

CT151



Руководство по эксплуатации

Внимательно прочтайте эти инструкции, Вы должны знать и понимать их перед тем, как приступить к работе с машиной.

Kasutusjuhend

Palun lugege neid juhiseid hoolikalt ja veenduge, et saite neist aru, enne kui masinat kasutama hakkate.

Instrukcija

Prieš naudojat šią įrangą, prašome atidžiai perskaityti šią instrukciją ir įsitikinti, kad gerai supratote.

Lietošanas instrukcijas

Lūdzam uzmanīgi izlasīt šīs instrukcijas, lai jūs tās izprastu, pirms sākat lietot mašīnu.

Инструкции за експлоатация

Моля , прочетете внимателно тези инструкции и се уверете, че сте ги разбрали, преди да започнете работа с машината.

Manual de utilizare

Înainte de a utiliza această mașină, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni și fiți siguri că le-ați înțeles.

| | | | |
|----------|--|---|-----------|
| 1 | Правила техники безопасности. Ohutusnõuded. Saugumo taisykles. | Drošības noteikumi. Указания за безопасност. Reguli de siguranță. | 3 |
| 2 | Сборка. Kokkupanek. Montažas. | Montēšana. Монтаж. Asamblare. | 18 |
| 3 | Функциональное описание. Funktsiooni kirjeldus. Veiksmu aprašas. | Funkcionālais apraksts. Описание на функциите. Descrierea funcționării. | 38 |
| 4 | Перед стартом. Enne käivitamist. Prieš užvedimą | Pirms iedarbināšanas. Мерки преди стартране. Pregătiri. | 46 |
| 5 | Вождение. Sõitmine. Vairavimas. | Braukšana. Работа. Conducere. | 49 |
| 6 | Регулировки и техобслуживание. Hooldus, reguleerimine. Techninė priežiūra, reguliavimas. | Apkope, regulēšana. Поддръжка, Настройки. Întreținere, Reglaje. | 61 |
| 7 | Устранение неисправностей. Rikete otsimine. Gedimai. | Traucējumu meklēšana. Търсене на повреди. Remedierea defectiunilor. | 83 |
| 8 | Хранение. Hoiustamine. Laikymas. | Glabāšana. Съхранение. Păstrarea. | 86 |

Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

Jätame endale õiguse teha muutusi, ilma sellest ette teatamata.

Mes pasiliekame sau teisę atlikti pakeitimų be išankstinių pranešimų.

Mēs paturam tiesības izdarīt izmaiņas bez iepriekšēja brīdinājuma.

Запазваме си правото за промени без предварително уведомяване

Ne rezervām dreptul de a face modificări fără un aviz prealabil.

1. Правила техники безопасности

Инструкции по технике безопасности для тракторов-газонокосилок

ВАЖНО: ЭТО РЕЖУЩЕЕ УСТРОЙСТВО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К АМPUTАЦИИ ВЕРХНИХ И НИЖНИХ КОНЧЕСТЕЙ И ВЫБРОСУ ПРЕДМЕТОВ НА РАССТОЯНИЕ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ СМЕРТИ.

(RU) I. ОБУЧЕНИЕ

- Внимательно прочтайте инструкции. Вы должны ознакомиться с органами управления и иметь представление о надлежащем использовании оборудования.
- Никогда не разрешайте использовать машину детям и лицам, которые не ознакомлены с инструкциями. Законодательство страны может ограничить возраст пользователя.
- Никогда не работайте с машиной, если рядом находятся посторонние лица, особенно дети и домашние животные.
- Помните, что владелец или пользователь машины несет ответственность за ущерб, нанесенный третьим лицам или их имуществу.
- Запрещается возить пассажиров.
- Все водители должны пройти профессиональное и практическое обучение. Это обучение должно в особой мере акцентировать внимание на том, что:
 - при вождении трактора необходимо соблюдать осторожность и сосредоточенность;
 - при скольжении со склона тормоза не помогут восстановить управление трактором.

Основные причины потери управления:

- a) недостаточно крепкий захват руля;
- b) вождение на слишком высокой скорости;
- c) неправильное торможение;
- d) тип машины не предназначен для решения конкретной задачи;
- e) недостаточное представление об особенностях вождения на пересеченной местности, особенно на склонах.
- f) неправильное присоединение навесного приспособления или распределение нагрузки.

II. ПОДГОТОВКА

- Чтобы снизить риск пожара, перед каждым использованием, во время заправки и в конце каждого покоса осматривайте и снимайте скопившиеся на тракторе, косилке и на всех защитных приспособлениях мусор и грязь.
- При кошении всегда одевайте прочную обувь и длинные брюки. Нельзя работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
- Тщательно проверьте участок работы и удалите все предметы, которые могут быть отброшены машиной на расстояние.
- **ОСТОРОЖНО:** Бензин – это легковоспламеняющаяся жидкость:
 - храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях.
 - заправляйте топливо только на открытом воздухе и не курите при заправке.
 - заливайте топливо при выключенном двигателе. Нельзя снимать крышку топливного бака и заливать топливо при работающем или при горячем двигателе.
 - в случае пролития бензина не запускайте двигатель: удалите машину с места пролития бензина и избегайте образования каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
 - прочно закрутите пробки всех топливных баков и емкостей.

- Замените неисправные глушители.

- Каждый раз перед использованием проводите визуальную проверку оборудования на предмет повреждений. Заменяйте изношенные или поврежденные ножи и болты попарно в целях сохранения баланса.
- Если машина оснащена несколькими ножами, будьте осторожны, т.к. вращение одного ножа может вызвать вращение других ножей.

III. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Не включайте двигатель в закрытом помещении, где возможно скопление опасного угарного газа.
- Работайте только при дневном свете или при хорошем искусственном освещении.
- Перед запуском двигателя отключите сцепление всех ножевых навесных приспособлений и переключите передачу в нейтральное положение.
- Не используйте на склонах крутизной, превышающей 5°.
- Помните, что “безопасных” склонов не существует. Перемещение по травяным склонам требует особого внимания. Чтобы избежать переворачивания:
 - избегайте резких стартов и остановок при перемещении вверх или вниз по склону;
 - подключайте сцепление медленно, не перемещайтесь на холостом ходу, особенно, при движении вниз;
 - проходите склоны и крутые повороты на низкой скорости;
 - будьте внимательны к буграм, впадинам и другим скрытым препятствиям;
 - никогда не косите попадая поверхности склона, если косилка для этого не предназначена.
- Соблюдайте осторожность при перевозке грузов или использовании тяжелого оборудования.
 - Используйте только разрешенные точки сцепки
 - Ограничьте грузы только теми, которые вы можете безопасно контролировать.
 - Неповорачивайтесь. Соблюдайте осторожность при изменении направления движения.
 - Используйте противовес(ы) или колесную нагрузку в тех случаях, когда это рекомендуется в руководстве по эксплуатации.
- Следите за движением транспорта при работе вблизи дороги или при пересечении дороги.
- Остановите вращение ножей при пересечении поверхности без травяного покрова.
- При использовании любых приспособлений никогда не направляйте выброс материалов в сторону людей и не позволяйте кому-либо находиться вблизи работающей машины.
- Никогда не эксплуатируйте газонокосилку с неисправными защитными ограждениями, щитками или со снятыми защитными приспособлениями.
- Не изменяйте настройки регулятора хода двигателя, не работайте в режиме повышенных оборотов. Работа двигателя на чрезмерно высокой скорости повышает опасность получения травм.
- Перед тем, как покинуть рабочее место оператора:
 - отключите отбор мощности и опустите навесные приспособления;
 - переключите передачу в нейтральное положение и подключите стояночный тормоз;
 - остановите двигатель и уберите ключ.

- Отключите навесные приспособлений от привода, остановите двигатель и отсоедините провод(а) свечи зажигания или уберите ключ зажигания:
 - перед удалением закупорки или прочисткой желоба;
 - перед проверкой, чисткой или обслуживанием газонокосилки;
 - после соударения с посторонними предметами. Проверьте газонокосилку на предмет повреждений и проведите ремонт перед тем, как запускать и эксплуатировать оборудование;
 - если машина начинает необычно вибрировать (проверьте немедленно).
- Отключите навесные приспособлений от привода при транспортировке или, когда они не используются.
- Остановите двигатель и отключите навесные приспособления от привода
 - перед заправкой;
 - перед снятием травосборника;
 - Перед проведением регулировки высоты, если регулировка не выполняется оператором с его рабочего места.
- При выключении двигателя необходимо уменьшить регулировку дросселя и, если двигатель оснащен отсечным клапаном, выключить подачу топлива по завершению работы

IV. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- Для обеспечения безопасных условий работы все гайки, болты и винты должны быть надежно затянуты.
- Запрещается хранить оборудование с бензином в баке в помещении, где газы могут достичь открытого пламени или искр.
- Дождитесь охлаждения двигателя перед хранением в любом закрытом помещении.
- Чтобы снизить риск возгорания, двигатель, глушитель, батарейный отсек и место хранения бензина должны быть чистыми от травы, листьев и излишнего количества смазочных материалов.
- Часто проверяйте травосборник на предмет износа или повреждений.
- В целях обеспечения безопасности проводите замену изношенных или поврежденных частей.
- Если необходимо слить топливо из топливного бака, проводите эту операцию на открытом воздухе.
- Если машина оснащена несколькими ножами, будьте осторожны, т.к. вращение одного ножа может вызвать вращение других.
- При парковке машины, хранении или, если она остается без присмотра, опустите режущие приспособления, если не используется принудительный механический запор.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и помещайте его в месте, где он не может прийти в контакт со свечей зажигания, во избежания самопроизвольного запуска при настройке, транспортировке, регулировке или ремонте.



1. Ohutusnõuded



Juhistmega muruniidukite ohutu kasutamine

TÄHTIS: ANTUD LÖIKEMASIN VÕIB PÖHJUSTADA KÄTE JA JALGADE AMPUTEERIMIST NING ESEMED VÕIVAD SELLEST HOOGA EEMALE PAISKUDA. ALLPOOLTOODUD OHUTUSNÕUETE EIRAMINE VÕIB PÖHJUSTADA TÖSISEID VIGASTUSI VÕI SURMA.

(EE)

I. I ÜLDIST

- Lugege juhisid tähelepanelikult läbi. Tuttvuge juhtseadiste ja masina õige kasutamisega.
- Ärge lubage kunagi kasutada muruniidukit lastel või isikutele, kes ei tunne kasutusjuhiseid. Kohalike määrustega võidakse reguleerida kasutaja vanust.
- Ärge kunagi niiitke, kui läheduses on kõrvalisi isikuid, eriti lapsi ja lemmikloomi.
- Pidage meeles, et inimene, kes niidukiga töötab, vastutab teistele inimestele pöhjustatud õnnetuste või õnnetusohu või vara kahjustamise eest.
- Ärge sõidutage muruniidukil inimesi.
- Kõik juhid peaksid püüdma läbida professionaalsel tase-mel praktilise väljaõppe. Sellise väljaõppre käigus tuleks rõhutada:
 - vajadust olla juhiistmega muruniidukitel töötades hoo-likas ja tähelepanelik;
 - kui juhiistmega muruniiduk hakkab kallakust alla libisema, ei ole pidurdades võimalik masinat kontrolli alla saada.

Peamised juhitavuse kaotamise põhjused on:

- a) ratsaste ebapiisav haakumine;
- b) liiga kiiresti sõitmine;
- c) vale pidurdamine;
- d) antud tüüpi masin ei sobi konkreetse ülesande lahendamiseks;
- e) ei olda teadlik, milline mõju võib olla pinnasetingimustel, eriti kallakutel;
- f) haagise vale kinnitamine ja koorma ebaõige jaotus.

II ETTEVALMISTUS

- Niitmise ajal kandke alati tugevaid jalanõusid ja pikki pükse. Ärge töötage niidukiga paljajalu ega lahtistes sandaalides.
- Enne niiduki kasutamist kontrollige pöhjalikult tööplirkonda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad niidukilt saadud lõögist öhku paiskuda.
- ETTEVAATUST – bensiin on väga tuleohtlik.
 - Hoidke bensiini ainult selleks ettenähtud anumates.
 - Tankige ainult vabas õhus ning ärge suitsetage seda tehes.
 - Lisage bensiini enne mootori käivitamist. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab või on kuum.
 - Kui bensiini läks maha, ärge proovige mootorit käivitada, vaid viige niiduk antud piirkonnast eemale ja vältige säädemete tekitamist, kuni bensiiniaurud on hajunud.
 - Sulgege kõigi paakide korgid korralikult.
- Asendage vigased summutid.
- Enne kasutamist kontrollige alati visuaalselt, et lõiketerad, tera poldid ja lõikeagregaat ei oleks kulunud või vigastatud. Asendage kulunud või vigastatud terad ja poldid, et säilitada tasakaalu.
- Mitme teraga niiduki korral olge ettevaatlik, sest ühe tera põörlemine võib pöhjustada teiste terade põörlemist.

III TÖÖTAMINE

- Ärge pange mootorit tööl väikeses ruumis, kuhu võivad koguneda ohtlikud vingugaasi aurud.
- Niitke ainult päevalguses või hea kunstliku valgusega.
- Enne kui püüate mootorit käivitada, vabastage kõik lõiketerade ühendused ja viige käigukang neutraalasendisse.
- Ärge kasutage rohkem kui 5° kallakutel.
- Pidage meeles, et ei ole olemas sellist asja nagu „ohutu“ kallak. Liikumine rohuga kaetud kallakutel nõub erilist ettevaatust. Ümbermineku vältimeks:
 - vältige järsku peatumist või liikumahakkamist, kui liigute määest alla;
 - lülitage sidurit aeglaselt, jälgige, et käik oleks alati sees, eriti määest alla liikudes;
 - kallakutel ja järskudel pööretel peaks masina kiirus peaks olema väike;
 - olge tähelepanelik küngaste ja aukude ning muude varjatud ohtude suhtes;
 - ärge kunagi niiitke kallaku suunas risti, välja arvatud juhul, kui niiduk on selleks otstarbeks ette nähtud.
- Koormaid vedades või raskeid haagiseid kasutades olge ettevaatlik.
 - Kasutage ainult valmistaja poolt heaks kiidetud järelhaagise kinnitusi.
 - Vedage ainult selliseid koormaid, mida suudate kindlalt kontrollida.
 - Ärge pöörake järsult. Tagurdage ettevaatlikult.
 - Kasutage tasakaalustavaid raskusi või rattakaalu, kui seda kasutusjuhendis soovitatatakse.
- Maanteid ületades või nende lähedal töötades jälgige liiklust.
- Peatage lõiketerade liikumine, kui liigute muudelel pindadel peale muru.
- Kui kasutate lisaseadmeid, ärge kunagi väljutage materjali läheduses viibivate inimeste suunas ega lubage inimestel viibida töötava masina lähedal.
- Ärge kunagi kasutage muruniidukit kaitseeadmed on vigastatud või ohutusvahendid ei ole paigaldatud.
- Ärge muutke mootori regulaatori seadeid ega koormake mootorit üle. Kui mootor töötab liiga kiiresti, võib suureneda oht, et inimesed saavad viga.
- Enne juhiistmelt lahkumist:
 - vabastage ülekandevöll ja laske lisaseadmed alla;
 - viige käigukang neutraalasendisse ja tömmake peale seisupidur;
 - peatage mootor ja võtke vöti ära.
- Vabastage lisaseadmed, peatage mootor ja ühendage süüteküünla kaabel/kaablid lahti või eemaldage süüt-evöti.
 - enne takistuste puhastamist või väljaviskeava ummistuste kõrvaldamist;
 - enne muruniiduki kontrollimist, puhastamist või parandamist;
 - pärast kõrvalise esemega kokkupuutumist. Kontrollige muruniiduki kahjustusi ja kõrvaldage vead enne taaskävitamist ja muruniidukiga töötamist;
 - kui muruniiduk hakkab liigselt vibreerima (kontrollige viivitamatult).
- Masinat transportides või kui seda ei kasutata vabastage

lisaseadmed.

- Enne tankimist peatage mootor ja vabastage lisaseadmed;
 - enne rohukoguja eemaldamist;
 - enne kõrguse reguleerimist, välja arvatud juhul, kui seda on võimalik teha juhiistmelt lahkumata.
- Vähendage gaasikangi seadet mootori seisakamisel ning kui mootor on varustatud seiskumisventiiliga, keerake kütus kinni pärast niitmise lõppu.

IV HOOLDUS JA HOIUSTAMINE

- Keerake kõik mutrid, poldid ja kruvid korralikult kinni, et niidukiga töötamine oleks ohutu.
- Ärge kunagi hoiustage niidukit, mille kütusepaagis on bensiini, hoones, kus bensiiniaurud võivad kokku puutuda lahtise tule või sädemetega.
- Laske mootorigi jahtuda enne niiduki hoiustamist kinnises ruumis.
- Tuleohutuse vähendamiseks hoidke mootor, summuti, aku ja bensiinipaak puhtad murust, lehtedest või liigsest õlist.
- Kontrollige tihti, et murukoguja ei oleks kulunud ega vananenud.
- Asendage kulunud või vigastatud osad.
- Kütusepaaki tuleb tühjendada vabas õhus.
- Mitme teraga niiduki korral olge ettevaatlik, sest ühe tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörlemist.
- Kui kavatasete masinat parkida, selle hoiule panna või masina juurest lahkuda, laske lõiketerad alla, välja arvatud juhul, kui kasutate mehaanilist lukku.

⚠ HOIATUS Ühendage alati süüteküünla kaabel lahti ja asetage see nii, et kaabel ei saaks süüteküünalt puudutada; nii väldite masina juhuslikku käivitumist, kui valmistate seda ette transportimiseks, reguleerimiseks või remonttööde ajal.

1. Saugumo taisyklės



Saugaus darbo praktika vairuojamiems pjovimo agregatams.

SVARBU: ŠI PJOVIMO MAŠINA GALIAU MPUTUOTI RANKAS IR KOJAS IR SVIESTI UŽKLIUDYTUS DAIKTUS. SEKANČIU SAUGUMO TAISYKLŲ NESILAIKYMAS GALI RIMTAI SUŽALOTI ARBA SUKELTI MIRTĮ.

LT

I. APMOKYMAS

- Afidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją. Išidėmėkite apie valdymą ir teisingą įrangos naudojimą.
- Niekada neleiskite naudoti įrangą vaikams arba žmonėms, kurie nėra susipažinę su naudojimosi instrukcijomis. Atsižvelgiant į vietines aplinkybes, vartotojo amžius gali būti apribotas.
- Niekada nedirbkite su įranga kai šalia yra žmones, ypač vaikai, arba gyvūnai.
- Atsiminkite, kad operatorius arba vartotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus arba pavoju, kas gresia kitiemis žmonėmis arba jų turtui.
- Nevežkite keleivius.
- Visi vairuotojai turi susiieškoti ir įsigytį profesionalią ir praktišką instrukciją. Tokia instrukcija turi pabrėžti:
 - atidumą ir koncentravimosi būtinumą, dirbant su vairuojamomis įrangomis;
 - kai vairuojamoji įranga praranda kontrolę ir nebevaldoma naudojant stabdžius, tai slystant nuolydžiu.

Pagrindinės priežastys kontrolės praradimui yra sekančios:

- nepakankamas vairo sutvėrimas;
- per greitas važiavimas;
- nepakankamas stabdymas;
- įrangos tipas yra neprietaikytas tokiems darbams;
- informacijos stoka apie apdirbamos žemės paviršiaus pobūdį, ypač nuolydžių efekta;
- neteisingas sukabinimas ir krovinio paskirstymas.

II. PASIRUOŠIMAS DARBUI

- Dirbdami su įranga, visados dėvėkite uždara avalynę ir ilgas kelnes. Nedirbkite su įranga būdami basomis kojomis arba avėdami atvirą avalynę.
- Kaip reikiant patirkinkite plotą, kur naudosite įranga, ir pašalinkite visus trukdančius daiktus.
- ISPĖJIMAS – benzinas yra lengvai užsileipsnojantis skystis:
 - laikykite degalus specialiai tam skirtuose rezervuaruose.
 - pilkite degalus į baką tikтай po atviru dangumi ir tuo metu jokiu būdu nerūkykite.
 - pilkite degalus prieš variklio užvedimą. Niekada neuimkite degalų bako dangtį arba nepilkite benzino kai variklis dirba arba kol variklis yra užkaitės.
 - jeigu benzinas išsilieja, nemieginkite užvesti variklį, bet pergabenkite įrangą toliau nuo išsiliejimo vietas ir pasitenkite išvengti užsidegimo pavojaus iki benzino garai išsisiklaidys.
 - dėdami į vietą visus degalų bakelių ir konteinerių dangčius, tuos kietai užsukite.
- Pakeiskite sugedusius duslintuvus.
- Prieš įrangos naudojimą visada vizualiai patirkinkite, ar įrangos dalys ir detalės nėra nudilusios arba sugedusios. Pakeiskite nudilusius arba sugadintus elementus ir varžtų komplektą, kad įranga išsilaikytų pusiausviroje.
- Naudodamini daugiapeilines įrangas atsiminkite, kad sukančia viena peilių gali suktis ir visi kiti.

III. NAUDOJIMAS

- Nedirbkite su įranga uždarose patalpose, kur gali susikaupti pavojingo anglies monoksido garai.
- Pjaukite tikтай dienos šviesoje arba prie geros dirbtinės šviesos.
- Prieš bandant užvesti variklį, atjunkite visų peilių prijungimo sankabas ir perjunkite į neutralią padėtį.
- Nedirbkite ant nuolydžių, statesnių kaip 5°.
- Atsiminkite, kad nėra "saugų" šlaitų. Važiuojant per žolés šlaitus, reikia elgtis labai atsargiai. Kad apsaugoti nuo apsivertimo:
 - staiga nesustabdykite ir neužveskite įrangą važiuojant į kalną arba nuo kalno;
 - ijjunkite sankabą lėtai, visados laikykite įrangą į jungta, ypač važiuojant nuo kalno;
 - įrangos greitis turi būti išlaikomas mažas ant šlaitų ir siauruose posūkiuose;
 - būkite budrūs apvažiuodami kauburius, įdubas ir kitas aplėptas pavojingas vietas;
 - niekuomet nepjaukite skersai šlaitų, jeigu tikтай žoliapjovė nėra tam specialiai numatyta.
- Elkitės atsargiai kada traukiante krovinius arba naudojate sunkius įrengimus.
 - Naudokite tikтай užtvirtintas sukabinimo sujungimo vietas.
 - Apribokite krovinius, kad galėtumėte drąsiai kontroliuoti.
 - Nedarykite staigū posūkių. Būkite atsargūs, kada apsisukate.
 - Naudokite atsvarą ir ratų atsvarą, kada patarta instrukcijoje.
- Stebékite eismą kada pervažiuojate skersai kelio arba kai važiuojate šalia kelio.
- Sustabdykite peilius, kada nesisuktų, kada nevažiuojate per žolę.
- Kada yra prikabinti įrengimai, niekados neiškraukite medžiagą, kai šalia yra stovintys, ir neleiskite nevienam būti šalia įrangos, kada ją naudojate.
- Niekados nedirbkite su žoliapjove, kuriai sugedę saugumo įrenginiai, skydai arba be saugumo apsaugos įrenginių savo vietoje.
- Nekeiskite savavalškai įrangos reguliavimą ir nedarbinkite per didelį greičių. Naudojant variklį perdaug didelio greičių, gali padidėti susižalojimo įrangos rizika.
- Prieš paliekant operatoriaus vietą:
 - atjunkite maitinimo sistemą ir nuleiskite prikabintą įrangą;
 - pasukite į neutralią padėtį bėgių svirtį ir ijjunkite rankinį stabdį;
 - sustabdykite variklį ir išimkite raktą iš uždegimo spynelės.
- Atjunkite prikabintos įrangos tiekiamąjį laidą, sustabdykite variklį ir atjunkite uždegimo žvakės laidą arba išimkite uždegimo raktą:
 - prieš išvalant įrangą arba dujų išmetimo angą;
 - prieš patirkinant, išvalant arba nedirbant su žoliapjove;
 - įtraukus svetimkūnį. Patirkinkite žoliapjovę, ar nėra sugadintos detales ir ištaisykite prieš iš naujo paleidžiant ir naudojant įrangą;
 - žoliapjovei pradėjus nenormaliai vibrnuoti (patirkinkite nedelsiant).

- Atjunkite prikabintos įrangos tiekiamajį laidą kada transportuojate arba nenaudojate.
- Sustabdykite variklį:
 - prieš degalų įpylimą;
 - prieš žolės surinkėjo nuémimą;
 - prieš aukštumo reguliavimą, išskyrus, jeigu tą numatyta reguliuoti nuo operatoriaus vietas.
- Sumažinkite droselio sklendės padėtį kol variklis išsijungia ir, jeigu variklis yra su išsijungimo vožtuvu, užsukite degalus baigę piovimo darbus.

IV. TECHNIKINĖ PRIEŽIŪRA IR LAIKYMAS

- Sekite, kad visi sraigai, veržlės ir varžtai būtų tvirtai prisuktai, kad užtikrinti visos įrangos saugų darbą.
- Niekados nelaikykite uždaroje patalpoje įrangą su benzinu bake, nes benzino garai gali lengvai užsiliepsnoti nuo atviros liepsnos arba kibirkštis.
- Leiskite varikliui pravesti ir tikтай tada padékite uždaroje patalpoje.
- Kad išvengtumėte gaisro pavojaus, laikykite variklį, duslintuvą, akumulatorius skyrių bei benzino laikymo vietą švarias, neužterštas vegetatyvinėmis medžiagomis bei tepalais.
- Saugumo sumetimais pakeiskite nudėvétas ir sugadintas įrangos dalis.
- Jeigu reikia ištuštinti ar išvalyti degalų baką, darykite tai tikтай po atviru dangumi.
- Naudojantis daugiapeiline įranga, elkitės atsargiai, nes sukanč vieną peilių gali suktis ir visi kiti.
- Jeigu įrangą reikia pastatyti į stovėjimo aikštelę, laikyti arba palikti be priežiūros, nuleiskite piovimo įrankius, jeigu nenaudojate saugų mechaninjų užrakta.



ISPEJIMAS: Visados atjunkite uždegimo žvakęs laidą ir padékite atokiau, kad tas negalėtų pasiekti uždegimo žvakę, kad išvengti netycinio išsijungimo paruošiant, transportuojant, reguliuojant arba remontuojant įrangą.



1. Drošības noteikumi

Braucamo pašgājēju plāvēju drošas ekspluatācijas noteikumi
SVARĪGI: ŠĪ GRIEŠANAS MAŠĪNA VAR AMPUTĒT KĀJAS UN ROKAS, UN MEST PRIEKŠMETUS. SEKOJOŠO DROŠĪBAS INSTRUKCIJU NEIEVĒROŠANA VAR IZRAISĪT NOPIETNUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI.



I APMĀCĪBA

- Uzmanīgi izlasiet instrukcijas, lepazīstieties ar vadības sistēmu un to, kā pareizi lietot iekārtu.
- Nekad neļaujiet izmantot zāles plāvēju bērniem vai cilvēkiem, kas nav iepazinušies ar instrukcijām. Vietējie noteikumi var ierobežot iekārtas vadītāja vecumu.
- Nekad nepļaujiet zālienu, kad tuvumā atrodas cilvēki, it īpaši bērni, vai dzīvnieki.
- Neaizmirstiet, ka ierīces vadītājs vai lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai radītajām briesmām citiem cilvēkiem vai vīnu īpašumam.
- Nepārvadājiet pasažierus.
- Visiem vadītājiem ir jāapgūst profesionālas un praktiskas instrukcijas. Šīm instrukcijām ir jāakcentē:
 - uzmanības un koncentrēšanās nepieciešamība, strādājot ar braucamajām pašgājēju mašīnām;
 - uz nogāzēm slīdošu braucamo pašgājēju mašīnu kontroli nevar atgūt, piespiežot bremzes.

Galvenie kontroles zaudēšanas iemesli ir sekojoši:

- a) nepietiekama riteņu saķere;
- b) pārāk liels ātrums;
- c) neatbilstošs bremzēšanas veids;
- d) mašīnas modelis neatbilst dotajam uzdevumam;
- e) zemes ceļu, it īpaši nogāžu efekta neapzināšanās;
- f) nepareiza sakabe un kravas izvietojums.

II SAGATAVOŠANĀS

- Pļaujot zālienu, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nedarbiniel ierīci, ja jums ir kailas kājas vai arī kājās ir sandales.
- Pamatīgi pārbaudiet platību, kur ierīce tiks izmantota, un novāciet visus priekšmetus, ko mašīna var pasviest tālāk.
- BRĪDINĀJUMS – Benzīns viegli uzliesmo.
 - Glabājiet degvielu šim nolūkam īpaši paredzētos konteineros.
 - Uzpildiet degvielu tikai ārā un degvielas uzpildes laikā nesmēķejiet.
 - Pirms motora iedarbināšanas uzpildiet iekārtu ar degvielu. Nekad neņemiet nost benzīna tvertnes vāku un neuzpildiet degvielu, ja motors darbojas vai arī ir karsts.
 - Ja benzīns ir izšķakstījis, nemēģiniet iedarbināt dzinēju, tā vietā novietojet mašīnu tālāk no vietas, kur benzīns ir izšķakstījis, un neizraisiet aizdedzes avotu, kamēr benzīna tvaiki nav izklīduši.
 - Kārtīgi novietojet atpakaļ visas benzīna tvertnes un aizgrieziet konteineru vākus.
- Nomainiet bojātus klusinātājus.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeni, asmenu skrūves un frēze nav nolietojušies vai bojāti. Nomainiet nolietotus vai bojātus asmenus un skrūves komplektos, lai saglabātu līdzsvaru.
- Uzmanieties, rīkojoties ar daudzas asmeni mašīnām, tā kā griežoties vienam asmenim, griežas ar pārējie.

III EKSPLUATĀCIJA

- Nedarbiniel motoru ierobežotā telpā, kur var sakrāties bīstamie oglekļa monoksīda dūmi.
- Pļaujiet tikai dienas gaismā vai pie laba mākslīgā apgaismojuma.
- Pirms mēģināt iedarbināt dzinēju, atslēdziet visus asmenu piederumu kloķus un ielieci pārnesumu neitrālā ātrumā.
- Nelietojet mašīnu uz nogāzēm, kas stāvākas par 5°.
- Atcerieties – neviens nogāze nav „droša” nogāze. Esiet īpaši uzmanīgi, kustoties pa zālājiem klātām nogāzēm. Lai pasargātos no apgāšanās:
 - neapstājieties un nesāciet darbināt motoru pēkšņi, braucot augšup vai lejup pa nogāzi.
 - piespiediet sajūgu lēnām, vienmēr atstājot mašīnu pārnesumā, īpaši braucot lejup pa nogāzi;
 - braucot lejup pa nogāzi un asos pagriezienos, pieturieties pie zema ātruma;
 - uzmaniet paugurus, ieplakas un citus apslēptus riskus;
 - nekad nepļaujiet šķērsām pāri nogāzei, ja vien plāvējs nav paredzēts tieši šādam nolūkam.
- Esiet uzmanīgi, velkot kravas vai izmantojot smago tehniku.
 - Lietojet tikai ražotāja izvēlētās jūgierīces vietas.
 - Pārvadājiet tikai tās kravas, kuras jūs varat droši kontrolēt.
 - Neveiciet asus pagriezienus. Esiet uzmanīgi, braucot atpakaļgaitā.
 - Lietojet pretvarsu vai riteņu svaru gadījumos, kad tas ir ieteikts lietošanas instrukcijās.
- Šķērsojot vai tuvojoties ielas braucamajai daļai, uzmanieties no satiksmes.
- Apstādiniet asmeni rotāciju, pirms šķērsojat virsmas, kas nav klātas ar zāli.
- Lietojet jebkādus piederumus, nekad nenovirziet materiālu izvadīšanu skatītāju virzienā, kā arī neļaujiet nevienam atrasties tuvumā mašīnas ekspluatācijas laikā.
- Nekad nedarbiniel zāles plāvēju ar bojātu apvalku, aizsargu vai bez drošības aizsardzības iekārtām.
- Nemanījet motora regulatora iestatījumus un nedarbiniel motoru paātrinātā režīmā. Darbinot motoru pārmēriģi ātri, jūs riskējat gūt traumas.
- Pirms atstājat vadītāja pozīciju:
 - atslēdziet jaudas noņemšanas kārbu un nolaidiet piederumus;
 - ielieci ātrumpārslēgu neitrālā ātrumā un novelciet stāvbremzi.
 - apstādiniet dzinēju un izņemiet atslēgu.
- Apstādiniet komplektējošās iekārtas, apstādiniet dzinēju un atvienojet aizdedzes sveces vadu(s) vai izņemiet aizdedzes atslēgu
 - pirms tīrāt bloķētas vietas un tekni;
 - pirms pārbaudāt, tīrāt vai darbināt zāles plāvēju;
 - pēc uzduršanās svešķermenim. Pirms atkārtotas iekārtas ieslēgšanas un darbināšanas, pārbaudiet, vai zāles plāvējs nav bojāts un veiciet nepieciešamos labošanas darbus;
 - ja mašīna sāk neparasti vibrēt (pārbaudiet nekavējoties).

- Apstādiniet komplektējošās iekārtas, transportējot mašīnu vai arī, kad tā netiek lietota.
- Apstādiniet dzinēju un apstādiniet komplektējošās iekārtas
 - pirms degvielas uzpildes;
 - pirms zāles savācēja noņemšanas;
 - pirms regulējat augstumu, ja vien regulēšanu nevar veikt no operatora pozīcijas.
- Samaziniet degvielas droseles iestatījumus dzinēja izslēgšanas laikā un, ja, dotā modeļa dzinējs ir apgādāts ar slēgventili, atslēdziet degvielu plaušanas beigās.

IV APKALPE UN GLABĀŠANA

- Piegrieziet cieši visas skrūves un uzgriežņus, lai iekārta būtu drošā darba stāvoklī.
- Nekad neglabājiet iekārtu, kurastvertnē ir benzīns, ēkā, kur izgarojumi var saskarties ar uguns liesmu vai dzirksteli.
- Pirms noglabājat iekārtu nožogotā vietā, jaujiet dzinējam atdzist.
- Lai samazinātu ugunsbīstamību, gādājiet parto, lai dzinējā, akumulatorā un benzīna uzglabāšanas vietā nebūtu zāle, lapas un tie nebūtu pārāk ēļaini.
- Bieži pārbaudiet zāles savācēju, lai pārliecinātos, ka tas nav nolietojies vai bojāts.
- Drošības nolūkā nomainiet nolietotās vai bojātās detaljas.
- Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo, tas jādara ārā.
- Uzmanieties, rīkojoties ar daudzasmeņu mašīnām, tā kā griežoties vienam asmenim, griežas ar pārējie.
- Kad mašīna tiek novietota stāvvietā, noglabāt vai atstāta bez uzraudzības, nolaidiet griešanas līdzekļus, ja vien jūs nelietojat atbilstošu mehānisko slēdzi.



BRĪDINĀJUMS: Vienmēr atvienojiet aizdedzes sveces vadu un nolieciet vadu tur, kuras nevar saskarties ar aizdedzes sveci, lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, sagatavojot, transportējot, regulējot vai veicot remontdarbus.



1. Указания за безопасност



Указания за безопасност при работа с роторна косачка

ВАЖНО: ТАЗИ МАШИНА ЗА КОСЕНЕ НА ТРЕВА МОЖЕ ДА ОТРЕЖЕ РЪКА ИЛИ КРАК, ИЛИ ДА СРЕЖЕ ПОПАДНАЛ В НЕЯ ПРЕДМЕТ. НЕСПАЗВАНЕТО НА СЛЕДНИТЕ УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО НАРАНЯВАНИЯ ДОРИ И ДО СМЪРТ.

(BG) I. Указания за работа

- Прочетете внимателно следните упътвания за работа. Запознайте се с управлението и правилното използване на съоръжението.
- Никога не допускайте контакт с косачката на деца или лица, които не са запознати с указанията. Местните разпоредби могат да поставят ограничение за възрастта на опе-ратора.
- Никога не косете в близост до хора и особено до деца и домашни животни.
- Имайте предвид, че лицето, което управлява косачката, носи отговорност за нещастните случаи и опасността, застрашаваща други хора или имуществото им.
- Всички шофьори трябва да потърсят и получат професионална и практична инструкция. Такава инструкция трябва да пдчертая:

 - нуждата от грижа и концентрация при работа с движещи се машини;
 - контролът на движещата се машина, когато се движки по наклон не се осъществява с помощта на спирачката.

Основните причини за загуба на контрола са:

- a) недостатъчно сцепление на колелата;
- b) прекалено бързо каране;
- c) неправилно използване на спирачката;
- d) видът на машината е неподходящ за съответната работа;
- e) неосъзнат ефект, който би могъл да бъде предизвикан от състоянието на почвата, особено при наклони;
- f) неправилно регулиране и разпределение на тежестта.

II. Подготовка за работа

- С цел да се намали риска от пожар – преди употреба, при зареждане с гориво и при приключване на работата по косене – проверете и отстранете натрупванията от остатъчни частици в трактора, косачката и всички останали приспособления.
- По време на работа с косачката винаги носете подходящи обувки и дълги панталони. Не работете боси или обути с отворени сандали.
- Внимателно проверете мястото, където ще се използва съоръжението, и отстранете всички предмети, които могат да бъдат увлечени от машината.
- **ВНИМАНИЕ – Бензинът е силно запалително вещество.**
 - Горивото да се съхранява в специално предназначени за тази цел контейнери.
 - Наливането на гориво да се извършва само на открito, като при това не трябва да се пуши.
 - Наливайте гориво само при предварително изключен двигател. Никога на сваляйте капака на цистерната и не наливайте гориво при работащ или още топъл двигател.
 - В случай, че се излее навън бензин, никога не правете опит да включите двигателя, а из-теглете машината извън мястото на разлива като избягвате каквито и да е източници на запалване – до разнасянето на бензиновите пари.
 - Затворете грижливо всички капаци на цистерната или контейнера .
- Неизправните шумозаглушители да се под-менят с нови.

- Преди употреба на косачката да се провери визуално дали ножовете, винтовете на ножовете или комплектното режещо устройство не са износени или повредени. Подменете изно-сените или повредени ножове и винтовете – за запазване на равновесието.
- При машините с повече ножове обърнете осо-бено внимание на изправността им, тъй като при въртенето всеки от ножовете може да повреди останалите.

III. Начин на работа

- Не пускайте машината да работи в затво-reno пространство, където може да се получи натрупване на опасния газ въглероден моно-ксид.
- Косете само на дневна светлина или при силно изкуствено осветление.
- Разблокирайте всички ножове и улеи, преди включването на двигателя..
- Не използвайте при наклони по-големи от 5°.
- Запомнете, че няма "безопасен" наклон. Пътуването по тревисти наклони изиска особено внимание. За да не допускате преобръщане:
 - не спирайте и не тръгвайте изведнъж, когато се изкачвате или спускате по хълм;
 - включете бавно съединителя, машината винаги да е на скорост, особено когато се спускате по хълм;
 - скоростите на машината трябва да са ниски по наклоните и по време на трудни завои;
 - внимавайте за издатини и дупки или други скрити опасности;
 - никога на косете през лицевата част на наклона, освен ако този вид косачка не е направена специално за тази цел.
- Внимайте при теглене на тежести или при използване на тежки уреди.
 - Използвайте само доказани теглителни свръзки.
 - Ограничете тежестите до степен, в която можете спокойно да ги контролирате.
 - Не завивайте остро. Внимателно се движете назад.
 - Използвайте контратежести или тежести на колелата, когато това е препоръчано в наръчника с инструкции.
- Внимавайте за движение, когато пресичате или се движите близо до пътища.
- Спрете ножовете преди да пресечете нетревна площ.
- Когато използвате прикачени уреди, никога не разтоварвайте материала в близост до други хора и не допускайте никой до машината по време на работа.
- Никога не работете с косачката с повредени предпазители, защити или без обезопасяващи защитни средства на място.
- Не променяйте настройките на регулатора на двигателя, не форсрайте скоростта. Работа с двигателя при висока скорост може да увеличи опасността от нараняване.
- Преди да напуснете работното място:
 - освободете захранването за тръгване и снижете прикрепените уреди;
 - променете в неутрална позиция и включете ръчната спирачка;
 - спрете двигателя и махнете ключа.

- Освободете прикрепените уреди, спрете двигателеля и откачете кабела на свеща или махнете ключа за запалване:
 - преди почистване на задръствания или отпушване на фунията;
 - преди проверка, почистване или работа върху косачката;
 - след спъване в чужд обект. Проверете косачката за повреди и поправете преди запалване или работа с уреда;
 - ако машината започне да вибрира необичайно (незабавно проверете).
- Освободете прикачените уреди преди преместване, или когато не ги използвате.
- Спрете двигателя и освободете прикачените уреди:
 - преди зареждане с гориво;
 - преди да махнете захващащото устройство за трева;
 - преди да регулирате височината, освен ако това регулиране неможе да бъде направено от мястото на оператора на машината
- Намалете настройката на клапана за времето на изключване и ако двигателят е снабден с кран за гасене, завъртете крана за спиране на горивото след завършване на косенето.

IV. Поддръжка и съхранение

- Всички гайки, винтове и болтове трябва да бъдат затегнати за осигуряване на безопасни условия за работа с машината.
- Никога не съхранявайте бензин във вътрешността на сграда, в която парите му могат да попаднат в контакт с открит пламък или искра.
- Преди да приберете косачката, независимо от това къде ще я съхранявате, трябва да останете двигателя да изстине.
- За намаляване на риска от пожар двигателят, шумозаглушителят, мястото на акумулатора и местата за съхранение на бензина да се поддържат свободни от трева, листа или замърсявания с грес.
- Да се проверява редовно кошът за трева за износване или влошаване на състоянието му.
- В интерес на сигурността подменяйте износените или повредени части.
- Ако е необходимо да се изпразни резервоарът за гориво, това трябва да бъде направено навън.
- Внимавайте при машините с повече ножове, защото въртенето на едно острие може да предизвика въртенето на останалите.
- Когато трябва да паркирате машината, да я складирате или да я оставите без надзор, снижете режещите устройства, освен ако не използвате сигурно механично заключване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Винаги изключвайте кабела и го поставяйте далече от свеща, за да няма контакт с нея. Това се прави с цел да се избегне случайно включване на машината при настройване, транспортиране, регулиране или ремонт.



1. Reguli de siguranță

Practici de Operare Sigură pentru Motocositoare



IMPORTANT: ACEASTĂ MAȘINĂ DE TĂIERE POATE AMPUTA MĂINILE ȘI APLICIOARELE ȘI POATE AZVĂRLI OBIECTE. NESOCOTIREA URMĂTOARELOR REGULI DE SIGURANȚĂ POATE DUCE LA ACCIDENTE GRAVE SAU LA ACCIDENTE MORTALE.

(RO)

I. ANTRENAMENT

- Citiți cu atenție instrucțiunile. Familiarizați-vă cu comenziile și cu utilizarea corectă a echipamentului.
- Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor nefamiliarizate cu instrucțiunile folosirea motocositoarei. Reglementările locale pot restrângere vîrsta operatorului.
- Nu tundeți iarba când se află persoane în apropiere, mai ales copii sau animale domestice.
- Nu uitați că operatorul sau utilizatorul este responsabil pentru accidentarea sau periclitarea integrității altor persoane sau a proprietăților lor.
- Nu luați pasageri la bord.
- Toți conducătorii trebuie să primească o instruire profesională și practică. Această instruire trebuie să pună accent pe:
 - necesitatea atenției și concentrării când se lucrează cu astfel de mașini;
 - ținerea sub control al acestor mașini, care dacă alunecă pe o pantă, nu se pot redresa prin apăsarea frânei.

Principalele cauze ale scăpării de sub control sunt:

- a) aderență insuficientă a roții;
- b) conducederea cu viteză mare;
- c) frânare neadecvată;
- d) tipul mașinii este nepotrivit sarcinii vizate;
- e) lipsa prevederii privind efectele condițiilor de teren, în special a pantelor;
- f) incorecta încărcare și distribuire a încărcăturii.

II. PREGĂTIRI

- Pentru a reduce riscul de producere de incendii – înainte de utilizare, în cursul alimentării cu carburant și la sfârșitul fiecarei sesiuni de tuns iarba – inspectați și înălăturați de pe tractor, de pe mașina de tuns iarba și din spatele dispozitivelor de siguranță orice acumulări de reziduuri organice.
- În timpul cosirii, purtați întotdeauna încălțăminte rezistentă și pantaloni lungi. Nu folosiți desculți sau cu sandale deschise echipamentul.
- Faceți o inspecție amănuntită a suprafeței unde veți utiliza echipamentul pentru a îndepărta toate obiectele care pot fi aruncate de către mașină.
- ATENȚIE – Benzina este foarte inflamabilă.
 - Păstrați carburantul în recipiente special concepute pentru acest scop.
 - Realimentați cu carburant numai în aer liber și nu fumați în timpul realimentării.
 - Alimentarea cu carburant trebuie efectuată înaintea pornirii motorului. Nu îndepărtați niciodată capacul rezervorului sau nu faceți alimentarea cu benzină în timp ce motorul este pornit sau este fierbinte.
 - Dacă s-a vîrsat benzina, nu încercați pornirea motorului, ci împingeți mașina mai departe de locul cu pricina și evitați crearea oricărei surse de aprindere, până când vaporii de benzină se evaporă.
 - Înlocuiți rezervoarele și capacele nesigure.
- Înlocuiți tobele defecte.
- Înainte de punerea în funcțiune, faceți întotdeauna o inspecție vizuală pentru a vedea dacă lamele, bolțurile lamelor și ansamblul de tăiere sunt uzate sau deteriorate. Înlocuiți lamele sau bolțurile uzate ori deteriorate în seturi, pentru a păstra echilibrul ansamblului.
- Aveți grijă, deoarece la mașinile cu mai multe lame, rotirea unei lame poate antrena rotirea celorlalte.

III. EXPLOATARE

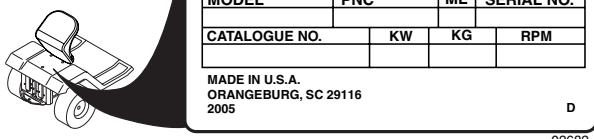
- Nu puneți în funcțiune motorul în spații strâmte, unde poate avea loc o acumulare periculoasă de monoxid de carbon.
- Cosiți numai la lumina zilei sau într-un iluminat artificial corespunzător.
- Înainte de pornirea motorului, eliberați ambreiajele care țin de lame și puneți-le într-o poziție neutră.
- Nu-l folosiți pe pantă cu o înclinare mai mare de 5°.
- Nu uitați: nu există pante "sigure". Înaintarea pe pantă acoperite cu iarba cere o grijă deosebită. Pentru a evita răsturnarea;
 - nu opriți sau nu porniți brusc când urcați sau coborâți dealul;
 - băgați mașina în viteză cu grijă și lăsați mașina întotdeauna în viteză, mai ales când coborâți o pantă;
 - pe pantă sau în viraje strâmte, mașina trebuie să rămână într-o treaptă de viteză inferioară;
 - fiți atenți la ridicăturile de pământ și la gropi, precum și la celelalte pericole;
 - nu cosiți niciodată înspri deal, în afară de cazul în care motocositoarea este proiectată astfel.
- Aveți grijă cînd tracăți diferite încărcături sau folosiți un echipament greu.
 - La bara de tracțiune folosiți doar punctele de ancorare aprobate.
 - Limitați încărcătura la cea pe care o puteți controla în mod sigur.
 - Nu faceți viraje strâmte. Aveți grijă când dați cu spatele.
 - În cazurile sugerate în manualul de utilizare, folosiți contragreutăți sau greutăți atașate de roată.
- Fiți atenți la trafic când traversați un drum public sau vă apropiați de el.
- Oprîți rotirea lamelor când traversați suprafețe care nu sunt acoperite cu iarba.
- Atunci când utilizați echipamentele adiționale, nu goliti vegetația cosită direct spre persoanele aflate în zonă și nu permiteți nimănui să se apropie de mașină în timpul funcționării ei.
- Nu actionați motocositoarea dacă are apărătoare defecte sau dacă nu are montate echipamentele de protecție.
- Nu modificați setările care guvernează motorul și nu supraturăți motorul. Folosirea unui motor supraturat poate duce la creșterea pericolului de accidentare.
- Înainte de a părăsi locul operatorului mașinii:
 - decuplați transmisia și coborâți echipamentele atașate;
 - schimbați treapta de viteză în cea neutră și trageți frâna de mână;
 - oprîți motorul și scoateți cheia de contact.
- Decuplați acționarea echipamentelor adiționale, oprîți motorul, deconectați cablurile bujiilor sau scoateți cheia de contact
 - înainte de curățirea sau deblocarea jgheaburilor;
 - înainte de verificarea, curățirea sau intervenția la motocositoare;
 - după ciocnirea cu un obiect străin. Inspectați motocositoarea pentru depistarea avariilor și efectuați reparațiile înainte de a reîncepe lucrul și a acționa echipamentul;
 - dacă mașina începe să vibreze în mod anormal (verificați imediat cauza).

- În timpul transportului sau după folosire decuplați acționarea echipamentului adițional.
- Opriti motorul și decuplați acționarea echipamentului adițional
 - Înainte de realimentare;
 - Înainte de îndepărțarea deflectorului de iarba;
 - Înainte de a face reglajele de înălțime, în afară de cazul în care acestea se pot efectua de pe locul operatorului.
- După oprirea motorului puteți modifica reglajul supapei de admisie, iar dacă motorul este prevăzut cu o supapă de întrerupere, opriti alimentarea cu carburant la terminarea cositului.

IV. ÎNTREȚINERE ȘI PĂSTRARE

- Pentru a fi siguri că echipamentul rămâne în condiții perfecte de funcționare, strângeți bine toate piulițele, bolturile și șuruburile.
- Nu lăsați mașina cu benzină în rezervor în clădiri în care vaporii de benzină pot fi aprinși de o flacără neprotejată sau de scântei.
- Înainte de a lăsa mașina într-un spațiu închis, lăsați să i se răcească motorul.
- Pt. a reduce riscul incendiilor, păstrați motorul, toba de eșapament, compartimentul acumulatorului și locul de păstrare al combustibilului curățate de iarba, frunze și exces de unsoare.
- Verificați în mod frecvent uzura sau deteriorarea deflectorului de iarba.
- Pt. siguranța Dvs., înlocuiți părțile uzate sau deteriorate.
- Dacă rezervorul de carburant trebuie golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber.
- Aveți grijă, deoarece la mașinile cu mai multe lame, rotirea unei lame poate antrena rotirea celorlalte.
- Atunci când mașina trebuie parcată, păstrată sau lăsată fără supraveghere, coborâți agregatul de tăiere, în afara cazului când se folosește un blocaj mecanic adecvat.

ATENȚIONARE: Deconectați întotdeauna cablul bujiei și amplasați cablul în aşa fel încât el să nu poată intra în contact cu bujia, prevenind astfel pornirea accidentală în timpul pregătirilor, transportului, reglajelor fine sau reparațiilor.



D

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| | CT151 |
| | hp/kw 15/11,2 |
| | km/h 0-7,3 |
| | 92 |
| | 38-102 |
| | 235 |
| EN836:1997/A2 | |
| ISO 3744 98/37/EC | LpA < 90 dBa |
| ISO 11094 2000/14/EC | LwA < 100 dBa |
| | EN 1033 4 EN 1032 8 |

 ЭТИ СИМВОЛЫ МОГУТ БЫТЬ НАНЕСЕНЫ НА ВАШЕЙ МАШИНЕ ИЛИ ВСТРЕЧАТЬСЯ В СОПРОВОДИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ. ВЫ ДОЛЖНЫ ХОРОШО ЗНАТЬ ИХ ЗНАЧЕНИЕ.

 Need sümbolid leiate oma masinalt või tootega kaasas olnud dokumentidest. Tehke nende tähendus endale selgeks

 Šie simbolai gali būti pavaizduoti ant jūsų īrangos arba gaminio instrukcijoje. Yra svarbu suprasti jū reikšmę.

 Šie simboli var parādīties uz jūsu mašīnas vai arī produkta dokumentācijā. Iemācieties un izprotiet to nozīmi.

 Тези символи ще намерите върху Вашата машина или в документацията, доставена с изделието. Моля, запознайте се с тяхното значение.

 Aceste simboluri pot să apară pe mașina Dvs. sau în documentația furnizată odată cu produsul. Studiați-le și deprindeți-vă cu înțelesul lor.

| | | | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|---|---|
| R ЗАДНИЙ ХОД TAGASIKĀIK ATBULINĒ EIGA ATPAKAĀGAI Заден ход ĪNAPOI | N НЕЙTRALНЫЙ TŪHIKĀIK NEUTRALI NEITRĀLI Неутрален ход POZIĒE NEUTRĀ | H ВЫСОКИЙ KÖRGE AUKSTAS AUGSTS Высоко ĪNĀLTIMEA | L НИЗКИЙ MADAL ŽEMAS ZEMS Ниско DEBLOCAT |  БЫСТРО KIRESTI GREITAI ĀTRI Быстро VITEZĀ MARE |  МЕДЛЕННО AEGLASELT LĒTAI LČNI Бавен ход VITEZĀ REDUSĀ |  ФАРЫ ВКЛЮЧЕНЫ TULED PEAL ŪVIESOS ĀJUNGOTOS GAISMAS IEŠLÇGTAS Запалване фарове LUMINILE APRINSE |  ЗАЖИГАНИЕ SÜDDE PALEIDIMAS AIZDEDZE Запалване APRINDERE |
|  ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН MOOTOR TÖÖTAB VARIKLIS ĪSJUNGATAS IZSLÇGTAS DZINÇJS Изключен двигател MOTOR OPRIT |  ДВИГАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН MOOTOR VÄLJAS VARIKLIS ĀJUNGATAS IESLÇGTAS DZINÇJS Работещ двигател MOTOR PORNIT |  ПУСК ДВИГАТЕЛЯ MOOTORI KÄIVITAMINE VARIKLIO UŽVEDIMAS DZINÇJA STARTS Пускане на двигателя START MOTOR |  СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ SEISUPIDUR RANKINIS STABDYS STĀVBREMZE Ръчна спирачка FRĀNA DE MĀNĀ |  ОТКЛЮЧЕН LUKUSTAMATA ĪSJUNGATAS NESASLÇGTAS Деблокиране DESCUIA |  СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ПОДКЛЮЧЕН SEISUPIDUR LUKUSTATUD RANKINIS STABDY: ĀJUNGATAS STĀVBREMZE SASLČ Блокирана FRĀNA DE MĀNĀ BLOC | | |
|  ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОЖКА STARTER STARTERIS GAISA DROSELE Стартова клапа SOC |  ТОПЛИВО KÜTUS DEGVIAI DEGVIELA Гориво CARBURANT |  ДАВЛЕНИЕ МАСЛА ÖLIRÖHK ALYVR SLÉGIS ELĀDS SPIEDIENS Налягане масло PRESIUNE ULEI |  БАТАРЕЯ AKU AKUMULATORIUS AKUMULATORS Акумулятор ACUMULATOR |  ЗАДНИЙ ХОД TAGASIKĀIK ATBULINĒ EIGA ATPAKAĀGAI Заден ход ĪNAPOI |  ПЕРЕДНИЙ ХОД EDASIKĀIK TIESIOGINĒ EIGA UZ PRIEKŠU Преден ход ĪNAINTE |  ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ HOIATUS DĒMESIO BRĪDINĀJUMS Внимание ATENIIONARE | |
|  СЦЕПЛЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ПОДКЛЮЧЕНО LISAVARUSTUSE ÕHENDUS ÕHENDATUD PRIEKABR SVIRTIS ĀJUNGTA KOMPLEKTÇJOÐĀS IEKĀRTAS SAJŪGS IESLÇGTAS Съединител за агрегат включен MBREIAJUL ECHIPAMENTULUI ADITIONAL CUPLAT |  СЦЕПЛЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ОТКЛЮЧЕНО LISAVARUSTUSE ÕHENDUS LAHTI PRIEKABR SVIRTIS ATJUNGTA KOMPLEKTÇJOÐĀS IEKĀRTAS SAJŪGS IESLÇGTAS Съединител за агрегат изключен AMBREIAJUL ECHIPAMENTULUI ADITIONAL DECUPLAT |  ОСТОРОЖНО ETTEVAATUST DĒMESIO BRIDINĀJUMS Внимание ATENIIE |  ВНИМАНИЕ: ОТБРАСЫВАЕМЫЕ ПРЕДМЕТЫ HOIDUGE LENDU PAISKUNUD ESEMEST EEST SAUGOKITĒS METAMŘDAIKTŘ SARGIETIES NO SVIESIEM PRIEKSMETIEM Внимание катапултирали предмети FIJTI ATENI, POATE ZVĀRLI OBIECTE! | | |  НЕ ПОДПУСКАЙТЕ ПОСТОРОННИХ ÄRGE LUBAGE KÖRVALISI ISIKUID MASINA LÄHEDALE NELEISKITE PRIEITI PAÇALINIMS SKATÍTĀJIEM JÄIEVÇRO DISTANCE Дръжте зрителите настрана TINETI TRECÄTORII DEPARTE | |

(RU) Эти символы могут быть нанесены на вашей машине или встречаться в сопроводительной документации. Вы должны хорошо знать их значение.

(EE) Need sümbolid leiate oma masinalt või tootega kaasas olnud dokumentidest. Tehke nende tähendus endale selgeks

(LT) Šie simboliai gali būti pavaizduoti ant jūsų īrangos arba gaminio instrukcijoje. Yra svarbu suprasti jų reikšmę.

(LV) Šie simboli var parādīties uz jūsu mašīnas vai arī produkta dokumentācijā. Iemācieties un izprotiet to nozīmi.

(BG) Тези символи ще намерите върху Вашата машина или в документацията, доставена с изделието. Моля, запознайте се с тяхното значение.

(RO) Aceste simboluri pot să apară pe mașina Dvs. sau în documentația furnizată odată cu produsul. Studiați-le și deprindeți-vă cu înțelesul lor.



ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ
TULISED PINNAD
KARŠTI PAVIRŠIAI
KARSTAS VIRSMAS
Гореща повърхност
SUPRAFETE FIERBINȚI



НЕ РАБОТАТЬ НА СКЛОНАХ
КРУТИЗНОЙ БОЛЕЕ 5°
ÄRGE TÖÖTAGE ROHKEM
KUI 5° KALLAKUTEL
NENAUDOKITE ANT DLAITŘ
STATESNIŘ KAIP 5°
NESTRĀDĀ UZ NOGĀZCM
VAIRĀK PAR 5°
Да не работи на
наклони по големи
от 5 градуса
NU-L FOLOSITI PE PANTE
MAI ABRUPTU DE 5 GRADE



Риск пожара из-за
скоплений мусора
Tulekahjuholt niitmisjätkide
kuhunise töötamisest
Galstro pavojus dēl
susikaupusis ilkucī.
Ugunsbilstamības risks
gruzu sakrāšanās dēļ
Существует риск от пожаров,
принципиально от натрупования на
остаточный частицы
Risc de incendiu datorat acumulările
de reziduuri organice



НАГРУЗКА ТЯГИ И ПРИЦЕПА
JÄRELHAAGISE LAADIMINE
PRIEKABOS ĄKROVIMAS
JŪGKĀDA UZLĀDČĀANA
Товар на тягача
CUPLAREA BAREI
DE TRACTIUNE



ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
LUGEGE
KASUTUSUHENDIT
PERSKAITYKITE NAUDOJIMO
INSTRUKCIJĄ
IZLASIET LIETOŠANAS
INSTRUKCIJU
Прочтете упътването
за работа
CITIȚI MANUALUL
DE UTILIZARE



ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА/СЦЕПЛЕНИЯ
PIDURI / SIDURIPEDAAL
STABDIO/SANKABOS PEDALAS
BREMZES/SAJŪGA PEDĀLIS
Педал спирачка/съединител
PEDALA DE FRÂNĂ/AMBREIAJ
ЕВРОПЕЙСКАЯ ДИРЕКТИВА ПО
БЕЗОПАСНОСТИ МАШИННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ
EUROOPA MASINADIREKTIIV
EUROPINÉ ARENGIMR SAUGUMO
DIREKTYVA
EIROPAS DIREKTĪVA PAR
MĀDIŅU DROĀĪBU
Европейская директива
за безопасност на машините
DIRECTIVA EUROPEANĂ
PENTRU SIGURANȚĂ

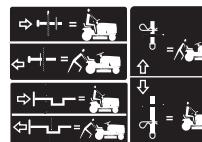


УРОВЕНЬ ШУМА
MŪRATASE
TRIUKĀMO LYGIS
SKAŅAS JAUDAS LĪMENIS
Ниво на шума
NIVELUL ZGOMOTULUI

ВЫСОТА КОСИЛКИ
NIITEKORGUS
PJOVIMO ĀRANGOS
AUKĀTIS
PĀĀVÇJA
AUGSTĀMS
Височина на косачното
устройство
ÎNĂLTIMEA
DE TÂIERE



Обратитесь к Руководству по безопасной работе
Oħn u tħovieli kusatamiseks juhinduge käsiraamatust
Apri saugi naudojimris ir- vadove.
Izlasiet rokasgrāmatā drošas ekspluatācijas ieteikumus
Обрънете се към Ръководството за безопасност
Consultăți manualul privind Practicile de operare sigură



КОЛЕСО СВОБОДНОГО ХОДА
VABAJOOKS
TUĀCIOJI EIGA
BRIVGAITA
Изпра瓦ращ съединител
ROATA LIBERĂ



ОПАСНОСТЬ: ДЕРЖИТЕ РУКИ И НОГИ НА РАССТОЯНИИ
OHT, HOIDKE KÄED JA JALAD EEMAL
DĒMESIO, LAIKYKITE RANKAS IR KOJAS ATOKIAI
BISTAMI, TUERET ROKAS UN KĀJAS TĀLĀK
Опасност, Пазете ръцете и краката
PERICOL, ȚINEȚI DEPARTE MÂINILE ȘI PICIOARELE



НЕЛЬЗЯ РАБОТАТЬ БЕЗ ТРАВОСБОРНИКА ИЛИ ДЕФЛЕКТОРА
ÄRGE TÖÖTAGE ILMA ROHUKOGUJATA VÕI DEFLEKTORITA
NENAUDOKITE BE SURINKĒJO ARBA DEFLEKTORIAUS
NEDARBINĀT BEZ GROZA TURČĀJA VAI NOVIRZĪTĀJA
Не работайте без кош или дефлектор
NU-L FOLOSITI FÄRÄ COLECTOR SAU DEFLECTOR

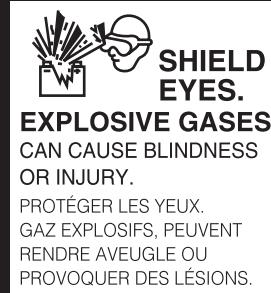


ОСТОРОЖНО: Ременная передача. Опасность затягивания пальцев и рук
ETTEVAATUST: Sõmede või käe vahelejäämine – hammashirm
ATSARGIAI: Pindit arba ranki ätraukimo pavojus – diržinė pavara
BRĪDINĀJUMS: Var iestrūst pirksti un rokas - siksnes pievads
ВНИМАНИЕ: Опасность от огнестрельного оружия или руки
ATENȚIE: Prindere degete sau mâna – actionare curea

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочтите руководство пользователя на двигатель.
Опасность взрываания. Ядовитые пары или токсичные газы
НОЯТУС: Lugege mootori omaniku käsiraamatut –
Tuleohutus – Murgised aurud või mürkgaasid
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Perskaitykite variklio naudojimo instrukciją –
galstro pavojus – nuodingi garai arba toksiškos dujos
BRĪDINĀJUMS: Izlasiet Motora lietotāja instrukciju –
Aizdegdañas risks – Indīgi izgarojumi vai toksiskas gāzes
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прочтите Наручника на потребителя на двигатель –
Опасность от пожаров – Отровни изпарения или токсични газове.
AVERTISMENT: Cititi Manualul utilizatorului motorului –
Pericol de incendiu – Vapori otrăvitori sau gaze toxice

⚠ DANGER/POISON

3-3908



Mfg. by/Fabriqué par:
EPM Products
Baltimore, MD 21226

MADE IN U.S.A.
FABRIQUÉ AUX É.-U.

**KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.
DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY!**

**MAINTENIR HORS DE LA PORTÉE D'ENFANTS.
NE RENVERSEZ PAS. N'OUVREZ PAS LA BATTERIE!**

01738

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>(RU) ЗАЩИТИЕ ГЛАЗА В ЗРЫВООПАСНЫЕ ГАЗЫ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОСЛЕПЛЕНИЮ ИЛИ ТРАВММ</p> | <p>ЗАПРЕЩЕНО • ИСКРЫ • ОГОНЬ • СИГАРЕТЫ</p> | <p>СЕРНАЯ КИСЛОТА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ОСЛЕПЛЕНИЮ ИЛИ ТЯЖЕЛЫМ ОЖОГАМ</p> | <p>НЕМЕДЛЕННО ПРОМЫТЬ ГЛАЗА ВОДОЙ. БЕЗ ПРОМЕДЛЕНИЯ ОБРАТИТЬСЯ К</p> |
| <p>(EE) KAITSKE SILMI PLAHVATUSOHTLIKUD GAASID VÕIVAD PÕHJUSTADA PIMEDAKSJÄMIST VÕI VIGASTUSI</p> | <p>VÄLTIGE: • SÄDEMEID • TULD • SUITSETAMIS-TLOPUTAGE</p> | <p>PIMEDAKS JÄÄMIST VÕI RASKEID PÖLETUSI. HOIDKE LASTELE KÄTTESAAM TUS KOHAS</p> | <p>OTSEK HE SILMI VEGA. PÖÖRDUGE KOHESELT ARSTI POOLEVÄVEL-HAPEVÖIB PÕHJUSTADA</p> |
| <p>(LT) SAUGOKITE AKIS. SPROGSTANČIOS DUJOS</p> | <p>NE • KIBIRKŠTIS • LIEPSNA • RŪKYMAS</p> | <p>SIEROS RÜGDTIS GALI APAKINTI ARBA NUDEGINTI</p> | <p>NEDELSIANT İDSKALUOKITE AKIS VANDENIU. NEDELSIANT KREIPKITÈS Á MEDIKUS</p> |
| <p>(LV) AIZSAGĀJIET ACIS UZLIESMOJOĀDAS GĀZ-ES VAR IZRAISĪT REDZES ZAUDĀSANU VAI SAVAIN-OJUMU.</p> | <p>NEKĀDAS • DZIRKSTELES • LIESMAS • SMĀCĪĀANA</p> | <p>SÇRSKĀBE VAR IZRAISĪT REDZES ZAUDĀSANU VAI SMA-GUS APDEGUMUS</p> | <p>NE KAVĀJOETIES, IZSKALOJIET ACIS AR ŪDENI. UZREIZ MEKLĀJIET MEDIĀA PALĪDŽĪBU</p> |
| <p>(BG) О П А С Н О С Т , ЕКСПЛОЗИВНИ ГАЗОВЕ, МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТО ОСЛЕПЯВАНЕ ИЛИ НАРАНЯВАНЕ</p> | <p>ДА СЕ ПАЗИ ОТ • ОГНЬ • ИСКРИ • ЦИГАРИ</p> | <p>СЯРНА КИСЕЛИНА, МОГАТ ДА ПРЕДИЗВИКАТО ОСЛЕПЯВАНЕ ИЛИ НАРАНЯВАНЕ.</p> | <p>ИЗПЛАКНЕТЕ ВЕДНАГА ОЧИТЕ С ВОДА. ПОТЪРСЕТЕ ВЕДНАГА ЛЕКАР.</p> |
| <p>(RO) SAU VĂ POATE PROVOCĂ RĂNI GRAVE CLĂȚIȚI-VĂ OCHII</p> | <p>NU • LICĂRIRE • FLACĂRĂ • ABURI</p> | <p>FĂRĂ SCÂNTEI, FLĂCĂRI, FUMAT ACIDUL SULFURIC POATE CAUZA ORBIRE SAU ARSURI SERIOASE.</p> | <p>IMEDIAT CU APĂ ȘI CERETI NEÎNTÂRZIAT AJUTORUL MEDICULUI</p> |

(RU) **ВРАЧУ ДЕРЖАТЬ ВНЕ ДОСЯГАЕМОСТИ ДЕТЕЙ. НЕ НАКЛОНЯТЬ. НЕ ОТКРЫВАТЬ БАТАРЕЮ.**

(EE) **HOIDKE LASTE KÄEULATUSEST EEMAL. MITTE LASTA MAHA KUKKUDA. AKUT MITTE AVADA.**

(LT) **SAUGOKITE NUO VAIKU. NEAPVERSTI. NEATIDARYTI AKUMULATORI. ANTRINIS ĮALIAVĀ PERDIRBIMAS**

(LV) **GLĀBĀJIET BĒRNIEM NEPIEJAMĀ VIETĀ. NENOLIECIET. NEATVERIET AKUMULATORU.**

(BG) **ПАЗЕТЕ НЕДОСТЪПНО ЗА ДЕЦА, НЕ ОБРЪЩАЙТЕ, НЕ ОТВАРЯЙТЕ АКУМУЛАТОРА.**

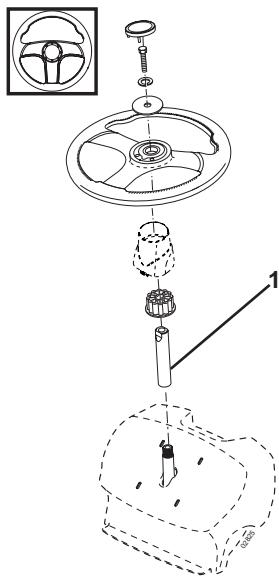
(RO) **ȚINEȚI COPIII LA DISTANȚĂ. NU RĂSTURNĂȚI ȘI NU DESCHIDEȚI ACUMULATORUL.**

2. Сборка. 2. Kokkupanek. 2. Montažas. 2. Montēšana. 2. Mohtajeh. 2. Montare.

(RU) Перед эксплуатацией трактора необходимо провести монтаж некоторых частей, которые для облегчения транспортировки поставляются в разобранном виде.

(EE) Enne kui traktorit on võimalik kasutada, tuleb mõned komponendid kokku panna, mis transpordi lihtsustamiseks on eraldi pakendile lisatud.

(LT) Prieš naudojant traktoriu, reikia sumontuoti atitinkamas dalis, kurios transportavimo metu yra supakuotas.



РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

- Установите удлинительный вал (1).
- Установите основной кожух рулевого вала. Убедитесь, что направляющие зубцы кожуха входят в соответствующие отверстия.
- Снимите с рулевого колеса переходник и оденьте переходник на рулевой вал. Проверьте, чтобы передние колеса были выпрямлены и поместите рулевое колесо на ступицу.
- Установите большую плоскую шайбу, стопорную шайбу и шестигранный болт 5/16. Надежно затяните.
- Вставьте до защелкивания в центр рулевого колеса.

1. УДЛИНИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ

ROOLIRATAS

- Paigaldage pikendusvöll (1).
- Paigaldage roolivarda kate. Veenduge, et juhtpoldid ulatuksid selleks ettenähtud aukudesse.
- Eemaldage rooliratta adapter rooliratta küljest ja lükake adapter roolisamba pikendusele. Kontrollige, kas esirattad on otse, ja paigaldage rooliratas rummule.
- Paigaldage suur lameeseib, vedrurõngas ja 5/16 kuuskantpolts. Kinnitage korralikult.
- Suruge kattedetail rooliratta keskele.

1. PIKENDUSVÖLL

(LV) Pirms traktoru var sākt lietot, atsevišķas detaļas ir jāsamonta, tā kā transportēšanas nolūkā tās ir pievienotas iepakojumā.

(BG) Преди използването на косачката трябва да се монтират определени детайли, които са немонтирани заради транспорта или опаковката.

(RO) Înainte ca tractorul să poată fi utilizat, mai trebuie montate pe el acele părți componente, care din rațiuni legate de transport au fost incluse separat în pachet.

VAIRARATIS

- Uzdzėkite pailginimo aši (1).
- Uzdzėkite pagrindinę ašies apmovą. Įsitirkinkite, kad apmos kaiščiukai įtvirtintu apmovą į atitinkamas skylutes.
- Nuimkite vairaračio adapterį nuo vairaračio ir uzdzėkite ant vairaračio ašies. Patirkinkite, kad priekiniai ratai būtu tiesiai į priekį ir uzdzėkite vairarati ant stebulės.
- Uzdzėkite dideli plokščiu tarpiklį, kontraveržlę ir 5/16 hex veržlę. Kruopščiai priveržkite.
- Įdėklą įdėkite į vairaračio centrą.

1. PAILGINIMO AŠIS

VADĪBAS STŪRE

- Uzstādīt pagarinājuma vārpstu (1). Piestipriniet galveno vārpstas apsegū. Pārbaudiet, vai apvalka virzošie izciļņi atbilst atbilstošiem apvalka caurumiem.
- Noņemiet stūres rata adapteri no stūres rata un ieslidiniet adapteri stūres vārpstā. Pārliecieties, ka priekšējie riteņi izlīdzināti uz priekšu un uzlieciet riteņi uz rumbas.
- Samontējiet lielo plakano paplāksni, sprostpaplāksni un 5/16 sešķautņu uzgriezni. Kārtīgi aizskrūvējiet.
- Iespiediet stūres rata centrā.

1. PAGARINĀTĀJA VĀRPSTA

KORMIЛО

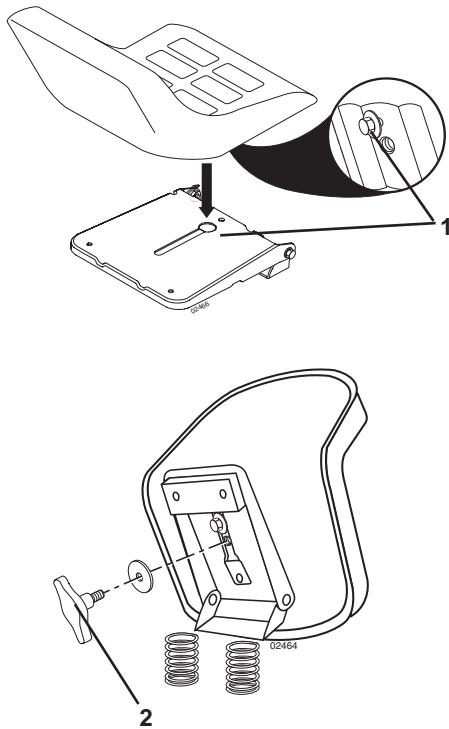
- Монтирайте удължаващия вал (1).
- Монтирайте кожуха на кормилния вал. Погрижете се за това, водещите болтове да влезат в предвидените за целта отвори.
- Свалете адаптера на кормилото от кормилото и го наденете на удължителя на кормилната колона. Проверете дали предните колела са изправени и поставете кормилото на главината.
- Поставете голямата подложна шайба, пружинната шайба и винта 5/16 с шестостанна глава. Стегнете здраво.
- Поставете вложката в средата на кормилото.

1. УДЪЛЖАВАЩ ВАЛ

VOLANUL

- Montați axul prelungitor (1).
- Montați apărătoarea axului. Asigurați-vă că urechile de ghidare ale apărătorii se potrivesc în locașurile lor.
- Îndepărtați manșonul de reducție de pe volan și glisați-l pe axul volanului. Verificați dacă roțile din față sunt drepte față de axa tractorului și după aceea puneti volanul pe conul volanului.
- Asamblați-l cu o shaibă plată mare, cu o shaibă de siguranță și cu un bolt hexagonal de 5/16. Strângeți-l bine.
- Puneți la loc apărătoarea din mijlocul volanului.

1. AXUL PRELUNGITOR



RU Сидение

Удалите и отложите в сторону крепежные изделия, фиксирующие сидение к картонной упаковке, они понадобятся для установки сидения на тракторе.

Поверните сидение вверх и извлеките его из картонной упаковки. Извлеките у выбросьте элементы картонной упаковки.

Поместите сидение на чашу так, чтобы головка болта с буртиком была расположена над широкой прорезью в чаше (1).

Надавите на сидение, чтобы вставить болт с буртиком в прорезь и потяните сидение в направлении задней части трактора.

Сидение регулируется по желанию в зависимости от расстояния до педали сцепления и тормоза. Отрегулируйте положение сидения должным образом, перемещая его вперед или назад. Надежно затяните регулировочный болт (2).

EE Iste

Traktori istme monteerimiseks eemaldage konstruktsioon, millega iste on papp-pakendi külge kinnitatud, ja pange see kõrvale.

Kerige iste ülespoole ja töstke see papp-pakendist välja. Eemaldage papp-pakend ja hävitage see.

Paigaldage iste alusele, nii et õlaliigendi polt jääb üle aluses (1) paikneva suure piklikava.

Suruge istet allapoole, nii et õlaliigendi polt siseneb avasse, ja lükake istet traktori tagaosa poole.

Istme kaugust siduri- ja piduripedaalist saab reguleerida vastavalt kasutaja vajadustele. Seadke iste sobivasse asendisse, nihutades seda edasi või tagasi. Pingutage piisavalt reguleerpolti (2).

LT Sėdynė

Nuimkite įpakavimo detales kas saugojo sėdynę kartonin- iame įpakavime ir padékite jas į šalį, galite pradéti sėdynės montažą.

Pasukite sėdynę į viršų ir išimkite iš kartonio įpakavimo. Nuimkite ir pašalinkite kartoninį įpakavimą.

Padékite sėdynę ant sėdynės plokštés taip, kad išlindusis galvutė rastusi virš plokštés ploysis didžiosios angos (1).

Paspauskite sėdynę į apačią kad užsimautų ant išlindusio varžto ir patraukite sėdynę atgal į traktoriaus užpakalinę pusę.

Sėdynė yra individualiai reguliuojama priklausomai nuo sankbos ir stabdžio pedalų. Padékite sėdynę į teisingą poziciją, pastumiant ją į priekį arba patraukiant atgal. Kruopščiai priveržkite reguliavimo varžtą (2).

LV Sēdeklis

Noņemiet metāla detaļas, kas piestiprina sēdekli pie kartona iepakojuma, un nolieciet metāla detaļas nost traktora sēdekļa montāžai.

Pagrieziet sēdekli uz augšu un izņemiet no kartona iepakojuma. Noņemiet kartona iepakojumu un izmetiet to ārā.

Novietojiet sēdekli sēdekļa iedobumā tā, lai pakāpienskrūves galva būtu novietota virs lielā gropes cauruma iedobumā.

Pies piediet sēdekli uz leju, lai saslēgtu pakāpienskrūvi gropē, un pavelciet sēdekli uz traktora aizmuguri.

Sēdekli var individuāli noregulēt tā, lai vieglāk piekļūtu uz degvielas droselei un bremzes pedālim. Novietojiet sēdekli pareizā pozīcijā, virzot to uz priekšu vai atpakaļ. Kārtīgi piegrieziet regulējošo skrūvi (2).

BG Седалка

Свалете детайлите с които седалката е закрепена в кашона. Запазете тези детайли, тъй като те ще са необходими за монтажа на седалката на трактора. Сега наклонете седалката нагоре и я извадете от кашона. Отстранете и изхвърлете останалите части от опаковката.

Седалката се поставя върху плочата на седалката, така че главния болт да се намира над шлица на плочата.

Натиснете седалката надолу, така че болтът да влезе в шлица и след това издърпайте седалката назад.

Седалката се настройва индивидуално съобразно разстоянието до педала на съединителя, resp. спирачния педал.

Седалката се пълзга напред или назад, докато се достигне правилното положение.

Стяга се винтът за регулиране(2).

RO Scaunul

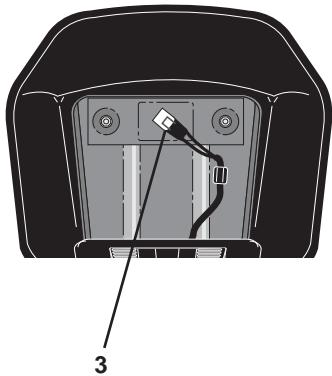
Scoateți părțile care compun și susțin scaunul din cutia de carton și pregătiți-le pentru a putea să se monteze scaunul trac-torului.

Înclinați scaunul în sus și scoateți-l din din cutia de carton. Despachetați-l și aruncați hârtiile.

Amplasați scaunul în suportul lui, astfel încât capul bolțului cu umăr să se afle deasupra nișei largi din suport (1).

Apăsați scaunul în jos, astfel încât bolțul cu umăr să intre în nișă, iar după aceea împingeți scaunul spre spatele tractorului.

Pozitia scaunului se poate regla în funcție de pedala de ambreiaj și de frână. Reglarea scaunului în poziția convenabilă se face prin glisarea lui înainte și înapoi. Strângeți bine bolțul de reglare (2).



(RU) ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что гибкий трос правильно подсоединен к предохранительному выключателю (3) на опоре сидения.

(EE) MÄRKUS:

Kontrollige, et kaabel oleks õigesti ühendatud turvalülitiga (3) istme alusel.

(LT) PASTABA:

Patikrinkite, kad saugos diržas būtų teisingai sujungtas su saugumo jungikliu (3) ant sėdynės atramos.

(LV) IEVĒROJET:

Pārbaudiet, vai elektrības vads ir pareizi savienota ar drošības slēdzi (3) uz sēdekļa turētāja.

(BG) Указание:

Проверете дали е свързан правилно кабелът към защитния прекъсвач (3) на държача на седалката.

(RO) OBSERVAȚIE:

Verificați dacă cablul este conectat corect la întrerupătorul de siguranță (3) aflat pe suportul scaunului.

- (RU) 1. Крышка батареи
2. Положительный провод (+)
3. Отрицательный провод (-)
4. Крыло
5. Полос батареи
6. Батарея

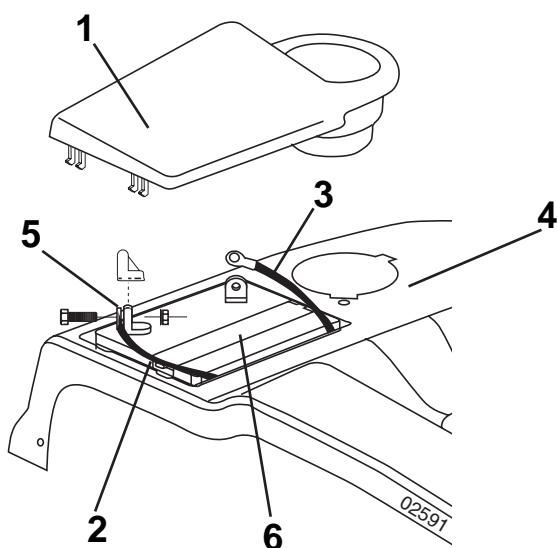
- (EE) 1. Aku kate
2. Positiivne (+) kaabel
3. Negatiivne (-) kaabel
4. Kaitseplekk
5. Akuklemm
6. Aku

- (LT) 1. Akumulatoriaus dangtelis
2. Kabelis (+)
3. Kabelis (-)
4. Apsauginė plokštė
5. Akumulatoriaus gnybtas
6. Akumulatorius

- (LV) 1. Akumulatora apvalks
2. Pozitīvais vads (+)
3. Negatīvais vads (-)
4. Aizsargrežģis
5. Akumulatora spailes
6. Akumulators

- (BG) 1. Капак на акумулатора
2. Кабел (+)
3. Кабел (-)
4. Метален предпазител
5. Клеми на акумулатора
6. Акумулатор

- (RO) 1. Capacul acumulatorului
2. Cablu pozitiv (+)
3. Cablu negativ (-)
4. Aripă
5. Borna acumulatorului
6. Acumulator



(RU) Установка батареи

ПРИМЕЧАНИЕ: если Вы начинаете использовать батарею после истечения месяца и года, указанных на этикетке, зарядите батарею в течение, по крайней мере, одного часа при 6-10 Амп.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: перед тем, как устанавливать батарею, снимите металлические браслеты, часы, кольца и т.д. Соприкасание этих предметов с батареей приводит к получению ожогов.

- Снимите крышку батареи

(EE) Aku paigaldamine

MÄRKUS: Kui aku võetakse kasutusele pärast etiketil toodud kuupäeva (kuu ja aasta), tuleb akut vähemalt tund aega 6 kuni 10 ampri juures laadida.

HOIATUS: Enne aku paigaldamist võtke ära metallist käevörud, metallist kellarihma, sõrmused jms. Kui need esemed akuga kokku puutuvad, võite te põletushaavu saada.

- Eemaldage aku kate

(LT) Idėkite akumuliatorių

PASTABA: Jeigu akumuliatorių prijungiate po metų ir mėnesio, kas nurodyti ant etiketes, pakraukite akumuliatorių mažiausia vieną valandą prie 6-10 amperų.

ISPEJIMAS: Prieš dėdami akumuliatorių, nuimkite nuo savęs metalines apyrankes, rankinius laikrodžius, žiedus ir kitus metalinius daiktus. Šiu daiktų prisilietimas prie akumuliatoriaus gali sukelti nudegimą.

- Nuimkite akumuliatoriaus dangtelį

(LV) Akumulatora uzstādīšana

IEVĒROJET: Ja akumulators sākts lietot pēc mēneša un gada, kas uzrādīti uz uzlīmes, uzlādējiet akumulatoru vismaz vienu stundu, 6-10 A.

BRĪDINĀJUMS: Pirms akumulatora uzstādīšanas, noņemiet metāla rokassprādzēs, rokas pulksteņus, gredzenus u.t.t. Ja šie priekšmeti pieskarsies akumulatoram, jūs varat apdedzināties.

- Noņemiet akumulatora apvalku.

(BG) Монтаж на акумулатора

Указание: Ако акумулаторът се пусне в експлоатация след датата (месец и година) посочени на етикета, то акумулаторът трябва да се зареди най-малко за час с ток със сила 6 -10 ампера.

Внимание: Преди монтажа на акумулатора свалете метални каишки на часовници, пръстени и подобни. При допир на тези предмети с акумулатора може да се предизвикат изгаряния.

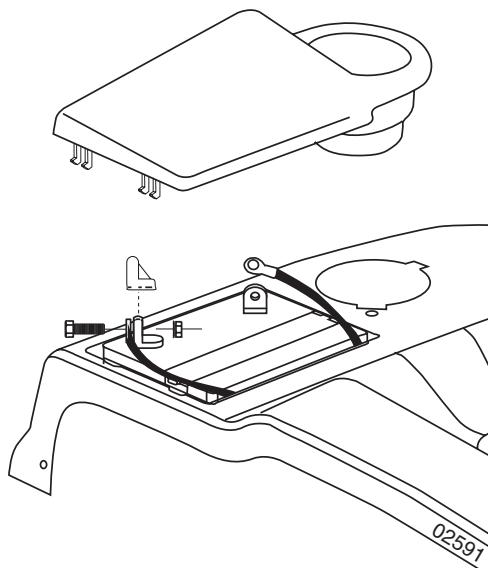
- Свалете капака на акумулатора.

(RO) Montarea acumulatorului

OBSERVAȚIE: Dacă acumulatorul este folosit după data indicată pe etichetă, încărcați acumulatorul minim o oră, cu 6-10 amperi.

ATENȚIONARE! Înainte de instalarea acumulatorului, scoateți de pe Dvs. brățările metalice, ceasurile cu brățări metalice, inelele, etc. Contactul acestor obiecte cu acumulatorul poate duce la arsuri.

- Ndeparați capacul acumulatorului.



(RU)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для того, чтобы предупредить образование искр в результате случайного заземления, необходимо вначале подсоединить положительный полюс.

Снимите колпачки полюсов и выбросьте их. Подсоедините красный провод к + и затем черный заземляющий провод к -. Крепко привинтите провода. Смажьте полюса батареи вазелином для защиты от коррозии. Установите на место крышку батареи.

(EE)



HOIATUS: Esmalt tuleb ühendada positiivne klemm, et vältida lühist.

Eemaldage ühendusklemmide katted ja visake need minema. Uhendage punane kaabel + poolusega ja seejärel must maanduskaabel (-) poolusega. Kruvige kaablid kinni. Korrosiooni vältimiseks määridge aku klemme vaseliiniga. Pange aku kate uesti kohale.

(LT)



ISPEJIMAS: Pluso gnybtas turi būti prijungtas pirma, kad išvengti kibirkštis netyčia įžeminus (užtrumpinus sujungimą).

Nuimkite gnybtų dangčius ir atjunkite. Prijunkite raudoną kabelį prie + ir po to juodą įžeminimo kabelį prie -. Kruopščiai priveržkite kabelius. Patepkite akumulatoriaus polius su vazelinu, kad išvengti korozijos. Padėkite atgal į vietą akumulatoriaus dangtelį.

(LV)



BRĪDINĀJUMS: Pozitīvā spaile ir jāpievieno no sākuma, lai dzirksteles nejauši neiezemētos.

Noņemiet un izņemiet ārā termināla vāciņus. Pievienojiet sarkanu kabeli + un tad melno zemes kabeli -. Kārtīgi pieskrūvējiet kabeljus. Ieļlojet akumulatora polus ar vazeliņu, lai novērstu koroziju. Uzlieciet atpakaļ akumulatora apvalku.

(BG)



ВНИМАНИЕ: Зада предотвратите късо съединение първо трябва да свържете положителния полюс.

Свалете защитните капачки от клемите. Поставете акумулатора на мястото му до седалката на водача. Клемите на аку-мулатора трябва да сочат напред. Първо свържете червения кабел към + и след това черния кабел към -. Стегнете здраво кабелите. Смажете клемите на аку-мулатора със смазка, несъдържаща вода (вазелин), за да избегнете корозия. Монтирайте отново капака на акумулатора.

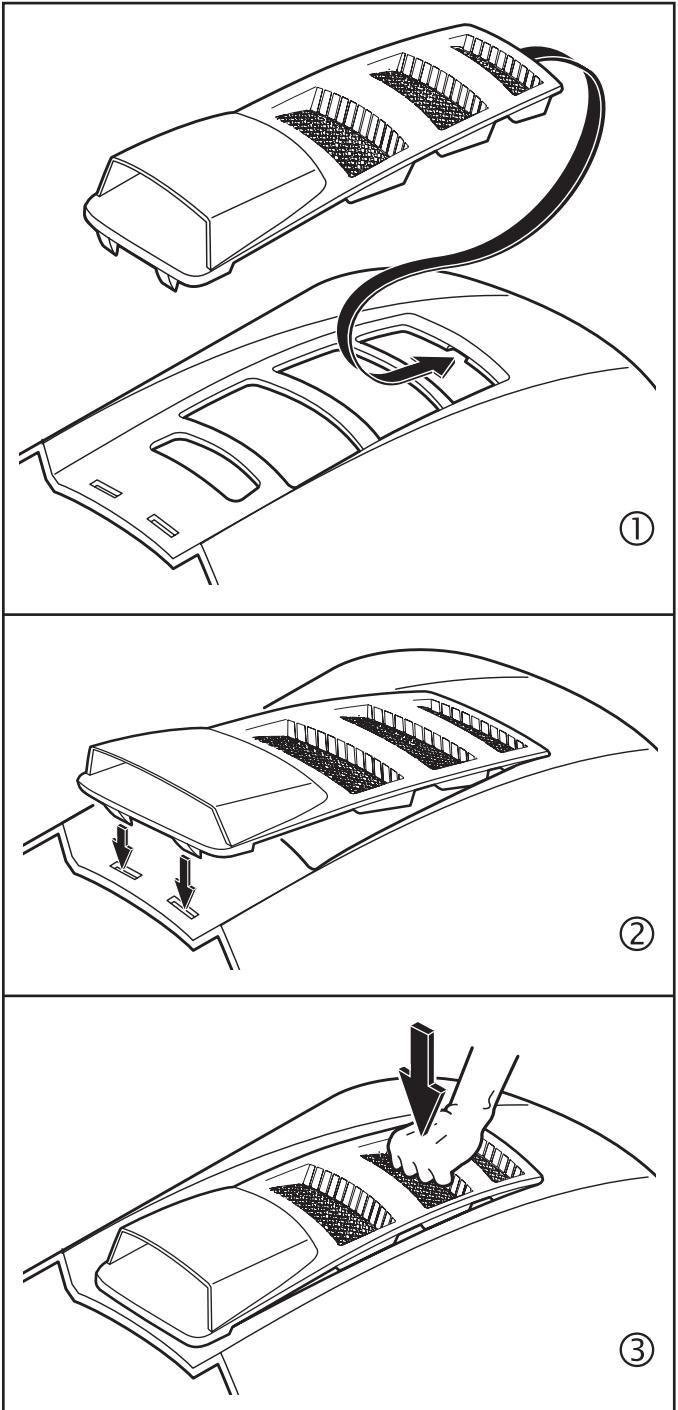
(RO)



ATENȚIONARE! Bornă pozitivă trebuie conectată prima, pentru a evita scânteile care pot să apară la o pământare accidentală.

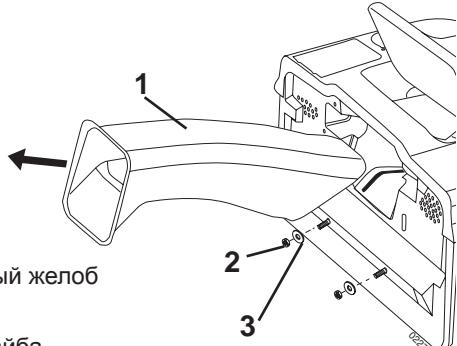
Îndepărtați capacele bornelor. Conectați cablul roșu la + , apoi cablul negru la -. Fixați bine clemele cablurilor. Pentru prevenirea coroziunii, gresați bornele acumulatorului cu vaselină. Puneti la loc capacul bateriei.

- RU Приложите вентиль капюшона
- EE kinnitama kapiuuts ava
- LT vartoti Gaubtas visumos
- LV piestiprināt kapuce ventilācijas eja
- BG прикрепям качулка отвърстие
- RO atașat glugă vent



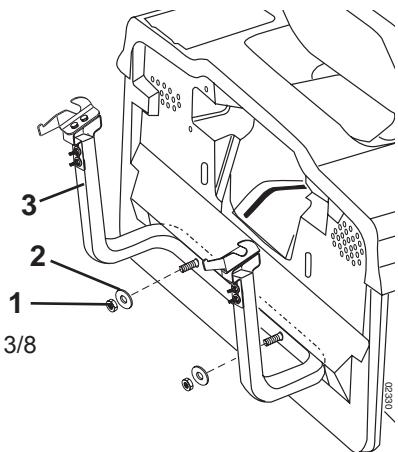


Установка компонентов травосборника на тракторе



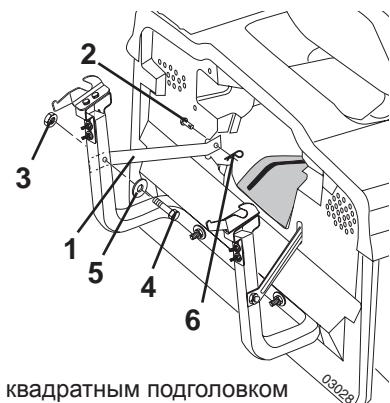
1. Разгрузочный желоб
2. Гайка 3/8
3. Плоская шайба

- Снимите разгрузочный желоб с задней стороны трактора. Отцепите две (2) скобы, извлеките и уберите желоб.
- Снимите две (2) гайки 3/8 и плоские шайбы с болтов на заднем щитке трактора.



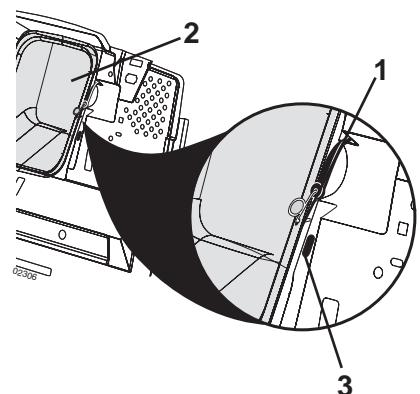
1. Стопорная гайка 3/8
2. Плоская шайба
3. Опорная труба

- Используя гайки и плоские шайбы, снятые с заднего щитка трактора, прикрепите опорную трубу травосборника к заднему щитку трактора, как показано на рисунке. Надежно затяните.



1. Болт 3/8 дюйма с квадратным подголовком
2. Стопорная гайка
3. Стопорная гайка 3/8
4. Болт 3/8 дюйма с шестигранной головкой
5. Плоская шайба 10,3 мм (13/32 дюйма)
6. Пружинный шплинт

- Продев два верхних опорных кронштейна через задний щиток, закрепите их на шасси, установив один штифт с головкой 10x17 мм и зафиксировав пружинным шплинтом.
- Смонтируйте оба опорных кронштейна с наружной стороны загрузочного устройства, используя два болта 3/8 дюйма x 63,5 мм с шестигранной головкой, плоские шайбы с внутренним диаметром 13/32 дюйма и стопорные гайки 3/8 дюйма из сумки с запасными частями. Плотно затяните их.



1. Крюк
2. Разгрузочный желоб
3. Прорезь на заднем щитке

- Поместите разгрузочный желоб обратно в заднее отверстие на тракторе. Зафиксируйте желоб двумя крюками с защелками.

ПРИМЕЧАНИЕ: Крюк с защелкой должен проходить только через разгрузочный желоб. Крюк не должен входить в прорезь на заднем щитке трактора. Это обеспечит плавное качание разгрузочного желоба вместе с декой косилки при движении по бугристой поверхности.

(RU)

Сборка травосборника

ПРИМЕЧАНИЕ: для облегчения сборки травосборника рекомендуется воспользоваться помощью одного человека.

- Разверните мешок, проворачивая переднюю трубу мешконаполнителя вперед и прижимая нижнее виниловое соединение к трубе.
- Внутри мешка установите распорки и пружины упора на штыри по обеим сторонам мешка, как показано.
- Прижмите виниловые соединения к сторонам передней трубы мешконаполнителя.
- Проденьте рукоятку для опорожнения травосборника через отверстие в верхней части травосборника, установите штифт с головкой 10 x 44mm и закрепите пружинным шплинтом.
- Оденьте колпачок на конец рукоятки для опорожнения травосборника.

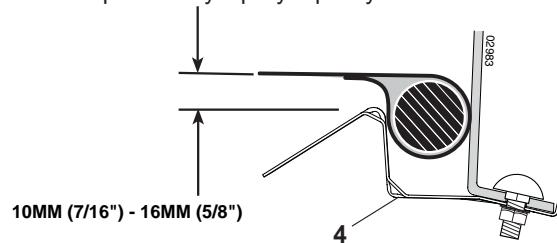
ПРИМЕЧАНИЕ: в дальнейшем можно снять штифт с головкой и использовать его для прочистки желоба в случае его забивания.

Регулировка положение травосборника

Для правильного сбора травы возможно потребуется отрегулировать положение травосборника. Между верхней частью травосборника и крылом должно иметься зазор 6 мм (1/4")-9 мм (3/8"), и верхняя поверхность травосборника должна находиться на одном уровне с верхней поверхностью крыла. Для регулировки положения травосборника:

Горизонтальная регулировка

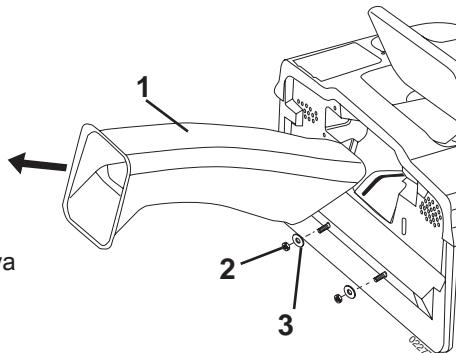
- Слегка ослабьте гайки, фиксирующие правый и левый горизонтальные регулировочные кронштейны травосборника. Ослабьте лишь настолько, чтобы кронштейны оставались в своем положении и могли перемещаться.
- Сместите кронштейны вперед или назад на то расстояние, на которое вы хотите сместить травосборник. Затем надежно затяните гайки.
- Вертикальная регулировка**
- Слегка ослабьте гайки, фиксирующие вертикальные регулировочные кронштейны. Ослабьте лишь настолько, чтобы кронштейны оставались в своем положении и могли перемещаться.
- Сместите кронштейны вверх или вниз на то расстояние, на которое вы хотите сместить травосборник. Затем надежно затяните гайки.
- Вновь установите травосборник и проверьте положение травосборника относительно крыла. При необходимости повторите процедуру до тех пор, пока положение травосборника не будет правильным.
- После того как будет достигнуто правильное положение, снимите землечерпалку и установите защелку землечерпалки (4) на заднюю плиту трактора, как показано на рисунке. Надежно затяните.
- Установите и осторожно опустите засыпное устройство, чтобы фиксатор сработал.
- Измерьте расстояние между засыпным устройством и фиксатором, как показано. Если расстояние не составляет 10 мм – 16мм, осторожно снимите засыпное устройство и при необходимости проведите повторную вертикальную регулировку.



Для переоснащения для сбора, мульчирования или выброса травы прочтайте "Раздел 5" настоящего руководства.

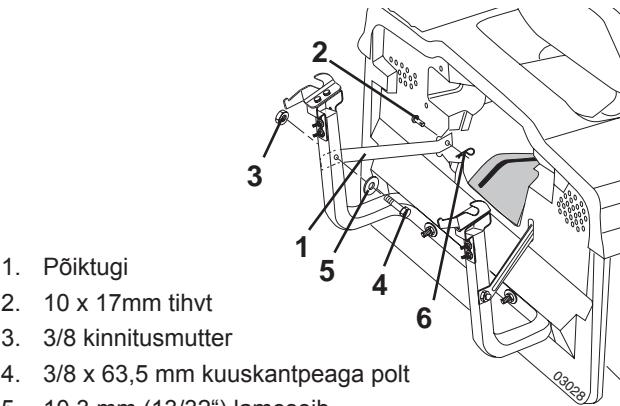


Murukoguja komponentide paigaldamine traktorile



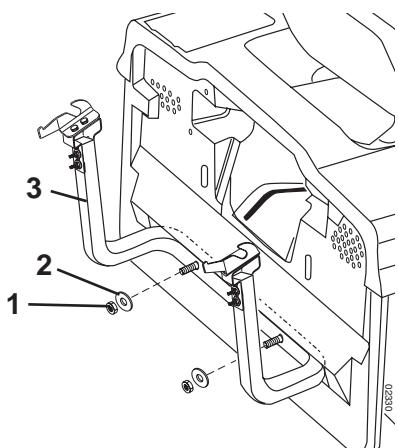
1. Väljaviskeava
2. 3/8 mutter
3. Lameseib

- Eemalda väljaviskeava traktori tagant. Vabastage kaks (2) klambit ja tömmake väljaviskeava välja ning traktorist eemale.
- Võtke kaks (2) 3/8 mutrit ja lameseibi traktori tagumise plaadi poltidelt maha.



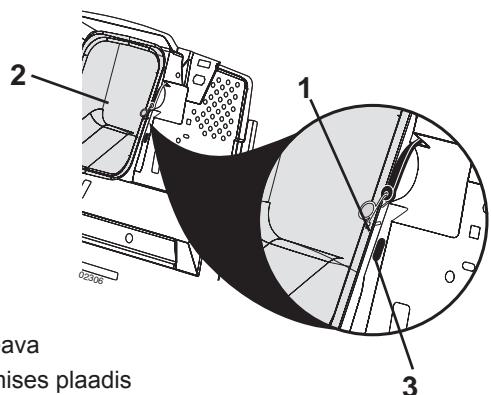
1. Pöiktugi
2. 10 x 17mm tihvt
3. 3/8 kinnitusmutter
4. 3/8 x 63,5 mm kuuskantpeaga polt
5. 10,3 mm (13/32") lameseib
6. Vedrukinnitus

- Pange kaks ülemist kronsteini läbi tagumise plaadi šassi külge, pange 10x17mm kahvelpolt kohale ja kinnitage klambriga.
- Kinnitage mölemad pöiktoed pakendamisseadme tugitoru välispinnale, kasutades mölema toe jaoks varuosade kotis olevaid 3/8 x 63,5 mm kuuskantpeaga polte, 13/32" lameseibe ja 3/8 kinnitusmutreid. Keerake tihedalt kinni.



1. 3/8 kontramutter
2. Lameseib
3. Tugitoru

- Paigaldage koguja tugitoru plaadi tagaküljele nagu joonisel kujutatud, kasutades selleks traktori tagumisele plaadilt äravõetud mutreid ja lameseibe. Pingutage korralikult.

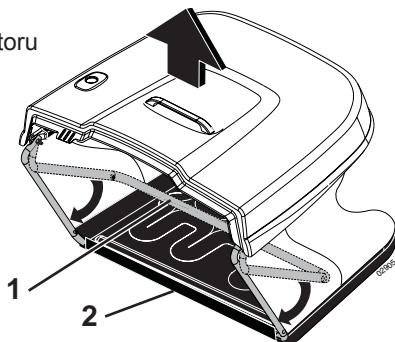


1. Konks
2. Väljaviskeava
3. Pilu tagumises plaadis

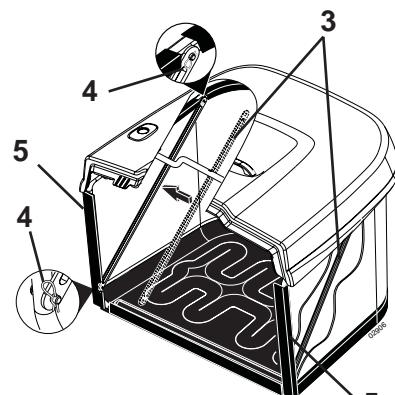
- Pange väljaviskeava traktori tagumise ava külge tagasi. Kinnitage toru kahe konksuga.

MÄRKUS: Konks peab ulatuma ainult läbi väljaviskeava. Jälgi, et konks ei läheks traktori tagumises plaadis olevasse avasse. See võimaldab väljaviskeaval liikuda koos niiduki platvormiga, kui liigutakse ebatasasel maapinnal.

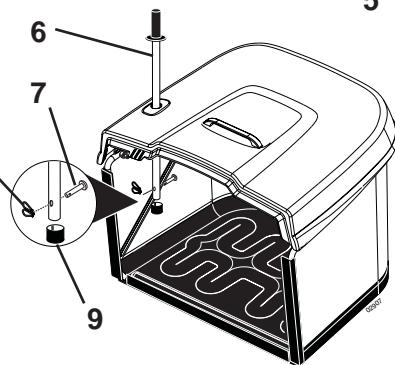
1. Koguja eesmine toru
2. Vinüüldetail



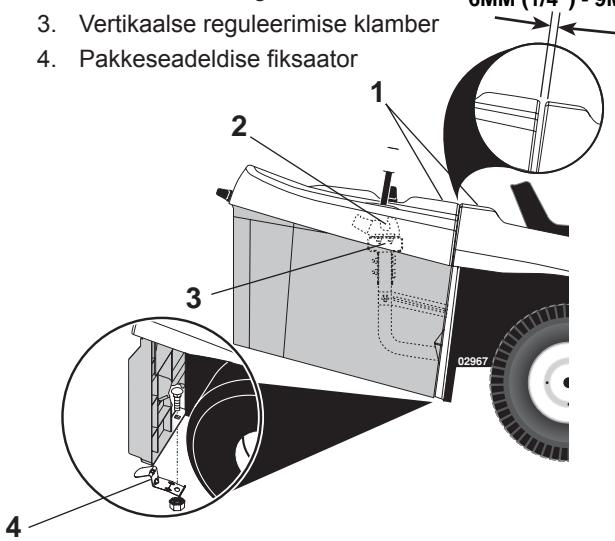
3. Avamisvarvad
4. Vedrukinnitus
5. Vinüüldetail



6. Käepideme toru
7. Tihvt 10 x 44mm
8. Vedrukinnitus
9. Kork



1. Pealispinnad ühestasapinnas
2. Horisontaalse reguleerimise klamber **6MM (1/4") - 9MM (3/8")**
3. Vertikaalse reguleerimise klamber
4. Pakkeseadeldise fiksaator



EE Koguja kokkupanemine

MÄRKUS: Koguja kokkupanemise lihtsustamiseks oleks soovitav kasutada teise inimese abi.

- Voltige kott lahti, keerates selleks koti eesmine toru lõpuni ette ja surudes koti põhjas oleva vinüülist serva torule.
- Koti sees seadke avamisvarvad ja fiksaatorid koti mõlemal küljel olevatele poltidele nagu joonisel kujutatud.
- Suruge vinüülist servad koti eesmise toru külgedele.
- Lükake ekskavaatori käepide läbi ekskavaatori peal oleva augu, pange kahvelpolt 10 x 44mm kohale ja kinnitage klambriga.
- Torgake ekskavaatori käepideme otsa kate.

MÄRKUS: Tulevikus võib kahvelpoldi eemaldada, et kasutada käepidet väljaviske puhastamiseks, kui see on umistunud.

Koguja reguleerimine

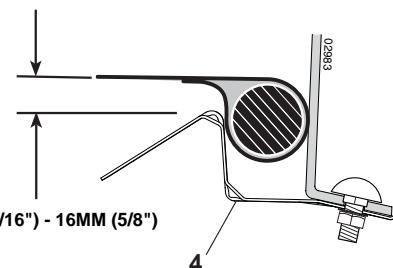
Koguja korralikuks tööks võib osutuda vajalikuks reguleerida koguja sölmne. Koguja pealispinna ja kaitsepleki vahel peaks olema 6mm-9mm vahemaa ning koguja pealispind peaks olema ühel tasapinnal kaitseplekiga. Koguja asendi reguleerimiseks:

Horisontaalne reguleerimine

- Keerake pisut lahti mutrid, millega on kinnitatud kogujaparem- ja vasakpoolne reguleerimisklamber. Keerake mutreid lahti vaid niipalju, et klambrid oma kohal püsiksid, kuid et neid oleks võimalik liigutada.
- Liigutage klambreid niipalju edasi või tagasi, kuivõrd soovite kogujasölmne liigutada. Keerake mutrid uuesti korralikult kinni.

Vertikaalne reguleerimine

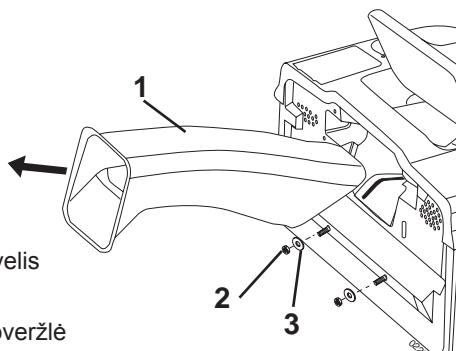
- Keerake pisut lahti mutrid, millega on kinnitatud vertikaalse reguleerimise klambrid. Keerake mutreid lahti vaid niipalju, et klambrid oma kohal püsiksid, kuid et neid oleks võimalik liigutada.
- Liigutage klambreid niipalju edasi või tagasi, kuivõrd soovite ekskavaatorisölmne liigutada. Keerake mutrid uuesti korralikult kinni.
- Monteeri koguja sölm uuesti tagasi ja kontrollige ekskavaator ja kaitsepleki sobivust. Vajadusel korra protseduuri, kuni saavutate õige asendi.



Masina kohaldamine tööks kogujaga, multšimiseks või väljaviskeks vt selle käsiraamatut lõiku 5.

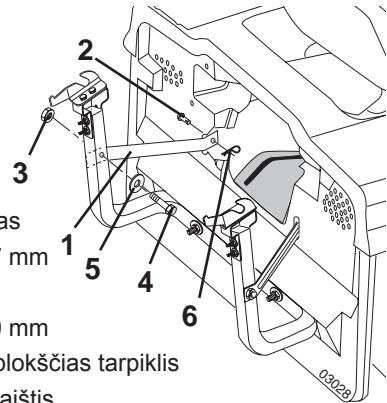


Pridėkite surinktuvo įrangą prie traktoriaus



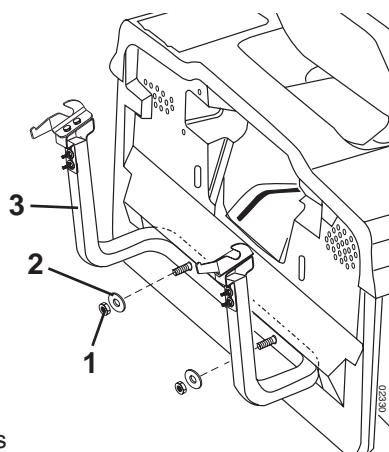
1. Išmetimo lovelis
2. 3/8 veržlė
3. Plokščioji poveržlė

- Nuimkite išmetimo lovelį nuo traktoriaus užpakalinės dalies. Atkabinkite dvi (2) plokštėles ir nuimkite lovelį nuo traktoriaus.
- Nuimkite dvi (2) 3/8 veržles ir plokščius tarpiklius nuo varžtų, esančių ant traktoriaus užpakalinės plokštės.



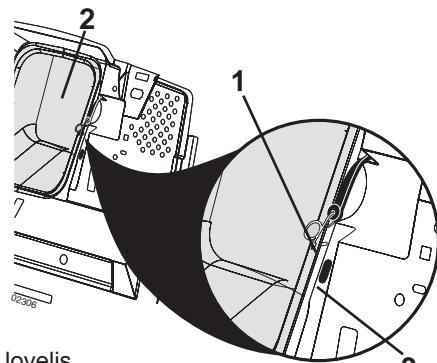
1. Atramos kronšteinas
2. Kaiščiukas 10 x 17 mm
3. 3/8 veržlė
4. Kaiščiukas 10 x 50 mm
5. 10,3 mm (13/32") plokščias tarpiklis
6. Spyruoklinis vielokaištis

- Pridėkite du viršutinius atramos kronšteinus per užpakalinę plokštę ir prie važiuoklės. Įdėkite kaiščiuką 10 x 17 mm ir pritvirtinkite su spyruokliniu vielokaiščiu.
- Primontuokite abejuos atramos kronšteinus prie surinktuvo atramos vamzdelio išorinės pusės. Įdėkite kaiščiuką 10 x 50 mm ir pritvirtinkite su spyruokliniu vielokaiščiu.



1. 3/8 kontraveržlė
2. Plokščias tarpiklis
3. Atramos vamzdelis

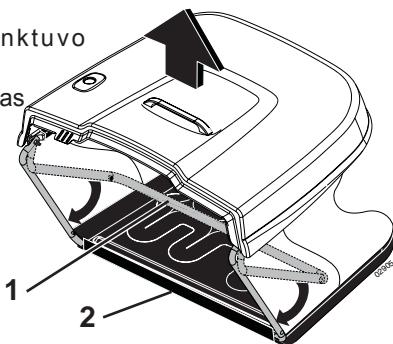
- Naudojant veržles ir plokščius tarpiklius, nuimkite nuo traktoriaus užpakaline plokštę, pridėkite surinktuvo atramos vamzdelį prie užpakalinės plokštės kaip parodyta piešinyje. Kruopščiai priveržkite.



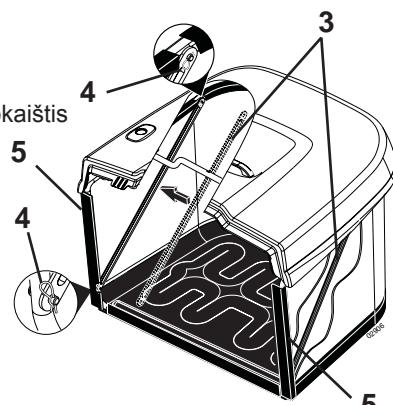
1. Kablys
 2. Išmetimo lovelis
 3. Užpakalinės plokštės skylė
- Pridėkite išmetimo lovelį atgal prie traktoriaus užpakalinės angos. Pritvirtinkite lovelį su dvejomis kablinėmis sąvaržomis.

PASTABA: Plokštelių kablys turi eiti kiaurai tiktais išmetimo loveliui. Neleiskite kablių į skylę ant traktoriaus užpakalinės plokštės. Tas leis išmetimo loveliui judėti kartu su pjovimo agregato korpusu, pjaunant nelygius paviršius.

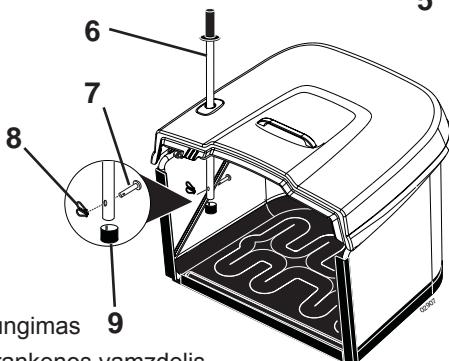
1. Priekinis surinktuvo vamzdelis
2. Vinilinis sujungimas



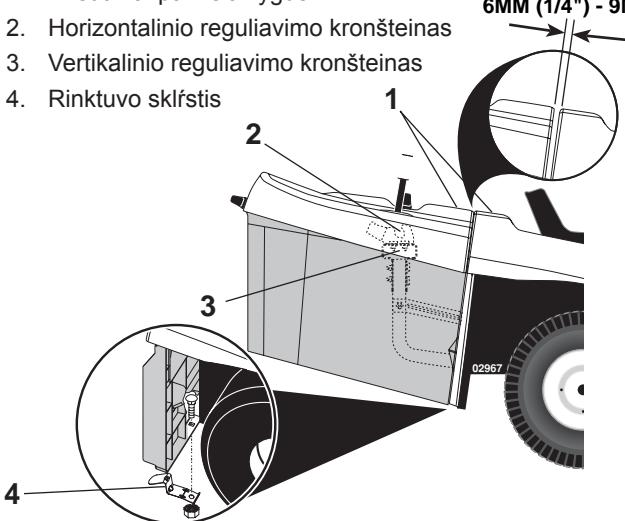
3. Plėstuvai
4. Spyruoklinis vielokaištis



5. Vinilinis sujungimas
6. Ištuštinimo rankenos vamzdelis
7. Kaiščiukas 10 x 17 mm
8. Spyruoklinis vielokaištis
9. Dangtelis



1. Viršutiniai paviršiai lygūs
2. Horizontalinio reguliavimo kranšteinas
3. Vertikalino reguliavimo kranšteinas
4. Rinktuvo skifstis



Surinktuvo primontavimas

PASTABA: Kad būtu lengviau sumontuoti surinktuvą, pasitelkite į pagalbą kitą asmenį.

- Išskleiskite maišelį sukant priekinį pylimo vamzdelį iki pat priekio ir spaudžiant galinį vinilo apvadą ant vamzdelio.
- Maišelio viduje, abiejose maišelio pusėse, ant smaigų įtaisykite plėstuvus ir spyruoklinius laikiklius, kaip parodyta.
- Nuspauskite vinilo apvadus abiejose priekinio pylimo vamzdelio pusėse.
- Ikiškite surinktuvo ištuštinimo rankenos vamzdelį per skylę surinktuvo viršuje, jdėkite kaiščiuką ir pritvirtinkite su spyruokliniais vielokaiščiais.
- Užspauskite dangtelį surinktuvo ištuštinimo rankenos vamzdelio gale.

PASTABA: Naudojant įrangą ateityje, kaiščiuką galima išimti jeigu rankeną yra naudojama lovelio išvalymui, kai tas yra užsikimšęs.

Surinktuvo reguliavimas

Kad surinktuvas dirbtu teisingai, gali būti reikalinga nureguliuoti surinktuvo dalis. Turi būti 6 mm (1/4") – 9 mm (3/8") tarpas tarp surinktuvo viršaus ir apsauginės rétinės, ir surinktuvo viršutinė dalis turi būti viename lygyje su apsauginės rétinės viršutine dalimi. Norint nureguliuoti surinktuvo poziciją:

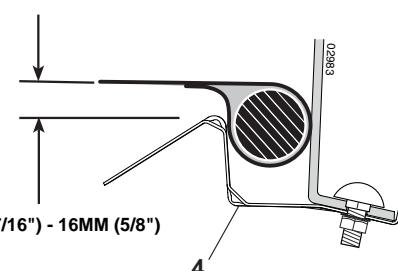
Horizontalinis reguliavimas

- Nedaug atlaisvinkite veržles, kurios laiko surinktuvo RH ir LH horizontalinio reguliavimo kranšteinus. Atlaisvinkite tiktais tiek daug, kad kranšteinai išliktų savo vietoje, bet būtų galima juos tuos pajudinti.
- Pastumkite kranšteinus tiek daug į priekį arba patraukite atgal, kiek daug jūs norite pareguliuoti surinktuvo sudėtinės dalies. Kruopščiai priveržkite veržlės.

Vertikalinis reguliavimas

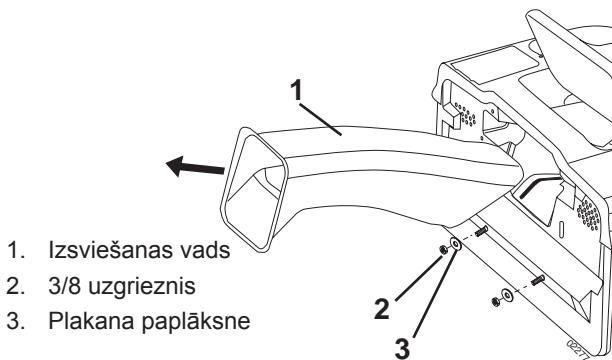
- Nedaug atlaisvinkite veržles, kurios laiko vertikalino reguliavimo kranšteinus. Atlaisvinkite tiktais tiek daug, kad kranšteinai išliktų savo vietoje, bet būtų galima juos pajudinti.
- Pastumkite kranšteinus tiek daug į viršų arba į apačią, kiek daug jūs norite pareguliuoti surinktuvo sudėtinės dalies. Kruopščiai priveržkite veržlės.
- Pridėkite atgal surinktuvo sudėtinės dalies ir patikrinkite, ar atitinka surinktuvo ir apsauginės rétinės lygis. Jeigu reikalinga, pakartokite procedūrą tol kol gaunate reikiamą rezultatą.

Pakeitimas į surinkėjā, mulčiavimą arba išmetimą,

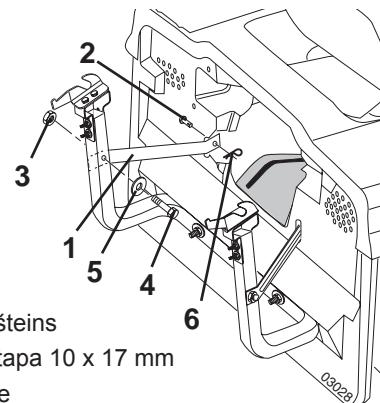


Žiūrėkite šios instrukcijos "5 skyrių".

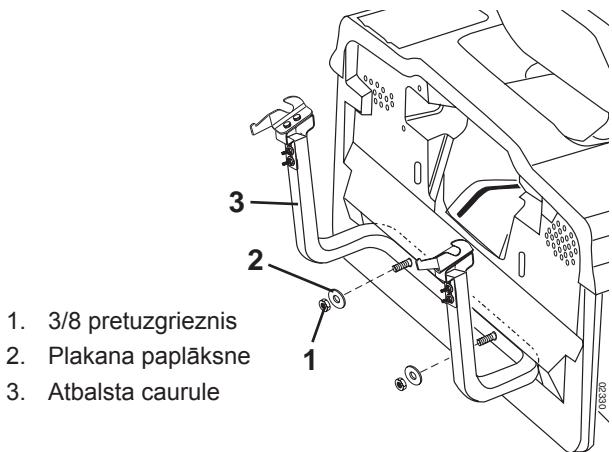
(LV) Lai uzstādītu turētāja detaļas uz traktora



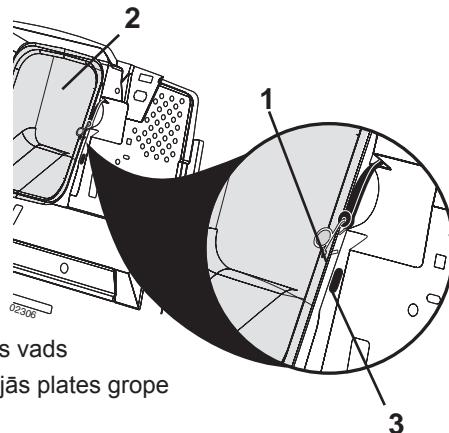
- Nonemiet izsviešanas vadu no traktora aizmugures. Atāķējiet divas (2) siksnes un izvelciet vadu ārā un prom no traktora.
- Izņemiet divus (2) 3/8 uzgriežņus un plakanās paplāksnes no skrūvēm traktora kāja platē.



1. Atbalsta kronšteins
2. Pārvietojamā tapa 10 x 17 mm
3. Aiztura atspere
4. Pārvietojamā tapa 10 x 50mm
5. 10,3mm (13/32") plakana paplāksne
6. Aiztura atspere



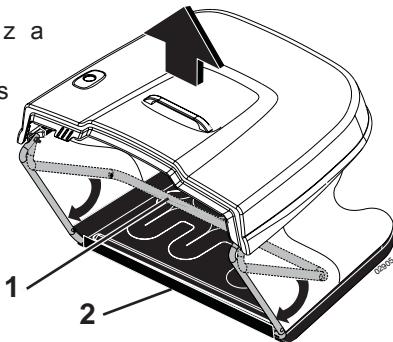
- Lietojot uzgriežņus un plakanās paplāksnes, kas tika nonemtas no traktora aizmugures plates, uzstādīet groza turētāja atbalsta cauruli pie aizmugures plates, kā tas ir rādīts. Kārtīgi aizskrūvējiet.



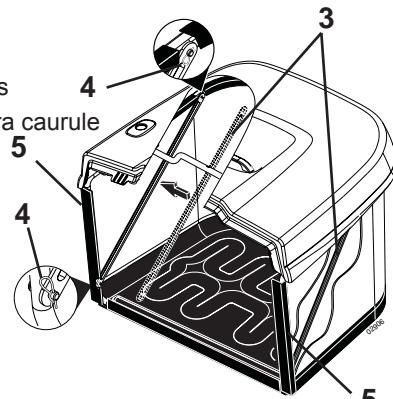
- Novietojiet izsviešanas vadu atpakaļ traktora aizmugurējā atverē. Nostipriniet vadu ar divām āķa siksniām.

IEVĒROJIET: Āķim ir jāiziet cauri tikai izsviešanas vadam. Neļaujiet āķim iejet traktora aizmugurējās plates gropē. Tas jaus izsviešanas vadam kustēties saskaņoti ar plāvēja grīdu, virzoties pa nelīdzenu virsmu.

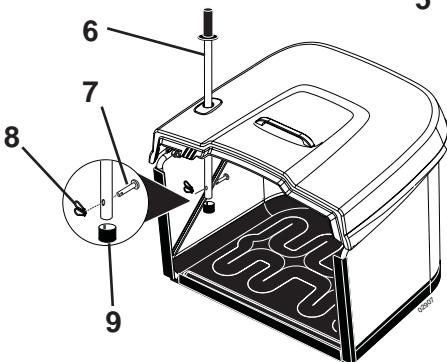
1. Priekšējā groza turētāja caurule
2. Vinila stiprinājums
3. Izveramie stieji



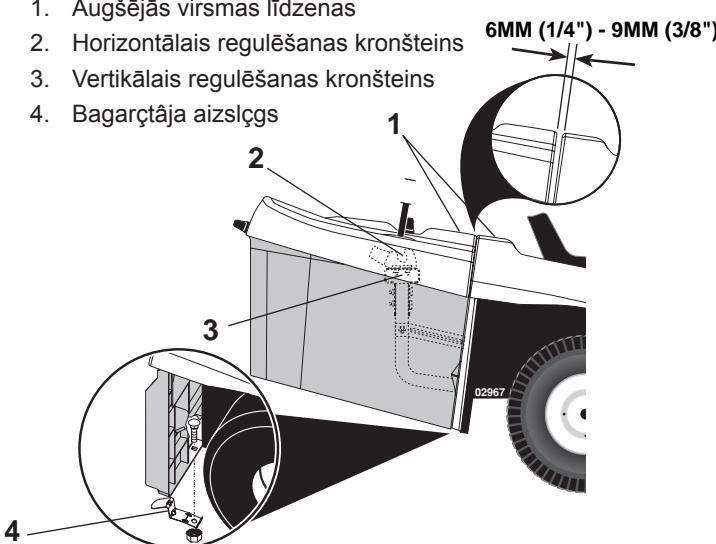
4. Atsperu aizture
5. Vinila stiprinājums
6. Izbēršanas roktura caurule



7. Pārvietojama tapa 10 x 44mm
8. Atsperu aizture
9. Vāks



1. Augšējās virsmas līdzēnas
2. Horizontālais regulēšanas krons
3. Vertikālais regulēšanas krons
4. Bagarčtāja aizslēgs



Lai samontētu groza turētāju

IEVĒROJET: Lai jums būtu vieglāk montēt, varat pieaicināt kādu palīgā, lieket groza turētāju kopā.

- Atveriet maisu, pilnb noliecot priekšo maisa uzpildes cauruli uz priekšu un ievietojot apakšo vinila savienotu cauruli.
- Maisa iekšpus ievietojiet izveramos stieus un uzlieciet fiksjošas atsperes uz tāpm abs maisa puss, k pardts attl.
- Iespiediet vinila savienotus maisa uzpildes caurules priekšgalu snos.
- s Samontējet priekšējās un augšējās groza turētāja caurules, izmantojot četras (4) piedāvātās $\frac{1}{4} \times 50,8$ mm apalgalvas skrūves un pretuzgriežņus. Kārtīgi aizskrūvējiet.
- s Uzvelciet visus vinila stiprinājumus pāri groza turētāja caurulēm.
- s Izstumiet groza turētāja izmetes rokturi cauri caurumam groza turētāja augšā, uzstādiet pārvietojamo tapu un nostiprini ar aiztura atsperi.
- s Uzspiediet vāku pār groza turētāja izmetes roktura galu.

IEVĒROJET: Turpmākai lietošanai pārvietojamo tapu var izņemt, lai varētu izmantot rokturi vada tīrišanai, kad ir kļuvis netīrs.

Groza turētāja regulēšana

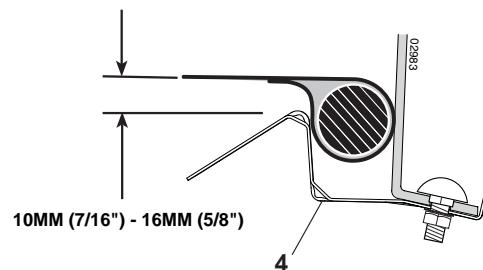
Lai grozs darbotos un izskaitītos labi, iespējams ir jānoregulē groza turētāja montāža. Starp groza turētāja augšu un aizsargēži ir jābūt 6mm ($1/4''$)- 9mm ($3/8''$) lielai spraugai un groza turētāja augšējai virsmai ir jābūt vienā līmenī ar aizsargēžā augšējo virsmu. Lai noregulētu groza turētāja pozīciju:

Horizontālā regulēšana

- Viegli atlaidiet valīgāk uzgriežņus, kas nostiprina groza turētāja labās un kreisās puses horizontālās regulēšanas krons. Palaidiet tikai tik valīgi, lai krons paliku savā vietā, bet varētu kustēties.
- Pabīdīt krons uz priekšu vai atpakaļ par tik daudz, par cik jūs gribat, lai maiss kustētos. Kārtīgi aizgrieziet aizgriežņus.

Vertikālā regulēšana

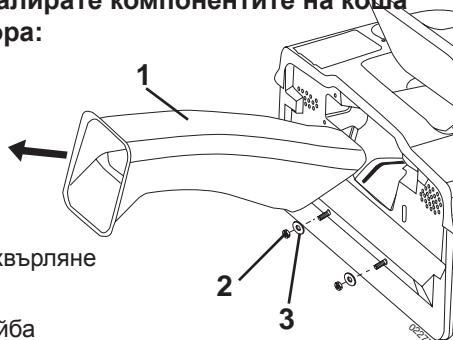
- Viegli atlaidiet valīgāk uzgriežņus, kas nostiprina vertikālās regulēšanas krons. Palaidiet tikai tik valīgi, lai krons paliku savā vietā, bet varētu kustēties.
- Pabīdīt krons uz priekšu vai atpakaļ par tik daudz, par cik jūs gribat, lai maiss kustētos. Kārtīgi aizgrieziet aizgriežņus.
- Uzstādīt atpakaļ samontēto groza turētāju un pārbaudīt kā groza turētājs ir piestiprīnts pie aizsargēža. Ja nepieciešams, atkārtojiet procesu, kamēr esat sasniegusi vēlamo regulēšanas pozīciju.



Lai pārslēgtu uz groza turētāju, mulčēšanu vai izsviešanu, skatiet šo instrukciju „5. nodaļu”.

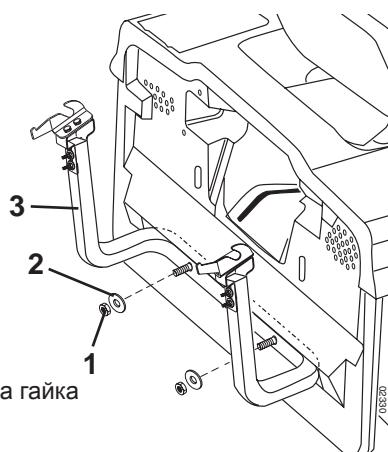


За да инсталирате компонентите на коша към трактора:



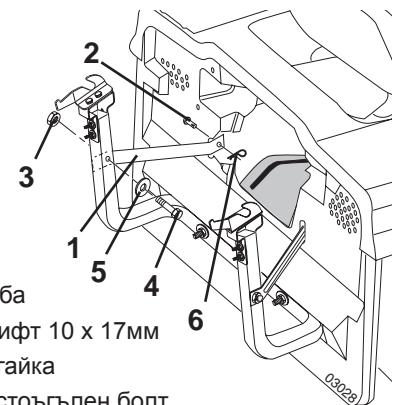
1. Улей за изхвърляне
2. 3/8 гайка
3. Плоска шайба

- Махнете улеят за изхвърляне от задната част на трактора. Откачете двете (2) пластинки и дръпнете улея навън, като го отделите от трактора.
- Махнете двете (2) 3/8 гайки и плоската шайба от болтовете на задната плоча на трактора.



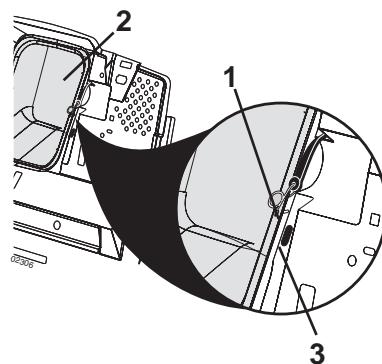
1. 3/8 Осигурителна гайка
2. Плоска шайба
3. Поддържаща тръба

- Като използвате гайките и плоските шайби, свалената от трактора задна плоча, поставете поддържащата багерна тръба към задната плоча, както е показано. Затегнете добре.



1. Поддържаща скоба
2. Съединителен щифт 10 x 17мм
3. 3/8 Заключваща гайка
4. 3/8 x 63,5 мм Шестоъгълен болт
5. 10,3 mm (13/32") плоска шайба
6. Закрепваща пружина

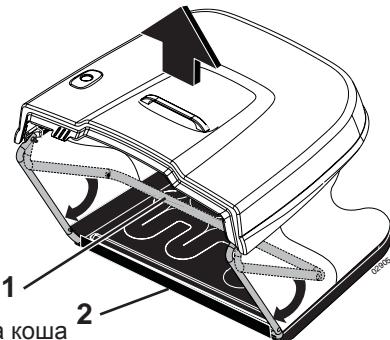
- Поставете двете горни поддържащи скоби през задната плоча към шасито, сложете съединителния щифт 10 x 50 mm и го закрепете със закрепващата пружина.
- Съберете двете поддържащи скоби към външната страна на багерната поддържаща тръба, като използвате по два шестоъгълни болта за всяка 3/8 x 63,5 mm 13/32" I.D. плоски шайби и 3/8 заключващи гайки от торбата с части. Затегнете добре.



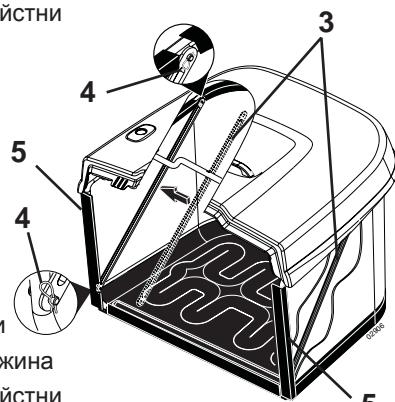
1. Кука
2. Улей за изхвърляне
3. Отвор на задната плоча

- Махнете улеят за хвърляне от задния отвор на трактора. Закрепете улеят с двете приличащи на куки пластини.

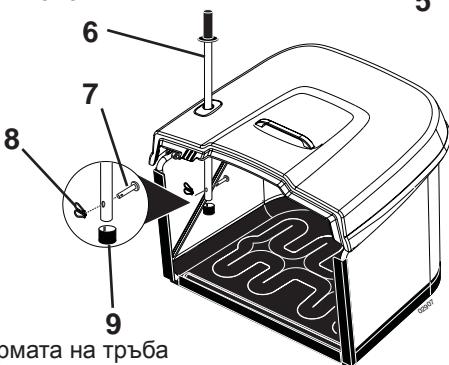
ЗАБЕЛЕЖКА: Пластинката трябва да мине само през улея за източване. Не допускайте куичката да влезе през отвора в задната плоча на трактора. Това ще позволи на улея за източване да се носи с платформата на косачката, когато се движи по неравен терен.



1. Предна рамка на коша
2. Пластмасови лайстни

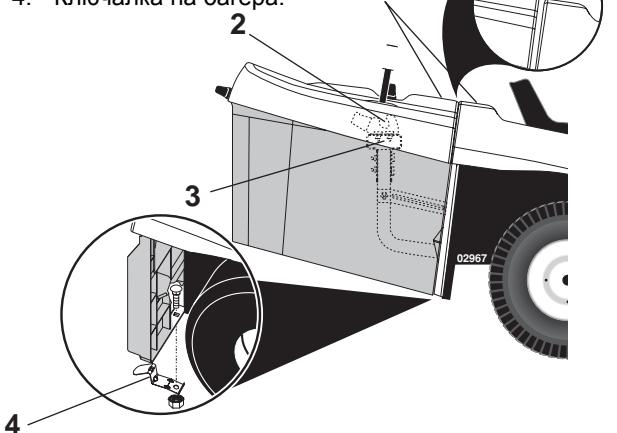


3. Опъващи пръчки
4. Закрепваща пружина
5. Пластмасови лайстни



6. Ръчка с формата на тръба
7. Съединителен щифт 10 x 44mm
8. Закрепваща пружина
9. Капаче

1. Равни горни повърхности
2. Хоризонтална монтажна скоба
3. Вертикална монтажна скоба
4. Ключалка на багера.



BG За сглобяването на коша

ЗАБЕЛЕЖКА: За по-лесно сглобяване, добре е да потърсите помощ от друг човек, когато сглобявате частите на коша.

- Разгънете коша, като завъртите предната тръбна рамка на коша изцяло напред и натиснете пластмасовата лайстна на дъното към рамката.
- Сложете в коша опъващите пръчки и закрепващите пружини на щифтове от двете страни на коша, както е показано.
- Натиснете пластмасовите лайстни по страните на предната рамка на коша.
- Прокарайте ръчката през дупката на върха на коша, сложете съединителния щифт и го закрепете със закрепваща пружина.
- Натиснете капачето на края на ръчката.

ЗАБЕЛЕЖКА: За бъдещото му използване, съединителния щифт може да се махне в случаите, когато ръчката се използва за почистване на улея при задръстване.

Регулиране на коша

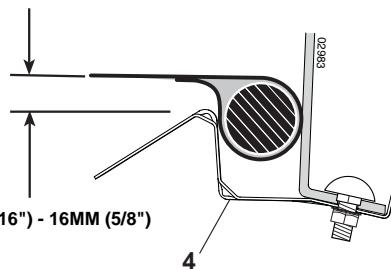
За правилното функциониране на торбата на косачката, може да се наложи регулирането на механизма на коша. Трябва да има 6мм - 10мм разстояние между горната част на коша и бронята, и горната повърхност на коша трябва да е изравнена с горната повърхност на бронята. За регулиране позицията на коша:

Хоризонтално регулиране

- Разхлабете леко гайките, които държат лявата и дясната хоризонтални регулиращи скоби, само толкова, че скобите да запазят позицията си, но да могат да се мърдат.
- Преместете скобите напред или назад, според това накъде желаете да преместите коша на торбата за трева. Затегнете добре гайките.

Вертикално регулиране

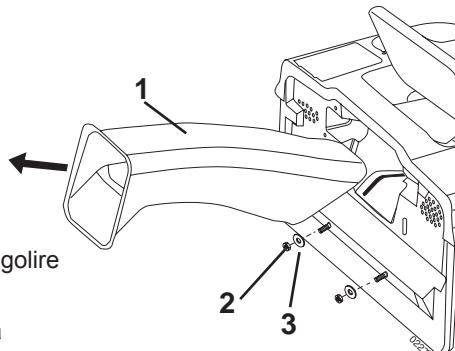
- Разхлабете леко гайките, които държат вертикалните регулиращи скоби, само толкова, че скобите да запазят позицията си, но да могат да се мърдат.
- Преместете скобите нагоре или надолу, според това накъде желаете да преместите коша на торбата за трева. Затегнете добре гайките.
- Инсталрайте отново коша за трева и проверете дали е регулиран спрямо бронята. Ако е необходимо, повторете процедурата до правилно регулиране.
- След като сте постигнали правилно сглобяване, свалете багера от трактора и поставете ключалката на багера (4) към задната плоча на трактора, както е показано. Затегнете добре.
- Инсталрайте и внимателно сникнете багера, за да активирате заключващия механизъм.
- Измерете разстоянието между багера и заключващия механизъм, както е показано. Ако разстоянието не е 10 мм – 16 мм, махнете внимателно багера и при необходимост повторете вертикалното прикачване.



За да се върнете към коша за трева, мулчиране или изправзване, вижте "Раздел 5" от този наръчник.

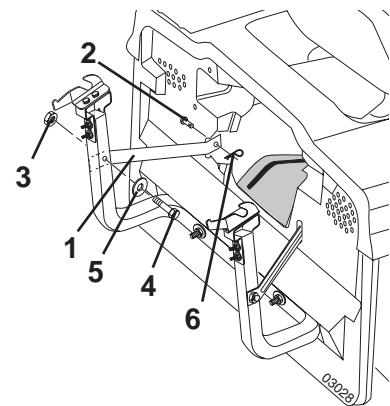


Montarea pe tractor a părților componente ale colectorului



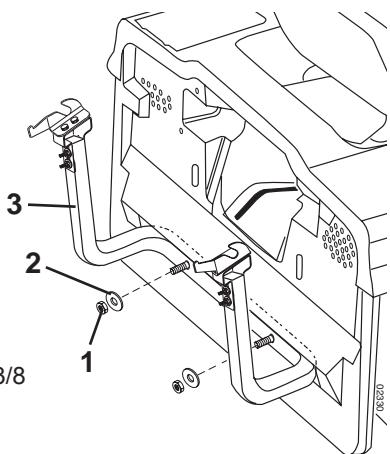
1. Jgheab de golire
2. Piuliță 3/8
3. řaibă plată

- Demontați jgheabul de golire din spatele tractorului. Desfaceți cele două chingi (2) și scoateți jgheabul de pe tractor.
- Îndepărtați cele două (2) piulițe 3/8 și řaibele plate de pe bolturile plăcii posteroare a tractorului.



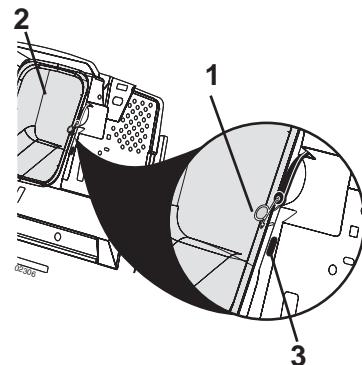
1. Suport de reazem
2. řtift cu cap și gaură pt. cui spintecat 10 x 17 mm
3. Piuliță de siguranță 3/8
4. řurub cu cap hexagonal 3/8 x 63,5mm
5. řaibă plată 10,3mm (13/32")
6. Inel de siguranță

- Montați cele două tije superioare de sprijin pe placă din spate și pe șasiu. Introduceți řtiful cu cap și gaură pt. cui spintecat 10 x 17 mm și asigurați-l cu un inel de siguranță.
- Atașați ambele suporturi de reazem pe părțile exterioare a suportului pentru dispozitivul de însăcuire cu ajutorul řuruburilor cu cap hexagonal 3/8 x 63,5mm, a řaibelor plate 13/32" și a piulițelor de siguranță 3/8 (câte două din fiecare). Strângeți ferm řuruburile.



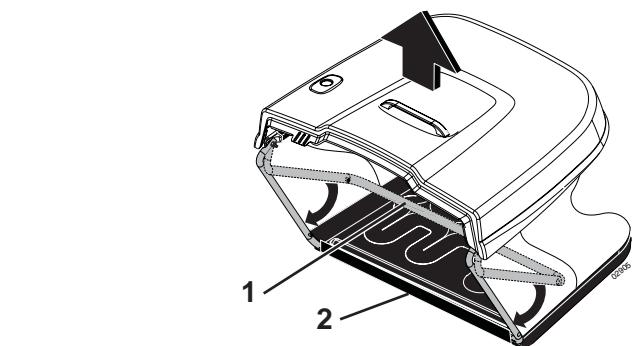
1. Piuliță de blocare 3/8
2. řaibă plată
3. Țeava suportului

- Folosind piulițele și řaibele plate scoase de pe placă posteroară a tractorului, montați țeava suportului colectorului pe placă posteroară, în modul arătat. Strângeți-le bine.

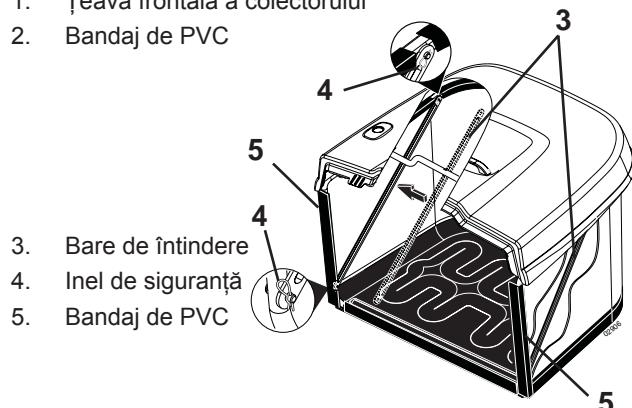


1. Cârlig
 2. Jgheab de golire
 3. Fanta din spatele plăcii
- Puneti înapoi jgheabul de golire la deschizătura posteroară a tractorului. Asigurați jgheabul cu două chingi cu cârlig.

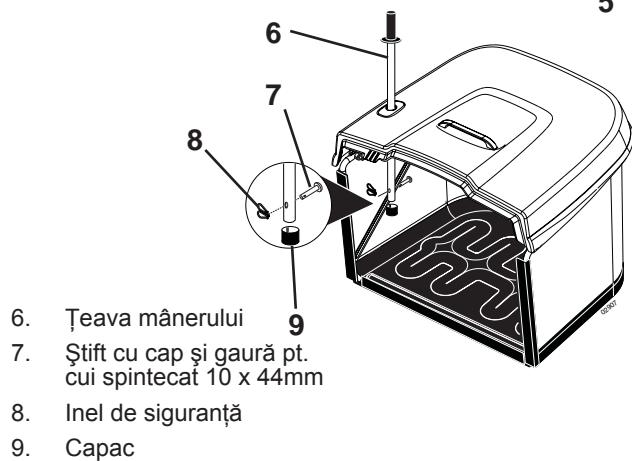
OBSERVATIE: Cârligul trebuie să ajungă numai la jgheabul de golire. Nu lăsați cârligul să intre în nișa plăcii posteroare a tractorului. Acest lucru ar permite ca jgheabul de golire să se miște împreună cu platforma agregatului de cosire în cazul unui teren denivelat.



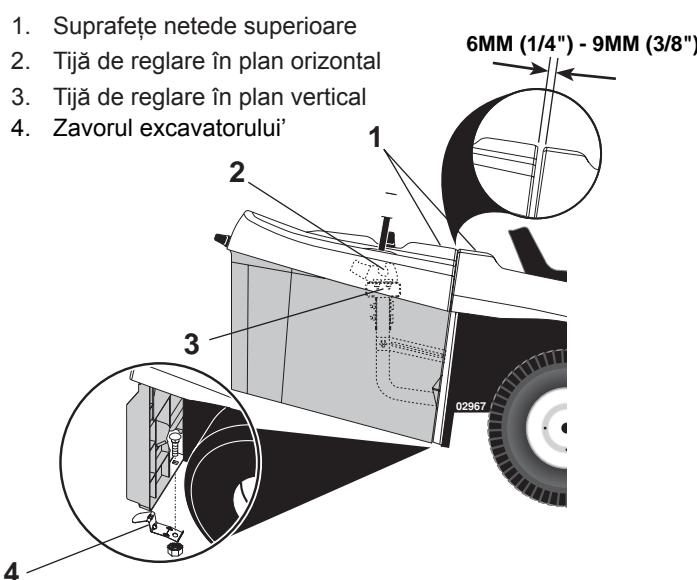
1. Teava frontală a colectorului
2. Bandaj de PVC



3. Bare de întindere
4. Inel de siguranță
5. Bandaj de PVC



6. Teava mânerului
7. Știft cu cap și gaură pt. cui spintecat 10 x 44mm
8. Inel de siguranță
9. Capac



1. Suprafețe netede superioare
2. Tijă de reglare în plan orizontal
3. Tijă de reglare în plan vertical
4. Zavorul excavatorului'

(RO)

Asamblarea colectorului

OBSERVATIE: Pentru ușurarea asamblării, mai ales când introduceți teava colectorul în ansamblul colector, ar fi bine să cereți ajutorul încă unei persoane.

- Întindeți sacul deplasând teava frontală a mașinii de împachetat în saci în față, până la punctul maxim, și apăsând bandajele de vinil din partea inferioară pe teavă.
- Instalați, în interiorul sacului, bare de întindere și arcuri de fixare pe bolturi situate în ambele părți ale sacului, conform desenului.
- Apăsați bandajele de vinil pe laturile țevii frontale a mașinii de împachetat în saci.
- Glisați mânerul benei colectorului prin nișă până pe partea superioară a colectorului, introduceți știftul cu cap și gaură pt. cui spintecat 10 x 44mm și asigurați-l cu un inel de siguranță.
- Puneti un capac pe capătul mânerului benei colectorului.

OBSERVATIE: La următoarele utilizări știftul cu cap și gaură pt. cui spintecat poate fi scos din mâner pentru a putea curăța cu el jgheabul blocat.

Reglarea fină a colectorului

Pentru funcționarea adecvată a colectorului, s-ar putea să fie nevoie de ajustarea lui. Trebuie să existe o distanță de 6 mm (1/4") - 9 mm (3/8") între partea superioară a colectorului și apărătoare sau partea superioară a colectorului poate fi la aceeași înălțime cu partea superioară a apărătorii.

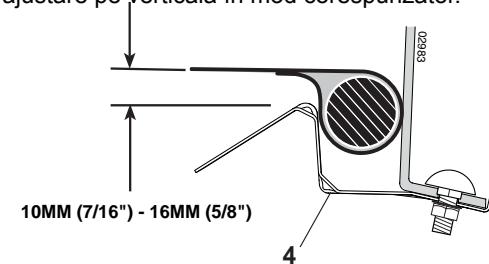
Ajustarea poziției colectorului:

Ajustare orizontală

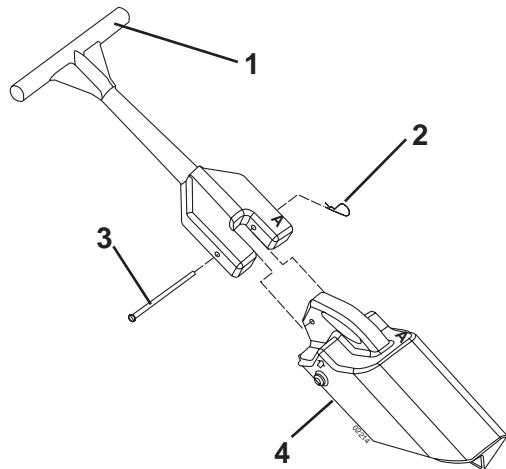
- Slăbiți puțin piulițele care fixează tijele orizontale de reglare din stânga și din dreapta colectorului. Slăbiți-le doar atât încât să poată să fie efectuate reglaile, nu le desfaceți complet.
- Mișcați tijele înainte sau înapoi, pe lungimea dorită pentru deplasarea ansamblului colector. Strângeți bine piulițele din nou.

Ajustare verticală

- Slăbiți puțin piulițele care fixează tijele verticale de reglare din stânga și din dreapta colectorului. Slăbiți-le doar atât încât să poată să fie efectuate reglaile, nu le desfaceți complet.
- Mișcați tijele în sus sau în jos, pe lungimea dorită pentru deplasarea ansamblului colector. Strângeți bine piulițele din nou.
- Montați la loc ansamblul de colectare și verificați alinierea colectorului cu apărătoarea. Dacă este necesar, repetați operația până la potrivirea perfectă.
- Dupa ce s-a obținut fixarea dorita, demontați excavatorul de pe tractor și instalați zavorul pentru excavator (4) pe placă din spate a tractorului, după cum este indicat. Strângeți bine.
- Montați dispozitivul de însăcuire și coborâți-l cu atenție pentru a activa dispozitivul de fixare.
- Măsurăți distanța între dispozitivul de însăcuire și cel de fixare după cum este indicat. Dacă distanța nu este de 10 mm – 16 mm, demontați dispozitivul și repetați operația de ajustare pe verticală în mod corespunzător.



Pentru transformarea în colector, protector sau golitor, vezi capitolul 5 al acestui manual.



- (RU)**
1. Рукоятка
 2. Пружинный шплинт
 3. Штифт
 4. Насадка

- (EE)**
1. Käepide
 2. Vedrukinnitus
 3. Tihvt
 4. Pistik

- (LT)**
1. Rankena
 2. Spyruoklinis vielokaištis
 3. Kaiščiukas
 4. Sąvaržėlė

- (LV)**
1. Rokturis
 2. Aiztura atspere
 3. Saspraude
 4. Korķis

- (BG)**
1. Ръкохватка
 2. Фиксираща пружина
 3. Щифт
 4. Тапа

- (RO)**
1. Mâner
 2. Inel de siguranță
 3. Știft
 4. Fișă

- (RU)** **Сборка и установка мульчирующей насадки**
- Снимите с рукоятки пружинный шплинт и штифт.
 - Вставьте насадку в рукоятку. Проверьте, чтобы буквы "А" на насадке и на рукоятке находились на одной и той же стороне и были видны сверху, когда насадка лежит на земле.
 - Закрепите насадку штифтом и пружинным шплинтом. Инструкции по установке приведены в разделе 5 "Переоснащение косилки" настоящего руководства.

- (EE)** **Multšimisseadme kokkupanek ja paigaldamine**
- Eemaldage vedrukinnitus ja tihvt käepideme küljest.
 - Pange pistik käepideme külge. Veenduge, et märkeering „A“ oleks niihastü pistikul kui käepidemel samal pool. Mõlemad märkeeringud peavad olema ülevalt näha, kui detail lebab maas.
 - Fikseerge tihvt ja vedrukinnitusega. Paigaldamise kohta vt selle kasutusjuhendi lõiku 5 „Niiduki muutmine“.

- (LT)** **Mulčiuotojo įdėklo sumontavimas ir įdėjimas**
- Nuimkite nuo rankenos spyruoklini vielokaištį ir kaiščiuką.
 - Įdėkite įdėklą į rankeną. Įsitikinkite, kad raidė "A" ant įdėklo ir rankenos yra vienoje pusėje ir abu galima matyti, žūrint iš viršaus, kada tie guli ant žemes.
 - Pritvirtinkite su pridetu kaiščiuku ir spyruokliniu vielokaiščiu. Įdėjimui žūrėti šios instrukcijos 5 skyrių "Pjovimo įrangos pakeitimas".

- (LV)** **Lai samontētu un uzstādītu mulčera korķi**
- Noņemiet atspēru noturi un saspraudi no roktura.
 - Ielieciet korķi rokturī. Pārliecieties, ka burts "A" gan uz korķa, gan roktura ir uz vienas un tās pašas puses un, ka tie var būt redzami no augšas, guļot uz zemes.
 - Nostipriniet ar apgādāto saspraudi un notura atspēri. Informāciju par uzstādīšanu skatīt punktā „Plāvēja pārslēgšana” šo instrukciju 5. nodajā.

- (BG)** **Монтаж и инсталлиране на мулчиращото устройство**
- Свалете шплинта и щифта от ръкохватката.
 - Поставете тапата в ръкохватката. Уверете се, че маркировката „А“ се намира както на тапата, така и на ръкохватката, от една и съща страна. Двете маркировки трябва да могат да се виждат отгоре, когато детайла се намира на пода.
 - Фиксирайте двата детайла с щифта и фиксиращата пружина. Повече за работата с мулчиращото устройство можеда научите в Глава 5 от Ръководството за експлоатация.

- (RO)** **Asamblarea și montarea fișei plăcii de protecție**
- Îndepărtați inelul de siguranță și știftul din mâner.
 - Introduceți fișa în mâner. Asigurați-vă că litera „A“ de pe fișă și de pe mâner cad pe aceeași parte și că pot fi văzute de sus când se face legarea la pământ.
 - Fixați ambele cu știftul și cu inelul de siguranță furnizat. Pentru montaj, vedeți partea numită "Transformarea agregatului" din capitolul 5 al acestui manual.

(RU) РЕГУЛИРОВКА КАЛИБРОВОЧНЫХ КОЛЕС

Калибровочные колеса отрегулированы правильно, если они слегка оторваны от земли, когда косилка находится в рабочем положении на нужной высоте кошения. Калибровочные колеса удерживают деку в правильном положении во избежание срезания верхнего пласта почвы.

- При регулировке калибровочных колес, трактор должен находиться на ровной поверхности.
- Отрегулируйте нужную высоту кошения на косилке.
- Когда косилка отрегулирована на нужную высоту кошения, установите калибровочные колеса таким образом, чтобы они были слегка оторваны от земли. Закрепите калибровочное колесо в соответствующем отверстии с помощью болта с буртиком, шайбы 3/8 и 3/8-16 стопорной гайки, затем надежно все затяните.
- Повторите операцию с другой стороны, воспользовавшись для установки калибровочного колеса тем же регулировочным отверстием.

(EE) TUGIRATASTE REGULEERIMINE

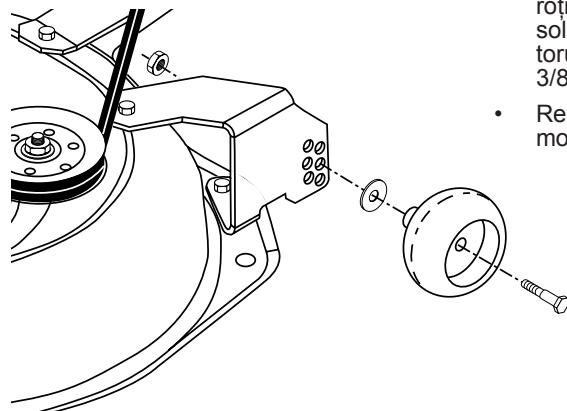
Tugirattad on õigesti reguleeritud, kui niidukil on tööasendis soovitud lõikekõrgus ning rattad on pisut maapinnast üles kerkinud. Siis hoiavad tugirattad, platvormi õiges asendis, et enamiku maaistikutingimuste juures vältida pinnase koorimist.

- Tugirataste reguleerimiseks peab traktor olema ühtlasel tasasel pinnal.
- Reguleerige niiduk soovitud lõikekõrgusele.
- Kui niiduk on soovitud lõikekõrgusel, tuleks tugirattad nii paigaldada, et need oleksid pisut maapinnast üles kerkinud. Paigaldage tugiratas teljepoldi, 3/8 seibi ja 3/8-16 kontramutriga sobivasse auku ja pingutage korralikult.
- Korrake teisel pool, kinnitades tugiratas samasse reguleerimisauku.

(LT) ATRAMINIŲ RATŲ NUREGULIAVIMAS

Atraminiai ratai yra teisingai nureguliuoti, kai jie yra nedaug virš žemės, pjovimo agregatui esant pageidaujamame pjovimo aukštysteje padėtyje. Atraminiai ratai tada padeda palaikyti mechanizmo korpusą teisingoje padėtyje ir neleidžia nurežti žemės viršutinį sluoksnį.

- Nureguliukite atraminius ratus traktoriui esant ant lygaus paviršiaus.
- Nureguliukite pjovimo agregatą į pageidaujama aukštį.
- Esant pjovimo aggregatu yra pageidaujamame pjovimo aukštystje, atraminiai ratai turi būti pridėti taip, kad rastusi truputį virš žemės. Išvirtinkite atraminį ratą į atitinkama skylę su varžtu, 3/8 poveržle ir 3/8-16 kontraveržle ir kruopščiai priveržkite.
- Atlikite tą patį kitoje pusėje, pridėdami antrą atraminį ratą tokiu pat būdu.



(LV) LAI NOREGULĒTU AUGSTUMA MĒRRITENUS

Augstuma mērriteņi ir pareizi noregulēti, kad tie ir nedaudz pacelti, plāvējam esot vēlamajā plaušanas augstumā darbināšanas pozīcijā. Tad augstuma mērriteņi notur korpusu pareizā pozīcijā, lai novērstu pilnīgu zāles slāņa nogriešanu uz lielākās zemes klājumu.

- Noregulējet augstuma mērriteņus, traktoram esot uz līdzemas virsmas.
- Noregulējet plāvēju līdz vēlamajam griešanas augstumam.
- Plāvējam esot vēlamajā griešanas augstuma pozīcijā, augstuma mērriteņiem jābūt samontētiem tā, lai tie būtu nedaudz virs zemes.
- Uzstādīet augstuma mērriteni atbilstošā caurumā ar pakāpienskrūvi, 3/8 paplāksni un 3/8-16 pretuzgrieznī un kārtīgi piegrieziet tos. Atkārtojiet šo darbību pretējai pusei, uzstādot augstuma mērriteni tajā pašā regulēšanas caurumā.

(BG) РЕГУЛИРАНЕ НА ОПИПВАЩИТЕ КОЛЕЛА

Опипващите колела трябва да се намират на минимално разстояние от повърхността, когато косачният механизъм е настроен на желаната височина на косене. Тогава опипващите колела поддържат косачния механизъм в коректно положение, за да се избегне подскачане по повечето терени.

- Регулирайте опипващите колела на трактора на равна повърхност.
- Регулирайте косачния механизъм на желаната височина на косене.
- Когато косачният механизъм се намира на желаната височина на косене, опипващите колела трябва да се монтират така, че да се намират на минимално разстояние от повърхността. Монтирайте първото опипващо колело в съответния отвор.
- Повторете операцията и на противоположната страна и монтирайте другото опипващо колело на същия отвор за регулиране.

(RO) REGLAREA ROTILOR DE GABARIT

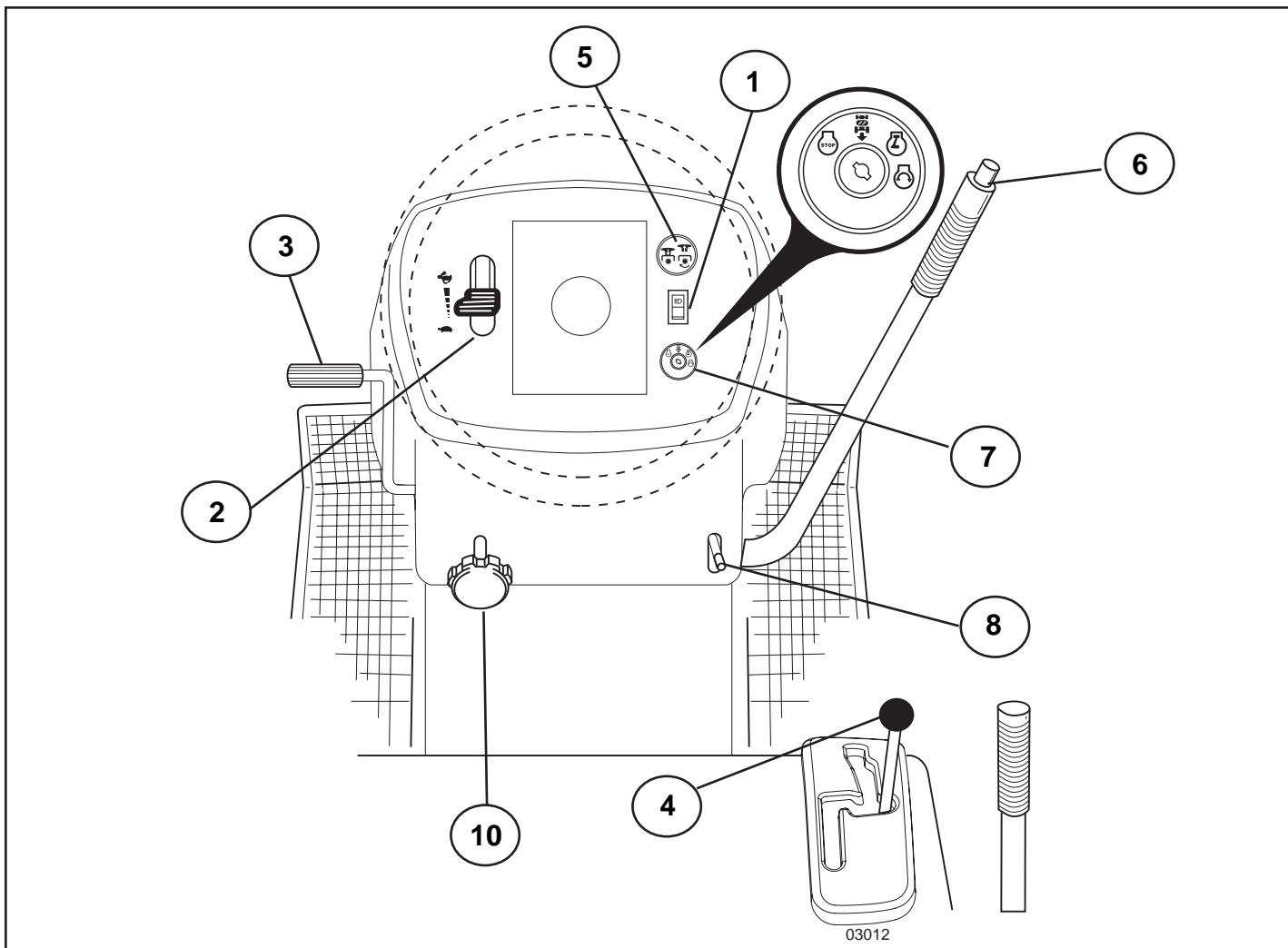
Roile de gabarit sunt reglate în mod corespunzător, dacă ele se află puțin deasupra solului atunci când cositoarea se află în funcțiune și el este reglat la înălțimea dorită de tăiere. După asta roile de gabarit vor ține platforma în poziția adecvată, pentru a preveni tunderea completă a ierbii în condiții diferite de teren.

- Reglați roile de gabarit cu tractorul aflat pe o suprafață plană.
- Reglați agregatul de cosire la înălțimea de tăiere dorită.
- Cu agregatul de cosire aflat la înălțimea dorită, montați roile de gabarit astfel încât ele să se afle puțin deasupra solului. Montați roata de gabarit în gaura potrivită cu ajutorul boltului cu umăr, a şaipei 3/8 și a piulișei de blocare 3/8-16. Strângeți-le bine.
- Repetați operațiunea de montaj și pe partea cealaltă, montând roata în aceeași gaură de reglaj.

3. Функциональное описание. 3. Funktsiooni kirjeldus.

3. Veikimo aprašas. 3. Funktionālais apraksts.

3. Описание на функциите. 3. Descrierea funcționării.

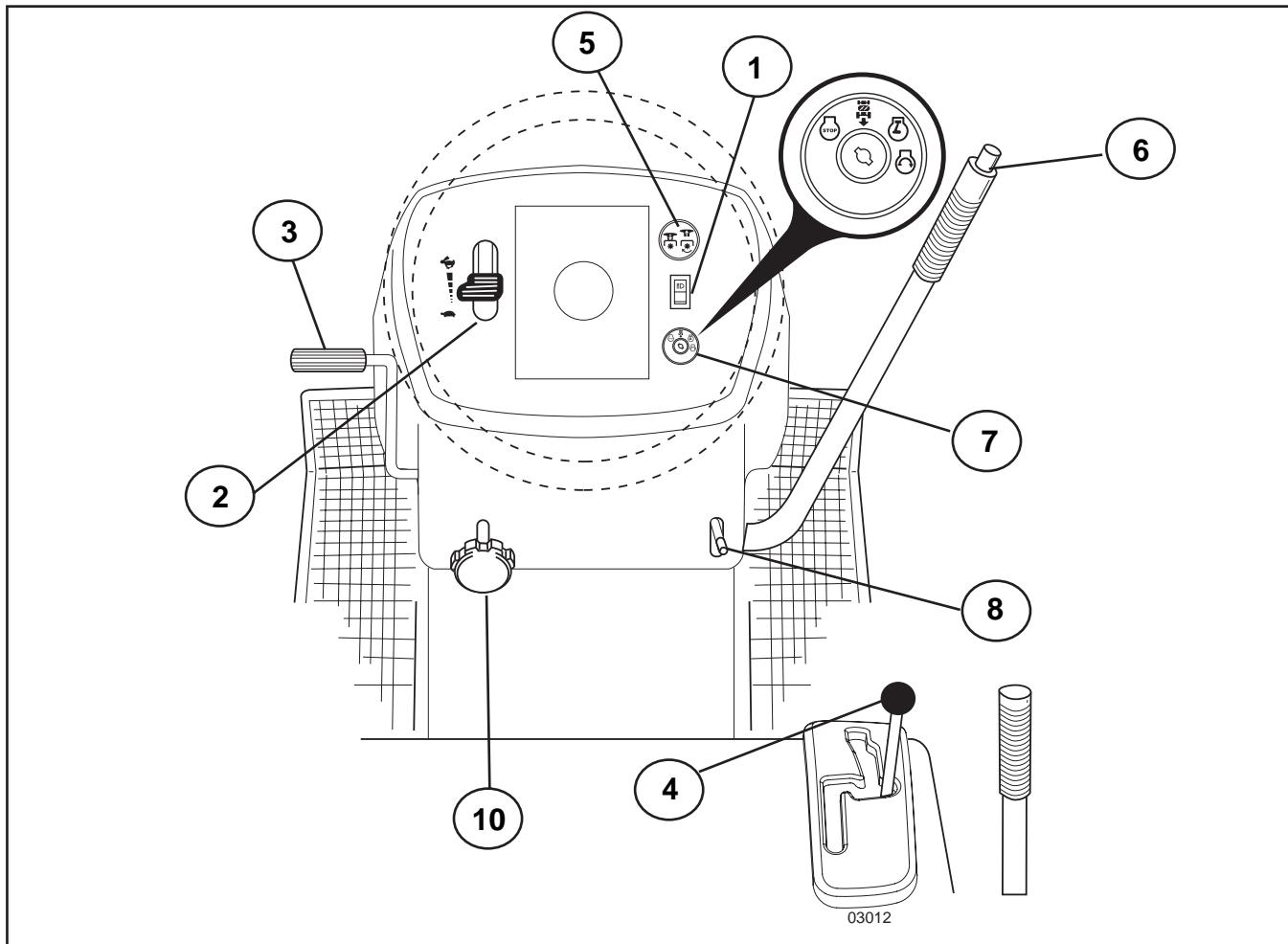


(RU) Расположение органов управления

1. Выключатель фар
2. Регулятор дроссельной/воздушной заслонки.
3. Педаль тормоза и сцепления.
4. Рычаг управления скоростью.
5. Подключение/отключение блока косилки.
6. Быстрый подъем/опускание блока косилки.
7. Ключ зажигания.
8. Стояночный тормоз.
10. Регулировка высоты кошения.

(EE) Juhtseadiste paigutus

1. Tulede lülitri.
2. Gaasi- ja külmkäivitushoob.
3. Piduri- ja siduripedaal.
4. Liikumise kontrolli hoob.
5. Löikeseadme sisse-/väljalülitamine.
6. Löikeseadme kiire töstmine ja langetamine
7. Süütelukk.
8. Seisupidur.
10. Niitekõrguse reguleerimine.



LT Kontrolių pozicijas

1. Šviesos jungiklis.
2. Droselio/paleidimo varikliuko kontrolė.
3. Stabdžio ir sankabos pedalas.
4. Judėjimo kontrolės svirtis.
5. Pjovimo agregato prijungimas-atjungimas.
6. Greitas pjovimo agregato pakėlimas-nuleidimas.
7. Paleidimo raktas.
8. Rankinis stabdys.
10. Pjovimo aukščio reguliavimas.

BG обслужване

1. Ключ за светлините
2. Лост на газта/смукача
3. Педал на съединителя/спирачката
4. Включване/изключване на задвижването
5. Включване/изключване на косачния агрегат
6. Бързо вдигане/сваляне на косачния агрегат
7. Контакт за запалване
8. Ръчна спирачка
10. Регулиране на височината на косене

LV VadVadības ierīču izvietojums

1. Gaismas slēdzis.
2. Degvielas/gaisa droseles vadība.
3. Bremžu un sajūga pedālis.
4. Kustības kontroles svira.
5. Griešanas ierīces pievienošana/atvienošana.
6. Ātra griešanas ierīces pacelšana/holaišana.
7. Aizdedzes slēdzene.
8. Stāvbremze.
10. Griešanas augstuma iestatījumi.

RO Poziția comenziilor

1. Întrerupătorul luminilor.
2. Comanda admisiei/ocului.
3. Pedala de frână și de ambreiaj.
4. Maneta de comandă a micărilor.
5. Cuplarea/decuplarea aggregatului de tăiere.
6. Ridicare/coborârea rapidă a aggregatului de tăiere.
7. Broasca contactului de aprindere.
8. Frâna de mână.
10. Reglarea înălțimii de tăiere.

3

(RU) 1. Положение переключателя фар.

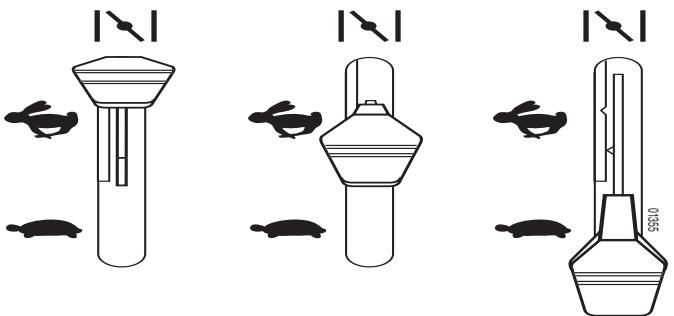
(EE) 1. Tulede lülitri asend.

(LT) 1. Šviesos jungiklio pozicija.

(LV) 1. Gaismas slēdža pozīcija

(BG) 1. Ключ за светлините.

(RO) 1. Întrerupătorul luminilor.



(RU) 2. Регулятор дроссельной и воздушной заслонки

Регулятор ускорения регулирует скорость двигателя и скорость вращения ножей. Когда рычаг регулятора находится в переднем положении, подключается воздушная заслонка. Когда рычаг находится в заднем положении, двигатель работает в режиме минимальных оборотов. Полный газ находится между этими двумя положениями.

(EE) 2. Gaasi- ja külmkäivitushoob

Gaasihoovast reguleeritakse mootori pöörte arvu ja seega niidukiterade pöörlemiskiirust. Kui hoob on kõige eespoolses asendis, on külmkäivituse funktsioon sisse lülitatud. Kui hoob on kõige tagumises asendis, töötab mootor tühikäigul. Nende kahe asendi vahel on täisgaas.

(LT) 2. Droselio ir starterio kontrolė

Akseleratoriaus kontrolė reguliuoja variklio greitį ir peilių sukimosi greitį. Jeigu svirtis yra priekinėje pozicijoje starterio funkcija yra prijungta. Jeigu svirtis yra užpakalinėj pozicijoje variklis yra neutralioje. Pilnas greitis yra tarp šiuo dvejų pozicijų.

(LV) 2. Degvielas droseles un gaisa droseles vadība

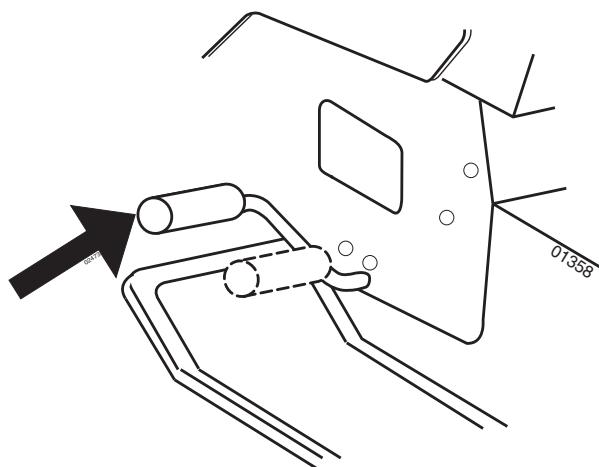
Akseleratora vadība regulē dzinēja ātrumu, kā arī asmeņu ātrumu. Ja kloķis atrodas priešējā pozīcijā, gaisa droseles funkcija ir pieslēgta. Ja kloķis atrodas aizmugurējā pozīcijā, dzinējs ir neitrālā ātrumā. Pilns ātrums atrodas starp šim divās pozīcijām.

(BG) 2. Лост на газта/смукача

Чрез лоста на газта се регулират оборотите на двигателя, с което се регулира и скоростта на въртене на режещите ножове. Функцията за студено запалване се включва, когато лостът се намира в най-предно положение. Когато лостът е в най-задно положение двигателят работи на празен ход. Между тези две положения се намира положението пълна газ.

(RO) 2. Comanda admisiei și a șocului

Comanda accelerării (admisiei) reglează viteza motorului, precum și viteza lameelor. Dacă maneta este împinsă înainte, funcția șocului nu este conectată. Dacă maneta este trasă complet înapoi, motorul se află în poziția neutră. Viteza maximă se atinge între aceste două poziții.



(RU) 3. Педаль сцепления/тормоза

Используется для выключения сцепления и торможения трактора, а также для пуска двигателя.

(EE) 3. Siduri- ja piduripedaal

Kasutatakse siduri lahtiühendamiseks ja traktori pidurdamiseks ning mootori käivitamiseks.

(LT) 3. Sankabos / stabdžio pedalas

Jis naudojamas sankabai atjungti, traktoriui sustabdyti ir varikliui užvesti.

(LV) 3. Bremžu un sajūga pedālis.

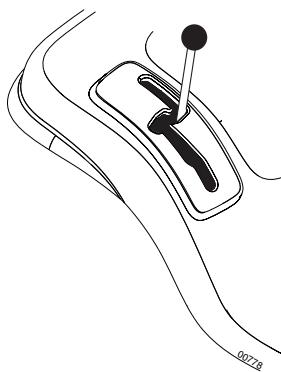
Kad pedālis ir izspiests, tiek iedarbināta bremze un dzinējs atslēdzas.

(BG) 3. Съединителен/спирачен педал

Използват се за освобождаване на съединителя и за спиране на трактора, както и за запалване на двигателя.

(RO) 3. Pedala de ambreiaj/frână

Se folosește pentru debreierea și frânarea vehiculului și pentru pornirea motorului.



(RU) 4. Рычаг переключения передач

Коробка передач имеет следующие положения: переднего хода, нейтральное и заднего хода. Переключение передач может осуществляться из нейтрального положения до высшей ступени передачи, не останавливаясь при этом на каждой промежуточной ступени. Выводите двигатель из сцепления при каждом переключении передачи! Старт осуществляется независимо от положения рычага переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Остановите машину при переключении задней скорости на переднюю или наоборот. Нельзя переключать между ступенями передачи переднего хода при движении машины.

(EE) 4. Käigukang

Käigukastil on edasikäigud, tühikäik ja tagasikäik.

Käiguvahtus võib toimuda neutraalsest kiirele käigule peatumata vahepealsetes positsioonides. Seejuures peab mootor olema lahutatud! Sõitu võib alustada olenemata käigukangi asendist.

MÄRKUS!

Peatage masin enne tagasikäigult edasikäigule lülitamist või vastupidi. Ärge kunagi rakendate käigu lülitamisel jõudu!

(LT) 4. Krumpliaračio perjungimo svirtis

Pavaros dėžė turi pozicijas į priekį, neutralią ir atbulinę eiga. Pavaras galima pakeisti nuo neutralios iki viršutinės pavaros nesustojant kiekvienieji pavaros pozicijoje. Atjunkite variklį, esant įjungtomis pavaroms! Variklį galima užvesti nepriklausomai nuo pavaros pozicijos.

PASTABA!

Sustabdykite įrangą, kada keičiate judėjimo kryptį nuo atbulinės eigos į priekį arba atvirkščiai. Pavarų perjungimą tarp pozicijų į priekį negalima atlikti įrangai judant.

(LV) 4. Ātrumu pārslēgšanas kloķis.

Ātrumkābas pozīcijas ir uz priekšu, neutrāla un atpakaļgaita, Jūs varat mainīt pārnesumu no neutrālā uz pašu augstāko, neapstājoties pie katras pārnesuma pozīcijas. Izspiediet sajūgu pie katras pārnesuma pozīcijas. Mašīnu var iedarbināt neatkarīgi no ātrumkloķa pozīcijas.

IEVĒROJET!

Apstādīniet mašīnu, pirms pārslēgšanās no atpakaļgaitas uz kustību uz priekšu un otrādi. Pārnesumu pārslēgšana no viena priekšejā ātruma uz otru nedrīkst notikt, mašīnai kustoties.

(BG) 4. Лост за включване на скоростите

Скоростната кутия има предавки за преден ход, празен ход и заден ход.

Превключването може да става от празен ход на най-бързата предавка без междуенно превключване на другите предавки. При това съединителят на двигателя трябва да бъде изключен. Потеглянето може да се извърши независимо от положението на лоста на скоростите.

УКАЗАНИЕ!

При превключване от задна скорост на някоя от скоростите за преден ход или обратно, трябва да се спре. Превключването между скоростите за преден ход също трябва да се извърши също при спрян двигател. Никога не превключвате скоростите със сила.

(RO) 4. Maneta schimbătorului de viteză

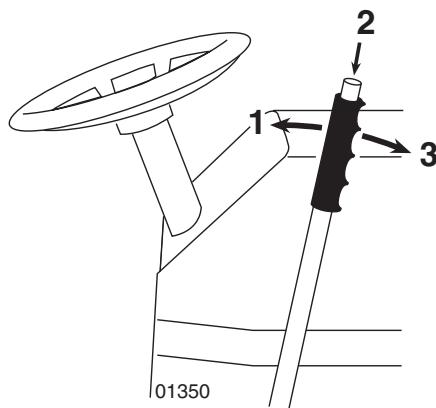
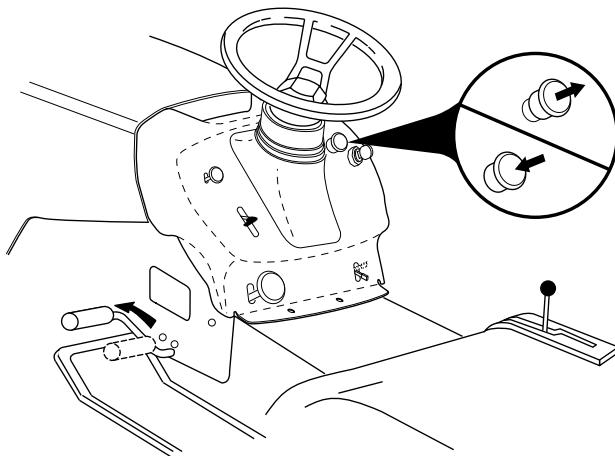
Cutia de viteză are următoarele puncte: înainte, neutru și înapoi.

La schimbarea treptelor de viteză se poate trece direct în treapta superioară, fără trecerea prin toate punctele.

Folosiți ambreiajul la schimbarea treptelor de viteză! Se poate pleca indiferent de poziția manetei.

OBSERVAȚIE!

Opriti complet mașina înainte de a schimba din mersul înapoii în mers înainte sau invers. Schimbarea treptelor de viteză la mersul înainte trebuie efectuată tot cu mașină oprită!



(RU) 6. Быстрый подъем/опускание режущего блока

Потяните рычаг назад для того, чтобы быстро поднять режущий блок при прохождении бугров и т.д. При транспортировке режущий блок должен находиться в крайнем верхнем положении. Потяните рычаг назад до защелкивания. Для опускания блока: Потяните рычаг назад (1). Нажмите кнопку (2) и затем переместите рычаг вперед (3).

(EE) 6. Lõikeseadme kiire tõstmine ja langetamine

Tõmmake hoob tagasi, et lõikeseadme näit. üle ebatasaste kohtade sõites kiiresti üles tõsta. Transportimisel peab lõikeseadme olema kõige kõrgem asendis. Tõmmake hoob tagasi, kuni see lukustub. Seadme allalaskmiseks: Tõmmake hoob tagasi (1). Vajutage nupule (2) ja viige siis hoob ette (3).

(RU) 5. Переключатель сцепления навесного приспособления

(EE) 5. Elektrilise siduri lülitி

(LT) 5. Priekabų sankabos jungiklis

(LV) 5. Komplektējošās iekārtas sajūga slēdzis

(BG) 5. Включване/изключване на косачния агрегат

(RO) 5. Întrerupătorul cuplajului echipamentelor adiționale

(LT) 6. Greitas piovimo agregato pakēlimas/nuleidimas

Patraukite svirtį atgal kad greitai pakeltu piovimo aggregata kada važiuojate per nelygumus vejoje ir kitur. Transportuojant piovimo aggregatas turi būti aukščiausioje pozicijoje. Patraukite svirtį atgal kol jinai nusifiksuoja. Nuleisti aggregatą: Patraukite svirtį atgal (1). Paspauskite mygtuką (2) ir tada pastumkite svirtį į priekį (3).

(LV) 6. Ātra griešanas ierīces pacelšana/nolaišana

Pavelciet kloki atpakaļ, lai ātri paceltu griešanas iekārtu, braucot pāri neregulāriem zālāja rajoniem, u.t.t. Transportēšanas laikā griešanas ierīcei jābūt augstākajā pozīcijā. Velciet kloki atpakaļ, kamēr tas sasledzas. Lai nolaistu vienību: Pavelciet kloki atpakaļ (1) Piespiediet pogu (2) un tad pastumiet kloki uz priekšu (3).

(BG) 6. Бързо повдигане/сваляне на косачния агрегат

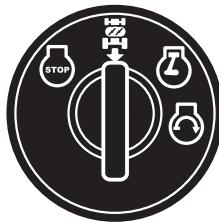
Издърпайте лоста назад, за да повдигнете бързо косачния агрегат по време на движение, например при преминаване през неравни места на ливадата. При транспорт косачният агрегат трябва да се намира в най-високо положение. Издърпайте лоста назад, докато се фиксира. Сваляне на косачния агрегат: Издърпайте лоста назад (1), Натиснете копчето (2) и след това преместете лоста напред.

(RO) 6. Ridicarea/coborârea rapidă a agregatului de tăiere

Când treceți peste iregularități ale gazonului, etc., pentru a ridica rapid agregatul de tăiere, trageți maneta în spate. În timpul transportului agregatul de tăiere trebuie să se afle în poziția cea mai înaltă. Maneta trebuie trasă înapoi până când se blochează. Coborârea agregatului: Trageți înapoi maneta (1). Apăsați pe butonul (2), iar după aceea împingeți maneta înainte (3).



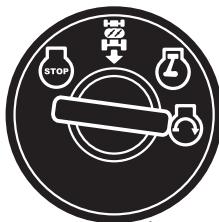
OFF



ROS ON



ON



START

RU 7. Ключ зажигания

Имеются четыре различных положения ключа зажигания:

| | |
|--------|--|
| OFF | Все электрические цепи разомкнуты. |
| ROS ON | С системой управления задним ходом (ROS) |
| ON | Электрические цепи замкнуты. |
| START | Пусковой электродвигатель включен. |

Система управления задним ходом (ROS) - Позволяет управлять механизмом косилки или другим приводным приспособлением во время заднего хода (См. раздел 5 - "Управление трактором")

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания, оставляя машину без присмотра.

EE 7. Süütelukk

Süütevõtmel on neli erinevat asendit:

| | |
|--------|---|
| OFF | vool on välja lülitatud. |
| ROS ON | Reevers-operatsioonisüsteem (ROS) ühendatud |
| ON | vool on sisse lülitatud. |
| START | starter on sisse lülitatud. |

Reevers-operatsioonisüsteem (ROS) – Võimaldab töötada niuduorganiga või muu motoriseeritud lisaseadmega tagurdamise käigus (vt lõik 5 - "Juhtimine")

HOIATUS!

Ärge kunagi jätké vötit süütelukku, kui lahkute masina juurest.

LT 7. Uždegimo jungiklis

Uždegimo raktui yra tris skirtinges pozicijos:

| | |
|--------|---|
| OFF | Elektrinė srovė nutraukta |
| ROS ON | Veikimo atbuline eiga sistema (ROS) prijungta |
| ON | Elektrinė srovė i Jungta |
| START | Starteris i Jungtas |

Dėl veikimo atbuline eiga sistemas (ROS), šienapajovė ar kitas varomas padargas gali veikti judėdamas atbuline eiga (žr. 5 skyrių – „Važiavimas“)

ISPĖJIMAS!

Niekados nepalikite uždegimo raktą spynelėje, kai paliekate įrangą be priežiūros.

LV 7. Aizdedzes slēdzene

Aizdedzes atslēgai ir četras dažādas pozīcijas:

| | |
|--|--|
| IZSLĒGTS | Visa elektriskā strāva pārtraukta. |
| ROS IESLĒGTS | Reversa operācijas sistēma (ROS) pieslēgta |
| IESLĒGTS | Elektriskā strāva pieslēgta. |
| STARTS | Starta dzinējs pieslēgts. |
| Reversa Operācijas Sistēma (ROS) – Dod iespēju darbināt pādāvīja korpusu vai citu nomaināmo aprīkojumu, pārslēdzoties reversā (Skatīt nodādu 5 - "Vadīšana") | |

UZMANĪGI!

Nekad neatstājiet atslēgu aizdedzes slēdzenē, atstājot mašīnu bez uzraudzības.

BG 7. Контакт за запалване

Има четири различни позиции на ключа за запалване.

| | |
|--------|--|
| OFF | Токът е изключен |
| ROS ON | Системата за Обратно Задвижване (ROS) е свързана |
| ON | Токът е включен |
| START | Стартиране на стартера |

Система за Обратно Задвижване (ROS) - Позволява да се работи с косачката или други задвижвани от двигателя приставки по време на движение на машината на заден ход (Виж раздел 5 - "Управление")

ВНИМАНИЕ!

Никога не оставяйте контактния ключ в контакта за запалване, ако ще оставите машината без надзор.

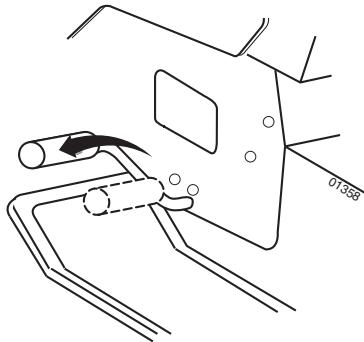
RO 7. Contactul de aprindere

Există patru poziții diferite pentru cheia de contact:

| | |
|--|---|
| OFF | Întreruperea alimentării cu curent electric |
| ROS ON | Sistem de Operare in Marsarier (ROS) conectat |
| ON | Conectarea alimentării cu curent electric |
| START | Conectarea starterului motorului |
| Reversa Operare in Marsarier (ROS) – Permite operarea in marsarier a seceratoarei sau a altor piese atasate alimentate cu curent electric (vezi secțiunea 5 - "Conducere") | |

ATENȚIONARE!

Nu lăsați niciodată cheia în contact când lăsați mașina nesupraveghetă.



RU 8. Стояночный тормоз

Подключите стояночный тормоз следующим образом:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Поднимите вверх рычаг стояночного тормоза, удерживайте его в этом положении.
3. Отпустите педаль тормоза..

Для того, чтобы отключить стояночный тормоз, нужно всего навсего нажать на педаль тормоза.

EE 8. Seisupidur

Seisupidur tõmmatakse peale järgmisel viisil:

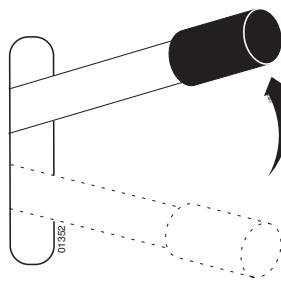
1. Vajutage piduripedaal põhja.
2. Viige seisupiduri hoob üles ja hoidke selles asendis.
3. Vabastage piduripedaal.

Seisupiduri vabastamiseks tuleb ainult piduripedaal alla vajutada.

LT 8. Rankinis stabdys

Ijunkite rankinį stabdį sekančiu būdu:

1. Nuspauskite stabdžio pedalą į apatinę poziciją.
2. Pakelkite rankinio stabdžio svirtį ir išlaikykite šioje pozicijoje.
3. Atleisti stabdžio pedalą.
4. Norint atleisti rankinį stabdį tereikia nuspausti stabdžio pedalą.



LV 8. Stāvbremze

Novelciet stāvbremzi sekojoši:

1. Piespiediet bremzes pedāli līdz galam.
2. Pavelciet stāvbremzes kloķi uz augšu un turiet šādā pozīcijā.
3. Atlaidiet bremzes pedāli.

Lai atlaistu stāvbremzi, nepieciešams tikai piespiest uz leju bremzes pedāli.

BG 8. Ръчна спирачка

Ръчната спирачка се използва както следва:

1. Натиснете докрай педала на спирачката
2. Преместете лоста на ръчната спирачка нагоре и го задръжте в това положение.
3. Освободете педала на спирачката.

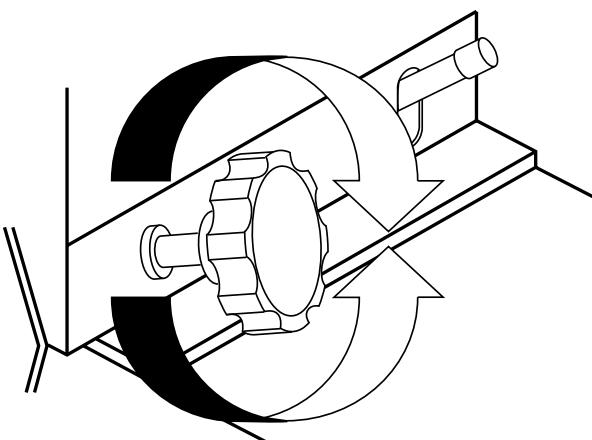
Ръчната спирачка се освобождава отново чрез леко натискане на педала на спирачката.

RO 8. Frâna de mână

Frâna de mână se cuplăză astfel:

1. Apăsați până la refuz pedala de frână.
2. Trageți maneta frânei de mână în sus și țineți-o în poziția aceasta.
3. Eliberați pedala de frână.

Pentru eliberarea frânei de mână ajunge să apăsați până la refuz pedala de frână.



(RU) 10. Регулировка высоты кошения

Требуемая высота кошения устанавливается с помощью колеса. Для увеличения высоты кошения необходимо повернуть колесо по часовой стрелке. Для того, чтобы колесо поворачивалось без труда, необходимо одновременно потянуть назад рычаг подъема/опускания режущего блока.

(EE) 10. Niitekõrguse reguleerimine

Niitekõrgust reguleeritakse rattast. Lõikekõrgus suureneb, kui rattast pööratakse päripäeva. Rattast on kergem pöörata, kui lõikeseadme tõstehoob on samal ajal tagasi tõmmatud.

(LT)

10. Pjovimo aukščio nustatymas

Reikalingas pjovimo aukštis yra nustatomas su veleno pagalba. Pjovimo aukštis padidėja kada ta pasuka į laikrodžio rodykles pusę. Veleną lengviau pasuktįjeigu pjovimo agregato pjovimo aukščio reguliavimo svirtis tuo metu patraukiama atgal.

(LV)

10. Griešanas augstuma iestatījums

Nepieciešamais griešanas augstums tiek uzdots ar riteņa palīdzību. Griešanas augstums tiek palielināts, kad tas tiek pagriezts pulksteņa rādītāja virzienā. Regulējošo ratu ir vieglāk pagriezt, ja griešanas ierīces pacelšanas/holaišanas kloķis tajā pašā laikā ir atvilkts atpakaļ.

(BG)

10. Регулиране на височината на косене

С врътката се регулира височината на косене. При завъртане надясно се получава по-голяма височина на косене. Врътката може да се върти по-лесно, когато едновременно е издърпан назад лоста за бързо вдигане/сваляне на косачния агрегат.

(RO)

10. Reglarea înălțimii de tăiere

Înălțimea de tăiere crește odată cu rotirea ei în sensul mersului acelor de ceasornic. Roata se poate învârti mai ușor dacă maneta de ridicare/coborâre a agregatului de tăiere este împinsă înapoi în același timp.

4. Перед стартом. 4. Enne Käivitamist. 4. Prieš užvedimą.

4. Pirms iedarbināšanas. 4. Мерки преди стартiranе.

4. Pregātīri.

(RU) Заправка

Двигатель должен работать на чистом (не смешанным с маслом) неэтилированном бензине. Не заливайте бензин выше уровня нижней кромки заправочного отверстия. Не превышайте максимального уровня заправки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Бензин - это легковоспламеняющаяся жидкость. Соблюдайте осторожность и проводите заправку на открытом воздухе. Не курите при заправке и не заправляйте при теплом двигателе. Не переполняйте бензобак, т.к. бензин подвержен тепловому расширению и может перелиться. После заправки тщательно закрутите пробку бензобака. Храните бензин в прохладном месте в специальном контейнере для машинного топлива. Проверяйте состояние бензобака и трубопроводов.

(EE) Tankimine

Mootoris peab kasutama puhest, pliivaba bensiini (mitte õliga segatud). Bensiin tohib ulatuda maksimaalselt sis- sevalamisava alumise servani.

Ärge täitke maksimumtaseest kõrgemale.

HOIATUS!

Bensiin on väga kergesti süttiv: Toimige ettevaatlikult ja tankige värskes õhus. Ärge sutisetage tankides. Arge tankige, kui mootor on kuum. Arge tankige paaki liiga täis, sest bensiini võib paisuda ja üle voolata. Pärast tankimist veenduge, et bensiinikork on korralikult kinni. Säilitage bensiini jahedas kohas ja mootorikütuse hoidmiseks ettenähtud mahutis. Kontrollige bensiinipaaki ja voolikuid regulaarselt.

(LT) Užpildymas

Varikliui reikia naudoti švaru (be alyvu priemaišos) be švino priemaišos benzina. Nepilkite už užpildymo angos apatinio kašto. Nepilkite virš max lygio.

ISPĒJIMAS!

Benzinas yra lengvai užsiliepsnojantis. Elkitės atsargai ir užpildykite su benzinu po atviro dangumi. Jokiu būdu nerūkykite kol užpildote su benzinu ir neužpildykite kol variklis yra užķaitēs. Neprispilktė per pilnā baką todėl kad benzinas gali išsiplēsti ir išsilieti. Išsitirkinkite, kad benzino bako dangtelis yra kietai užsuktas po užpildymo. Laikykite benzina vésioj vietoj ir atitinkamame variklio degalų konteineryje. Patirkinkite benzino baką ir vamzdžius.

(LV) Uzpildīšana ar degvielu

Dzinēju jādarbina ar tīru (nevissajaukuma) benzīnu bez svīna piejaukuma. Neuzpildiet tālāk par uzpildīšanas cauruma apakšējo malu. Neuzpildiet augstāk par maksimālo atzīmi.

UZMANĪGI!

Benzīns viegli uzliesmo. Rīkojieties uzmanīgi un uzpildiet benzīnu ārā. Degvielas uzpildes laikā nesmēkējet, kā arī neuzpildiet degvielu, kad dzinējs ir silts. Nepārpildiet degvielas tvertni, jo benzīns var izplesties un pārplūst. Pēc uzpildes pārliecinieties, ka degvielas tvertnes vāks ir cieši pieskrūvēts. Glabājiet degvielu vēsā vietā dzinēja degvielai atbilstošā konteinerā. Pārbaudiet benzīna tvertni un caurules.

(BG) Зареждане с гориво

Двигателят трябва да работи с чист, безоловен бензин (без примес на масло). Бензинът да се пълни най-много до долния ръб на гърловината за пълнене.

ВНИМАНИЕ!

Бензинът е леснозапалим. Бъдете внимателни и пилнете резервоара само на открито. При пълнене не пушете. Не зареждайте с бензин, когато двигателят е топъл. Не препълвате резервоара, защото бензинът може да се разшири и да прелее. Обърнете внимание на това, капачката на резервоара да бъде добре стегната след зареждането. Съхранявайте бензина на хладно място в туби за бензин. Проверявайте редовно резервоара и горивопроводите.

(RO) Alimentarea

Motorul trebuie să funcționeze cu benzină fără plumb, în stare pură (fără ulei). Nu alimentați cu carburant sub limita minimă sau peste limita maximă admisă.

ATENȚIONARE!

Benzina este foarte inflamabilă. Procedați cu grijă și faceți realimentarea în aer liber. Nu fumați în timpul alimentării cu benzină și nu faceți alimentarea cât timp motorul este cald. Nu umpleți rezervorul peste măsură, deoarece benzina se poate dilată și se poate scurge din rezervor. După terminarea alimentării, asigurați-vă că atât strâns bine capacul rezervorului. Păstrați benzina într-un loc răcoros, într-un recipient adecvat păstrării carburantului. Verificați periodic rezervorul de benzină și țevile/furtunile adiacente.

RU Уровень масла

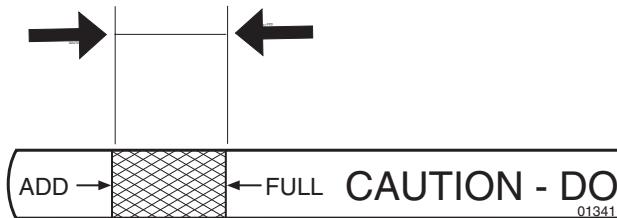
Поднимите капот, чтобы получить доступ к пробке маслозаправочного отверстия и масляному щупу. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском двигателя. Убедитесь, что трактор находится в горизонтальном положении. Отвинтите масляный щуп и протрите его. Установите на место масляный щуп и плотно закрутите. Затем извлеките и проверьте уровень масла.

EE Õlitase

Mõõtvardaga kombineeritud õli sissevalamisava korgi juurde pääseb, kui kapotikaas on üles tõstetud. Enne igakordset kasutamist tuleb kontrollida mootori õlitaset. Veenduge, et traktor seisab horisontaalselt. Kruvige õli mõõtvarras välja ja pühkige puhtaks. Pange mõõtvarras tagasi ja keerake kinni. Võtke varras teist korda välja ja vaadake õlitaset.

LT Alyvų lygis

Kombinuota alyvų išplimo dangčių ir alyvų laždelė gali prieiti kada kapotas yra pakeltas. Variklio alyvų lygi reikia tikrinti prieš katra užvedimą. Išsitinkite kad traktorius yra ant horizontalinio paviršiaus. Išsukite alyvų laždelę ir nušluostykite. Idėkite atgal ir kietai priveržkite. dar karta išimkite ir patikrinkite alyvų lyglį.



LV Ellas līmenis

Apvienotais ellas uzpildes vāciņš un ellas stienītis ir pieejami, kad pārsegs ir pacelts uz priekšu. Ellas līmeni dzīnējā ir jāpārbauda pirms katras lietošanas reizes. Pārliecinieties, ka traktors atrodas horizontālā stāvoklī. Atskrūvējiet ellas stienīti un kārtīgi noslauciet to. Uzlieciet atpakaļ ellas stienīti un kārtīgi uzskrūvējiet. Noņemiet atkal un pārbaudiet līmeni.

BG Ниво на маслото

Комбинираният с измервателна пръчка капак на отвора за наливане на масло е достъпен след вдигане на капака на двигателя. Проверявайте нивото на маслото на двигателя преди всяко пътуване. Обърнете внимание на това, при проверката машината да е на равно място. Извадете измервателната пръчка и я изтрийте. Завийте отново здраво измервателната пръчка, извадете я пак и отчетете нивото на маслото.

RO Nivelul uleiului

Capacul de realimentare combinat cu joja de ulei devine accesibil atunci când capota este ridicată. Nivelul uleiului în motor trebuie verificat înainte de fiecare cursă. Fiți siguri că tractorul se află în poziție orizontală. Deșurubati joja de ulei și ștergeți-o până devine curată complet. Puneti-o la loc și însurubați-o bine. Scoateți-o din nou și reverificați nivelul.

RU Уровень масла должен находиться между двумя отметками на масляном щупе. Для дозаправки залейте масло SAE 30 до отметки "FULL" (ПОЛНЫЙ). Зимой (при температуре ниже нуля) используйте масло SAE 5W-30.

EE Õli tase peaks olema õlivarda kahe märgi vahel. Kui õli ei ole piisavalt, lisage SAE 30 õli kuni märgini "FULL": Talvel (temperatuuridel alla 0° C) kasutage SAE 5W-30 õli.

LT Alyvų lygis turi būti tarp dvejų atžymiu ant alyvų lazdeles. Jeigu reikia papildyti alyvą, pripilkite SAE 30 alyva iki atžymas "FULL". Alyvą SAE 5W-30 reikia naudoti žiema (po užšalimo tašku).

LV Ellai jābūt starp divām atzīmēm uz ellas stienīša. Ja nepieciešams pieliet vairāk ellas, pielejiet SAE 30 ellu līdz atzīmei „FULL” (Pilns). Ziemā (kad gaisa temperatūra noslīdz zem 0 C) jālieto SAE 5W-30 ellu.

BG Нивото на маслото трябва да се намира между двата белега на измервателната пръчка. Ако това не е така, допълнете моторно масло SAE 30 до белега "FULL". През зимата (при опасност от замръзване) да се използва моторно масло SAE 5W-30.

RO Nivelul uleiului trebuie să fie între cele două semne de pe joja de ulei. Dacă uleiul mai trebuie completat, adăugați ulei de motor marca SAE 30 până la semnul "FULL". Iarna (sub temperaturi de înghet) trebuie utilizat uleiul de motor marca SAE 5W-30.



(RU) Давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах. Давление должно составлять 1 бар (14 PSI) и 0.8 бар (12 PSI) соответственно в передних и задних шинах.

(EE) Rehvirohk

Kontrollige regulaarselt rehvirohku. Eesmiste rehvide rõhk peaks olema 1 bar'i (14 PSI) ja 0,8 bar'i (12 PSI) tagumistes rehvides.

(LT) Oro slēgis padangose

Regulīraiā tikrinkite slēgi padangose. Priekinēje padangoje slēgis turētu būti 1 baras (14 SKM), o galinēje padangose - 0.8 baro (12 SKM).

(LV) Riepu gaisa spiediens

Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu riepās. Spiedienam priekšējā riepā ir jābūt 1 bārs (14 PSI) un 0.8 bārs (12 PSI) aizmugurējās riepās.

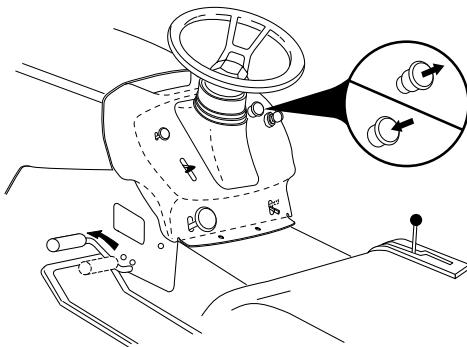
(BG) Налрягане на гумите

Редовно проверявайте въздушното налягане в гумите. Налягането в предните гуми трябва да е 1 bar (14 PSI), а на задните гуми трябва да е 0.8 bar (12 PSI).

(RO) Presiunea din pneuri

Verificați în mod regulat presiunea din pneuri. Presiunea pneurilor din față trebuie să fie de 1 bar, în cele din spate de 0,8 bari.

5. Вождение. 5. Sõitmine. 5. Valdymas. 5. Работа. 5. Conducere.

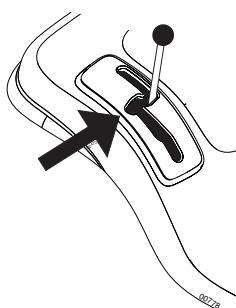


(RU) Запуск двигателя

Убедитесь, что режущий блок находится в положении для транспортировки (верхнее положение), и что рычаг подключения/отключения режущего блока находится в отключенном положении.

(EE) Mootori käivitamine

Jälgige, et lõikeseade oleks transpordiasendis (ülemine asend) ning et lõikeseadme sisse-/väljalülitamise hoob oleks asendis „välja lülitatud”



(RU) Полностью нажмите на педаль сцепления/тормоза и удерживайте ее в нажатом положении. Установите рычаг передачи в нейтральное положение “N”.

(EE) Suruge siduri-/piduripedaal lõpuni alla ja hoidke all. Seadke käiguang neutraalasendisse „N”.

(LT) Variklio užvedimas

Išsitinkite, kad pjovimo dalys yra transportavimo pozicijoje (viršutinėje pozicijoje) ir pjovimo dalies sujungimo/atjungimo svirtis yra atjungtoje pozicijoje.

(LV) Dzinēja iedarbināšana

Pārliecinieties, ka griešanas ierīce ir transportēšanas pozīcijā (augšējā pozīcija) un ka griešanas ierīces pievienošanas/atvienošanas kloķis ir atvienošanas pozīcijā.

(BG) Пускане на двигателя

Обърнете внимание на това, косачният агрегат да се намира в транспортно положение (горно положение) и лостът за включване и изключване на косачния агрегат да се намира на „изключен“.

(RO) Pornirea motorului

Asigurați-vă că agregatul de tăiere se află în poziția de transport (poziția superioară) și că maneta pentru cuplarea/decuplarea agregatului de tăiere se află în poziția "Decuplat".

(LT) Nuspauskite iki galio sankabos/stabdžio pedalą ir laikykite. Pavaros svirtį perjunkite į neutralia poziciją "N".

(LV) Pies piediet sajūga/bremžu pedāli līdz galam un turiet to piesiestu. Ielieciet pārnesumu neitrālā "N" ātrumā.

(BG) Натиснете докрай педала на съедини-теля/спирачката и го задръжте в това положение. Поставете лоста на скоростите на празен ход "N".

(RO) Apăsați pedala de ambreiaj/frână până la refuz și țineți-o apăsat. Introduceți maneta schimbătorului de viteză în poziția neutră "N".



(RU) Холодный двигатель: приведите регулятор газа в крайнее положение choke (||).

(EE) Külm mootor Viige gaasihooob lõpp-asendisse (||).

(LT) Šaltas variklis: Pastumkite benzino kontrole iki galo į droselio pozicija.

(LV) Auksts dzinējs: Spiediet gāzes vadību uz augšu uz galējo pozīciju - gaisa droseli (||).

(BG) При студен двигател: Издърпайте лоста на смукача в крайна позиция (||).

(RO) Motor rece: Împingeți în sus comanda admisiei, până la poziția "Șoc" (||).



(RU) Разогретый двигатель: переместите регулятор газа на пол-пути в положение полного газа “充满了”.

(EE) Soe mootor: Viige gaasihooob täisgaasi asendisse “充满”.

(LT) Šiltas variklis: Pastumkite benzino kontrole iki puses į pilno gazo poziciją “充满了”.

(LV) Silts dzinējs: Spiediet gāzes vadību līdz pusei pilnas gāzes pozīcijas “充满了” virzienā.

(BG) Притопъл двигател: Поставете лоста за газта на символа за “пълна газ” “充满了”.

(RO) Motor cald: Apăsați comanda admisiei până la jumătatea curbei care duce în poziția admisie/accelerație maximă “充满了”.

(LT) Pasukite uždegimo raktą į "START" poziciją.



(RU) Поверните ключ зажигания в положение "START".

ПРИМЕЧАНИЕ

Не запускайте пусковой электродвигатель более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 10 секунд и затем попробуйте еще раз.

(EE) Keerake süütevõti asendisse "START".

MÄRKUS

Ärge korra keeletage käivitamist rohkem kui 5 sek. vältel. Kui mootor ei käivitu, oodake umbes 10 sek. enne järgmist katset.

PASTABA

Norint užvesti variklį, nesukite starterį ilgiau kaip 5 sekundes per viena užvedimą. Jeigu variklis neužsiveda, palaukite panašiai 10 sekundes prieš sekantį bandymą.

(LV) Pagrieziet aizdedzes atslēgu uz "START" pozīciju

IEVĒROJIET!

Nedarbīniet starteri vairāk par 5 sekundēm vienā reizē. Ja dzinējs nesāk darboties, nogaidiet 10 sekundes pirms nākošā mēģinājuma.

(BG) Завъртете ключа за запалването на "START".

Указание!

Не задържайте стартера повече от пет секунди. Ако двигателят не заработи изчакайте 10 секунди преди следващия опит за пускане.

(RO) Rotiți cheia de contact până în poziția "START".

OBSERVAȚIE!

Nu lăsați în funcțiune starterul motorului mai mult de 5 secunde. Dacă motorul refuză să pornească, așteptați cca 10 secunde înainte de a încerca din nou.



(RU) После запуска двигателя оставьте ключ зажигания в положении "ON". Установите регулятор газа на нужную скорость. Для кошения: полный газ

(EE) Laske süütevõti tagasi „ON” asendisse, kui mootor käivitus. Seadke gaasihooib soovitud mootori pöörete arvule. Niitmiseks: täisgaas.

(LT) Varikliui užsivedus, gražinkite uždegimo raktą į "ON" poziciją ir, varikliui pradėjus tolygiai dirbtį, išpauskite droselinę sklendę. Pastumkite benzino kontrolę į norimą greitį. Pjovimui: pilnas gazas.

(LV) Laujiet aizdedzes atslēgai atgriezties "ON" (ieslēgt) pozīcijā, kad dzinējs ir iedarbināts. Piespiediet gāzes vadību līdz vajadzīgajam ātrumam. Griešanai: pilna gāze.

(BG) След пускане на двигателя оставете ключа на запалването да се върне на положение "ON". Върнете лоста на смукача, така че двигателът да работи равномерно. Поставете лоста на газта на желаните обороти. При косене: пълна газ.

(RO) După ce motorul a pornit, readuceți cheia de contact în poziția "ON", iar dacă motorul a început să funcționeze lin, împingeți înapoi comanda şocului. Așezați comanda admisiei/accelerației în treapta de vitează dorită. Pentru tăiere, resp. cosire: admisie/accelerație maximă.

(RU) ПРИМЕЧАНИЕ!

Машина оборудована предохранительным выключателем, который немедленно обесточивает двигатель, если водитель оставляет сидение при работающем двигателе и при рычаге подключения/отключения, установленным в "подключенным" положение. Ваша машина также оборудована системой, которая блокирует работу косилки, если травосборник или дополнительный задний дефлектор выброса не установлены правильно.

(EE) MÄRKUS!

Masin on varustatud turvalülitiga, mis katkestab koheselt mootori töö, kui juht lahkub istmelt ajal, mil mootor töötab, ning jätab seejuures lõikeseadme lülitushooava asendisse „sisse lülitud“. Teie masin on varustatud ka süsteemiga, mis ei lase niidukil töötada, kui koguja või täiendav tagumine deflektor ei ole korralikult paigaldatud.

(LT) PASTABA!

Iranga yra įrengta su saugumo jungikliu, kuris nedelsiant atjungs srovę nuo variklio, jeigu vairuotojas atsikels nuo sedynės, esant užvestam varikliui, ir su sujungimo/atjungimo svirtimi pozicijoje „sujungta“. Jūsų iranga taip pat yra įrengta su sistema, kas neleidžia naudoti pjojėją, jeigu surinktuvas arba užpakalinis iškrovimo deflektorius nėra teisingai įdėti.

IEVĒROJIET!

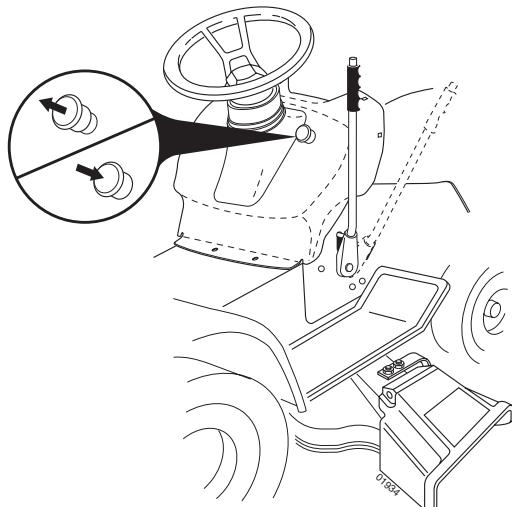
(LV) Mašīna ir apgādāta ar drošības slēdzi, kas nekavējoties pārtrauc strāvas padevi dzinējam, ja vadītājs pamet savu sēdekli, kamēr dzinējs darbojas un pievienošanas/ atvienošanas klokim esot „pievienošanas“ pozīcijā. Jūsu mašīna ir aprīkota arī ar sistēmu, kas neļaus plāvējam darboties, ja groza turētājs vai cita aizmugurējās izsviedes novirzītājiereice nav pareizi uzstādīta.

УКАЗАНИЕ!

(BG) Машината е оборудване със защитен прекъсвач, който веднага прекъсва тока към двигател, ако водачът слезе от седалката при включен двигател и лостът за включване на косачния агрегат е в позиция включен. Вашата машина е оборудвана и със система, която не позволява пускане на косачката, ако контейнерът или допълнителната тръба за посоката на дефлектора не са монти-рани правилно..

OBSERVATIE!

(RO) Maina este echipată cu un întrerupător de siguranță, care întrerupe imediat alimentarea cu curent electric a motorului, dacă conducerătorul tractorului își părăsește scaunul având motorul pornit, respectiv lăsând maneta de cuplare/decuplare lăsată în poziția "cuplat". Mașina Dvs. este echipată și cu un sistem care împiedică funcționarea cositoarei dacă balotorul sau deflectorul posterior optional de golire nu sunt montate corespunzător.



(RU) Вождение

Опустите режущий блок, переместив рычаг вперед. Медленно отпустите педаль тормоза/сцепления. Подсоедините режущий блок и переместите рычаг управления скоростью в нужное положение.

Выберите скорость вождения в зависимости от характеристик земной поверхности и требуемых результатов кошения.

(EE) Sõitmine

Laske lõikeseade alla, viies hoova ette. Vabastage aeglasealt piduri-/siduripedaal. Ühendage lõikeseade ja viige juhthoob nõutud asendisse.

Valige kiirus, mis sobib maaistikuga ja soovitud niitmistulemusega.

(LT) Valdymas

Nuleiskite piovimo dalį pastumiant svirtį į priekį. Lėtai atleiskite stabdžiu/sankbos pedalą. Prijunkite piovimo dalį ir pastumkite judėjimo kontroles svirtį į norimą poziciją. Pasirinkite vairavimo greitį, atitinkantį žemes paviršiaus reljefui ir pageidaujamam piovimo rezultatui.

(LV) Braukšana

Nolaidiet griešanas iekārtu, pavirzot kloki uz priekšu. Lēnām atlaidiet bremzes/sajūga pedāli. Savienojiet griešanas iekārtu un ielieciet kustības vadības kloki vajadzīgajā pozīcijā. Izvēlieties braukšanas ātrumu, kas atbilst augsnei un nepieciešamajiem griešanas rezultātiem.

(BG) Експлоатация

Свалете косачния агрегат чрез пре-местване на лоста напред. Отпуснете ба-вно педалите на съединителя и спиралката. Включете съединителя на ко-сачния агрегат и поставете лоста за включване и изключване на задвижването в желаното положение. Изб-рете скорост, подходяща за терена и за желания резултат от косенето.

(RO) Conducerea

Coborâți agregatul de tăiere prin împingerea în față a manetei. Eliberați încet pedala de frână/ambreiaj. Cuplați agregatul de tăiere și plasați maneta de comandă a mișcării în poziția cerută. Alegeți o viteză de deplasare care corespunde terenului dat și rezultatelor de tăiere/cosire așteptate.

Положение системы ROS "ON"

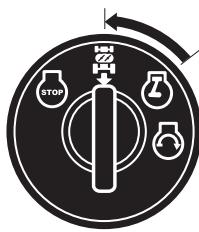
ROS "ON"

ROS ájunga

ROS ieslçgts

ROS "ВКЛЮЧЕНО"

ROS "ON"



Положение двигателя "ON" (обычная работа)

Engine "ON" (normaalne töötamine)

Veikiantis variklis (normalus veikimas)

Dzincjs ieslçgts (Normâlais darba stâvoklis)

Двигател "ВКЛЮЧЕН" (нормально работает)

Motor "ON" (Functionare normala)

(RU) Система управления задним ходом (ROS)

Ваш трактор оборудован системой управления задним ходом (ROS). При любой попытке оператора выполнить задний ход при включенном сцеплении приспособления двигатели будут выключаться до тех пор, пока ключ зажигания не будет повернут в положение системы ROS "ON".

ВНИМАНИЕ! Задний ход при включенном сцеплении приспособления во время косьбы строго крайне не желателен. Поворот ключа зажигания в положение системы ROS "ON" для выполнения заднего хода при включенном сцеплении приспособления следует выполнять только тогда, когда оператор решит, что необходимо переставить машину вместе с присоединенным приспособлением. Не выполняйте косьбу при движении назад, если в этом нет крайней необходимости.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ROS

- Передвиньте рычаг управления движением в нейтральное положение (N).
- При работающем двигателе поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение системы ROS "ON".
- Прежде чем начать задний ход, посмотрите вниз и назад.
- Медленно переместите рычаг управления движением в положение заднего хода (R) для начала движения.
- Если использование системы ROS больше не требуется, поверните ключ зажигания в положение двигателя "ON".

(EE) Revers-operatsioonisüsteem (ROS)

Teie traktor on varustatud reavers-operatsioonisüsteemiga (ROS). Juhil katse tagurdada, kui lisaseadme sidur on rakenetud, lülitab mootori välja, väljaarvatud juhul, kui süütevõti on asendis ROS "ON".

HOIATUS! Rakendatud lisaseadme siduriga tagurdamine niitmise käigus on äärmiselt mittesoovitatav. ROS-i sisselülitamine ("ON"), et võimaldada reevers-operatsiooni rakendatud lisaseadme siduriga, peaks toimuma ainult juhul, kui juht peab vajalikuks rakendatud lisasedamega masinat ümber paigutada. **Ärge niitke tagurdamise käigus ilma äärmise vajadusesta.**

ROS-i KASUTAMINE

- Viige söidukang neutraalasendisse (N).
- Mootori töötades keerake süütevõtit vastupäeva asendisse ROS "ON".
- Enne tagurdamist vaadake alla ja taha.
- Viige liikuma hakkamiseks söidukang aeglasest tagurpidikäigu (R) asendisse.
- Kui tarividust ROS-i kasutada enam pole, keerake süütevõtit päripäeva asendisse Engine "ON".

(LT) Veikimo atbuline eiga sistema (ROS)

Traktoriuje īrengta veikimo atbuline eiga sistema (ROS). Bet koks operatoriaus bandymas judēti atbuline eiga esant ījungtai padargo sankabai, užgesins varikli, jei tik užvedimo raketelis nebus perjungtas ī ījungtos ROS padėtį.

PERSPĒJIMAS! Rekomenduojama šienaujant nevažiuoti atbuline eiga esant ījungtai padargo sankabai. ROS ījungimas, leidžiantis važiuoti atbuline eiga esant ījungtai padargo sankabai, turėtų būti naudojamas tik tuomet, kai operatorius nusprendžia, kad būtina pakeisti mašinos buvimo vietą esant ījungtam padargui. Nešienaukite atbuline eiga, jei tai nėra absoliučiai būtina.

ROS NAUDOJIMAS

- Perjunkite judėjimo valdymo svirtį ī neutralią (N) padėtį.
- Veikiant varikliui, pasukite užvedimo raketelį prieš laikrodžio rodyklę ī ROS ījungimo padėtį.
- Prieš važiuodami atbuline eiga apsižiūrėkite, kas yra už ir po agregatu.
- Lėtai perjunkite judėjimo valdymo svirtį ī atbulinės eigos (R) padėtį, kad pradētumėte judėti.
- Kai ROS neberekalinga, pasukite užvedimo raketelį pagal laikrodžio rodyklę ī veikiančio variklio padėtį.

Reversa Operācijas Sistēma (ROS)

(LV) Jūsu traktors ir aprīkots ar reversa operācijas sistēmu (ROS). Ja aizdedzes atslēga nav novietota stāvoklī ROS, mēcinājums pārvietoties atpakaļgaitā ar ieslēgtu nomaināmā aprīkojuma sajūgu izslēgs dzinču.

BRĪDINĀJUMS! Pādauðanas laikā pārvietoðanās atpakaļgaitā ar ieslēgtu nomaināmā aprīkojuma sajūgu ir kategoriski nevēclarma. ROS ieslēgt, lai dotu iespēju pārvietoties atpakaļgaitā ar ieslēgtu nomaināmā aprīkojuma sajūgu, var tikai tad, ja operators uzskaða par nepiecieðamu mainīt maðīnas stāvokli ar ieslēgtu nomaināmā aprīkojuma sajūgu. Nepādaujiet atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepiecieðams.

ROS LIETOŠANA

- Pārvietojiet kustības vadības sviru neitrālā stāvoklī (N).
- Dzincjam darbojoties, pagrieziet aizdedzes atslēgu pret pulksteñrādītāja kustības virzienu uz stāvokli ROS.
- Paskatieties zem maðīnas un uz aizmuguri, pirms sâkat kustību atpakaļgaitā.
- Lēni pārvietojiet kustības vadības sviru reversa (R) stāvoklī, lai uzsâktu kustību atpakaļgaitā.
- Kad ROS vairs nav nepiecieðams, pagrieziet aizdedzes atslēgu pulksteñrādītāja kustības virzienā uz stāvokli "dzinčjs ieslēgts".

BG Система за Обратно Задвижване (ROS)

Тракторът Ви е оборудван със Система за Обратно Задвижване (ROS). Докато ключа за запалване не бъде завъртян в позиция "ВКЛЮЧЕНО" на Системата за Обратно Задвижване (ROS), всеки опит от страна на оператора на машината да потегли в обратна посока, когато е включен съединителят към прикачения инвентар, ще доведе до изключване на мотора.

ВНИМАНИЕ! Движението в обратна посока по време на косене, с включен към косачката съединител, е изключително непропоръчително. Включването на Системата за Обратно Задвижване ROS с цел позволяване на движение в обратна посока с включен към косачката съединител, следва единствено и само да става, в случаите при които оператора на машината установи, че се налага преместването на косачката назад с включена прикачена приставка. Не косете на заден ход, освен когато това е абсолютно наложително.

ПРИЛОЖЕНИЕ И ИЗПОЛЗВАНЕ НА ROS

- Преместете скоростния лост в неутрална позиция (N).
- При работещ двигател, завъртете ключа за запалване в посока обратна на часовниковата стрелка до преминаване в позиция "ВКЛЮЧЕНО" на ROS
- Погледнете надолу и назад преди връщане.
- Бавнопреместете скоростния лост в позиция за обратен ход (P), за да започнете да се придвижвате.
- В случаите, при които повече не е необходимо използването на системата ROS, то завъртете ключа за запалване в посока на часовниковата стрелка до позиция "ВКЛЮЧЕНО".

RO Sistem de Operare în Marsarier (ROS)

Tractorul este echipat cu un Sistem de Operare în Marsarier (ROS). Orice încercare a operatorului de a intra în marsarier cu seceratoarea pornita va opri automat motorul în afara cazului în care cheia de contact este plasată în poziția ROS "ON".

ATENȚIE! Se recomanda sa nu se intre in marsarier in timp ce seceratoarea este pornita. Aducerea ROS in pozitia "ON", pentru a permite operatiunea de marsarier cu seceratoarea in functiune trebuie efectuata numai atunci cand operatorul decide ca este necesara repositionarea masinii in timpul functionarii seceratorii. **Nu secerati in marsarier decat daca este absolut necesar.**

FOLOSIREA ROS

- Plasati maneta de control al miscarii in pozitia 'neutru' (N).
- Cu motorul pornit, intoarceti cheia de contact in sensul acelor de ceasornic pana in pozitia ROS "ON".
- Priviti in jos, apoi in spate, inainte de a porni in marsarier.
- Miscati incet maneta de control al miscarii pana in pozitia marsarier (R) pentru a incepe miscarea.
- Cand nu mai este nevoie sa se foloseasca ROS, intoarceti cheia de contact in sensul acelor de ceasornic pana in pozitia Motor "ON".

RU Советы по кошению

- Очистите газон от камней и других предметов, которые могут быть отброшены ножами на расстояние.
- Определите и отметьте местоположение больших камней и других неподвижных предметов, чтобы избежать столкновения.
- Начинайте косить с большой высотой скашивания и затем уменьшайте ее до достижения нужного результата.
- Оптимальные результаты при кошении достигаются при высокой скорости двигателя и низкой ступени передачи (машина двигается медленно). Если трава не слишком высокая и густая, скорость перемещения может быть увеличена, выбирая более высокую степень передачи или уменьшая скорость двигателя, не влияя при этом на качество кошения.
- Для получения хорошего газона траву следует косить часто. Срез получается более ровным и скошенная трава более равномерно распределяется по газону. Вам не придется потратить больше времени, поскольку вы можете увеличить скорость перемещения, не влияя при этом на качество кошения.
- Избегайте косить на мокрой траве. Вы не получите желаемых результатов, т.к. колеса будут погружаться в мягкую почву.
- После использования промойте режущий блок струями воды снизу.

EE Näpunäiteid lõikamiseks

- Eemaldage murult kivid ja muud esemed, kuna muidu võivad lõiketerad need suure hooga eemale paisata.
- Tähistage suured kivid ja uud esemed niidetaval alal, et vältida kokkupõrget.
- Alustage suure niitmiskõrgusega ja vähendage sedasiis, kuni saavutate soovitud tulemuse.
- Niitmistulemus on kõige parem, kui mootori pöörete arv on suur (terad pöörlevad kiiremini) ja traktor liigub matala käiguga (masin sõidab aeglaselt). Kui muru ei ole väga kõrge ja tihe, võib sõidukiirust suurendada, kõrgema käigu, või langetada mootori pöörete arvu, ilma et seejuures niitmisse tulemus märgatavalalt halveneks.
- Kõige ilusam muru saadakse, kui niidetakse tihti. Rohtu niidetakse seeläbi ühtlasemaltja niidetud rohi jaotub ühtlaselt kogu niidetavale pinnale. Kogu ajakulu ei ole suurem, kuna on võimalik valida suurem sõidukiirus, ilma et niitmistulemus halveneks.
- Vältige märja rohu lõikamist. Niitmistulemus on halvem, kuna rattad vajuvad pehmesse pinnasesse ja niidukorpus ummistub.
- Pärast iga niitmiskorda loputage lõikeseadet alt veega, ärgi kasutage selleks survepesurit!

(LT)

Patarimai pjovimui

- Pašalinkite nuo vejos akmenis ir kitus objektus, kuriuos peilai galiau užkliudyti ir nusvesti.
- Atraskite ir pažymėkite akmenis ir kitus objektus, kad išvengtumėte susidūrimų.
- Pradėkite su dideliu pjovimo aukščiu ir sumažinkite aukštį kol gaunate norimus pjovimo rezultatus.
- Pjovimo rezultatai yra geriausi, dirbant dideliu variklio greičiu (peilai greitai suka) ir žema pavara (iranga važiuoja lėtai). Jeigu žolelė nėra per aukšta arba per tanki, galite padidinti važiavimo greitį, pasirenkant aukštesnę pavarą arba sumažinant variklio greitį, nepakeičiant pjovimo rezultato.
- Geriausiai veja nupjaunama, jeigu žolė yra pjaunama dažnai. Pjovimas pasidaro lygesnis ir nupjauta žolė lygiau išsisilaiko ant paviršiaus. Iš viso pjovimui panaudotas laikas nepadidėja, todėl kad galima pasirinkti didesnį vairavimo greitį, nepakeičiant pjovimo rezultato.
- Venkite pjauti šlapią žolę. Pjovimo rezultatas bus blogesnis, todėl kad ratai įklimpis minkštoje vejoje.
- Baigus darbą, nupurkškite pjovimo agregato apačią vandeniu.

(LV)

Padomi griešanai

- Attiriet zālāju no akmeniem un citiem priekšmetiem, kurus asmeņi var pasiest tālāk.
- Nosakiet un atzīmējiet akmenų un citu nostiprinātu priekšmetu atrašanās vietu, lai izvairītos no sadursmes.
- Sāciet ar augstu griešanas augstumu un samaziniet to, līdz ir sasniegts vēlamais griešanas augstums,
- Labāks griešanas rezultāts ir sasniedzams ar lielāku dzinēja ātrumu (asmeņi rotē ātri) un zemu pārnesumu (mašīna kustas ātri). Ja zāle nav pārāk gara un bieza, braukšanas ātrumu var palielināt, izvēloties augstāku pārnesumu vai samazinot dzinēja ātrumu, neietekmējot griešanas rezultātu.
- Vislabākais mauriņš ir iegūstams, ja zāle tiek griezta bieži. Griešana klūst līdzīgāka un nogrieztā zāle tiek vienmērīgāk izsēta uz virsmas. Kopsummā patērietais laiks nepieaug, tā kā ir iespējams izvēlēties lielāku braukšanas ātrumu, neietekmējot griešanas rezultātus.
- Centrieties negriezt slapju zāli. Griešanas rezultāts būs sliktāks, jo riteņi iegrīms mīkstajā zālājā.
- Apsmidziniet griešanas ierīces apakšu ar ūdeni pēc lietošanas.

(BG)

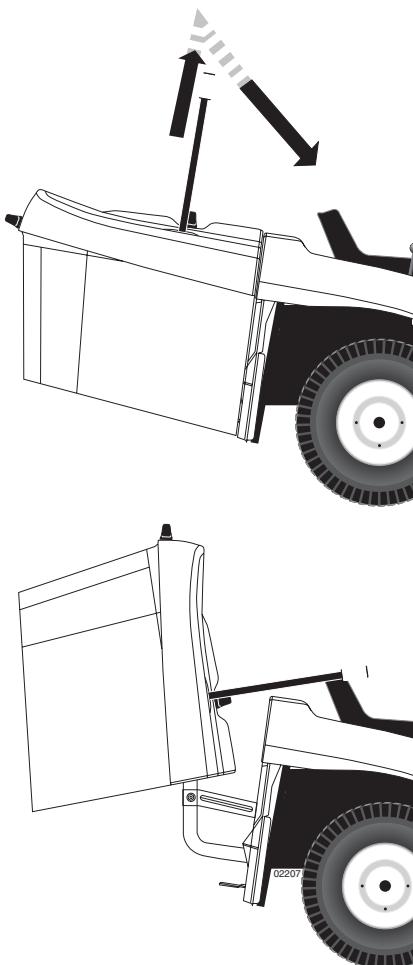
Съвети за косене

- Отстранете камъни и други предмети от ливадата, тъй като в противен случай ще бъдат катапултираны от режещите ножове
- Обозначете големи камъни и други предмети в зоната на косене, за да избегнете сблъсък.
- Започнете с по-голяма височина на косене и след това я намалете докато се постигне желания резултат.
- Резултатът от косенето е най-добър когато се работи с високи обороти на двигател (остриетата се движат с по-голяма скорост) и на ниска скорост (машината върви по-бавно). Ако тревата не е много висока и гъста може да увеличи скоростта на хода, като се избере по-висока скорост, или се намаляват оборотите на двигателя, без видимо влошаване на резултата от косенето.
- Ливадата става най-красива, когато се коси често. По този начин тревата се коси по-равномерно и окосената трева се разпределя по-равномерно по повърхността. Не се увеличава общото необходимо време, тъй като може да бъде избрана по-висока скорост на хода без да се влошава качеството на косенето.
- Ако е възможно не косете ливадата, когато е мокра. Резултатът от косенето е по-лош, тъй като колелата потъват в меката ливада.
- След всяка употреба изплаквайте косачния агрегат отдолу с вода.

(RO)

Idei de tăiere/cosire

- Curătați gazonul de pietre și alte obiecte care pot fi aruncate de lame.
- Pentru a evita ciocnirea cu ele, localizați și semnalizați stâncile și celelalte obiecte fixe.
- Începeți cu o înălțime de tăiere/cosire mai ridicată și reduceti-o până când obțineți rezultatul dorit.
- Cel mai bun rezultat de tăiere se obține cu o turăție mare a motorului (lamele se rotesc rapid) și într-o treaptă inferioară de viteză (mașina se daplașează înacet). Dacă iarba nu este prea lungă și prea deasă, viteza de deplasare poate fi mărită prin selectarea unei trepte superioare sau prin reducerea turăției motorului, fără a afecta rezultatul tăierii.
- Cel mai bun gazon se obține dacă iarba este tăiată/tunsă des. Tăiera devine mai uniformă și iarba tăiată este distribuită mai uniform pe suprafața dată. Timpul total nu se mărește, deoarece se poate selecta o viteză de deplasare mai ridicată, fără a afecta rezultatele tăierii.
- Evitați tăiera ieșii ude. Rezultatele tăierii se vor înrăutăți, deoarece roțile se vor afunda în gazonul moale.
- După folosire, străpuiți cu apă dedesubtul aggregatului de tăiere.



RU Опорожнение травосборника

Ваш трактор оснащен звуковым сигнализатором, срабатывающим при полном травосборнике. Для отключения сигнализатора отключите переключатель сцепления косилки.

- Расположите трактор в месте выгрузки травы.
- Поместите рычаг управления скоростью в нейтральное положение и подключите стояночный тормоз.
- Поднимите разгрузочную рукоятку в крайнее верхнее положение. Переместите рукоятку вперед для поднятия травосборника и выгрузки скошенной травы.
- Перед тем, как вновь тронуться с места, убедитесь, что травосборник опущен и находится в правильном рабочем положении, при котором косилка может работать.

Rohukoguja tühjendamine

EE Traktor on varustatud rohukoguja tühjendamise märguandega. Et alarm välja lülitada, võtke ühenduspistik välja.

- Sõitke traktoriga kohale, kuhu te soovite konteineri tühjendada.
- Seadke juhthoob neutraalasendisse ja tömmake peale seisupidur.
- Tömmake konteineri tühjendamise käepide lõpuni üles. Tömmake seejärel käepide täiesti ette, et rohukoguja ümber läheks ja nädetud rohi välja kukiks.
- Niitmise jätkamiseks veenduge, et rohukoguja on all ja õiges tööasendis, mis võimaldab näidukiga töötada.

(LT)

Iškrauti surinktuva

Jūsų traktorius yra įrengtas su Iškrovimo dėžės signalizacija. Kad išjungtu signalizacija, atjunkite priekabos sankabos svirtį.

- Padėkite traktorių vietoje kur norite ištuštinti surinktuvą.
- Padėkite judėjimo kontroles svirtį į Neutralia poziciją ir atjunkite rankinį stabdį.
- Pakelkite ištuštinimo rankeną į aukščiausia poziciją. Paspauskite rankeną į priekį kad pakelti surinktuvą ir išmesti žolę.
- Kad testi pjovimą, įsitikinkite kad surinktuvas yra nuleistas ir yra teisingoje naudojimo pozicijoje kas leis naudoti pjovimo agregatą.

Lai izbērtu turētāju

(LV)

Jūsu traktors ir apgādāts ar Groza izbēršanas trauksmi. Lai izslēgtu trauksmes signālu, atvienojiet komplektējošo iekārtu kloķa slēdzi.

- Novietojiet traktoru vietā, kur jūs vēlaties izbērt turētāju.
- Ielieciet kustības vadības kloķi Neitrālā pozīcijā un novelciet stāvbremzzi.
- Paceliet izbēršanas rokturi līdz augstākajai pozīcijai. Pavelciet rokturi uz priekšu, lai paceltu groza turētāju un izbērta nopļauto zāli.
- Lai turpinātu pjaut, pārliecieties, ka groza turētājs ir lejā un atrodas pareizā darba pozīcijā, kas ļauj pjāvējam darboties.

Изправване на кутията за събиране на тревата

(BG)

Тракторът има аларма, която сигнализира, когато се напълни кутията за събиране на тревата. За да се прекъсне алармата откачете свързвания щекер.

- Закарайте трактора на мястото, където искате да изправите кутията.
- Поставете лоста на скоростите на „Neutral“ и дръпнете ръчната спирачка.
- Издърпайте ръкохватката за изправване на кутията за събиране на тревата в крайно горно положение.
- След това издърпайте лоста в крайно предно положение, за да наклоните кутията за събиране на тревата и да изсипете окосената трева.

Descărcarea colectorului

(RO)

Tractorul Dvs. este echipat cu o alarmă care semnalizează nevoia descărcării colectorului. Pentru a dezactiva alarma, decuplați ambreiajul echipamentului atașat.

- Mergeți cu tractorul în locul unde vreți să descărcați colectorul.
- Plasați maneta de comandă a mișcărilor în poziție „Neutrală“ și trageți frâna de mână.
- Ridicați mânerul de descărcare în poziția cea mai înaltă. Împingeți înainte mânerul pentru a ridica colectorul și a goli iarba tăiată.
- Pentru a putea continua cositul, asigurați-vă că colectorul este coborât și se află într-o poziție corectă de lucru, deoarece agregatul de cosire va funcționa doar în acest caz.



Переоснащение косилки

(Чтобы переоснастить косилку для мульчирования или заднего выброса необходимо приобрести эти принадлежности.)

Для мульчирования

- Установите деку косилки в положении высокого скашивания
- Снимите травосборник или дефлектор заднего выброса (опция).
- Отцепите две (2) скобы и снимите разгрузочный желоб.
- Вставьте насадку и рукоятку в сборе в задний щиток и в переходник желоба косилки.
- Зафиксируйте узел насадки, закрепив две скобы на рукоятке, и прикрепите его к имеющимся отверстиям.
- Установите на место травосборник или дефлектор заднего выброса (опция), чтобы косилка могла работать.

Теперь машина готова к мульчированию.

Для заднего выброса

- Установите деку в положении высокого скашивания
- Снимите травосборники и мульчирующую насадку (если установлена).
- Вставьте разгрузочный желоб в отверстие в заднем щитке и оденьте его на переходник блока косилки.
- Прикрепите желоб с помощью двух скоб к отверстиям на фланце желоба.
- Установите дефлектор выброса на задний щиток, завинтив четыре (4) винта-барашки в резьбовые вставки, расположенные на заднем щитке.
- Надежно затяните винты-барашки.

Для сбора травы

- Установите деку в положении высокого скашивания
- Снимите дефлектор заднего выброса или мульчирующую насадку.
- Вставьте разгрузочный желоб в отверстие в заднем щитке и оденьте его на переходник блока косилки.
- Прикрепите желоб к трактору с помощью двух скоб, прицепив их к фланцу желоба.
- Установите травосборник на трактор.



Niiduki ümberseadistamine

(Multšimisseade ega deflektor ei sisaldu tarnitavas standard-komplektis.)

Multšimiseks

- Viige platvorm köige kõrgemasse asendisse.
- Eemaldage rohukoguja konteiner või deflektor.
- Vabastage kaks (2) konksu ja võtke väljaviskekanal maha.
- Pange multšimissõlm selleks ettenähtud seadmesse.
- Kinnitage multšimissõlm, ühendades kaks riba käepidele kohal ja surudes kaks konksu selleks ettenähtud soonde.
- Pange murukoguja konteiner või deflektor uuesti tagasi, et niiduk saaks töötada.

Nüüd võite alustada multšimist.

Tagumine väljavise (deflektor)

- Töstke lõikekorpus kõige kõrgemasse asendisse.
- Eemaldage murukoguja ja multšimisseadis (kui paigaldatud).
- Paigaldage väljaviskekanal läbi traktori tagumises plaadis oleva ava ühendades selle niitmisorganiga.
- Kinnitage kanal, surudes mölemad konksud selleks ettenähtud aukudesse.
- Paigaldage deflektor, kinnitades neli (4) tiibkruvi selleks ettenähtud aukudesse, misasuvad traktori tagumises plaadis.
- Pingutage tiibkruvid korralikult.

Kogumiseks (rohukoguja)

- Viige platvorm köige kõrgemasse asendisse.
- Eemaldage deflektor või multšimisseadis.
- Paigaldage väljaviskekanal tagumises plaadis olevasse avausse ja niiduki platvormil olevale adaptrile.
- Kinnitage kanal traktori külge, kinnitades kaks riba kanali serva külge.
- Paigaldage murukoguja traktori külge.

(LT) Pjovimo agregato pakeitimasis

(Pakeitimasis mulčiavimui arba užpakaliniam išmetimui reikalaus šiuo priedų įsigijimą.)

Mulčiavimui

- Padékite korpusą į aukšta pjovimo poziciją.
- Nuimkite surinktuvą arba užpakalinio išmetimo deflektorių.
- Atkabinkite dvi (2) plokštėles ir nuimkite išmetimo lovelį.
- Įdeklą ir rankenos dalis per užpakalinę plokštę ir ant pjovimo agregato lovelio adapterio.
- Pritvirtinkite įdėklo dalis sujungiant dvi plokštėles virš rankenos ir įkabinant į tam numatytas skyles.
- Norint naudoti pjovimo įrangą, nuimkite surinkėją arba užpakalinio išmetimo deflektorių.

Dabar galima pradėti mulčiuoti.

Užpakaliniam išmetimui

- Padékite korpusą į aukšta pjovimo poziciją.
- Nuimkite surinktuvą arba mulčiavimo įdėklą (jeigu pridėtas).
- Įdėkite išmetimo lovelį per angą užpakalinėje plokštėje ir uždekitė viršuje korpuso adapterį.
- Pridékite lovelį įkabinant dvi plokštėles į skyles lovelio atraitoje.
- Pridékite išmetimo deflektorių prie užpakalinės plokštės įveržiant keturis (4) sparnuotus varžtus įsriegiuotus įdėklus užpakalinėje plokštėje.
- Kruopščiai priveržkite sparnuotus varžtus.

Surinkimui į maišą

- Padékite korpusą į aukšta pjovimo poziciją.
- Nuimkite surinktuvą arba mulčiavimo įdėklą (jeigu pridėtas).
- Įdėkite išmetimo lovelį per angą užpakalinėje plokštėje ir ant pjovimo įrangos korpuso adapterio.
- Pridékite lovelį prie traktoriaus įkabinant dvi plokštėles į skyles lovelio briaunoje.
- Uždékite surinktuvą ant traktoriaus.

(LV) Lai pārslēgtu plāvēju

(Lai pārslēgtos uz mulčēšanu vai aizmugurējo izsviedi, jums būs jāiegādājas šie komplektējošās iekārtas.)

Uz mulčēšanu

- Nostādiet korpusu pozīcijā, kas nepieciešama augstam griešanas augstumam.
- Nonemiet groza turētāju vai citu izvēles aizmugurējās izsviedes novirzītājerīci.
- Atākējet divas (2) siksnes un nonemiet izsviešanas vadu.
- Ievietojet korki un samontēto rokturi caur aizmugurējo plati un uz plāvēja korpusa vada atapteri
- Nostipriniet samontēto korki, savienojot divas siksnes pāri rokturim un ieākējot piedāvātajos caurumos.
- Uzstādiet groza turētāju vai izvēles aizmugurējās izsviedes novirzītājerīci.

Jūs tagad varat sākt mulčēt.

Uz aizmugurējo izsviedi

- Nostādiet korpusu pozīcijā, kas nepieciešama augstam griešanas augstumam.
- Nonemiet groza turētāju un mulčēšanas korki (ja tas ir uzstādīts).
- Uzstādiet izsviešanas vadu caur atvērumu aizmugurējā platē un pastumiet pāri korpusa adapterim.
- Pievienojiet vadu, ieākējot divas siksnes vada atloka divos caurumos.
- Uzstādiet izsviedes novirzītājerīci uz aizmugurējās plates, uzskrūvējot česstras (4) spārnskrūves vītnotos ielikņos, kas atrodas aizmugurējā platē.
- Kārtīgi piegrieziet spārnskrūves.

Uz groza turētāju

- Nostādiet korpusu pozīcijā, kas nepieciešama augstam griešanas augstumam.
- Nonemiet aizmugurējās izsviedes novadierīci vai mulčsera plati.
- Ievadiet izsviešanas vadu aizmugurējās plates atvērumā un uz plāvēja korpusa adaptera.
- Piestipriniet vadu pie traktora, ieākējot divas siksnes vada atlokā.
- Uzstādiet groza turētāju uz traktora.

(BG) Използване на функцията за мулчирание, задния изхвъргач

(дефлектор) или функцията за събиране (кутия за събиране на тревата) (устройството за мулчирание както и дефлектора не се съдържат стандартно в окомплектовката)

Функция за мулчирание

- Поставете устройството за косене в най-горна позиция на рязане
- Отстранете кутията за събиране на тревата или дефлектора.
- Свалете двете куки (2) и отстранете изхвърлящия канал.
- Поставете устройството за мулчирание в предвиденото за това приспособление.
- Застопорете устройството за мулчирание като закачите двете куки в предвидения за това канал.
- Поставете кутията за събиране на трева, респективно опционално дефлектора, за да можете да пуснете в експлоатация градинския трактор.

Сега можете да започнете с мулчиранието.

Заден изхвъргач (дефлектор)

- Поставете устройството за косене в най-горна позиция на рязане.
- Отстранете кутията за събиране на тревата и устройството за мулчирание (ако то е монтирано).
- Инсталирайте канала за изхвърляне през отвора на задната платформа на трактора върху адаптера на устройството за косене.
- Фиксирайте канала като застопорите двете куки в предвидените за това отвори.
- Монтирайте дефлектора, като за целта завийте четири крилчати винта в предвидените за това отвори, които се намират в задната платформа на трактора.
- Стегнете здраво крилчатите винтове.

Функция за събиране (кутия за събиране на тревата)

- Поставете устройството за косене в най-горна позиция на рязане.
- Отстранете дефлектора или устройството за мулчирание (ако е монтирано).
- Инсталирайте адаптера на устройството за косене.
- Фиксирайте канала, като за целта застопорете двете куки в предвидените за това отвори.
- Накрая поставете отново кутията за събиране на тревата.

(RO) Transformarea agregatului de cosire

(Transformarea în agregat de protecție sau agregat cu golire posterioară, cere achiziționarea următoarelor accesorii.)

În agregat de protecție

- Ridicați platforma în poziția de tăiere superioară.
- Demontați colectorul sau deflectorul posterior de golire optional.
- Scoateți cele două (2) chingi și îndepărtați igheabul de golire.
- Introduceți ansamblul fișă-mâner prin placă posterioară în adaptorul de golire a platformei de cosire.
- Fixați ansamblul fișei prin petrecerea celor două chingi peste mâner și agătați-le în găurile date în acest scop.
- Montați la loc colectorul sau deflectorul posterior de golire optional pentru a permite funcționarea agregatului de cosire.

Acum sunteți gata pentru a începe protejarea.

În agregat de golire posterioară

- Ridicați platforma în poziția de tăiere superioară.
- Demontați colectorul și fișa de protecție (dacă sunt instalate).
- Montați igheabul de golire la deschizătura plăcii posterioare și glisați-l în adaptorul platformei.
- Atașați igheabul prin agățarea celor două chingi în găurile flanșei igheabului.
- Montați deflectorul de golire pe placă posterioară prin însurubarea celor patru (4) șuruburi cu cap fluture în inserțiile filetate din placă posterioară.
- Strângeți bine șuruburile cu cap fluture.

În agregat de colectare

- Ridicați platforma în poziția de tăiere superioară.
- Demontați defectorul de golire posterior și fișa de protecție.
- Montați igheabul de golire la deschizătura plăcii posterioare și în adaptorul platformei.
- Atașați igheabul la tractor prin agățarea celor două chingi în găurile flanșei igheabului.
- Montați colectorul pe tractor



(RU) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не работайте с трактором на склонах, крутизна которых превышает 5°. Трактор может перевернуться назад.
- На крутых склонах существует риск опрокидывания.
- Избегайте запускать и останавливать трактор на склонах.

(EE) HOIATUS!

- Ärge sõitke suurema kaldegamaastikul kui maks. 5°. Vastasel korral on mäest üles sõites olemas oht, et masin kukkub tagurpidi ümber.
- Ärge sõitke risti kallaku suunas, kuna masin võib küljeli kukkuda.
- Vältige kallakul peatumist ja sõidu alustamist.

(LT) ĮSPĖJIMAS!

- Nevažiuokite per paviršių kurio nuolydis yra didesnis negu max. 5°. Yra didelė rizika, kad įranga gali apsiversti.
- Ant stačių šlaitų dirbant, yra gana didelė apsivertimo rizika.
- Išvenkite sustabdymo ir užvedimo ant stataus paviršiaus.

(LV)

UZMANĪGI!

- Ne brauciet pa nogāzi, kuras leņķis pārsniedz 50. Pastāv liels risks, ka jūs varat apgriezties atmuguriski.
- Uz stāvām nogāzēm pastāv ievērojams risks zaudēt līdzsvaru.
- Centieties neiedarbināt mašīnu un neapstāties uz nogāzēm.

(BG)

ВНИМАНИЕ!

- Не карайте в местност с наклон, по-голям от 5 градуса. В този случай при качване нагоре съществува опасност машината да се преобърне назад.
- Не карайте странично по наклона, тъй като машината може да се обърне странично.
- Избягвайте да карате по наклони или да спирате там.

(RO)

ATENȚIONARE!

- Nu vă deplasați pe terenuri cu o înclinare mai mare de 5°. Riscul deteriorării spatelui tractorului este ridicat.
- Pe teren umed riscul răsturnării este considerabil.
- Evitați oprirea și pornirea pe un teren înclimat.



(RU) Отключение двигателя

Установите управление сцеплением навесного устройства в положение «выключено». Установите управление дроссельной заслонкой в положение между средним и соответствующим высокой скорости. Поднимите рабочий узел косилки и поверните ключ зажигания в положение “STOP”.

(EE) Mootori seiskamine

Viige lisaseadme sidurijuuhthoob lahtiühendamise asendisse. Viige drosselreguleerimise hoob poole ja täiskiiruse (kiire) vahelisse asendisse. Tõstke lõikeseade üles ja pöörake süütevõti asendisse „STOP”.

(LT) Variklio išjungimas

Priedo sankabos valdymo svirtį perjunkite į išjungtą padėtį. Droselinės sklendės valdymo svirtį perjunkite į padėtį ties viduriu tarp pusės ir viso greičio (greito važiavimo) padėčių. Pakelkite pjaunamąjį įtaisą ir uždegimo raktą pasukite į padėtį „STOP”.

(LV) Dzinēja izslēgšana

Atvienojiet griešanas iekārtu, pagriežot pievienošanas/ atvienošanas kloķi uz leju. Pagrieziet gāzes vadības kloķi uz (ātri). Paceliet griešanas iekārtu un pagrieziet aizdedzes atslēgu uz pozīciju „STOP”.

(BG) Изключване на двигателя

Преместете прикачващия съединителен контролор на свободна позиция. Преместете дроселния регулатор на позиция между половин и пълна (бърза) скорост. Повдигнете режещото устройство и обърнете ключа за запалване на позиция „Стоп”.

(RO) Oprirea motorului

Deconectați ambreiajul. Mutăți maneta de acceleratie în poziția „fast” – între viteza maximă și jumătatea acesteia. Ridicați capacul și întoarceți cheia de contact în poziția „STOP”.

(LT)

(RU) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не оставляйте ключ зажигания в машине, когда она не используется, чтобы предотвратить запуск двигателя детьми или другими посторонними лицами.

(EE) HOIATUS!

Ärge jätkage süütevõtit masinasse, kui seda ei kasutata. Nii ei ole lastel ja kõrvalistel isikutel võimalik mootorit käivitada.

(LT) ISPĒJIMAS!

Nepalikite uždegimo raktą irangoje kada ja nenaudojate, kad negalētu vaikai arba kiti nekompetentingi asmenys užvesti variklī.

(LV) UZMANĪGI!

Neatstājiet aizdedzes atslēgu mašīnā, kad tā netiek lietota, lai atturētu bērnus un citus nekompetentus cilvēkus no dzinēja iedarbināšanas

(BG) ВНИМАНИЕ!

Никога не оставяйте контактния ключ в контакта, ако ще оставите машината без надзор, за да не могат деца или неоторизирани лица да пуснат двигателя.

(RO) ATENȚIONARE!

Când nu folosiți mașina, nu lăsați cheia în contact, pentru a preveni pornirea motorului de către copii sau de către persoane neautorizate.

6. Техобслуживание, регулировки. 6. Hooldus, reguleerimine 6. Techninė priežlūra, reguliavimas. 6. Apkope, regulēšana. 6. Поддръжка, Настройки. 6. Întreținere, ajustare.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Перед тем, как приступить к обслуживанию двигателя или режущего блока, необходимо выполнить следующие операции:

- Выжмите педаль сцепления/тормоза и подключите рычаг стояночного тормоза.
- Установите рычаг переключения передачи в нейтральное положение.
- Приведите рычаг подключения/отключения в отключенное положение.
- Выключите двигатель.
- Снимите провод со свечи зажигания.

HOIATUS!

Enne masina või lõikeorgani hooldustöid tuleb:

- Suruge alla siduri-/piduripedaal ja tömmake peale seisupidur.
- Viige käigukang neutraalasendisse.
- Viige ühendushoob vabasse asendisse.
- Lülitage mootor välja.
- Võtke süutekünlal kaabel ära.

ISPĒJIMAS!

Prieš variklio arba pjovimo agregato dalies priežiūrā reikia atlīkti sekančius veiksmus:

- Nuspauskite sankabos/stabdžio pedalą ir išjunkite rankinio stabdžio svirtį.
- Padėkite pavaros svirtį į neutralią poziciją.
- Pastumkite sujungimo/atjungimo svirtį kad išjungta poziciją.
- Išjunkite variklį.
- Išimkite uždegimo kabelį nuo uždegimo žvakės.

(LV) UZMANĪGI!

Пirms dzinēja vai griešanas ierīces apkopes nepieciešams veikt sekojošās darbības:

- Piespiediet sajūga/bremzes pedāli un novelciet stāvbremzes kloķi.
- Ielieciet pārnesuma kloķi neitrālā ātrumā.
- Pārslēdziet pievienošanas/atvienošanas kloķi uz brīvo pozīciju.
- Izslēdziet dzinēju.
- Noņemiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.

(BG) ВНИМАНИЕ!

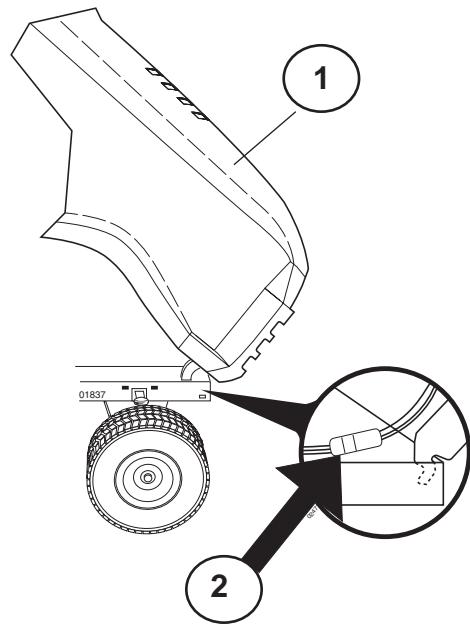
Преди извършване на дейности по поддръжката на двигател или косачния агрегат трябва да се извършат следните дейности:

- Натиснете педала на съединителя/на спирачката и дръпнете ръчната спирачка.
- Поставете лоста за включване на скоростите на празен ход.
- Поставете лоста на косачния агрегат в положение на изключен съединител.
- Спрете двигателя.
- Свалете кабела на запалването от запалителната свещ.

(RO) AVERTIZARE!

Înaintea executării unor lucrări de reparări la motor sau la subansamblul de cosit , întreprindeți următoarele:

- Apăsați pedala ambreiajului/frânei și trageți frâna de mână.
- Scoateți motorul din viteză.
- Decuplați pârghia mecanismului de acționare.
- Opriti motorul.
- Debranșați fișa bujiei.



(RU) (1) Капот

(2) Соединитель проводов фар

(EE) (1) Kapotikaas

(2) Tulede ühendus

(LT) 1) Gaubtas

2) Priekinio žibinto laidų jungtis

(LV) (1) Pārsegs

(2) Priekšējo lukturu vada savienojums

(BG) (1) Капак на двигателя

(2) Свързване на фаровете

(RO) (1) Capotă

(2) Conectorul de racordare pentru faruri

(RU) Капот двигателя

- Поднимите капот
- Разъедините соединитель проводов фар.
- Встаньте перед трактором. Возьмитесь руками за капот с двух сторон, наклоните вперед и поднимите и снимите с трактора.
- Для установки капота, вставьте шарнирные кронштейны капота в прорези на раме.
- Подсоедините соединитель проводов фар и закройте капот

(EE) Kapotikaas

- Tõstke kapotikaas üles.
- Ühendage lahti tulede ühenduspistik.
- Seiske traktori ette. Võtke kapotikaane külgedest kinni, kallutage seda ette ja tõstke traktori küljest maha.
- Uuesti tagasipanemiseks lükake kapotikaane tugiklambrid raamis olevatesse avadesse.
- Ühendage uuesti tuled ja sulgege kapotikaas.

(LT) Variklio gaubtas

- Pakelkite gaubtą.
- Atsklepkite priekinio žibinto laidų jungtį.
- Atsistokite traktoriaus priekyje. Sugriebkite gaubtą šonuose, palenkite į priekį ir iškelkite ji iš traktoriaus.
- Norėdami ji sugražinti į vietą, įkiškite ašies kronšteinus į plyšius, esančius korpuose.
- Vėl prijunkite priekinio žibinto laidų jungtį ir uždarykite gaubtą.

(LV) Dzinēja pārsegs

- Paceliet pārsegū
- Atspraudiet priekšējo lukturu vadu savienojumu.
- Nostājieties traktora priekšā. Satveriet pārsegū pie sānu malām, paceliet uz augšu un noceliet nost no traktora.
- Lai uzliktu atpakaļ, iestumiet pārsega eņģiū kronšteinus mašīnas rāmja gropēs.
- Savienojiet priekšējo lukturu vadu savienojumu un aiztaisiet pārsegū.

(BG) Капак на двигателя

- Вдигнете капака на двигателя.
- Откачете връзката за фаровете.
- Минете пред косачката. Хванете капака на двигателя отстрани, наклонете го напред и го изтеглете от косачката.
- При обратното му поставяне вкарайте опорните стремена на капака на мотора в шлиците на рамата.
- Отново свържете фаровете и затворете капака на двигателя.

(RO) Capota motorului

- Ridicați capota.
- Debraňașați cablul farului.
- Stați în fața tractorului. Prindeți capota de cele două margini, ridicați-o către față și scoateți-o.
- Pentru a o remonta introduceți ghidajele capotei în orificiile de ancoraj aflate pe șasiu.
- Reconectați cablurile farurilor și închideți capota.

RU Техобслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ: Периодическое обслуживание должно проводиться регулярно для того, чтобы обеспечить безотказную работу Вашего трактора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отсоедините провод свечи зажигания во избежание случайного запуска перед проведением любых проверок, операций техобслуживания или ремонта.

Перед каждым использованием:

- Проверьте уровень масла.
- Проверьте правильное положение и затяжку всех болтов, гаек и штифтов.
- Проверьте батарею, клеммы и вентиляционные отверстия.
- Если необходимо, медленно зарядите батарею при 6 Амп.
- Трактор должен быть чистым от грязи и травы во избежание повреждения двигателя или перегрева.
- Проверьте работу тормоза

Чистка

Нельзя мыть трактор водой под давлением. Вода может попасть в двигатель и систему передачи и снизить срок службы машины.

EE Hooldus

MÄRKUS: Et traktor hästi töötaks, tuleb seda regulaarselt ajavahemike tagant hooldada.

HOIATUS: Et vältida mootoriga juhuslikku käivitumist, ühendage enne ülevaatust, remont- või hooldustöid lahti süüteküünla kaabel.

Enne igakordset kasutamist:

- Kontrollige öli.
- Veenduge, et kõik poldid, mutrid ja kinnitustihvitd oleksid kohal ja korralikult kinni.
- Kontrollige akuklemme ja aku ventilatsiooni.
- Vajaduse korral laadige aeglaselt 6 A juures.
- Hoidke traktor puhtana porist ja rohupurust, et vältida mootori kahjustumist või ülekuumenemist.
- Kontrollige pidurite tööd.

Puhastamine

Ärge kasutage puhastamiseks kõrgsurvepesurit. Vesi võib sattuda mootorisse ja käigukasti, mis lühendab masina kasutusiga.

LT Priežiūra

PASTABA: Ispirstai atliekama periodiška priežiūra gerai savo traktoriaus darbinei būklei išlaikyti.

DÉMESIO: Atjunkite degimo žvakės laidą, kad išvengtumėte netyčinio užvedimo prieš pradedant bet kokį remontą ar priežiūrą.

Prieš kiekvieną naudojimą:

- Jeigu reikia, patirkinkite tepalą, tepimo ašies taškus.
- Patirkinkite, kad visi varžtai, veržlės ir kiti fiksuojamieji vielokaiščiai būtų savo vietose ir patikimi.
- Patirkinkite akumuliatorių, gnybtus ir angas.
- Jeigu reikia, lėtai pakraukite 6 amperų stiprumo srove.
- Išvalykite oro filtrą.
- Traktorių laikykite švaru ir be atliekų, kad išvendtumėte variklio gedimo ar perkaitimo.
- Patirkinkite stabdžių veikimą.

Valymas

Nenaudokite valymui auško spaudimo valytuvu. Vanduo gali patekti į variklį ir transmisiją bei sutrumpinti jūsų mašinos efektyvaus eksploatavimo trukmę.

LV Apkope

IEVĒROJET: Periodiska apkope ir jāveic regulāri, lai jūsu traktors būtu labā darba stāvoklī.

BRĪDINĀJUMS: Atvienojiet aizdedzes sveces vadu, lai novērstu nejaušu aizdedzi, pirms remontdarbu, inspekcijas vai apkopes veikšanas.

Pirms katras lietošanas:

- Pārbaudiet eļļu, ieļļojet eņģes, ja nepieciešams.
- Pārbaudiet, vai visas skrūves, uzgriežņi un atsperu tapas atrodas savā vietā un ir labi nostiprināti.
- Pārbaudiet akumulatoru, spailes un atveres.
- Uzlādējiet lēnām pie 6 A, ja nepieciešams.
- Notīriet gaisa filtru.
- Rūpējieties, lai traktors būtu tīrs, lai tas nepārkarstu un neradītu dzinēja bojājumus.
- Pārbaudiet bremžu darbību.

Tīršana

Tīršanai nelietojiet mazgājamās ierīces ar augstu spiedienu. Ūdens var iekļūt dzinējā un transmisijsā un saisināt mašīnas darbības termiņu.

BG Поддръжка

УКАЗАНИЕ: Косачката трябва да се поддържа редовно, за да се осигури безупречната и работа.

ВНИМАНИЕ: Преди ремонтни и инспекционни работи и дейности по поддръжката трябва да се свали кабела към свещите, за да предотврати внезапно стартирана на косачката.

Преди работа:

- Проверете нивото.
- Проверете дали всички болтове, гайки и осигурителни щифтове са на мястото си и дали са стегнати.
- Проверете клемите и отворите за обезвъздушаване на акумулатора.
- Ако е необходимо заредете бавно акумулатора със сила на тока 6A.
- Остранявайте от косачката замърсяване и окосене трева, за да избегнете повреда на двигателя или прегряване.
- Проверявайте функционирането на спирачките.

Почистване

За почистването не използвайте уреди за почистване под високо налягане. Водата би могла да проникне в двигателя или скоростната кутия и да съкрати продължителността на живота на машината.

RO Întreținere

NOTĂ: Lucrările de întreținere la tractor trebuie executate periodic pentru a asigura o stare excelentă de funcționare a acestuia.

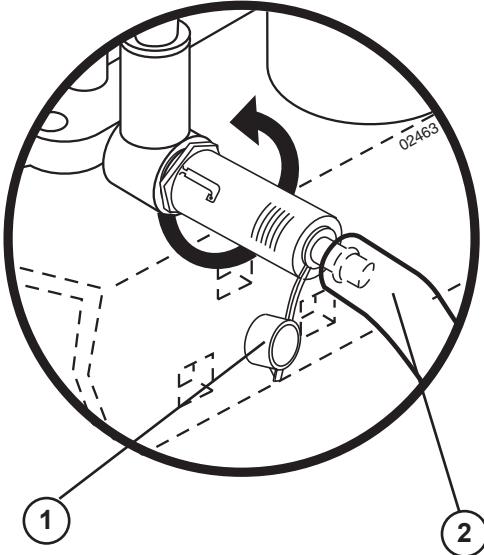
AVERTIZARE: Înaintea oricărei încercări de reparare, verificare și întreținere debranșați bujia în vederea prevenirii accidentelor.

Înaintea punerii în funcțiune:

- Verificați uleiul.
- Verificați ca toate șuruburile, piulițele și bolturile să fie la locul lor și strânsse.
- Verificați bateria, clemele bateriilor și ventilul de aer.
- La nevoie reîncărcați încet la 6 Amperi.
- Aveți grija ca pe tractor să nu se depună murdărie sau pleavă pentru a feri motorul de deteriorare și supraîncălzire.
- Verificați modul de funcționare a frânei.

Curățare

Nu folosiți utilaje de curățare cu apă la mare presiune. Apă poate pătrunde la motor sau la mecanismul de transmisie, scurtându-se astfel durata de viață a mașinii.



(LT) Variklio aptarnavimas

Tepalo vamzdelio ventilis

- Nuimkite dangtelį ir įtaisykite vamzdelio tūbelę.
 - Norėdami atsukti ventilių, lengvai spustelėkite, pasukite prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite.
 - Norėdami užsukti ventilių, įkiškite ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
 - Remove drain tube and install cap. Išimkite vamzdelio tūbelę ir įtaisykite dangtelį.
1. Dangtelis
 2. Vamzdelio tūbelė

(LV) Dzinēja apkope

Ejjas noteceš ventilis

- Noņemiet vāku un uzstādīet noteceš cauruli.
 - Lai attaisītu ventili, iespiediet to viegli uz iekšu, pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un izvelciet ārā.
 - Lai aizvērtu ventili, iespiediet iekšā un pagrieziet pulksteņa rādītāja virzienā.
 - Noņemiet noteceš cauruli un uzstādīet vāku.
1. Vāks
 2. Noteceš caurule

(RU) Техобслуживание двигателя

Клапан слива масла

- Снимите колпачок и установите сливной шланг.
 - Для открытия клапана слегка надавите на него, поверните против часовой стрелки и потяните на себя.
 - Для закрытия клапана, нажмите на него и поверните по часовой стрелке.
 - Снимите сливной шланги установите колпачок.
1. Колпачок
 2. Сливной шланг

(EE) Mootori hooldus

Õli väljalaske ventiil

- Võtke kork ära ja paigaldage väljalaskevoolik.
 - Ventiili avamiseks suruge seda kergelt alla, keerake vastupäeva ja tõmake välja.
 - Ventiili sulgemiseks suruge seda sisse ja keerake päripäeva.
 - Võtke väljalaskevoolik ära ja pange kaas tagasi peale.
1. Kork
 2. Väljalaskevoolik

(BG) Поддръжка на двигателя

Вентил за източване на маслото

- Свалете капака и пъхнете маркуч за източване.
 - За да отворите вентила го натиснете леко надолу, завъртете го в посока, обратна на часовниковата стрелка и го издърпайте.
 - За да затворите вентила го натиснете и го завъртете в посока по часовниковата стрелка.
 - Издърпайте маркуч за източване и отново поставете капака.
1. Капак
 2. Маркуч за източване

(RO) Întreținerea motorului

Supapa de golire a uleiului

- Scoateți capacul și montați furtunul de golire.
 - Pentru a deschide supapa, apăsați-o ușor, răsuciți-o în sens invers mersului acelor de ceasornic și scoateți-o.
 - Pentru a închide supapa, apăsați-o înăuntru și răsuciți-o în sensul mersului acelor de ceasornic.
 - Scoateți furtunul de golire și repuneți capacul.
1. Capac
 2. Furtun de golire

(RU) ЖУРНАЛ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Заносите в журнал даты проведения периодического техобслуживания.

| | как нужно | Каждые 8 часов | Каждые 25 часов | Каждые 50 часов | Каждые 100 часов | Каждые 200 часов |
|--|--------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| Замена моторного масла (без масляного фильтра) | | | • | | | |
| Замена моторного масла с масляным фильтром)..... | | | | | • | |
| Смазка поворотных точек | • | | • | | | |
| Проверка работы тормоза | • | | | | | |
| Чистка воздушного экрана | | • | | | | |
| Чистка воздушного фильтра и предочистителя | | • | | | | |
| Замена бумажного фильтрующего элемента воздухоочистителя | | | | • | | |
| Чистка охлаждающих ребер двигателя..... | | | • | | | |
| Смена свечи зажигания | | | | | • | |
| Проверка давления шин | • | | | | | |
| Смена топливного фильтра | | | | | | • |
| Чистка батареи и полюсов..... | | | • | | | |
| Проверка глушителя..... | | | | • | | |
| Смазка шарнирных соединений | | | | | • | |
| Регулировка схождения колес..... | • | | | | | |
| Регулировка карбюратора | • | | | | | |

(EE) HOOLDUSRAAMAT

Pärast regulaarse hoolduse teostamist märkige lahtisse kuupäev.

| | Vastavalt vajadusele | Iga 8 tunni järel | Iga 25 tunni järel | Iga 50 tunni järel | Iga 100 tunni järel | Iga 200 tunni järel |
|---|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| Mootori õlivahetus (ilma õlifiltrita) | | | • | | | |
| Mootori õlivahetus (õlifiltriga) | | | | | • | |
| Määrdeniplite määrimine | | | • | | | |
| Pidurite töö kontroll | • | | | | | |
| Õhuvõre puhastamine | | • | | | | |
| Õhufiltr ja eelpuhasti puhastamine | | • | | | | |
| Õhufiltr paberkasseti vahetamine | | | | • | | |
| Mootori jahutuslamellide puhastamine | | | | • | | |
| Süüteküünla vahetamine | | | | | • | |
| Rehvirõhu kontrollimine | • | | | | | |
| Kütusefiltrti asendamine | | | | | | • |
| Aku ja akuklemmid puhastamine | | | • | | | |
| Summuti kontrollimine | | | | • | | |
| Kuullaagrite määrimine | | | | | • | |

(LT) PRIETIŪROS SŘRAĐAS

Āraðykite reguliarios technikinės prietīuros atlikimo datas.

| | Kada reikalinga | Po katr̄ 8 valand̄ | Po katr̄ 25 valand̄ | Po katr̄ 50 valand̄ | Po katr̄ 100 valand̄ | Po katr̄ 200 valand̄ |
|---|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Pakeisti variklio alyv̄ (be alyvos filtro)..... | | | • | | | |
| Pakeisti variklio alyv̄ (su alyvos filtru)..... | | | | | • | |
| Patepti ašies taškus | | | • | | | |
| Patikrinti stabd̄tū darb̄ | • | | • | | | |
| Nuvalyti oro ekrān̄ | | • | | | | |
| Iðvalyti oro filtr̄ ir priešfiltr̄ | | • | | | | |
| Pakeisti oro filtro popierinā kartridž̄ | | | | | • | |
| Iðvalyti variklio auðinimo plokðtēs | | | | • | | |
| Pakeisti uþdegimo ȝvak̄ | | | | | • | |
| Patikrinti spaudim̄ padangose | • | | | | | |
| Pakeisti degal̄ filtr̄ | | | | | | • |
| Iðvalyti akumulatorī ir gnybtus | | | • | | | |
| Patikrinti duslintuv̄ | | | | • | | |
| Patepti guolinius šarnyrus | | | | | • | |
| Priekinī rat̄ sureguliaivim̄ | • | | | | | |
| Karbiuratoriaus reguliavimas..... | • | | | | | |

(LV) APKOPES REĢISTRS

Aizpildiet datumus, kad jūs veicat regulāru apkopi.

| | Pēc nepieciešamības | Katras 8 stundas | Katras 25 stundas | Katras 50 stundas | Katras 100 stundas | Katras 200 stundas |
|--|---------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Nomainiet dzinēja e lu (bez e jas filtra)..... | | | • | | | |
| Nomainiet dzinēja e lu (ar e jas filtru). | | | | | • | |
| Iee ojiet e nges. | | | • | | | |
| Pārbaudiet bremžu darb u..... | • | | | | | |
| Notīriet gaisa filtru | | • | | | | |
| Notīriet gaisa filtru un pirms-filtru | | • | | | | |
| Nomainiet gaisa att rit ja papīra kaseti..... | | | | | • | |
| Iztīriet motora dzes t j kautnes | | | | • | | |
| Uzlieciet atpakaļ aizdedzes sveci..... | | | | | • | |
| Pārbaudiet spiedienu riepās..... | • | | | | | |
| Nomainiet degvielas filtru | | | | | | • |
| Notīriet akumulatoru un spailes..... | | | • | | | |
| Pārbaudiet trok na slāpētāju..... | | | | • | | |
| Iee ojiet stūres šarnīra savienojumu vietas..... | | | | | • | |
| Saskan šanas regul  ana..... | • | | | | | |
| Karburatora regul  ana | • | | | | | |

 **Протокол за поддръжката**

Попълнете датата след приключване на поддръжката

| | При необходимост | На 8 ч | На 25 ч | На 50 ч | На 100 ч | На 200 ч |
|--|---------------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|
| Смяна на маслото на двигателя (без маслен филтър) | | | • | | | |
| Смяна на маслото на двигателя (с маслен филтър) | | | | • | | |
| Смазване на пробките | | | • | | | |
| Проверка на работата на спирачките | • | | | | | |
| Почистване на решетката за въздух | | • | | | | |
| Почистване на външния филтър и предварителния филтър | | • | | | | |
| Смяна на хартиения патрон на външния филтър | | | | • | | |
| Почистване на охлаждащите ребра на двигателя..... | | | | • | | |
| Смяна на свещта за запалване | • | | | | • | |
| Проверка на налягането на гумите | • | | | | | |
| Смяна на горивния филтър | | | | | | • |
| Почистване на акумулатора и клемите на акумулатора | | | • | | | |
| Проверка на ауспуха | | | | • | | |
| Смазване на лагерите..... | | | | | • | |
| Регулиране на наклона на осите | • | | | | | |
| Регулиране на карбуратора | • | | | | | |

 **EVIDENȚA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE**

Treceți datele în care s-au întreprins lucrările regulate de întreținere

| | Când se Fiecare impune | După 8 ore | După 25 ore | După 50 ore | După 100 ore | După 200 ore |
|---|---------------------------|---------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Schimbarea uleiului motorului (fără schimbarea filtrului de ulei) | | | • | | | |
| Schimbarea uleiului motorului (cu schimbarea filtrului de ulei) | | | | • | | |
| Lubrifierea punctelor de articulație | | | • | | | |
| Verificarea modului de funcționare a frânei | • | | | | | |
| Curățarea filtrului de aer | | • | | | | |
| Curățarea filtrului de aer și precurățare | | • | | | | |
| Смяна на хартиения патрон на външния филтър | | | | • | | |
| Curățarea paletelor ventilatorului | | | | • | | |
| Înlocuirea bujiei | | | | | • | |
| Verificarea presiunii pneurilor | • | | | | | |
| Înlocuirea filtrului de ulei | | | | | | • |
| Curățarea bateriei și a clemelor | | | • | | | |
| Verificarea tobei de eșapament | | | | • | | |
| Verificarea articulațiilor sferice | | | | | • | |
| Ajustarea convergenței roților | • | | | | | |
| Ajustarea carburatorului | • | | | | | |

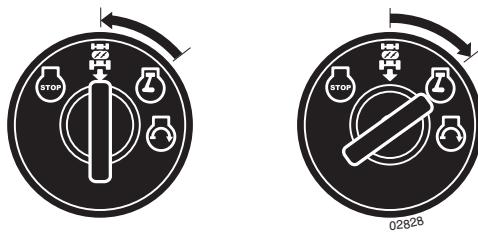
Система присутствия оператора и система обратного хода (ROS)

Убедитесь, что системы присутствия оператора и обратного хода работают надлежащим образом. Если Ваш трактор не работает, как описано выше, немедленно устраните неполадку.

- Двигатель не следует запускать до тех пор, пока педаль тормоза не будет полностью нажата, а рычаг сцепления приспособления не будет перемещен в выключенное положение.

ПРОВЕРЬТЕ СИСТЕМУ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА:

- При работающем двигателе, если оператор попытается покинуть сиденье, не включив сначала стояночный тормоз, двигатель будет выключен.
- При работающем двигателе и включенном сцеплении приспособления, если оператор попытается покинуть сиденье, двигатель будет выключен.
- Сцепление приспособления никогда не будет работать до тех пор, пока оператор не займет свое место на сиденьи.



ПРОВЕРЬТЕ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS):

- Если двигатель работает в то время, когда выключатель зажигания находится в положении двигателя "ON", а сцепление приспособления включено, любая попытка оператора включить задний ход приведет к выключению двигателя.
- Если двигатель работает в то время, когда выключатель зажигания находится в положении системы ROS "ON", а сцепление приспособления включено, любая попытка оператора включить задний ход приведет к выключению двигателя.

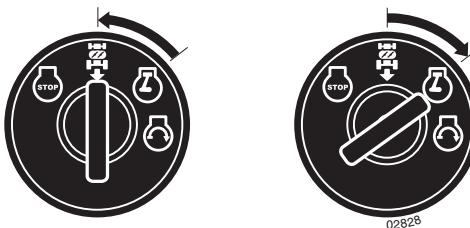
Juhi kohaloleku kontrollsüsteem ja reevers-operatioonisüsteem (ROS)

Veenduge, et juhi kohaloleku kontroll ja reevers-operatsioonisüsteemid töötavad korralikult. Kui teie traktor ei funktsioneerib kirjeldatud moel, lahendage see probleem koheselt.

- Mootor ei tohiks käivituda, kui piduripedaal pole täielikult alla vajutatud ning lisaseadme sidur rakendamata asendis.

JUHI KOHALOLEKU KONTROLLSÜSTEEMI KONTROLL:

- Kui mootor töötab, põhjustab juhi lahkumiskatse juhiistmelt, eelnevalt seisupidurit rakendamata, mootori seiskumise.
- Kui mootor töötab ja lisaseadme sidur on rakendatud, peaks juhi lahkumiskatse juhiistmelt põhjustama mootori seiskumise.
- Lisaseadme sidur ei tohiks kunagi töötada, kui juhti juhiistmel pole.



REEVERS-OPERATSIOONISÜSTEEMI (ROS) KONTROLL:

- Kui mootor töötab, sütelülit on asendis Engine "ON" ning lisaseadme sidur rakendatud, peaks juhi katse lülitada sisse tagurpidikäik mootori seisikama.
- Kui mootor töötab, sütelülit on asendis ROS "ON" ning lisaseadme sidur rakendatud, EI peaks juhi katse lülitada sisse tagurpidikäik mootorit seisikama.

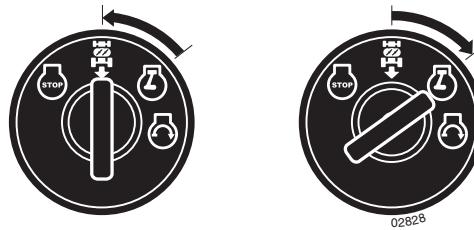
Operatoriaus buvimo darbo vietoje sistema ir veikimo atbuline eiga sistema (ROS)

Įsitikinkite, kad operatoriaus buvimo darbo vietoje ir veikimo atbuline eiga sistemos veikia tinkamai. Jei traktorius veikia ne taip, kaip aprašyta, tuoju pat sutvarkykite gedimą.

- Variklis neturėtų užsivesti esant visiškai nenuspaustum stabdžių pedalui ir padargo sankabos valdikliui nesant išjungtoje padėtyje.

PATIKRINKITE OPERATORIAUS BUVIMO DARBO VIETOJE SISTEMA:

- Veikiant varikliui, bet koks operatoriaus bandymas palikti sėdynę neįjungus stovėjimo stabdžio, turėtų užgesinti varikli.
- Veikiant varikliui ir esant įjungtai padargo sankabai, bet koks operatoriaus bandymas palikti sėdynę turėtų užgesinti varikli.
- Padargo sankaba turėtų neveikti, jei operatorius nesedi sėdynėje.



PATIKRINKITE VEIKIMO ATBULINE EIGA SISTEMA (ROS):

- Veikiant varikliui, užvedimo rakteliui esant veikiančio variklio padėtyje ir esant įjungtai padargo sankabai, bet koks operatoriaus bandymas įjungti atbulinės eigos pavara turėtų užgesinti varikli.
- Veikiant varikliui, užvedimo rakteliui esant įjungtos ROS padėtyje ir esant įjungtai padargo sankabai, bet koks operatoriaus bandymas įjungti atbulinės eigos pavara turėtų NEUŽGESINTI variklio.

(LV) Operatora klātbūtnes sistēma un reversa operācijas sistēma (ROS)

Pārliecinieties, vai operatora klātbūtnes un reversa operācijas sistēmas darbojas normāli. Ja Jūsu traktors nedarbojas atbilstoši aprakstam, nekavējoties novērsiet problēmu.

- Dzīncis nedrīkst sākt darboties, ja bremzes pedālis nav nospiests līdz galam un nomaināmā aprīkojuma sajūgs nav izslēgts.

PĀRBAUDIET OPERATORA KLĀTBŪTNES SISTĒMU:

- Ja, dzīncjam darbojoties, operators mēcīna pamēst sēdekļi, iepriekš neieslēdzot stāvbremzī, dzīncjam ir jāizslēdzas.
- Ja, dzīncjam darbojoties ar nomaināmā aprīkojuma sajūgu ieslēgtā stāvoklī, operators mēcīna pamēst sēdekļi, dzīncjam ir jāizslēdzas.
- Nomaināmā aprīkojuma sajūgs nedrīkst ieslēgties, ja operators nav sēdekļi.



PARBAUDIET REVERSA OPERĀCIJAS SISTĒMU (ROS):

- Kad dzīncis darbojas ar aizdedzes atslēgu "dzīncis ieslēgts" stāvoklī un nomaināmā aprīkojuma sajūgs ir ieslēgts, mēcīnot ieslēgt reversu, dzīncjam ir jāizslēdzas.
- Kad dzīncis darbojas ar aizdedzes atslēgu stāvoklī ROS un nomaināmā aprīkojuma sajūgs ir ieslēgts, mēcīnot ieslēgt reversu, dzīncjam NAV jāizslēdzas.

Система за Присъствие на Водача и Система за Обратно Движение (ROS)

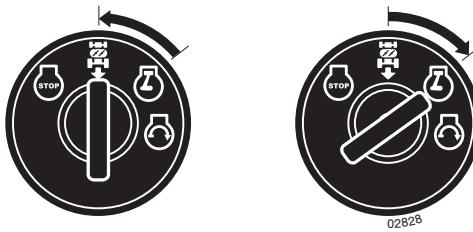
Уверете се, че системата за присъствие на водача и системата за обратно движение работят правилно. Ако тракторът Ви не функционира по описания по-горе начин, то отстранете проблема незабавно.

- Двигателят няма да запали, докато педала на спирачките не е натиснат до максимално крайно положение и педалът на съединителя не е освободен

ПРОВЕРКА НА СИСТЕМАТА ЗА ПРИСЪСТВИЕ НА ВОДАЧА НА МАШИНАТА

- Когато двигателът работи, то всеки опит от страна на оператора да напусне шофьорското място, без преди това да е включен ръчната спирачка, ще доведе до моментално изключване на двигателя.
- Когато двигателът работи и е включен съединителят към приставката (косачката), то всеки опит от страна на оператора да напусне шофьорското място ще доведе до моментално изключване на двигателя.
- Съединителят към прикачния инвентар не трябва да бъде оставен включен в отствие на оператора на машината.

ПРОВЕРКА НА СИСТЕМАТА ЗА ОБРАТНО ЗАДВИЖВАНЕ (ROS)



02828

- Когато двигателят работи и ключа на запалването е поставен в позиция "ВКЛЮЧЕНО" и съединителят към прикачния инвентар е включен, то всеки опит на оператора на машината да напусне мястото си ще доведе до изгасване на двигателя.
- Когато двигателят работи и ключа на запалването е в позиция "ВКЛЮЧЕНО", по отношение на ROS, и съединителят към приставките е включен, то всеки опит от страна на оператора да превключи на заден ход НЕ БИ ТРЯБВАЛО да доведе до изгасване на двигателя

Sistem de Prezență Operator și Sistem de Operare în Marsarier (ROS)

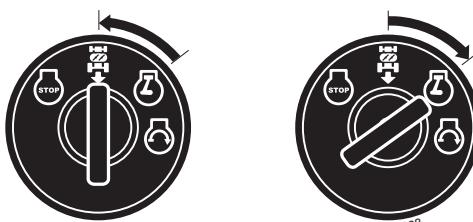
(RO) Asigurați-vă ca Sistemul de Prezență Operator și Sistemul de Operare în Marsarier funcționează corespunzător. Dacă tractorul nu funcționează după cum este descris mai sus, remediați problema imediat.

- Motorul nu trebuie pornit decat după ce pedala de frana a fost apasată la maximum și după ce aparatul de control al seceratoarei atașate este în poziția de ne-funcționare.

VERIFICAREA SISTEMULUI DE PREZENTA OPERATOR:

- Când motorul este pornit, orice încercare a operatorului de a-si parasi banca fara sa fi pus frana de parcare trebuie sa opreasca automat motorul.
- Când motorul este pornit si seceratoarea este pornita, orice încercare a operatorului de a-si parasi banca trebuie sa opreasca automat motorul.
- Seceratoarea nu trebuie sa functioneze niciodata daca operatorul nu este pe banca.

VERIFICAREA SISTEMULUI DE OPERARE IN MARSARIER (ROS):



02828

- Când motorul este pornit si butonul de contact este în poziția Motor "ON" iar seceratoarea e pornita, orice încercare a operatorului de a intra în marsarier trebuie sa opreasca automat motorul.
- Când motorul este pornit butonul de contact este în poziția ROS "ON" iar seceratoarea e pornita, orice încercare a operatorului de a intra în marsarier NU trebuie sa opreasca automat motorul.

(RU) Ножи

Для достижения оптимальных результатов работы ножи косилки должны быть заточены. Замените изношенные или согнутые ножи. Для заточки можно использовать напильник или шлифовальный круг.

ПРИМЕЧАНИЕ: для поддержания баланса очень важно обеспечить одинаковую степень заточки обоих ножей.

(EE) Lõiketerad

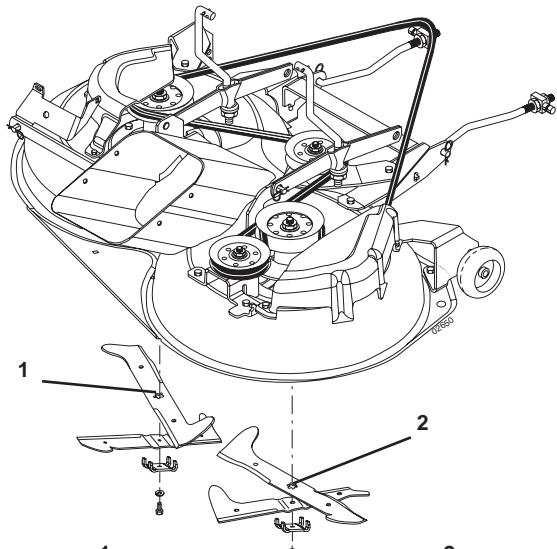
Parimate tulemuste saavutamiseks peavad lõiketerad olema teravad. Teritamine on võimalik viili või lihvimiskettaga.

MÄRKUS: On väga tähtis, et mõlemad lõiketerad oleksid vördselt teravad. Nii vältite tasakaalustamatust.

(LT) Peiliai

Kad gautusi geriausiai rezultatai, pjovimo agregato peiliai turi būti aštrūs. Užaštrinti peilius galima su dildę arba su šlifavimo disku.

PASTABA: Yra labai svarbu, kad abu peiliai būtu užaštrinti vienodai, kad išvengtų disbalanso.



(RU) Нож с 5-угольной звездочкой с болтом с правой резьбой.

(EE) Viisnurga kujuline lõiketera, parempoolsete keermetega polt.

(LT) 5-kampu žvaigždės formos peilis w/ dešininis srieginis varžtas.

(LV) 5-zvaigžņu modeļa asmens ar labās puses vītnotu skrūvi.

(BG) Отвор на ножа с петоъгълна форма, болт с дясна резба.

(RO) 5-Lamă în formă de stea w/ șurub cu filet pe dreapta

(RU) Нож с 6-угольной звездочкой с болтом с левой резьбой

(EE) Kuusnurga kujuline lõiketera, vasakpoolsete keermetega polt

(LT) 6-kampu žvaigždės formos peilis w/ kairinis srieginis varžtas.

(LV) 6-zvaigžņu modeļa asmens ar kreisās puses vītnotu skrūvi.

(BG) Отвор за ножа с шестоъгълна форма, болт с лява резба.

(RO) 6-Lamă în formă de stea w/șurub cu filet pe stânga

(LV) Asmeņi

Lai gūtu labākus rezultātus, pjaujot, asmeņiem jābūt vienādi. Asināšanu var veikt ar viili vai slīpešanas rīpu.

IEVĒROJET: Ir svarīgi, lai abi asmeņi būtu noasināti vienādi, lai novērstu nelīdzsvarotību.

(BG) Ножодържач

Занад-добри резултати от косене ножо-държачите трябва да са винаги опти-малко шлифовани. Те се заточват с по-мощна на пила или диск за шлайфана.

УКАЗАНИЕ: За да се избегне дебаланс двете страни на ножодържачите трябва да се заточват равномерно и да се проверят за дебаланс.

(RO) Lamele

Lamele trebuie să fie ascuțite pentru a asigura cele mai bune rezultate la . Ascuțirea lamelor se poate face cu o pilă sau pe disc de şlefuit.

NOTĂ: Este foarte important ca ascuțirea celor două lame să se facă uniform, pentru a se evita dezechilibru.

(RU) Уход за ножами

ВАЖНО: Ножи косилки отличаются друг от друга и должны устанавливаться с правильной стороны. Рекомендуется устанавливать ножи по отдельности, по одному за раз, для того, чтобы обеспечить правильность сборки компонентов.

(EE) Terade hooldamine

TÄHTIS: Niiduki lõiketerad ei ole ühesugused, seetõttu tulub jälgida, et need paigaldatakse õigele poole. Soovitatakse töötada korraga ainult ühe lõiketeraga. Nii on tagatud komponentide õige paigaldamine.

(LT) Peiliu priežiūra

SVARBU: Peiliai ant jūsų pjovimo agregato néra vienodi ir turi būti įdedami į teisingas puses. Patariame atkreipti į tai, dirbant su vienu peiliu, kad užtikrinti teisingą komponentų surinkimą.

(LV) Asmeņu kopšana

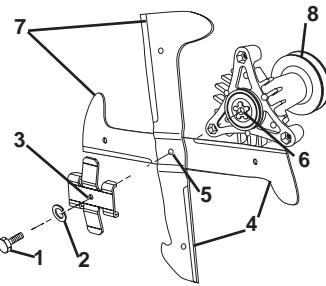
SVARĪGI: Jūsu plāvēja asmeņi nav vienādi un tie ir jāuzstāda uz pareizajām pusēm. Ir ieteicams strādāt no sākuma ar vienu asmeni un tad ar otru, lai nodrošinātu pareizu sastāvdaļu montāžu.

(BG) Поддръжка на ножовете

ВАЖНО: Двата ножодържача на вашия трактор не са идентични и затова трябва да бъдат монтирани на съответно правилната страна. Препоръчва се ножовете да се монтират един след друг, за да се осигури коректен монтаж на ножодържачите.

(RO) Îngrijirea lamelor

IMPORTANT: Cele două lame ale cositorii nu sunt identice și fiecare trebuie instalată pe partea corectă. Este recomandat să montați odată doar o lamă pentru a asigura o montare corectă a componentelor.



- (RU)**
- Шестигранный болт с правой резьбой
 - Стопорная шайба
 - Плоская шайба
 - Нож
 - Отверстие 5 звезд разбивочное
 - Картина 5 звезд
 - Отставая край
 - Агрегат дорна

- (EE)**
- Parempoolsete keermetega kuuskantpolts
 - Lukustusseib
 - Lameseib
 - Lõiketera
 - 5 Viisnurkne tsentreeri-misauk
 - 5 Viisnurkne tera kinnituskoht
 - Tagumine serv (abilõiketera)
 - Komplektne spindel

- (LT)**
- Hex varžtas dešininio sriegio
 - Elastingas tarpiklis
 - Plokščias poveržlė
 - Peilis
 - 5 Žvaigdutės centrinė skylė
 - 5 Tvaigdutės struktūra
 - Iðilginės pakabos briauna
 - Šerdies montažas

5 Нож с отверстием в виде звездочки

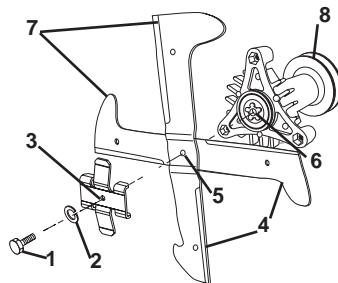
Центральное отверстие ножа имеет форму (5-) пятиугольной звездочки. Болт крепления этого ножа имеет обычную правую резьбу, чтобы ослабить болт необходимо повернуть его против часовой стрелки (↖), для затяжки - по часовой стрелке (↗).

5 Viisnurga kujuline lõiketera

Selle lõiketera keskel on viisnurga kujuline auk. Kuuskantpolts, millega lõiketera on kinnitatud, on tavaliste parempoolsete keermetega, mida saab vastupäeva lahti ja päripäeva kinni keerata.

5 kampų žvaigždės formos peilis

Šio peilio centras turi penkių (5) kampų žvaigždės formą. Varžtas, kas priveržia šį peilių, turi normalius dešiniinius sriegius, kas atsilaisvina pasukant (↖) prieš laikrodžio rodyklę ir prisiveržia pasukant (↗) pagal laikrodžio rodyklę.



- (RU)**
- Шестигранный болт с левой резьбой
 - Стопорная шайба
 - Плоская шайба
 - Нож
 - Отверстие 6 звезд разбивочное
 - Картина 6 звезд
 - Отставая край
 - Агрегат дорна

- (EE)**
- Vasakpoolsete keermetega kuuskantpolts
 - Lukustusseib
 - Lameseib
 - Lõiketera
 - 6 Kuusnurkne tsentreerimisauk
 - 6 Kuusnurkne tera kinnituskoht
 - Tagumine serv (abilõiketera)
 - Komplektne spindel

- (LT)**
- Hex varžtas kairinis sriegis
 - Elastingas tarpiklis
 - Plokščias poveržlė
 - Peilis
 - 6 Tvaigdutės centrinė skylė
 - 6 Tvaigdutės struktūra
 - Iðilginės pakabos briauna
 - Šerdies montažas

6 Нож с отверстием в виде звездочки

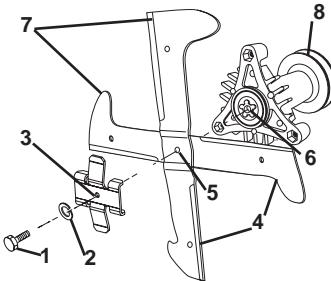
Центральное отверстие ножа имеет форму (6-) шестиугольной звездочки. Болт крепления этого ножа имеет левую резьбу, чтобы ослабить болт необходимо повернуть его по часовой стрелке (↗), для затяжки - против часовой стрелке (↖).

6 Kuusnurga kujuline lõiketera

Selle lõiketera keskel on kuusnurga kujuline auk. Kuuskantpolts, millega lõiketera on kinnitatud, on vasakpoolsete keermetega, mida saab päripäeva lahti ja vastupäeva kinni keerata.

6 kampų žvaigždės formos peilis

Šio peilio centras turi 6 kampų žvaigždės formą. Varžtas, kas priveržia šį peilių, turi kairinius sriegius, kas atsilaisvina pasukant (↖) pagal laikrodžio rodyklę ir prisiveržia pasukant (↗) prieš laikrodžio rodyklę.



- (LV) 1. Bultskrūve ar sešstūra galvu ar labās puses vītni.
2. Sprostpaplāksne
3. Plakana paplāksne
4. Asmens

- (BG) 1. Шестостенен винт с дясна резба.
2. Пружинна шайба
3. Плоска подложна шайба
4. Режещ нож

- (RO) 1. Șurub hexagonal cu filet pe dreapta
2. Șaiarbă de siguranță
3. Șaiarbă plată
4. Lamă

5. 5 stūru zvaigznes centra caurums
6. 5 staru zvaigznes modēlis
7. Aizmugurējā mala
8. Samontēts caursitnis

5. П е т о ъ г ъ л е н центриращ отвор
6. Петоъгълнозахващане на ножа
7. Заден (помощен) режещ ръб
8. Захващане на ножа комплект

5. Orificiu în formă de stea cu 5 laturi
6. Formă de stea cu 5 laturi
7. Muchie tăietoare
8. Ansamblul mandrinei

(LV) 5 zvaigžņu modeļa asmens

Šī asmens centram ir piecstaru (5) zvaigznes raksts. Skrūvei, kas notur šo asmeni, ir normāla labās puses vītnē, kas atslābst, griežot to (↗) pretēji pulksteņa rādītāja virzienam un tiek piegriezta, griežot (↖) pulksteņa rādītāja virzienā.

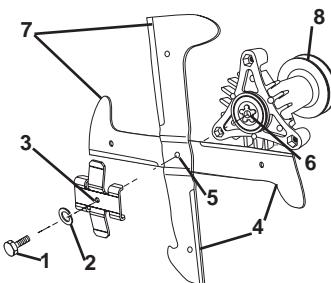
(BG) 5 Отвор на ножодържача с петоъгълна форма

Отворът на ножодържача има петоъгълна форма. Шестостенният винт, който фиксира ножодържача е с дясна резба, която се развива в посока, обратна на часовниковата стрелка (↖). Респективно се стяга в посока по часовниковата стрелка (↗).

(RO)

5 Lamă în formă de stea

Centrul acestei lame este în formă de stea cu cinci (5) laturi. Șurubul prin care se montează are filet normal pe dreapta și se desface în sens invers mersului acelor de ceasornic (↖) și se strâng în sensul mersului acelor de ceasornic (↗).



- (LV) 1. Bultskrūve ar sešstūra galvu ar kreisās puses vītni.
2. Sprostpaplāksne
3. Plakana paplāksne
4. Asmens

- (BG) 1. Шестостенен винт с дясна резба.
2. Пружинна шайба
3. Плоска подложна шайба
4. Режещ нож

- (RO) 1. Șurub hexagonal cu filet pe stânga
2. Șaiarbă de siguranță
3. Șaiarbă plată
4. Lamă

5. 6 stūru zvaigznes centra caurums
6. 6 staru zvaigznes modēlis
7. Aizmugurējā mala
8. Samontēts caursitnis

5. В е с т о ъ г ъ л и на центриращ отвор
6. В е с т о ъ г ъ л и на захващане на ножа
7. Заден (помощен) режещ ръб
8. Захващане на ножа комплект

(LV) 6 staru zvaigznes modeļa asmens

Šī asmens centram ir sešstaru zvaigznes forma. Skrūvei, kas notur šo asmeni, ir kreisās puses vītnes, kas atslābst, pagriežot (↖) pulksteņa rādītāja virzienā un tiek piegriezta, griežot (↗) pret pulksteņa rādītāja virzienu.

(BG)

6 Отвор на ножодържача с шестоъгълна форма

Отворът на ножодържача има шестоъгълна форма. Шестостенният винт, който фиксира ножодържача е с лява резба, която се развива в посока, обратна на часовниковата стрелка. Респективно се стяга в посока по часовниковата стрелка.

(RO)

6 Lamă în formă de stea

Centrul acestei lame este în formă de stea cu șase laturi. Șurubul prin care se montează are filet pe dreapta și se desface în sensul mersului acelor de ceasornic (↖) și se strâng în sens invers mersului acelor de ceasornic (↗).

(RU) Для достижения оптимальных результатов работы ножи косилки должны быть заточены. Замените изношенные или согнутые ножи.

ДЕМОНТАЖ НОЖЕЙ:

- Поднимите косилку в крайнее верхнее положение, чтобы получить доступ к ножам.
- Снимите шестигранный болт, стопорную шайбу и плоскую шайбу, которыми закреплен нож.
- Установите новый или заточенный нож так, чтобы режущая кромка была обращена вверх к деке, как показано на рисунке.

ВАЖНО: чтобы обеспечить правильность сборки, центральное отверстие на ноже должно совпадать со звездочкой на оправке.

- Установите на место шестигранный винт, стопорную шайбу и плоскую шайбу в порядке, указанном на рисунке.
- Надежно затяните болт (момент затяжки 27-35 футов на фунт).

ВАЖНО: Болт ножа прошел термообработку класса 8.

(EE) Parimate tulemuste saavutamiseks peavad lõiketerad olema teravad. Kõverad või defektsed lõiketerad tuleb välja vahetada.

ЛÕIKETERADE EEMALDAMINE

- Tõstke niiduki lõikekorpus kõige kõrgemasse asendisse, et lõiketeradele oleks võimalik juurde pääseda.
- Eemaldage kuuskantpolt, lukustusseib ja lameseib, mis lõiketera kinni hoiavad.
- Pange uus või teritatud lõiketera kohale, nii et selle tagumine serv (abilõiketera) oleks suunatud üles lõikekorpu poole nagu joonisel kujutatud.

ТÄHTIS: Et tagada õige paigaldus, peab lõiketera keskel olev auk olema kohakuti spindil oleva tähega.

- Pange kuuskantpolt, lukustusseib ja lameseib tagasi täpselt samas järjekorras nagu joonisel kujutatud.
- Keerake polt korralikult kinni (pöördemoment: 27-35 Nm.)

ТÄHTIS: Kuuskantpolt on 8. astme kuumtöödeldud.

(LT) Kad gautusi geriausi rezultatai, pjovėjo peilių turi būti aštrūs. Pakeiskite sulenkintus arba sugadintus peilius.

PEILIŲ NUĒMIMAS

- Pakeilkite pjovėjų į aukščiausią poziciją kad geriau prieiti prie peilių.
- Nuimkite hex varžtą, kontraveržlę ir plokšciai poveržlę kas sulaiko peilių.
- Iškėkite naują arba užaštrintą peilių su užpakaline briauna į viršų į korpusą kaip parodyta piešinyje.

SVARBU: Kad teisingai sumontuoti, peilio centrinė skyle turi sutapti su žvaigžde ant veleno dalies.

- Pridékite atgal hex varžtą, kontraveržlę ir plokšciai tarpikli teisingoju tvarkoj kaip parodyta.
- Kruopščiai priveržkite varžtą (27-35 Ft. Lbs. torque).

SVARBU: Peilio varžtas turi 8 kategorijos termini apdorojimą.

(LV) Lai gūtu labākus rezultātus, plāvēja asmeniem ir jābūt asiem. Nomainiet saliektus vai bojātus asmenus.

ASMEŅU NONEMŠANA

- Paceliet plāvēju uz augstāko pozīciju, lai varētu piekļūt pie asmeniem.
- Noņemiet bultskrūvi ar sešstūra galvu un plakano paplāksni, kas stiprina asmeni.
- Uzlieciet jaunu vai uzasinātu asmeni ar aizmugurējo malu korpusa virzienā, kā tas ir parādīts.

SVARĪGI: Lai nodrošinātu pareizu montāžu, asmens centra caurumam ir jāatrodas vienā līmenī ar zvaigzni vai samontēto serdiņu.

- Uzmanījiet bultskrūvi ar sešstūra galvu, sprostpaplāksni un plakano paplāksni tādā kārtībā, kāda ir rādīta.
- Kārtīgi piegrieziet skrūvi (27-35 Ft. Lbs. griezes moments).

SVARĪGI: Asmens skrūvei jābūt 8. pakāpes karstuma apstrādei.

(BG) За най-добри резултати от косене но-жодържачите трябва да са винаги опти-мално шлифовани. Веднага сменяйте изкривени или повредени ножодържачи.

СМЯНА НА НОЖОДЪРЖАЧИТЕ:

- Вдигнете устройството за косене в най-горна позиция, за да си осигурите достъп до ножодържачите.
- Развийте шестостенния винт, осигурителната шайба и подложната шайба, които фиксираят ножодържача.
- Монтирайте новия, респективно заточения ножодържач, при което задния (помощен) режещ ръб трябва да сочи нагоре към платформата както е показано.

ВАЖНО: За да се осигури правилен монтаж центрирация отвор на ножодържача трябва да съвпада със захващането на ножовете.

- Сера монтирайте в описаната последователност шестостенния винт, осигурителната шайба, както и подложната шайба.
- Стегнете здраво винтовете (въртящ момент: **(36 – 47 Nm (27-35 Ft. Lbs) 27-37Nm)**)

ВАЖНО: Шестостенният винт на ножодържача е термично обработен.

(RO) Pentru cele mai bune rezultate lamele cositorii trebuie să fie ascuțite. Înlocuiți lamele îndoite sau deteriorate.

DEMONTAREA LAMEI

- Ridicați cositoarea cât mai sus pentru a avea acces la lame.
- Desfaceți șurubul hexagonal, șaiba de siguranță și șaiba care asigură fixarea lamei.
- Montați lama nouă sau cea ascuțită cu muchia tăietoare către platformă, precum se arată în figură.

IMPORTANT: Pentru a asigura o montare corespunzătoare orificiul din centrul lamei trebuie să se alinieze la punctul de fixare în formă de stea aflată pe ansamblul mandrini.

- Reasamblați șurubul hexagonal, șaiba de siguranță și șaiba plată în ordinea exactă arătată în figură.
- Strângeți tare șurubul. (27-35N forță de strângere).

IMPORTANT: Șurubul lamei este tratat termic

Проверка тормозов

Если тормозной путь трактора при движении с максимальной скоростью на верхней передаче по горизонтальной сухой бетонированной или с иным твёрдым покрытием поверхности превышает 5 (пять) футов (1,52 м), тормозная система нуждается в обслуживании.

Можно также проверить тормоза следующим образом:

- Установите трактор на горизонтальной сухой бетонированной или с иным твёрдым покрытием поверхности, выжмите до отказа педаль тормоза и приведите в действие стояночный тормоз.
- Проверьте, чтобы передача ведущего моста была установлена в нейтральное положение (N).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если задние колеса трактора движутся свободно, значит передача ведущего моста установлена в нейтральное положение.

Задние колеса должны блокироваться и скользить когда вы попытаетесь сдвинуть тракторе вперед. Если задние колеса врачаются, значит тормоза требуют проведения обслуживания. Обратитесь в квалифицированный сервисный центр.

Pidurite kontrollimine

Kui traktoril on horisontaalsel, kuival betoon- või sillutatud pinnal kõrgeima käigu suurima kiiruse juures peatumiseks vaja rohkem kui viit (5) jalga, tuleb rakendada pidurit.

Te saate pidurit kontrollida järgnevalt:

- Parkide traktori horisontaalsele kuivale betoon- või sillutatud pinnakattega pinnale, vajutage piduripedaal kogu ulatuses alla ja ühendage seisupidur.
- Veenduge, et käik oleks väljas.

MÄRKUS: Kui traktori tagarattad liiguvad vabalt, on käik väljas.

Tagarattad peavad lukustuma ja libisema, kui te püüate traktorit käsitsi edasi lükata. Kui tagarattad pörlevad, vajavad pidurid kontrollimist. Võtke ühendust kvalifitseeritud teeninduskeskusega.

Stabdžio patikra

Jei traktoriaus stabdymo kelias ilgesnis nei penkios (5) pėdos, kai jis važiuoja didžiausių greičių ir aukščiausia pavara lygia, sausa betoninė danga arba grindinė, tai reiškia, kad reikia taisyti stabdį.

Stabdį galima patikrinti ir taip:

- Traktorių pastatykite ant lygios, sausos betoninės dangos arba grindinio, iki galo nuspauskite stabdžio pedalą ir užtraukite stovėjimo stabdį.
- Patirkinkite, ar tarpinė adis neutrali (N).

PASTABA: Kai traktoriaus galiniai ratai juda laisvai, tarpinė adis yra neutrali.

Galiniai ratai turi užsirakinti ir buksuoti, kai bandote rankomis pastumti traktorių prieš. Jei galiniai ratai sukasi, tad reikia remontuoti stabdžius. Susisiekite su kvalifikuoto aptarnavimo centru.

Lai pārbaudītu bremzes

Ja traktora ar visielāko ātrumu apstādināšanai vajadzīgas vairāk nekā piecas (5) pēdas uz līdziena, sausa betona vai bruģētas virsmas, bremzes ir jālabo.

Bremzes jūs varat pārbaudīt:

- Apstādiniet traktoru uz līdziena, sausa betona vai bruģētas virsmas, piespiediet bremžu pedāli līdz galam un ieslēdziet stāvbremzi.
- Pārbaudiet, vai dzenoðais tilts pārnēsumkābas blokā ir neitrālā stāvoklī (N).

PIEZĪME: ja traktora aizmugurcje riteñi kustas brîvi, dzenoðais tilts ir neitrālā stāvoklī.

Ja mœcināsit manuāli pagrûst traktoru uz priekdu, aizmugurcjiem riteñiem ir jâfiksjas un jâbuksç. Ja aizmugurcje riteñi grieñas, bremzçm vajadzīga apkope. Sazinieties ar kvalificetu apkopes centru.

За проверка на спирачката

Ако трактора изисква повече от 152 см, за да спре при висока скорост и голямо съпротивление, сух бетон или павирана повърхност, спирачката трябва да се сервисира.

Можете да проверите спирачката и по следните начини:

- Когато трактора е паркиран на равно, сух бетон или павирана повърхност, отпуснете спирачния педал до долну и активирайте спирачката за паркиране.
- Погрижете се транс-оста да е сложена в неутрално положение (N).

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато задните колела на трактора се движат свободно, транс-оста е сложена в неутрално положение.

Задните колела трябва да блокират и да се плъзгат, когато се опитате да избутате трактора напред ръчно. Ако задните колела се върят, тогава спирачката трябва да се провери. Свържете се с квалифициран сервизен център.

Pentru a verifica frânele

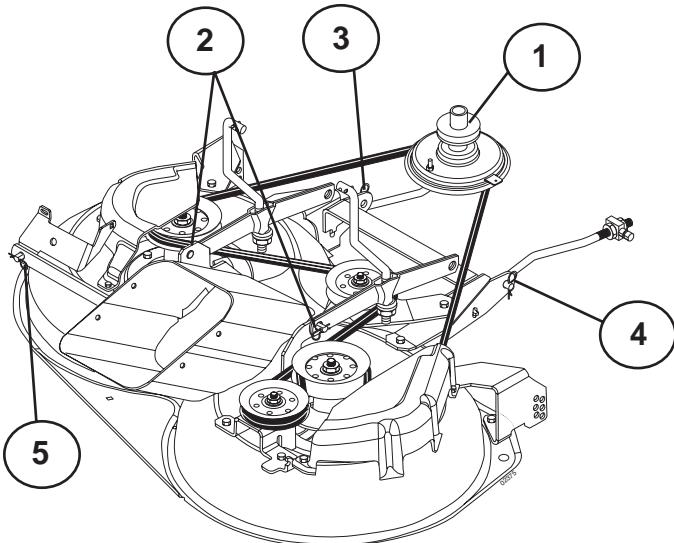
Dacă la viteza maximă și pe o suprafață pavată plană și uscată vehiculul se oprește după mai mult de un metru și jumătate (1,5), frânele trebuie reparate.

Mai puteți verifica frânele astfel:

- Parcați vehiculul pe o suprafață pavată plană și uscată, apăsați pedala de frână până la podea și acionați frâna de mână.
- Asigurați-vă că transmisia transaxială este în poziția neutră (N).

NOTĂ: Atunci când roțile din spate ale tractorului se mișcă liber, transmisia transaxială este în poziția neutră.

Roțile din spate trebuie să se blocheze și să patineze atunci când încercați să împingeți manual tractorul înainte. Dacă roțile din spate se rotesc, este necesar să efectuați operații de service la frână. Contactați un centru de service calificat.



(RU) Снятие режущего блока

Проводите работы с правой стороны машины.

1. Снимите ремень со шкива двигателя (1).
2. Снимите два задних пружинных шплинта (2) и с помощью молотка выбейте чеки осей.
3. Снимите пружинные шплинты (3), (4), (5) и оси.
4. Потяните назад рычаг подъема/опускания режущего блока.
5. Снимите режущий блок с машины.

(EE) Löikeorgani eemaldamine

Töötage masina paremal küljel.

1. Eemaldage rihm mootori kiilrihma rattalt (1).
2. Eemaldage kaks tagumist vedruklambrit (2) ja lõege mölemad poldid haamriga välja.
3. Eemaldage vedruklambrid (3), (4), (5) ja vastavad poldid.
4. Tõmmake löikeorgani töstmise/langetamise hoob tagasi.
5. Tõmmake löikeorgan masina alt välja.

(LT) Pjovimo agregato demontavimas

Dirbkite ið árangos deđinēs pusē.

1. Nuimkite diržt nuo variklio veleno.
2. Nuimti dvi utpakalines sulaikymo spryukles (4), iðmuđkite adies kaiđcius su plaktu.
3. Nuimti sulaikymo spryukles (5), (6), (7)ir ašis.
4. Patraukite pjovimo agregato pakēlimo/nuleidimo svirtā atgal.
5. Iðtraukti pjovimo aggregatf nuo árangos.

(LV) Griešanas ierīces izjaukšana

Strādājet mašīnas labajā pusē.

1. Noņemiet dzensiksnu no dzinēja rulja (1).
2. Noņemiet divas aizmugurējās aiztura atsperes (2) un ar āmuru nosiet nost vārpstas galu.
3. Noņemiet aiztura atsperes (3), (4), (5) un vārpstas.
4. Pavelciet atpakaļ sviru, kas pacel/nolaiž griešanas iekārtu.
5. Izvelciet griešanas iekārtu no mašīnas.

(BG) Демонтаж на косачното устройство

Работете от дясната страна на машината

1. Свалете ремъкът от клиновидната ремъчна шайба на двигателя (1).
- 2.. Свалете двете задни пружинни скоби (2) и отстранете двета болта.
3. Свалете пружинните скоби (3), (4) и (5) и съответните болтове.
4. Дръпнете назад лоста за вдигане/свашяне на косачното устройство.
5. Издърпайте косачното устройство от машината.

(RO) Demontarea subansamblului de cosit

În timpul lucrului stați în partea dreaptă a mașinii.

1. Scoateți cureaua de transmisie de pe roata de transmisie (1).
2. Scoateți cele două arcuri posterioare de fixare (2) și, folosind un ciocan, scoateți cele două bolțuri.
3. Scoateți arcurile de fixare (3), (4), (5) și osiile.
4. Trageți în spate maneta de ridicare/coborâre a subansamblului de cosit.
5. Scoateți din mașină subansamblul de cosit.

(RU) Установка режущего блока

- Задвиньте режущий блок под машину. Отверстие для выброса должно находиться с правой стороны.
- Соберите в порядке, обратном демонтажу.

(EE) Löikerogani paigaldamine

- Lükake löikeorgan traktori alla. Väljaviskeava peaks olema paremal.
- Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras kui koost lahti võtmine.

(LT) Pjovimo agregato pridējimas

- Pastumkite pjovimo aggregatą po įrangos. Išmetimo anga turi būti dešinėje pusėje.
- Pridékite atvirkščią tvarką negu demontavote.

(LV) Griešanas ierīces montāža

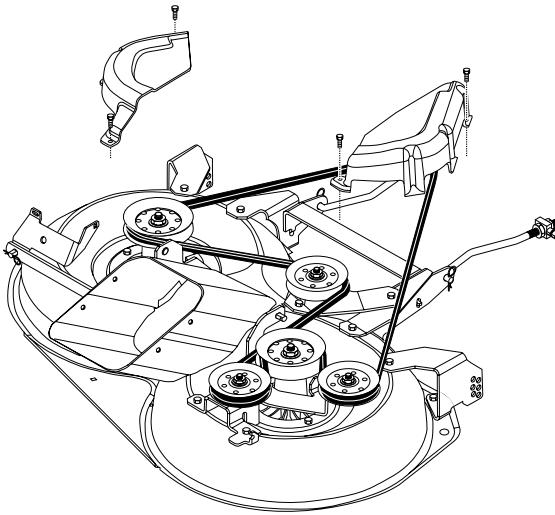
- Pastumiet griešanas iekārtu zem mašīnas.
- Montējet pretējā secībā tai, kādā jūs to izjaucāt.

(BG) Монтаж на косачното устройство

- Пъхнете косачното устройство под трактора. Отворът за изхвърляне трябва да е отляво.
- Монтажът се извършва в обратна последователност.

(RO) Montarea subansamblului de cosit

- Împingeți subansamblul de sub mașină. Orificiul ejectorului trebuie să fie în dreapta.
- Montarea se face în ordinea inversă demontării.



(RU) Замена приводного ремня режущего блока

1. Проведите демонтаж режущего блока, как указано выше.
2. Снимите ремень с левого шкива блока и затем со всех остальных колес.
3. Извлеките ремень из режущего блока.
4. Установите новый ремень в обратном порядке. Убедитесь, что ремень проходит по направляющим для ремня.

(EE) Lõikeseadme veorihma asendamine

1. Monteerige lõikeorgan maha eelnevalt kirjeldatud viisil.
2. Võtke maha rihm lõikeseadme vasakpoolsest kiilrihma rattalt ja seejärel ülejäänuud rihmaratastelt.
3. Eemaldage kiilrihm lõikeorganilt.
4. Uus rihm paigaldatakse vastupidises järjekorras. Veeduge, et rihm oleks korralikult kõigi rihmasuunajate vahel.

(LT) Pjovimo dalies pavaros diržo pakeitimas

1. Demontuokite pjovimo dalį kaip aprašyta ankščiau.
3. Nuimkite diržą nuo kairio veleno dalies ir paskui nuo kitų ratų.
4. Patraukite diržą į šalį nuo pjovimo dalies.
5. Naujas diržas uždedamas atvirkščia tvarka. Patikrinkite, kad diržas būtu visuose krypčių laikikliuose.

(LV) Griešanas ierīces piedziņas siksna nomaiņa

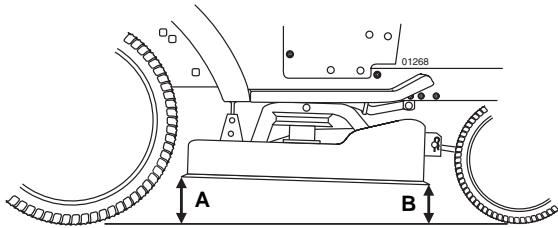
1. Izjauciet griešanas iekārtu, kā tas tika aprakstīts iepriekš.
2. Nonemiet dzensiksnu no vienības kreisā rulla un tad no pārējiem riteņiem.
3. Velciet dzensiksnu nost no griešanas ierīces.
4. Jaunā siksna jāuzstāda pretējā secībā. Pārbaudiet, vai siksna atrodas savā vietā starp apmalēm.

(BG) Смяна на задвижващия ремък на косачния агрегат

1. Демонтира се косачното устройство.
2. Свала се ремъкът от лявата клиновидна ремъчна шайба на косачното устройство и след това от останалите рамъчни шайби.
3. След това клиновидният ремък се отстранява от косачното устройство.
4. Новият клиновиден ремък се монтира в обратна последователност. Проверете дали клиновидният ремък е поставен правилно във всички водачи на ремъка.

(RO) Reașezarea curelei de transmisie pe subansamblul de cosit

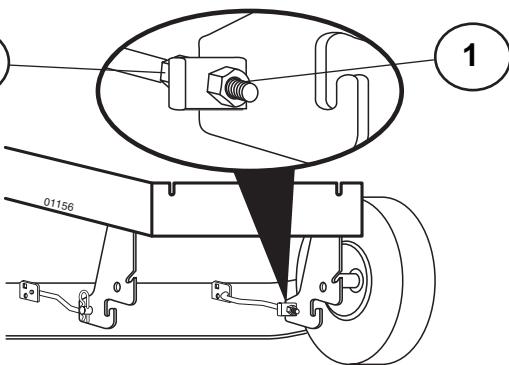
1. Demontați subansamblul de cosit după procedura descrisă anterior.
2. Scoateți cureaua de transmisie de pe roata din dreapta a subansamblului și apoi de pe celelalte roți.
3. Scoateți cureaua de pe subansamblul de cosit.
4. Procedura punerii noi curele se face în ordinea inversă procedurii de scoatere. Verificați ca noua curea să intre în canalele de ghidare ale roților.



(RU) Регулировка режущего блока

A. По направлению движения

- Проверьте давление во всех шинах.
- Убедитесь, что машина находится на горизонтальной поверхности.
- Поднимите режущий блок в крайнее верхнее положение.
- Измерьте расстояние между А и В.



(RU) Для достижения оптимальных результатов при кошении передняя кромка (В) режущего блока должна находиться приблизительно на 10 мм (0.375") ниже задней кромки (А). Для того, чтобы поднять заднюю кромку:

- Ослабьте гайку (1) на левом и правом рычагах.
- Закрутите гайку (2) на одно и то же число оборотов на обоих рычагах.
- Получив правильное расстояние (А), зафиксируйте это положение с помощью гайки (1).

(EE) Lõikerogani reguleerimine

A. Söidusuunas

- Veenduge, et kõigi nelja rehvi rõhk on õige.
- Veenduge, et masin oleks horisontaalsel pinnal.
- Tõstke lõikeseaduse kõige kõrgemasse asendisse.
- Mõõtke välja vahemaa A ja B.

(LT) Pjovimo dailies reguliavimas

A. Važiavimo kryptimi

- Patikrinkite, kad visose keturiose padangose būtu teisingas orų spaudimas.
- Išitikinkite, kad įrankiai yra ant lygaus paviršiaus.
- Pakelkite pjovimo dalį į aukščiausią poziciją.
- Pamatuokite atstumus A ir B.

(LV) Griešanas ierīces noregulēšana

A. Kustības virzienā

- Pārbaudiet, vai gaisa spiediens ir pareizs visās četrās riepās.
- Pārliecinieties, ka mašīnas atrodas uz horizontālās virsmas.
- Paceliet griešanas iekārtu līdz augstākajai pozīcijai.
- Izmēriet attālumus A un B.

(BG) Регулиране на косачния агрегат

A. В посока на хода

- Проверете дали има необходимото въздушно налягане във всички четири гуми.
- Проверете дали машината е на равна повърхност.
- Вдигнете косачния агрегат в най-горно положение.
- Измерете разстоянията А и В.

(RO) Ajustarea subansamblului de cosit

A. În direcția deplasării

- Verificați ca presiunea aerului din cele patru pneuri să fie corespunzătoare.
- Asigurați-vă că mașina este pe o suprafață plană.
- Ridicați subansamblul de cosit cât mai sus.
- Măsurăți distanțele A și B.

(EE) Pairmate lõikamistulemuste saavutamiseks peab lõikeseadme (B) esiserv olema ca 10 mm madalamal kui tagumine serv (A). Tagumise serva tõstmiseks toimige järgmiselt:

- Vabastage mutter (1) vasakpoolse ja parempoolse hoova juures.
- Keerake mutrit (2) mõlema hoova juures sama pöörete arvu võrra.
- Kui on saavutatud õige vahe (A), tuleb seadistus mutirga (1) fikseerida.

(LT) Kad gauti geriausius pjovimo rezultatus, pjovimo dailies priešinis kraštas (B) turi būti panašiai 10 mm (0.375") žemiau negu užpakalinis kraštas (A). Reguliuoikite sekantiū būdu, norint pakelti užpakalinį kraštą:

- Atlaivinkite veržlę (1) ant kairios ir dešinės svirties.
- Priveržkite veržlę (2) su vienodu apskumimo skaičiu ant abeju svirčių.
- Kada yra gautas teisingas atstumas (A), pritvirtiname su veržlę.

(LV) Lai gūtu labākus griešanas rezultātus, griešanas ierīces priekšējai šķautnei (B) ir jābūt par 10 mm zemāk, nekā aizmugurējai šķautnei (A). Lai paceltu aizmugurējo šķautni, regulejiet sekojoši:

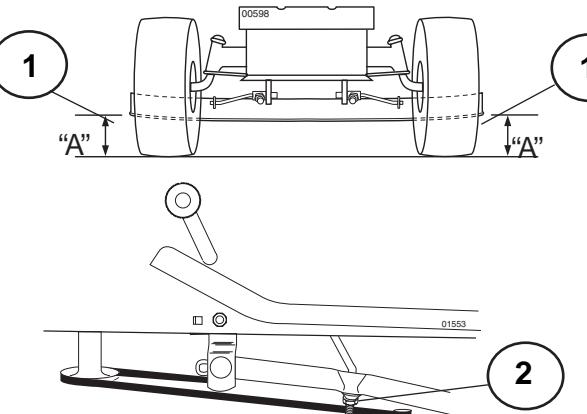
- Atlaidiet valīgāk uzgriezni (1) uz abiem labās un kreisās puses klokiem.
- Grieziet uzgriezni (2) vienādu daudzumu reižu uz abiem klokiem.
- Kad esat panākuši pareizo attālumu (A), noslēdziet šo iestatījumu ar uzgriezni (1).

(BG) За най-добър резултат от косенето предният ръб на косачния агрегат (B) трябва да е с 10мм. по-ниско от задния ръб (A). Регулиране за повдигане на задния ръб.

- Развийте гайка (1) на лявия и десния лост.
- Изместете гайка (2) на един и същ брой обороти на двата лоста.
- Когато се получи необходимото разстояние (A) настройките се блокират с гайка (1).

(RO) Pentru a avea cele mai bune rezultate la cosit, marginea din față a ansamblului de cosit (B) trebuie să fie cu 10 mm (0.375") mai jos decât marginea din spate (A). Pentru a înălța marginea din spate se vor întreprinde următoarele:

- Desfaceți piulițele (1) atât pe tija din stânga, cât și pe cea din dreapta.
- Strângeți piulițele (2) în mod egal pe amândouă tije de ridicare.
- Când s-a obținut distanța corectă (A), poziția este fixată cu piulița (1).



RU (1) Нижняя грань косилки
(2) Регулировочная гайка подъемного рычага

EE (1) Lõikeseadme alaserv
(2) Mutter tõstelülilide reguleerimiseks

LT (1) Pjovėjo apatinis kraštas
(2) Pakėlimo svirties reguliavimo veržlė

LV (1) Plāvēja apakšējā šķautne
(2) Paceliet savienojumu regulēšanas uzgriezni

BG (1) Долен ръб на косачното устройство
(2) Регулираща гайка на хода на щангата

RO (1) Marginea de jos a subansamblului de cosit
(2) Piulița tijei de ridicare

РЕГУЛИРОВКА БОК О БОК

- Поднимите косилку в крайнее верхнее положение
- Измерьте высоту от нижней грани косилки до поверхности земли в середине каждой стороны косилки. Расстояние "А" должно быть одинаковым с обеих сторон или отличаться не более чем на 6 мм (1/4").
- В случае необходимости проведите регулировку только на одной стороне косилки.
- Для того, чтобы приподнять одну сторону косилки, затяните регулировочную гайку подъемного рычага на соответствующей стороне.
- Для того, чтобы опустить одну сторону косилки, ослабьте регулировочную гайку подъемного рычага на соответствующей стороне.

ПРИМЕЧАНИЕ: Три полных оборота регулировочной гайки изменяют высоту косилки приблизительно на 3 мм (1/8").

- После проведения регулировки повторите замеры.

REGULEERIMINE KÜLJELT

- Tõstke niiduk kõige kõrgemasse asendisse.
- Mõõtke niiduki mõlema külje keskel vahemõõdu allservast maapinnani. Vahemõõt "A" tohib mõlemal küljel maksimaalselt 6 mm võrra erineda.
- Kui on vaja reguleerida, siis tehke seda ainult niiduki ühel küljel.
- Niiduki ühe külje tõstmiseks pingutage sel küljel tõstelüli reguleerimise mutrit.
- Niiduki ühe külje madalamale laskmiseks andke sellel küljel tõstelüli reguleerimiskruvi järele.

MÄRKUS: Seademutri kolm täispööret muudavad niiduki kõrgust umbes 3mm.

- Pärast reguleerimist kontrollige vahet uuesti.

ŠONINIS REGULIAVIMAS

- Pakelkite pjovėjo į viršutinę poziciją.
- Abiejų pjovėjo pusiu vidutiniame taške pamatuokite aukštį nuo pjovėjo apatinio krašto iki žemės. Distancija "A" turi būti vienoda arba skirtis 6 mm (1/4") ribose.
- Jeigu reikalingas reguliavimas, reguliuokite tikai vieną pjovėjo pusę.
- Kad pakelti vieną pjovėjo pusę, priveržkite tos pusės pakėlimo svirties reguliavimo veržlę.
- Kad nuleisti vieną pjovėjo pusę, atlaisvinkite tos pusės pakėlimo svirties reguliavimo veržlę.

PASTABA: Tris pilni reguliavimo veržlės apsukimai pakeis pjovėjo aukštį panašiai per 1/8".

- Dar kartą pamatuokite po reguliavimo.

VIENĀDA ABU PUŠU REGULĒŠANA

- Paceliet plāvēju līdz augstākajai pozīcijai.
- Abu plāvēja pušu viduspunktā, izmēriet augstumu no plāvēja apakšējās šķautnes līdz zemei. Attālumam „A“ ir jābūt tādam pašam vai 6 mm robežās vienam no otru.
- Ja ir nepieciešama noregulēšana, noregulējet tikai vienā plāvēja pusē.
- Lai paceltu vienu plāvēja pusi, piegrieziet attiecīgās puses pacelšanas savienojuma regulēšanas uzgriezni.
- Lai nolaistu vienu plāvēja pusi, palaidiet attiecīgās puses pacelšanas savienojuma regulēšanas uzgriezni valīgāk.

IEVĒROJIET: Trīs pilni regulēšanas uzgriežņa pagriezieni izmaiņīs plāvēja augstumu par aptuveni 3 mm.

- Pēc noregulēšanas pārbaudiet izmērus.

СТРАНИЧНО РЕГУЛИРАНЕ

- Поставете косачното устройство в най-горна позиция.
- Измерете в средата от двете страни на косачното устройство разстоянието от долния ръб на косачното устройство до пода. Допустимото отклонение на разстоянието (A) от двете страни трябва да е най-много 6 mm (1/4').
- Ако е необходима регулировка, то тя се прави само от едната страна на косачното устройство.
- За да се повдигне едната страна на косачното устройство се стяга гайката за регулиране на хода на щангата от съответната страна.
- За да се свали едната от страните на косачното устройство се разхлабва гайката на хода от съответната страна.

УКАЗНИЕ: Три пълни оборота на регулиращата гайка променят височината на косачното устройство с около 3 mm (1/8").

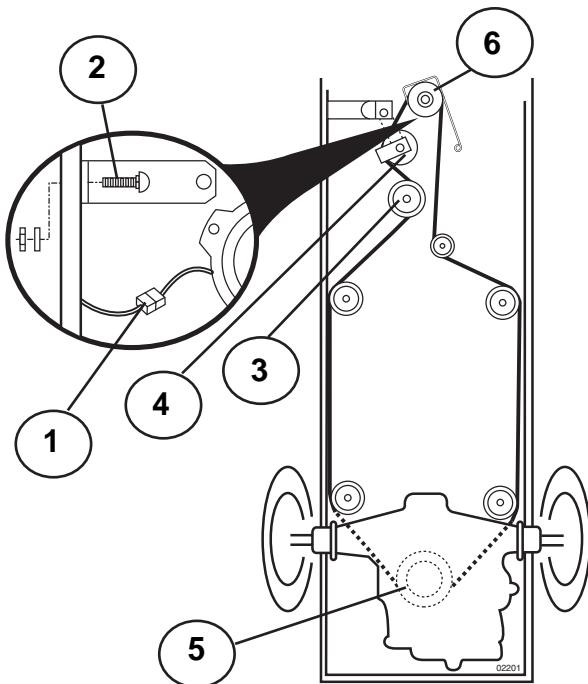
- След регулирането проверете отново разстоянията.

AJUSTARE PRIN COMPARARE

- Ridicați cositoarea cât mai sus.
- Măsurăți în punctul de mijloc distanțele între sol și cele două margini ale subansamblului. Distanțele "A" trebuie să fie la fel sau să existe între ele o diferență de cel mult 6mm (1/4").
- Dacă este necesară ajustarea, ajustați doar pe o parte a subansamblului.
- Pentru a ridica o parte a subansamblului de cosit, strâneți piulița tijei de ridicare aflată pe partea respectivă.
- Pentru a coborî o parte a subansamblului, slăbiți piulița tijei de ridicare aflată pe partea respectivă.

NOTĂ: Piulița de ajustare întoarsă în întregime de trei ori modifică înălțimea subansamblului cu aprox. 3 mm 1/8".

- Măsurăți din nou după ajustare.



(LV) Piedziņas siksnes nomaiņa

- Izjauciet griešanas iekārtu, kā tas tika aprakstīts iepriekš.
- Izjauciet kabeļa elektriskā savienojuma kontaktu.
- Izjauciet sajūga kustības ierobežotāju (2).
- Novelciet stāvbremzi un velciet nost siksnu uz augšu no rullja (3), sajūga rulla (4).
- Velciet siksnu no uz augšu no rullja pie aizmugurējās vārpstas (5).
- Noņemiet dzensiksnu no dzinēja rulla (6).

(BG) Смяна на задвижващия ремък

- Свалете косачния агрегат.
- Разединете кабелния щекер на електрическото свързване (1).
- Свалете ограничителя на хода на съединителя (2).
- Дръпнете ръчната спирачка и свалете ремъкът от колелото за хода (3) и от колелото на съединителя (4).
- Сваля се ремъкът от ремъчната шайба на задната ос (5).
- Свалете ремъкът от колелото на двигателя (6).

(RO) Înlocuirea curelei de transmisie

- Demontați subansamblul de cosit după procedura descrisă anterior.
- Debranșați cablul de la componenta electrică (1).
- Desfaceți reductorul pentru ambreiaj (2).
- Trageți frâna de mână și scoateți cureaua de pe roata de transmisie (3) și roata de ambreiaj (4).
- Scoateți cureaua de pe roata osiei din spate (5).
- Scoateți cureaua de pe roata de acționare a motorului (6).

(RU) Замена приводного ремня

- Снимите режущий блок, как описано выше.
- Разъедините контакт электрического соединителя (1).
- Снимите ограничитель сцепления (2).
- Подключите стояночный тормоз и снимите ремень снизу вверх со шкива (3), шкива сцепления (4).
- Снимите ремень, перемещая его снизу вверх, со шкива на задней оси (5).
- Снимите ремень со шкива двигателя (6).

(EE) Veorihma asendamine

- Monteerige lõikeorgan maha eelnevalt kirjeldatud viisil.
- Tõmmake elektriühenduse (1) kaabli kontakt lahti (1).
- Võtke maha siduri (2) liikumispiairaga.
- Tõmmake peale seisupidur ja tõstke rihm rihmarattalt (3), siduri rihmarattalt (4) maha.
- Tõstke rihm rihmarattalt tagasisilla (5) juures maha.
- Eemaldage rihm mootori kiilrihma rattalt (6).

(LT) Piedziņas siksnes nomaiņa

- Izjauciet griešanas iekārtu, kā tas tika aprakstīts iepriekš.
- Izjauciet kabeļa elektriskā savienojuma kontaktu.
- Izjauciet sajūga kustības ierobežotāju (2).
- Novelciet stāvbremzi un velciet nost siksnu uz augšu no rullja (3), sajūga rulla (4).
- Velciet siksnu no uz augšu no rullja pie aizmugurējās vārpstas (5).
- Noņemiet dzensiksnu no dzinēja rulla (6).

(RU) Соберите в порядке, обратном демонтажу. Убедитесь, что ремень проходит по направляющим для ремня. При замене используйте только оригинальные ремни!

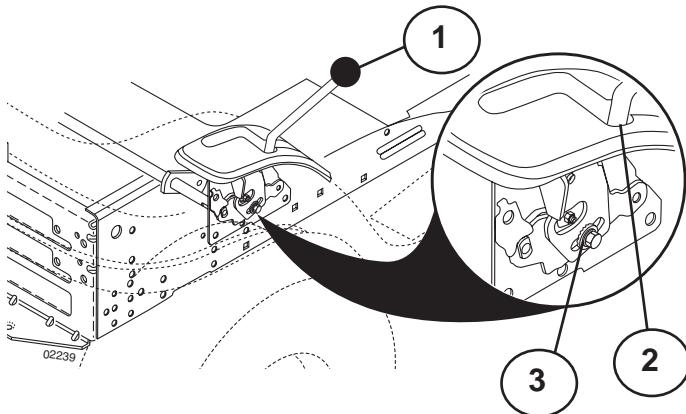
(EE) Paigaldamine toimub vastupidises järjekorras kui koost lahti võtmine. Veenduge, et riham oleks korralikult kõigi rihmasuunajate vahel. Kasutage vahetamiseks ainult originaalrihmu.

(LT) Naujas dirtas uždedamas atvirkščia tvarka. Patirkinkite, kad dirtas būtu visuose krypčių laikikliuose. Naudokite tikrai originalinius dirtas kada tuos keičiate!

(LV) Montējet pretējā secībā tai, kādā jūs to izjaucāt. Pārbaudiet, vai siksnes atrodas savā vietā starp apmalēm. Lietojiet tikai ražotāja siksnes, ja tās ir jānomaina.

(BG) Монтажът се извършва в обратната последователност. Проверете дали рамъкът лежи във водачите. При смяна използвайте само оригинален ремък!

(RO) Montarea se realizează în ordinea inversă a demontării. Cu reaua să treacă prin canalele de ghidare. La înlocuire folosiți doar curele originale!



- (RU)**
1. Рычаг управления скоростью
 2. Гнездо нейтрального положения
 3. Регулировочный болт

- (EE)**
1. Käigukang
 2. Lukk neutraalasendis
 3. Reguleerimispolt

- (LT)**
1. Judėjimo kontroles svirtis
 2. Perjungėjo tuščioji eiga
 3. Reguliacijos varžtas

(RU) РЕГУЛИРОВКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ВЕДУЩЕЙ ТРАНСМИССИИ

Ведущая трансмиссия должна находиться в нейтральном положении, когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (N) (гнездо нейтрального положения). Регулировка была проведена на заводе; тем не менее, если возникнет необходимость регулировки, действуйте следующим образом:

- Убедитесь, что ведущая трансмиссия находится в нейтральном положении (N).

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда задние колеса трактора перемещаются на свободном ходу, ведущая трансмиссия находится в нейтральном положении.

- Ослабьте регулировочный болт перед правым задним колесом.
- Приведите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
- Надежно затяните регулировочный болт.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если потребуется больший зазор для того, чтобы получить доступ к регулировочному болту, опустите косилку в крайнее нижнее положение.

(EE) DIFERENTSIAALKÄIGUKASTI KÄIGUKANGI REGULEERIMINE

Kui käigukang on neutraalaendis (N) (lukk), peaks diferentsiaalkäigukast töötama tühikäigul. See on juba tehasepoolsest seadistatud, kuid juhul kui reguleerimine peaks vajalik olema, toimige järgmiselt:

- Veenduge, et diferentsiaalkäigukast on neutraalasendis (N).

MÄRKUS: Kui traktori tagumised rattad liiguvalt vabalt, on käigukast alati neutraalasendis.

- Vabastage reguleerimispolt parempoolse tagaratta ees.
- Viige käigukang neutraalasendisse (N).
- Pingutage reguleerimispolti uuesti korralikult.

MÄRKUS: Kui reguleerimispoldini pääsemiseks on vaja suuremat liikumisvabadust, tuleb niiduki lõikeorgan lasta kõige madalamasse asendisse.

(LT) TRANSMISIJOS PAVAROS PERJUNGIMO SVIRTIES TUŠČIOS EIGOS REGULIAVIMAS

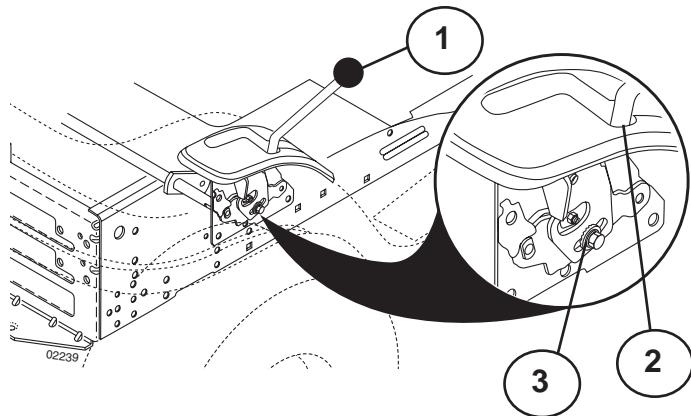
Transmisija turi būti neutralioje pozicijoje, kai pavaros perjungimo svirtis yra neutralioje (N) (tuščios eigos) pozicijoje. Iš anksto nureguliuota gamykloje, tačiau prireikus reguliuoti, elkitės sekancią:

- Įsitikinkite, kad transmisija neutrali (N).

PASTABA: Jeigu traktoriaus užpakaliniai ratai sukasi laisvai, ijjungti tuščiąją eiga.

- Atlaisvinkite reguliavimo varžą priešais dešinįjį užpakalinį ratą ir lengvai suveržkite.
- Perjungti judėjimo kontroles svirtį į neutralia (N) (tuščios eigos) poziciją.
- Priveržkite reguliavimo varžą kietai.

PASTABA: Pjovėjo grindų aukštį galima nuleisti į žemiausią padėtį, jeigu prisireikia papildomai reguliuoti ar išvalyti.



Art #02239

- (LV) 1. Pārnesumu pārslēgšanas kloķis
2. Neitrāls aiztura aizvars
3. Noregulēšanas skrūve

- (BG) 1. Лост за управление
2. Блокировка на диференциала в позиция празен ход
3. Регулиращ болт

- (RO) 1. Maneta schimbătorului de viteză
2. Poziție neutră (ecluză închisă)
3. Șurub de ajustare

(LV) PRIEKŠĒJĀ VELKOŠĀ TILTA ĀTRUMA PĀRSLĒGŠANAS KLOĶIS NEITRĀLS NOREGULĒŠANA

Priekšējam velkošam tiltam ir jābūt neitrālā pozīcijā, kad ātrumpārslēgšanas kloķis ir neitrālā aiztura aizvara pozīcijā. Šis noregulejums ir uzstādīts rūpnīcā; taču, ja ir nepieciešams to noregulēt, rīkojieties sekojoši:

- Pārliecieties, ka priekšējais velkošais tilts ir neitrālā pozīcijā.

IEVĒROJET: Kad traktora aizmugurējie riteņi kustas brīvi, priekšējais velkošais tilts ir neitrālā pozīcijā.

- Atlaidiet valīgāk regulēšanas skrūvi labās puses aizmugurējā riteņa priekšā.
- Ielieciet ātrumu pārslēgšanas kloķi neitrālā (N) pozīcijā.
- Kārtīgi piegrieziet regulēšanas skrūves.

IEVĒROJET: Ja nepieciešams vairāk vietas, lai piekļūtu regulēšanas skrūvei, pārceliet plāvēja korpusa augstumu līdz zemākai pozīcijai.

(BG)

НАСТРОЙКА НА ЛОСТА ЗА ВКЛЮЧВАНЕ НА ДИФЕРЕНЦИАЛНАТА ПРЕДАВКА

Диференциалната предавка трябва да се намира в положение на празен ход, когато лостът за включване е в неутрално положение (N) (блокировка на диференциала). Тази настройка вече е извършена от производителя в завода. Ако все пак е необходимо да се извършат допълнителни настройки, то трябва да се процедира по следния начин:

- Първо трябва да се уверите, че диференциалната предавка се намира в положение на празен ход (N).

УКАЗАНИЕ: когато задните колела на трактора се движат свободно предавката винаги е в положение празен ход

- Разхлабете регулиращия болт, намиращ се отпред на дясното задно колело.
- Сега поставете лоста за превключване в положение празен ход (N).
- Отново стегнете регулиращия болт.

УКАЗАНИЕ: Ако е необходима по-голяма свобода на движение, за да достигнете до регулиращия болт, Ви съветваме да свалите косачната платформа в най-ниско положение

(RO)

AJUSTAREA MANETEI CUTIEI DE VITEZE ÎN POZIȚIE NEUTRĂ

Cutia de viteze trebuie să fie în poziție neutră când maneta schimbătorului de viteză este în poziție neutră (N) (ecluză închisă). Ajustarea s-a realizat din fabrică. Totuși, dacă se impune ajustarea, procedați după cum urmează:

- Asigurați-vă că tractorul este scos din viteza- poziție neutră (N).

NOTĂ: Când roțile din spate ale tractorului se mișcă liber, cutia de viteze este în poziție neutră.

- Desfaceți șurubul de fixare de pe roata dreaptă din spate.
- Trageți maneta schimbătorului de viteză în poziție neutră (N).
- Strângeți tare șurubul de fixare.

NOTĂ: Dacă este necesar de un spațiu mai larg pentru a accede la șurubul de fixare, este indicat să lăsați platforma ori în poziția cea mai joasă.

(RU) ОХЛАЖДЕНИЕ БЛОКА ВЕДУЩЕЙ ТРАНСМИССИИ

Не допускайте образования отложений грязи и остатков скошенной травы в блоке ведущей трансмиссии, которые могут снизить эффективность охлаждения .

ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В БЛОКЕ ВЕДУЩЕЙ ТРАНСМИССИИ

- Прочно заблокируйте заднюю ось.
- Снимите левое заднее колесо, для чего снимите болты ступицы.
- Выкрутите пробку маслозаправочного отверстия (A) из блока ведущей трансмиссии. Масло должно находиться на уровне резьбы пробки. При необходимости заправьте моторным маслом ISAE 30, API SF-SJ. Установите на место пробку маслозаправочного отверстия.
- Установите колесо на ступице.
 - А. Пробка маслозаправочного отверстия блока ведущей трансмиссии.

(EE) DIFERENTSIAALKÄIGUKASTI JAHUTUS

Eemaldage diferentsiaalkäigukasti siinna kogunenud mustus ja rohupuru, mis võib jahutust takistada.

KONTROLLIGE DIFERENTSIAALKÄIGUKASTI ÕLITASET

- Toestage tagasild kindlalt.
- Eemaldage vasak tagaratas. Selleks võtke rattapoldid välja.
- Eemaldage diferentsiaalkäigukasti õli sissevalamisava kork (A). Õlitase peab olema korgi keermetega samal tasemel. Vajaduse korral lisage SAE 30 mootoriõli, API SF-SJ. Pange kork tagasi peale.
- Paigaldage ratas jälle rummule.

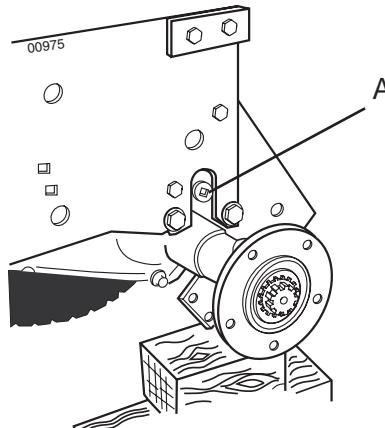
A. Diferentsiaalkäigukasti õli sissevalamisava kork

(LT) Perašinės aušinimas

Stenkite, kad perašiniame mechanizme nesusikauptų purvo ir atliekų, kurios kliudyti aušinimui.

PATIKRINKITE PERAŠINĮ ALYVOS LYGI

- Saugiai užblokuokite galinę ašį.
- Nuimkite kairę galinę ratą išsimdami įvorės varžtus.
- Išimkite pripildymo kištuką (A) iš perašies. Alyvos lygis turi būti lygus su kištuko sriegais. Jeigu reikia, pripildykite SAE 30 motorine alyva, API SF-SJ. Pakeiskite pripildymo kištuką .
- Surinkite ir pritvirtinkite ratą atgal prie įvorės
 - A. Perašinis pripildymo kištukas



7. Устранение неисправностей. 7. Rikete otsimine

(RU) Двигатель не запускается

1. Отсутствие топлива в топливном баке.
2. Неисправная свеча зажигания.
3. Неисправное подсоединение свечи зажигания.
4. Грязь в карбюраторе или трубе подачи топлива.

Пусковой электродвигатель не запускает двигатель

1. Разряженная батарея.
2. Неисправный контакт между проводом и полюсом батареи.
3. Рычаг подключения/отключения в неправильном положении.
4. Основной плавкий предохранитель перегорел.
5. Неисправный замок зажигания.
6. Неисправный предохранительный контакт педали сцепления/тормоза.
7. Не нажата педаль сцепления/тормоза.

Двигатель не работает устойчиво

1. Слишком высокая ступень передачи
2. Неисправная свеча зажигания.
3. Неправильная регулировка карбюратора.
4. Закупорка воздушного фильтра.
5. Закупорка вентиляции топливного бака.
6. Неправильная регулировка зажигания.
7. Грязь в трубе подачи топлива.

Недостаточная тяга двигателя

1. Закупорка воздушного фильтра.
2. Неисправная свеча зажигания.
3. Грязь в карбюраторе или трубе подачи топлива.
4. Неправильная регулировка карбюратора.

Перегрев двигателя

1. Перегрузка двигателя.
2. Закупорка системы впуска воздуха или охлаждающих ребер.
3. Неисправный вентилятор.
4. Недостаток или отсутствие масла в двигателе.
5. Неправильная регулировка зажигания.
6. Неисправная свеча зажигания.

Батарея не заряжается

1. Неисправный плавкий предохранитель.
2. Одна или несколько ячеек неисправны
3. Неисправный контакт между проводом и полюсами батареи.

Фары не работают

1. Неисправные лампы.
2. Неисправный переключатель.
3. Короткое замыкание в проводе.

Машина вибрирует

1. Ножи не закреплены
2. Двигатель не закреплен.
3. Нарушение балансировки одного или обоих ножей в результате повреждения или плохой балансировки после.

Неровное кошение

1. Тупые ножи.
2. Наклон режущего блока.
3. высокая или мокрая трава.
4. Набивание травы под кожух.
5. Различное давление воздуха в шинах с правой и левой стороны
6. Слишком высокая ступень передачи.
7. Проскальзывание приводного ремня.

(EE) Mootor ei käivitu

1. Paagis ei ole kütust.
2. Süüteküunal defektne.
3. Süüteküunla ühendus defektne.
4. Karburaator või kütusetoru on ummistunud.

Starter ei käivitu

1. Aku on tühi.
2. Halb kontakt kaabli ja akuklemmi vahel.
3. Lõikeseadme lülitushoob on vales asendis.
4. Peakaitse on läbi.
5. Süütelukk defektne.
6. Siduri-/piduripedaali turvakontakt on katki.
7. Siduri-/piduripedaali ei vajutatud lõpuni alla.

Mootor töötab ebaühtlaselt

1. Liiga kõrge käik.
2. Süüteküunal defektne.
3. Karburaator on valesti reguleeritud.
4. Õhufilter ummistunud.
5. Kütusepaagi ventilatsioon blokeeritud.
6. Süüde valesti reguleeritud
7. Kütusetorus on mustust

Mootor tundub nörk

1. Õhufilter ummistunud.
2. Süüteküunal defektne.
3. Karburaator või kütusetoru on must.
4. Karburaator on valesti reguleeritud.

Mootor kuumeneb üle

1. Mootori ülekoormus.
2. Õhu sisselase või jahutuslamellid on blokeeritud.
3. Ventilaator rikkis.
4. Liiga vähe öli mootoris.
5. Süüde valesti reguleeritud
6. Süüteküunal defektne.

Aku ei lae

1. Kaitse on läbi.
2. Üks või mitu aku elementi on defektsed.
3. Halb kontakt akuklemmi ja kaablite vahel.

Tuled ei tööta

1. Hööglamp defektne.
2. Lülit defektne.
3. Kaabli lühis.

Masin vibreerib

1. Lõiketerad on lahti.
2. Mootor on lahti.
3. Üks võimolemad lõiketerad on tasakaalustamata, mis on tingitud vigastusest või terade halvast balansseerimisest pärast teritamist.

Ebaühtlane niitmine

1. Terad on nürid.
2. Lõikesade on viltu.
3. Rohi on liiga pikk või märg.
4. Lõikeseadme kaane alla on kogunenud rohtu.
5. Vasakul ja paremal poolel erinev rehvirohk.
6. Liiga kõrge käik.
7. Veorihm libiseb.

7. Gedimai. 7. Traucējumu meklēšana.

(LT)

Variklis neužsiveda

1. Néra degalų bake.
2. Uždegimo žvakės defektas.
3. Uždegimo žvakės kontaktas nepakankamas.
4. Užsikimšes karbiuratoriaus arba degalų padavimo vamzdelis.

Starteris neveikia

1. Tuščias akumulatorius.
2. Blogas kontaktas tarp kabelio ir akumulatoriaus polio.
3. Sujungimo/atjungimo svirtis neteisingoj pozicijo.
4. Uždegimo sistemos gedimas.
5. Paleidimo raktos defektas.
6. Sankabos/stabdžiu pedalo saugumo kontakto defektas.
7. Nenuspautas sankabos/stabdžiu pedalas.

Variklis dirba netolygiai

1. Per aukšta pavara.
2. Uždegimo žvakės defektas.
3. Neteisingai nureguliuotas karbiuratorius.
4. Užterštas oro filtras.
5. Nedirba degalų bako ventiliacija.
6. Paleidimo raktos defektas.
7. Užsikimšes degalų padavimo vamzdelis.

Variklis dirba silpnai

1. Užkimštas oro filtras.
2. Uždegimo žvakės defektas.
3. Užsikimšes karbiuratoriaus arba degalų padavimo vamzdelis.
4. Neteisingai nureguliuotas karbiuratorius.

Variklio perkaitimas

1. Variklis perkrautas.
2. Nedirba oro padavimas arba aušinimo braunas.
3. Ventiliatoriaus gedimas.
4. Per mažai tepalo variklyje arba visai nera.
5. Paleidimo raktos defektas.
6. Uždegimo žvakės defektas.

Akumulatorius nepasikrauna

1. Saugiklio gedimas.
2. Gedimai elementuose.
3. Blogas kontaktas tarp akumulatoriaus poliu ir kabeliu.

Šviesos nedega

1. Gedimas lemputėse.
2. Defektas jungiklyje.
3. Trumpas sujungimas laiduose.

Mašinos vibracija

1. Peilai atsilaisvinę.
2. Variklis laisvas.
3. Disbalansas viename ar abejose peiliuose kaip gedimo arba blogo balansavimo po užaštrinimo rezultatas.

Netolygus piovimo rezultatas

1. Atšipę peiliai.
2. Kreivas piovimo agregatas.
3. Per ilga ar šlapia žolę.
4. Susikimšusi žolė po gaubtu.
5. Nevienodas oro slėgis kairios ar dešinės pusės padangose.
6. Greitis per didelis.
7. Pavaros diržas pasisuka.

(LV)

Dzinējs nesāk darboties

1. Tvertnē nav degvielas.
2. Korkis ir bojāts.
3. Korķa savienojums ir bojāts.
4. Netīrumi karburatorā vai degvielas caurulē.

Starteris negriež dzinēju

1. Akumulators izlādējies.
2. Slikts kontaktas starp vadu un akumulatora polu.
3. Savienošanas/atvienošanas līmenis nepareizā pozīcijā.
4. Galvenais drošinātājs bojāts.
5. Aizdedzes slēdzene bojāta.
6. Sajūga/bremzes pedāļa drošības kontakti bojāti.
7. Sajūga/bremzes pedālis nav izspiests.

Dzinējs darbojas neviennērīgi

1. Pārāk augsts pārnesums.
2. Korķis ir bojāts.
3. Nepareizi uzstādīts karburators.
4. Nobloķēts gaisa filtrs.
5. Degvielas tvertnes ventilācija bloķēta.
6. Aizdedzes iestatījums bojāts.
7. Netīrumi degvielas vadā.

Dzinējs darbojas vāji

1. Gaisa filtrs bloķēts.
2. Korķis ir bojāts.
3. Netīrumi karburatorā vai degvielas caurulē.
4. Nepareizi uzstādīts karburators.

Dzinējs pārkarst

1. Dzinējs ir pārslogots.
2. Gaisa ieplūde vai dzesētājķautnes ir bloķēti.
3. Ventilators bojāts.
4. Nepietiekami vai nav pavisam eļļas dzinējā.
5. Aizdedzes iestatījums bojāts.
6. Korķis ir bojāts.

Akumulators neuzlādējas

1. Drošinātājs bojāts.
2. Viens vai vairāki elementi bojāti.
3. Vājš kontaktas starp akumulatora poliem un vadiem.

Apgaismojums nedarbojas

1. Bojātas lampiņas.
2. Bojāts slēdzis.
3. Īssavienojums vadā.

Mašīna vibrē

1. Valīgi asmeņi.
2. Valīgs motors.
3. Līdzsvara trūkums vienā vai abos asmenos, kas radies bojājuma rezultātā vai sliktas līdzsvarošanas dēļ pēc asināšanas.

Nevienmērīgi griešanas rezultāti

1. Truli asmeņi.
2. Griešanas ierīce ir greiza.
3. Gara vai slapja zāle.
4. Zāle iestrēgusi zem apvalka.
5. Dažāds gaisa spiediens riepās kreisajā un labajā pusē.
6. Pārāk augsts pārnesums.
7. Piedziņas siksna slīd nost.

7. Търсене на повреди. 7. Depănare.

(BG)

Двигателят не пали

1. Няма гориво в резервоара
2. Дефектна запалителна свещ
3. Дефектна връзка към запалителната свещ
4. Замърсяване в карбуратора или горивопровода

Стартерът не завърта двигателя

1. Изтощен акумулатор
2. Лош контакт между кабела и клемата на акумулатора
3. Лоста за включване на косачния агрегат в грешна позиция.
4. Дефектен главен предпазител.
5. Дефектен патрон за запалването.
6. Дефектен предпазен контакт на педала на съединителя/спирачката.
7. Не е натиснат докрай педал на съединителя/спирачката.

Двигателят работи неравномерно

1. Твърде висока предавка.
2. Дефектна запалителна свещ.
3. Грешно регулиран карбуратор.
4. Запущен въздушен филтър.
5. Запушено обезвъздушаване на резервоара за гориво.
6. Грешна регулировка на запалването
7. Замърсяване в горивопровода

Двигателят няма мощност

1. Запущен въздушен филтър
2. Дефектна запалителна свещ
3. Замърсяване в карбуратора или в горивопровода
4. Грешна регулировка на карбуратора

Ãâèääòäéëò ïöääöëåà

1. Претоварен двигател
2. Запущени въздуховоди или фланци на охлаждането
3. Повреден вентилатор
4. Твърде малко или никакво масло в двигателя
5. Грешна регулировка на запалването
6. Дефектна запалителна свещ

Акумулаторът не се зарежда

1. Дефектен предпазител
2. Повредени една или повече клетки на акумулатора
3. Лош контакт между клемите на акумулатора и кабелите.

Осветлението не функционира

1. Дефектни крушки
2. Дефектен ключ
3. Късо съединение в някоя инсталация

Машината вибрира

1. Хлабави ножове
2. Хлабав двигател
3. Дебаланс на единия или двата ножа, причинен от повреда или лошо балансиране след шлайфанд.

Лошо косене

1. Затъпени ножове
2. Косо регулиран косачен агрегат
3. Твърде дълга или мокра трева
4. Натрупване на трева под корпуса на косачния агрегат
5. Различно налягане в гумите от лявата и от дясната страна
6. Твърде висока предавка
7. Припълзване на задвижващия ремък

(RO)

Motorul nu vrea să pornească

1. Nu este carburant în rezervorul de carburant.
2. Bujie defectă.
3. Conexiunile bujiei defecte.
4. Mizerie în carburator sau în furtunul de alimentare.

Starterul motorului nu poate roti motorul

1. Acumulator descărcat.
2. Contact slab între cablu și borna acumulatorului.
3. Cheia de contact în poziție necorespunzătoare.
4. Principala siguranță fuzibilă defectă.
5. Broasca contactului defectă.
6. Contactul de siguranță a pedalei de ambreiaj/frână defect.
7. Pedala de ambreiaj/frână nu este apăsată.

Motorul lucrează neuniform

1. Treaptă de viteză prea ridicată.
2. Bujie defectă.
3. Carburator reglat necorespunzător.
4. Filtru de aer îmbâcsit.
5. Ventilarea rezervorului de carburant oprită.
6. Aprindere reglată greșit.
7. Mizerie în furtunul de alimentare.

Motorul nu are putere

1. Filtru de aer îmbâcsit.
2. Bujie defectă.
3. Mizerie în carburator sau în furtunul de alimentare.
4. Carburator reglat necorespunzător.

Motorul se supraîncălzește

1. Motor supraîncălzit.
2. Blocarea alimentării cu aer sau blocarea răciri.
3. Ventilator deteriorat.
4. Prea puțin ulei în motor sau deloc.
5. Aprindere reglată greșit.
6. Bujie defectă.

Bateria nu se încarcă

1. Siguranță fuzibilă defectă.
2. O celulă sau mai multe celule ale acumulatorului defecte.
3. Contact slab între bornele acumulatorului și cabluri.

Luminile nu funcționează

1. Becuri defecte.
2. Întrerupător defect.
3. Cablu scurt-circuitat.

Mașina vibrează

1. A slăbit fixarea lameelor.
2. A slăbit fixarea motorului.
3. Dezechilibrarea unei lame sau a ambelor, datorită unei avarii sau a echilibrării proaste după ascuțire.

Tăiere cu rezultate slabe

1. Lame tocite.
2. Înclinarea agregatului de tăiere.
3. Iarbă prea lungă sau prea udă.
4. Iarbă prinsă sub apărătoare.
5. Diferență între presiunea pneurilor din partea stângă și din partea dreaptă.
6. Treaptă de viteză prea ridicată.
7. Alunecarea curelei de transmisie.

8. Хранение. 8. Hoiustamine. 8. Laikymas. 8. Glabāšana.

(RU) По завершению сезона кошения необходимо предпринять следующие действия:

- Почистить всю машину, особенно, под кожухом режущего блока. Нельзя использовать для чистки воду под давлением. Вода может попасть в двигатель и трансмиссию и укоротить срок службы машины.
- Покрасить все поврежденные окрашенные поверхности для защиты от коррозии.
- Поменять моторное масло.
- Слить топливо из топливного бака. Запустить двигатель и дождаться, пока все топливо не закончится.
- Снять свечу зажигания и залить одну столовую ложку моторного масла в цилиндр. Прокрутить вручную двигатель, чтобы распределить масло. Установить на место свечу зажигания.
- Снять батарею. Перезарядить и хранить в сухом прохладном месте. Не подвергайте батарею воздействию низких температур.
- Машина должна храниться в помещении в сухом, защищенном от пыли месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Нельзя использовать бензин для чистки. Используйте обезжирающие моющие средства и теплую воду.

Сервисное обслуживание

При оформлении заказов предоставьте следующую информацию:

дату покупки, модель, тип и серийный номер косилки. Всегда используйте оригинальные запасные части. По вопросам гарантийного обслуживания или ремонта обращайтесь к Вашему местному дилеру или дистрибутеру.

(EE) Päraast hooaja lõppu tuleks toimida järgnevalt:

- Puhastage kogu masin, eriti lõikeseadme kaane alt. Ärge kasutage puhastamiseks körgsurve pesureid. Vesi võib mootorisse või käigukasti tungida ja masina kasutusiga lühendada.
- Parandage värvi vigastused, et vältida roostetamist.
- Vahetage mootoriöli.
- Tühjendage bensiinipaak. Käivtage mootor ja laske töötada, kuni kütus otsa saab.
- Keerake süüteküunal välja ja valage 1 supilusikatäis mootoriöli silindrisse. Keerake hooratast, et öli ühtlaselt jaotuks. Pange süüteküunal tagasi.
- Eemaldage aku. Laadige akut ja hoiustage jahedas kuivas kohas. Kaitske akut madalate temperatuuride eest.
- Masinat tuleks hoiustada siseruumides, kuivas ja tolmuvabas kohas.

HOIATUS!

Ärge kunagi kasutage puhastamiseks bensiini. Kasutage selle asemel rasva lahustavat puhastusvahendit ja sooja vett.

Teenindus

Varuosi tellides tuleb teatada järgmised andmed:
niiduki ostmise kuupäev, mudel, tüüp ja seerianumber. Kasutage alati originaalvaruosi. Võtke ühendust kohapealsete ametlike müügileisindajaga.

(LT) Sekančius veiksmus reikia atlkti kada pasibaigia piovimo sezona:

- Nuvalykite visa įrangą, uprač po piovimo įrangos dangčiu. Valymui nenaudokite didelio spaudimo valytuvą. Vanduo gali pakliūti į variklį ir į transmisiją ir sutrumpinti įrangos darbo amžių.
- Pataisykite atidaužtus dažytus paviršius kad išvengtu koroziją.
- Pakeiskite variklio alyvą.
- ištušinkite degalų baką. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbtį kol pasibaigia degalai.
- Nuimkite uždegimo žvakę ir įpilkite į cilindrą viena šaukštą variklio alyvą. Pasukite smagratį kad išsislaidytu alyva. Padékite atgal uždegimo žvakę.
- Nuimkite akumulatorių. Pakraukite ir laikykite vésioje, sausoje vietoje. Pasaugokite akumulatorių nuo žemų temperatūrų.
- Įrangą reikia laikyti sausoje patalpoje, nedulkėtoje vietoje.

[ISPĖJIMAS!]

Niekados nenaudokite gazoliną kada valote. To vietoje naujokite nuriebinantį valiklį ir šiltą vandenį.

Servisas

Užsakant detales, praneškite sekancią informaciją:

Pirkimo datą, modelį, tipą ir piovimo įrangos serijos numerį. Visados naudokite originalias rezervines dalis. Susisiekite su jūsų vietiniu dylieriu apie garantijos servisą ir pataisymą.

(LV) Kad plaušanas sezona ir beigusies, nepieciešams veikt sekojošos soļus:

- Notīriet visu mašīnu, it tā paši zem griešanas ierīces apvalka. Tīrišanai nelietojiet mazgājamās ierīces ar augstu spiedienu. Ūdens var ieklūt dzinējā un transmisijā un saīsināt mašīnas darbības termiņu.
- Retušejet visas virsmas ar nolobiūtu krāsu, lai izvairītos no korozijas.
- Nomainiet motorellu.
- Iztukšojet degvielas tvertni. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties, kamēr beidzas degviela.
- Izņemiet aizdedzes sveci un ielejiet vienu ēdamkaroti motorellas cilindrā. Rotējet dzinēju, lai vienmērīgi izplatītu eļju. Uzlieciet atpakaļ aizdedzes sveci.
- Nonemiet akumulatoru. Uzlādējet un glabājet to vēsā, sausā vietā. Sargājet akumulatoru no zemas gaisa temperatūras.
- Mašīna ir jāglabā iekšā, sausā vietā bez putekļiem.

UZMANĪGI!

Nekad nelietojiet benzīnu tīrišanai. Tā vietā lietojiet attaukojošu mazgājamo līdzekli un siltu ūdeni.

Serviss

Izdarot pasūtījumu, mums ir jāzina sekojošā informācija:

Plāvēja iegādes datums, modelis, veids un sērijas numurs. Vienmēr lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Garantijas servisa un labošanas darbu veikšanai, sazinieties ar savu vietējo izplatītāju.

8. Съхранение. 8. Depozitare.

(BG) След края на сезона трябва да се извършат следните дейности

- Да се почисти цялата машина, особено под капака на косачното устройство. За почистване не използвайте уреди за почистване под налягане. Водата би могла да проникне в двигателеля или в скоростната кутия и да съкрати продължителността на живот на машината.
- Ремонтирайте повреди по лаковото покритие, за да се избегне ръждясване.
- Сменете маслото на двигателя.
- Изпразнете резервоара за горивото. Запалете двигателя и го оставете да работи, докато и карбуратора не съдържа повече гориво.
- Свалете запалителната свещ и налейте една супена лъжица моторно масло в цилиндъра. Завъртете маховика, за да се разпредели маслото в двигателя и отново завийте запалителната свещ.
- Свалете акумулатора, заредете го и го съхранявайте на хладно място. Газете акумулатора от ниски температури (под точката на замръзване).
- Поставете машината на сухо място в къщата.

ВНИМАНИЕ!

Никога не използвайте бензин за почистване. Бензинът съдържа олово и бензол. Вместо това използвайте средства за обезмасляване и топла вода.

Сервиз

При поръчка на резервни части трябва да се дадат типа на машината и годината на покупка, както и номера на модела, типа и серията. За гаранционен сервис и ремонти се обърнете към Вашия оторизиран търговец. Винаги използвайте оригинални резервни части.

(RO) La sfârșitul sezonului de cosire trebuie efectuați pași următori:

- Curătirea întregii mașini, în special sub carcasa agregatului de tăiere. Nu folosiți apă sub presiune pentru curătare. Apa poate intra la motor sau la transmisie și poate scurta durata de viață a mașinii.
- Stergeți toate suprafețele vopsite pentru a preîntâmpina corodarea lor.
- Schimbați uleiul de motor.
- Goliti rezervorul de carburant. Porniți motorul și lăsați-l să meargă până se termină carburantul.
- Deșurubați bujia și turnați cu o lingură mare ulei de motor în cilindru. Mișcați puțin cilindrii pentru a distribui uleiul. Puneți la loc bujia.
- Scoateți acumulatorul. Reîncărcați-l și depozitați-l într-un loc rece și uscat. Protejați acumulatorul împotriva temperaturilor negative.
- Mașina trebuie depozitată în interior, într-un loc uscat și lipsit de praf.

ATENȚIONARE!

Nu curătați niciodată mașina cu benzină. În locul acesteia folosiți detergent degresant sau apă caldă.

Service

Atunci când apelați la noi, avem nevoie de următoarele date: data achiziționării, modelul, tipul și numărul de serie al motocositoarei. Utilizați întotdeauna piese de schimb originale. Pentru service-ul în garanție și reparații, adresați-vă dealerului sau distribuitorului Dvs. local.

532 41 21-46 12.27.06 AP



Printed in U.S.A.