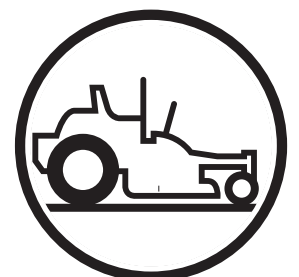


Bruksanvisning

EZ 17

EZ 21



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning	3	Underhåll	35
Allmänt	3	Schema	35
Färd/transport på allmänna vägar.....	3	Batteri.....	37
Bogsering.....	3	Tändningssystem	38
Användning	3	Säkerhetssystem	39
God service.....	4	Motorns kylflödesintag	40
Tillverkningsnummer.....	4	Gasvajer	40
Symboler och märkskyltar	5	Chokevajer	40
Säkerhetsinstruktioner	7	Luftfilter	41
Allmän användning	7	Förstärkt luftfilter	42
Personlig skyddsutrustning.....	9	Bränslefilter	43
Körning i sluttningar	9	Bränslepumpens luftfilter	43
Säker hantering av bensin	11	Däcktryck	43
Allmänt underhåll	12	Parkeringsbroms.....	44
Transport	14	Kilremmar	44
Kundansvar.....	15	Klippaggregatets drivrem	44
Reglage	16	IZT-rem	46
Parkeringsbroms.....	17	Knivar	47
Styrspakar.....	17	Byte av kniv	48
Linjehållning	18	Klippaggregat.....	49
Bränslekran.....	18	Klipphöjd	50
Stoljusteringskruvar	18	Rengöring och tvätt.....	51
Bränslepåfyllning	19	Länkhjul.....	51
Bypassreglage	20	Fästelement	52
Säkringar	20	Parkeringsbroms	52
Timräknare.....	21	Justering av linjehållning	53
Chokereglage	21	Smörjning	54
Tändningslås	21	Vajrar	55
Gasreglage	22	Smörjschema	55
Strömbrytare	22	Felsökning	61
Klipphöjds pedal	23	Förvaring	64
Tillbehör	23	Service	64
Drift	24	Kopplingsschema	65
Utbildning	24	Tekniska data	66
Innan du startar.....	25	Tillbehör	68
Starta motorn	25	Specifikationer, vridmoment.....	68
Körning	30	Servicebok	69
I backiga omgivningar.....	31		
Klipptips	32		
Stänga av motorn	33		
Förflyttning för hand.....	34		

VARNINGAR



VARNING!

Om du inte använder maskinen med stor försiktighet riskerar du att skada dig själv eller andra. Ägaren ska förstå instruktionerna och se till att endast personer som känner till dessa instruktioner använder gräsklipparen. Var och en som använder gräsklipparen ska vara frisk till både kropp och förstånd och får inte vara påverkad av sinnesförändrande ämnen.

INLEDNING

Inledning

Grattis!

Tack för att du valde en åkgräsklippare från Husqvarna. Denna maskin är konstruerad för överlägsen effektivitet vid klippning av främst stora ytor. Manöverpanelen, som är lätt tillgänglig för användaren, och en hydrostatisk transmission, som regleras med styrkontroller, bidrar till maskinens prestanda.

Den här bruksanvisningen är en värdefull handling. Läs igenom innehållet noggrant, innan du använder eller utför service på maskinen. Det är viktigt för användarnas och andras säkerhet att instruktionerna (användning, service, underhåll, etc.) följs av alla som använder denna maskin. Det kan också öka maskinens livslängd avsevärt och höja dess andrahandsvärde.

Om du säljer maskinen, glöm inte att överlämna även bruksanvisningen till den nya ägaren.

I sista kapitlet i bruksanvisningen finns en servicejournal. Här ska service- och reparationsarbeten dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för underhåll och påverkar maskinens andrahandsvärde. Om du vill ha mer information, ta gärna kontakt med din återförsäljare. Ta med dig bruksanvisningen när du lämnar in maskinen för service.

Allmänt

I den här bruksanvisningen talar vi om höger och vänster, framåt och bakåt som maskinens normala körriktningar.

Vi arbetar ständigt på att förbättra våra produkter, vilket innebär att specifikationer och utformning kan komma att förändras utan föregående information.

Färd och transport på allmänna vägar

Kontrollera gällande vägtrafikbestämmelser före transport på allmänna vägar. Om maskinen transporteras ska du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad. Kör INTE den här maskinen på allmänna vägar.

Bogsering

Den här maskinen får inte bogseras, eftersom drevet kan gå sönder.

Du får heller inte bogsera släpvagn el dyl. efter gräsklipparen. De riskerar att vikas in eller välta och förstöra maskinen och ev. skada användaren allvarligt.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på gräsmattor och plan mark utan hinder som stenar, stubbar, etc. Maskinen kan även användas till andra uppgifter om den utrustas med specialtillbehör som tillhandahålls av tillverkaren. Driftinstruktioner för tillbehören följer med vid leveransen. All annan användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Gräsklippare och all annan motordriven utrustning kan vara farliga om de används på fel sätt. Säker användning kräver ett gott omdöme, varsam hantering i enlighet med instruktioner och sunt förnuft.

Maskinen får bara framföras, underhållas och repareras av personer som är bekanta med maskinens egenskaper och känner till gällande säkerhetsinstruktioner. Vid underhåll får endast godkända reservdelar användas.

Föreskrifter för förebyggande av skador, övriga allmänna säkerhetsbestämmelser, regler för yrkesmässig användning och trafikregler måste utan undantag följas.

Otillåtna ändringar i maskinens konstruktion kan innebära att tillverkaren befrias från ansvar för eventuella skador på personer eller egendom.

INLEDNING

God service

Husqvarnas produkter säljs över hela världen och bara via speciella återförsäljare med komplett serviceåtagande. På så sätt garanterar man att du som kund får tillgång till bästa tänkbara support och service. Innan produkten levereras har den t.ex. inspekterats och justerats av din återförsäljare, som du kan se av certifikatet i Servicejournalen längst bak i den här bruksanvisningen.

När du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden, etc. ska du vända dig till följande specialist:

Den här bruksanvisningen tillhör maskin med följande tillverkningsnummer:	Motor	Växellåda

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer hittar du på nummerskylten som sitter till vänster i motorrummet. Nummerskylten anger följande, uppifrån och ner:

- Maskinens typbeteckning (I.D.).
- Tillverkarens typnummer (Model).
- Maskinens serienummer (Serial no.)

Ha alltid typbeteckning och serienummer till hands vid beställning av reservdelar.

Motorns tillverkningsnummer är inpräglad på en av ventilkåporna.

Skylden anger:

- Motormodellen.
- Motortypen.
- Kod

Ha alltid dessa nummer till hands vid beställning av reservdelar.

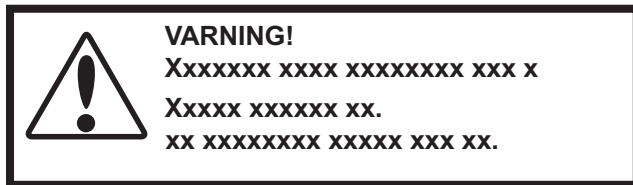
Hydro Drive IZT-växellådor har en streckkodsdekal fäst bakom kuggdrevet.

SYMBOLER OCH DEKALER

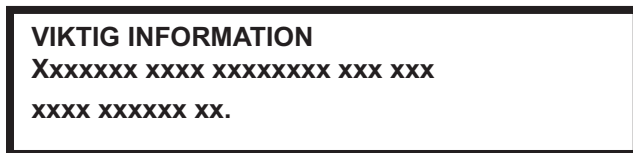
Symboler och dekaler

De här symbolerna hittar du på maskinen och i bruksanvisningen:

Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Används i den här skriften för att uppmärksamma läsaren på riskerna för **personskador eller dödsfall**, framför allt om instruktionerna i bruksanvisningen inte följs.



Används i den här publikationen för att uppmärksamma läsaren om att det finns risk **för egendomsskada**, i synnerhet om läsaren inte följer anvisningarna i bruksanvisningen. Används även när det finns risk för felaktig användning eller montering.



Back



Neutral



Snabb



Långsam



Choke



Bränsle



Varning!



Parkeringsbroms



CE-intyg.
Endast maskiner för
europeiska marknaden



Varning! Roterande
knivar, håll avstånd
till utkastet



Rör inte roterande
delar



Batterisyra är frätande, explosivt och
brandfarligt



Stå inte här



Bullerstyrningarna följer kraven i
EU:s direktiv. Uppgifter om buller från
maskinen finns i kapitlet TEKNISKA
DATA och på dekalerna.



Använd skyddsglasögon



Använd skyddshandskar

Endast maskiner för europeisk
marknad

SYMBOLER OCH DEKALER

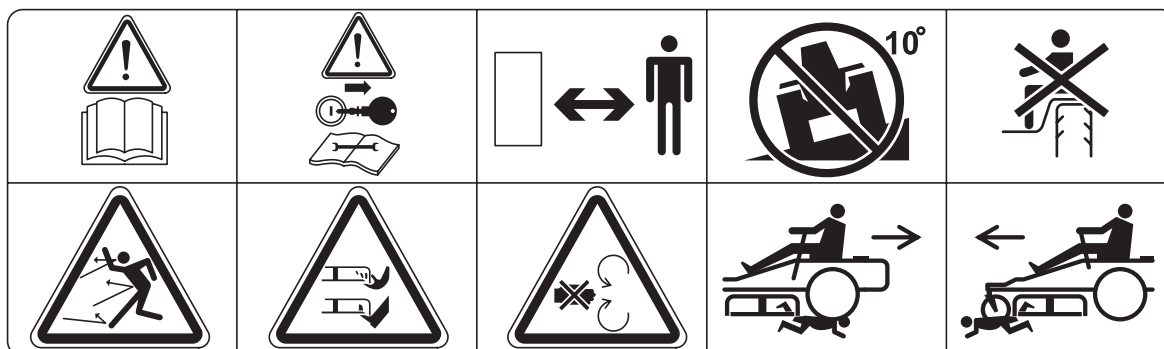
Läs igenom
Bruks-
anvisningen.

Slå av motorn och ta
ur nyckeln före
utförandet av allt
slags underhålls-
eller
reparationsarbete.

Håll ett säkert
avstånd till
maskinen.

Använd
inte i
brantare
lutningar
än 10°.

Inga
passagerare



Helkroppsexponering
för kastade
objekt.

Avkapning
av fingrar
& tår.

Öppna inte
eller ta bort
säkerhets-
skydd medan
motorn är
igång.

Försiktighet
vid backning,
se upp för
andra människor.

Försiktig
körning framåt,
se upp för andra
människor.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktioner

De här instruktionerna är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.



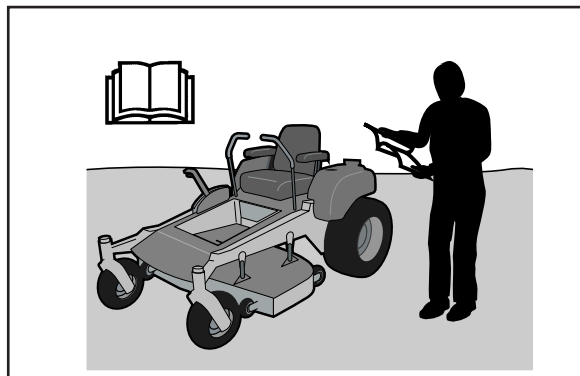
VARNING!

Den här symbolen betyder att det finns viktiga säkerhetsinstruktioner som du måste följa. Det gäller din säkerhet.

VIKTIGT! DEN HÄR SKÄRMASKINEN KAN SKÄRA AV HÄNDER OCH FÖTTER OCH KASTA UT FÖREMÅL. ATT INTE IAKTTA SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.

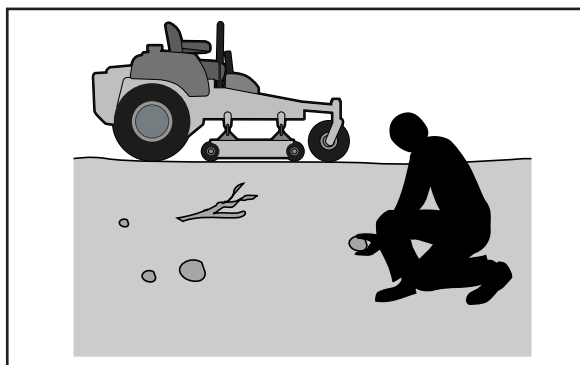
Allmän användning

- Läs noga igenom och följ instruktionerna på maskinen och i bruksanvisningen innan du sätter igång.
- Låt inte händer eller fötter komma i närheten av rörliga delar eller maskinens underrede. Stå aldrig i närheten av utkastet.
- Maskinen får endast användas av vuxna som känner till föreskrifterna.
- Rensa ytan från föremål som stenar, leksaker, trådar, etc. som kan fångas upp av knivarna och slungas iväg.
- Säkerställ att inga kringstående och husdjur befinner sig i närheten av maskinen när du använder den. Stoppa maskinen om någon kommer in i arbetsområdet.
- Ta aldrig med passagerare. Maskinen är enbart avsedd att användas av en person.
- Klipp inte i backläge om det inte är absolut nödvändigt. Titta alltid nedåt och bakåt innan och medan du backar.
- Rikta aldrig utkastet mot någon människa. Undvik att kasta ut material mot en vägg eller annat hinder. Materialet kan studsas tillbaka på användaren. Stäng av knivarna när du kör över grusade ytor.
- Använd inte maskinen om inte gräsuppsamlaren, utkastarskyddet eller annan säkerhetsanordning är på plats.
- Sakta ned innan du svänger.
- Lämna aldrig maskinen utan uppsikt när motorn är igång. Stäng alltid av knivarna, aktivera parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur nyckeln innan du kliver av gräsklipparen.



8011-512

Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen



8011-513

Börja med att ta bort alla föremål från den yta som ska klippas



8011-520

Ta aldrig med passagerare

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Stäng av knivarna när du inte klipper. Slå av motorn och vänta tills alla komponenter är helt stilla innan du rengör maskinen, tar av gräsuppsamlaren eller tömmer utkastarskyddet.
- Använd endast maskinen i dagsljus eller under väl upplysta förhållanden.
- Använd inte maskinen om du är alkohol- eller drogpåverkad.
- Se upp för trafik när du arbetar nära en väg eller korsar den.
- Var extra försiktig när du lastar på och av maskinen på släpkärra eller lastbil.
- Ha alltid skyddsglasögon när du använder maskinen.
- Undersökningar visar att användare som är 60 år eller äldre är överrepresenterade när det gäller skador orsakade av åkgräsklippare. Dessa användare bör överväga sin förmåga att använda åkgräsklippare på ett säkert sätt, så att de undviker att utsätta sig själva och andra för fara.
- Följ tillverkarens rekommendationer när det gäller hjulvikter eller motvikter.
- Låt aldrig barn använda eller arbeta med maskinen och inte heller andra personer som saknar nödvändig erfarenhet. Följ eventuella bestämmelser om minimiålder. Alla som använder den här maskinen måste alltid först läsa igenom och förstå bruksanvisningen.
- Se till att inte gräs, löv eller annat bråte samlas under maskinen; de kan komma i kontakt med heta avgas- eller motordelar och börja brinna. Se till att klippaggregatet inte "plogar" sig igenom löv och annat skräp som klumpar sig undertill. Tvätta bort ev. olje- eller bränslespill innan du använder eller ställer undan maskinen. Låt motorn svalna innan du ställer undan den.



VARNING!

Avgaserna från motorn och vissa maskindelar innehåller eller avger kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. Avgaserna från motorn innehåller koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Personlig skyddsutrustning



VARNING!

Använd alltid godkänd personlig skyddsutrustning (se bilden) när du använder maskinen. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken men den minskar skadornas omfattning i händelse av olycka. Be din återförsäljare om hjälp med att välja rätt utrustning.

- Se till att du alltid har första förband till hands när du använder maskinen.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.
- Bär alltid godkända skyddsglasögon eller heltäckande visir vid montage och körning.
- Bär alltid skyddshandskar när du ska ta i knivarna.
- Bär aldrig löst sittande kläder som riskerar att fastna i rörliga delar.
- Använd hörselskydd så undviker du skador på hörseln.



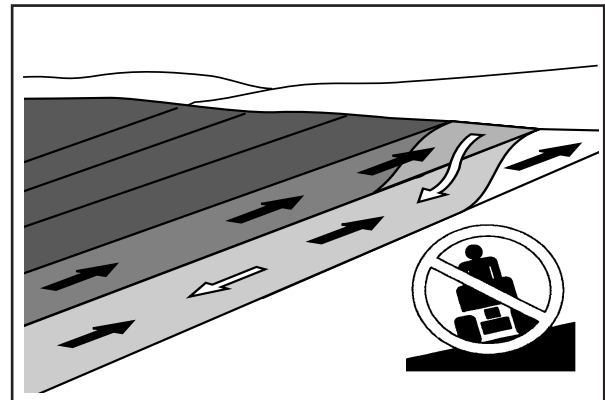
8011-670

Personlig skyddsutrustning

Körning i sluttningar

Körning i sluttning är en av de manövrar där risken är störst att föraren tappar kontrollen eller maskinen välter, vilket kan vålla svåra skador alternativt dödsfall. Alla sluttningar kräver därför extra försiktighet. Om du inte kan backa uppför sluttningen eller om du känner dig osäker, låt bli att klippa den.

- Klipp sluttningar i riktning uppåt/nedåt (max 10 graders lutning), aldrig tvärs över.
- Se upp för hål, spår, knölar, stenar eller dolda föremål. Ojämn terräng kan få maskinen att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Välj en låg färdhastighet, så att du inte behöver stanna mitt i sluttningen.
- Klipp inte vått gräs. Däcken kan tappa greppet.
- Undvik att starta, stanna eller svänga i en sluttning. Om däcken inte fäster, lyft knivarna och fortsätt långsamt nedför sluttningen.
- Arbeta dig igenom sluttningen långsamt och stegvis. Gör inga plötsliga förändringar i hastighet eller riktning, eftersom maskinen då kan välta.



6003-004

Klipp vertikalt och aldrig från sida till sida



VARNING!

Kör aldrig uppför eller nedför sluttningar som är brantare än 10 grader. Och kör aldrig på tvären i sluttningar.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Var speciellt försiktig när du har kopplat till gräsuppsamlaren eller annat tillbehör; det kan påverka maskinens stabilitet. Använd inte tillbehören i branta sluttningar.
- Försök inte stabilisera maskinen genom att sätta en fot i marken.
- Klipp inte nära branter, diken eller jordvallar. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul går över kanten eller om kanten ger efter.
- Gör inga plötsliga hastighets- eller riktningssändringar
- Var särskilt försiktig med påmonterade tillbehör som kan förändra maskinens stabilitet.



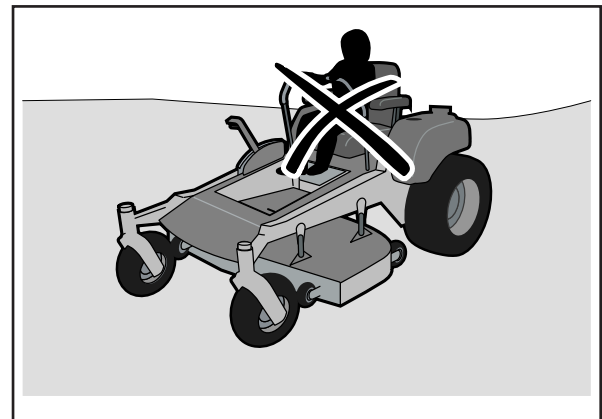
8011-519

Var extra uppmärksam när du kör i sluttningar

Barn

Tragiska olyckor kan bli följden om användaren inte är uppmärksam på ev. barn i närheten. Barn lockas ofta av maskinen och gräsklippningen. *Utgå aldrig* från att barn står kvar där du senast såg dem.

- Låt inte barnen befinna sig inom arbetsområdet och se till att det finns någon annan vuxen som kan se efter barnen.
- Var vaksam; stäng av maskinen så fort ett barn kommer in i arbetsområdet.
- Innan och medan du backar, titta bakåt och nedåt så att inga barn finns i vägen.
- Låt aldrig barn åka med, inte ens om knivarna är avstängda. Barnet kan falla av och skada sig allvarligt eller vara i vägen för manövrering. Ett barn som tidigare har fått åka med kan vilja åka igen och utan förvarning dyka upp inom arbetsområdet, varvid du riskerar att köra på eller backa över barnet.
- Låt aldrig barn använda maskinen
- Var speciellt försiktig när du rundar hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra dig ett se ett barn.



8011-517

Låt aldrig barn använda maskinen



8011-518

Håll barn borta från arbetsområdet

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Underhåll



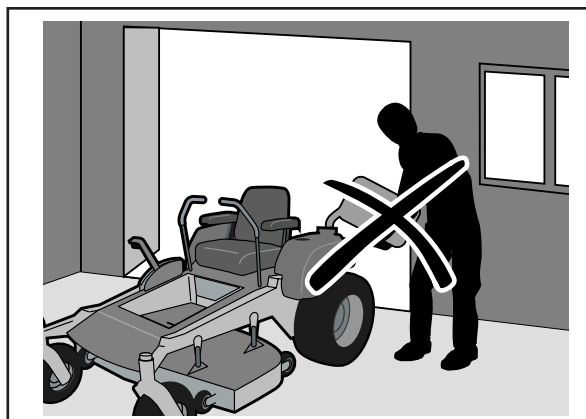
WARNING!

Motorn får aldrig startas när förarens golvplåt eller någon av skyddsplåtarna för klippaggregatets drivrem är avmonterade.

Säker hantering av bensin

Var alltid mycket försiktig när du hanterar bensin, så undviker du personskador och skador på egendom. Bensin är extremt lättantändligt och bensinångor är explosiva.

- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra typer av glöd eller öppen eld.
- Använd endast godkänd bensindunk.
- Ta aldrig av locket eller fyll på bränsle när motorn är igång. Låt motorn svalna minst två (2) minuter innan du fyller på bensin.
- Fyll aldrig på bensin inomhus.
- Förvara inte maskinen eller bensindunken i närheten av öppen eld, platser där gnistbildning förekommer eller i närheten av kontrollampor som t ex. på en varmvattenberedare el. dyl.
- Fyll aldrig bensindunken inuti ett fordon eller på en lastbil eller ett lastflak med plastfoder. Placera bensindunken på marken, en bit ifrån fordonet, när du fyller den.
- Om gräsklipparen transporteras på t ex. släpvagn kan du inte fylla på bensin förrän gräsklipparen står på marken. Om detta inte är möjligt, bör utrustningen tankas med en portabel bensindunk och inte via bensinpumpens munstycke.
- Se till att munstycket ligger emot bränsletankens eller dunköppningens fals under hela påfyllningsfasen. Använd inte munstyckets handtagsspärr.
- Om du spillar bensin på kläderna, byt omedelbart kläder.
- Fyll aldrig på så mycket bensin att det rinner över. Sätt tillbaka bensintankslocket och skruva åt ordentligt.
- Starta inte motorn i närheten av utspillt bränsle.
- Använd aldrig bensin som rengöringsmedel.
- Vid läckage på bränslesystemet får motorn inte startas förrän problemet har åtgärdats.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att expandera. Annars kan motor- eller solvärme leda till att bränslet utvidgas och läcker.



8011-516

Fyll aldrig på bränsle inomhus



WARNING!

Motorn och avgassystemet blir mycket varma när maskinen används.

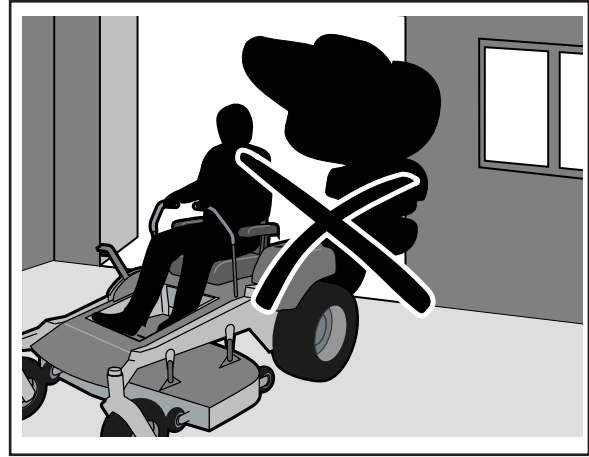
Risk för brännskador vid beröring.

Låt motorn och avgassystemet svalna minst två (2) minuter innan du fyller på bränsle

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Allmän användning

- Maskinen får aldrig framföras i ett slutet utrymme.
- Alla skruvar och muttrar ska sitta ordentligt, så att maskinen kan användas på ett säkert sätt.
- Försök inte manipulera skyddsanordningarna. Gör regelbundna kontroller av deras funktion.
- Håll maskinen ren från gräs, löv eller annat skräp. Tvätta av olje- eller bensinspill och ta bort ev. benseninodränkt skräp. Låt maskinen svalna innan du ställer undan den.
- Om du råkar köra på ett främmande föremål, stanna och kontrollera maskinen. Reparera vid behov innan du startar igen.
- Gör aldrig några justeringar med motorn igång. Förhindra start genom att ta bort tändstiftkabeln innan några justeringar eller underhåll utförs.
- Kontrollera gräsuppsamlarens och utkastarskyddets komponenter regelbundet och byt vid behov till reservdel som rekommenderas av tillverkaren.
- Gräsklipparens knivar är vassa. Vid service av knivarna, täck över dem eller ha handskar på, och var mycket försiktig.
- Kontrollera bromsarnas funktion då och då. Utför justering och underhåll vid behov.
- Underhåll och byt vid behov säkerhets- och instruktionsskyltarna.
- Gör inga förändringar på skyddsutrustningen. Kontrollera regelbundet så att du vet att utrustningen fungerar. Maskinen får aldrig köras med defekta eller demonterade skyddsplåtar, skyddskåpor, säkerhetsbrytare eller annan skyddsutrustning.
- Ändra inte regulatorernas inställningar och kör inte motorn på för högt varvtal. Om du kör motorn på för högt varvtal riskerar du att skada maskinkomponenterna.
- Var mycket försiktig när du är i närheten av batterisyra. Syra på huden kan orsaka allvarliga frätskador. Om du spiller syra på huden ska du genast spola med vatten.



8011-515

Maskinen får aldrig framföras i ett slutet utrymme



Använd alltid skyddsglasögon när du hanterar batteriet.



VARNING!

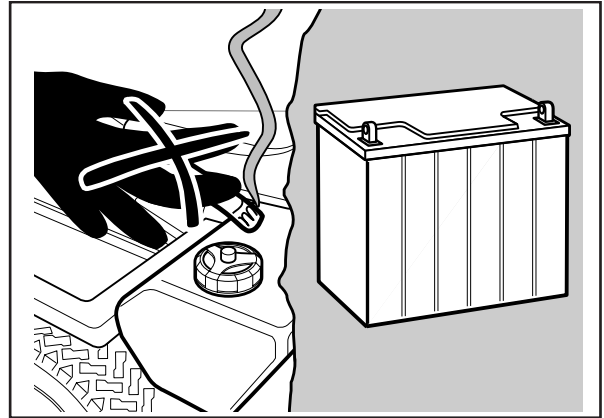
Batteriet innehåller bly och blyföreningar som är kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador och andra skador på fortplantningssystemet. Tvätta händerna när du har tagit i batteriet.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Syra i ögonen kan orsaka blindhet. Sök omedelbart läkarvård.
- Var mycket försiktig vid arbete med batteriet. Explosiva gaser bildas i batteriet. Arbeta aldrig med batteriet när du röker eller är i närheten av öppen eld eller gnistbildning. Batteriet kan explodera och orsaka allvarliga skador.
- Försäkra dig om att alla skruvar och muttrar är korrekt åtdragna, framför allt knivarnas fästsruvar, och att utrustningen är i gott skick.
- Gnistbildning kan inträffa när du arbetar med batteriet och de tunga kablarna till startmotorn. Gnistor kan få batteriet att explodera, börja brinna alternativt skada dina ögon. Gnistbildning i strömkretsen kan inte inträffa om chassikabeln (vanligtvis den negativa, svarta) har lossats från batteriet.

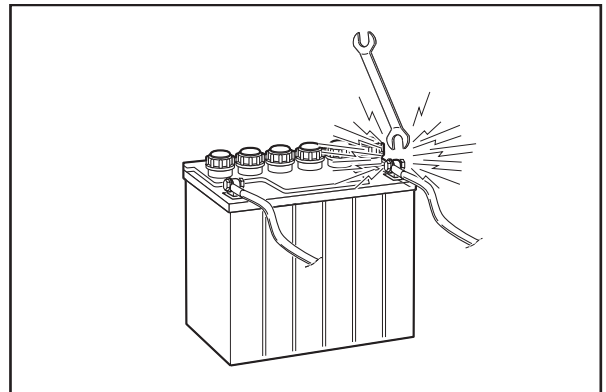


- Använd skyddsglasögon.
- Kontrollera att bensinlocket är hårt åtdraget och att inga lättantändliga ämnen förvaras i öppna kärl.
- Arbeta aldrig med startmotorn i närheten av utspillt bränsle.
- Börja med att koppla ifrån chassikabeln från batteriet; avsluta med att återansluta den.
- Gör ingen överkoppling över startreläet för att köra startmotorn.
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i utrymmen som saknar fullgod ventilation. Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid som är en luktlös, giftig och dödlig gas.
- Avbryt och kontrollera utrustningen om du kör över eller på något föremål. Åtgärda eventuella fel innan du startar igen.
- Gör inga justeringar med motorn igång.
- Maskinen är endast provad och godkänd för att användas med den utrustning som medföljer vid leveransen, respektive sådan utrustning som rekommenderas av tillverkaren. Använd endast godkända reservdelar.



6003-009

Rök inte när du arbetar med batteriet. Batteriet kan explodera och orsaka allvarliga skador



8009-728

Risk för gnistbildning

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Knivarna är vassa och kan orsaka skärsår. Täck över knivarna eller bär skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera regelbundet parkeringsbromsens funktion. Justera och underhåll efter behov.
- Finfördelningsknivarna (gröngödsling) används när du önskar en högre klippkvalitet och på ytor som du känner väl.
- Minska brandrisken efter att ha använt maskinen genom att ta bort gräs, löv och annat skräp som kan ha ansamlats på maskinen. Låt maskinen svalna innan du ställer in den för förvaring.
- Rengör klippaggregatet och dess undersida efter varje användning; duscha inte motorn och dess elektriska komponenter med vatten.



8011-644

Rengör maskinen regelbundet

Transport

- Maskinen är tung och kan orsaka allvarliga krosskador. Var särskilt försiktig när den lastas av eller på en bil eller släpkärra.
- Använd en godkänd släpkärra vid transport av maskinen. Dra åt parkeringsbromsen, stäng av bränslekranen och se till att maskinen är fastspänd med godkänd utrustning, t.ex. rep, kedjor eller spännband, under transporten.
- Den här maskinen får inte framföras på allmän väg.
- Kontrollera och följ lokala trafikföreskrifter före körning och transport på allmän väg.
- Den här maskinen får inte bogseras, eftersom drevet kan gå sönder.
- Du får heller inte bogsera släpvagn el dyl. efter gräsklipparen. De riskerar att vikas in eller välta och förstöra maskinen och ev. skada användaren allvarligt.
- Lasta maskinen på en lastbil eller trailer genom att försiktigt köra uppför tillräckligt starka ramper i låg hastighet. Lyft inte! Denna maskin är inte avsedd att lyftas för hand.

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att hålla maskinen på plats under transport. Se till att maskinen är ordentligt fastspänd på transportfordonet. Backa maskinen upp på transportfordonet så riskerar den inte att välta.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Kundansvar

- Läs och iaktta säkerhetsinstruktionerna.
- Sätt upp ett schema för underhåll, skötsel och användning av gräsklipparen.
- Följ anvisningarna i kapitlen "Underhåll" och "Förvaring" i den här bruksanvisningen.
- Kom ihåg att maskinen inte har någon hjärna. Använd din egen!



VARNING!

Den här gräsklipparen är utrustad med en förbränningsmotor och får inte användas på eller i närheten av ouppodlad skogsbevuxen, ris- eller gräsbevuxen mark om inte motorns avgassystem förses med ett gnistskydd som uppfyller gällande bestämmelser (i förekommande fall). Om ett gnistskydd används ska användaren se till att det alltid är i funktionsdugligt skick.

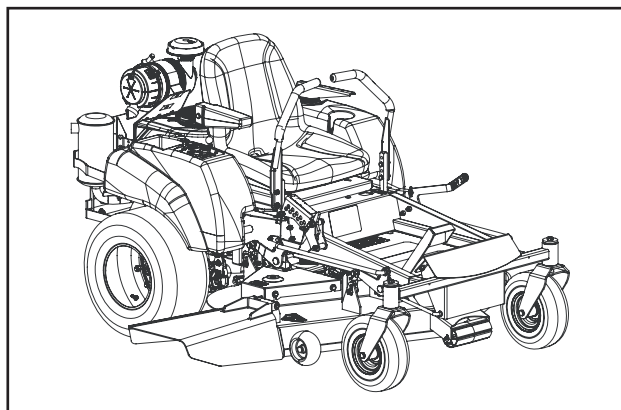
Gnistskydd till ljuddämparen kan beställas hos din auktoriserade Husqvarna-återförsäljare.

REGLAGE

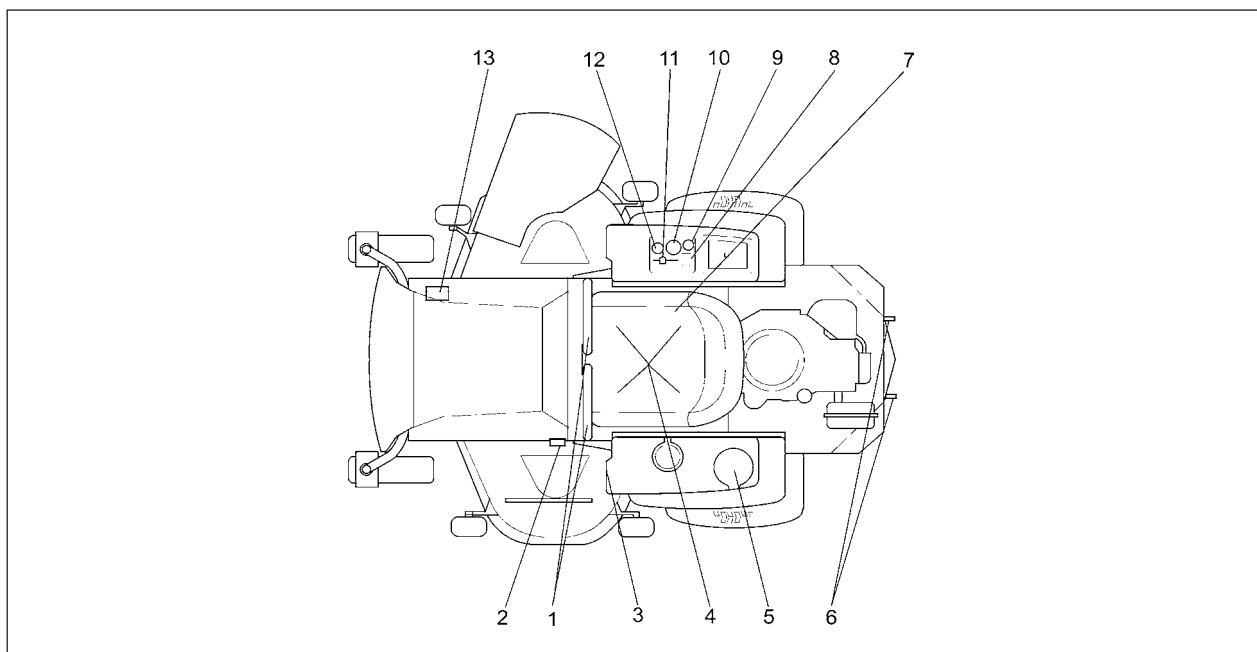
Reglage

I den här bruksanvisningen beskriver vi Husqvarnas Zero Turn-åkrgräsklippare. Åkrgräsklipparen har en Kawasaki-motor.

Transmissionen från motorn går via två remdrivna, hydrauliska transaxlar, en för varje drivhjul. Med höger och vänster styrspek reglerar du hydrauloljeflödet och därmed farten och riktningen.



Zero Turn-åkrgräsklippare (roterar på stället)



8011-769-2

Reglagens placering

	Sidan		Sidan
1. Parkeringsbroms	17	8. Timräknare	21
2. Styrspek	16	9. Chokereglage	21
3. Bränslekran	18	10. Tändningslås	21
4. Stoljusteringskruvar	18	11. Gasreglage	22
5. Bränsletankslock	19	12. Strömbrytare	22
6. Bypassreglage	19	13. Pedal för lyftning av klippaggregatet	23
7. Säkringar	20		

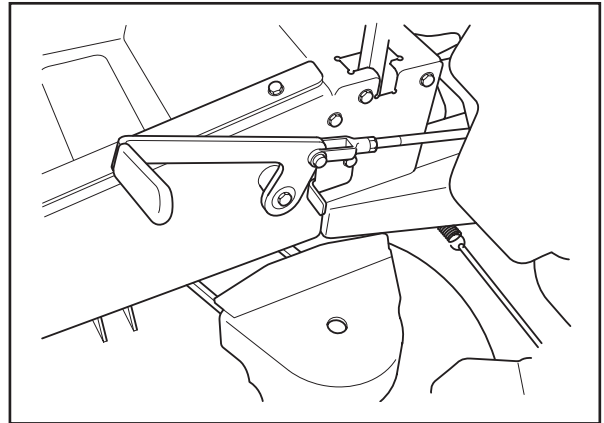
REGLAGE

1. PARKERINGSBROMS

VIKTIG INFORMATION

Maskinen måste stå stilla när parkeringsbromsen dras till.

Parkeringsbromsen sitter på maskinens vänstra sida. Dra spaken bakåt för att aktivera bromsen och framåt för att lossa den.



8011-711

Parkeringsbromsen ej åtdragen

2. Styrspakar

Maskinens fart och riktning regleras steglöst med hjälp av de två styrspakarna. Styrspakarna kan skjutas framåt eller bakåt från neutralläget (mitten). Dessutom finns det ett låst neutralläge som du aktiverar genom att trycka styrspakarna utåt.

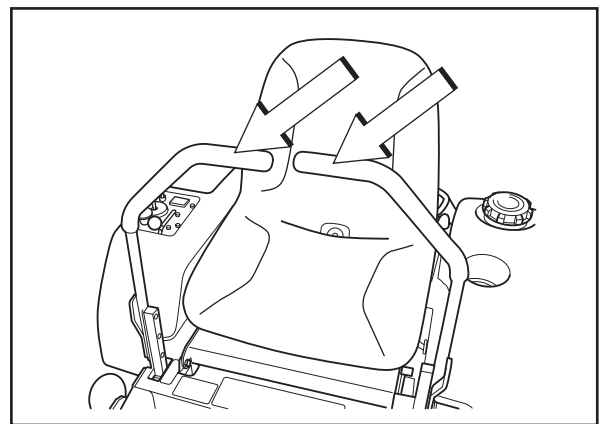
När båda spakarna är i neutralläge (N), står maskinen stilla.

Om du för båda spakarna lika långt framåt eller bakåt så rör sig maskinen rakt framåt respektive bakåt.

Om du t.ex. vill svänga åt höger under färd framåt drar du höger spak i riktning mot neutralläget. Då minskar farten på det högra hjulet och maskinen svänger åt höger.

Det går att vända på stället om du för den ena styrspaken bakåt (bakom neutralläget) och den andra försiktigt framåt. Maskinens rotationsriktning vid vändningen bestäms av vilken styrspak som skjuts bakåt. För du vänster styrspak bakåt, svänger maskinen åt vänster. Var mycket försiktig när du utnyttjar den här funktionen.

Om styrreglagen står ojämnt vid stillastående eller inte passar in i spåren där de ska föras utåt, kan de justeras.



8011-789

Styrspakar



WARNING!

Maskinen kan svänga mycket fort om den ena styrspaken skjuts betydligt längre fram än den andra.

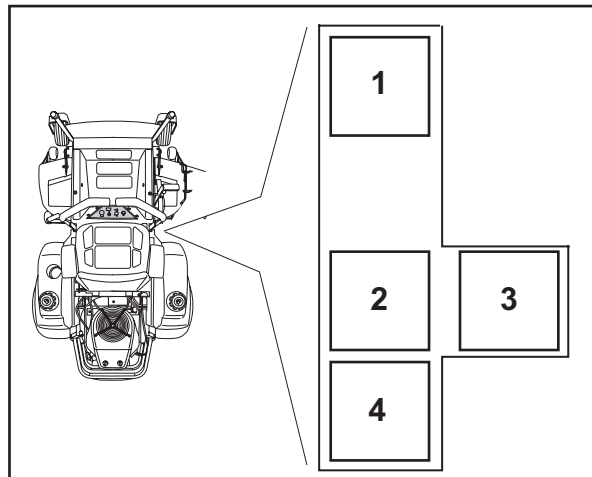
REGLAGE

Linjehållning

Om gräsklipparen drar snett, kontrollera luftrycket i båda bakdäcken.

Rekommenderat tryck är 1 bar.

Linjehållningen måste kontrolleras på en plan yta av betong eller asfalt. Om maskinen ändå inte spårar rakt, kontakta din Husqvarna-verkstad för justeringar.



1. Framåt
2. Neutral
3. Neutralläge, neutrallås
4. Back

8011-791

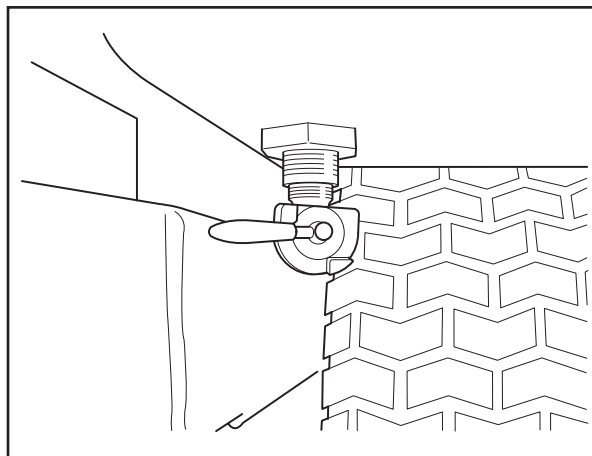
Bränslekran i FRÅN-läge

3. Bränslekran

Bränslekranen sitter under bränsletanken.

Ventilen har två lägen;

TILL och FRÅN.



8011-712

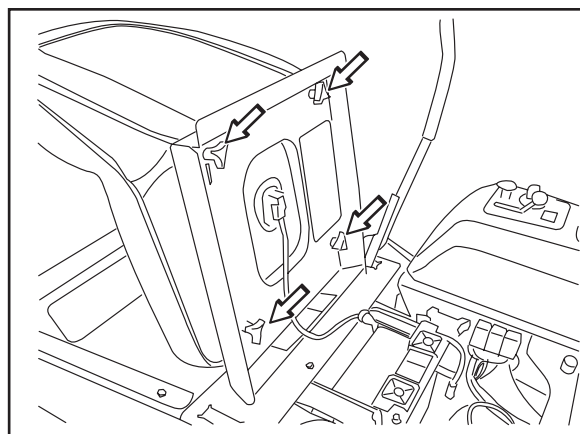
Bränslekran i FRÅN-läge

4. Stoljusteringsskruvar

Stäng av maskinen och ta bort de båda skruvarna som håller sitskålen nere och fäll fram stolen.

Stolen kan justeras i längdled. När justeringar görs, lossa de fyra skruvarna under stolskålen. Stolen kan sedan skjutas bakåt eller framåt.

När stolen är injusterad som du vill ha den. Fäll tillbaka stolen och dra åter fast stolskålen i ramen.



CZ-1

Justering i längdled

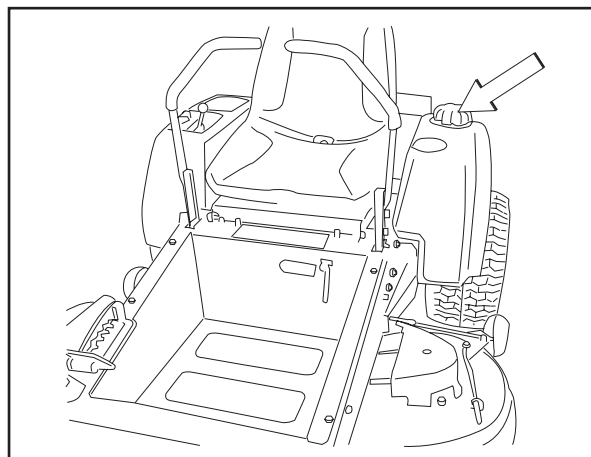
REGLAGE

5. Bränslepåfyllning

Läs säkerhetsanvisningarna innan du fyller på bränsle. Maskinen har en bränsletank, alldeles bakom sätet. Tanken rymmer 20,4 liter.

Se till att tanklocket är ordentligt åtdraget och att lockets packning inte är skadad.

Motorn ska köras på minst 85-oktanig blyfri bensin (ej oljeblandad). Du kan med fördel använda miljövänlig alkylatbensin. Se även Tekniska Data angående etanolbränsle. Metanolbränsle är inte tillåtet.



8011-761

Bränsletank



VARNING!

Bensin är mycket brandfarligt. Var försiktig, fyll alltid på tanken utomhus (se säkerhetsinstruktionerna).



VARNING!

Motorn och avgassystemet blir mycket varma när maskinen används. Risk för brännskador vid beröring.

Låt motorn och avgassystemet svalna minst två (2) minuter innan du fyller på bränsle



VARNING!

Fyll på till nederkanten av påfyllningsröret. Överfyll inte. Torka upp ev. olje- eller bränslespill. Du får inte förvara, spilla eller använda bensin nära öppen eld.

VIKTIG INFORMATION

Erfarenheten visar att alkoholblandade bränslen (eller bränsle med etanol eller metanol) kan absorbera fukt som leder till separation eller syrabildning vid förvaring. Syrahaltig bensin kan skada en motors bränslesystem under förvaring. För att undvika motorproblem bör därför bränslesystemet tömmas vid förvaring längre än 30 dagar. Töm bränsletanken, starta motorn och låt den gå tills bränsleledningen och förgasaren är tömda. Fyll på färskt bränsle nästa säsong. I kapitlet Förvaring hittar du mer information. Fyll aldrig på motor- eller förgasarrengöringsmedel i bränsletanken. Det kan leda till bestående skador.

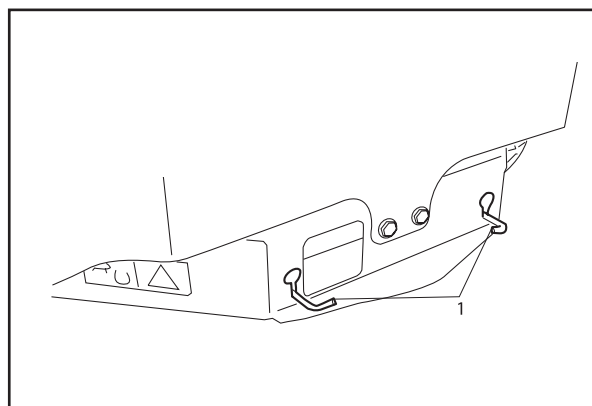
Om du ska köra maskinen när temperaturen understiger 0° C, använd färsk, ren bensin av vinterkvalitet för att underlätta kallstart.

REGLAGE

6. Bypassreglage

Om du ska flytta gräsklipparen för hand, se till att du öppnar bypassreglagen för IZT (axel för vändning på stället). Bypassreglagen för IZT sitter baktill på ramen, nedanför bakre motorkåpan.

- Lyft upp klippaggregatet till den högsta klipphöjden.

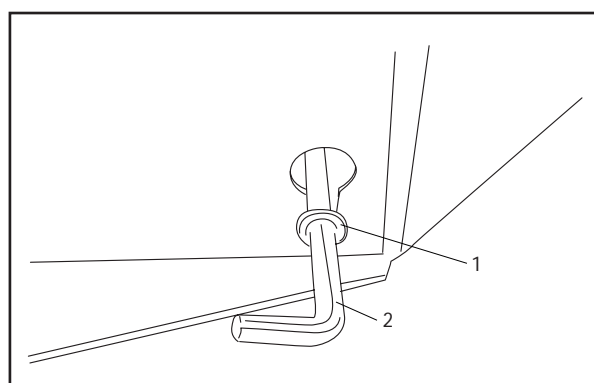


CZ10-2

1. IZT-bypassreglage

Bypassreglage

- Dra ut bypassreglagen för IZT och sätt dem i spåren så att de stannar kvar i bypassläge.
- För att koppla in IZT-drivningen igen, gör ovanstående procedur i omvänd ordningsföljd.



CZ12

1. Huvudet utanför bakre kåpan

2. IZT-bypassreglage i bypassläge

Bypassläge

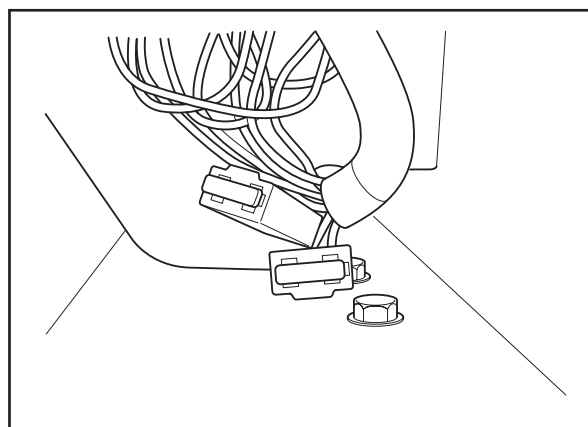
7. Säkringar

Säkringarna sitter i en hållare på höger sida om batterifacket. Det är flatstiftssäkringar av samma typ som används i bilar.

Det finns två säkringar.

Säkringarnas märkdata och funktioner:

- 20 A, primärsäkring.
- 7,5 A, klippaggregatets koppling.



8011-483

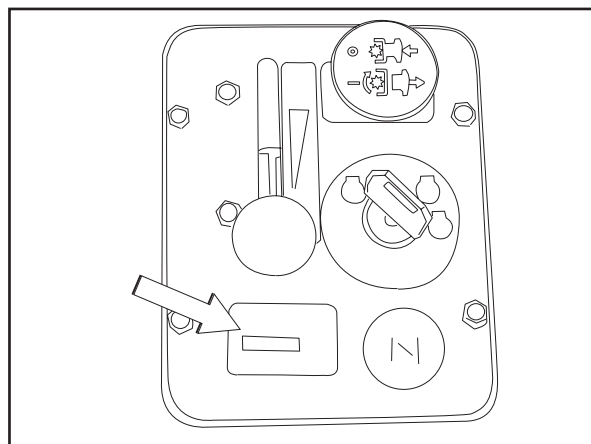
Säkringar

REGLAGE

8. Timräknare

Timräknaren visar den sammanlagda drifttiden.

Med ett intervall på 50 timmar tänds CHG OIL-ikonen (byt olja). Ikonen blinkar en timme före och en timme efter det här intervallet. CHG OIL-ikonen tänds och släcks automatiskt. Timräknaren kan inte nollställas manuellt.



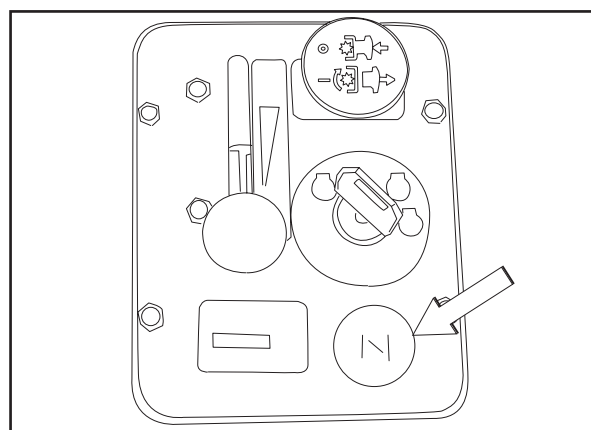
8011-759

Timräknare

9. Chokereglage

Choken används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Dra ut reglaget vid kallstart.



8011-756

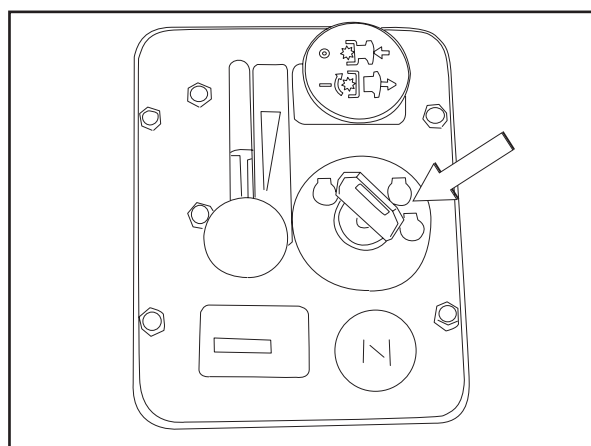
Chokereglage

10. Tändningslås

Tändningsnyckeln sitter i tändningslåset på manöverpanelen och används för att starta och stoppa motorn.

VIKTIG INFORMATION

Kör aldrig startmotorn i mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar, vänta ca tio sekunder innan du försöker igen.



8011-758

Tändningsnyckel

REGLAGE

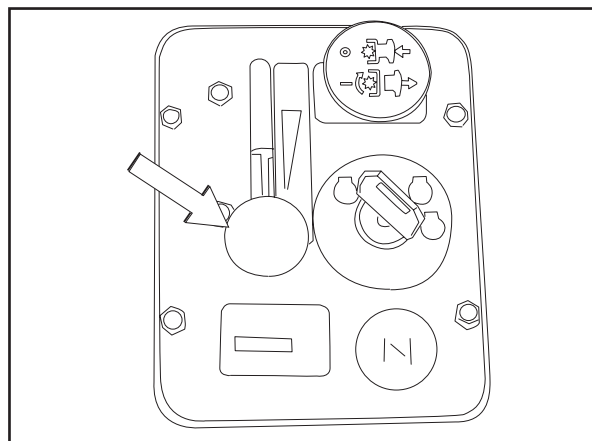
11. Gasreglage

Med gasen reglerar du motorns varvtal och därmed även knivarnas rotation, under förutsättning att spaken som kopplar in klippaggregatet är utdragen, se Inkoppling av klippaggregatet.

Du för reglaget framåt eller bakåt för att öka respektive sänka motorvarvtalet.

Undvik långvarig tomgångskörning eftersom det medför risk för att tändstiften blir smutsiga.

ANVÄND FULL GAS NÄR DU KLIPPER så får du bästa möjliga prestanda och batteriladdning.

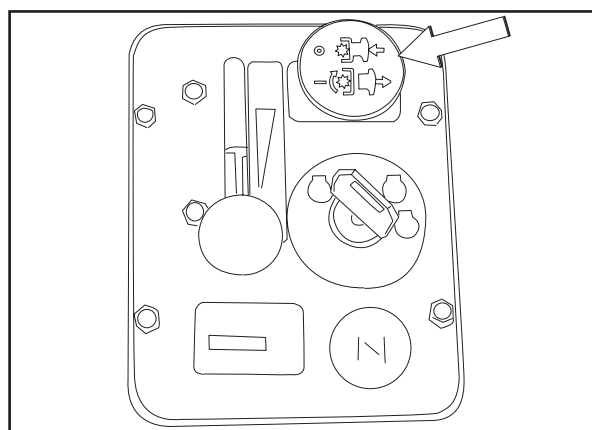


8011-757

Gasreglage

12. Knivomkopplare

Dra ut knappen för att koppla in klippaggregatet och tryck in knappen för att koppla ur det.



8011-760

Knivomkopplare

REGLAGE

13. Klipphöjds pedal

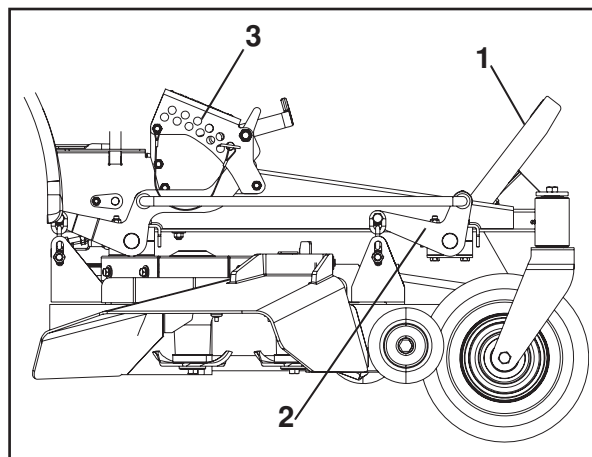
Klippaggregatets höjd manövreras genom att man trycker lyftarmspedalen framåt och släpper upp transportlåset. Sänk sedan aggregatet till den förinställda höjden. För att höja aggregatet trycker man lyftarmspedalen framåt tills transportlåset låser.

Klipphöjdsområdet är från 1½" (38 mm) till 4½" (114 mm) i steg om ¾" (6,4 mm). Höjden är mätt från marknivå till knivspetsen med motorn avstängd.

För att ändra klipphöjd, flytta sprinten på klipphöjdsplattorna till önskad klipphöjd.

VIKTIG INFORMATION

För att klipphöjden ska bli konstant är det viktigt att lufttrycket alltid är detsamma i alla fyra däck (1 bar).



1. Pedal
2. Lyftarm
3. Höjdplatta

Pedal för lyftning av klippaggregatet

Tillbehör

BioClip är en tillsats som finfördelar gräset för grön gödsling. Den monteras under klippaggregatet och består av styrplattor och BioClip-knivar.

DRIFT

Läs avsnittet "Säkerhetsinstruktioner", "Reglage"-avsnittet och följande sidor, om du inte känner till den här maskinen sedan tidigare. Utför allt dagligt underhåll på maskinen innan du börjar.

Övning

Zero turn-klipparen är, tack vare sin unika styrkapacitet, betydligt lättare att manövrera än vanliga åkgräsklippare.

Om du är nybörjare, sänk gasen och håll en lägre hastighet genom att INTE flytta styrspakarna till läge full fart framåt eller bakåt; vänta med det till du känner att du har bekantat dig med alla reglagen. Vi rekommenderar också att du som ny ZeroTurn-användare börjar med att "övningsköra" på ett fast underlag, som t.ex. betong eller asfalt, INNAN du försöker köra på gräsmattan. Om du som användare inte riktigt känner till maskinens reglage och vändförmåga, kan du förstöra gräsmattan på grund av alltför aggressiva manövrer.

Förflyttning framåt och bakåt

Riktning och hastighet i gräsklipparens rörelser påverkas av hur du rör de båda styrspakarna. Vänster styrspak styr vänster hjul. Höger styrspak styr höger hjul.

VIKTIG INFORMATION

Styrspakar i backläge återgår till neutralläge så snart du släpper dem. Det kan leda till att gräsklipparen stannar helt plötsligt.

Nybörjare bör skjuta maskinen (se "Förflyttning för hand" i avsnittet "Drift") till en öppen, plan yta där inga människor eller fordon/hinder finns i närheten. För att maskinen ska kunna flyttas av egen kraft måste föraren sitta i sätet. Starta motorn (se "Innan du startar" i "Drift"-avsnittet), justera motorvarvtalet till tomgång och lossa parkeringsbromsen. Koppla inte in knivarna denna gång. Dra styrspakarna inåt-bakåt. Så länge styrspakarna inte har förts framåt eller bakåt står maskinen stilla. Skjut försiktigt båda styrspakarna lite grann framåt, så att maskinen börjar röra sig framåt i en rak linje. Dra styrspakarna bakåt till neutralläge, så stannar gräsklipparen. Dra styrspakarna något bakåt, så börjar maskinen röra sig bakåt. Skjut styrspakarna framåt till neutralläge, så stannar gräsklipparen.

Svänga åt höger

Om du vill svänga åt höger när du kör framåt, för höger spak bakåt mot neutralläget; nu roterar höger hjul långsammare och maskinen svänger då åt det hållet.

Svänga åt vänster

Om du vill svänga åt vänster när du kör framåt, för vänster spak bakåt mot neutralläget; nu roterar vänster hjul långsammare och maskinen svänger då åt det hållet.

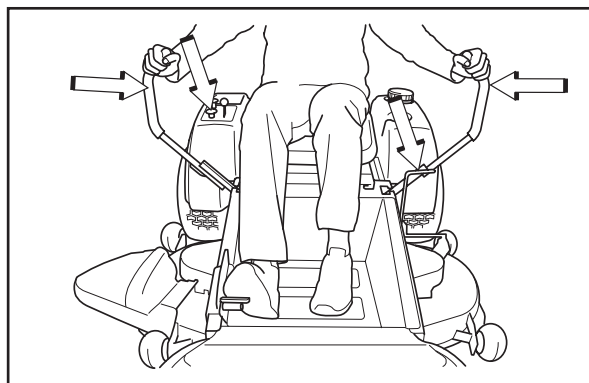
Vända på stället

Om du rör dig framåt, dra först båda styrspakarna bakåt tills maskinen stannar eller rör sig mycket långsamt. För sedan den ena av spakarna till framläge och den andra till backläge.

DRIFT

Innan du startar

- Läs kapitlen Säkerhetsinstruktioner och Reglage innan du startar maskinen.
- Utför det dagliga underhållet innan du startar (se Underhållsschema i kapitlet Underhåll)
- Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.
- Se till att alla skydd är på plats och i gott skick.
- Ställ in stolen i önskat läge.



8011-718

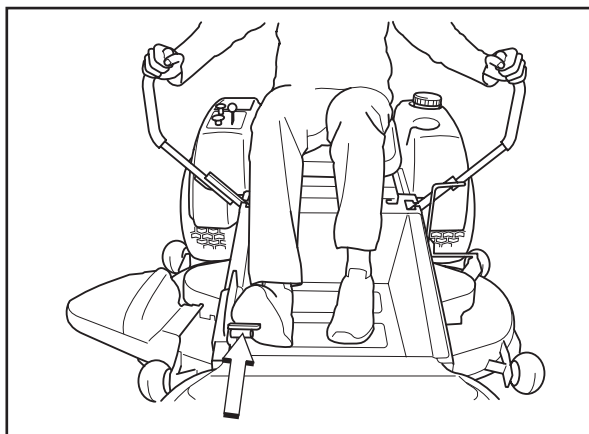
Förutsättningar för start

Följande förutsättningar måste vara uppfyllda för att motorn ska kunna startas:

- föraren måste sitta i stolen,
- spaken som kopplar in klippaggregatet ska vara nedtryckt,
- parkeringsbromsen ska vara åtdragen,
- använd den personliga skyddsutrustning beskrivs i säkerhetsinstruktionsavsnittet,
- båda styrspakarna ska stå i det yttre, låsta neutralläget.

Starta motorn

1. Sätt dig på förarstolen
2. Lyft klippaggregatet genom att trycka lyftspaken framåt till det låsta läget (transportläget). Klippaggregatet låses i transportläge när lyftpedalen är helt nedpressad.
3. Dra åt parkeringsbromsen.

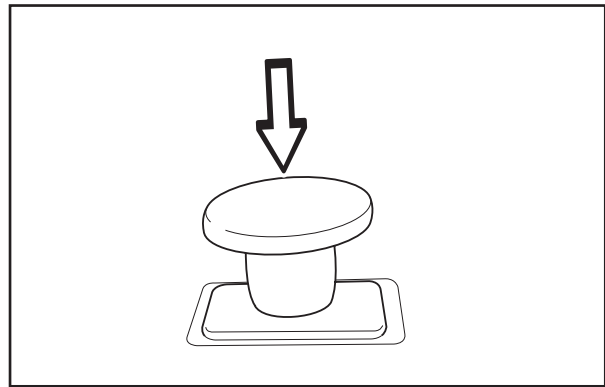


8011-718-2

Lyft upp klippaggregatet

DRIFT

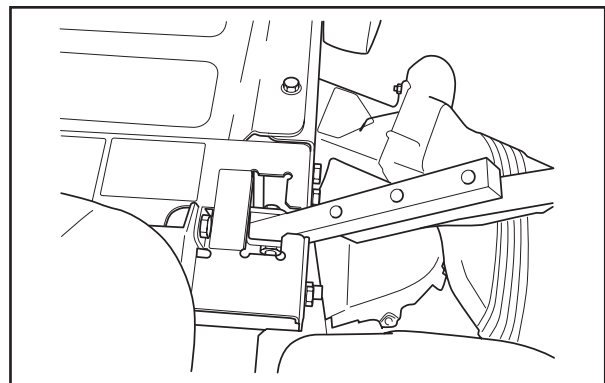
4. Koppla ur klippaggregatet genom att trycka ned spaken.



8011-668

Tryck ned reglaget som kopplar ur klippaggregatet.

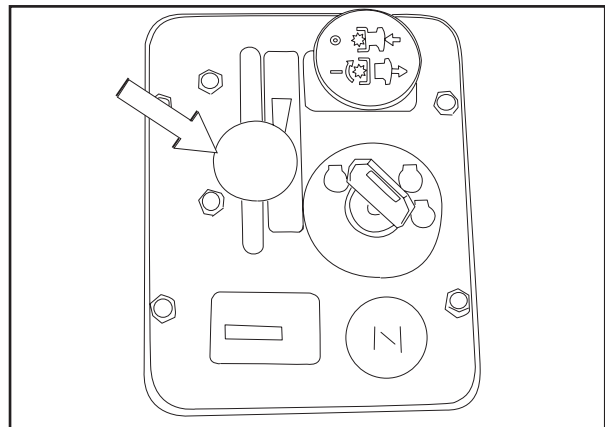
5. Skjut styrspakarna utåt till det låsta (yttre) neutralläget.



8011-724

Styrspakarna i det yttre, låsta neutralläget

6. Flytta gasreglaget till mittläget.

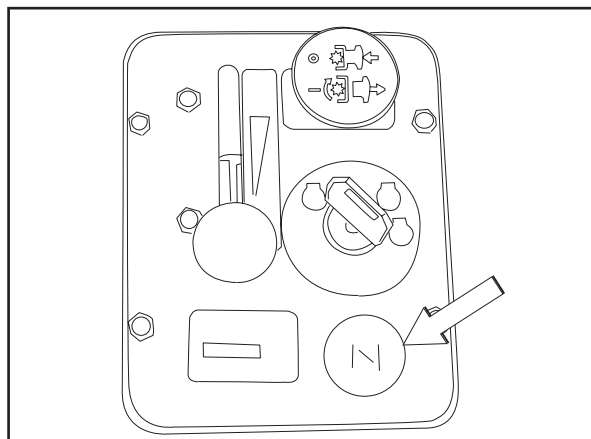


8011-763

Ställ in gasreglaget

DRIFT

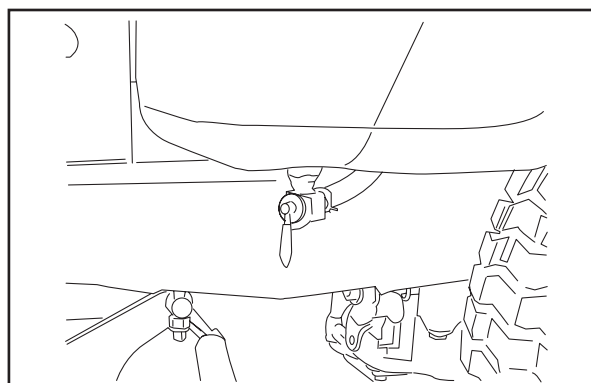
7. Om motorn är kall bör choken dras ut helt.



8011-756

Ställ in choken

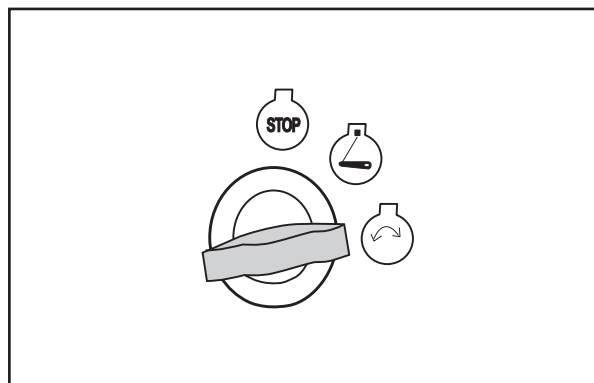
8. Öppna bränslekranen.



C215

Öppna bränslekranen

9. Tryck in och vrid tändningsnyckeln till startläget.



8011-742

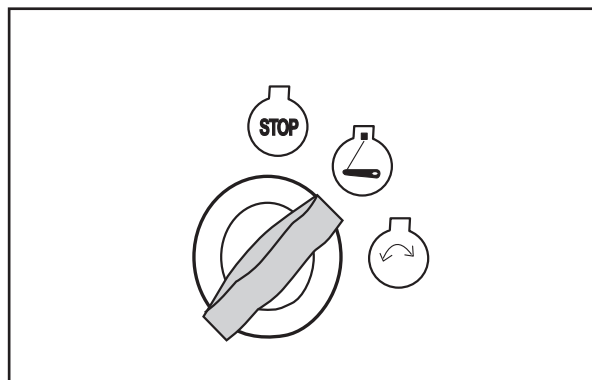
Vrid tändningsnyckeln till startläget

DRIFT

10. Släpp tillbaka tändningsnyckeln till körläget så fort motorn startar.

VIKTIG INFORMATION

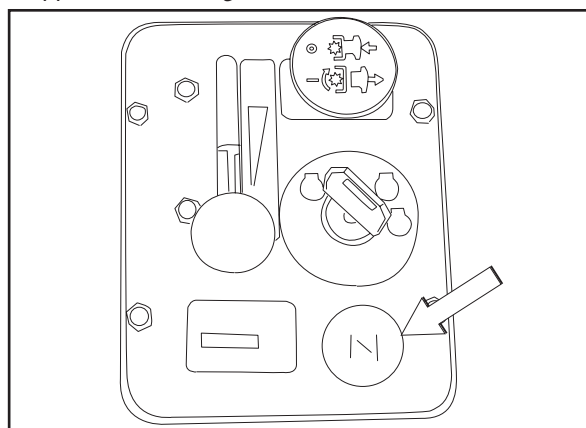
Kör aldrig startmotorn mer än 10 sekunder i taget. Om motorn inte startar, vänta ca 60 sekunder innan du försöker igen.



8011-743

Släpp tillbaka i körläge

11. När motorn har startat kan du skjuta in choken lite i taget.

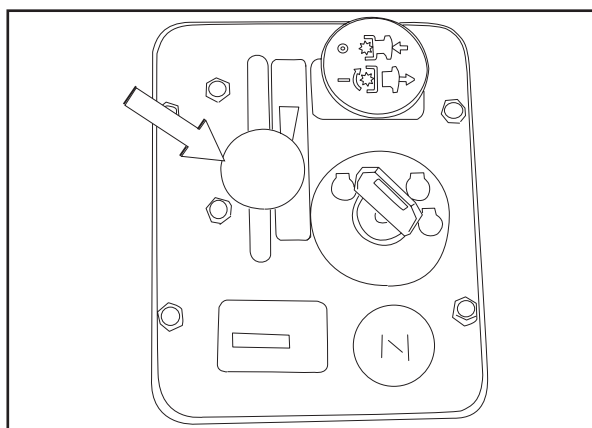


8011-756

Skjut in choken lite i taget

12. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.
Låt motorn gå med begränsat varvtal, "halvgas", i 3-5 minuter innan du belastar den fullt.

ANVÄND FULL GAS NÄR DU KLIPPER.



8011-763

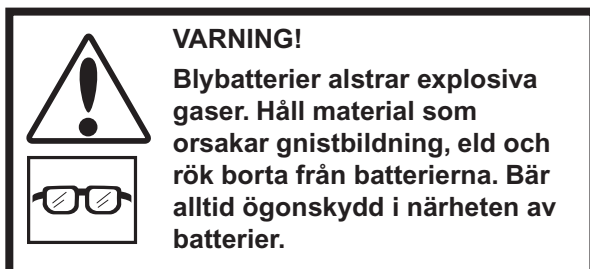
Ställ in motorns varvtal



VARNING!

Avgaserna från motorn och vissa maskindelar innehåller eller avger kemikalier som anses orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. Avgaserna från motorn innehåller koloxid som är en luktfri, färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.

Start av motor med svagt batteri



Om ditt batteri är för svagt för att kunna starta motorn måste det laddas upp. (Se "Batteri" på sidan 37).

Om du ska starta med hjälp av startkablar, gör så här:

VIKTIG INFORMATION

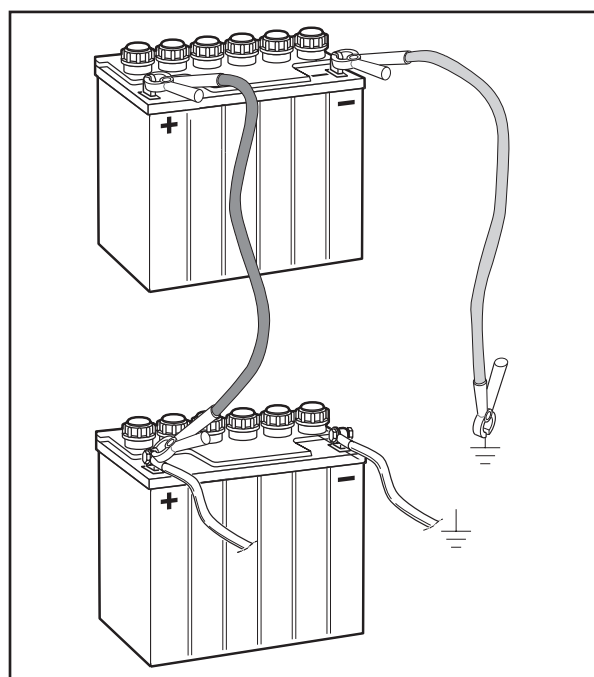
Din gräsklippare är utrustad med ett 12-voltssystem med negativ jord. Det andra fordonet måste också ha ett 12-voltssystem med negativ jord. Använd inte gräsklipparens batteri för att starta andra fordon. Låt inte fordonen komma i kontakt med varandra när du använder startkablar.

Anslutning av startkablar

- Anslut den RÖDA kabelns ändrar till den POSITIVA polen (+) på vardera batteriet, och var noga med att inte kortsluta någon ände mot chassit.
- Anslut ena änden av den SVARTA kabeln till den NEGATIVA polen (-) på det batteri som är fulladdat.
- Anslut den andra änden av den SVARTA kabeln till en JORDPUNKT på chassit på gräsklipparen med urladdat batteri, men inte i närheten av bränsletanken eller batteriet.

Ta bort kablarna i omvänd ordning

- SVART kabel lossas först från chassit och sedan från det fulladdade batteriet.
- Allra sist lossas den RÖDA kabeln från båda batterierna.



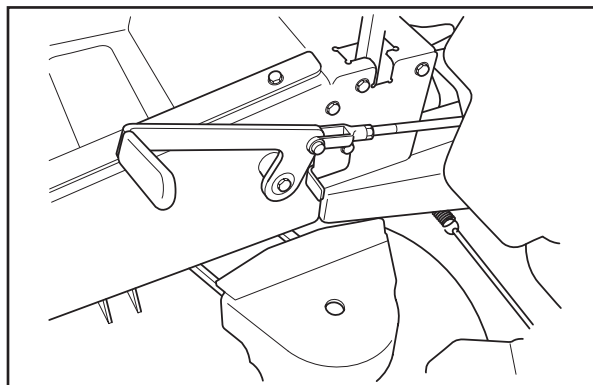
8011-642

Ansluta startkablar

DRIFT

Körning

1. Lossa parkeringsbromsen genom att skjuta spaken framåt.
2. Din gräsklippare är utrustad med ett förarnärvarosystem. När motorn är igång kommer varje försök från förarens sida att lämna förarplatsen utan att först dra åt parkeringsbromsen att resultera i att motorn stannar.



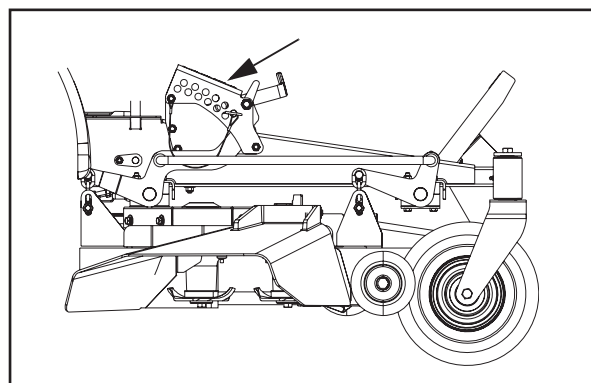
8011-711

Lossad parkeringsbroms

3. Välj klipphöjd genom att justera klipphöjdssprinten. Frigör låsningen och sänk ner aggregatet till klipphöjd.

VIKTIG INFORMATION

Klippaggregatets stödrullar ska vara jämnt justerade.



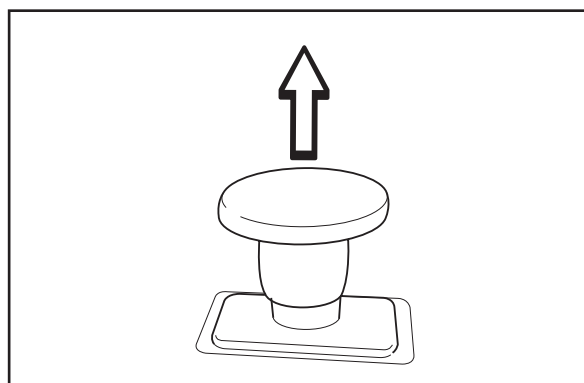
Val av klipphöjd



VARNING!

Se till att ingen står i närheten av maskinen när du kopplar in klippaggregatet.

4. Se till att arbetsområdet är fritt från föremål som skulle kunna slungas iväg av den roterande kniven.
5. Koppla in klippaggregatet genom att dra ut spaken.
6. Ställ gasreglaget på fullgas.
7. Maskinens fart och riktning regleras steglöst med hjälp av de två styrspakarna. När båda styrreglagen är i neutralläge står maskinen stilla.



8011-669

Inkoppling av klippaggregatet

DRIFT

Om du för båda spakarna lika långt framåt eller bakåt så rör sig maskinen rakt framåt respektive bakåt.

Om du t.ex. vill svänga åt höger under färd framåt drar du höger spak i riktning mot neutralläget. Då minskar farten på det högra hjulet och maskinen svänger åt höger.

Det går att vända på stället om du för det ena styrreglaget bakåt (bakom neutralläget) och det andra försiktigt framåt.

I backiga omgivningar

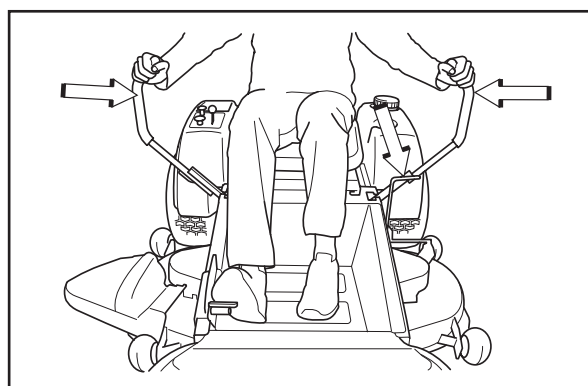
Läs igenom "Körning i sluttningar" i "Säkerhetsinstruktioner".



WARNING!

För att förhindra att maskinen slår runt kör aldrig uppför eller nedför sluttningar som är brantare än 10 grader. Och kör aldrig på tvären i sluttningar.

- Använd lägsta möjliga hastighet vid start uppför eller nedför sluttningar.
- Undvik att stanna eller ändra hastighet i en sluttning.
- Om du absolut måste stanna, ställ styrspakarna i neutralläge och tryck spakarna utåt (låsnings) samt dra åt parkeringsbromsen.



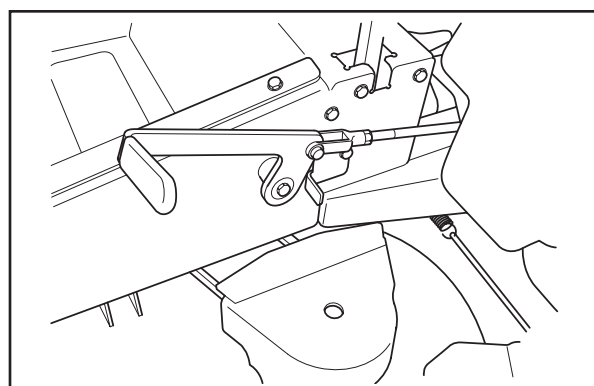
8011-772

Förutsättningar för stopp

VIKTIG INFORMATION

Styrspakarna återgår till neutralläget när du släpper dem. Det kan leda till att gräsklipparen stannar helt plötsligt.

- Lossa parkeringsbromsen när du vill börja köra igen.
- Dra styrspakarna mot maskinens mittpunkt och tryck framåt för att återuppta rörelsen framåt.
- Sänk alltid hastigheten när du svänger.



8011-711

Lossad parkeringsbroms

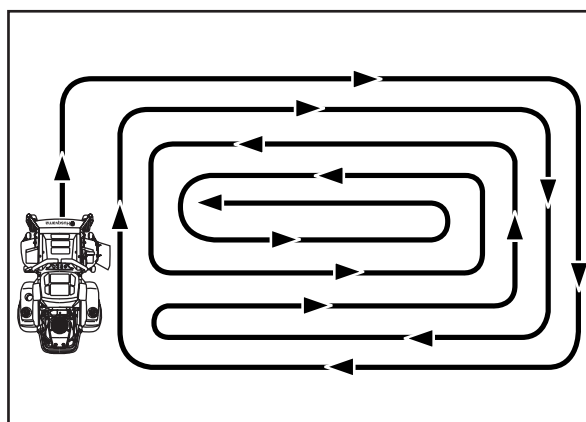
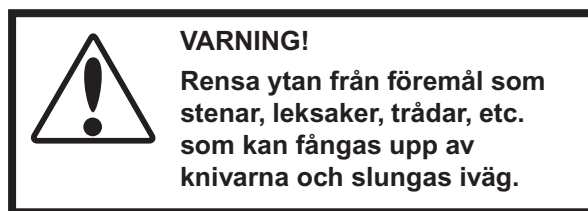
Klippningstips

- Märk gärna ut stenar och andra fasta föremål för att undvika kollisioner.
- Börja med en hög klipphöjd och sänk den successivt tills du når önskat resultat.

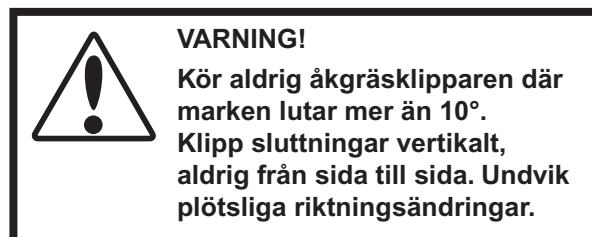
En vanlig gräsmatta bör klippas till höjden 6 cm (2½") vid sval väderlek och inte kortare än 7,5 cm (3") under de varma månaderna. Du får en friskare och finare gräsmatta om du klipper den ofta.

Om gräset är högre än 6 tum (15 cm) bör du klippa det två gånger för att få ett bra resultat. Klipp först med ganska hög klipphöjd och sedan en andra gång till önskad höjd.

- Klippresultatet blir bäst vid högt motorvarvtal (snabb knivrotation) och låg hastighet (åkräsklipparen kör långsamt). Om gräset inte är för långt och tätt kan du öka farten utan att klippresultatet försämras märkbart.
- Gräsmattan blir allra vackrast om du klipper den ofta. Gräsmattan blir jämnare och gräsklipppet sprids jämnare över den klippta ytan. Den sammanlagda arbetstiden ökar inte eftersom du kan hålla högre hastighet utan att klippresultatet försämras.
- Undvik att klippa vått gräs. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ned i den mjuka gräsmattan, klipppet klumpar ihop sig och gräs fastnar under klippaggregatets kåpa.
- Spola av klippaggregatet undertill med vatten efter varje användning. Vid rengöringen ska klippaggregatet vara upplyft till transportläget. Se dock till att maskinen har svalnat och att motorn är avstängd först.
- Använd tryckluft för att rengöra klippaggregatets ovansida. Håll inte vatten över aggregatets ovansida, motorn eller de elektriska komponenterna.
- Om du använder gröngödslingstillsatsen (finfördelning) är det ännu viktigare med täta klippningsintervall.



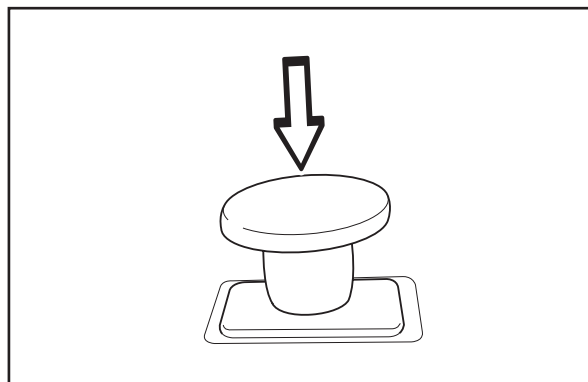
Klippmönster



Stänga av motorn

Om motorn har arbetat hårt, låt den gå på tomgång en minut för att återgå till normal arbetstemperatur innan du stänger av den. Undvik långvarig tomgångskörning eftersom det medför risk för att tändstiften blir smutsiga.

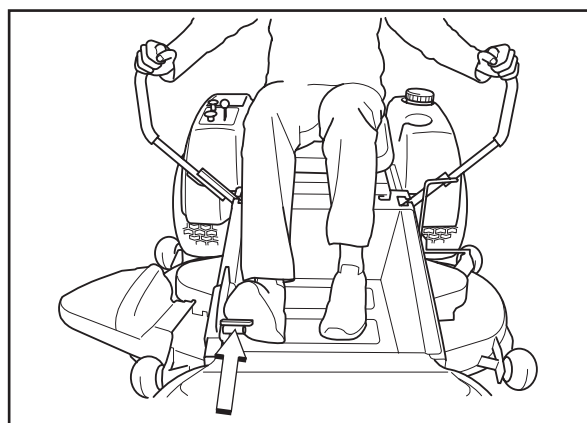
1. Koppla ur klippaggregatet genom att trycka ned spaken.



8011-668

Koppla ur klippaggregatet

2. Lyft klippaggregatet genom att trycka lyftspaken framåt till transportläget.
3. När åkgräsklipparen står stilla, dra åt parkeringsbromsen genom att dra spaken bakåt.
4. Ställ gasreglaget på minimivarvtal (sköldpaddesymbol). Vrid tändningsnyckeln till stoppläget. Använd aldrig choken när du stänger av motorn.
5. Skjut styrpakarna utåt.
6. Ta ur nyckeln. Ta alltid ur nyckeln när du lämnar maskinen, så undviker du obehörig användning.



8011-718-2

Lyft upp klippaggregatet med pedalen

VIKTIG INFORMATION

Om du lämnar tändningslåset i ett annat läge än "OFF" kommer batteriet att laddas ur och timräknaren att räkna timmar.

Förflyttning för hand



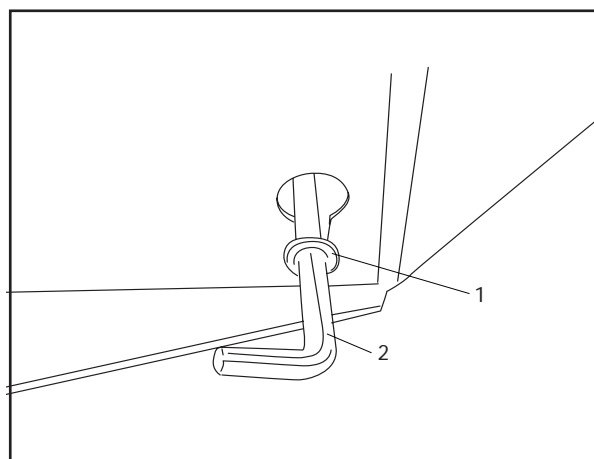
VARNING!

Justeringar och underhåll får aldrig utföras om inte:

- motorn är avstängd,
- tändningsnyckeln är urtagen,
- parkeringsbromsen är åtdragen.

Om du ska flytta gräsklipparen för hand, se till att du öppnar bypassreglagen för IZT (axel för vändning på stället). Bypassreglagen för IZT sitter baktill på ramen, nedanför bakre motorkåpan.

- Lyft upp klippaggregatet till den högsta klipphöjden.

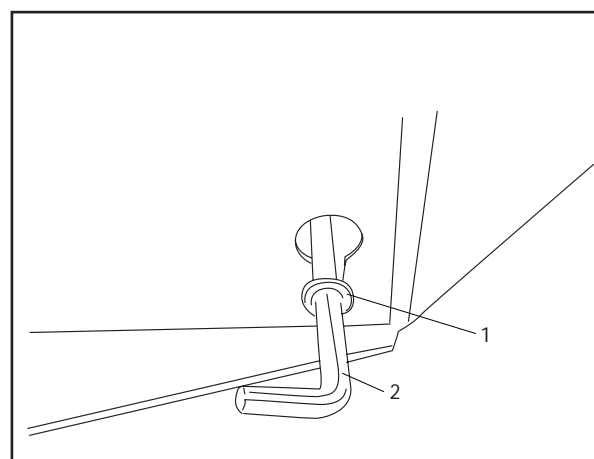


CZ10-2

1. IZT-bypassreglage

Bypassreglage

- Dra ut bypassreglagen för IZT och sätt dem i spåren så att de stannar kvar i bypassläge.
- För att koppla in IZT-drivningen igen, gör ovanstående procedur i omvänd ordningsföljd.



CZ12

1. Huvudet utanför bakre kåpan

2. IZT-bypassreglage i bypassläge

Bypassläge

UNDERHÅLL

Underhållsschema

Här följer en lista med de underhållsåtgärder som krävs. De åtgärder som inte finns beskrivna i den här bruksanvisningen ska utföras av en auktoriserad serviceverkstad. Vi rekommenderar att du anlitar en auktoriserad serviceverkstad för årlig service; maskinen hålls då i bästa möjliga skick och du är garanterad säker drift.

Läs igenom "Underhåll" i avsnittet "Säkerhetsinstruktioner".

¹⁾ Första bytet efter 5-8 timmar. Byt efter 50 timmars körning vid mycket tung belastning eller hög omgivningstemperatur. ²⁾ Vid dammiga förhållanden måste rengöring och byte utföras oftare. ³⁾ Om maskinen används dagligen bör den smörjas två gånger i veckan. ⁴⁾ Utförs av en auktoriserad serviceverkstad.

● = Beskrivs i den här bruksanvisningen

○ = Beskrivs inte i den här bruksanvisningen

Underhåll	Sid.	Dagligt underhåll		Varje vecka- underhåll	Minst en gång per år	Underhållsintervall i timmar			
		Före	Efter			25	50	100	300
Kontrollera parkeringsbromsen	53	●							
Kontrollera oljenivån i motorn (varje gång du tankar)	57	●							
Kontrollera säkerhetssystemet	39	●							
Kontrollera ev. bränsle- eller oljeläckage	-	○							
Kontrollera/rengör motorns kylflötsintag	40		●						
Kontrollera klippaggregatet	47		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar etc.)	52		●						
Rengör klippaggregatets undersida	51		●						
Starta motorn och klippaggregatet, lyssna efter onormala ljud	-		○						
Kontrollera ev. skador	-		○						
Rengör ytorna runt motorn noggrant	-		○						
Rengör runt remmar, remskivor etc.	-		○						
Kontrollera ringtryck	43					●			
Kontrollera batteriet	37					●			
Vässa/byt klipparens knivar	47					●			
Kontrollera bränslepumpens luftfilter ²⁾	43					●			
Rengör motorns kylflötsintag ²⁾	40				●	●			
Rengör luftrenarens förfilter ²⁾ (skumplast)	42				●	●			
Rengör luftrenarens filterinsats ²⁾ (pappersfilter)	42				●		●		
Kontrollera/justera parkeringsbromsen	-				○		○		
Inspektera ljuddämpare/gnistskydd	-				○		○		

UNDERHÅLL

Underhåll	Sid.	Dagligt underhåll		Varje vecka- underhåll	Minst en gång per år	Underhållsintervall i timmar			
		Före	Efter			25	50	100	300
Kontrollera/justera gas- och chokevagnar	40				●			●	
Kontrollera remmarnas och remskivornas skick etc.	44				●			●	
Byt motorolja ¹⁾	56				●		●		
Byt ut motorns oljefilter	58				●			●	
Rengör/byt tändstiften	38				●			●	
Byt bränslefilter	44				●			●	
Byt luftfilterinsatsen (pappersfilter) ²⁾	43				●			●	
Kontrollera länkhjulen (efter 200 timmar)	51							●	
Rengör kylflänsarna ²⁾	-				○			○	
Byt luftrenarens förfilter ²⁾ (skumplast)	42				●				●
Kontrollera/justera klippaggregatet	49				●				●
Kontrollera ventilens spelrum ⁴⁾	-				○				○
Utför 300-timmarsservice ⁴⁾	79				○				○
Smörj enligt smörjschemat	54				●	●	●	●	●
Kontrollera transaxelolja i behållaren				●					
Byt transaxelolja & -filter (200 timmar)					●				

¹⁾ Första bytet efter 5-8 timmar. Byt efter 50 timmars körning vid mycket tung belastning eller hög omgivningstemperatur. ²⁾ Vid dammiga förhållanden måste rengöring och byte utföras oftare. ³⁾ Om maskinen används dagligen bör den smörjas två gånger i veckan. ⁴⁾ Utförs av en auktoriserad serviceverkstad.

● = Beskrivs i den här bruksanvisningen

○ = Beskrivs inte i den här bruksanvisningen



VARNING!

Innan du utför service eller justering enligt checklista:

- Dra åt parkeringsbromsen.
- Knivomkopplaren ska stå i urkopplat läge.
- Vrid startnyckeln till "OFF" och ta ur nyckeln.
- Försäkra dig om att knivarna och alla rörliga delar har stannat helt.
- Koppla loss tändkabeln från samtliga tändstift och placera kabeln så att den inte kan komma i kontakt med stiftet.

UNDERHÅLL

Batteri

Gräsklipparen är utrustad med ett underhållsfritt batteri som inte kräver någon service. Om du med jämna mellanrum laddar batteriet med en batteriladdare för bilar ökar emellertid dess livslängd.

- Håll batteriet och dess poler rena.
- Se till att kabelskorna är ordentligt åtdragna.
- Ladda vid 6-10 ampere under en timme.

Rengöring av batteriet och dess poler

Korrosion och smuts på batteriet och polerna kan göra att batteriet "läcker" ström.

1. Öppna polinspektionsluckorna.
2. Koppla först ur den SVARTA batterikabeln och sedan den RÖDA, och lyft av batteriet från maskinen.
3. Skölj batteriet med vanligt vatten och torka det.
4. Rengör batteriets poler och kabelskor med stålborste tills de blänker.
5. Stryk polfett eller vaselin på batteripolerna.
6. Montera batteriet igen.

Byta batteri

1. Lyft stolen och fäll den framåt.
2. Öppna polinspektionsluckorna.
3. Använd två 1/2"-nycklar och koppla loss den SVARTA batterikabeln och sedan den RÖDA batterikabeln.
4. Ta av polskyddet med en 7/16" nyckel.
5. Lyft försiktigt ur batteriet från gräsklipparen.
6. Montera det nya batteriet med polerna åt samma håll som tidigare.
7. Sätt tillbaka polskyddet.
8. Anslut först den RÖDA batterikabeln till den POSITIVA (+) batteripolen med skruven och muttern.
9. Anslut den SVARTA jordkabeln till den NEGATIVA (-) batteripolen med den andra skruven och muttern.



Använd alltid skyddsglasögon när du hanterar batteriet.

VIKTIG INFORMATION

Försök inte öppna eller ta bort lock eller kåpor. Du behöver inte fylla på eller kontrollera elektrolytnivån.

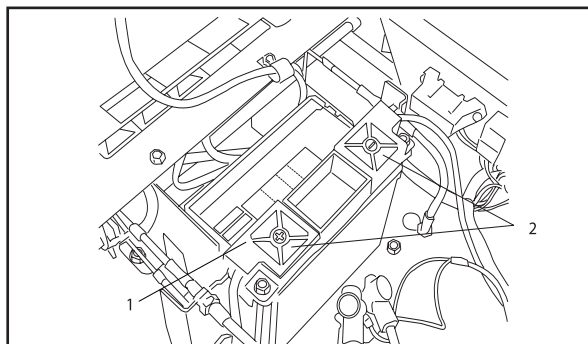
Använd alltid två skiftnycklar till polernas skruvar.



VARNING!

Se till att du inte kortsluter batteriet genom att t.ex. låta en nyckel eller liknande komma i kontakt med båda polerna samtidigt. Ta av ev. armband, armbandsur, ringar etc. av metall innan du ansluter batteriet.

Anslut alltid pluspolen först för att undvika gnistor om du råkar jorda av misstag.



CZ-22

1. Polskydd
 2. Polinspektionsluckor
- Montering av batteri*

UNDERHÅLL

10. Dra åt ordentligt.
11. Stäng polinspektionsluckorna.
12. Fäll tillbaka stolen.

Tändningssystem

Motorn är utrustad med ett elektroniskt tändningssystem. Det är bara tändstiften som kräver underhåll.

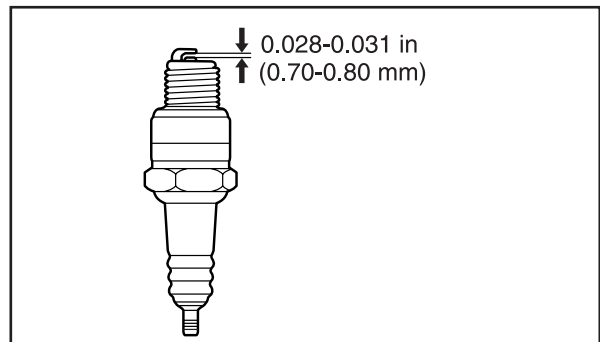
Rekommenderade tändstift anges i Tekniska data.

1. Lossa tändningens kabelsko och rengör runt tändstiftet.
2. Skruva av tändstiftet med en tändstiftsnyckel.
3. Kontrollera tändstiftets skick. Byt tändstiftet om det är smutsigt, om elektroderna är avbrända eller om isoleringen är sprucken eller trasig. Rengör tändstiftselektroderna med en stålborste om stiftet ska återanvändas.
4. Mät elektrodavståndet med ett bladmått. Avståndet ska vara 0,75 mm (0,030 tum). Justera vid behov genom att böja den yttre elektroden.
5. Sätt tillbaka tändstiftet. Skruva i det för hand så att du inte riskerar att skada gängorna.
6. När tändstiftet bottnar, dra åt det med en tändstiftsnyckel så att tätningsbrickan pressas ihop. Ett använt tändstift ska dras åt 1/8 varv sedan det bottnat. Ett nytt tändstift ska dras åt 1/4 varv sedan det bottnat.
7. Sätt tillbaka kabelskon.

VIKTIG INFORMATION

Montering av fel tändstiftstyp kan skada motorn.

Otillräcklig åtdragning av tändstiftet kan orsaka överhettning och skador på motorn. För hård åtdragning av tändstiften kan skada gängorna i topplocket.



8011-054

Mät elektrodavståndet

UNDERHÅLL

Kontroll av säkerhetssystemet

Maskinen är försedd med ett säkerhetssystem som förhindrar start och körning när förutsättningarna är följande.

Motorn kan bara startas när:

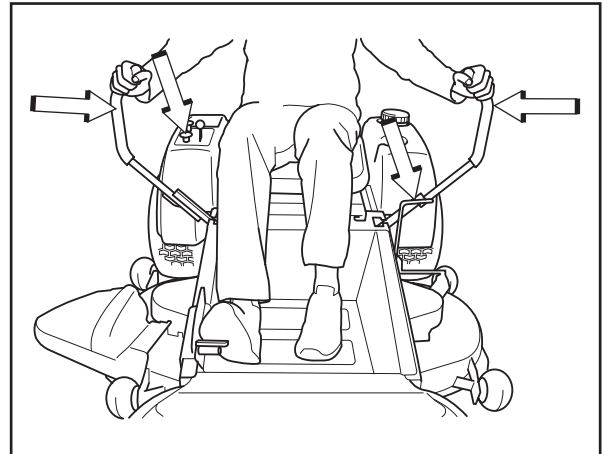
1. Klippaggregatet är urkopplat.
2. Styrreglagen står i det yttre, låsta neutralläget.
3. Föraren sitter på förarstolen.
4. Parkeringsbromsen är åtdragen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när ett av villkoren inte är uppfyllt. Ändra förutsättningarna och försök igen.

Om maskinen startas trots att något av villkoren ovan inte är uppfyllt ska du stänga av maskinen och reparera säkerhetssystemet innan du använder maskinen igen.

Motorn ska stängas av om parkeringsbromsen inte är åtdragen när användaren lämnar förarstolen.

Kontrollera att motorn stängs av om föraren tillfälligt reser sig upp medan klippaggregatet är inkopplat.



8011-718

Förutsättningar för start

VIKTIG INFORMATION

För att kunna köra måste föraren sitta på stolen och lossa handbromsen innan han kan flytta styrspakarna till neutralläget, annars stannar motorn.

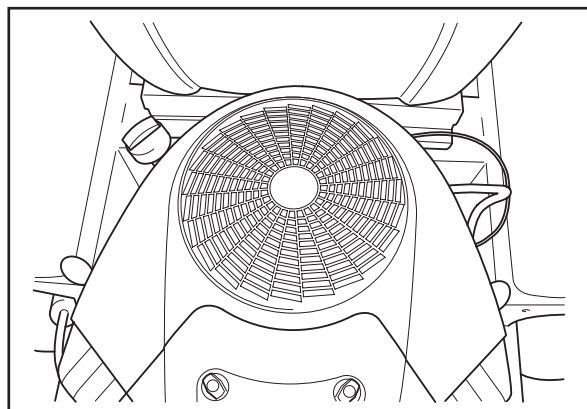
UNDERHÅLL

Kontroll av motorns kylning Luftintag

Kontrollera att motorns kylluftintag är fritt från löv, gräs och smuts.

Om kylluftintaget är igensatt försämras kyleffekten, vilket kan leda till motorskador.

Kylluftintagen roterar när motorn är igång. Akta fingrarna



8011-719

Kontrollera och rengör kylluftintaget

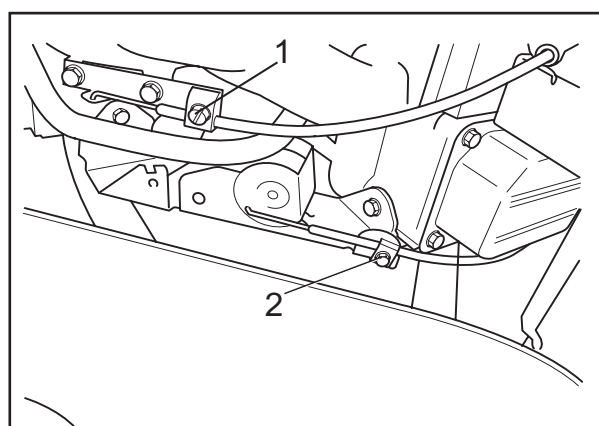
Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn reagerar på gaspådrag och att varvtalet är tillfredsställande högt vid fullgas.

Om du är tveksam kontaktar du serviceverkstaden.

Vid behov, justera den nedre vajern så här:

1. Lossa vajerhöljets låsskruv och ställ gasreglaget på fullgas.
2. Kontrollera att gasvajern sitter i rätt håll i den nedre hävarmen, se bilden.
3. Skjut vajerhöljet så långt åt höger som möjligt och dra åt låsskruven.



8011-720

1. Chokevajer

2. Gasvajer

Justering av gasvajern och chokevajern.

Kontroll och justering av chokevajern

Om motorn ger ifrån sig svart rök eller om den är svårstartad, kan det bero på att chokevajern är fel inställd (övre vajern).

Om du är tveksam kontaktar du serviceverkstaden.

Vid behov, justera vajern så här:

1. Lossa låsskruven till vajerns ytterhölje och skjut in chokereglaget helt.
2. Kontrollera att chokevajern sitter i rätt håll i den övre hävarmen, se bilden. Skjut vajerhylsan så långt åt höger som möjligt och dra åt låsskruven.

UNDERHÅLL

Byte av luftfilter

Standardluftfilter



VARNING!

Motorn och avgassystemet blir mycket varma när maskinen används. Risk för brännskador vid beröring.

Låt motorn och avgassystemet svalna minst två (2) minuter.

1. Ta bort plastfästena upptill på luftfilterhuv, och ta bort luftfilterkåpan.
2. Ta ur förfiltret av skumplast och tvätta det med ett mildt rengöringsmedel. Torka det genom att pressa ihop det i en ren tygtrasa.
3. Skruva loss luftfiltrets vingmuttrar och ta ur pappersfiltret. Slå försiktigt pappersfiltret mot en fast yta för att ta bort dammet. Om pappersfiltret fortfarande är smutsigt måste det bytas.

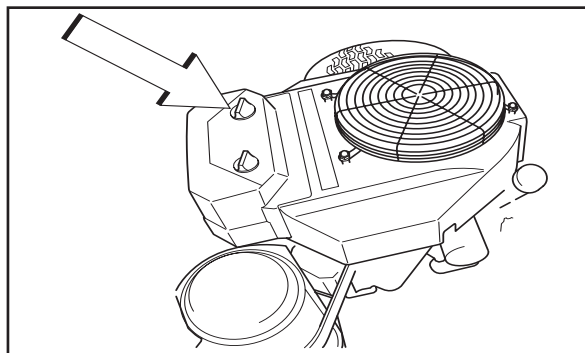
VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra luftfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

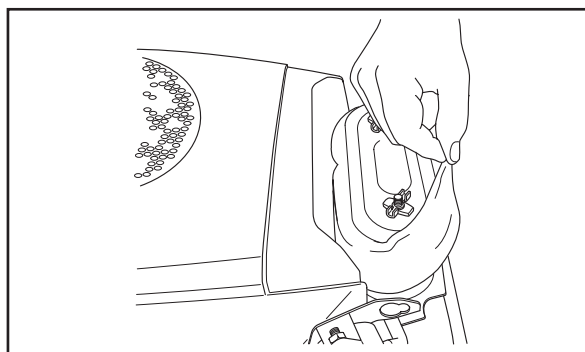
Olja inte in pappersfiltret.

4. Sätt tillbaka luftfiltret så här:
Kontrollera att tätningsringen i botten på pappersfiltret är hel.
Sätt i luftfiltret i filterhuset och dra åt vingmuttrarna.
5. Sätt tillbaka förfiltret på pappersfiltret.
6. Montera luftfilterhuv på filterhuset. Dra inte åt plastvreden för hårt.



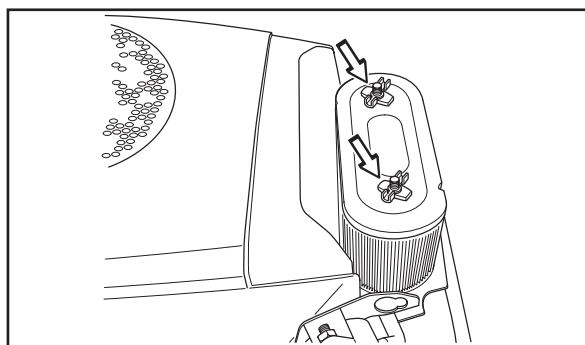
8011-768-2

Demontera luftfilterhuv



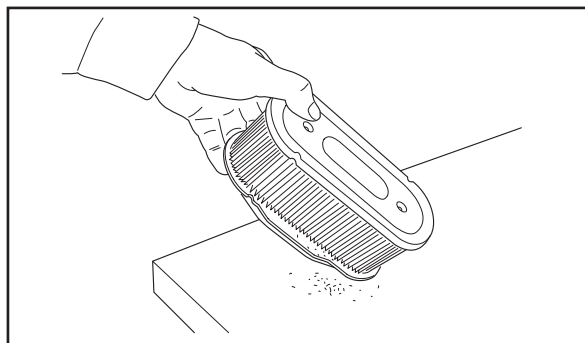
8011-557

Ta loss förfiltret



8011-558

Ta loss pappersfiltret



8011-181

Avlägsna dammet

UNDERHÅLL

Byte av förstärkt luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt och dammindikatorn har blivit röd kan det bero på att luftfiltret är igensatt. Om du kör motorn med igensatt luftfilter kan det leda till funktionsstörningar.

Rengöring/byte av luftfilter går till så här:

Gör detta endast om dammindikatorn är röd.



VARNING!

Motorn och avgassystemet blir mycket varma när maskinen används. Risk för brännskador vid beröring.

Låt motorn och avgassystemet svalna minst två (2) minuter.

1. Lossa de två metallklämmorna på luftfilterkåpens sidor. Ta loss luftfilterkåpan.
2. Ta loss pappersfiltret. Borsta av det försiktigt eller rengör det med en svag luftstråle.

VIKTIG INFORMATION

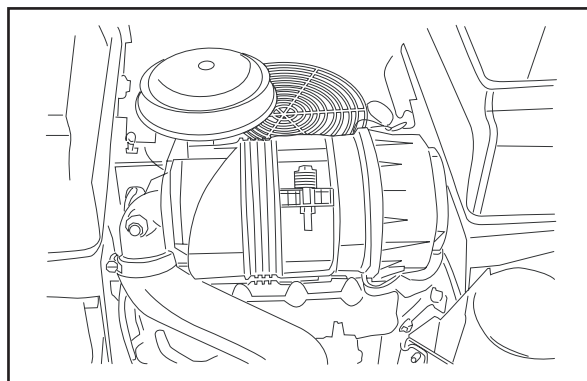
Använd inte tryckluft för att rengöra pappersfiltret.

Tvätta inte pappersfiltret.

Olja inte in pappersfiltret.

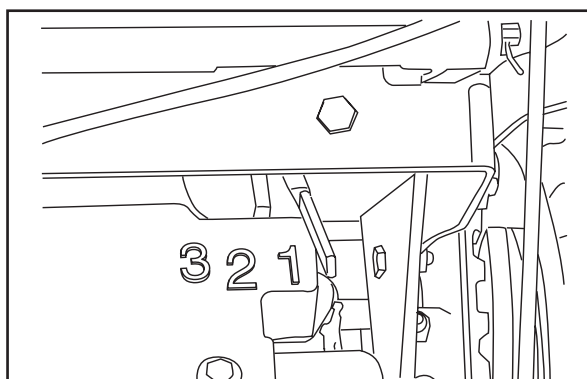
Slå inte på pappersfiltret när du ska rengöra det eftersom packningen då kan skadas.

3. Ta inte loss eller byt luftrenarens säkerhetsfilter förrän efter 3 - 4 byten av pappersfiltret.
4. Sätt tillbaka luftfiltret så här:
Kontrollera att tätningringen i botten på pappersfiltret är hel.
Montera säkerhetsfiltret i filterhuset.
5. Placera pappersfiltret över säkerhetsfiltret.
6. Montera luftfilterkåpan på filterhuset. Spänn fast kåpan i rätt läge med de två metallklämmorna.
7. Tryck på dammindikatorns ovansida för att återställa den.



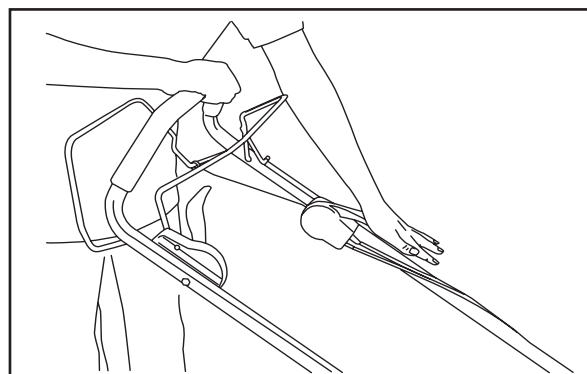
Förstärkt filter

8019-016



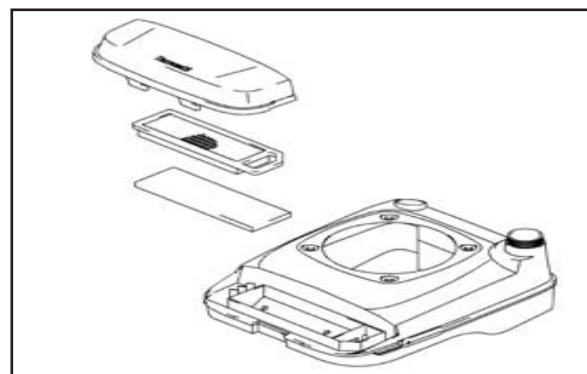
Borttagning av lock

8019-017



Yttre filterinsats

8019-018



Innerelement

8019-019

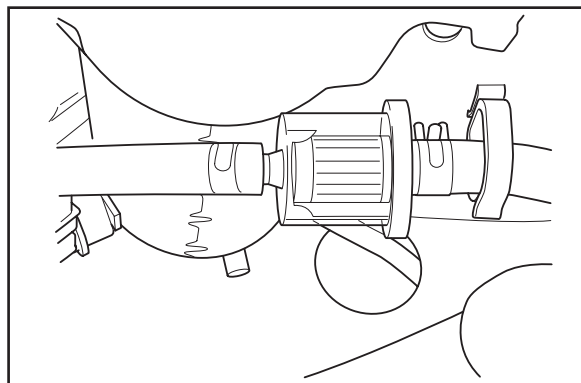
UNDERHÅLL

Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret som sitter på bränsleledningen var 100:e drifttimme (en gång per år) eller oftare om det är igensatt.

Så här byter du filtret:

1. Flytta slangklämmorna från filtret. Använd en plattång.
2. Dra loss slangändarna från filtret.
3. Montera det nya filtret på slangändarna. Montera filtret så att pilen som visar flödesriktningen är vänd uppåt mot bränslepumpen. Vid behov kan du stryka på lite tvållösning på filterändarna för att underlätta monteringen.
4. Flytta tillbaka slangklämmorna till filtret.



Bränslefilter

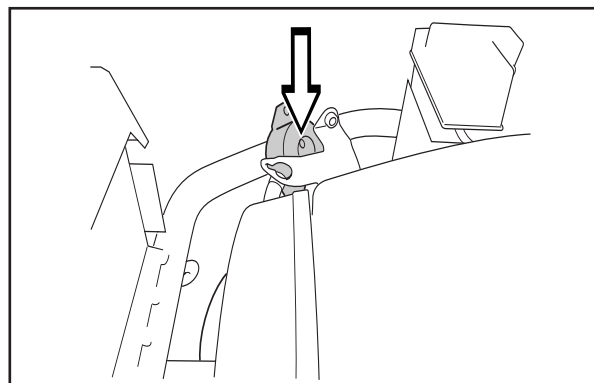
Kontroll av bränslepumpens luftfilter

Kontrollera regelbundet att bränslepumpens luftfilter är fritt från smuts.

Lossa skruvarna och öppna pumpen – inga slangar behöver lossas.

Rengör vid behov filtret med en borste.

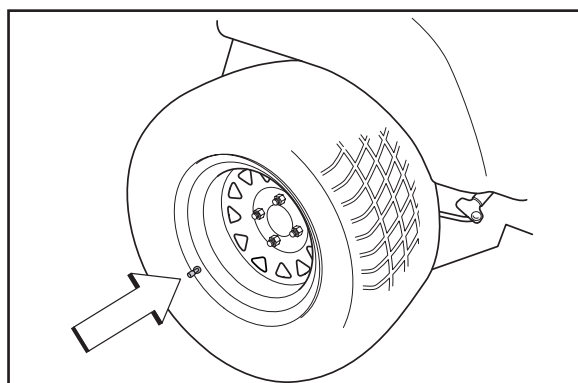
Sätt tillbaka filtret i konsolen.



Bränslepumpens luftfilter

Kontroll av däcktrycket

Samtliga fyra däck ska ha ett ringtryck på 103 kPa/1 bar (15 psi).



Däcktryck

UNDERHÅLL

Kontroll av parkeringsbromsen

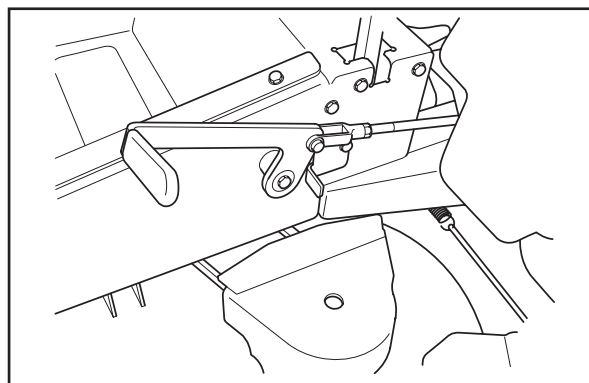
Kontrollera att det inte förekommer några skador på parkeringsbromsens spak, länksystem eller strömbrytare. Gör ett stillastående prov och kontrollera att bromseffekten är tillräcklig.

Om parkeringsbromsen behöver justeras, kontakta din Husqvarna serviceverkstad.



VARNING!

Felaktig justering kan leda till minskad bromsförmåga och vålla en olycka.



8011-711

Parkeringsbromsen i lossat läge

VIKTIG INFORMATION

Maskinen måste stå absolut stilla när parkeringsbromsen dras till.

Kontrollera kilremmarna

Kontrollera efter 100 drifttimmar. Sök efter sprickor och större jack.

OBS: Vid normaldrift uppvisar remmen mindre sprickor.

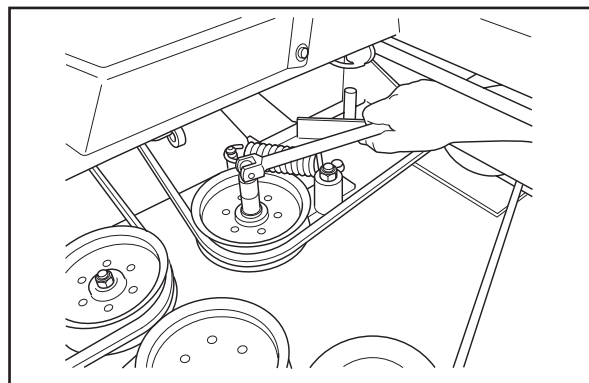
Remmarna kan inte justeras. Byt remmarna om de börjar slira pga. slitage.

Klippaggregatets drivrem

Byte av klippaggregatets drivrem

Borttagning av klippaggregatets drivrem.

- Parkera på en plan yta. Dra åt parkeringsbromsen.
- Sänk klippaggregatet till den lägsta klipphöjden.
- Minska remspänningen med en 9/16 tums hylsnyckel mot spännhjulsbulten.
- Skruva ur skruvarna för vänster och höger remskydd och ta loss skydden.
- Ta bort ev. smuts och gräs som har fastnat runt knivhuset och på aggregatet.
- Rulla försiktigt av remmen över kanten på knivhusets remskivor.
- Ta loss remmen från den elektriska kopplingen på motoraxeln.
- Nu kan du lyfta av remmen.



8011-622

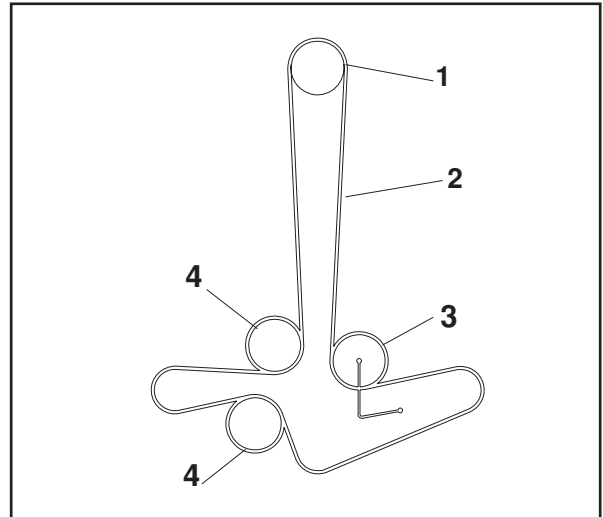
Lossa remsträckaren

UNDERHÅLL

Installation av klippaggregatets drivrem

OBS: För att underlätta monteringen av remmen finns en skylt som visar hur den ska sitta på aggregatets framkant.

- Dra remmen runt den elektriska kopplingen som sitter på motoraxeln.
- Tryck resten av remmen genom stödet för IZT (axel för vändning på stället) och upp på klippaggregatet.
- Börja på aggregatets högra sida och trä remmen runt det stora spännhjulet på höger sida, remskivan på högra knivhussidan, det lilla spännhjulet i mitten, remskivan i mitten, remskivan till vänster och till sist runt det stora spännhjulet på vänster sida.
- Remmen ska nu sitta löst.
- Öka remspänningen genom att vrida det fjäderbelastade spännhjulets bult moturs med en 9/16 tumms hylsnyckel.
- Efter installation kan du kontrollera så att remmen inte har trasslat sig.



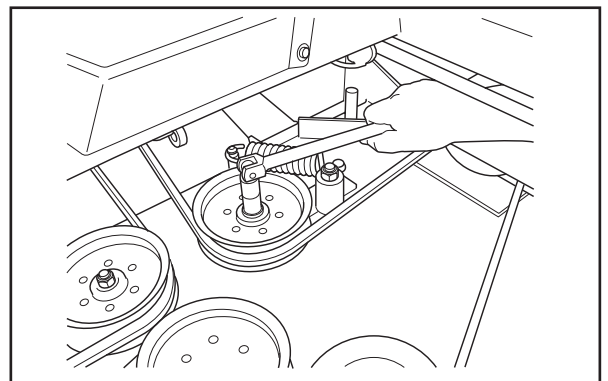
1. Kopplingsremskiva

2. Klippaggregatets drivrem

3. Fjäderbelastat spännhjul

4. Fast spännhjul

Remmens rotationsriktning, klippaggregatets drivrem



Lossa remsträckaren

8011-622

UNDERHÅLL

IZT-rem

För att byta ut IZT-remmen (axel för vändning på stället)

Parkera gräsklipparen på en plan yta. Dra åt parkeringsbromsen.

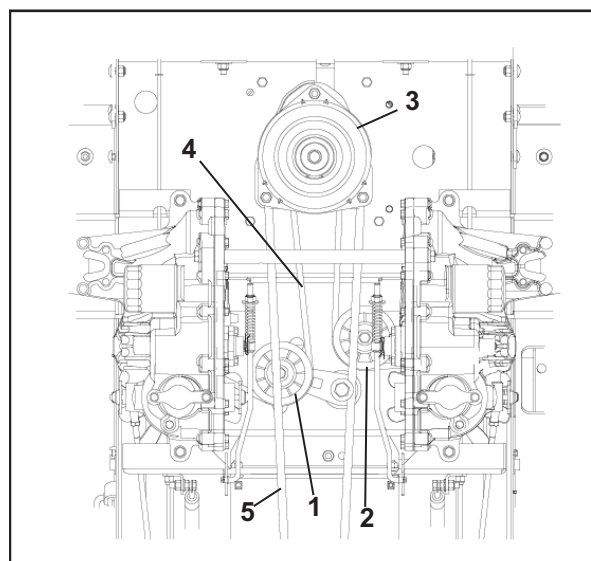
Borttagning av IZT-rem

OBS: Var försiktig så att du inte skadar fläktbladen på IZT-enheten eftersom det kan påverka kylningen eller skada enheten

- Ta bort remmen till klippaggregatet (se byte av klippaggregatsrem i detta avsnitt av bruksanvisningen).
- Skapa slack i remmen genom att antingen ta bort fjädern på pumpens spännhjulsarm eller genom att föra in ett 1/2 bräckjärn i det fyrkantiga hålet på det fjäderbelastade spännhjulet. Vrid armen för att minska remspänningen.
- Nu ska det gå att ta loss remmen från motorremskivan och IZT-remskivorna.

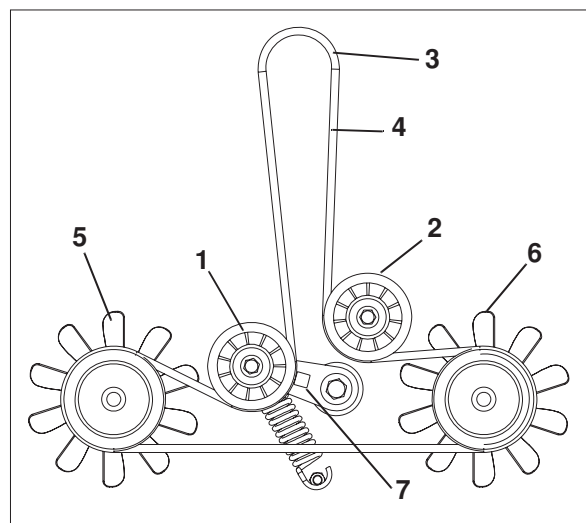
Montering av remmen

- Trä IZT-remmen runt IZT-remskivorna.
- Dra remmen runt insidan av spännhjulet.
- Nu kan du trä remmen runt motorremskivan.
- Sätt tillbaka fjädern på pumpens spännhjulsarm om den togs bort tidigare.
- Sätt tillbaka klippaggregatets rem på den elektriska kopplingens remskiva (se byte av klippaggregatets rem i detta avsnitt av bruksanvisningen).



1. Fjäderbelastat spännhjul
2. Fast spännhjul
3. Elektrisk koppling
4. IZT-rem
5. Klippaggregatets drivrem

IZT-rem



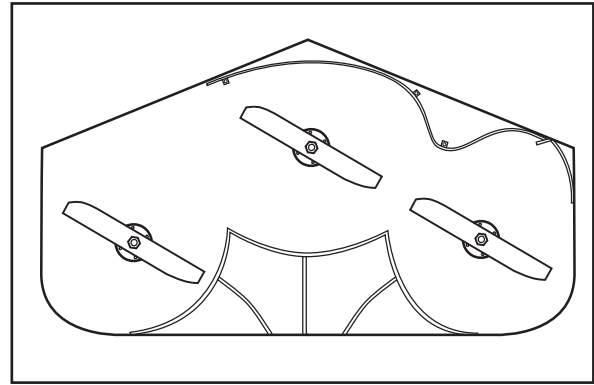
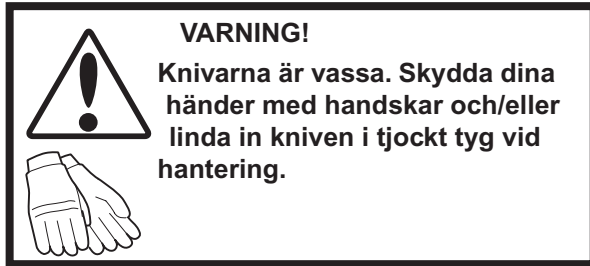
1. Fjäderbelastat spännhjul
2. Fast spännhjul
3. Motor
4. IZT-rem
5. Vänster drivremskiva
6. Höger drivremskiva
7. Fyrkantigt hål

IZT-remdragning

UNDERHÅLL

Kontrollera knivarna

För att klippeffekten ska bli så bra som möjligt är det viktigt att knivarna är skarpa och oskadade.



8011-604

Kontrollera knivarna

Knivar som är spruckna eller har djupa jack i eggen ska bytas.

Byt alltid knivar som gått sönder i samband med en ev. kollision. Låt serviceverkstaden bedöma om knivarna kan repareras/slipas eller måste bytas ut.

Balansera kniven efter skärpning.

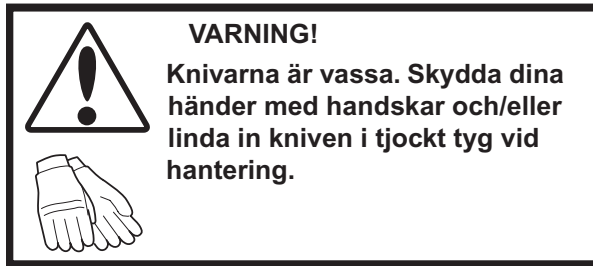
Kontrollera knivfästena.

VIKTIG INFORMATION

Knivarna ska vässas hos en auktoriserad serviceverkstad.

UNDERHÅLL

Byte av kniv.



- Skruva loss knivbulten moturs.

VIKTIG INFORMATION

För att kniven ska monteras korrekt måste centrumhålet passa in i stjärnfästet i knivhuset.

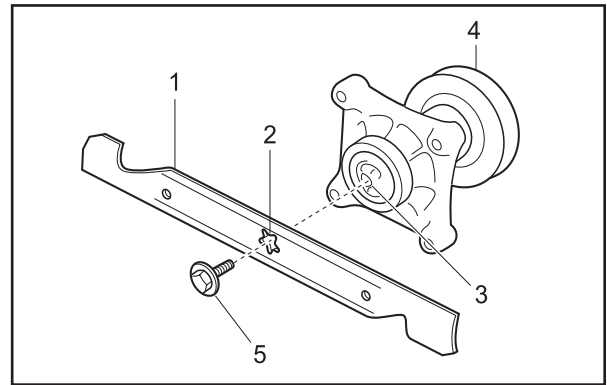
- Installera nya eller vässade knivar med märkningen "GRASS SIDE" vänd mot marken/gräset (nedåt) eller "THIS SIDE UP" vänt mot aggregatet och knivhuset.
- Sätt på den nya kniven och skruva åt knivbulten ordentligt.
- Vridmoment knivbult 60-75 Nm.

VIKTIG INFORMATION

Speciell, värmebehandlad knivbult.

Vid behov av byte, använd endast Husqvarnaskruv.

Använd inte fästelement av lägre kvalitet än angiven.



8011-671

1. Kniv
2. Centrumhål
3. Stjärnfäste
4. Knivhus
5. Knivbultar (särskilda)

Knivarnas fästskruvar, huvuddel

UNDERHÅLL

Justering av klippaggregatet



VARNING!

Innan du utför service eller justering enligt checklista:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Knivomkopplaren ska stå i urkopplat läge.
3. Vrid startnyckeln till "OFF" och ta ur nyckeln.
4. Försäkra dig om att knivarna och alla rörliga delar har stannat helt.
5. Koppla loss tändkabeln från alla tändstift och lägg undan den så att den inte kan komma i kontakt med stiftet.

Kontrollera däcktrycket innan du justerar klippaggregatet, se sid. 43.

Feljustering av klippaggregatet leder till ojämnt klippresultat.

Det finns fyra slitsar som reglerar klippaggregatets höjd eller lutning. Klippaggregatet bör vara plant eller luta något uppåt-bakåt

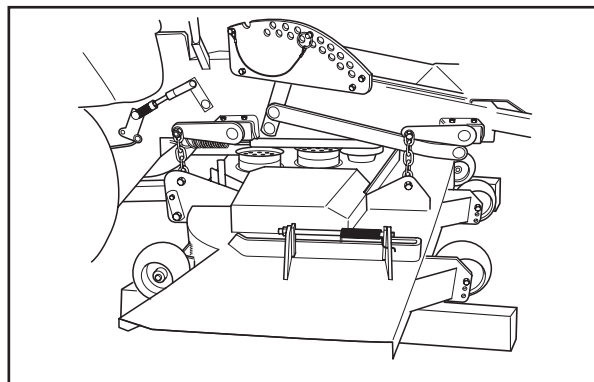
Nivåjustering

1. Placera gräsklipparen på ett plant underlag, helst av betong.
2. Kontrollera ringtrycket i samtliga fyra däck. Se "Tekniska data" på sidan 66.
3. Lyft upp klippaggregatet på 2 tum 4-reglar (50-100 mm) som placeras längs med klippaggregatets undersida (se diagrammet).
4. Sänk ner aggregatet på 2 tum 4-reglarna (50-100 mm). Aggregatets bakdel ska stå cirka 1 tum (1 cm) djupare än framdelen. På så sätt får aggregatet rätt lutning framifrån och bakåt när du sänker ned det på reglarna.
5. Ställ in klipphöjden på ca 10 cm.
6. Justera de fyra nedre kedjeskruvarna så att de sitter mitt i de avlånga öppningarna.
7. Använd lyftspaken och kontrollera att alla kedjorna är lika spända. Om inte, justera med hjälp av kedjeskruven i respektive öppning.



VARNING!

Knivarna är vassa. Skydda dina händer med handskar och/eller linda in kniven i tjockt tyg vid hantering.



8011-601

Nivåjustering av klippaggregatet

UNDERHÅLL

Ställa in klipphöjden

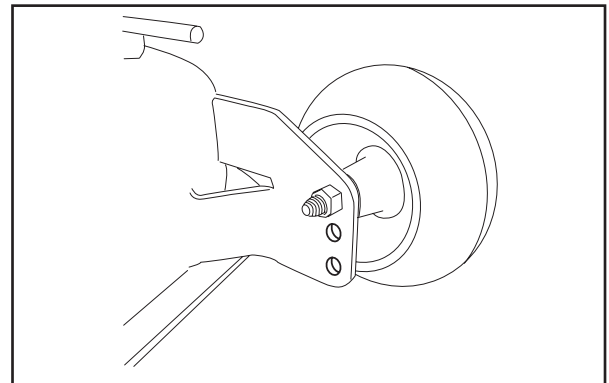
1. Höj och säkra spaken för klippaggregatets höjd i transportläge (4 $\frac{1}{2}$ " , 114 mm).
2. Vänd knivspetsen rakt framåt.
3. Mät från knivarnas klipphöjd till ett plant underlag. Avståndet ska vara 114 mm (4 $\frac{1}{2}$ ").
4. Fäll ner och säkra spaken vid (exempelvis) klipphöjden 50 mm. Mät enligt ovan. Avståndet ska vara 2" (50 mm).

Justera stödrullarna

Stödrullarna är korrekt inställda om de svävar strax över marknivå när klippaggregatet står i driftläge och har rätt klipphöjd inställd. Stödrullarna ser då till att hålla klippaggregatet på rätt nivå så att du i mesta möjliga mån undviker att skalpera gräset.

VIKTIG INFORMATION

Placera klipparen på en plan yta när du justerar stödrullarna.



CZ-9

Stödrulle

1. Ställ in klippaggregatet på önskad klipphöjd (se "JUSTERING AV KLIPPHÖJDEN" i kapitlet Drift i den här bruksanvisningen).
2. Använd en Ω " nyckel och en 9/16" nyckel och ta loss muttern och flänsskruven från stödrullen.
3. Sänk ner stödrullen mot marken och lyft upp den till närmast högre hål.
4. Sätt tillbaka flänsskruven och muttern och dra åt.
5. Se till att alla stödrullar är monterade i samma läge.
6. Se till att du justerar stödrullarnas läge om du ändrar klipphöjden.

VIKTIG INFORMATION

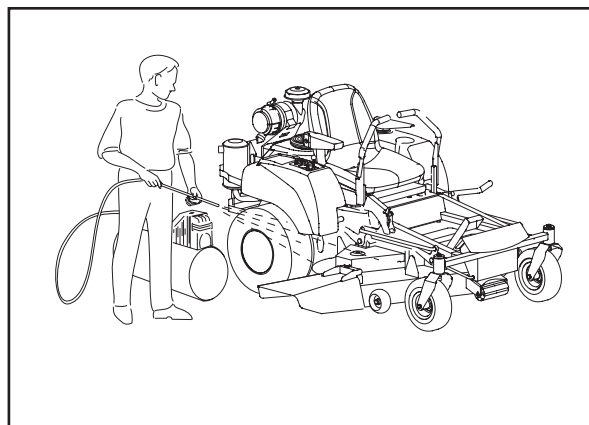
Stödrullarna får inte användas som stödhjul eftersom rullarna och aggregatet då kan gå sönder.

UNDERHÅLL

Rengöring och tvätt

Regelbunden tvätt och rengöring, framför allt under klippaggregatet, ökar maskinens livslängd. Gör till en vana att rengöra maskinen direkt efter användning (när den har svalnat), så att inte smutsen fastnar.

Duscha inte klippaggregatets ovansida med vatten. Använd tryckluft för att rengöra klippaggregatets ovansida. Rengör regelbundet klippaggregatet och dess undersida med vatten med normalt tryck. Använd inte högtryckstvätt eller ångrengöring. Undvik att spruta vatten på motorn och de elektriska komponenterna.



8011-644-01

Rengöring



Använd skyddsglasögon när du rengör och tvättar.

Tvätta inte heta ytor med kallt vatten. Låt maskinen svalna innan den tvättas.

Länkhjul

Gör en kontroll efter 200 drifttimmar. Kontrollera att hjulen löper fritt. Om hjulen inte löper fritt, ta då maskinen till återförsäljaren för service.

VIKTIG INFORMATION

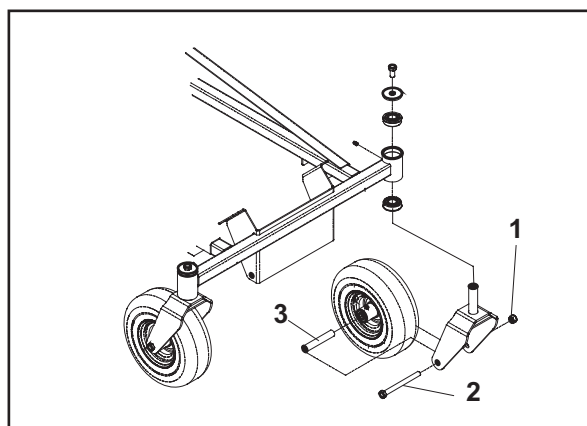
Du får **INTE** använda mellanlägg eller fyllnadsmaterial av skum i däcken. Den extrabelastning som fyllnadsmaterialet orsakar kan leda till skador.

Använd endast däck som rekommenderas av O.E.M.

Om skumfyllda däck eller solida däck används förbrukas din garanti.

Demontering och installation av länkhjul

1. Ta bort muttern och länkhjulsskruven.
2. Dra ut hjulet ur gaffeln och ta vara på hylsan.
3. Installera i omvänd ordning. Dra åt länkhjulsskruven.



1. Mutter
2. Skruv
3. Hylsa

Länkhjul

UNDERHÅLL

Fästelement

Kontrollera dagligen. Inspektera hela enheten så att inga fästelement är lösa eller saknas.

Parkeringsbroms

Justera parkeringsbromsen så här

Höj maskinen med domkraft och placera korrekta, ställbara stöd under den. Lämna arbetsutrymme bakom bakre transaxlarna. Innan du gör några justeringar:

Ansätt parkeringsbromsen.

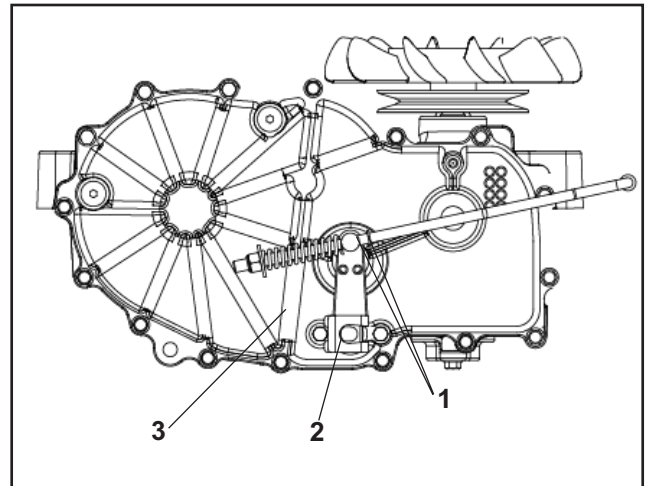
Mät avståndet mellan pinnbulten och bromslänkarmens bricka. Med bromsen ansatt bör det vara ett gap på 3 mm till 13 mm ($1/8$ " till $1/2$ ") mellan pinnbulten och bromslänkarmsbrickan.

Om måttet ligger utanför området, justera så här:

Lossa parkeringsbromsspaken. Ta bort fästklämmorna och ta bort bromslänkarmen genom att dra horisontellt från den räfflade IZT-axeln.

Rotera bromslänkarmen en räffla "bakåt" för att öka bromsspänningen. Rotera bromslänkarmen en räffla "framåt" för att minska bromslänkarmspänningen.

Sätt tillbaka fästklämmorna och kontrollera återigen gapet mellan pinnbulten och pinnbultsbrickan. Upprepa proceduren på den andra IZT.



1. Gap $1/8$ " till $1/2$ " mellan pinnbult och bricka

2. Fästklämma

3. Bromslänkarm

Parkeringsbroms

UNDERHÅLL

Justering av linjehållning

Om gräsklipparen drar snett, kontrollera lufttrycket i båda bakdäcken. Rekommenderat tryck är 1 bar (15 psi). Om maskinen drar snett, följ nedanstående anvisningar. Linjehållningen måste kontrolleras på en plan yta av betong eller asfalt.

Gräsklipparen drar åt höger.

Öka lufttrycket 0,1-0,2 bar (2-3 psi) i höger bakdäck eller minska det med 0,05 bar (2/3 psi) i vänster bakdäck.

Gräsklipparen drar åt vänster.

Öka lufttrycket 0,1-0,2 bar (2-3 psi) i vänster bakdäck eller minska det med 0,05 bar (2/3 psi) i höger bakdäck.

Kontrollera linjehållningen igen och justera med däcktrycket tills maskinen inte drar snett längre.

DU FÅR INTE överskrida högsta tillåtna däcktryck, 1,6 bar (24 psi).

Anteckna däcktrycken som referens för framtiden.

SMÖRJNING

Smörjning

Smörjschema

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	300h
				1	← (2x)				
				2	← (2x)				
				3	←				
				4	← (2x)				
				7	← (2x)				
				6					
				5			↓		
				*					

8011-6/2-2

Smörjschema

12/12 Varje år

1/52 Varje vecka

1/365 Varje dag

Använd fettspruta

Oljebyte

Filterbyte

Använd oljekanna

Nivåkontroll

* **Byte av transaxel- (transmissions-) filter.**

Allmänt

Ta ur tändningsnyckeln för att undvika oavsiktlig start under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna ska den vara fylld med motorolja.

Om du smörjer med fett och inget annat angivits, använd molybdendisulfidfett av god kvalitet.

Om maskinen används dagligen ska den smörjas två gånger i veckan.

Torka bort allt överskottsfett efter smörjningen.

Det är viktigt att se till att inget fett hamnar på remmarna eller remskivornas drivytor. Om det ändå inträffar, tvätta av fett med sprit. Om remmen slirar, även efter tvätt, måste du byta den. Bensin och andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av remmar.

SMÖRJNING

Smörjning av vajrar

Smörj om möjligt båda ändarna av vajrarna och skjut samtidigt reglagen så långt det går i båda riktningarna. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter avslutad smörjning. Vajrar med hylsor kärvar ihop om de inte smörjs regelbundet. Om en vajer kärvar kan den störa driften.

Om en vajer kärvar fast, ta loss den och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja överst tills oljan börjar tränga ut nertill.

Tips: Fyll en liten plastpåse med motorolja och tejpa fast den så att det blir tätt mellan påse och vajerhylsa och häng vajern lodrätt över natten. Om du inte lyckas smörja vajern måste den bytas.

Smörjning enligt smörjschemat

1. Framhjulsupphängning

Smörj med fettspruta, 1 nippel för vardera hjulinfästningen, tills fett tränger fram.

Använd bara lagerfett av god kvalitet.

Fett av välkända märken (petrokemiska företag etc.) håller som regel hög kvalitet.

2. Framhjulslager

Smörj med fettspruta, 1 nippel för varje hjullager, tills fett tränger fram.

Använd bara lagerfett av god kvalitet.

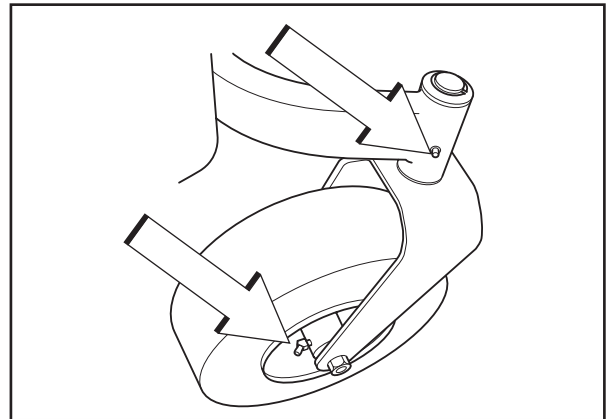
3. Klippaggregat Axel

Sänk ner klippaggregatet helt.

Om du använder en fettspruta utan gummimunstycke måste fotplattan tas bort.

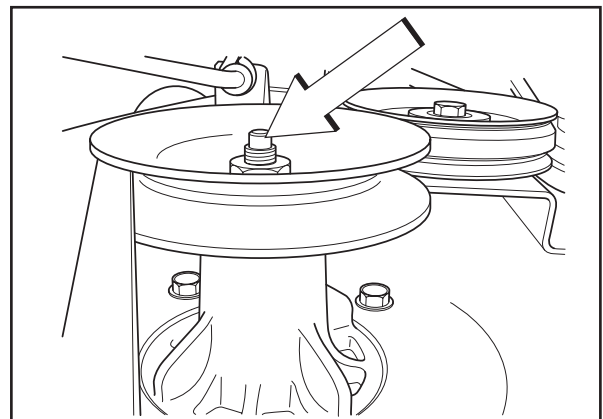
Smörj med fettspruta, en nippel, 2-3 pumpningar.

Använd bara lagerfett av god kvalitet.



8011-731

Smörjning av framhjul



8011-732

Klippaggregat Axel

VIKTIG INFORMATION

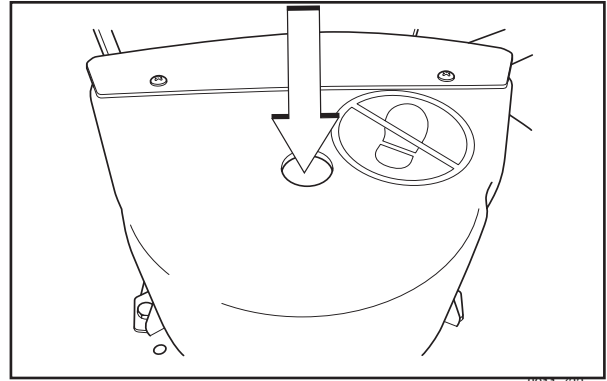
Smörj sparsamt och torka bort allt överskottsfett så att det inte kommer i kontakt med kilremmen eller remskivornas drivvytor.

SMÖRJNING

4. Klippaggregatets ytteraxel

Smörj med fettspruta, en smörjnippel, på varje sida 2-3 pumpningar.

Använd bara lagerfett av god kvalitet.

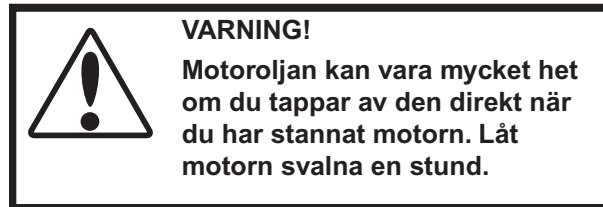


Klippaggregatets ytteraxel

5. Motorolja

Byte av motorolja

Motoroljan ska bytas första gången efter 5-8 timmars körning. Därefter ska den bytas var 50:e driftimme.



VARNING!

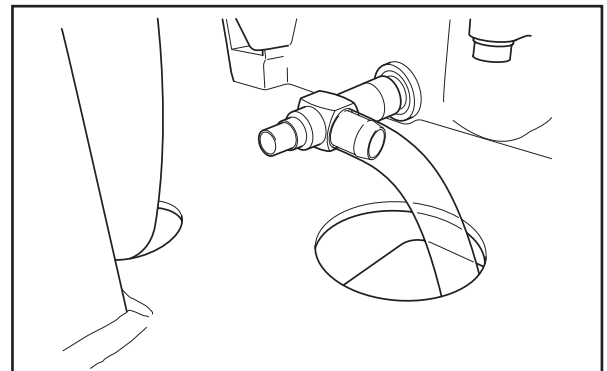
Motoroljan kan vara mycket het om du tappar av den direkt när du har stannat motorn. Låt motorn svalna en stund.

VIKTIG INFORMATION

Begagnad motorolja utgör en hälsofara och får inte hällas ut på marken eller i naturen – den ska alltid lämnas in hos en verkstad eller lämplig återvinningsstation.

Undvik hudkontakt, tvätta bort eventuellt spill med tvål och vatten.

1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Placera ett uppsamlingskärl under motorn, där slangen från oljeavtappningskranen mynnar.
3. Ta ur oljestickan och öppna avtappningskranen.
4. Tappa oljan i uppsamlingskärlet.
5. Stäng sedan oljeavtappningskranen.
6. Byt vid behov oljefiltret.
7. Fyll på ny motorolja till rätt nivå.
8. Starta motorn. Låt den gå i ett par sekunder. Stanna motorn och kontrollera oljenivån på nytt.



Oljeavtappningskran

SMÖRJNING

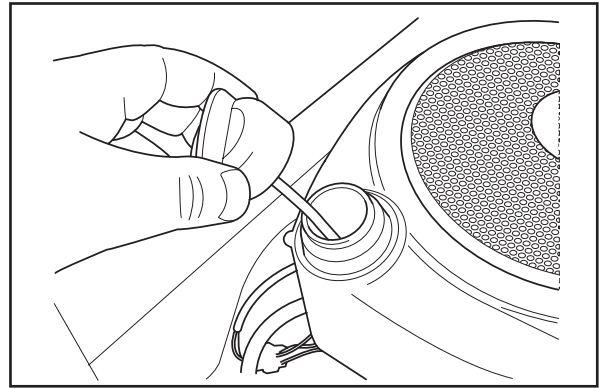
Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån i motorn när maskinen står vågrätt och motorn är avstängd.

Ta ur oljestickan, torka av den och stick ned den igen.

Oljestickan ska vara inskruvad i rätt läge.

Dra ur oljestickan igen och läs av oljenivån.



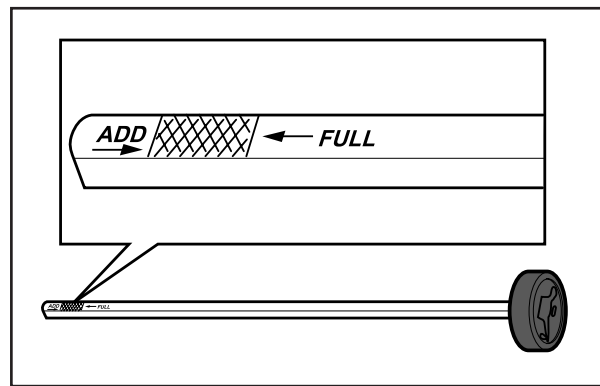
8011-500

Ta ur oljestickan

Oljenivån ska ligga mellan stickans markeringar. Om nivån kryper ner mot "ADD", fyll på olja upp till "FULL"-märket på oljestickan.

Fyll aldrig över märket "FULL".

Du fyller på olja i det hål där oljestickan sitter.



8009-159

Oljestickans markeringar

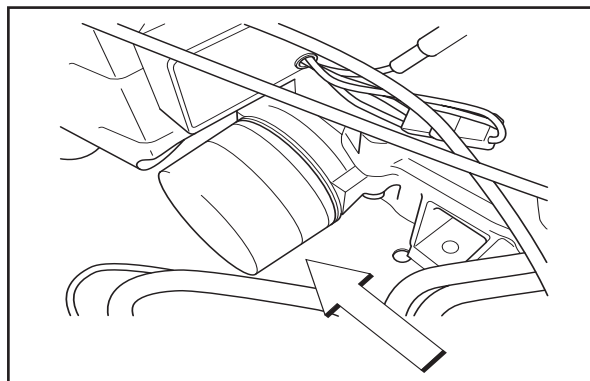
API class SF, SG, SH, SJ eller högre måste användas. Syntetisk olja SAE 5W-30 eller 10W-30 rekommenderas för alla temperaturer. Mineralolja SAE 5W-30, 10W-30 kan användas mellan -18 °C och +5 °C. Vid temperaturer över +5 °C måste single grade SAE 30 användas.

Motorn rymmer 1,0 liter olja exklusive filter; inklusive filtervolymen 1,9 liter.

SMÖRJNING

6. Byte av oljefilter

1. Tappa av motoroljan enligt beskrivningen under rubriken Motorolja/byte av motorolja.
2. Demontera oljefiltret. Använd eventuellt en filteravdragare.
3. Stryk några droppar ren motorolja på det nya oljefiltrets packning.
4. Skruva fast filtret för hand med Ω varv.
5. Varmkör motorn och kontrollera sedan att inget läckage förekommer runt filterpackningen.
6. Kontrollera oljenivån i motorn och fyll på vid behov. Oljefiltret rymmer 0,1 l olja.



8011-734

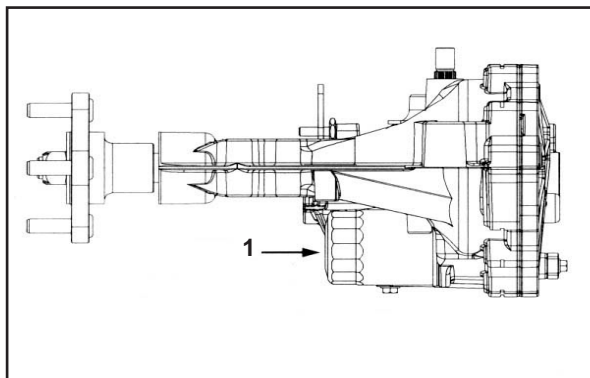
Byte av oljefilter

*Vätskebyte i transaxel (transmission)

Denna transaxel är konstruerad med ett externt filter för lättare underhåll. För att upprätthålla konstant vätskequalität och lång livslängd rekommenderas byte av oljefilter var 200:e timme.

Följande procedur kan genomföras med transaxlarna installerade i fordonet och med fordonet på plan mark. Ansätt bypass-ventilen för varje transaxel och lås fordonets parkeringsbroms.

1. Ta bort de tre π " filterskyddsskruvarna och filterskyddet. Avlägsna eventuellt löst skräp runt filtrets kanter. Se bilderna.
2. Placera ett oljeuppsamlingstråg (som är minst 30 cm i diameter och rymmer 8 l. Ta bort oljefiltret från transaxeln.
3. Efter att oljan har blivit avtappad, torka ren filterbotten och lägg på tunt med olja på packningen till det nya utbytesfiltret.
4. Installera det nya filtret för hand, vrid mellan 3/4 och ett helt varv efter att filterpackningen har kommit i kontakt med filterbottnens yta.
5. Montera tillbaka filterskyddet med de tre 1/4"-skruvarna. Dra åt skruvarna till 7,3 Nm (65 in/lbs.).
6. Upprepa stegen på transaxelns motsatta sida.



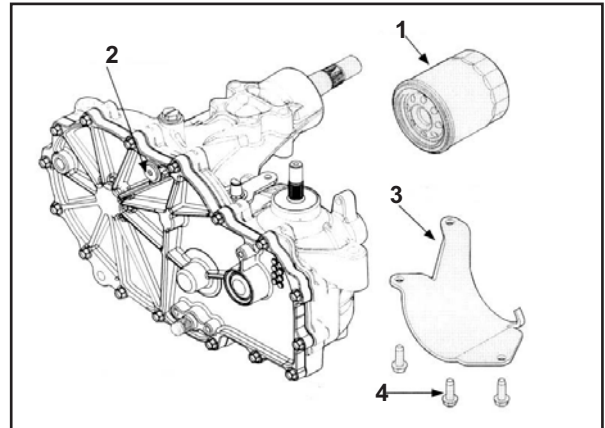
1. Filter (skydd borttaget)

Byte av oljefilter

8019-011

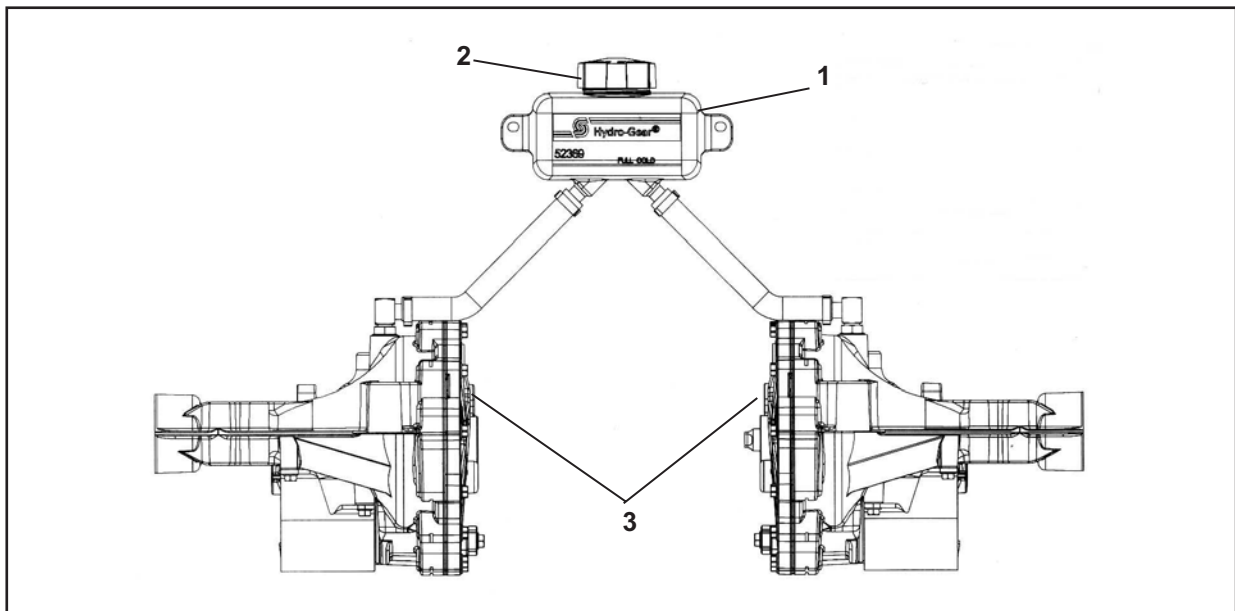
SMÖRJNING

7. Töm alla gamla oljefilter helt på olja innan de kastas. Häll använd olja i lämpliga behållare och ta hand om den i enlighet med lokala lagar och föreskrifter.
8. Ta bort den övre pluggen (se bilden) från transaxelns vänstra och högra sida innan olja fylls på. Tack vare detta kan transaxlarna avluftas under oljepåfyllningen.
9. Ta bort locket från transaxelns expansionstank som sitter på fordonsramen.
10. Fyll med 20W50 motorolja tills oljan just börjar synas i botten av varje transaxels övre hål (ca 2 liter per transaxel, 4 liter totalt). Sätt tillbaka den övre pluggen i varje transaxel när oljan når denna punkt.
11. Montera och dra åt de övre pluggarna till 20,3 Nm (180 in./lbs.).
12. Fortsätt att fylla transaxlarna genom expansionstanken, tills märket "Full Cold" nås (detta kräver ungefär 0,6 l till).
13. Sätt tillbaka expansionstankslocket för hand. Var noga med att inte dra till för hårt.
14. Fortsätt till avluftningsproceduren.



8019-010

1. Filter
 2. Övre plugg
 4. Skruvar
- Byte av oljefilter*



8019-012

1. Expansionstank
 2. Lock
 3. Transaxlar
- Expansionstank*

SMÖRJNING

Avluftningsprocedurer

På grund av den inverkan som luft har på hydrostatiska drivningstillämpningars verkningsgrad, är det ytterst viktigt att den avlägsnas ur systemet.

Dessa avluftningsprocedurer bör utföras varje gång ett hydrostatiskt system har öppnats för underhåll eller när hydraulolja har fyllts på i systemet.

De resulterande symptomen i hydrostatiska system kan vara:

1. Bullrig drift.
2. Låg effekt eller kraft efter kort tids användning.
3. Hög drifttemperatur och för stor oljeutvidgning.

Innan du startar, se till att transaxeln har rätt oljenivå. I annat fall, fyll på enligt specifikationerna som angetts tidigare.

Följande procedurer utförs bäst när fordonets drivhjul har lyfts fria från marken. Upprepas sedan under normala driftbetingelser.

1. Lossa bromsen om den är aktiverad.
2. Med bypass-ventilen öppen och motorn på snabb tomgång, för sakta korriktionsreglagen både framåt och bakåt (5-6 gånger). När luften drivs ut ur systemet kommer oljenivån att sjunka.
3. Med bypass-ventilen stängd och motorn på snabb tomgång, för sakta korriktionsreglagen både framåt och bakåt (5-6 gånger). Kontrollera oljenivån och tillför olja efter att ha stängt av motorn.
4. Det kan bli nödvändigt att upprepa steg 2 och 3 tills all luft har avlägsnats ur systemet. När transaxeln arbetar med normala bullernivåer och rör sig jämnt framåt och bakåt i normala hastigheter, anses transaxeln vara avluftad.
5. Efter att fordonet har använts två gånger, bör oljan kontrolleras medan den är kall och justeras i enlighet med avläsningen.

FELSÖKNINGSSHEMA

Felsökningsschema

Problem	Orsak
Motorn startar inte.	<ul style="list-style-type: none">• Strömbrytaren är intryckt.• Styrreglagen är inte låsta i neutralläget.• Föraren sitter inte på förarstolen.• Parkeringsbromsen är inte åtdragen.• Batteriet är urladdat.• Föroreningar i förgasaren eller bränsleledningen.• Bränsletillförseln avstängd eller avstängningskranen till bränsletanken i fel läge.• Igensatt bränslefilter eller bränsleledning.
Startmotorn drar inte runt motorn.	<ul style="list-style-type: none">• Batteriet är urladdat.• Dålig kontakt mellan batteripolerna kabelanslutningar.• Trasig säkring.• Fel på tändningssystemet.• Fel i startmotorns säkerhetskrets. Se "Kontroll av säkerhetssystemet" i avsnittet "Underhåll"
Motorn går ojämnt.	<p>Fel på förgasaren.</p> <ul style="list-style-type: none">• Chokereglaget är utdraget trots varm motor.• Defekta ventiler.• Defekt kolv, cylinder, kolring eller topplockspackning.• Topplöcksskruvarna är lösa.• Igensatt bränslefilter eller munstycke.• Igensatt luftningsventil i tanklocket.• Bränsletanken nästan tom.• Defekta tändstift.• Tändstiften ej åtdragna.• Defekt tändkabel.• Defekt tändstiftselektrod.• Defekt tändstiftsanslutning.• För fet eller för snål bränsleblandning.• Fel typ av bränsle.• Vatten i bränslet.• Igensatt luftfilter.

FELSÖKNINGSSCHEMA

Motorn känns svag.

- Luft i hydraulsystemet.
- Igensatt luftfilter.
- Defekta tändstift.
- Förgasaren felaktigt justerad.
- Luft i hydraulsystemet.

Motorn blir överhettad.

- Igensatt kylluftintag eller kylflänsar.
- Motorn överbelastad.
- Dålig ventilation runt motorn.
- Defekt varvtalsregulator.
- Sot i förbränningsrummet.
- För lite eller ingen olja i motorn.
- Defekta tändstift.
- Felaktigt inställd förtändning.
- Luft i hydraulsystemet.

Batteriet laddas inte upp.

- Dålig kontakt mellan batteripolerna och kabelskorna.

Maskinen går långsamt, ojämnt, eller inte alls.

- Parkeringsbromsen åtdragen.
- Pumpens luftningsventil öppen.
- Drivremmen till transmissionen slackar eller har lossnat.
- Luft i hydraulsystemet.

Klippaggregatet går inte att koppla in.

- Klippaggregatets drivrem har lossnat.
- Kontakten till den elektromagnetiska kopplingen har lossnat.
- Knivomkopplaren är defekt eller har lossnat, från kabelkontakten.
- Säkringen är trasig.

Transaxeln läcker olja.

- Skadade tätningar, hus eller packningar.
- Luft i hydraulsystemet.

FELSÖKNINGSSCHEMA

Ojämnt klippresultat.

- Olika lufttryck i däcken på vänster och höger sida.
- Böjda knivar.
- Upphängningen av klippaggregatet är ojämn.
- Kedjefästet är löst.
- Knivarna är slöa.
- För hög körhastighet.
- För långt gräs.
- Gräsansamlingar under klippaggregatet.

Maskinen vibrerar.

- Knivarna är lösa.
- Knivarna är felaktigt balanserade.
- Motorn sitter löst.

FÖRVARING

Förvaring

Vinterförvaring

Efter avslutad klippningssäsong (eller om maskinen ska stå oanvänd längre än 30 dagar) ska maskinen förberedas för förvaring. Bränsle som får stå under en längre tid (30 dagar eller mer) kan efterlämna klibbiga rester som riskerar att sätta igen förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabiliseringsmedel är en godtagbar metod att undvika kletiga rester under förvaring.

Tillsätt stabiliseringsmedel till bränsletanken eller förvaringsdunken. Blanda alltid enligt det förhållande som stabiliseringsmedlets tillverkare rekommenderar. Kör alltid motorn i minst tio minuter sedan du blandat i stabiliseringsmedlet, så att det når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om du har tillsatt stabiliseringsmedel.



VARNING!

Förvara aldrig en maskin med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade lokaler där bränsleångorna kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlågor i värmepannor, varmvattenberedare, torkskåp etc. Hantera bränslet varsamt. Det är mycket brandfarligt och kan orsaka allvarliga skador på personer och egendom. Tappa över bränslet till en godkänd dunk och gör det utomhus, långt från öppen eld. Använd aldrig bensin för rengöring. Använd avfettningsmedel och varmt vatten i stället.

Förbered maskinen för förvaring enligt följande steg:

1. Rengör maskinen noggrant, framför allt under klippaggregatet. Bättra på vid lackskada och spraya ett tunt lager olja på klippaggregatets undersida för att förhindra rostangrepp.
2. Kontrollera att maskinen inte har några slitna eller skadade delar och dra åt eventuella skruvar och muttrar som har lossnat.
3. Byt motorolja och se till att spilloljan omhändertas på rätt sätt.
4. Töm bränsletankarna eller tillsätt ett bränslestabiliseringsmedel. Starta motorn och låt den gå tills förgasaren är tömd eller tills stabiliseringsmedlet har nått fram till förgasaren.
5. Skruva ur tändstiftet och håll i ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så att oljan sprids ut jämnt och skruva sedan tillbaka tändstiftet.
6. Smörj alla fettnipplar, leder och axlar.
7. Demontera batteriet. Rengör, ladda och förvara batteriet på en sval plats, men skydda mot stark kyla.
8. Förvara maskinen på en ren, torr plats och täck över den som extra skydd.

Service

Vid beställning av reservdelar, ange alltid inköpsår, modell, typ- och serienummer.

Använd alltid Husqvarna originalreservdelar.

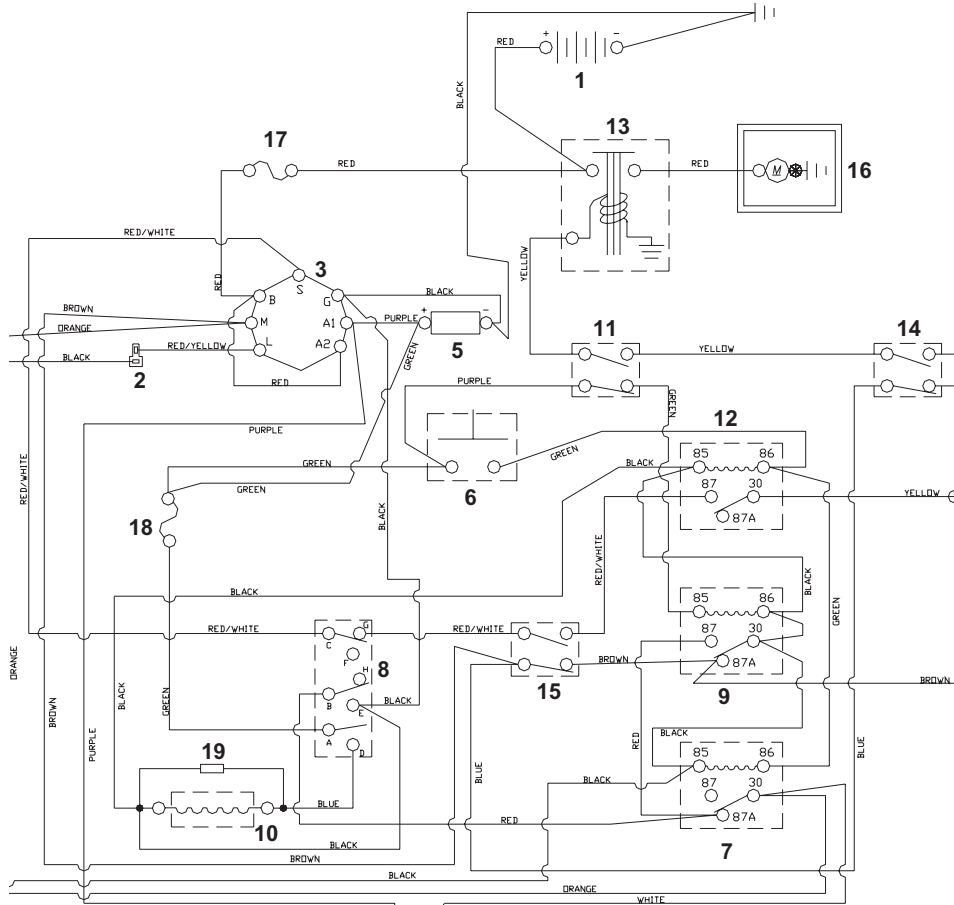
En årlig kontroll hos en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att se till så att din maskin är i bästa möjliga skick inför nästa säsong.

KOPPLINGSSCHEMA

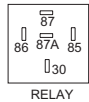
Kopplingschema 6. Stolen tom

6. Strömbrytaren i avstängt läge (OFF)

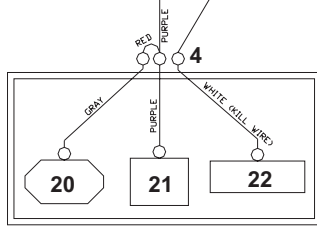
11. Bromsströmbrytare i avstängt läge (OFF) 14-15. Styrspakar UT



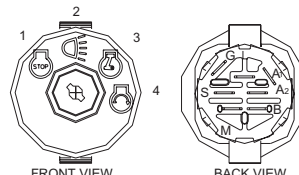
POSITION	CIRCUIT
OFF	C + G, B + H
ON	C + F, B + E, A + D



RELAY



ENGINE
(REFER TO ENGINE MANUAL FOR MORE DETAIL)



IGNITION SWITCH

POSITION	FUNCTION	CONTACT 1	CONTACT 2
1	OFF	M+G+A ₁	NONE
2	ON+ACC	B+A ₁	L+A ₂
3	ON	B+A ₁	NONE
4	START	B+S+A ₁	NONE

1. Batteri
2. Uttag för tillbehör
3. Tändningslås
4. Motoranslutning
5. Timräknare
6. Stolströmbrytare
7. Körrelä
8. Strömbrytare
9. Bromsrelä
10. Elektrisk koppling
11. Bromsströmbrytare
12. Startrelä
13. Startrelä
14. Vänster rörelsekontrollspak
15. Höger rörelsekontrollspak
16. Startmotor
17. Säkring 20 A
18. 7,5 säkring
19. Diod
20. Spänningsregulator
21. Bränslekran startmotorrelä
22. Tändning

TEKNISKA DATA

Tekniska data

	EZ17/968999502	EZ21/968999503
Motor		
Tillverkare	Kawasaki	Kawasaki
Modell	FH541V-"KAI"	FH641V
Effekt	17 hk	21 hk
Smörjning	Oljefilter under tryck	Oljefilter under tryck
Oljevolym exkl. filter	1,82 l.	1,82 l
Oljevolym inkl. filter	2,16 l	2,16 l
Motorolja, syntetisk Motorolja, mineral Klass	SAE 5W30, 10W30 SAE 30, (vinter 10W30) API, SF, SJ, SH, SG	SAE 5W30, 10W30 SAE 30, (vinter 10W30) API, SF, SJ, SH, SG
Bränsle	Min 85 oktan blyfri (Max metanol 5 %, (Max etanol 10 %, max MTBE 15 %)	Min 86 oktan blyfri (Max metanol 5 %, (Max etanol 10 %, max MTBE 15 %)
Bränsletankens volym	18,9 l	18,9 l
Tändstift/gnistgap	Champion RCJ8Y 0,030"/0,75 mm	NGK BPR4ES 0,030"/0,75 mm
Kylning	Luftkylning	Luftkylning
Lufffilter	Standard	Standard
Generator	12 V 16 A	12 V 16 A
Startmotor	Elektrisk 12 V	Elektrisk 12 V
Växellåda		
Växellåda	ZT2800 Hydro-Gear	ZT2800 Hydro-Gear
Hastighets- och styrreglage	Dubbla spakar, skumhandtag	Dubbla spakar, skumhandtag
Hastighet framåt	11 km/h	11 km/h
Hastighet bakåt	4 km/h	4 km/h
Bromsar	Mekanisk parkeringsbroms	Mekanisk parkeringsbroms
Främre länkhjul, skonsam profil	11x4,5-5, 4ply	11x4,5-5, 4ply
Bakhjul, Turf pneumatiska	18x8,5-8	18x9,5-8
Ringtryck, fram och bak	1 bar/15 PSI/103 kPa	1 bar/15 PSI/103 kPa

TEKNISKA DATA

	EZ17/968999502	EZ21/968999503
Utrustning		
Klippbredd	42"	54"
Klipphöjd	1.5"- 4.5"	1.5"- 4.5"
Oklippt cirkel	0	0
Antal knivar	3	3
Knivarnas längd	14 5/8"	18"
Framrullar	Ja	Ja + 2 stödrullar
Michigan-säte	Standard	Standard
Armstöd med gångjärn	Ja	Ja
Timräknare	Standard	Standard
In-/urkoppling av knivar	Elektrisk koppling	Elektrisk koppling
Klippaggregatets konstruktion	11 gauge m/10 gauge-skört	11 gauge m/10 gauge-skört
Kapacitet		
Kapacitet	10530 m ² /h	
Mått		
Vikt	283,5 kg	299,4 kg
Längd	69.5"	72"
Bredd	42"	45"
Höjd	40"	40"
Bredd, uppfälld utkastare	43"	53"
Bredd, nedfälld utkastare	56"	66"

TEKNISKA DATA

Tillbehör

Bioclip-tillsats (gröngödslingssats)

Uppsamlingsystem

Specifikationer, vridmoment

- Skruv till motorns vevaxel 67 Nm
- Klippaggregatets remskivsskruvar 61 Nm (45 ft/lb)
- Flänsmuttrar 100 Nm
- Knivbult 60-75 Nm (45-55 ft/lb)
- Standardfästelement π " 12 Nm
- Standardfästelement, 5/16" 25 Nm
- Standardfästelement, 3/8" 44 Nm
- Standardfästelement, 7/16" 70 Nm
- Standardfästelement, 1" 110 Nm

När den här produkten är uttjänt eller inte ska användas längre ska den återlämnas till återförsäljaren eller annan organisation för återvinning.

För att medge förbättringar kan utföranden och tekniska data bli föremål för ändringar utan särskilt meddelande.

Lägg märke till att inga juridiska anspråk kan ställas mot bakgrund av innehållet i den här bruksanvisningen.

Använd endast originalreservdelar vid reparationer. Garantin upphör att gälla om andra delar används.

Du får inte modifiera eller installera icke standardkomponenter på enheten utan föregående tillstånd från tillverkaren. Modifieringar av enheten kan medföra risker vid användningen eller leda till att enheten går sönder.

SERVICEJOURNAL

Servicejournal

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
Leveransservice	
1. Ladda batteriet.	<input type="checkbox"/>
2. Justera alla fyra däckens tryck till 1 bar.	<input type="checkbox"/>
3. Montera styrspakarna i normalläge.	<input type="checkbox"/>
4. Anslut kontaktdonet till kabeln för stolens säkerhetsbrytare.	<input type="checkbox"/>
5. Kontrollera att oljenivån i motorn är korrekt.	<input type="checkbox"/>
6. Ställ styrspakarna i rätt lägen.	<input type="checkbox"/>
7. Fyll på bränsle och öppna bränslekranen.	<input type="checkbox"/>
8. Starta motorn.	<input type="checkbox"/>
9. Kontrollera att drivningen fungerar på båda hjulen.	<input type="checkbox"/>
10. Kontrollera klippaggregatets inställning.	<input type="checkbox"/>
11. Kontrollera:	<input type="checkbox"/>
Parkeringsbromsens säkerhetsbrytare.	<input type="checkbox"/>
Klippaggregatets säkerhetsbrytare.	<input type="checkbox"/>
Stolens säkerhetsbrytare.	<input type="checkbox"/>
Styrspakarnas säkerhetsbrytare.	<input type="checkbox"/>
Parkeringsbromsens funktion.	<input type="checkbox"/>
Körning framåt.	<input type="checkbox"/>
Körning bakåt.	<input type="checkbox"/>
Inkoppling av knivarna.	<input type="checkbox"/>
12. Kontrollera tomgångsvarvtalet	<input type="checkbox"/>
13. Kontrollera motorns högsta tomgångsvarvtal	<input type="checkbox"/>
14. Informera kunden om:	
Behovet av och fördelarna med att följa serviceschemat.	Leveransservice har utförts.
Behovet av och fördelarna med att lämna in maskinen för service efter 300 drifttimmar.	Inga anmärkningar kvarstår.
Hur service och underhåll av servicejournal påverkar maskinens andrahandsvärde.	Intygas:
Användningsområden för Mulching.	
15. Fyll i paper om ägarbyte etc.	

SERVICEJOURNAL

Efter de första 5-8 timmarna

1. Byt motorolja.

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>25-timmarsservice</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera bränslepumpens luftfilter2. Vassa/byt klipparens knivar vid behov.3. Kontrollera ringtryck.4. Kontrollera batteri och kablar5. Smörj enligt smörjschemat.6. Kontrollera/rengör motorns kylluftsinlag7. Rengör luftrenarens förfilter (skumplast).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>50-timmarsservice</p> <ol style="list-style-type: none">1. Utför 25-timmarsservice.2. Rengör/byt ut luftrenarens filterinsats (pappersfilter) (kortare intervaller vid dammiga driftförhållanden).3. Byt motorolja.4. Smörj enligt smörjschemat.5. Kontrollera/justera parkeringsbromsen	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>100-timmarsservice</p> <ol style="list-style-type: none">1. Utför 25-timmarsservice.2. Utför 50-timmarsservice.3. Byt ut motorns oljefilter.4. Rengör/byt tändstiften.5. Byt bränslefiltret.6. Rengör kylflänsarna på motor och transmission.7. Kontrollera kilremmarna.8. Kontrollera att länkhjulsskruvarna är åtdragna (efter 200 drifttimmar).9. Byt ut luftrenarens pappersfilter.	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>300-timmarsservice</p> <ol style="list-style-type: none">1. Besiktiga maskinen. Kom överens med kunden om vilka övriga arbeten som behöver utföras.2. Utför 25-timmarsservice.3. Utför 50-timmarsservice.4. Utför 100-timmarsservice.5. Kontrollera/justera klippaggregatet.6. Rengör motorns förbränningsrum och slipa ventilsåtena.7. Kontrollera ventilens spelrum.8. Rengör luftrenarens förfilter (skumplast).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
<p>Minst en gång om året</p> <ol style="list-style-type: none">1. Rengör motorns kylflänsar (25 timmar).2. Byt ut luftrenarens förfilter (skumplast) (300 timmar).3. Byt ut luftrenarens pappersfilter.4. Byt motorolja (50 timmar).5. Byt ut motorns oljefilter (100 timmar).6. Kontrollera/justera klipphöjden.7. Kontrollera/justera parkeringsbromsen (50 timmar).8. Rengör/byt tändstiften (100 timmar).9. Byt bränslefilter (100 timmar).10. Rengör kylflänsarna (100 timmar)11. Kontrollera ventilens spelrum.12. Låt en auktoriserad verkstad genomföra 300-timmarsservicen.	

115 04 87-01



2007-02-14