen ja paikallaankääntymisen toiminta on tullut tutuksi.

Ajaminen eteenpäin ja taaksepäin

Leikkurin liikkeiden suuntaa ja nopeutta ohjataan leikkurin molemmilla puolilla olevien ohjaussauvojen liikkeiden avulla. Vasen ohjaussauva vaikuttaa vasempaan pyörään. Oikea ohjaussauva vaikuttaa oikeaan pyörään.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Kun ohjaussauvat ovat peruutusasennossa, ne palautuvat vapaalle automaattisesti. Se saattaa johtaa leikkurin pysähtymiseen yhtäkkiä.

Ensikertalaisten kannattaa siirtää leikkuri työntämällä (ks. ”Siirtäminen sammutettuna” kappaleessa ”Käyttö”) avoimelle, tasaiselle alueelle, jolla ei ole muita ihmisiä tai ajoneuvoja/esteitä. Koneen siirtäminen sen oman voimanlähteen avulla edellyttää istumista istuimella. Moottorin käynnistämiseksi (ks. ”Ennen käynnistystä” kohdassa ”Käyttö”) moottorinopeus säädetään tyhjäkäynnille ja seisontajarru vapautetaan. Älä kytke leikkuulaitetta tässä tilanteessa. Siirrä ohjaussauvat sisäänpäin. Niin kauan kun et ole siirtänyt ohjaussauvoja eteen- tai taaksepäin, leikkuri pysyy paikallaan. Siirrä molempia ohjaussauvoja hitaasti hieman eteenpäin, jolloin leikkuri lähtee liikkeelle suoraan eteenpäin. Kun vedät ohjaussauvat takaisin vapaa-asentoon, leikkuri pysähtyy. Vedä sen jälkeen ohjaussauvoja hieman taaksepäin, jolloin leikkuri alkaa peruuttaa.

Kääntyminen oikealle

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä oikealle, tee näin: vedä oikeaa sauvaa taaksepäin vapaa-asentoon päin ja pidä samalla vasemman sauvan asento paikallaan - näin oikean pyörän pyöriminen hidastuu ja kone kääntyy siihen suuntaan.

Kääntyminen vasemmalle

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä vasemmalle, tee näin: vedä vasenta sauvaa taaksepäin vapaa-asentoon päin ja pidä samalla oikean sauvan asento paikallaan - näin oikean pyörän pyöriminen hidastuu ja kone kääntyy siihen suuntaan.

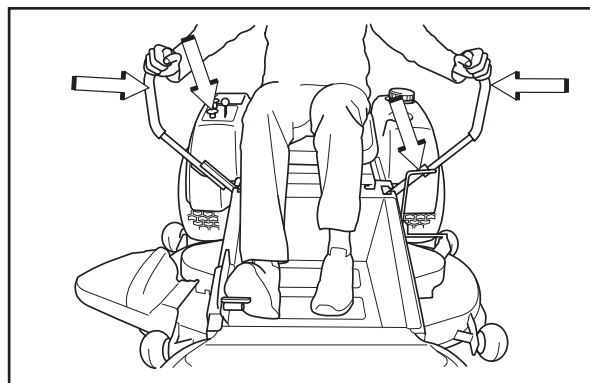
Kääntyminen paikallaan

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä paikallasi, tee näin: vedä ensin molemmat ohjaussauvat taaksepäin niin että leikkuri pysähtyy tai hidastaa nopeutta merkittävästi. Vie sen jälkeen jompikumpi sauva hieman eteenpäin ja toinen vastakkaiseen suuntaan.

KÄYTTÖ

Ennen käynnistystä

- Lue kappaleet ”Turvaohjeet” ja ”Hallintalaitteet” ennen koneen käynnistämistä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. Huoltokaavio kappaleesta Huolto).
- Tarkista, että polttoainesäiliöissä on riittävästi polttoainetta.
- Varmista, että kaikki suojalaitteet ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.
- Säädä istuin haluttuun asentoon.



8011-718

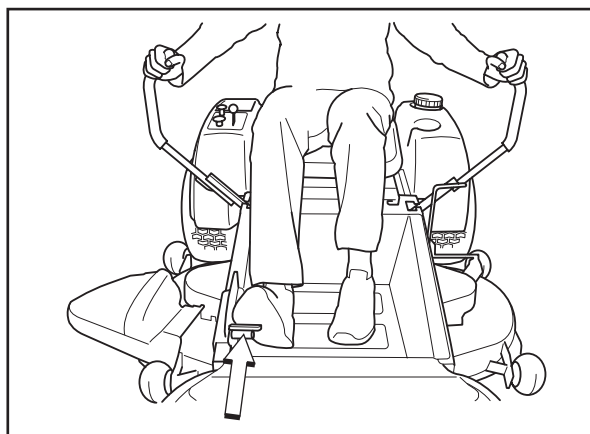
Käynnistysehdot

Seuraavien ehtojen tulee täyttyä, jotta moottori voidaan käynnistää:

- kuljettajan tulee istua istuimella,
- terät kytkevän leikkuulaitteen kytkentänapin on oltava alaspainettuna,
- seisonajarrun tulee olla päällä,
- käytä turvallisuusohjeissa mainittuja henkilönsuojaimia,
- molempien ohjaussauvojen tulee olla lukitussa (ulommassa) vapaa-asennossa.

Moottorin käynnistys

1. Istu istuimelle.
2. Nosta leikkuulaite painamalla poljinta eteenpäin lukittuun asentoon (kuljetusasento). Leikkuulaite lukittuu kuljetusasentoon, kun poljin on kokonaan painettuna.
3. Kiristä seisonajarru.

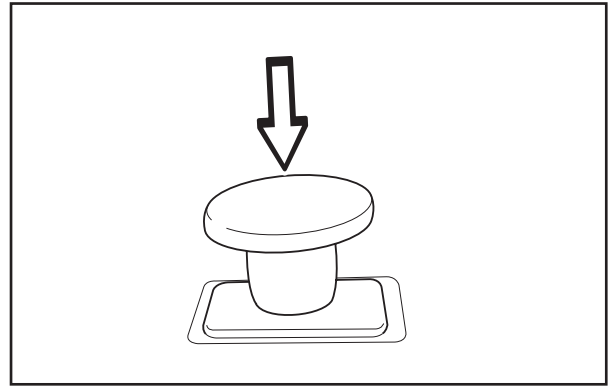


8011-718-2

Nosta leikkuulaite

KÄYTTÖ

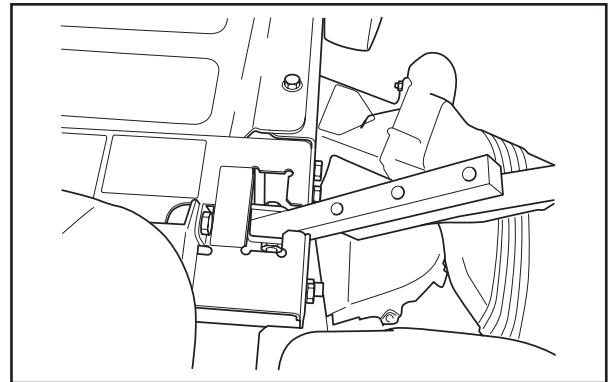
4. Kytke leikkuulaite irti painamalla leikkuulaitteen kytkentänappia.



8011-668

Paina säädintä leikkuulaitteen poiskytkemiseksi.

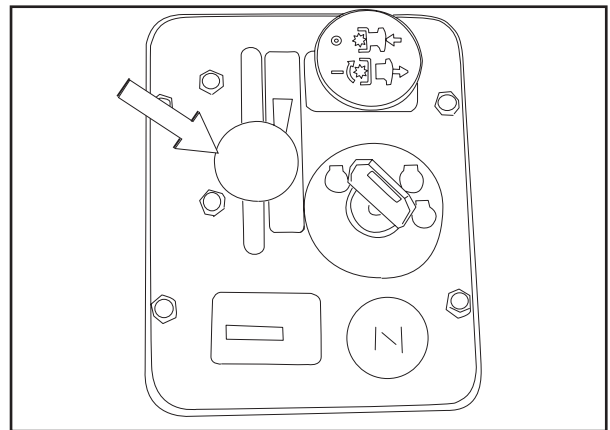
5. Siirrä ohjaussauvoja ulospäin lukittuun (ulompaan) vapaa-asentoon.



8011-724

Ohjaussauvat ulommassa, lukitussa vapaa-asennossa.

6. Siirrä kaasusäädin keskiasentoon.

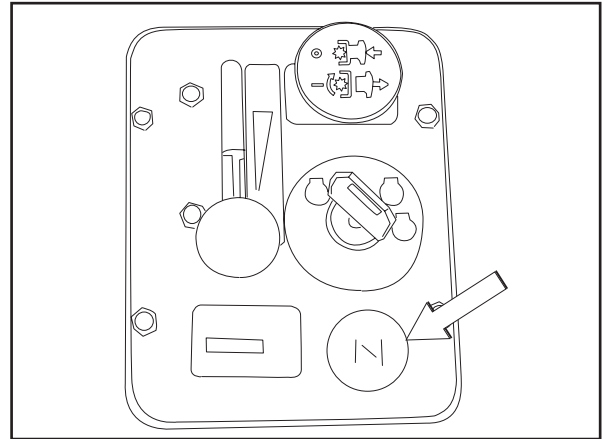


8011-763

Säädä kaasusäädin keskiasentoon.

KÄYTTÖ

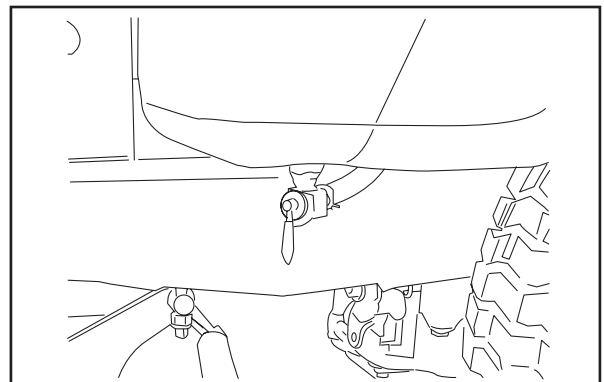
7. Jos moottori on kylmä, rikastinsäädin vedetään ulos ääriasentoon.



8011-756

Säädä rikastinsäädintä

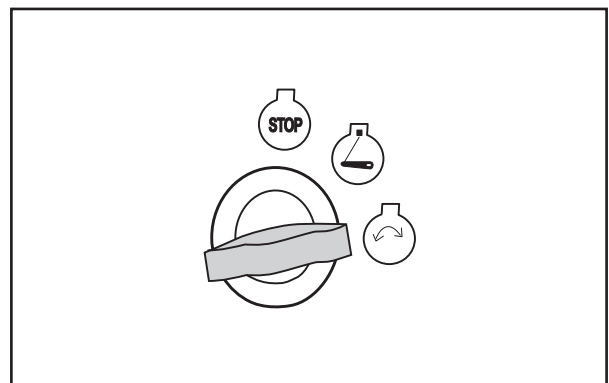
8. Avaa polttoaineventtiili.



C215

Avaa polttoaineventtiili

9. Paina virta-avain sisään ja käännä käynnistysasentoon.



8011-742

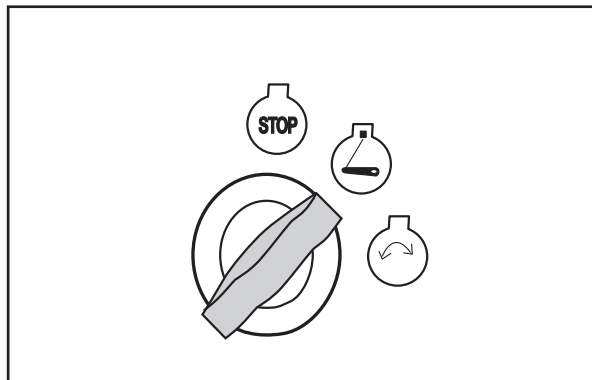
Käännä käynnistysasentoon

KÄYTTÖ

10. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain välittömästi takaisin käyntiasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

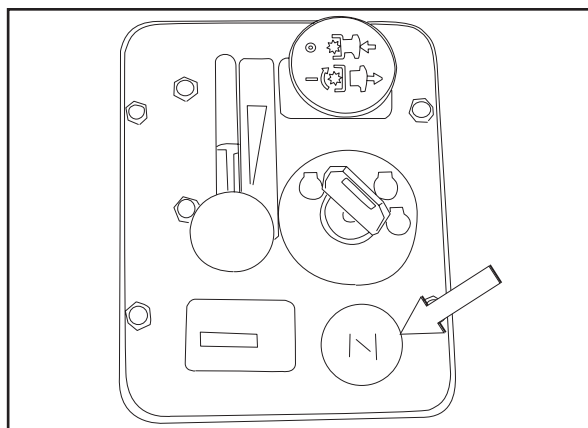
Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 10 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota noin 60 sekuntia ennen uutta yritystä.



8011-743

Palautus käyntiasentoon

11. Paina rikastinsäädin alas asteittain, kun moottori on käynnistynyt.



8011-756

Paina rikastinsäädin alas asteittain

12. Sääda haluttu moottorin käyntinopeus kaasuvivulla.

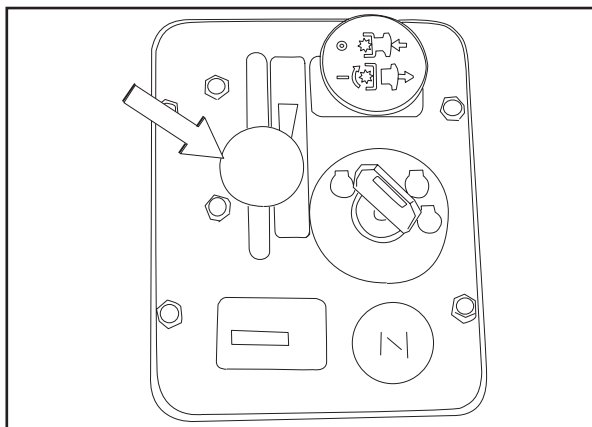
Käytä moottoria pienillä kierroksilla, "puolikaasulla", 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

**KÄYTÄ TÄYSKAASUA
LEIKATESSASI.**



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



8011-763

Sääda moottorin nopeus

Moottorin käynnistys heikolla akulla



VAROITUS!

Lyijyhappoakut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Älä vie akkuja kipinöiden, avotulen tai savuavien kohteiden lähelle. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on ei jaksaa käynnistää moottoria, se pitää ladata. (Katso ”Akku” sivulla 37).

Jos käytät käynnistyskaapeleita apuna moottorin käynnistyksessä, tee seuraavasti:

TÄRKEÄ TIETÄÄ

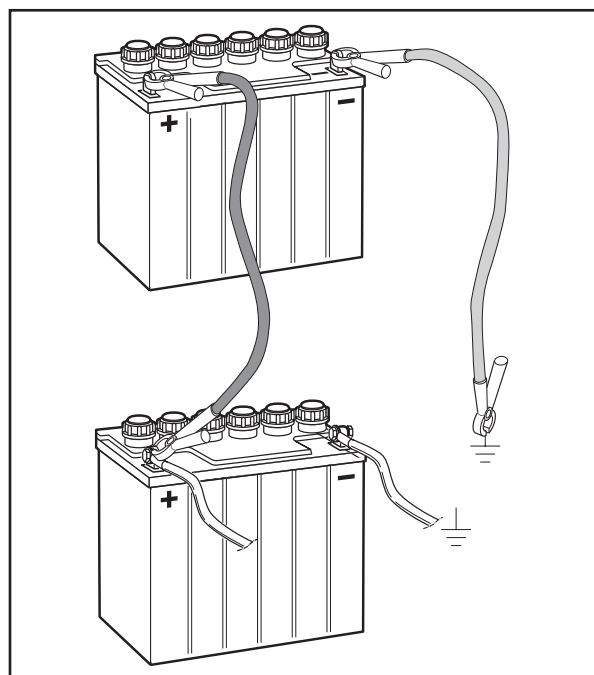
Ruoholeikkurissa on 12 voltin negatiivinen maadoitusjärjestelmä. Myös toisessa ajoneuvossa tulee olla 12 voltin negatiivinen maadoitusjärjestelmä. Älä käytä ruoholeikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen. Älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan, kun käytät käynnistyskaapeleita.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen

- Yhdistä PUNAISEN kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN (+) akkukenkään, varo etteivät ne osu runkoon.
- Yhdistä MUSTAN kaapelin toinen pää täyslatauksessa olevan akun NEGATIIVISEEN (-) akkukenkään.
- Yhdistä MUSTAN kaapelin toinen pää hyvään kohtaan heikkotehoisella akulla varustetun leikkurin RUNGOSSA, kauas polttoainesäiliöstä ja akusta.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä

- Irrota ensin MUSTA kaapeli rungosta ja sitten täyslatauksessa olevasta akusta.
- PUNAISEN kaapeli viimeisenä kummastakin akusta.



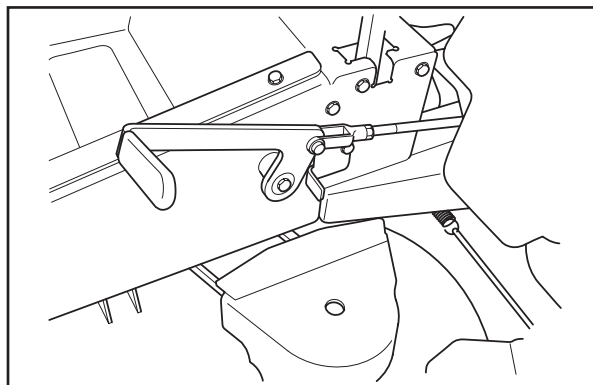
8011-642

Käynnistyskaapeleiden liittäminen

KÄYTTÖ

Ajaminen

1. Vapauta seisontajarru siirtämällä vipu eteenpäin.
2. Ruoholeikkurissa on järjestelmä, joka edellyttää kuljettajan olemista paikallaan. Kun moottori on käynnissä, kuljettajan nouseminen istuimelta seisontajarrua kiristämättä sammuttaa moottorin.



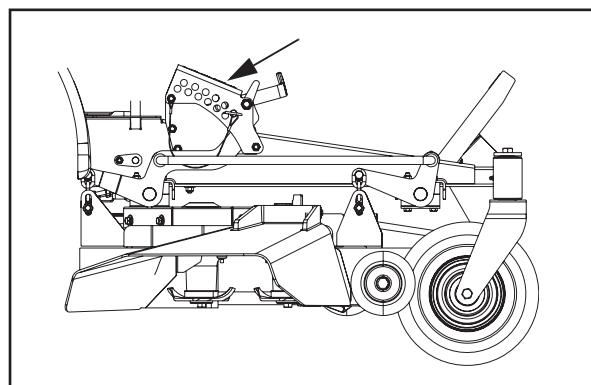
8011-711

Seisontajarru vapautettuna

3. Valitse leikkuukorkeus korkeuden säätötapin avulla. Vapauta lukko ja laske leikkuulaite asetettuun korkeuteen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Leikkuulaitteen maakosketuspyörien on oltava tasaisesti säädetyt.



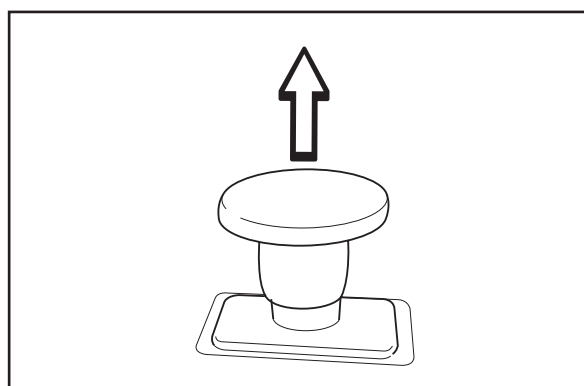
Leikkuukorkeuden valinta



VAROITUS!

Varmista, ettei ketään ole lähellä kun kytket leikkuulaitteen.

4. Varmista, että työskentelyalueella ei ole esineitä, jotka saattavat sinkoutua teristä.
5. Kytke leikkuulaite vetämällä leikkuulaitteen kytkentänappi ulos.
6. Siirrä kaasuvipu täyskaasulle.
7. Koneen nopeutta ja suuntaa muutetaan kahdella ohjaussauvalla. Kun molemmat sauvat ovat vapaa-asennossa, on kone paikallaan.



8011-669

Leikkuulaitteen kytkentä

KÄYTTÖ

Siirtämällä kumpaakin sauvaa yhtä paljon eteen- tai taaksepäin kone liikkuu suoraan eteen- tai taaksepäin.

Kun halutaan esimerkiksi kääntyä oikealle ajettaessa eteenpäin, siirretään oikeaa sauvaa vapaa-asentoon päin. Oikean renkaan pyöriminen vähenee ja kone kääntyy oikealle.

Paikallaan kääntyminen voidaan tehdä siirtämällä toista sauvaa taaksepäin (vapaa-asennon takana) ja siirtämällä varovasti toista ohjaussauvaa vapaa-asennosta eteenpäin.

Ajo mäissä

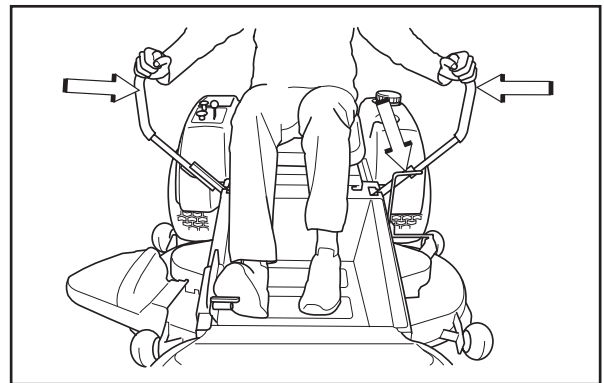
Lue ”Ajo rinteissä” kohdasta ”Turvaohjeet”.



VAROITUS!

Jotta kone ei kaatuisi, sillä ei saa ajaa mäissä, joiden kaltevuus on yli 10 astetta. Älä aja myöskään rinteiden poikki.

- Käytä alinta mahdollista nopeutta aloittaessasi ylä- tai alamäkien leikkaamisen.
- Vältä pysähtymistä tai nopeuden muuttamista mäissä.
- Jos pysähtyminen on ehdottoman välttämätöntä, vedä ohjaussauvat vapaa-asentoon ja siirrä ne ulkohaaloon sekä kiristä käsijarru.



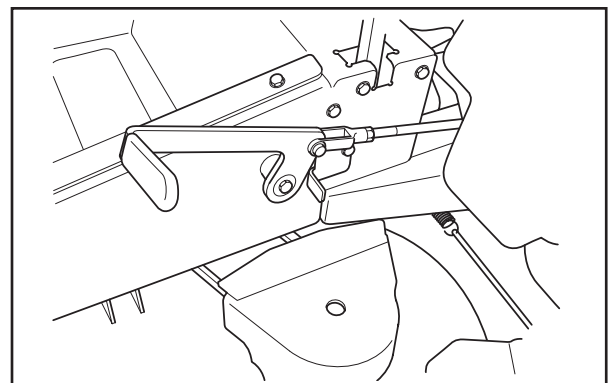
8011-772

Pysäytysehdot

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Ohjaussauvat palautuvat vapaa-asentoon, kun ote irrotetaan. Se saattaa johtaa leikkurin pysähtymiseen yhtäkkiä.

- Lähtiessäsi uudelleen liikkeelle, vapauta seisontajarru.
- Vedä ohjaussauvat takaisin keskelle ja paina eteenpäin lähteäksesi eteenpäin.
- Tee kaikki käännökset hitaasti.



8011-711

Seisontajarru vapautettuna

Leikkuuohjeita

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saavutettu.

Keskimäärin nurmikko tulisi viileinä kuukausina leikata noin 64 mm:n (2") ja lämpimänä aikana noin 76 mm:n (3") korkuiseksi. Nurmikko voi paremmin ja näyttää kauniimmalta, kun sen leikkaa usein ja melko vähäisen kasvun jälkeen.

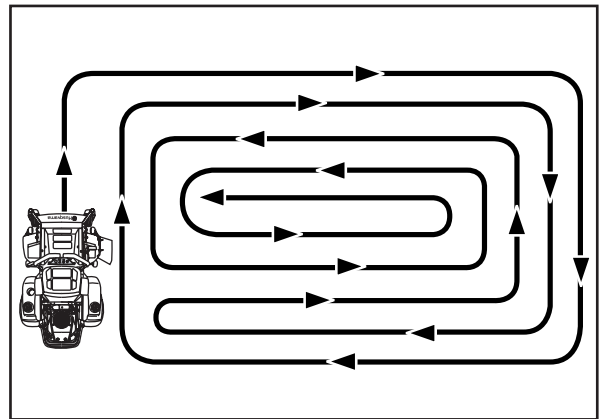
Paras tulos pitkän, yli 15 cm (6") korkean ruohon leikkaamisessa saavutaan leikkaamalla se kahteen kertaan. Ensimmäisellä kerralla se jätetään suhteellisen pitkäksi, toisella kerralla leikataan haluttuun pituuteen.

- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheää, ajonopeutta voidaan nostaa leikkuutuloksen heikentymättä merkittävästi.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin leikatulle alueelle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenee.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon, tukkoja muodostuu ja ruohosilppu tarttuu suojakotelon alle.
- Suihkuta leikkuulaitteen alusta puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylös siirtymisasentoon. Varmista, että leikkuri on jäähtynyt ja moottori on sammutettu.
- Käytä paineilmaa leikkuulaitteen yläpinnan puhdistamiseen. Vältä veden suihkuttamista leikkurin moottorin tai sähkökomponenttien päälle.
- Silppuamislaitetta käytettäessä lyhyillä leikkausväleillä on erityisen suuri merkitys.



VAROITUS!

Puhdista alue kivistä, leluista, rautalangoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua koneen teriin ja sinkoutua niistä.



8011-603

Leikkuukuviot



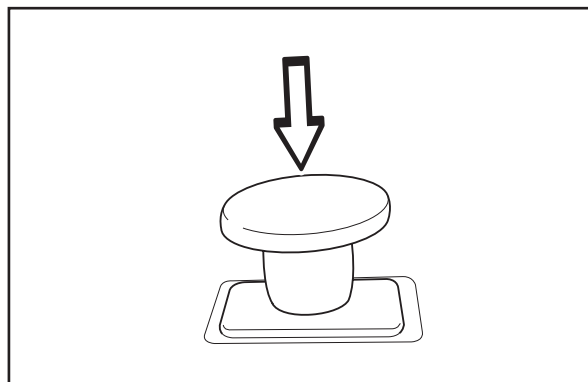
VAROITUS!

Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, älä koskaan sivusuunnassa. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.

Moottorin sammutus

Anna moottorin käydä joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen sammuttamista, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä käyttämästä moottoria pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

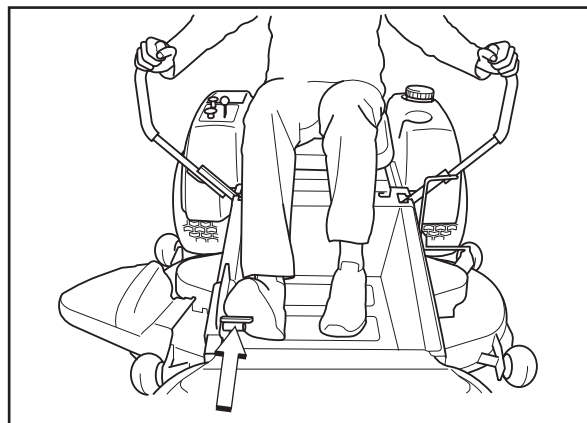
1. Kytke leikkuulaite irti leikkuulaitteen kytkentänapilla.



8011-668

Leikkuulaitteen irtikytkentä

2. Nosta leikkuulaite painamalla poljin eteenpäin kuljetusasentoon.
3. Kun kone on pysähtynyt, kiristä seisontajarru vetämällä vipu taaksepäin.
4. Siirrä kaasuvipu pienimpään asentoon (kilpikonnatunnus). Käännä virta-avain sammutusasentoon. Älä koskaan käytä rikastinta moottorin sammutukseen.
5. Siirrä ohjaussauvat ulospäin.
6. Ota avain pois. Estä asiaton käyttö ottamalla avain aina pois, kun lähdet koneelta.



8011-718-2

Nosta leikkuulaite polkimella

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Virtakytkimen jättäminen muuhun kuin "OFF"-asentoon aiheuttaa akun purkautumisen ja lisää käyttötunteja tuntimittariin.

Siirtäminen sammutettuna



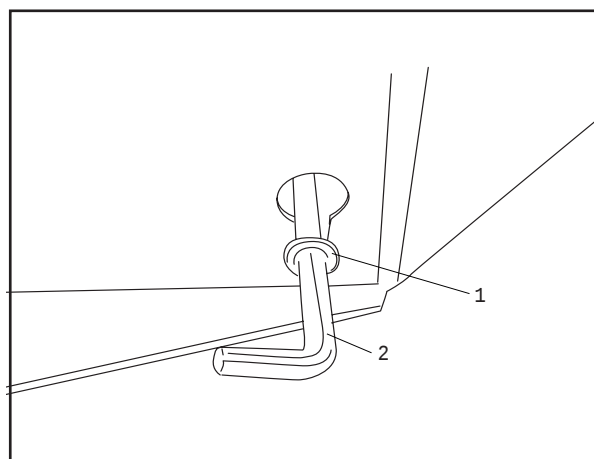
VAROITUS!

Mitään säätöjä tai huoltotoimenpiteitä ei saa tehdä, ellei:

- moottori ole sammutettu,
- virta-avainta ole poistettu,
- seisontajarru ole päällä.

Kun työnnät tai vedät ruohonleikkuria, varmista että IZT-ohitusvivut (Integrated Zereturn Transaxle) on kytketty: IZT-ohitusvivut sijaitsevat rungon takaosassa, moottorin takasuojuksen alla.

- Nosta leikkuulaite korkeimpaan leikkausasentoon.

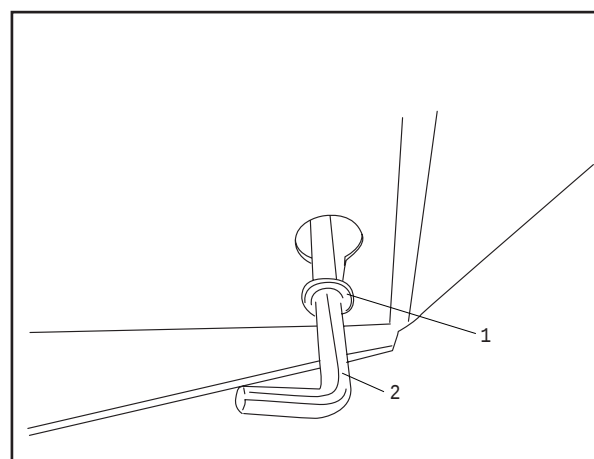


CZ10-2

1. IZT-ohitusvipu

Ohitusvivut

- Vedä IZT-ohitusvivut ulos ja loviinsa, vapauta ja varmista, että ne pysyvät ohitusasennossa.
- Kytke IZT takaisin päälle päin vastoin.



CZ12

1. Pää takakotelon ulkopuolella

2. IZT-ohitusvipu ohitusasennossa

Ohitusasento

HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo huoltotoimenpiteistä, jotka koneelle on tehtävä. Ne huoltotoimet, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi. Suosittelemme valtuutetun huoltoliikkeen tekemää vuosihuoltoa koneesi säilyttämiseksi mahdollisimman hyvässä kunnossa ja sen turvallisen käytön varmistamiseksi.

Lue ”Huolto” kappaleesta Turvaohjeet.

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 5-8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeissa lämpötiloissa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihtaminen on tehtävä useammin. ³⁾ Päivittäisessä käytössä oleva kone tulee voidella kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾ Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä.

● = Kuvattu tässä käyttöoppaassa

○ = Ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto		Viikoittainen huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
		Ennen	Jälkeen			25	50	100	300
Tarkasta seisonajarru.	53	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	57	●							
Tarkasta turvajärjestelmä	39	●							
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot	-	○							
Tarkasta/puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko	40		●						
Tarkasta leikkuulaite	47		●						
Tarkasta kiinnittimet (ruuvit, mutterit jne.)	52		●						
Tarkasta leikkuulaitteen alusta	51		●						
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä	-		○						
Tarkasta mahdolliset vauriot	-		○						
Puhdista moottorin ympäristö huolellisesti	-		○						
Puhdista hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö	-		○						
Tarkasta renkaiden ilmanpaine	43					●			
Tarkasta akku	37					●			
Teroita/vaihda leikkuuterät	47					●			
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin ²⁾	43					●			
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ²⁾	40				●	●			
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ²⁾ (foam-suodatin)	42				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna ²⁾ (paperi suodatin)	42				●		●		
Tarkasta/säädä seisonajarru	-				○		○		
Tarkista äänenvaimennin/kipinänsammutin	-				○		○		

HUOLTO

Huolto	Sivu	Päivittäinen huolto		Viikoittainen huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
		Ennen	Jälkeen			25	50	100	300
Tarkasta/säädä kaasu- ja rikastinvaijerit	40				●			●	
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto	44				●			●	
Vaihda moottoriöljy ¹⁾	56				●		●		
Vaihda moottorin öljynsuodatin	58				●			●	
Puhdista/vaihda sytytystulpat	38				●			●	
Vaihda polttoainesuodatin	44				●			●	
Puhdista ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾	43				●			●	
Tarkasta pyörien renkaat (200 t välein)	51							●	
Puhdista jäähdytysrivat ²⁾	-				○			○	
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ²⁾ (foam-suodatin)	42				●				●
Tarkasta/säädä leikkuulaite	49				●				●
Tarkasta moottorin venttiilivälys ⁴⁾	-				○				○
Tee 300 tunnin huolto ⁴⁾	79				○				○
Tee voitelu voitelukaavion mukaan	54				●	●	●	●	●
Tarkasta siirtoakselin öljy säiliöstä				●					
Vaihda siirtoakselin öljy ja suodatin(200 t välein)					●				

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 5-8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeissa lämpötiloissa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihtaminen on tehtävä useammin. ³⁾ Päivittäisessä käytössä oleva kone tulee voidella kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾ Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä.

● = Kuvattu tässä käyttöoppaassa

○ = Ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa



VAROITUS!

Ennen mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpidettä:

- Kiristä seisontajarru.
- Kytke teräkatkaisija irti-asentoon.
- Käännä virtakytkin "OFF"-asentoon ja ota avain pois.
- Varmista, että terät ja kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet.
- Irrota sytytystulpan kaapeli kaikista sytytystulpista ja siirrä kaapelia niin ettei se pääse kosketukseen tulpan kanssa.

Akku

Ruohonleikkurissasi on huoltovapaa akku, eikä se siis tarvitse huoltoa. Kuitenkin akun lataaminen ajoittain autoille tarkoitetulla akkulaturilla pidentää sen käyttöikää.

- Pidä akku ja akkukengät puhtaina.
- Pidä akun pultit kireällä.
- Akku latautuu 6-10 ampeerilla 1 tunnissa.

Akun ja akkukenkien puhdistus

Akun ja akkukenkien ruoste ja lika saattavat johtaa virran "vuotamiseen" akusta.

1. Avaa akkuluukut.
2. Irrota ensi MUSTA akkukaapeli, sitten PUNAINEN akkukaapeli ja nosta akku koneesta.
3. Suihkuta akku pelkällä vedellä ja kuivaa.
4. Puhdista akkukengät ja akkukaapeleiden päät teräsharjalla kiiltäviksi.
5. Levitä akkukenkiin voitelurasvaa tai vaseliinia.
6. Asenna akku takaisin.

Akun vaihtaminen

1. Nosta istuin ja käännä se eteenpäin.
2. Avaa akkuluukut.
3. Irrota kahdella 1/2":n avaimella ensin MUSTA akkukaapeli, sitten PUNAINEN akkukaapeli.
4. Irrota akunsuojus 7/16":n avaimen avulla.
5. Ota akku varovasti pois ruohonleikkurista.
6. Asenna uusi akku kenkineen samaan asentoon kuin vanha akku.
7. Asenna akunsuojus takaisin.
8. Kytke ensin PUNAINEN akkukaapeli positiiviseen (+) akkukenkään kuusiopultilla ja kuusiomutterilla.
9. Kytke MUSTA maadoituskaapeli negatiiviseen (-) akkukenkään jäljellä olevalla kuusiopultilla ja kuusiomutterilla.
10. Kiristä hyvin.
11. Sulje akkuluukut.
12. Laske istuin.



Käytä aina suojalaseja, kun käsittelet akkua.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä yritä poistaa korkkeja tai kansia. Elektrolyyttitasoa ei tarvitse tarkastaa.

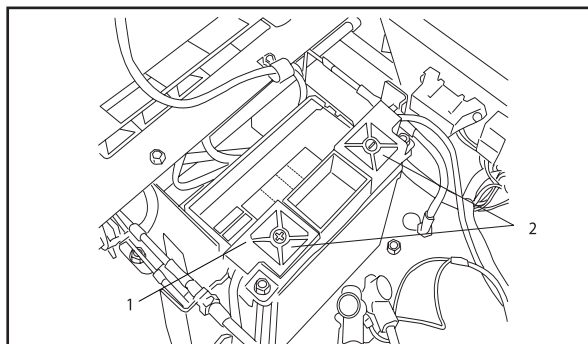
Käytä aina kahta avainta kiinnitysruuvien avaamiseen



VAROITUS!

Älä aiheuta akkuun oikosulkua koskettamalla ruuviavaimella tai vastaavalla esineellä samanaikaisesti kumpaankin akkukenkään. Ota metalliset rannerenkaat, kellonrannekkeet, sormukset jne. pois ennen akun liittämistä.

Positiivinen akkukenkä on liitettävä ensin, jotta vältetään kipinäinti tahattoman maakosketuksen yhteydessä.



CZ-22

1. Akunsuojus

2. Akkuluukut.

Akun asentaminen

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulpat vaativat huoltoa.

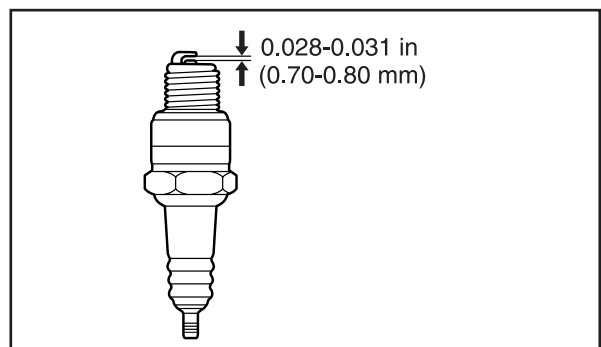
Suosittelut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

1. Irrota sytytyskaapelikenkä ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.
3. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda sytytystulppa, jos se on karstoittunut, sen elektrodit ovat palaneet tai jos eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Välin tulee olla 0,030" (0,75 mm). Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.
6. Kun sytytystulppa on kierretty paikalleen, kiristä se tulppa-avaimella niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa on paikalleen kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on paikalleen kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Asenna sytytyskaapelikenkä takaisin.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Liian löysälle jätetyt sytytystulpat saattavat aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulppien kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.



8011-054

Kärkivälin mittaaminen

Turvajärjestelmän tarkastus

Kone on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistytksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori voidaan käynnistää vain, kun:

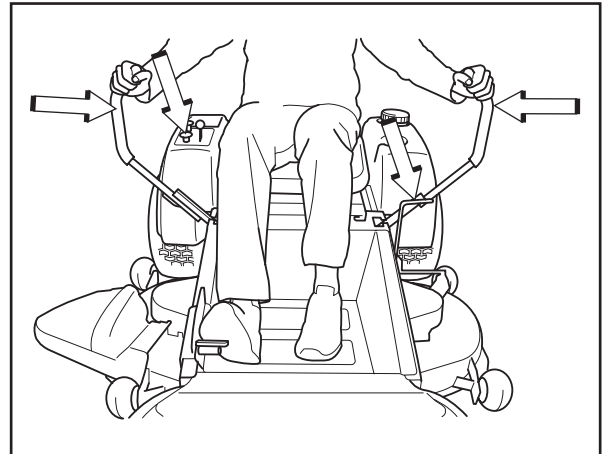
1. Leikkuulaite on irtikytetty.
2. Ohjaussauvat ovat ulommaisessa, lukitussa vapaa-asennossa.
3. Kuljettaja istuu kuljettajanistuimella.
4. Seisontajarru on päällä.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehdot ja yritä uudelleen.

Jos moottori käynnistyy, kun joku näistä ehdoista ei täyty, sammuta kone ja korjaa turvajärjestelmä ennen kuin käytät konetta uudelleen.

Varmista, että moottori sammuu kun seisontajarru ei ole päällä ja kuljettaja poistuu istuimelta.

Tarkasta, että moottori sammuu, jos leikkurin terät on kytketty ja kuljettaja nousee ylös hetkellisesti.



8011-718

Käynnistymisen ehdot

TÄRKEÄ TIETÄÄ

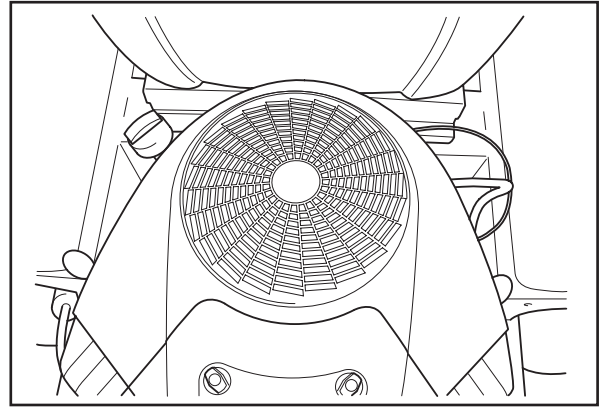
Leikkurilla ajamiseksi kuljettajan on istuttava istuimella ja vapautettava seisontakytkin ennen kuin ohjaussauvat voidaan siirtää vapaa-asentoon, muuten kone sammuu.

Moottorin jäähdytyksen tarkastus Ilmanotto

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa.

Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, ja seurauksena voi olla moottorivaurio.

Jäähdytysilmanottoaukot pyörivät, kun moottori on käynnissä. Varo sormiasi.



8011-719

Tarkasta ja puhdista jäähdytysilma-aukko

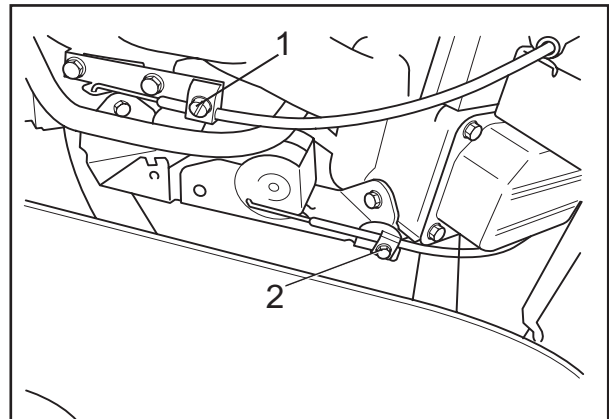
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarkasta, että moottori reagoi kaasutukseen ja että moottori pyörii hyvällä nopeudella täydellä kaasulla.

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alemmassa vivussa, ks. kuva.
3. Vedä kaasuvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiristysruuvi.



8011-720

1. Rikastinvaijeri

2. Kaasuvaijeri

Kaasuvaijerin ja rikastinvaijerin säätö

Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai se käynnistyy huonosti, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijeri).

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja työnnä rikastinvipu kokonaan sisään.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylempään vipuun, ks. kuva. Työnnä rikastinvaijerin ulkovaippa niin paljon vasemmalle kuin mahdollista, ja kiristä kiristysruuvi.

HUOLTO

Ilmansuodattimen vaihto

Vakioilmansuodatin



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia.

1. Irrota muovikiinnike ilmansuodattimen kotelon päältä ja irrota ilmansuodattimen kotelo.
2. Irrota vaahtokuminen esisuodatin ja pese miedolla pesuaineella. Purista suodatin kuivaksi puhtaalla rievun sisällä.
3. Poista ilmansuodattimen siipimutteri ja poista paperisuodatin. Poista pöly naputtamalla paperisuodatinta kovaa alustaa vasten. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.

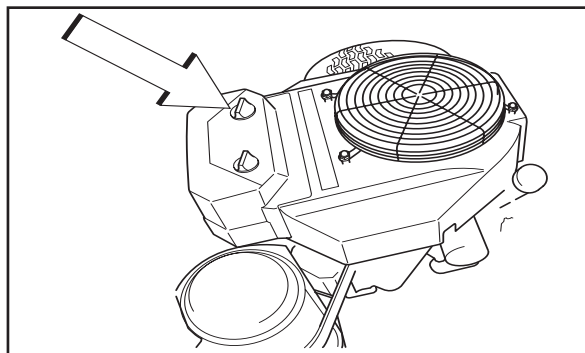
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä paineilmaa ilmansuodattimen puhdistamiseen.

Älä pese paperisuodatinta.

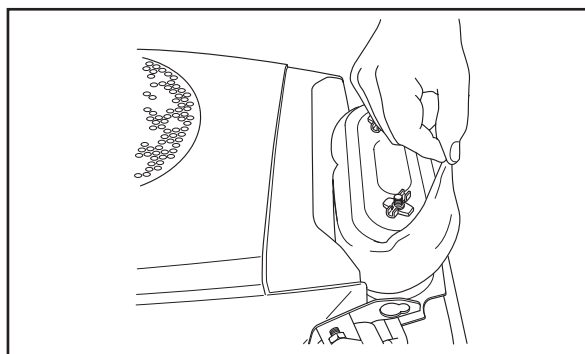
Älä öljyä paperisuodatinta.

4. Pane ilmansuodatin takaisin paikalleen seuraavasti:
Tarkasta, että paperisuodattimen alapinnalla oleva tiiviste on ehjä.
Aseta paperisuodatin paikoilleen ilmansuodattimen pitimeen ja kiristä siipimutterit.
5. Aseta esisuodatin takaisin paperisuodattimeen.
6. Aseta kotelo takaisin ilmansuodattimen pitimen päälle. Älä kiristä muovivääntimiä liian tiukalle.



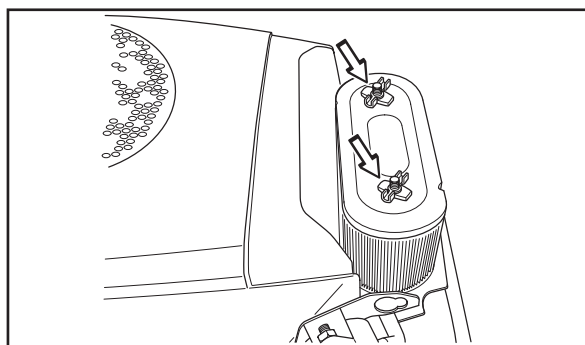
8011-768-2

Irrota ilmansuodattimen kotelo



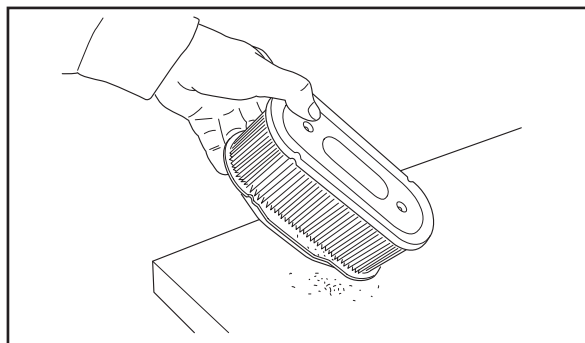
8011-557

Irrota esisuodatin



8011-558

Irrota paperisuodatin



8011-181

Poista pöly

Tehoilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti ja tukkoisuusmittari on muuttunut punaiseksi, ilmansuodatin saattaa olla tukkeutunut. Moottorin käyttäminen tukkeutuneella ilmansuodattimella voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Ilmansuodatin puhdistetaan/vaihdetaan seuraavasti: Tee näin vain, kun tukkoisuusmittari on punainen.



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia.

1. Irrota molemmat metallikiinnittimet ilmansuodattimen kotelon sivuilta. Irrota ilmansuodattimen kotelo.
2. Irrota paperisuodatin. Harjaa kevyesti tai puhdista varovasti paineilmalla.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä paineilmaa ilmansuodattimen puhdistamiseen.

Älä pese paperisuodatinta.

Älä öljyä paperisuodatinta.

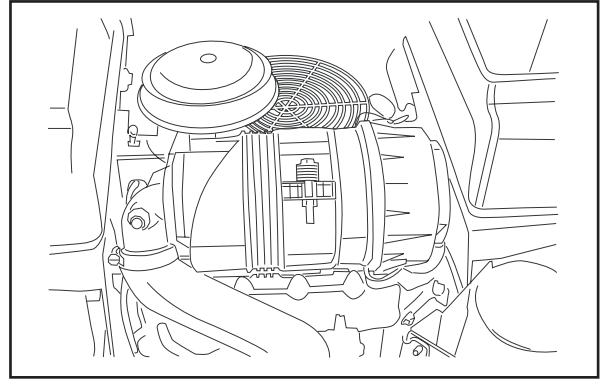
Älä kopauta suodatinta, sillä se voi vahingoittaa tiivistettä.

3. Poista ja vaihda turvaelementti, kun paperisuodatin on vaihdettu 3 - 4 kertaa.
4. Pane ilmansuodatin takaisin paikalleen seuraavasti:

Tarkasta, että paperisuodattimen alapinnalla oleva tiiviste on ehjä.

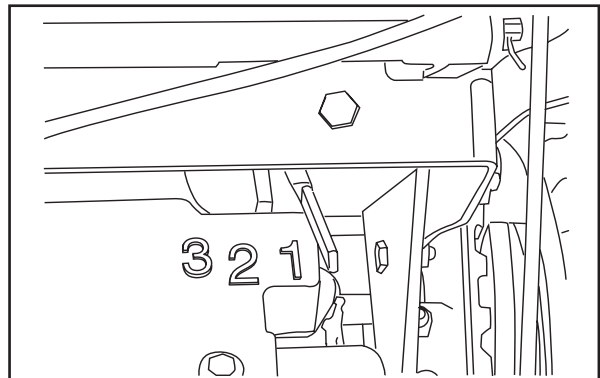
Aseta turvaelementti ilmansuodattimen pesään.

5. Laita paperisuodatin turvaelementin päälle.
6. Aseta kotelo ilmansuodattimen pesään. Kiinnitä molemmat metallisulkimet ja varmista, että kansi napsahtaa paikalleen.
7. Nollaa tukkoisuusmittari painamalla sitä päältä.



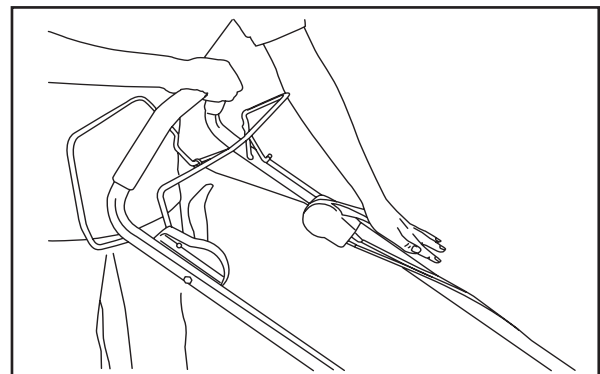
Tehosuodatin

8019-016



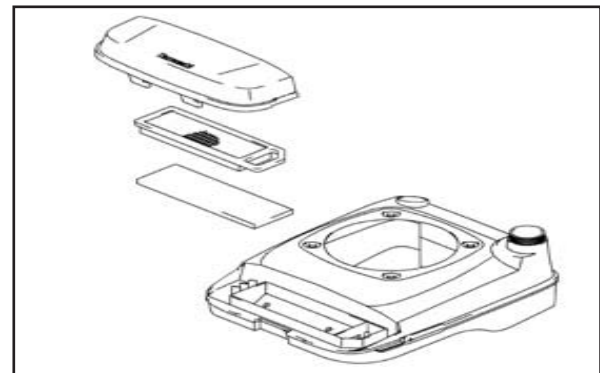
Kannen poistaminen

8019-017



Ulommainen suodatin

8019-018



Sisempi suodatin

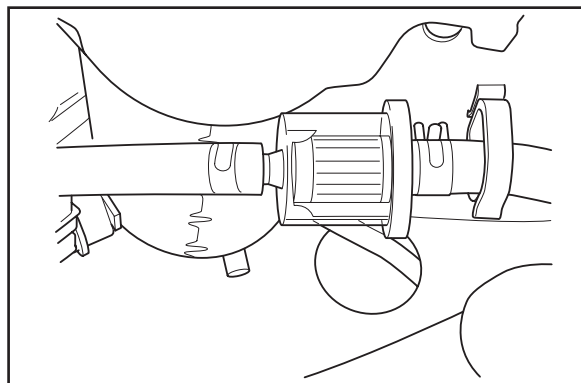
8019-019

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeutunut.

Vaihda suodatin seuraavasti:

1. Siirrä letkunkiristimet suodattimesta. Käytä lattapihtejä.
2. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
3. Työnnä uusi suodatin letkunpäihin. Asenna suodatin "FLOW"-nuoli kaasuttajaan päin. Tarvittaessa suodattimen päihin voi sivellä saippualluosta asennuksen helpottamiseksi.
4. Siirrä letkunkiristimet takaisin suodattimeen.



8011-729

Polttoainesuodatin

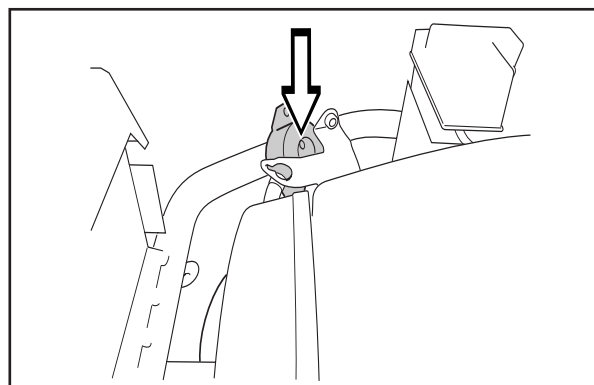
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin ei ole likainen.

Irrota ruuvit ja käännä pumppu ulos, yhtään letkua ei tarvitse irrottaa.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.

Asenna suodatin takaisin kannattimeen.

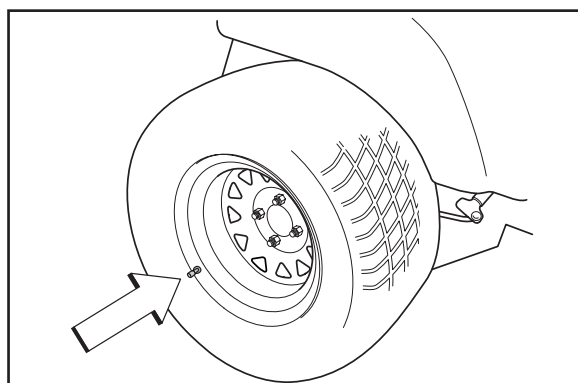


8009-147

Polttoainepumpun ilmansuodatin

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Kaikkien neljän renkaan paineen tulee olla 15 psi /103 kPa/1 bar.



8011-564

Renkaiden ilmanpaine

Seisontajarrun tarkastus

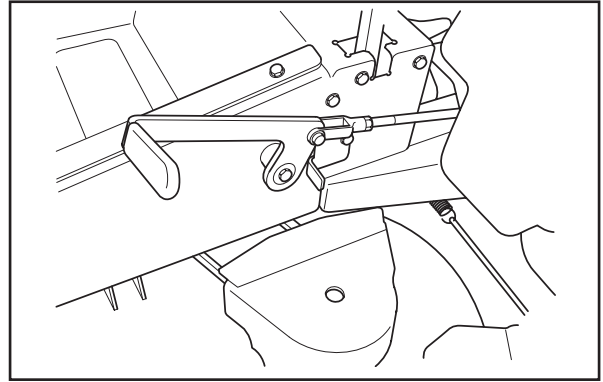
Tarkasta silmämääräisesti, ettei seisontajarrun vivussa, nivelissä tai kytkimessä ole vaurioita. Tee pysäköintikoe ja tarkasta, että jarrun teho on riittävä.

Ota yhteyttä Husqvarnan huoltoliikkeeseen, jos käsijarrua on säädettävä.



VAROITUS!

Väärä säätö voi johtaa jarrutustehon vähenemiseen ja aiheuttaa onnettomuuden.



8011-711

Seisontajarru vapaa-asennossa.

Kiilahihnojen tarkastus

Tarkasta 100 käyttötunnin välein. Tarkasta suurien murtumien ja pahojen nirhautumien varalta.

HUOM: Hihnassa näkyy normaalisti pieniä murtumia.

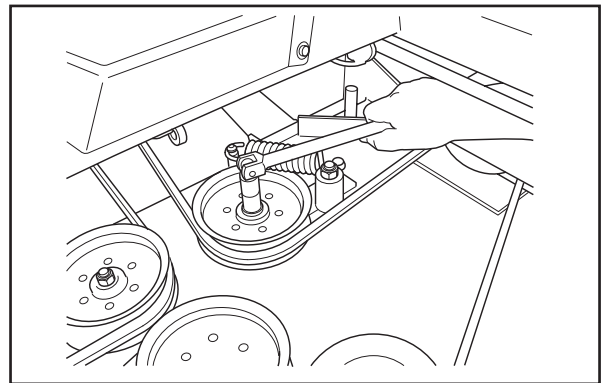
Hihnoja ei voi säätää. Vaihda hihnat, jos ne alkavat kulumisen myötä luistaa.

Leikkuulaitteen hihna

Leikkuulaitteen hihnan vaihto

Hihnan poistaminen.

- Pysäköi suoralle alustalle. Kiristä seisontajarru.
- Laske leikkuulaite alimpaan leikkuuasentoon.
- Löysää hihnan kireyttä avaamalla jousivälipyörän pulttia myötöpäivään 9/16":n hylsillä ja räikkävääntimellä.
- Irrota ruuvit sekä vasemmasta että oikeasta hihnansuojuksesta ja irrota suojukset.
- Poista kaikki leikkurirungon ympärille ja koko laitteen pintaan mahdollisesti kerääntynyt lika ja ruoho.
- Pyöräytä hihna varovasti leikkurirungon pyörien yli.
- Poista hihna kampiakselin sähkökytkimen ympäriltä.
- Hihnan voi nyt ottaa pois.



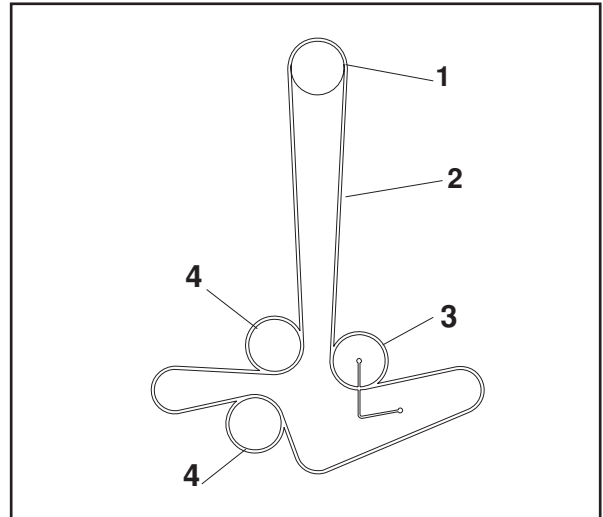
8011-622

Hihnankiristimen löysääminen

Leikkuulaitteen hihnan asennus

HUOM: Leikkuulaitteen hihnanasennusta helpottaa laitteen etureunaan kiinnitetty opastarra.

- Kierrä leikkuulaitteen hihna kampiakselissa olevan sähkökytkimen ympärille.
- Työnnä loput hihnasta IZT-tuen (Integrated Zeroturn Transaxle) kautta leikkuulaitteeseen.
- Aloita laitteen oikealta puolelta, kierrä hihna suuren oikean sivupyörän, oikean leikkurirungon pyörän, pienen keskipyörän, keskipyörän, vasemman sivupyörän ja sitten suuren vasemman sivupyörän ympäri.
- Hihna on tässä vaiheessa löysällä.
- Kiristä hihnaa kiertämällä jousivälipyörän pulttia vastapäivään 9/16":n hylsillä ja räikkävääntimellä.
- Kun asennus on valmis, tarkasta ettei hihna ole kiertynyt.



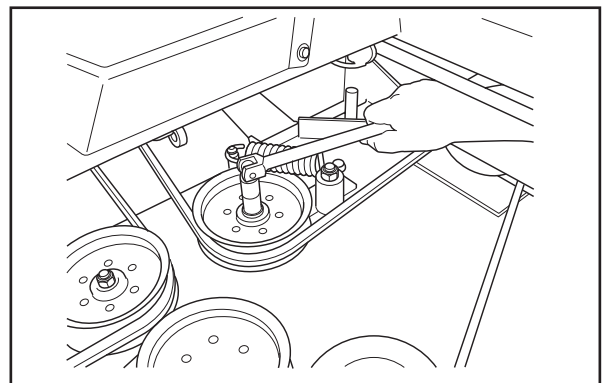
1. Kytkinpyörä

2. Leikkuulaitteen hihna

3. Jousivälipyörä

4. Kiinteä välipyörä

Hihnan asennus, leikkuulaitteen hihna



Hihnankiristimen löysäminen

8011-622

IZT-hihna

IZT-hihnan vaihto (Integrated Zeroturn Transaxle)

Pysäköi leikkuri suoralle alustalle. Kiristä seisontajarru.

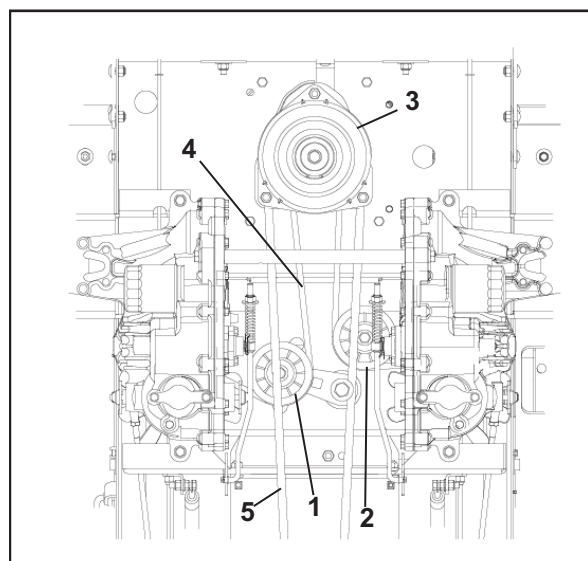
IZT-hihnan irrotus

HUOM: Varo, ettet vahingoita IZT:n tuuletin siipiä, koska se voi vaikuttaa jäähdytykseen ja vahingoittaa IZT:tä.

- Irrota leikkuulaitteen hihna (katso leikkuulaitteen hihnan vaihtaminen tästä kappaleesta).
- Löysää hihnaa irrottamalla pumpun välivarren jousi tai asettamalla 1/2-nivelväännin jousitetun välipyörän neliöreikään. Löysää hihnan kiristys vartta kääntämällä.
- Hihnan voi nyt irrottaa moottorin hihnapyörältä ja IZT-hihnapyöriltä.

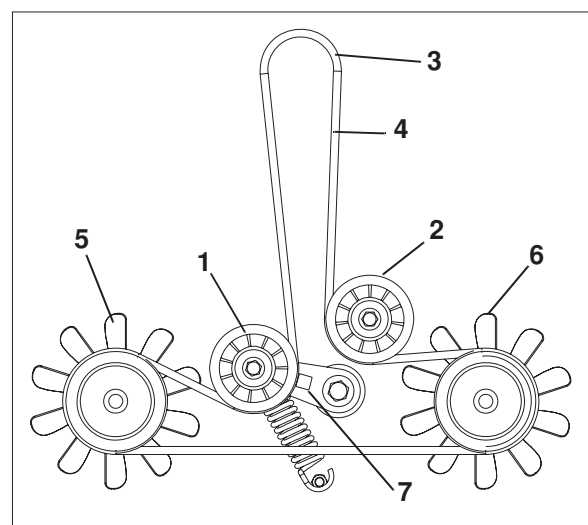
Hihnan asennus

- Kierrä IZT-hihna IZT-hihnapyörien ympäri.
- Ohjaa hihna välipyörän keskustan ympäri.
- Nyt voit kiertää hihnan moottorin hihnapyörän ympäri.
- Kiinnitä jälleen pumpun välivarren jousi, mikäli irroit sen aikaisemmin.
- Asenna leikkuulaitteen hihna sähkökytkinpyörälle (katso leikkuulaitteen hihnan vaihtaminen tästä kappaleesta).



1. Jousitettu välipyörä
2. Kiinteä välipyörä
3. Sähkökytkin
4. IZT-hihna
5. Leikkuulaitteen hihna

IZT-hihna



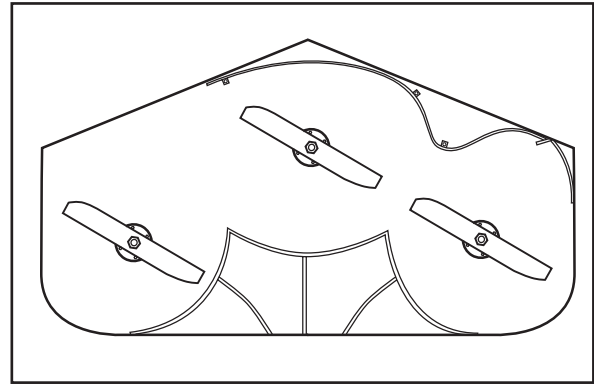
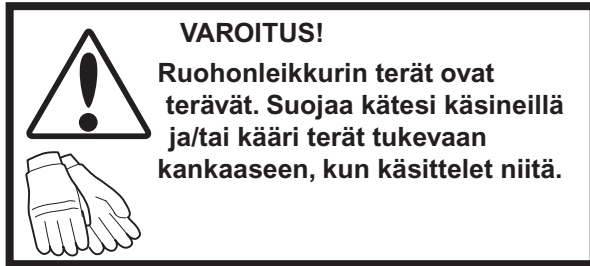
1. Jousitettu välipyörä
2. Kiinteä välipyörä
3. Moottori
4. IZT-hihna
5. Vasen käyttöpyörä
6. Oikea käyttöpyörä
7. Neliöreikä

IZT-hihnan asennus

HUOLTO

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät terävinä ja ehjinä.



8011-604

Terien tarkastus

Vääntyneet tai murtuneet terät tai terät, joissa on isoja lovia, on vaihdettava.

Törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen päättää, voidaanko terä korjata/hioa, vai onko se vaihdettava.

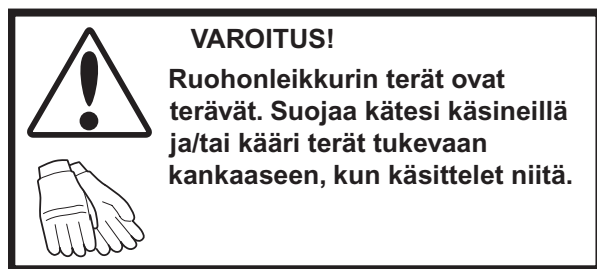
Tasapainota terät teroittamisen jälkeen.

Tarkasta terien kiinnitys.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terien teroitus on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Terien vaihtaminen



- Avaa teräpultti kiertämällä sitä vastapäivään.

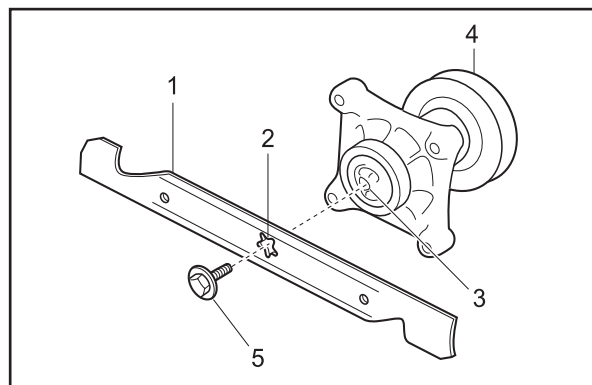
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Kunnollinen asennus edellyttää, että terän keskireikä kohdistetaan leikkurirungon tähteen.

- Asenna uusi tai teroitettu terä "GRASS SIDE" -merkintä maahan/hurmikkoon päin (alaspäin) tai "THIS SIDE UP" -merkintä leikkuulaitetta ja leikkurirunkoa päin.
- Asenna ja kiristä teräpultti hyvin.
- Kiristä teräpultti momenttiin 45-55 ft/lbs (60-75 Nm).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Erikoisteräpultti on lämpökäsitelty. Korvaa se tarvittaessa vain Husqvarnan pultilla.
Älä käytä ilmoitettua arvoa heikompia kiinnittimiä.



8011-671

1. Terä
2. Keskireikä
3. Tähti
4. Leikkurirunko
5. Teräpultti (erikois-)

Terän kiinnitys, (perus-)

Leikkuulaiteen säätö



VAROITUS!

Ennen mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpidettä:

1. Kiristä seisonajarru.
2. Kytke leikkuulaiteen kytkentänappi irti-asentoon.
3. Käännä virtakytkin "OFF"-asentoon ja ota avain pois.
4. Varmista, että terät ja kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet.
5. Irrota sytytystulpan kaapeli kaikista sytytystulpista ja siirrä kaapelia niin, ettei se pääse kosketukseen tulpan kanssa.

Tarkasta rengaspaine ennen leikkuulaiteen säätämistä, ks. sivu 43.

Väärin säädetty leikkuulaite johtaa epätasaiseen leikkuutulokseen.

Leikkuulaiteen korkeutta ja kaltevuutta säädetään neljällä lovella. Leikkuulaiteen tulee olla suorassa tai takaosa kevyesti korkeammalla kallistettuna.

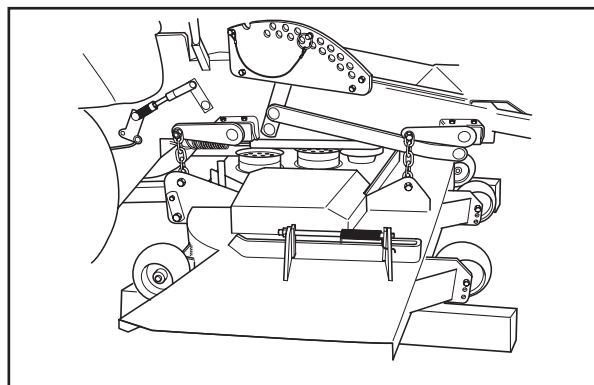
Kallistuksen säätö

1. Aseta leikkuri vaakasuoralle, mieluiten betoniselle alustalle.
2. Tarkasta kaikkien neljän pyörän ilmanpaine. Katso "Tekniset tiedot" sivulta 66.
3. Nosta leikkuria sijoittamalla alle syrjällään olevat 2"x4":n laudat pituussuuntaan (ks. piirros).
4. Laske leikkuulaite 2" x 4":ien päälle. Leikkuulaiteen takaosa on noin 10" syvempi kuin etuosa. Siksi leikkuulaite kallistuu huomattavasti pituussuunnassa, kun se lasketaan 2" x 4" -tukien päälle.
5. Aseta leikkuukorkeudeksi 4".
6. Sääda neljää alemmaa ketjupulttia niin että ne tulevat soikeiden lovien keskelle.
7. Siirrä nostovipua ja tarkasta, että kaikki ketjut kiristyvät tasaisesti. Jos jokin ketju ei ole samassa tasossa, sääda kyseistä alemmaa ketjupulttia lovessa.



VAROITUS!

Ruohonleikkurin terät ovat terävät. Suojaa kätesi käsineillä ja/tai kääri terät tukevaan kankaaseen, kun käsittelet niitä.



8011-601

Leikkuulaiteen kallistuksen säätö

Leikkuukorkeuden säätö

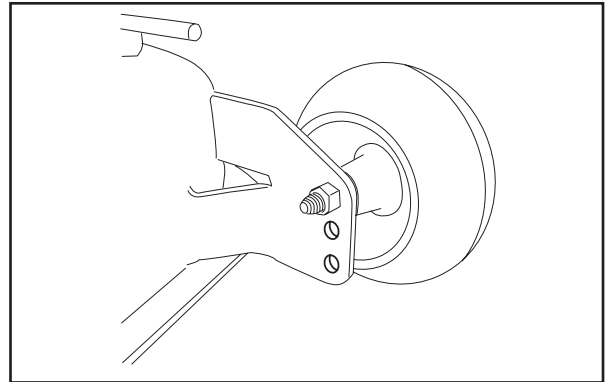
1. Nosta ja lukitse leikkuulaitteen korkeudensäätövipu kuljetusasentoon (114 mm, 4½").
2. Sijoita terän kärki osoittamaan suoraan eteenpäin.
3. Mittaa etäisyys terien leikkuureunasta tasaisen maan pintaan. Etäisyyden tulee olla 114 mm (4½").
4. Laske leikkuulaitetta ja lukitse vipu (esimerkiksi) 2":n leikkuukorkeuteen. Mittaa yllä kuvatulla tavalla. Etäisyyden tulee olla 2" (50 mm).

Maakosketuspyörien säätö

Maakosketuspyörät on oikein säädetty, kun ne ovat hieman maanpinnan yläpuolella leikkuulaitteen ollessa käyttöasennossa halutulla leikkuukorkeudella. Maakosketuspyörät pitävät silloin leikkuulaitteen oikeassa asennossa ja estävät maanpinnan rikkoutumisen useimmissa maasto-olosuhteissa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Maakosketuspyörien säädössä ruohonleikkurin tulee olla tasaisella, vaakasuoralla alustalla.



CZ-9

Maakosketuspyörä

1. Sääda leikkuulaite halutulle leikkuukorkeudelle (ks. "LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖ" tämän käyttöohjeen kappaleesta Käyttö).
2. Poista maakosketuspyörän mutteri ja laippapultti 3/4":n ja 9/16":n avaimilla.
3. Laske maakosketuspyörä maahan ja nosta se seuraavaksi korkeimpaan reikään.
4. Laita mutteri ja laippapultti takaisin ja kiristä.
5. Varmista, että kaikki maakosketuspyörät tulevat samalle korkeudelle.
6. Muista säätää maakosketuspyörät uudelleen, jos leikkuukorkeutta muutetaan.

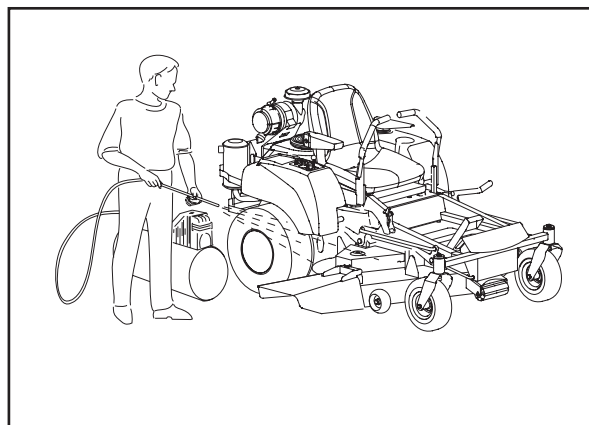
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Maakosketuspyöriä ei saa käyttää johtopyörinä tai pyörät tai leikkuulaite voivat vahingoittua.

Puhdistus ja pesu

Säännöllinen puhdistus ja pesu, erityisesti leikkuulaitteen alta, pidentää koneen käyttöikää. Ota tavaksesi puhdistaa kone heti käytön jälkeen (kun se on jäähtynyt), ennen kuin lika tarttuu kiinni.

Älä ruiskuta vettä leikkuulaitteen päälle. Käytä paineilmaa leikkuulaitteen yläpinnan puhdistamiseen. Puhdista leikkuulaite ja sen alapuoli säännöllisesti normaalipaineisella vedellä. Älä käytä painepesuria tai höyrypesintä. Vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.



8011-644-01

Puhdistus



**Käytä suojakäsineitä
puhdistuksen ja pesun aikana.**

Älä huuhtelee kuumia pintoja kylmällä vedellä. Anna leikkurin jäähtyä ennen pesua.

Pyörät

Tarkasta 200 t välein. Tarkasta, että pyörät pyörivät vapaasti. Jos pyörät eivät pyöri vapaasti, toimita laite jälleenmyyjälle huoltoon.

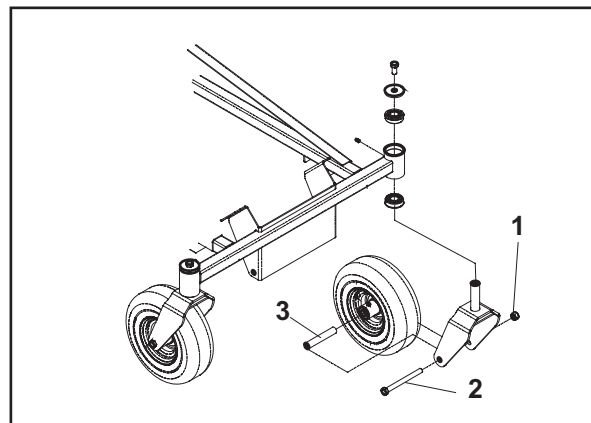
TÄRKEÄ TIETÄÄ

ÄLÄ lisää renkaisiin pyöriteippiä tai -vaahtoja. Vaahdolla täytettyjen renkaiden tuoma lisäkuormitus aiheuttaa ennenaikaisten vaurioiden syntymistä. Käytä vain O.E.M.-hyväksytyjä renkaita.

Vaahdolla täytettyjen renkaiden sekä täyskumirenkaiden käyttö johtaa takuun raukeamiseen.

Pyörien irrotus ja asennus

1. Ota pois mutteri ja pyöränpultti.
2. Vedä pyörä haarukasta ja ota holkki talteen.
3. Asennus tehdään päinvastaisessa järjestyksessä. Kiristä pyöränpultti.



1. Mutteri
2. Pultti
3. Holkki

Pyörät

Kiinnittimet

Tarkasta päivittäin. Tutki koko kone löystyneiden tai pudonneiden kiinnittimien varalta.

Seisontajarru

Seisontajarrun säätäminen

Nosta leikkuri ylös tunkilla ja tue se hyvin tukipukkien avulla. Jätä tilaa takasiirtoakselien työstämiseen. Ennen minkään säädön tekemistä:

Kytke seisontajarru.

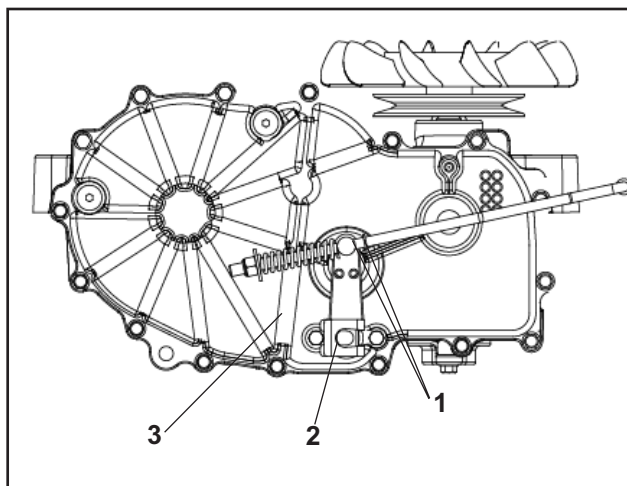
Mittaa tangon kääntötapin ja jarruvarren aluslevyn välinen etäisyys. Kun jarru on kytketty, kääntötapin ja jarruvarren aluslevyn välin tulee olla 3-13 mm (1/8" - 1/2").

Jos mitta on alueen ulkopuolella, säädä seuraavasti:

Vapauta seisontajarrun vipu. Irrota kiinnitin ja vedä jarruvarsi vaakasuoraan pois uritetusta IZT-akselista.

Lisää jarrun kireyttä kääntämällä jarruvartta urassa "taaksepäin". Löysää jarrun kireyttä kääntämällä jarruvartta urassa "eteenpäin".

Asenna kiinnitin takaisin ja tarkasta kääntötapin ja jarruvarren aluslevyn väli uudelleen. Toista tämä toiselle IZT:lle.



1. Kääntötapin ja aluslevyn väli 3-13 mm

2. Kiinnitin

3. Jarruvarsi

Seisontajarru

Ohjautuvuuden säätö

Jos ruohonleikkuri ei kulje suoraan, tarkasta kummankin takarenkaan ilmanpaine. Suositeltu rengaspaine on 1 bar (15 psi). Jos leikkuri ei kulje suoraan, noudata seuraavia ohjeita. Ohjaus on tarkastettava tasaisella ja vaakasuoralla betoni- tai asfalttipinnalla.

Leikkuri ohjautuu oikealle

Lisää oikeaan takarenkaaseen ilmanpainetta 0,1-0,2 baaria (2-3 psi) tai vähennä ilmanpainetta vasemmasta takarenkaasta 0,1-0,2 baaria (2-3 psi).

Leikkuri ohjautuu vasemmalle.

Lisää vasempaan takarenkaaseen ilmanpainetta 0,1-0,2 baaria (2-3 psi) tai vähennä ilmanpainetta oikeasta takarenkaasta 0,1-0,2 baaria (2-3 psi).

Tarkasta ohjautuvuus uudelleen ja säädä rengaspaineita, kunnes leikkuri kulkee suoraan.

ÄLÄ ylitä suurinta suositusrengaspainetta 1,6 baaria (24 psi).

Kirjoita rengaspainelukemat ylös myöhempää tarvetta varten.

VOITELU

Voitelu

Voitelukaavio

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	300h
					1 ← (2x)				
					2 ← (2x)				
					3 ←				
					4 ← (2x)				
					7	← (2x)			
					6				
					5	↓			
					*				

8011-672-2

Voitelukaavio

12/12 Joka vuosi

1/52 Joka viikko

1/365 Joka päivä

Voitele voiteluruiskulla

Öljynvaihto

Suodattimenvaihto

Voitele öljykannulla

Tarkasta taso

* Vaihda siirtoakselien (vaihteiston) suodattimet.

Yleistä

Estä koneen tahaton liikkuminen voitelun aikana ottamalla virta-avain pois.

Öljykannulla voideltaessa öljykannu on täytettävä moottoriöljyllä.

Rasvavoitelussa tulee käyttää, ellei muuta ilmoiteta, korkealaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Käytettäessä konetta päivittäin voitelu on suoritettava kaksi kertaa viikossa.

Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse hihnoiniin eikä hihnapyörien käyttöpintoihin. Jos näin käy, puhdistusta voi yrittää sprillä. Jos hihna luistaa vielä puhdistuksen jälkeen, hihna on vaihdettava. Bensiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää hihnojen puhdistukseen.

Vaijereiden voitelu

Voitele vaijereiden molemmat päät, mikäli mahdollista, ja siirrä säätimet päätyasentoihinsa voitelun ajaksi. Pane kumisuojuukset takaisin vaijereihin voitelun jälkeen. Vaipalliset vaijerit jumittuvat, ellei niitä voidella säännöllisesti. Vaijerin jumittuminen voi aiheuttaa käyttöhäiriöitä.

Jos vaijeri jumittuu, irrota vaijeri ja ripusta se pystysuoraan. Voitele ohuella moottoriöljyllä, kunnes öljyä alkaa tippua vaijerin alapäästä.

Vihje: Täytä pieni muovipussi öljyllä ja teippaa se tiiviisti kiinni vaijerin laippaan, jätä vaijeri yöksi roikkumaan pussista suoraan alaspäin. Jos vaijerin voitelu ei onnistu, se on vaihdettava.

Voitelu voitelukaavion mukaan

1. Etupyöräkiinnitys

Voitele voiteluruiskulla, yksi nippa kummassakin pyöräkiinnityksissä, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa.

Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemiyritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.

2. Etupyörien laakerit

Voitele voiteluruiskulla, yksi nippa kummassakin pyörälaakeroinnissa, kunnes rasvaa pusertuu ulos.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa.

3. Leikkuulaitteen akseli

Laske leikkuulaite kokonaan alas.

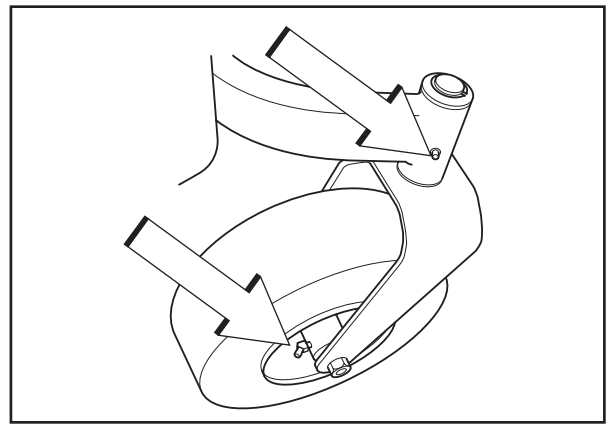
Jos käytät voiteluruiskua ilman kumiletkaa, jalkapoljin on irrotettava.

Voitele voiteluruiskulla, yksi Zerk-nippa, 2-3 painallusta.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa.

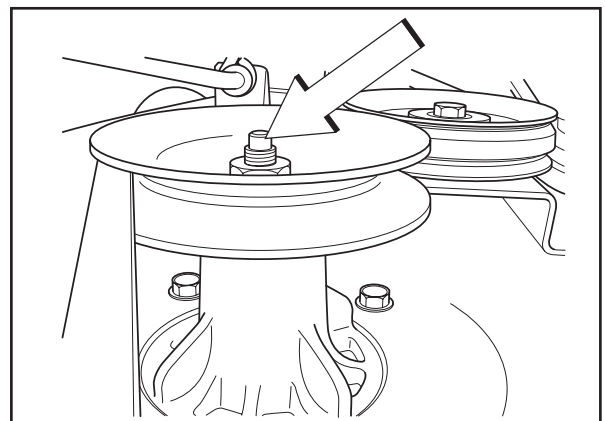
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytä rasvaa säästeliäästi ja poista ylimääräinen rasva, jotta se ei joudu kosketuksiin hihnojen tai hihnapyörien käyttöpintojen kanssa.



8011-731

Etupyörien voitelu



8011-732

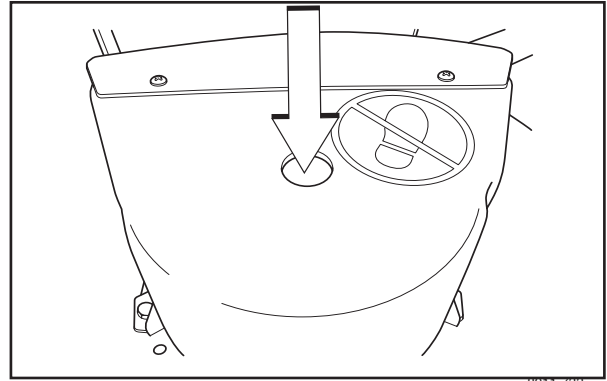
Leikkuulaitteen akseli

VOITELU

4. Leikkuulaitteen ulompi akseli

Voitele voiteluruiskulla, yksi Zerk-nippa, molemmille puolille 2-3 painallusta.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa.



Leikkuulaitteen ulompi akseli

5. Moottoriöljy

Moottoriöljyn vaihtaminen

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 5-8 tunnin käytön jälkeen. Sen jälkeen se vaihdetaan 50 tunnin välein.



VAROITUS!

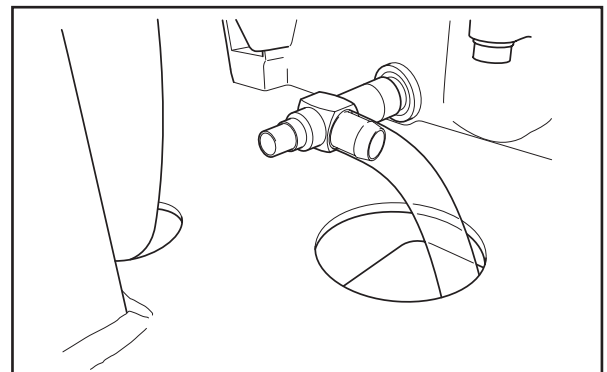
Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ensin jonkin aikaa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon; se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet vedellä ja saippualla.

1. Sijoita kone tasaiselle alustalle.
2. Aseta astia moottorin alle kohtaan, jossa öljyntyhjennystulpan letku on.
3. Vedä mittatikku pois ja avaa tyhjennysventtiili.
4. Anna öljyn valua astiaan.
5. Sulje sen jälkeen öljyntyhjennysventtiili.
6. Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
7. Lisää uutta moottoriöljyä kappaleen Öljytason tarkastus mukaan.
8. Käynnistä moottori. Käytä sitä muutama sekunti. Sammuta ja tarkasta öljytaso uudelleen.



Öljyntyhjennysventtiili

VOITELU

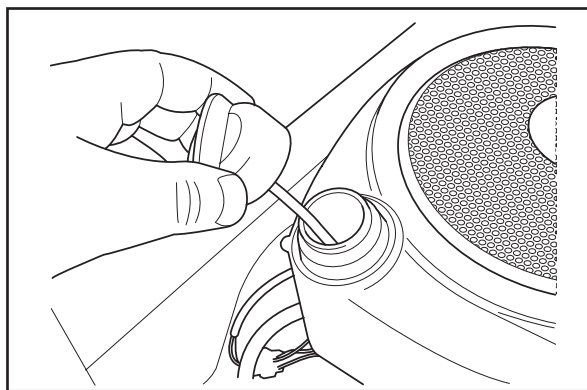
Öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso koneen ollessa vaakasuorassa ja moottori sammutettuna.

Vedä mittatikku pois, pyyhi se kuivaksi ja työnnä uudelleen paikalleen.

Mittatikku kierretään paikalleen.

Ota mittatikku uudelleen pois ja katso öljytaso.



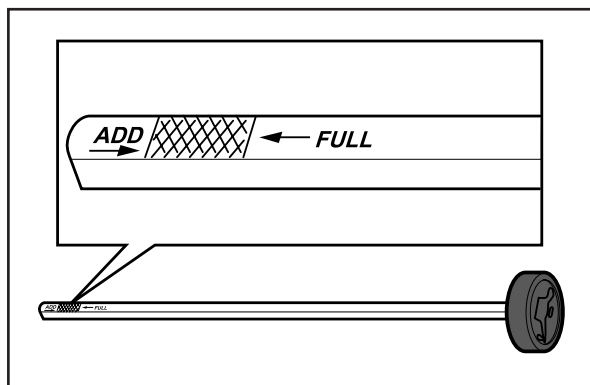
8011-500

Vedä mittatikku pois

Öljytason on oltava mittatikuksen merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittatikuksen "FULL"-merkkiin asti.

Älä koskaan täytä öljyä "FULL"-merkin yli.

Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.



8009-159

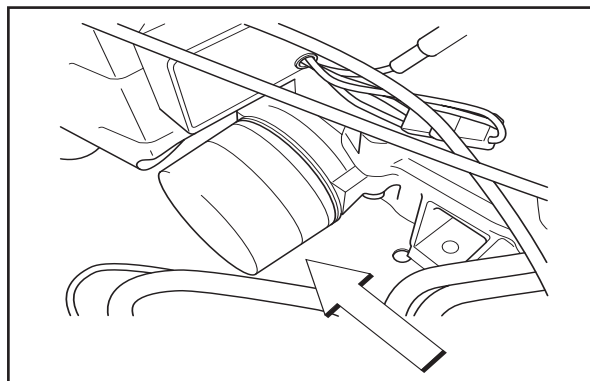
Mittatikuksen merkinnät

Käytä öljyä API luokka SF, SG, SH, SJ tai korkeampi. Synteettistä SAE 5W-30 tai 10W-30 -öljyä suositellaan käytettäväksi kaikissa lämpötiloissa. Mineraaliöljyä SAE 5W-30, 10W-30 voidaan käyttää lämpötilan ollessa välillä -18 °C - +5 °C/0 °F-40 °F. Yli +5 °C:n/40 °F:n lämpötiloissa on käytettävä SAE 30 single grade -öljyä.

Moottoriin mahtuu 1,0 litraa/0,88 qt öljyä ilman suodatinta ,suodattimen kanssa 1,9 litraa (2 qt)

6. Moottorin öljynsuodattimen vaihto

1. Tyhjennä moottoriöljy kappaleen Moottoriöljy/Moottoriöljyn vaihto työohjeiden mukaisesti.
2. Poista öljynsuodatin. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.
3. Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteeseen.
4. Kierrä suodatinta käsin 3/4 kierrosta.
5. Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
6. Tarkasta moottorin öljytaso, lisää tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,1 litraa (0,1 qt) öljyä.



8011-734

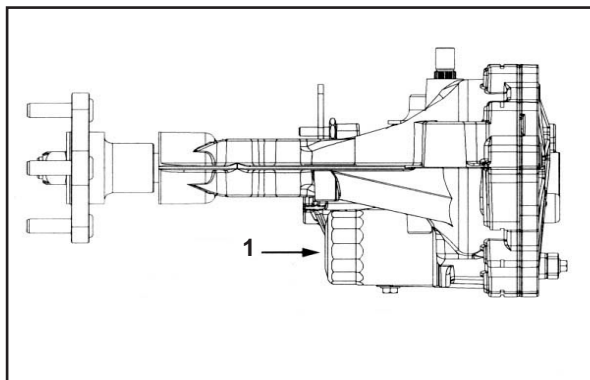
Öljynsuodattimen vaihto

*Siirtoakselinesteen (voimansiirto) vaihto

Tässä siirtoakselissa on ulkoinen suodatin, jotta kunnossapito olisi helpompaa. Tasaisten virtaustasojen ja pidemmän käyttöiän vuoksi öljynsuodattimen vaihtoa suositellaan 200 tunnin välein.

Vaihtaminen voidaan tehdä seuraavasti siirtoakseleiden ollessa kiinni ajoneuvossa ja ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla. Käytä ohitusventtiiliä molemmissa siirtoakselissa ja lukitse ajoneuvo seisontajarrulla.

1. Irrota suodattimen suojuksen kolme π "-ruuvia ja suodattimen suojus. Puhdista kaikki irtorokat suodattimen kehän ympäriltä. Katso kuvia.
2. Sijoita öljyntyhjennysastia (suosituskoko: läpimitta yli 30 cm ja tilavuus yli 7,6 litraa) öljynsuodattimen alle. Irrota öljynsuodatin siirtoakselista.
3. Kun öljy on tyhjentynyt, pyyhi suodattimen pohjapinta ja levitä kerros uutta öljyä uuden vaihtosuodattimen tiivisteeseen.
4. Asenna uusi suodatin käsin, käännä 3/4 - yksi koko kierros sen jälkeen, kun suodattimen tiiviste osuu suodattimen pohjapintaan.
5. Asenna suodattimen suojus takaisin kolmella 1/4"-ruuvilla. Kiristä kaikki momenttiin 65 in/lbs.
6. Toista vaiheet toisen puolen siirtoakselissa.



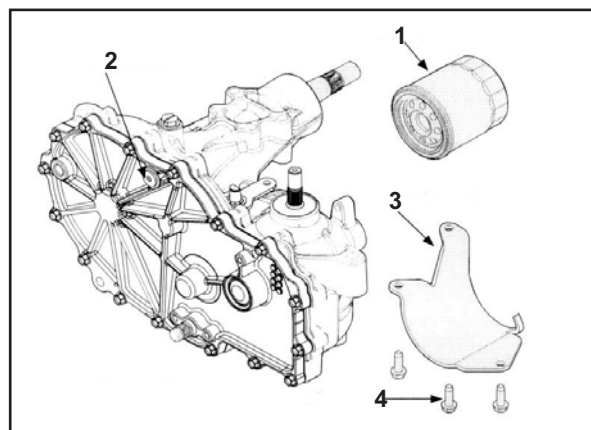
1. Suodatin (suojus poistettuna)

Öljynsuodattimen vaihto

8019-011

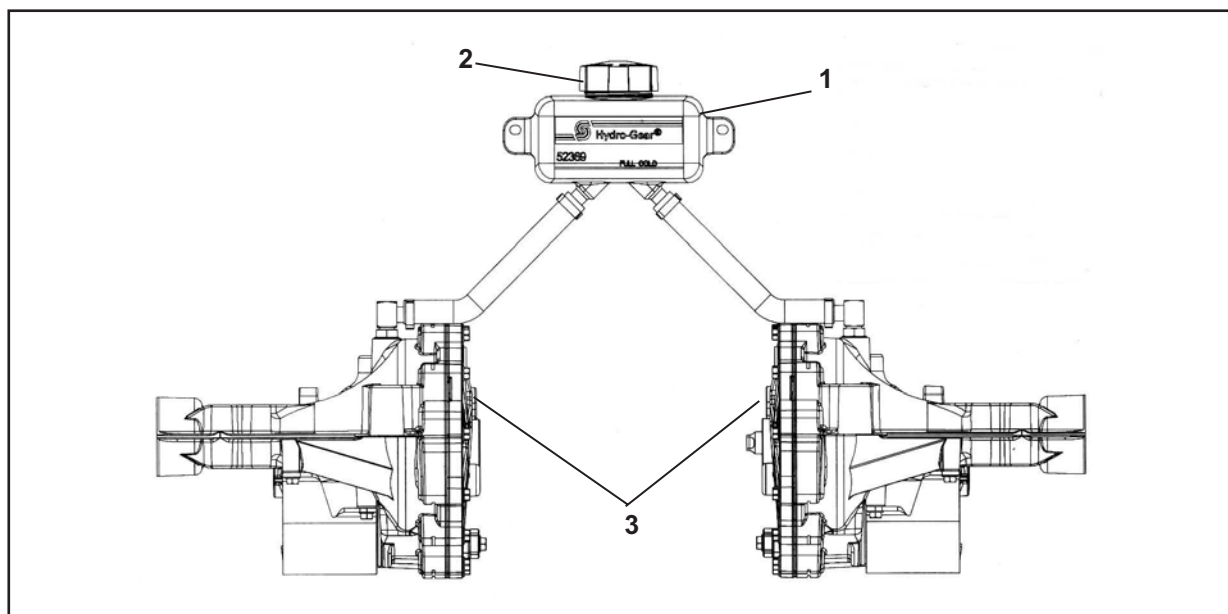
VOITELU

7. Tyhjennä vanhat öljynsuodattimet kokonaan juoksevasta vanhasta öljystä. Sijoita käytetty öljy sopiviin astioihin ja hävitä se paikallisten määräysten mukaisesti.
8. Irrota ylätulppa (ks. kuva) siirtoakseleiden vasemmalta ja oikealta puolelta öljyntäyttöä varten. Se päästää ilman pois siirtoakseleista öljyntäytön aikana.
9. Irrota siirtoakseleiden paisuntasäiliön korkki, joka sijaitsee ajoneuvon rungossa.
10. Lisää 20W50-moottoriöljyä, kunnes sitä on juuri kummankin siirtoakselin yläaukon alareunaan asti (noin 1,9 litraa siirtoakselia kohden, 3,8 litraa yhteensä). Asenna ylätulppa kumpaankin siirtoakseliin, kun öljytaso on noussut aukkoon asti.
11. Asenna ylätulpat ja kiristä momenttiin 180 in./lbs.
12. Jatka siirtoakseleiden täyttämistä paisuntasäiliön kautta, kunnes "Full Cold"-viiva on saavutettu (lisättävä määrä noin 680 grammaa).
13. Asenna paisuntasäiliön korkki kiinni käsin. Varo kiristämästä liikaa.
14. Jatka ilmaamiseen.



8019-010

1. Suodatin
 2. Ylätulppa
 4. Ruuvit
- Öljynsuodattimen vaihto*



8019-012

1. Paisuntasäiliö
 2. Korkki
 3. Siirtoakselit
- Paisuntasäiliö*

Ilmaaminen

Ilma vaikuttaa hydraulisten järjestelmien tehoon, ja sen vuoksi järjestelmän ilmaaminen on ehdottoman tärkeää.

Ilmaus on tehtävä joka kerta kun hydraulijärjestelmä on avattu huollon helpottamiseksi tai kun järjestelmään on lisätty öljyä.

Ilman aiheuttamia oireita järjestelmässä voivat olla:

1. Äänekäs toiminta.
2. Tehon tai vedon puute lyhyen käytön jälkeen.
3. Käyttölämpötilan nousu ja öljyn liiallinen laajentuminen.

Varmista ennen aloitusta, että siirtoakselissa on oikea öljymäärä. Jos ei ole, lisää aiemmin annettujen ohjeiden mukaan.

Seuraava toimenpide on parasta tehdä niin, että ajoneuvon vetävät pyörät ovat irti maasta. Sen jälkeen se toistetaan normaaleissa käyttöolosuhteissa.

1. Vapauta seisontajarru, mikäli se on päällä.
2. Pidä ohitusventtiili auki ja anna moottorin käydä nopeaa joutokäyntiä. Siirrä suuntaussäädintä hitaasti eteen- ja taaksepäin (5 tai 6 kertaa). Ilman poistuesssa järjestelmästä öljytaso laskee.
3. Sulje ohitusventtiili ja anna moottorin käydä. Siirrä suuntaussäädintä hitaasti eteen- ja taaksepäin (5-6 kertaa). Tarkasta öljytaso ja lisää tarvittaessa moottorin sammutuksen jälkeen.
4. Vaiheita 2 ja 3 voidaan joutua toistamaan kunnes ilma on poistunut kokonaan järjestelmästä. Kun siirtoakseli toimii normaalilla äänitasolla ja liikkuu pehmeästi eteen- ja taaksepäin normaalinopeuksilla, siirtoakseli on ilmattu.
5. Kun ajoneuvoa on käytetty kaksi kertaa, öljytaso on tarkastettava ja säädettävä oikeaksi öljyn ollessa kylmää.

VIANMÄÄRITYSOPAS

Vianmääritysopas

Ongelma

Syy

Moottori ei käynnisty.

- Leikkuulaitteen kytkentänappi on aktivoitu.
- Ohjaussauvat eivät ole lukittuna vapaa-asentoon.
- Kuljettaja ei istu istuimellaan.
- Seisontajarru ei ole kiristettynä.
- Akku on tyhjentynyt.
- Liikaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa.
- Polttoaineen syöttö on kiinni tai polttoainesäiliön sulkuventtiili on väärässä asennossa.
- Tukkeutunut polttoainesuodatin tai polttoaineletku.

Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria.

- Akku on tyhjentynyt.
- Huono kaapelikosketus akkunapoihin.
- Sulake on palanut.
- Vika sytytysjärjestelmässä.
- Vika käynnistysmoottorin suojapiirissä.
Ks. "Turvajärjestelmän tarkastus"
kohdassa "Huolto".

Moottori käy epätasaisesti.

- Vika kaasuttimessa.
- Rikastin vedetty päälle lämpimässä koneessa.
- Vika venttiileissä.
- Vioittuneet männät, sylinterit, männänrenkaat tai sylinterikannen tiiviste.
- Sylinterikannen ruuvit ovat löysällä.
- Tukkeutunut polttoainesuodatin tai suutin.
- Tukkeutunut huohotusventtiili polttoainekorkissa.
- Polttoainesäiliö lähes tyhjä.
- Vika sytytystulpissa.
- Sytytystulpat löysällä.
- Vioittunut sytytyskaapeli.
- Vioittuneet sytytystulpan elektrodit.
- Vioittunut sytytystulpan liitäntä.
- Rikas polttoaineseos tai polttoaine-ilmaseos.
- Väärä polttoainetyyppi.
- Vettä polttoaineen seassa.
- Tukkeutunut ilmansuodatin.
- Ilmaa hydraulijärjestelmässä.

VIANMÄÄRITYSOPAS

Moottori vaikuttaa tehottomalta.

- Tukkeutunut ilmansuodatin.
- Vika sytytystulpissa.
- Kaasutin säädetty väärin.
- Ilmaa hydraulijärjestelmässä.

Moottori ylikuumenee.

- Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukkeutuneet.
- Moottori on ylikuormittunut.
- Moottorin tuuletus heikko.
- Vioittunut moottorin nopeussäädin.
- Nokea palotilassa.
- Moottorissa liian vähän tai ei lainkaan öljyä.
- Vika sytytystulpissa.
- Väärin asetettu esisytytys.
- Ilmaa hydraulijärjestelmässä.

Akku ei lataudu.

- Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä.

Kone liikkuu hitaasti, epätasaisesti,
tai ei lainkaan.

- Seisontajarru päällä.
- Pumpun ohitusventtiili auki.
- Voimansiirtopyörien käyttöhihna on löystynyt tai irronnut.
- Ilmaa hydraulijärjestelmässä.

Leikkuulaite ei kytkeydy.

- Leikkuulaitteen käyttöhihna on löystynyt.
- Elektromagneettisen kytkimen kosketin on irronnut.
- Leikkuulaitteen kytkentänappi on vioittunut tai irronnut kaapeliliitännästä.
- Sulake on palanut.

Siirtoakselissa öljyvuoto.

- Tiivisteet tai kotelo vioittunut.
- Ilmaa hydraulijärjestelmässä.

VIANMÄÄRITYSOPAS

Epätasainen leikkuujälki.

- Erilaiset ilmanpaineet renkaissa vasemmalla ja oikealla puolella.
- Terät ovat vääntyneet.
- Leikkurin kannatinketjut ovat eri mittaiset.
- Ketjun kiinnitys on irronnut.
- Terät ovat tylsät.
- Liian suuri ajonopeus.
- Ruoho on liian pitkää.
- Ruohoa kasaantunut kotelon alle.

Kone tärisee.

- Terät ovat löysällä.
- Terät on väärin tasapainotettu.
- Moottori on irti.

Säilytys

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä kone on valmisteltava säilytystä varten (samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään). Polttoaineeseen, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (30 päivää tai enemmän), voi muodostua liimamaisia kerrostumia, jotka saattavat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Polttoaineen stabilointiaineet ovat hyvä vaihtoehto liimamaisten kerrostumien estämiseen säilytyksen aikana.

Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen niin, että stabilointiaine ehtii kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.



VAROITUS!

Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuulettuvaan tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Se on erittäin syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Ehkäise ruostuminen korjaamalla maalipinnan vauriot ja suihkuttamalla ohut öljykerros leikkuulaitteen alle.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Tyhjennä polttoainesäiliöt tai lisää stabilointiainetta. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta tai kunnes stabilointiaine on ehtinyt kaasuttimeen.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää tasaisesti ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista ja lataa akku, ja säilytä sitä viileässä mutta jäätymiseltä suojatussa paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ilmoitettava ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero.

Koneessa on käytettävä aina Husqvarnan alkuperäisosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

KYTKENTÄKAAVIO

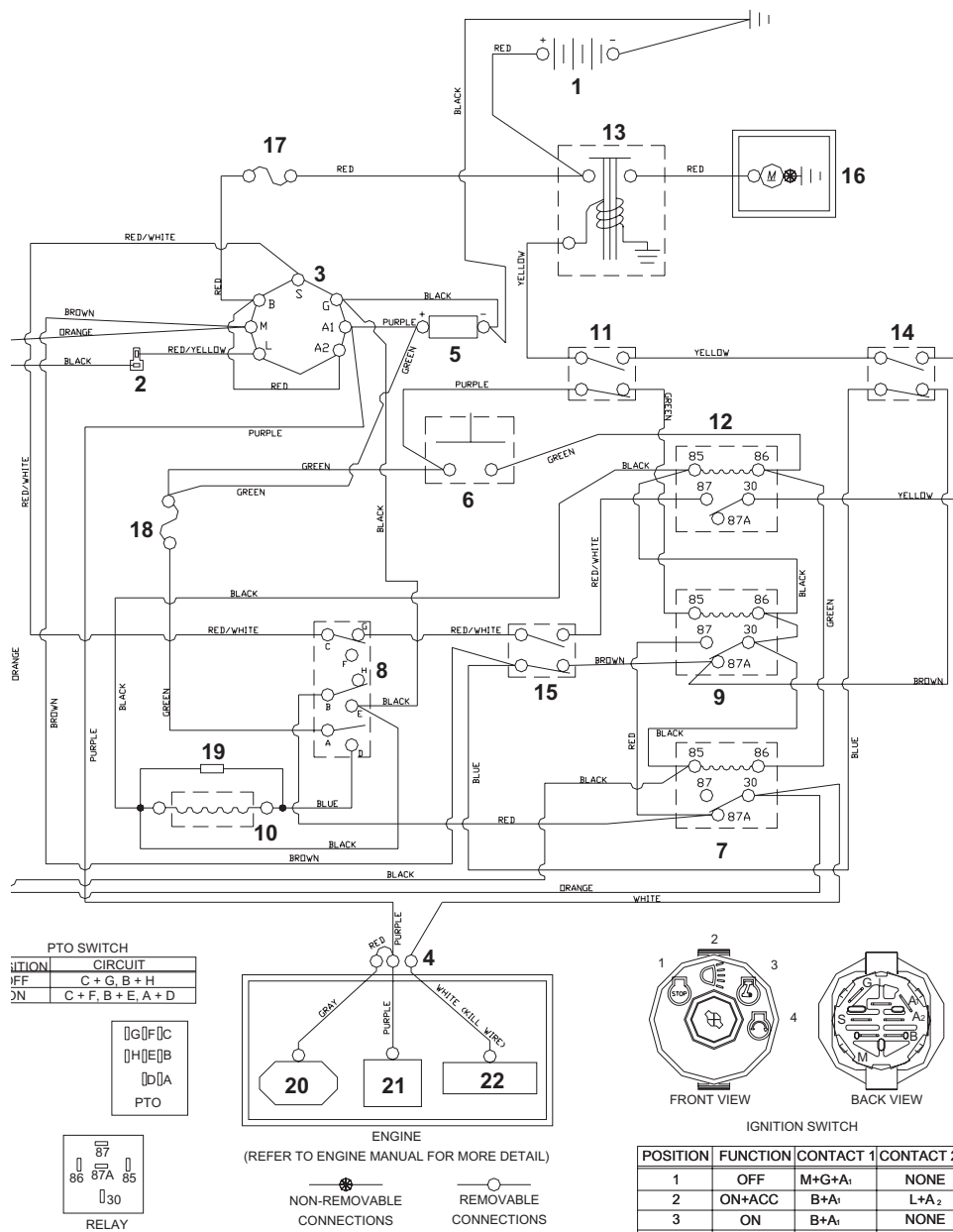
Kytkentäkaavio

6. Istuin miehittämätön

8. Leikkuulaitteen kytkentänappi OFF-asennossa

11. Jarrukytkin OFF-asennossa

14-15. Ohjaussauvat OUT



1. Akku
2. Lisälaiteliitäntä
3. Virtalukko
4. Moottorin saparojohto
5. Tuntimittari
6. Istuimen kytkentänappi
7. Käyttörele
8. Leikkuulaitteen kytkin
9. Jarrurele
10. Sähkökytkin
11. Jarrukytkin
12. Käynnistysrele
13. Käynnistysmoottorin solenoidi
14. Vasen ohjaussauva
15. Oikea ohjaussauva
16. Käynnistysmoottori
17. 20 AMP sulake
18. 7,5 sulake
19. Diodi
20. Jännitteen säädin
21. Polttoaineen sulkuhana Solenoidi
22. Käynnistys

TEKNISET TIEDOT

Tekniset tiedot

	EZ17/968999502	EZ21/968999503
Moottori		
Valmistaja	Kawasaki	Kawasaki
Malli	FH541V-"KAI"	FH641V
Teho	17 hv	21 hv
Voitelu	Öljynsuodattimella varustettu painevoitelu	Öljynsuodattimella varustettu painevoitelu
Öljytilavuus ilman suodatinta	1,52 l	1,52 l
Öljytilavuus suodattimen kanssa	1,8 l	1,8 l
Moottoriöljy, synteettinen Moottoriöljy, mineraali Luokka:	SAE 5W30, 10W30 SAE 30, (talvi 10W30) API, SF, SJ, SH, SG	SAE 5W30, 10W30 SAE 30, (talvi 10W30) API, SF, SJ, SH, SG
Polttoaine	Väh. 85 oktaaninen lyijytön (Metanoli maks. 5 %, etanoli maks. 10 %, MTBE maks. 15 %)	Väh. 86 oktaaninen lyijytön (Metanoli maks. 5 %, etanoli maks. 10 %, MTBE maks. 15 %)
Polttoainesäiliön tilavuus	22,75 l (5 gal)	22,75 l (5 gal)
Sytytystulpat / kärkiväli	Champion RCJ8Y .030" / 0,75 mm	NGK - BPR4ES .030" / 0,75 mm
Jäähdytys	Ilmajäähdytys	Ilmajäähdytys
Ilmansuodatin	Vakio	Vakio
Vaihtovirtalaturi	12 V 16 A	12 V 16 A
Käynnistysmoottori	Sähköinen 12 V	Sähköinen 12 V
Vaihteisto		
Vaihteisto	ZT2800 Hydro-Gear	ZT2800 Hydro-Gear
Nopeus- ja ohjaussäätimet	Vaahtopintaiset kaksoisvivut	Vaahtopintaiset kaksoisvivut
Nopeus eteen	n. 11 km/h	n. 11 km/h
Nopeus taakse	n. 6,5 km/h	n. 6,5 km/h
Jarrut	Mekaaninen seisontajarru	Mekaaninen seisontajarru
Etupyörät, sileät	11x4.5-5, 4ply	11x4.5-5, 4ply
Takapyörät, kuvioitu	18x8.5-8	18x9.5-8
Rengaspaine, edessä ja takana	15 PSI / 103 kPa / 1 bar	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

TEKNISET TIEDOT

	EZ17/968999502	EZ21/968999503
Varusteet		
Leikkuuleveys	1067 mm/42"	1372 mm/54"
Leikkuukorkeus	38 mm - 114 mm/1,5" - 4,5"	38 mm - 114 mm/1,5" - 4,5"
Leikkaamaton alue	0	0
Terien lukumäärä	3	3
Terien pituus	357 mm/14 5/8"	457 mm/18"
Nokkapyörät	Kyllä	Kyllä + 2 maakosketuspyörää
Michigan-istuin	Vakiona	Vakiona
Kääntyvät käsinojat	Kyllä	Kyllä
Tuntimittari	Vakiona	Vakiona
Terien kytkentä	Sähkökytkin	Sähkökytkin
Leikkuulaitteen rakenne	11 ga /helmat 10 ga	11 ga /helmat 10 ga
Tuottavuus		
Tuottavuus	2,6 eekkeriä/h 10530 m ² /h	
Ulkomitat		
Paino	625 lbs / 283 kg	660 lbs / 299 kg
Peruskoneen pituus	1765 mm/69,5"	1829 mm/72"
Peruskoneen leveys	1067 mm/42"	1143 mm/45"
Peruskoneen korkeus	1016 mm/40"	1016 mm/40"
Koko leveys, ruohonohjain ylhäällä	1092 mm/43"	1346 mm/53"
Koko leveys, ruohonohjain alhaalla	1422 mm/56"	1676 mm/66"

TEKNISET TIEDOT

Lisätarvikkeet

BioClip-lisälaite (silppurisarja)

Keräysjärjestelmä

Kiristysmomentit

- Moottori kampiakselin pultti 50 ft/lb (67 Nm)
- Leikkuulaitteen hihnapyöräpultit 45 ft/lb (61 Nm)
- Pyöränmutterit 75 ft/lb (100 Nm)
- Teräpultti 45-55 ft/lb (60-75 Nm)
- Vakiokiinnikkeet π " 9 ft/lb (12 Nm)
- Vakiokiinnikkeet 5/16" 18 ft/lb (25 Nm)
- Vakiokiinnikkeet 3/8" 33 ft/lb (44 Nm)
- Vakiokiinnikkeet 7/16" 52 ft/lb (70 Nm)
- Vakiokiinnikkeet $\frac{1}{2}$ " 80 ft/lb (110 Nm)

Kun tuote on loppuunkulutettu eikä sitä enää käytetä, se on toimitettava jälleenmyyjälle tai muulle taholle kierrätettäväksi.

Parannusten mahdollistamiseksi erittelyjä ja rakennetta voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Huomaa, ettei tämän käyttöohjeen tietojen nojalla voida esittää minkäänlaisia oikeudellisia vaatimuksia.

Käytä korjauksissa vain alkuperäisosia. Takuu raukeaa, jos korjauksissa käytetään muita osia.

Älä muuta konetta tai asenna siihen muita kuin vakiovarusteita ilman valmistajan suostumusta.

Koneen muuttaminen voi johtaa turvallisuuden heikentymiseen tai vahingoittaa konetta.

HUOLTOKIRJA

Ensimmäisen 5-8 käyttötunnin jälkeen

1. Vaihda moottoriöljy.

☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
25 tunnin huolto 1. Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin. 2. Teroita/vaihda leikkuuterät tarvittaessa. 3. Tarkasta renkaiden ilmanpaine. 4. Tarkasta akku ja kaapelit. 5. Tee voitelu voitelukaavion mukaan. 6. Tarkasta/puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko. 7. Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (foam-suodatin).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
50 tunnin huolto 1. Tee 25 tunnin huolto. 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna (paperisuodatin) (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa). 3. Vaihda moottoriöljy. 4. Tee voitelu voitelukaavion mukaan. 5. Tarkasta/säädä seisonajarru.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
100 tunnin huolto 1. Tee 25 tunnin huolto. 2. Tee 50 tunnin huolto. 3. Vaihda moottorin öljynsuodatin. 4. Puhdista/vaihda sytytystulpat. 5. Vaihda polttoainesuodatin. 6. Puhdista jäähdytysrivat koneesta ja voimansiirrosta. 7. Tarkasta kiilahihnat. 8. Tarkasta ja kiristä pyörien akselipultit (200 t välein). 9. Vaihda ilmanpuhdistimen paperipanos.	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
300 tunnin huolto 1. Tutki kone. Sovi asiakkaan kanssa mitä lisätöitä tehdään. 2. Tee 25 tunnin huolto. 3. Tee 50 tunnin huolto. 4. Tee 100 tunnin huolto. 5. Tarkasta/säädä leikkuulaite. 6. Puhdista palotila ja hio venttiilin istukat. 7. Tarkasta moottorin venttiilivälys. 8. Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (foam-suodatin).	

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
Vähintään kerran vuodessa 1. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko (25 t). 2. Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin (foam-suodatin) (300 t). 3. Vaihda ilmanpuhdistimen paperipanos. 4. Vaihda moottoriöljy (50 t). 5. Vaihda moottorin öljynsuodatin (100 t). 6. Tarkasta/säädä leikkuukorkeus. 7. Tarkasta/säädä seisontajarru (50 t). 8. Puhdista/vaihda sytytystulpat (100 t). 9. Vaihda polttoainesuodatin (100 t). 10. Puhdista jäähdytysrivat (100 t). 11. Tarkasta moottorin venttiilivällys. 12. Teetä 300 tunnin huolto valtuutetussa huoltoliikkeessä.	

HUOLTOKIRJA

[illegible]

115 04 87-11



2007-02-14