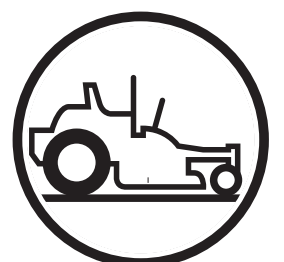


# **Manuel d'utilisation**

# **Z18**



Lire attentivement et bien assimiler le manuel  
d'utilisation avant d'utiliser la machine.

**French**



---

# MANUEL D'UTILISATION

---

## RIDER

## SÉRIE Z

### Sommaire

<b>Sommaire</b> .....	<b>1</b>	<b>Maintenance</b> .....	<b>33</b>
<b>Introduction</b> .....	<b>3</b>	Calendrier de maintenance .....	33
Félicitations .....	3	Batterie .....	35
Généralités.....	3	Système d'allumage.....	36
Conduite et transport sur la voie publique .....	3	Contrôle du système de sécurité.....	37
Remorquage .....	3	Contrôle de la prise d'air de refroidissement du moteur .....	38
Fonctionnement .....	3	Contrôle et réglage du câble de la commande des gaz.....	38
Service de qualité .....	4	Remplacement du filtre à air .....	39
Numéro de fabrication.....	4	Remplacement du filtre à carburant.....	41
<b>Symboles et autocollants</b> .....	<b>5</b>	Contrôle de la pression des pneus.....	41
<b>Consignes de sécurité</b> .....	<b>7</b>	Contrôle du frein de stationnement.....	41
Utilisation générale .....	7	Contrôle des courroies trapézoïdales .....	42
Conduite dans les pentes .....	9	Courroie de l'unité de coupe .....	42
Enfants.....	10	Courroie EZT.....	44
Boîte utilitaire .....	10	Contrôle des lames .....	45
Maintenance .....	11	Réglage de l'unité de coupe.....	46
Transport.....	13	Nettoyage et lavage .....	50
Devoirs du client .....	14	Roulettes .....	50
<b>Commandes</b> .....	<b>15</b>	Fixations.....	50
Emplacements des commandes.....	15	<b>Lubrification</b> .....	<b>51</b>
1. Leviers de commande du mouvement.....	16	Calendrier de lubrification .....	51
2. Boutons de réglage du siège .....	17	Généralités.....	51
3. Fusibles.....	17	Lubrification des câbles.....	52
4. Tringles de dérivation.....	18	Lubrification conformément au Calendrier de lubrification .....	52
5. Remplissage de carburant.....	19	<b>Guide de recherche de panne</b> .....	<b>57</b>
6. Interrupteur des lames .....	19	<b>Remisage</b> .....	<b>60</b>
7. Interrupteur d'allumage .....	20	Remisage d'hiver .....	60
8. Commande du starter .....	20	Entretien.....	60
9. Commande des gaz .....	20	<b>Schéma de câblage</b> .....	<b>61</b>
10. Compteur horaire .....	21	<b>Caractéristiques techniques</b> .....	<b>62</b>
11. Frein de stationnement .....	21	Accessoires.....	64
12. Pédale de hauteur de coupe.....	22	Couples de serrage.....	64
Accessoires.....	22	<b>Certificats de conformité</b> .....	<b>65</b>
<b>Fonctionnement</b> .....	<b>23</b>	<b>Journal d'entretien</b> .....	<b>66</b>
Formation.....	23	Service à la livraison .....	66
Avant le démarrage.....	24	Après les 5-8 premières heures .....	67
Démarrage du moteur.....	24	Entretien des 25 heures .....	68
Pour démarrer un moteur avec une batterie faible.....	27	Entretien des 50 heures .....	69
Conduite.....	28	Entretien des 100 heures .....	70
Utilisation dans des terrains en pentes .....	29	Entretien des 300 heures .....	71
Conseils pour la tonte .....	30	Au moins une fois par an .....	72
Arrêt du moteur.....	31		
Déplacement manuel .....	32		



**AVERTISSEMENT!**

**Le non-respect des consignes de sécurité peut résulter en des blessures graves à l'opérateur et aux autres personnes. Le propriétaire doit comprendre ces consignes et n'autoriser que les personnes ayant reçu la formation requise et compris ces instructions à utiliser la tondeuse. Toutes les personnes utilisant la tondeuse doivent être saines de corps et d'esprit et ne doivent pas se trouver sous l'influence de substances susceptibles d'altérer leurs facultés.**

---

# INTRODUCTION

---

## Introduction

### Félicitations

Nous vous remercions d'avoir acheté une tondeuse autoportée Husqvarna. Cette machine est construite pour une tonte rapide des grandes surfaces avec la plus grande efficacité. Le regroupement des commandes à un seul endroit et une transmission hydrostatique régulée par des commandes de direction contribuent aussi aux performances de la machine.

Ce manuel est un document important. Le respect des instructions (utilisation, maintenance, entretien, etc.) peut prolonger considérablement la durée de vie de votre machine et même augmenter sa valeur d'occasion.

Si vous vendez votre machine, veillez à bien remettre le manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre de ce manuel d'utilisation contient le Journal d'entretien. Veillez à ce que les travaux de réparation et d'entretien soient documentés. Un journal d'entretien bien tenu réduit les coûts d'entretien en ce qui concerne la maintenance saisonnière et a une influence positive sur le prix de revente de la machine.

N'oubliez pas le manuel d'utilisation quand vous confiez votre machine à un atelier pour l'entretien.

### Généralités

Dans ce manuel d'utilisation, gauche, droite, arrière et avant se réfèrent à la direction de conduite normale de la machine.

Dans le but d'améliorer continuellement nos produits, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques et leurs designs.

### Conduite et transport sur la voie publique

Renseignez-vous sur la réglementation de la circulation en vigueur avant la conduite et le transport sur la voie publique. Si la machine est transportée, utilisez toujours un équipement de fixation approuvé et veillez à ce que la machine soit bien attachée.

### Remorquage

Ne remorquez pas ce véhicule. Risque d'endommagement du système d'entraînement.

Ne remorquez pas de remorque, etc. avec cette tondeuse. Ils risquent de se mettre en travers ou de basculer, endommageant ainsi la tondeuse et provoquant peut-être des blessures graves à l'opérateur.

### Fonctionnement

Cette machine est uniquement prévue pour la tonte de l'herbe sur des pelouses ou d'autres terrains réguliers et découverts dépourvus d'obstacles comme des pierres, des souches, etc. La machine peut aussi être utilisée pour d'autres travaux quand elle est équipée des accessoires spéciaux fournis par le fabricant et pour lesquels des instructions d'utilisation sont fournis à la livraison. Toute autre utilisation est incorrecte. Les instructions du fabricant concernant l'utilisation, la maintenance et les réparations doivent être minutieusement respectées.

Les tondeuses et tous les équipements à moteurs peuvent être dangereux s'ils sont utilisés de manière incorrecte. La sécurité nécessite un bon jugement, une utilisation prudente conformément à ces instructions et du bon sens.

La machine doit être utilisée, maintenue et réparée par des personnes connaissant les caractéristiques spéciales de la machine et maîtrisant les instructions de sécurité.

Les règles de prévention des accidents, les autres règles générales de sécurité, les règles de sécurité professionnelles et la réglementation de la circulation doivent impérativement être respectées.

En cas de blessures ou de dommages matériels résultant d'une modification de la machine, le fabricant peut décliner toute responsabilité si cette modification n'a pas été autorisée.

---

# INTRODUCTION

---

## Service de qualité

Les produits Husqvarna sont vendus dans le monde entier dans des magasins spécialisés vous offrant une gamme complète de services. Vous disposez ainsi, en tant que client, de la meilleure assistance et du meilleur service possible. Par exemple, avant la livraison du produit, la machine a été inspectée et réglée par votre revendeur, voir le certificat dans le Journal d'entretien de ce manuel d'utilisation.

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou d'assistance en matière de service, garantie, etc., consultez les professionnels suivants:

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine ayant le numéro de fabrication:	Moteur	Transmission

## Numéro de fabrication

Le numéro de fabrication de la machine se trouve sur la plaque imprimée fixée à gauche du compartiment moteur. Sur la plaque, de haut en bas:

- La désignation de type de la machine (I.D.).
- Le numéro de type du fabricant (Model).
- Le numéro de série de la machine (Serial no.)

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur est poinçonné sur un chapeaux de soupape:

- Le modèle du moteur.
- La désignation du type du moteur.
- Code

Indiquez ces informations lors de la commande de pièces de rechange.

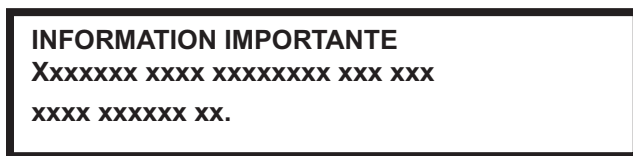
# SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

## Symboles et autocollants

Ces symboles se trouvent sur la machine et dans le manuel d'utilisation. Étudiez-les attentivement pour comprendre leur signification.



Utilisé dans ce document pour informer le lecteur d'un risque de **blessures**, particulièrement si le lecteur néglige de suivre les instructions données dans ce manuel.



Utilisé dans ce document pour informer le lecteur d'un risque de **dommages matériels**, particulièrement si le lecteur néglige de suivre les instructions données dans ce manuel. Utilisé également en cas de risque d'erreur d'utilisation ou de montage.



Uniquement pour les machines destinées au marché européen.

# SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

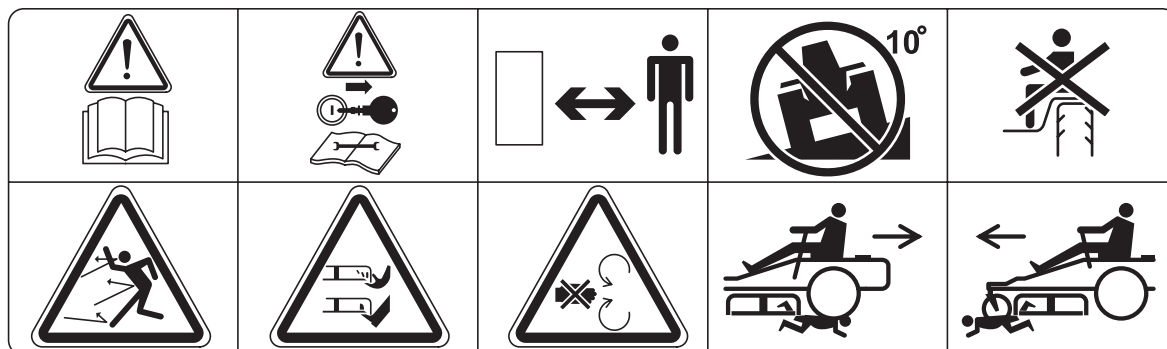
Lisez le manuel d'utilisation

Arrêtez le moteur et retirez la clé avant d'effectuer toute révision ou toute réparation.

Restez à une distance de toute sécurité de la machine.

N'utilisez pas la machine dans des pentes supérieures à 10°.

Aucun passager



Risque de projection d'objets sur tout le corps.

Risque de coupure des doigts & des orteils.

N'ouvrez pas et ne retirez pas les carters de protection quand le moteur est en marche.

Reculez prudemment en faisant attention aux personnes.

Avancez prudemment en faisant attention aux personnes.



Lames coupantes en rotation sous le capot



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## Consignes de sécurité

Ces instructions concernent votre sécurité. Lisez-les attentivement.

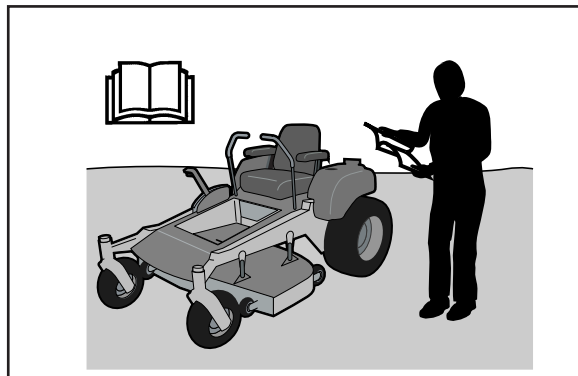


### AVERTISSEMENT!

Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes. Il concerne votre sécurité.

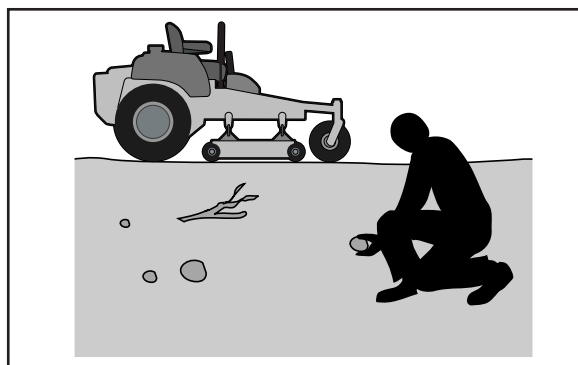
### Utilisation générale

- Lisez toutes les instructions dans ce manuel d'utilisation et sur la machine avant de la démarrer. Assurez-vous que vous les avez bien comprises et respectez-les.
- Apprenez à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprenez à l'arrêter rapidement. Apprenez aussi à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes connaissant bien son fonctionnement.
- Vérifiez que personne ne se trouve à proximité de la machine quand vous démarrez le moteur, quand vous vous apprêtez à avancer ou quand vous utilisez la machine.
- Veillez à ce que les animaux et les personnes restent à une bonne distance de la machine.
- Arrêtez la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Débarrassez la zone des objets tels que pierres, jouets, fils de fer, etc. pouvant être happés par les lames et éjectés.
- Faites attention à l'éjecteur et à ne pas l'orienter vers une personne. N'utilisez pas la machine sans éjecteur en place.
- Arrêtez le moteur et empêchez son démarrage avant de nettoyer l'éjecteur.
- N'oubliez pas que l'opérateur est responsable des dangers et accidents.
- Ne prenez jamais de passagers. La machine est prévue pour être utilisée par une seule personne.
- Regardez toujours en arrière et vers le bas avant et pendant les marches arrière. Gardez un œil sur les petits et les grands obstacles.
- Ralentissez avant de tourner.
- Arrêtez les lames quand vous ne tondez pas.



8011-512

Lisez le manuel d'utilisation avant de démarrer la machine.



8011-513

Débarrassez la zone de tout objet avant de tondre



8011-520

Ne prenez jamais de passagers

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Lorsque vous contournez des objets fixes, faites attention à ce que les lames ne les heurtent pas. Ne passez jamais sur les corps étrangers avec la machine.
- Utilisez toujours la machine à la lumière du jour ou avec un éclairage approprié. Gardez la machine à une distance sûre des ornières et autres irrégularités du terrain. Prêtez attention aux autres risques potentiels.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, si vous avez bu de l'alcool ou pris des drogues ou médicaments pouvant affecter votre vision, votre jugement ou votre coordination.
- Faites attention à la circulation lorsque vous travaillez à proximité d'une route ou en traversez une.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Arrêtez toujours les lames, tirez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de laisser la machine.
- Ne laissez jamais des enfants ou des personnes ne possédant pas la formation requise utiliser ou entretenir la machine. Il est possible que la législation locale réglemente l'âge de l'utilisateur.



## AVERTISSEMENT!

Les gaz d'échappement de la machine et certains composants du véhicule contiennent ou dégagent des produits chimiques pouvant causer un cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique incolore. N'utilisez pas la machine dans des espaces clos.



8011-518

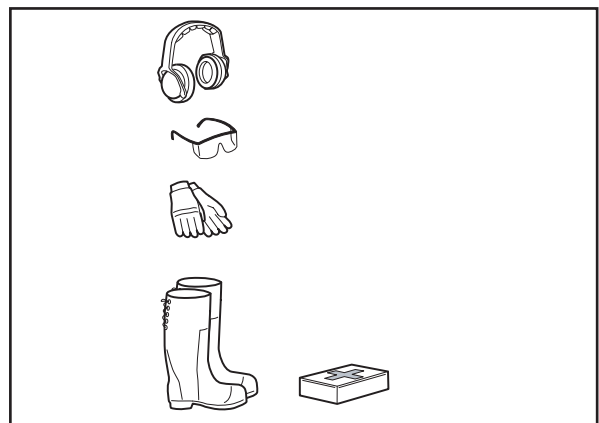
Maintenez les enfants loin de la zone de travail



## AVERTISSEMENT!

Un équipement de protection personnelle approuvé doit être utilisé avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas le risque de blessure mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demandez conseil à votre revendeur pour le choix de l'équipement approprié.

- Veillez à disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.
- N'utilisez jamais la machine les pieds nus. Portez toujours des bottes ou chaussures de sécurité, de préférence avec coquille en acier.
- Portez toujours une visière intégrale ou des lunettes de protection approuvées lors du montage ou de la conduite.
- Portez toujours des gants de protection quand vous manipulez les lames.
- Ne portez jamais de vêtements lâches pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Utilisez des protecteurs d'oreilles pour éliminer tout risque de lésions auditives.



8011-670

Équipement de protection personnelle

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## Conduite dans les pentes

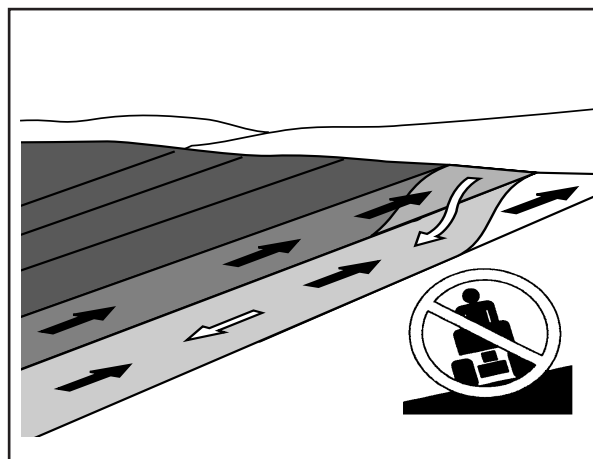
La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine et pouvant causer des blessures graves, voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si vous ne pouvez pas monter la pente en marche arrière ou si vous ne vous sentez pas sûr, ne tondez pas la pente.

### Procédez comme suit

- Retirez les obstacles comme les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Faites attention et évitez de passer sur des sillons, des trous ou des bosses. Sur un terrain irrégulier, la machine se renverse plus facilement. De l'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Tondez dans le sens de la montée ou de la descente, jamais en travers.
- Conduisez lentement et sans à-coups. Donnez de petits mouvements aux commandes de direction.
- Soyez encore plus prudent avec des accessoires pouvant influencer sur la stabilité de la machine.
- Si la machine s'arrête au milieu de la montée d'une pente, désengagez les lames et reculez doucement.

### À NE PAS FAIRE :

- **Évitez** les changements soudains de vitesse ou de direction.
- **Ne conduisez jamais** la machine sur un terrain incliné de plus de 10°.
- **Ne tondez pas** à proximité de bas-côtés, de fossés ou de talus. La machine peut se retourner brusquement si une roue tombe dans une ornière ou un fossé ou si un bord s'effondre.
- **Ne tondez pas** d'herbe mouillée. Elle est glissante et si les pneus n'adhèrent plus, la machine peut glisser.
- **N'essayez pas** de stabiliser la machine en mettant un pied par terre.
- **Ne tondez pas** près de bas-côtés ou de fossés lors du nettoyage de la machine.
- **Ne tournez pas** dans les pentes, sauf nécessité absolue; dans ces cas, tournez lentement et progressivement dans le sens de la descente si possible.
- **Évitez** de démarrer ou de vous arrêter dans une pente. Si les pneus commencent à patiner, arrêtez les lames et conduisez doucement vers le bas.



6003-004

*Tondez dans le sens de la montée ou de la descente, jamais en travers*



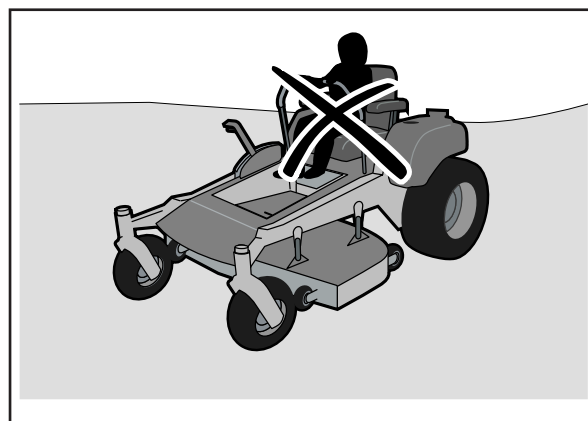
8011-519

*Soyez encore plus prudent dans les pentes*

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

## Enfants

- Des accidents graves peuvent se produire si vous ne prenez pas garde aux enfants à proximité de la machine. Les enfants sont souvent attirés par la machine et le travail de tonte. Ne croyez jamais que les enfants vont rester là où ils étaient la dernière fois que vous les avez vus.
- Éloignez les enfants de la zone de tonte et laissez-les sous la surveillance d'un autre adulte.
- Soyez attentifs et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Avant et pendant une marche arrière, vérifiez l'absence de petits enfants en regardant en arrière et vers le bas.
- Ne permettez jamais à un enfant de monter avec vous sur la machine. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou gêner une utilisation en toute sécurité de la machine.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Observez la plus grande prudence près des coins, des buissons, des arbres et de tout autre obstacle bloquant la visibilité.



8011-517

*N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine*

## Boîte utilitaire

- Ne transportez **jamais** de passagers.
- Ne transportez **jamais** de carburant ou tout autre produit inflammable.
- Charge maximale de 50 lbs (23 kg).
- Attachez solidement les charges pour éviter qu'elles ne tombent.
- Ne transportez **jamais** une charge qui ne peut pas rentrer complètement dans la boîte.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

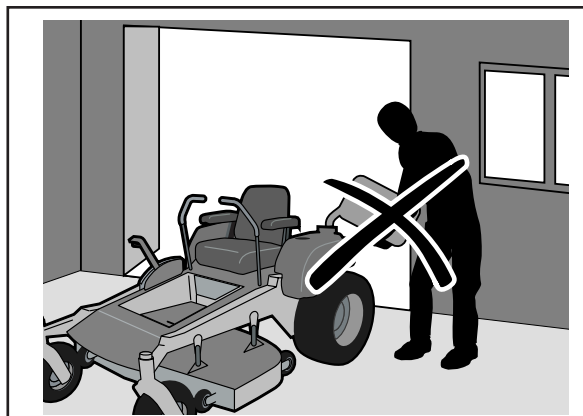
## Maintenance



### AVERTISSEMENT!

Le moteur ne doit jamais être démarré en l'absence de la plaque sous les pieds du conducteur ou de toute autre plaque de protection de la courroie d'entraînement de l'unité de coupe.

- Arrêtez le moteur. Avant de procéder à des travaux de réglage ou de maintenance, empêchez le démarrage du moteur en retirant les câbles d'allumage des bougies ou en retirant la clé de contact.
- Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Le carburant et les fumées de carburant sont toxiques et extrêmement inflammables. Observez la plus grande prudence lorsque vous manipulez du carburant, la négligence peut être cause de blessures ou d'incendie.
- Ne conservez le carburant que dans des récipients approuvés à cet effet.
- Ne retirez jamais le bouchon du réservoir de carburant et ne remplissez jamais le réservoir de carburant quand le moteur est en marche.
- Laissez le moteur refroidir avant de remplir le réservoir de carburant. Ne fumez pas. Ne remplissez pas de carburant à proximité d'étincelles ou de flammes à l'air libre.
- En cas de fuite dans le système de carburant, ne démarrez pas le moteur tant que le problème n'a pas été résolu.
- Remisez la machine et le carburant de manière à ce que, ni une fuite de carburant, ni d'éventuelles vapeurs de carburant ne puissent causer d'accident.
- Vérifiez le niveau de carburant avant chaque utilisation et laissez de l'espace pour la dilatation du carburant car le carburant peut se dilater sous l'effet de la chaleur du moteur et du soleil et déborder.
- Évitez de trop remplir. Si, par accident, vous renversez du carburant sur la machine, essuyez-le et attendez qu'il se soit évaporé avant de démarrer le moteur. Si vous renversez du carburant sur vos vêtements, changez-les.
- Laissez la machine refroidir avant toute intervention dans le compartiment moteur.
- Soyez très prudent quand vous manipulez l'acide la batterie. De l'acide sur la peau peut causer des brûlures corrosives graves. En cas de contact de l'acide avec votre peau, rincez immédiatement avec de l'eau.



8011-516

*Ne remplissez jamais le réservoir de carburant à l'intérieur*



### AVERTISSEMENT!

Le moteur et le système d'échappement des gaz deviennent très chauds en cours de fonctionnement. Risque de brûlure en cas de contact.



Utilisez toujours des lunettes de protection quand vous manipulez la batterie.



### AVERTISSEMENT!

La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer un cancer, des déformations congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Lavez vos mains après avoir touché la batterie.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

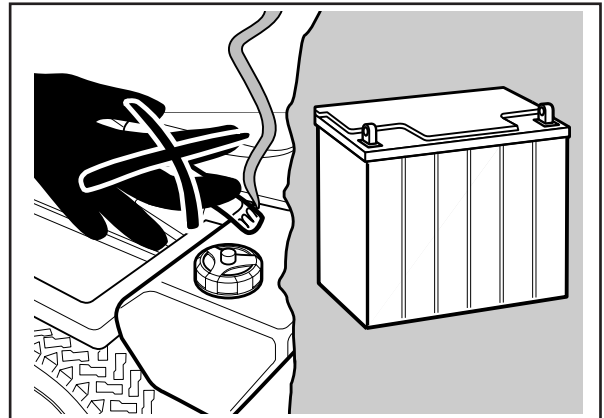
- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité, contactez immédiatement un docteur.
- Faites attention quand vous entretenez la batterie. Des gaz explosifs se forment dans la batterie. N'effectuez jamais la maintenance de la batterie en fumant ou à côté d'étincelles ou de flammes à l'air libre. La batterie peut exploser et causer des blessures/dommages graves.
- Assurez-vous que les écrous et les boulons, et surtout les boulons de fixation des lames sont serrés au couple indiqué et que l'équipement est en bon état.
- Ne modifiez pas l'équipement de sécurité. Contrôlez-le régulièrement pour vérifier qu'il fonctionne correctement. La machine ne doit pas être conduite si des dispositifs de protection, des interrupteurs de sécurité, des capots de protection, des plaques de protection, etc., sont endommagés ou absents.
- Ne modifiez pas les réglages des régulateurs et évitez de faire tourner le moteur à des régimes trop élevés. Si vous faites tourner le moteur trop vite, vous risquez d'endommager les composants de la machine.
- Des étincelles peuvent se produire lors de travail avec la batterie et les câbles lourds du circuit de démarrage. Risque d'explosion de la batterie, d'incendie ou de blessures aux yeux. Des étincelles dans ce circuit ne peuvent pas se produire une fois que le câble du châssis (normalement négatif et noir) est retiré de la batterie.



## AVERTISSEMENT!

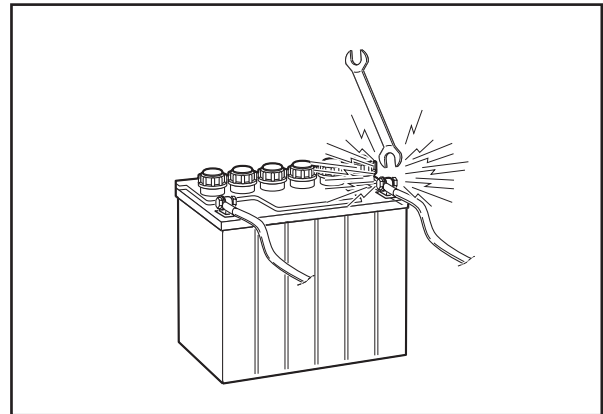
**Procédez comme suit pour éviter les étincelles électriques et ses conséquences:**

- Utilisez des lunettes de protection. Vérifiez que le bouchon de remplissage de carburant est bien serré et qu'aucune substance inflammable n'est stockée dans un conteneur ouvert. Ne travaillez jamais sur le circuit de démarrage à proximité de carburant répandu sur le sol. Débranchez en premier le câble de châssis de la batterie et rebranchez-le en dernier. Ne créez pas de court-circuit sur le relais de démarrage pour activer le démarreur.
- N'utilisez jamais la machine à l'intérieur ou dans des espaces sans ventilation appropriée. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz toxique, inodore et mortel.



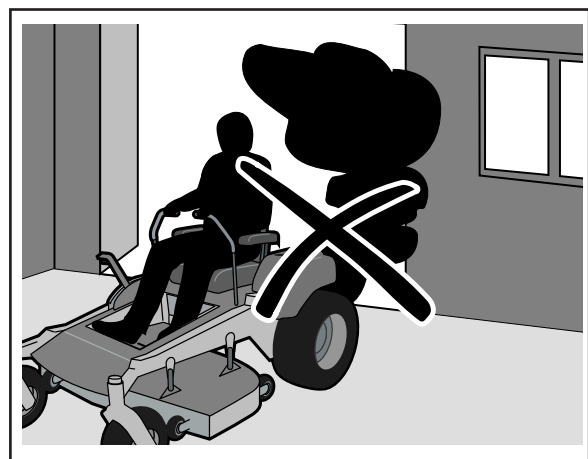
6003-009

*Ne fumez pas quand vous procédez à la maintenance de la batterie. La batterie peut exploser et causer des blessures/dommages graves.*



8009-728

*Risque d'étincelles*



8011-515

*Ne conduisez jamais la machine dans un espace clos*



# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Arrêtez et inspectez l'équipement si la machine est passée sur/a heurté un corps étranger. Si nécessaire, réparez avant de démarrer.
- N'effectuez jamais de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et approuvée avec l'équipement fourni initialement ou recommandé par le fabricant uniquement.
- Les lames sont acérées et représentent un risque de coupures et d'entailles. Enveloppez les lames ou utilisez des gants de protection quand vous les manipulez.
- Contrôlez régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Réglez-le et procédez à un entretien au besoin.
- Vous ne devez utiliser l'unité de broyage que lorsque vous souhaitez une tonte de meilleure qualité sur des pelouses que vous connaissez bien.
- Réduisez le risque d'incendie en retirant l'herbe, les feuilles et les autres débris pouvant s'être accumulés sur la machine. Laissez refroidir la machine avant de la remiser.



Utilisez des lunettes de protection pour effectuer les travaux de maintenance.



8011-644

Nettoyez régulièrement la machine

## Transport

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Soyez extrêmement prudent quand vous la chargez ou la déchargez d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utilisez une remorque approuvée pour le transport de la machine. Pour le transport, serrez le frein de stationnement, fermez l'alimentation en carburant et attachez la machine avec des dispositifs de fixation approuvés comme des sangles, des chaînes ou des cordes.
- Renseignez-vous sur la réglementation de la circulation locale avant le transport ou la conduite sur n'importe quelle route et respectez-la.
- Ne remorquez pas ce véhicule. Risque d'endommagement du système d'entraînement.
- Ne remorquez pas de remorque, etc. avec cette tondeuse. Ils risquent de se mettre en travers ou de basculer, endommageant ainsi la tondeuse et provoquant peut-être des blessures graves à l'opérateur.

### INFORMATION IMPORTANTE

**Le frein de stationnement ne suffit pas à bloquer la machine sur place au cours du transport. Assurez-vous que la machine est bien attachée au véhicule de transport. Montez toujours la machine en marche arrière sur le véhicule de transport pour éviter de la faire basculer.**

---

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

## Devoirs du client

- Lisez et respectez les règles de sécurité.
- Suivez un calendrier régulier de maintenance, d'entretien et d'utilisation de votre tondeuse.
- Suivez les instructions des chapitres « Maintenance » et « Remisage » de ce manuel d'utilisation.



### **AVERTISSEMENT!**

**Cette tondeuse est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou près d'un terrain mal entretenu couvert de buissons, d'arbrisseaux ou d'herbe à moins que le système d'échappement du moteur ne soit équipé d'un pare-étincelle conforme à la législation locale ou nationale (si existante). Si un pare-étincelle est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.**

Un pare-étincelle pour le silencieux est disponible auprès de votre revendeur Husqvarna.

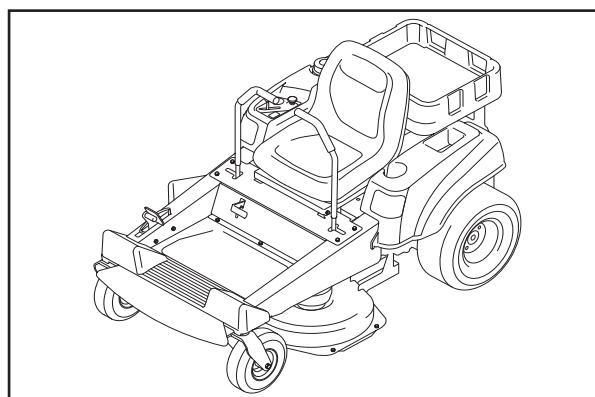


# COMMANDES

## Commandes

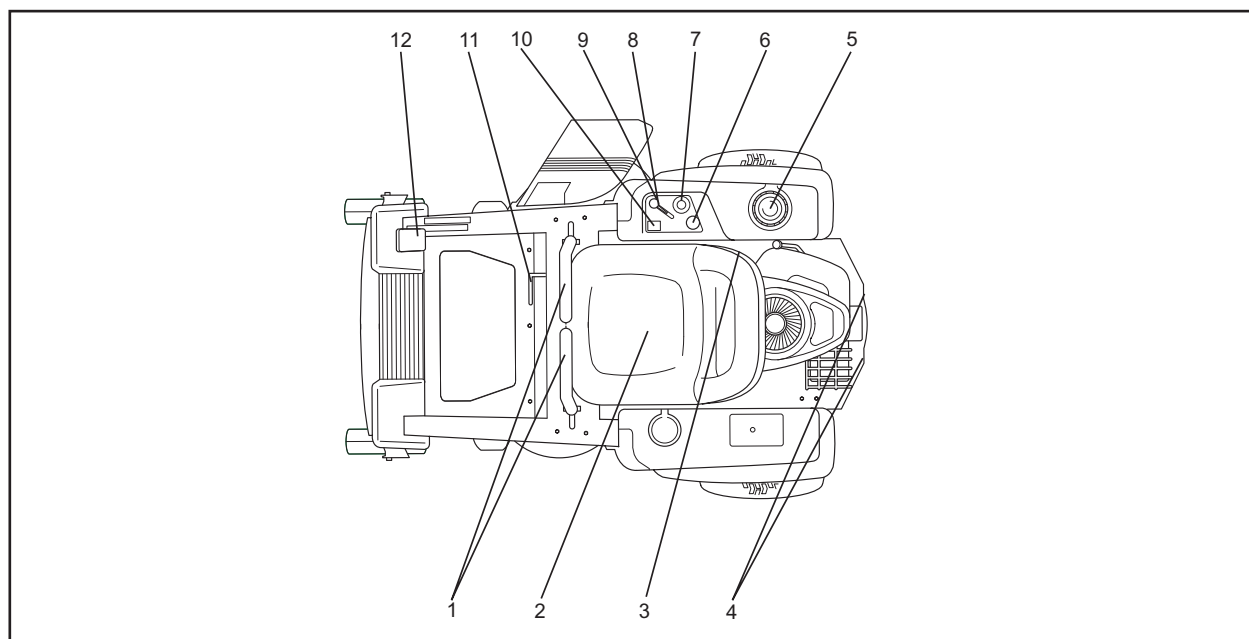
Ce manuel d'utilisation décrit le Zero Turn Rider de Husqvarna. Le Rider est équipé d'un moteur Briggs and Stratton ou Kohler à quatre temps d'une puissance de 15-18 CV.

La transmission du moteur est effectuée par deux engrenages hydrauliques entraînés par des courroies, un arbre pour chaque roue d'entraînement. Les commandes de direction de droite et de gauche permettent de régler le débit et donc, la direction et la vitesse.



8011-648

Zero Turn Rider



8011-735

Emplacements des commandes

## Emplacements des commandes

	Page		Page
1. Leviers de commande du mouvement	16	8. Commande du starter	20
2. Boutons de réglage du siège	17	9. Commande d'accélération	20
3. Fusibles	17	10. Compteur horaire	21
4. Tringle de dérivation	18	11. Frein de stationnement	21
5. Bouchon de réservoir de carburant	19	12. Pédale de hauteur de coupe	22
6. Interrupteur des lames	19		
7. Interrupteur d'allumage	20		

# COMMANDES

## 1. Leviers de commande du mouvement

La vitesse et la direction de la machine sont contrôlées en permanence à l'aide des deux commandes de direction. Les commandes de direction peuvent être déplacées vers l'avant ou vers l'arrière par rapport à une position neutre. La position neutre peut être verrouillée si les commandes de direction sont poussées vers l'extérieur.

Quand les deux commandes sont en position neutre (N), la machine est immobile.

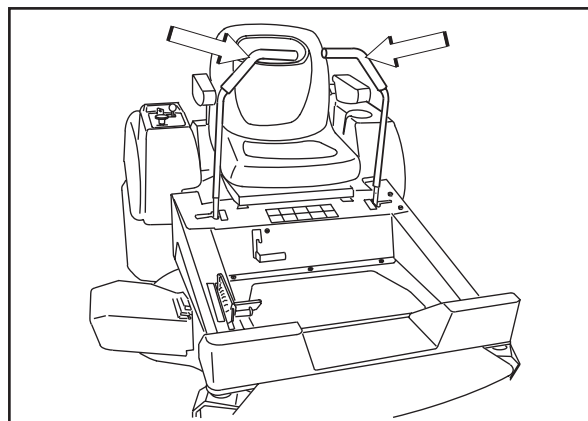
En déplaçant les deux commandes de la même distance vers l'avant ou vers l'arrière, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour tourner à droite en avançant, par exemple, déplacez la commande de droite vers la position neutre. La rotation de la roue de droite est réduite et la machine tourne à droite.

Pour tourner sur place, tirez une des commandes vers l'arrière (derrière la position neutre) et poussez avec précaution l'autre commande de direction vers l'avant depuis sa position neutre. Lors d'une rotation sur place, le sens de rotation est déterminé par la commande de direction tirée en arrière derrière la position neutre. Si la commande de direction de gauche est tirée en arrière, la machine tourne à gauche. Effectuez cette manœuvre avec la plus grande prudence.

### Alignement

Si la tondeuse ne va pas droit, vérifiez la pression d'air dans les deux pneus arrière. La pression d'air recommandée est de 15 psi (1 bar). L'alignement doit être contrôlé sur une surface en ciment ou un revêtement bitumeux plats et horizontaux. Si l'unité ne va pas droit, contacter l'atelier Husqvarna pour la faire régler.



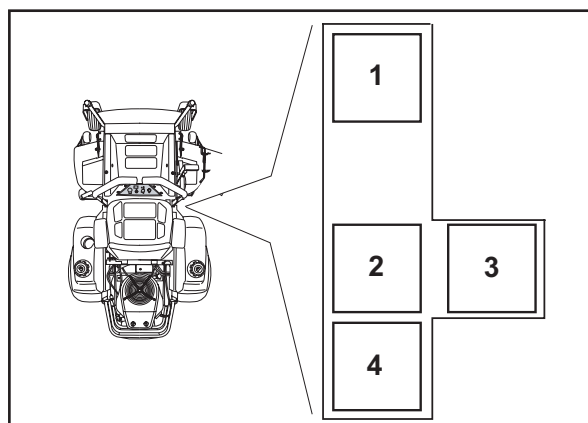
8011-751

Leviers de commande du mouvement



### AVERTISSEMENT!

**La machine peut tourner très rapidement si une des commandes de direction est poussée bien plus en avant que l'autre.**



8011-791

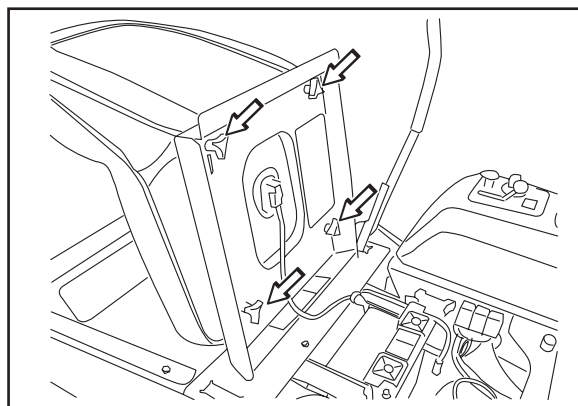
- 1 Vers l'avant
- 2 Neutre
- 3 Créneau neutre, verrouillage neutre
- 4 Marche arrière

Positions des leviers de commande du mouvement (côté droit)

# COMMANDES

## 2. Boutons de réglage du siège

Le siège peut être réglé en longueur. Pour régler, desserrez les quatre boutons sous le plateau du siège afin de pouvoir déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière. N'oubliez pas de serrer les boutons.



CZ-1

Réglage en longueur

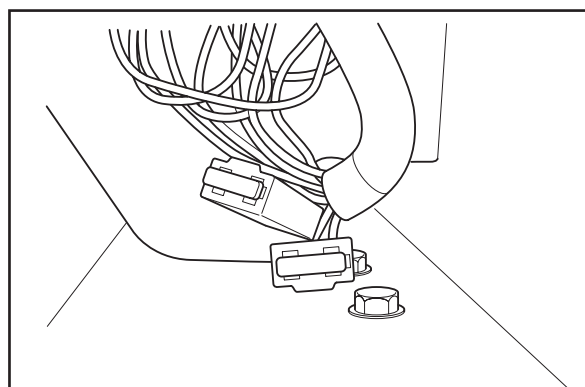
## 3. Fusibles

Les fusibles se trouvent dans le coin avant droit du compartiment moteur. Il s'agit de fusibles sabre de même type que ceux utilisés dans les automobiles.

Il y a deux fusibles.

Caractéristiques et fonctions des fusibles:

- 20 A, fusible principal.
- 7,5 A, accouplement de l'unité de coupe.



8011-483

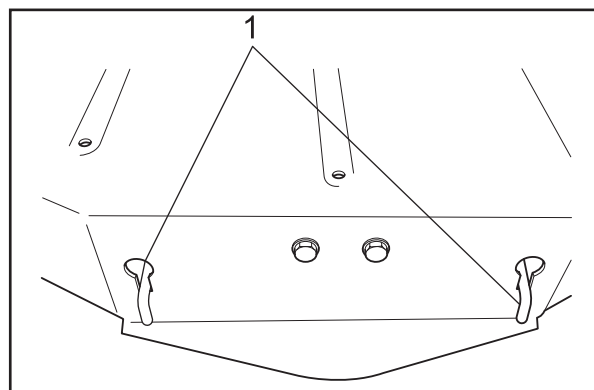
Fusibles

# COMMANDES

## 4. Tringle de dérivation

Lorsque vous devez pousser ou tirer la tondeuse, assurez-vous que les tringles de dérivation IZT (Integrated Zeroturn Transaxle) sont bien engagées. Les tringles de dérivation IZT sont situées à l'arrière du cadre, derrière la protection arrière du moteur.

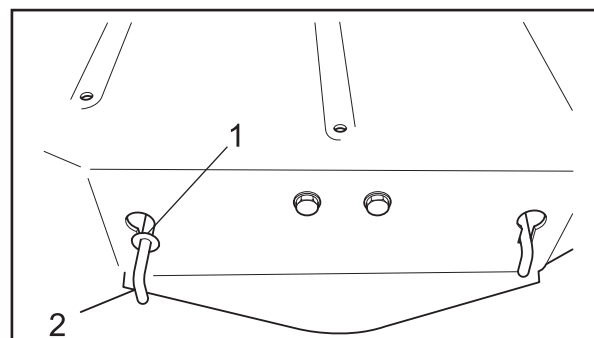
- Levez l'unité de coupe sur la position de coupe la plus élevée.
- Sortez les tringles de dérivation IZT et insérez-les dans les encoches et libérez pour que la position de dérivation soit maintenue.
- Pour engager de nouveau le IZT en mode de conduite, effectuez les mesures ci-dessus dans l'ordre inverse.



8011-721

1. Tringle de dérivation IZT

*Tringles de dérivation*



8011-722

1. Tête à l'extérieur du carter arrière

2. Tringles de dérivation IZT en position de dérivation.

*Position de dérivation*

# COMMANDES

## 5. Remplissage de carburant

La machine comporte un seul réservoir de carburant situé derrière le siège. Le réservoir a une contenance de 3 gallons (11,4 litres).

Le moteur doit être utilisé avec une essence sans plomb d'au moins 85 d'octane (pas de mélange avec de l'huile). L'essence alkyle écologique est recommandée. Voir les Caractéristiques techniques. Données concernant le carburant à l'éthanol. Les carburants au méthanol ne sont pas autorisés.



### AVERTISSEMENT!

L'essence est très inflammable. Soyez prudent et remplissez le réservoir en extérieur (voir les consignes de sécurité).



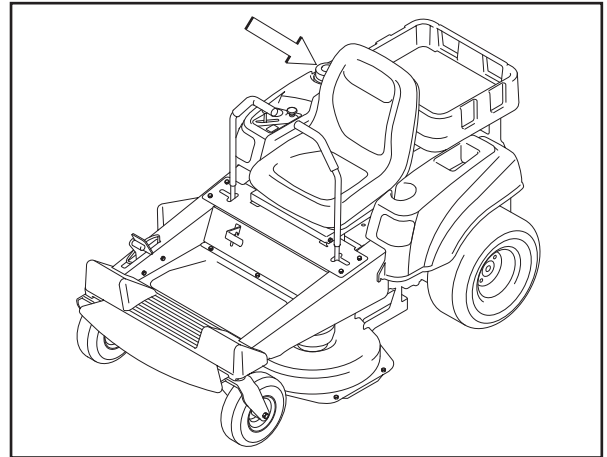
### AVERTISSEMENT!

Remplissez au niveau du goulot de remplissage. Ne remplissez pas trop. Essuyez toute projection d'huile ou de carburant. Ne conservez pas, ne renversez pas et n'utilisez pas d'essence près d'un feu ouvert.

En cas d'utilisation à des températures inférieures à 32° F (0° C), utilisez de l'essence fraîche et propre spéciale pour basses températures afin de garantir de bons démarrages par temps froid.

## 6. Interrupteur des lames

Pour accoupler l'unité de coupe, tirez le bouton; les lames de l'unité sont désaccouplées quand le bouton est enfoncé.

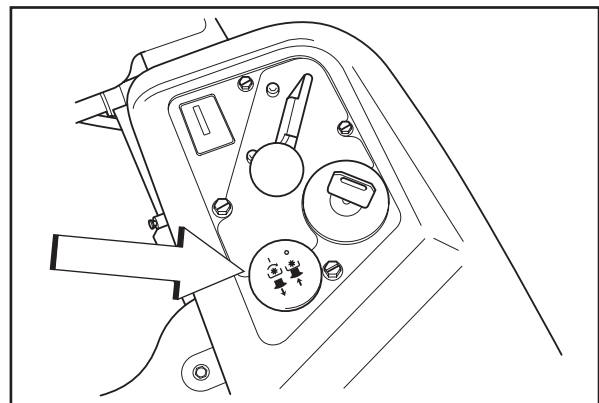


8011-752

Réservoir de carburant

### INFORMATION IMPORTANTE

L'expérience a montré que les carburants contenant de l'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer une humidité conduisant à une séparation et à une formation d'acide durant le remisage. Les gaz acides peuvent endommager le système de carburant d'un moteur durant le remisage. Pour éliminer tout risque de problème au niveau du moteur, le système de carburant doit être vidé avant tout remisage de 30 jours ou plus. Videz le réservoir de carburant, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les durites de carburant et le carburateur soient vides. Utilisez du carburant frais la saison prochaine. Voir les Instructions de remisage pour davantage d'informations. N'utilisez jamais d'agents de nettoyage destinés au moteur ou au carburateur dans le réservoir de carburant. Risque de dommages.



8011-750

Interrupteur des lames

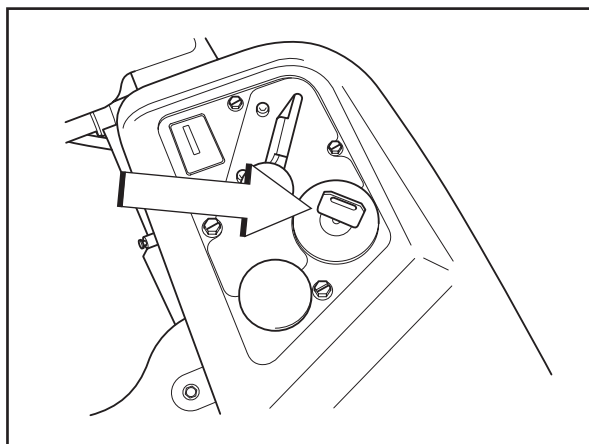
# COMMANDES

## 7. Interrupteur d'allumage

La clé de contact se trouve sur le tableau de bord et est utilisée pour démarrer le moteur.

### INFORMATION IMPORTANTE

**Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de cinq secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez environ 10 secondes avant de réessayer.**



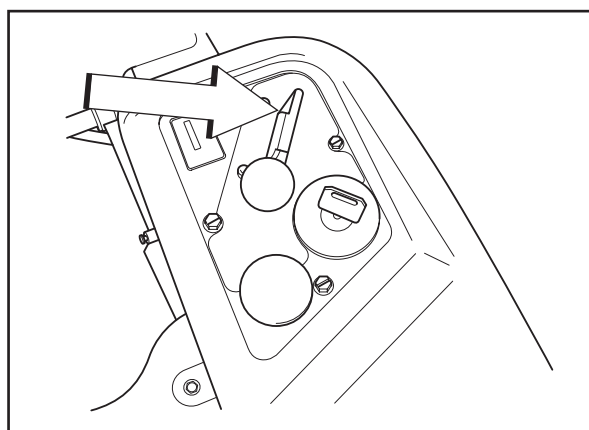
8011-748

Clé de contact et compteur horaire

## 8. Commande du starter

Le starter est utilisé lors des démarrages à froid pour que le mélange de carburant fourni au moteur soit plus riche.

La commande de l'accélération est équipée d'une détente de starter. La commande d'accélération enfoncée complètement vers l'avant étrangle le moteur. Pour obtenir un plein régime, poussez la commande d'accélération vers l'avant jusqu'à ce que vous sentiez une résistance au niveau du starter.



8011-480

Commande du starter

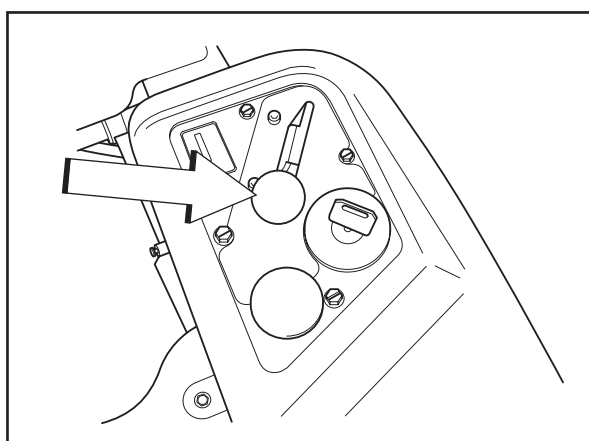
## 9. Commande des gaz

La commande des gaz règle le régime du moteur et ainsi, la vitesse de rotation des lames si l'interrupteur des lames est activé, voir Accouplement de l'unité de coupe.

Déplacez la commande est déplacée pour augmenter ou diminuer le régime du moteur.

Évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant longtemps; un dépôt pourrait se former sur la bougie.

**TONDEZ À PLEIN RÉGIME** pour obtenir les meilleures performances de tonte et de charge de la batterie.



8011-747

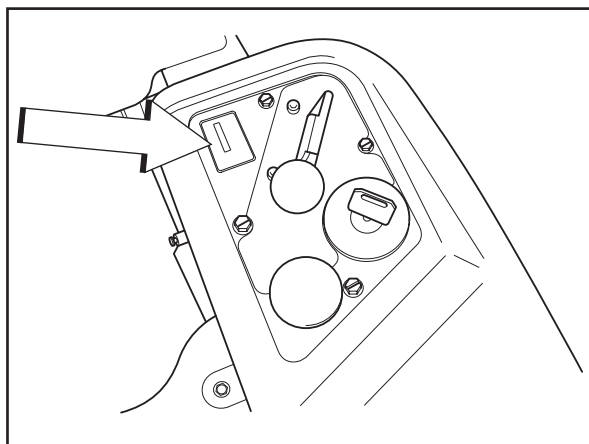
Commande d'accélération

# COMMANDES

## 10. Compteur horaire

Le compteur horaire affiche le temps de fonctionnement total.

Il clignote CHG OIL (Remplacement de l'huile) toutes les 50 heures. La durée du clignotement est d'une heure avant et après l'intervalle. L'icône CHG OIL apparaît et disparaît automatiquement. Le compteur horaire ne peut pas être remis à zéro manuellement.



8011-749

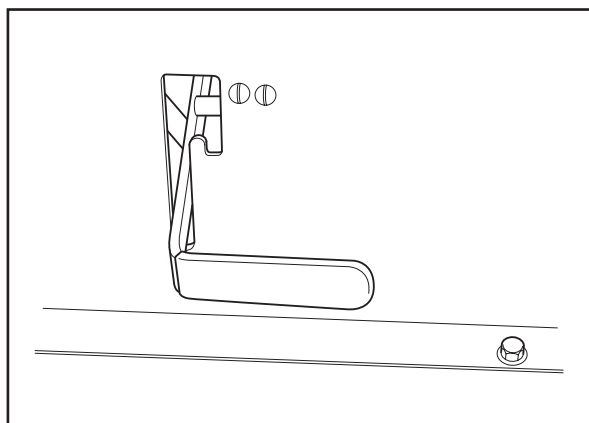
Compteur horaire

## 11. Frein de stationnement

### INFORMATION IMPORTANTE

**Arrêtez la machine avant d'appliquer le frein de stationnement.**

Le frein de stationnement est situé sous l'avant du siège. Tirez le levier vers le haut pour serrer le frein et poussez-le vers le bas pour le desserrer.



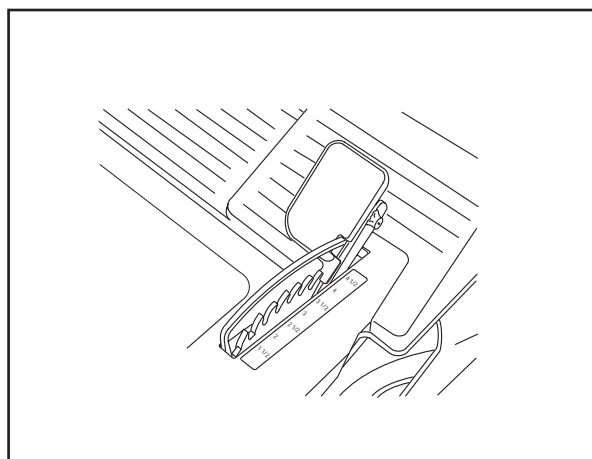
8011-481

Frein de stationnement desserré

# COMMANDES

## 12. Pédale de hauteur de coupe

La hauteur de coupe de l'unité se règle en appuyant sur la pédale de levage de coupe. Pour abaisser l'unité de coupe, appliquez une pression sur le haut de la pédale et laissez-la pivoter tout en laissant le bras de levage tourner vers l'arrière de l'unité. Pour vous arrêter sur la position de coupe souhaitée, tournez la pédale vers le bas dans l'encoche de la plaque de hauteur. La plage de la hauteur de coupe est de 1 1/2" (38 mm) à 5" (127 mm) en étapes de 1/2" (13 mm). Les hauteurs sont mesurées du sol à l'extrémité de la lame quand le moteur ne tourne pas.



8011-753

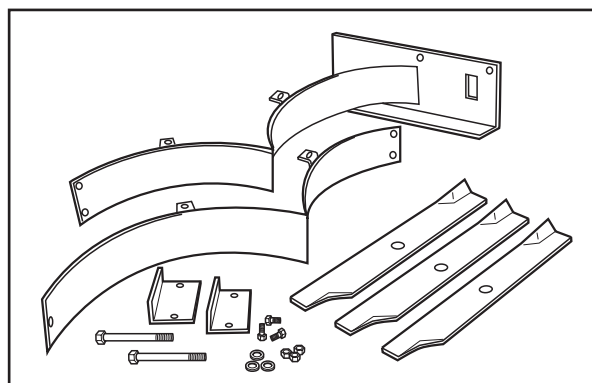
*Pédale de hauteur de coupe*

### INFORMATION IMPORTANTE

**Pour que la tonte soit régulière, il est important que la pression dans les quatre pneus soit la même, soit 15 psi (1 bar).**

## Accessoires

Pour le broyage, le kit BioClip est disponible. Il est monté sous l'unité de coupe et comprend des plaques de réglage et des lames BioClip.



8011-566

*Kit BioClip*



---

# FONCTIONNEMENT

---

## Fonctionnement

Lisez le chapitre des « Consignes de sécurité » à la page 5 et les pages suivantes si vous ne connaissez pas la machine.

### Formation

Les tondeuses Zero turn sont beaucoup plus manœuvrables que les tondeuses autoportées traditionnelles grâce à leur unique système de direction.

Nous vous recommandons de lire entièrement ce chapitre avant de commencer à tenter d'utiliser la tondeuse. De surcroît, lorsque vous utilisez la tondeuse pour la première fois, nous vous recommandons d'utiliser un régime bas et une faible vitesse de base et de NE PAS déplacer les leviers de commande sur leurs positions avant et arrière les plus extrêmes durant les premières heures de fonctionnement ou jusqu'à ce que vous vous sentiez confortable et familier avec les commandes. Nous suggérons également aux nouveaux utilisateurs des tondeuses ZeroTurn de se familiariser avec les mouvements de la tondeuse sur une surface dure telle que du ciment ou du bitume AVANT de commencer à travailler sur l'herbe. Tant que l'opérateur ne s'est pas familiarisé avec les commandes de la tondeuse et la rotation sur place, il risque d'endommager l'herbe par des manœuvres agressives.

#### Pour avancer et reculer

La direction et la vitesse des mouvements des tondeuses sont affectées par le mouvement des leviers de commande de chaque côté de la tondeuse. Le levier de gauche commande la roue gauche. Le levier de droite commande la roue droite.

#### INFORMATION IMPORTANTE

**Quand les leviers de commande sont sur la position arrière, ils retournent automatiquement à la position neutre quand ils sont relâchés. Ceci peut provoquer l'arrêt brusque de la tondeuse.**

Les nouveaux utilisateurs doivent pousser la tondeuse (voir « Déplacement manuel » à la page 30) au chapitre "Fonctionnement") vers une zone plane et ouverte et vérifier qu'aucune personne et qu'aucun obstacle/véhicule ne se trouve à proximité. Pour déplacer l'unité en utilisant son moteur, l'opérateur doit être assis sur le siège, démarrer le moteur (voir « Avant le démarrage » à la page 22) au chapitre "Fonctionnement"), régler le régime du moteur sur le ralenti, desserrer le frein de stationnement, ne pas encore engager les lames et tourner les leviers de commande vers l'intérieur. Tant que les leviers de commande ne sont pas déplacés vers l'avant ou l'arrière, la tondeuse ne bouge pas. Poussez doucement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant pour que la tondeuse commence à avancer tout droit. Tirez les leviers de commande vers la position neutre et la tondeuse s'arrête d'avancer. Tirez légèrement les leviers vers l'arrière pour que la tondeuse commence à reculer. Poussez les leviers de commande vers la position neutre et la tondeuse s'arrête de reculer.

#### Pour tourner vers la droite

Pour tourner à droite en marche avant, ramenez le levier droit vers la position neutre tout en conservant la position du levier gauche pour réduire la rotation de la roue droite et faire tourner la machine dans cette direction.

#### Pour tourner vers la gauche

Pour tourner à gauche en marche avant, ramenez le levier gauche vers la position neutre tout en conservant la position du levier droit pour réduire la rotation de la roue gauche et faire tourner la machine dans cette direction.

#### Pour tourner sur place

Pour tourner sur place en marche avant, tirez les deux leviers vers l'arrière jusqu'à ce que la tondeuse s'arrête ou ralentisse considérablement. Poussez ensuite un levier légèrement vers l'avant et l'autre légèrement vers l'arrière.

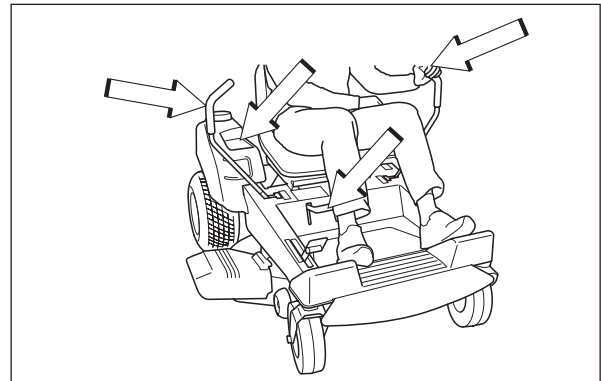
# FONCTIONNEMENT

## Avant le démarrage

- Lisez les chapitres « Consignes de sécurité » et « Commandes » avant de démarrer la machine.
- Effectuez la maintenance quotidienne avant la mise en marche (voir le Calendrier de Maintenance au chapitre Maintenance).
- Contrôlez qu'il y a assez de carburant dans le réservoir.
- Réglez le siège à la position souhaitée.

Les conditions suivantes doivent être remplies avant de démarrer le moteur:

- le conducteur doit être assis sur le siège,
- l'interrupteur des lames qui engage les lames de la tondeuse doit être enfoncé,
- le frein de stationnement doit être serré,
- les deux commandes de direction doivent être en position neutre bloquée (position extérieure).

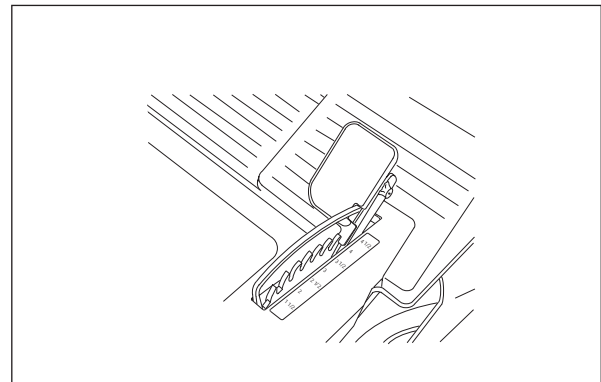


8011-484

Conditions de démarrage

## Démarrage du moteur

1. Asseyez-vous sur le siège.
2. Soulevez l'unité de coupe en relâchant la pédale vers l'avant jusqu'à la position verrouillée (position de transport).
3. Serrez le frein de stationnement.

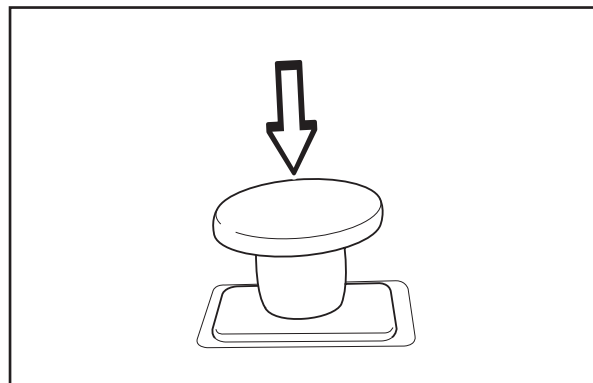


8011-753

Soulevez l'unité de coupe

# FONCTIONNEMENT

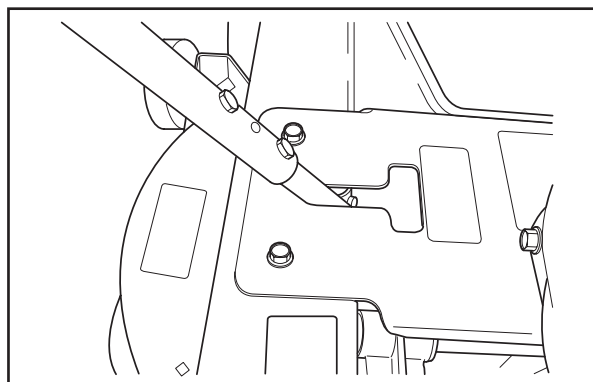
4. Désengagez les lames de la tondeuse en appuyant sur l'interrupteur des lames.



8011-668

*Enfoncez la commande de désaccouplement de l'unité de coupe*

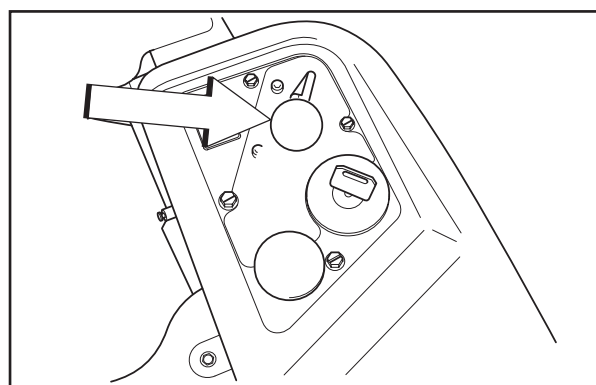
5. Poussez les commandes de direction vers l'extérieur dans la position neutre bloquée (position extérieure).



8011-489

*Les commandes de direction en position neutre bloquée, vers l'extérieur.*

6. Mettez la commande des gaz en position du milieu.
7. Si le moteur est froid, la commande du starter doit être poussée au maximum sur la position de starter.

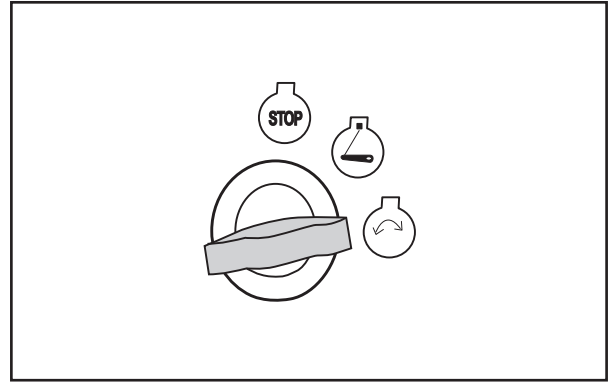


8011-754

*Réglez la commande des gaz*

# FONCTIONNEMENT

8. Enfoncez et tournez la clé de contact en position de démarrage.



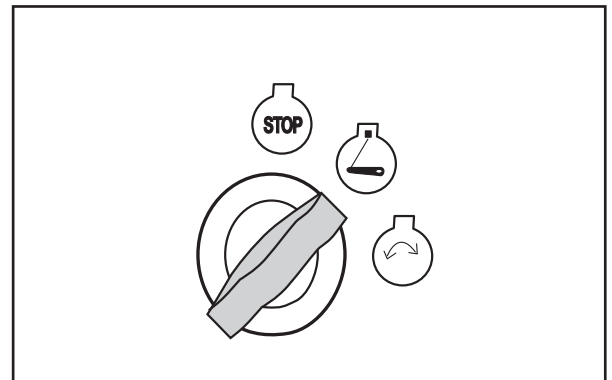
8011-742

*Tournez sur la position de démarrage*

9. Quand le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position de marche.

## INFORMATION IMPORTANTE

**Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez environ 10 secondes avant de réessayer.**



8011-743

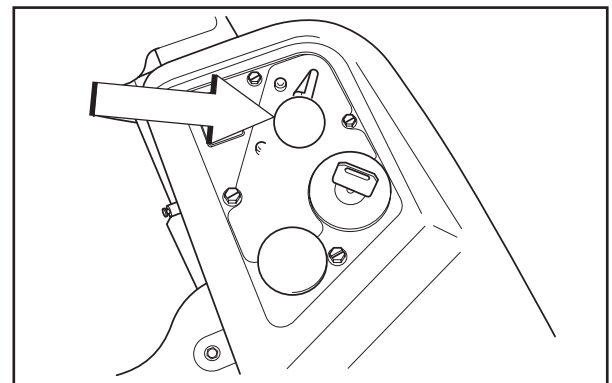
*Retournez en position de marche*

10. Le régime moteur est réglé avec la commande des gaz.  
Laissez le moteur tourner à un régime modéré, « moitié des gaz », pendant 3 - 5 minutes avant de ne trop le solliciter.  
**TONDEZ À RÉGIME MAXIMUM (pas de starter).**



## AVERTISSEMENT!

**Ne laissez jamais tourner le moteur à l'intérieur, dans des espaces fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone toxique.**



8011-754

*Réglez le régime du moteur*

# FONCTIONNEMENT

## Pour démarrer un moteur avec une batterie faible



**AVERTISSEMENT!**  
Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Maintenez les étincelles, les flammes et les matériaux fumants loin des batteries. Portez toujours des lunettes de protection à proximité d'une batterie.

Si la batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle doit être remplacée (Voir « Batterie » à la page 33).

Si des câbles de démarrage » sont utilisés pour démarrer en cas d'urgence, procédez comme suit:

### INFORMATION IMPORTANTE

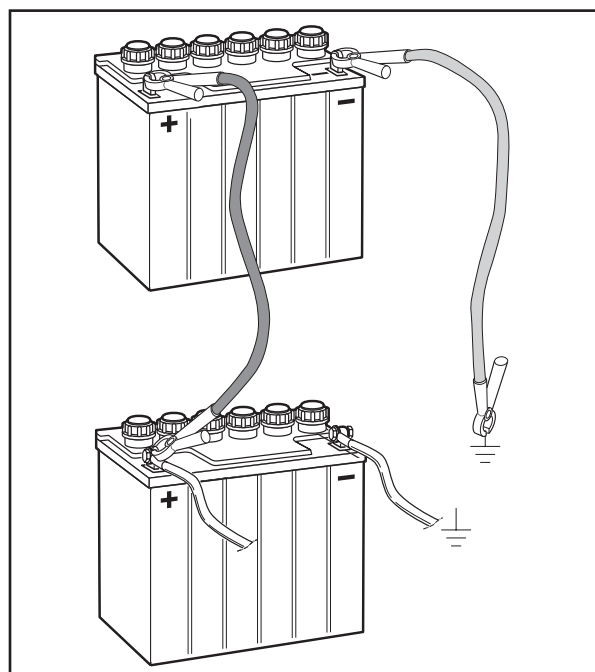
Votre tondeuse est équipée d'un système de terre négatif de 12 volts. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de terre négatif de 12 volts. N'utilisez pas la batterie de la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

### Pour attacher les câbles de démarrage

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en prenant garde à ne pas provoquer un court-circuit contre le châssis.
- Branchez une des extrémités du câble NOIR à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR à un bon CHÂSSIS DE TERRE de la tondeuse dont la batterie est déchargée, loin du réservoir de carburant et de la batterie.

### Procédez dans l'ordre inverse pour retirer les câbles

- Commencez par débrancher le câble NOIR du châssis, puis de la batterie complètement chargée.
- Débranchez le câble ROUGE des deux batteries en dernier.



8011-642

Branchement des câbles de démarrage

# FONCTIONNEMENT

## Conduite

1. Desserrez le frein de stationnement en déplaçant le levier vers le bas.

Votre tondeuse est équipée d'un système de présence de l'opérateur. Quand le moteur tourne, toute tentative de l'opérateur pour quitter le siège sans avoir préalablement serré le frein de stationnement arrête le moteur.

2. Mettez les commandes de direction en position neutre (N).
3. Sélectionnez la hauteur de coupe à l'aide de la pédale de la hauteur de coupe.

### INFORMATION IMPORTANTE

Les rouleaux anti-arrachement de l'unité de coupe doivent être réglés de façon égale.



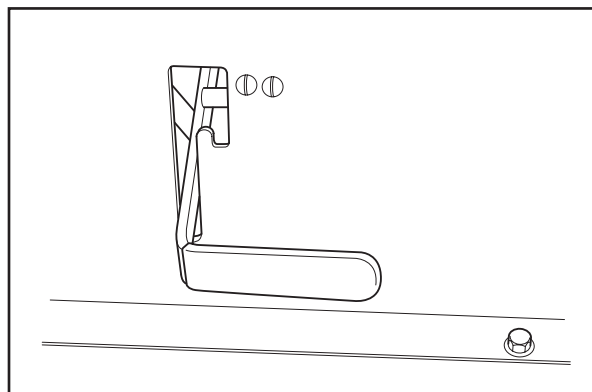
### AVERTISSEMENT!

Vérifiez que personne ne se trouve à proximité de la machine quand vous appuyez sur l'interrupteur des lames.

4. Accouplez l'unité de coupe en tirant le levier hors de l'interrupteur des lames.
5. Poussez la commande d'accélération sur le plein régime (pas de starter).
6. La vitesse et la direction de la machine sont contrôlées en permanence à l'aide des deux commandes de direction. Quand les deux commandes sont en position neutre, la machine est immobile.

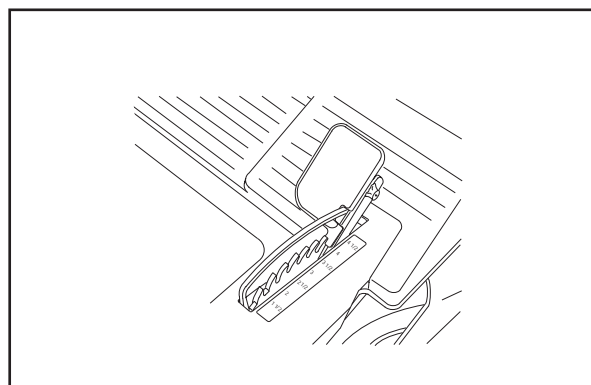
En déplaçant les deux commandes de la même distance vers l'avant ou vers l'arrière, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou vers l'arrière.

Pour tourner à droite en avançant, par exemple, déplacez la commande de droite vers la position neutre. La rotation de la roue de droite est réduite et la machine tourne à droite.



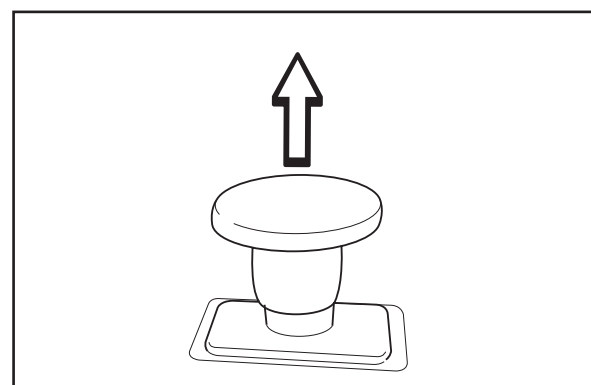
8011-481

Desserrez le frein de stationnement



8011-753

Choix de la hauteur de coupe



8011-669

Accouplement de l'unité de coupe

# FONCTIONNEMENT

Pour tourner sur place, tirez une des commandes vers l'arrière (derrière la position neutre) et poussez avec précaution l'autre commande de direction vers l'avant depuis sa position neutre.

## Utilisation dans des terrains en pentes

Lisez les consignes de sécurité « Conduite dans les pentes » à la page 7



### AVERTISSEMENT!

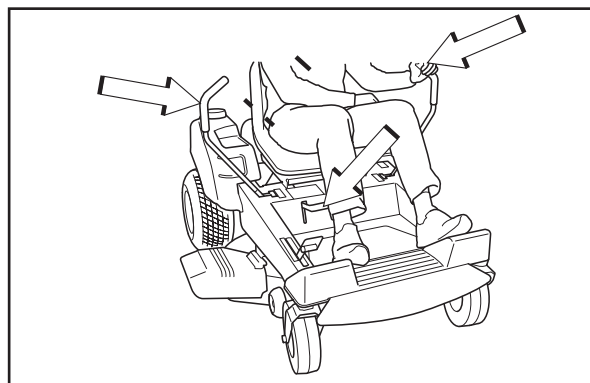
**Ne montez pas et ne descendez pas de pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10 degrés. Ne conduisez pas en travers des pentes.**

- Passez sur la vitesse la plus faible possible avant d'aborder une montée ou une descente.
- Évitez de vous arrêter ou de changer de vitesse dans les pentes.
- Si vous devez absolument vous arrêter, ramenez les leviers de conduite sur la position neutre et poussez vers l'extérieur de l'unité pour engager le frein de stationnement.

### INFORMATION IMPORTANTE

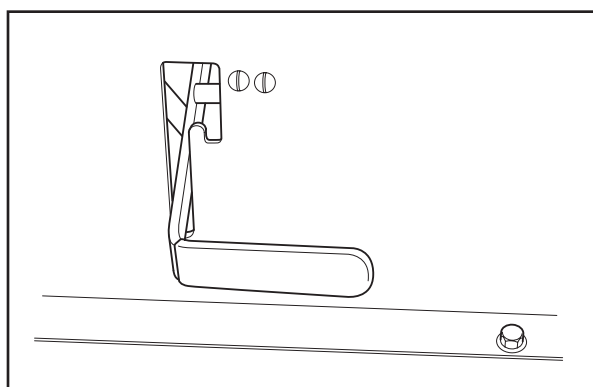
**Une fois relâchés, les leviers de commande retournent en position neutre. Ceci peut provoquer l'arrêt brusque de la tondeuse.**

- Pour relancer le mouvement, libérez le frein de stationnement.
- Ramenez les leviers de commande vers le centre de la tondeuse et poussez-les vers l'avant pour avancer de nouveau.
- Prenez tous les virages lentement.



8011-755

*Conditions d'arrêt*



8011-481

*Desserrez le frein de stationnement*

# FONCTIONNEMENT

## Conseils pour la tonte

- Repérez et marquez les pierres et autres objets pour éliminer tout risque de collision.
- Commencez avec une hauteur de coupe élevée et réduisez jusqu'à l'obtention du résultat souhaité.

Une pelouse ordinaire doit être tondue à 2 1/2" (64 mm) durant les saisons froides et à plus de 3" (76 mm) pour les mois les plus chauds de l'année. Pour que la pelouse soit plus saine et plus belle, tondez-la souvent après une croissance modérée.

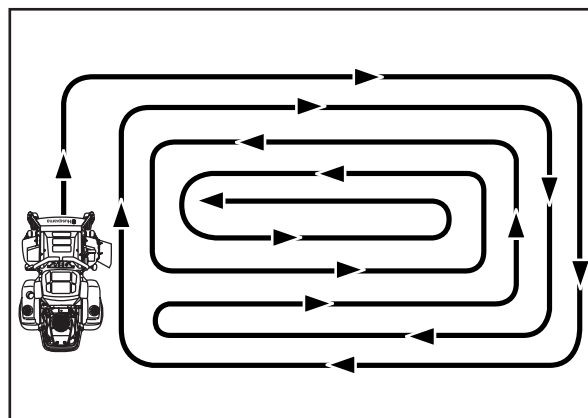
Pour des performances de coupe optimales, tondez deux fois l'herbe d'une hauteur supérieure à 6" (15 cm). Tondez à une hauteur assez élevée la première fois, puis à la hauteur souhaitée lors du deuxième passage.

- Le meilleur résultat est obtenu avec un régime moteur élevé (les lames tournent vite) et une vitesse lente (le rider avance lentement). Si l'herbe n'est ni haute ni trop dense, la vitesse de conduite peut être augmentée sans nuire de façon notable au résultat de coupe.
- Les pelouses sont d'autant plus belles qu'elles sont souvent tondues. La pelouse devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Des tontes fréquentes ne prennent pas plus de temps car elles peuvent être effectuées à plus grande vitesse sans nuire à leur qualité.
- Évitez de tondre des pelouses mouillées. Le résultat s'en ressent car les roues s'enfoncent dans la pelouse, des amas se forment et l'herbe coupée colle sous le capot.
- Nettoyez sous l'unité de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Lors du nettoyage, l'unité de coupe doit être soulevée en position de transport. Vérifiez que la tondeuse a refroidi et que le moteur est bien arrêté.
- Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer le dessus de l'unité de coupe. Évitez d'arroser le dessus de l'unité.
- Quand le kit de broyage est utilisé, il est essentiel de tondre plus souvent.



### AVERTISSEMENT!

Retirez de la pelouse les pierres et autres objets qui pourraient être éjectés par les lames.



8011-603

Modèle de coupe



### AVERTISSEMENT!

Ne conduisez jamais le Rider sur un terrain incliné de plus de 10°. Tondez les pentes dans le sens de la montée ou de la descente, jamais en travers. Évitez les changements de direction brusques.

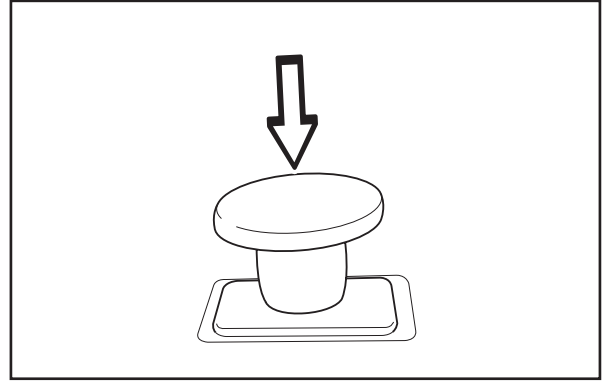


# FONCTIONNEMENT

## Arrêt du moteur

Avant d'arrêter un moteur qui a été beaucoup sollicité, laissez-le tourner au ralenti pendant une minute pour qu'il retrouve une température de fonctionnement normale. Évitez de faire tourner le moteur au ralenti pendant longtemps; un dépôt pourrait se former sur les bougies.

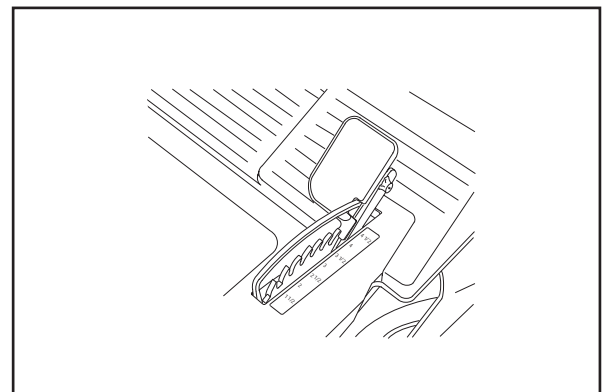
1. Désengagez les lames de la tondeuse en appuyant sur l'interrupteur des lames.



8011-668

*Désaccouplez l'unité de coupe*

2. Soulevez l'unité de coupe en relâchant la pédale vers l'avant jusqu'à la position de transport.
3. Quand la machine est immobile, serrez le frein de stationnement en tirant le levier vers le haut.
4. Mettez la commande des gaz au minimum (symbole de la tortue). Tournez la clé de contact en position d'arrêt.
5. Poussez les commandes de direction vers l'extérieur.
6. Retirez la clé. Retirez toujours la clé quand vous quittez la tondeuse pour éviter toute utilisation interdite.



8011-753

*Soulevez l'unité de coupe avec la pédale de levage*

### INFORMATION IMPORTANTE

**La batterie se décharge quand la clé de contact est laissée sur une position autre que la position OFF.**

# FONCTIONNEMENT

## Déplacement manuel



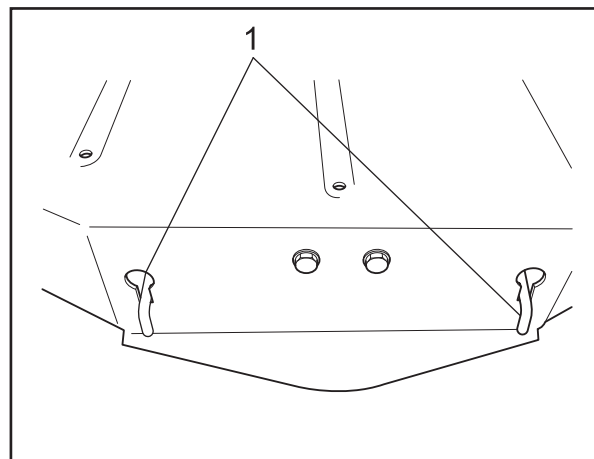
### AVERTISSEMENT!

N'effectuez aucun réglage sans avoir contrôlé que:

- le moteur est arrêté,
- la clé de contact est retirée,
- le frein de stationnement est serré.

Lorsque vous devez pousser ou tirer la tondeuse, assurez-vous que les tringles de dérivation IZT (Integrated Zereturn Transaxle) sont bien engagées. Les tringles de dérivation IZT sont situées à l'arrière du cadre.

- Levez l'unité de coupe sur la position de coupe la plus élevée.

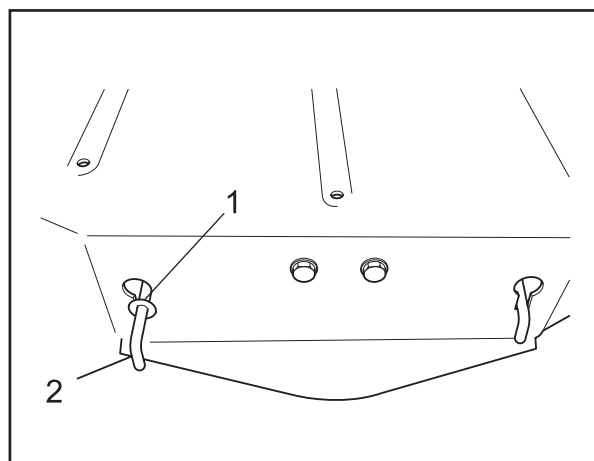


8011-722

1. Tringles de dérivation IZT

*Tringles de dérivation*

- Sortez les tringles de dérivation IZT et insérez-les dans les encoches et libérez pour que la position de dérivation soit maintenue.
- Pour engager de nouveau le IZT en mode de conduite, effectuez les mesures ci-dessus dans l'ordre inverse.



8011-722

1. Tête à l'extérieur du carter arrière

2. Tringles de dérivation IZT en position de dérivation.

*Position de dérivation*

# MAINTENANCE

## Maintenance

### Calendrier de maintenance

Voici une liste des travaux de maintenance à effectuer sur la machine. Pour les points n'étant pas décrits dans ce manuel, consultez un atelier d'entretien agréé. Afin d'assurer un fonctionnement optimal et une utilisation en toute sécurité, il est recommandé de confier chaque année votre machine à un atelier d'entretien agréé.

Lisez les consignes de sécurité à la section «Maintenance» à la page 11.

● = Décrit dans ce manuel

○ = Non décrit dans ce manuel

Maintenance	Page	Maintenance quotidienne		Maintenance hebdomadaire	Au moins une fois par an	Périodicité en heures			
		Avant	Après			25	50	100	300
Contrôlez le frein de stationnement	41	●							
Contrôlez le niveau d'huile du moteur (à chaque remplissage de carburant)	54	●							
Contrôlez l'extérieur du filtre à air	39	●							
Contrôlez le système de sécurité	37	●							
Vérifiez l'absence de fuites d'huile et de carburant	-	○							
Contrôlez/nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur	38		●						
Contrôlez l'unité de coupe	45		●						
Contrôlez le matériel de fixation (vis, écrous, etc.)	50		●						
Nettoyez sous l'unité de coupe	50		●						
Démarrez le moteur et les lames, vérifiez l'absence de bruits anormaux	-		○						
Contrôlez l'absence de dommages	-		○						
Nettoyez minutieusement autour du moteur	-		○						
Nettoyez autour des courroies, des poulies, etc.	-		○						
Contrôlez la pression des pneus	41					●			
Vérifiez la batterie	35					●			
Affûtage/remplacement des lames de la tondeuse	45					●			
Graissez les roulettes	50					●			
Nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur <sup>2)</sup>	38				●	●			
Nettoyez le préfiltre du filtre à air <sup>2)</sup> (mousse).	39				●	●			
Nettoyez la cartouche de filtre <sup>2)</sup> du filtre à air (filtre en papier)	39				●		●		
Contrôlez/réglez le frein de stationnement	-				○		○		
Inspectez le silencieux/pare-étincelle	-				○		○		

# MAINTENANCE

Maintenance	Page	Maintenance quotidienne		Maintenance hebdomadaire	Au moins une fois par an	Périodicité en heures			
		Avant	Après			25	50	100	300
Vérifiez/réglez la commande d'accélération	38							●	
Contrôlez l'état des courroies, poulies, etc.	42				●			●	
Changez l'huile du moteur <sup>1)</sup>	52				●		●		
Remplacez le filtre à huile du moteur	56				●			●	
Nettoyez/remplacez les bougies	36				●			●	
Remplacez le filtre à air (filtre en papier) <sup>2)</sup>	39				●			●	
Contrôlez les roulettes (toutes les 200 heures)	50							●	
Nettoyez les ailettes de refroidissement <sup>2)</sup>	-				○			○	
Remplacez le préfiltre du filtre à air <sup>2)</sup> (mousse).	39				●				●
Contrôlez/réglez l'unité de coupe	46				●				●
Contrôlez le jeu des soupapes du moteur <sup>4)</sup>	-				○				○
Effectuez l'entretien des 300 heures <sup>4)</sup>	71				○				○

<sup>1)</sup> Premier changement au bout de 5-8 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacez toutes les 50 heures.

<sup>2)</sup> Dans des conditions poussiéreuses, nettoyez et remplacez plus souvent. <sup>3)</sup> En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine. <sup>4)</sup> Effectué par un atelier d'entretien agréé.

● = Décrit dans ce manuel

○ = Non décrit dans ce manuel



## AVERTISSEMENT!

Avant tout réglage ou travail de maintenance, vérifiez que:

- Le moteur est arrêté.
- La clé de contact a été retirée.
- Le frein de stationnement est serré.

# MAINTENANCE

## Batterie

Votre tondeuse est équipée d'une batterie spéciale ne nécessitant aucun entretien. Cependant, une charge périodique de la batterie avec un chargeur de batterie pour automobile augmente la durée de vie de la batterie.

- Maintenez propres la batterie et les bornes.
- Maintenez les boulons de la batterie bien serrés.
- Rechargez à 6-10 ampères pour une (1) heure.

### Maintenez propres la batterie et les bornes.

La corrosion et la poussière accumulée sur la batterie et les bornes peuvent provoquer des "fuites" de puissance.

1. Ouvrez les volets d'accès aux bornes.
2. Commencez par débrancher le câble NOIR de la batterie, puis le câble ROUGE et sortez la batterie de la machine.
3. Rincez la batterie avec de l'eau ordinaire et séchez-la.
4. Nettoyez les bornes et les extrémités des câbles de la batterie avec une brosse en métal jusqu'à ce qu'ils brillent.
5. Recouvrez les bornes de graisse ou de vaseline.
6. Remettez la batterie en place.

### Remplacement de la batterie.

1. Levez le siège et faites-le tourner vers l'avant.
2. Ouvrez les volets d'accès aux bornes.
3. À l'aide de deux clés de 1/2", débranchez le câble de batterie NOIR, puis le câble ROUGE.
4. À l'aide d'une clé de 7/16", retirez la protection de borne.
5. Sortez prudemment la batterie de la tondeuse.
6. Installez une nouvelle batterie en positionnant les bornes de la même manière que l'ancienne batterie.
7. Remettez en place la protection de borne.



**Utilisez toujours des lunettes de protection quand vous manipulez la batterie.**

### INFORMATION IMPORTANTE

**N'essayez pas de retirer ou d'ouvrir les bouchons et couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de l'électrolyte ou d'effectuer un remplissage.**

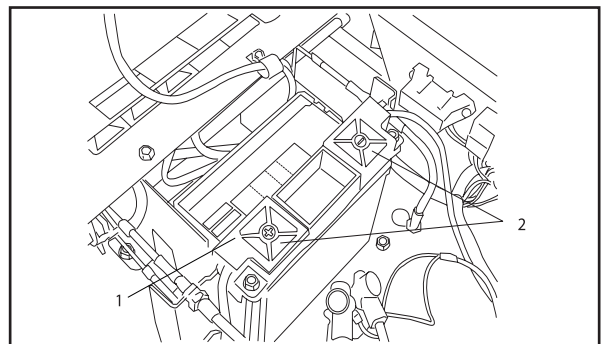
**Utilisez toujours deux clés pour les vis des bornes.**



### AVERTISSEMENT!

**Ne court-circuitez pas les bornes de la batterie en laissant une clé ou tout autre objet en contact avec les deux bornes en même temps. Avant de brancher la batterie, retirez bracelets en métal, montres avec bracelets en métal, bagues, etc.**

**La borne positive doit être connectée en premier pour empêcher toute étincelle par une mise à la terre accidentelle.**



CZ-22

1. Protection de borne

2. Volets d'accès aux bornes

*Installation de la batterie*

# MAINTENANCE

- Commencez par brancher le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) de la batterie à l'aide d'un boulon hexagonal et d'un écrou hexagonal.
- Branchez le câble NOIR de mise à la terre à la borne négative (-) de la batterie à l'aide des écrous et boulons hexagonaux restants.
- Serrez fortement.
- Fermez les volets d'accès aux bornes.
- Abaissez le siège.

## Systeme d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie nécessite une certaine maintenance.

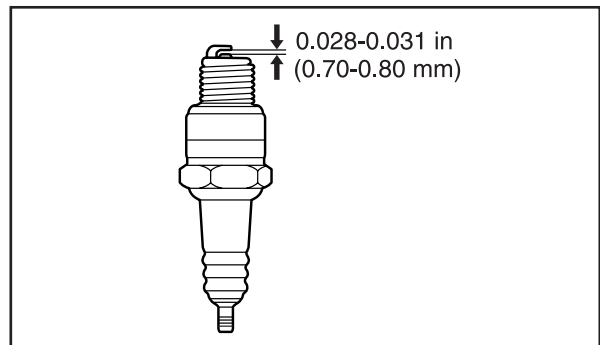
Pour les bougies recommandées, voir les Caractéristiques techniques.

- Retirez la cosse du câble d'allumage et nettoyez autour de la bougie.
- Retirez la bougie avec une clé à douille pour bougie.
- Contrôlez la bougie. Remplacez la bougie si les électrodes sont brûlées et si l'isolant est fendu ou endommagé. Nettoyez la bougie avec une brosse en acier si elle doit être réutilisée.
- Mesurez la distance entre les électrodes avec une jauge Birmingham. La distance doit être égale à .030" (0,75 mm). Réglez si nécessaire en courbant l'électrode latérale.
- Remettez la bougie en place, vissez à la main pour éviter d'endommager les filetages.
- Une fois la bougie au fond, serrez avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle. Une bougie réutilisée doit être vissée de 1/8 de tour depuis la position de fond. Une bougie neuve doit être vissée de 1/4 de tour depuis la position de fond.
- Remettez le câble d'allumage en place.

### INFORMATION IMPORTANTE

**Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.**

**Des bougies mal serrées peuvent causer une surchauffe et endommager le moteur. Si la bougie est trop serrée, les filetages dans la culasse peuvent être endommagés.**



8011-054

Mesurez l'écartement des électrodes.

# MAINTENANCE

## Contrôle du système de sécurité

La machine est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne peut être démarré que si:

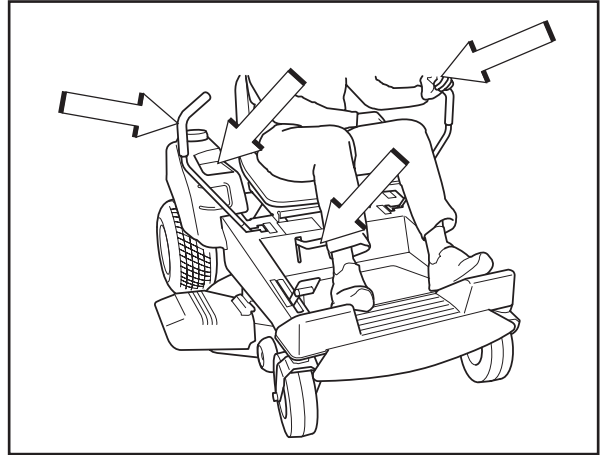
1. L'unité de coupe est désaccouplée.
2. Les commandes de direction sont en position neutre bloquée, vers l'extérieur.
3. Le conducteur est assis sur son siège.
4. Le frein de stationnement est serré.

Contrôlez tous les jours que le système de sécurité fonctionne en essayant de démarrer le moteur sans qu'une de ces conditions ne soit remplie. Passez à une autre condition et essayez de nouveau.

Si la machine démarre alors qu'une de ces conditions n'est pas remplie, arrêtez la machine et réparez le système de sécurité avant de réutiliser la machine.

Vérifiez que le moteur s'arrête quand le frein de stationnement n'est pas serré et que l'opérateur quitte le siège.

Contrôlez que le moteur s'arrête si le conducteur se lève brièvement quand l'unité de coupe est accouplée.



8011-484

Conditions de démarrage

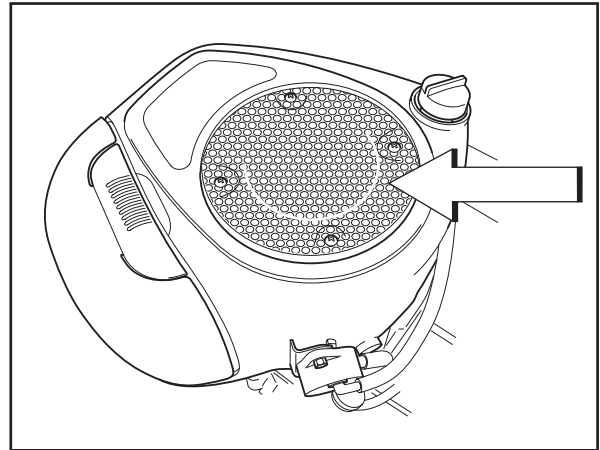
### INFORMATION IMPORTANTE

**Pour pouvoir conduire, le conducteur doit être assis sur le siège et desserrer le frein de stationnement avant de mettre les commandes de direction en position neutre, sinon, le moteur s'arrête.**

# MAINTENANCE

## Contrôle de la prise d'air de refroidissement du moteur

Contrôlez que la prise d'air de refroidissement du moteur est exempte de feuilles, herbe et saleté.  
Une prise d'air de refroidissement bouchée nuit au refroidissement du moteur et peut endommager le moteur.



8011-491

*Contrôlez et nettoyez la prise d'air de refroidissement*

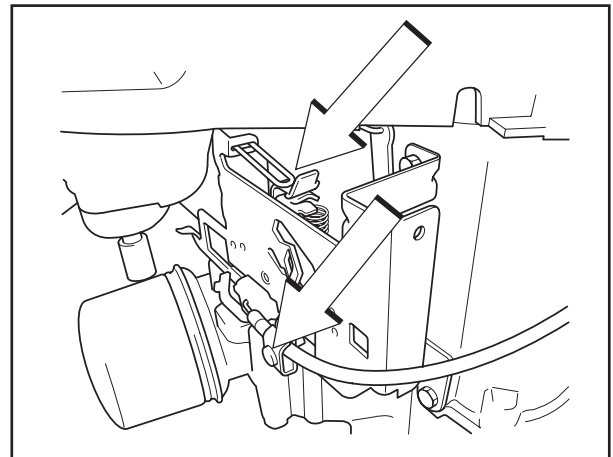
## Contrôle et réglage du câble de la commande des gaz

Vérifiez que le moteur répond à une augmentation des gaz et qu'il atteint le régime souhaité pour la commande de gaz max.

En cas de doute, contactez l'atelier d'entretien.

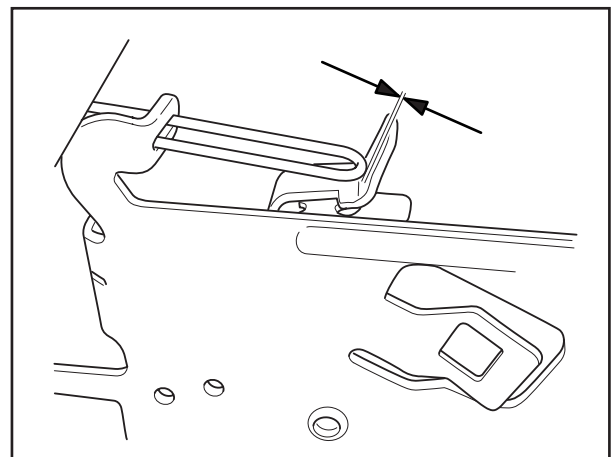
Si des réglages sont nécessaires, effectuez-les comme suit sur le câble inférieur:

1. Desserrez la vis de serrage de la gaine extérieure du câble et mettez la commande d'accélération au maximum (pas de starter).
2. Vérifiez que le câble de la commande des gaz est bien monté dans le bon trou dans le levier, voir la figure.
3. Poussez la gaine extérieure du câble de la commande d'accélération jusqu'à la position de départ du starter, voir l'illustration, et serrez la vis de serrage.
4. Placez la commande d'accélération sur la position du starter et vérifiez que le starter est complètement ouvert.



8011-492

*Réglage du câble de la commande des gaz.*



8009-404

*Position de départ du starter*



# MAINTENANCE

## Remplacement du filtre à air

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, le filtre à air peut être bouché. La conduite avec un filtre à air sale peut causer des dépôts sur la bougie et perturber le fonctionnement.

Il est pour cela important de remplacer régulièrement le filtre à air (voir le Calendrier de maintenance pour la périodicité appropriée).

Contrôlez le filtre à air tous les jours ou avant de démarrer le moteur. Nettoyez les accumulations de saletés et de débris autour du filtre à air. Gardez cette zone propre. Contrôlez aussi que les composants ne sont pas desserrés. Remplacez les composants du filtre à air usés ou endommagés.

Le nettoyage/remplacement du filtre à air s'effectue comme suit:

### Moteur Kohler

Le moteur standard n'est pas équipé d'un préfiltre. En option, un préfiltre peut être installé à l'intérieur du couvercle du filtre à air.

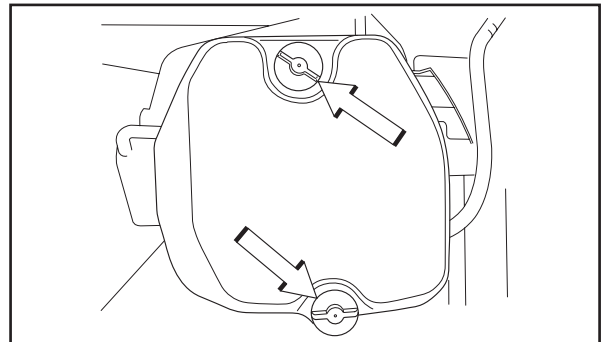
1. Desserrez les deux boutons et retirez le couvercle. Si le moteur comporte un préfiltre, celui-ci est monté à l'intérieur du couvercle. Remplacez le filtre en mousse ou nettoyez-le avec de l'eau savonneuse. Essorez-le et séchez-le avant de le remonter.
2. Nettoyez la zone autour du filtre pour empêcher les débris de pénétrer dans le moteur quand le filtre est retiré.
3. Retirez la cartouche du filtre. Remplacez la cartouche si elle est sale, courbée ou endommagée par une cartouche neuve. Manipulez la nouvelle cartouche soigneusement ; ne l'utilisez pas si les surfaces d'étanchéité sont courbées ou endommagées.

#### INFORMATION IMPORTANTE

**N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer la cartouche de filtre. Ne lavez pas la cartouche de filtre. Ne huilez pas la cartouche de filtre.**

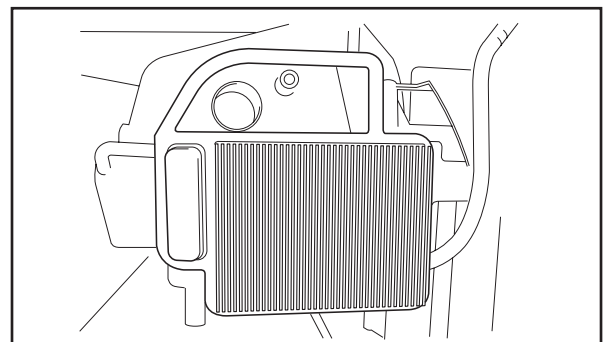
#### INFORMATION IMPORTANTE

**Si la machine est utilisée avec un filtre à air endommagé, l'air non filtré pénétrant dans le moteur risque de causer une usure prématurée et des pannes du moteur.**



8011-556

Couvercle du filtre à air



8011-737

Cartouche du filtre à air

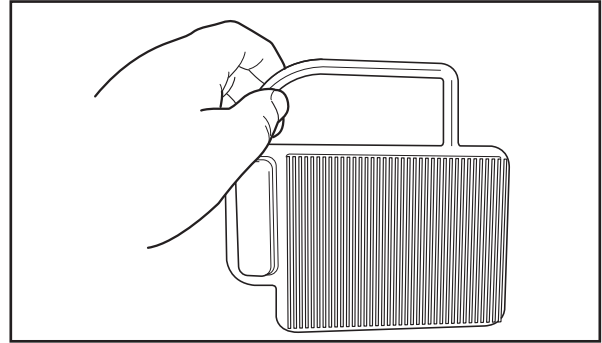
---

# MAINTENANCE

---

Si la cartouche doit être réutilisée, tapez-la contre une surface dure pour la dépeussierer.

4. Nettoyez la base du filtre à air. Vérifiez qu'il est bien attaché et qu'il n'est ni courbé ni endommagé. Contrôlez également le couvercle du filtre à air pour détecter tout dommage et vérifier qu'il est bien vissé. Remplacez les composants du filtre à air usés ou endommagés.
5. Retirez la cartouche du filtre. Contrôlez qu'elle s'adapte correctement et qu'aucune fuite d'air ne se produit.
6. Montez le couvercle et serrez les boutons à la main.



8011-738

*Retirez la poussière*

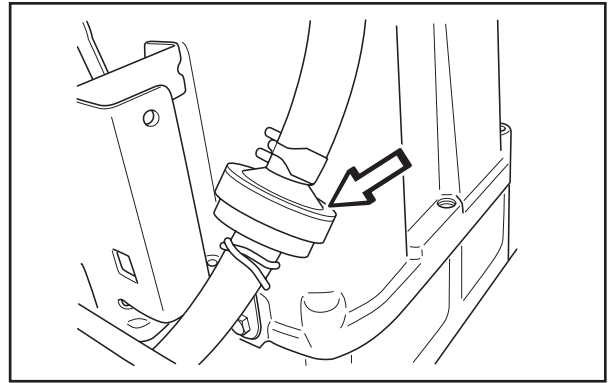
# MAINTENANCE

## Remplacement du filtre à carburant

Remplacez le filtre à carburant monté sur la durite toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus souvent s'il est bouché.

Remplacez le filtre comme suit:

1. Éloignez les colliers de serrage du filtre. Utilisez une pince plate.
2. Retirez le filtre des extrémités des tuyaux.
3. Enfoncez le nouveau filtre sur les extrémités des tuyaux. Tournez le filtre pour que la flèche « FLOW » pointe vers le haut vers le carburateur. Si nécessaire, appliquez une solution savonneuse sur les extrémités du filtre pour faciliter son montage.
4. Rapprochez les colliers de serrage du filtre.

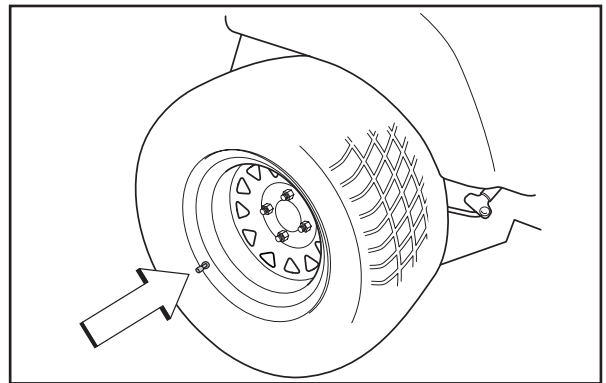


8009-405

*Filtre à carburant*

## Contrôle de la pression des pneus

Les quatre pneus doivent avoir une pression de 15 psi / 103 kPa / 1 bar.



8011-564

*Pression des pneus*

## Contrôle du frein de stationnement

Contrôlez visuellement que le levier, les articulations et l'interrupteur du frein de stationnement ne sont pas endommagés. Effectuez un essai d'immobilité de la machine et contrôlez la puissance de freinage.

Pour régler le frein de stationnement, contactez votre atelier d'entretien Husqvarna.

### INFORMATION IMPORTANTE

**Le frein de stationnement est un frein mécanique et il ne doit pas être appliqué quand la tondeuse se déplace.**



### AVERTISSEMENT!

**Un réglage incorrect peut provoquer un accident.**

---

# MAINTENANCE

---

## Contrôle des courroies trapézoïdales



### AVERTISSEMENT!

Avant tout réglage ou travail de maintenance, vérifiez que:

- Le moteur est arrêté.
- La clé de contact a été retirée.
- Le frein de stationnement est serré.

## Courroie de l'unité de coupe

Les courroies trapézoïdales ne peuvent pas être réglées. Remplacez-les si elles commencent à glisser quand elles sont usées.

### Dépose de la courroie de l'unité



### AVERTISSEMENT!

Le bras de renvoi est à ressort.  
Tenez fermement le bras de renvoi et libérez lentement.

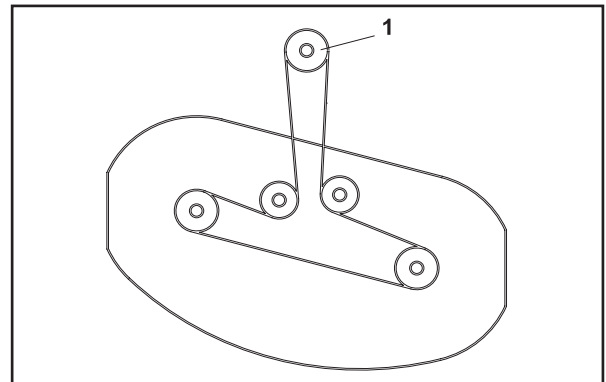
- Garez la tondeuse sur une surface plane. Serrez le frein de stationnement.
- Abaissez l'unité de coupe sur la position de coupe la plus basse.
- Libérez la tension de la courroie en appuyant sur la poulie de la courroie de l'unité avec la main ou un cliquet d'entraînement placé dans le trou carré du bras de renvoi. Quand le bras est poussé vers l'intérieur, retirez la courroie de la poulie fixe et libérez le bras de renvoi lentement jusqu'à ce que la force du ressort ne se fasse plus sentir.
- Retirez le boulon de la poulie. Ceci permet à la courroie de longer le guide de courroie.
- Desserrez les vis des protections en plastique droite et gauche de la courroie au-dessus de chaque carter de mandrin. Retirez les protections.
- Nettoyez toute saleté ou herbe ayant pu s'accumuler autour des carters de coupe et la surface entière de l'unité de coupe.
- Roulez prudemment la courroie au-dessus des poulies du carter de coupe.
- Décrochez la courroie d'autour de l'embrayage électrique sur l'arbre du moteur.
- La courroie peut maintenant être retirée.

# MAINTENANCE

## Montage de la courroie de l'unité

REMARQUE! Pour monter la courroie de l'unité de coupe le plus confortablement possible, consultez l'autocollant en bas du siège.

- Enroulez la courroie autour de la poulie de l'embrayage électrique situé sur l'arbre du moteur.
- Faites avancer la courroie entre les arbres EZT (Série E, Zereturn Transaxles) puis vers l'unité.
- Placez la courroie autour de la poulie à ressort entre la poulie et le guide. Serrez le boulon et l'écrou.
- En commençant depuis le côté droit de l'unité, enroulez la courroie autour de la poulie fixe, du carter de mandrin droit, puis du carter gauche.
- Appuyez sur le bras de renvoi et passez prudemment la courroie sur la poulie fixe. Une fois la courroie passée correctement, relâchez lentement le bras de renvoi pour tendre la courroie.
- Contrôlez une fois encore le passage de la courroie pour vérifier qu'elle est bien passée comme indiqué sur l'autocollant et qu'elle n'est pas tordue. Corrigez si nécessaire.
- Remplacez les protections des deux carters de mandrin et attachez-les avec des fixations.



8011-773

1. Poulie d'embrayage

*Passage de la courroie, courroie de l'unité de coupe*

---

# MAINTENANCE

---

## Courroie EZT

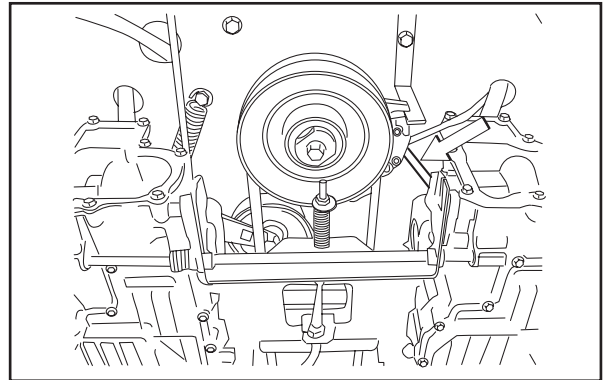
### Pour remplacer la courroie EZT (Série E Zeroturn Transaxle).

Garez la tondeuse sur une surface plane.  
Engagez le frein de stationnement.

### Dépose de la courroie EZT

REMARQUE: Veillez à ne pas endommager les aubes du ventilateur de EZT car cela pourrait affecter le refroidissement ou endommager le EZT.

- Retirez la courroie de l'unité (voir la section du remplacement de la courroie de l'unité dans ce manuel).
- Détachez l'embrayage du harnais de câble. Retirez le boulon au centre de l'embrayage et faites glisser l'embrayage de l'arbre du moteur.
- Créez une dépression dans la courroie en retirant le ressort du bras de renvoi de la pompe.
- La courroie doit maintenant pouvoir être retirée de la poulie du moteur et des poulies EZT.



*Courroie d'arbre transversal*

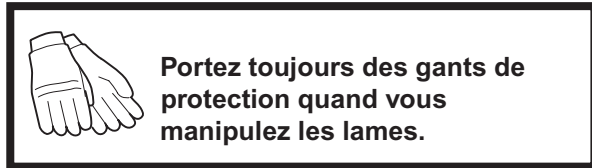
### Installation de la courroie

- Enroulez la courroie EZT autour des poulies EZT.
- Passez la courroie autour de l'intérieur de la poulie folle.
- Vous pouvez maintenant enrouler la poulie autour de la poulie du moteur.
- Attachez le ressort sur le bras de renvoi de la pompe.
- Installez l'embrayage sur l'arbre du moteur (poulie vers le bas) et vérifiez que la goupille est installée. Aligned le dispositif anti-rotation de l'embrayage sur l'encoche de l'embrayage. Attachez l'embrayage et installez le câble.
- Remettez en place la courroie de l'unité sur la poulie de l'embrayage électrique (voir la section du remplacement de la courroie de l'unité dans ce manuel).

# MAINTENANCE

## Contrôle des lames

Pour un résultat de coupe optimal, il est important que les lames soient intactes et bien aiguisées.



Des lames tordues ou fissurées ou des lames entaillées doivent être remplacées.

Contrôlez la fixation de la lame.

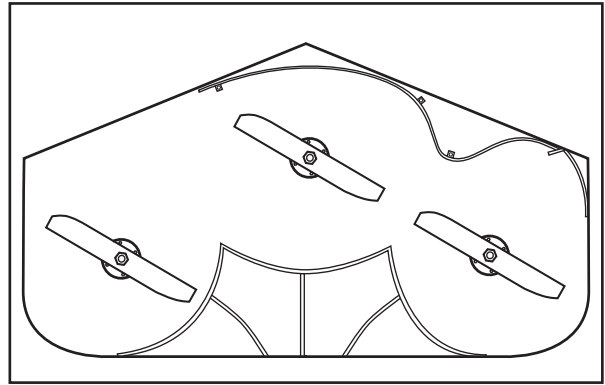
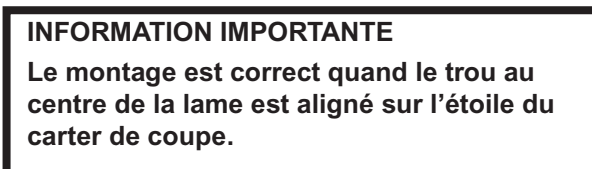


Des lames endommagées suite à une collision avec un obstacle doivent être remplacées. Laissez l'atelier d'entretien décider de si la lame peut être réparée/affûtée ou de si elle doit être remplacée.

## Remplacement des lames:

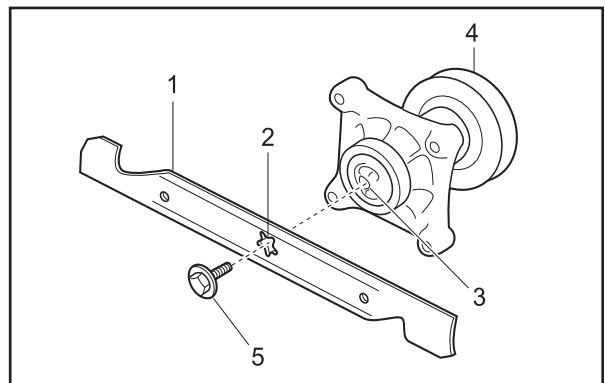


- Retirez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



8011-604

Contrôlez les lames



8011-671

1. Lame
2. Trou central
3. Étoile
4. Carter de coupe
5. Boulon de lame (spécial)

Fixation de lame

# MAINTENANCE

- Installez la nouvelle lame ou la lame ré-affûtée avec l'inscription "GRASS SIDE" orientée vers le sol/l'herbe (vers le bas) ou "THIS SIDE UP" en face de l'unité et du carter de coupe.
- Montez et serrez solidement le boulon de lame.

Serrez le boulon de la lame au couple de 27-35 ft/lb (35-45 Nm).

## INFORMATION IMPORTANTE

Le boulon de lame est traité thermiquement.

Remplacez-le par un boulon Husqvarna si nécessaire.

## Réglage de l'unité de coupe



### AVERTISSEMENT!

Contrôlez les points suivants avant d'effectuer tout entretien ou réglage:

1. Engagez le frein de stationnement.
2. Placez l'interrupteur de lame sur la position désactivée.
3. Tournez la clé de contact sur la position OFF et retirez la clé.
4. Assurez-vous que les lames et les pièces mobiles sont complètement immobiles.
5. Débranchez le câble d'allumage de toutes les bougies et placez le câble de sorte qu'il ne risque pas d'être en contact avec la bougie.



### AVERTISSEMENT!

Les lames sont très coupantes. Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez les lames avec des chiffons épais.



Contrôlez la pression des pneus avant de régler l'unité de coupe, voir page 41.

Un mauvais réglage de l'unité de coupe peut causer des résultats de tonte irréguliers.



# MAINTENANCE

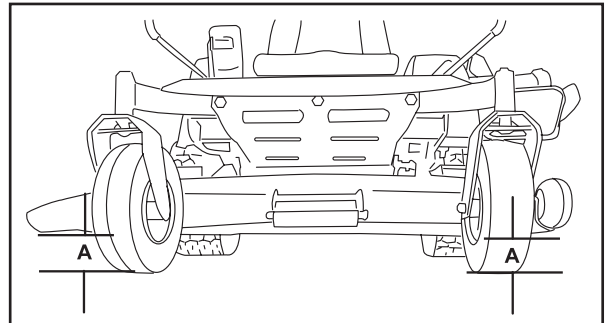
## Mise à niveau de l'unité de coupe

Réglez l'unité de coupe quand la tondeuse est sur une surface plane. Vérifiez que les pneus sont gonflés à la pression correcte. Voir «Caractéristiques techniques» à la page 62. Si les pneus sont trop ou pas assez gonflés, vous ne pourrez pas régler correctement l'unité de coupe.

**REMARQUE:** Il peut être plus facile de régler les tringles de levage avant en retirant le plateau du sol avant d'effectuer les réglages.

## Réglage côté à côté

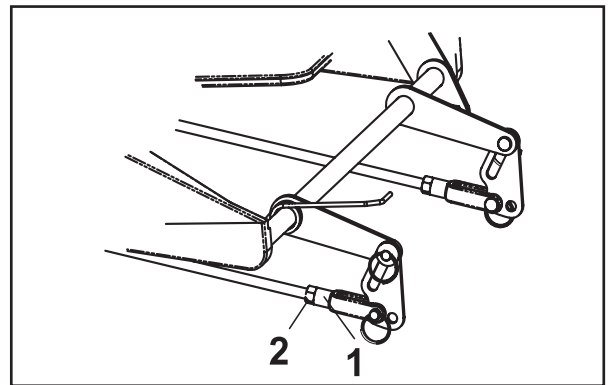
1. Levez l'unité sur la position de coupe de quatre pouces, 4" (102 mm).
2. Mesurez la hauteur du bord de l'unité au sol au niveau des deux côtés avant. La distance « A » doit être la même ou d'un écart de 3/16" de pouce (5 mm).
3. Si un réglage est nécessaire, effectuez le réglage uniquement sur un côté de l'unité.



CZ-16

Distances A

4. Retirez la bague de blocage de la goupille supérieure et l'axe à chape inférieur. Poussez l'axe à chape inférieur à travers le connecteur de levage de l'unité tout en soutenant l'unité. Réglez en déplaçant le connecteur de levage de l'unité sur un nouveau trou afin de lever ou descendre ce coin de l'unité. Le trou rond le plus près du long créneau représente la longueur la plus courte et lève donc l'unité. Le trou rond le plus loin du long créneau est le plus long des deux et sert donc à abaisser l'unité.
5. Contrôlez de nouveau les mesures après le réglage.



8011-645

1. Tringle de lavage avant

2. Écrou hexagonal

Réglage A

# MAINTENANCE

## Réglage d'avant en arrière

### INFORMATION IMPORTANTE

Le réglage de côté à côté de l'unité doit être effectué avant le levage d'avant en arrière. Si le réglage suivant, d'avant en arrière, est nécessaire, assurez-vous de régler les tringles avant et arrière de même manière afin que l'unité demeure horizontale de côté à côté.

Pour obtenir les meilleures performances de coupe possibles, l'unité de coupe doit être réglée de sorte que les extrémités avant des lames soient d'environ 1/8" (3,2 mm) 1/4" (6,5 mm) plus bas que les extrémités arrière. Une extrémité avant plus élevée résulte en une qualité de tonte médiocre.

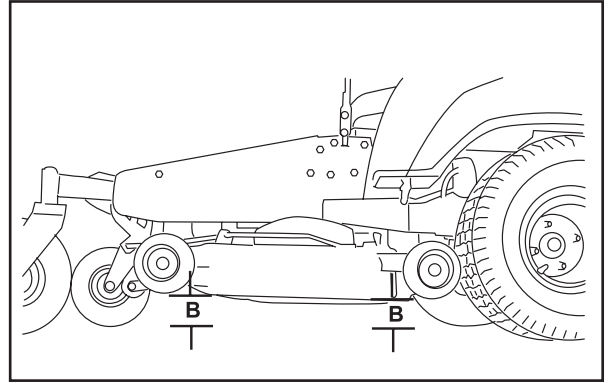


### AVERTISSEMENT!

Les lames sont très coupantes. Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez les lames avec des chiffons épais.

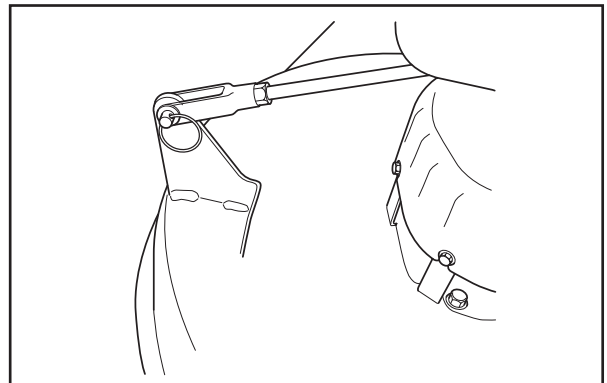


1. Contrôlez la hauteur de la lame avec la lame orientée d'avant en arrière. Mesurez la distance « B » au niveau de l'extrémité avant et de l'extrémité arrière de la lame.
2. Avant d'effectuer les réglages nécessaires, vérifiez que l'unité de coupe est bien de niveau sur les côtés. Voir page 47.
3. Une fois l'unité sur la position de coupe de 4" (100 mm), mesurez les extrémités avant et arrière de chaque lame avec la lame orientée d'avant en arrière..
4. Pour effectuer ce réglage, desserrez l'écrou de blocage sur la fourche, retirez la bague de blocage et faites sortir l'axe à chape tout en soutenant l'unité. Pour abaisser ce coin, allonger la tringlerie en tournant le compteur de la fourche dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour lever ce coin, allonger la tringlerie en tournant le compteur de la fourche dans le sens des aiguilles d'une montre.
5. Montez de nouveau l'axe à chape et contrôlez de nouveau les dimensions.
6. Une fois le réglage d'avant en arrière correct, installez de nouveau les bagues de blocage et serrez les écrous de blocage.



CZ-19

Réglage d'avant en arrière



8011-497

Tringle de levage arrière

# MAINTENANCE

## Pour régler les rouleaux anti-arrachement

Seuls certaines unités de 42" comportent des rouleaux anti-arrachement.

Les rouleaux anti-arrachement sont réglés correctement quand ils sont juste au-dessus du sol quand l'unité de coupe est en position de travail et réglée sur la hauteur de coupe souhaitée. Les rouleaux anti-arrachement maintiennent l'unité de coupe sur la position correcte, empêchant l'arrachement de l'herbe sur la plupart des terrains.

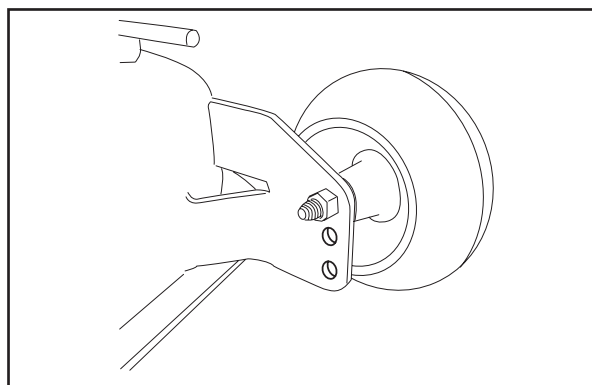
### INFORMATION IMPORTANTE

**Placez la tondeuse sur une surface plane pour régler les rouleaux anti-arrachement.**

1. Réglez l'unité de coupe sur la hauteur de coupe souhaitée (voir la section POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE L'UNITÉ de la section d'utilisation de ce manuel).
2. À l'aide d'une clé de 3/4" et d'une clé de 9/16", retirez l'écrou et le boulon à épaulement du rouleau anti-arrachement.
3. Abaissez le rouleau anti-arrachement sur le sol et levez-le sur le second trou le plus élevé.
4. Remettez en place et serrez l'écrou et le boulon à épaulement.
5. Assurez-vous que tous les rouleaux anti-arrachement sont bien réglés sur la même position.
6. N'oubliez pas de régler de nouveau les rouleaux anti-arrachement si la hauteur de coupe est modifiée.

### INFORMATION IMPORTANTE

**Les rouleaux anti-arrachement ne doivent pas être utilisés pour les roues de jauge; risque d'endommagement du rouleau et de l'unité de coupe.**



CZ-9

*Rouleau anti-arrachement*

# MAINTENANCE

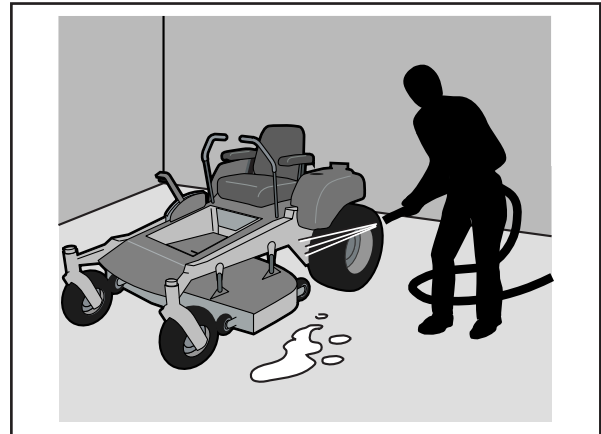
## Nettoyage et lavage

Une machine nettoyée et lavée régulièrement, surtout sous l'unité de coupe, dure plus longtemps. Prenez l'habitude de nettoyer la machine directement après l'avoir utilisée (et après qu'elle a refroidi) avant que la saleté ne colle.

N'arrosez pas d'eau le dessus de l'unité de coupe. Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer le dessus de l'unité de coupe.



**Utilisez des lunettes de protection lors du nettoyage et du lavage.**



8011-644

Nettoyage

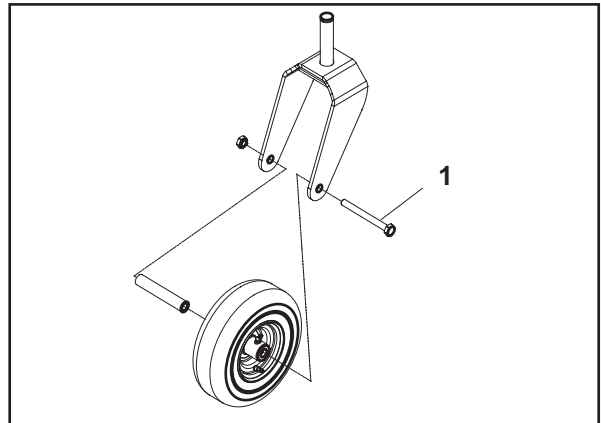
## Roulettes

Vérifiez toutes les 200 heures. Levez l'avant de l'unité afin que les roulettes puissent tourner librement. Serrez les boulons des roulettes puis desserrez-les de 1/2 tour. Vérifiez que les roulettes tournent librement. Sinon, desserrez les boulons de 1/4 de tour à la fois jusqu'à ce que les roulettes tournent librement.

### INFORMATION IMPORTANTE

**N'AJOUTEZ PAS d'insert ou de mousse de remplissage pour les pneus. Les charges excessives des pneus remplis de mousse causent des pannes prématurées.**

**Utilisez uniquement des pneus spécifiés O.E.M.**



Roulettes

1. Boulon de roulette

L'utilisation de pneus remplis de mousse ou de bandages pleins annule la garantie.

## Fixations

Vérifiez tous les jours. Inspectez toute la machine pour détecter les fixations desserrées ou absentes.

# LUBRIFICATION

## Lubrification

### Calendrier de lubrification

12/12	1/52	1/365	Z		25h	50h	100h	200h	300h
				1	(2x)				
		2		2					
		3		3					

8011-673

#### Calendrier de lubrification

12/12 Tous les ans

1/52 Toutes les semaines

1/365 Tous les jours

Lubrifiez avec un pistolet à graisse   
Vidange d'huile

Remplacement du filtre

Lubrifiez avec une burette d'huile

Vérification du niveau

## Généralités

Retirez la clé de contact afin d'éviter tout mouvement involontaire durant la lubrification.

Si une burette est utilisée pour la lubrification, elle doit être remplie d'huile de moteur.

En cas de lubrification avec de la graisse (sauf indication contraire) utilisez une graisse au disulfure de molybdène de bonne qualité.

En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine.

Essuyez tout excès de graisse après la lubrification.

Il est important de ne pas appliquer de lubrifiant sur les courroies et sur les surfaces d'entraînement des poulies. Au cas échéant, essayez de nettoyer avec de l'alcool. Si la courroie glisse toujours après le nettoyage, elle doit être remplacée. N'utilisez pas d'essence ou d'autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies.

---

# LUBRIFICATION

---

## Lubrification des câbles

Si possible, graissez les deux extrémités des câbles et mettez les commandes dans leurs positions extrêmes lors de la lubrification. Remettez en place les protections en caoutchouc sur les câbles après la lubrification. Les câbles dotés de gaines se coincent s'ils ne sont pas lubrifiés régulièrement. Un câble qui se coince peut perturber le fonctionnement.

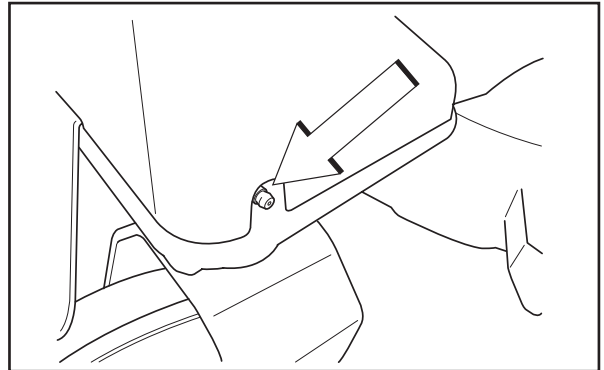
Si un câble se coince, retirez-le et suspendez-le à la verticale. Lubrifiez-le avec de l'huile pour moteur fluide jusqu'à ce que l'huile s'écoule par le bas.

Conseil: remplissez d'huile un petit sac en plastique, scotchez-le bien sur la gaine et laissez le câble pendre à la verticale dans le sac toute une nuit. Si vous n'arrivez pas à lubrifier le câble, remplacez-le.

## Lubrification conformément au Calendrier de lubrification

### 1. Roulettes

Lubrifiez à l'aide d'un pistolet à graisse, un Zerk pour chaque palier, deux coups. Utilisez seulement de la graisse de bonne qualité. Voir Généralités Page 51.



8011-717

*Roulettes zerk*

### 2. Huile moteur (Briggs & Stratton)

#### Vidange de l'huile du moteur

L'huile du moteur doit être remplacée pour la première fois après 5-8 heures de fonctionnement. Elle doit ensuite être remplacée toutes les 50 heures.



#### **AVERTISSEMENT!**

**L'huile du moteur peut être très chaude si elle est vidangée juste après avoir arrêté le moteur. Laissez le moteur refroidir quelques instants.**

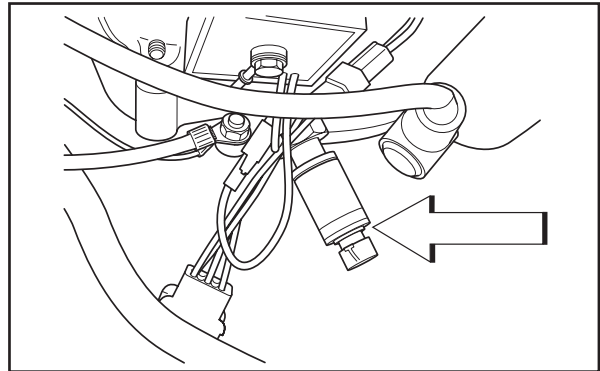
# LUBRIFICATION

1. Placez la machine sur une surface plane.
2. Retirez le bouchon jaune et placez un tuyau dans la vanne de vidange.

## INFORMATION IMPORTANTE

L'huile de moteur usagée est nocive et ne doit pas être jetée sur le sol ou dans la nature; elle doit toujours être confiée à un atelier ou à un autre dépôt approprié. Évitez le contact avec la peau; nettoyez avec de l'eau et du savon au cas échéant.

3. Placez un récipient sous le moteur, à la sortie du tuyau de la vanne de vidange d'huile.
4. Retirez la jauge et ouvrez la vanne de vidange en tournant et tirant le manchon noir.
5. Laissez couler l'huile dans le récipient.
6. Fermez ensuite la vanne de vidange de l'huile.
7. Retirez le tuyau et remettez le bouchon jaune. Le bouchon sert à arrêter le débit d'huile en cas d'ouverture accidentelle de la vanne.
8. Remplacez le filtre à huile si nécessaire.
9. Remplissez d'huile de moteur neuve comme indiqué dans Contrôle du niveau d'huile.
10. Démarrez le moteur. Laissez-le tourner quelques secondes. Arrêtez et vérifiez de nouveau le niveau d'huile.



8011-499

Vanne de vidange d'huile

# LUBRIFICATION

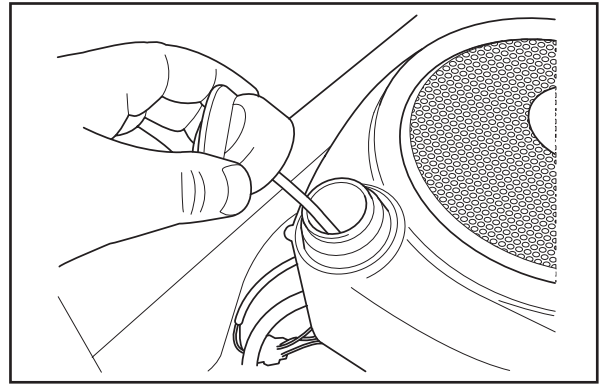
## Contrôle du niveau d'huile

Contrôlez le niveau d'huile dans le moteur quand la machine est sur une surface horizontale et le moteur à l'arrêt.

Retirez la jauge, essuyez-la et remettez-la.

La jauge ne doit pas être vissée.

Sortez de nouveau la jauge et contrôlez de nouveau le niveau d'huile.



8011-500

Retirez la jauge

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères sur la jauge. Si le niveau est proche du repère « ADD », remplissez d'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère « FULL » sur la jauge.

Ne remplissez jamais au-dessus du repère « FULL ».

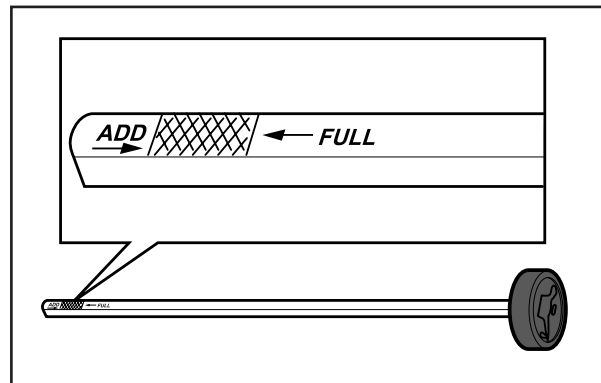
Remplissez d'huile au niveau du trou de la jauge.

Des huiles API classe SF, SG, SH, SJ ou plus doivent être utilisées.

L'huile synthétique SAE 5W-30 ou 10W30 est recommandée pour toutes les températures.

L'huile minérale SAE 5W-30, 10W30 peut être utilisée à des températures de 0 °F/-18 °C à 40 °F/+5 °C. Pour les températures supérieures à 40 °F/+5 °C, utilisez l'huile SAE 30.

Le moteur a une contenance de 1,5 quarts gallon (1,4 litre) d'huile sans le filtre; avec le filtre, la contenance est de 1,6 quarts gallon (1,5 litre).



8009-159

Les repères de la jauge



# LUBRIFICATION

## 2. Huile moteur (Kohler)

### Vidange de l'huile du moteur

L'huile du moteur doit être remplacée pour la première fois après 5-8 heures de fonctionnement. Elle doit ensuite être remplacée toutes les 50 heures.



#### AVERTISSEMENT!

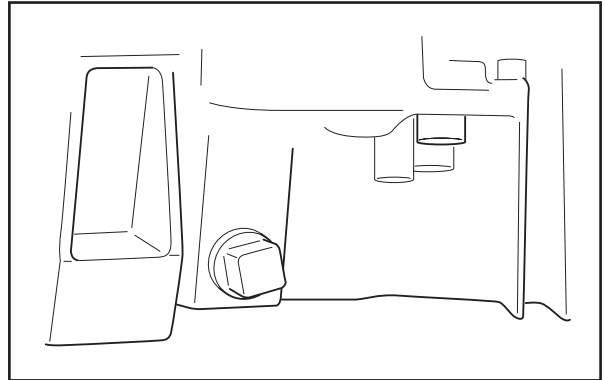
L'huile du moteur peut être très chaude si elle est vidangée juste après avoir arrêté le moteur. Laissez le moteur refroidir quelques instants.

1. Placez la machine sur une surface plane.
2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange d'huile du moteur.

#### INFORMATION IMPORTANTE

L'huile de moteur usagée est nocive et ne doit pas être jetée sur le sol ou dans la nature; elle doit toujours être confiée à un atelier ou à un autre dépôt approprié.

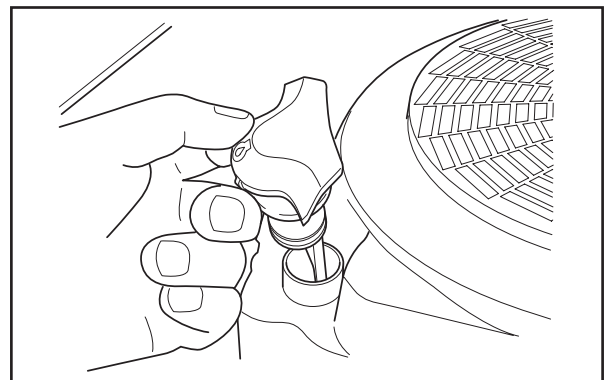
Évitez le contact avec la peau; nettoyez avec de l'eau et du savon au cas échéant.



8011-740

Bouchon de vidange de l'huile Kohler

3. Retirez la jauge et ouvrez le bouchon de vidange.
4. Laissez couler l'huile dans le récipient.
5. Installez et serrez le bouchon de vidange d'huile.
6. Remplacez le filtre à huile si nécessaire.
7. Remplissez d'huile de moteur neuve comme indiqué dans Contrôle du niveau d'huile.
8. Démarrez le moteur. Faites-le tourner quelques secondes avant de vérifier de nouveau le niveau d'huile.



8011-741

Jauge

# LUBRIFICATION

## Contrôle du niveau d'huile

Contrôlez le niveau d'huile dans le moteur quand la machine est sur une surface horizontale et le moteur à l'arrêt.

Retirez la jauge, essuyez-la et remettez-la.

La jauge doit être enfoncée à fond.

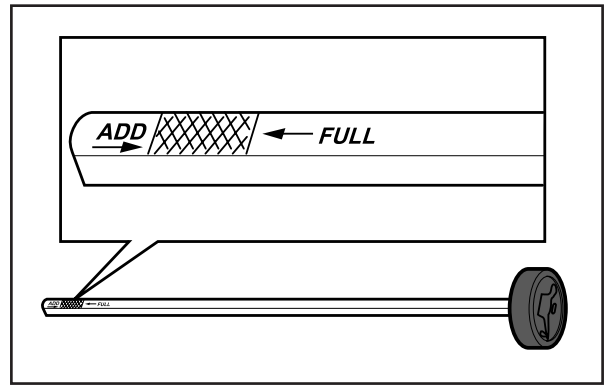
Sortez de nouveau la jauge et contrôlez de nouveau le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères sur la jauge. Si le niveau est proche du repère « ADD », ajoutez de l'huile jusqu'au repère « FULL » sur la jauge.

Ne remplissez jamais au dessus du repère « FULL ».

Remplissez d'huile au niveau du trou de la jauge.

API classe SF, S6, SH, SJ ou supérieure peut être utilisée. L'huile synthétique est recommandée SAE 5W-20, 5W-30. L'huile minérale peut être utilisée SAE 10W-30. Le moteur a une contenance de 1,6 qt/1,5 litre sans le filtre et de 1,7 qt/1.6 litre avec le filtre.



8009-159

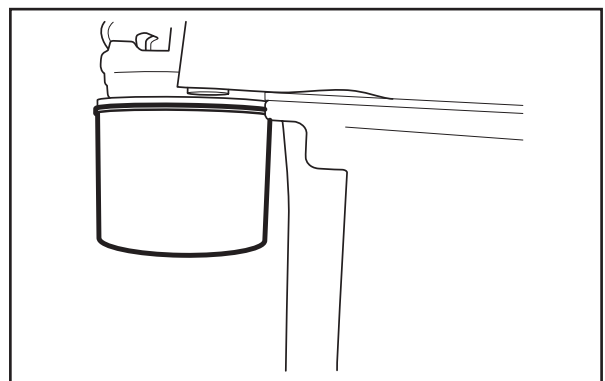
Les repères de la jauge

## 3. Remplacement du filtre à huile

1. Videz le moteur de son huile en suivant la procédure indiquée dans la section, Huile du moteur/Vidange de l'huile du moteur.
2. Retirez le filtre à huile. Si nécessaire, utilisez un extracteur de filtre.
3. Étalez de l'huile neuve et propre sur le joint du nouveau filtre à l'aide d'un chiffon.
4. Montez le filtre à la main et tournez-le de + 3/4 tour.
5. Faites chauffer le moteur et vérifiez l'absence de fuite autour du joint du filtre à huile.
6. Contrôlez le niveau d'huile dans le moteur, complétez si nécessaire. Le filtre à huile contient 0,1 litre d'huile.

## Transmission

La transmission ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'huile ou d'effectuer des vidanges. En cas de fuite, remplacez l'unité ou contactez votre revendeur Husqvarna.



8011-739

Remplacement du filtre à huile Kohler

---

# GUIDE DE RECHERCHE DE PANNE

---

## Guide de recherche de panne

Problème	Cause
Le moteur ne démarre pas.  carburant.	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'interrupteur de lame est enclenché.</li><li>• Les commandes de direction ne sont pas bloquées en position neutre.</li><li>• Le conducteur n'est pas assis sur son siège.</li><li>• Le frein de stationnement n'est pas serré.</li><li>• La batterie est déchargée.</li><li>• Saletés dans le carburateur ou dans la durite de</li><li>• L'alimentation en carburant est fermée ou le robinet des réservoirs de carburant n'est pas dans la bonne position.</li><li>• Durite de carburant ou filtre à carburant bouché.</li></ul>
Le démarreur ne fait pas démarrer le moteur.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Batterie déchargée.</li><li>• Mauvais contacts au niveau des connexions des câbles sur les bornes de la batterie.</li><li>• Fusible grillé.</li><li>• Système d'allumage défectueux.</li><li>• Circuit de sécurité du démarreur défectueux. Voir Contrôle du système de sécurité, page 35.</li></ul>
Le moteur ne tourne pas régulièrement.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carburateur défectueux.</li><li>• Le starter est complètement tiré alors que le moteur est chaud.</li><li>• Soupapes défectueuses.</li><li>• Piston, cylindre, segment de piston ou joint de culasse défectueux.</li><li>• Les boulons de la culasse sont desserrés.</li><li>• Gicleur ou filtre à carburant bouché.</li><li>• Clapet de ventilation bouché sur le bouchon du carburant.</li><li>• Réservoir de carburant presque vide.</li><li>• Bougie défectueuse.</li><li>• La bougie s'est desserrée.</li><li>• Câble d'allumage défectueux.</li><li>• Électrode de bougie défectueuse.</li></ul>

---

# GUIDE DE RECHERCHE DE PANNE

---

- Connexion de bougie défectueuse.
- Mélange de carburants ou mélange carburant-air riche.
- Mauvais type de carburant.
- Eau dans le carburant.
- Filtre à air bouché.

---

Le moteur manque de puissance.

- Filtre à air bouché.
- Bougie défectueuse.
- Carburateur mal réglé.

---

Le moteur surchauffe.

- Ailettes de refroidissement ou prise d'air bouchées.
- Moteur surchargé.
- Mauvaise ventilation autour du moteur.
- Régulateur de vitesse du moteur défectueux.
- Suie dans la chambre de combustion.
- Pas assez ou plus d'huile dans le moteur.
- Bougie défectueuse.
- Pré-allumage défectueux.

---

La batterie ne se charge pas.

- Mauvais contact au niveau des connecteurs de câbles sur les bornes de la batterie.

---

La machine se déplace lentement, irrégulièrement, ou pas du tout.

- Frein de stationnement serré.
- Soupape de dérivation sur la pompe ouverte.
- Courroie d'entraînement de la transmission lâche ou plus en place.

---

Impossible d'accoupler l'unité de coupe.

- La courroie d'entraînement de l'unité de coupe est défectueuse.
  - Le connecteur pour l'accouplement électromagnétique s'est défait.
  - L'interrupteur de lame est défectueux ou s'est détaché du contact du câble.
  - Le fusible est grillé.
-

---

# GUIDE DE RECHERCHE DE PANNE

---

Résultats de coupe irréguliers.

- Pressions différentes dans les pneus de gauche et de droite.
- Lames tordues.
- La suspension de l'unité de coupe est inégale.
- Les lames sont émoussées.
- La vitesse de conduite est trop élevée.
- L'herbe est trop haute.
- Accumulation d'herbe sous l'unité de coupe.

---

La machine vibre.

- Les lames sont desserrées.
  - Les lames ne sont pas équilibrées.
  - Le moteur est desserré.
-

# REMISAGE

## Remisage

### Remisage d'hiver

À la fin de la saison ou dès qu'elle ne doit pas être utilisée pendant plus de 30 jours, la machine doit être préparée pour le remisage. Le carburant qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut générer des dépôts collants qui peuvent boucher le carburateur et perturber le fonctionnement du moteur.

Des stabilisateurs de carburants peuvent être utilisés pour remédier aux dépôts collants pendant le remisage.

Ajoutez un stabilisateur au carburant dans le réservoir ou dans le récipient de stockage. Utilisez toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour qu'il arrive jusqu'au carburateur. Ne videz ni le réservoir de carburant, ni le carburateur si vous avez ajouté un stabilisateur.



#### AVERTISSEMENT!

**Ne stockez jamais un moteur contenant du carburant dans son réservoir en intérieur ou dans des endroits peu ventilés, où des vapeurs de carburant pourraient entrer en contact avec une flamme nue, des étincelles ou un voyant de fonctionnement tel que dans une chaudière, un réservoir d'eau chaud, un sèche-linge, etc. Manipulez le carburant avec précaution. Il est très inflammable et une mauvaise manipulation peut causer des blessures et des dommages graves. Videz le carburant dans un récipient approuvé à l'extérieur et loin de toute flamme à l'air libre. N'utilisez jamais d'essence pour le nettoyage. Utilisez plutôt de l'eau chaude et un produit dégraissant.**

Pour préparer la machine au remisage, procédez comme suit:

1. Nettoyez minutieusement la machine, surtout sous l'unité de coupe. Réparez les dégâts de peinture et vaporisez une fine couche d'huile sous l'unité de coupe pour éviter la corrosion.
2. Inspectez la machine à la recherche de pièces usées ou endommagées et serrez les vis et les écrous desserrés.
3. Changez l'huile du moteur; confiez l'ancienne à un établissement approprié.
4. Videz les réservoirs de carburant ou ajoutez un stabilisateur de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide de carburant ou que le stabilisateur ait atteint le carburateur.
5. Retirez la bougie et versez une cuillerée à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Retournez le moteur pour que l'huile se répartisse de manière homogène et remettez en place la bougie.
6. Lubrifiez tous les graisseurs Zerk, articulations et axes.
7. Retirez la batterie. Nettoyez, chargez et remisez la batterie dans un endroit frais, mais protégez-la d'un froid direct.
8. Remisez la machine dans un endroit sec et propre et couvrez-la pour mieux la protéger.

### Entretien

Lors de la commande de pièces de rechange, veuillez indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série.

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine Husqvarna.

Une révision annuelle par un atelier d'entretien agréé assure le fonctionnement optimal de votre machine lors de la saison prochaine.

# SCHÉMAS DE CÂBLAGE

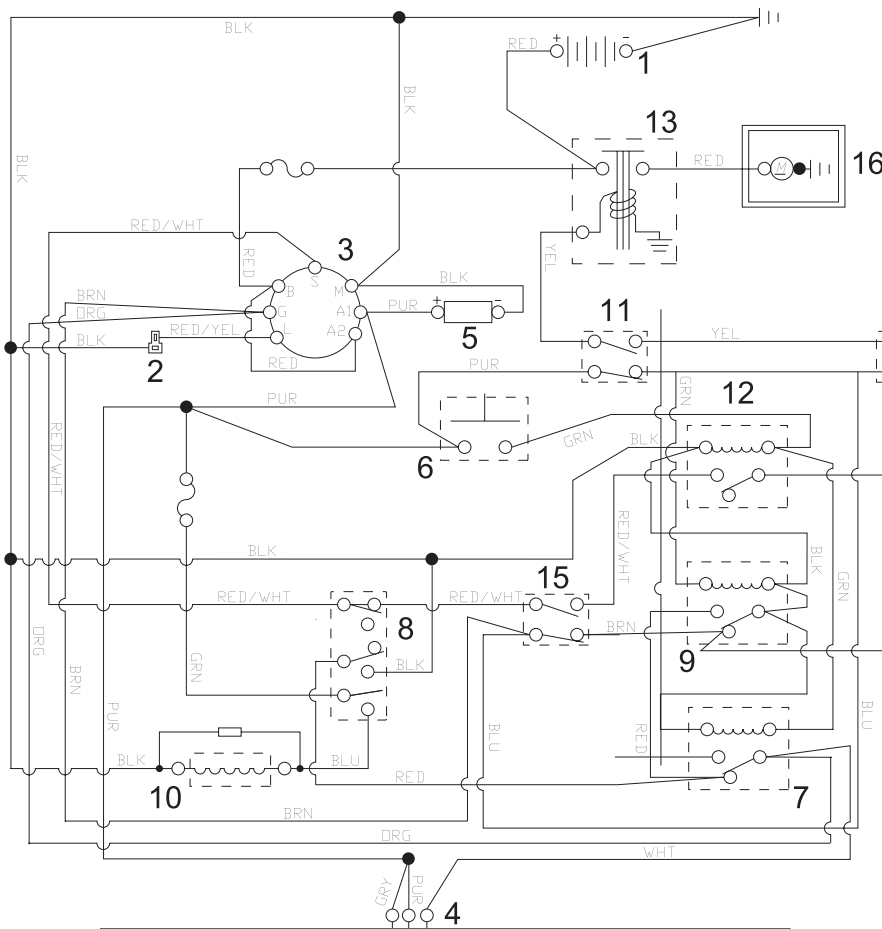
## Schéma de câblage

6. Siège non occupé

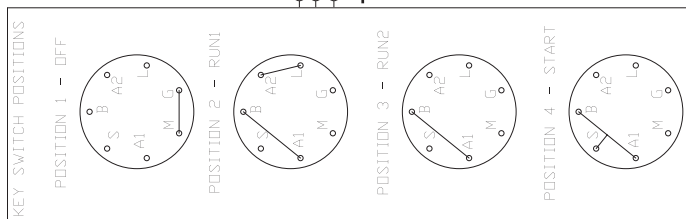
8. Interrupteur de lame sur la position OFF

11. Interrupteur de lame sur pos. OFF

14-15. Leviers de commande de la conduite OUT



1. Batterie
2. Prise pour accessoire
3. Interrupteur à clé
4. Vers la queue de mise à la terre du moteur
5. Compteur horaire
6. Interrupteur du siège
7. Relais de fonctionnement
8. Interrupteur des lames
9. Relais de freinage
10. Embrayage électrique
11. Interrupteur de frein
12. Relais de démarrage
13. Solénoïde du démarreur
14. Levier de commande, conduite vers la gauche
15. Levier de commande, conduite vers la droite
16. Lanceur



- BLK = Noir
- BLU = Bleu
- BRN = Marron
- GRN = Vert
- GRY = Gris
- LT.BLU = Bleu ciel
- ORG = Orange
- PUR = Pourpre
- RED = Rouge
- WHT = Blanc
- YEL = Jaune
- NO = Normalement ouvert
- NC = Normalement fermé
- COM = Commun

8011-650

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Caractéristiques techniques

	Z18
<b>Moteur</b>	
Fabricant	Kohler
Type	Courage
Électrique	18 cv / 13,4 kW
Lubrification	Pression avec filtre à huile
Capacité d'huile filtre exclus	1,6 qt / 1,5 litre
Capacité d'huile filtre inclus	1,93 l / 1,6 litre
Huile moteur (voir schéma de viscosités)	SAE 10W30, 5W20, 5W30 API SF-SJ
Carburant	Min. 85 octane sans plomb (méthanol 0% max., éthanol 10 % max., MTBE 15 % max.)
Capacité du réservoir de carburant	3 gallons / 11,4 litres
Écartement des électrodes de la bougie	Champion RC12YC .030" / 0,75 mm
Refroidissement	A refroidissement par air
Filtre à air	Standard
Alternateur	12 V
Lanceur	Électrique
<b>Transmission</b>	
Transmission	Dual Hydro Gear EZT
Commandes de vitesse et de direction	Leviers doubles, grippage mousse
Marche avant	0-6 mph / 0-9,7 km/h
Marche arrière	0-3,5 mph / 0-5,6 km/h
Freins	Frein de stationnement mécanique
Pneus des roulettes avant, bande de roulement lisse	11x3.5-5, 4 ply
Pneus arrières, pneus gazon	18x8.5-8
Pression des pneus, avants et arrières	15 psi / 103 kPa / 1 bar



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Z18
<b>Équipement</b>	
Largeur de coupe	42" / 107 cm
Hauteur de coupe	1.5"- 4.5" / 3.8 – 10,2 cm
Cercle non coupé	0
Nombre de lames	2
Longueur de lame	21" / 533 mm
Rouleaux de nez	Non
Siège standard à ressort	Standard
Accoudoirs à charnières	Non
Compteur horaire	Standard
Engagement de la lame	90 ft/lb Warner
Construction de l'unité	Acier gauge 12
<b>Rendement</b>	
Rendement	0,85 ha/h 8 505 m <sup>2</sup> /h
Dimensions hors tout	
Poids	485 lbs / 220 kg
Longueur machine de base	72" / 183 cm
Largeur machine de base	43" / 109 cm
Hauteur machine de base	41" / 104 cm
Largeur hors tout, conduit d'éjection relevé	43" / 109 cm
Largeur hors tout, conduit d'éjection en bas	52" / 132 cm

---

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

---

## Accessoires

Phares

Accessoire BioClip (Mulch kit)

Système collecteur

## Couples de serrage

·Boulon de vilebrequin moteur	50 ft/lb (67 Nm)
Boulons de poulie de l'unité	45 ft/lb (61 Nm)
·Écrous à ailettes	75 ft/lb (100 Nm)
Boulon de lame	27-35 ft/lb (35-45 Nm)
·Fixations $\pi$ " standard	9 ft/lb (12 Nm)
·Fixations 5/16" standard	18 ft/lb (25 Nm)
·Fixations 3/8" standard	33 ft/lb (44 Nm)
·Fixations 7/16" standard	52 ft/lb (70 Nm)
·Fixations 1/2" standard	80 ft/lb (110 Nm)

Quand ce produit est usé et ne peut plus être utilisé, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre établissement pour être recyclé.

**À des fins d'amélioration, les caractéristiques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.**

**Les informations contenues dans ce manuel ne peuvent pas faire l'objet d'une action en justice.**

**Utilisez uniquement des pièces d'origine pour les réparations. L'utilisation d'autres pièces annule la garantie.**

**Ne modifiez pas ou n'installez pas d'équipement non standard sur l'unité sans l'autorisation du fabricant. Des modifications de l'unité peuvent nuire à la sécurité de fonctionnement ou endommager la machine.**

---

# CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

---

## **Certificats de conformité**

Des étiquettes placées sur le moteur et/ou dans le compartiment du moteur indiquent que la machine est conforme aux exigences.

# JOURNAL D'ENTRETIEN

## Journal d'entretien

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
<b>Service à la livraison</b>	
1. Chargez la batterie.	<input type="checkbox"/>
2. Réglez la pression des pneus de toutes les roues sur 1 bar (15 PSI).	<input type="checkbox"/>
3. Montez les commandes de direction en position normale.	<input type="checkbox"/>
4. Connectez la boîte de contact au câble de l'interrupteur de sécurité du siège.	<input type="checkbox"/>
5. Contrôlez la quantité d'huile dans le moteur.	<input type="checkbox"/>
6. Réglez la position des commandes de direction.	<input type="checkbox"/>
7. Remplissez de carburant.	<input type="checkbox"/>
8. Démarrez le moteur.	<input type="checkbox"/>
9. Vérifiez que les deux roues sont entraînées.	<input type="checkbox"/>
10. Contrôlez le réglage de l'unité de coupe.	<input type="checkbox"/>
11. Contrôlez:	
L'interrupteur de sécurité du frein de stationnement.	<input type="checkbox"/>
L'interrupteur de sécurité de l'unité de coupe.	<input type="checkbox"/>
L'interrupteur de sécurité dans le siège.	<input type="checkbox"/>
L'interrupteur de sécurité dans les commandes de direction.	<input type="checkbox"/>
Le fonctionnement du frein de stationnement.	<input type="checkbox"/>
Conduite en avant.	<input type="checkbox"/>
Conduite en arrière.	<input type="checkbox"/>
Accouplement des lames.	<input type="checkbox"/>
12. Vérifiez le ralenti.	<input type="checkbox"/>
13. Contrôlez le régime de ralenti haut du moteur.	<input type="checkbox"/>
14. Informez le client des points suivants:	
L'importance du suivi du calendrier d'entretien et les avantages associés.	
La nécessité de confier la machine pour l'entretien toutes les 300 heures et les avantages associés.	
L'impact positif d'un entretien correct et d'un journal d'entretien bien tenu sur le prix de revente de la machine.	
Les domaines d'application du Mulching (broyage).	
15. Remplissez le certificat de vente, etc.	
	<p>Service à la livraison effectué.</p> <p>Aucun point restant.</p> <p>Certifié:</p>

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

<b>Après les 5-8 premières heures</b>	<input type="checkbox"/>
---------------------------------------	--------------------------

1. Changez l'huile du moteur.

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
<p><b>Entretien des 25 heures</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Affûtage/remplacement des lames de la tondeuse si nécessaire.</li><li>2. Graissez les roulettes.</li><li>3. Contrôlez la pression des pneus.</li><li>4. Contrôlez la batterie et ses câbles.</li><li>5. Contrôlez/nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur.</li><li>6. Nettoyez le préfiltre du filtre à air (mousse).</li></ol>	

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
<p><b>Entretien des 50 heures</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Effectuez l'entretien des 25 heures.</li><li>2. Nettoyez/remplacez la cartouche de filtre du filtre à air (filtre en papier) (plus souvent si les conditions de travail sont poussiéreuses).</li><li>3. Changez l'huile du moteur.</li><li>4. Inspectez le silencieux/pare-étincelle</li><li>5. Contrôlez/réglez le frein de stationnement.</li></ol>	

# JOURNAL D'ENTRETIEN

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
<p><b>Entretien des 100 heures</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Effectuez l'entretien des 25 heures.</li><li>2. Effectuez l'entretien des 50 heures.</li><li>3. Changez le filtre à huile du moteur.</li><li>4. Nettoyez/remplacez la bougie.</li><li>5. Nettoyez les ailettes de refroidissement sur le moteur et la transmission.</li><li>6. Contrôlez les courroies trapézoïdales.</li><li>7. Contrôlez/serrez les boulons des axes des roulettes (toutes les 200 heures).</li><li>8. Remplacez la cartouche en papier du filtre à air.</li></ol>	



---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
<p><b>Entretien des 300 heures</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Inspectez la machine. Mettez-vous d'accord avec le client sur le travail à effectuer.</li><li>2. Effectuez l'entretien des 25 heures.</li><li>3. Effectuez l'entretien des 50 heures.</li><li>4. Effectuez l'entretien des 100 heures.</li><li>5. Contrôlez/réglez l'unité de coupe</li><li>6. Nettoyez la chambre de combustion et meulez les sièges des soupapes.</li><li>7. Contrôlez le jeu des soupapes du moteur.</li><li>8. Nettoyez le préfiltre du filtre à air (mousse).</li></ol>	

# JOURNAL D'ENTRETIEN

Mesure	Date, heures au compteur, tampon, signature
<p><b>Au moins une fois par an</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Nettoyez la prise d'air de refroidissement du moteur (25 heures).</li><li>2. Remplacez le préfiltre du filtre à air (huile-mousse) (300 heures).</li><li>3. Remplacez la cartouche en papier du filtre à air.</li><li>4. Changez l'huile du moteur (50 heures).</li><li>5. Remplacez le filtre à huile du moteur (100 heures).</li><li>7. Contrôlez/réglez la hauteur de coupe.</li><li>8. Contrôlez/réglez le frein de stationnement (50 heures).</li><li>9. Nettoyez/remplacez la bougie (100 heures).</li><li>11. Nettoyez les ailettes de refroidissement (100 heures).</li><li>12. Contrôlez le jeu des soupapes du moteur.</li><li>13. Confiez la machine à un atelier d'entretien agréé pour l'entretien des 300 heures.</li></ol>	

---

# JOURNAL D'ENTRETIEN

---

<b>Mesure</b>	<b>Date, heures au compteur, tampon, signature</b>









115 04 86-31



2007-02-07