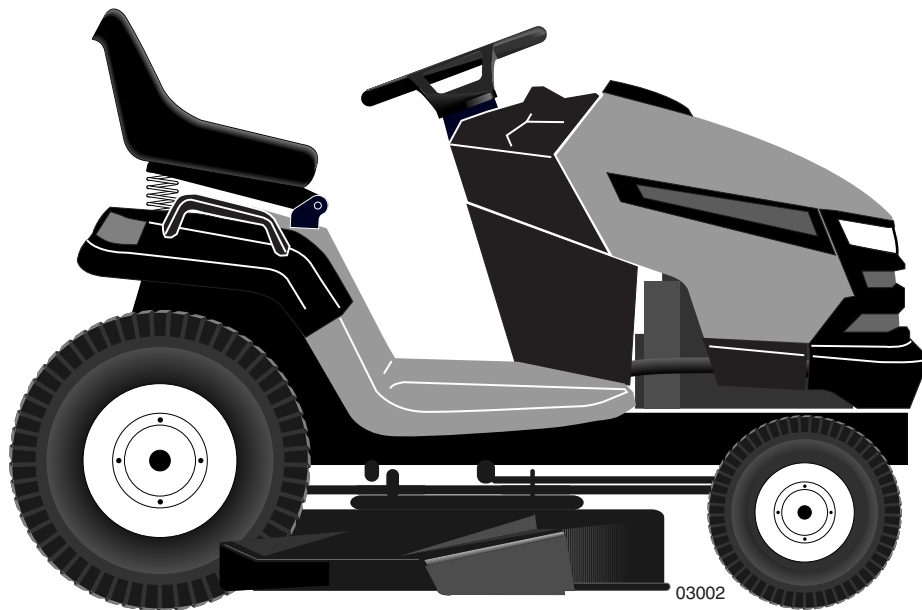
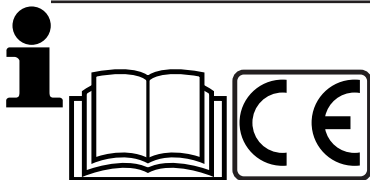


# Husqvarna



## GTH260XP



### Handbok

Läs noga dessa anvisningar och se till att du förstår dem innan du använder denna maskin.

### Håndbok med bruksanvisninger

Vennligst les nøye gjennom disse bruksanvisningene for å være sikker på at du forstår de før du tar maskinen i bruk.

### Instruktionsbog

Læs disse instruktioner omhyggeligt og forstå dem, før du bruger

### Ohjekirja

Lue nämä ohjeet huolellisesti ja ymmärrä ne ennen kuin alat käyttää tätä konetta!

### Manual de Instruções

Favor ler com atenção e verificar se compreendeu bem as seguintes instruções antes de utilizar a máquina.

### Εγχειρίδιο οδηγιών

Διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες και βεβαιωθείτε ότι τις έχετε κατανοήσει πλήρως πρινσιμοποιήσετε το μηχάνημα.

<b>1</b>	Säkerhetsföreskrifter. Sikkerhetsforanstaltninger. Sikkerhedsregler. _____	Turvallisuussäännöt. Especificações de segurança Κανόνες ασφάλειας. _____	<b>3</b>
<b>2</b>	Montering. Montering. Montering. _____	Kokoaminen. Montagem Συναρμολόγηση. _____	<b>19</b>
<b>3</b>	Funktionsbeskrivning. Funksjonsbeskrivelse. Funktionsbeskrivelse. _____	Toiminnan selostus. Descrição funcional Περιγραφή λειτουργιών. _____	<b>27</b>
<b>4</b>	Åtgärder före start. Startforberedelser. Forholdsregler før starten. _____	Toimenpiteet ennen käynnistystä. Antes de dar partida Πριν από την εκκίνηση. _____	<b>36</b>
<b>5</b>	Körning. Kjøring. Drift. _____	Ajo. Direção Οδήγηση. _____	<b>39</b>
<b>6</b>	Underhåll, justering. Vedlikehold, justering. Vedligeholdelse, justering. _____	Kunnossapito, säätö. Manutenção e regulagem Συντήρηση, ρύθμιση. _____	<b>52</b>
<b>7</b>	Felsökning. Feilsøking. Fejlsøgning. _____	Vianhaku. Solução de problemas Αντιμετώπιση προβλημάτων. _____	<b>76</b>
<b>8</b>	Förvaring. Oppbevaring. Opbevaring. _____	Säilytys. Guarda Αποθήκευση. _____	<b>79</b>

**Vi förbehåller oss rätten till ändringar utan föregående meddelande.**

**Forbehold for ændringer uden forudgående meddelelse.**

**Ret til ændringer uden yderligere meddelelse forbeholdes.**

**Pidätämme oikeuden muutoksiin niistä ennalta ilmoittamatta.**

**Reservamo-nos o direito de fazer alterações sem aviso prévio.**

**Διατηρούμε το δικαίωμα να προβούμε σε τροποποιήσεις χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση**



# 1. Säkerhetsföreskrifter



## Säker användning av traktorklippare

**VIKTIGT:** DENNA KLIPPARE KAN KLIPPA AV HÄNDER OCH FÖTTER SAMT SLUNGA IVÄG FÖREMÅL. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA SÄKERHETSANVISNINGARNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL.

### SE I. ÖVNING

- Läs noga igenom anvisningarna. Se till att du har bekantat dig med alla reglage och hur utrustningen ska användas.
- Tillåt aldrig barn eller personer som inte är införstådda med anvisningarna att använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan reglera förarens ålder.
- Använd aldrig klippare om personer, speciellt barn, eller husdjur uppehåller sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor eller olyckstillbud som påverkar andra personer eller deras ågor och ågodelar.
- Passagerare får inte medtagas.
- Alla förare ska uppsöka och erhålla professionell och praktisk utbildning. Denna undervisning ska innefatta och starkt betona:
  - behovet av försiktighet och koncentration vid arbete med traktorer;
  - att man inte kan återfå kontrollen över en maskin som glider i en sluttning genom att bromsa.

Huvudsakliga skäl till förlust av kontrollen över maskinen är:

- a) otillräckligt fäste för hjulen;
- b) fordonet har framförts vid allt för hög hastighet;
- c) otillräckliga bromsar;
- d) maskinen var olämplig för uppgiften;
- e) underlåtenhet att uppmärksamma markens beskaffenhet, speciellt sluttningar;
- f) oriktig koppling av tillbehör och viktddistribution.

### II. FÖRBEREDELSE

- För att minska brandrisken – före användning, vid påfyllning av bränsle och efter varje gräsklippningstillfälle – kontrollera och ta bort all ansamling av skräp/gräsavfall från traktorn, gräsklipparen och bakom alla skyddsanordningar.
- Bär alltid kraftiga skor och långbyxor under användning av klipparen. Var aldrig barfota eller bär sandaler när du använder utrustningen.
- Undersök noga omgivningen där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan komma att slungas iväg av maskinen.
- **VARNING** - Bensin är ytterst lättantändligt.
  - Förvara alltid bränsle i behållare som är avsedda för detta ändamål.
  - Fyll alltid på bränsle utomhus och rök inte under tiden.
  - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig locket till bensintanken eller fyll på bensin medan motorn är igång eller medan den fortfarande är varm.
  - Om du skulle spilla bensin ska du inte starta motorn utan rulla undan maskinen från området med den utspillda bensinen samt undvika alla former av gnistbildning tills dess att bensinen har dunstat.
  - Sätt alltid tillbaka locket till bensintanken och andra behållare.
- Ersätt trasiga ljuddämpare.
- Utför alltid en visuell inspektion för att kontrollera att knivbladen, bultarna och klipparen inte är slitna eller skadade före starten. Ersätt hela satsen av knivblad och bultar för att bibehålla balansen.

- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan försäkra att även de andra bladen roterar.

### III. ANVÄNDNING

- Kör inte motorn i ett slutet rum där farliga mängder av koloxid kan samlas.
- Klipp endast i dagsljus eller under fullgott artificiellt ljus.
- Koppla från alla tillbehörskopplingar och lägg in växeln i neutralläge innan du startar motorn.
- Kör inte på mark som sluttar mer än 5°.
- Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning över grässluttningar kräver speciell försiktighet. Skydda dig emot att traktorn välter genom att:
  - inte starta eller stanna plötsligt medan du kör uppför eller nedför
  - koppla in kopplingen långsamt, låt alltid en växel ligga i, speciellt vid körning i nedförsbacke;
  - köra långsamt i sluttningar och i tvära svängar;
  - var uppmärksam på förhöjningar och fördjupningar i marken samt andra dolda faror;
  - kör aldrig tvärs över en sluttning.
- Var försiktig när du bogserar tungt lass eller använder tung utrustning.
  - Använd endast godkända dragstångskrokar.
  - Begränsa lasten till det du kan klara av på ett säkert sätt.
  - Gör inga tvärs svängar. Var försiktig när du backar.
  - Använd motvikter eller hjulvikter när detta anges i handboken.
- Se upp för trafiken när du korsar vägar eller uppehåller dig i närheten av en väg.
- Stanna knivbladen när du kör över annat underlag än gräs.
- När du använder tillbehör ska du se till att material inte slungas emot åskådare samt tillse att ingen befinner sig i närheten av maskinen medan den är i gång.
- Kör aldrig maskinen om någon av säkerhetsskydden inte finns på plats eller är skadade.
- Ändra inte stryplackens inställning eller kör motorn på allt för hög hastighet. Om motorn körs med för hög hastighet kan detta öka riskerna för olyckor och personskador.
- Innan du lämnar förarplatsen ska du:
  - koppla bort kraftuttaget och sänka ner tillbehör;
  - lägga in växeln i neutralläget och dra åt handbromsen;
  - stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla bort driften av tillbehör, stanna motorn och avlägsna ledningarna till tändstiften eller ta ur tändningsnyckeln
  - innan du rensar utkastet från material som fastnat;
  - innan du kontrollera, rengör eller reparerar gräsklipparen;
  - efter det att du har kört in i ett främmande föremål. Undersök gräsklipparen för att se om den har skadats och utför reparationer innan du åter startar och kör maskinen;

- om maskinen börjar att vibrerat onormalt mycket (kontrollera omedelbart).
- Koppla bort driften av tillbehör under transport eller när maskinen inte används.
- Stanna motorn och koppla bort driften till maskinen
  - innan du fyller på bränsle;
  - innan du avlägsnar gräsuppsamlaren;
  - innan du justerar höjden såvida detta inte kan utföras från förarplatsen.
- Minska gasreglagetets inställning medan motorn stannar och om motorn är försedd med en avstängningsventil ska du stänga av bränsletillförseln efter avslutad klippning.

#### IV. UNDERHÅLL OCH FÖRVARING

- Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säkra på att utrustningen är säker att använda.
- Se till att det inte finns bensin i tanken om du förvarar utrustningen i en byggnad där ångorna kan nå öppen eld eller gnistor.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den i ett stängt utrymme.
- Undvik brandrisk genom att se till att motorn, ljuddämparen, batterihållaren och bensinförvaringsutrymmet är fritt från gräs, löv och överflödigt smörjmedel.
- Kontrollera ofta att gräsuppsamlare inte är sliten eller trasig.
- Av säkerhetskäl skall slitna eller skadade delar omedelbart bytas ut.
- Om du måste tömma bensintanken ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när du roterar ett knivblad på en maskin med flera blad eftersom detta kan förorsaka att även de andra bladen roterar.
- När maskinen parkeras, förvaras eller lämnas oövervakad ska knivbladen sänkas såvida inte ett positivt, mekaniskt lås används.



**WARNING: Koppla alltid bort ledningarna till tändstiften och placera dessa så att de inte kommer i kontakt med tändstiften, så att inte motorn startas av misstag under inställning, transport, justering eller reparation.**



# 1. Sikkerhedsregler



## Vejledning i sikker brug af selvkørende plæneklippere

**VIKTIG:** DENNE PLÆNEKLIPPER KAN, I VÆRSTE FALD, AMPUTERE HÆNDER OGFØDDER OG SLYNGE GENSTANDE LANGT VÆK. HVIS DU IKKE FØLGER FØLGENDE SIKKERHEDSINSTRUKTIONER, KAN DET MEDFØRE ALVORLIGE KVÆSTELSER ELLER DØD.

### **(NO) I. UDDANNELSE**

- Læs instruktionerne omhyggeligt.
- Du bør have kendskab til betjeningsgrebene og korrekt brug af udstyret.
- Lad ikke børn, eller personer der ikke har kendskab til instruktionerne, benytte plæneklipperen. Benyt ikke plæneklipperen, mens mennesker, specielt børn, eller kæledyr opholder sig i nærheden.
- Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller evt. faresituationer, der forekommer, overfor andre mennesker eller deres ejendom.
- Ikke tilladt med passasjerer.
- Føreren skal have fyldestgørende instruktioner i brugen af plæneklipperen. Disse instruktioner bør lægge vægt på:
  - behovet for at være omhyggelig og koncentreret ved arbejde med selvkørende maskiner;
  - at man ikke kan få kontrol over en selvkørende maskiner, der glider på en skråning, ved at træde på bremsen.

De vigtigste årsager til at miste kontrollen er:

- a) Utilstrækkeligt hjulgreb
- b) For hurtig kørsel
- c) Manglende bremsekraft
- d) Maskintypen er uegnet til arbejdsopgaven;
- e) Manglende viden om terrænforholdene, specielt skråninger;
- f) Ukorrekt bugsering og lastfordeling.

### **II. FORBEREDELSE**

- For å reducerer risiko for brann - før bruk, ved fylling og etter hver gang du klipper – inspiser og fjern opphopning av avfall fra traktoren, klipperen og alle skjærmer.
- Når du slår græs, skal du altid benytte solidt fodtøj og lange bukser; du må ikke være barfodet eller gå med åbne sandaler.
- Efterse området grundigt, hvor plæneklipperen skal benyttes, og fjern alle genstande, som kan slynges væk af maskinen.
- **ADVARSEL** - Benzin er yderst brandfarligt.
  - Opbevar brændstof i dunke, der er godkendt til formålet.
  - Påfyld kun brændstof udendørs. Rygning er forbudt ved påfyldning af brændstof.
  - Påfyld brændstof, før motoren startes. Tag aldrig dækslet af brændstoftanken eller påfyld benzin, mens motoren er i gang eller er varm.
  - Ved spild af brændstof: For at undgå at antænde brændstoffet må du ikke forsøge at starte motoren, før du har flyttet maskinen væk fra stedet, hvor brændstoffet blev spildt.
- Udskift evt. defekte lydpotter.
- Forud for brug, bør du altid efterse følgende grundigt for slid eller skader: Knive, knivbolte og skærehoveder. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte i sæt, før at bevare balancen.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.

### **III. BETJENING**

- Lad ikke motoren gå i lukkede rum, hvor der kan udvikles farlig kulilte.
- Benyt kun plæneklipperen i dagslys eller i god kunstig belysning.
- Slå alle koblinger, der betjener knive, fra og sæt plæneklipperen i frigear, før du forsøger at starte motoren.
- Kør ikke på skråninger på over 5°.
- Husk, der findes ingen "sikre" skråninger. Vær særdeles forsigtig ved kørsel på græsklædte skråninger. Gør følgende, for at undgå at vælte:
  - stands eller start ikke pludseligt ved kørsel op ad eller ned ad bakke;
  - kobl langsomt til, og hold altid maskinen i gear, især når du kører ned ad bakke;
  - kør langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving;
  - hold udvig efter knolde og huller og andre skjulte farer;
  - kør aldrig tværs over en skråning med plæneklipperen, med mindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du bugserer eller benytter tungt udstyr:
  - Benyt kun godkendte trækstilkoblinger.
  - Læsset må ikke være så stort, at du mister kontrollen over det.
  - Undgå skarpe sving. Vær forsigtig ved baglænskørsel.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller arbejder nær veje.
- Stands knivenes rotation, inden du kører ud på andre overflader end græs.
- Når du benytter tilbehør, må du aldrig rette det udkastede materiale mod de tilstedeværende eller lade personer komme nær maskinen, mens den er i arbejde.
- Benyt aldrig plæneklipperen med defekte skærme, eller uden at beskyttelsesudstyret er monteret.
- Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed. Hvis motoren kører med for stor hastighed, kan det forøge risikoen for personskader.
- Før du forlader førersædet, skal du:
  - koble kraftoverføringen fra og sænke klippeaggregatet;
  - sætte maskinen i frigear og trække parkeringsbremsen;
  - standse motoren og fjerne nøglen.
- Kobl kraftoverføringen til tilbehøret fra, stands motoren og afbryd tændrørsledningen/erne eller fjern tændingsnøglen...
  - før blokeringer eller tilstopninger i græsudkasterrøret fjernes;
  - inden kontrol, rengøring eller arbejde på plæneklipperen;
  - efter at have ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader og foretag reparationer, før du starter maskinen og benytter den igen;
  - hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, kontroller den omgående.

- Kraftoverføringen til tilbehøret skal kobles fra ved transport, eller når den ikke er i brug.
- Motoren standses og kraftoverføringen til knivene frakobles...
  - inden for påfyldning af brændstof;
  - inden græsbeholderen tages af;
  - inden der foretages højdejustering, med mindre justeringen kan foretages fra førersædet.
- Reducer hastigheden, mens motoren standses. Hvis motoren er udstyret med en afspærringsventil, lukkes for brændstoffet, når du er færdig med at slå græs.

#### IV. VEDLIGEHOLDELSE OG OPLAGRING

- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er spændt sikkert for at sikre, at udstyret er i forsvarlig driftsmæssig stand.
- Udstyret må aldrig oplagres med benzin i tanken i en bygning, hvor dampene kan komme i forbindelse med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før plæneklipperen oplagres i en lukket bygning.
- Brandfaren reduceres, ved at rengøre motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofområdet for græs, blade og overskydende smørefedt.
- Efterse klippeaggregatet hyppigt for slid eller beskadigelse.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsgrunde.
- Hvis brændstofftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
- Da maskinen har flere knive, bør du være forsigtig, fordi de andre knive kan dreje med, når du drejer én kniv.
- Når maskinen skal parkeres, oplagres eller efterlades uden tilsyn, sænk klippeaggregatet, med mindre der benyttes en mekanisk lås.



**ADVARSEL: Fjern altid tændrørsledningen, og anbring ledningen, så den ikke kan berøre tændrøret, for at forhindre utilsigtet start, når plæneklipperen klargøres, transporteres, justeres eller der foretages reparationer.**



# 1. Sikkerhetsforanstaltninger



## Sikkerhetsregler for drift av førerstyrte gressklippere

**VIGTIGT:** DENNE KLIPPEREN ER I STAND TIL Å KUTTE AV HENDER OG FØTTER SAMT KASTE TING RUNDT OMKRING. HVIS DU UNNLATER Å OVERHOLDE DE FØLGENDE SIKKERHETSFORANSTALTNINGER KAN DETTE RESULTERE I ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL.

### DK I. OPPLÆRING

- Bruksanvisningene må leses nøye. Pass godt på at du gjør deg kjent med betjeningsutstyret og lærer hvordan det skal brukes.
- La aldri barn eller uvedkommende personer som ikke er kjente med bruksanvisningene bruke gressklipperen/traktoren. Lokale retningslinjer kan eventuelt begrense operatørens aldersgrense.
- Bruk aldri gressklipperen mens folk, spesielt barn eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk alltid på at operatøren eller brukeren har ansvaret for de ulykker eller farer som eventuelt forekommer på andre mennesker eller deres eiendommer.
- Passagerer må ikke medtages.
- Alle førere bør oppsøke og anskaffe seg både profesjonell og praktisk opplæring. Denne type opplæring bør legge vekt på det følgende:
  - Behov for omtanke og konsentrasjon mens drift av førerstyrte maskiner finner sted;
  - kontroll av en førerstyrt gressklipper i nedoverbakke vil ikke bli gjenvunnet kun ved bruk av bremsen.

Hovedårsaken til tap av denne type kontroll er det følgende:

- a) utilstrekkelig grep i rattet;
- b) for fort kjøring;
- c) utilstrekkelig bruk av bremsen;
- d) maskintypen egner seg ikke til denne oppgaven;
- e) mangel på forståelse av virkningene fra bakkeforhold, spesielt i nedoverbakke;
- f) feil feste- og belastningsfordeling.

### II. FORBEREDELSE

- For at minske brandfare – før bruk, når der påfyldes brændstof og etter hvert klippearbejde – bør traktor, klipper og afskærmninger efterses samt ophobet affald fjernes.
- Når gressklipperen/traktoren er i bruk, er det viktig at føreren alltid bruker kraftige sko og lange bukser. Kjøretøyet må ikke drives barbert eller med åpne sandaler.
- Kontroller hele området hvor utstyret skal brukes og fjern eventuelle ting som lett kan bli slengt omkring av maskinen.
- ADVARSEL - Bensin er meget brannfarlig.
  - Oppbevar brensel i spesielle beholdere laget til dette formål.
  - Fyll kun på bensin utendørs. Det er viktig å huske på at røyking mens man fyller på bensin er meget farlig.
  - Bensinen må tilsettes før maskinen startes. Ta aldri lokket av bensintanken eller tilsett bensin mens motoren er i gang eller mens den er varm.
  - Hvis du tilfeldigvis søler med bensin, må du ikke prøve å starte motoren. Flytt maskinen bort fra det området hvor du sølte, og la vær å start motoren igjen helt til bensinlukten har forsvunnet.
  - Sett alle lokkene på brenselstankene og beholderne godt fast igjen.
- Fjern alle defekte lyddempere.
- Før du tar maskinen i bruk, må du alltid sjekke kjøretøyet visuelt for å være sikker på at bladene, bladskrueene og

hele skjæremonteringen ikke har blitt slitt eller skadet. Eventuelle slitte eller skadede blader og skruer erstattes i satser slik at balansen opprettholdes til alle tider.

- På maskiner med flere blader, vær forsiktig da rotering av ett blad, kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.

### III. DRIFT

- Denne maskinen må ikke brukes innenfor et begrenset området hvor farlig karbonmonoksid kan oppsamles.
- Bruk gressklipperen/traktoren kun om dagen eller med godt kunstig lys.
- Før du prøver å starte motoren, må alle bladfastgjøringskløtsjer og gear settes i fri.
- Bruk ikke traktoren på skråninger på mer enn 5 grader.
- Husk at det finnes ikke noen "trygg" nedoverbakke. Kjøring på skråninger med gress krever spesiell forsiktighet. Det følgende bør overholdes som beskyttelse mot kantring:
  - ikke stopp eller start plutselig mens du kjører opp eller nedover en bakke;
  - sett kløtsjen i gang forsiktig, og hold alltid maskinen i gear, spesielt når du kjører nedover en bakke;
  - kjør alltid meget langsomt nedover en bakke, og i løpet av skarpe svinger;
  - pass godt på å unngå humper og hull i bakken og andre usynlige farer;
  - kjør aldri gressklipperen/traktoren på tvers over en bakke, med mindre gressklipperen er spesiallaget til dette formål.
- Vær forsiktig når du har tung last eller annet tungt utstyr.
  - Må kun brukes på godkjente trekkbare festepunkter.
  - Begrens lasten til en vekt som du er sikker på at du kan greie.
  - Ta ikke for skarpe svinger. Vær forsiktig når du kjører i revers.
  - Bruk mot- eller hjulvekt hvis dette forslaget er inkludert i bruksanvisningene.
- Pass på trafikken når du kjører på tvers av eller i nærheten av gater.
- Pass på at bladene ikke roterer når du kjører over andre overflater enn gress.
- Når du bruker tilleggsutstyret, må du alltid passe godt på at gress avløpet eller annet material ikke rettes mot uvedkommende personer, og at ingen kommer i nærheten av maskinen mens den er i drift.
- Bruk aldri gressklipperen/traktoren med mangelfulle beskyttelsesplater, skjermer eller uten at beskyttelsesutstyret er på plass.
- Motorens regulatorinnstillinger må ikke endres, og motoren må ikke kjøres for fort. Drift av motoren med ekstra sterk hastighet kan forårsake personskader.
- Før du forlater førerstedet, må du gjøre det følgende:
  - slå av "power-starten" og senk tilleggsutstyret;
  - sett maskinen i fri og sett på parkeringsbremsen;
  - slå av motoren og ta ut nøkkelen.
- Slå av drivet til tilleggsutstyret; slå av motoren; slå av

tennpluggkablene, og fjern tenningsnøkkelen

- før du skal rengjøre blokkeringer eller forhindre tilstopping av gress-sjakten;
  - før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på gressklipperen;
  - hvis du har kommet bort i en fremmed gjenstand, må du kontrollere gressklipperen nøye for å se om eventuell skade og reparasjoner må utføres før du kan ta utstyret i bruk igjen;
  - hvis maskinen begynner med unormale vibrasjoner (dette må undersøkes øyeblikkelig).
- Slå av drivet til tilleggsutstyret mens gressklipperen transporteres eller ikke er i bruk.
  - Slå av motoren og slå av drivet til tilleggsutstyret
    - før du fyller opp med ny bensin;
    - før du fjerner gressfangeren;
    - før du utfører høydejusteringer med mindre dette kan gjøres fra førerisetet.
  - Slå ned strupeinnstillingen hvis motoren løper ut, og hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil, slå av bensinen når du er ferdig med å klippe gresset.

#### IV. VEDLIKEHOLD OG OPPBEVARING

- Pass på at alle skruer og bolter sitter godt fast for å kunne forsikre deg om at utstyrets driftsforhold er gode og trygge.
- Maskinen må aldri oppbevares med bensin i tanken inndørs hvor dunstene kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før gressklipperen settes til oppbevaring hvor som helst.
- For å kunne redusere fare for brann, må motoren, lyddemperen, batteriseksjonen og bensinbeholderen holdes borte fra gressområder, løv, eller områder som er omgitt av meget olje.
- Sjekk gressfangeren ofte for å unngå slitasje eller skade.
- Slitte eller ødelagte deler må sjekkes ofte av sikkerhetsmessige årsaker.
- Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.
- På en maskin med flere blader, er det viktig å være forsiktig mens et blad roteres, da dette kan forårsake at andre blader også begynner å rotere.
- Når traktoren skal parkeres; settes til oppbevaring, eller ikke er i bruk, bør skjæremidlene senkes, med mindre en positiv mekanisk lås er i bruk.



**ADVARSEL: Tennpluggkabelen må alltid slås av, og kabelen må plasseres der hvor det ikke er mulig å ta kontakt med tennplugger for å unngå tilfeldig oppstart i løpet av igangsetting, transport, justering eller reparasjon.**





# 1. Turvallisuussäännöt



## Ajettavien ruohonleikkureiden turvallinen käyttö

**TÄRKEÄÄ:** TÄMÄ LEIKKURI VOI VAHINGOITTA A KÄSIÄ JA JALKOJA JA SE VOI HEITTÄÄ ESINEITÄ. ALLA OLEVIN TURVALLISUUSÄÄNTÖJEN LAIMINLYÖMINEN VOI JOHTAA VAKA VAAN VAMMAAN TAI KUOLEMAAN.

### FI I. KOULUTUS

- Lue ohjeet huolellisesti. Tutustu säätimiin ja opettele välineiden oikea käyttö.
- Älä koskaan anna lasten tai ihmisten, jotka eivät ole tutustuneet käyttöohjeisiin, käyttää ruohonleikkuria. Paikalliset säännöt voivat rajoittaa ajajan ikää.
- Älä koskaan leikkaa ruohoa, kun ihmisiä, varsinkin lapsia on lähellä.
- Muista, että ajaja tai käyttäjä on vastuussa alueella toisille ihmisille sattuvista onnettomuuksista tai vaaroista.
- Älä kuljeta matkustajia.
- Kaikkien ajajien on saatava ammattaitoista ja käytännöllistä opetusta. Sen tulee korostaa:
  - huolellisuuden ja keskittymisen tarvetta ajettavien ruohonleikkureiden käytössä.
  - ajettavan ruohonleikkurikoneen hallintaa ei voi palauttaa jarrun avulla, jos se alkaa liukua rinteellä.

Hallinnan menetyksen pääsyyt ovat:

- a) riittämätön pyörien tartunta;
- b) liian nopea ajo;
- c) riittämätön jarrutus;
- d) konetyyppi on sopimaton sen suorittamaan tehtävään;
- e) maaolosuhteiden, erityisesti rinteiden huomioonotto ajettaessa;
- f) väärä kytkentä ja kuorituksen jakautuminen.

### II. VALMISTELU

- Pienentääksesi paloriskiä: ennen käyttöä, tankkauksen aikana ja jokaisen niittokerran jälkeen tarkasta ja poista traktoriin, niittolaitteeseen ja kaikkien suojalaitteiden taakse muodostuneet eloperäiset jätteet.
- Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä vahvoja jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä konetta paljain jaloin tai avoimin sandaalein.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolta ruoho leikataan ja poista kaikki esineet, joita kone voi heitellä ympäri.
- VAARA! Bensiini on hyvin tulenarkaa.
  - Säilytä polttoaine tähän tarkoitukseen erityisesti suunnitelluissa astioissa.
  - Lisää polttoainetta ainoastaan ulkona; älä tupakoi polttoainetäytön aikana.
  - Lisää polttoainetta ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan poista tulppaa polttoainesäiliöstä tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai kuuman.
  - Jos bensiiniä läikkyy, älä yritä käynnistää moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymäalueelta ja vältä luomasta mitään sytytyslähdettä ennen kuin bensiinihöyryt ovat hävinneet.
  - Pane kaikki polttoainesäiliöiden ja astioiden kannet huolellisesti paikoilleen.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Ennen käyttöä tarkista aina visuaalisesti, että terät, terien pultit ja leikkuulaite eivät ole kuluneita tai vaurioituneita. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet terät ja pultit sarjoittain tasapainon säilyttämiseksi.
- Monitoräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.

### III. KÄYTTÖ

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallisia hiilimonoksidihöyryjä.
- Leikkaa ruoho vainpäivänvalossa tai hyvässä valaistuksessa.
- Ennen moottorin käynnistämistä, kytke irti kaikki teränkiinnityskytkimet ja vaihda vapaavaihteelle.
- Älä aja 5° jyrkemmilla rinteillä.
- Muista, ettei ole olemassa mitään "turvallista" rinnettä. Ruohoisilla rinteillä liikkuminen vaatii erityistä huolellisuutta. Koneen kaatumisen estämiseksi:
  - älä pysähdy tai lähde äkkinäisesti ylä- tai alamäessä;
  - kytke hitaasti, pidä aina kone kytkettynä, varsinkin alamäessä;
  - koneen nopeus on pidettävä alhaisena rinteillä ja ahtaissa käännöksissä;
  - varo kumpuja ja kuoppia ja muita piileviä vaaroja;
  - älä koskaan leikkaa ruohoa rinteellä, ellei ruohonleikkuri ole tarkoitettu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormaa.
  - Käytä ainoastaan hyväksytyä aisan kiinnitystä.
  - Rajoita kuormat sellaisiksi, joita pystyt turvallisesti hallitsemaan.
  - Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole varovainen peruutuksessa.
  - Käytä vastapainoa/vastapainoja tai pyöräpainoja, jos ohjekirja sitä ehdottaa.
- Varo liikennettä tietä ylitettäessä tai kuljetusväylillä.
- Pysäytä terien pyöriminen ennen kuin ylität muita pintoja kuin ruohoa.
- Äjä koskaan osoita materiaalin poistoa ohikulkijoita vasten äläkä salli ketään koneen lähellä sen ollessa käynnissä.
- Älä käytä ruohonleikkuria viallisten suojusten, suojien kanssa tai ilman, katso että turvasuojuslaitteet ovat paikoillaan.
- Älä muuta moottorin säätöjä tai aja moottoria liian suurilla nopeuksilla. Jos moottoria ajetaan ylinopeuksilla voi henkilövamman vaara lisääntyä.
- Ennen ajajan paikan jättämistä:
  - kytke tehon otto pois päältä ja alenna lisälaitteet;
  - muuta vapaalle ja aseta pysäköintijarru;
  - sammuta moottori ja poista avain.
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite, pysäytä moottori ja kytke irti sytytystulpan johdin/johtimet tai poista virta-avain
  - ennen kuin puhdistat tukoksia tai poistat esteen poistokourusta;
  - ennen kuin tarkistat, puhdistat tai huollat konetta.
  - jos osut vieraaseen esineeseen. Tarkista ruohonleikkuriin kohdistunut vahinko ja korjaa ennen kuin aloitat ja käytät sitä uudelleen;
  - jos kone alkaa tärinästä epänormaalisti (tarkista heti) terälaite on vahingoittunut.
- Kytke irti lisälaitteiden käyttölaite kuljetettaessa tai kun se ei ole käytössä.

- Pysäytä moottori ja kytke irti lisälaitteiden käyttölaite
  - ennen polttoainetäyttöä;
  - ennen ruohonkerääjän poistoa;
  - ennen korkeuden säätöä, jollei säätöä voida suorittaa ajajan paikalta.
- Vähennä kaasun säätöä moottorin hidastamiseksi; jos moottorissa on sulkuventtiili, käännä polttoaine pois ruohonleikkauksen päätyttyä.

#### IV. HUOLTO JA SÄILYTYS

- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukalla varmistaaksesi, että välineistö on hyvässä toimintakunnossa.
- Älä koskaan säilytä konetta bensiinin ollessa säiliössä rakennuksessa, jossa höyryt voivat joutua kosketuksiin avoimen liekin tai kipinän kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin säilytät sitä missään suljetussa tilassa.
- Palovaaran vähentämiseksi, pidä moottori, vaimennin, akkuosasto ja bensiinin säilytyspaikka vapaana ruohosta, lehdistä tai liiallisesta rasvasta.
- Tarkista usein, ettei ruohonkerääjä ole kulunut ja muuten huonossa kunnossa.
- Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuuden vuoksi.
- Mikäli polttoainesäiliö on tyhjennettävä, on se suoritettava ulkona.
- Moniteräisissä koneissa on oltava varovainen, yhden terän pyörittäminen voi aiheuttaa toisten terien pyörimisen.
- Jos kone pysäköidään, varastoidaan tai se jätetään ilman valvontaa, niin poista virta-avain.



**VAARA:** Kytke aina irti sytytystulpan johdin ja pane johdin paikkaan, jossa se ei voi saada kosketusta sytytystulppaan, jotta voidaan estää tahaton käynnistys, kuljettaessa, säädettäessä tai korjattaessa.



# 1. Regras de Segurança



## Práticas de Operação Segura para Trator de Cortar Grama

**IMPORTANTE:** ESTA MÁQUINA CORTADORA É CAPAZ DE AMPUTAR AS MÃOS E OS PÉS E TAMBÉM PODE LANÇAR OBJECTOS. A FALTA DE OBSERVAÇÃO DAS SEGUINTE INSTRUÇÕES POSE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE.

### (PT) I. TREINAMENTO

- Leia as instruções cuidadosamente. Familiarize-se com os controles e o uso correto do equipamento.
- Nunca permita crianças nem pessoas que não estejam familiarizadas com as instruções usarem o cortador de grama. Regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
- Nunca corte grama enquanto pessoas, especialmente crianças, ou animais domésticos estejam por perto.
- Lembre-se que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou perigos que possam ocorrer com outras pessoas ou suas propriedades.
- Não levar passageiros.
- Todos os operadores devem procurar e obter instrução profissional e prática. Tal instrução deve enfatizar:
  - a necessidade de cuidado e concentração quando trabalhando com máquinas tipo tratores;
  - controle da máquina derrapando num declive não será readquirido em se aplicando os freios.

Os motivos principais de perda de controle são:

- a) aderência insuficiente das rodas;
- b) sendo guiado rápido demais;
- c) freiagem inadequada;
- d) o tipo da máquina não é apropriado para a tarefa;
- e) falta de consciência do efeito das condições do terreno, especialmente declives;
- f) distribuição de carga e engates incorretos.

### II. PREPARAÇÃO

- Para reduzir o risco do fogo - antes do uso, quando se reabastece e no fim de cada corte de grama - inspecionar e remover os resíduos do trator, cordador e atrás das proteções.
- Enquanto estiver cortando grama, sempre use calçados e calças compridas substanciais. Não opere o equipamento quando estiver descalço ou usando sandálias abertas.
- Inspeção integralmente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que possam ser lançados pela máquina.
- AVISO - Gasolina é altamente inflamável.
  - Armazene combustível em recipientes especificamente desenhados para este propósito.
  - Reabasteça somente ao ar livre e não fume enquanto estiver reabastecendo.
  - Coloque combustível antes de ligar o motor. Nunca remova a tampa do tanque de combustível ou coloque gasolina enquanto o motor estiver funcionando ou estiver quente.
  - Se gasolina for derramada, não tente ligar o motor mas mova a máquina para longe da área onde houve o derramamento e evite criar qualquer fonte de ignição até que os vapores da gasolina tenham evaporado.
  - Reponha firmemente todas as tampas dos tanques de combustível e recipientes.
- Substitua silenciadores defeituosos.
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente para ver que as lâminas, parafusos da lâmina e montagem do cortador não estejam desgastados ou danificados. Substitua lâminas e parafusos desgastados ou danificados em jogos para preservar o equilíbrio.

- Em máquinas com múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.

### III. OPERAÇÃO

- Não opere o motor num espaço confinado onde os gases perigosos de monóxido de carbono podem se acumular.
- Corte somente debaixo de luz do dia ou em boa iluminação artificial.
- Antes de tentar ligar o motor, desengate todas as embreagens de conexão das lâminas e coloque o câmbio em ponto morto.
- Não usar em inclinações maiores do que 5°.
- Lembre-se de que não existe tal coisa como um declive "seguro." Movimento sobre inclinações gramadas requerem um cuidado especial. Para proteger contra qualquer capotamento:
  - não pare nem arranque de repente quando estiver subindo ou descendo uma inclinação;
  - acione a embreagem lentamente, sempre mantenha a máquina engrenada, especialmente quando estiver descendo;
  - as velocidades da máquina devem ser mantidas baixas em declives e durante curvas fechadas;
  - fique alerta para morrotes e buracos e outros perigos ocultos;
  - nunca corte através da face do declive, a não ser que a máquina tenha sido desenhada para isto.
- Use cuidado quando estiver puxando cargas ou usando equipamento pesado.
  - Use somente pontos de fixação aprovados para a barra do engate.
  - Limite as cargas às que você pode controlar com segurança.
  - Não faça curvas fechadas. Use cuidado ao dar marcha-a-ré.
  - Use contrapeso(s) ou pesos de roda quando sugerido no livreto de instrução.
- Preste atenção ao trânsito quando atravessar ruas ou estiver perto de ruas.
- Pare a rotação das lâminas antes de atravessar superfícies que não sejam grama.
- Quando estiver usando quaisquer acessórios, nunca direcione a descarga do material em direção aos espectadores nem permita que ninguém se aproxime da máquina quando esta estiver em operação.
- Nunca opere o cortador de grama com guardas ou defesas defeituosas ou sem os dispositivos de proteção em seus lugares.
- Não mude a colocação do governador do motor ou acelere demais o motor. Operando o motor em velocidade excessiva pode aumentar o perigo de ferimentos pessoais.
- Antes de deixar a posição de operador:
  - desengate o levantador energizado e abaixe os acessórios;
  - coloque em ponto morto e aplique o freio de estacionamento;
  - pare o motor e remova a chave.

- Desengate a propulsão aos acessórios, pare o motor, e desligue os fios das velas de ignição ou remova a chave de ignição
  - antes de limpar entupimentos ou desentupindo calhas;
  - antes de verificar, limpar ou trabalhar no cortador de grama;
  - depois de golpear um objeto estranho. Inspeção o cortador de grama para ver se houveram danos e faça os reparos antes de re-ligar e operar o equipamento;
  - se a máquina começar a vibrar anormalmente (verificar imediatamente).
- Desengate a propulsão aos acessórios quando transportando ou quando não estiver em uso.
- Pare o motor e desengate a propulsão ao acessório
  - antes de reabastecer;
  - antes de remover o coletador de grama;
  - antes de fazer ajustes na altura a não ser que o ajuste possa ser feito da posição do operador.
- Reduzir a colocação do acelerador durante o desligamento do motor, e se este vier equipado com uma válvula de fechamento, feche a passagem de combustível ao terminar o serviço de cortar.

#### IV. MANUTENÇÃO E ARMAZENAMENTO

- Manter todas as porcas, parafusos e cavilhas apertadas para ter certeza de que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca armazene o equipamento com gasolina no tanque dentro de um edifício onde os gases possam alcançar uma chama aberta ou uma faísca.
- Deixe o motor esfriar antes de guardar em qualquer área cercada.
- Para reduzir o risco de perigo de fogo, mantenha o motor, o silenciador, o compartimento da bateria e a área de armazenagem de gasolina livre de grama, folhas, ou graxa excessiva.
- Verifique o coletador de grama frequentemente para determinar desgaste ou deterioração.
- Substitua peças desgastadas ou danificadas para segurança.
- Se o tanque de combustível tiver que ser drenado, isto deverá ser feito ao ar livre.
- Em máquinas de múltiplas lâminas, tome cuidado ao rodar uma lâmina pois isto pode causar que outras lâminas rodem.
- Quando a máquina for estacionada, guardada ou deixada sem atendimento, abaixe os modos cortadores a não ser que uma trava mecânica positiva seja usada.



**CUIDADO:** Sempre desligue o cabo da vela de ignição e coloque o cabo num local onde não possa contatar a vela de ignição para prevenir que a máquina se ligue acidentalmente enquanto estiver regulando, transportando, ajustando ou fazendo reparos.



# 1. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



## Κανόνες ασφάλειας Ασφαλείς πρακτικές λειτουργίας για το όχημα κουρέματος γκαζόν

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΟΠΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΕΙ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΕΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ. ΑΝ ΔΕΝ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΟΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Ή ΘΑΝΑΤΟΣ.

### GR I. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ

- Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες. Εξοικειωθείτε με τα χειριστήρια και τη σωστή χρήση του εξοπλισμού.
- Μην αφήνετε ποτέ παιδιά ή άτομα που δεν γνωρίζουν τις παρούσες οδηγίες να χειρίζονται το όχημα κουρέματος γκαζόν. Η ηλικία του χειριστή ενδεχομένως να περιορίζεται από τοπικούς κανονισμούς.
- Μην κουρεύετε το γκαζόν όταν βρίσκονται κοντά άτομα, και ιδιαίτερα παιδιά, ή κατοικίδια ζώα.
- Να λαμβάνετε υπόψη σας ότι ο χειριστής ή ο χρήστης είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα που συμβαίνουν ή κινδύνους που υπάρχουν για άλλα άτομα ή για την ιδιοκτησία τους.
- Μη μεταφέρετε επιβάτες.
- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να ζητήσουν και να αποκτήσουν επαγγελματική και πρακτική κατάρτιση. Τέτοια κατάρτιση πρέπει να τονίζει:
  - την ανάγκη για προσοχή και συγκέντρωση όταν εργάζεστε με οδηγούμενες μηχανές.
  - ότι δεν μπορείτε να αποκτήσετε με τη βοήθεια του φρένου τον έλεγχο μιας οδηγούμενης μηχανής όταν γλιστράει σε έδαφος με κλίση.

Οι κύριες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου είναι:

- α) ανεπαρκές κράτημα τιμονιού.
- β) οδήγηση οχήματος με μεγάλη ταχύτητα.
- γ) ανεπαρκές φρενάρισμα.
- δ) ακατάλληλος τύπος μηχανήματος για την εργασία.
- ε) έλλειψη επίγνωσης της επίδρασης που έχουν οι συνθήκες εδάφους, ιδιαίτερα το έδαφος με κλίση.
- στ) λανθασμένη σύνδεση και διανομή φορτίου.

### II. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

- Για να περιορίσετε το κίνδυνο φωτιάς – πριν την χρήση, όταν ξαναγεμίζετε με καύσιμο και στο τέλος κάθε χρήση / επιθεωρήσετε και αφαιρέσετε κάθε ακαθαρσία από το τρακτέρ, από την μηχανή κουρέματος και από όλα τα προστατευτικά του μέρη.
- Όταν κουρεύετε το γκαζόν, να φοράτε πάντοτε σταθερά υποδήματα και μακρύ παντελόνι. Μη χειρίζεστε το μηχάνημα ζυπόλυτοι ή φορώντας ανοιχτά σανδάλια.
- Ελέγξτε προσεκτικά την περιοχή όπου θα χρησιμοποιήσετε τον εξοπλισμό και απομακρύνετε κάθε αντικείμενο το οποίο μπορεί να εκτοξευτεί από το μηχάνημα.
- ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτη.
  - Να αποθηκεύετε τη βενζίνη σε δοχεία ειδικά σχεδιασμένα για το σκοπό αυτό.
  - Να εκτελείτε τον ανεφοδιασμό μόνο σε εξωτερικό χώρο και μην καπνίζετε ενώ κάνετε ανεφοδιασμό.
  - Να προσθέτετε καύσιμο πριν από την εκκίνηση του κινητήρα. Μη βγάζετε ποτέ την τάπα από το ρεζερβουάρ και μην προσθέτετε ποτέ βενζίνη όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν είναι ζεστός.
  - Σε περίπτωση που χυθεί βενζίνη, μην προσπαθήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά απομακρύνετε το μηχάνημα από την περιοχή όπου έχει χυθεί καύσιμο και αποφύγετε τη δημιουργία πηγής ανάφλεξης έως ότου σκορπιστούν οι αναθυμιάσεις της βενζίνης.
  - Τοποθετήστε ξανά όλες τις τάπες του ρεζερβουάρ και των δοχείων με ασφάλεια.
- Αλλάξτε τους ελαττωματικούς σιλανσιέ.
- Πριν από τη χρήση, πάντοτε να ελέγχετε οπτικά ότι οι λεπίδες, τα μπουλόνια των λεπίδων και η κοπτική διάταξη δεν έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές. Αλλάξτε τις λεπίδες και τα μπουλόνια που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές

κατά ομάδες για να διατηρήσετε την ισορροπία.

- Να προσέχετε στα μηχανήματα με πολλαπλές λεπίδες επειδή η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή άλλων λεπίδων.

### III. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

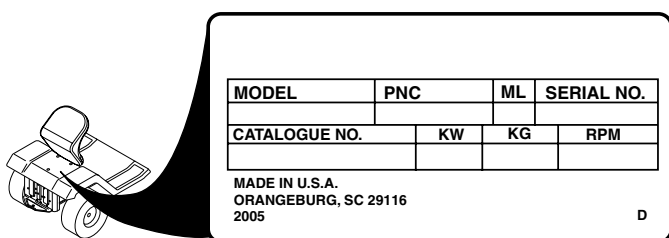
- Μη θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κλειστό χώρο όπου μπορεί να συσσωρευτούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις μονοξειδίου του άνθρακα.
- Να κουρεύετε γκαζόν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή με καλό τεχνητό φωτισμό.
- Πριν προσπαθήσετε να θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, να αποσυνδέετε όλους τους συμπλέκτες σύνδεσης λεπίδων και να βάζετε νεκρά.
- Μη χρησιμοποιείτε σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 5°.
- Να θυμάστε ότι δεν υπάρχει «ασφαλής» κλίση. Οι διαδρομές σε κλίσεις με χορτάρι απαιτούν ιδιαίτερη προσοχή. Για να μη γίνει ανατροπή του οχήματος:
  - μη ακινητοποιήστε και μην ξεκινάτε απότομα στις ανηφόρες ή κατηφόρες.
  - να ενεργοποιείτε το συμπλέκτη αργά, να οδηγείτε πάντοτε στο μηχάνημα αφού έχετε βάλει κάποια ταχύτητα, ιδιαίτερα στις κατηφόρες.
  - η ταχύτητα του μηχανήματος πρέπει να είναι μικρή σε κλίσεις και σε κλειστές στροφές.
  - να βρίσκεστε σε ετοιμότητα για τυχόν λοφίσκους, λακκούβες και άλλους κρυφούς κινδύνους.
  - μην κουρεύετε ποτέ το γκαζόν κατά πλάτος της κλίσης, εκτός αν το όχημα κουρέματος γκαζόν είναι σχεδιασμένο για το σκοπό αυτό.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη ρυμούλκηση φορτίων ή τη χρήση βαρύ εξοπλισμού.
  - Να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα σημεία στη δοκό σύνδεσης φορτίου στο τρακτέρ.
  - Να περιορίζετε σε φορτία που μπορείτε να ελέγχετε με ασφάλεια.
  - Μη στρίβετε απότομα. Να είστε προσεκτικοί όταν κάνετε όπισθεν.
  - Να χρησιμοποιείτε αντίβαρα ή βάρη στους τροχούς όταν προτείνεται κάτι τέτοιο στο εγχειρίδιο οδηγιών.
- Να είστε προσεκτικοί όταν διασχίζετε ή βρίσκεστε κοντά σε σιδηροδρομικές γραμμές.
- Να διακόπτετε την περιστροφή των λεπίδων πριν διασχίζετε περιοχές διαφορετικές από περιοχές με γκαζόν.
- Όταν χρησιμοποιείτε κάποιο εξάρτημα, μην εκβάλλετε ποτέ υλικά απευθείας προς τους παρευρισκόμενους και μην επιτρέπετε σε κανέναν να πλησιάσει το μηχάνημα όταν αυτό βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μη θέτετε ποτέ σε λειτουργία το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν με ελαττωματικά προστατευτικά, καλύμματα και χωρίς να βρίσκονται οι προστατευτικές συσκευές ασφάλειας στη θέση τους.
- Μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του ρυθμιστή στροφών κινητήρα και μην υπερβαίνετε το όριο στροφών του κινητήρα. Αν θέτετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε υπερβολικές στροφές μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού.
- Πριν απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή:
  - να αποσυνδέετε το διακόπτη εκκίνησης και να χαμηλώνετε τα εξαρτήματα.
  - να βάζετε νεκρά και να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης.
  - να διακόπτετε τη λειτουργία του κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί.

- Αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυνδέστε τις ντίζες του μπουζί ή βγάλτε το κλειδί της μίζας:
  - πριν καθαρίζετε φραξίματα και πριν αποφράσετε τη χοάνη.
  - πριν ελέγχετε, καθαρίζετε ή εκτελείτε εργασίες στο μηχανήμα κουρέματος γκαζόν.
  - σε περίπτωση που συγκρουστείτε σε ξένο αντικείμενο. Ελέγξτε το όχημα κουρέματος γκαζόν για ζημιές και εκτελέστε τις εργασίες επισκευής πριν θέσετε το μηχανήμα κουρέματος γκαζόν ξανά σε λειτουργία:
  - αν το μηχανήμα κουρέματος γκαζόν αρχίζει να δονείται αντικανονικά (ελέγξτε αμέσως).
- Αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων κατά τη μεταφορά του οχήματος ή όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και αποσυνδέστε την κίνηση των εξαρτημάτων:
  - πριν από τον ανεφοδιασμό.
  - πριν βγάλετε το συλλέκτη χορταριών.
  - πριν κάνετε ρυθμίσεις ύψους, εκτός αν η ρύθμιση μπορεί να γίνει από τη θέση του χειριστή.
- Μειώστε τη ρύθμιση του μοχλού πεταλούδας όταν σβήνετε τον κινητήρα και, σε περίπτωση που ο κινητήρας διαθέτει βαλβίδα διακοπής, αποκόψτε το καύσιμο όταν ολοκληρώσετε το κούρεμα του γκαζόν.

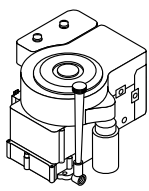
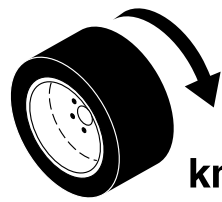
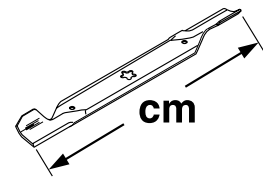
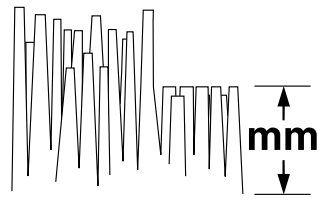

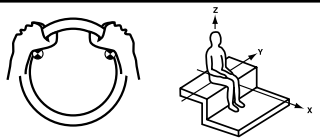
#### IV. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Διατηρείτε σφικτά όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες για να εξασφαλίσετε ότι ο εξοπλισμός βρίσκεται σε ασφαλή κατάσταση λειτουργίας.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ τον εξοπλισμό με βενζίνη στο ρεζερβουάρ στο εσωτερικό κτίριου, όπου οι αναθυμιάσεις μπορεί να φτάσουν σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρα.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν τον αποθηκεύσετε σε οποιοδήποτε κλειστό χώρο.
- Για να μειώσετε το κίνδυνο πυρκαγιάς, διατηρείτε τον κινητήρα, το σιλανσιέ, το χώρο μπαταρίας και το χώρο αποθήκευσης βενζίνης χωρίς φυτά ή βλάστηση και υπερβολικό γράσο.
- Ελέγχετε τακτικά το συλλέκτη χορταριών για φθορά.
- Για ασφάλεια, αλλάξτε τα μέρη που έχουν υποστεί φθορές ή ζημιές.
- Αν πρέπει να αποστραγγίσετε το ρεζερβουάρ, η διαδικασία αυτή πρέπει να γίνεται σε εξωτερικό χώρο.
- Να προσέχετε στα μηχανήματα με πολλαπλές λεπίδες επειδή η περιστροφή μίας λεπίδας μπορεί να προκαλέσει την περιστροφή άλλων λεπίδων.
- Όταν σταθμεύετε, αποθηκεύετε ή αφήνετε ανεπιτήρητο το μηχανήμα, χαμηλώστε τα μέσα κοπής εκτός αν χρησιμοποιείτε μηχανικό κλειδωμα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πάντα να αποσυνδέετε την ντίζα του μπουζί και να τοποθετείτε την ντίζα σε σημείο όπου δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με το μπουζί για να αποφύγετε τυχαία εκκίνηση του κινητήρα όταν κάνετε προσαρμογές, μεταφορά, ρυθμίσεις ή όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής.































02682

		GTH260XP
	hp/kw	26/19,3
	km/h	0-7,6
	cm	137
	mm	38-114
	KG	275
<b>EN836:1997/A2</b>		
<b>ISO 3744</b>	<b>98/37/EC</b>	LpA < 90 dBA
<b>ISO 11094</b>	<b>2000/14/EC</b>	LwA < 105 dBA
	Vibration Vibration Vibración Vibrering Vibrasjon	Lärmpegel Vibratie Vibrazioni Vibration Tärinä
<b>m/s<sup>2</sup></b>		EN 1033 4 EN 1032 8

02663

- SE** Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- NO** Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- DK** Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- FI** Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa käyttöohjekirjassa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.
- PT** Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na documentação fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.
- GR** Τα σύμβολα αυτά μπορεί να εμφανίζονται στο μηχάνημα σας ή στη βιβλιογραφία που παρέχεται με το προϊόν. Μάθετε και κατανοήσετε τη σημασία τους.

<b>R</b> REVERSE RÜCKWÄRTSFAHRT MARCHÉ ARRIÈRE MARCHA ATRÁS RETROMARCIA ACHTERUIT-RIJDEN	<b>N</b> NEUTRAL LEERLAUF POSITION NEUTRE PUNTO NEUTRO FOLLA NEUTRAALSTAND	<b>H</b> HIGH HOCH HAUT ALTO AUMENTARE HOOG	<b>L</b> LOW NIEDRIG BAS BAJO DIMINUIRE LAAG	 FAST SCHNELLFAHRT VITESSE RAPIDE MARCHA RÁPIDA AVANZAMENTO VELOCE VELOCE	 SLOW LANGSAMFAHRT VITESSE LENTE MARCHA LENTA AVANZAMENTO LENTO LANGZAAM RIJDEN	 LIGHTS ON LICHT AN PHARES ALLUMÉS LUCES ENCENDIDAS LUCI ACCESE LICHTEN AAN	 IGNITION ZÜNDUNG ALLUMAGE IGNICIÓN AVVIAMENTO ONTSTEKING
 ENGINE OFF MOTOR AUS MOTEUR ARRÊTÉ MOTOR APAGADO MOTORE SPENTO MOTOR UIT	 ROS ON ROS AN ROS ON ROS ON ROS ON ROS ON	 ENGINE ON MOTOR LÄUFT MOTEUR EN MARCHÉ MOTOR ENCENDIDO MOTORE ACCESO MOTOR AAN	 ENGINE START ANLASSEN DES MOTORS DÉMARRAGE DU MOTEUR ARRANQUE DEL MOTOR AVVIAMENTO DEL MOTORE HET STARTEN VAN DE MOTOR	 PARKING BRAKE FESTSTELLBREMSE FREIN DE PARKING FRENO DE ESTACIONAMIENTO FRENO DI PARCHEGGIO PARKEERREM	 UNLOCKED ENTRIEGELT DEVERROUILLÉ ABIERTO DISINNESTATO GEDEBLOKKEERD	 PARKING BRAKE LOCKED FESTSTELLBREMSE VERRIEGELT FREIN DE PARKING VERRUILLÉ FRENO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO FRENO DI PARCHEGGIO INNESTATO PARKEERREM GEBLOKKEERD	
 CHOKE STARTKLAPPE STARTER ESTRANGULACIÓN STARTER CHOKE	 FUEL KRAFTSTOFF CARBURANT COMBUSTIBLE CARBURANTE BRANDSTOF	 OIL PRESSURE ÖLDRUCK PRESSION D'HUILE PRESIÓN DEL ACEITE PRESSIONE DELL'OLIO OLIEDRUK	 BATTERY BATTERIE BATTERIE BATERÍA BATTERIA ACCU	 REVERSE RÜCKWÄRTSFAHRT MARCHÉ ARRIÈRE MARCHA ATRÁS RETROMARCIA ACHTERUIT-RIJDEN	 FORWARD VORWÄRTSGANG MARCHÉ AVANT MARCHA HACIA DELANTE MARCHIA VOORUIT	 MOWER HEIGHT MÄHWERKHÖHE HAUTEUR DE COUPE ALTURA DE LA SEGADORA ALTEZZA APPARATO FALCIANTE MAAIHOOGTE	
 ATTACHMENT CLUTCH ENGAGED ANBAUGERÄTE-KUPPLUNG EINGEKUPPELT LAMES EMBRAYÉES EMBRAGUE DEL ACCESORIO ENGANCHADO FRIZIONE ACCESSORIE INNESTATA KOPPELING HULPSTUK INGESCHAKELD	 ATTACHMENT CLUTCH DISENGAGED ANBAUGERÄTE-KUPPLUNG AUSGEKUPPELT LAMES DÉBRAYÉES EMBRAGUE DEL ACCESORIO DESENGANCHDO FRIZIONE ACCESSORI DISINNESTATA KOPPELING HULPSTUK UITGESCHAKELD	 CAUTION VORSICHT DANGER PRECAUCIÓN ATTENZIONE OPGELET	 BEWARE OF THROWN OBJECTS VORSICHT, HOCHGESCHLEUDERT GEGENSTÄNDE ATTENTION AUX PROJECTILES CUIDADO CON OBJETOS LANZADOS ATTENZIONE AGLI OGGETTI SCAGLIATI LET OP WEGGESLINGERDE VOORWERPEN	 KEEP BYSTANDERS AWAY ZUSCHAUER FERNHALTEN TENIR LES PASSANTS À DISTANCE GUÁRDESE LEJOS DE GENTE TENERE LONTANI I PASSANTI OMSTANDERS UIT DE BUURT HOUDEN	 WARNING WARNUNG ATTENTION ADVERTENCIA PERICOLO WAARSCHUWING		
 HOT SURFACES HEISSE OBERFLÄCHEN SURFACES CHAUDES SUPERFICIES MUY CALIENTES SUPERFICIE ROVENTE HETE OPPERVLAKKEN	 DRAWBAR LOADING ANHÄNGESCHIENENLAST CARGAMENTO DE LA BARRA DE TRACCIÓN CARGA DE LA BARRA DE ENGANCHE CARICO DI TRAZIONE DELLA BARRA BELASTING OP TREKHAAK	 BRAKE/CLUTCH PEDAL BREMS / KUPPLUNGSPEDAL PÉDALE DE FREIN / D'EMBRAYAGE PEDAL DE FRENO / DE EMBRAGUE PEDALE FRENO/FRIZIONE REM / KOPPELINGSPEDAAL	 SOUND POWER LEVEL GERÄUSCHPEGEL NIVEAU DE PUISSANCE ACCOUSTIQUE NIVEL DE LA POTENCIA ACÚSTICA LIVELLO DELLA POTENZA SONORA GELUIDSNIVEAU				

- (SE) Dessa symboler kan förekomma på enheten eller i den dokumentation som levererats tillsammans med produkten. Lär känna dem och deras innebörd.
- (NO) Disse symbolene har eventuelt blitt inkludert på din enhet eller i bruksanvisningene som leveres med produktet. Symbolene bør læres slik at du kan forstå hva de betyr.
- (DK) Disse symboler kan findes på din plæneklipper eller i de instruktioner der leveres med den. Det er vigtigt at lære og forstå deres betydning.
- (FI) Nämä symbolit voivat esiintyä laitteessasi tai tuotteen mukana seuraavassa käyttöohjekirjassa. Opi ymmärtämään niiden merkitys.
- (PT) Estes símbolos podem aparecer no seu trator ou na documentação fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.
- (GR) Τα σύμβολα αυτά μπορεί να εμφανίζονται στο μηχάνημα σας ή στη βιβλιογραφία που παρέχεται με το προϊόν. Μάθετε και κατανοήστε τη σημασία τους.



**NO OPERATION  
ON SLOPES MORE THAN 5  
NICHT AUF ABHÄNGEN MIT  
MEHR ALS 5 STEIGUNG BETREIBEN  
NE PAS UTILISER SUR DES  
PENTES DE PLUS DE 5  
NO OPERE SOBRE PENDIENTES  
DE MÁS DE 5  
NON USARE SU PENDII CON  
UN'INCLINAZIONE DI OLTRE 5  
NIET OP HELLINGEN VAN MEER DAN  
5 GEBRUIKEN**



**READ OWNERS MANUAL  
BETRIEBSANLEITUNG LESEN  
LIRE LE MANUEL  
D'INSTRUCTIONS  
LEA EL MANUAL DE  
INSTRUCCIONES  
LEGGERE IL MANUALE  
DELL'OPERATORE  
GEBRUIKERSHANDLEIDING  
LEZEN**



**EUROPEAN MACHINERY  
DIRECTIVE FOR SAFETY  
EUROPÄISCHE VERORDNUNG  
FÜR MASCHINEN-SICHERHEIT  
CONFORME AUX NORMES DE  
SÉCURITÉ EUROPÉENNES  
DIRECTIVO DE MAQUINARIA  
EUROPEO PARA LA SEGURIDAD  
NORMATIVE ANTINFORTUNISTICHE  
EUROPEE PER MACCHINARI  
VEILIGHEIDSRICHTLIJN VOOR  
EUROPESE MACHINES**



**Consult manual for safe  
operation practices.  
Für den sicheren Betrieb ziehen  
Sie das Bedienungshandbuch zu Rate.  
Consultez le manuel pour connaître  
les Modes de fonctionnement sûre.  
Consulte el manual para conocer  
las Prácticas de Manejo Seguro.  
Consultare il manuale per le  
Procedure di Operazioni Sicure.  
Raadpleeg de handleiding voor  
Veilige gebruiksprocedures.**



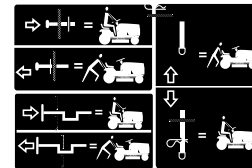
**Risk of fire  
due to debris buildup.  
Brandgefahr durch Ansammlung  
von Mährückständen.  
Risque d'incendie provoqué  
par l'accumulation de débris.  
Riesgo de incendio debido  
a acumulación de restos y escorbros.  
Rischio di incendio a causa  
di un accumulo di sporco.  
Brandgevaar door  
de ophoping van afval.**



**MOWER LIFT  
MÄHWERKHUB  
RELEVAGE DE L'UNITÉ DE COUPE  
LEVANTAMIENTO DE LA SEGADORA  
SOLLEVAMENTO APPARATO FALCIANTE  
MAAIHOOGTEREGELING**



**DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY  
GEFAHR, HÄNDE UND FÜSSE FERNHALTEN  
DANGER, GARDEZ LES MAINS ET LES PIEDS AU LOIN  
PELIGRO, MANTENGA LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS  
PERICOLO. TENERE LONTANI MANI PIEDI  
GEVAAR, HANDEN EN VOETEN UIT DE BUURT HOUDEN**



**FREE WHEEL  
FREILAUF  
ROUE LIBRE  
RUEDA LIBRE  
COMANDO DISINNESTO  
VRIJWIEL**



**CAUTION: DEFLECTOR SHIELD OR ENTIRE GRASS CATCHER MUST BE IN PLACE WHILE MOWING  
ACHTUNG: BEIM MÄHEN MUSS DAS ABLENKSCHILD ODER DER GANZE GRASAUFFANGBEHÄLTER MONTIERT SEIN  
CAUTION  
PRUDENCE : L'ÉCRAN DÉFLECTEUR OU L'ENSEMBLE DU BAC DE RAMASSAGE DOIT ÊTRE EN PLACE PENDANT L'UTILISATION DE LA TONDEUSE  
AVISO: LA TAPA DEFLECTORA O EL ENTERO DEPÓSITO DE LA HIERBA TIENEN QUE ESTAR EN SU SITIO MIENTRAS SE CORTA  
ATTENZIONE: DURANTE IL MOVIMENTO, LO SCHERMO DEFLETTORE O TUTTO IL RACCOLGIERBA DEVE ESSERE ADEGUATAMENTE IN POSIZIONE  
VOORZICHTIG: TIJDENS HET MAAIEN MOET DE KETSPLAAT OF DE HELE GRASVANGER OP ZIJN PLAATS ZITTEN**



**WARNING: Read Engine Owner's Manual –  
Fire hazard – Poisonous fumes or toxic gases  
WARNUNG: Lesen Sie das Bedienungshandbuch –  
Brandgefahr – Giftige Dämpfe oder toxische Gase  
AVERTISSEMENT : Veuillez lire le Manuel d'utilisation du moteur –  
Risques d'incendie – Fumées ou gaz toxiques  
ATENCIÓN: Leer el Manual de Uso del Motor –  
Peligro de fuego – Humos venenosos o gases tóxicos  
AVVERTENZA: leggere il manuale per l'utente del motore –  
Rischio d'incendio – Fumi velenosi o gas tossici  
WAARSCHUWING: Lees de handleiding van de motor –  
Brandgevaar – Giftige dampen of gassen**



**CAUTION: Fingers or hand entanglement – belt drive  
ACHTUNG: Öffnung der Gangschaltung. Gefahr des Verfangens von Finger oder Hand – Riemenantrieb  
PRUDENCE : Risque d'accrochage des doigts ou de la main – courroie de transmission  
AVVERTENCIA: Enganche de dedos o manos – mandado por correa  
ATTENZIONE: Fare attenzione a mani e dita – trasmissione a cinghia  
VOORZICHTIG: Gevaar voor beknelling van vingers of handen – riemaandrijving**



**⚠ DANGER/POISON**

3-3908

**SHIELD EYES.****EXPLOSIVE GASES**  
CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.PROTÉGER LES YEUX.  
GAZ EXPLOSIFS, PEUVENT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES LÉSIONS.**NO**

- SPARKS
- FLAMES
- SMOKING

**ÉLOIGNER**

- ÉTINCELLES
- FLAMMES
- CIGARETTES

**SULFURIC ACID**  
CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.ACIDE SULFURIQUE  
PEUT RENDRE AVEUGLE OU PROVOQUER DES BRÛLURES GRAVES.**FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.**

RINCER IMMÉDIATEMENT LES YEUX À GRANDE EAU. CONTACTER RAPIDEMENT UN MEMBRE DE LA PROFESSION MÉDICALE.

**RECYCLE****Mfg. by/Fabriqué par:**  
**EPM Products**  
**Baltimore, MD 21226**MADE IN U.S.A.  
FABRIQUÉ AUX É.-U.**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**  
**DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!****MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS.**  
**NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**

01738

**(SE) FARA SKYDDA ÖGONEN**  
**EXPLOSIVA GASER**  
KAN FÖRORSAKA BLINDHET  
ELLER SKADA

- INGA GNISTOR
- INGEN ÖPPEN ELD
- RÖK EJ

**SVAVELSYRA**  
KAN FÖRORSKA BLINDHET  
ELLER ALLVARLIGA  
BRÄNSKADORSPOLA OMEDELBART  
ÖGONEN MED VATTEN  
OCH SÖK SNABBT UPP  
LÄKARE.**(NO) FARE BESKYTT ØYNENE**  
**EKSPLOSIVE GASSER**  
KAN FORÅRSAKE BLINDHET  
OG SKADER.

- UNNGÅ**
- GNISTER
  - FLAMMER
  - RØYKING

**SVOVELSYRE**  
KAN FORÅRSAKE BLINDHET  
OG ALVORLIGE  
BRANNSKADER.SKYLL ØYNENE ØYEBLICKELIG  
MED VANN.  
KONTAKT LEGE ØYEBLICKELIG.**(DK) FARE! BESKYT ØJNENE**  
**EKSPLOSIVE GASSER**  
KAN MEDFØRE BLINDHED  
ELLER KVÆSTELSER.

- UNDGÅ**
- GNISTER
  - LD
  - RYGNING

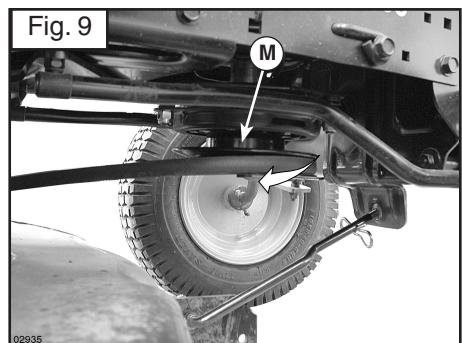
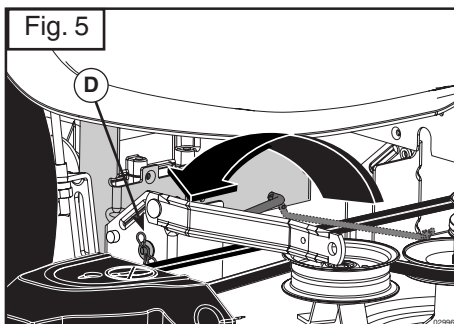
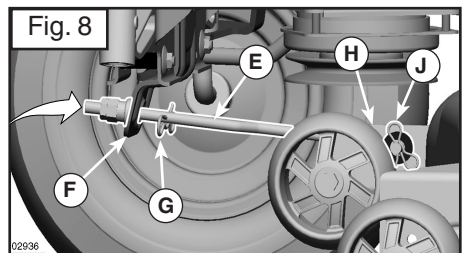
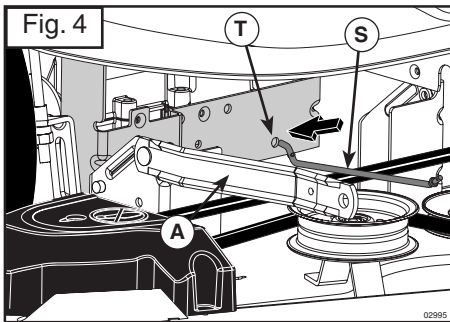
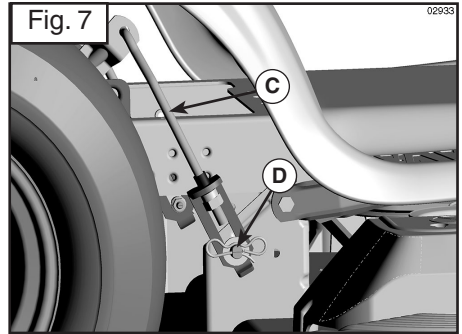
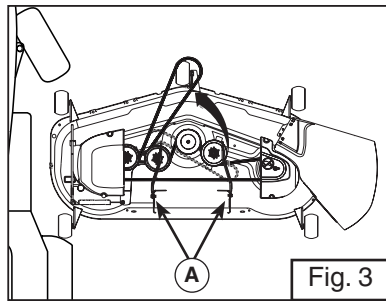
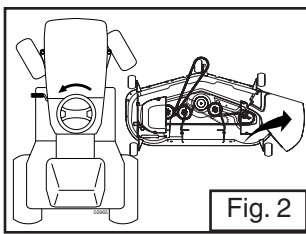
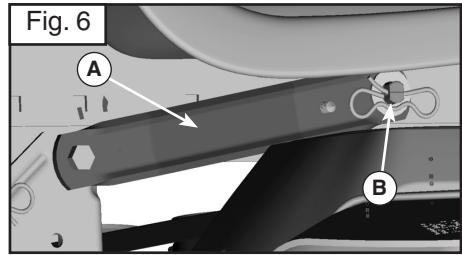
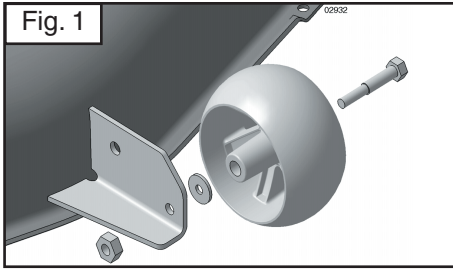
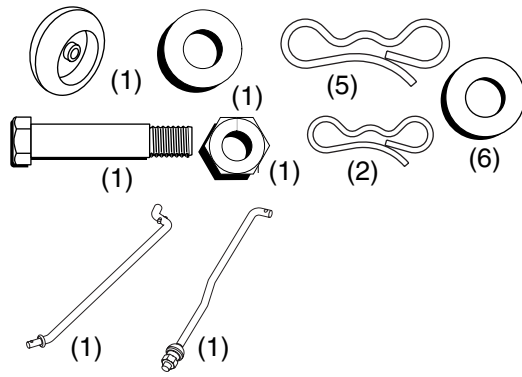
**SVOVLSYRE**  
KAN MEDFØRE BLINDHED  
ELLER ALVORLIGE  
ÆTTSNINGER.SKYL OMGÅENDE ØJNENE  
MED VAND. SØG OMGÅENDE  
LÆGEHJÆLP.**(FI) VAARA! SUOJAA SILMÄT**  
**RÄJÄHTÄVIÄ KAASUJA**  
VOI AIHEUTTAA  
SOKEUTTA TAI VAMMAN.

- EI**
- KIPINÖITÄ
  - LIEKKEJÄ
  - TUPAKOINTIA

**RIKKIHAPPO**  
VOI AIHEUTTAA  
SOKEUTTA TAI VAKAVIA  
PALOVAMMOJA.**HUUHTELE SILMÄT**  
**HETI VEDELLÄ JA**  
**HÄKEUDU NOPEASTI**  
**LÄÄKÄRIN HOITOON.****(PT) PROTEJA OS OLHOS.**  
GASES EXPLOSIVOS  
PODEM PROVOCAR CEGUEIRA  
OU FERIMENTO.

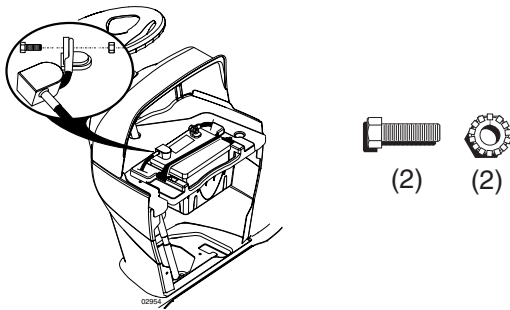
- PROIBIDO**
- CENTELHAS
  - CHAMAS
  - FUMAR

**ÁCIDO SULFÚRICO**  
PODE PROVOCAR CEGUEIRA  
OU QUEIMADURAS**ENXAGÜ OS OLHOS**  
**IMEDIATAMENTE COM**  
**ÁGUA.**  
PROCURE ASSISTÊNCIA  
MÉDICA IMEDIATAMENTE.**(GR) ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΤΕ ΤΑ ΜΑΤΙΑ.**  
ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΑΕΡΙΑ ΜΠΟΡΟΥΝΝΑ  
ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΤΥΦΛΟΤΗΤΑ Η  
ΤΡΑΥΜΑΤΑ.ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ  
Α Ν Α Φ Λ Ε Ξ Η Σ  
– ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ  
ΚΑΠΝΙΣΜΑΤΟ ΘΕΙΙΚΟ ΟΞΥ ΜΠΟΡΕΙ  
ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ  
ΤΥΦΛΟΤΗΤΑ Η ΣΟΒΑΡΑ  
ΕΓΚΑΥΜΑΤΑ.ΞΕΠΛΕΝΕΤΕ ΑΜΕΣΩΣ  
ΤΑ ΜΑΤΙΑ ΜΕ ΑΦΘΟΝΟ  
ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΖΗΤΗΣΤΕ  
ΑΜΕΣΩΣ ΙΑΤΡΙΚΗ  
ΣΥΜΒΟΥΛΗ.**(SE) FÖRVARAS OÅTKOMLIGT FÖR BARN. FÅR EJ TIPPAS. ÖPPNA EJ BATTERIET!****(NO) OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN. MÅ IKKE KANTES. BATTERIET MÅ IKKE ÅBNES!****(DK) OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN. IKKE TIPP. IKKE ÅPNE BATTERIET!****(FI) PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA. ÄLÄ KALLISTA. ÄLÄ AVAA AKKUA!****(PT) MANTER LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS. NÃO INCLINAR. NÃO ABRIR A BATERIA.”****(GR) ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ. ΜΗΝ ΣΚΕΠΑΣΕΤΕ. ΜΗΝ ΑΝΟΪΕΤΕ ΤΗ ΜΠΑΤΑΡΊΑ.**



## 2. Montering. 2. Montering. 2. Montering. 2. Kokoaminen. 2. Montagem. 2. Συναρμολόγηση

- (SE) Innan traktorn kan användas måste vissa delar monteras som av transportskäl ligger bipackade i emballaget.
- (NO) Før traktoren kan bruges skal visse deler, som af transporthensyn er vedlagt i emballagen, monteres.
- (DK) Før traktoren kan bruges må visse deler som af transporthensyn ligger vedlagt i emballasjen monteres.
- (FI) Ennen traktorin käyttöönottoa täytyy pakkauksessa mukana olevat osat asentaa ohjeiden mukaisesti paikoilleen.
- (PT) Antes de utilizar o trator, é preciso montar certas peças que chegam separadas na embalagem por razões de transporte.
- (GR) Πριν χρησιμοποιήσετε το τρακτέρ, θα πρέπει να συναρμολογήσετε ορισμένα μέρη τα οποία για λόγους μεταφοράς εσωκλείονται στη συσκευασία.



- (SE) **OBSERVERA:** Om du använder detta batteri efter det datum (månad och år) som anges på etiketten ska det laddas under minst en timme vid 6-10 ampere.
- VARNING:** Före installationen bör alla metallarmband, klockarmband, ringar etc tas av. Om sådana föremål kommer i kontakt med batteriet kan brännsår uppkomma.
- Öppna luckorna över batteripolerna, ta bort polskyddshylsorna och kasta bort dem. Anslut först den röda kabeln till (+) och därefter den svarta jordningskabeln till (-). Skruva fast kablarna. Smörj in batteripolerna med vattenfritt fett (vaselin) för att förhindra korrosion.
- (NO) **MERK:** Hvis dette batteriet brukes etter utløpsfristen er slutt som vist på etiketten med måned og år, lad opp batteriet i minimum en time ved 6-10 ampere.
- ADVARSEL:** fjern armringer, klokkeremmer, ringer osv. av metall. Slike gjenstander kan forårsake brannskader om de komme i berøring med batteriet.
- La dørene ved batteripolene stå åpne. Fjern polenes beskyttelseskapsler, og kast de. Tilslutt først den røde kabelen til (+), og deretter den svarte jordingskabelen til (-). Skru fast kablene. Smør batteripolene inn med vannfri fett (vaselin) for å forhindre korrosjon.
- (DK) **BEMÆRK:** Batteriet skal oplades i mindst én time med 6-10 A, hvis det tages i brug efter den dato der er påstemplet mærkaten.
- ADVARSEL!** Inden du begynder at montere batteriet skal du tage metalarmbånd, armbåndsur, ringe osv. af. Hvis sådanne ting komme i berøring med batteriet, kan det give forbrændinger.
- Åben lågerne over batteripolerne, fjern beskyttelseshætterne på batteriets polklemmer og kassér dem. Først tilsluttes det røde kabel til (+), derefter det sorte stekabel til (-). Batteripolerne indsmøres med vandfrit fedtstof (vaseline) for at modvirke korrosion.
- (FI) **HUMIO!** Jos tämä akku otetaan käyttöön yhden vuoden ja yhden kuukauden kuluttua etiketin osoittamasta päivästä, lataa akkua vähintään tunnin 6-10 amp.

**VAARA:** Ennen kuin alat asentaa akkua, riisu metallirannekkeet, rannekello, sormukset yms. Jos ne osuvat akkuun, seurauksena voi olla palovammoja.

Avaa akun suojakansi, poista napejen suojat ja heitä ne pois. Kytke ensin punainen kaapeli (+)-napaan ja sen jälkeen musta maakaapeli (-)-napaan. Kiinnitä kaapelit ruuveilla. Voitele akun navat vedettömällä rasvalla (vaseliinilla) syöpyymisen ehkäisemiseksi.

(PT) **NOTA:** Se a bateria for colocada em serviço após o mês e ano indicados na etiqueta, carregue a bateria em 6-10 amps por no mínimo uma hora.

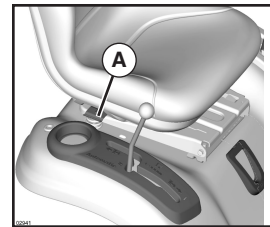
**AVISO:** Antes de instalar a bateria, retire todas as pulseiras de metal, relógios, anéis, etc., do seu corpo. Contato de qualquer destes itens com a bateria pode causar queimaduras.

Remova as tampas do terminal e jogue-as fora. Conecte o fio vermelho no + e depois o fio terra preto no -. Aperte bem os fios. Lubrifique os polos da bateria usando vaselina para evitar corrosão. Feche a porta da caixa da bateria

(GR) **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν θέσετε την μπαταρία σε λειτουργία μετά από το μήνα και το έτος που αναγράφονται στην ετικέτα, φορτίστε την μπαταρία για τουλάχιστον μία ώρα στα 6-10 Amp.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν τοποθετήσετε την μπαταρία, βγάλτε τυχόν μεταλλικά βραχιόλια, ρολόγια χειρός, δακτυλίδια, κτλ. που φοράτε. Αν έρθουν τα αντικείμενα αυτά σε επαφή με την μπαταρία, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα.

Ανοίξτε τις θύρες που βρίσκονται πάνω από τους πόλους της μπαταρίας, βγάλτε και απορρίψτε τα προστατευτικά καπάκια των ακροδεκτών. Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο με το (+) και κατόπιν το μαύρο καλώδιο γείωσης με το (-). Βιδώστε τα καλώδια σφικτά. Γρασάρετε τους πόλους της μπαταρίας με βαζελίνη για την αποφυγή διάβρωσης.



(SE) **REGLERA SÄTET**

Löft upp regleringsspaken (A) och låt sätet glida tills du når en bekväm ställning som gör att du kan trycka ner kopplingen/bromspedalen helt ner. Frigör spaken för att blockera sätet i detta läge.

(NO) **JUSTERING AV SETET**

Løft opp justeringsspaken (A) og skyv setet til en behagelig posisjon slik at du kan trække bremse-/clutchpedalen helt ned. Slipp spaken for å låse setet i posisjonen.

(DK) **SÆDEJUSTERING**

Løft op i justeringsstangen (A), og skub sædet, indtil det har en komfortabel position, hvor fra du kan trykke kobling-/bremsepedalen helt i bund. Udløs løfteren for at låse sædet på plads.

(FI) **SÄÄDÄ ISTUIN**

Nosta säätövivua (A) ja liu'uta istuinta, kunnes se on mukavassa asennossa, joka sallii sinun painaa kytkin/jarrupoljinta alas asti. Vapauta vipu istuimen lukitsemiseksi asentoonsa.

**REGULAGEM DO ASSENTO**

(PT) Levante a alavanca de regulagem (A) e deslizar o assento até encontrar uma posição confortável que permita de apertar tudo até o fim o pedal da embreagem/freio. Soltar a alavanca para travar o assento na posição.

(GR) **ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ**

Σηκώστε το μοχλό ρύθμισης (A) και ολισθήστε το κάθισμα έως ότου βρείτε μια άνετη θέση από την οποία μπορείτε να πατήσετε έως το τέρμα το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου. Αφήστε το μοχλό για να ασφαλίσετε το κάθισμα στη θέση του.

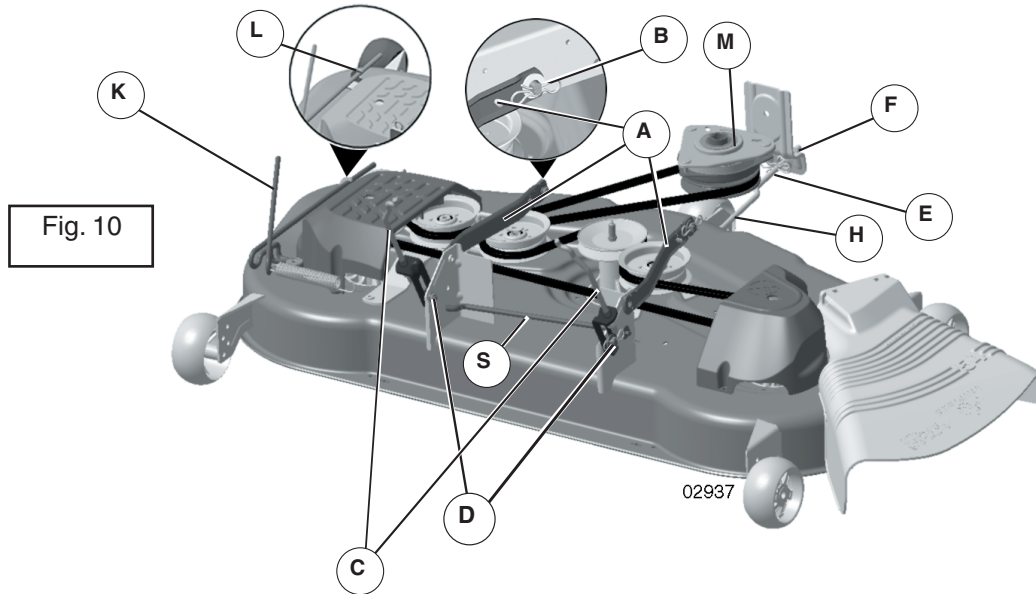


Fig. 10

SE

### MONTERA DET FRÄMRE HJULET PÅ GRÄSKLIPPAREN (Fig.1)

1. Använd skulderbulten, mutterbrickan och låsmuttern i påsen med tillbehör för att montera det främre hjulet på gräsklipparen som visas. Dra åt skruvarna ordentligt.

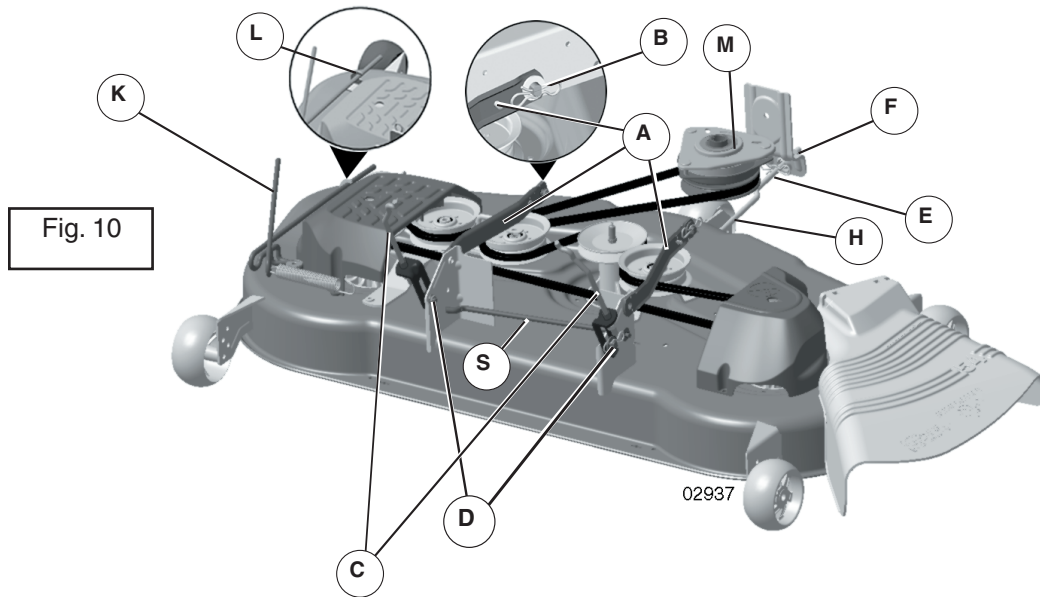
### INSTALLERA GRÄSKLIPPAREN OCH DRIVREMSEN

Se till att traktorn står på en jämn yta och dra åt handbromsen.

1. Sänk den under tillsatsens lyftspak till dess lägsta läge.  
**⚠ OBS:** lyftspaken är fjäderladdad. Håll lyftspaken i ett stadigt grepp, sänk den sakta till det lägsta läget.
2. Vrid ratten till vänster så långt som möjligt och placera gräsklipparen på traktorns högra sida med deflektorskärmen till höger (Fig. 2).
3. Avlägsna plastbandet som används för att hålla fast bältet, dra remmen framåt och kontrollera att det löper korrekt i alla trissräfflorna på gräsklipparen (Fig. 3).  
**⚠ OBS:** se till att upphängningsarmarna (A) på gräsklipparens sida är riktade framåt innan du skjuter gräsklipparen under traktorn.
4. Låt gräsklipparen glida under traktorn tills den är helt centrerad.
5. INSTALLERA FÖRST STÅNGEN SOM MOTVERKAR GUNGNING (Fig. 4 - 5).  
 - Sätt in stången som motverkar gungning (S) från höger sida av gräsklipparen i hålet på transmissionsbygel (T).  
 - Sväng stången mot dig och sätt in den andra änden på stången i hålet på den bakre gräsklipparens bygel (D).  
 Flytta gräsklipparen så mycket som behövs för att sätta in stången.  
 - Fäst den med en mutterbricka och en liten blockeringsfjäder som visas.

6. FÄST UPPHÄNGNINGSSARMARNA PÅ GRÄSKLIPPARENS SIDA PÅ CHASSIT (Fig. 6) – Placera hålet i armen (A) ovanpå stiftet (B) på utsidan av traktorns chassi och fäst dem med mutterbrickor och en stor blockeringsfjäder.

7. Upprepa detta för motsatta sidan av traktorn.
8. FÄST BAKRE LYFTÖGLOR PÅ BAKSIDAN (Fig. 7) – Lyft det bakre hörnet av gräsklipparen och placera öppningen i länkenheten (C) ovan på stiftet på gräsklipparens bakre bygel (D) och fäst den med en mutterbricka och en stor blockeringsfjäder.
9. Upprepa detta på motsatta sidan av traktorn.
10. Vrid ratten för att placera hjulen rakt framåt.
11. FÄST DEN FRÄMRE LÄNKEN (Fig. 8) – Arbeta från traktorns vänstra sida. Sätt in stångänden på länkenheten (E) genom det främre hålet i traktorns främre upphängningsbygel (F) och fäst den med en stor blockeringsfjäder (G) genom hålet i länken som sitter bakom bygel.
12. Sätt in den andre änden av den främre länken (E) i hålet på gräsklipparens främre bygel (H) och fäst den med en mutterbricka och en liten blockeringsfjäder (J).
13. Frigör remmens spänningsstång (K) som låser fast bygel (L) (Fig. 10).
14. Installera remmen på motorns kopplingstrissa (M) (Fig. 9).  
**VIKTIGT:** kontrollera att remmen löper korrekt i alla trissräfflor på gräsklipparen.
15. Aktivera remmens spänningsstång (K) på blockeringsbygel (L) (Fig. 10).  
**⚠ FÖRSIKTIGT:** remmens spänningsstång laddas med en fjäder. Se till att du håller stadigt i stången och aktivera den långsamt.
16. Lyft tillbehörets lyftspak till det högsta läget.  
 17. Om nödvändigt, ska du reglera mätningshjulen innan du använder gräsklipparen som visas i detta avsnitt av bruksanvisningen.



(NO)

**MONTER FORHJULET på KLIPPEREN**

1. Monter forhjulet på klipperen ifølge figur ved å bruke bolt, pakning og låsemutter fra deleposen. Fest godt.

**INSTALLER KLIPPER OG DRIVREIM**

Sørg for at traktoren står på rett overflate og sett på håndbrekket.

1. Senk spaken for løftefestet til laveste posisjon.

**▲ FORSIKTIG:** Løftespaken har fjæring. Hold løftespaken godt fast, senk den sakte og sett den i laveste posisjon.

2. Vri rattet så langt som mulig mot venstre og sett klipperen i posisjon på høyre side av traktoren med defektorvern på høyre side.

3. Ta av plastikkbåndet som sikrer drivreimen, dra drivreimen fremover og sjekk at den fungerer godt i alle trinsesporene.

**NB:** Sørg for at side-opphengsarmene (A) på klipperen peker forover før klipperen glis under traktoren.

4. Gli klipperen under traktoren inntil den er sentrert under traktoren.

**5. INSTALLER FØRST ANTIKRENGINGSSTANG.**

- Fra høyre side av klipperen, stikk inn antikrengingsstangen (S) i hullet i transmisjonsarmen (T).

- Drei stangen mot deg og stikk den andre enden av stangen i hullet på klipperens bakarm (D). Beveg klipperen slik at stangen kan stikkes inn.

- Fest med pakningen og liten tilbakeholdsfjær slik figuren viser.

6. **FEST KLIPPERENS SIDE-OPPHENGSSARMER PÅ CHASSIET.** - Plasser hullet i armen (A) over tappen (B) på utsiden av traktorchassiet og fest den med pakningen og stor tilbakeholdsfjær.

7. Gjenta på den andre siden av traktoren.

8. **FEST BAKRE LØFTEKOBLINGER.** Løft bakre hjørne av klipperen og plasser sprekken i koblingsensemblet (C) over tappen på klipperens bakarm (D) og fest med pakningen og stor tilbakeholdsfjær.

9. Gjenta på den andre siden av traktoren.

10. Vri rattet slik at hjulene peker rett frem.

11. **FEST FRONTKOBLINGEN.** - Start fra venstre side av traktoren. Stikk stangenden av koblingsensemblet (E) gjennom hullet i frontdelen av traktorens opphengsarm (F) og fest med stor tilbakeholdsfjær (G) gjennom hullet i koblingen bak armen.

12. Stikk andre enden av frontkoblingen (E) i hullet i klipperens forarm (H) og fest med pakning og liten tilbakeholdsfjær (J).

13. Frigjør spenningsstangen for drivreimen (K) fra låsearmen (L).

14. Monter drivreimen på motorclutchtrinsen (M).

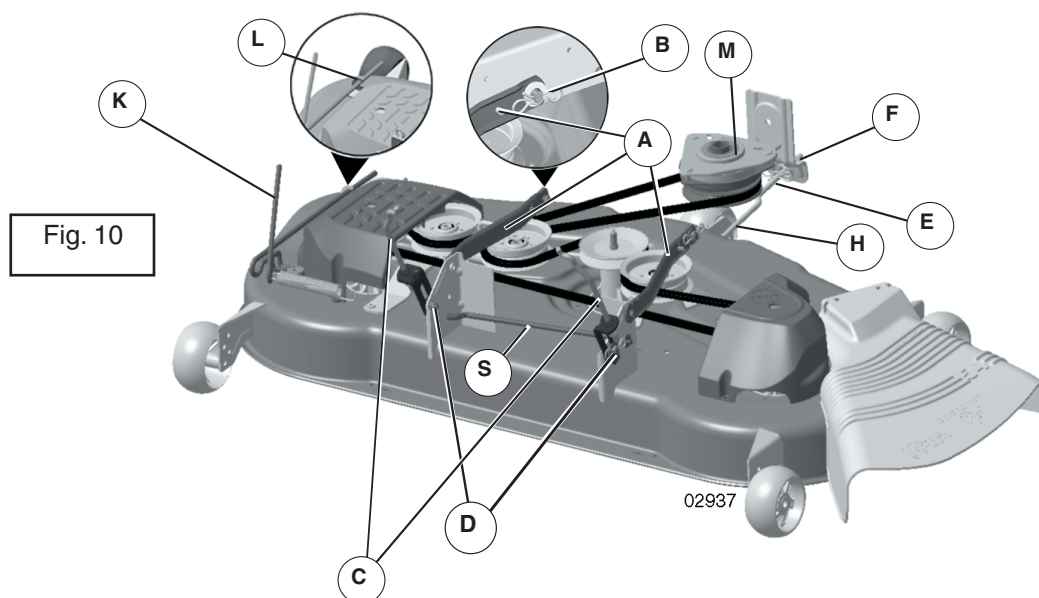
**VIKTIG:** Sjekk at drivreimen fungerer godt i alle trinsesporene.

15. Fest spenningsstangen for drivreimen (K) på låsearmen (L).

**▲ FORSIKTIG:** Spenningsstangen for drivreimen har fjæring. Hold stangen fast og beveg den sakte.

16. Hev spaken for løftefestet til høyeste posisjon.

17. Juster hjulene om nødvendig før du starter klipperen slik figuren viser i dette kapitlet av håndboken.



DK

### MONTERING AF FORHJUL PÅ SLÅMASKINE (Fig.1)

1. Monter forhjulet til slåmaskinen, som vist, ved brug af ansatsbolt, spændeskive og låsemøtrik fra posen med dele. Stram godt til.

### INSTALLATION AF SLÅMASKINE OG DRIVREM

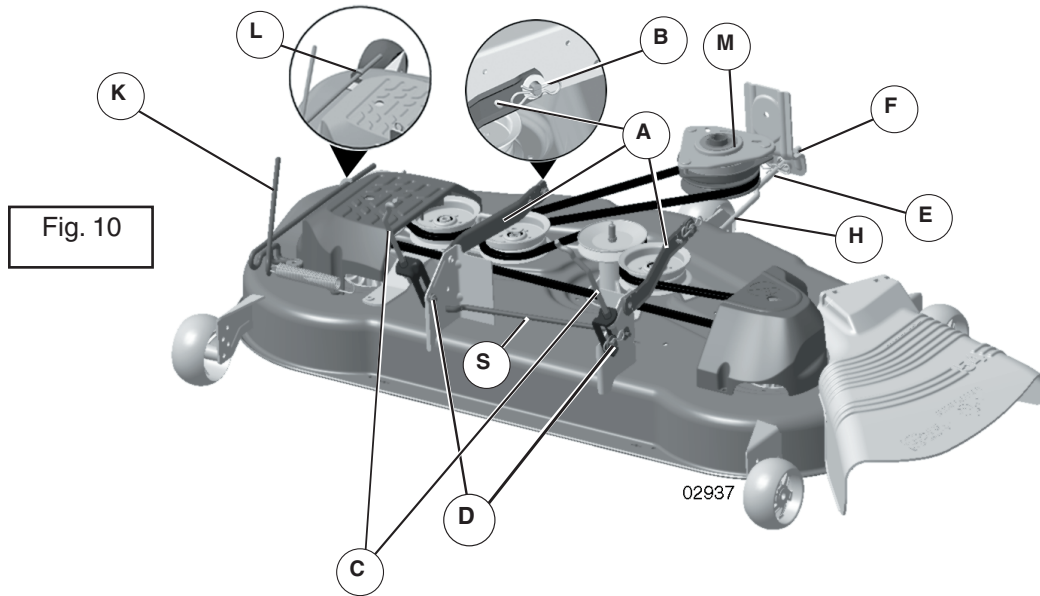
Sørg for, at traktoren står på en lige grund, og træk håndbremsen.

1. Sænk tilkoblingens løftestang til dens laveste position.
2. Drej rattet så langt til venstre, som det kan komme, og placer slåmaskinen på højre side af traktoren med deflektorskærmen til højre (Fig. 2).
3. Fjern plastikbåndssikkerhedsremmen, bring remmen fremad, og kontroller remmen for korrekt løb i alle slåmaskinens remskiveforbybninger.

**BEMÆRK:** Kontroller, at slåmaskinens sideophængningsarme (A) vender fremad, før slåmaskinen skubbes ind under traktoren.

4. Skub slåmaskinen ind under traktoren, indtil den er under midten af traktoren.
5. INSTALLER FØRST UDSVINGSSTOPPEREN (Figs. 4 - 5). Fra højre side af slåmaskinen indsættes svingstopperen (S) i hullet i transmissionsbeslaget (T).  
- Vip stopperen mod dig selv, og indsæt den anden ende af stopperen i hullet i slåmaskinens bagerste beslag (D). Flyt om nødvendigt slåmaskinen for at indsætte stopperen.  
- Fastgør med spændeskive og lille låsefjeder, som vist.

6. FASTGØR SLÅMASKINENS SIDEPHÆNGNINGSARME TIL CHASSISET (Fig. 6) – Placer hullet i arm (A) over split (B) på udvendig side af traktor chassis, og fastgør den med spændeskive og stor låsefjeder.
  7. Gentag på modsatte side af traktoren.
  8. FASTGØR BAGERSTE LØFTELED (Fig. 7) – Løft bagerste hjørne af slåmaskinen og placer noten i forbindelsesledet (C) over splitten på bagerste slåmaskinebeslag (D), og fastgør den med spændeskive og stor låsefjeder.
  9. Gentag på modsatte side af traktoren.
  10. Drej rattet så hjulene vender lige fremad.
  11. FASTGØR FORRESTE LED (Fig. 8) – Arbejd på venstre side af traktoren. Indsæt forbindelsesleddets stempelstangsende (E) gennem fronthullet i traktorens forreste ophængningsbeslag (F), og fastgør den med en stor låsefjeder (G) gennem hullet i leddet, der er placeret bag konsollen.
  12. Indsæt den anden ende af forreste led (E) i hullet i forreste slåmaskinebeslag (H), og fastgør med spændeskive og lille låsefjeder (J).
  13. Frakobl remstrammerstang (K) fra låsebeslaget (L) (Fig. 10).
  14. Installer remmen på motorkoblingsremskive (M) (Fig. 9).
- VIGTIGT:** Kontroller remmen for korrekt løb i alle slåmaskinens remskiveforbybninger.
15. Tilkobl remstrammerstang (K) på låsebeslaget (L) (Fig. 10).
  16. Hæv tilkoblingens løftestang til højeste position.
  17. Hvis det er nødvendigt, justeres målerhjul, før slåmaskinen betjenes, som vist i dette afsnit af vejledningen.



(FI)

### ETUPYÖRÄN LIITTÄMINEN RUOHONLEIKKURIIN (Fig.1)

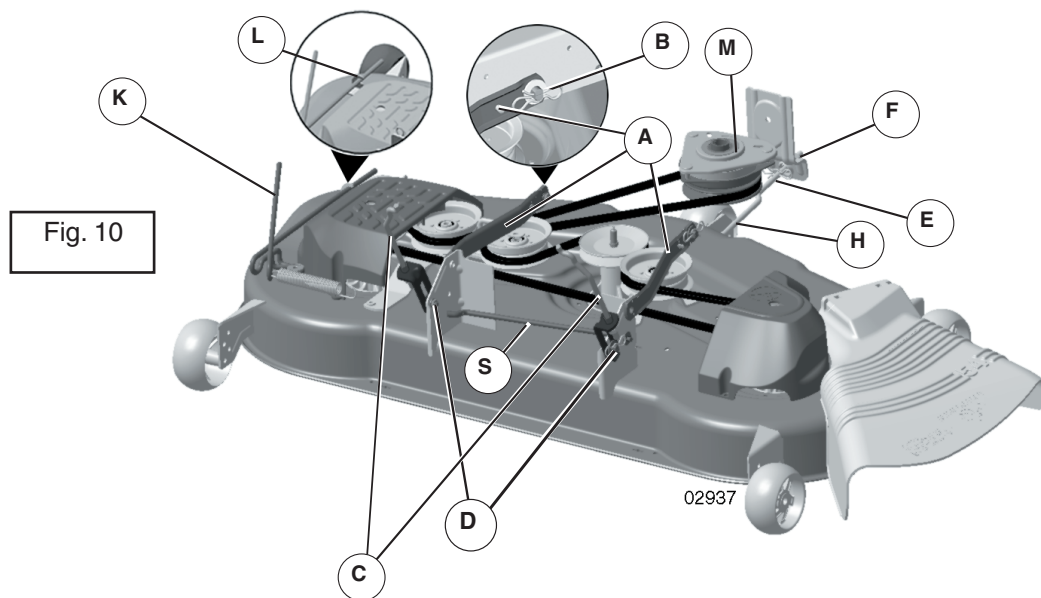
1. Käytä osapussin pulttia, aluslevyä ja lukkomutteria, liitä etupyörä ruohonleikkuriin kuvan osoittamalla tavalla. Kiristä huolellisesti.

### ASENNE RUOHONLEIKURI JA KÄYTTÖHIHNA

Varmista, että traktori on tasaisella pinnalla, laita seisontajarru päälle.

1. Laske kiinnitysnostovipu alimpaan asentoonsa.  
**VAROITUS:** Nostovipu on jännitetty. Tartu nostovipuun tukevasti, laske se hitaasti ja laita alimpaan asentoonsa.
2. Käännä ohjauspyörää vasemmalle niin pitkälle kuin se menee ja aseta ruohonleikkuri traktorin oikealle puolelle suoja oikealle (Fig. 2).
3. Poista muovinen kiinnike hihnasta, tuo hihna eteenpäin ja laita vie se oikealle reitille kaikkien hihnapyörien uralle. (Fig. 3).  
**HUOM:** Varmista, että ruohonleikkurin sivuvarret (A) osoittavat eteenpäin, ennen kuin viet ruohonleikkurin traktorin alle.
4. Liu'uta ruohonleikkuri traktorin alle, kunnes se on traktorin keskellä.
5. ASENNA ENSIN KALLISTUMISEN ESTÄVÄ VARSII (Figs. 4 - 5).  
 - Ruohonleikkurin oikealta sivulta tulee laittaa kallistumisen estävä varsi (S) aukkoon tuessa (T).  
 - Kierrä varsta itseesi päin ja laita varren toinen pää aukkoon ruohonleikkurin takana (D). Siirrä ruohonleikkuria niin paljon kuin on tarpeen varren asentamiseksi.  
 - Varmista aluslevyllä ja pienellä jousella, kuten kuvassa näkyy.
6. KIINNITÄ RUOHONLEIKKURIN SIVURIPUSTUSVARRET KORIIIN (Fig. 6) – Laita varren aukko (A) sokalle (B) traktorin korin ulkopuolella ja varmista aluslevyllä ja pienellä kiinnitysrousella.
7. Toista sama traktorin toisella puolella.

8. KIINNITÄ TAKAPÄÄN NOSTOKIINNIKKEET (Fig. 7) – Nosta ruohonleikkurin takakulmaa ja laita kiinnikekokonaisuuden aukko (C) sokalle ruohonleikkurin takavarrella (D) ja varmista aluslevyllä ja suurella jousella
9. Toista sama traktorin toisella puolella.
10. Käännä ohjauspyörää pyörien kääntämiseksi suoraan eteenpäin.
11. KIINNITÄ ETUKIINNIKE (Fig. 8) – Työskentele traktorin vasemmalla puolella. Laita kiinnikekokonaisuuden varsipää (E) traktorin ripustustuen (F) etuaukon kautta ja varmista isolla kiinnitysrousella (G) läpi reiän, joka sijaitsee tuen takana.
12. Laita etukiinnikkeen toinen pää (E) reikään, joka sijaitsee ruohonleikkurin etutuessa (H) ja varmista aluslevyllä ja pienellä kiinnitysrousella (J).
13. Irrota hihnan kiristysvarsi (K) lukitustuesta (L) (Fig. 10).
14. Asenna hihna vyö moottorin kytkinhihnapyörälle (M) (Fig. 9).  
**TÄRKEÄÄ:** Tarkista, että hihna on kaikkien hihnapyörien urassa.
15. Laita hihnan kiristysvarsi paikoilleen (K) lukitustuelle (L) (Fig. 10).  
**VAROITUS:** Hihnan kiristysvarressa on jännitettä. Pidä varresta tukevasti kiinni ja laita hitaasti paikoilleen.
16. Nosta kiinnitysnostovipu ylipäähän asentoonsa. Jos tarpeen, säädä anturipyörät ennen ruohonleikkurin käyttöä käsikirjan tässä osassa esitetyllä tavalla.



(PT)

### MONTAGEM DA RODA DA FRENTE AO CORTADOR DE GRAMA (Fig. 1)

1. Usar parafuso com rebaixo, arruela e contraporca que estão na sacola de peças para montar a roda da frente no cortador de grama, conforme ilustrado. Apertar firmemente.

### INSTALAÇÃO DO CORTADOR DE GRAMA E DA CORREIA DE TRANSMISSÃO

Certificar-se que o trator esteja sobre uma superfície plana e engatar o freio de estacionamento.

1. Abaixar a alavanca de suspensão na sua posição mais baixa.
  - ⚠ **ATENÇÃO!** A alavanca de suspensão é armada a corda mola. Com uma chave de aperto na alavanca de suspensão, abaixar devagar e engatar na posição mais baixa.
2. Virar a roda de direção para a esquerda o máximo possível e posicionar o cortador de grama no lado direito do trator com a proteção do defletor para a direita (Fig. 2).
3. Remover a correia do tirante de plástico, puxar a correia para a frente e controlar se a rotação da correia está correta em todas as ranhuras da polia do cortador de grama (Fig. 3).

**NOTA:** Verificar que os braços (A) de suspensão lateral do cortador estejam apontados para a frente antes de fazer o cortador deslizar sob o trator.

4. Deslizar o cortador sob o trator até ficar centralizado embaixo do trator.
5. **PRIMEIRO INSTALAR A BARRA ANTI-BALANÇO** (Figs. 4 - 5).
  - Pelo lado direito do cortador de grama, introduzir a barra anti-balanço (S) no orifício do suporte de transmissão (T).
  - Virar a barra na própria direção e introduzir outro terminal da barra no orifício na parte traseira do suporte do cortador (D). Movimentar o cortador conforme o necessário para introduzir a barra.
  - Fixar com a arruela e a mola de retenção pequena como ilustrado.

6. ENCAIXE DOS BRAÇOS DE SUSPENSÃO LATERAL DO CORTADOR AO CHÁSSIS (Fig. 6) – Posicionar o orifício no braço (A) sobre o pino (B) na parte externa do chassi do trator e travar com a arruela e uma mola de retenção grande.
7. Repetir para o lado oposto do trator.
8. ENCAIXE DAS CONEXÕES NA SUSPENSÃO TRASEIRA (Fig. 7) – Suspender o canto traseiro do cortador e posicionar a fenda no conjunto de conexão (C) sobre o pino no suporte (D) na parte traseira do cortador e travar com arruela e uma mola de retenção grande.
9. Repetir para o lado oposto do trator.
10. Virar a roda de direção para a posição de rodas retas para a frente.
11. ENCAIXE DA CONEXÃO DA FRENTE (Fig. 8) – Trabalhar no lado esquerdo do trator. Introduzir o terminal da haste do conjunto de conexão (E) pelo orifício no suporte (F) da suspensão da frente do trator e travar com uma mola de retenção grande (G) através do orifício na conexão situada atrás do suporte.
12. Introduzir o outro terminal da conexão (E) da frente no orifício da frente do suporte do cortador (H) e travar com a arruela e uma mola de retenção pequena (J).
13. Desengatar a haste de tensão (K) da correia do suporte (L) de aperto (10).
14. Instalar a correia dentro da polia da embreagem do motor (M) (Fig. 9).
  - IMPORTANTE:** Controlar que a correia tenha a rotação certa em todas as ranhuras da polia do cortador.
15. Desengatar a haste de tensão (K) da correia no suporte (L) de aperto (Fig. 10).
  - ⚠ **ATENÇÃO!** A haste de tensão da correia é carregada a mola. Com uma chave de aperto na haste engrenar devagar.
16. Levantar a alavanca de suspensão na posição mais alta.
17. Se necessário, regular o calibre das rodas ante de fazer o cortador funcionar como ilustrado nesta parte do manual.



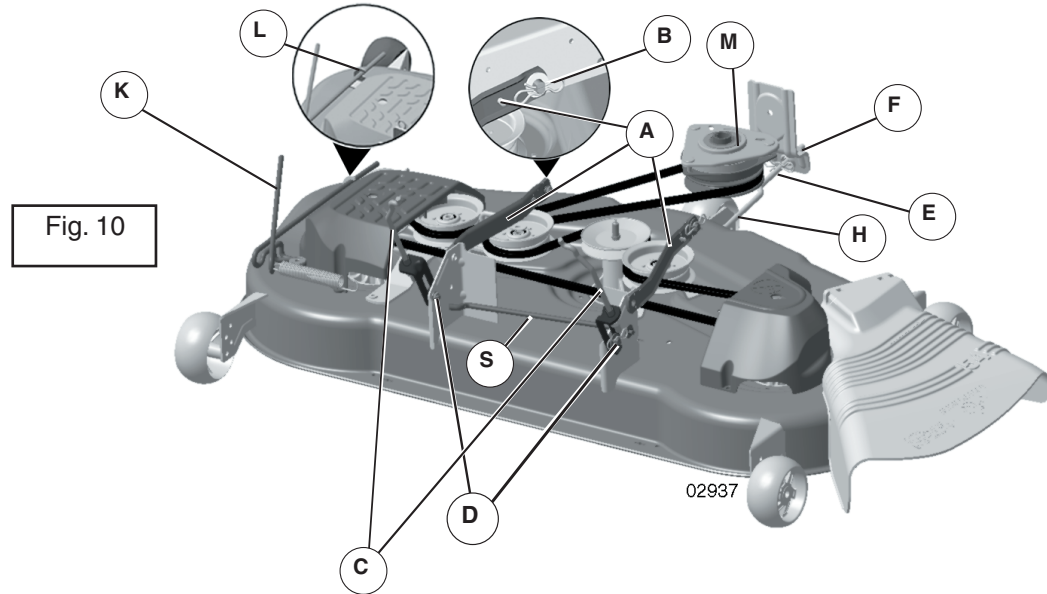


Fig. 10



### ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΣΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ (Fig.1)

1. Με τη χρήση του μπουλονιού με χιτώνιο, της ροδέλας και του παξιμαδιού ασφάλισης που βρίσκονται στη σακούλα εξαρτημάτων, συναρμολογήστε τον μπροστινό τροχό στη μηχανή κουρέματος γκαζόν, όπως απεικονίζεται. Σφίξτε καλά.

### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ ΚΑΙ ΙΜΑΝΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.

1. Χαμηλώστε το μοχλό ανύψωσης εξαρτήματος στη χαμηλότερη θέση του.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Ο μοχλός ανύψωσης βρίσκεται υπό πίεση ελατηρίου. Κρατήστε καλά το μοχλό ανύψωσης, χαμηλώστε τον αργά και δεσμεύστε τον στη χαμηλότερη θέση του.

2. Στρίψτε το τιμόνι τέρμα αριστερά και τοποθετήστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ με την ασπίδα ανακλαστήρα προς τα δεξιά (Fig. 2).
3. Βγάλτε τον πλαστικό ιμάντα συνδετήρα, φέρτε τον ιμάντα προς τα μπροστά και ελέγξτε ότι ο ιμάντας δρομολογείται σωστά σε όλες τις εγκοπές των τροχαλιών της μηχανής κουρέματος γκαζόν (Fig. 3).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Βεβαιωθείτε ότι οι βραχίονες ανάρτησης στην πλευρά της μηχανής κουρέματος γκαζόν (A) είναι στραμμένοι προς τα μπροστά πριν ολισθήσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν κάτω από το τρακτέρ.

4. Ολισθήστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν κάτω από το τρακτέρ έως ότου κεντραριστεί κάτω από το τρακτέρ.
5. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΠΡΩΤΑ ΤΗ ΡΑΒΔΟ ΑΝΤΙΤΑΛΑΝΤΩΣΗΣ (Figs. 4 - 5).

- Από τη δεξιά πλευρά της μηχανής κουρέματος γκαζόν, τοποθετήστε τη ράβδο αντιταλάντωσης (S) στην οπή στο βραχίονα του κιβωτίου ταχυτήτων (T).  
- Περιστρέψτε τη ράβδο προς το μέρος σας και τοποθετήστε το άλλο άκρο της ράβδου στην οπή που βρίσκεται στον πίσω βραχίονα της μηχανής κουρέματος γκαζόν (D). Μετακινήστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν όπως απαιτείται για να τοποθετήσετε τη ράβδο.  
- Ασφαλίστε με ροδέλα και μικρό ελατήριο συγκράτησης όπως απεικονίζεται.

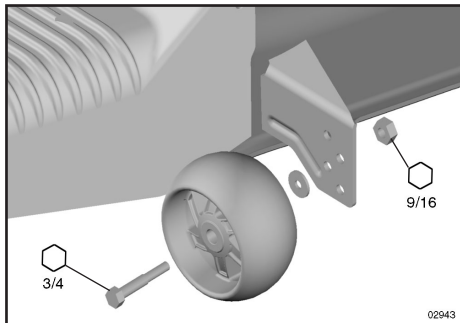
6. ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΤΩΝ ΒΡΑΧΙΟΝΩΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ ΣΤΟ ΣΑΣΙ (Fig. 6) - Τοποθετήστε την οπή στο βραχίονα (A) επάνω από τον πείρο (B) στο εξωτερικό μέρος του σασί του τρακτέρ και ασφαλίστε με ροδέλα και μεγάλο ελατήριο συγκράτησης.
7. Επαναλάβετε στην αντίθετη πλευρά του τρακτέρ.
8. ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΠΙΣΩ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (Fig. 7) - Σηκώστε την πίσω γωνία της μηχανής κουρέματος γκαζόν και τοποθετήστε τη σχισμή στη διάταξη σύνδεσης (C) επάνω από τον πείρο στο πίσω βραχίονα της μηχανής κουρέματος γκαζόν (D) και ασφαλίστε με ροδέλα και μεγάλο ελατήριο συγκράτησης.
9. Επαναλάβετε στην αντίθετη πλευρά του τρακτέρ.
10. Περιστρέψτε το τιμόνι για να τοποθετήσετε τους τροχούς ευθεία προς τα μπροστά.
11. ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (Fig. 8) - Εργαστείτε από την αριστερή πλευρά του τρακτέρ. Τοποθετήστε το άκρο ράβδου στη διάταξη σύνδεσης (E) μέσω της μπροστινής οπής στο βραχίονα μπροστινής ανάρτησης του τρακτέρ (F) και ασφαλίστε με μεγάλο ελατήριο συγκράτησης (G) μέσω της οπής στη σύνδεση που βρίσκεται πίσω από το βραχίονα.
12. Τοποθετήστε το άλλο άκρο της μπροστινής σύνδεσης (E) στην οπή στον μπροστινό βραχίονα της μηχανής κουρέματος γκαζόν (H) και ασφαλίστε με ροδέλα και μικρό ελατήριο συγκράτησης (J).
13. Αποσυνδέστε τη ράβδο τεντώματος ιμάντα (K) από το βραχίονα κλειδώματος (L) (Fig. 10).
14. Τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία συμπλέκτη κινητήρα (M) (Fig. 9).

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ελέγξτε ότι ο ιμάντας δρομολογείται σωστά σε όλες τις εγκοπές των τροχαλιών της μηχανής κουρέματος γκαζόν.

15. Συνδέστε τη ράβδο τεντώματος ιμάντα (K) στο βραχίονα κλειδώματος (L) (Fig. 10).

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η ράβδος τεντώματος ιμάντα βρίσκεται υπό πίεση ελατηρίου. Κρατήστε καλά τη ράβδο και συνδέστε αργά.

16. Σηκώστε το μοχλό ανύψωσης εξαρτήματος στην υψηλότερη θέση.
17. Αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε τους τροχούς μετρητή πριν θέσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν σε λειτουργία όπως απεικονίζεται σε αυτήν την ενότητα του παρόντος εγχειριδίου.



### SE JUSTERA AVSTÅNDSHJUL

Avståndshjulen är rätt inställda när de är något ovanför marken när gräsklipparen står i önskad klipp höjd i driftläge. Avståndshjulen håller sedan däckets i rätt läge så att det inte går i marken under de flesta markförhållanden.

- Justera avståndshjulen med traktorn på ett jämnt underlag.
- Justera gräsklipparen till önskad klipp höjd.
- När slätteraggregatet befinner sig i önskat läge för klippning, skall regleringrattarna justeras så att de befinner sig strax ovanför marken. Installera en gaffelbult i det här för avsedda hålet och fäst den med en låsfjäder.
- Upprepa på motsatt sida och installera en gaffelbult i samma justerhål.

### NO JUSTERE MÅLEHJUL

Målehjulene er riktig justert når de befinner seg like over bakken når klipperen er i ønsket klippe høyde i driftstilling. Målehjulene holder bunnen i riktig stilling for å hindre for dyp klipping ved de fleste typer terreng.

- Juster målehjulene når traktoren står på et flatt sted.
- Juster klipperen til ønsket klippe høyde.
- Når klipperen er innstilt i ønsket klippe høyde, skal hjulene være innstilt slik at de så vidt går over bakken. Fest holdebolten i riktig hull og lås med låsestiften.
- Gjør det samme på motsatt side og fest hodebolten i det samme innstillingshullet.

### DK MONTERING AF AFSTANDSHJUL

Afstandshjulene skal sidde sådan, at de er lidt over, men ikke rører jorden, når klipperskjoldet er slået til i den slå højde man vil have, så bladene holdes fri af jorden ved ujævnheder i terrænet.

- Parkér traktoren på plan jævn grund.
- Stil klipperskjoldet til den ønskede slå højde.
- Når klipperen er anbragt i den ønskede klippe højde, skal pejlehjulene indstilles således at de er let løftede fra jorden. Anbring gaffelbolten i det passende hul og sikr med fjederholderen
- Gentag handlingen på den modsatte side og anbring gaffelbolten i det tilsvarende justeringshul.

### FI TUKIPYÖRIEN SÄÄTÖ

Tukipyörät on oikein asennettu, kun ne ovat hieman ilmassa leikkuulaitteen ollessa halutussa leikkuukorkeudessa käyttöasennossa. Tukipyörät pitävät leikkuulaitteen oikeassa asennossa ja estävät maan kaapiutumisen useimmissa maastoissa.

- Tukipyörien säätö tulee tehdä traktorin ollessa tasaisella maalla vaakasuorassa.
- Valitse haluttu leikkukorkeus.
- Leikkuulaitteen ollessa halutulla leikkuukorkeudella tukipyörät pitäisi säätää siten, että ne ovat hiukan irti maasta. Asettakaa liitintappi sopivaan reikään ja varmista se soka avulla.
- Toista sama leikkuulaitteen toisella puolella.

### PT Para ajustar as rodas do calibrador

As rodas do calibrador estão devidamente ajustadas quando elas estão ligeiramente acima do solo, quando o cortador está na altura de corte desejada na posição de operação. As rodas do calibrador mantêm então a cobertura na posição adequada para ajudar a evitar raspagem na maioria das condições de terreno.

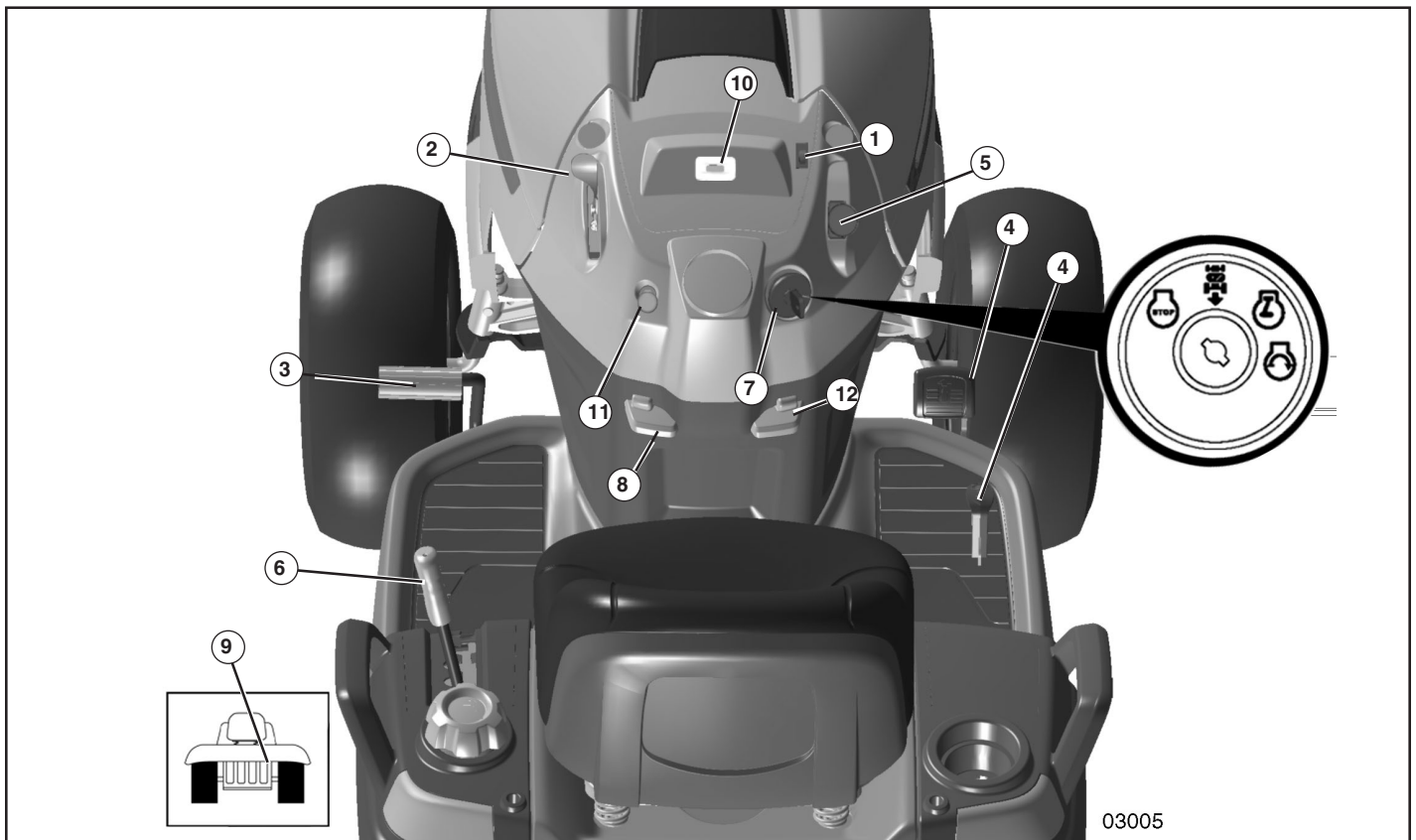
- Ajuste as rodas do calibrador com o trator em superfície nivelada e plana.
- Ajuste o cortador para a altura de corte desejada.
- Com o cortador na altura desejada de posição de corte, as rodas do calibrador devem ser montadas de forma que estejam ligeiramente acima do solo. Instale a roda do calibrador no orifício apropriado.
- Repita para o lado oposto instalando a roda do calibrador no mesmo orifício de ajuste.

### GR ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΜΕΤΡΗΤΗ

Οι τροχοί μετρητή είναι σωστά ρυθμισμένοι όταν βρίσκονται λίγο πάνω από το έδαφος όταν το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν βρίσκεται στο επιθυμητό ύψος κοπής στη θέση λειτουργίας. Οι τροχοί μετρητή, σε αυτήν την περίπτωση, διατηρούν τη βάση στη σωστή θέση για να αποφεύγεται η μετακίνηση σε διάφορες συνθήκες εδάφους.

- Ρυθμίστε τους τροχούς μετρητή με το τρακτέρ σε οριζόντιο επίπεδο.
- Ρυθμίστε το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν στο επιθυμητό ύψος κοπής.
- Ενώ το μηχάνημα κουρέματος γκαζόν βρίσκεται στο επιθυμητό ύψος της θέσης κοπής, πρέπει να ρυθμίσετε τους τροχούς μετρητή με τρόπο ώστε να είναι λίγο πάνω από το έδαφος. Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλειας στην κατάλληλη οπή και ασφαλίστε τον με το ελατήριο συγκράτησης.
- Επαναλάβετε για την αντίθετη πλευρά, τοποθετώντας τον πείρο ασφάλειας στην ίδια οπή ρύθμισης.

**3. Funktionsbeskrivning. 3. Funksjonsbeskrivelse.  
3. Funktionsbeskrivelse. 3. Toiminnan selostus.  
3. Descrição Funcional. 3. Περιγραφή λειτουργιών.**

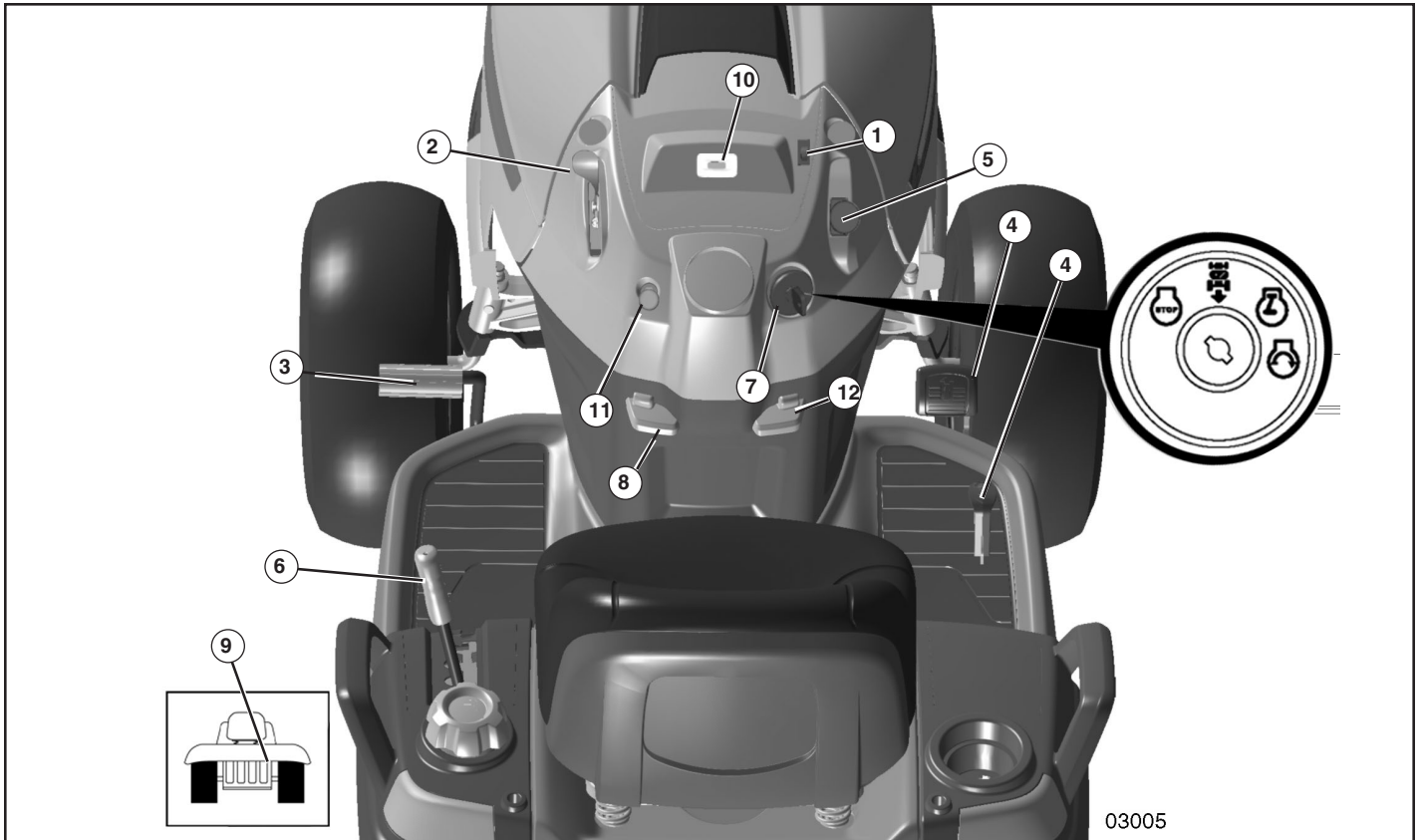


**(SE) Reglagens placering**

1. Belysningsströmbrytare
2. Gasreglage
3. Bromspedal
4. Pedal för drift framåt/bakåt
5. Till- och fråkoppling av klippaggregatet
6. Snabbhöjning/sänkning av klippaggregatet
7. Tändningslås
8. Parkeringsbroms
9. In- och urkoppling av frihjul
10. Service Påminnesse/tidur.
11. Chokereglage
12. Pedal för drift bakåt

**(NO) Plassering av instrumentene**

1. Belysningsströmbryter
2. Gassregulering
3. Bremsepedal
4. Pedal bevegelse fremover/Pedal rygging
5. Til- og fraknbling av klippaggregatet
6. Rask heving/senking av klippaggregatet
7. Tenningslås
8. Parkeringsbrem
9. Inn-og utkobling av frihjul
10. Service påminner / timemåler
11. Chokeregulering
12. Kontrollspake hastighet



03005

### DK Placering af betjeningsenhederne:

1. Lyskontakt tænd/sluk
2. Gashåndtag
3. Bremsepedal
4. Ind-/udtkobling af motor fremdrift
5. Til- og frakobling af knive
6. Hurtigt løft/sænk af klippeaggregatet
7. Tændingslås
8. Parkeringsbremse
9. Til- og frakobling af frihjul
10. Service Reminder / Timetæller
11. Choker
12. Hastighedsindstillingens håndtag

### FI Hallintalaitteiden sijainti

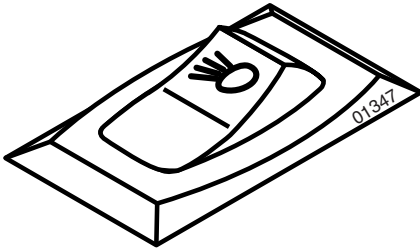
1. Valokytkin
2. Kaasuvipu
3. Jarrupoljin
4. Vedon päälle-/poiskytkentä
5. Leikkuulaitteen päälle - ja poiskytkentä
6. Leikkuulaitteen nopea nosto/lasku
7. Virtalukko
8. Seisontajarru
9. Vapaakiertoventtiilin vipu - pyörien vapautus/lukitus
10. Huoltomuistutin/ tuntimittari.
11. Kuristinvipu
12. Vakionopeuden säädin

### PT Posição dos controles

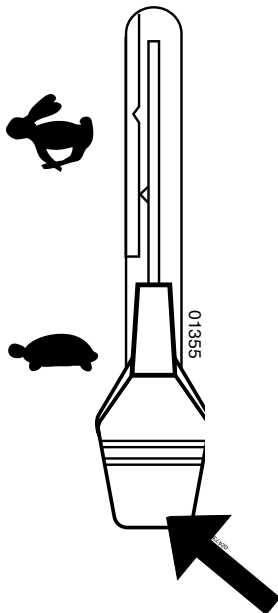
1. Interruptor das luzes
2. Comando do acelerador
3. Pedal do freio
4. Alavanca de controle de movimento
5. Chave de engate do cortador
6. Elevação/descida rápida da unidade de corte
7. Trava da ignição
8. Freio de mão
9. Alavanca de controle de roda livre
10. Indicador de manutenção / Contador de horas
11. Afogador
12. Alavanca do piloto automático













### GR Θέση χειριστηρίων

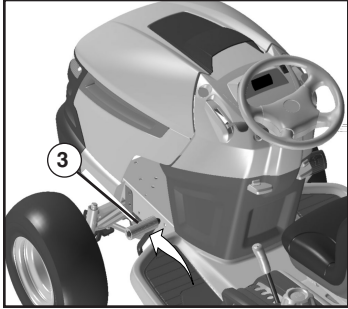
1. Διακόπτης προβολέων
2. Χειριστήριο μοχλού πεταλούδας
3. Πεντάλ φρένου
4. Μοχλός ελέγχου κίνησης
5. Διακόπτης σύνδεσης συμπλέκτη
6. Γρήγορη ανύψωση/χαμήλωμα μονάδας κοπής
7. Κλείδωμα μίζας
8. Φρένο στάθμευσης
9. Μοχλός ελέγχου ελεύθερης κίνησης τροχών
10. Υψηθymiieh eepbie / Ωρομήτρη
11. Χειριστήριο τσοκ
12. Μοχλός ελέγχου πλοήγησης



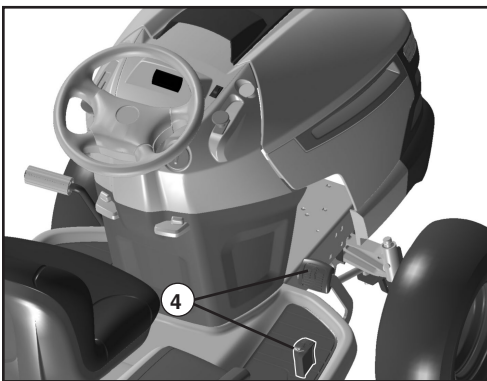
- ⓈⒺ 1. Belysningsströmbrytare
- ⓃⓄ 1. Belysningsstrømbryter
- ⒹⓀ 1. Lyskontakt tænd/sluk
- ⒻⒾ 1. Valokytin
- ⓅⓉ 1. Interruptor das luzes
- ⒼⓇ 1. Θέση διακόπτη προβολέων



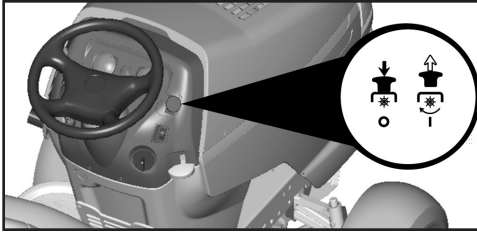
- ⓈⒺ 2. Gasreglage  
Med gasreglaget regleras motorns varvtal och därmed även knivarnas rotationshastighet.  
  -  = Fullgasläge
  -  = Tomgångsläge
- ⓃⓄ 2. Gassregulering  
Med gassreguleringen reguleres motorens turtall og dermed også rotasjons hastigheten på knivene.  
  -  = Fullgasstilling
  -  = Tomgangsstilling
- ⒹⓀ 2. Gashåndtag  
Gashåndtaget regulerer motorens omdrejningstal og dermed også knivenes rotationshastighed.  
  -  = Fulldgas
  -  = Tomgang
- ⒻⒾ 2. Kaasuvipu  
Kaasulla säädetään moottorin ja samalla leikkuuterien pyörimisnopeutta.  
  -  = Suuri pyörimisnopeus
  -  = Pieni pyörimisnopeus
- ⓅⓉ 2. Acelerador  
O controle de aceleração regula os inversores do motor e, portanto, a velocidade de rotação das lâminas.  
  -  = Velocidade plena
  -  = Velocidade de repouso
- ⒼⓇ 2. Χειριστήριο μοχλού πεταλούδας  
Το χειριστήριο μοχλού πεταλούδας ρυθμίζει την αύξηση του αριθμού στροφών του κινητήρα και συνεπώς την ταχύτητα περιστροφής των λεπίδων.  
  -  = Τελική ταχύτητα
  -  = Ταχύτητα σε ρελαντί



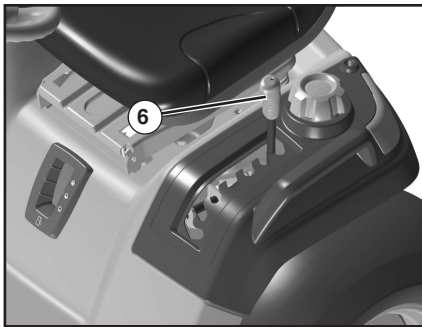
- SE 3. Bromspedalen**  
Använd denna pedal för att bromsa traktorn och starta motorn.
- NO 3. Bremsepedal**  
Brukes for å bremse traktoren og for å starte motoren.
- DK 3. Bremsepedal**  
Bruges til at bremse traktoren og starte maskinen.
- FI 3. Jarrupoljin**  
Käytetään traktorin jarrutukseen ja koneen käynnistykseen.
- PT 3. Pedal do Freio**  
Usado para frear o trator e dar a partida no motor.
- GR 3. Πεντάλ φρένου**  
Χρησιμοποιείται για το φρενάρισμα του τρακτέρ και την εκκίνηση του κινητήρα.



- SE 4. Pedal för drift framåt/bakåt**  
Riktningen och rörelsens hastighet kontrolleras av pedalerna för framåt- och bakåtdrift.
- NO 4. Pedal bevegelse fremover/Pedal rygging**  
Bevegelsens retning og hastighet kontrolleres med pedalene for henholdsvis kjøring og rygging.
- DK 4. Speederpedal (fremadgående)/  
Bakkespeederpedal**  
Bevægelsens retning og hastighed styres af speederpedalen og bakkespeederpedalen.
- FI 4. Eteenpäin-poljin/Peruutuspoljin**  
Ajon suuntaa ja nopeutta säätelevät eteenpäin- ja peruutuspolkimet.
- PT 4. Pedal de acionamento avanço/recuo.**  
A direção e a velocidade do movimento é controlado pelos pedais de acionamento avanço/recuo.
- GR 4. Πεντάλ μπροστινής κίνησης/όπισθεν**  
Η κατεύθυνση και η ταχύτητα κίνησης ελέγχεται από τα πεντάλ μπροστινής κίνησης/όπισθεν



- Ⓢ 5. Till- och frånkoppling av klippaggregatet
- Ⓝ 5. Til- og frakobling av klippaggregatet
- ⓓ 5. Til- og frakobling af knive
- ⓕ 5. Leikkuulaitteen sähköinen päälle- ja pois-  
kyt-  
kentä
- Ⓟ 5. Chave de engate do cortador
- ⓖ 5. Διακόπτης μηχανισμού σύνδεσης  
εξαρτήματος.



- Ⓢ 6. Snabb höjning/sänkning av klippaggregatet  
Drag spaken bakåt för att snabbt höja klippaggregatet vid passage över ojämnheter i gräsmattan etc.  
Vid transport skall klippaggregatet vara i högsta läget.
- Ⓝ 6. Rask heving/senking av klippaggregatet  
Dra spaken bakover for å heve klippaggregatet raskt ved passering over ujevnheter i gressmatten etc.  
Ved transport skal klippaggregatet stå i høyeste stilling.
- ⓓ 6. Hurtigt løft/sænk af klippeaggregatet  
Stangen trækkes bagud for hurtigt løft af klippeaggregatet. Funktionen anvendes fx, når man kører henover ujævnheder i græsplænen.  
Under transport skal klippeaggregatet stå i højeste position.
- ⓕ 6. Leikkuulaitteen nosto/lasku  
Leikkuulaitteen voi nostaa vetämällä vipua taaksepäin ajettaessa nurmikon epätasaisuuksien, yms. yli. Siirtoajossa pitää leikkuulaite olla nostettuna ylös.
- Ⓟ 6. Elevação/descida rápida da unidade de corte  
Puxe a alavanca para trás para levantar rapidamente a unidade de corte ao passar por trechos irregulares no gramado, etc. Durante o transporte, a unidade de corte deve estar na posição mais alta.
- ⓖ 6. Γρήγορη ανύψωση/χαμήλωμα μονάδας κοπής  
Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω για να σηκώσετε γρήγορα τη μονάδα κοπής όταν συναντάτε ανωμαλίες στο γκαζόν, κτλ. Κατά την μεταφορά, η μονάδα κοπής πρέπει να βρίσκεται στην πιο υπερυψωμένη θέση της.



OFF



ROS ON



ON



START

**(SE) 7. Tändninglås**

Det finns fyra olika lägen för tändningsnyckeln:

OFF	All elektrisk ström bruten
ROS ON	System för backning - Reverse Operation System (ROS) - anslutet
ON	Elströmmen inkopplad
START	Startmotorn inkopplad

System för backning (ROS) – Tillåter användning av gräsklippare eller annat motordrivet tillbehör under backning ( se avsnitt 5 – ”Körning”)

**WARNING!**

Låt aldrig nyckeln sitta kvar i tändningslåset då maskinen lämnas utan uppsikt.

**(NO) 7. Tenningslås**

Det er fire forskjellige posisjoner for tenningsnøkkelen:

OFF	All elektrisk strøm er brutt
ROS ON	Systemet for Reversert Bruk (ROS) tilkoblet
ON	Elstrømmen er innkoblet
START	Startmotoren er innkoblet

Systemet for Reversert Bruk (ROS) Tillater bruk i revers av klipper-dekket og annet tilkoblet utstyr som drives (Se avsnitt 5 - ”Kjøring”)

**ADVARSEL!**

La aldri nøkkelen stå i tenningslåsen når maskinen forlades uten tilsyn.

**(DK) 7. Tændingslås**

Der er fire forskellige positioner for tændingsnøglen:

OFF	Det elektriske system er koblet fra.
ROS ON	Reverse Operation System (ROS) – Bakmanøversystem – er tilsluttet
ON	Tændingen er til, og lyset er slukket.
START	Startmotoren er koblet til.

Bakmanøversystemet (ROS) – giver mulighed for at manøvrere maskindækket eller andet motordrevet udstyr samtidig med at motoren står i bak (se afsnit 5 – ”Kørsel”)

**ADVARSEL!**

Nøglen må aldrig efterlades i tændingslåsen, når maskinen står uden opsyn.

**(FI) 7. Virtalukko**

Virta-avaimella on neljä eri asentoa:

OFF	Virta pois päältä
ROS ON	Suunnanvaihto systeemi (ROS) päällä
ON	Virta päällä
START	Käynnistys kytketty

Suunnanvaihto systeemi (ROS) – Mahdollistaa niittokoneen tai muun moottorilla toimivan varusteen toiminnan päinvastaisessa suunnassa (Katso osa 5 - ”Ajo”)

**VAARA!**

Älä koskaan jätä virta-avainta lukkoon, kun kone jää ilman valvontaa.

**(PT) 7. Trava de ignição**

Há quatro posições diferentes para a chave de ignição.

OFF	Corrente elétrica cortada
ROS ON	Sistema de Operação Reversa (ROS) ligada
ON	Corrente elétrica ligada
START	Motor de arranque acionado

Sistema de Operação Reversa (ROS) – Permite operar com a plataforma do cortador de grama ou outro acessório com motor enquanto no reverso (Ver o capítulo 5 - “Condução”)

**CUIDADO!**

Nunca deixe a chave na trave de ignição ao abandonar a máquina.

**(GR) 7. Κλειδωμα μίζας**

Υπάρχουν τέσσερις διαφορετικές θέσεις για το κλειδί μίζας:

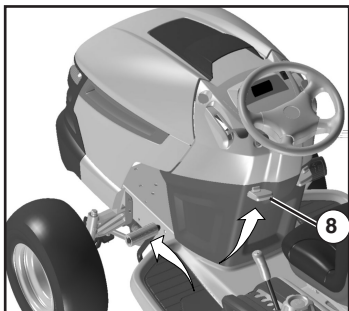
OFF (Ανενεργό)	Ηλεκτρικό ρεύμα αποσυνδεδεμένο.
ROS ON	Συνδεδεμένο σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS)
ON (Ενεργό)	Ηλεκτρικό ρεύμα συνδεδεμένο.
START (Εκκίνηση)	Μοτέρ εκκίνησης συνδεδεμένο.

Σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS) - Επιτρέπει τη λειτουργία του μηχανήματος κουρέματος γκαζόν ή άλλου ηλεκτρικού εξαρτήματος όταν το μηχανήμα βρίσκεται στην όπισθεν (Βλ. ενότητα 5 - “Οδήγηση”)

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Μην αφήνετε ποτέ το κλειδί στη μίζα όταν το μηχανήμα είναι ανεπιτήρητο.





### SE 8. Parkeringsbroms

Koppla in parkeringsbromsen på följande sätt:

1. Tryck ner bromspedalen i bottenläge.
2. För parkeringsbromsspaken uppåt och håll den kvar i detta läge.
3. Släpp bromspedalen.

För att frigöra parkeringsbromsen krävs bara att bromspedalen trycks ner.

### NO 8. Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måte:

1. Bremspedalen trykkes ned i bundposition.
2. Parkeringsbremse-håndtaget bevæges opad og holdes i denne position.
3. Bremspedalen slippes.

Parkeringsbremsen frigøres igen ved at træde på bremsepedalen.

### DK 8. Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

1. Tryk bremsepedalen helt ned.
2. Træk parkeringsbremsens håndtag opad, og hold det i denne position.
3. Slip bremsepedalen.

Parkeringsbremsen frigøres igen ved at træde på bremsepedalen.

### FI 8. Seisontajarru

Seisontajarru kytketään päälle seuraavasti:

1. Paina jarrupoljin pohjaan.
2. Vedä seisontajarrun vipu ylös ja pidä se tässä asennossa.
3. Vapauta jarrupoljin.

Seisontajarrun vapauttamiseksi tarvitsee vain painaa jarrupoljinta.

### PT 8. Freio de mão

Acione o freio de mão da seguinte maneira:

1. Pressione o pedal do freio até a posição mais baixa.
2. Desloque a alavanca do freio de mão para cima e segure-a nessa posição.
3. Solte o pedal do freio.

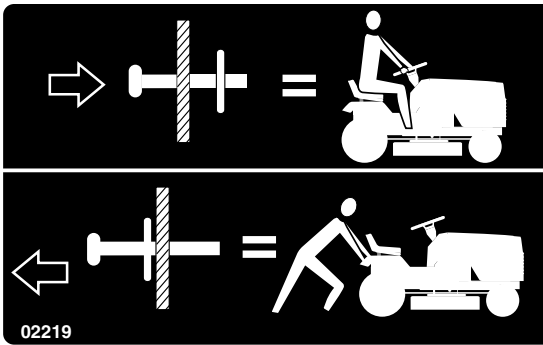
Para soltar o freio de mão, basta pressionar o pedal do freio.

### GR 8. Φρένο στάθμευσης

Ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης με τον ακόλουθο τρόπο:

1. Πιέστε το πεντάλ φρένου στην κάτω θέση.
2. Φέρτε το μοχλό φρένου στάθμευσης προς τα πάνω και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση.
3. Αφήστε το πεντάλ φρένου.

Για να απελευθερώσετε το φρένο στάθμευσης αρκεί να πατήσετε το πεντάλ φρένου.



**GB 9. Free-wheel Control Lever**

To tow or move the tractor without the aid of the engine, the free-wheel control knob must be pulled out and locked in position.

**DE 9. Ein-und Ausschalten des Freilaufes**

Um den Traktor ohne Motorkraft abzuschleppen oder anzuschleppen, muß der Freilauf-Steuerknopf herausgezogen werden.

**FR 9. Blocage et déblocage de la roue libre**

Pour remorquer ou déplacer le tracteur sans l'aide du moteur, la commande de roue libre, qui se trouve sur le tablier arrière du châssis du tracteur, doit être tirée vers l'extérieur et bloquée dans cette position.

**ES 9. Acoplamiento y Desacoplamiento de Rueda Libre**

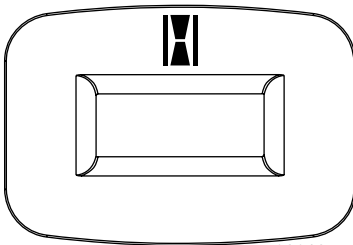
Para empujar o arrastrar su tractor sin la ayuda del motor, el botón de control de rueda libre debe ser tirado hacia afuera y puesto en su posición.

**IT 9. Inserimento/Disinserimento Ruote**

Per trainare o spingere il trattore senza servirsì del motore: estrarre la manopola di ruota libera e bloccarla in posizione.

**NL 9. Aan-en Uitschakeling van Vrijwiel**

Om de tractor te trekken of te verplaatsen zonder de hulp van de motor, moet de vrijwielbedieningsknop worden uitgetrokken.



**SE 10. SERVICEPÅMINNELSE/TIDUR**

Anger när service krävs för motorn och gräsklipparen.

**NO 10. SERVICE PÅMINNER / TIMEMÅLER**

Indikerer når motoren og klipperen behøver vedlikehold.

**DK 10. SERVICE-REMINDER / TIMETÆLLER**

Indikerer, at service er påkrævet for motor og græsslåmaskine.

**FI 10. HUOLTOMUISTUTIN/TUNTIMITTARI**

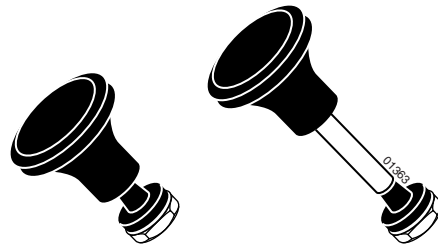
Ilmoittaa, koska kone ja ruohonleikkaaja tarvitsevat huolto.

**PT 10. INDICADOR DE MANUTENÇÃO / CONTADOR DE HORAS**

Indica quando é necessária a manutenção para o motor e o cortador de grama.

**GR 10. ΥΠΟΘΕΜΙΣΗ ΣΕΡΒΙΣ / ΩΡΟΜΕΤΡΗΤΗΣ**

Υποδεικνύει όταν απαιτείται σέρβις για τον κινητήρα και τη μηχανή κουρέματος.



**SE 11. Chokereglage**

Vid kall motor skall chokereglaget dras ut innan startförsök görs. När motorn startat och går jämnt skall chokereglaget skjutas in.

**NO 11. Chokeregulering**

Når motoren er kald skal chokeregulatoren trekkes ut før startforsøk gjøres. Når motoren har startet og går jevnt skal chokeregulatoren skyves inn.

**DK 11. Choker**

Er motoren kold, skal chokeren trækkes ud inden start. Når motoren er startet og går jævn, skubbes chokeren ind.

**FI 11. Kuristinvipu**

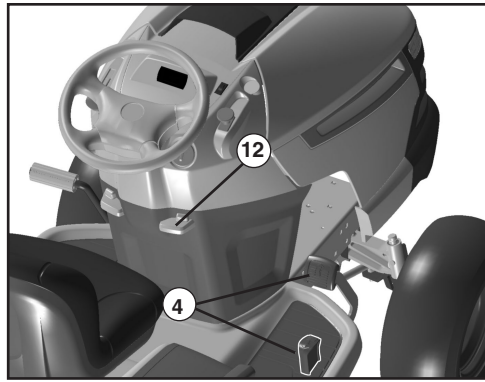
Moottorin ollessa kylmä pitää kuristinvipu vetää ulos ennen käynnistämistä. Kun moottori on käynnistynyt ja käy tasaisesti, pitää kuristinvipu työntää sisään.

**PT 11. Afogador**

Quando o motor está frio, o afogador deve ser puxado antes de dar a partida. Quando o motor der partida e estiver funcionando normalmente, empurre o afogador para dentro.

**GR 11. Χειριστήριο τσοκ**

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, να τραβάτε το τσοκ προς τα έξω πριν θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία. Όταν γίνει εκκίνηση του κινητήρα και ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά, πατήστε προς τα μέσα το τσοκ.



### SE 12. Kryssningskontrollspak

Kryssningskontrollfunktionen kan endast användas för körning framåt.

#### SYSTEMETS EGENSKAPER

Kryssningskontrollen får endast användas då du klipper gräs eller utför transporter på relativt jämna raka ytor. Andra förhållanden som trimning i låg hastighet kan göra att kryssningskontrollen frigörs. Använd inte kryssningskontrollen i backar, svår terräng.

- Med den främre körpedalen nedtryckt för önskad hastighet, ska du dra i kryssningskontrollspaken (12) i riktning uppåt och hålla i den medan du lyfter bort foten från pedalen, frigör sedan spaken.

För att frigöra kryssningskontrollen, tryck ner bromspedalen eller pumpa med foten på pedalen för körning framåt.

### NO 12. Cruise Control-spake

Cruise Control kan kun brukes når traktoren kjører forover.

#### SYSTEMKARAKTERISTIKKER

Cruise Control skal kun brukes under klipping eller transport på relativt jevne, rette overflater. Andre situasjoner slik som trimning ved lav hastighet kan forårsake utkoblingen av Cruise Control. Ikke bruk Cruise Control på skråninger, ujevnt terreng eller når du trimmer eller snur.

- Når pedalen er trykt ned til ønsket hastighet fremover, dra Cruise Control-spaken (12) opp og hold mens du løfter foten av pedalen, slipp deretter opp spaken.

For å avkoble Cruise Control, trykk bremsepedalen ned eller trykk lett på gasspedalen.

### DK 12. Løftearm til fartpilot\*

Fartpilotfunktionen kan kun bruges til fremadkørsel.

#### SYSTEMEGENSKABER

Fartpiloten bør kun anvendes, når der køres eller transporteres på relativt jævn og lige grund. Andre forhold så som slåning ved lave hastigheder kan få fartpiloten til at koble ud. Brug ikke fartpiloten på bakker, ujevnt terræn, eller når der trimmes eller drejes.

- Med fremadkørselspedalen trykket ned til ønsket hastighed, trækkes fartpilotarmen (12) op, og holdes der, mens foden løftes fra pedalen, slip derefter armen.

For at frakoble fartpiloten trykkes bremsepedalen ned eller slå let på fremadkørselspedalen.

### FI 12. Ajon säätövipu

Ajonsäätö on käytettävissä vain ajettaessa eteenpäin.

#### JÄRJESTELMÄN OMINAISUUDET

Ajonsäätöä tulee käyttää vain ajettaessa ruohoa ja siirrettäessä laitetta suhteellisen tasaisella suoralla alustalla. Muut käytät, kuten ruohon leikkaaminen hitaalla nopeudella voi aiheuttaa ajonsäädön kytkeytymisen pois. Älä käytä ajonsäätöä ajettaessa ruohoa hitaalla nopeudella. Älä käytä ajonsäätöä rinteessä, vaikkeassa maastossa tai leikatessasi reunoja tai kääntyessäsi.

- Pidä eteenpäin ajon poljin painettuna halutulle nopeudelle, vedä ajonsäätövipu (12) ylös ja pidä paikoillaan, nosta samalla jalkasi polkimelta, vapauta vipu sitten.

Ajonsäädön lopettamiseksi sinun tulee painaa jarrupoljinta tai napauttaa eteenpäin ajon poljinta.

### PT 12. Alavanca do Piloto Automático

O dispositivo do piloto automático pode ser usado somente para andar para frente.

#### CARACTERÍSTICAS DO SISTEMA

O piloto automático deverá ser usado somente enquanto estiver cortando ou transportando em superfícies relativamente lisas e retas. Outras condições tais como aparar em velocidades lentas pode causar o desengate do piloto automático. Não usar o piloto automático em encostas, terreno acidentado ou quando estiver aparando ou virando.

- Com o pedal de direção para frente apertado na velocidade desejada, puxar a alavanca do piloto automático (12) para cima e segurar enquanto tira o pé do pedal, depois soltar a alavanca.

Para desengatar o piloto automático, tirar o pé do pedal de freio ou pisar no pedal de direção para frente.

### GR 12. Μοχλός ελέγχου πλοήγησης

Το χαρακτηριστικό ελέγχου πλοήγησης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για κίνηση προς τα εμπρός.

#### ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε τον έλεγχο πλοήγησης μόνο όταν κουρεύετε γκαζόν και κάνετε μεταφορές σε σχετικά ομαλές και επίπεδες επιφάνειες. Άλλες συνθήκες, όπως το ψαλίδισμα σε χαμηλές ταχύτητες, μπορεί να προκαλέσει την απενεργοποίηση του ελέγχου πλοήγησης. Μη χρησιμοποιείτε τον έλεγχο πλοήγησης σε ανηφόρες, απότομα εδάφη ή όταν ψαλιδίζετε ή στρίβετε.

- Ενώ το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός είναι πατημένο στην επιθυμητή ταχύτητα, τραβήξτε το μοχλό ελέγχου πλοήγησης (12) προς τα επάνω και κρατήστε το στη θέση αυτή ενώ αφήνετε το πόδι σας από το πεντάλ. Κατόπιν, αφήστε το μοχλό.

Για να αποσυνδέσετε τον έλεγχο πλοήγησης, πατήστε το πεντάλ φρένου ή χτυπήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

## 4. Åtgärder före start. 4. Startförberedelser.

### 4. Forholdsregler før starten. 4. Toimenpiteet ennen käynnistystä.

### 4. Antes de dar partida. 4. Πριν από την εκκίνηση.

#### SE Tankning

Locket till bensintanken blir åtkomligt efter att motor-huven fällt framåt.

Motorn skall köras på ren, 87-oktanig bensin (ej oljeblandad) blyad eller blyfri.

#### VARNING!

Bensinen är mycket brandfarlig. Iaktta försiktighet och tanka utomhus.

Rök inte vid tankning och fyll inte bensin när motorn är varm.

Överfyll inte tanken eftersom bensinen kan expandera och flöda över.

Se till att tanklocket är ordentligt ådraget efter tankning. Förvara bränslet på en sval plats i behållare som är avsedd för motorbränsle.

Kontrollera bensintank och ledningar.

#### NO Tanking

Lokket på bensintanken blir tilgjengelig når motordekslet felles fremover. Motoren skal kjøres på ren 87-oktan bensin (ikke oljeblandet), blyfri eller blyholdig.

#### ADVARSEL!

Bensin er svært brannfarlig. Iaktta forsiktighet, og fyll opp tanken utendørs.

Røyk ikke ved tanking og fyll ikke på bensin mens motoren er varm.

Overfyll ikke tanken. Bensinen kan ekspandere og flomme over.

Påse at tanklokket er skikkelig tilskrudd etter tanking.

Oppbevar drivstoffet på et svalt sted i beholdere som er godkjent for motordrivstoff. Kontroller bensintank og ledninger.

#### DK Brændstofpåfyldning

Dækslet til benzintanken bliver tilgængeligt, når motorhjelmene vipper fremad.

Motoren skal køre på ren 87 oktan benzin (ikke olieblandet), blyet eller blyfrit.

#### ADVARSEL!

Benzin er meget brandfarlig. Pas på under påfyldning og tank kun under fri himmel. Der må ikke ryges under tankningen og benzin må ikke påfyldes, når motoren er varm.

Tanken må ikke overfyldes, da benzin kan udvide sig og derved flyde over.

Tankdækslet skal skrues godt fast efter brændstofpåfyldning.

Benzinen opbevares et køligt sted i beholdere, der er godkendt til opbevaring af motorbrændstof. Benzintank og brændstofledningerne kontrolleres jævnlige.

#### FI Tankkaus

Bensiinisäiliön korkkiin päästään käsiksi nostamalla traktorin kuomu ylös.

Moottorissa pitää käyttää pelkkää (ei öljysekoitteista) 87-oktaanista bensiiniä.

#### VAARA!

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona. Älä tupakoi tankkauksen aikana, äläkä lisää bensiiniä kun moottori on lämmin. Älä täytä säiliötä liian täyteen, koska bensiini voi laajeta ja vuotaa yli.

Varmista, että säiliön korkki on kunnolla kiinni tankkauksen jälkeen. Säilytä polttoainetta viileässä paikassa ja säiliössä, joka on tarkoitettu bensiinille.

Tarkista bensiinisäiliö ja polttoaineletku.

#### PT Abastecimento

Usar gasolina pura (sem mistura com óleo), sem chumbo. O nível não deve ultrapassar a borda inferior do orifício de abastecimento. Não encha além do nível máximo.

#### CUIDADO!

Gasolina é altamente inflamável. Proceda com cuidado e abasteça sempre ao ar livre. Não fume ao abastecer e não ponha gasolina quando o motor estiver quente. Não encha o tanque demais pois a gasolina pode expandir e transbordar. Certifique-se de que a tampa da gasolina está bem apertada depois de abastecer. Guarde a gasolina em lugar fresco, em frasco apropriado para combustível de motor. Verifique o tanque de gasolina e os tubos.

#### GR Ανεφοδιασμός

Ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί με καθαρή (όχι αναμιγμένη με λάδι) αμόλυβδη βενζίνη. Μη γεμίζετε πέρα από το κάτω άκρο της οπής πλήρωσης. Μη γεμίζετε περισσότερο από τη μέγιστη στάθμη.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Να εργάζεστε με προσοχή και να κάνετε ανεφοδιασμό με βενζίνη σε εξωτερικούς χώρους. Μην καπνίζετε όταν κάνετε ανεφοδιασμό με βενζίνη και μην εκτελείτε ανεφοδιασμό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ επειδή η βενζίνη μπορεί να διασταλεί και να υπερχειλίσει. Βεβαιωθείτε να κλείσετε την τάπα βενζίνης καλά και με ασφάλεια μετά από τον ανεφοδιασμό. Αποθηκεύετε τη βενζίνη σε δροσερό μέρος σε δοχείο κατάλληλο για καύσιμο κινητήρων. Ελέγξτε το ρεζερβουάρ βενζίνης και τις σωληνώσεις.

**SE Oljenivå**

Det kombinerade oljepåfyllningslocket och mätstickan blir åtkomligt efter att motorhuven fällt framåt.

Oljenivån i motorn skall kontrolleras före varje körning. Se till att klipparen står horisontellt. Skruva bort oljemätstickan och torka den ren. Montera mätstickan åter. Sätt tillbaka oljemätstickan och låt locket sitta på röret. Skruva inte på locket på röret. Avlägsna den igen och kontrollera oljenivån.

**DK Oljenivå**

Kombineret oljepåfyllningslokk og målepinne er tilgjengelig når motordekslet felles fremover.

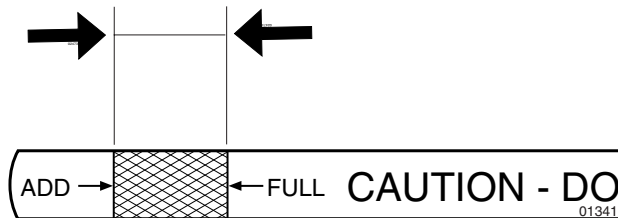
Oljenivået i motoren skal kontrolleres før hver kjøring. Påse at klipperen står horisontalt. Skru av oljemålepinnen og tork den ren. Monter målepinne igjen. Sæt oliepinne ned igjen, indtil dækslet hviler på røret. Skru ikke dækslet på røret. Tag pinden op igen, og kontroller olieniveaet.

**NO Olieniveau**

Den kombinerede oliepåfyldningsstuds og målepind bliver tilgængelig, når motorhjelmene vippe fremad.

Olieniveaet i motoren kontrolleres før hver motorstart.

Maskinen skal stå vandret. Oliemålepinden skrues ud og tørres af. Erstatt oljepinnen og sett lokket på tuben. Ikke skru lokket på tuben. Ta av igjen og sjekk oljenivået.

**FI Öljymäärä**

Yhdistettyyn öljyntäyttöaukon korkkiin ja mittatikkuun päästään käsiksi nostamalla traktorin kuomu ylös.

Moottorin öljymäärä pitää tarkistaa ennen jokaista käyttöä. Varmista, että kone on vaakasuorassa. Ruuvaa mittatikku irti ja pyyhi se kuivaksi. Vaihda öljytikku ja laita korkki letkulle. Älä ruuvaa korkkia letkulle. Ota pois uudestaan ja tarkista öljyn taso.

**PT Nível do óleo**

A tampa do refill combinada com medidor de óleo ficam localizados na capota, bastando levantá-la puxando para a frente. O nível de óleo do motor deve ser verificado antes de cada uso. O trator deve estar sempre na posição horizontal. Desaparafuse o medidor de óleo e limpe-o. Substitua a vareta de óleo e colocar a tampa no tubo. Não aparafusar a tampa no tubo. Remover de novo e controlar o nível de óleo.

**GR Στάθμη λαδιού**

Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στη συνδυασμένη τάπα πλήρωσης λαδιού και ράβδο μέτρησης λαδιού όταν σηκώνετε το καπό προς τα μπροστά. Θα πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα πριν από κάθε λειτουργία. Βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ βρίσκεται σε οριζόντιο επίπεδο. Ξεβιδώστε τη ράβδο μέτρησης λαδιού και σκουπίστε τη. Τοποθετήστε ξανά τη ράβδο μέτρησης λαδιού και τοποθετήστε το καπάκι στο σωλήνα. Μη βιδώσετε το καπάκι στο σωλήνα. Βγάλτε ξανά τη ράβδο και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

**SE** Oljenivån skall ligga mellan de båda markeringarna på stickan. Om så inte är fallet skall motorolja SAE 10W-30 fyllas till "FULL"-markeringen. Vintertid (under fryspunkten) skall motorolja SAE 5W-30 användas.

**DK** Oljenivået skal ligge mellem de to markeringene på pinden. Hvis ikke skal motorolie SAE 10W-30 påfyldes til "FULL"-merket. Vinterstid (under frysepunktet) skal motorolie SAE 5W-30 anvendes.

**NO** Olieniveauet skal ligge mellom de to markeringer på pinden. Er det ikke tilfældet, skal der efterfyldes motorolie SAE 10W-30 indtil "FULL"-mærket. Om vinteren (temperatur under frysepunktet) skal der bruges motorolie SAE 5W-30.

**FI** Öljynpinnan pitää olla tikun merkkiviivojen välissä. Ellei, lisää moottoriöljyä SAE 10W-30 FULL-merkkiin saakka. Talviaikaan (lämpötilan ollessa alle nollan) pitää käyttää moottoriöljyä SAE 5W-30.

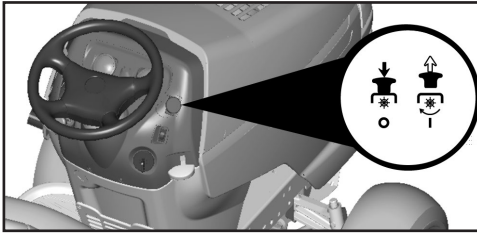
**PT** O nível do óleo deve ficar entre as duas marcas do medidor. Se indicar nível baixo, adicione óleo SAE 10W-30 até alcançar a marca "CHEIO". No inverno (a temperaturas abaixo do grau de congelamento), usar óleo SAE 5W-30.

**GR** Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ των δύο ενδείξεων στη ράβδο μέτρησης λαδιού. Αν χρειάζεται περισσότερο λάδι, προσθέστε SAE 10W-30 έως την ένδειξη FULL (πλήρης). Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε λάδι SAE 5W-30 (κάτω του σημείου ψύξης).



- (GB) Tire air pressure**  
Check the tire pressure regularly. The pressure in the front tire should be 1 bar (14 PSI) and 0.8 bar (12 PSI) in the back tires.
- (DE) Reifendruck**  
Den Luftdruck in den Reifen regelmäßig prüfen. Der Druck in den Vorderreifen soll 1 bar betragen, in den Hinterreifen 0,8 bar.
- (FR) Pression de gonflage des pneus**  
Vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus. La pression de l'air dans les pneus doit être de 1 bar pour les roues avant et de 0,8 bar pour les roues arrières.
- (ES) Presión de inflado de los neumáticos**  
Comprobar regularmente la presión de inflado de los neumáticos. En los delanteros ha de ser de 1 bar y en los traseros de 0,8 bar.
- (IT) Pressione pneumatici**  
Controllare la pressione con regolarità. Pneumatici anteriori 1 bar e posteriori 0,8 bar
- (NL) De luchtdruk in de banden**  
Controleer regelmatig de luchtdruk in de banden. De druk in de voorbanden dient 1 bar en in de achterbanden 0,8 bar te zijn.

## 5. Körning. 5. Kjøring. 5. Drift. 5. Ajo. 5. Direção. 5. Οδήγηση.



### SE Start av motor

Sitt på sätet i arbetsposition, tryck ner bromspedalen och lägg i parkeringsbromsen. Se till att klippaggregatet är i transportläge (det övre läget) samt att spaken för in/urkoppling av klippaggregatet är i "urkopplingsläge".

### NO Start av motoren

Sitt på setet i vanlig arbeidsstilling, hold inn bremsepedalen og sett på parkeringsbromsen. Påse at klippaggregatet er i transportstilling (øverste stiling) samt at spaken for inn/utkobling av klippaggregatet er i "utkoblingsstilling".

### DK Start af motoren

Sid på sædet i arbejdsstilling, tryk bremsepedalen ned og træk parkeringsbremsen. Knivene skal stå i transportstilling (øverste position), og stangen for ind/udkobling af knivene skal stå på "udkoblet".

### FI Moottorin käynnistys

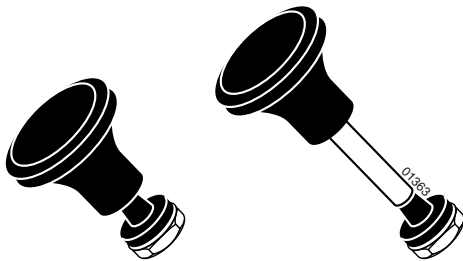
Istu ajajan paikalle, paina jarrupoljin alas ja laita käsijarru päälle. Varmista, että leikkuulaite on siirtoajoasennossa (ylhäällä) ja että leikkuulaitteen päälle-/poiskytkentävipu on pois-asennossa.

### PT Partida do motor

Sente no banco na posição de operação, aperte o pedal do freio e engate o freio de estacionamento. Certifique-se que a unidade de corte esteja na posição de transporte (posição alta) e que a alavanca para ligar/desligar na unidade de corte esteja na posição desligada.

### GR Εκκίνηση μοτέρ

Καθίστε το κάθισμα σε θέση λειτουργίας, πιέστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Βεβαιωθείτε ότι η μονάδα κοπής βρίσκεται στη θέση μεταφοράς (άνω θέση) και ο μοχλός για τη σύνδεση/αποσύνδεση της μονάδας κοπής βρίσκεται στη θέση αποσύνδεσης.



SE Drag ut chokereglaget (gäller endast om motorn är kall).

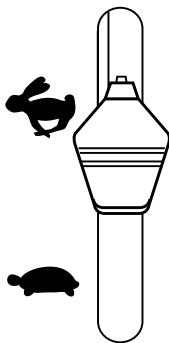
NO Trekk ut chokeregulatoren (bare dersom motoren er kald).

DK Træk chokeren ud (kun ved kold motor).

FI Vedä kuristinvipu ulos (jos moottori on kylmä).

PT Desligue o afogador (se o motor estiver frio).

GR Τραβήξτε προς τα έξω το χειριστήριο τσοκ (αν ο κινητήρας είναι κρύος).



SE Vid varm motor: Skjut gasreglaget halvvägs mot fullgasläget "SE".

NO Ved varm motor: Skyv gasshåndtaket halvveis mot full-gassstilling "SE".

DK Ved varm motor: Indstil gashåndtaget på fuld gas

FI Moottorin ollessa lämmin: Työnnä kaasuvipu puoliväliin täyskaasuasennosta "SE".

PT Motor quente: Empurre o comando do gás até a metade do caminho para a posição de aceleração máxima ou posição "SE".

GR Ζεστό μοτέρ: Πιέστε το χειριστήριο βενζίνης στη μισή διαδρομή προς τη θέση πλήρους βενζίνης "SE".



- (SE) Vrid tändningsnyckeln till "START-läge".

### OBSERVERA!

Kör inte startmotorn längre än ca 5 sekunder i taget. Om inte motorn startar så vänta ca 10 sekunder innan nästa startförsök görs.

- (NO) Vri tenningsnøkkelen til "START"-stilling.

### MERK!

Kjør ikke startmotoren i mer enn ca. 5 sekunder om gangen. Dersom motoren ikke starter, vent i 10 sekunder før neste startforsøk.



- (SE) Efter att motorn startat, låt tändningsnyckeln gå tillbaks till "ON"-läget.

Skjut gasreglaget till önskat motorvarvtal. Vid klippning: fullgas.

- (NO) Når motoren har startet, la tenningsnøkkelen gå tilbake til "ON"-stilling.

Skvyp gasshåndtaket til ønsket motorturtall. Ved klipping: Full gass.

- (DK) Drej Tændnøglen til "START"-position.

### BEMÆRK!

Startmotoren må ikke køre i mere end ca. 5 sekunder ad gangen. Starter motoren ikke, vent ca. 10 sekunder inden nyt startforsøg.

- (FI) Kierrä virta-avain START-asentoon.

### HUMIO!

Älä käytä starttimootoria yli 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen seuraavaa yritystä.

- (PT) Vire a chave da ignição para a posição "START".

### OBSERVAÇÃO!

Não use o motor de arranque por mais de 5 segundos de uma vez. Se o motor não pegar, espere cerca de 10 segundos antes de tentar novamente.

- (GR) Γυρίστε το κλειδί της μίζας στη θέση START.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μη θέτετε το μοτέρ εκκίνησης σε λειτουργία για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα τη φορά. Αν δεν ξεκινάει ο κινητήρας, περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα πριν δοκιμάσετε ξανά.

- (DK) Når motoren er startet, drej tændningsnøglen tilbage til "ON"-positionen.

Juster gashåndtagets stilling, til det ønskede motoromdrejningstal er nået. Brug fuld gas ved klipping.

- (FI) Kun moottori on käynnistynyt, päästä virta-avain palaamaan ON-asentoon.

Valitse kaasuvivulla haluttu käyntinopeus. Leikattaessa: täyskaasu.

- (PT) Quando o motor pegar, deixe a chave da ignição voltar para a posição "ON". Empurre o comando da gasolina para a velocidade desejada. Para corte: posição de aceleração máxima.

- (GR) Αφήστε το κλειδί της μίζας να επιστρέψει στη θέση ON όταν ξεκινήσει ο κινητήρας. Πιέστε το χειριστήριο βενζίνης στην απαιτούμενη ταχύτητα. Για κοπή: πλήρης βενζίνη.



**(GB) IMPORTANT! COLD STARTING FOR HYDRO**

COLD STARTING FOR HYDRO (BELOW 40°F [4°C]) - AFTER STARTING ENGINE AND BEFORE DRIVING, LET TRANSMISSION WARM UP FOR ONE (1) MINUTE BY PLACING MOTION CONTROL LEVER IN NEUTRAL (N) POSITION AND RELEASING CLUTCH/BRAKE PEDAL.

**(DE) WICHTIG! KALTSTARTEN FÜR MASCHINEN MIT HYDROSTATISCHEM GETRIEBE**

FÜR TEMPERATUREN UNTERHALB VON 40° (4°C). NACH DEM ANLASSEN DES MOTORS DAS GETRIEBE (1) MINUTE LANG AUFWÄRMEN LASSEN, BEVOR LOSGEFAHREN WIRD. HIERZU DAS SCHALTGETRIEBE IN.

**(FR) ATTENTION : DEMARRAGE A FROID D'UNE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE.**

PAR UNE TEMPERATURE INFERIEURE A 4°C : APRES AVOIR DEMARRE LE MOTEUR ET AVANT DE DEPLACER LE TRACTEUR, LAISSER LA TRANSMISSION SE RECHAUFFER PENDANT UNE MINUTE OU PLUS, EN PLACANT LA COMMANDE DE VITESSE SUR SA POSITION NEUTRE (POINT MORT) ET EN RELACHANT LA PEDALE D'EMBRAYAGE/FREIN.

**(ES) IMPORTANTE! EMPIESO EN FRÍO PARA HIDROSTÁTICO**

PARA TEMPERATURA MENOR QUE 40°F (4°C). DESPUÉS DE HABER EMPESADO EL MOTOR Y ANTES DE CONDUCIR, DEJE QUE LA TRANSMISIÓN SE CALIENTE DURANTE (1) MINUTO PONIENDO EL DISPOSITIVO DE CAMBIO A NEUTRO (N) Y SOLTANDO EL PEDAL DEL EMBRAGUE/FRENO.

**(IT) ATTENZIONE! AVVIAMENTO A FREDDO PER TRASMISSION!**

PER TEMPERATURE INFERIORI AL 40°F (4°C). DOPP AVER AVVIATO IL MOTORE, E PRIMA DI METTERLO IN AVANZAMENTO, LASCIARE RISCALDARE IL GRUPPO TRASMISSIONE PER UN (1) MINUTO METTENDO IL CAMBIO IN FOLLE E DISINNESTANDO IL PEDALE DEL FRENO/FRIZIONE.

**(NL) BELANGRIJK! LOUD STARTEN VOOR HYDRO**

VOOR TEMPERATUREN ONDER 40°F (4°C). NA HET TARTEN VAN DE MOTOR EN VÓÓR HET RIJDEN DE TRANSMISSIE (1) MINUUT WARM LATEN LOPEN DOOR DE VERSNELLINGSHENDEL IN NEUTRAALTE PLAATSEN EN HET REM/KOPPELINGSPEDAAL LOS TE LATEN.

**(GB) PURGE TRANSMISSION**

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

**IMPORTANT:** SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

- Park tractor on level surface so it will not roll in any direction. Parking brake must be disengaged for the following procedure.

- Disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position.
- Start engine and move throttle control to slow position. Be sure parking brake is not engaged.
- Depress forward drive pedal to full forward position, hold for five (5) seconds and release pedal. Depress reverse drive pedal to full reverse position, hold for five (5) seconds and release pedal. Repeat this procedure three (3) times.
- Stop tractor by turning ignition key to "OFF" position.
- Engage transmission by placing freewheel control in driving position.
- Start engine and move throttle control to slow position.
- Drive tractor forward for approximately five feet then backwards for five feet. Repeat this driving procedure three times.
- Your tractor is now ready for normal operation.

**(DE) ENTLÜFTEN DES GETRIEBES**

Um vorschriftsmäßigen Betrieb und einwandfreie Leistungsfähigkeit des Getriebes zu gewährleisten, sollte dieses vor der ersten Inbetriebnahme des Traktors entlüftet werden. Auf diese Weise wird sichergestellt, daß sämtliche Luftblasen, die sich während des Transports des Traktors im Getriebe gebildet haben könnten, entfernt werden.

**WICHTIG:** FALLS DAS GETRIEBE FÜR ETWAIGE WARTUNGSARBEITEN ODER ZUM ERSATZ AUSGEBAUT WERDEN MUSS, SOLLTE ES NACH DEM WIEDEREINBAU IM TRAKTOR ENTLÜFTET WERDEN, BEVOR DIESER IN BETRIEB GENOMMEN WIRD.

- Den Traktor auf ebenem Boden abstellen und sicherstellen, daß er nicht ins Rollen kommen kann. Für diesen Vorgang kann die Feststellbremse nicht eingelegt werden.
- Das Getriebe auskuppeln, indem die Freilauf-Schaltung auf Freilauf geschaltet wird.
- Den Motor anlassen und die Gasbedienung auf langsamen Leerlauf stellen. Sicherstellen, daß die Feststellbremse nicht eingelegt ist.
- Das Pedal für den Vorwärtsantrieb in die Position ganz vorwärts drücken, fünf (5) Sekunden lang in dieser Position halten und dann loslassen. Das Pedal für den Rückwärtsantrieb in die Position ganz rückwärts drücken, fünf (5) Sekunden lang in dieser Position halten und dann loslassen. Diesen Schritt drei (3) Mal wiederholen.
- Den Traktor abstellen, indem der Zündschlüssel in die "AUS" (OFF) Stellung gedreht wird.
- Die Freilauf-Schaltung in die Fahrtstellung rücken, um das Getriebe einzukuppeln.
- Den Motor anlassen und die Gasbedienung auf langsamen Leerlauf stellen.
- Den Traktor etwa 1,50 m (5 ft) weit nach vorne fahren und dann um etwa 1,50 m (5 ft) zurücksetzen. Dieses Verfahren dreimal wiederholen.
- Der Traktor ist jetzt normal betriebsbereit.

**(FR) PURGE DE LA TRANSMISSION**

Pour assurer un fonctionnement et un rendement corrects, il est recommandé de purger la transmission avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Cette opération supprimera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission pendant le transport du tracteur.

**ATTENTION!** SI LA TRANSMISSION A ETE DEPOSE POUR SON ENTRETIEN OU SON REMPLACEMENT, ELLE DEVRA ETRE PURGEE APRES SON REMONTAGE ET AVANT REUTILISATION DU TRACTEUR.

- Placer le tracteur sur une surface plane afin qu'il ne puisse pas rouler dans aucune direction. Le frein de stationnement doit être desserré pour effectuer les opérations suivantes.
- Débrayer la transmission en plaçant la commande de roue libre sur sa position de marche en roue libre (Se référer à la section "TRANSPORT" de ce livret).
- Démarrer le moteur et mettre la commande des gaz en position de ralenti. S'assurer que le frein de stationnement n'est pas serré.
- Déplacer à fond le levier de commande d'avancement en position de marche avant et le maintenir ainsi pendant 5 secondes. Déplacer ensuite à fond le levier en position de marche arrière et le maintenir ainsi pendant 5 secondes. Répéter ces opérations 3 fois de suite.
- Arrêter le moteur du tracteur en amenant la clé de contact sur sa position d'arrêt (OFF).
- Embrayer à nouveau la transmission en replaçant la commande de roue libre dans sa position "embrayée" (Voir section "TRANSPORT de ce manuel).
- Redémarrer le moteur et placer la commande des gaz en position de ralenti.
- Faire avancer le tracteur de 1 à 2 mètres en marche avant, puis de la même distance en marche arrière. Répéter cette opération 3 fois de suite.
- Le tracteur est maintenant prêt pour une utilisation normale.

### (ES) PURGAR LA TRANSMISIÓN

Para asegurar la operación y ejecución adecuada, es recomendado que la transmisión sea purgada antes de operar el tractor para la primera vez. Este proceso removerá cualquier aire adentro de la transmisión que se halla formado durante el transporte de su tractor.

**IMPORTANTE:** SI POR ACASO SU TRANSMISIÓN DEBE SER REMOVIDA PARA SERVICIO O REEMPLAZO, DEBE SER PURGADA DESPUÉS DE LA REINSTALACION Y ANTES DE OPERAR EL TRACTOR.

- Estacione el tractor con seguridad sobre una superficie nivelada para que no ruede en ninguna dirección. El freno de estacionamiento debe estar desenganchado para el procedimiento siguiente.
- Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de rueda libre (Vea "PARA EL TRANSPORTE" en esta sección de este manual).
- Arranque el motor y mueva el control de la aceleración a la posición de lento. Asegúrese que el freno de estacionamiento no este enganchado.
- Apretar el pedal de marcha adelante hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Apretar el pedal de marcha atrás hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Repetir el procedimiento tres (3) veces.
- Pare el tractor girando la llave de encendido a la posición de apagado "OFF".
- Enganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de conducir (Vea "PARA EL TRANSPORTE" en esta sección de este manual).
- Arranque el motor y mueva el control de la aceleración a la posición de lento.
- Conduzca su tractor hacia adelante durante aproximadamente cinco pies y entonces hacia marcha atrás cinco pies (150 cm). Repita este proceso tres (3) veces.
- Su tractor esta ahora dispuesto para la operación normal.

### (IT) SPURGO DELLA TRASMISSIONE

Per assicurare il buon funzionamento prestazionale del trattore, si raccomanda di spurgare la trasmissione prima di mettere in funzione il trattore per la prima volta. Ciò consentirà di eliminare le bollicine d'aria che possono essersi formate nella trasmissione durante il trasporto.

**ATTENZIONE:** SE LA TRASMISSIONE E' STATA SMONTATA PER RIPARAZIONI O PER LA SOSTITUZIONE, RICORDARSI DI FARE LO SPURGO DOPO LA REINSTALLAZIONE PRIMA DI RIMETTERE IN FUNZIONE IL TRATTORE.

- Parcheggiare il trattore su una superficie piana in modo che non si metta in movimento in alcuna direzione. La leva del freno di stazionamento deve essere disinnestata al fine di eseguire l'operazione seguente.
- Disinnestare la trasmissione attivando il comando di ruota libera.
- Avviare il motore e mettere la leva dell'acceleratore sulla posizione di lento (slow). Accertarsi che il freno di stazionamento non sia tirato.
- Premere a fondo il pedale di avanzamento, tenerlo premuto per cinque (5) secondi, quindi rilasciarlo. Premere a fondo il pedale di retromarcia, tenere premuto per cinque (5) secondi, quindi rilasciarlo. Ripetere la procedura per tre (3) volte.
- Spegnerne il trattore girando la chiavetta di avviamento sulla posizione "OFF".
- Innestare la trasmissione mettendo il comando di ruota libera sulla posizione di marcia.
- Avviare il motore e mettere la leva dell'acceleratore sulla posizione di lento (slow).
- Fare andare avanti il trattore di circa 1,50 metro, quindi farlo indietro, in retromarcia, della stessa distanza. Ripetere tre volte questa operazione.
- Il trattore è pronto per il normale funzionamento.

### (NL) TRANSMISSIE ONTLUCHTEN

Voor de juiste werking en prestaties wordt aangeraden om de transmissie te ontluchten voordat de trekker voor het eerst wordt gebruikt. Hierdoor wordt lucht binnenin de transmissie verwijderd, die er tijdens het vervoer van uw trekker kan zijn ontstaan.

**BELANGRIJK:** MOCHT UW TRANSMISSIE VOOR ONDERHOUD OF VERWISSELING VERWIJDERD MOETEN WORDEN, DAN DIENT HIJ NA DE INSTALLATIE ONTLUCHT TE WORDEN, VOORDAT U DE TREKKER GEBRUIKT.

- Parkeer de trekker veilig op een vlakke ondergrond zodat hij in geen enkele richting kan weggrollen. Voor de volgende handeling moet de parkeerrem uitgeschakeld zijn.
- Schakel de transmissie uit door de freewheel-hendel in de freewheel-stand te plaatsen.
- Start de motor en breng de gashendel naar de stand Langzaam. Controleer of de parkeerrem uitgeschakeld zijn.
- Druk het vooruitrijpedaal volledig in. Houdt deze vijf (5) seconden ingedrukt en laat dan los. Druk het achteruitrijpedaal volledig in. Houdt deze vijf (5) seconden ingedrukt en laat dan los. Herhaal deze procedure drie (3) keer.
- Stop de trekker door de contactsleutel naar de stand "OFF" [UIT] te draaien.
- Schakel de transmissie in door de freewheel-hendel in de rijstand te plaatsen.
- Start de motor en breng de gashendel naar de stand Langzaam.
- Rijd de trekker ongeveer 1 meter 50 vooruit en vervolgens 1 meter 50 achteruit. Herhaal dit drie keer.
- Uw trekker is nu klaar voor normaal bedrijf.

**SE OBSERVERA!**

Maskinen är utrustad med säkerhetsströmbrytare som omedelbart bryter strömmen till motorn om föraren lämnar sätet med motorn igång och med in/urkopplingsspaken i läget "inkoppling".

**NO MERK!**

Maskinen er utstyrt med en sikkerhets-strømbryter som umiddelbart bryter strømmen til motoren dersom føreren forlater setet med motoren igang og med inn/utkoblings-spaken i "innkoblings-stilling".

**DK BEMÆRK!**

Maskinen er udstyret med en nødstrømafbrøder, der afbryder for strømmen til motoren, hvis føreren forlader sædet med motoren kørende og.

**FI HUOMIO!**

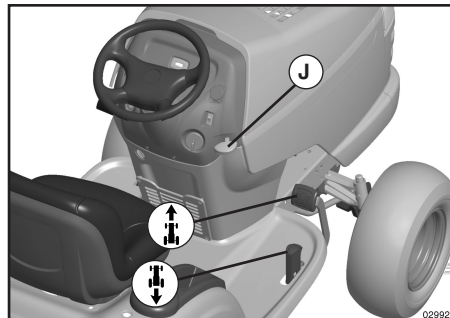
Kone on varustettu turvakatkaisijalla, joka katkaisee moottorilta välittömästi virran, jos ajaja nousee istuimelta moottorin käydessä ja leikkuuterien ollessa päälle kytkettyinä.

**PT OBSERVAÇÃO!**

A máquina vem equipada com um controle de segurança que imediatamente interrompe a corrente para o motor se o motorista abandonar o assento com o motor ligado e com a alavanca de conexão/desconexão na posição "conexão".

**GR ΣΗΜΕΙΩΣΗ!**

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφαλείας ο οποίος διακόπτει αμέσως το ηλεκτρικό ρεύμα προς τον κινητήρα αν ο οδηγός φύγει από το κάθισμα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας και ο μοχλός σύνδεσης/αποσύνδεσης βρίσκεται στη θέση «connection» (σύνδεση).

**SE Förflyttning framåt och bakåt**

Riktningen och rörelsens hastighet kontrolleras av pedalerna för framåt- och bakåt-drift.

- Starta traktorn och lösgör parkeringsbromsen.
- Tryck sakta ner pedalen för drift framåt eller bakåt för att starta rörelsen. Färdhastigheten ökar ju längre ner man trycker pedalen.

**Hur man använder farthållaren.**

Farthållaren kan endast användas vid drift framåt.

- Med pedalen för körning framåt nedtryckt till önskad hastighet, ska du dra kryssningskontrollspaken (J) uppåt och hålla kvar den samtidigt som du lyfter bort foten från pedalen. Frigör sedan spaken.
- För att stänga av kryssningskontrollen, ska du trycka på bromspedalen eller pumpa lite på pedalen för körning framåt.

**Klippning**

Sänk slätteraggregatet genom att flytta hissspaken framåt och anslut slätteraggregatet. Välj en hastighet som passar terrängen och de klippresultat som önskas.

**NO For å bevege traktoren fremover og bakover**

Bevegelsens retning og hastighet kontrolleres med pedalene for henholdsvis kjøring og rygging.

- Start traktoren og slipp opp parkeringsbromsen.
- Trykk sakte inn kjøre- eller ryggepedalen for å bevege traktoren. Hastigheten øker etter som man trykker pedalen mer og mer inn.

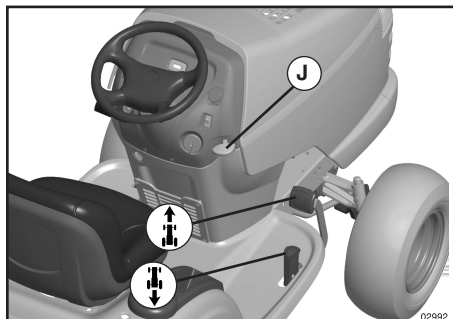
**Bruk av kontrollspake hastighet**

Denne spaken kan bare brukes for kjøring fremover.

- Når pedalen er trykt ned til ønsket hastighet fremover, dra Cruise Control-spaken (J) opp og hold mens du løfter foten av pedalen, slipp deretter opp spaken.
- For å avkoble Cruise Control, trykk bremsepedalen ned eller trykk lett på gasspedalen.

**Beskjæring**

Senk beskjeringsenheten ved å fore spaken fremover og koble til beskjeringsenheten. Velg en kjørehastighet som egner seg for arbeidsområdet og de resultatene man vil oppnå.



### DK Fremadgående og baglæns bevægelse

Bevægelsens retning og hastighed styres af speederpedalen og bakkespeederpedalen.

- Start traktoren og slå parkeringsbremsen fra.
- Tryk langsomt speederen eller bakkespeederen ned for at starte bevægelsen. Grundtempoet øges jo mere pedalen trykkes ned.

#### Brug af hastighedsindstillingens håndtag

Hastighedsindstillingen kan udelukkende bruges ved fremadgående kørsel.

- Med fremadkørselspedalen trykket ned til ønsket hastighed, trækkes fartpilottarmen (J) op, og holdes der, mens foden løftes fra pedalen, slip derefter armen.
- For at frakoble fartpilotten trykkes bremsepedalen ned, eller der slås let på fremadkørselspedalen.

#### Klipning

Sænk klippeenheten ved at bevæge løftehåndtaget fremad og kobl klippeenheten til. Vælg en kørehastighed der passer til terrænet og de påkrævede klipperesultater

### FI Liikkuminen eteenpäin ja taaksepäin

Ajon suuntaa ja nopeutta säätelevät eteenpäin- ja perustuspolkimet.

- Käynnistä traktori ja vapauta pysäköintijarru.
- Paina hitaasti ajopoljinta liikkeelle lähtemiseksi. Mitä alemmaksi poljinta painetaan, sitä kovempi ajovauhti.

#### Vakionopeuden säätimen käyttö

Vakionopeuden säädintä voidaan käyttää vain eteenpäin ajossa.

- Pidä eteenpäin ajon poljin halutulla nopeudella ja vedä ajonsäätövipu (J) ylös ja pidä paikoillaan, noista jalkasi samalla polkimelta, vapauta sitten vipu.
- Ajonsäädön lopettamiseksi paina jarrupoljinta tai napauta eteenpäin ajon poljinta.

#### Leikkuu

Laske leikkuulaite alas siirtämällä nosto-/laskuvipua eteenpäin ja kytke leikkuulaite päälle. Valitse ajonopeus, joka sopii maastoon ja takaa halutun leikkuutuloksen.

### PT Para andar para frente e para trás

A direção e a velocidade do movimento é controlado pelos pedais de acionamento avanço/recuo.

- Dê a partida no trator e solte o freio de estacionamento.
- Aperte lentamente para frente ou para trás o pedal de acionamento para iniciar a andar. A velocidade no chão aumenta quanto mais o pedal for apertado.

#### Uso do Piloto Automático

A característica piloto automático pode usado somente para andar para frente.

- Com o pedal de direção para frente apertado na velocidade desejada, puxar a alavanca do piloto automático (J) para cima e segurar enquanto tira o pé do pedal, depois soltar a alavanca.
- Para desengatar o piloto automático, tirar o pé do pedal de freio ou pisar no pedal de direção para frente.

#### Corte

Abaxe a unidade de corte mexendo para frente a alavanca de elevação e ligue a unidade de corte. Escolha uma velocidade de marcha apropriada para o terreno e de acordo com os resultados desejados de corte.

### GR Κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω

Η κατεύθυνση και η ταχύτητα της κίνησης ελέγχεται από τα πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός και όπισθεν.

- Ξεκινήστε το τρακτέρ και αφήστε το φρένο στάθμευσης.
- Για να ξεκινήσετε την κίνηση, πατήστε αργά το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός ή όπισθεν. Η ταχύτητα στο έδαφος αυξάνεται όσο περισσότερο πατήσετε το πεντάλ.

#### Χρήση ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού

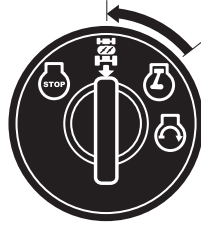
Το χαρακτηριστικό ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για κίνηση προς τα εμπρός.

- Ενώ το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός είναι πατημένο στην επιθυμητή ταχύτητα, τραβήξτε το μοχλό ελέγχου πλοήγησης (J) προς τα επάνω και κρατήστε το στη θέση αυτή ενώ αφήνετε το πόδι σας από το πεντάλ. Κατόπιν, αφήστε το μοχλό.
- Για να αποσυνδέσετε τον έλεγχο πλοήγησης, πατήστε το πεντάλ φρένου ή χτυπήστε το πεντάλ κίνησης προς τα εμπρός.

#### Κοπή

Θέστε το μοχλό ανύψωσης προς τα εμπρός για να χαμηλώσετε τη μονάδα κοπής και συνδέστε τη μονάδα κοπής. Επιλέξτε μια ταχύτητα οδήγησης που ταιριάζει στο έδαφος και τα απαιτούμενα αποτελέσματα κοπής.

ROS "ON"  
 ROS "PÅ"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"  
 ROS "ON"



Engine "ON" (Normal användning)  
 Motor "PÅ" (Normal Bruk)  
 Engine "ON" (Normal kørsel)  
 Moottori "ON" (Normaalitoiminta)  
 Motor "ON" (Operação Normal)  
 "ON" κινητήρα (κανονική λειτουργία)

### SE System för backning (ROS)

Er traktor är utrustad med ett System för backning (ROS). Varje försök av föraren att köra bakåt med utrustningen inkopplad kommer att stänga av motorn om inte tändningsnyckeln är placerad i läge ROS "ON".

**WARNING!** Man skall absolut inte backa med utrustningen inkopplad under klippning.

Att vrida ROS till läge "ON" för att göra det möjligt att backa med utrustningen inkopplad skall bara göras när användaren anser det nödvändigt att flytta maskinen med utrustningen inkopplad. Klipp inte under backning om det inte är absolut nödvändigt.

ANVÄNDNING AV ROS:

- Med motorn igång, vrid tändningsnyckeln moturs till läge ROS "ON".
- Tryck sakta på bakkingspedalen för att starta rörelsen.
- Flytta riktningsväljaren sakta till backläge (R) för att påbörja rörelsen.
- När ROS inte längre behöver användas, vrid tändningsnyckeln medurs till läge Engine "ON".

### NO System for Reversert Bruk (ROS)

Din traktor er utstyrt med System for Reversert Bruk (ROS) (ROS). Ethvert forsøk operatøren gjør på reversert bevegelse med utstyrsclutch tilkoblet vil stenge motoren med mindre tenningsnøkkelen er satt til stillingen for ROS "På".

**ADVARSEL!** Det anbefales ikke å rygge med utstyrsclutchen i bruk under klipping. Å slå ROS "På", for å tillate reversert bruk med uytstyrsclutchen tilkoblet bør kun gjøres når operatøren mener det er nødvendig å flytte maskinen med utstyret igang.

Ikke klipp i revers med mindre det er helt nødvendig.

BRUK AV ROS

- Med motoren igang, dreier tenningsnøkkelen mot klokken til stillingen for ROS "På".
- Trykk sakte ned reverspedalen for å starte bevegelsen.
- Før spaken for bevegelseskontroll forsiktig til revers (R) for å starte bevegelse.
- Når det ikke lenger er bruk for ROS, dreies tenningsnøkkelen med klokken til stillingen for Motor "På".

### DK Reverse Operation System (ROS) – Bakmanøversystem

Din traktor er udstyret med et bakmanøversystem (ROS). Ethvert forsøg på at køre baglæns mens udstyrskoblingen er aktiveret vil resultere i, at motoren slukker, med mindre tændingsnøglen er stillet på ROS "ON" position.

**ADVARSEL!** Det frarådes meget kraftigt at forsøge at bakke under slåning med udstyrskoblingen aktiveret. Ved at sætte ROS til "ON" for at kunne bakke, mens udstyrskoblingen er aktiveret, bør kun foretages, når føreren bestemmer, at det er nødvendigt for at tilbageføre maskinen, mens den kører med udstyr tilkoblet. Foretag ikke slåning i bakgear med mindre dette er absolut nødvendigt.

BRUG AF ROS

- Mens motorer er igang, drejes tændingsnøglen modsat urets retning til ROS "ON" position.
- Tryk langsomt på pedalen for tilbagekørsel for at starte bevægelsen.
- Flyt nu langsomt kørselsstangen til bak (R) position for at starte bevægelsen.
- Når ROS ikke længere behøves, drejes tændingsnøglen i urets retning til Engine "ON" position

### FI Suunnanvaihto systeemi (ROS)

Traktorisi on varustettu suunnanvaihto systeemillä (ROS). Kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä, mikä tahansa päinvastaiseen suuntaan tapahtuva liikutus pysäyttää moottorin, ellei virta-avainta ole käännetty ROS-systeemin "ON" -asentoon.

**VAARA!** Niittäessä on ehdottomasti vältettävä peräytymistä kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä. ROS "ON"-asennossa, joka mahdollistaa päinvastaisen toiminnan kytkimellä toimivan liitännän ollessa kytkettynä, tulee käyttää ainoastaan kun käyttäjä pitää koneen paikoilleen asettamista lisälaitte kytkettynä välttämättömänä. Älä niitä päinvastaiseen suuntaan ellei se ole ehdottomasti välttämätöntä.

ROS-SYSTEEMIN KÄYTTÖ

- Moottori käynnissä, käännä virta-avain vastapäivään ROS "ON" - asentoon.
- Paina kevyesti taaksepäin ajon poljinta liikkeelle lähtemiseksi.
- Käännä liikkeen kontrollointiin liittyvää vipua hitaasti päinvastaiseen asentoon (R) aloittaksesi liikkeen
- Kun ROS—systeemin käyttöä ei enää vaadita, käännä virta-avain myötäpäivään "Moottori" "ON"-asentoon.

### (PT) Sistema de Operação Reversa (ROS)

O seu trator é equipado com um Sistema de Operação Reversa (ROS). Qualquer tentativa do operador para ir na direção reversa com a embreagem engatada desliga o motor a não ser que a chave de ignição esteja colocada na posição "ON" (ROS)..

**AVISO!** Marcha a ré com a embreagem engatada enquanto estiver cortando é absolutamente proibido. Virar o ROS em "ON", para permitir a operação reversa com a embreagem engatada, isto deve ser feito somente quando o operador decide que é necessário reposicionar a máquina com o acessório engatado. **Não cortar no sentido inverso a não ser que seja absolutamente necessário.**

#### USO DO ROS

- Com o motor funcionando, virar a chave de ignição no sentido contrário na posição "ON" (ROS)..
- Lentamente aperte o pedal da direção para trás para iniciar o movimento.
- Devagar movimentar a alavanca de controle movimento na posição (R) para iniciar o movimento.
- Quando não for necessário usar muito tempo o ROS, virar a chave de ignição no sentido horário para a posição "ON" do motor.

### (GR) Σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS)

Το τρακτέρ σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα λειτουργίας με όπισθεν (ROS). Εάν ο χειριστής προσπαθήσει να κινήσει το μηχάνημα με την όπισθεν ενώ είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος, θα σβήσει ο κινητήρας εκτός εάν το κλειδί της μίζας βρίσκεται στη θέση "ON" του ROS.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Δεν συνιστάται να κινείτε το μηχάνημα με την όπισθεν όταν είναι ενεργοποιημένη η σύνδεση εξαρτήματος και κουρεύετε το γκαζόν. Θα πρέπει να γυρίζετε το κλειδί στη θέση "ON" του ROS ώστε να επιτραπεί η λειτουργία με την όπισθεν με ενεργοποιημένη τη σύνδεση εξαρτήματος μόνο όταν ο χειριστής αποφασίσει ότι είναι απαραίτητο να επανατοποθετηθεί το μηχάνημα με ενεργοποιημένη τη σύνδεση. Μην κουρεύετε το γκαζόν με την όπισθεν εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.

#### ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ROS

- Ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, γυρίστε αριστερόστροφα το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του ROS.
- Πατήστε αργά το πεντάλ κίνησης όπισθεν για να ξεκινήσετε την κίνηση.
- Θέστε αργά το μοχλό ελέγχου κίνησης στη θέση όπισθεν (R) για να ξεκινήσετε την κίνηση.
- Όταν δεν χρειάζεται πλέον το ROS, γυρίστε δεξιόστροφα το κλειδί της μίζας στη θέση "ON" του κινητήρα.

**SE Klippningstips**

- Rensa gräsmattan från stenar och andra föremål som kan slungas iväg av knivarna.
- Lokalisera och markera stenar och andra fasta föremål för att undvika påkörning.
- Börja med hög klipphöjd och minska tills önskat klippresultat erhålls.
- Klippresultatet blir bäst med högt motorvarvtal (knivarna roterar snabbt) och låg växel (maskinen rör sig långsamt). Är gräset inte alltför långt och tätväxande, kan körhastigheten ökas genom att välja en högre växel alternativt motorvarvtalet sänkas utan att klippresultatet märkbart försämras.
- Finaste gräsmattan erhålls om den klipps ofta. Klippingen blir jämnare och det avklippta gräset blir jämnare fördelat över ytan. Den totala tidsåtgången blir inte större, eftersom högre körhastighet kan väljas utan att klippresultatet blir sämre.
- Undvik att klippa en våt gräsmatta. Klippresultatet blir sämre eftersom hjulen sjunker ner i den mjuka mattan.
- Spola rent klippaggregatet med vatten undertill efter varje användning.

**NO Tips for klippingen**

- Rens gressmatten for stener og andre ting som kan slynges avsted av knivene.
- Lokaliser og marker steiner og andre faste gjenstander for å unngå påkjøring.
- Begynn med høy klipp høyde, og minsk etter hvert til ønsket klippresultat er oppnådd.
- Klippresultatet blir best ved høyt turtall (knivene roterer raskt) og lavt gear (maskinen går langsomt fremover). Dersom gresset ikke er alt for langt og tettvoksende kan kjørehastigheten økes ved å velge et høyere gear, eller motorturtallet kan senkes uten at resultatet blir dårligere.
- Gressplenen blir penest om den klippes ofte. Klippingen blir jevnere og det avklippede gresset blir jevnere fordelt. Det totale tidsforbruket blir ikke større, ettersom man kan velge en høyere kjørehastighet uten at klippresultatet blir dårligere.
- Unngå å klippe en våt gressplen. Klippresultatet blir dårligere ettersom hjulene synker ned i den myke gressmatten.
- Skyll klippaggregatet rent med vann nedenfra etter bruk.

**DK Klippetips**

- Rens først plænen for sten og andre genstande, der kan slynges væk af knivene.
- Lokaliser og afmærk større sten og andre faste genstande for at undgå påkørsel.
- Start med stor klippehøjde, og gå trinvis ned, indtil det ønskede resultat er nået.
- Klipperesultatet bliver bedst med høje motoromdrejninger (knivene roterer hurtigt) og lavt gear (maskinen kører langsomt). Er græsset ikke alt for langt og tæt voksende, kan kørehastigheden øges ved at vælge et højere gear eller nedsætte motor omdrejningstallet, uden at klipperesultatet bliver synligt dårligere.
- Græsplænen bliver pænere, hvis den klippes ofte. Klippingen bliver mere jævn og græsafklippet fordeles mere jævnt over hele arealet. Det totale tidsforbrug bliver ikke større, da man kan vælge en større kørehastighed, uden at resultatet bliver dårligere.
- Undgå klipping af vådt græs. Resultatet bliver dårligere, da hjulene synker ned i den våde undergrund.
- Spul klippeaggregatet rent med vand på undersiden efter hver anvendelse.

**FI Leikkuuvihjeitä**

- Poista nurmikolta kivet ja muut esineet, jotka voivat aiheuttaa vahinkoa terien sinkoamina.
- Etsi ja merkitse maakivet ja muut kiinteät esteet, jotta et aja niiden päältä.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja pienennä sitä sitten, kunnes leikkuujälki on haluttu.
- Paras leikkuujälki saavutetaan moottorin suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja pienellä vaihteella (kone liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole kovin pitkää ja tiheää, voidaan ajonopeutta lisätä valitsemalla suurempi vaihde tai pienentää moottorin pyörimisnopeutta leikkuutuloksen huononematta merkittävästi.
- Paras nurmikko saadaan leikkaamalla sitä usein. Leikkuujälki on tasaisempi ja leikattu ruoho jakautuu tasaisemmin nurmikolle. Aikaa ei mene sen enempiä, sillä ajonopeus voi olla suurempi jäljen kärsimättä.
- Vältä määrän nurmikon leikkaamista. Leikkuujälki on huonompi, koska pyörät uppoavat pehmeään ruohomattoon.
- Huuhte leikkuulaite vedellä altpäin jokaisen käytön jälkeen.

**(PT) Dicas para o corte**

- Retire do gramado pedras e outros objetos que possam ser atirados longe pelas lâminas.
- Localize e marque as pedras e outros objetos fixos para evitar colisões.
- Comece com uma altura de corte alta e vá reduzindo até atingir o resultado desejado.
- Os resultados são melhores quando se usa velocidade alta no motor (as lâminas giram rapidamente) e marcha lenta (máquina se move lentamente). Se a grama estiver muito alta e grossa, a propulsão pode ser aumentada selecionando-se uma marcha mais alta ou reduzindo-se a velocidade do motor, sem afetar o resultado do corte.
- Para o melhor gramado possível, corte a grama frequentemente. O corte se torna mais uniforme e a grama cortada é distribuída com mais uniformidade sobre a superfície. O total de tempo gasto não é maior, considerando que pode se optar por uma velocidade maior sem afetar os resultados.
- Evite cortar grama molhada. O resultado do corte será pior pois as rodas afundam na grama que estará macia demais.
- Após o uso, limpe a unidade de corte por baixo, com jato d'água.

**(GR) Συμβουλές για την κοπή**

- Καθαρίστε το γκαζόν από πέτρες και άλλα αντικείμενα που μπορούν να εκτοξευτούν από τις λεπίδες.
- Εντοπίστε και επισημάνετε τις πέτρες και τα άλλα σταθερά αντικείμενα για να αποφύγετε τη σύγκρουση με αυτά.
- Ξεκινήστε με μεγάλο ύψος κοπής και μειώστε το έως ότου επιτύχετε το απαιτούμενο αποτέλεσμα κοπής.
- Το αποτέλεσμα κοπής είναι βέλτιστο με υψηλή ταχύτητα κινητήρα (γρήγορη περιστροφή λεπίδων) και χαμηλή ταχύτητα (αργή κίνηση μηχανήματος). Αν το γρασίδι είναι πολύ μακρύ και πυκνό, μπορείτε να αυξήσετε την ταχύτητα κίνησης επιλέγοντας υψηλότερη ταχύτητα (γρανάζι) ή μειώνοντας την ταχύτητα μοτέρ, χωρίς να επηρεάζεται το αποτέλεσμα κοπής.
- Το καλύτερο γκαζόν επιτυγχάνεται όταν κόβετε το γρασίδι συχνά. Η κοπή γίνεται περισσότερο ομοιόμορφη και το κομμένο γρασίδι είναι πιο ομοιόμορφα κατανεμημένο στη επιφάνεια. Ο συνολικός χρόνος που χρειάζεται δεν είναι περισσότερος, επειδή μπορεί να επιλεγεί υψηλότερη ταχύτητα κίνησης χωρίς να επηρεάζεται το αποτέλεσμα κοπής.
- Αποφύγετε την κοπή βρεγμένου γρασιδιού. Το αποτέλεσμα κοπής θα είναι χειρότερο επειδή οι τροχοί θα βυθίζονται στο μαλακό γκαζόν.
- Ψεκάστε τη μονάδα κοπής με νερό από το κάτω μέρος μετά από τη χρήση.





**SE VARNING!**

- Kör inte i terräng som lutar mer än max 5°. Risken för överslag bakåt är mycket stor.
- Kör inte på skrå över lutande terräng eftersom vältningsrisken då är stor.
- Undvik att stoppa eller starta i lutande terräng.

**NO ADVARSEL!**

- Kjør ikke i terreng som heller mer enn maks. 5°. Risikoen for overslag bakover er da meget stor.
- Kjør ikke på skrå over hellende terreng, ettersom velterisikoen da er stor.
- Unngå å stoppe eller starte i hellende terreng.

**DK ADVARSEL!**

- Kør ikke i terræn med mere end maks. 5° hældning. Traktoren kan vælte bagover!
- Kør ikke på langs hen ad skråninger. Traktoren kan vælte om på siden!
- Stop og start på ille vandret terræn bør undgås.

**FI VAARA!**

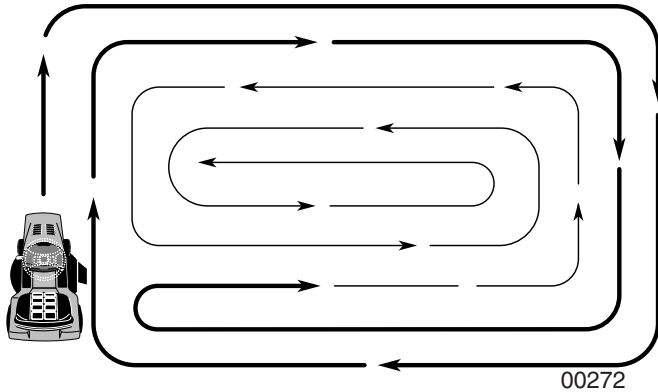
- Älä aja rinteillä, joiden kaltevuus on yli 5°: kaatumisvaara taaksepäin.
- Älä aja rinteissä vinosti: kaatumisvaara sivulle.
- Vältä pysäyttämistä ja liikkeellelähtöä rinteissä.

**PT CUIDADO!**

- Não dirija em terreno que apresente ângulo maior que 5°, pois há um grande risco de centelhas atiradas para trás.
- Terrenos com declives oferecem risco significativo de tombo da máquina.
- Evite parar e dar partida em terrenos inclinados.
- Só troque de marcha quando a máquina estiver parada, para evitar avarias na caixa de engrenagem.

**GR ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

- Μην οδηγείτε σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 5°, το μέγιστο. Ο κίνδυνος ανατροπής προς τα πίσω είναι μεγάλος.
- Σε απότομο έδαφος, ο κίνδυνος για ανατροπή είναι σημαντικός.
- Αποφεύγετε να σταματάτε και να ξεκινάτε σε έδαφος με κλίση.



(SE) Kör i högervarv så gräsklipplet slungas bort från rabatter, gångar etc.

Vid större gräsmattor bör körriktningen efter 2–3 varv ändras så gräsklipplet slungas ut mot den yta som redan klippts som illustrationen visar.

(NO) Kjør i høyreunder slik at avklippet slynges bort fra rabatter, ganger etc.

Ved større gressmattor bør kjøretretningen endres etter 2 - 3 runder slik at avklippet slynges ut mot den flaten som allerede er klippet, slik illustrasjonen viser.

(DK) Kør i omgange mod højre, så græsafklippet slynges væk fra rabatter, gange osv.

Ved større plænearealer bør køretretningen ændres efter 2-3 omgange, så græsafklippet slynges mod det areal, der allerede er blevet klippet, se illustrationen.

(FI) Aja oikealle kaartaen, niin ruohosilppu lentää pois päin kukkapenkeistä, käytäviltä, jne.

Suuremmilla nurmialueilla pitää ajosuuntaa vaihtaa 2 - 3 kierroksen välein, jotta ruohosilppu lentäisi jo leikatulle nurmikolle kuvan osoittamalla tavalla.

(PT) Dirija virando sempre para a direita, para que a grama cortada seja atirada para longe dos canteiros de flores e caminhos, etc. Em gramados grandes, a direção deve ser mudada após 2-3 viradas para que a grama cortada seja atirada na direção da área que já foi cortada, conforme mostra a ilustração.

(GR) Οδηγήστε στρίβοντας δεξιά για να πετάγεται το κομμένο γρασίδι μακριά από τα λουλούδια, τους διαδρόμους, κτλ. Για μεγαλύτερες περιοχές με γκαζόν, θα πρέπει να αλλάζετε την κατεύθυνση οδήγησης μετά από 2-3 στροφές για να πετάγεται το κομμένο γρασίδι προς την περιοχή που έχει ήδη κουρευτεί, όπως απεικονίζεται στην εικόνα.

(SE) Använd maskinens vänstra sida för att kunna klippa nära träd, buskar, gångar etc.

Kniven klipper ca 15 mm innanför kåpens kant.

(NO) Bruk maskinens venstre side for å kunne klippe nær trær, busker, gangveier etc.

Kniven klipper ca. 15 mm innenfor kåpens kant.

(DK) Brug maskinens venstre side for at klippe tæt ind til træer, buske, gange m.v.

Kniven klipper ca. 15 mm inden for afdækningens kant.

(FI) Käytä koneen vasenta puolta leikatessasi läheltä puita, pensaita, käytäviä, jne.

Terät leikkaavat n. 15 mm päässä suojuksen reunasta.

(PT) Use o lado esquerdo da máquina para cortar grama junto de árvores, arbustos, caminhos, etc. A lâmina corta a aproximadamente 15 mm da extremidade da cobertura.

(GR) Χρησιμοποιήστε την αριστερά πλευρά του μηχανήματος για να κόβετε κοντά σε δέντρα, θάμνους, διαδρόμους, κτλ. Η λεπίδα κόβει σε απόσταση περίπου 15mm από το άκρο του καλύμματος προς τα μέσα.



**(SE) Att stänga av motorn**

Flytta tillbehörets kopplingskontroll till det frigjorda läget. Flytta trottelkontrollen mellan lägena för halv och full fart (snabb). Lyft upp kapningsenheten och vrid tändningsnyckeln till "STOP"-läget.

**(NO) Når du slår av motoren**

Flytt clutchkontroll-koblingen til utkoblet posisjon. Flytt gasspake-kontrollen til mellom middels og rask hastighet. Løft opp klippeenheten og vri om tenningsnøkkelen til "STOPP"-posisjon.

**(DK) Standsning af motoren**

Flyt tilkoblingskoblingsstangen til frakoblet position. Flyt gaskontrollen til en position mellem halv og fuld hastighed (fast). Løft slåenheden op, og drej tændingsnøglen til positionen "STOP".

**(FI) Koneen sammuttaminen**

Siirrä kiinnityskytkimen säätö vapaa-asentoon. Siirrä kuristimen säätö välille täysi ja puolinopeus, käännä virta-avain asentoon "STOP" (seis).

**(PT) Como desligar o motor**

Movimentar o controle da embreagem na posição desengatada. Movimentar o controle borboleta entre a posição na metade e velocidade total (rápida). Suspender a unidade de corte e virar a chave de ignição na posição "STOP".

**(GR) Σβήσιμο κινητήρα**

Θέστε το χειριστήριο σύνδεσης εξαρτήματος στην απενεργοποιημένη θέση. Μετακινήστε το χειριστήριο μοχλού πεταλούδας μεταξύ της θέσης μισής και τελικής ταχύτητας (γρήγορη). Σηκώστε τη μονάδα κοπής και θέστε το κλειδί της μίζας στη θέση STOP.

**(SE) VARNING!**

Låt aldrig tändningsnyckeln sitta kvar då maskinen lämnas utan uppsikt för att hindra barn och obehöriga personer att starta motorn.

**(NO) ADVARSEL!**

La aldri tenningsnøkkelen stå i når maskinen forlates uten tilsyn. Dette for å hindre barn og uvedkommede personer i å starte motoren.

**(DK) ADVARSEL!**

Tændnøglen må aldrig efterlades, når maskinen forlades uden opsyn. Kun derved sikres, at børn og uvedkommande personer kan starte motoren.

**(FI) VAARA!**

Älä jätä koskaan virta-avainta paikalleen, kun kone jää ilman valvontaa, jotta lapset ja asiattomat henkilöt eivät voisi käynnistää moottoria.

**(PT) CUIDADO!**

Não deixe a chave da ignição na máquina quando esta não está sendo usada, para evitar que crianças e outras pessoas não autorizadas liguem a máquina.

**(GR) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Μην αφήνετε το κλειδί της μίζας επάνω στο μηχάνημα όταν δεν το χρησιμοποιείτε για να μην ξεκινήσουν τον κινητήρα παιδιά ή άλλα αναρμόδια άτομα.

## 6. Underhåll, justering. 6. Vedlikehold, justering. 6. Vedligeholdelse, justering. 6. Kunnossapito, säätö. 6. Manutenção e Regulagem. 6. Συντήρηση, ρύθμιση.

### SE VARNING!

Innan serviceåtgärder vidtas på motor eller klippaggregat skall följande göras:

- Tryck ner bromspedalen och koppla in parkeringsbromsspaken.
- För in/urkopplingspaken till urkopplat läge.
- Stäng av motorn.
- Tag bort tändkabeln från tändstiftet.

### NO ADVARSEL!

Før noen form for service foretas på motoren eller klipp-aggregatet må man gjøre følgende:

- Trykk ned bremsepedalen og kobl inn parke-ringsbremsen
- Sett inn/utkoblingspaken i utkoblet stilling
- Stopp motoren
- Ta tenningskabelen av fra tennpluggen.

### DK ADVARSEL!

Før service på motor eller knive udfør følgende:

- Tryk bremsepedalen ned, og aktiver parkeringsbremsen.
- Sæt ind/udkoblingsstangen i udkoblet.
- Sluk motoren.
- Fjern tændkablet fra tændrøret.

### FI VAARA!

Ennen moottorin tai leikkuulaitteen huoltoa:

- Paina jarrupoljin pohjaan ja kytke seisontajarru päälle.
- Kytke leikkuulaite pois päältä.
- Pysäytä moottori.
- Irrota sytytystulpan johto.

### PT AVISO!

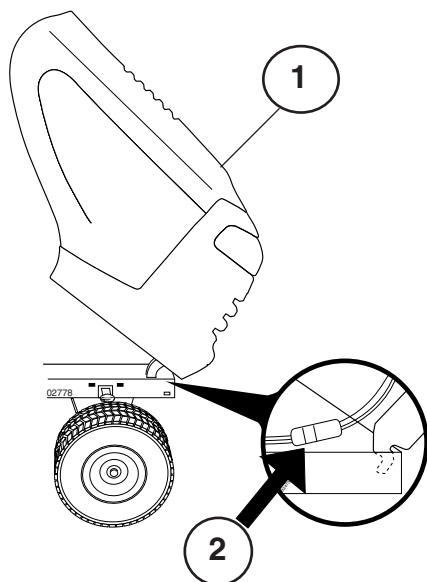
Antes de reparar o motor ou a unidade de corte deve ser efetuado quanto a seguir:

- Aperte o pedal do freio e engate a alavanca de freio de estacionamento.
- Movimento a alavanca liga/desliga para a posição solta.
- Desative o motor.
- Desligue o cabo de ignição do plugue.

### GR ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Πριν εκτελέσετε εργασίες συντήρησης στον κινητήρα ή στη μονάδα κοπής, θα πρέπει να πραγματοποιήσετε τα εξής:

- Πιέστε προς τα κάτω το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το μοχλό φρένου στάθμευσης.
- Θέστε το μοχλό σύνδεσης/αποσύνδεσης στην απενεργοποιημένη θέση.
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Βγάλτε την ντίζα μίζας από το βύσμα



- Ⓢⓔ (1) Huv  
(2) Kontakt till strålkarna

- Ⓝⓞ (1) Deksel  
(2) Tilkopling for frontlys

- ⓓⓀ (1) Hjelm  
(2) Kabelmuffe til forlygter

- ⓕⓙ (1) Moottorin kuomu  
(2) Ajovalojen johdon liitin

- Ⓟⓣ (1) Capota  
(2) Conector do fio do farol dianteiro

- ⓖⓚ (1) Καπό  
(2) Σύνδεση καλωδίου προβολέα

### Ⓢⓔ Motorhuv

- Öppna huven.
- Lossa strålkastarkontakten.
- Stå framför traktorn och ta tag i huvens sidor, tippa den framåt och lyft den av traktorn.
- Sätt tillbaka den genom att passa in tapparna i deras hål i ramen.
- Anslut strålkastarkontakten och stäng huven.

### Ⓝⓞ Motordeksel

- Løft dekslet.
- Kopl fra ledningen til frontlysene.
- Stå foran traktoren. Ta tak i sidene på dekslet, vipp det framover og løft det av traktoren.
- Dekselet monteres igjen ved å skyve hengslene inn i sporene i rammen.
- Kopl frontlysene til igjen, og lukk dekslet.

### ⓓⓀ Motorhjelm

- Løft hjelmen.
- Kobl ledningen til forlygterne fra ved kabelmuffen.
- Stå foran traktoren. Grib fat om hjelmens sider, vip den forover, og løft den af traktoren.
- Monteres hjelmen igen: Skub hjelmens hængselsbøjler ind i hullerne på rammen.
- Kobl kabelmuffen til forlygterne sammen igen. Luk hjelmen.

### ⓕⓙ Moottorin kuomu

- Nosta kuomu ylös.
- Irrota ajovalojen johto.
- Asetu traktorin eteen. Tartu kuomuun sivuilta, kallista sitä eteenpäin ja nosta irti traktorista.
- Kun asetat kuomun paikalleen, ohjaa korvakkeet rungossa oleviin loviin.
- Kiinnitä ajovalojen johto ja laske kuomu alas.

### Ⓟⓣ Capota do motor

- Levante a capota.
- Desprenda o conector do fio do farol dianteiro.
- De pé em frente do trator, segure a capota pelos lados, incline-a para a frente e retire-a do trator.
- Para reinstalar, enfie os pinos articulados da capota nos buracos da estrutura.
- Reconecte o fio de conexão do farol dianteiro e feche a capota.

### ⓖⓚ Καπό κινητήρα

- Σηκώστε το καπό.
- Απασφαλίστε τη σύνδεση καλωδίου προβολέα.
- Σταθείτε μπροστά από το τρακτέρ. Πιάστε το καπό από τα πλαϊνά, γείρετε προς τα μπροστά και βγάλτε το από το τρακτέρ.
- Για να τοποθετήσετε ξανά, ολισθήστε τους περιστρεφόμενους βραχίονες καπό στις σχισμές στο σκελετό.
- Συνδέστε ξανά τον συνδετήρα καλωδίου προβολέα και κλείστε το καπό.

**SE Underhåll**

**OBSERVERA:** Underhåll bör utföras regelbundet för att traktorn skall hållas i gott skick.

**⚠️ VARNING:** Lossa tändstiftskabeln för att undvika oavsiktlig start för all reparation, inspektion eller underhåll.

**Före varje användning:**

- Kontrollera oljenivån.
- Kontrollera att alla bultar, muttrar och saxsprintar finns på plats och är väl säkrade.
- Kontrollera polerna och ventileran på batteriet.
- Ladda långsamt upp med 6 A om detta behövs.
- Håll traktorn fri från smuts och skräp för att undvika motorskador eller överhettning.
- Kontrollera bromsarnas funktion.

**Rengöring**

Använd inte högtryckstvätt till rengöringen. Det kan tränga in vatten i motorn och växellådan och därmed förkorta maskinens levnadslängd.

**NO Vedligeholdelse**

**MERK!** Traktoren bør gås igennem med jævne mellemrum, så er du altid sikker på, at den er i orden.

**⚠️ ADVARSEL!** Træk tændkablet af inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

**Inden hver start:**

- Check olie.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Sjek batteriets poler og åbninger.
- Genoplad langsomt på 6 ampere hvis det er nødvendigt.
- Hold traktoren ren for snavs og græsklip for at undgå skader på motoren og overhedning.
- Check bremsernes funktion.

**Rengjøring**

Ikke bruk høytrykksspyler for rengjøring. Vann kan komme inn i motoren og transmisjonen og forkorte levetiden på maskinen.

**DK Vedligeholdelse**

**BEMÆRK!** Traktoren bør gås igennem med jævne mellemrum, så er du altid sikker på, at den er i orden.

**⚠️ ADVARSEL!** Træk tændkablet af inden du begynder på reparations-, kontrol- eller vedligeholdelsesarbejde for at undgå utilsigtet start.

**Inden hver start:**

- Check oliestanden.
- Check bolte, møtrikker og splitpinde.
- Check batteriets poler og åbninger.
- Genoplad batteriet langsomt med maks. 6 ampere, hvis det er nødvendigt.
- Rengør traktoren for evt. snavs og græsklip for at undgå skader på motoren og overhedning.
- Kontroller bremsernes funktion.

**Rengøring**

Anvend ikke højtryks-vasker til rengøring. Der kan trænge vand ind i motoren og gearkassen og derved forkorte maskinens levetid.

**FI Kunnosapito**

**HUMIO:** Huoltotyöt tulee suorittaa säännöllisesti, jolloin traktori säilyy jatkuvasti toimintakunoinena.

**⚠️ VAARA:** Irrota aina sytytystulpan johto ennen kuin teet mitään tarkastuksia, huolto- tai korjaustöitä.

**Aina ennen käyttöä:**

- Tarkista öljyt.
- Varmista, että pultit, mutterit ja sokat ovat lujasti paikoillaan.
- Tarkista akun navat ja ilma-aukot.
- Lataa akku tarpeen vaatiessa hitaasti 6 ampeerin virralla.
- Pidä traktori puhtaana liasta ja roskista moottorivaurioiden ja ylikuumenemisen välttämiseksi.
- Tarkista, että jarrut toimivat moitteettomasti.

**Pesu**

Älä pese korkeapainepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja vaihteistoon ja lyhentää koneen käyttöikää.

**PT Manutenção**

**NOTA:** Manutenção periódica deve ser executada em base regular de modo a manter seu trator em boas condições de funcionamento.

**⚠️ AVISO:** Desligue o cabo de vela para evitar uma partida acidental antes de executar qualquer reparo, inspeção ou manutenção.

**Antes de cada uso:**

- Verifique o óleo.
- Verifique para ver que todos os parafusos, porcas e contrapinos estejam nos seus lugares e seguros.
- Verifique a bateria, terminais e suspiros.
- Carregue lentamente a 6 amperes se necessário.
- Mantenha o trator livre de sujeira e resíduos para prevenir danos ao motor ou super-aquecimento do motor.
- Verifique a operação do freio.

**GR Συντήρηση**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για να διατηρείτε το τρακτέρ σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας, θα πρέπει να πραγματοποιείται περιοδική συντήρηση σε τακτά χρονικά διαστήματα.

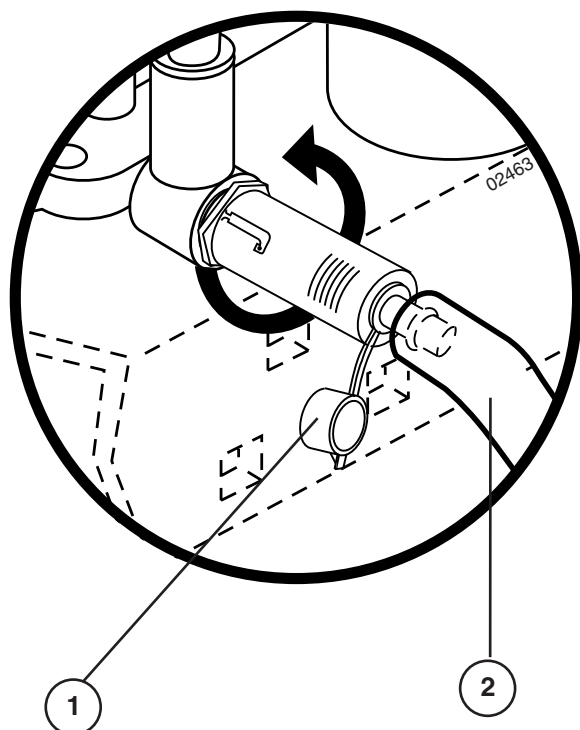
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:** Πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία επισκευής, ελέγχου ή συντήρησης, αποσυνδέστε την ντίζα μπουζί για να αποφεύγετε την τυχαία εκκίνηση.

**⚠️** Πριν από κάθε χρήση:

- Ελέγξτε το λάδι.
- Ελέγξτε αν είναι όλα τα μπουλόνια, τα παξιμάδια και οι κοπίλιες στη θέση τους με ασφάλεια.
- Ελέγξτε την μπαταρία, τους ακροδέκτες και τα ανοίγματα αερισμού.
- Φορτίστε ξανά και αργά στα 6 Amp, αν απαιτείται.
- Διατηρείτε το τρακτέρ χωρίς βρομιά και φυτικά υλικά για να αποφεύγετε την πρόκληση βλάβης στον κινητήρα και την υπερθέρμανση.
- Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου.

**Καθαρισμός**

Μη χρησιμοποιείτε λάστιχο με υψηλή πίεση για τον καθαρισμό. Μπορεί να εισέλθει νερό στον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων και να επιβραδύνει την ωφέλιμη ζωή του μηχανήματος.



**SE Underhåll av motorn**  
**Oljeavtappningsventil**

- Tag av locket och sätt in avtappningsröret.
  - För att öppna ventilen: Skjut lätt, vrid moturs och dra ut den.
  - För att stänga ventilen: Skjut in och vrid medurs.
  - Tag bort avtappningsröret och sätt i locket.
1. Locket
  2. Avtappningsrör

**NO Service på motoren**  
**Tappeventil for olje**

- Ta av lokket, og installer dreneringsrøret.
  - Åpne ventilen ved å skyve litt inn, vri mot solen og dra den ut.
  - Lukk ventilen ved å skyve inn og vri med solen.
  - Fjern dreneringsrøret, og sett på lokket.
1. Locket
  2. Dreneringsrør

**DK Vedligeholdelse af motoren**  
**Olieafløbsventil**

- Fjern hættten og installér afløbsrøret.
  - Ventilen åbnes ved at presse den forsigtigt indad, dreje den mod uret og trække den ud.
  - Ventilen lukkes ved at presse den indad og dreje den med uret.
  - Fjern afløbsrøret og installér hættten.
1. Hætte
  2. Afløbsrør

**FI Moottorin huolto**  
**Öljyn tyhjennysventiili**

- Poista korkki ja asenna tyhjennysputki.
  - Venttiin avaamiseksi työnnä putkea sisäänpäin kevyesti, käännä sitä vastapäivään ja vedä se sitten ulos.
  - Venttiin sulkemiseksi työnnä putkea sisäänpäin ja käännä sitä myötäpäivään.
  - Irrota tyhjennysputki ja aseta korkki paikoilleen.
1. Korkki
  2. Tyhjennysputki

**PT Para assistência ao motor**  
**Válvula de escoamento do óleo**

- Tire a tampa e coloque um tubo de escoamento.
  - Para abrir a válvula, empurre-a ligeiramente, gire-a no sentido antiórario e puxe-a para fora.
  - Para fechar a válvula, empurre-a para dentro e gire-a no sentido horário.
  - Tire o tubo de escoamento do óleo e coloque novamente a tampa.
1. Tampa
  2. Tubo de Escoamento

**GR Για σέρβις του κινητήρα**  
**Βαλβίδα αποστράγγισης λαδιού**

- Βγάλτε την τάπα και τοποθετήστε το σωλήνα αποστράγγισης.
  - Για να ανοίξετε τη βαλβίδα, πιέστε λίγο προς τα μέσα, στρέψτε αριστερόστροφα και τραβήξτε προς τα έξω.
  - Για να κλείσετε τη βαλβίδα, πιέστε προς τα μέσα και στρέψτε δεξιόστροφα.
  - Βγάλτε το σωλήνα αποστράγγισης και τοποθετήστε την τάπα.
1. Τάπα
  2. Σωλήνας αποστράγγισης

# 6

## SE SERVICEBOK

Fyll i datum för regelbunden service

	Utföres vid behov	Efter 8 driftstimmar	Efter 25 driftstimmar	Efter 50 driftstimmar	Efter 100 driftstimmar	Efter 200 driftstimmar
Byt motorolja (utan oljefilter).....			•		•	
Byt motorolja (med oljefilter).....					•	
Smörj svängtappar .....			•			
Kontrollera bromsfunktionen.....	•					
Rensa luftgallret.....		•				
Rengör luftfiltret och förfiltret .....		•				
Byt pappersinsats i luftfiltret.....					•	
Rensa motorns kylflänsar .....				•		
Byt tändstift.....					•	
Kontrollera ringtrycket.....	•					
Byt bränslefilter.....						•
Rengör batteri och anslutningar .....			•			
Kontrollera ljuddämparen .....				•		

## NO VEDLIKEHOLDSLISTE

Fyll inn datoene etterhvert som De utfører jevnlig vedlikehold

	Etterhvert som det trengs	Etter 8 timers drift	Etter 25 timers drift	Etter 50 timers drift	Etter 100 timers drift	Etter 200 timers drift
Skift motorolje (uten oljefilter).....			•			
Skift motorolje (med oljefilter).....					•	
Smør stifter .....			•			
Sjekk bremses.....	•					
Rengjør luftnett .....		•				
Rengjør luftfilteretog forhåndsrensers .....		•				
Skift papirinnsatsen i luftfilteret.....					•	
Rengjør kjøleribbene i motoren.....				•		
Skift tennplugg.....					•	
Sjekk lufttrykket i hjulene .....	•					
Skift ut drivstoffilteret .....						•
Rengjør batteri og terminaler.....			•			
Sjekk lydputten .....				•		





### VEDLIGEHOULDESSKEMA

Notér dato for udført arbejde

	Efter behov	Hver 8. time	Hver 25. time	Hver 50. time	Hver 100. time	Hver 200. time
Skift af motorolie (uden oliefilter) .....			•			
Skift af motorolie (med oliefilter) .....					•	
Smøring af drejepunkter .....			•			
Kontrol af bremseser .....	•					
Rengøring af luftgitter .....		•				
Rengøring af luftfilter og forf .....		•				
Udskiftning af papirluftfilter .....					•	
Rengøring af motorens køleribber .....				•		
Udskiftning af tændrør .....					•	
Kontrol af dæktryk .....	•					
Udskiftning af benzfilter .....						•
Rengøring af batteri og poler .....			•			
Kontrol af lyddæmper .....				•		



### HUOLTOKIRJA

Merkitse huoltotöiden päivämäärät huoltokirjaan:

	Tarpeen vaatiessa	8 tunnin välein	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	200 tunnin välein
Öljynvaihto (ilman öljynsuodatinta) .....			•			
Öljynvaihto (öljynsuodattimen kanssa) .....					•	
Nivelten voitelu .....			•			
Jarrujen tarkistus .....	•					
Ilmanottosuotimen puhdistus .....		•				
Ilmansuotimen ja esi-suotimen puhdistus .....		•				
Ilmanpuhdistimen suodinpanoksen vaihto .....					•	
Moottorin jäähdytysripien puhdistus .....				•		
Sytytystulpan vaihto .....					•	
Akkunesteen pinta .....	•					
Polttoainesuotimen tarkistus .....						•
Akun ja napojen puhdistus .....			•			
Äänenvaimentimen tarkistus .....				•		

# 6

## PT REGISTRO DE SERVIÇO

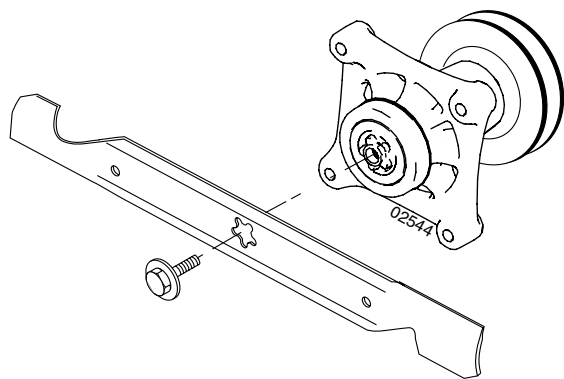
Preencha as datas conforme você executa serviços regulares.

	Conforme Necessário	Cada 8 horas	Cada 25 horas	Cada 50 horas	Cada 100 horas	Cada 200 horas
Trocar o óleo do motor (sem filtro de óleo).....			•			
Trocar o óleo do motor (com filtro de óleo).....					•	
Lubrificar pontos de pivô .....			•			
Verificar operação do freio.....	•					
Limpar tela de ar.....		•				
Limpar filtro de ar e pré-filtro .....		•				
Substituir cartucho papel filtrante de ar.....					•	
Limpar aletas de arrefecimento do motor .....				•		
Substituir a vela de ignição.....					•	
Verificar a calibragem dos pneus .....	•					
Substituir o filtro de combustível.....						•
Limpar a bateria e os terminais.....			•			

## GR ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Συμπληρώστε τις ημερομηνίες, καθώς ολοκληρώνετε την τακτική συντήρηση

	Όπως απαιτείται	Κάθε 8 ώρες	Κάθε 25 ώρες	Κάθε 50 ώρες	Κάθε 100 ώρες	Κάθε 200 ώρες
Αλλαγή λαδιού κινητήρα (χωρίς φίλτρο λαδιού).....			•			
Αλλαγή λαδιού κινητήρα (με φίλτρο λαδιού).....					•	
Λίπανση κύριων σημείων .....			•			
Έλεγχος λειτουργίας φρένου .....	•					
Καθαρισμός σήτας αέρα.....		•				
Έλεγχος φίλτρου αέρα και προκαταβολικός καθαρισμός .....		•				
Αλλαγή χάρτινης φύσιγγας καθαριστικού αέρα.....					•	
Καθαρισμός πτερυγίων ψύξης κινητήρα.....				•		
Αλλαγή μπουζί.....					•	
Έλεγχος πίεσης ελαστικών .....	•					
Αλλαγή φίλτρου καυσίμου .....						•
Καθαρισμός μπαταρίας και ακροδεκτών .....			•			
Έλεγχος σιλανσιέ.....				•		



### SE Knivar

För bästa klippresultat måste knivarna hållas välslipade. Byt ut böjda eller skadade knivar. Slipningen kan göras med fil eller slipskiva.

#### OBSERVERA!

Det är mycket viktigt att båda knivarna slipas lika mycket för att förhindra obalans.

#### DEMONTERING AV KNIVAR

- Lyft upp klippdäcket översta läget
- Avlägsna knivens bult.
- Montera ny eller slipad kniv med vingen uppåt som visas på bild.

**VIKTIGT:** Knivens centrumhål och axeltappens stjärnmönster måste matcha.

- Sätt tillbaka knivbulten och dra åt ordentligt (Åtdragningsmoment 45-55 Ft. Lbs.)

**VIKTIGT:** De särskilda knivbultarna är härdade har hållfasthetsklass 8.

### NO Kniver

For å få best klipperesultat må klippe- knivene holdes skarpe. Skift ut bøyde eller skadde kniver. Sliping kan gjøres med fil eller slipeskive.

#### MERK!

For å forhindre ubalanse er det svært viktig at begge endene på kniven slipes like mye.

#### BYTTE KNIVER.

- Løft klippeaggregatet til høyeste klippehøyde for å komme til knivene.
- Fjern bladets skrue.
- Sett på nye eller nyslipete kniver, med blåsevingen opp mot dekslet som vist.

**VIKTIG:** For å sikre riktig montering, må senterhullet på knivene passe overens med stjerneformen på knivakselen.

- Sett på skruen igjen og fest godt (45-55 Fot pounds dreiemoment)

**VIKTIG:** Den spesielle bladskruen er varmebehandlet ved 8 grader.

### DK Knive

For at opnå det bedste resultat skal slåmaskinens knive holdes skarpe. Udskift bøjede eller beskadigede knive. Slib knivene med fil eller slibeskive.

#### BEMÆRK!

Det er meget vigtigt, at begge knivender slibes lige meget, for at forhindre ubalance.

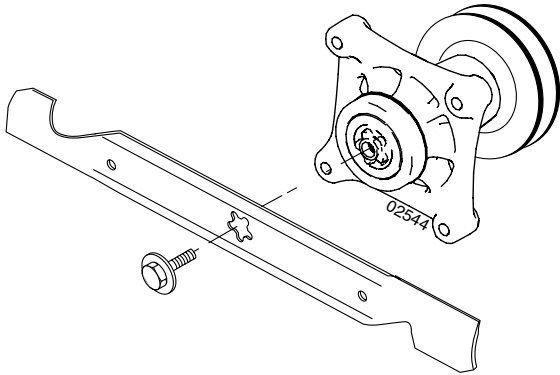
#### UDSKIFTNING AF KNIV

- Løft maskinen op for at tillade adgang til knivene.
- Fjern skærebladets bolt
- Monter en ny eller nysleben kniv med knivsæggen bøjende opad som vist.

**VIKTIGT:** Stjernehullet skal sidde ordentligt på den stjerneformede aksel.

- Monter skærebladets bolt igen og skru forsvarligt til (Torsionskraft 45-55 fod/pund)

**VIKTIGT:** Skærebladets specialbolt er varmebehandlet i klasse 8.



### (FI) Terät

Pidä terät kunnossa ja terävänä. Teroitus voidaan tehdä viilalla tai hiomalakalla.

#### HUMIO!

On erittäin tärkeää, että terän molempia päitä hiotaan yhtä paljon tasapainon säilyttämiseksi.

#### TERIEN VAIHTO

- Sammuta moottori ja irrota tulpan johto.
- Nosta leikkuulaite ylös.
- Irrota terän pultti.
- Terää asennettaessa kärjen pitää osoittaa ylöspäin kuten kuvassa.

**TÄRKEÄÄ:** Varmista että keskio osuu tähden muotoiseen pidikkeeseen

- Aseta pultti paikoilleen ja kiristä se lujasti kiinni (45-55 Ft. Lbs. Torque)

**TÄRKEÄÄ:** Terän kiinnityspultti on lämpökäsitelty/luokka 8.

### (PT) Lâminas

Para obter melhores resultados as lâminas devem ser mantidas afiadas. Troque lâminas danificadas ou curvas. A afiação pode ser efetuada com um lima ou disco de amolar

**NOTA:** É muito importante que ambas as lâminas estejam afiadas igualmente para evitar desbalanceamento.

#### REMOÇÃO DA LÂMINA:

- Levante o cortador na posição mais alta para permitir o acesso às lâminas.
- Remova o parafuso que prende a lâmina
- Coloque a lâmina nova ou afiada com beirada de arraste para cima na direção da tampa como ilustrado.

**IMPORTANTE:** Para montar corretamente, o orifício central da lâmina deve ser alinhado com estrela no mandril montado.

- Monte de novo o parafuso da lâmina e aperte firmemente ( torque de 45-55 Ft. Lbs.)

**IMPORTANTE:** O parafuso especial da lâmina é tratamento termicamente com grau 8.

### (GR) Λεπίδες

Για βέλτιστα αποτελέσματα, οι λεπίδες του μηχανήματος κουρέματος γκαζόν πρέπει να είναι αιχμηρές. Αλλάξτε τις λυγισμένες ή φθαρμένες λεπίδες. Το τρόχισμα μπορεί να πραγματοποιηθεί με λίμα ή δίσκο τροχίσματος.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Είναι πολύ σημαντικό το τρόχισμα και των δύο λεπίδων να είναι ισοδύναμο για να αποφεύγεται η αστάθεια.

#### ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΠΙΔΑΣ:

- Σηκώστε το μηχανήμα κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση για να είναι δυνατή η πρόσβαση στις λεπίδες.
- Βγάλτε το μπουλόνι που ασφαρίζει τη λεπίδα.
- Τοποθετήστε μια καινούργια ή τροχισμένη λεπίδα με το πίσω άκρο να είναι στραμμένο προς τη βάση, όπως απεικονίζεται.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Για να εξασφαλίσετε τη σωστή συναρμολόγηση, η κεντρική οπή της λεπίδας πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη με το αστέρι που βρίσκεται στη διάταξη άξονα.

- Συναρμολογήστε ξανά το μπουλόνι λεπίδας και σφίξτε καλά (ροπή 45-55 Ft. Lbs.).

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Το ειδικό μπουλόνι λεπίδας είναι επεξεργασμένο με θερμότητα σε βαθμό 8.

### SE Att kontrollera bromsen

Om traktorn kräver mer en fem (5) fot för att stoppa vid den högsta hastigheten med den högsta växeln på en plan, torr cementerad eller stenlagd yta, betyder det att bromsen behöver service.

Du kan även kontrollera bromsen genom att:

1. Parkera traktorn på en jämn, torr cementyta eller stenlagd yta. Tryck bromspedalen helt ner och aktivera handbromsen.
2. Frigör transmissionen genom att placera frihjulskontrollen i läget "frigjord transmission". Dra frihjulskontrollen in och ut ur öppningen och frigör den så att den hålls kvar i det frigjorda läget.

De bakre hjulen måste låsas och glida då du försöker knuffa traktorn framåt manuellt. Om de bakre hjulen roterar, betyder det att bromsen behöver service. Kontakta ett servicecenter eller ett annat kvalificerat servicecenter.

### NO Bremsesjekk

Hvis traktoren behøver mer enn 1,5 meter bremselengde ved høyeste hastighet i høyeste gir på jevn, tørr asfalt- eller betongoverflate, må bremsene tas inn for service.

Bremsene kan også sjekkes ved å:

1. Parkere traktoren på en jevn, tørr asfalt- eller betongoverflate, trykk bremsepedalen helt ned og dra i håndbrekket.
2. Koble fra transmisjonen ved å sette frihjulskontrollen i "frakoblet transmisjon"-posisjon. Dra frihjulskontrollen ut og inn i sprekken, og frigjør den slik at den forblir i frakoblet posisjon.

Bakhjulene må låses og skrense når du prøver å dytte traktoren manuelt fremover. Hvis bakhjulene roterer, behøver bremsene å tas inn for service. Kontakt et - eller annet godkjent servicesenter.

### DK Sådan kontrolleres bremsen

Hvis traktoren kræver mere end fem (5) fod for at stoppe ved højeste hastighed i højeste gear på en lige, tør fast eller belagt grund, så skal bremsen efterses.

Du kan også kontrollere bremserne ved at:

1. Parker traktoren på en lige, tør fast eller belagt grund, tryk bremsepedalen helt ned, og træk parkeringsbromsen.
2. Frakobl transmissionen ved at placere frihjulsvælgeren i positionen "transmission disengaged" (frakoblet). Træk frihjulsvælgeren ud og ind i rillen, og udløs således at den holdes i den frakoblede position.

Baghjulene skal låse og skride ud, når du manuelt forsøger at skubbe traktoren fremad. Hvis baghjulene drejer rundt, trænger bremserne til eftersyn. Kontakt et eller andet kvalificeret serviceværksted.

### FI Jarrun tarkistaminen

Jos traktori vaatii yli viisi (5) jalkaa pysähtykseen suurimmalla nopeudella ylimmällä vaihteella tasaisella kuivalla betonilla tai muulla pinnoitteella, jarru täytyy huoltaa. Voit tarkistaa jarrun myös seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä traktori tasaiselle, kuivalle betonille tai muulle pinnoitteelle, paina jarrupoljin pohjaan matka ja laita seisontajarru päälle.
2. Vapauta voimansiirto laittamalla vapaakytkimen pyörä asentoon "voimaansiirto vapautettu". Vedä vapaakytkimen pyörän säätö ulos ja laita aukkoon, vapauta se, jotta se pysyy vapaa-asennossa.

Takapyörrien tulee olla lukittuina ja liukua, kun yrität vetää traktoria käsin eteenpäin. Jos takapyörät pyörivät, jarru vaatii huoltoa. Ota yhteys iin tai muuhun pätevään huoltokeskuksen.

### PT Como controlar o freio

Se o trator exige mais de cinco (5) freadas para parar em alta velocidade com marcha acelerada sobre uma superfície plana, de concreto seco ou pavimentada, então o freio precisa de manutenção.

O freio deve também ser controlado como segue:

1. Para estacionar o trator sobre uma superfície plana, de concreto seco ou pavimentada, apertar o pedal do freio até o fundo e engatar o freio de estacionamento.
2. Desengatar a transmissão colocando o controle de roda livre na posição "transmissão desengatada". Extrair o controle de roda livre e na fenda e soltar assim fica na posição desengatada.

As rodas traseiras devem travar e patinar quando se tenta empurrar manualmente o trator para frente. Se as rodas traseiras viram, então o freio precisa de manutenção. Contatar um posto qualificado de assistência técnica ou outro.

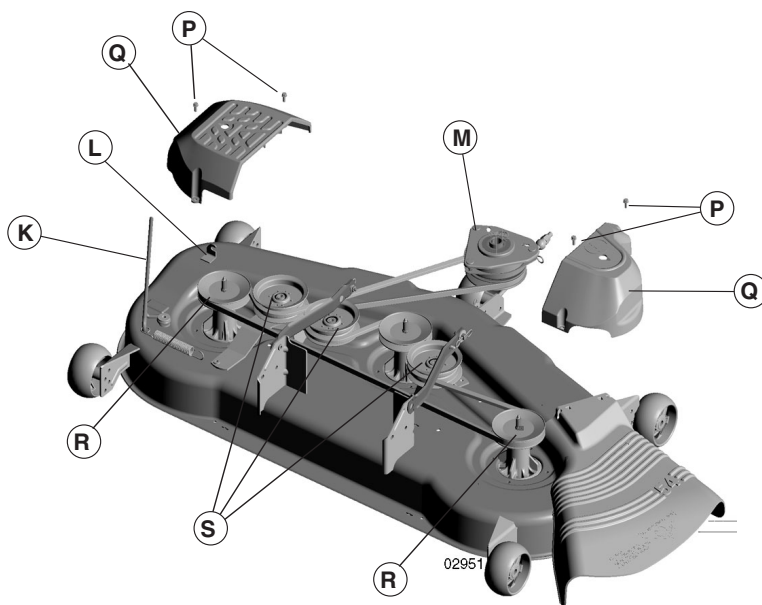
### GR Έλεγχος φρένου

Αν το τρακτέρ απαιτεί περισσότερα από πέντε (5) πόδια για να σταματήσει όταν κινείται με την υψηλότερη ταχύτητα στη μεγαλύτερη σχέση ταχύτητας (γρανάζι κιβωτίου ταχυτήτων) σε επίπεδη, στεγνή τσιμεντένια ή ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια, πρέπει να επισκευάσετε το φρένο.

Μπορείτε επίσης να ελέγξετε το φρένο εκτελώντας τα εξής:

1. Σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδη, στεγνή τσιμεντένια ή ασφαλτοστρωμένη επιφάνεια, πατήστε το πεντάλ φρένου έως το τέρμα και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Αποσυνδέστε το κιβώτιο ταχυτήτων θέτοντας το χειριστήριο για την ελεύθερη κίνηση τροχών στη θέση αποδεσμευμένου κιβωτίου ταχυτήτων. Τραβήξτε το χειριστήριο για την ελεύθερη κίνηση τροχών προς τα έξω και μέσα στη σχισμή και αφήστε το ώστε να συγκρατείται στην αποδεσμευμένη θέση.

Οι πίσω τροχοί πρέπει να κλειδώνουν και να γλιστρούν όταν προσπαθείτε να σπρώξετε χειροκίνητα το τρακτέρ προς τα μπροστά. Αν περιστρέφονται οι πίσω τροχοί, πρέπει να επισκευάσετε το φρένο. Επικοινωνήστε με κέντρο επισκευών της ή άλλο εξουσιοδοτημένο κέντρο επισκευών.



### SE Att byta ut gräsklipparens drivrem

#### ATT AVLÄGSNA GRÄSKLIPPARENS DRIVREM

1. Parkera traktorn på en jämn yta. Dra i handbromsen.
2. Lyft tillbehörets lyftspak till det lägsta läget.
3. Frigör remmens spänningsstång (K) från låsbygeln (L).  
**⚠ OBS:** remmens spänningsstång laddas med en fjäder. Se till att du håller i stången stadigt och frigör den långsamt.
4. Avlägsna skruvarna (P) från spindellocken (Q) och avlägsna locken.
5. Avlägsna smuts och avklippt gräs som kan samlas runt spindlarna och hela den övre ytan.
6. Avlägsna remmen från den elektriska kopplingstrissan (M), bägge spindeltrissorna (R) och alla tomgångstrissor (S).

#### ATT INSTALLERA GRÄSKLIPPARENS DRIVREM

1. Installera remmen runt båda spindeltrissorna (R) och runt tomgångstrissorna (S) som visas i illustrationen.
2. Installera remmen på den elektriska kopplingstrissan (M).  
**VIKTIGT:** kontrollera att remmen löper korrekt i alla gräsklipparens trissräfflor.
3. Montera tillbaka locken på spindlarna (Q). Dra åt alla skruvar ordentligt.
4. Aktivera remmens spänningsstång (K) på låsbygeln (L).  
**⚠ OBS:** remmens spänningsstång laddas med en fjäder. Se till att du håller i stången stadigt och frigör den långsamt.
5. Lyft tillbehörets lyftspak till det högsta läget.

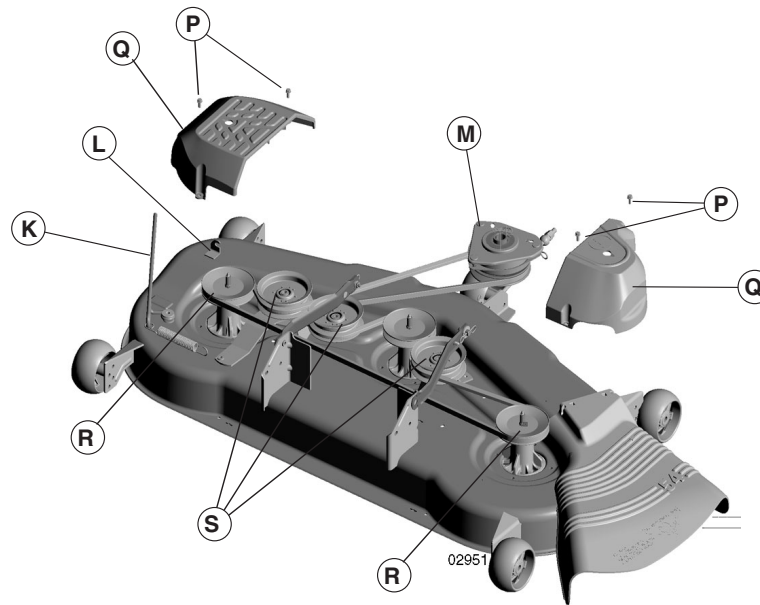
### NO Erstatt drivrem for klipperen

#### DEMONTERING AV DRIVREIM FOR KLIPPER

1. Parker traktoren på en jevn overflate. Dra i håndbremset.
2. Senk spaken for løftefestet til laveste posisjon.
3. Frigjør stangen for drivreimspenning (K) fra låsearmen (L).  
**⚠ FORSIKTIG:** Spenningsstangen for drivreimen har fjæring. Hold stangen fast og frigjør den sakte.
4. Ta av skruene (P) fra sylinderehetene (Q) og ta av hettene.
5. Rens eventuelle urenheter og gress som kan ha oppsamlet seg rundt sylindrene og hele den øvre overflaten.
6. Fjern drivreimen fra den elektriske clutchtrinsen (M), begge sylindertrensene (R) og alle stillestående trinser (S).

#### MONTERING AV DRIVREIM FOR KLIPPER

1. Monter drivreimen rundt begge sylindertrensene (R) og rundt de stillestående trinsene (S) slik figuren viser.
2. Monter drivreimen på den elektriske clutchtrinsen (M).  
**VIKTIG:** Sjekk at drivreimen fungerer godt i alle trinsesporene.
3. Sett sylinderehetene tilbake (Q). Fest alle skruene godt.
4. Fest stangen for drivreimspenning (K) på låsearmen (L).  
**⚠ FORSIKTIG:** Spenningsstangen for drivreimen har fjæring. Hold stangen fast og beveg den sakte.
5. Hev spaken for løftefestet til høyeste posisjon.



### DK Sådan udskiftes slåmaskinens drivrem

#### AFMONTERING AF SLÅMASKINENS DRIVREM

1. Parker traktoren på en lige grund. Træk parkeringsbremsen.
2. Sænk tilkoblingens løftestang til dens laveste position.
3. Frakobl remstrammerstang (K) fra låsebeslaget (L).
- ⚠ **FORSIGTIG:** Remspændingsstangen er fjederbelastet. Tag godt fat om stangen, og udløs den langsomt.
4. Fjern skruer (P) fra dorndækslerne (Q), og fjern dækslerne.
5. Fjern snavs og græsafklip, som kan have samlet sig rundt om dornene og hele øverste overflade.
6. Fjern remmen fra den elektriske koblingsremsskive (M) begge dornremskiver (R) og alle tomgangsremskiver (S).

#### INSTALLATION AF SLÅMASKINENS DRIVREM

1. Installer remmen omkring begge dornremskiver (R) og rundt om tomgangsremskiven (S), som vist.
2. Installer remmen på elektrisk koblingsremsskive (M).

**VIGTIGT:** Kontroller remmen for korrekt løb i alle slåmaskinens remskiveforbygninger.

3. Monter dorndækslerne (Q) igen. Stram alle skruer godt.
4. Tilkobl remstrammerstang (K) på låsebeslaget (L).
- ⚠ **FORSIGTIG:** Remspændingsstangen er fjederbelastet. Tag godt fat om stangen, og tilkobl den langsomt.
5. Hæv tilkoblingens løftestang til højeste position.

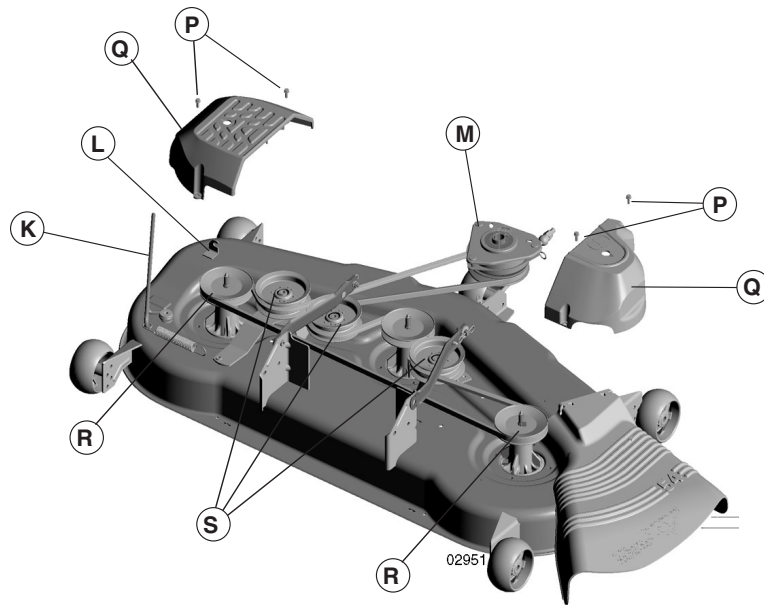
### FI Ruohonleikkurin käyttöhihnan vaihtaminen

#### RUOHONLEIKKURIN KÄYTTÖHIHNNAN POISTAMINEN

1. Pysäköi traktori tasaiselle pinnalle. Laita seisontajarru päälle.
2. Laske kiinnitysnostovipu alimpaan asentoonsa.
3. Vapauta hihnan kiristysvarsi (K) lukitustuesta (L).
- ⚠ **VAROITUS:** Hihnan kiristysvipu on jännitetty. Pidä vivusta tukevasti kiinni ja vapauta hitaasti.
4. Poista ruuvi (P) karan suojlta (Q) ja poista suoja.
5. Poista kaikki lika ja leikattu ruoho, jota on saattanut kertyä karojen ympärille ja koko yläpinnalle.
6. Ota hihna pois sähkökytkimen hihnapyörältä (M), molemmilta karahihnapyöriltä (R) sekä kaikki väliahnapyöriltä (S).

#### RUOHONLEIKKURIN HIHNNAN ASENNUS

1. Aseta hihna molempien karahihnapyörien ympärille (R) sekä välipyörien ympärille (S) kuvan osoittamalla tavalla.
2. Asenna hihna sähkökytkimen hihnapyörälle (M).
- TÄRKEÄÄ:** Tarkista, että hihna kulkee oikeaa reittiä kaikkien ruohonleikkurin hihnapyörien urien kautta.
3. Kokoa karan suojat uudelleen (Q). Kiristä kaikki ruuvit kunnolla.
4. Laita hihnan kiristysvipu (K) lukitustukeen (L).
- ⚠ **VAROITUS:** Hihnan kiristysvivussa on jännitettä. Pidä vivusta tiukasti kiinni ja vapauta hitaasti.
5. Nosta kiinnitysnostovipu korkeimpaan asentoonsa.



**(PT) Como substituir a Correia de Transmissão do Cortador de Grama**

**REMOÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR DE GRAMA**

1. Estacionar o trator sobre uma superfície nivelada. Engatar o freio de estacionamento.
  2. Abaixar a alavanca de suspensão na sua posição mais baixa.
  3. Desengatar a haste de tensão (K) da correia do suporte de retenção (L).
- ⚠ ATENÇÃO!** A haste de tensão da correia é carregada a mola. Segurar firmemente a haste e soltar devagar.
4. Remover os parafusos (P) das coberturas do mandril (Q) e remover as coberturas.
  5. Remover toda a sujeira ou excessos de graxa que pode estar acumulada ao redor dos mandris e em toda a superfície da cobertura superior.
  6. Remover a correia da polia da embreagem elétrica (M), ambas as polias (R) do mandril e todas as polias livres (S).

**INSTALAÇÃO DA CORREIA DE TRANSMISSÃO DO CORTADOR DE GRAMA**

1. Instalar a correia ao redor de ambas as polias (R) do mandril e ao redor das polias livres (S) como ilustrado.
2. Instalar a correia dentro da polia da embreagem do motor (M).

**IMPORTANTE:** Controlar que a correia tenha a rotação certa em todas as ranhuras da polia do cortador.

3. Remontar as coberturas do mandril (Q). Apertar firmemente todos os parafusos.
4. Engatar a haste de tensão (K) da correia no suporte (L) de aperto.

**⚠ ATENÇÃO!** A haste de tensão da correia é carregada a mola. Com uma chave de aperto na haste engrenar devagar.

5. Levantar a alavanca de suspensão na posição mais alta.

**(GR) Αλλαγή ιμάντα κίνησης της μηχανής κουρέματος γκαζόν**

**ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΙΜΑΝΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ**

1. Σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδη επιφάνεια. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
2. Χαμηλώστε το μοχλό ανύψωσης εξαρτήματος στη χαμηλότερη θέση του.
3. Αποσυνδέστε τη ράβδο τεντώματος ιμάντα (K) από το βραχίονα κλειδώματος (L).

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η ράβδος τεντώματος ιμάντα βρίσκεται υπό πίεση ελατηρίου. Κρατήστε σταθερά τη ράβδο και αποδεσμεύστε αργά.

4. Βγάλτε τις βίδες (P) από τα καλύμματα αξόνων (Q) και βγάλτε τα καλύμματα.
5. Απομακρύνετε τυχόν βρομιά και υπολείμματα χορταριού που ενδεχομένως έχουν συσσωρευτεί γύρω από τους άξονες και ολόκληρη την άνω επιφάνεια της βάσης.
6. Βγάλτε τον ιμάντα από την τροχαλία ηλεκτρικού συμπλέκτη (M), τις δύο τροχαλίες αξόνων (R) και όλες τις άεργες τροχαλίες τους (S).

**ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΙΜΑΝΤΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ**

1. Τοποθετήστε τον ιμάντα γύρω από τις δύο τροχαλίες αξόνων (R) και γύρω από τις άεργες τροχαλίες (S) όπως απεικονίζεται.
2. Τοποθετήστε τον ιμάντα στην τροχαλία ηλεκτρικού συμπλέκτη (M).

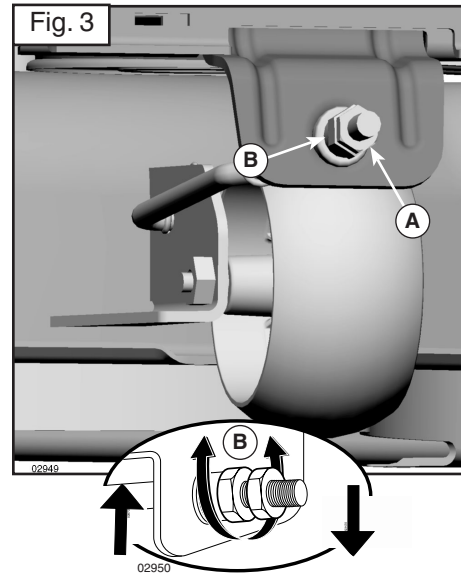
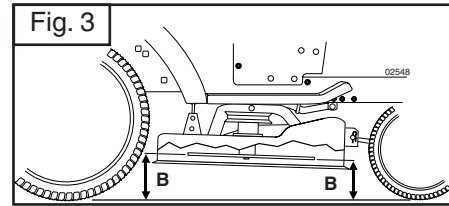
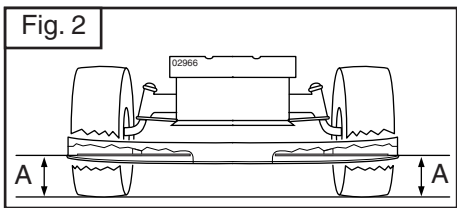
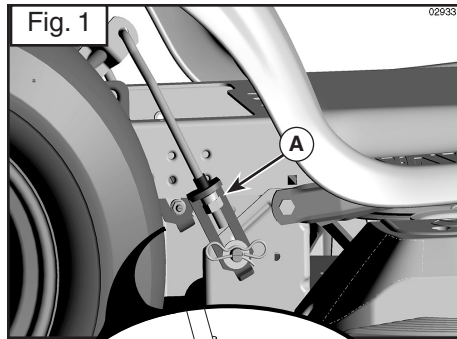
**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Ελέγξτε ότι ο ιμάντας δρομολογείται σωστά σε όλες τις εγχοπές των τροχαλιών της μηχανής κουρέματος γκαζόν.

3. Συναρμολογήστε ξανά τα καλύμματα αξόνων (Q). Σφίξτε καλά όλες τις βίδες.
4. Συνδέστε τη ράβδο τεντώματος ιμάντα (K) στο βραχίονα κλειδώματος (L).

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Η ράβδος τεντώματος ιμάντα βρίσκεται υπό πίεση ελατηρίου. Κρατήστε καλά τη ράβδο και συνδέστε αργά.

5. Σηκώστε το μοχλό ανύψωσης εξαρτήματος στην υψηλότερη θέση.





### Att nivellera gräsklipparen

Se till att däcken är ordentligt fyllda med luft enligt PSI som visas på däcken. Om de innehåller för mycket eller för lite luft, kan det påverka din gräsklippares utseende och göra att du tycker att gräsklipparen inte reglerats korrekt.

#### VISUELL REGLERING FRÅN SIDA TILL SIDA

1. Då alla däcken är korrekt påfyllda och din gräsmatta i alla fall blir ojämnt klippt, ska du avgöra vilken sida av gräsklipparen som klipper mest.
2. **OBS:** du kan välja att mellan att höja den låga sidan av gräsklipparen eller sänka den höga sidan.
3. Gå till den sida av gräsklipparen som ska justeras.
4. Använd en 3/4" eller en reglerbar skiftnyckel och vrid den vänstra länkens regleringsmutter (A) till vänster för att sänka gräsklipparen eller till höger för att höja gräsklipparen (Fig. 1).

**OBS:** varje hel vridning av regleringsmuttern gör att gräsklipparens höjd ändras med cirka 3/16".

4. Testa din reglering genom att klippa en bit av gräsmattan och kontrollera utseendet visuellt. Om nödvändigt kan du upprepa proceduren tills du är nöjd med resultatet.

#### PRECISIONSJUSTERING FRÅN SIDA TILL SIDA

1. Då alla däcken är korrekt påfyllda, ska du parkera traktorn på ett jämnt underlag eller vid infarten.
2. **FÖRSIKTIGT:** bladen är vassa. Skydda händerna med handskar och/eller linda bladets med en tjock trasa.
3. Lyft gräsklipparen till det högsta läget.
3. Vid gräsklipparens bägge sidor, ska du placera bladets på sidan och mäta avståndet (A) mellan bladets undre egg till marken. Avståndet ska vara likadant på bägge sidor (Fig. 2).
4. Om en reglering krävs, se steg 2 och 3 i instruktionerna om Visuellt reglering från sida till sida ovan.

5. Kontrollera mätningarna igen och reglera dem vid behov tills båda sidorna är likadana.

#### REGLERING FRAMIFRÅN I RIKTNING BAKÅT

**VIKTIGT:** däckets måste vara jämnt från sida till sida.

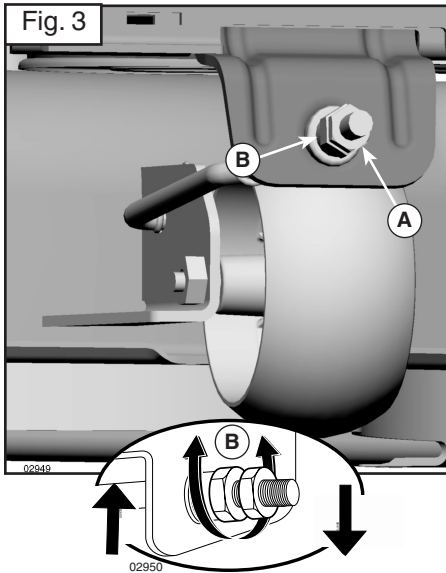
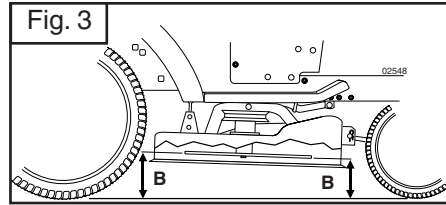
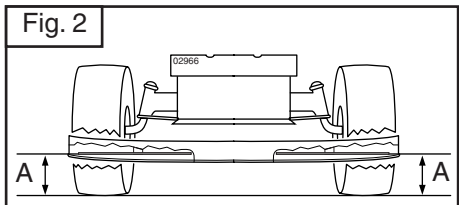
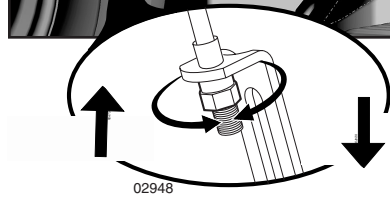
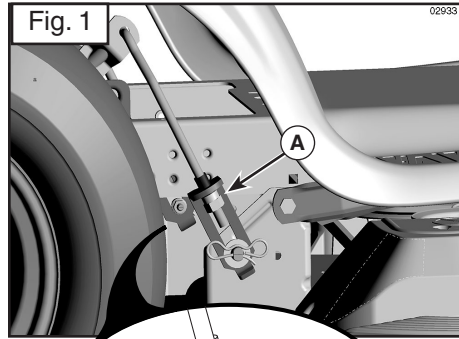
För att uppnå bäst klippresultat, ska gräsklipparens blad regleras så att den främre spetsen är 1/8" till 1/2" lägre än den bakre spetsen då gräsklipparen befinner sig i det högsta läget.

**VARNING:** bladen är vassa. Skydda dina händer med handskar och/eller linda en tjock trasa runt bladets.

- Lyft gräsklipparen till det högsta läget.
- Placera bladets så att spetsen är riktad framåt. Mät avståndet (B) till marken vid bladets främre och bakre spets (Fig. 3).
- Om bladets främre spets inte är mellan 1/8" och 1/2" lägre än den bakre spetsen, ska du gå till traktorns framsida.
- Använd en 11/16" eller en reglerbar skiftnyckel för att lossa på blockeringsmuttern A flera varv för att frigöra regleringsmuttern B.
- Använd en 3/4" eller en reglerbar skiftnyckel för att vrida den främre länkens regleringsmutter (B) medsols (dra åt den) för att höja gräsklipparens främre del eller motsols (lossa) för att sänka dess främre del (Fig. 4).

**OBS:** varje hel vridning på regleringsmuttern gör att gräsklipparens höjd ändras med cirka 1/8".

- Kontrollera mätningarna igen och utför nödvändiga regleringar tills bladets främre spets är mellan 1/8" och 1/2" lägre i förhållande till den främre spetsen.
- Håll regleringsmuttern i läge med skiftnyckeln och dra åt blockeringsmuttern ordentligt mot regleringsmuttern.



(NO)

### Nivellering av klipperen

Sørg for at dekkene er skikkelig pumpet til PSI-nivået vist på dekkene. Hvis dekkene er over- eller underpumpet, kan det gi utslag på plenens utseende og få deg til å tro at klipperen ikke er riktig justert.

#### VISUELL SIDE TIL SIDE JUSTERING

1. Hvis plenen ser ut til å være ujevnt klippet, og alle hjulene er riktig pumpet, fastslå hvilken side av klipperen klipper lavere.

**NB:** Du kan heve den lavere siden av klipperen eller senke den høyere siden etter ønske.

2. Gå til siden av klipperen som du vil justere.
3. Med en skiftenøkkel, skru justeringsmutteren for løftkoblingen (A) til venstre for å senke klipperen eller til høyre for å heve klipperen.

**NB:** Hver hele omdreining av justeringsmutteren endrer klipperens høyde med omtrent 0,5 cm.

4. Test justeringen ved å klippe noe uklipt gress og se om resultatet er endret. Juster på nytt om nødvendig inntil du er fornøyd med resultatene.

#### SIDE TIL SIDE PRECIS JUSTERING

1. Når alle dekkene er skikkelig pumpet, parker traktoren på flat mark eller innkjørsel.

**⚠ FORSIKTIG:** Bladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk inn bladet med tykt stoff.

2. Hev klipperen til høyeste posisjon.
3. På begge sidene av klipperen, skyv bladet mot siden og mål avstanden (A) fra nederste bladkant til bakken. Avstanden skal være den samme på hver side.
4. Hvis det er nødvendig med justering, se etappene 2 og 3 i instruksjonene for Visuell justering ovenfor.
5. Sjekk målene på nytt og juster om nødvendig inntil begge sidene er like.

#### JUSTERING FRAMDEL - BAKDEL

**VIKTIG:** Maskinen må stå vannrett.

For å oppnå de beste klipperresultatene, skal klipperens blader justeres slik at fremspissen er 0,3 til 1,3 cm lavere enn bakspissen når klipperen står i høyeste posisjon.

**⚠ FORSIKTIG:** Bladene er skarpe. Beskytt hendene med hansker og/eller pakk inn bladet med tykt stoff.

- Hev klipperen til høyeste posisjon.
- Spissen på alle bladene peker rett frem. Mål avstanden (B) til bakken ved bladets frem- og bakspiss.
- Hvis bladets fremspiss ikke er 0,3 – 1,3 cm lavere enn bakspissen, gå til fronten på traktoren.
- Løsne blokkeringsmutteren A flere omdreininger med en skiftenøkkel for å komme til justeringsnøkkel B.
- Vri fremre justeringsmutter for løftkoblingen (B) med sola (vri fast) for å heve fronten på klipperen, eller mot sola (løsne) for å senke klipperen.

**NB:** Hver hele omdreining av justeringsmutteren endrer klipperens høyde med omtrent 0,3 cm.

- Sjekk målene på nytt og juster om nødvendig inntil fremspissen av bladet er 0,3 til 1,3 cm lavere enn bakspissen.
- Hold justeringsmutteren i posisjon med en skiftenøkkel og vri fast blokkeringsmutteren mot justeringsnøkkelen.

### Ⓚ Sådan sættes slåmaskinen lige

Kontroller, at dækkene er oppustede, som de skal være ifølge PSI, der er vist på dækkene. Hvis dækkene er over- eller underoppustede, kan det få indflydelse på din plæne og få dig til at tro, at slåmaskinen ikke er korrekt justeret.

#### VISUEL SIDE-TIL –SIDE JUSTERING

1. Når alle dæk er korrekt oppustede, og din plæne ser ud som om den er slået uens, skal du afgøre hvilken side af slåmaskinen, der skærer lavest.

**BEMÆRK:** Du kan efter ønske hæve den lave side, eller sænke den høje side af slåmaskinen.

2. Gå til den side af slåmaskinen, som du ønsker at justere.
3. Med en 3/4" eller justerbar skruenøgle, drejes løfteleddets justeringsmøtrik (A) til venstre for at sænke slåmaskinen, eller til højre for at løfte slåmaskinen (Fig.1).

**BEMÆRK:** Hver hele omdrejning af justeringsmøtrikken ændrer slåmaskinens højde ca. 3/16".

4. Test din justering ved at slå noget uslået græs og efterse resultatet. Juster igen, hvis det er nødvendigt, indtil du er tilfreds med resultatet.

#### PRÆCISIONS SIDE-TIL –SIDE JUSTERING

1. Med alle dæk korrekt oppustede parkeres traktoren på en lige grund eller vej.

**⚠ FORSIGTIG:** Knivene er skarpe. Beskyt hænder med handsker og/eller omvikl knivene med tykt stof.

2. Løft slåmaskinen til dens højeste position.
3. I begge sider af slåmaskinen placeres knivene til siden, og distancen (A) fra bundkanten af kniven til jorden måles. Afstanden skal være den samme i begge sider (Fig. 2).
4. Hvis justering er nødvendig, se trin 2 og 3 i instruktion for Visuel justering ovenfor.
5. Kontroller målingerne, juster om nødvendigt, indtil begge sider er ens.

#### FRONT-TIL –BAG JUSTERING

**VIGTIGT:** Bundrammen skal være i vatter fra side til side.

For at opnå det bedste klipperesultat, skal slåmaskinens knive justeres, således at frontspidsen er 1/8" til 1/2" lavere end bagspidsen, når slåmaskinen er i sin højeste position.

**⚠ FORSIGTIG:** Knivene er skarpe. Beskyt hænder med handsker og/eller omvikl knivene med tykt stof.

- Løft slåmaskinen til dens højeste position.
- Placer knivene således, at spidsen peger lige ud. Mål afstanden (B) til jorden ved forreste og bagerste knivspids (Fig. 3).
- Hvis forreste knivspids ikke er 1/8" til 1/2" lavere end bagerste spids, skal du om foran traktoren.
- Med en 11/16" eller justerbar skruenøgle løsnes kontramøtrikken (A) flere omgange for at frigøre justeringsmøtrik (B).
- Med en 3/4" eller justerbar skruenøgle drejes frontleddets justeringsmøtrik (B) med uret (stramme) for at hæve forenden af slåmaskinen eller mod uret (løsne) for at sænke slåmaskinen (Fig. 4).

**BEMÆRK:** Hver hele omdrejning af justeringsmøtrikken ændrer slåmaskinens højde ca. 1/8".

- Kontroller målingerne igen, juster om nødvendigt, indtil knivens forspids er 1/8" til 1/2" lavere end bagspidsen.
- Hold justeringsmøtrikken på plads med skruenøglen, og stram kontramøtrikken godt mod justeringsmøtrikken.

### Ⓛ Ruohonleikkurin säätäminen oikealle tasolle

Varmista, että renkaat on kunnolla täytetty niissä ilmoitettuun rengaspaineeseen saakka. Jos renkaat ovat yli- tai alipaineisia, se voi jättää jälkiä nurmikkoosi ja voit kuvitella, että ruohonleikkuri ei ole kunnolla säädetty.

#### SILMÄMÄÄRÄINEN SIVU-SIVUSÄÄTÖ

1. Jos renkaat on täytetty kunnolla ja nurmikkosi näyttää epätasaisesti leikatulta, määrittele kumpi ruohonleikkurin pää leikkaa matalammalla.

**HUOM:** Voit nostaa ruohonleikkurin matalaa päätä ja laskea korkeaa päätä.

2. Mene ruohonleikkurin sivulle, jota haluat säätää.
3. Kierrä säätömutteria (A) 3/4" kiintoavaimen tai säädettävän jakoavaimen avulla vasemmalle ruohonleikkurin laskemiseksi tai oikealle ruohonleikkurin nostamiseksi (Fig. 1).

**HUOM:** Jokainen säätömutterin täysi kierros muuttaa ruohonleikkurin korkeutta noin 3/16".

4. Testaa säätösi leikkaamalla hieman ruohoa ja tarkistamalla tulos silmämääräisesti. Säädä uudelleen, jos tarpeen, kunnes olet tyytyväinen tulokseen.

#### TARKKA SIVU-SIVUSÄÄTÖ

1. Pysäköi traktori tasaiselle pinnalle tai tielle, renkaiden tulee olla kunnolla täytettyinä.

**⚠ VAROITUS** Terät ovat teräviä. Suojele kätesi hansikkailla ja/tai kiedo terä paksuun kankaaseen.

2. Nosta ruohonleikkuri korkeimpaan asemaansa.
3. Aseta terä sivulle ruohonleikkurin molemmilla puolilla ja mittaa väli (A) terän päästä maahan. Väin tulisi olla sama molemmilla puolilla (Fig. 2).
4. Jos säätö on tarpeen, katso vaiheet 2 ja 3 yllä Silmämääräisessä tarkistuksessa.
5. Tarkista mitat uudelleen, säädä, jos tarpeen, kunnes molemmat sivut ovat yhtä pitkiä.

#### SÄÄTÖ ETU-TAKASUUNNASSA SÄÄTÖ

**Tärkeää:** Kannen tulee olla tasan sivusuunnassa.

Parhaan leikkuutuloksen saavuttamiseksi ruohonleikkurin terät tulee säätää siten että etupää on 1/8" - 1/2" alempana kuin takapää, kun ruohonleikkuri on korkeimmassa asennossa.

**⚠ VAROITUS:** Terät ovat teräviä. Suojaa kätesi hansikkailla ja/tai kääri terät paksuun kankaaseen.

- Nosta ruohonleikkuri korkeimpaan asentoonsa.
- Aseta terät siten, että niiden kärki osoittaa eteenpäin. Mittaa väli (B) maahan edessä ja terän takapäähän (Fig. 3).
- Jos terän etupää ei ole 1/8" - 1/2" alempana kuin takapää, mene traktorin eteen.
- Löysää mutteria A useita kierroksia 11/16" tai säädettävällä jakoavaimella, jotta säätömutteri B olisi vapaa.
- Kierrä säätömutteria (B) 3/4" kiintoavaimella tai säädettävällä jakoavaimella myötäpäivään (kiristä) ruohonleikkurin etupään nostamiseksi ylös ja vastapäivään (löysää) ruohonleikkurin laskemiseksi alas (Fig. 4).

**HUOM:** Jokainen säätömutterin täysi kierros muuttaa ruohonleikkurin korkeutta noin 1/8".

- Tarkista mitat uudelleen, säädä, jos tarpeen, kunnes terän kärki on 1/8" - 1/2" alempana kuin takapää.
- Pidä säätömutteri paikoillaan avaimen avulla ja kiristä kiristysmutteri säätömutteria vasten.

### Como Nivelar o Cortador de Grama

Verificar que os pneus estejam adequadamente cheios na PSI exibida nos pneus. Se os pneus estão inchados demais ou a menos, isto pode afetar a aparência de seu gramado e demonstra que o cortador de grama não está regulado adequadamente.

#### REGULAGEM LADO A LADO VISÍVEL

1. Com todos os pneus enchidos apropriadamente e se o gramado aparece cortado de forma desigual, estabelecer qual lado do cortador de grama está cortando menos.

**NOTA:** Conforme desejado, pode-se erguer o lado baixo do cortador ou abaixar o lado alto.

2. Posicionar-se no lado do cortador de grama que se quer regular.
3. Com uma chave de regulagem ou 3/4", virar a porca de regulagem (A) da conexão de suspensão para a esquerda para abaixar o cortador, ou, para a direita para levantar o cortador (Fig. 1).

**NOTA:** Cada volta completa da porca de regulagem alterará a altura do cortador de grama de cerca 3/16".

4. Testar a regulagem cortando alguma parte de grama e controlando visualmente a aparência. Se necessário, regular novamente, até conseguir os resultados desejados.

#### REGULAGEM LADO A LADO DE PRECISÃO

1. Com todos os pneus inflados apropriadamente, estacionar o trator numa superfície plana ou numa entrada de veículos.

**⚠ ATENÇÃO:** As lâminas são afiadas. Proteger as mãos com luvas e/ou envolver a lâmina com pano grosso.

2. Levantar o cortador de grama na posição mais alta.
3. Em ambas as laterais do cortador de grama, posicionar a lâmina na lateral e medir a distância (A) desde a extremidade da lâmina até o chão. A distância deverá ser a mesma em ambos os lados (Fig. 2).
4. Se for necessário regular, ver os passos 2 e 3 nas instruções de Regulagem Visual acima.
5. Controlar de novo as medições, regular se necessário até ambos os lados ficarem iguais.

#### REGULAGEM DE FRENTE PARA TRÁS

**IMPORTANTE:** A plataforma deve ser nivelada lado a lado. Para obter os melhores resultados de corte, as lâminas do cortador deverão ser reguladas, de modo que a ponta de frente seja de 1/8" a 1/2" mais baixa do que a ponta de trás quando o cortador de grama estiver na posição mais alta.

**⚠ ATENÇÃO:** As lâminas são afiadas. Proteger as mãos com luvas e/ou envolver a lâmina com pano grosso.

- Levantar o cortador de grama na posição mais alta.
- Posicionar todas as lâminas de modo que a ponta fique voltada reta para a frente. Medir a distância (B) ao chão na ponta da frente e de trás da lâmina (Fig. 3).
- Se a ponta da frente da lâmina não estiver de 1/8" a 1/2" mais baixa do que a ponta traseira, posicionar-se na frente do trator.
- Com uma chave de regulagem ou 11/16" o, afrouxar a contraporca A de várias voltas para anular a regulagem da porca B.
- Com uma chave de regulagem ou 3/4", virar a porca de regulagem (B) da conexão de suspensão da frente no sentido do ponteiro do relógio (apertar) para levantar a frente do cortador de grama, ou, no sentido contrário (soltar) para abaixar a frente do cortador (Fig. 4).

**NOTA:** Cada volta completa da porca de regulagem alterará a altura do cortador de grama de cerca 1/8".

- Controlar de novo as medições, regular se necessário até a ponta de frente da lâmina estar de 1/8" to 1/2" mais baixa do que a ponta de trás.
- Bloquear a porca de regulagem na posição com chave e apertar firmemente a contraporca contra a porca de regulagem.

### Ευθυγράμμιση μηχανής κουρέματος γκαζόν

Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα στις τιμές PSI που αναγράφονται επάνω στα ελαστικά. Αν η πίεση των ελαστικών είναι υπερβολικά υψηλή ή υπερβολικά χαμηλή, μπορεί να επηρεαστεί η εμφάνιση του γκαζόν σας και συνεπώς να πιστεύετε ότι η μηχανή κουρέματος γκαζόν δεν είναι σωστά ρυθμισμένη.

#### ΟΠΤΙΚΗ ΠΛΑΪΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Αν όλα τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα και το γκαζόν εμφανίζεται ανομοιόμορφα κομμένο, καθορίστε την πλευρά της μηχανής κουρέματος γκαζόν που κόβει χαμηλότερα.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όπως επιθυμείτε, μπορείτε να ανυψώσετε τη χαμηλή πλευρά της μηχανής κουρέματος γκαζόν ή να χαμηλώσετε την υψηλή πλευρά.

2. Πηγαίνετε στην πλευρά της μηχανής κουρέματος γκαζόν που επιθυμείτε να ρυθμίσετε.
3. Με κλειδί 3/4" ή γαλλικό κλειδί, γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης σύνδεσης ανύψωσης (A) προς τα αριστερά για να χαμηλώσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν ή προς τα δεξιά για να ανυψώσετε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν (Fig. 1).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν περιστρέψετε το παξιμάδι ρύθμισης κατά μία πλήρη στροφή, το ύψος της μηχανής κουρέματος γκαζόν θα αλλάξει κατά 3/16".

4. Για να δοκιμάσετε τη ρύθμισή σας, κουρέψτε λίγο ακούρευτο γκαζόν και ελέγξτε οπτικά την εμφάνισή του. Ρυθμίστε ξανά, αν απαιτείται, έως ότου να είστε ικανοποιημένοι με τα αποτελέσματα.

#### ΑΚΡΙΒΗΣ ΠΛΑΪΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Με όλα τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα, σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδο έδαφος ή ιδιωτικό δρόμο.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Προστατεύστε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χονδρό πανί.

2. Σηκώστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση της.
3. Και στις δύο πλευρές της μηχανής κουρέματος γκαζόν, τοποθετήστε τη λεπίδα στο πλάι και μετρήστε την απόσταση (A) από το κάτω άκρο της λεπίδας έως το έδαφος. Η απόσταση θα πρέπει να είναι η ίδια και στις δύο πλευρές (Fig. 2).
4. Αν απαιτείται ρύθμιση, δείτε τα βήματα 2 και 3 στις οδηγίες για την Οπτική ρύθμιση παραπάνω.
5. Ελέγξτε ξανά τις μετρήσεις, ρυθμίστε αν απαιτείται έως ότου είναι ίσες και οι δύο πλευρές.

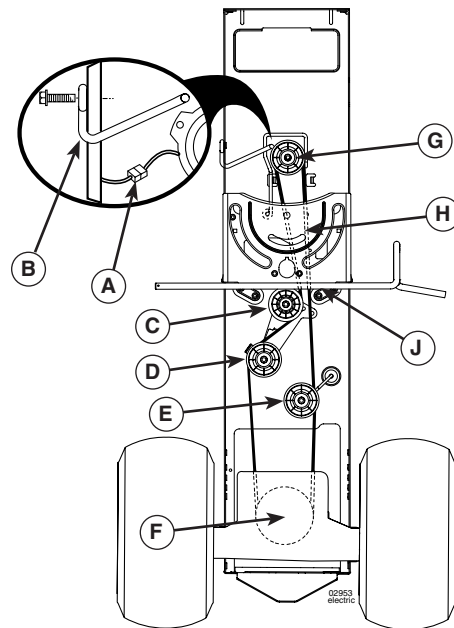
#### ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΠΡΟΣΤΑ-ΠΙΣΩ

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:** Η βάση πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο από τη μία πλευρά στην άλλη.

Για να έχετε τα καλύτερα αποτελέσματα κοπής, οι λεπίδες της μηχανής κουρέματος γκαζόν πρέπει να ρυθμιστούν με τρόπο ώστε η μπροστινή μύτη να είναι περίπου 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη όταν η μηχανή κουρέματος γκαζόν βρίσκεται στην υψηλότερη θέση.

**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ:** Οι λεπίδες είναι αιχμηρές. Προστατεύστε τα χέρια σας με γάντια ή/και τυλίξτε τη λεπίδα με χονδρό πανί.

- Σηκώστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν στην υψηλότερη θέση της.
  - Τοποθετήστε οποιαδήποτε λεπίδα με τρόπο ώστε η μύτη να είναι στραμμένη ευθεία προς τα εμπρός. Μετρήστε την απόσταση (B) από το έδαφος στην μπροστινή και την πίσω μύτη της λεπίδας (Fig. 3).
  - Αν η μπροστινή μύτη της λεπίδας δεν είναι 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη, πηγαίνετε στο μπροστινό μέρος του τρακτέρ.
  - Με κλειδί 11/16" ή γαλλικό κλειδί, ξεσφίξτε το παξιμάδι κλειδώματος A αρκετές στροφές για να καθαρίσετε το παξιμάδι ρύθμισης B.
  - Με κλειδί 3/4" ή γαλλικό κλειδί, γυρίστε το μπροστινό παξιμάδι ρύθμισης σύνδεσης (B) δεξιόστροφα (σφίξτε) για να ανυψώσετε το μπροστινό μέρος της μηχανής κουρέματος γκαζόν ή αριστερόστροφα (ξεσφίξτε) για να χαμηλώσετε το μπροστινό μέρος της μηχανής κουρέματος γκαζόν (Fig. 4).
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Αν περιστρέψετε το παξιμάδι ρύθμισης κατά μία πλήρη στροφή, το ύψος της μηχανής κουρέματος γκαζόν θα αλλάξει κατά 1/8".
- Ελέγξτε ξανά τις μετρήσεις και, αν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε έως ότου η μπροστινή μύτη της λεπίδας βρίσκεται 1/8" έως 1/2" χαμηλότερα από την πίσω μύτη.
  - Κρατήστε το παξιμάδι ρύθμισης στη θέση του με ένα κλειδί και σφίξτε καλά το παξιμάδι κλειδώματος επάνω στο παξιμάδα ρύθμισης.



### SE Att byta ut drivremmen

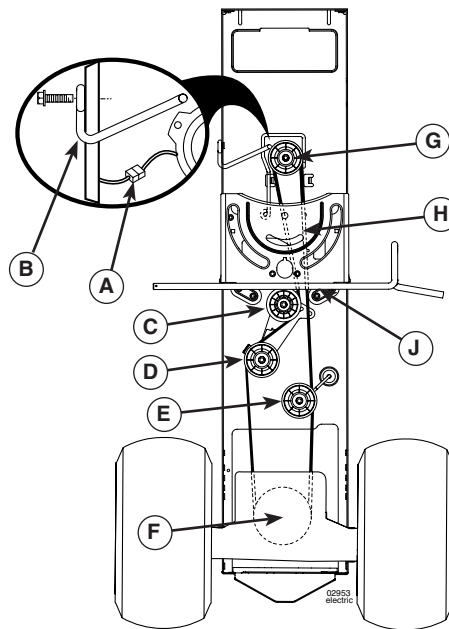
Parkera traktorn på en jämn yta. Dra åt handbromsen. För att underlätta servicen finns det en vägledande dekal om installation av remmen längst ner på vänster fotstöd.

#### ATT AVLÄGSNA REMMEN-

1. Avlägsna gräsklipparen (Se "ATT AVLÄGSNA GRÄSKLIPPAREN" i detta avsnitt av bruksanvisningen).
- OBS:** observera drivremmens fullständiga rörelse och läge för alla remskenor och remkontroller.
2. Frigör kopplingens kablar (A).
3. Avlägsna länken som motverkar rotation (B) på traktorns högra sida.
4. Avlägsna remmen från den fasta neutrala växeln (C) och från kopplingens neutrala växel (D).
5. Avlägsna remmen från den neutrala växels mittersta spännvidd (E).
6. Dra den slappa remmen mot traktorns bakre del. Avlägsna försiktigt remmen uppåt från transmissionens ingångstrissa och över avkylningsfläktens blad (F).
7. Avlägsna remmen i riktning nedåt från motorns trissa och runt den elektriska kopplingen (G).
8. Låt remmen glida mot traktorns bakre del, bort från styrplattan (H) och avlägsna den från traktorn.

#### ATT INSTALLERA REMMEN

1. Installera en ny rem på traktorn från baksidan till framsidan, över styrplattan (H) och ovanför kopplingens bromspedalsaxel (J).
2. Dra remmen mot traktorns främre del och låt remmen passera runt den elektriska kopplingen och på motorns trissa (G).
3. Dra remmen mot traktorns bakre del. Se till att remmen ligger platt runt transmissionens avkylningsfläkt och på ingångstrissan (F). Se till att remmen är inuti remhållaren.
4. Installera remmen på den neutrala växels mittersta spännvidd (E).
5. Installera remmen genom den fasta neutrala växeln (C) och kopplingens neutrala växel.
6. Installera åter länken som motverkar rotation (B) på höger sida av traktorn. Dra åt den ordentligt.
7. Anslut kopplingens kablar igen (A).
8. Se till att remmen är i alla trissräfflor och inuti alla remskenor och hållare.
9. Installera gräsklipparen (se "ATT INSTALLERA GRÄSKLIPPAREN" i detta avsnitt av bruksanvisningen).



Ⓝ

### Erstatning av drivreimen

Parker traktoren på en jevn overflate. Dra i håndbrekket. For å lette vedlikeholdet, finnes en håndbok med bilder for drivreimen nederst på venstre fothviler.

#### DEMONTERING AV DRIVREIMEN

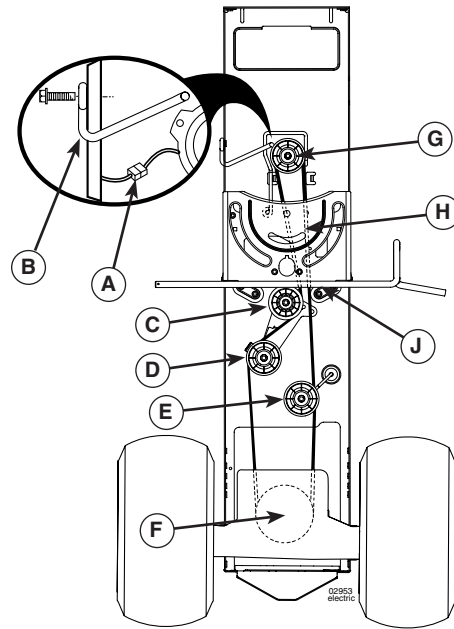
1. Demonter klipperen (Se "DEMONTERING AV KLIPPEREN" i dette kapitlet av håndboken).

**NB:** Se på hele drivreimen og posisjonen på alle drivreimguidere og sperrer.

2. Koble fra clutchkablene (A).
3. Ta av antirotasjonskoblingen (B) på høyre side på traktoren.
4. Ta av drivreimen fra det stillestående mellomhjulet (C) og clutch-mellomhjulet (D).
5. Ta drivreimen av senter-mellomhjulet (E).
6. Dra drivreimslakket mot bakenden av traktoren. Demonter forsiktig drivreimen oppover fra transmisjonsinput-trinsen og over avkjølingsviftebladene (F).
7. Ta drivreimen av nedover fra motortrinsen og rundt den elektriske clutchen (G).
8. Gli drivreimen mot bakenden av traktoren, av styreplaten (H) og ta den av traktoren.

#### INSTALLERING AV DRIVREIM

1. Installer nytt drivreim fra bakenden av traktoren mot fremre del, over styreplaten (H) og over drivakselen for clutch-/bremsepedalen (J).
2. Dra drivreimen fremover mot fremre del av traktoren og rundt den elektriske clutchen og på motortrinsen (G).
3. Dra drivreimen mot bakenden av traktoren. Legg drivreimen forsiktig ned og rundt avkjølingsviften og på inputtrinsen (F). Sørg for at drivreimen er i drivreimsperreren.
4. Installer drivreimen på senter-mellomhjulet (E).
5. Installer drivreimen gjennom det stillestående mellomhjulet (C) og clutch-mellomhjulet (D).
6. Installer på nytt antirotasjonskoblingen (B) på høyre side på traktoren. Fest godt.
7. Koble til clutchkablene (A).
8. Sørg for at drivreimen er i alle trinsesporene og i alle drivreimguidene og –sperrere.
9. Installer klipperen (Se "INSTALLER KLIPPER" i dette kapitlet av håndboken).



### Sådan udskiftes drivrem

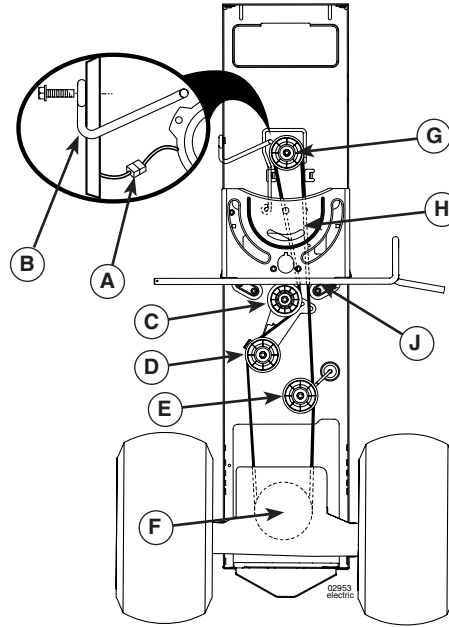
Parker traktoren på en lige grund. Træk parkeringsbremsen. For at gøre operationen lettere er der en mærkat med vejledning for installation af rem på nederst på venstre fodstøtte.

#### AFMONTERING AF REM -

1. Fjern slåmaskinen (Se "SÅDAN FJERNES SLÅMASKINEN" i dette afsnit af vejledningen).
2. Frakobl koblingsledninger (A).
3. Fjern anti-rotationsled (B) på højre side af traktoren.
4. Fjern remmen fra stationær løberulle (C) og koblingsmellemhjul (D).
5. Fjern remmen fra centerspændhjul (E).
6. Træk remslør mod traktorens bagende. Fjern forsigtigt remmen ved at løfte den opad fra transmissionsindgangsremskiven og over kølerblæserbladene (F).
7. Fjern remmen nedad fra motorremskiven og rundt om elektrisk kobling (G).
8. Skub remmen mod traktorens bagende, fri af styrepladen (H), og fjern den fra traktoren.

#### INSTALLATION AF REM

1. Installer ny rem fra traktorens bagerste ende mod forreste, over styrepladen (H) og over koblingsbremsepedalaksel (J).
2. Træk remmen mod traktorens forende, og rul remmen rundt om elektrisk kobling og på motorremskiven (G).
3. Træk remmen mod traktorens bagende. Få forsigtigt remmen arbejdet ned omkring transmissionskøleblæseren og på indgangsremskiven (F). Kontroller, at remmen er inden for remholderne.
4. Installer remmen på centerspændhjulet (E).
5. Installer remmen fra stationær løberulle (C) og koblingsmellemhjul (D).
6. Installer anti-rotationsled (B) igen på højre side af traktoren. Stram godt til.
7. Tilkobl igen koblingsledninger (A).
8. Kontroller, at remmen er inde i alle remskiveforbyrninger og inde i alle remstyr og holdere.
9. Installer slåmaskinen (Se "SÅDAN INSTALLERES SLÅMASKINEN" i dette afsnit af vejledningen).



### (FI) Vetohihnan vaihtaminen

Pysäköi traktori tasaiselle alustalle. Laita säätöjarru päälle. Vasemman jalkatuen alla on hihnan asennuksen ohjetarra työn helpottamiseksi.

#### HIHNAN POISTAMINEN -

- Poista ruohonleikkuri (Katso "HIHNAN POITAMINEN" käsikirjan tässä jaksossa).

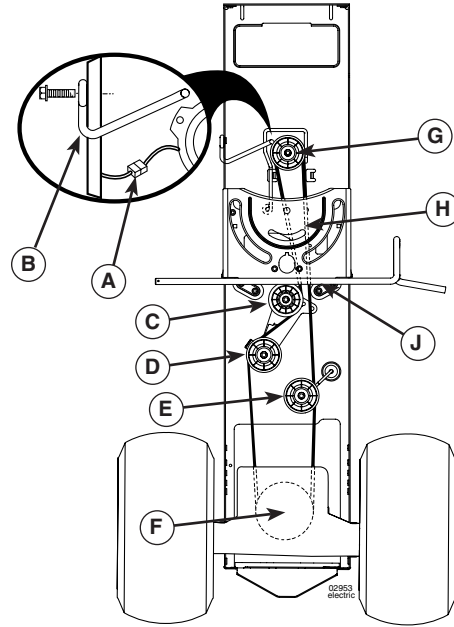
**HUOM:** Katso koko käyttöhihnan asema ja kaikkien hihnaohjainten ja pitimien sijainti.

- Irrota kytkinvaijerin valjas (A).
- Poista kiertymisen estävä kiinnike (B) traktorin oikealla puolella.
- Poista hihna kiinteältä välipyörältä (C) ja kytkimen välipyörältä (D).
- Poista hihna keskivälipyörältä (E).
- Vedä hihnan löysä vara kohti traktorin takaosaa. Ota hihna varovasti ylöspäin voimansiirron hihnapyörältä ja yli jäähdyttäjän lapojen (F).
- Poista hihna alaspäin moottorin hihnapyörältä ja sähkökytkimen ympäriltä (G).
- Liu'uta hihnaa kohti traktorin takaosaa, ohjauslevyn ohi (H) ja poista se traktorista.

#### HIHNAN ASENNUS -

- Asenna uusi hihna traktorin takaa etupäätä kohti yli ohjauslevyn (H) ja yli kytkin-jarrupolkimen tangon (J).
- Vedä hihna kohti traktorin etuosaa ja kierrä hihna sähkökytkimen välipyörän ympärille ja moottorin hihnapyörälle (G).
- Vedä hihna kohti traktorin takaosaa. Laita hihna varovasti vaihteiston jäähdytys tuulettajan ympärille ja sisään tulohihnapyörälle (F). Varmista, että hihna on kunnolla hihnanpitimen sisällä.
- Asenna hihna keskivälipyörälle (E).
- Laita hihna kulkemaan läpi kiinteän välipyörän (C) ja kytkimen välipyörän (D).
- Asete kiertymisenestokiinnike takaisin paikoilleen (B) traktorin sivulle. Kiristä kunnolla.
- Asenna kytkinvaljas takaisin (A).
- Tarkista, että hihna on kaikkien hihnapyörien urassa ja kiinnittimien sisällä.
- Asenna ruohonleikkuri (Katso "RUOHONLEIKURIN ASENNAMINEN" käsikirjan tässä jaksossa).





### (PT) Como substituir a Correia de Transmissão da Engrenagem

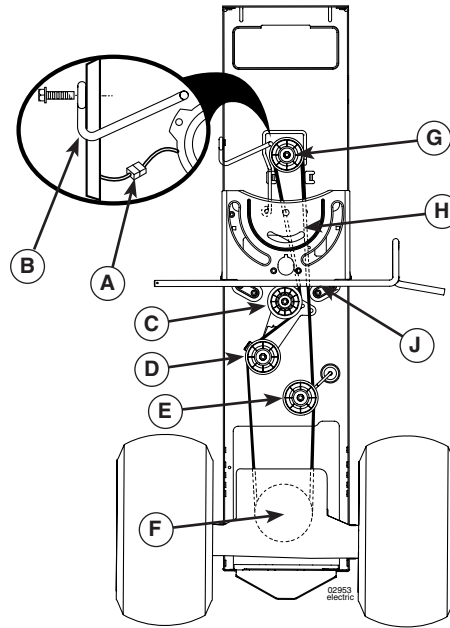
Estacionar o trator sobre uma superfície nivelada. Engatar o freio de estacionamento. Para facilitar a operação há uma etiqueta de guia de instalação da correia no fim do apoio dos pés esquerdo.

#### REMOÇÃO DA CORREIA -

1. Remover o cortador de grama (Ver "COMO REMOVER O CORTADOR DE GRAMA" neste capítulo do manual).
- NOTA:** Observar toda a correia de transmissão da engrenagem e a posição de todas as guias da correia e retentores.
2. Desprender o chicote da embreagem (A).
3. Remover a conexão (B) anti-rotação no lado direito do trator.
4. Remover a correia da polia livre (C) e polia da embreagem (D).
5. Remover a correia da polia de tensão central (E).
6. Puxar a correia para afrouxar para trás do trator. Remover com cuidado para cima a correia da polia de entrada transmissão e sobre as pás do ventilador de arrefecimento (F).
7. Remover a correia inferior da polia do motor e ao redor da embreagem elétrica (G).
8. Deslizar a correia para trás do trator, fora da placa de direção (H) e remover do trator.

#### INSTALAÇÃO DA CORREIA -

1. Instalar uma nova correia no trator de trás para a frente, sobre o suporte de direção (H) e por cima do eixo do pedal do freio embreagem (J).
2. Puxar a correia para a frente do trator e enrolar a correia ao redor da embreagem elétrica e na polia do motor (G).
3. Puxar a correia para trás do trator. Com cuidado colocar a correia por baixo ao redor da transmissão da ventoinha de arrefecimento e na polia de entrada (F). Controlar que a correia esteja dentro do retentor da correia.
4. Instalar a correia na polia de tensão central (E).
5. Instalar a correia através da polia de engrenagem de estacionamento (C) e polia da embreagem (D).
6. Reinstalar a conexão (B) anti-rotação no lado direito do trator. Apertar firmemente.
7. Juntar novamente o chicote da embreagem (A).
8. Certificar-se que a correia está em todas as ranhuras da polia e dentro de todas as guias e retentores da correia.
9. Instalar o cortador de grama (Ver "COMO INSTALAR O CORTADOR DE GRAMA" neste capítulo do manual).



### Αλλαγή ιμάντα κίνησης

Σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδο έδαφος. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης. Για ευκολία κατά την επισκευή, υπάρχει μια επιγραφή με οδηγίες εγκατάστασης ιμάντα στο κάτω μέρος του αριστερού υποστηρίγματος ποδιών.

#### ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΙΜΑΝΤΑ -

1. Αφαιρέστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν (Δείτε "ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ" σε αυτήν την ενότητα του εγχειριδίου).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Παρατηρήστε ολόκληρο τον ιμάντα κίνησης και τοποθετήστε όλους τους οδηγούς και μηχανισμούς συγκράτησης του ιμάντα.

2. Αποσυνδέστε στο συρματόσχοινο συμπλέκτη (A).
3. Βγάλτε τη σύνδεση αντιπεριστροφής (B) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ.
4. Βγάλτε τον ιμάντα από τη σταθερή άεργη τροχαλία (C) και την άεργη τροχαλία συγκράτησης (D).
5. Βγάλτε τον ιμάντα από την άεργη τροχαλία κεντρικού διαστήματος (E).
6. Τραβήξτε το μπόσικο του ιμάντα προς το πίσω μέρος του τρακτέρ. Αφαιρέστε προσεχτικά τον ιμάντα προς τα επάνω από την τροχαλία εισόδου κιβωτίου ταχυτήτων και επάνω από τις λεπίδες ανεμιστήρα ψύξης (F).
7. Βγάλτε τον ιμάντα προς τα κάτω από την τροχαλία κινητήρα και γύρω από τον ηλεκτρικό συμπλέκτη (G).
8. Ολισθήστε τον ιμάντα προς το πίσω μέρος του τρακτέρ, εκτός της πλάκας κατεύθυνσης (H) και βγάλτε τον από το τρακτέρ.

#### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΙΜΑΝΤΑ -

1. Τοποθετήστε καινούργιο ιμάντα από την πίσω πλευρά του τρακτέρ προς την μπροσινή, επάνω από την πλάκα κατεύθυνσης (H) και επάνω από τον άξονα πεντάλ συμπλέκτη/φρένου (J).
2. Τραβήξτε τον ιμάντα προς το μπροσινό μέρος του τρακτέρ και κυλήστε τον ιμάντα γύρω από τον ηλεκτρικό συμπλέκτη και επάνω στην τροχαλία κινητήρα (G).
3. Τραβήξτε τον ιμάντα προς το πίσω μέρος του τρακτέρ. Τοποθετήστε προσεχτικά τον ιμάντα κάτω και γύρω από τον ανεμιστήρα ψύξης κιβωτίου ταχυτήτων και επάνω στην τροχαλία εισόδου (F). Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας βρίσκεται μέσα στο μηχανισμό συγκράτησης ιμάντα.
4. Τοποθετήστε τον ιμάντα στην άεργη τροχαλία κεντρικού διαστήματος (E).
5. Τοποθετήστε τον ιμάντα μέσα από τη σταθερή άεργη τροχαλία (C) και την άεργη τροχαλία συγκράτησης (D).
6. Τοποθετήστε ξανά τη σύνδεση αντιπεριστροφής (B) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ. Σφίξτε καλά.
7. Συνδέστε ξανά το συρματόσχοινο συμπλέκτη (A).
8. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας βρίσκεται σε όλες τις εγκοπές τροχαλιών και μέσα σε όλους τους οδηγούς και μηχανισμούς συγκράτησης ιμάντα.
9. Τοποθετήστε τη μηχανή κουρέματος γκαζόν (Δείτε "ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΟΥΡΕΜΑΤΟΣ ΓΚΑΖΟΝ" σε αυτήν την ενότητα του εγχειριδίου).

**(SE) VÄXELÅDANS KYLSYSTEM**

Fläkten och kylflänsarna växellådan ska hållas rena för att avkylningen ska fungera tillfredsställande.

Rengör aldrig fläkten eller växellådan medan motorn är igång eller medan växellådan fortfarande är het.

- Inspektera kylfläkten och kontrollera att fläktbladen är intakta och rena.
- Inspektera kylflänsarna och kontrollera att det inte finns smuts, gräs eller annat material på dem.

**VÄXELÅDANS PUMPVÄTSKA**

Växellådan förseglades på fabriken och kräver inget underhåll. Kontakta närmaste auktoriserade serviceverkstad om läckor uppstår eller om växellådan behöver service.

**(NO) AVKJØLING AV KARDANGAKSELEN**

Viften og radiatoren på transmisjonen bør holdes rent for å sikre tilfredsstillende kjøling.

Prøv ikke å rengjøre viften eller transmisjonen mens motoren er i gang eller mens transmisjonen er varm.

- Kontroller kjøleviften for å være sikker på at viftebladene er intakte og rene.
- Kontroller radiatoren for skitt, gressavklipp og annet rusk.

**SMØRING AV KARDANGEN**

Kardangen ble forseglet på fabriken, og oljeettersyn er ikke nødvendig. Skulle det oppstå lekkasje eller behov for service på kardangen, kontakt nærmeste autoriserte service verksted/avdeling.

**(DK) TRANSMISSIONSAKSEL-KØLESYSTEM**

Transmissionens vifte og kølelameller skal holdes rene for at sikre passende afkøling.

Du skal ikke forsøge at rense viften eller transmissionen, mens motoren går, eller mens transmissionen er varm.

- Kontroller køleviften, se efter at bladene er ubeskadigede og rene.
- Kontroller at kølelamellerne er fri for jord, græs og andet materiale.

**TRANSMISSIONSAKSEL-PUMPEVÆSKE**

Transmissionssakslen er hermetisk tillukket fra fabriken, og det er ikke nødvendigt at kontrollere væskemængden. Hvis transmissionssakslen på noget tidspunkt bliver utæt eller får brug for service, skal du kontakte det nærmeste autoriserede servicecenter.

**(FI) VAIHTEISTON JÄÄHDYTYS**

Tuuletin ja vaihteiston jäähdytysrivat täytyy pitää puhtaina, jotta jäähdytys toimisi.

Älä yritä puhdistaa tuuletinta tai vaihteistoa moottorin käydessä tai vaihteiston ollessa kuuma.

- Tarkista tuuletin varmistaaksesi, että tuulettimen lavat ovat ehjät ja puhtaat.
- Tarkista onko jäähdytysriivoissa likaa, ruohon leikkausjätettä tai muuta materiaalia.

**VAIHTEISTON PUMPUN NESTE**

Vaihteisto on suljettu tehtaalla eikä nestettä tarvitse lisätä. Jos vaihteisto joskus vuotaa tai tarvitsee huoltoa, ota yhteys lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen taivosastoon.

**(PT) REFRIGERAÇÃO DA TRANSMISSÃO**

O ventilador e palhetas de refrigeração da transmissão devem ser mantidos limpos para garantir uma refrigeração apropriada.

Não tente limpar o ventilador ou a transmissão enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto a transmissão está quente.

- Inspeção o ventilador de refrigeração para certificar-se de que as lâminas do ventilador estão intactas e limpas.
- Inspeção as palhetas para verificar se há sujeira, fragmentos de grama e outros materiais.

**FLUIDO DA BOMBA DA TRANSMISSÃO**

A transmissão foi selada na fábrica e não é necessário manutenção do fluido. Caso haja algum vazamento na transmissão ou se necessitar de reparo, entre em contato com o centro ou departamento de assistência técnica autorizada mais próximo.

**(GR) ΨΥΞΗ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ**

Θα πρέπει να διατηρείτε καθαρό τον ανεμιστήρα και τα πτερύγια ψύξης του κιβωτίου ταχυτήτων για να εξασφαλίσετε τη σωστή ψύξη.

Μην προσπαθήσετε να καθαρίσετε τον ανεμιστήρα ή το κιβώτιο ταχυτήτων όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία ή όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ζεστό.

- Ελέγξτε τον ανεμιστήρα ψύξης για να βεβαιωθείτε ότι η λεπίδες είναι σε καλή και καθαρή κατάσταση.
- Ελέγξτε αν υπάρχει βρομιά, υπολείμματα χορταριού ή άλλα υλικά στα πτερύγια ψύξης.

**ΥΓΡΟ ΑΝΤΛΙΑΣ ΑΞΟΝΑ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ**

Ο άξονας διαφορικού έχει σφραγιστεί εργοστασιακά και δεν απαιτείται συντήρηση υγρών. Αν παρουσιαστεί διαρροή στον άξονα διαφορικού ή χρειαστεί συντήρηση, επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο κέντρο/τμήμα συντήρησης.

## 7. Felsökning. 7. Feilsøking.

### SE Motorn startar inte

1. Bränsle saknas i bränsletanken.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Tändstiftsanslutningen felaktig.
4. Smuts i förgasare eller bränsleledning.

### Startmotorn drar ej runt motorn

1. Batteriet urladdat.
2. Dålig kontakt mellan kabel och batteripol.
3. In/urkopplingsspaken i fel läge.
4. Huvudsäkringens trasig.
5. Tändningslåset trasigt.
6. Säkerhetskontakt för kopplings/bromspedal trasig.
7. Kopplings/bromspedal ej nedtryckt.

### Motorn går ojämnt

1. För hög växel ilagd.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Förgasaren fel inställd.
4. Luftfiltret igensatt.
5. Bränsletankens ventilation igensatt.
6. Tändningsinställningen felaktig.
7. Smuts i bränsleledningen.

### Motorn känns svag

1. Luftfiltret igensatt.
2. Tändstiftet felaktigt.
3. Smuts i förgasare eller bränsleledning.
4. Förgasaren fel inställd.

### Motorn blir överhettad

1. Motorn överbelastad.
2. Luftintag eller kylflänsar igensatta.
3. Fläkten skadad.
4. För litet eller ingen olja i motorn.
5. Förtändningen felaktig.
6. Tändstiftet felaktigt.

### Batteriet laddas inte

1. Säkringens trasig.
2. En eller flera celler trasiga.
3. Dålig kontakt mellan batteripoler och kablar.

### Belysningen fungerar inte

1. Glödlamporna trasiga.
2. Strömbrytaren trasig.
3. Kortslutning i ledning.

### Maskinen vibrerar

1. Knivarna sitter lösa.
2. Motor sitter lös.
3. Obalans hos ena eller båda knivarna orsakat av skada eller dålig balansering efter slipning.

### Ojämnt klippresultat

1. Knivarna slöa.
2. Klippaggregatet snett inställt.
3. Långt eller vått gräs.
4. Gräsanhopning under kåpen.
5. Olika lufttryck i däckerna på vänster och höger sida.
6. För hög växel ilagd.
7. Drivremmen slirar

### NO Motoren vil ikke starte

1. Det mangler drivstoff i bensintanken.
2. Feil på tennpluggen.
3. Feil på tennpluggtilkoblingen.
4. Det er smuss i forgasseren eller drivstoffslangen.

### Startmotoren drar ikke motoren rundt

1. Batteriet er utladet.
2. Dårlig kontakt mellom kabel og batteripol.
3. Inn/utkoblingsspaken står i feil stilling.
4. Hovedsikringen har gått.
5. Tenningslåsen er i stykker.
6. Sikkerhetskontakten for clutch/bremsepedal er i stykker.
7. Clutch/bremsepedalen er ikke nedtrykket.

### Motoren går ujevnt

1. For høyt gear innkoblede.
2. Feil på tennpluggen.
3. Forgasseren er feil innstilt.
4. Luftfilteret er tett.
5. Ventilasjonen i drivstofftanken er tett.
6. Tenningsinnstillingen er feil.
7. Smuss i drivstoffslangen.

### Motoren virker svak

1. Luftfilteret er tett.
2. Feil på tennpluggen.
3. Smuss i forgasser eller drivstoffslange.
4. Forgaseren er feil innstilt.

### Motoren blir overopphetet

1. Motoren er overbelastet.
2. Luftinntaket eller kjøleribbene er tette.
3. Viften er skadet.
4. For lite eller ingen olje i motoren.
5. Feilaktig fortetting.
6. Feil på tennpluggen.

### Batteriet lader ikke

1. Sikringen er i ustand.
2. En eller flere celler er defekte.
3. Dårlig kontakt mellom batteripoler og kabel.

### Belysningen fungerer ikke

1. Lampen er i ustand.
2. Strømbryteren er i ustand.
3. Kortslutning på ledningen.

### Maskinen vibrerer

1. Knivene sitter løst.
2. Motoren sitter løst.
3. Ubalans på den ene eller begge knivene forårsaket av skade eller dårlig balansering etter sliping.

### Ujevnt klippresultat

1. Knivene er sløve.
2. Klippaggregatet er dårlig innstilt.
3. Langt eller vått gress.
4. Opphopning av gress under kåpen.
5. Ulike lufttrykk i dekkene på venstre og høyre side.
6. For høyt gear er brukt.
7. Drivremmen slurrer.

## 7. Fejlsøgning. 7. Vianhaku.

### DK Motoren starter ikke

1. For lidt eller intet brændstof i tanken.
2. Forkert tændrør.
3. Forkert/defekt tændrørstilslutning.
4. Snavs i karburator eller brændstoffledning.

### Startmotoren drejer ikke motoren rundt

1. Batteriet er fladt.
2. Dårlig kontakt mellem kabel og batteripol.
3. Ind/udkoblingshåndtaget er i forkert position.
4. Hovedsikringen er i stykker.
5. Tændingslåsen er i stykker.
6. Sikkerhedsafbryder for koblings/bremsepedal er i stykker.
7. Koblings/bremsepedal er ikke nedtrykket.

### Motoren går ujævnt

1. Sat i for højt gear.
2. Defekt tændrør.
3. Forkert indstillet karburator.
4. Tilstoppet luftfilter.
5. Tilstoppet udluftning af brændstoftanken.
6. Forkert tændingsindstilling.
7. Snavs i brændstoffledningen.

### Motoren føles svag

1. Tilstoppet luftfilter.
2. Forkert tændrør.
3. Snavs i karburator eller brændstoffledning.
4. Forkert indstillet karburator.

### Motoren bliver overhedet

1. Motoren er overbelastet.
2. Tilstoppet luftspjæld eller kølevinge.
3. Beskadiget ventilator.
4. For lidt eller ingen olie i motoren.
5. Forkert fortænding.
6. Forkert tændrør.

### Batteriet oplades ikke

1. Sikringen er gået/defekt.
2. En eller flere celler er i stykker.
3. Dårlig kontakt mellem batteriets poler og kabler.

### Lyset fungerer ikke

1. Pærerne er i stykker.
2. Strømafbyderen er i stykker.
3. Kortslutning i ledningen.

### Maskinen vibrerer

1. Knivene har løsnet sig.
2. Motoren har løsnet sig.
3. Ubalance på den ene eller begge knivene på grund af skade eller dårlig afbalancering efter slibning.

### Ujævnt klipperesultat

1. Knivene er sløve.
2. Klipperen er indstillet skævt.
3. Langt eller vådt græs.
4. Græsophobning under skjoldet.
5. Forskelligt dæktryk på venstre og højre side.
6. Sat i for højt gear.
7. Drivremmen slår.

### FI Moottori ei käynnisty

1. Säiliössä ei ole polttoainetta.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Tulpanjohto viallinen.
4. Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa.

### Käynnistin ei pyöritä moottoria

1. Akku tyhjä.
2. Huono kosketus kaapelin ja akun navan välillä.
3. Päälle-/poiskytkentävipu väässä asennossa.
4. Pääsulake viallinen.
5. Virtalukko viallinen.
6. Kytkin-/jarrupolkimen turvakytkin viallinen.
7. Kytkin-/jarrupoljinta ei ole painettu pohjaan.

### Moottori käy epätasaisesti

1. Liian suuri vaihde.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Kaasutin väärin säädetty.
4. Ilmansuodatin tukossa.
5. Tankkiventtiili tukossa.
6. Sytytyksen säätö väärä.
7. Likaa polttoaineletkuissa.

### Moottori tuntuu tehottomalta

1. Ilmansuodatin tukossa.
2. Sytytystulppa viallinen.
3. Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkuissa.
4. Kaasutin väärin säädetty.

### Moottori kuumenee liikaa

1. Moottori ylikuormittunut.
2. Ilmanotto tai jäähditysriivat tukossa.
3. Tuuletin viallinen.
4. Moottorissa liian vähän tai ei ollenkaan öljyä.
5. Väärä sytytysennakko.
6. Sytytystulppa viallinen.

### Akku ei lataudu

1. Sulake viallinen.
2. Yksi tai useampi kenno viallinen.
3. Huono kosketus akun napojen ja kaapeleiden välillä.

### Valot eivät toimi

1. Hehkuamput rikki.
2. Kytkin rikki.
3. Oikosulku johdossa.

### Kone tärisee

1. Terät löysällä.
2. Moottorin kiinnitykset löysällä.
3. Toinen tai molemmat terät epätasapainossa vaurion tai teroituksen jälkeisen huonon tasapainotuksen johdosta.

### Epätasainen leikkuujälki

1. Terät tylsyneet.
2. Teräyksikkö asennettu vinoon.
3. Pitkä tai märkä ruoho.
4. Ruohoa kerääntynyt leikkuukoteloon alle.
5. Erisuuruinen ilmanpaine vasemman ja oikean puolen renkaissa.
6. Liian suuri vaihde.
7. Vetohihna luistaa.

## 7. Solução de Problemas 7. Αντιμετώπιση προβλημάτων.

### PT Motor não dá partida

1. Tanque de combustível vazio
2. Plugue com defeito.
3. Conexão do plugue com defeito
4. Sujeira no carburador ou no cano do combustível.

### Motor de arranque não liga o motor

1. Bateria arriada.
2. Mau contato entre o cabo e o pólo da bateria
3. Nível do conexão/desconexão na posição errada.
4. Defeito no fusível principal.
5. Defeito na trava de ignição.
6. Defeito no contato de segurança do pedal de embreagem/freio.
7. Pedal de embreagem/freio não foi empurrado até o fim.

### Irregularidade no funcionamento do motor

1. Marcha alta demais.
2. Defeito no plugue.
3. Carburador mal ajustado.
4. Filtro de ar obstruído
5. Ventilação do tanque de combustível obstruída.
6. Defeito no regulador de ignição
7. Sujeira no cano de combustível

### Motor fraco

1. Filtro de ar obstruído
2. Defeito no plugue.
3. Sujeira no carburador ou cano do combustível.
4. Carburador mal ajustado.

### Superaquecimento no motor

1. Sobrecarga no motor
2. Obstrução na entrada de ar ou nas aletas de resfriamento.
3. Avaria no ventilador.
4. Nível de óleo baixo demais ou falta de óleo no motor.
5. Defeito na regulação da ignição.
6. Defeito no plugue.

### Bateria não carrega

1. Defeito no fusível
2. Um ou mais elementos com defeito.
3. Mau contato entre os pólos e os cabos da bateria.

### Luzes não funcionam

1. Lâmpadas com defeito.
2. Interruptor com defeito.
3. Curto-circuito no cabo.

### Vibração na máquina

1. Lâminas frouxas
2. Motor frouxo
3. Desequilíbrio em uma ou mais lâminas resultantes de avaria ou de balanceamento mal feito após esmerilhamento.

### Corte com resultado irregular

1. Lâminas cegas.
2. Unidade de corte torta.
3. Grama alta demais ou molhada.
4. Grama presa debaixo da cobertura.
5. Pressões de ar diferentes nos pneus dos lados esquerdo e direito.
6. Marcha alta demais.
7. Correia de propulsão solta.

### GR Δεν ξεκινάει ο κινητήρας

1. Δεν υπάρχει καύσιμο στο ρεζερβουάρ.
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Ελαττωματική σύνδεση μπουζί.
4. Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στο σωλήνα καυσίμου.

### Το μοτέρ εκκίνησης δεν θέτει τον κινητήρα σε λειτουργία

1. Άδεια μπαταρία.
2. Ανεπαρκής σύνδεση μεταξύ του καλωδίου και του πόλου μπαταρίας.
3. Ο μοχλός σύνδεσης/αποσύνδεσης βρίσκεται σε λάθος θέση.
4. Ελαττωματική κύρια ασφάλεια.
5. Ελαττωματικό κλείδωμα μίζας.
6. Ελαττωματικό προστατευτικό επαφής για το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.
7. Δεν είναι πατημένο το πεντάλ συμπλέκτη/φρένου.

### Ο κινητήρας λειτουργεί ανομοιόμορφα

1. Πολύ μεγάλη ταχύτητα (γρναζιού).
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.
4. Φραγμένο φίλτρο αέρα.
5. Φραγμένος εξαερισμός ρεζερβουάρ.
6. Ελαττωματική ρύθμιση μίζας.
7. Ακαθαρσίες στο σωλήνα καυσίμου.

### Ο κινητήρας έχει μικρή ισχύ

1. Φραγμένο φίλτρο αέρα.
2. Ελαττωματικό μπουζί.
3. Ακαθαρσίες στο καρμπυρατέρ ή στο σωλήνα καυσίμου.
4. Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ.

### Υπερθερμαίνεται ο κινητήρας

1. Υπερφόρτωση κινητήρα.
2. Φραγμένη είσοδος αέρα ή πτερύγια ψύξης.
3. Φθαρμένος ανεμιστήρας.
4. Πολύ λίγο ή καθόλου λάδι στον κινητήρα.
5. Ελαττωματική ρύθμιση μίζας.
6. Ελαττωματικό μπουζί.

### Δεν φορτίζεται η μπαταρία

1. Ελαττωματική ασφάλεια.
2. Ένα ή μερικά κελιά είναι ελαττωματικά.
3. Ανεπαρκής επαφή μεταξύ των πόλων μπαταρίας και των καλωδίων.

### Τα φώτα δεν λειτουργούν

1. Ελαττωματικές λυχνίες.
2. Ελαττωματικός διακόπτης.
3. Βραχυκύκλωμα καλωδίου.

### Το μηχάνημα δονείται

1. Χαλαρές λεπίδες.
2. Χαλαρωμένος κινητήρας.
3. Ανισορροπία σε μία ή και στις δύο λεπίδες ως αποτέλεσμα φθοράς ή ανεπαρκούς ζυγοστάθμισης μετά από τρόχισμα.

### Ανομοιόμορφα αποτελέσματα κοπής

1. Αμβλείες λεπίδες.
2. Ασύμμετρη μονάδα κοπής.
3. Μακρύ ή βρεγμένο χορτάρι.
4. Κόλλησε χορτάρι κάτω από το κάλυμμα.
5. Διαφορετική πίεση αέρα στα ελαστικά της αριστερής και δεξιάς πλευράς.
6. Πολύ μεγάλη ταχύτητα (γρναζιού).
7. Ολίσθηση μάντα κίνησης.

## 8. Förvaring. 8. Oppbevaring. 8. Opbevaring. 8. Säilytys

### SE Efter avslutad klippesäsong bör följande åtgärder vidtas:

- Rengör hela maskinen, särskilt under klippaggregatets kåpan. Använd inte högtrycksvätt till rengöringen. Det kan tränga in vatten i motorn och växellådan och därmed förkorta maskinens levnadslängd.  
Bättra lackskador för att undvika rostangrepp.
- Byt olja i motorn.
- Töm bensintanken. Starta motorn och låt den gå tills även förgasaren är tom på bensen.
- Ta bort tändstiftet och håll ca en matsked motorolja i cylindern. Dra runt motorn så oljan fördelas och skruva åter fast tändstiftet.
- Ta bort batteriet. Ladda det och förvara det på en sval plats. Skydda batteriet från låga temperaturer. (Under fryspunkten).
- Förvara maskinen på torr plats inomhus.

### WARNING!

Använd aldrig bensen vid rengöring. Använd i stället avfettningsmedel och varmvatten.

### Service

Vid beställning av reservdelar skall klipparens inköpsår samt modell-, typ- och serienummer anges. Kontakta närmaste auktoriserade återförsäljare för garantiservice och reparation. Original reservdelar skall alltid användas.

### NO Etter avsluttet klippesesong bør følgende tiltak foretas.

- Rengjør hele maskinen, spesielt under klippeaggregatdekslet. Ikke bruk høytrykksspyler for rengjøring. Vann kan komme inn i motoren og transmisjonen og forkorte levetiden på maskinen.  
Forbedre lakkskader for å unngå rustangrep.
- Bytt olje i motoren.
- Tømm bensintanken. Start motoren og la den gå helt til forgasseren er tom for bensen.
- Ta bort tennpluggen og hell i ca. en matskjed motorolje i sylindern. Dra motoren rundt slik at oljen fordeles og skru tennpluggen fast igjen.
- Ta bort batteriet. Ladd opp dette og oppbevar det på et svalt sted. Beskytt det mot sterk kulde.
- Oppbevar maskinen på tørt sted innendørs.

### ADVARSEL!

Bruk aldri bensen ved rengjøring. Den inneholder bly og bensen. Bruk et velegnet rengjøringsmiddel i stedet for.

### Service

Ved bestilling av reservedeler skal klipperens navn og kjøpsår samt modell-, type og serienummer oppgis. Kontakt nærmeste autoriserte detaljist for garantiservice og reparasjoner. Originale reservedeler skal alltid brukes.

### DK Efter afsluttet klippesæson udfør følgende:

- Gør hele maskinen ren, specielt under klippeaggregatets skærme. Anvend ikke højtryks-vasker til rengøring. Der kan trænge vand ind i motoren og gearkassen og derved forkorte maskinens levetid.  
Reparer lakskader for at undgå rustangreb.
- Udskift motorolien.
- Tøm benzintanken. Start motoren, og lad den gå, indtil karburatoren er tom.
- Fjern tændrøret, og hæld ca. en spiseskefuld motorolie i cylindern. Træk motoren rundt, således at olien fordeles, og skru derefter tændrøret igen.
- Fjern batteriet. Oplad det, og opbevar det på et køligt sted. Husk at det skal beskyttes mod stærk kulde.
- Opbevar maskinen på et tørt sted indendørs.

### ADVARSEL!

Brug aldrig benzin til rengøringen. Den indeholder bly og benzen. Brug i stedet et andet egnet rengøringsmiddel.

### Service

Ved bestilling af reservedele angiv maskinens navn og indkøbsår samt model-, type- og serienummer. Ved garantiservice og reparationer skal De henvende Dem til den nærmeste autoriserede forhandler. Der må kun bruges originale reservedele.

### FI Päättyneen leikkuukauden jälkeen pitää noudata seuraavia toimenpiteitä:

- Puhdista koko laite, erityisesti leikkuukotelo. Älä pese korkeapainepesurilla. Vesi voi tunkeutua moottoriin ja vaihteistoon ja lyhentää koneen käyttöikää.  
Korjaa maalivahingot niin vältyt ruostevaurioilta.
- Vaihda öljy moottoriin.
- Tyhjennä bensiinisäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutinkin on tyhjentynt bensiinistä.
- Ota sytytystulppa pois ja laita n. yksi ruokalusikallinen öljyä sylinteriin. Pyöräytä moottoria, jotta öljy leviää ja kierrä sytytystulppa tiukasti kiinni.
- Poista akku. Lataa se ja säilytä viileässä paikassa. Suojaa pakkaselta.
- Säilytä laitetta kuivassa paikassa sisällä.

### VAARA!

Älä käytä koskaan bensiiniä puhdistukseen. Käytä sensijaan muuta sopivaa puhdistusainetta.

### Huolto

Ilmoita varaosien tilauksen yhteydessä leikkurin ostovuosi, malli, tyyppi ja sarjanumero. Takuuhuollossa ja korjauksissa ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun jälleemyyjään. Käytä aina alkuperäisiä varaosia tuotteen moitteettoman toiminnan turvaamiseksi.

## 8. Guarda. 8. Αποθήκευση.

**(PT)** Ao final da estação de corte de grama, é importante observar os seguintes passos:

- Limpar a máquina toda, especialmente embaixo da cobertura da unidade de corte.
- Retocar todas as superfícies pintadas que estejam lascadas para evitar corrosão.
- Trocar o óleo do motor.
- Esvaziar o tanque de combustível. Dar partida no motor e deixar ligado até acabar a gasolina.
- Remover a vela de ignição e adicionar uma colher de óleo de motor no cilindro. Virar o motor para distribuir bem o óleo. Recolocar a vela de ignição.
- Remover a bateria. Recarregá-la e guardá-la em local fresco e seco. Proteger a bateria contra temperaturas muito baixas.
- A máquina deve ser guardada em local fechado, seco e livre de poeira.

### **CUIDADO!**

Nunca use gasolina para limpar. Use detergente contra gordura e água morna.

### **Assistência Técnica**

Ao fazer pedidos, é necessário ter à mão as seguintes informações:

Data da compra, modelo, tipo e número de série do cortador de grama.

Use somente peças de reposição originais.

Procure seu concessionário ou distribuidor local para assistência com garantia e reparos.

**(GR)** Πρέπει να πραγματοποιήσετε τα ακόλουθα βήματα στο τέλος της σεζόν κουρέματος γκαζόν:

- Καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα, ιδιαίτερα κάτω από το κάλυμμα της μονάδας κοπής. Μη χρησιμοποιείτε λάστιχο με υψηλή πίεση για τον καθαρισμό. Μπορεί να εισέλθει νερό στον κινητήρα και το κιβώτιο ταχυτήτων και να επιβραδύνει την ωφέλιμη ζωή του μηχανήματος.
- Επιδιορθώστε όλες τις επιφάνειες στις οποίες έχει σκάσει το χρώμα για να αποφύγετε τη διάβρωση.
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να λειτουργεί έως ότου ξεμείνει από καύσιμο.
- Βγάλτε το μπουζί και ρίξτε μία κουταλιά της σούπας λάδι κινητήρα μέσα στον κύλινδρο. Τραβήξτε στο πλάι τον κινητήρα για να διανεμηθεί ομοιόμορφα το λάδι. Τοποθετήστε ξανά το μπουζί.
- Βγάλτε την μπαταρία. Επαναφορτίστε και αποθηκεύστε την σε δροσερό και στεγνό μέρος. Προστατεύετε την μπαταρία από τις χαμηλές θερμοκρασίες.
- Πρέπει να αποθηκεύετε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο χωρίς υγρασία και σκόνη.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!**

Όταν καθαρίζετε, μη χρησιμοποιείτε ποτέ βενζίνη. Αντ' αυτού, χρησιμοποιήστε απορρυπαντικό κατά του γράσου και ζεστό νερό.

### **Σέρβις**

Όταν κάνετε μια παραγγελία, χρειαζόμαστε τις ακόλουθες πληροφορίες:

Την ημερομηνία αγοράς, το μοντέλο, τον τύπο και τον αριθμό σειράς του μηχανήματος κουρέματος γκαζόν. Να χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο διανομής για συντήρηση και επισκευές που καλύπτονται από την εγγύηση.