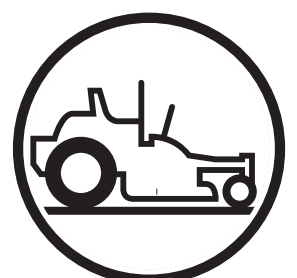


Bruksanvisning

Z18



Läs igenom bruksanvisningen noggrant och
förstå innehållet innan du använder maskinen.

Svenska

BRUKSANVISNING

RIDER

Z-SERIEN

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	1	Underhåll	33
Inledning	3	Underhållsschema	33
Grattis	3	Batteri	35
Allmänt	3	Tändningssystem	36
Färd och transport på allmänna vägar	3	Kontroll av säkerhetssystemet	37
Bogsering	3	Kontroll av motorns kylflödesintag	38
Användning	3	Kontroll och justering av gasväjer	38
God service	4	Byte av luftfilter	39
Tillverkningsnummer	4	Byte av bränslefilter	41
Symboler och dekaler	5	Kontroll av däcktryck	41
Säkerhetsinstruktioner	7	Kontrollera parkeringsbromsen	41
Allmänt bruk	7	Kontrollera kilremarna	42
Körning i sluttningar	9	Klippaggregatets drivrem	42
Barn	10	EZT-rem	44
Redskapsbox	10	Kontrollera knivarna	45
Underhåll	11	Justering av klippaggregatet	46
Transport	13	Rengöring och tvätt	50
Kundansvar	14	Länkhjul	50
Reglage	15	Fästelement	50
Reglagens placering	15	Smörjning	51
1. Styrspakar	16	Smörjschema	51
2. Stolinställningsvred	17	Allmänt	51
3. Säkringar	17	Smörjning av väjrar	52
4. Bypassreglage	18	Smörjning enligt smörjschemat	52
5. Bränslepåfyllning	19	Felsökningsschema	57
6. Knivomkopplare	19	Förvaring	60
7. Tändningslås	20	Vinterförvaring	60
8. Chokereglage	20	Service	60
9. Gasreglage	20	Kopplingsschema	61
10. Timräknare	21	Tekniska data	62
11. PARKERINGSBROMS	21	Tillbehör	64
12. Klipphöjds pedal	22	Specifikationer, vridmoment	64
Tillbehör	22	Intyg om överensstämmelse	65
Användning	23	Servicejournal	66
Utbildning	23	Leveransservice	66
Innan du startar	24	Efter de första 5-8 timmarna	67
Starta motorn	24	25-timmarsservice	68
Starta motorn med svagt batteri	27	50-timmarsservice	69
Körning	28	100-timmarsservice	70
I backiga omgivningar	29	300-timmarsservice	71
Klipptips	30	Minst en gång om året	72
Stänga av motorn	31		
Förflyttning för hand	32		

**WARNING!**

Om instruktionerna för handhavande inte följs kan det orsaka allvarliga personskador på användaren eller på andra människor. Ägaren ska förstå instruktionerna och se till att endast personer som känner till dessa instruktioner använder gräsklipparen. Var och en som använder gräsklipparen ska var frisk till både kropp och förstånd och får inte vara påverkad av sinnesförändrande ämnen.

INLEDNING

Inledning

Grattis!

Tack för att du valde en åkgräsklippare från Husqvarna. Maskinen är byggd för maximal effektivitet och snabb klippning av i första hand större ytor. Reglagen är samlade på ett ställe och den hydrostatiska transmissionen regleras med styrspakar, vilket också bidrar till maskinens prestanda.

Den här bruksanvisningen är en värdefull handling. Genom att följa anvisningarna (användning, service, underhåll etc.) kan du öka maskinens livslängd och även höja andrahandsvärdet.

Om du säljer maskinen, glöm inte att överlämna även bruksanvisningen till den nya ägaren.

I sista kapitlet i bruksanvisningen finns en servicejournal. Här ska service- och reparationsarbeten dokumenteras. En god journalföring sänker servicekostnaderna för säsongsbundet underhåll och påverkar maskinens andrahandsvärde. Ta med dig bruksanvisningen när du lämnar in maskinen för service.

Allmänt

I den här bruksanvisningen talar vi om höger och vänster, framåt och bakåt som maskinens normala körriktningar.

Vi arbetar ständigt på att förbättra våra produkter, vilket innebär att specifikationer och utformning kan komma att förändras utan föregående information.

Färd och transport på allmänna vägar

Kontrollera vilka regler som gäller enligt vägtrafikförordning och lokala trafikföreskrifter före körning och transport på allmän väg. Om maskinen transporteras ska du alltid använda godkända spännanordningar och se till att maskinen är väl förankrad.

Bogsering

Den här maskinen får inte bogseras, eftersom drevet kan gå sönder.

Du får heller inte bogsera släpvagn el dyl. efter gräsklipparen. De riskerar att vikas in eller välta och förstöra maskinen och ev. skada användaren allvarligt.

Användning

Den här maskinen är konstruerad för att enbart klippa gräs på gräsmattor och andra fria och jämna markytor utan hinder som stenar, stubbar, etc. Maskinen kan även utrustas med specialtillbehör (tillhandahålls av tillverkaren), för vilka separata bruksanvisningar bifogas; därmed kan maskinen även användas för andra uppgifter. All annan typ av användning är felaktig. Tillverkarens anvisningar avseende drift, underhåll och reparation måste följas noggrant.

Gräsklippare och all annan eldriven utrustning kan vara farliga om de används på fel sätt. Säker användning kräver ett gott omdöme, varsam hantering i enlighet med instruktioner och sunt förnuft.

Maskinen får bara framföras, underhållas och repareras av personer som är bekanta med maskinens egenskaper och gällande säkerhetsinstruktioner.

Föreskrifter för förebyggande av skador, övriga allmänna säkerhetsbestämmelser, regler för yrkesmässig användning och trafikregler måste utan undantag följas.

Otillåtna ändringar i maskinens konstruktion kan innebära att tillverkaren befrias från ansvar för eventuella skador på personer eller egendom.

INLEDNING

God service

Husqvarnas produkter säljs över hela världen och bara via speciella återförsäljare med komplett serviceåtagande. På så sätt garanterar man att du som kund får tillgång till bästa tänkbara support och service. Innan produkten levereras har den t.ex. inspekterats och justerats av din återförsäljare, som du kan se av certifikatet i Servicejournalen längst bak i den här bruksanvisningen.

När du behöver reservdelar eller support i servicefrågor, garantiärenden, etc. ska du vända dig till följande specialist:

Den här bruksanvisningen tillhör maskin med följande tillverkningsnummer:	Motor	Växellåda

Tillverkningsnummer

Maskinens tillverkningsnummer hittar du på nummerskylten som sitter till vänster i motorrummet. Nummerskylten anger följande, uppifrån och ner:

- Maskinens typbeteckning (I.D.).
- Tillverkarens typnummer (Model).
- Maskinens serienummer (Serial no.)

Ange alltid typbeteckning och serienummer vid beställning av reservdelar.

Motorns tillverkningsnummer är inpräglad på en av ventilkåpan:

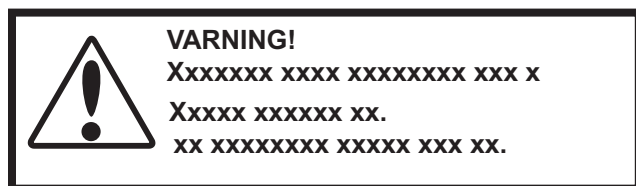
- Motormodellen.
- Motorns typbeteckning.
- Kod

Ange alltid dessa nummer vid beställning av reservdelar.

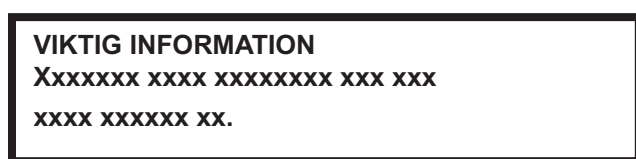
SYMBOLER OCH DEKALER

Symboler och dekal

De här symbolerna hittar du på maskinen och i bruksanvisningen:
Studera dem noga så att du vet vad de betyder.



Används i den här publikationen för att uppmärksamma läsaren på riskerna för **personskada**, framför allt om läsaren underlåter att följa instruktionerna i bruksanvisningen.



Används i den här publikationen för att uppmärksamma läsaren på riskerna för **materiella skador**, framför allt om instruktionerna i bruksanvisningen inte följs. Används även när det finns risk för felaktig användning eller montering.



Back



Neutral



Snabb



Långsam



Choke



Bränsle



Varning!



Parkeringsbroms



CE-intyg.
Endast maskiner för
europeiska marknaden



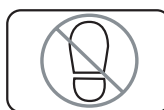
Varning! Roterande
knivar, håll avstånd till
utkastet



Rör inte roterande
delar



Batterisyra är frätande, explosivt och
brandfarligt



Stå inte här



Bullerstörningarna följer kraven i
EU:s direktiv. Uppgifter om buller från
maskinen finns i kapitlet TEKNISKA
DATA och på dekalerna.

Endast maskiner för europeisk
marknad



Använd skyddsglasögon



Använd skyddshandskar

SYMBOLER OCH DEKALER

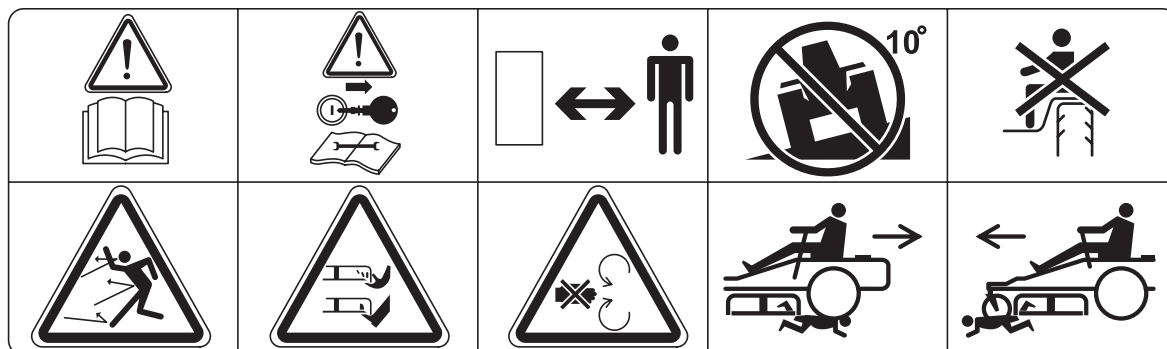
Läs igenom
bruks-
anvisningen

Slå av motorn och ta
ur nyckeln före
utförandet av allt
slags underhålls- eller
reparationsarbete.

Håll ett säkert
avstånd till
maskinen.

Använd
inte i
brantare
lutningar
än 10°.

Inga
passagerare



Helkroppss-
exponering
för kastade
objekt.

Avkapning
av fingrar
& tår.

Öppna inte
eller ta bort
säkerhets-
skydd medan
motorn är
igång.

Försiktighet
vid backning,
se upp för
andra
människor.

Försiktig körning
framåt, se upp
för andra
människor.



Rörliga, vassa knivar
under kåpan

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Säkerhetsinstruktioner

De här instruktionerna är till för din säkerhet. Läs dem noggrant.

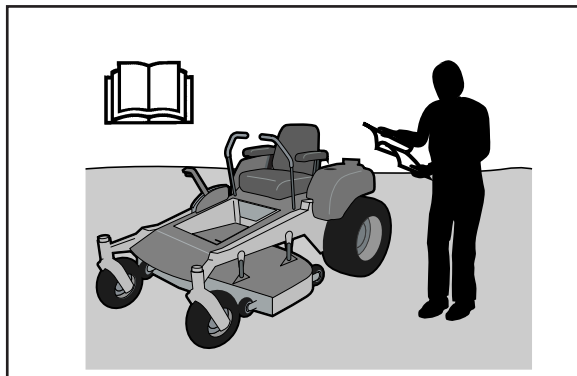


VARNING!

Den här symbolen betyder att det finns viktiga säkerhetsinstruktioner som du måste följa. Det gäller din säkerhet.

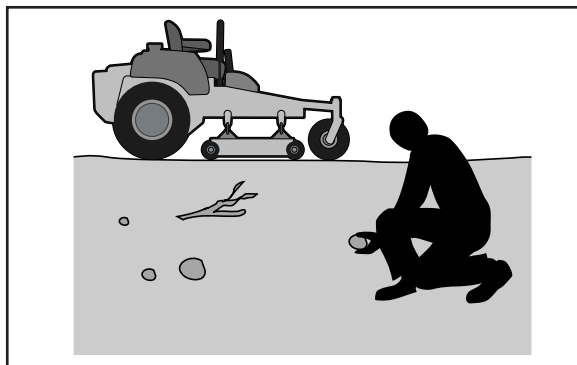
Allmän användning

- Läs alla instruktioner i den här bruksanvisningen och på maskinen, innan du startar. Se till att du har förstått all information och att du följer den.
- Lär dig hur du använder maskinen och dess reglage på ett säkert sätt och lär dig att stanna fort. Lär dig också att känna igen säkerhetsskyltarna.
- Se till att maskinen bara körs av vuxna personer som är väl förtrogna med dess användning.
- Se till att ingen annan befinner sig i maskinens närhet när du startar motorn, kopplar in drivningen eller kör maskinen.
- Se till att djur och människor befinner sig på säkert avstånd från maskinen.
- Stäng av maskinen om någon beträder arbetsområdet.
- Ta bort alla föremål från arbetsområdet – stenar, leksaker, ståltrådar etc. – som kan fastna i knivarna och kastas iväg.
- Var uppmärksam på utkastet och rikta det inte mot någon. Använd inte maskinen utan monterat utkast.
- Stanna motorn och se till att den inte kan startas igen, innan du rengör utkastet.
- Tänk på att det är föraren som ansvarar för risker och skador.
- Medför aldrig passagerare. Maskinen är enbart avsedd att användas av en person.
- Titta alltid nedåt och bakåt, före och under körning bakåt. Var uppmärksam på både små och stora hinder.
- Sakta ned innan du svänger.
- Koppla ur klippaggregatet när du inte klipper.



8011-512

Läs bruksanvisningen innan du startar maskinen



8011-513

Börja med att ta bort alla föremål från den yta som ska klippas



8011-520

Ta aldrig med passagerare

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Var försiktig när du klipper runt fasta föremål, så att knivarna inte träffar dem. Kör aldrig över främmande föremål.
- Använd bara maskinen i dagsljus eller där belysningen är god. Håll maskinen på säkert avstånd från hål och andra ojämnheter i marken. Var uppmärksam på andra möjliga risker.
- Använd aldrig maskinen om du är trött, har druckit alkohol eller står under medicinering som kan påverka din syn, ditt omdöme eller din koordinationsförmåga.
- Var uppmärksam på trafiken om du arbetar nära eller korsar en väg.
- Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång. Koppla alltid ur klippaggregatet, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln, innan du lämnar maskinen.
- Låt aldrig barn använda eller arbeta med maskinen och inte heller andra personer som saknar nödvändig erfarenhet. Följ eventuella bestämmelser om minimiålder.



VARNING!

Avgaserna från motorn och vissa maskindelar innehåller eller avger kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador eller andra skador på fortplantnings-systemet. Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid som är en färglös, giftig gas. Använd inte maskinen i slutna utrymmen.



8011-518

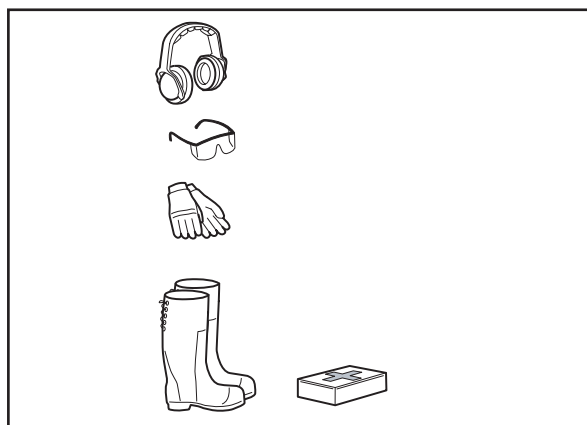
Håll barn borta från arbetsområdet



VARNING!

Använd alltid godkänd personlig skyddsutrustning när du använder maskinen. Personlig skyddsutrustning eliminerar inte skaderisken men den minskar skadornas omfattning i händelse av olycka. Be din återförsäljare om hjälp med att välja rätt utrustning.

- Se till att du alltid har första förband till hands när du använder maskinen.
- Använd aldrig maskinen barfota. Bär alltid skyddsskor eller skyddsstövlar, helst med stålhätta.
- Bär alltid skyddsglasögon eller heltäckande visir vid monteringsarbete och körning.
- Bär alltid skyddshandskar när du ska hantera knivarna.
- Bär aldrig löst sittande kläder som riskerar att fastna i rörliga delar.
- Använd hörselskydd så undviker du skador på hörseln.



8011-670

Personlig skyddsutrustning

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Körning i sluttningar

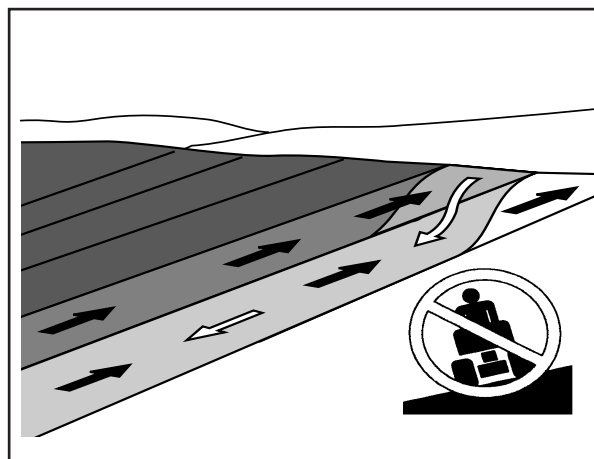
Körning i sluttningar är ett av de arbetsmoment som innebär störst risk för att föraren ska förlora kontrollen över maskinen eller för att maskinen ska välta, vilket kan leda till svåra skador eller dödsfall. All klippning i sluttningar kräver extra försiktighet. Om du inte kan backa upp för en sluttning eller känner dig osäker, låt bli att klippa den.

Gör så här:

- Ta bort lösa föremål, t.ex. stenar och trädgrenar.
- Var uppmärksam på och undvik att köra över fåror, hål och gupp. Risken för att maskinen ska välta är större på ojämnt underlag. Långt gräs kan dölja hinder.
- Klipp uppåt och nedåt, aldrig från sida till sida.
- Kör jämnt och långsamt. Använd små rörelser när du flyttar styrspakarna.
- Var extra försiktig när maskinen är försedd med extrautrustning som kan förändra stabiliteten.
- Om maskinen stannar i uppförsbacke, lyft då upp knivarna och backa långsamt nedåt.

Undvik följande

- **Gör inga** plötsliga hastighets- eller riktningsändringar.
- **Kör aldrig** åkgräsklipparen där marken lutar mer än 10°.
- **Klipp inte** nära branter, diken eller stup. Maskinen kan plötsligt slå runt om ett hjul går över kanten av ett stup eller dike eller om en kant ger vika.
- **Klipp inte** vått gräs. Det är halt och däcken kan förlora fästet så att maskinen glider iväg.
- **Försök inte** stabilisera maskinen genom att sätta en fot i marken.
- **Kör inte** nära vägkanter eller diken när du rengör maskinen.
- **Sväng inte** i sluttningar om det inte är nödvändigt, och sväng i så fall om möjligt sakta och gradvis nedför sluttningen.
- **Undvik** att starta eller stanna i en sluttning. Om hjulen börjar slira, koppla ur knivarna och kör långsamt rakt nedför sluttningen.



6003-004

Klipp vertikalt och aldrig från sida till sida



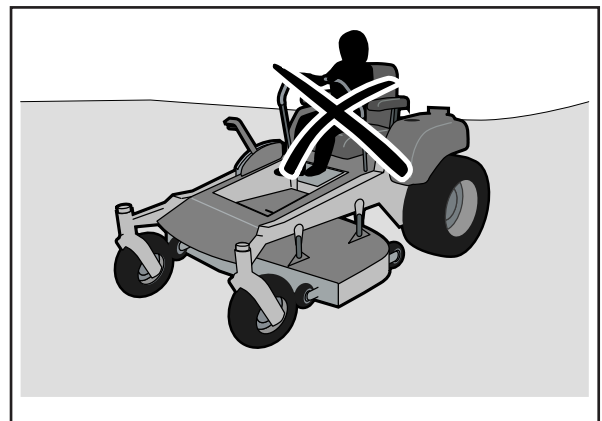
8011-519

Var extra uppmärksam när du kör i sluttningar

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Barn

- Allvarliga olyckor kan inträffa om du inte är på din vakt och ser till att inga barn finns i närheten av maskinen. Barn lockas ofta av maskinen och gräsklippningen. Räkna aldrig med att barn är kvar där du senast såg dem.
- Håll barn borta från arbetsområdet och under noggrann övervakning av en annan vuxen.
- Håll ögonen öppna och stäng av maskinen om barn beträder arbetsområdet.
- Titta alltid nedåt och bakåt, före och under körning bakåt så att du upptäcker eventuella småbarn.
- Låt aldrig ett barn åka med. De kan falla av och skada sig allvarligt eller förhindra riskfri manövrering.
- Låt aldrig barn använda maskinen
- Var särskilt uppmärksam nära hörn, buskar, träd och andra föremål som hindrar sikten.



8011-517

Låt aldrig barn använda maskinen

Redskapsbox

- **Ta aldrig** med passagerare.
- **Transportera** aldrig bränsle eller annat lättantändligt material.
- Maximal nyttolast 23 kg.
- Var noga med att säkra laster för att undvika förskjutningar.
- **Kör aldrig** med en last som inte ryms helt och kan hållas kvar inom redskapsboxen.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

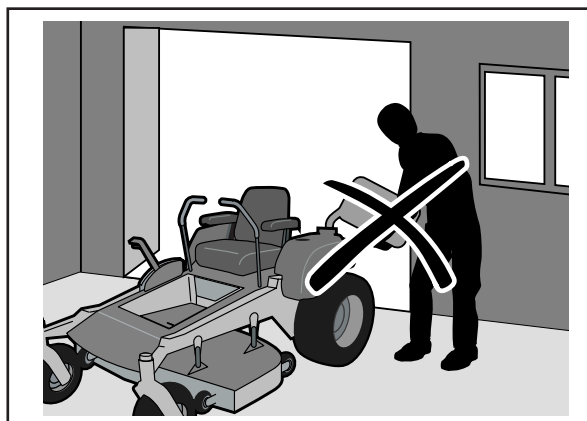
Underhåll



VARNING!

Motorn får aldrig startas när förarens golvplåt eller någon av skyddsplåtarna för klippaggregatets drivrem är avmonterade.

- Stanna motorn. Förhindra start av motorn genom att ta loss tändkablarna från tändstiften eller genom att ta ur tändningsnyckeln, innan du gör några justeringar eller något underhållsarbete.
- Fyll aldrig på bränsle inomhus.
- Bränsle och bränsleångor är giftiga och extremt brandfarliga. Var mycket försiktig vid all hantering av bränsle eftersom vårdslöshet kan orsaka personskador eller brand.
- Bränsle får bara förvaras i behållare som är avsedda för detta ändamål.
- Ta aldrig av bränsletankens lock och fyll aldrig på bränsle, när motorn är igång.
- Låt motorn svalna innan du fyller på bränsle. Rök inte. Fyll aldrig på bränsle i närheten av gnistor eller öppen eld.
- Vid läckage på bränslesystemet får motorn inte startas förrän problemet har åtgärdats.
- Förvara maskinen och bränslet på ett sådant sätt att det inte finns någon risk för att läckande bränsle eller bränsleångor kan leda till skador.
- Kontrollera bränslenivån före varje användning och lämna plats för bränslet att expandera. Annars kan motor- eller solvärme leda till att bränslet utvidgas och läcker.
- Överfyll inte. Om du spiller bränsle på maskinen, torka upp spillet och låt resten avdunsta innan du startar motorn. Om du har spillt bränsle på kläderna, byt kläder.
- Låt motorn svalna innan du gör något arbete i motorrummet.
- Var mycket försiktig när du är i närheten av batterisyra. Syra på huden kan orsaka allvarliga frätskador. Om du spiller syra på huden ska du genast spola med vatten.



8011-516

Fyll aldrig på bränsle inomhus



VARNING!

**Motorn och avgassystemet blir mycket varma när maskinen används.
Risk för brännskador vid beröring.**



Använd alltid skyddsglasögon när du hanterar batteriet.



VARNING!

Batteriet innehåller bly och blyföreningar som är kemikalier som anses orsaka cancer, fosterskador och andra skador på fortplantningssystemet. Tvätta händerna efter att du tagit i batteriet.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

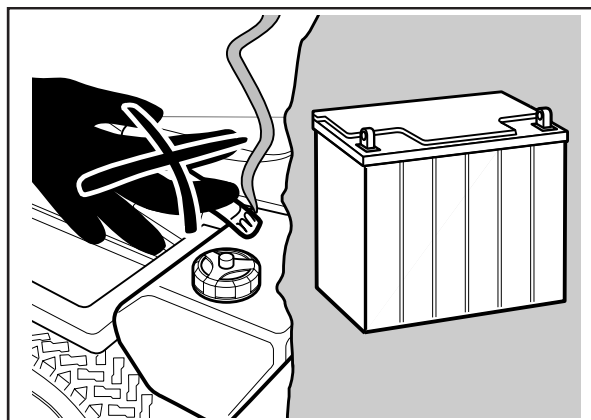
- Syra i ögonen kan orsaka blindhet. Sök omedelbart läkarvård.
- Var mycket försiktig vid arbete med batteriet. Explosiva gaser bildas i batteriet. Arbeta aldrig med batteriet när du röker eller är i närheten av öppen eld eller gnistbildning. Batteriet kan explodera och orsaka allvarliga skador.
- Försäkra dig om att alla skruvar och muttrar är korrekt åtdragna, framför allt knivarnas fästskruvar, och att utrustningen är i gott skick.
- Gör inga förändringar på skyddsutrustningen. Kontrollera regelbundet så att du vet att utrustningen fungerar. Maskinen får aldrig köras med defekta eller demonterade skyddsplåtar, skyddskåpor, säkerhetsbrytare eller annan skyddsutrustning.
- Ändra inte regulatorernas inställningar och kör inte motorn på för högt varvtal. Om du kör motorn på för högt varvtal riskerar du att skada maskinkomponenterna.
- Gnistbildning kan inträffa när du arbetar med batteriet och de tunga kablarna till startmotorn. Gnistor kan få batteriet att explodera, börja brinna alternativt skada dina ögon. Gnistbildning i strömkretsen kan inte inträffa om chassikabeln (vanligtvis den negativa, svarta) har lossats från batteriet.



WARNING!

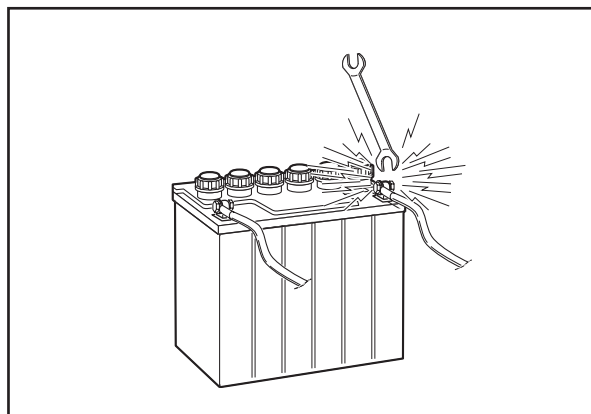
Med följande rutiner undviker du elektrisk gnistbildning och dess konsekvenser:

- Använd skyddsglasögon.
Kontrollera att bränsletanklocket är hårt åtdraget och att inga lättantändliga ämnen förvaras i öppna kärl.
Arbeta aldrig med startmotorkretsen i närheten av utspillt bränsle.
Börja med att koppla ifrån chassikabeln från batteriet; avsluta med att återansluta den.
Gör ingen överbryggning över startreläet för att köra startmotorn.
- Använd aldrig maskinen inomhus eller i dåligt ventilerade utrymmen. Avgaserna från motorn innehåller kolmonoxid som är en luktlös, giftig och dödlig gas.



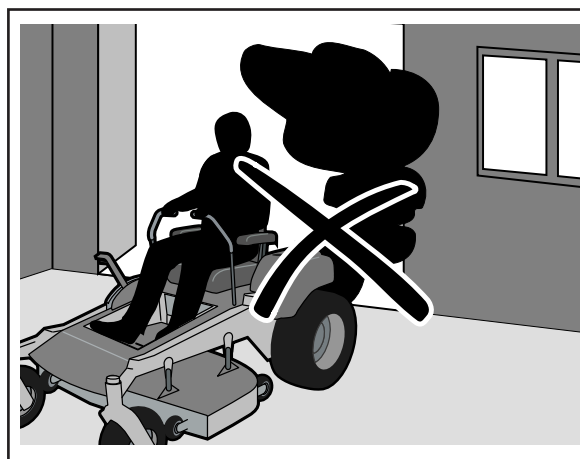
6003-009

Rök inte när du arbetar med batteriet. Batteriet kan explodera och orsaka allvarliga skador.



8009-728

Risk för gnistbildning



8011-515

Maskinen får aldrig framföras i ett slutet utrymme

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Avbryt och kontrollera utrustningen om du kör över eller på något föremål. Åtgärda eventuella fel innan du startar igen.
- Gör inga justeringar med motorn igång.
- Maskinen är endast provad och godkänd för att användas med den utrustning som medföljer vid leveransen, respektive sådan utrustning som rekommenderas av tillverkaren.
- Knivarna är vassa och kan orsaka skärsår. Täck över knivarna eller bär skyddshandskar när du hanterar dem.
- Kontrollera regelbundet parkeringsbromsens funktion. Justera och underhåll efter behov.
- Finfördelningsknivarna (gröngödsling) används när du önskar en högre klippkvalitet och på ytor som du känner väl.
- Du minskar brandrisken genom att ta bort gräs, löv och annat skräp som kan fastna på maskinen. Låt maskinen svalna innan du ställer in den för förvaring.



Använd skyddsglasögon vid underhållsarbete.



8011-644

Rengör maskinen regelbundet

Transport

- Maskinen är tung och kan orsaka allvarliga krosskador. Var särskilt försiktig när den lastas av eller på en bil eller släpkärra.
- Använd en godkänd släpkärra vid transport av maskinen. Dra åt parkeringsbromsen, stäng av bränslekranen och se till att maskinen är fastspänd med godkänd utrustning, t.ex. band, kedjor eller rep, under transporten.
- Kontrollera vilka regler som gäller enligt vägtrafikförordning och lokala trafikföreskrifter före körning och transport på allmän väg.
- Den här maskinen får inte bogseras, eftersom drevet kan gå sönder.
- Du får heller inte bogsera släpvagn el dyl. efter gräsklipparen. De riskerar att vikas in eller välta och förstöra maskinen och ev. skada användaren allvarligt.

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen räcker inte för att hålla maskinen på plats under transport. Se till att maskinen är ordentligt fastspänd på transportfordonet. Backa maskinen upp på transportfordonet så riskerar den inte att välta.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Kundansvar

- Läs och iaktta säkerhetsinstruktionerna.
- Sätt upp ett schema för underhåll, skötsel och användning av gräsklipparen.
- Följ anvisningarna i kapitlen "Underhåll" och "Förvaring" i den här bruksanvisningen.



VARNING!

Den här gräsklipparen är utrustad med en förbränningsmotor och får inte användas på eller i närheten av ouppodlad skogsbevuxen, ris- eller gräsbevuxen mark om inte motorns avgassystem förses med ett gnistskydd som uppfyller gällande bestämmelser (i förekommande fall). Om ett gnistskydd används ska användaren se till att det alltid är i funktionsdugligt skick.

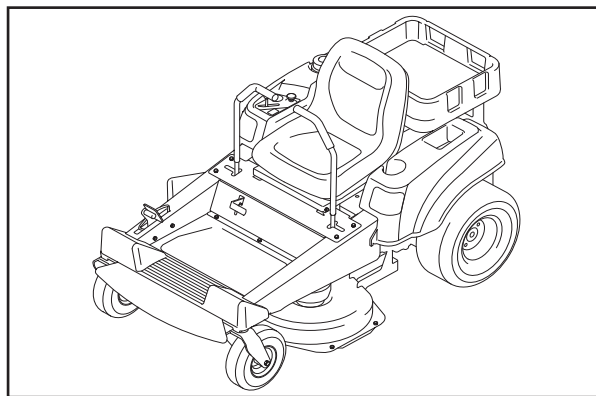
Gnistskydd till ljuddämparen kan beställas hos din auktoriserade Husqvarna-återförsäljare.

REGLAGE

Reglage

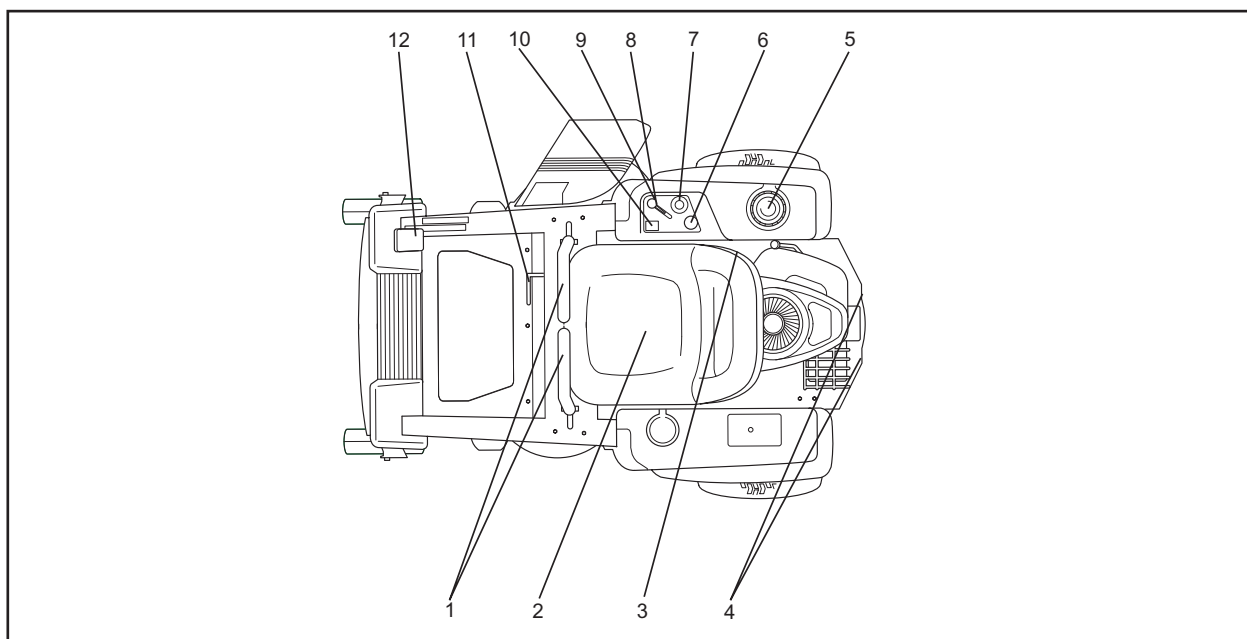
I den här bruksanvisningen beskriver vi Husqvarnas Zero Turn-åkrgräsklippare. Åkrgräsklipparen är utrustad med en Briggs och Stratton eller Kohler fyrtaktsmotor som utvecklar 15-18 hästkrafter.

Transmissionen från motorn går via två remdrivna, hydrauliska växellådor, en för varje drivhjul. Med höger och vänster styrspak reglerar du hydrauloljeflödet och därmed farten och riktningen.



8011-648

Zero Turn-åkrgräsklippare (roterar på stället)



8011-735

Reglagens placering

Reglagens placering

	Sidan		Sidan
1. Styrspakar	16	8. Chokereglage	20
2. Stolinställningsvred	17	9. Gasreglage	20
3. Säkringar	17	10. Timräknare	21
4. By-passreglage	18	11. Parkeringsbroms	21
5. Bränsletankslock	19	12. Pedal för lyftning av klippaggregatet	22
6. Strömbrytare	19		
7. Tändningsbrytare	20		

REGLAGE

1. Styrspakar

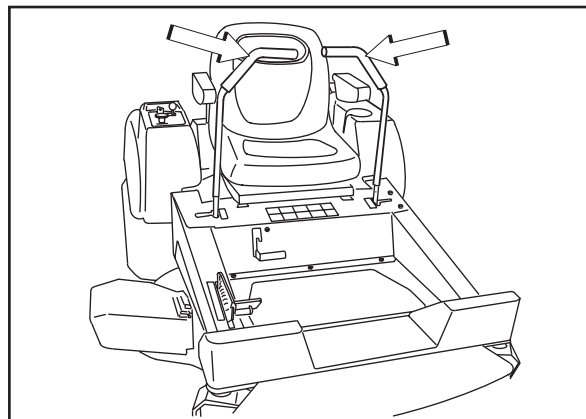
Maskinens fart och riktning regleras steglöst med hjälp av de två styrspakarna. Styrspakarna kan skjutas framåt eller bakåt från neutralläget (mitten). Dessutom finns det ett låst neutralläge som du aktiverar genom att trycka styrspakarna utåt.

När båda spakarna är i neutralläge (N), står maskinen stilla.

Om du för båda spakarna lika långt framåt eller bakåt så rör sig maskinen rakt framåt respektive bakåt.

Om du t.ex. vill svänga åt höger under färd framåt drar du höger spak i riktning mot neutralläget. Då minskar farten på det högra hjulet och maskinen svänger åt höger.

Det går att vända på stället om du för den ena styrspaken bakåt (bakom neutralläget) och den andra försiktigt framåt. Maskinens rotationsriktning vid vändningen bestäms av vilken styrspak som skjuts bakåt. För du vänster styrspak bakåt, svänger maskinen åt vänster. Var mycket försiktig när du utnyttjar den här funktionen.



8011-751

Styrspakar

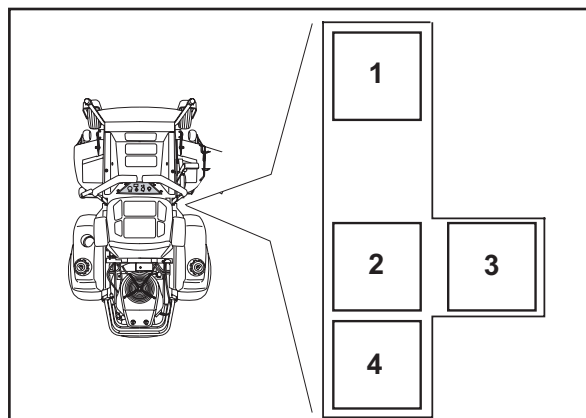


VARNING!

Maskinen kan svänga mycket fort om den ena styrspaken skjuts betydligt längre fram än den andra.

Linjehållning

Om gräsklipparen drar snett, kontrollera lufttrycket i båda bakdäcken. Rekommenderat tryck är 1 bar (15 psi). Linjehållningen måste kontrolleras på en plan yta av betong eller asfalt. Om maskinen ändå inte spårar rakt, kontakta din Husqvarna-verkstad för justeringar.



8011-791

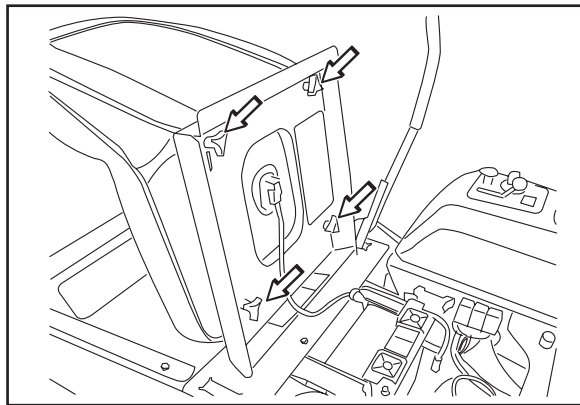
- 1 Framåt
- 2 Neutral
- 3 Neutralläge, neutrallås
- 4 Back

Schema över styrspakarnas rörelser (höger sida)

REGLAGE

2. Stolinställningsvred

Stolen kan justeras i längdled. Vid inställningar, lossa de fyra vreden under sitsskålen, varefter stolen kan skjutas bakåt eller framåt. Glöm inte att dra åt vreden.



CZ-1

Justering i längdled

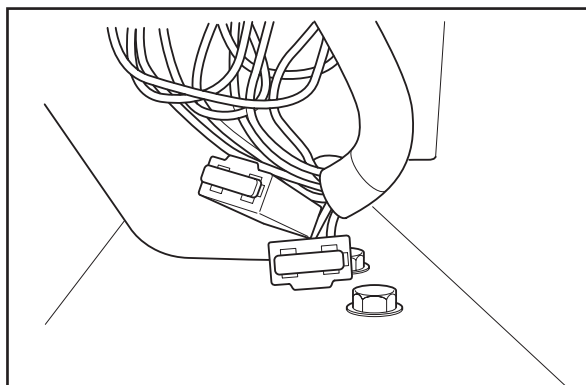
3. Säkringar

Säkringarna sitter i motorrummets främre högra hörn. Det är flatstiftssäkringar av samma typ som används i bilar.

Det finns två säkringar.

Säkringarnas märkdata och funktioner:

- 20 A, primärsäkring.
- 7,5 A, klippaggregatets koppling.



8011-483

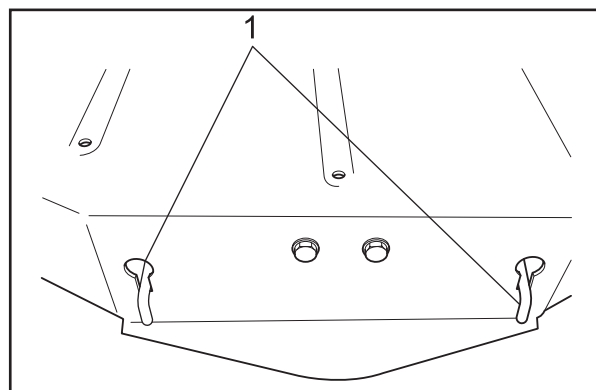
Säkringar

REGLAGE

4. Bypassreglage

Om du ska flytta gräsklipparen för hand, se till att du öppnar bypassreglagen för IZT (axel för vändning på stället). Bypassreglagen för IZT sitter baktill på ramen, nedanför bakre motorkåpan.

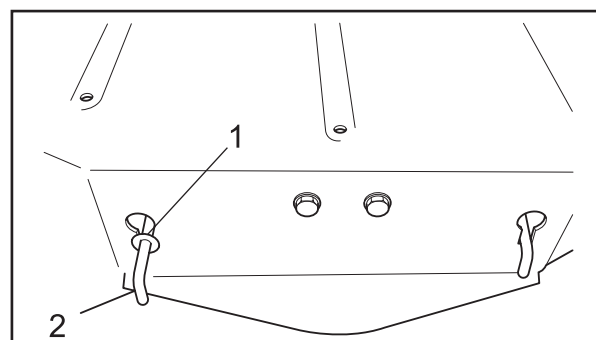
- Lyft upp klippaggregatet till den högsta klipphöjden.
- Dra ut bypassreglagen för IZT och sätt dem i spåren så att de stannar kvar i bypassläge.
- För att koppla in IZT-drivningen igen, gör ovanstående procedur i omvänd ordningsföljd.



8011-721

1. IZT-bypassreglage

Bypassreglage



8011-722

1. Huvudet utanför bakre kåpan

2. IZT-bypassreglage i bypassläge

Bypassläge

REGLAGE

5. Bränslepåfyllning

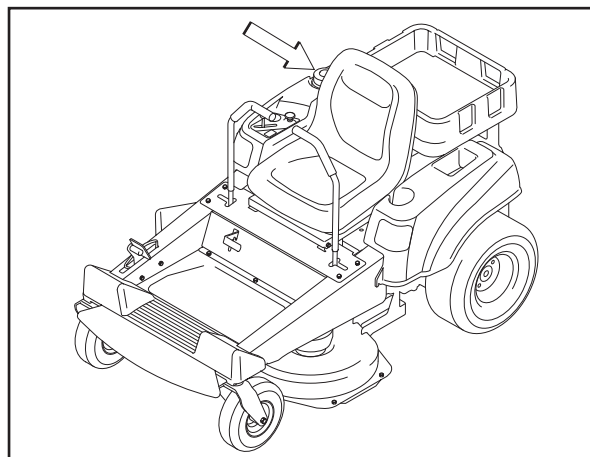
Maskinen har en bränsletank, alldeles bakom sätet. Tanken rymmer 11,4 l.

Motorn kan köras på minst 85-oktanig, oblyad bensin (ingen oljeinblandning). Du kan med fördel använda miljövänlig alkylatbensin. Se även Tekniska Data om etanolbränsle. Metanolbränsle är inte tillåtet.



VARNING!

Bensin är mycket brandfarligt. Var försiktig, fyll alltid på tanken utomhus (se säkerhetsinstruktionerna).



8011-752

Bränsletank



VARNING!

Fyll på till nederkanten av påfyllningsröret. Överfyll inte. Torka upp ev. olje- eller bränslespill. Du får inte förvara, spilla eller använda bensin nära öppen eld.

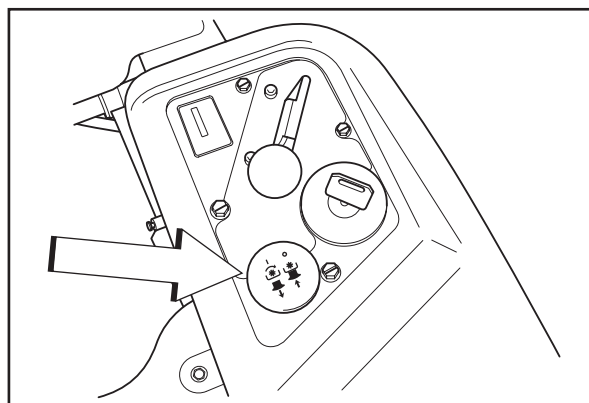
VIKTIG INFORMATION

Erfarenheten visar att alkoholblandade bränslen (eller bränsle med etanol eller metanol) kan absorbera fukt som leder till separation eller syrabildning vid förvaring. Syrahaltig bensin kan skada en motors bränslesystem under förvaring. För att undvika motorproblem bör därför bränslesystemet tömmas vid förvaring längre än 30 dagar. Töm bränsletanken, starta motorn och låt den gå tills bränsleledningen och förgasaren är tömda. Fyll på färskt bränsle nästa säsong. I kapitlet Förvaring hittar du mer information. Fyll aldrig på motor- eller förgasarrengöringsmedel i bränsletanken. Det kan leda till bestående skador.

Om du ska köra maskinen när temperaturen understiger 0° C, använd färsk, ren bensin av vinterkvalitet för att underlätta kallstart.

6. Knivomkopplare

Dra ut knappen för att koppla in klippaggregatet och tryck in knappen för att koppla ur det.



8011-750

Strömbrytare

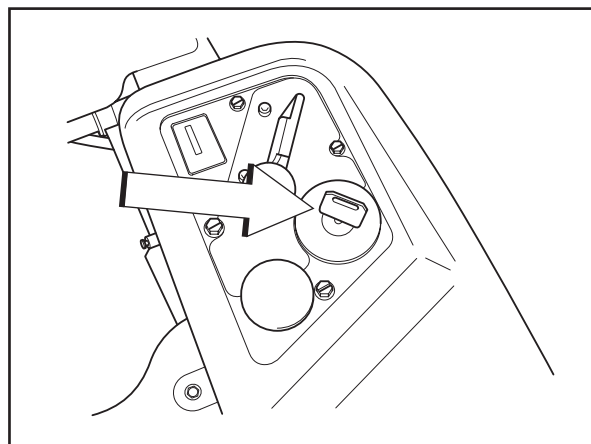
REGLAGE

7. Tändningslås

Tändningsnyckeln sitter i tändningslåset på manöverpanelen och används för att starta och stoppa motorn.

VIKTIG INFORMATION

Kör aldrig startmotorn i mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar, vänta ca tio sekunder innan du försöker igen.



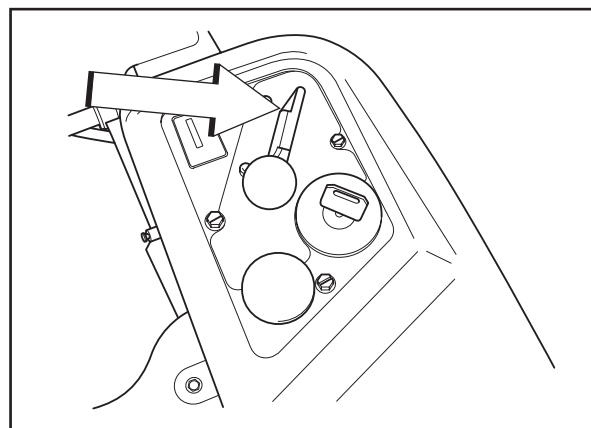
8011-748

Tändningslås och timräknare

8. Chokereglage

Chokeläget används vid kallstart för att ge motorn en fetare bränsleblandning.

Gasreglaget är försett med ett chokeläge. Om du trycker gasreglaget hela vägen fram så chokar du motorn. Fullgas får du genom att trycka reglaget framåt tills du känner chokespärren.



8011-480

Chokereglagespär

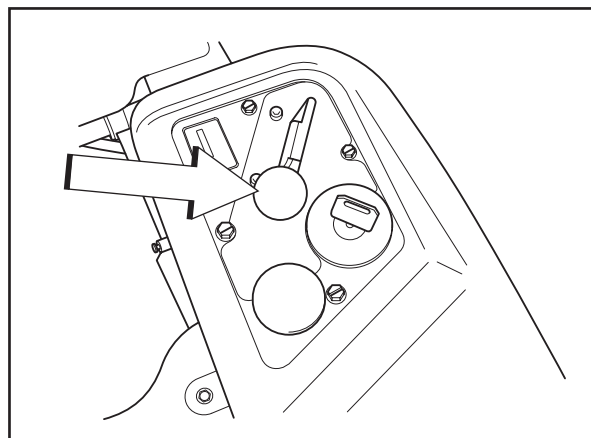
9. Gasreglage

Med gasen reglerar du motorns varvtal och därmed även knivarnas rotation, under förutsättning att spaken som kopplar in klippaggregatet är utdragen, se Inkoppling av klippaggregatet.

Flytta reglaget för att minska eller öka motorvarvtalet.

Undvik långvarig tomgångskörning eftersom det medför risk för att tändstiftet blir smutsigt.

ANVÄND FULL GAS NÄR DU KLIPPER så får du bästa möjliga prestanda och batteriladdning.



8011-747

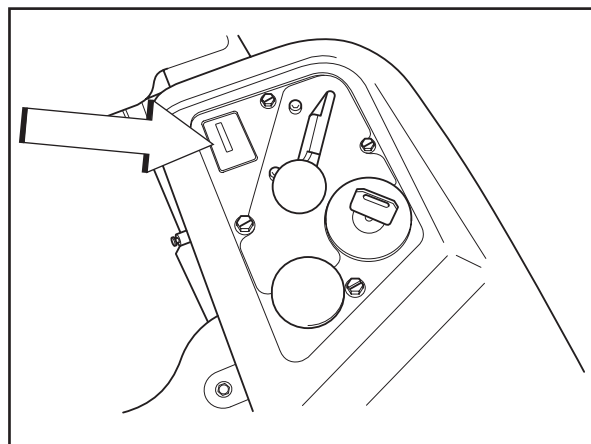
Gasreglage

REGLAGE

10. Timräknare

Timräknaren visar den sammanlagda drifttiden.

Med ett intervall på 50 timmar tänds CHG OIL-ikonen (byt olja). Ikonen blinkar en timme före och en timme efter det här intervallet. CHG OIL-ikonen tänds och släcks automatiskt. Timräknaren kan inte nollställas manuellt.



8011-749

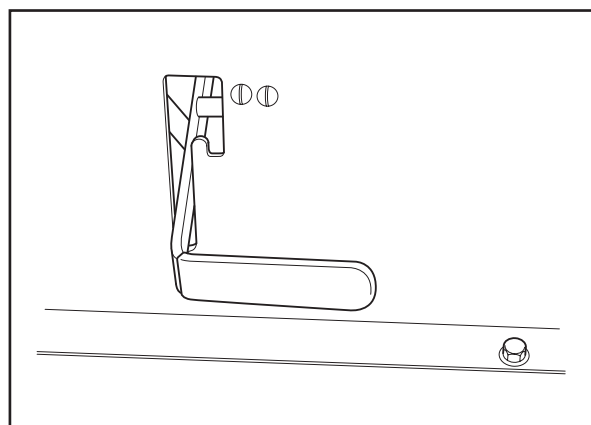
Timräknare

11. PARKERINGSBROMS

VIKTIG INFORMATION

Maskinen måste stoppas innan parkeringsbromsen ansätts.

Parkeringsbromsen sitter nedtill framför stolen. För spaken uppåt för att aktivera bromsen och nedåt för att lossa den.



8011-481

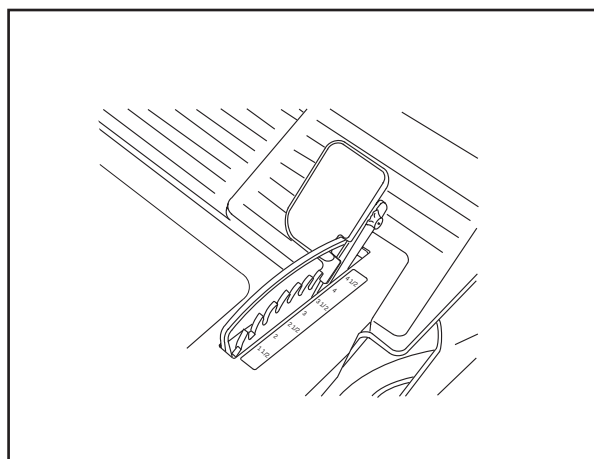
Parkeringsbromsen ej åtdragen

12. Klipphöjds pedal

Klipphöjden justerar du genom att trycka på fotpedalen så att klippaggregatet lyfts upp. Om du vill sänka aggregatet lägger du vikten på ovansidan av pedalen för att frikoppla den medan du låter lyftarmen pendla bakåt. För att ställa in önskad klipphöjd överför du kraften till nederdelen av pedalen så att den greppar i resp. spår i höjdplattan. Klipphöjdsområdet är från 38 mm (1 1/2") till 127 mm (5") i steg om 13 mm (1/2)". Höjden mäts från marknivå till knivspetsen med motorn avstängd.

VIKTIG INFORMATION

För att klipphöjden ska bli konstant är det viktigt att lufttrycket alltid är detsamma i alla fyra däck (1 bar).

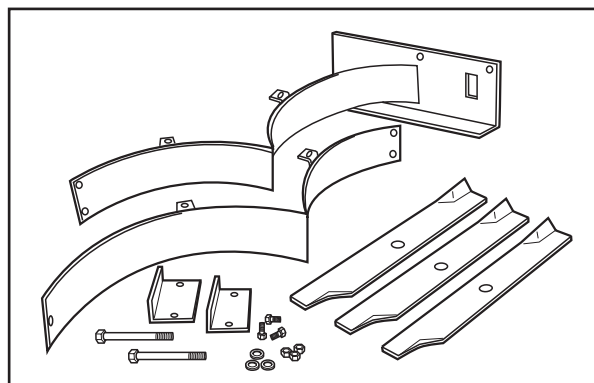


8011-753

Pedal för lyftning av klippaggregatet

Tillbehör

BioClip är en tillsats som finfördelar gräset för grüngödsling. Den monteras under klippaggregatet och består av styrplattor och BioClip-knivar.



8011-566

BioClip-tillsats

Drift

Läs "Säkerhetsinstruktioner" på sidan 7 och följande sidor om du inte känner till den här maskinen sedan tidigare.

Övning

Zero turn-klipparen är, tack vare sin unika styrkapacitet, betydligt lättare att manövrera än vanliga åkgräsklippare.

Vi rekommenderar att du går igenom det här avsnittet i sin helhet innan du framför klipparen med motordrift. Om du är nybörjare, sänk gasen och håll en lägre hastighet genom att INTE flytta styrspakarna till läge full fart framåt eller bakåt; vänta med det tills du känner att du har bekantat dig med alla reglagen. Vi rekommenderar också att du som ny Zero Turn-användare börjar med att "övningsköra" på ett fast underlag, som t ex. betong eller asfalt, INNAN du försöker köra på gräsmattan. Om du som användare inte riktigt känner till maskinens reglage och vändkapacitet, kan du förstöra gräsmattan på grund av överdrivet aggressiva rörelser.

Förflyttning framåt och bakåt

Riktning och hastighet i gräsklipparens rörelser påverkas av hur du rör de båda styrspakarna. Vänster styrspak styr vänster hjul. Höger styrspak styr höger hjul.

VIKTIG INFORMATION

Styrspakar i backläge återgår till neutralläge så snart du släpper dem. Det kan leda till att gräsklipparen stannar helt plötsligt.

Nybörjare bör skjuta maskinen (se "Förflyttning för hand" på sidan 32) till en öppen, plan yta, där inga människor eller fordon/hinder finns i närheten. Om enheten ska förflyttas med motorn igång, måste användaren sitta i stolen. Starta motorn (se "Innan du startar" på sidan 24), ställ motorn på tomgång, koppla ur handbromsen, aktivera inte knivarna i detta läge, vrid styrspakarna inåt. Så länge styrspakarna inte har skjutits framåt eller bakåt står maskinen stilla. Skjut försiktigt båda styrspakarna lite grann framåt, så att maskinen börjar röra sig framåt i en rak linje. Dra styrspakarna bakåt till neutralläge, så stannar gräsklipparen. Dra styrspakarna något bakåt, så börjar maskinen röra sig bakåt. Skjut styrspakarna framåt till neutralläge, så stannar gräsklipparen.

Svänga åt höger

Om du vill svänga åt höger när du kör framåt, för höger spak bakåt mot neutralläget; nu roterar höger hjul långsammare och maskinen svänger då åt det hållet.

Svänga åt vänster

Om du vill svänga åt vänster när du kör framåt, för vänster spak bakåt mot neutralläget; nu roterar vänster hjul långsammare och maskinen svänger då åt det hållet.

Vända på stället

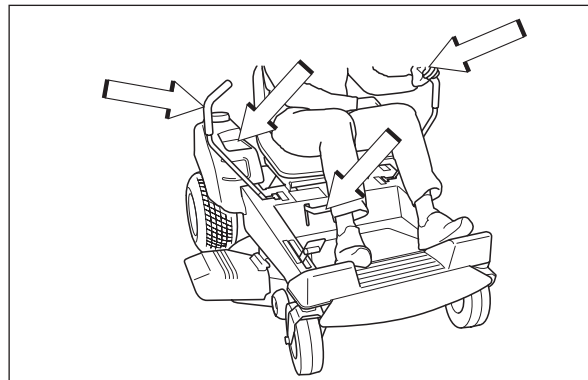
Om du rör dig framåt, dra först båda styrspakarna bakåt tills maskinen stannar eller rör sig mycket långsamt. För sedan den ena av spakarna till framläge och den andra till backläge.

Innan du startar

- Läs kapitlen Säkerhetsinstruktioner och Reglage innan du startar maskinen.
- Utför det dagliga underhållet innan du startar (se Underhållsschema i kapitlet Underhåll)
- Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.
- Ställ in stolen i önskat läge.

Följande förutsättningar måste vara uppfyllda för att motorn ska kunna startas:

- Föraren måste sitta i stolen.
- Spaken som kopplar in klippaggregatet ska vara nedtryckt.
- Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.
- Båda styrspakarna ska stå i det låsta (yttre) neutralläget.

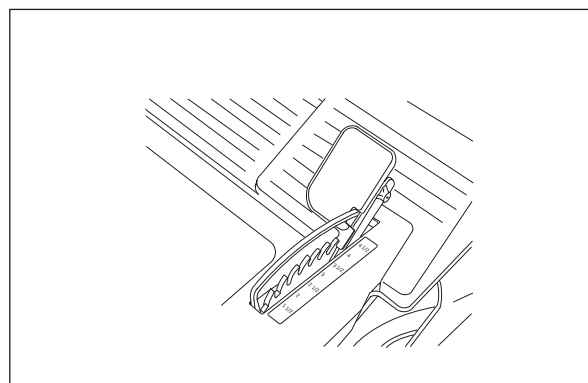


8011-484

Förutsättningar för start

Starta motorn

1. Sätt dig på förarstolen
2. Lyft klippaggregatet genom att trycka lyftspaken framåt till det låsta läget (transportläget).
3. Dra åt parkeringsbromsen.

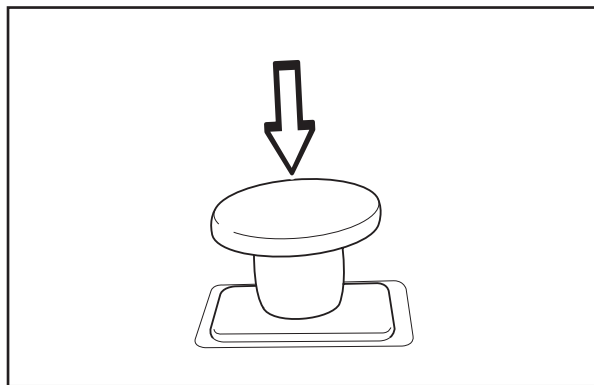


8011-753

Lyft upp klippaggregatet

DRIFT

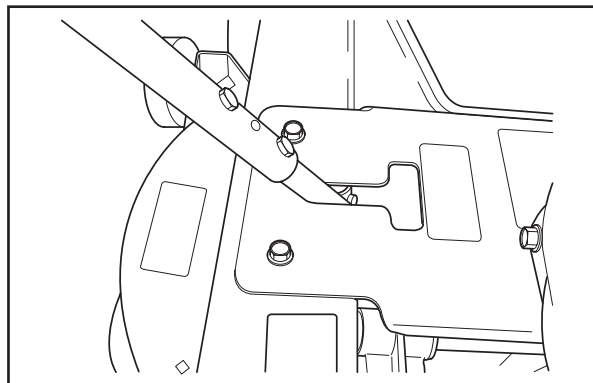
4. Koppla ur klippaggregatet genom att trycka ned spaken.



8011-668

Tryck ned reglaget som kopplar ur klippaggregatet.

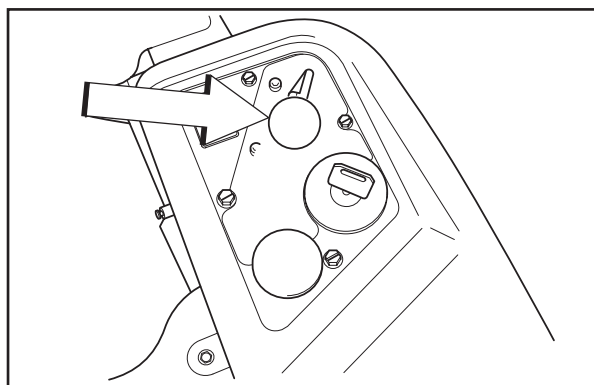
5. Skjut styrpakarna utåt till det låsta (yttre) neutralläget.



8011-489

Styrpakarna i det yttre, låsta neutralläget

6. Flytta gasreglaget till mittläget.
7. Om motorn är kall bör gasreglaget skjutas fram till sitt chokeläge.

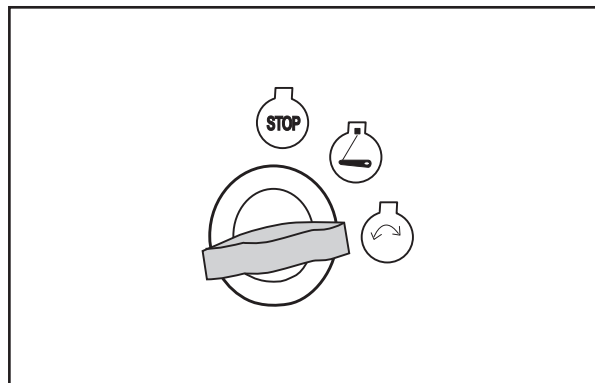


8011-754

Ställ in gasreglaget

DRIFT

8. Tryck in och vrid tändningsnyckeln till startläget.



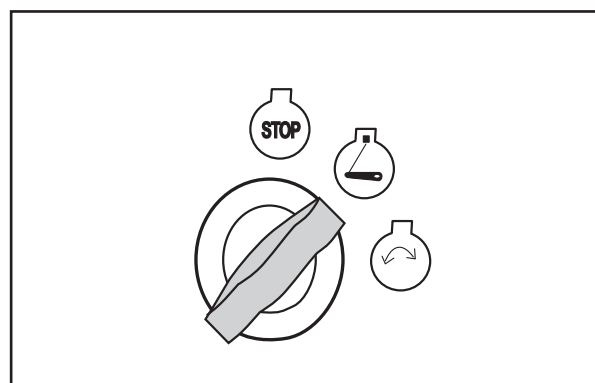
8011-742

Vrid tändningsnyckeln till startläget

9. Släpp tillbaka tändningsnyckeln till körläget så fort motorn startar.

VIKTIG INFORMATION

Kör aldrig startmotorn mer än fem sekunder i taget. Om motorn inte startar, vänta ca 10 sekunder innan du försöker igen.



8011-743

Släpp tillbaka i köräge

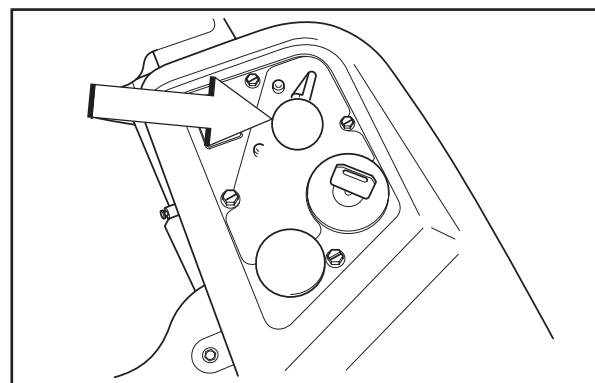
10. Ställ in önskat motorvarvtal med gasreglaget.
Låt motorn gå med begränsat varvtal, "halvgas", i 3-5 minuter innan du belastar den fullt.

ANVÄND FULLT GASPÅDRAG VID KLIPPNING (ej choke).



VARNING!

Kör aldrig motorn inomhus, i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Motorns avgaser innehåller giftig kolmonoxid.



8011-754

Ställ in motorns varvtal

Start av motor med svagt batteri



VARNING!

Blybatterier alstrar explosiva gaser. Håll material som orsakar gnistbildning, eld och rök borta från batterierna. Bär alltid ögonskydd i närheten av batterier.

Om ditt batteri är för svagt för att kunna starta motorn måste det laddas upp. (Se "Batteri" på sidan 35).

Om du ska starta med hjälp av startkablar, gör så här:

VIKTIG INFORMATION

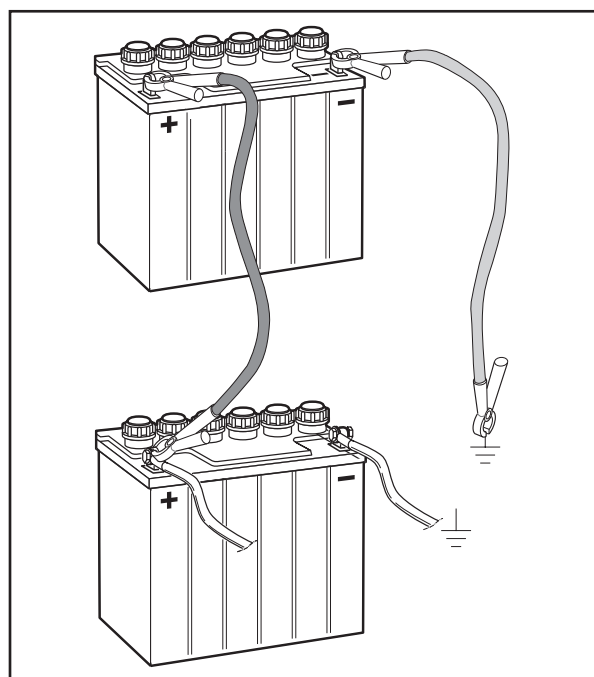
Din gräsklippare är utrustad med ett 12-voltssystem med negativ jord. Det andra fordonet måste också ha ett 12-voltssystem med negativ jord. Använd inte gräsklipparens batteri för att starta andra fordon.

Anslutning av startkablar

- Anslut den RÖDA kabelns ändrar till den POSITIVA polen (+) på vardera batteriet, och var noga med att inte kortsluta någon ände mot chassit.
- Anslut ena änden av den SVARTA kabeln till den NEGATIVA polen (-) på det batteri som är fulladdat.
- Anslut den andra änden av den SVARTA kabeln till en JORDPUNKT på chassit på gräsklipparen med urladdat batteri, men inte i närheten av bränsletanken eller batteriet.

Ta bort kablarna i omvänd ordning

- SVART kabel lossas först från chassit och sedan från det fulladdade batteriet.
- Allra sist lossas den RÖDA kabeln från båda batterierna.



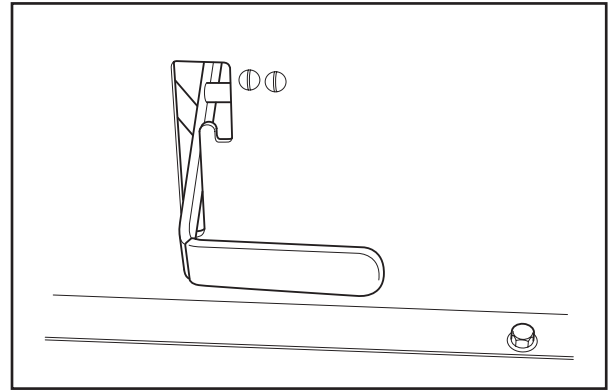
8011-642

Ansluta startkablar

DRIFT

Körning

1. Lossa parkeringsbromsen genom att skjuta spaken nedåt.
Din gräsklippare är utrustad med ett förarnärvarosystem. När motorn är igång kommer varje försök från förarens sida att lämna förarplatsen utan att först dra åt parkeringsbromsen att resultera i att motorn stannar.
2. Flytta styrreglagen till neutralläget (N).



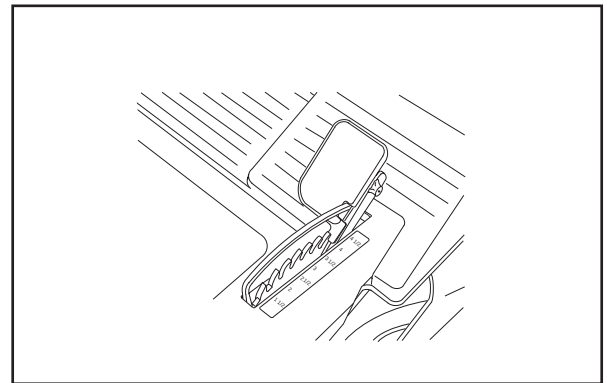
8011-481

Lossad parkeringsbroms

3. Välj klipphöjd genom att justera klipphöjdspedalen.

VIKTIG INFORMATION

Klippaggregatets stödrullar ska vara jämnt justerade.



8011-753

Val av klipphöjd



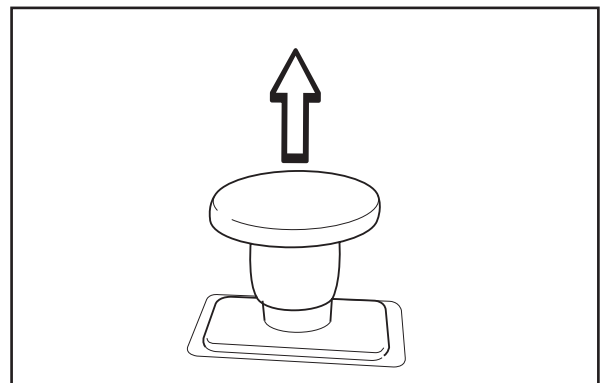
VARNING!

Se till att ingen står i närheten av maskinen när du kopplar in klippaggregatet.

4. Koppla in klippaggregatet genom att dra ut spaken.
5. Ställ gasreglaget på fullgas (inte choke)
6. Maskinens fart och riktning regleras steglöst med hjälp av de två styrspakarna. När båda styrreglagen är i neutralläge står maskinen stilla.

Om du för båda spakarna lika långt framåt eller bakåt så rör sig maskinen rakt framåt respektive bakåt.

Om du t.ex. vill svänga åt höger under färd framåt drar du höger spak i riktning mot neutralläget. Då minskar farten på det högra hjulet och maskinen svänger åt höger.



8011-669

Inkoppling av klippaggregatet

Det går att vända på stället om du för det ena styrreglaget bakåt (bakom neutralläget) och det andra försiktigt framåt.

I backiga omgivningar

Läs igenom säkerhetsinstruktionerna "Körning i sluttningar" på sidan 9.



VARNING!

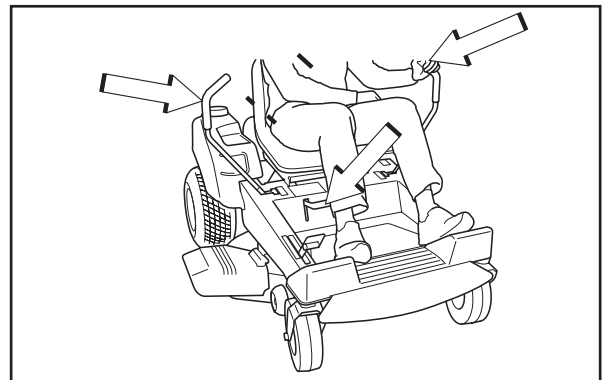
Kör inte uppför eller nedför sluttningar med lutningar större än 10 grader. Och kör aldrig på tvären i sluttningar.

- Använd lägsta möjliga hastighet vid start uppför eller nedför sluttningar.
- Undvik att stanna eller ändra hastighet i en sluttning.
- Om du absolut måste stanna, ställ styrspakarna i neutralläge och tryck spakarna utåt (låsning) samt ansätt parkeringsbromsen.

VIKTIG INFORMATION

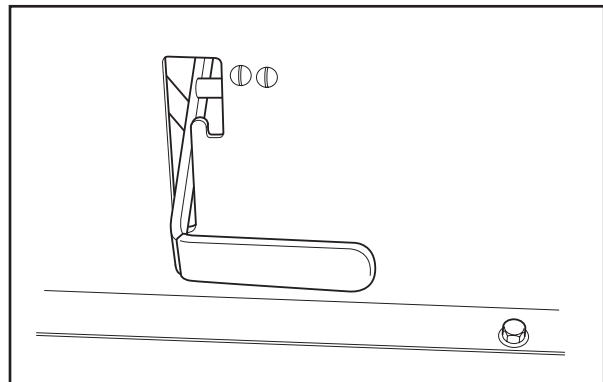
Styrspakarna återgår till neutralläget när du släpper dem. Det kan leda till att gräsklipparen stannar helt plötsligt.

- Lossa parkeringsbromsen när du vill börja köra igen.
- Dra styrspakarna mot maskinens mittpunkt och tryck framåt för att återuppta rörelsen framåt.
- Sänk alltid hastigheten när du svänger.



8011-755

Förutsättningar för stopp



8011-481

Lossad parkeringsbroms

Klippningstips

- Märk gärna ut stenar och andra fasta föremål för att undvika kollisioner.
- Börja med en hög klipphöjd och sänk den successivt tills du når önskat resultat.

En vanlig gräsmatta bör klippas till höjden 2,5 tum (64 mm) vid sval väderlek och inte kortare än 3 tum (76 mm) under de varma månaderna. Du får en friskare och finare gräsmatta om du klipper den ofta.

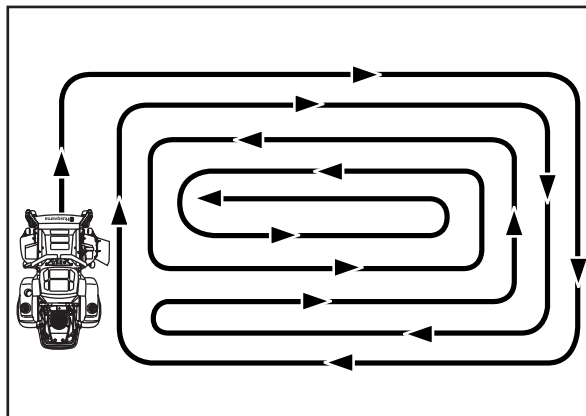
Om gräset är högre än 6 tum (15 cm) bör du klippa det två gånger för att få ett bra resultat. Klipp först med ganska hög klipphöjd och sedan en andra gång till önskad höjd.

- Klippresultatet blir bäst vid högt motorvarvtal (snabb knivrotation) och låg hastighet (åkgärsklipparen kör långsamt). Om gräset inte är för långt och tätt kan du öka farten utan att klippresultatet försämras märkbart.
- Gräsmattan blir allra vackrast om du klipper den ofta. Gräsmattan blir jämnare och gräsklipppet sprids jämnare över den klippta ytan. Den sammanlagda arbetstiden ökar inte eftersom du kan hålla högre hastighet utan att klippresultatet försämras.
- Undvik att klippa vått gräs. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ned i den mjuka gräsmattan, klippet klumpar ihop sig och gräs fastnar under klippaggregatets kåpa.
- Spola av klippaggregatet undertill med vatten efter varje användning. Vid rengöringen ska klippaggregatet vara upplyft till transportläget. Se dock till att maskinen har svalnat och att motorn är avstängd först.
- Använd tryckluft för att rengöra klippaggregatets ovansida. Undvik att få vatten på klippaggregatets ovansida.
- Om du använder grüngödslingstillsatsen (finfördelning) är det ännu viktigare med täta klippningsintervall.



VARNING!

Ta bort alla stenar och andra föremål från gräsmattan som annars riskerar att kastas iväg av knivarna.



8011-603

Klippmönster



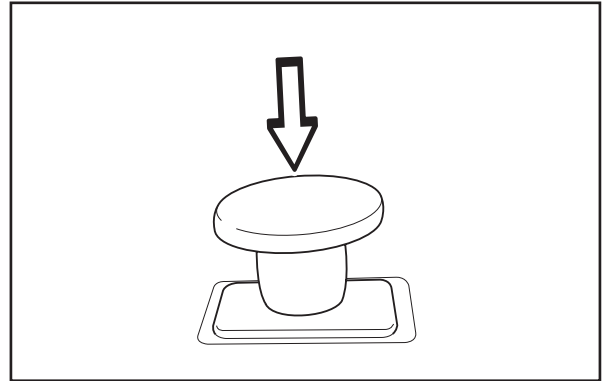
VARNING!

Kör aldrig åkgärsklipparen där marken lutar mer än 10°. Klipp sluttningar vertikalt, aldrig från sida till sida. Undvik plötsliga riktningsändringar.

Stänga av motorn

Om motorn har arbetat hårt, låt den gå på tomgång en minut för att återgå till normal arbetstemperatur innan du stänger av den. Undvik långvarig tomgångskörning eftersom det medför risk för att tändstiften blir smutsiga.

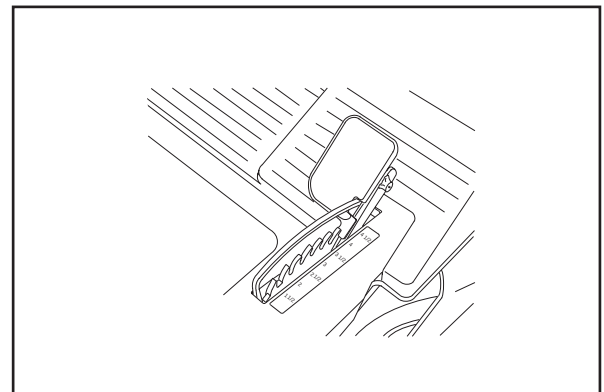
1. Koppla ur klippaggregatet genom att trycka ned spaken.



8011-668

Koppla ur klippaggregatet

2. Lyft klippaggregatet genom att trycka lyftspaken framåt till transportläget.
3. När åkgräsklipparen står stilla, dra åt parkeringsbromsen genom att dra spaken uppåt.
4. Ställ gasreglaget på minimivarvtal (sköldpaddesymbol). Vrid tändningsnyckeln till stoppläget.
5. Skjut styrpakarna utåt.
6. Ta ur nyckeln. Ta alltid ur nyckeln när du lämnar maskinen, så undviker du obehörig användning.



8011-753

Lyft upp klippaggregatet med lyftspaken

VIKTIG INFORMATION

Om du lämnar tändningslåset i något annat läge än "OFF" så kommer batteriet att laddas ur.

Förflyttning för hand



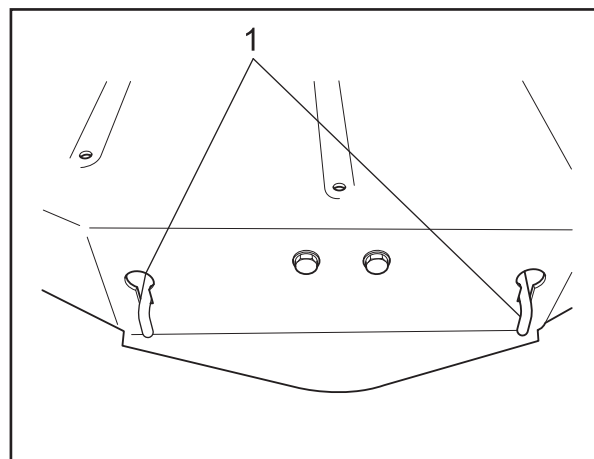
VARNING!

Gör inga justeringar om inte:

- motorn är avstängd,
- Tändningsnyckeln är urtagen
- Parkeringsbromsen är åtdragen

Om du ska flytta gräsklipparen för hand, se till att du öppnar bypassreglagen för IZT (axel för vändning på stället). Bypassreglagen för IZT sitter baktill på ramen.

- Lyft upp klippaggregatet till den högsta klipphöjden.

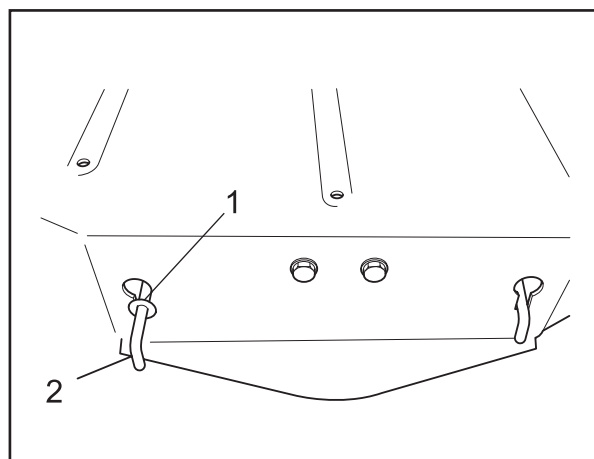


8011-722

1. IZT Bypassreglage

Bypassreglage

- Dra ut bypassreglagen för IZT och sätt dem i spåren så att de stannar kvar i bypassläge.
- För att koppla in IZT-drivningen igen, gör ovanstående procedur i omvänd ordningsföljd.



8011-722

1. Huvudet utanför bakre kåpan

2. IZT-bypassreglage i bypassläge

Bypassläge

UNDERHÅLL

Underhåll

Underhållsschema

Här följer en lista med de underhållsåtgärder som krävs. De åtgärder som inte finns beskrivna i den här bruksanvisningen ska utföras av en auktoriserad serviceverkstad. Vi rekommenderar att du anlitar en auktoriserad serviceverkstad för årlig service; maskinen hålls då i bästa möjliga skick och du är garanterad säker drift.

Läs igenom säkerhetsinstruktionerna "Underhåll" på sidan 11.

● = Beskrivs i den här bruksanvisningen

○ = Beskrivs inte i den här bruksanvisningen

Underhåll	Sidan	Dagligt underhåll		Vecko- under- håll	Minst en gång per år	Underhållsintervall i timmar			
		Före	Efter			25	50	100	300
Kontrollera parkeringsbromsen	41	●							
Kontrollera oljenivån i motorn (varje gång du tankar)	54	●							
Kontrollera utanför luftrenare	39	●							
Kontrollera säkerhetssystemet	37	●							
Kontrollera ev. bränsle- eller oljeläckage	-	○							
Kontrollera/rengör motorns kylflätsintag	38		●						
Kontrollera klippaggregatet	45		●						
Kontrollera fästelement (skruvar, muttrar etc.)	50		●						
Rengör klippaggregatets undersida	50		●						
Starta motorn och klippaggregatet, lyssna efter onormala ljud	-		○						
Kontrollera ev. skador	-		○						
Rengör ytorna runt motorn noggrant	-		○						
Rengör runt remmar, remskivor etc.	-		○						
Kontrollera ringtryck	41					●			
Kontrollera batteriet	35					●			
Vässa/byt klipparens knivar	45					●			
Smörj länkhjulen	50					●			
Rengör motorns kylflätsintag ²⁾	38				●	●			
Rengör luftrenarens förfiler ²⁾ (skum)	39				●	●			
Rengör luftrenarens filterinsats ²⁾ (pappersfilter)	39				●		●		
Kontrollera/justera parkeringsbromsen	-				○		○		
Inspektera ljuddämpare/gnistskydd	-				○		○		

UNDERHÅLL

Underhåll	Sidan	Dagligt underhåll		Vecko- under- håll	Minst en gång per år	Underhållsintervall i timmar			
		Före	Efter			25	50	100	300
Kontrollera/justera gasreglage	38							●	
Kontrollera remmarnas och remskivornas skick etc.	42				●			●	
Byt motorolja ¹⁾	52				●		●		
Byt ut motorns oljefilter	52				●			●	
Rengör/byt tändstiften	36				●			●	
Byt luftfilterinsats (pappersfilter) ²⁾	39				●			●	
Kontrollera länkhjulen (efter 200 timmar)	50							●	
Rengör kylflänsarna ²⁾	-				○			○	
Byt luftrenarens förfilter ²⁾ (skum)	39				●				●
Kontrollera/justera klippaggregatet	46				●				●
Kontrollera ventilens spelrum ⁴⁾	-				○				○
Utför 300-timmarsservice ⁴⁾	73				○				○

¹⁾ Första bytet efter 5-8 timmar. Byt efter 50 timmars körning vid mycket tung belastning eller hög omgivande temperatur. ²⁾ Vid dammiga förhållanden måste rengöring och byte utföras oftare. ³⁾ Om maskinen används dagligen bör den smörjas två gånger i veckan. ⁴⁾ Utförs av en auktoriserad serviceverkstad.

● = Beskrivs i den här bruksanvisningen

○ = Beskrivs inte i den här bruksanvisningen



VARNING!

Justeringar och underhåll får endast utföras under förutsättning att:

- Motorn är avstängd.
- Tändningsnyckeln är urtagen.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.

UNDERHÅLL

Batteri

Gräsklipparen är utrustad med ett underhållsfritt batteri som inte kräver någon service. Om du med jämna mellanrum laddar batteriet med en batteriladdare för bilar ökar emellertid dess livslängd.

- Håll batteriet och dess poler rena.
- Se till att kabelskorna är ordentligt åtdragna.
- Ladda vid 6-10 ampere under en timme.

Rengöring av batteriet och dess poler

Korrosion och smuts på batteriet och polerna kan göra att batteriet "läcker" ström.

1. Öppna polinspektionsluckorna.
2. Koppla först ur den SVARTA batterikabeln och sedan den RÖDA, och lyft av batteriet från maskinen.
3. Skölj batteriet med vanligt vatten och torka det.
4. Rengör batteriets poler och kabelskor med stålborste tills de blänker.
5. Stryk fett eller vaselin på batteripolerna.
6. Montera batteriet igen.

Byta batteri

1. Lyft stolen och fäll den framåt.
2. Öppna polinspektionsluckorna.
3. Använd två 1/2"-nycklar och koppla loss den SVARTA batterikabeln och sedan den RÖDA batterikabeln.
4. Ta av polskyddet med en 7/16" nyckel.
5. Lyft försiktigt ur batteriet från gräsklipparen.
6. Installera ett nytt batteri med polerna i samma läge som det gamla batteriet.
7. Sätt tillbaka polskyddet.
8. Anslut först den RÖDA batterikabeln till den POSITIVA (+) batteripolen med skruven och muttern.
9. Anslut den SVARTA jordkabeln till den NEGATIVA (-) batteripolen med den andra skruven och muttern.
10. Dra åt ordentligt.
11. Stäng polinspektionsluckorna.
12. Fäll tillbaka stolen.



Använd alltid skyddsglasögon när du hanterar batteriet.

VIKTIG INFORMATION

Försök inte öppna eller ta bort lock eller kåpor. Du behöver inte fylla på eller kontrollera elektrolytnivån.

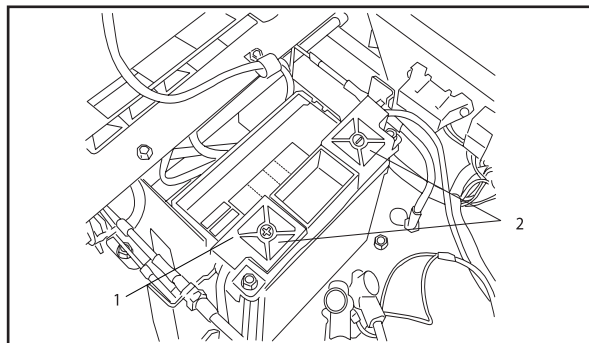
Använd alltid två skiftnycklar till polernas skruvar.



VARNING!

Se till att du inte kortsluter batteriet genom att t.ex. låta en nyckel eller liknande komma i kontakt med båda polerna samtidigt. Ta av ev. armband, armbandsur, ringar etc. av metall innan du ansluter batteriet.

Anslut alltid pluspolen först för att undvika gnistor om du råkar jorda av misstag.



CZ-22

1. Polskydd

2. Polinspektionsluckor

Montering av batteri

Tändningssystem

Motorn är utrustad med ett elektroniskt tändningssystem. Det är bara tändstiftet som kräver något underhåll.

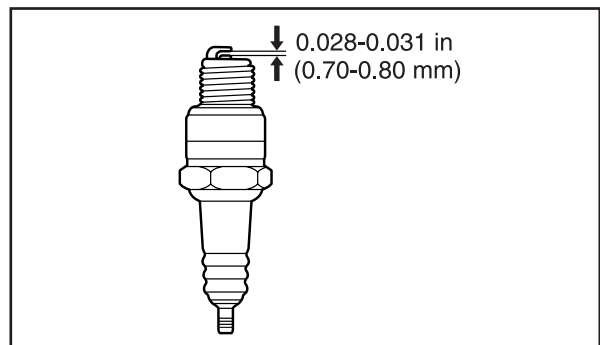
För rekommenderat tändstift, se Tekniska data.

1. Lossa tändningens kabelsko och rengör runt tändstiftet.
2. Skruva av tändstiftet med en tändstiftsnyckel.
3. Kontrollera tändstiftets skick. Byt tändstiftet om det är smutsigt, om elektroderna är avbrända eller om isoleringen är sprucken eller trasig. Rengör tändstiftselektroderna med en stålborste om stiftet ska återanvändas.
4. Mät elektrodavståndet med ett bladmått. Avståndet ska vara 0,75 mm (0,030 tum). Justera vid behov genom att böja den yttre elektroden.
5. Sätt tillbaka tändstiftet. Skruva i det för hand så att du inte riskerar att skada gängorna.
6. När tändstiftet bottnar, dra åt det med en tändstiftsnyckel så att tätningsbrickan pressas ihop. Ett använt tändstift ska dras åt 1/8 varv sedan det bottnat. Ett nytt tändstift ska dras åt 1/4 varv sedan det bottnat.
7. Sätt tillbaka kabelskon.

VIKTIG INFORMATION

Montering av felaktig tändstiftstyp kan skada motorn.

Otillräckligt åtdragna tändstift kan orsaka överhettning och skada motorn. För hård åtdragning av tändstiftet kan skada gängan i topplocket.



8011-054

Mät elektrodavståndet

UNDERHÅLL

Kontroll av säkerhetssystemet

Maskinen är försedd med ett säkerhetssystem som förhindrar start och körning när förutsättningarna är följande.

Motorn kan bara startas när:

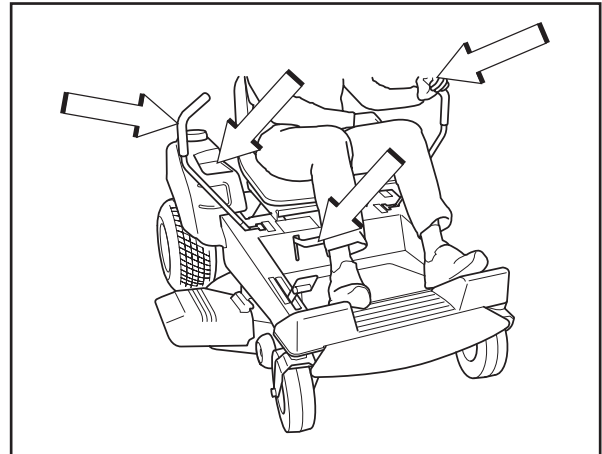
1. Klippaggregatet är urkopplat.
2. Styrreglagen står i det yttre, låsta neutralläget.
3. Föraren sitter på förarstolen.
4. Parkeringsbromsen är åtdragen.

Kontrollera dagligen att säkerhetssystemet fungerar genom att försöka starta motorn när ett av villkoren inte är uppfyllt. Ändra förutsättningarna och försök igen.

Om maskinen startas trots att någon av dessa förutsättningar inte är uppfyllt, stäng av maskinen och reparera säkerhetssystemet innan du använder maskinen igen.

Motorn ska stängas av om parkeringsbromsen inte är åtdragen när användaren lämnar förarstolen.

Kontrollera att motorn stängs av om du tillfälligt reser dig upp medan klippaggregatet är inkopplat.



8011-484

Förutsättningar för start

VIKTIG INFORMATION

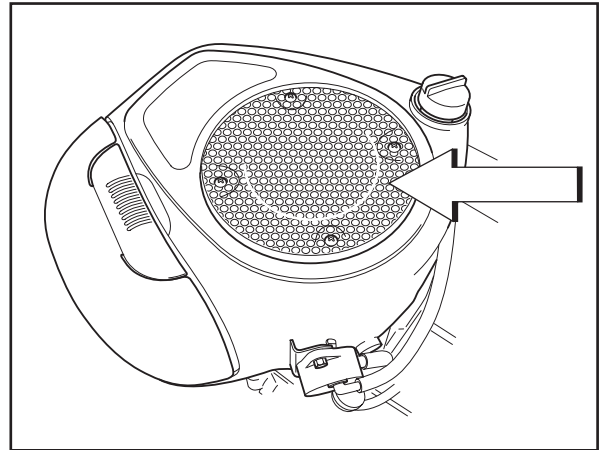
För att kunna köra måste föraren sitta på stolen och lossa handbromsen innan han kan flytta styrspakarna till neutralläget, annars stannar motorn.

UNDERHÅLL

Kontroll av motorns kylloftsintag

Kontrollera att motorns kylloftsintag är fritt från löv, gräs och smuts.

Om kylloftsintaget är igensatt försämras kyleffekten, vilket kan leda till motorskador.



8011-491

Kontrollera och rengör kylloftsintaget

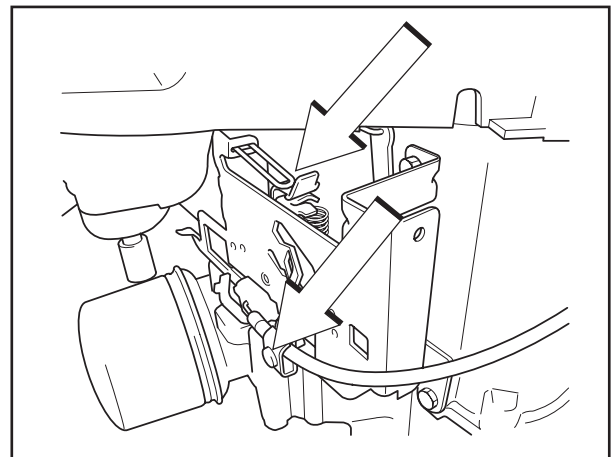
Kontroll och justering av gasvajer

Kontrollera att motorn reagerar på gaspådrag och att varvtalet är tillfredsställande högt vid fullgas.

Om du är tveksam, kontakta din serviceverkstad.

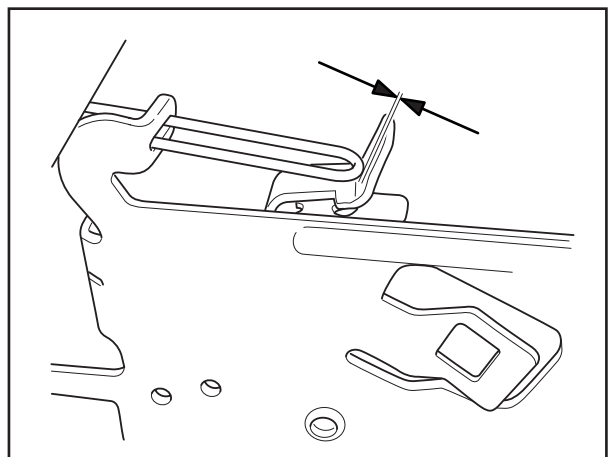
Vid behov, justera den nedre vajern så här:

1. Lossa vajerhöljets låsskruv och ställ gasreglaget på fullgas (ej choke).
2. Kontrollera att gaswiren sitter i rätt håll i hävarmen, se bilden.
3. Skjut undan gasvajerns yterhölje till chokestartläget, se bild, och dra åt låsskruven.
4. Ställ in gasreglaget i chokeläge och kontrollera att fullt chokeläge har uppnåtts.



8011-492

Justering av gasvajern



8009-404

Chokestartläge

UNDERHÅLL

Byte av luftfilter

Om motorn känns svag eller går ojämnt kan det bero på att luftfiltret är igensatt. Om du kör motorn med igensatt luftfilter kan tändstiftet bli nedsmutsat.

Därför är det viktigt att du byter luftfilter regelbundet (korrekt serviceintervall hittar du under rubriken Underhållsschema).

Kontrollera luftrenaren dagligen eller innan du startar motorn. Undersök om smuts och skräp har ansamlats runt luftrenarsystemet. Håll detta område rent. Kontrollera också om det finns lösa eller skadade komponenter. Byt ut alla skadade luftrenarkomponenter.

Rengöring/byte av luftfilter går till så här:

VIKTIG INFORMATION

Om motorn används med lösa eller skadade luftrenarkomponenter kan ofiltrerad luft komma in i motorn och orsaka slitage och fel i förtid.

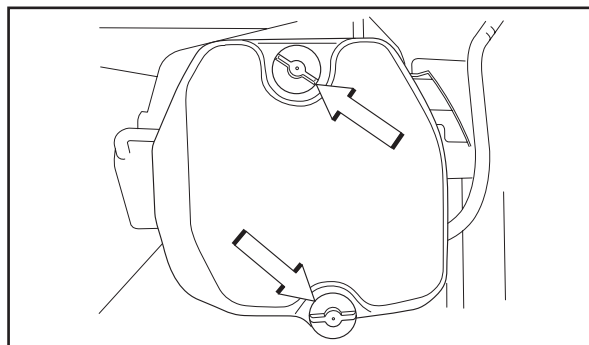
Kohler-motor

Standardmotorn är inte utrustad med förfilter. Ett förfilter kan som extrautrustning installeras på insidan av luftfilterloket.

1. Lossa de båda fästvrederna och ta bort locket. Om motorn har ett förfilter, sitter det på lockets insida. Byt ut skumfiltret eller rengör det med såpvatten och krama det torrt innan det sätts tillbaka.
2. Rensa området kring filterinsatsen för att förhindra att skräp tränger in i motorn när filterinsatsen är borta.
3. Ta bort filterinsatsen. Byt ut en smutsig, böjd eller skadad insats mot en ny. Hantera den nya insatsen försiktigt: använd den inte om tätningsytorna är böjda eller skadade.

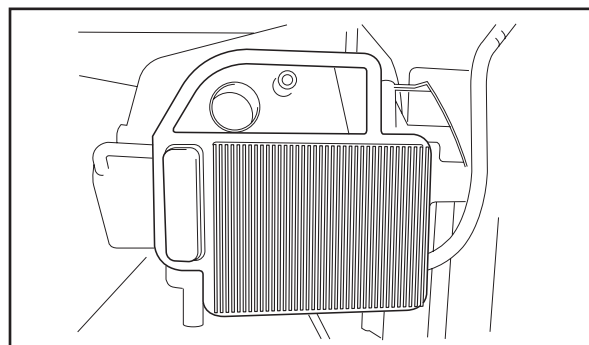
VIKTIG INFORMATION

Använd inte tryckluft för att rengöra pappersinsatsen. Tvätta inte filterinsatsen. Olja inte in filterinsatsen.



8011-556

Luftfilterkåpa



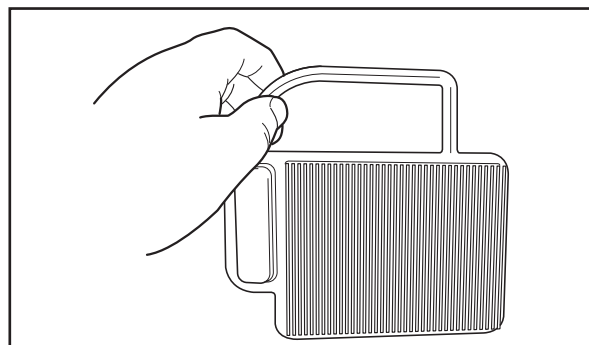
8011-737

Luftfilterinsats

UNDERHÅLL

Om insatsen ska återanvändas, knackade den mot en fast yta för att få bort dammet.

4. Kontrollera luftrenarens botten. Se till att den sitter säkert och inte är böjd eller skadad. Kontrollera också luftfilterlocket med avseende på skador eller dålig passning. Byt ut alla skadade luftrenarkomponenter.
5. Montera filterinsatsen. Kontrollera att den passar som den ska och att det inte finns något luftläckage.
6. Sätt på locket och dra åt vreden för hand.



8011-738

Avlägsna dammet

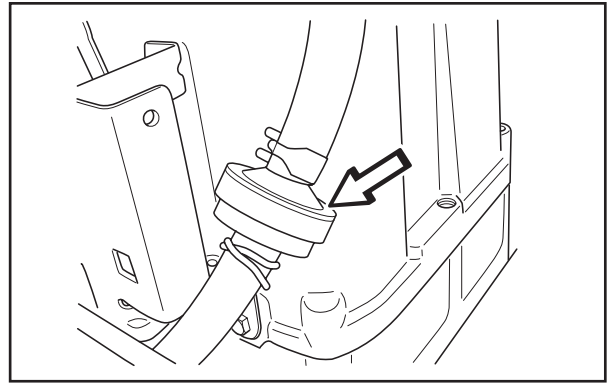
UNDERHÅLL

Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret som sitter på bränsleledningen var 100:e drifttimme (en gång per år) eller oftare om det är igensatt.

Så här byter du filtret:

1. Flytta slangklämmorna från filtret. Använd en plattång.
2. Dra loss slangändarna från filtret.
3. Montera det nya filtret på slangändarna. Montera filtret så att pilen som visar flödesriktningen är pekar uppåt mot förgasaren. Vid behov kan du stryka på lite tvålösning på filterändarna för att underlätta monteringen.
4. Flytta tillbaka slangklämmorna till filtret.

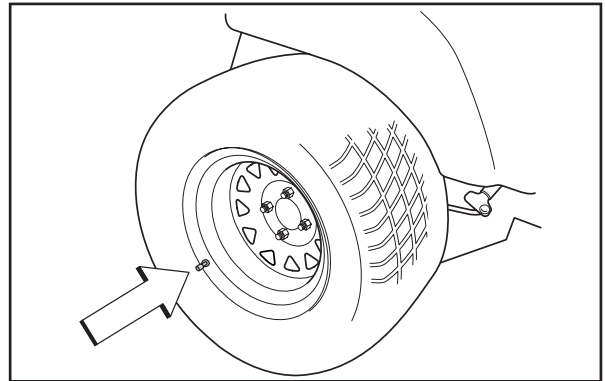


8009-405

Bränslefilter

Kontroll av däcktrycket

Alla fyra däcken bör ha ett tryck på 15 psi/103 kPa/1 bar.



8011-564

Däcktryck

Kontrollera parkeringsbromsen

Kontrollera att det inte syns några skador på spaken, länksystemet eller omkopplaren som hör till parkeringsbromsen. Gör ett stillstående prov och kontrollera att det finns bromseffekt.

Om parkeringsbromsen behöver justeras, kontakta din Husqvarna serviceverkstad.

VIKTIG INFORMATION

Parkeringsbromsen är en mekanisk låsningsbroms, som inte får ansättas när klipparen är i rörelse.



VARNING!

Felaktiga inställningar kan öka olycksrisken.

UNDERHÅLL

Kontrollera kilremmarna



VARNING!

Justeringar och underhåll får endast utföras under förutsättning att:

- Motorn är avstängd.
- Tändningsnyckeln är urtagen.
- Parkeringsbromsen är åtdragen.

Klippaggregatets drivrem

Kilremmar kan inte justeras. Byt remmarna om de börjar slira pga. slitage.

Borttagning av klippaggregatets drivrem



VARNING!

Spännhjulssarmen är fjäderbelastad. Ta ett fast grepp om spännhjulssarmen eller spärrhaken och frisläpp sakta.

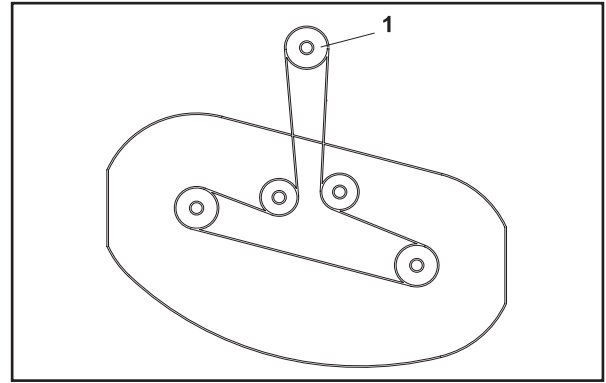
- Parkera på en plan yta. Ansätt parkeringsbromsen.
- Sänk klippaggregatet till den lägsta klipphöjden
- Minska remspänningen genom att trycka spännhjulet inåt för hand eller med en 1/2" spärrnyckel i det fyrkantiga drivhålet i spännhjulssarmen. Medan armen är tryckt inåt, ta bort remmen från det stationära spännhjulet och släpp upp spännhjulssarmen långsamt tills fjäderkraften inte känns längre.
- Ta bort bulten från spännhjulet. Nu kan remmen passera förbi remstyrningen.
- Lossa skruvarna från både det vänstra och det högra plastremskyddet ovanför varje bockåpa. Ta bort skydden
- Ta bort ev. smuts och gräs som har fastnat runt knivhuset och på aggregatet.
- Rulla försiktigt av remmen över kanten på knivhusets remskivor.
- Ta loss remmen från den elektriska kopplingen på motoraxeln.
- Nu kan du lyfta av remmen.

UNDERHÅLL

Installation av klippaggregatets drivrem

OBS! För att underlätta monteringen av klippaggregatets drivrem finns det en dekal nedtill på stolen, som visar hur den ska läggas på.

- Dra remmen runt den elektriska kopplingsskivan som sitter på motoraxeln.
- Dra remmen framåt mellan EZT (E-Series Zereturn Transaxels) och upp på klippaggregat.
- Lägg remmen runt det fjäderbelastade spännhjulet, mellan remskivan och styrningen. Dra åt skruv och mutter.
- Börja på klippaggregatets högra sida, lägg remmen runt det stationära spännhjulet, höger bockkåpa och sedan runt till vänster bockkåpa.
- Tryck inåt på spännhjulsarmen och dra försiktigt remmen över det stationära spännhjulet. När remmen ligger rätt, släpp då sakta ut spännhjulsarmern för att spänna remmen.
- Dubbelkontrollera remdragningen så att den stämmer med dekalen och att remmen inte är vriden någonstans. Rätta till om det behövs.
- Sätt tillbaka remskydden på båda bockkåporna och säkra dem med fästen.



8011-773

1. Kopplingsremskiva

Remmens rotationsriktning, klippaggregatets drivrem

EZT-rem

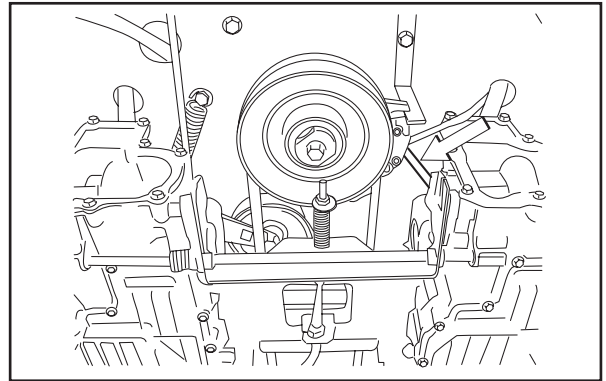
För att byta ut EZT-remmen (E-Series Zeroturn Transaxle)

Parkera gräsklipparen på en plan yta. Dra åt parkeringsbromsen.

EZT-remborttagning

OBS! Var försiktig så att du inte skadar fläktbladen på EZT eftersom det kan påverka kylningen eller skada EZT:s

- Ta bort remmen till klippaggregatet (se byte av klippaggregatsrem i detta avsnitt av bruksanvisningen).
- Lossa kopplingen från kabelstammen. Ta bort bulten från kopplingens mitt och skjut av kopplingen från motoraxeln.
- Lossa remspänningen genom att ta loss fjädern på pumpens spännhjulsarm.
- Nu ska det gå att ta loss remmen från motorremskivan och EZT-remskivorna.



Transaxelrem

Montering av remmen

- Trä EZT-remmen runt EZT-remskivorna
- Dra remmen runt insidan av spännhjulet.
- Nu kan du trä remmen runt motorremskivan.
- Sätt tillbaka fjädern på pumpens spännhjulsarm.
- Sätt kopplingen på motoraxeln (remskivsidan nedåt) och se till att kilen kommer på plats och linjera kopplingens antirotationsklack in i uttaget på kopplingen. Säkra kopplingen och montera vajern.
- Sätt tillbaka klippaggregatets rem på den elektriska kopplingens rem (se instruktionerna för byte av rem i det här kapitlet i bruksanvisningen).

UNDERHÅLL

Kontrollera knivarna

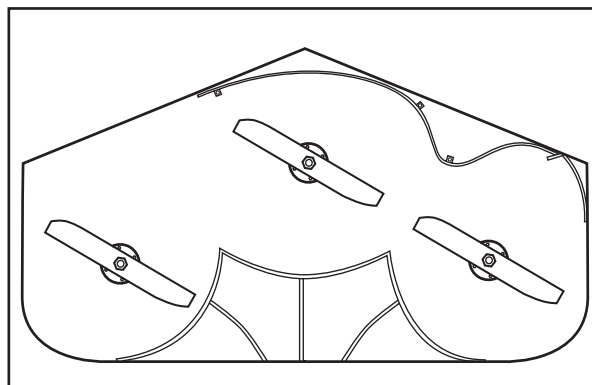
För att klippeffekten ska bli så bra som möjligt är det viktigt att knivarna är skarpa och oskadade.



Bär alltid skyddshandskar när du ska hantera knivarna.

Knivar som är spruckna eller har djupa jack i eggen ska bytas.

Kontrollera knivfästena.



8011-604

Kontrollera knivarna

VIKTIG INFORMATION

Knivarna ska vässas hos en auktoriserad serviceverkstad.

Byt alltid knivar som gått sönder i samband med en ev. kollision. Låt serviceverkstaden bedöma om knivarna kan repareras/slipas eller måste bytas ut.

Byte av kniv:



VARNING!

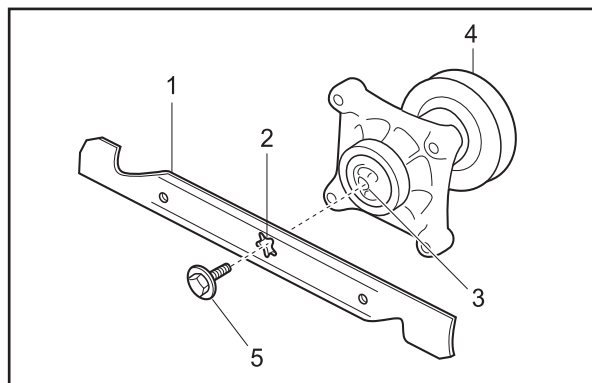
Knivarna är vassa. Skydda dina händer med handskar och/eller linda in kniven i tjockt tyg vid hantering.



- Skruva loss knivbulten moturs.

VIKTIG INFORMATION

För att kniven ska monteras korrekt måste centrumhålet passa in i stjärnfästet i knivhuset.



8011-671

1. Kniv
2. Centrumhål
3. Stjärnfäste
4. Knivhus
5. Knivbultar (särskilda)

Knivarnas fästskruvar

UNDERHÅLL

- Installera nya eller vässade knivar med stämpeln "GRASS SIDE" vänd mot marken/gräset (nedåt) eller "THIS SIDE UP" vänt mot aggregatet och knivhuset.
- Sätt tillbaka och skruva åt knivbulten ordentligt.

Vridmoment knivbult 35-45 Nm.

VIKTIG INFORMATION

Speciell, värmebehandlad knivbult.

Vid behov av byte, använd endast Husqvarnaskruv.

Använd inte fästelement av lägre kvalitet än angiven.

Justering av klippaggregatet



VARNING!

Innan du utför service eller justering enligt checklista:

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Knivomkopplaren ska stå i urkopplat läge.
3. Vrid startnyckeln till "OFF" och ta ur nyckeln.
4. Försäkra dig om att knivarna och alla rörliga delar har stannat helt.
5. Koppla loss tändkabeln från samtliga tändstift och placera kabeln så att den inte kan komma i kontakt med stiftet.



VARNING!

Knivarna är vassa. Skydda dina händer med handskar och/eller linda in kniven i tjockt tyg vid hantering.



Kontrollera däcktrycket innan du justerar klippaggregatet, se sid 41.

Feljustering av klippaggregatet leder till ojämnt klippresultat.

UNDERHÅLL

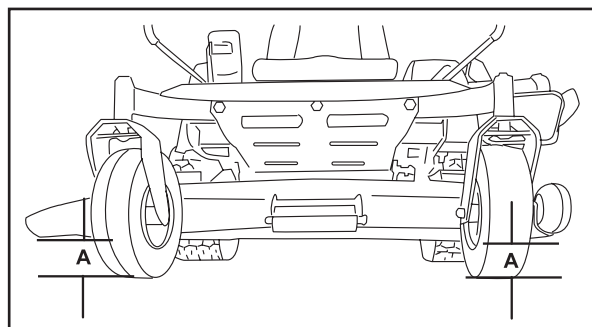
Planställning av klippaggregatet

Se till att klipparen står på en plan yta när du nivåjusterar klippaggregatet. Se till att alla däck har rätt tryck. Läs vidare i "Tekniska data" på sidan 62. Om trycket är för högt eller lågt går det inte att justera klippaggregatet korrekt.

OBS! Justeringen av de främre lyftstagen kan underlättas om du demonterar golvplåten före justeringen.

Sidledsinställning

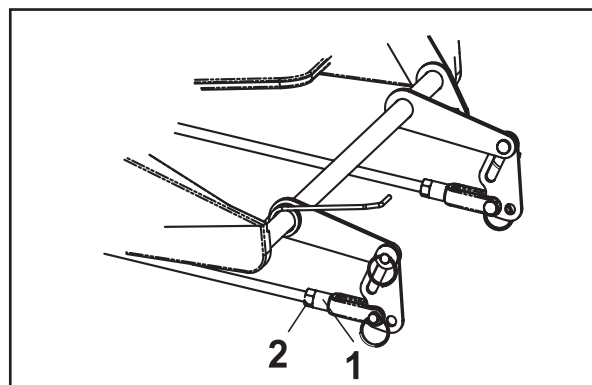
1. Höj klippaggregatet till 102 mm klippläge.
2. Mät höjden från underkanten på aggregatkåpan till marken i båda främre hörnen. Avståndet "A" bör ska vara detsamma eller inom 5 mm (3/16").
3. Om du måste justera nivån, ändra bara på ena sidan av aggregatet



CZ-16

Avstånd A

4. Ta bort låsringen från övre stiftet och nedre gaffelsprinten. Skjut den nedre gaffelsprinten genom klippaggregatets lyftförbindning medan klippaggregatet stöds. Justera genom att föra klippaggregatets lyftförbindning genom ett nytt hål för att höja eller sänka just det hörnet av klippaggregatet. Det runda hålet närmast den långa slitsen ger den kortaste längden och höjer aggregatet; det runda hålet längst bort från den långa slitsen är det längre av de båda och sänker aggregatet om det används.
5. Kontrollmät efter justeringen.



8011-645

1. Främre lyftlänk
2. Sexkantsmutter

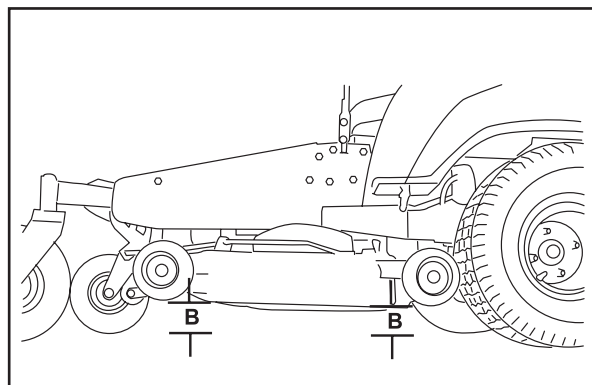
Inställning A

UNDERHÅLL

Inställning i längsled

VIKTIG INFORMATION

Klippaggregatet måste planställas i sidled innan det ställs in i längdled. Om den följande inställningen i längdled är nödvändig, se till att du justerar både främre och bakre stagen lika mycket, så att aggregatet förblir plant.



CZ-19

Inställning i längsled

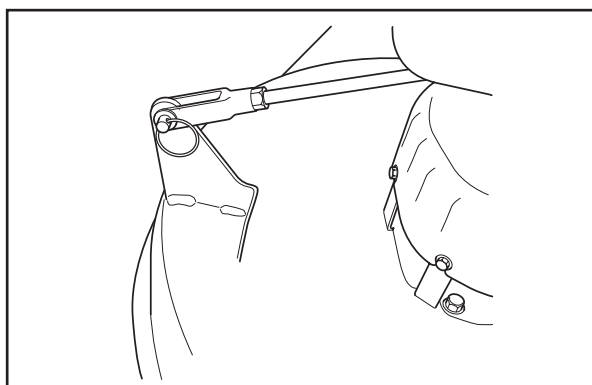
För bästa klippresultat ska klippaggregatet justeras så att den främre knivspetsen är ca 3 mm till 6 mm lägre än den bakre spetsen. Om den främre spetsen är högre blir klippresultatet dåligt.



VARNING!

Knivarna är vassa. Skydda dina händer med handskar och/eller linda in kniven i tjockt tyg vid hantering.

1. Kontrollera knivhöjden med kniven riktad i längsled. Mät avståndet "B" för främre och bakre knivspetsarna.
2. Innan du gör några justeringar, försäkra dig om att klippaggregatet är nivåjusterat i sidled. Se sid 47.
3. Med klippaggregatet i 100 mm (4") klippläge, mät främre och bakre spetsen av varje kniv när den är riktad i längsled.
4. För att lossa gaffelns låsmutter, ta bort låsringen och skjut ut gaffelsprinten medan klippaggregatet stöds. För att sänka ett visst hörn, förläng stängenheten genom att vrida gaffelhuvudet motsols. För att höja ett visst hörn, förkorta stängenheten genom att vrida gaffelhuvudet medsols.
5. Sätt tillbaka gaffelsprinten och kontrollera måtten på nytt.
6. När inställningen i längsled är korrekt, sätt då tillbaka låsringarna och dra åt låsmuttrarna.



8011-497

Bakre lyftlänk

UNDERHÅLL

Justera stödrullarna

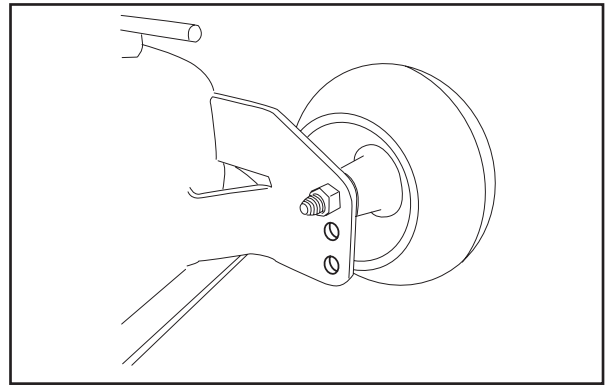
Bara vissa 42" klippaggregat har stödrullar.

Stödrullarna är korrekt inställda om de svävar strax över marknivå när klippaggregatet står i driftläge och har rätt klipphöjd inställd.

Stödrullarna ser då till att hålla klippaggregatet på rätt nivå så att du i mesta möjliga mån undviker att skalpera gräset.

VIKTIG INFORMATION

Placera gräsklipparen på ett plant underlag när du ställer in stödrullarna.



Stödrulle

1. Ställ in klippaggregatet på önskad klipphöjd (se "JUSTERING AV KLIPPHÖJDEN" i kapitlet Drift i den här bruksanvisningen).
2. Använd en 3/4" nyckel (19 mm) och en 9/16" nyckel och ta loss muttern och flänsskruven från stödrullen.
3. Sänk ned stödrullen mot marken och lyft upp den till närmast högre håll.
4. Sätt tillbaka flänsskruven och muttern och dra åt.
5. Se till att alla stödrullar är monterade i samma läge.
6. Se till att du justerar stödrullarnas läge om du ändrar klipphöjden.

VIKTIG INFORMATION

Stödrullarna får inte användas som stödhjul eftersom rullarna och aggregatet då kan gå sönder.

UNDERHÅLL

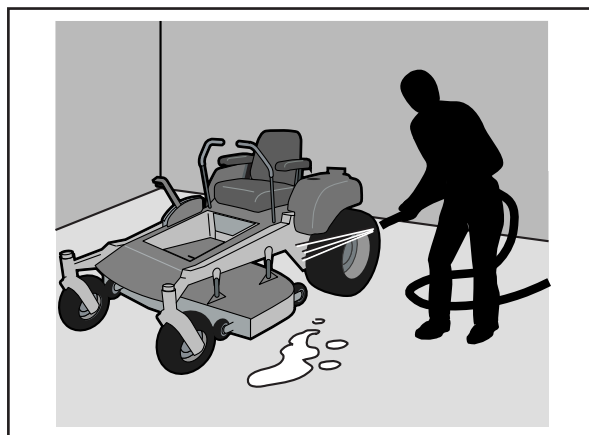
Rengöring och tvätt

Regelbunden tvätt och rengöring, framför allt under klippaggregatet, ökar maskinens livslängd. Gör till en vana att rengöra maskinen direkt efter användning (när den har svalnat), så att inte smutsen fastnar.

Duscha inte klippaggregatets ovansida med vatten. Använd tryckluft för att rengöra klippaggregatets ovansida.



Använd skyddsglasögon när du rengör och tvättar.



8011-644

Rengöring

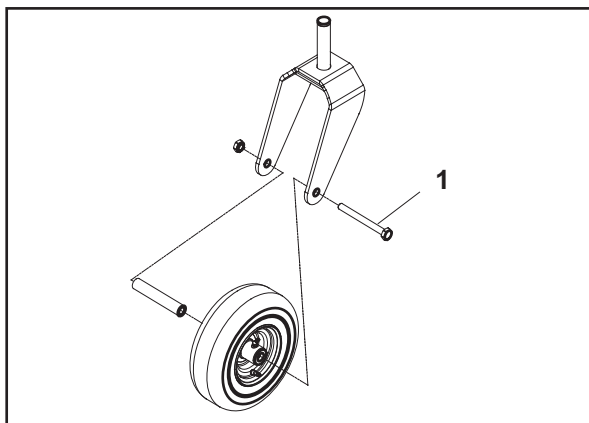
Länkhjul

Gör en kontroll efter 200 drifttimmar. Lyft upp enhetens främre del från marken, så att länkhjulen roterar fritt. Skruva åt länkhjulsskruven och skruva därefter bakåt 7 varv. Kontrollera att hjulen löper fritt. Om hjulen inte kan rulla fritt, fortsätt skruva upp skruven i steg om π varv, tills hjulen har fritt spelrum.

VIKTIG INFORMATION

Du får **INTE** använda mellanlägg eller fyllnadsmaterial av skum i däcken. Den **extrabelastning** som fyllnadsmaterialet orsakar kan leda till skador.

Använd endast däck som rekommenderas av O.E.M.



1. Länkhjulsskruv

Länkhjul

Om skumfyllda däck eller solida däck används förbrukas din garanti.

Fästelement

Kontrollera dagligen. Inspektera hela enheten så att inga fästelement är lösa eller saknas.

SMÖRJNING

Smörjning

Smörjschema

12/12	1/52	1/365	Z		25h	50h	100h	200h	300h
				1	(2x)				
				2					
				3					

8011-673

Smörjschema

12/12 Varje år

1/52 Varje vecka

1/365 Varje dag

Använd fettspruta

Oljebyte

Filterbyte

Använd oljekanna

Nivåkontroll

Allmänt

Ta ur tändningsnyckeln för att undvika oavsiktlig start under smörjningen.

Vid smörjning med oljekanna ska den vara fylld med motorolja.

Om du smörjer med fett och inget annat angivits, använd molybdendisulfidfett av god kvalitet.

Om maskinen används dagligen ska den smörjas två gånger i veckan.

Torka bort allt överskottsfett efter smörjningen.

Det är viktigt att se till att inget fett hamnar på remmarna eller remskivornas drivtor. Om det ändå inträffar, tvätta av fett med sprit. Om remmen slirar, även efter tvätt, måste du byta den. Bensin och andra petroleumprodukter får inte användas för rengöring av remmar.

SMÖRJNING

Smörjning av vajrar

Smörj om möjligt båda ändarna av vajrarna och skjut samtidigt reglagen så långt det går i båda riktningarna. Sätt tillbaka gummiskydden på vajrarna efter avslutad smörjning. Vajrar med hylsor kärvar ihop om de inte smörjs regelbundet. Om en vajer kärvar kan den störa driften.

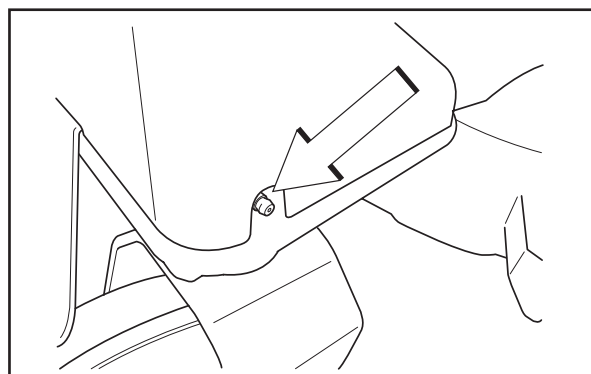
Om en vajer kärvar fast, ta loss den och häng den lodrätt. Smörj med tunn motorolja överst tills oljan börjar tränga ut nertill.

Tips: Fyll en liten plastpåse med motorolja och tejpa fast den så att det blir tätt mellan påse och vajerhylsa och häng vajern lodrätt över natten. Om du inte lyckas smörja vajern måste den bytas.

Smörjning enligt smörjschemat

1. Länkhjul

Smörj med fettspruta, en nippel för varje lager, två pumpningar. Använd bara lagerfett av god kvalitet. Se "Allmänt" på sidan sid 51.



Länkhjulets smörjnippel

2. Motor Oil (Briggs & Stratton)

Byte av motorolja

Motoroljan ska bytas första gången efter 5-8 timmars körning. Därefter ska den bytas var 50:e drifttimme.



VARNING!

Motoroljan kan vara mycket het om du tappar av den direkt när du har stannat motorn. Låt motorn svalna en stund.

SMÖRJNING

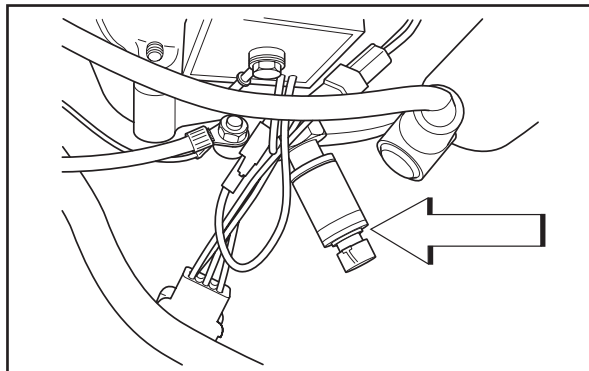
1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Ta bort det gula locket och koppla en slang till tömningskranen.

VIKTIG INFORMATION

Begagnad motorolja utgör en hälsofara och får inte hällas ut på marken eller i naturen – den ska alltid lämnas in hos en verkstad eller lämplig återvinningsstation.

Undvik hudkontakt, tvätta bort eventuellt spill med tvål och vatten.

3. Placera ett uppsamlingskärl under motorn, där slangen från oljeavtappningskranen mynnar.
4. Ta bort oljestickan och öppna avtappningskranen genom att vrida och dra ut den svarta hylsan.
5. Tappa oljan i uppsamlingskärlet.
6. Stäng sedan oljeavtappningskranen.
7. Ta bort slangen och montera tillbaka det gula locket. Locket måste vara installerat för att hejda flödet om kranen öppnas av misstag.
8. Byt vid behov oljefiltret.
9. Fyll på ny motorolja till rätt nivå.
10. Starta motorn. Låt den gå i ett par sekunder. Stanna motorn och kontrollera oljenivån på nytt.



8011-499

Oljeavtappningskran

SMÖRJNING

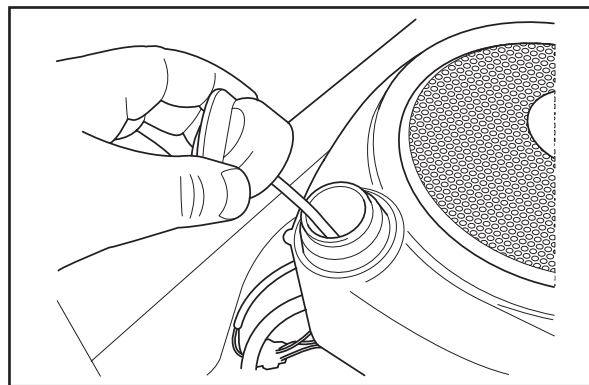
Kontroll av oljenivån

Kontrollera oljenivån i motorn när maskinen står vågrätt och motorn är avstängd.

Ta ur oljestickan, torka av den och stick ned den igen.

Oljestickan ska vara inskruvad i rätt läge.

Dra ur oljestickan igen och läs av oljenivån.



8011-500

Ta ur oljestickan

Oljenivån ska ligga mellan markeringarna på oljestickan. Om nivån närmar sig märket "ADD", fyll på olja till markeringen "FULL" på oljestickan.

Fyll aldrig över märket "FULL".

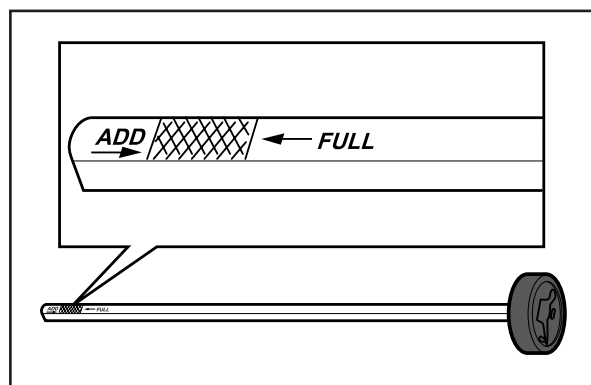
Du fyller på olja i det hål där oljestickan sitter.

API class SF, SG, SH, SJ eller högre måste användas

Syntetisk olja SAE 5W-30 eller 10W30 rekommenderas för alla temperaturer.

Mineralolja SAE 5W-30, 10W30 kan användas mellan -18 °C och +5 °C. Vid temperaturer över +5 °C måste Single grade SAE 30 användas.

Motorn rymmer 1,4 liter olja exklusive filtret (1,5 liter inklusive filtret).



8009-159

Oljestickans markeringar

SMÖRJNING

2. Motorolja (Kohler)

Byte av motoroljan

Motoroljan ska bytas första gången efter 5-8 timmars körning. Därefter ska den bytas var 50:e drifttimme.



VARNING!

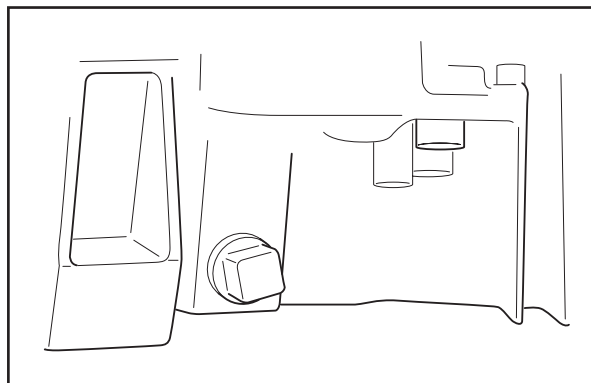
Motoroljan kan vara mycket het om du tappar av den direkt när du har stannat motorn. Låt motorn svalna en stund.

VIKTIG INFORMATION

Begagnad motorolja utgör en hälsofara och får inte hällas ut på marken eller i naturen – den ska alltid lämnas in hos en verkstad eller lämplig återvinningsstation.

Undvik hudkontakt, tvätta bort eventuellt spill med tvål och vatten.

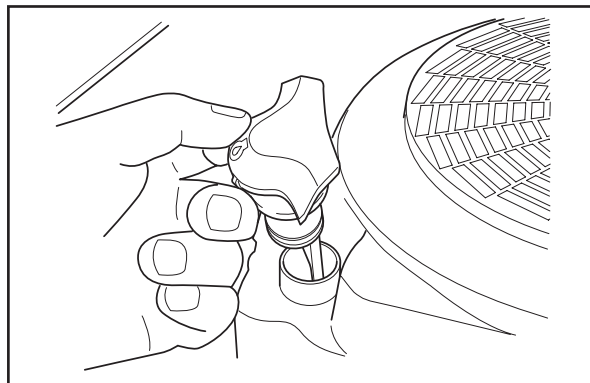
1. Placera maskinen på ett plant underlag.
2. Placera ett uppsamlingskär under motorn, där oljeavtappningen mynnar.



8011-740

Oljeavtappningsplugg Kohler

3. Ta ur oljestickan och öppna avtappningspluggen.
4. Tappa oljan i uppsamlingskärlet.
5. Sätt tillbaka och dra åt oljeavtappningspluggen.
6. Byt vid behov oljefiltret.
7. Fyll på ny motorolja till rätt nivå.
8. Starta motorn. Låt den gå i ett par sekunder och kontrollera sedan oljenivån igen.



8011-741

Oljesticka

SMÖRJNING

Kontroll av oljenivån

Kontrollera oljenivån i motorn när maskinen står vågrätt och motorn är avstängd.

Ta ur oljestickan, torka av den och sätt tillbaka den igen.

Oljestickan måste vara helt inskjuten.

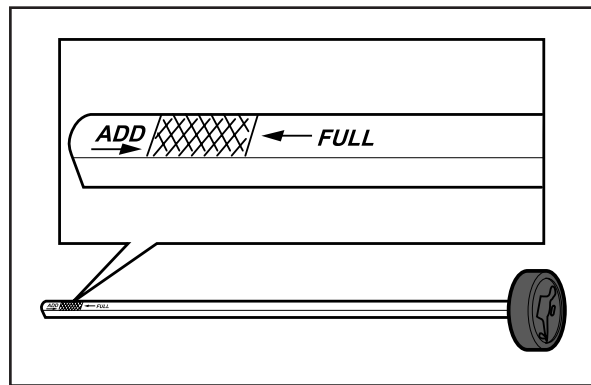
Dra ur oljestickan igen och läs av oljenivån.

Oljenivån ska ligga mellan stickans markeringar. Om nivån kryper ner mot "ADD"-märket, fyll på olja upp till "FULL"-märket på oljestickan.

Fyll aldrig över märket "FULL".

Du fyller på olja i det hål där oljestickan sitter.

API klass SF, S6, SH, SJ eller högre måste användas. Syntetisk olja rekommenderas, SAE 5W-20, 5W-30. Mineralolja kan användas, SAE 10W-30. Motorn rymmer 1,5 l exklusive filter eller 1,6 liter inklusive filter.



8009-159

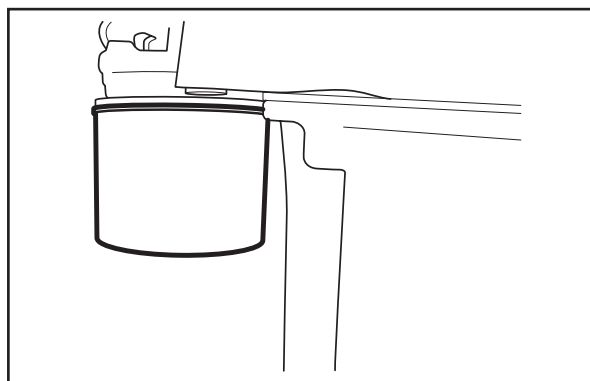
Oljestickans markeringar

3. Byte av oljefilter

1. Töm motoroljan enligt den procedur som beskrivs i avsnittet Motorolja/Byt motorolja.
2. Demontera oljefiltret. Använd eventuellt en filteravdragare.
3. Stryk ut lite ny, ren motorolja på det nya filtrets packning.
4. Skruva fast filtret för hand med + 3/4 varv.
5. Varmkör motorn och kontrollera sedan att inget läckage förekommer runt filterpackningen.
6. Kontrollera oljenivån i motorn och fyll på vid behov. Oljefiltret rymmer 0,1 liter olja.

Växellåda

Transmissionen är underhållsfri. Det finns inget behov av att kontrollera nivåer eller byta olja. Om ett läckage uppstår, byt ut enheten eller kontakta din Husqvarna-återförsäljare.



8011-739

Byte av oljefilter Kohler

FELSÖKNINGSSHEMA

Felsökningsschema

Problem	Orsak
Motorn startar inte.	• Strömbrytaren är intryckt. • Styrreglagen är inte låsta i neutralläget. • Föraren sitter inte på förarstolen. • Parkeringsbromsen är inte åtdragen. • Batteriet är urladdat. • Föroreningar i förgasaren eller bränsleledningen. • Bränsletillförseln är bruten eller till bränsletanken i fel läge. • Igensatt bränslefilter eller bränsleledning.
Startmotorn drar inte runt motorn.	• Batteriet är urladdat. • Dålig kontakt mellan batteripolerna kabelanslutningar. • Trasig säkring. • Fel på tändningssystemet. • Fel på startmotorns säkerhetskrets. Se Kontroll av säkerhetssystemet på sidan 37.
Motorn går ojämnt.	Fel på förgasaren. • Chokereglaget är utdraget trots att motorn är varm. • Defekta ventiler. • Defekt kolv, cylinder, kolring eller topplockspackning. • Topplocksskruvarna är lösa. • Igensatt bränslefilter eller munstycke. • Igensatt luftningsventil i tanklocket. • Bränsletanken nästan tom. • Defekt tändstift. • Tändstiftet sitter löst. • Defekt tändkabel. • Defekt tändstiftselektrod. • Defekt tändstiftsanslutning. • För fet eller för snål bränsleblandning. • Fel typ av bränsle.

FELSÖKNINGSSCHEMA

- Vatten i bränslet.
- Igensatt luftfilter.

Motorn känns svag.

- Igensatt luftfilter.
- Defekt tändstift.
- Förgasaren felaktigt justerad.

Motorn blir överhettad.

- Igensatt kylluftintag eller kylflänsar.
- Motorn överbelastad.
- Dålig ventilation runt motorn.
- Defekt varvtalsregulator.
- Sot i förbränningsrummet.
- För lite eller ingen olja i motorn.
- Defekt tändstift.
- Felaktigt inställd förtändning.

Batteriet laddas inte upp.

- Dålig kontakt mellan batteripolerna och kabelskorna.

Maskinen går långsamt, ojämnt,
eller inte alls.

- Parkeringsbromsen åtdragen.
- Pumpens luftningsventil öppen.
- Drivremmen till transmissionen är slak eller har lossnat.

Klippaggregatet går inte att koppla in.

- Klippaggregatets drivrem har lossnat.
 - Kontakten till den elektromagnetiska kopplingen har lossnat.
 - Knivomkopplaren är defekt eller har lossnat från kabelkontakten.
 - Säkringen är trasig.
-

FELSÖKNINGSSHEMA

Ojämnt klippresultat.

- Olika lufttryck i däcken på vänster och höger sida.
- Böjda knivar.
- Upphängningen av klippaggregatet är ojämn.
- Knivarna är slöa.
- För hög körhastighet.
- För långt gräs.
- Gräsansamlingar under klippaggregatet.

Maskinen vibrerar.

- Knivarna är lösa.
 - Knivarna är felaktigt balanserade.
 - Motorn sitter löst.
-

Förvaring

Vinterförvaring

Efter avslutad klippningssäsong (eller om maskinen ska stå oanvänd längre än 30 dagar) ska maskinen förberedas för förvaring. Bränsle som får stå under en längre tid (30 dagar eller mer) kan efterlämna klubbiga rester som riskerar att smutsa ner förgasaren och störa motorns funktion.

Bränslestabiliseringsmedel är en godtagbar metod att undvika kletiga rester under förvaring.

Tillsätt stabiliseringsmedel till bränsletanken eller förvaringsdunken. Blanda alltid enligt det förhållande som stabiliseringsmedlets tillverkare rekommenderar. Kör alltid motorn i minst tio minuter sedan du blandat i stabiliseringsmedlet, så att det når fram till förgasaren. Töm inte bränsletanken och förgasaren om du har tillsatt stabiliseringsmedel.



VARNING!

Förvara aldrig en maskin med bränsle i tanken inomhus eller i dåligt ventilerade lokaler där bränsleångorna kan komma i kontakt med öppen eld, gnistor eller pilotlågor i värmepannor, varmvattenberedare, torkskåp etc. Hantera bränslet varsamt. Det är mycket brandfarligt och vårdslös hantering kan orsaka allvarliga skador på personer och egendom. Tappa över bränslet till en godkänd dunk och gör det utomhus, långt från öppen eld. Använd aldrig bensin för rengöring. Använd avfettningsmedel och varmt vatten i stället.

Förbered maskinen för förvaring enligt följande steg:

1. Rengör maskinen noggrant, framför allt under klippaggregatet. Bättra på vid lackskada och spraya ett tunt lager olja på klippaggregatets undersida för att förhindra rostangrepp.
2. Kontrollera att maskinen inte har några slitna eller skadade delar och dra åt eventuella skruvar och muttrar som har lossnat.
3. Byt motorolja och se till att spilloljan omhändertas på rätt sätt.
4. Töm bränsletankarna eller tillsätt ett bränslestabiliseringsmedel. Starta motorn och låt den gå tills förgasaren är tömd eller tills stabiliseringsmedlet har nått fram till förgasaren.
5. Skruva ur tändstiftet och håll i ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så att oljan sprids ut jämnt och skruva sedan tillbaka tändstiftet.
6. Smörj alla fettnipplar, leder och axlar.
7. Demontera batteriet. Rengör, ladda och förvara batteriet på en sval plats, men skydda mot stark kyla.
8. Förvara maskinen på en ren, torr plats och täck över den som extra skydd.

Service

Vid beställning av reservdelar, ange alltid inköpsår, modell, typ- och serienummer.

Använd alltid Husqvarna originalreservdelar.

En årlig kontroll hos en auktoriserad serviceverkstad är ett bra sätt att se till så att din maskin är i bästa möjliga skick inför nästa säsong.

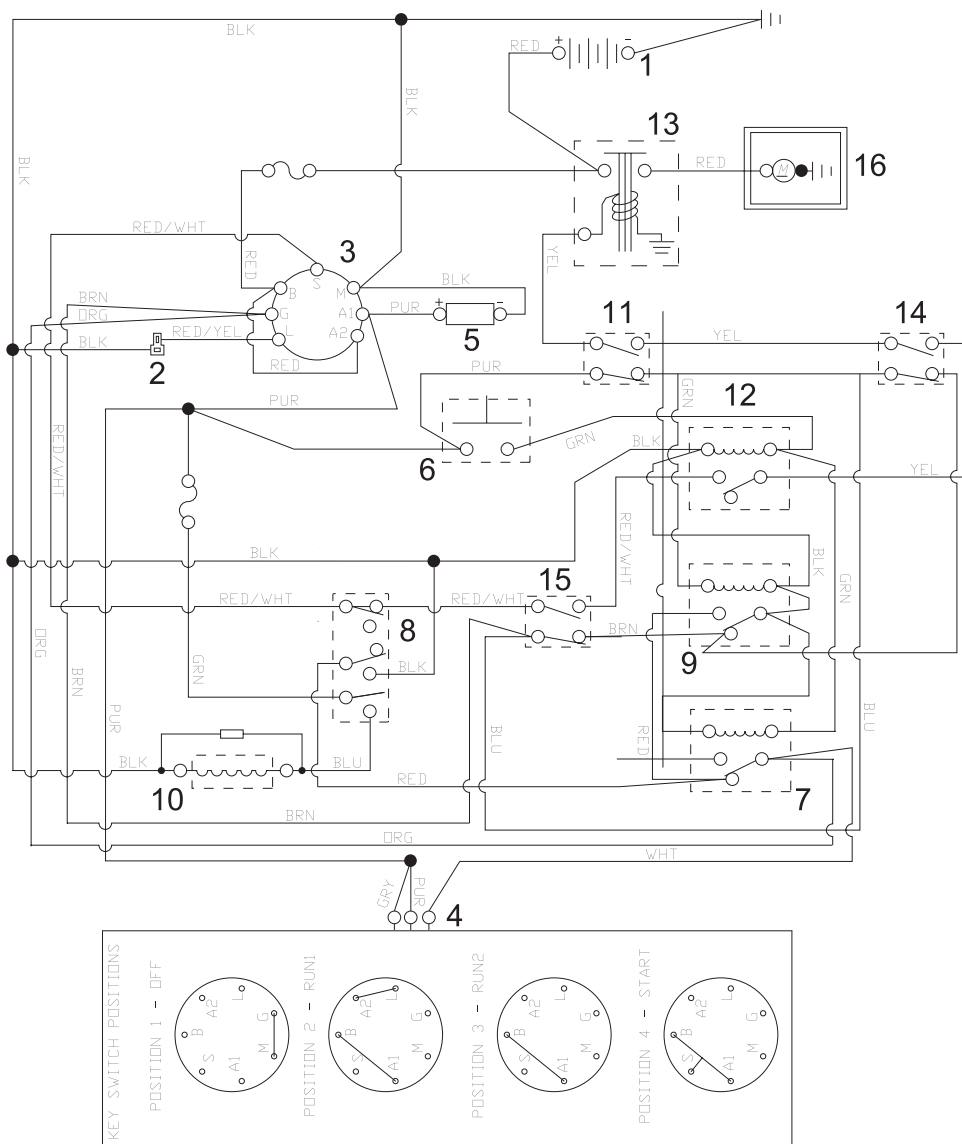
KOPPLINGSSCHEMAN

Kopplingsschema

6. Stolen tom

8. Strömbrytaren i avstängt läge (OFF)

11. Bromsströmbrytare i avstängt läge (OFF) 14-15. Styrspakar UT



1. Batteri
2. Uttag för tillbehör
3. Tändningslås
4. Motoranslutning
5. Timräknare
6. Stolströmbrytare
7. Körrelä
8. Strömbrytare
9. Bromsrelä
10. Elektrisk koppling
11. Bromsströmbrytare
12. Startrelä
13. Startmotorrelä
14. Vänster styrspak
15. Höger styrspak
16. Startmotor

BLK = Svart

BLU = Blå

BRN = Brun

GRN = Grön

GRY = Grå

LT.BLU = Ljusblå

ORG = Orange

PUR = Purpur

RED = Röd

WHT = Vit

YEL = Gul

NO = Vanligtvis öppen

NC = Vanligtvis stängd

COM = Gemensam

TEKNISKA DATA

Tekniska data

	Z18
Motor	
Tillverkare	Kohler
Modell	Courage
Effekt	18 hk / 13,4 kW
Smörjning	Oljefilter under tryck
Oljevolym exkl. filter	1,5 liter
Oljevolym inkl. filter	1,6 liter
Motorolja (se viskositetsdiagram)	SAE 10W30, 5W20, 5W30 API SF-SJ
Bränsle	Min 85 oktan blyfri (Max metanol 0%, max etanol 10%, max MTBE 15%)
Bränsletankens volym	11,4 liter
Tändstift/gnistgap	Champion RC12YC 0,75 mm / 0,030 tum
Kylning	Luftkyld
Luftfilter	Standard
Generator	12 V
Startmotor	Elektrisk
Växellåda	
Växellåda	Dual Hydro Gear EZT
Hastighets- och styrreglage	Dubbla spakar, skumhandtag
Hastighet framåt	0-9,7 km/h/0-6 mph
Hastighet bakåt	0-5,6 km/h / 0-3,5 mph
Bromsar	Mekanisk parkeringsbroms
Främre länkhjul, skonsam profil	11x3,5-5, 4-ply
Bakhjul, pneumatiska	18x8,5-8
Ringtryck, fram och bak	1 bar/15 PSI/103 kPa

TEKNISKA DATA

	Z18
Utrustning	
Klippbredd	107 cm / 42 tum
Klipphöjd	3,8 - 10,2 cm
Oklippt cirkel	0
Antal knivar	2
Knivarnas längd	533 mm/21 tum
Framrullar	Nej
Fjädrande stol	Standard
Armstöd med gångjärn	Nej
Timräknare	Standard
In-/urkoppling av knivar	90 ft/lb Warner
Klippaggregatets konstruktion	12-gauge pressad stålplåt
Kapacitet	
Kapacitet	8505 m ² /h
Mått	
Vikt	220 kg / 485 lbs
Längd	183 cm / 72 tum
Bredd	109 cm / 43 tum
Höjd	104 cm / 41 tum
Bredd, uppfälld utkastare	109 cm / 43 tum
Bredd, nedfälld utkastare	132 cm / 52 tum

TEKNISKA DATA

Tillbehör

Strålkastare

Bioclip-tillsats (gröngödslingssats)

Uppsamlingsystem

Specifikationer, vridmoment

·Skruv till motorns vevaxel	67 Nm
·Klippaggregatets remskivsskruvar	61 Nm (45 ft/lb)
·Flänsmuttrar	100 Nm
·Knivbult	35-45 Nm (27-35 ft/lb)
·Standardfästelement, π "	12 Nm
·Standardfästelement, 5/16"	25 Nm
·Standardfästelement, 3/8"	44 Nm
·Standardfästelement, 7/16"	70 Nm
·Standardfästelement, $\frac{1}{2}$ "	110 Nm

När den här produkten är uttjänt eller inte ska användas längre ska den återlämnas till återförsäljaren eller annan organisation för återvinning.

För att medge förbättringar kan utföranden och tekniska data bli föremål för ändringar utan särskilt meddelande.

Lägg märke till att inga juridiska anspråk kan ställas mot bakgrund av innehållet i den här bruksanvisningen.

Använd endast originalreservdelar vid reparationer. Garantin upphör att gälla om andra delar används.

Du får inte modifiera eller installera icke standardkomponenter på enheten utan föregående tillstånd från tillverkaren. Modifieringar av själva enheten kan innebära risker eller leda till att enheten går sönder.

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Intyg om överensstämmelse

Det sitter dekalerna på motorn och/eller i motorrummet, där det står att maskinen uppfyller kraven.

SERVICEJOURNAL

Servicejournal

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
Leveransservice	
1. Ladda batteriet.	☐
2. Justera lufttrycket i alla fyra däck till 1 bar.	☐
3. Montera styrspakarna i normalläge.	☐
4. Anslut den lösa änden i kablager till stolens säkerhetsbrytare.	☐
5. Kontrollera att oljenivån i motorn är korrekt.	☐
6. Ställ styrspakarna i rätt lägen.	☐
7. Fyll på bränsle.	☐
8. Starta motorn.	☐
9. Kontrollera att drivningen fungerar på båda hjulen.	☐
10. Kontrollera klippaggregatets inställning.	☐
11. Kontrollera:	
Parkeringsbromsens säkerhetsbrytare.	☐
Klippaggregatets säkerhetsbrytare.	☐
Stolens säkerhetsbrytare.	☐
Styrspakarnas säkerhetsbrytare.	☐
Parkeringsbromsens funktion.	☐
Körning framåt.	☐
Körning bakåt.	☐
Inkoppling av knivarna.	☐
12. Kontrollera tomgångsvarvtalet	☐
13. Kontrollera motorns högsta tomgångsvarvtal.	☐
14. Informera kunden om:	
Behovet av och fördelarna med att följa serviceschemat.	
Behovet av och fördelarna med att lämna in maskinen för service efter 300 drifttimmar.	
Hur service och underhåll av servicejournal påverkar maskinens andrahandsvärde.	
Användningsområden för Mulching.	
15. Fyll i papper om ägarbyte etc.	
	Leveransservice har utförts. Inga anmärkningar kvarstår. Intygas:

SERVICEJOURNAL

Efter de första 5-8 timmarna	
-------------------------------------	--

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Byt motorolja. | |
|-------------------|--|

	☐
--	--------------------------

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
25-timmarsservice 1. Vassa/byt klipparens knivar vid behov. 2. Smörj länkhjulen. 3. Kontrollera ringtryck. 4. Kontrollera batteri och kablar 5. Kontrollera/rengör motorns kylfluftsintag 6. Rengör luftrenarens förfilter (skumplast).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
50-timmarsservice 1. Genomför 25-timmarsservice. 2. Rengör/byt luftrenarens filterinsats (pappersfilter) (kortare intervaller vid dammiga driftförhållanden). 3. Byt motorolja. 4. Inspektera ljuddämpare/gnistskydd. 5. Kontrollera/justera parkeringsbromsen	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, måtarst, stämpel, sign
100-timmarsservice 1. Genomför 25-timmarsservice. 2. Genomför 50-timmarsservice. 3. Byt ut motorns oljefilter. 4. Rengör/byt tändstiftet. 5. Rengör kylflänsarna på motor och transmission. 6. Kontrollera kilremmarna. 7. Kontrollera att länkhjulsskruvarna är åtdragna (efter 200 drifttimmar). 8. Byt ut luftrenarens pappersfilter.	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
300-timmarsservice 1. Besiktiga maskinen. Kom överens med kunden om vilka övriga arbeten som behöver utföras. 2. Genomför 25-timmarsservice. 3. Genomför 50-timmarsservice. 4. Genomför 100-timmarsservice. 5. Kontrollera/justera klippaggregatet. 6. Rengör motorns förbränningsrum och slipa ventilsätena. 7. Kontrollera ventilens spelrum. 8. Rengör luftrenarens förfilter (skumplast).	

SERVICEJOURNAL

Åtgärd	Datum, mätarst, stämpel, sign
Minst en gång om året 1. Rengör motorns kylfluftsintag (25 timmar). 2. Byt luftrenarens förfilter (Oil-foam) (300 timmar). 3. Byt luftrenarens pappersfilter. 4. Byt motorolja (50 timmar). 5. Byt motorns oljefilter (100 timmar). 7. Kontrollera/justera klipphöjden. 8. Kontrollera/justera parkeringsbromsen (50 timmar). 9. Rengör/byt tändstift (100 timmar). 11. Rengör kylflänsarna (100 timmar) 12. Kontrollera ventilens spelrum. 13. Låt en auktoriserad verkstad genomföra 300-timmarsservicen.	

SERVICEJOURNAL

[illegible]

SERVICEJOURNAL

[illegible]

SERVICEJOURNAL

[illegible]

SERVICEJOURNAL

[illegible]

SERVICEJOURNAL

[illegible]

115 04 86-01



2007-02-14