

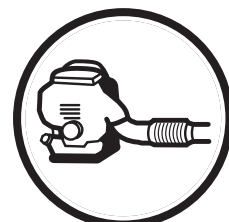


WARNING

Před používáním našich výrobků si prosím pečlivě prostudujte tento návod k obsluze, abyste porozuměli a správně používali vaše zařízení.

Návod k obsluze

130BT
150BT
170BT
180BT



Česky

PŘÍSLUŠNÁ VÝROBNÍ ČÍSLA: 80100101 a větší

Prohlášení o shodě pro Evropské společenství

Prohlášení o shodě pro Evropské společenství [130BT]

(Platí pouze pro Evropu)

Společnost Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel +46-36-146500, prohlašuje, s výhradní odpovědností, že odvětvová Husqvarna 130BT s výrobními čísly od roku 2007 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku před výrobním číslem) splňují následující SMĚRNICI RADY:

z 22. června 1998, "týkající se strojních zařízení" **98/37/EC**, příloha IIA;

z 3. května 1989 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **89/336/EEC** a příslušné přílohy;

z 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/EC**.

Informace týkající se emisí hluku jsou uvedeny v kapitole Technické údaje. Výrobek vyhovuje následujícím normám: **ISO 22868:2005, CISPR 12:2005, ISO 14740:1998**.

Společnost TÜV Rheinland Japan Ltd., 9F 3-19-5 Shin Yokohama, Kohoku-ku, Yokohama 222-0033, Japonsko, provedla jménem společnosti Husqvarna AB zkoušku volitelného typu. Osvědčení jsou číslována: AM5009/9322/0001
Huskvarna 12/01/2007



Bo Andréasson, generální ředitel

**ČÍSLO SCHVÁLENÍ PŘEDPISU PRO EMISE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ PRO CE
(2002/88/EC) e13*97/68SH2G3*2002/88*0098*02**

Prohlášení o shodě pro Evropské společenství [150BT]

(Platí pouze pro Evropu)

Společnost Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel +46-36-146500, prohlašuje, s výhradní odpovědností, že odvětvová Husqvarna 150BT s výrobními čísly od roku 2007 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku před výrobním číslem) splňují následující SMĚRNICI RADY:

z 22. června 1998, "týkající se strojních zařízení" **98/37/EC**, příloha IIA;

z 3. května 1989 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **89/336/EEC** a příslušné přílohy;

z 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/EC**.

Informace týkající se emisí hluku jsou uvedeny v kapitole Technické údaje. Výrobek vyhovuje následujícím normám: **ISO 22868:2005, CISPR 12:2005, ISO 14740:1998**.

Společnost TÜV Rheinland Japan Ltd., 9F 3-19-5 Shin Yokohama, Kohoku-ku, Yokohama 222-0033, Japonsko, provedla jménem společnosti Husqvarna AB zkoušku volitelného typu. Osvědčení jsou číslována: AM 50106648 0001
Huskvarna 27/04/2007



Bo Andréasson, generální ředitel

**ČÍSLO SCHVÁLENÍ PŘEDPISU PRO EMISE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ PRO CE
(2002/88/EC) e13*97/68SH3G3*2002/88*0334*00**

Prohlášení o shodě pro Evropské společenství

Prohlášení o shodě pro Evropské společenství [170BT]

(Platí pouze pro Evropu)

Společnost Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel +46-36-146500, prohlašuje, s výhradní odpovědností, že odřezávací Husqvarna 170BT s výrobními čísly od roku 2006 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku před výrobním číslem) splňují následující SMĚRNICI RADY:

z 22. června 1998, "týkající se strojních zařízení" **98/37/EC**, příloha IIA;

z 3. května 1989 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **89/336/EEC** a příslušné přílohy;

z 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/EC**.

Informace týkající se emisí hluku jsou uvedeny v kapitole Technické údaje. Výrobek vyhovuje následujícím normám: **ISO 7917:1987, CISPR 12:2005, ISO 14740:1998**.

Společnost TUV Rheinland Japan Ltd., 9F 3-19-5 Shin Yokohama, Kohoku-ku, Yokohama 222-0033, Japonsko, provedla jménem společnosti Husqvarna AB zkoušku volitelného typu. Osvědčení jsou číslována: AM5007/9255/0001
Huskvarna 10/03/2006



Bo Andréasson, generální ředitel

ČÍSLO SCHVÁLENÍ PŘEDPISU PRO EMISE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ PRO CE
(2002/88/EC) e13*97/68SH3G3*2002/88*0223*02

Prohlášení o shodě pro Evropské společenství [180BT]

(Platí pouze pro Evropu)

Společnost Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel +46-36-146500, prohlašuje, s výhradní odpovědností, že odřezávací Husqvarna 180BT s výrobními čísly od roku 2008 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku před výrobním číslem) splňují následující SMĚRNICI RADY:

z 22. června 1998, "týkající se strojních zařízení" **98/37/EC**, příloha IIA;

z 3. května 1989 "týkající se elektromagnetické kompatibility" **89/336/EEC** a příslušné přílohy;

z 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" **2000/14/EC**.

Informace týkající se emisí hluku jsou uvedeny v kapitole Technické údaje. Výrobek vyhovuje následujícím normám: **ISO 22868:2005, CISPR 12:2005, ISO 14740:1998**.

Společnost TUV Rheinland Japan Ltd., 9F 3-19-5 Shin Yokohama, Kohoku-ku, Yokohama 222-0033, Japonsko, provedla jménem společnosti Husqvarna AB zkoušku volitelného typu. Osvědčení jsou číslována: AM5011/6693/0001
Huskvarna 23/10/2007

Bo Andréasson, generální ředitel

ČÍSLO SCHVÁLENÍ PŘEDPISU PRO EMISE VÝFUKOVÝCH PLYNŮ PRO CE
(2002/88/EC) e13*97/68SH3G3*2002/88*0106*02

Obsah

Bezpečnost	5
BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ	5
Poznámky o typech varování	5
Výstražné štítky na zařízení	5
Symboly	5
Symboly na stroji	6
Bezpečnostní opatření	6
PROVOZNÍ PODMÍNKY	7
PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	7
ZABRAŇTE PROBLÉMŮM ZPŮSOBENÝM HLUKEM	7
PRACOVNÍ PLÁN	7
PALIVO	7
PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU	8
POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU	8
ÚDRŽBA	9
PŘEPRAVA	9
SKLADOVÁNÍ	9
Co je co?	10
Technické údaje	14
Montáž	15
OTOČNÝ KLOUB	15
PÁKA ŠKRTICÍ KLAPKY	15
LANKO ŠKRTICÍ KLAPKY	15
TYČ S RUKOJETÍ [VOLBA]	15
TRUBICE ODFUKOVAČE	15
POPRUHY	16
POPRUH KOLEM PASU [150BT] [170BT] [180BT]	16
Palivo	17
PALIVO	17
JAK SMÍCHAT PALIVO	17
PLNÍNÍ PALIVA	17
Provoz	18
NASTARTOVÁNÍ MOTORU	18
NASTAVENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK	19
ZASTAVENÍ MOTORU	19
Údržba	20
ĚISTIŠ VZDUCHU	20
ĚISTIŠ PALIVA	21
ZAPALOVACÍ SVÍČKA	21
TLUMIŠ VÝFUKU	21
LAPAČ JISKER	21
SÍTKO SÁNÍ VZDUCHU	22
KONTROLA VZDUCHOVÉ MEZERY ZAPALOVACÍ CÍVKY	22
RAMENNÍ POPRUH	22
Uskladnění	22

Bezpečnost



BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Pokyny obsažené ve varováních v tomto návodu k obsluze a výstražné štítky označené symbolem  na odvětváči se týkají kritických míst, které musí být vzaty v úvahu pro zabránění možného vážného zranění osob a z tohoto důvodu vás žádáme, abyste si pečlivě prostudovali všechny tyto pokyny a určitě je dodržovali.

Poznámky o typech varování

WARNING

Pokyny s výše uvedeným označením se týkají kritických kroků nebo postupů, které musí být dodrženy, aby se zabránilo nehodám, které by mohly vést k vážnému nebo smrtelnému zranění osob. Toto označení se používá pro pokyny, které musí být bezpodmínečně dodrženy.

IMPORTANT

Pokyny s výše uvedeným označením se týkají kroků nebo postupů, které, pokud nejsou správně dodrženy, by mohly vést k mechanické poruše, závadě nebo poškození.

NOTE

Dodatečné pokyny používané s tímto označením poskytují pokyny nebo návody užitečné při používání výrobku.

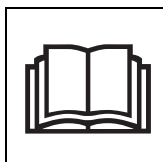
Výstražné štítky na zařízení

Symboły

VAROVÁNÍ! Toto zařízení může být nebezpečným nástrojem, jestliže je používáno nesprávně nebo neopatrně, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění obsluhy nebo jiných osob.



Prostudujte si důkladně tento návod k obsluze a nepoužívejte zařízení, dokud pokynům zcela nerozumíte.



Vždy používejte:

- Chrániče sluchu
- Schválenou ochranu zraku



Tento výrobek splňuje příslušné směrnice EC.



Vždy používejte ochranné rukavice.



Odvětváč může silně odvětvat předměty, které se mohou odrážet. To může mít za následek vážné poranění očí, jestliže nebudete používat doporučené ochranné prostředky.



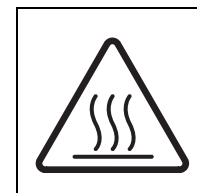
Obsluha odvětváče se musí ujistit, že do vzdálenosti 15 metrů se nevyskytují žádní lidé a žádná zvířata. Vždy, když na stejném pracovišti pracuje několik pracovníků, musí tito pracovníci udržovat od sebe bezpečnou vzdálenost minimálně 15 metrů.



Když se vyskytuje nebezpečí prachu, musí být používána dýchací maska.



Veškeré části těla udržujte v dostatečné vzdálenosti od horkých povrchů.



Ostatní symboly/etikety na stroji se týkají zvláštních certifikačních požadavků pro určité trhy.

IMPORTANT

Jestliže se výstražný štítek odlepuje nebo je zašpiněný a nelze ho přečíst, musíte kontaktovat prodejce, od kterého jste tento výrobek koupili a objednat nové štítky a upevnit je na příslušné místo(a).

Symbole na stroji



Pro bezpečný provoz a údržbu jsou symboly na stroji vyryty do reliéfu. Při používání těchto označení dávejte pozor, abyste se nezmýlili.

(a) Místo pro doplňování paliva "SMĚSNÝ BENZÍN"

Umístění: VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

(b) Směr zavírání sytiče

Umístění: KRYT SÁNÍ

(c) Směr otevírání sytiče

Umístění: KRYT SÁNÍ

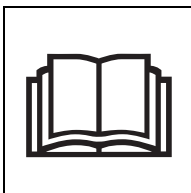
(d) Směr zastavení motoru

Umístění: PÁKA ŠKRTICÍ KLAPKY

Bezpečnostní opatření

⚠ WARNING

1. Prostudujte si pečlivě tento návod k obsluze odfukovače. Předtím, než začnete zařízení používat se ujistěte, že rozumíte jeho správné obsluze. Nesprávné porozumění by mohlo vést k vážnému zranění.
2. Mějte tento návod k dispozici, abyste se do něho mohli kdykoliv později podívat, když se objeví jakékoliv problémy. Také vezměte na vědomí, že musíte kontaktovat prodejce, od kterého jste tento výrobek koupili, za účelem pomoci v případě, že máte jakékoliv dotazy, na nichž nelze najít odpověď v návodu k obsluze.
3. Nikdy nezapomeňte zahrnout tento návod k obsluze, když tento výrobek prodáváte, půjčujete nebo jinak převádíte jeho vlastnictví.
4. Nepůjčujte nebo nepronajímejte tento stroj bez uživatelské příručky.
5. Zkontrolujte, že kdokoliv, kdo používá váš stroj rozumí informacím obsaženým v tomto návodu k obsluze.
6. Nikdy nenechte jakékoliv dítě používat tento stroj.
7. Dlouhodobé působení hluku může mít za následek trvalé zhoršení sluchu. Proto vždy používejte schválené chrániče sluchu.



8. Původní konstrukce stroje nesmí být bez povolení výrobce za žádných okolností modifikována. Vždy používejte originální náhradní díly. Neoprávněné změny a/nebo použití neschváleného příslušenství může vést k vážným poraněním nebo úmrtí obsluhy nebo jiných osob.
9. Odfukovač je nebezpečný nástroj, když se používá nedbalým nebo nesprávným způsobem a může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Je mimořádně důležité, abyste si prostudovali tento návod k obsluze a pochopili jeho obsah.
10. Společnost Husqvarna AB dodržuje zásadu průběžného vývoje produktů a vyhrazuje si proto právo změn konstrukce a vzhledu výrobků bez předchozího oznámení.
11. Stroj je určen pouze pro čištění trávníků, chodníků, asfaltových cest a podobně.

Bezpečnostní opatření

PROVOZNÍ PODMÍNKY

1. Nepracujte s odfukovačem, pokud jste unaveni, nemocní nebo rozrušení nebo pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
2. Za účelem snížení rizika ztráty sluchu způsobené hlukem stroje je nezbytné používat chrániče sluchu.
3. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného foukanými předměty vždy používejte ochranu zraku a ochranu nohou. Schválené ochranné brýle musí splňovat normu ANSI Z87.1 v USA nebo EN 166 v zemích EU.



4. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného vdechováním prachu používejte v prašném prostředí ochrannou masku s filtrem.
5. Jako ochranu před spadnutím používejte boty s gumovou podrážkou nebo boty s některým jiným typem protiskluzové ochrany.
6. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného předměty vtaženými do otáčejících se dílů nepoužívejte volné oblečení, šály, řetízky na krk, nemějte vlasy delší než je délka ramene a nepoužívejte jiný volný materiál.



7. Dlouhodobé používání odfukovače a působení vibrací a chladu může vyvolat chorobu bílých prstů (Raynaudův fenomén), jejíž příznaky zahrnují řezavé a pálivé pocity následované ztrátou barvy a znecitlivěním prstů. Všechny faktory, které přispívají k chorobě bílých prstů nejsou známy, ale mezi uváděnými je chladné počasí, kuřácké nemoci nebo tělesná kondice a také dlouhodobé působení vibrací. Za účelem snížení rizika choroby bílých prstů jsou důrazně doporučena následující opatření.
 - a) Udržujte vaše tělo teplé. Nikdy nepoužívejte odfukovač za deště.
 - b) Používejte silné antivibrační rukavice.
 - c) Opakovaně dělejte 5-minutové přestávky na teplém místě.
 - d) Neustále udržujte pevné sevření, ale nespírejte rukojeti trvalým nadměrným tlakem.
 - e) Pokud cítíte mírnou bolest, rudost a otok vašich prstů nebo jakékoli jiné části vašeho těla, navštivte doktora předtím, než se tento stav zhorší.



8. Systém zapalování vašeho stroje vytváří elektromagnetické pole velmi nízké intenzity. Toto pole může narušovat funkci kardiostimulátoru. Za účelem snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění se musí osoby s kardiostimulátorem poradit se svým lékařem a výrobcem kardiostimulátoru předtím, než začnou tento stroj používat.

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

1. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného vdechováním výfukových plynů nepracujte v nevětraném prostředí. Výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.
2. Nepoužívejte odfukovač tam, kde není zajištěna pevná půda pod nohama a rovnováha.
3. Nikdy nepracujte se strojem za silného větru, za špatného počasí, v potenciálně výbušném prostředí, nebo když je slabá viditelnost, nebo za velmi vysokých nebo nízkých teplot. (Naše doporučené prostředí pro používání stroje je pod 40 °C)



ZABRAŇTE PROBLÉMŮM ZPŮSOBENÝM HLUKEM

NOTE

Zjistěte si a dodržujte místní předpisy týkající se hlukosti a provozní doby pro odfukovač.

1. Pracujte s výkonným zařízením pouze v rozumných hodinách, ne brzy ráno nebo pozdě večer, kdy můžete rušit obyvatele. Dodržujte doby uvedené v místních vyhláškách.
2. Za účelem snížení hlukosti omezte počet zařízení používaných ve stejnou dobu.
3. Pracujte s výkonnými odfukovači při nejmenších možných otáčkách, které zajistí výkon práce.
4. Před zahájením práce zkontrolujte zařízení, zvláště tlumič, sání vzduchu a čističe vzduchu.

PRACOVNÍ PLÁN

- Za účelem snížení rizika poškození zdraví nepoužívejte stroj nadměrně dlouho a dělejte dostatečně dlouhé přestávky na odpočinek.

PALIVO

WARNING

Za účelem snížení rizika požáru a zranění popálením:

- a) Manipulujte s palivem opatrně. Palivo je vysoce hořlavé.
- b) Při manipulaci s palivem nekuřte.
- c) Nedoplňujte palivo, když je motor horký.
- d) Nedoplňujte palivo, když je motor v chodu.
- e) Dávejte pozor, abyste palivo nebo olej nerozlili. Před použitím vždy stroj utřete.
- f) Před startováním motoru odejděte minimálně 3 metry od místa doplňování paliva.
- g) Benzín vždy skladujte v nádobě schválené pro hořlavé kapaliny.
- h) Zkontrolujte, že je stroj správně smontován a v dobrém provozním stavu.
- i) Nepoužívejte odfukovač v blízkosti ohně, protože zamíření odfukovače ve směru plamene může způsobit vzplanutí hořlavých látek.



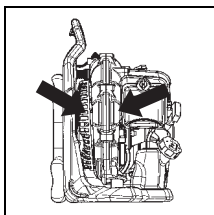
Bezpečnostní opatření

PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

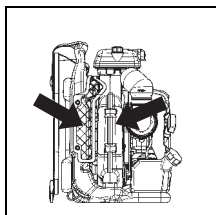
- Před každým nastartováním motoru zkontrolujte celý stroj, zda jsou všechny díly v dobrém stavu a řádně upevněny na svých místech. Jestliže zjistíte jakékoliv poškození ve vedení paliva, výfukovém potrubí nebo v elektrické instalaci zapalování, nepoužívejte odfukovač, dokud nebude opraven.

! IMPORTANT

Před zahájením práce vždy zkontrolujte, zda uvnitř spirální skříně a na mřížce nezůstaly nějaké překážky. Překážky mohou mít za následek vážné zranění osob nebo poškození ventilátoru a spirální skříně.



[130BT]



[150BT] [170BT] [180BT]

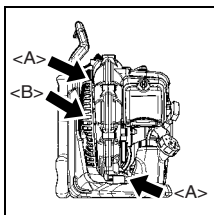
! WARNING

Zkontrolujte, zda tlumiče nárazů <A> nejsou prasklé nebo jinak poškozené. Pokud nevyměníte tato gumová a pružinová uložení, když jsou prasklá nebo poškozená, během používání to může mít za následek uvolnění motoru z jeho rámu a případné vážné zranění osob.

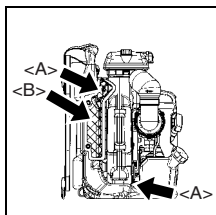
Pokud jsou tato uložení prasklá, bezodkladně je vyměňte.

! WARNING

Za účelem snížení rizika zranění způsobeného otáčejícími se díly zastavte motor předtím, než zahájíte montáž nebo demontáž uložení. Nikdy nesundávejte ochrannou mřížku stroje 130BT. **Nepracujte bez mřížky na svém místě.** Před prováděním údržby nebo před zpřístupněním pohyblivých částí vždy odpojte svíčku.



[130BT]



[150BT] [170BT] [180BT]

POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU

! WARNING

Pokud se během používání tohoto výrobku vyskytne abnormální hluk nebo vibrace, okamžitě zastavte motor a kontaktujte nejbližšího prodejce Husqvarna poskytujícího servisní služby. Kontrola ventilátoru je velmi důležitá. Jestliže dojde k rozbití otáčejícího se ventilátoru, bude to mít za následek vážnou nehodu.

- Zkontrolujte pracovní oblast, ve které bude odfukovač používán a odstraňte nebo zakryjte veškeré cenné předměty, které by mohly být poškozeny proudem vzduchu nebo odfukovanými předměty.
- Za účelem snížení rizika zranění způsobeného odfukovanými předměty:
 - Dávejte pozor na děti, domácí zvířata, otevřená okna nebo čistá auta a odfukujte předměty bezpečně mimo ně.

b) Používejte celou prodlužovací trubici odfukovače tak, aby proud vzduchu byl blízko země.

c) Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly žádné osoby.

d) Nepracujte s trubicí odfukovače ve směru osob nebo domácích zvířat.

e) Neustále kontrolujte, že žádné předměty nebyly odfouknuty na cizí majetek.

f) Dávejte pozor na směr větru, nepracujte proti větru.

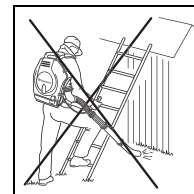
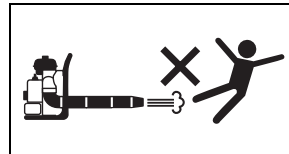
3. Za účelem minimalizování doby odfukování:

a) Používejte hrábě a smetáky pro uvolnění předmětů před odfukováním.

b) V prašném prostředí mírně navlhčete plochy nebo používejte zmlžovací přípojku, pokud je k dispozici voda.

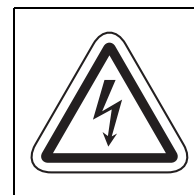
c) Šetřete vodou používáním výkonných odfukovačů místo hadic pro použití na většinu trávníků a zahrad, včetně ploch, jako jsou strouhy, mřížky, nádvoří, rošty, verandy a zahrady.

4. Odfovač nesmí být používán na žebříku nebo na lešení.

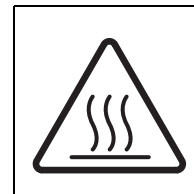


5. Nikdy stroj nepokládejte s běžícím motorem, pokud na něj dobře nevidíte.

6. Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky nebo kabelu svíčky, když je motor v chodu. Pokud to uděláte, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

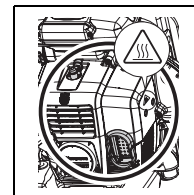


7. Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky nebo jiných kovových částí motoru nebo míst kolem krytu motoru, když je motor v chodu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. Tyto kovové části dosahují vysokých teplot během provozu a pokud se jich dotknete, může to mít za následek vážné popálení.



! WARNING

Teplota stroje se může po zastavení motoru zvýšit. Zvláště před doplňováním paliva nikdy nezapomeňte nechat motor zchladnout.



8. Pokud motor začne hořet, nebo v jakékoliv jiné nebezpečné situaci vyžadující, abyste stroj opustili, uvolněte sponu v opasku a odhodte stroj směrem dozadu.

9. Po používání odfukovačů a dalšího zařízení proveďte OČIŠTĚNÍ! Nečistoty odklíďte do nádob na odpad.

Bezpečnostní opatření

ÚDRŽBA

1. Za účelem udržení vašeho výrobku ve správném provozním stavu provádějte v pravidelných intervalech údržbu a kontrolu popsanou v návodu.
2. Před zahájením jakékoliv údržby nebo kontroly vždy vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku.

WARNING

Kovové části, kryt motoru a místa okolo motoru dosahují vysokých teplot okamžitě po zastavení motoru.

3. V pravidelných intervalech kontrolujte odfukovač, zda nejsou uvolněny upevňovací prvky a zda nejsou zkorodované nebo poškozené díly. Zvláštní pozor dávejte **okolo palivového vedení, tlumiče výfuku a elektrické instalace zapalování**.
4. Veškerá údržba motoru, kromě údržby popsané v tomto návodu, musí být prováděna kompetentními servisními pracovníky. Nesprávná oprava ventilátoru a tlumiče výfuku může mít za následek nebezpečnou poruchu.
5. Když vyměňujete jakýkoliv díl nebo jakékoliv mazivo, vždy používejte výrobky společnosti Husqvarna nebo výrobky, které byly certifikovány společností Husqvarna pro použití s výrobky společnosti Husqvarna.
6. V případě, že musí být vyměněn jakýkoliv díl nebo musí být provedena jakákoliv údržba nebo oprava, která není popsána v tomto návodu, kontaktujte nejbližšího prodejce společnosti Husqvarna poskytujícího servisní služby.
7. Nepoužívejte žádné jiné příslušenství nebo přídavné zařízení, která nemají značku společnosti Husqvarna a nejsou doporučena pro tento stroj.
8. Za žádných okolností nesmíte nikdy výrobek rozebírat nebo ho jakýmkoliv jiným způsobem upravovat. Pokud to uděláte, může to mít za následek poškození výrobku během provozu nebo nesprávný provoz výrobku.

PŘEPRAVA

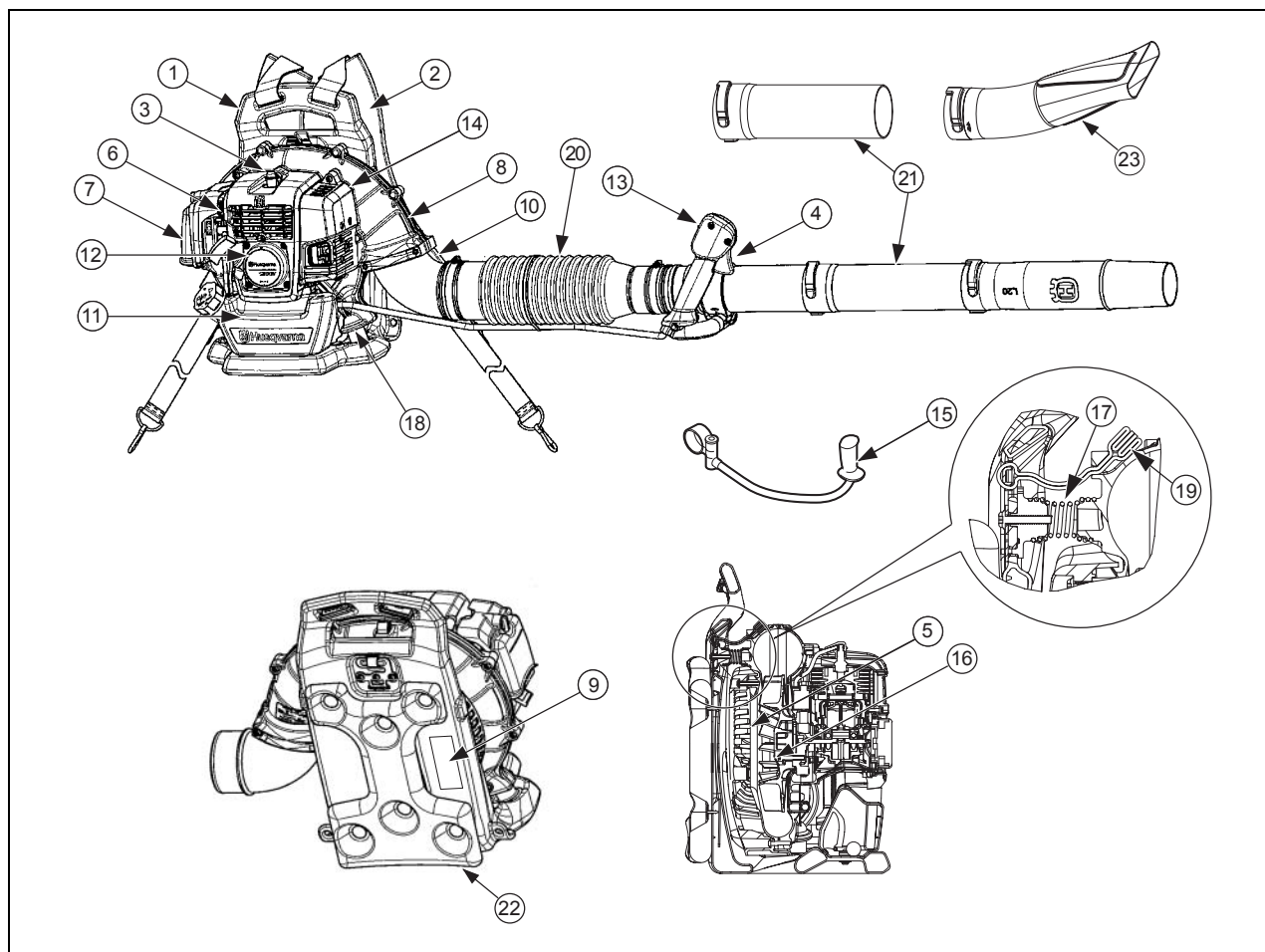
- Před přepravou nebo uskladněním odfukovače vypust'te palivo z palivové nádrže.
- Zajistěte odfukovač tak, aby během přepravy nedošlo k jeho poškození způsobenému nárazy.
- Zabraňte silným nárazům odfukovače, t.j. neházejte s ním a nepouštějte ho na zem. Pokud to uděláte, ruší se tím platnost záruky.

SKLADOVÁNÍ

- Pro uskladnění odfukovače zvolte suché, chladné a tmavé místo uvnitř budovy, které je dobře větráno, bez prachu a mimo dosah dětí.

Co je co?

<130BT>



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Rám | 13. Zastavovací spínač s nastavením polohy škrticí klapky |
| 2. Popruhy | 14. Kryt motoru |
| 3. Koncovka kabelu zapalovací svíčky | 15. Manipulační rukojeť (volba) |
| 4. Páka škrticí klapky | 16. Ventilátor |
| 5. Ochranná mřížka | 17. Tlumič nárazů (pružina) |
| 6. Páka sytiče | 18. Tlumič nárazů (guma) |
| 7. Čistič vzduchu | 19. Pásek (uzávěr) |
| 8. Spirální skříň, kryt | 20. Ohebná hadice |
| 9. Štítek "CAUTION" (POZOR) | 21. Trubice |
| 10. Kleno | 22. Podložka |
| 11. Palivová nádrž | 23. Plochá tryska (volba) |
| 12. Vratný startér | |

■ LIKVIDACE

Když provádíte likvidaci vašeho stroje, paliva nebo oleje pro tento stroj, dodržujte vaše místní předpisy.

Rám:	PE (polyetylen)
Popruhy:	Chemické vlákno
Páka škrticí klapky:	Kov, plast
Spirální skříň, kryt spirální skříň, kryt motoru:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny), mosaz
Podložka:	Chemické vlákno
Ohebná hadice:	EVA (etylenvinylacetát)
Trubice:	PP (polypropylen), PE (polyetylen)
Ventilátor:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny)
Vložka:	Uretan

* Vsazenou matici spirální skříň a ventilátor lze demontovat.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Rám | 12.Vratný startér |
| 2. Popruhy | 13.Zastavovací spínač s nastavením polohy škrticí klapky |
| 3. Koncovka kabelu zapalovací svíčky | 14.Kryt motoru |
| 4. Páka škrticí klapky | 15.Manipulační rukojeť (volba) |
| 5. Mřížka | 16.Ventilátor |
| 6. Páka sytiče | 17.Tlumič nárazů (guma) |
| 7. Čistič vzduchu | 18.Ohebná hadice |
| 8. Spirální skříň, kryt | 19.Trubice |
| 9. Štítek "CAUTION" (POZOR) | 20.Podložka |
| 10.Koleno | 21.Plochá tryska (volba) |
| 11.Palivová nádrž | |

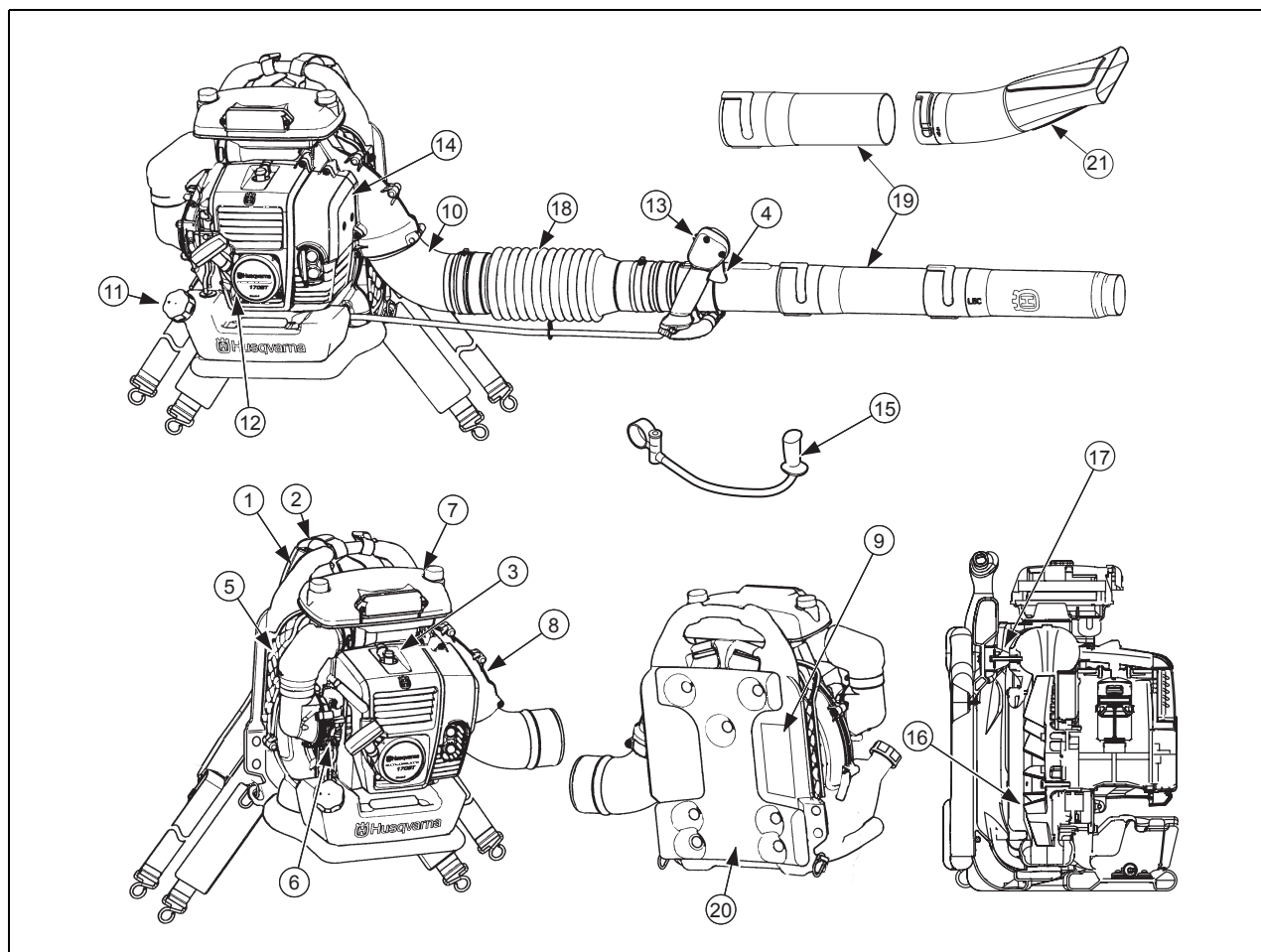
Když provádíte likvidaci vašeho stroje, paliva nebo oleje pro tento stroj, dodržujte vaše místní předpisy.

Rám:	PE (polyetylen)
Popruhy:	Chemické vlákno
Páka škrtící klapky:	Kov, plast
Spirální skříň, kryt spirální skříňe, kryt motoru:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny), mosaz
Podložka:	Chemické vlákno
Ohebná hadice:	EVA (etylenvinylacetát)
Trubice:	PP (polypropylen), PE (polyetylen)
Ventilátor:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny)
Vložka:	Ureťan

11

Co je co?

<170BT>



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Rám | 12. Vratný startér |
| 2. Popruhy | 13. Zastavovací spínač s nastavením polohy škrticí klapky |
| 3. Koncovka kabelu zapalovací svíčky | 14. Kryt motoru |
| 4. Páka škrticí klapky | 15. Manipulační rukojeť (volba) |
| 5. Mřížka | 16. Ventilátor |
| 6. Páka sytiče | 17. Tlumič nárazů (guma) |
| 7. Čistič vzduchu | 18. Ohebná hadice |
| 8. Spirální skříň, kryt | 19. Trubice |
| 9. Štítek "CAUTION" (POZOR) | 20. Podložka |
| 10. Koleno | 21. Plochá tryska (volba) |
| 11. Palivová nádrž | |

■ LIKVIDACE

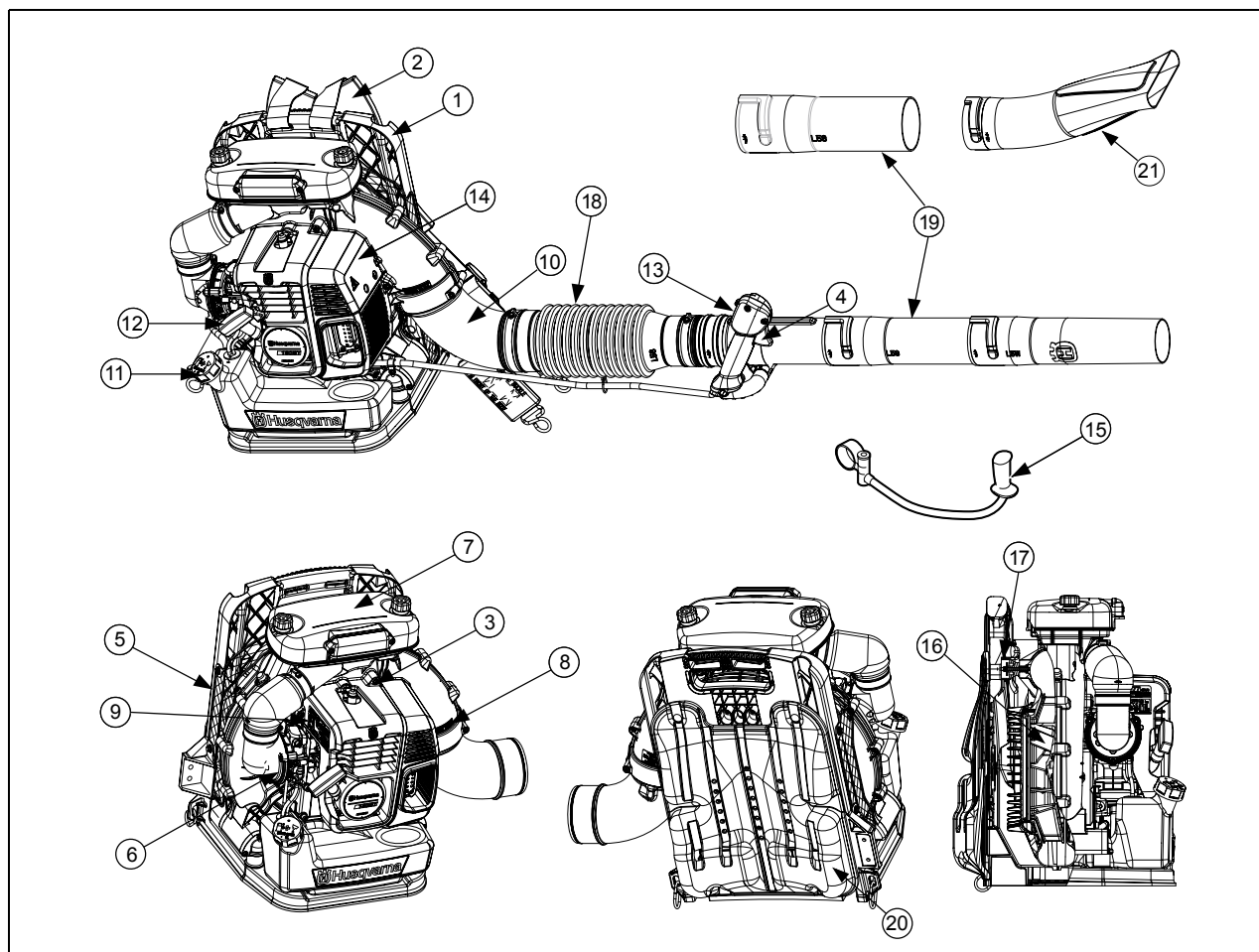
Když provádíte likvidaci vašeho stroje, paliva nebo oleje pro tento stroj, dodržujte vaše místní předpisy.

Rám:	PE (polyetylen)
Popruhy:	Chemické vlákno
Páka škrticí klapky:	Kov, plast
Spirální skříň, kryt spirální skříně, kryt motoru:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny), mosaz
Podložka:	Chemické vlákno
Ohebná hadice:	EVA (etylenvinylacetát)
Trubice:	PP (polypropylen)
Ventilátor:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny)
Vložka:	Papír, uretan

* Vsazenou matici spirální skříně, kryt spirální skříně a ventilátor lze demontovat.

Co je co?

<180BT>



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Rám | 12. Vratný startér |
| 2. Popruhy | 13. Zastavovací spínač s nastavením polohy škrticí klapky |
| 3. Koncovka kabelu zapalovací svíčky | 14. Kryt motoru |
| 4. Páka škrticí klapky | 15. Manipulační rukojeť (volba) |
| 5. Mřížka | 16. Ventilátor |
| 6. Páka sytiče | 17. Tlumič nárazů (guma) |
| 7. Čistič vzduchu | 18. Ohebná hadice |
| 8. Spirální skříň, kryt | 19. Trubice |
| 9. Štítek "CAUTION" (POZOR) | 20. Podložka |
| 10. Koleno | 21. Plochá tryska (volba) |
| 11. Palivová nádrž | |

■ LIKVIDACE

Když provádíte likvidaci vašeho stroje, paliva nebo oleje pro tento stroj, dodržujte vaše místní předpisy.

Rám:	ABS
Popruhy:	Chemické vlákno
Páka škrticí klapky:	Kov, plast
Spirální skříň, kryt spirální skříňe, kryt motoru:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny), mosaz
Podložka:	EVA (etylenvinylacetát)
Ohebná hadice:	EVA (etylenvinylacetát)
Trubice:	PP (polypropylen)
Ventilátor:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny)
Vložka:	Papír, uretan

* Vsazenou matici spirální skříňe, kryt spirální skříňe a ventilátor lze demontovat.

Technické údaje

MODEL	130BT	150BT	170BT	170BT	
Rozměry (D x Š x V) mm (palce)	295x387x432 (11,6x15,2x17)	351x446x479 (13,8x17,6x18)	365x464x485 (14x18x19)	410x509x497 (16,1x20x19,6)	
Suchá hmotnost kg (lbs) (včetně trubice)	6,75 (14,9)	10,2 (22,5)	12 (26,5)	13,2 (29,1)	
Objem palivové nádrže litry (duté unce)	0,9 (30,4)	1,25 (42,3)	1,75 (60,0)	2,13 (72,0)	
Typ motoru	Vzduchem chlazený dvoutaktní benzinový motor				
Zdvihový objem válce cm3 (krychlové palce)	29,5 (1,8)	50,2 (3,1)	64,9 (4,0)	71,9 (4,4)	
Čistič vzduchu	Jednostupňový čistič	Jednostupňový čistič (polomokrý)	Dvoustupňový systém průtokového čističe čerstvého vzduchu		
Karburátor (membránový) ventilový typ	Rotační				
Systém zapalování	CDI	Digitální zapalování			
Zapalovací svíčka	NGK CMR7H				
Tlumič výfuku	Lapač jisker osazený				
Volnoběžné otáčky ot/min	3000	2200	2000		
Provozní otáčky motoru ot/min	3000 až 6700	2200 až 6100	2000 až 6900	2000 až 6700	
Spotřeba paliva l/h (duté unce/h)	0,58 (19,6)	1,04 (35,2)	1,6 (54,1)	1,85 (62,6)	
Průměrné množství vzduchu (se standardní trubicí) m3/min (krychlové stopy/m)	10,2 (360)	14 (494)	16 (565)	19,4 (685)	
Rychlost vzduchu m/s (m/h) (maximální)	65 (145)	80 (180)	88 (198)	90 (201)	
Hlučnost (50 stop ANSI B175.2-2000) dB(A)	69	71	76	77	
Hladina akustického výkonu Směrnice EC 2000/14/EC, měřené dB (A)	102	104	110	109	
Hladina akustického výkonu Směrnice EC 2000/14/EC, garantované dB (A)	102	104	110		
Tlaková hladina hluku u uší obsluhy (LpAeq) prEN15503 (ISO7917) dB (A)	90	94	95 (ISO7917)	100	
Hladina vibrací při volnoběžných otáčkách, pravá rukojeť prEN15503 (ISO7916) m/s²	1,9	2,9	0,8 (ISO7916)	2,2	
Hladina vibrací při maximálních otáčkách, pravá rukojeť prEN15503 (ISO7916) m/s²	2,6	2,1	3,9 (ISO7916)	3,5	

- Výše uvedená data jsou pro případ jedné přímé trubice.
- Změna specifikace je vyhrazena bez upozornění.

Montáž

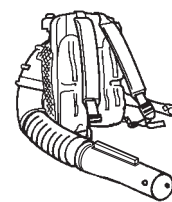
■ OTOČNÝ KLOUB

1. Spojte odfukovač a otočný kloub pomocí ohebné hadice. Upevněte oba konce ohebné hadice bezpečně pomocí upevňovacích prvků dodaných s odfukovačem.

NOTE

Pro usnadnění montáže ohebné hadice k trubce odfukovače můžete použít mírné množství mazacího prostředku.

F1



■ PÁKA ŠKRTICÍ KLAPKY

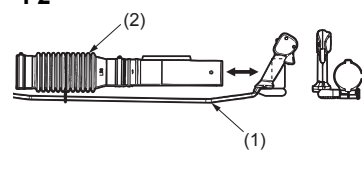
1. Nasadte držák škrticí klapky na otočný kloub a utáhněte šroub na držáku.

Když nasazujete držák, dávejte pozor, aby pasoval k vypouklé části otočného kloubu, jak je znázorněno na obrázku F2.

2. Seřízením polohy a úhlu zajistěte pohodlnou pracovní polohu a utáhněte páku škrticí klapky.

- (1) Lanko
(2) Hadice

F2

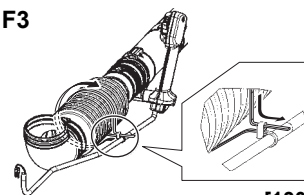


■ LANKO ŠKRTICÍ KLAPKY

[130BT]

- Upevněte lanko škrticí klapky uprostřed hadice pomocí pásky upevněné k lanku škrticí klapky.
Nejdříve omotejte hadici páskou ze spodní strany.
Pak protáhněte pásku skrze otvor pásky, jak je znázorněno na obrázku.
Vemte na vědomí, že pokud pásku utáhnete příliš silně, můžete poškodit hadici.

F3



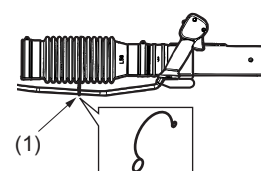
[130BT]

[150BT] [170BT] [180BT]

- Pomocí svorky upevněte k hadici trubici s lankem škrticí klapky a napájecím kabelem.

- (1) Svorka

F4

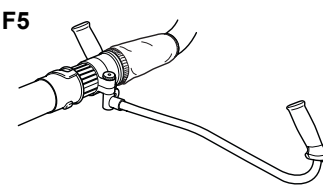


[150BT] [170BT] [180BT]

■ TYČ S RUKOJETÍ [VOLBA]

1. Nasadte držák, pak zasuňte tyč s rukojetí (VOLITELNOU) a bezpečně utáhněte.

F5



■ TRUBICE ODFUKOVAČE

1. Vyrovnajte výstupek a drážku na koncích trubíc a pootočením trubice spojení zajistěte.

NOTE

Pro usnadnění montáže trubky odfukovače můžete použít mírné množství mazacího prostředku.

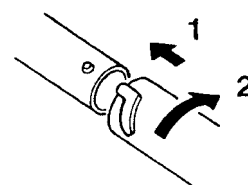
NOTE

Jestliže potřebujete delší trubici, můžete k první trubici připojit druhou rovnou trubici.

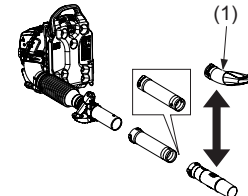
Jestliže potřebujete vyšší rychlost vzduchu, můžete kruhovou odfukovací trubku vyměnit za plochou trysku spolu s druhou rovnou trubkou.

- (1) Plochá tryska (volba)

F6



F7



Montáž

■ POPRUHY

NOTE

Když pracujete s tímto strojem, musíte vždy používat popruhy. Pokud popruhy nepoužijete, nebudete schopni bezpečně odfukovač ovládat a to může mít za následek vaše zranění nebo zranění jiných osob.

Správně nastavené popruhy a odfukovač značně zjednoduší práci. Nastavením popruhů zajistíte nejlepší pracovní polohu.

Utáhněte boční pásky tak, abyste tlak rozložili rovnoměrně na ramena.

■ POPRUH KOLEM PASU [150BT] [170BT] [180BT]

- Popruh kolem pasu je upevněn ke kroužkům na levé a pravé straně rámu.

NOTE

Typ 130BT nemá popruh kolem pasu.

Umístěte popruh kolem vašeho pasu a ne příliš dole na břiše. Utáhněte pásek popruhu tak, abyste cítili váhu odfukovače spočívajícího na bocích.

- Nikdy nezapomeňte utáhnout sponu vpředu na vašem těle.

WARNING

- Jestliže nepoužíváte popruh kolem pasu, sundejte ho z odfukovače a uskladněte.
- Hrozí riziko, že se popruh zachytí a převrátí odfukovač.
- Hrozí riziko, že bude popruh nasátý do ventilátoru.

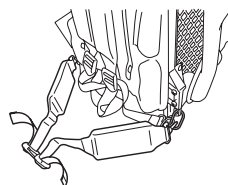
F8



F9



F10



F11



F12

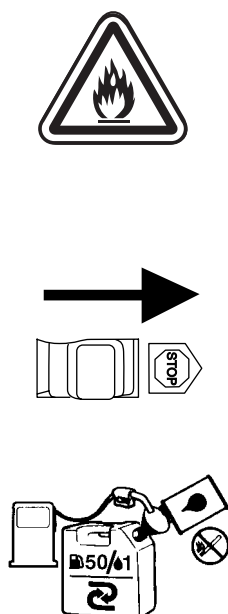


Palivo

■ PALIVO

⚠ WARNING

- **Benzín je velmi hořlavý. V blízkosti paliva nekuřte a nemanipulujte s žádným plamenem nebo jiskrami. Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte ho zchladnout. Pro doplňování paliva zvolte venkovní holou zem a před spuštěním motoru se přemístěte minimálně 3 m od místa doplňování paliva.**
- **Motory jsou mazány olejem speciálně vytvořeným pro vzduchem chlazené dvoutaktní benzinové motory. Jestliže není dostupný olej Husqvarna, používejte jakostní olej s antioxidantem opatřený štítkem výslovně uvádějícím použití pro vzduchem chlazené dvoutaktní benzinové motory. (JASO FC GRADE OIL nebo ISO EGC GRADE)**
- **Nepoužívejte směsné oleje BIA nebo TCW (vodou chlazený dvoutaktní typ).**



DOPORUČENÝ SMĚŠOVACÍ POMĚR BENZÍN 50:OLEJ 1

- Výfukové emise jsou řízeny základními parametry a komponenty motoru (t.j. karburací, regulací předstihu a seřazením kanálů) bez jakéhokoliv dalšího doplňujícího hlavního technického vybavení nebo zavádění inertní látky během spalování.
- Tyto motory jsou úředně schváleny pro chod na bezolovnatý benzín.
- Používejte benzín s minimálním oktanovým číslem 89 RON (USA/Kanada: 87AL)
- Jestliže budete používat benzín s nižším oktanovým číslem, hrozí riziko, že se může zvýšit teplota motoru a následně se může vyskytnout porucha motoru, jako je např. zadření pístu.
- Bezolovnatý benzín je doporučený pro snížení znečištění ovzduší v zájmu zdraví a životního prostředí.
- Benzíny nebo oleje nízké kvality mohou poškodit těsnicí kroužky, palivová vedení nebo palivovou nádrž motoru.

■ JAK SMÍCHAT PALIVO

⚠ IMPORTANT

Věnujte pozornost míchání.

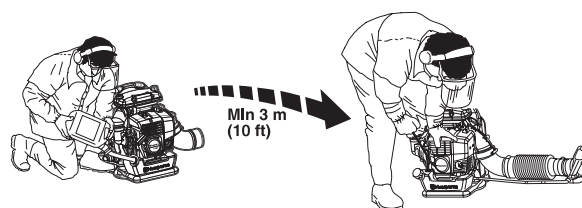
1. Změřte množství benzínu a oleje, která jsou určena pro smíchání.
2. Nalijte určité množství benzínu do čisté schválené nádoby na palivo.
3. Nalijte všechny olej a dobře promíchejte.
4. Nalijte zbývající množství benzínu a opět míchejte po dobu minimálně jedné minuty. Protože některé oleje může být obtížné míchat v závislosti na složení oleje, je nutné dostatečné míchání, aby měl motor dlouhou životnost. Jestliže je míchání nedostatečné, hrozí zvýšené riziko, že se píst brzy zadře v důsledku abnormálně chudé směsi.
5. Označte obsah na vnější straně nádoby pro snadnou identifikaci, abyste zabránili smíchání se surovým benzinem nebo jinými palivy.

■ PLNĚNÍ PALIVA

1. Odšroubujte zátku palivové nádrže a sundejte ji.
2. Naplňte palivo do palivové nádrže na 80 % jejího objemu.
3. Bezpečně utáhněte zátku a utřete vyteklé palivo na odfukovači.

⚠ WARNING

1. Pro plnění paliva zvolte holou zem.
2. Před startováním motoru se přemístěte minimálně 3 metry od místa plnění paliva.
3. Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte ho několik minut zchladnout. V této době dostatečně promíchejte směsný benzín v nádobě.
4. V blízkosti paliva nekuřte a neumist'ujte žádné horké předměty.



PRO VYSOKOU ŽIVOTNOST VAŠEHO MOTORU NEPOUŽÍVEJTE:

1. **PALIVO BEZ OLEJE (SUROVÝ BENZÍN)** – Velmi rychle způsobí vážné poškození vnitřních dílů motoru.
2. **GASOHOL (BENZÍN A ALKOHOL)** – Může způsobit poškození pryžových a/nebo plastových dílů a poruchu mazání motoru.
3. **OLEJ PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY** – Může způsobit znečištění zapalovací svíčky, zablokování výfukových kanálů nebo uváznutí pístních kroužků.
4. **Směsná paliva, která nebyla použita do jednoho měsíce a déle mohou zanést karburátor a způsobit nesprávný chod motoru.**
5. **Když skladujete výrobek delší dobu, vyprázdněte palivovou nádrž a očistěte ji. Pak nastartujte motor, aby se vyprázdnilo směsné palivo z karburátoru.**
6. **Když likvidujete použitou nádobu na směsný olej, použijte pouze schválené úložiště.**

📖 NOTE

Podrobnosti o zajištění kvality si pečlivě přečtete v oddílu Záruka. Normální opotřebení a změna výrobku bez vlivu na funkci nejsou kryty zárukou. Jestliže nedodržíte použití uvedené v návodu, co se týče směsného benzínu, atd., jak je popsáno v tomto dokumentu, nebude tato skutečnost kryta zárukou.

Provoz

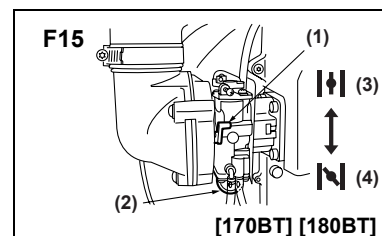
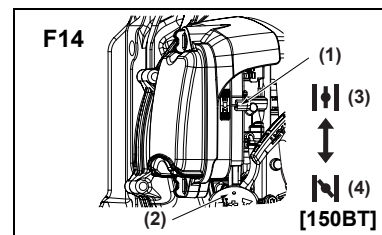
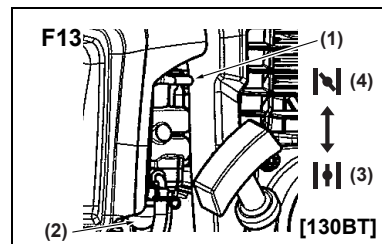
■ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

❗ IMPORTANT

- **Nepracujte s odfukovačem, když ohebná trubice a otočný kloub jsou odpojené. To sníží množství chladicího vzduchu a mohlo by dojít k poškození motoru přehřátím.**

1. Stiskněte opakovaně nastříkovač, dokud palivo nebude vtékat do průhledné trubičky.
2. Když je motor studený, zavřete sytič.

- (1) Páka sytiče
(2) Nastříkovač
(3) OTEVŘÍT
(4) ZAVŘÍT



3. Nastavte polohu páky škrticí klapky.

[130BT]

Volnoběžné otáčky

[150BT] [170BT] [180BT]

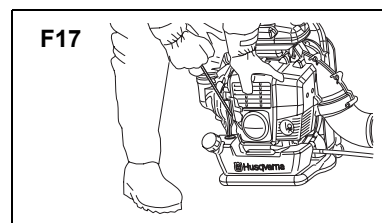
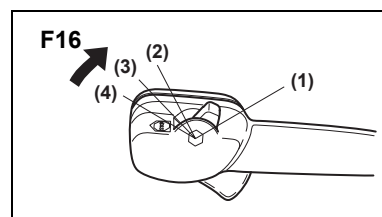
Otevření asi na 1/3

- (1) Úplně otevřená škrticí klapka
(2) Otevření asi na 1/3
(3) Volnoběžné otáčky
(4) STOP

4. Při startování pevně držte levou rukou horní část odfukovače. Táhněte pomalu za startovací knoflík, dokud neucítíte, že zabírá a pak rázně silně potáhněte.

❗ IMPORTANT

- **Nikdy nenavíjejte startovací šňůru okolo své ruky.**
- **Nevytáhněte startovací lanko úplně a uvolněte ho. Tím zabráníte předčasnému poškození startéru.**
- **V blízkosti odfukovače nebo výfukového otvoru nenechte stát žádné osoby.**



5. Jakmile motor běží, postupně otevřete sytič, pokud je zavřený a nechte motor běžet na volnoběžné otáčky po dobu jedné minuty, aby se zahřál.

📖 NOTE

Když motor nenastartuje po několika pokusech kvůli nadměrnému přiškrcení, otevřete sytič a opakujte postup tahání lanka.

⚠ WARNING

Vzduch fouká okamžitě, jakmile motor nastartuje a běží jen na volnoběžné otáčky.

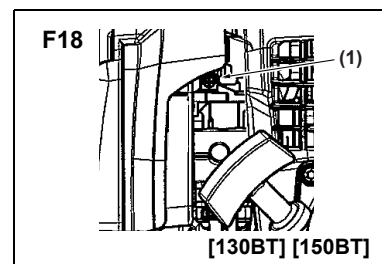
Provoz

■ NASTAVENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK

[130BT]

- Ve výrobním závodu jsou nastaveny volnoběžné otáčky na 3000 ot/min. Jestliže je nutné seřídít volnoběžné otáčky, použijte seřizovací šroub na horní straně karburátoru.

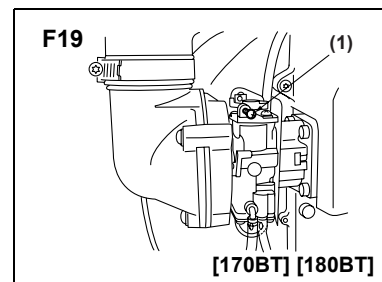
(1) Seřizovací šroub volnoběžných otáček



[150BT] [170BT] [180BT]

- Ve výrobním závodu jsou nastaveny volnoběžné otáčky na 2200 ot/min [150BT], nebo 2000 ot/min [170BT/180BT]. Jestliže je nutné seřídít volnoběžné otáčky, použijte seřizovací šroub na horní straně karburátoru.

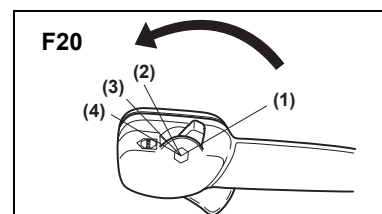
(1) Seřizovací šroub volnoběžných otáček



■ ZASTAVENÍ MOTORU

- Přesuňte páku škrticí klapky do polohy STOP.

(4) Zastavení



NOTE

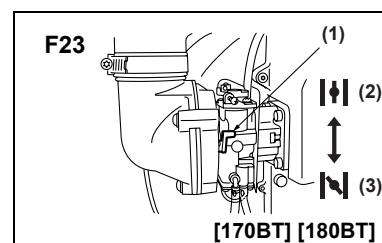
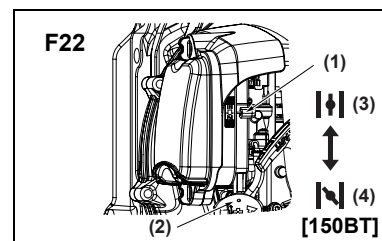
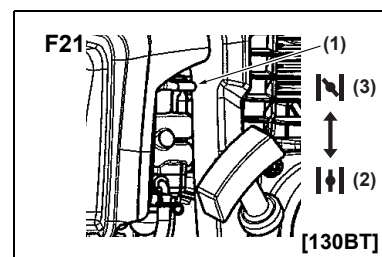
Jestliže se motor nezastaví, když je spínač zapalování nastaven do polohy stop, zavřete páku sytiče a zastavte motor.

V tomto případě nechte opravit stroj u vašeho nejbližšího prodejce poskytujícího servis.

(1) Páka sytiče

(2) OTEVŘÍT

(3) ZAVŘÍT



Údržba

Údržba, výměna nebo oprava zařízení a systémů regulace emisí mohou být prováděny jakoukoliv opravnou nebo opravářem nesilničních motorů.

Systém/komponent		Postup	Každý den nebo před použitím	Pak každých 25 hodin	Pak každých 50 hodin	Pak každých 100 hodin
Čistič vzduchu	Předčistič	Kontrola/čištění	✓			
	Papírová vložka (pouze 170)	Kontrola/výměna			✓	
Únik paliva		Kontrola/výměna	✓			
Čistič paliva		Kontrola/výměna	✓	✓		
Palivové vedení		Kontrola/čištění	✓			
Zapalovací svíčka		Kontrola/čištění		✓		
Tlumič výfuku		Kontrola/čištění	✓			
Šrouby na tlumiči výfuku		Utažení	✓			
Celá jednotka		Kontrola/výměna	✓			
Lapač jisker tlumiče výfuku		Kontrola/čištění			✓	
Chladicí systém		Kontrola/čištění	✓			
Šrouby/matice		Utažení	✓			
Výfukový kanál válce		Kontrola/čištění				✓

⚠ WARNING

Před prováděním jakékoliv údržby nebo opravy odfukovače zastavte motor a nechte ho zchladnout. Kontakt s otáčejícím se ventilátorem nebo horkým tlumičem výfuku může mít za následek zranění osoby.

■ ČISTIČ VZDUCHU

- Před zahájením práce zkontrolujte čistič vzduchu. Zanesený čistič vzduchu může zvýšit spotřebu paliva a současně snížit výkon motoru.
- Nikdy nepracujte s odfukovačem bez čističe vzduchu nebo z deformovanou nebo poškozenou vložkou čističe, protože nefiltrovaný prашný vzduch rychle zničí motor.

[170BT] [180BT]

- Nikdy nečistěte papírovou vložku klepáním na ni. Tím můžete vložku rozbit a pak dojde k nasávání prachu do stroje a k poškození motoru.

ČIŠTĚNÍ ČISTIČE VZDUCHU:

[130BT] (F24)

- Vyšroubujte knoflík a sundejte kryt čističe vzduchu.
(1) Knoflík (2) Vložka (3) Clona
- Umyjte vložku čističe v čerstvém, nehořlavém roztoku (např. v teplé mýdlové vodě) a pak ji vysušte.
(Čistěte čistič vzduchu jednou týdně.)
- Nainstalujte čistič zpět. Nikdy nezapomeňte vložit clonu. Jestliže clonu nevložíte, čistič nebude správně těsnit a prach se dostane do válce.
- Zasuňte zářezy krytu (4) na jazyčky tělesa (5) a zašroubujte knoflík.

[150BT] (F25)

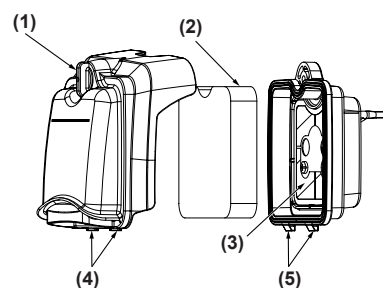
- Vyšroubujte 2 knoflíky a sundejte kryt čističe vzduchu.
(1) Knoflík (2) Vložka (3) Clona (4) Těsnění
- Umyjte vložku čističe neutrálním pracím prostředkem a teplou vodou a pak ji úplně vysušte.
(Čistěte čistič vzduchu jednou týdně.)
- Navlhčete vložku čističe malým množstvím oleje pro dvoutaktní motory.

NOTE

- Nepoužívejte olej pro čtyřtákní motory, protože tento olej může poškodit vložku.
- Nepoužívejte směsný benzín. Tento typ benzínu neobsahuje mnoho oleje, takže vložka je po několika hodinách suchá.
- Namočte vložku čističe do oleje pro dvoutaktní motory. Stisknutím vložky odstraňte přebytečný olej tak, aby vložka vážila 2-krát až 3-krát více než když byla suchá.

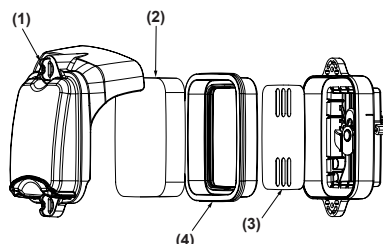
- Vložte vložku do těsnění a těsnění do tělesa čističe vzduchu.
Nikdy nezapomeňte vložit správně clonu. Jestliže clonu nevložíte, čistič nebude správně těsnit a prach se dostane do válce.
- Nasadte kryt čističe a zašroubujte 2 knoflíky.

F24



[130BT]

F25



[150BT]

Údržba

[170BT][180BT] (F26)

1. Vyšroubujte 2 knoflíkové šrouby a sundejte kryt čističe vzduchu. Pak vyjměte předčistič uložený uvnitř krytu čističe vzduchu.
(1) Knoflíkový šroub **(2) Předčistič**
(3) Vnitřní pouzdro [180BT] **(4) Papírová vložka**
2. Umyjte předčistič v čerstvém, nehořlavém čisticím roztoku (např. v teplé mýdlové vodě) a pak ho vysušte.
 (Čistěte čistič vzduchu jednou týdně.)
3. V případě, že je papírová vložka čističe znečištěná, vyměňte ji za novou.

⚠ WARNING

- Tento předčistič je suchý typ.
- Nikdy neumývejte předčistič v zaolejovaném čisticím roztoku.
- Nikdy nenalévejte olej do umývacího prostředku.
- Nečistěte papírovou vložku klepáním na ni.

■ ČISTIČ PALIVA

- Zanesený čistič paliva může mít za následek slabou akceleraci motoru. Pravidelně kontrolujte, zda není čistič paliva zanesený nečistotami. Čistič lze vyjmout z otvoru pro doplňování paliva pomocí malého drátěného háčku. Vyjměte čistič paliva z palivové trubky a rozeďte spony ho rozeberte. Očistěte díly pomocí benzínu.

- (1) Sítko** **(2) Vložka (x 2)**
(3) Držák **(4) Spona**

■ ZAPALOVACÍ SVÍČKA

- Na zapalovací svíčce se při rozumném používání mohou vyskytovat usazeniny karbonu na jejím zapalovacím konci. Vyjměte a zkontrolujte zapalovací svíčku po každých 25 hodinách a pokud je to nutné, očistěte elektrody ocelovým kartáčem. Vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky musí být seřízena na 0,6 až 0,7 mm.
- Výrobci zapalovacích svíček doporučují její výměnu dvakrát do roka, aby se zabránilo její neočekávané poruše během provozu.

NÁHRADNÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKA JE NGK CMR7H.

⚠ IMPORTANT

- Použití jiné zapalovací svíčky, než výše specifikované, může mít za následek nesprávný chod motoru nebo zahřívání a poškození motoru.
- Při instalaci zapalovací svíčky ji nejprve zašroubujte a dotáhněte rukou, pak ji zašroubujte o další čtvrt otáčky pomocí nástrčkového klíče.

■ TLUMIČ VÝFUKU

⚠ WARNING

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, zda nejsou uvolněny upevňovací prvky a zda není tlumič poškozený nebo zkorodovaný. Jestliže zjistíte jakékoliv známky úniku výfukových plynů, nepoužívejte odřukovač a nechte ho okamžitě opravit.

1. Demontujte tlumič, zasuňte šroubovák do otvoru a vyčistěte veškeré nánosy karbonu. Současně vyčistěte veškeré nánosy karbonu ve výfukovém otvoru tlumiče a výfukovém kanálu válce.
2. Utáhněte všechny šrouby a upevňovací prvky.

■ LAPAČ JISKER

- Tlumič výfuku je vybaven lapačem jisker, aby se zabránilo výletu žhavého karbonu z výfuku. Provádějte pravidelnou kontrolu a pokud je to nutné, očistěte lapač ocelovým kartáčem.

- (1) Šroub** **(2) Šroub**
(3) Lapač jisker **(4) Difuzér**

⚠ WARNING

- Před zahájením práce vždy zkontrolujte, zda je tlumič výfuku řádně upevněn šrouby (2).

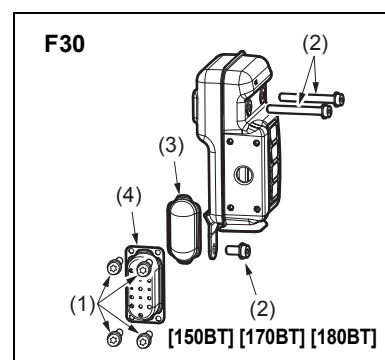
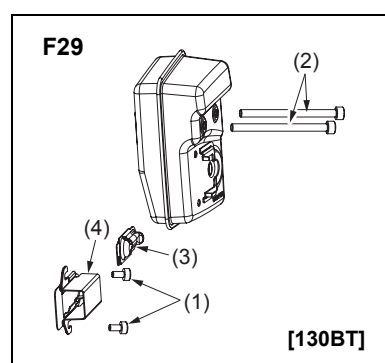
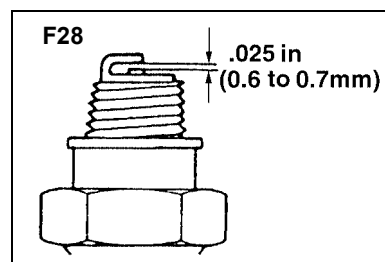
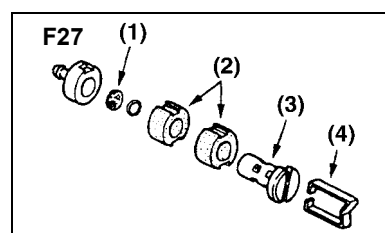
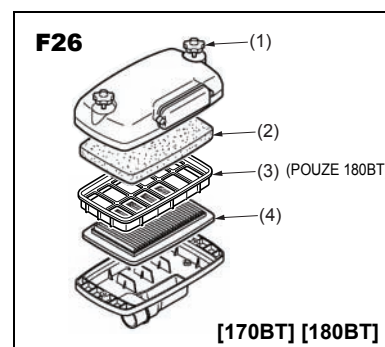
Utahovací moment: [130BT]

7 až 11 Nm

[150BT] [170BT] [180BT]

8 až 12 Nm

- Také zkontrolujte, že lapač jisker a difuzér jsou řádně upevněny šrouby (1). (Utahovací moment: 2 až 3 Nm)



Údržba

■ SÍTKO SÁNÍ VZDUCHU

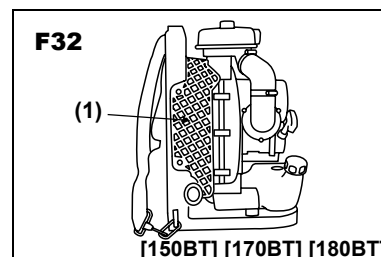
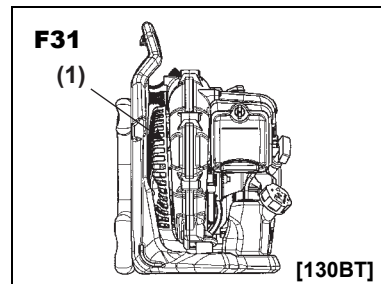
⚠ IMPORTANT

- Foukaný vzduch je nasáván přes sítko sání vzduchu. Jestliže průtok vzduchu během provozu poklesne, zastavte motor a zkontrolujte sítko sání vzduchu, zda není zablokováno překážkami.
- Pokud tyto překážky neodstraníte, může to mít za následek přehřátí nebo poškození motoru.

(1) Sítko

⚠ WARNING

Nikdy nepoužívejte odfukovač bez sítka. Před každým zahájením práce zkontrolujte, že je sítko na svém místě a že není poškozené.



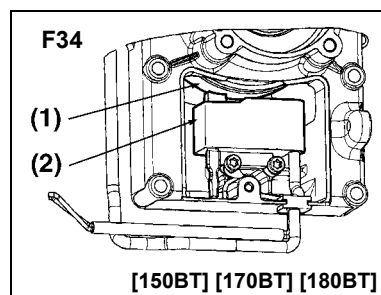
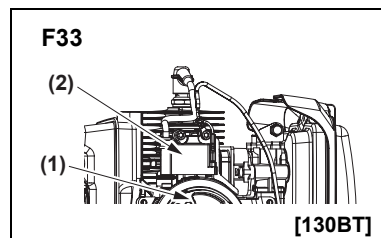
■ KONTROLA VZDUCHOVÉ MEZERY ZAPALOVACÍ CÍVKY

- Jestliže není vzduchová mezera přesná nebo když instalujete cívku nebo rotor, proveďte seřízení vzduchové mezery mezi zapalovací cívkou a železným jádrem rotoru.

Vzduchová mezera:	[130BT]	[150BT] [170BT] [180BT]
	0,35 mm (0,30 až 0,40 mm)	0,40 mm (0,35 až 0,45 mm)
	0.014 in (0.012 to 0.016 in)	0.016 in (0.014 to 0.017 in)

(1) Rotor

(2) Zapalovací cívka

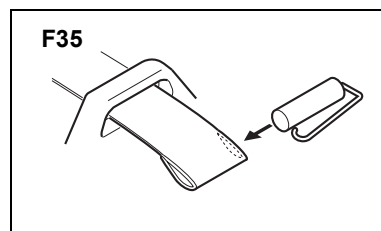


■ RAMENNÍ POPRUH

- Jestliže je ramenní popruh poškozený, může se během používání roztrhnout a způsobit spadnutí výrobku a zranění osoby. Když vyměňujete ramenní popruh za nový, postupujte podle níže uvedených pokynů.
- Sundejte sponu z popruhu.
- Protáhněte konec popruhu závěsem.
- Vraťte sponu na popruh.

⚠ IMPORTANT

Dávejte pozor, aby v popruhu byla zasunuta silná kruhová tyčka spony. Pokud sponu nasadíte špatně, může dojít k vážnému zranění.



Uskladnění

PŘED USKLADNĚNÍM ODFUKOVAČE:

- Vypusťte palivovou nádrž a stiskněte opakovaně nastřikovač, dokud nebude palivo vyprázdněno.
- Vyjměte zapalovací svíčku a nakapejte do válce plnou lžici oleje pro dvoutaktní motory. Protočte několikrát motor a zašroubujte zapalovací svíčku.
- Uskladněte stroj na suchém, chladném a tmavém, dobře větraném, bezprašném místě mimo dosah dětí.