

Naudojimosi instrukcijos

PR 17 PR 17 AWD
PF 21 PF 21 AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turiny

TURINYS

Turiny	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 8 valandų	3
ĮVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiūra	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
KAS YRA KAS?	
Valdymo prietaisu išsidėstymas	7
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnėse	9
Vaikai	10
Priežiūra	10
Pervežimas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Akseleratoriaus gaidukas	12
Oro sklendė	12
Greicio regulatorius	12
Laikmatis	12
Stovėjimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	13
Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis	13
Pjovimo bloko mechaninio kėlimo svirtis	13
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	14
Sedynė	14
Kuro užpylimas	14
Žibintai ir elektros lizdas	14
Išjungimo svirtis	15
Važiavimas	
Pjovimo patarimai	16
Prieš pajudant	16
Paleiskite variklį	16
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	17
Traktoriuko valdymas	18
Stabdymas	18
Variklio išjungimas	18
PRIEŽIŪRA	
Priežiūros grafikas	20
Valymas	22
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	22
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	23
Stovėjimo stabdžių reguliavimas PR 17, PF 21	23
Stovėjimo stabdžių reguliavimas PR 17 AWD, PF 21 AWD	24
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	24
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas	24
Kuro filtro keitimas	24
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	25

Pavarų dėžės oro tiekimo tikrinimas	25
Oro filtro keitimas	25
Degimo sistema	25
Variklio ir duslintuvo valymas	26
Apsaugos sistemos tikrinimas	27
Lempučių keitimas	28
Pagrindinis saugiklis	28
Oro slegio padangose tikrinimas	28
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	29
Galinio varomojo dirželio PR 17 ir PF 21 keitimas	29
Hidraulinio siurblio varomojo dirželio keitimas PR 17 AWD ir PF 21 AWD	30
Centrinio dirželio keitimas	31
Priekinio dirželio keitimas	32
Pjovimo agregato tvirtinimas	32
Pjovimo agregato išmontavimas	33
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	33
Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas	34
Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas	34
Pjovimo agregato diržų keitimas	34
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	35
Peilių tikrinimas	36
BioClip jungties nuėmimas	36
Tepimas	
Bendri principai	37
Priedai	37
Laidų tepimas	37
Grandinės tunelio rėmė	37
Jungtys ir sujungimai pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme	37
Vairuotojo sedynė	38
Droselio sklendės laidai, svirties guoliai	38
Diržo itempiklio tepimas	38
Variklio alyvos lygio tikrinimas	38
Sutepkite hidrostatinį laidą su jungtimis	39
Alyvos filtro keitimas	39
Hidraulinio tepalo filtras, keitimas	40
Stovėjimo stabdžio trosas PER 17 ir PF 21	40
Stovėjimo stabdžio trosas PER 17 AWD ir PF 21 AWD	40
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	40
Gedimų paieška	
ELEKTRINĖS IR HIDRAULINĖS SISTEMOS	
	43
Laidų schema	44
Hidraulinė sistema	45
Saugojimas	
Laikymas žiema	46
Apsauga	46
Techninė priežiūra	46
Techniniai duomenys	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	50
EB patvirtinimas dėl atitikimo	50

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. ☐
- 2 Pritvirtinkite vėdinimo žarną prie akumuliatoriaus. ☐
- 3 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐
- 4 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 5 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐

Nustatykite tokią agregato pjovimo aukščio padėtį, kad pjaunant žemiausiu pjovimo aukščiu, pjovimo aukščio riba būtų 5 mm virš agregato rėmo. ☐
- 6 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
- 7 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
- 8 Prijunkite akumuliatorių. ☐
- 9 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
- 10 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
- 11 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐
- 12 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį. ☐

Važiavimą atgal. ☐

Peilių įjungimą. ☐

Sėdynės saugiklį. ☐

Pakėlimo svirties saugiklį. ☐

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. ☐
- 13 Iš hidraulinės sistemos išleiskite oro perteklių ir, jei reikia, pripildykite tepalo. ☐

14 Informuokite klientą apie:

priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐

BioClip naudojimo sritys. ☐

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų.
Pažymima: ☐

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐
- 2 Pavarų dėžės alyvos keitimas (Tik AWD mašinoms) ☐
- 3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) ☐

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdves. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirpinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi būti atjungtas jėgos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Būtina rupestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir suregulavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Oro sklendė

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

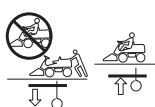
Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaiegis skriemulys

Stovėjimo stabdys



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



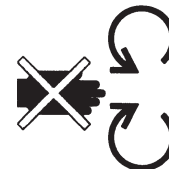
Ijungimas



Išjungimas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačiai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



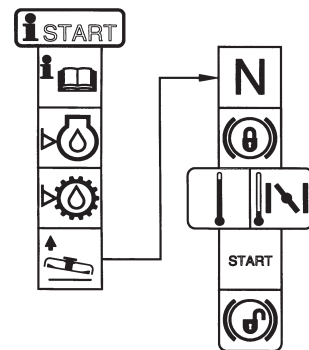
Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Stabdžiai



Užvedimo instrukcija



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą

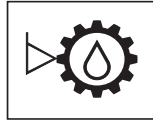


SUTARTINIAI ŽENKLAI

Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite transmisijos alyvos lygį



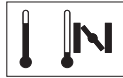
akelkite pjaunamąjį agregatą



Užtraukite stovėjimo stabdį.



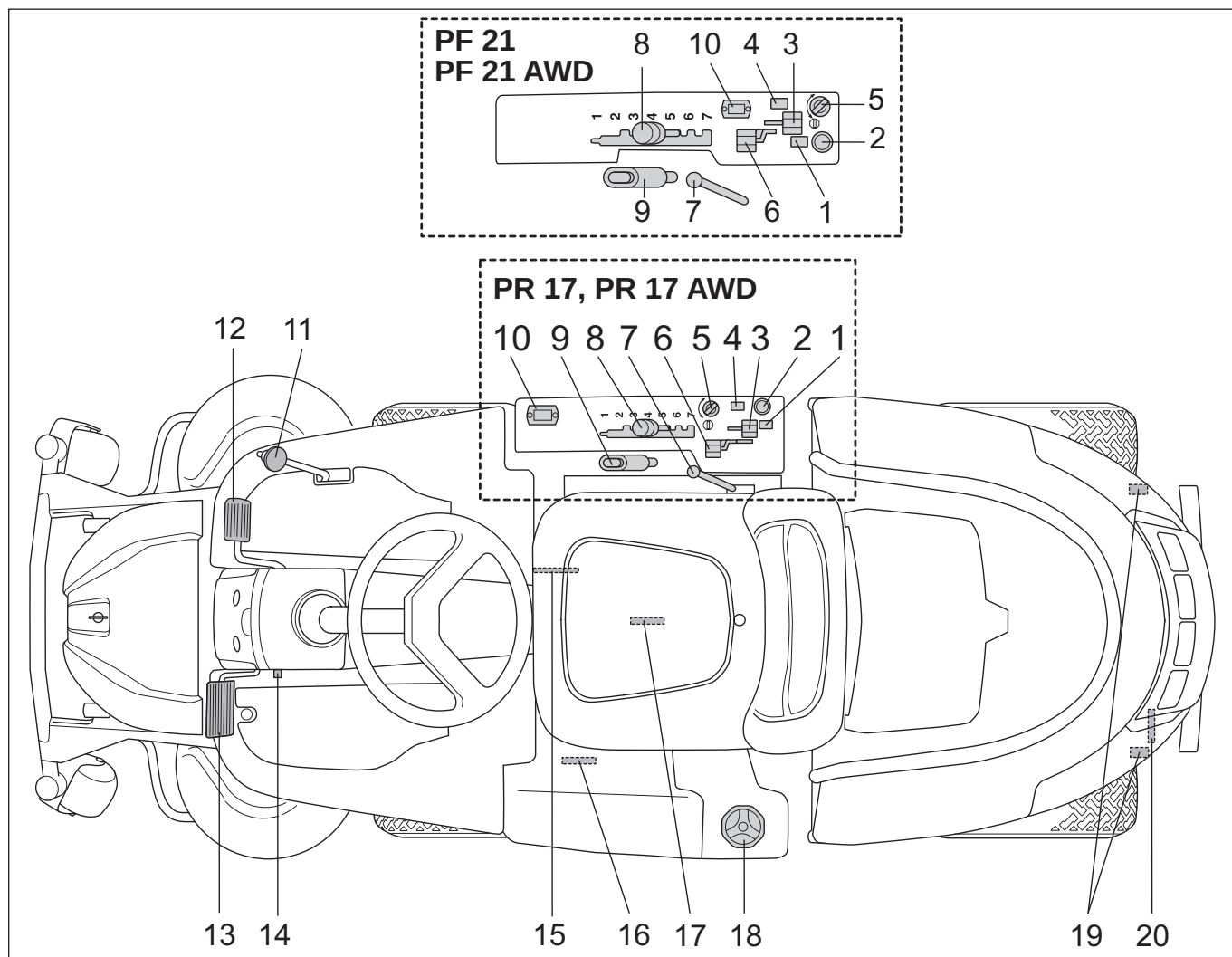
Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidėstymas

- | | |
|--|--|
| 1 Elektros lizdo jungtukas | 12 Priekinės eigos greičio reguliatorius |
| 2 Elektros lizdas | 13 Stovėjimo stabdys |
| 3 Akseleratoriaus gaidukas | 14 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 4 Išjunkite šviesas | 15 Sėdynės reguliavimas. |
| 5 Uždegimo jungiklis | 16 Svirtis, skirta priekinei varomajai ašiai išjungti, PR 17 AWD ir PF 21 AWD |
| 6 Oro sklendė | 17 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 7 Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis | 18 Kuro bako dangtelis |
| 8 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 19 Pagrindinis užraktas |
| 9 Pjovimo bloko mechaninio kėlimo svirtis | 20 Pavaros išjungimo svirtis (PR 17 ir PF 21 modeliuose)
Svirtis, skirta galinei varomajai ašiai išjungti, PR 17 AWD ir PF 21 AWD |
| 10 Valandų matuoklis | |
| 11 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

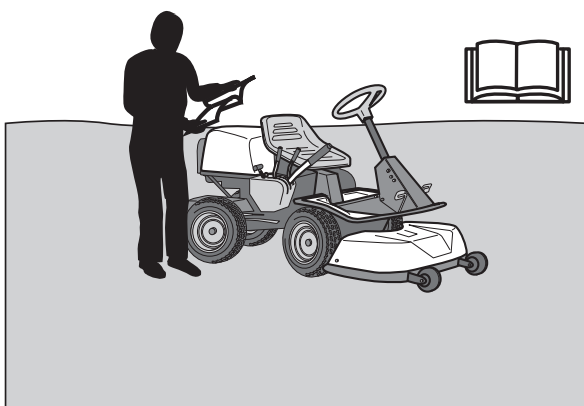
Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laisvus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite išmetimo lovelį.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiūrėkite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažistamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokių žemės nelygumų saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūreti. Vietiniai įstatymai gali būti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite palaidu drabužių, kuriuos galetu pagriebti judančios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

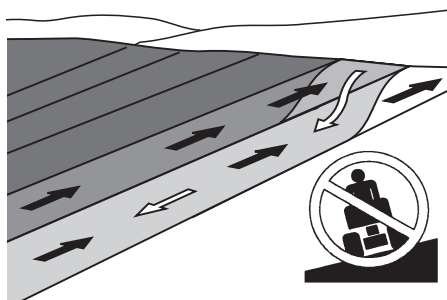
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresmė, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiokite nuokalnė žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingų posukių, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žemė nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

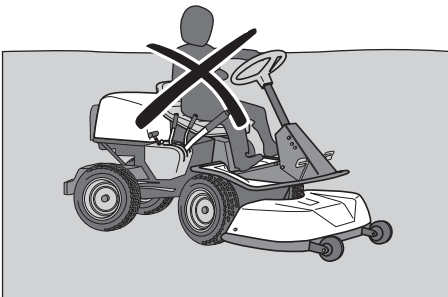
- Kad padidintumete mašinos stabilumą, laikykites gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonių dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui išėjus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargūs šalia kampu, krūmų, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.

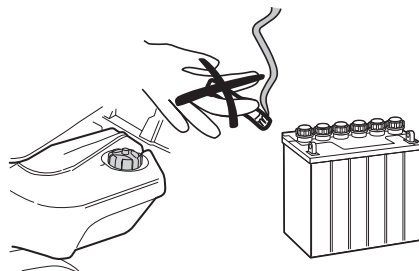


- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degūs. Bukite ypatingai atsargūs su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmeniu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliui.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalų filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdavimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai įkaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

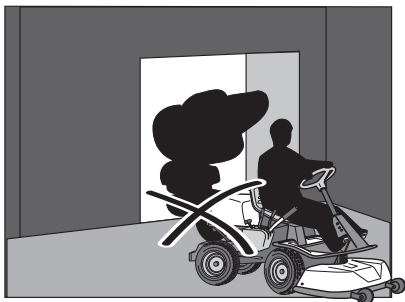
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsišildyti tiek, kad ištektų.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietų ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukdami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



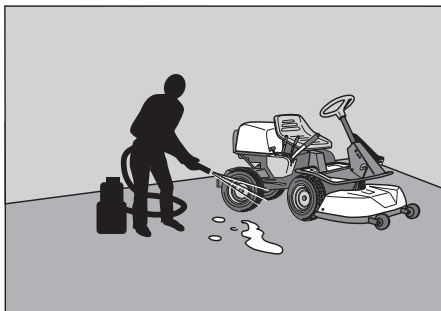
- Patikrinkite, ar varžtai ir varžlės yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite regulatorių padėties ir stenkitės nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimų skaičiumi. Jei važiuosite esant per dideliu apsisukimų skaičiui, kils gresmė sugadinti mašiną.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiate ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajuddami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliama iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.

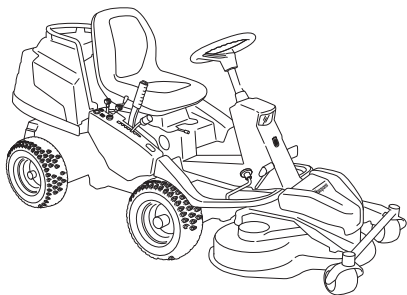
Išjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.

- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šiame vartotojo vadove aprašyta PR 17, PR 17 AWD, PF 21 ir PF 21 AWD. Įrenginyje sumontuotas keturtaktis „Kawasaki V-Twin“ variklis.

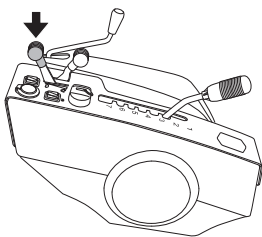


Įrenginiuose yra vairo stiprintuvas ir hidrauliniai kėlimo įrenginiai. PR 17 AWD ir PF 21 AWD taip pat varomi visais keturiais ratais.

Variklio jėgos perdavimą valdo hidrostatinė pavarų dėžė, kuri leidžia keisti greitį pedalais be pakopų. Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akseleratoriaus gaidukas

Akseleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

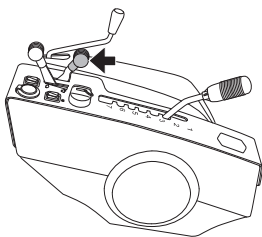


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimų skaičių, reikia patraukti svirtį į priekį ar atgal.

Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

Oro sklendė

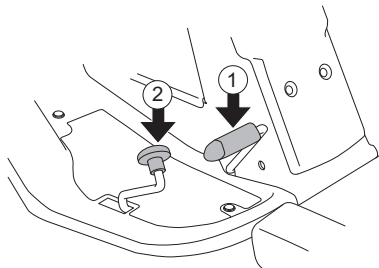
Oro įleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.



Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

Greicio reguliatorius

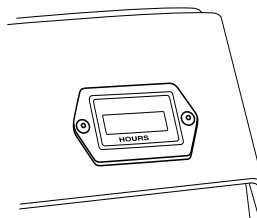
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalų. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Laikmatis

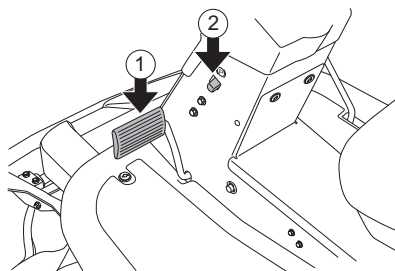
Laikmatis rodo, kiek laiko veikė variklis.



Kai yra įjungtas degimas, tačiau variklis neveikia, laikas nefiksuojamas. Paskutinis skaitmuo rodo dešimtąsias valandos dalis (6 minutės).

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:



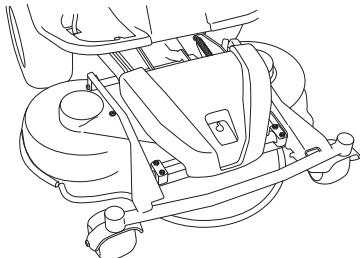
- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuką (2).
- 3 Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

Prie PR 17 ir PR 17 AWD galima montuoti tris skirtingus pjovimo blokus. Combi 94, Combi 103, Combi 112

Prie PF 21 ir PF 21 AWD galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus. „Combi 112 ir „Combi 122



Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas. Galinis išmetamasis įrenginys išmeta nesusmulkintas drožles už įrenginio.

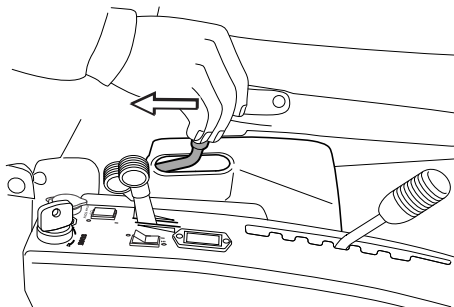
Priedų pakėlimo hidrauliniu būdu svirtis

Jei yra hidraulinis slėgis, kėlimo svirtimi galima keisti pjovimo bloko padėtį iš transportavimo į pjovimo ir atvirkščiai.

Svirtį pastūmus į transportavimo padėtį, automatiškai įjungiamas ašmenų stabdis, tad ašmenys sustoja per maždaug 5 sekundes.

Pjovimo bloko pakėlimas (transportavimo padėtis)

Norėdami įjungti transportavimo padėtį, patraukite svirtį atgal. Blokas pakeliamas, o ašmenys nustoja sukstis.

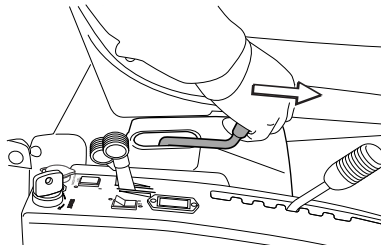


Jei reikia, mechanine kėlimo svirtimi užfiksuokite pjovimo bloką.

Bloko nuleidimas (pjovimo padėtis)

Jei pjovimo blokas mechanine kėlimo svirtimi užfiksuojamas transportavimo padėtyje, pastumkite mechaninę kėlimo svirtį į pjovimo padėtį.

Pastumkite hidraulinę kėlimo svirtį pirmyn pjovimo padėčiai įjungti. Blokas nuleidžiamas, o ašmenys pradeda sukstis.



Siekdami užtikrinti, kad hidraulinis cilindras būtų išorinėje padėtyje, vieną – pusantros sekundės palaikykite svirtį palenktą į priekį.

Pjovimo bloko mechaninio kėlimo svirtis

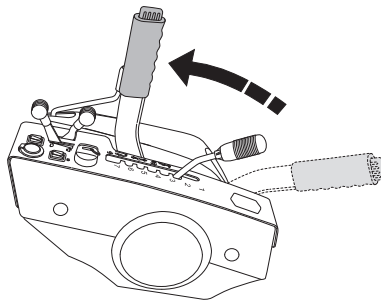
Jei hidraulinis slėgis nėra naudojamas, pakėlimo svirtį naudojant kaip atsarginę, galima keisti pjovimo bloko padėtį iš transportavimo į pjovimo ir atvirkščiai. Ją taip pat galima naudoti norint mechaniškai užfiksuoti pjovimo bloką transportavimo padėtyje.

Jei variklis buvo išjungtas pjovimo blokui esant pjovimo padėtyje, jį paleidžiant reikia naudoti svirtį blokui pakelti, taip išjungiant blokavimo grandinę.

Svirtį pastūmus į transportavimo padėtį, automatiškai įjungiamas ašmenų stabdis, tad ašmenys sustoja per maždaug 5 sekundes.

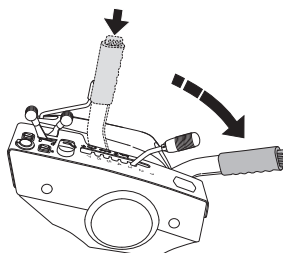
Transportavimo padėtis

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukstis (transportavimo padėtis).



Pjovimo padėtis

Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai sukstis (pjovimo padėtis).

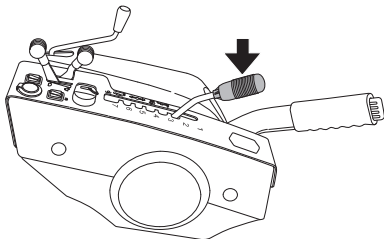


Jei taip neatsitinka, tikėtina, kad blokas buvo pakeltas hidrauline pakėlimo svirtimi. Nuleiskite bloką į pjovimo padėtį hidrauline pakėlimo svirtimi.

PRISTATYMAS

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti vieną iš 7 skirtingų pjovimo aukščių.



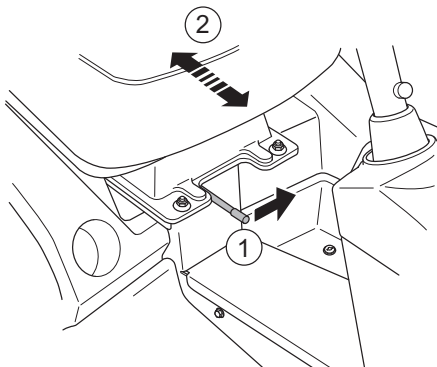
Siekiant užtikrinti vienodą pjovimo aukštį, labai svarbu, kad abiejų priekinių ratų padangų slėgis būtų vienodas – 60 kPa/8,5 PSI.

Sedyne

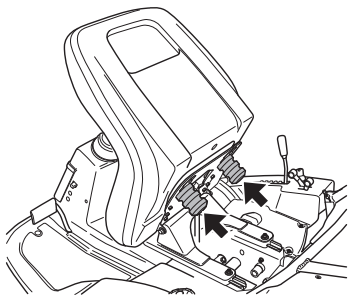
Ant priekinio sedynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedynę į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

Reguliuojant po sėdynės priekiniu kraštu esančią svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sėdynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.



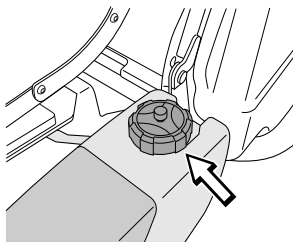
Sėdynės spyruokles galima reguliuoti judinant po sėdyne esančius guminius blokelius. Abu blokelius nustatykite priekinėje, vidurinėje arba galinėje padėtyse.



Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



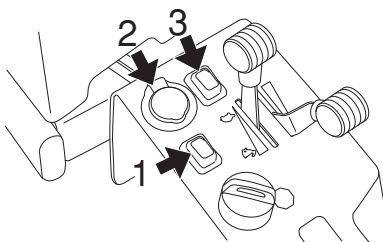
PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

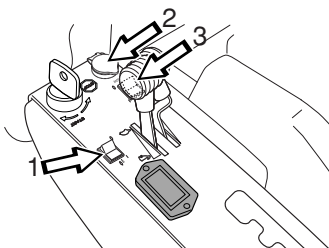
Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Žibintai ir elektros lizdas

PR 17 ir PR 17 AWD



PF 21 ir PF 21 AWD



Žibintai įjungiami ir išjungiami valdymo skydelyje esančiu jungikliu (1).

Sėdynės šildytuvas arba mobiliojo telefono įkroviklis yra tik keletas daiktų, kuriuos galima prijungti prie elektros lizdo (2).

Elektros lizdas įjungiamas ir išjungiamas valdymo skydelyje esančiu jungikliu (3).

Įtampa yra 12 V.

Elektros lizdas apsaugotas atskiru saugikliu, esančiu po paleidimo spynele.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuką į kita vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavara.

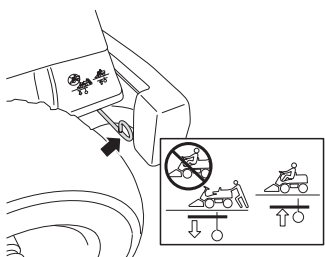
Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpineje padėtyje.

PR 17 AWD ir PF 21 AWD sankabos valdymas

PR 17 AWD ir PF 21 AWD turi vieną valdymo mechanizmą priekiniai ašiai ir vieną galinei ašiai.

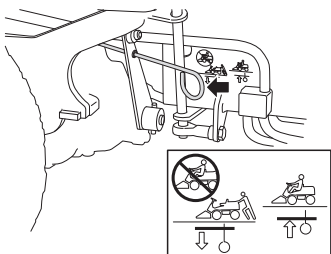
SVARBU! Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



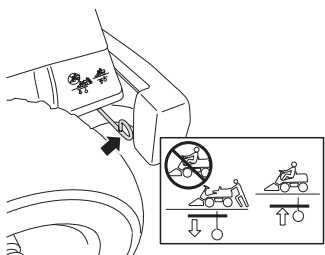
- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.
- Priekinės ašies išjungimo svirtis

Sviritį rasite kairiojo priekinio rato vidinėje puseje.



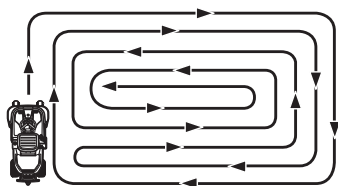
- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

PR 17 ir PF 21 sankabos valdymas



- Ištraukite svirtį, kad išjungtumėte pavarų sistemą.
- Noredami pavarų sistemą įjungti, istumkite svirtį.

Pjovimo patarimai

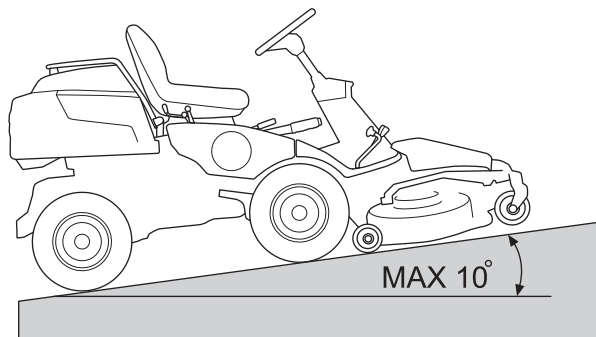


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galetų išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (asmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.



PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukių.



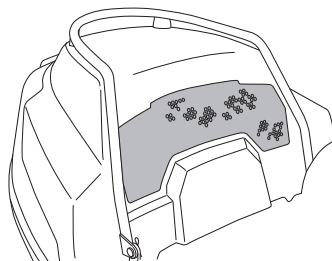
Prieš pajudant

- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informaciją apie valdymo prietaisus išsidėstymą.

- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

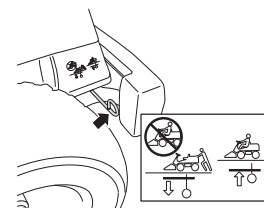
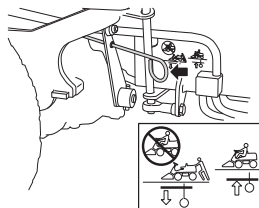
SVARBI INFORMACIJA!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

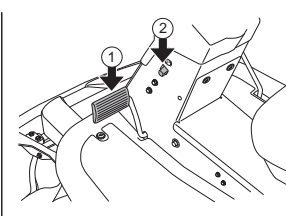
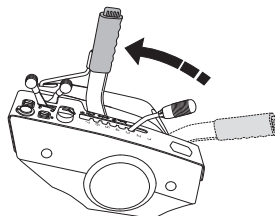


Paleiskite variklį.

- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. PR 17 AWD ir PF 21 AWD turi vieną valdymo mechanizmą priekiniai ašiai ir vieną galinei ašiai.

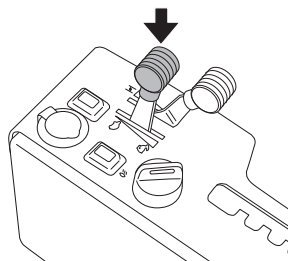


- 2 Traukdami svirtį atgal į blokavimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį.



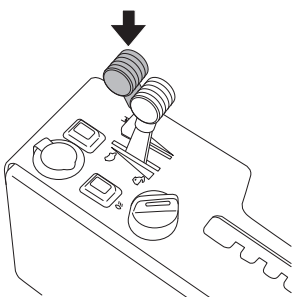
Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

- 3 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.

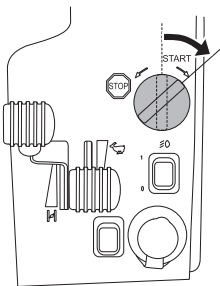


Važiavimas

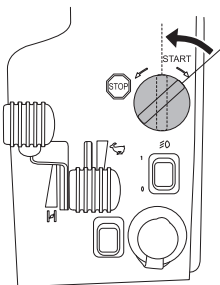
- 4 Jei variklis neįšilęs, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



- 5 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padetį.



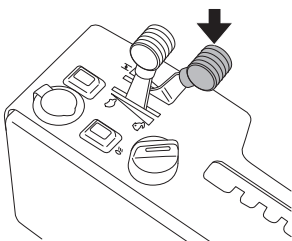
- 6 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralia padetį.



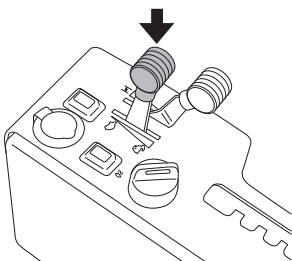
SVARBI INFORMACIJA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- 7 Užsivedus varikliui, oro įleidžiamosios sklendės valdymo svirtį po truputį stumkite į priekį.



- 8 Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskuku skaičiumi – „naudojant pusę greičio“.



- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaičių.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



PERSPĖJIMAS! Švino–rūgšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

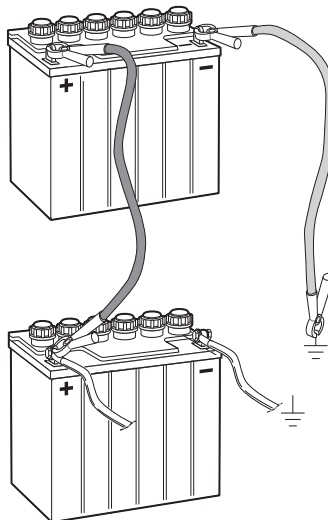
Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:



SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu išžeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu išžeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



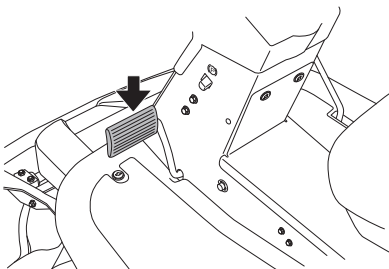
- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.
- Viena juodo laido gale prijunkite prie iškrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

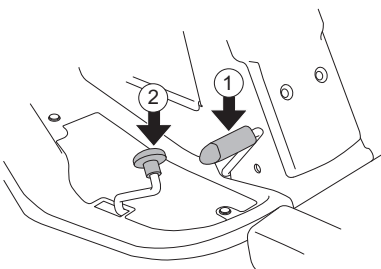
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai iškrauto akumulatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

Traktoriuko valdymas

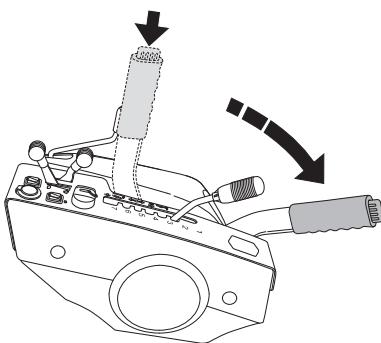
- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



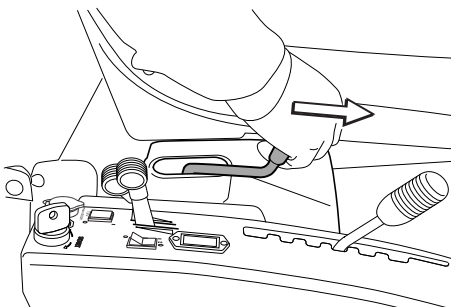
- 2 Atsargiai nuspauskite viena iš pedalių, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



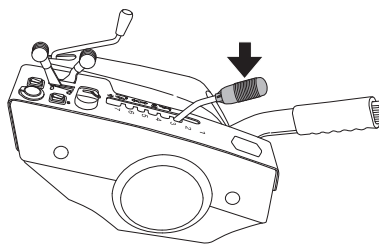
- 3 Paspauskite ant mechaninio pakėlimo svirties esantį mygtuką pjovimo įrenginiui nuleisti.



Jei pjovimo blokas nusileidžia ne visiškai arba jei ašmenys nesisuka, bloką visiškai nuleiskite naudodamiesi hidrauline svirtimi. Siekdami užtikrinti, kad hidraulinis cilindras būtų išorinėje padėtyje, vieną – pusantros sekundės palaikykite svirtį palenktą į priekį.



- 4 Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–7).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros diržų eksploataavimo laikas. Todėl padidinkite apskukimų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Stabdymas

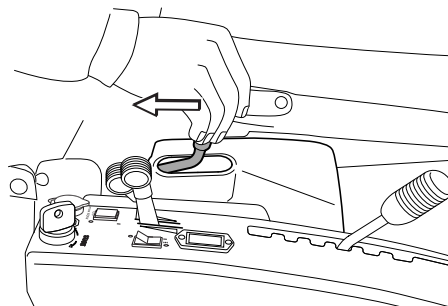
Atleiskite akceleratoriaus pedalus. Mašina sumažins greitį, o valdymo sistema ją visiškai sustabdys. Nenaudokite stovėjimo stabdžio kaip vairavimo stabdžio.

Galbūt greičiau stabdysite, jei nuspausite priešingos krypties akceleratoriaus pedalą.

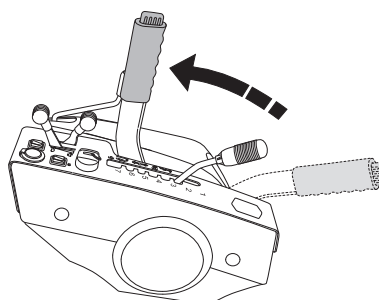
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minutę padirbti tuščiaja eiga, kad atgaunėtų normalią darbinių temperatūrą. Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

- 1 Hidrauline pakėlimo svirtimi pakelkite pjovimo bloką.

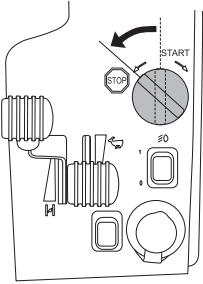


Tada, jei reikia, bloką galima užfiksuoti pakeltoje padėtyje pastumiant mechaninę pakėlimo svirtį atgal į užfiksavimo padėtį.

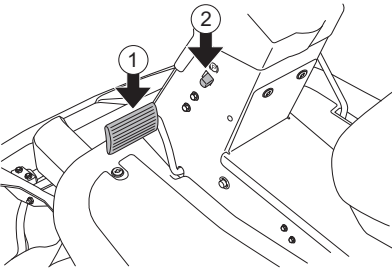


Jei pjovimo blokas paliekamas nuleistas, paleidimo blokavimo sistema neleis paleisti variklio.

- 2 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio raktelį į padėtį "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nuties, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.



PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Priežiūra	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Kassavaitinė priežiūra 3)	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
				25	50	100	250
Valymas	X						
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X						
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X						
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X						
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X						
Rugšties lygio akumuliatoriuje tikrinimas	X						
Patikrinkite saugos sistemą	X						
Patikrinkite varžtus ir veržles	O						
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	O						
Išvalykite zoną aplink dulšintuvą	O						
Paleiskite variklį ir išlaukite, klausykite, ar negirdėti neįprastų garsų	O						
Išvalykite pavarų dėžę aušinančio oro tiekimo angą	X			X			
Pakeiskite variklio alyvą ¹⁾			X		X ¹⁾	X ¹⁾	
Patikrinkite pjovimo agregatą	X			X			
Peiliu tikrinimas	X						
Išvalykite pjovimo bloko apačią	X						
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.				X			
Sutepkite dirželio reguliatorių (antgalį)		X		X			
Sutepkite vairuotojo sėdynę		X					
Sutepkite visus laidus		X					
Sutepkite pjovimo bloke esančias jungtis		X					
Nuvalykite rėmą		X					
Sutepkite rėme esančią pedalų sistemą		X					
Sutepkite hidrostatinį laidą su jungtimis		X					
Patikrinkite stovėjimo stabdį	X						
Sutepkite stovėjimo stabdio trosus		X					
Sutepkite akceleratoriaus svirtį		X					
Sutepkite oro ileidamosios sklendės valdymo svirtį		X					
Sutepkite vairo mechanizmo grandinę, esančią remio angose		X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus, esančius remio angose		X					
Patikrinkite ir įsitikinkite, jog viduryje esantys laidų korpusai nepažeisti.		O					
Kruopščiai nuvalykite plotą aplink variklį		X					
Kruopščiai nuvalykite plotą aplink pavarų dėžę		X					
Patikrinkite trapecinius diržus				O			
Patikrinkite hidrostatinio aušinimo briaunas			X			X	
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas		X					

PRIEŽIŪRA

Priežiūra	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Kassavaitinė priežiūra 3)	Mažiausi ai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas					X		
Priveržkite varžtus ir veržles						O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas					X		
Išvalykite oro filtrą.			X	X			
Patikrinkite/sureguliuokite pjovimo aukščio reguliavimą			X		X		
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį			X		X		
Išvalykite variklio ir hidrostato aušinimo briaunas ²⁾					O		
Pakeiskite oro filtrą.							X
Pakeiskite kuro filtrą						X	
Pakeiskite žvakę.						X	
Patikrinkite, ar nereikia pakeisti pavarų dėžės tepalo ^{4,5)} ir filtro ^{4,5)} .			O				
Pakeiskite variklio alyvos filtrą			X			X	
Pakeiskite hidraulinio bako ⁴⁾ įsiurbimo filtrą			O				
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.			O				
Atlikite kas 300 val. būtiną atlikti aptarnavimą 4)							O

¹⁾Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ²⁾Esant dulketoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau. ³⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ⁴⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve. ⁵⁾Tik PR 17 AWD, PF 21 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nerašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:

įjungtas variklis.

įjungtas stovėjimo stabdys.

įtrauktas udegimo jungiklio raktelis.

atjungtas pjovimo agregatas.

Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridriuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalų šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau sutepkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA!

Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

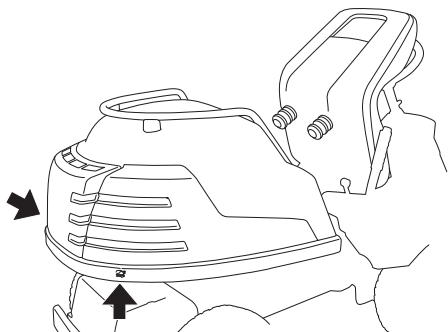
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

Pastumkite sėdynę kiek galima labiau į priekį. Ją užlenkite.

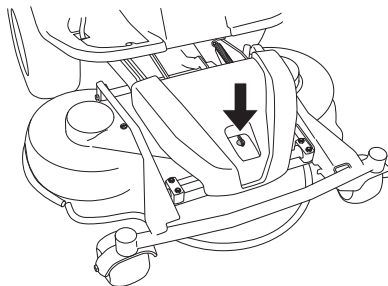
Atgal patraukite variklio gaubto kištukus. Kištukai yra variklio rėmo vidinėje pusėje.



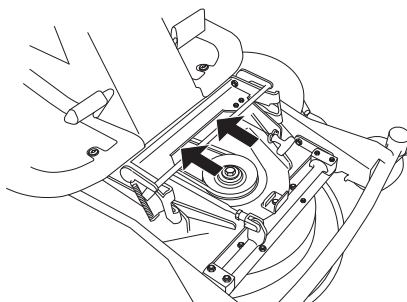
Atidarykite variklio gaubtą, pastumdami jį į priekį.

Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekinį gaubtą.

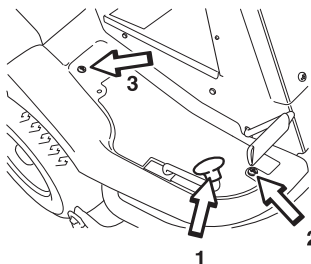


Priekinis gaubtas prie rėmo pritvirtintas dviem kabliukais.



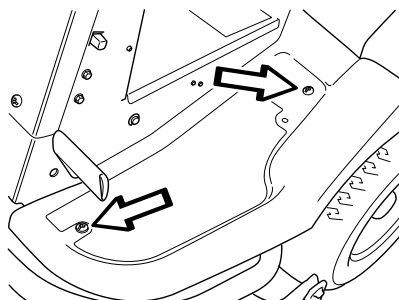
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



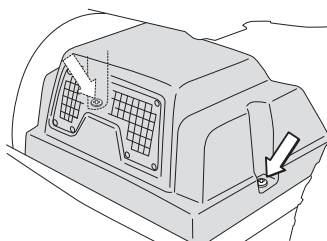
Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubtą.



Pavarų dėžės gaubtas

Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubtą.



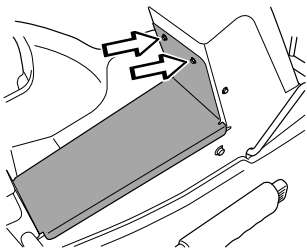
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

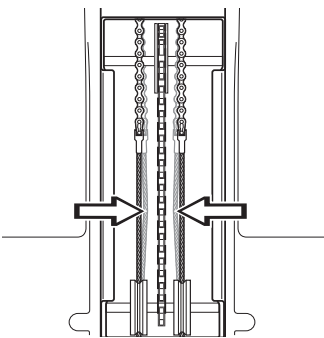
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitempyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

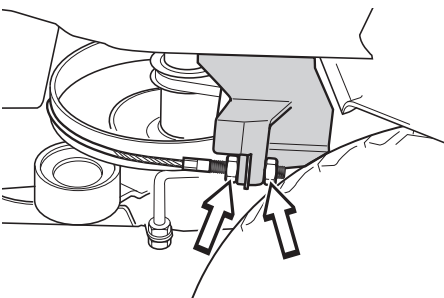
- 1 Atsukite remo plokštės varžtus (2 vnt.) ir ją nuimkite, pakeldami galinį kraštą.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosų įtempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima įtempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo veržles. Neįtemptkite trosų per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



Prilaikykite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų įtempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

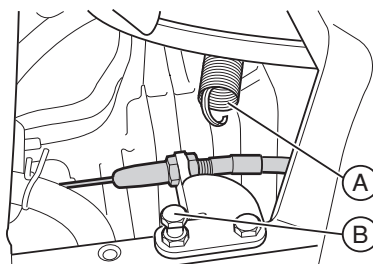
Stovėjimo stabdžių reguliavimas PR 17, PF 21

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdis yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį.

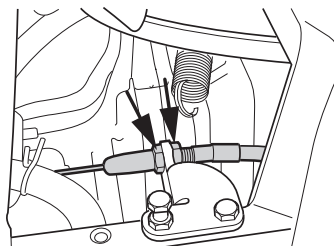
Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai.
- 2 Nuimkite transmisijos gaubtą.
- 3 Nuo varžto (B) atkabinkite spyruoklę (A).



- 4 Patikrinkite, ar stovėjimo stabdis nėra įjungtas.
- 5 Traukdami gaubtą sureguliuokite, kad tarpas tarp gaubto ir reguliavimo varžto būtų 1 mm.

Reguliuokite ant reguliavimo varžto esančiomis veržlėmis.



- 6 Veržles priveržkite švelniai, kad nepažeistumėte jų sriegio.
- 7 Pakeiskite spyruoklę (A).
- 8 Po suregulavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



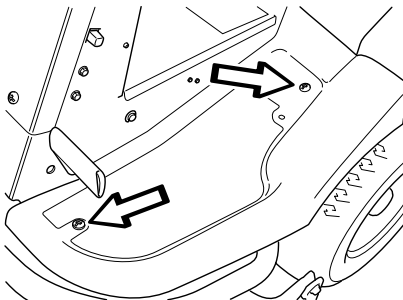
PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdis gali stabdyti mašiną jėga.

Stovėjimo stabdžių reguliavimas PR 17 AWD, PF 21 AWD

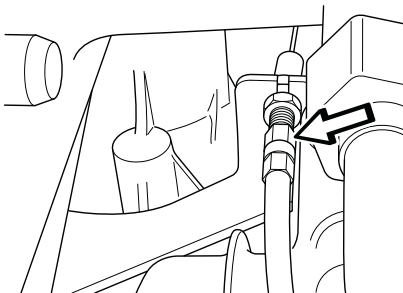
Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai.
- 2 Patikrinkite, ar stovėjimo stabdis nėra įjungtas.
- 3 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- 4 Atsukite tvirtinimo varžles.
- 5 Traukdami gaubtą sureguliuokite, kad tarpas tarp gaubto ir reguliavimo varžto būtų 1 mm (0,04 colio). Tai suteikia pedalui apie 40 mm laisvąjį eigą.



- 6 Varžles priveržkite švelniai, kad nepažeistumėte jų sriegio.
- 7 Po suregulavimo stabdį reikia patikrinti dar karta.
- 8 Uždekite kairiojo sparno gaubta.

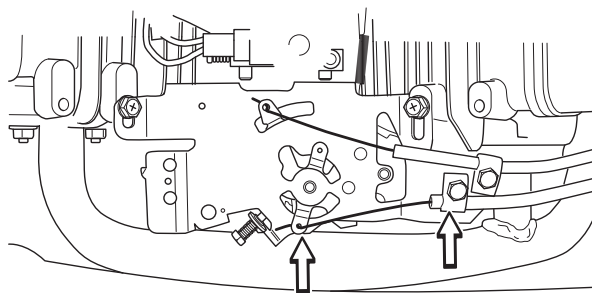


Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtį, ir ar pasiekia gerą variklio apsukų skaičių didžiausio degalų kiekio padėtyje.

Jei kiltų abejonių, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniu trosu šitaip:



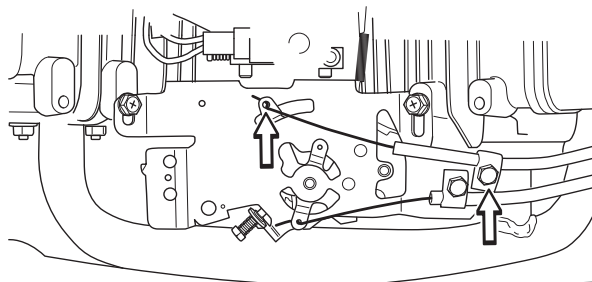
- 1 Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kiekio padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angoje, apatinėje kėliklio svirtyje, žr. pav.
- 3 Patraukite akceleratoriaus trosą apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jį sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltų abejonių, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

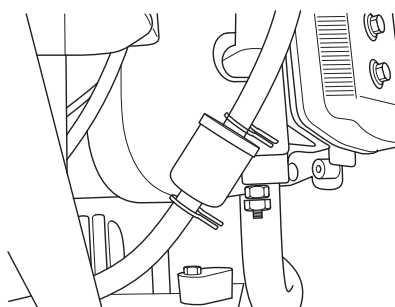
Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



- 1 atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro įleidžiamąją sklendę į visišką atidarymo padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar oro įleidžiamosios sklendės trosas yra pritvirtintas prie viršutinės svirties, r. pav.
- 3 Patraukite oro įleidžiamosios sklendės trosą apvalkalą iki galo į dešinę ir priveržkite vartą.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



Filteras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.

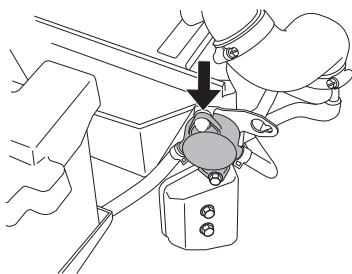
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replemis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vel uždekite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.

- Nuimkite varžtus ir atlenkite siurblį, žarnų atjungti nereikia.

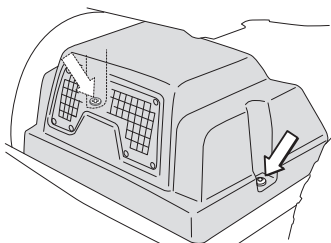


- Grąžinkite siurblį į vietą ant konsolės.

Pavarų dėžės oro tiekimo tikrinimas

Patikrinkite ir įsitikinkite, kad oro tiekimo anga pavarų dėžės gaubtas neužsikimšusi.

Nuimkite pavarų dėžės gaubtą ir, jei reikia, nuo aušinimo briaunų nuvalykite žolės nuokarpas.



Užsikimšusi oro tiekimo anga arba nešvarus pavarų dėžės gaubtas blogina aušinimą, o tai gali pažeisti pavarų dėžę.

Oro filtro keitimas



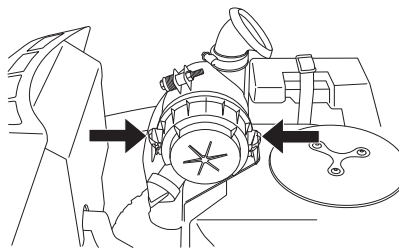
PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.

- 2 Atsukite du filtro gaubtą laikančius fiksatorius ir nuimkite filtrą.

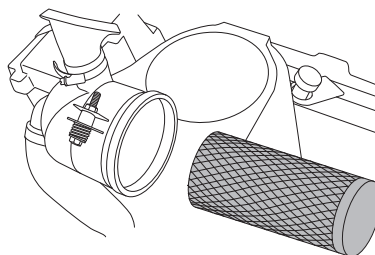


SVARBI INFORMACIJA!

Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

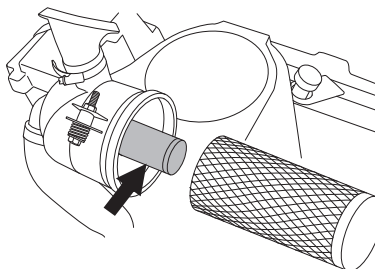
Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

- 3 Iš filtro korpuso išimkite filtro kasetę.



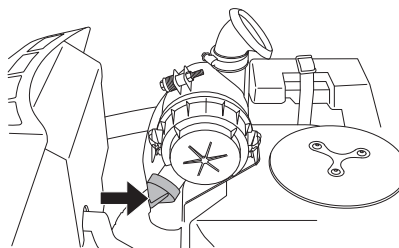
- 4 Išvalykite filtrą jį padaužydami į kietą paviršių ir iš vidaus pūsdami suspaustą orą. Niekada nevalykite purvo šepetiu. Jei filtras labai purvinas, jį pakeiskite.

PF 21 ir PF 21 AWD už filtro kasetės yra papildomas filtras. Išvalykite filtrą jį atsargiai padaužydami į kietą paviršių. Šio filtro nevalykite suspaustu oru.



- 5 Pakeiskite filtro kasetę. Įsitikinkite, kad filtro kasetė yra tinkamai pritvirtinta virš filtro korpuso esančios oro tiekimo angos.

- 6 Pakeiskite oro filtro gaubtą, užtikrinkite, jog dalelių surinktuvas nukreiptas žemyn.



Degimo sistema

Variklyje yra įrengta elektronine uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.
- 5 Isukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumėte sriegių.
- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį. Isukus panaudota žvakė, ja reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus naują žvakę, ja reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite į vietą uždegimo sistemos laido antgali.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Variklio ir duslintuvo valymas

Stenkitės, kad ant variklio ir duslintuvo nepatektų žolės nuokarpų ir purvo. Benzino ir tepalo permirkusios žolės nuokarpas padidina gaisro pavojų ir pablogina aušinimą.

Prieš valydami, leiskite varikliui atvėsti. Jei purvas yra susimaišęs su tepalu, ištirpinkite jį nuriebinamąja priemone, kitu atveju tiesiog nuvalykite vandeniu ir šepetėliu.

Žolės nuokarpas aplink duslintuvą greitai džiūna ir kelia gaisro pavojų. Nuvalykite arba nuplaukite jas, kai duslintuvas yra šaltas.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Variklį galima paleisti tik tuomet, kai pjovimo blokas yra pakeltas, o stovėjimo stabdis įjungtas.

Nebūtina, kad vairuotojas sėdėtų ant vairuotojo sėdynės.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti variklį, kai šios sąlygos nėra įvykdytos. Pakeiskite sąlygas ir pabandykite iš naujo.

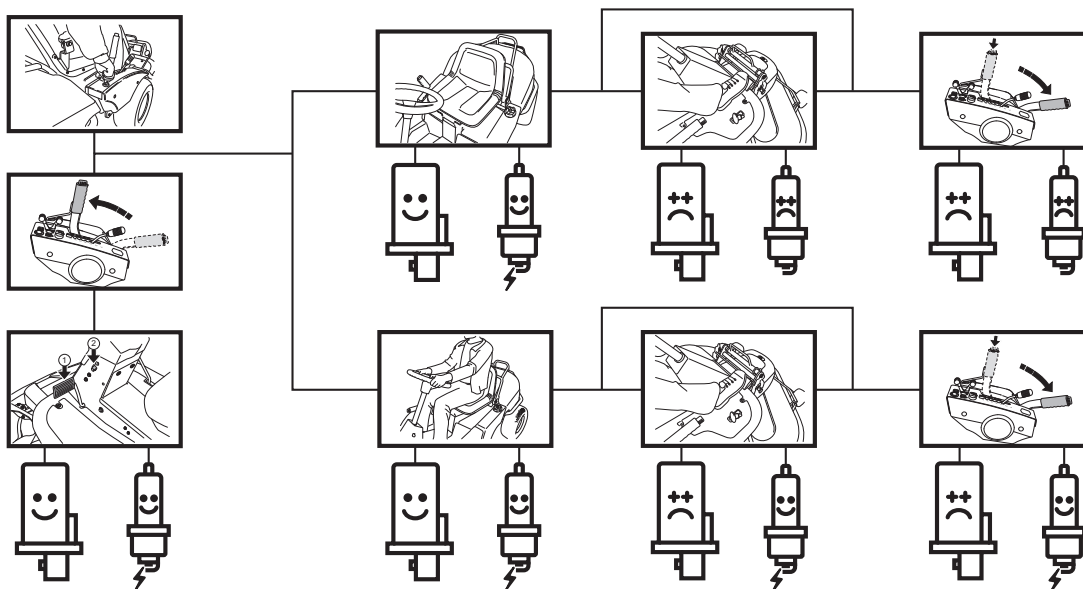
Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sėdynės, esant nuleistam pjovimo agregatui arba, kai hidrostatiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis

Degimo sistema

Veikia

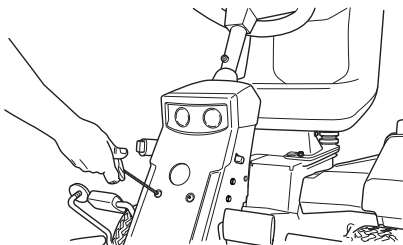
Neveikia



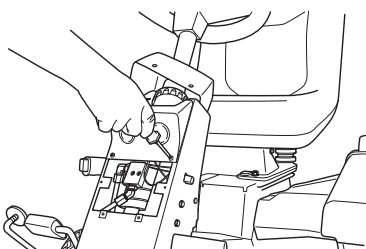
Lempučių keitimas

Informaciją apie lempučių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

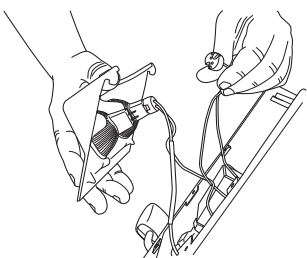
- 1 Atsukite du varžtus, laikančius vairo stiprintuvo korpuso gaubtą.



- 2 Pakelkite gaubtą ir pasukite aplink vairo veleną.
- 3 Atsukite du žibinto įdėklą prilaikančius varžtus.



- 4 Išimkite žibinto įdėklą.
- 5 Nuo lemputės atjunkite laidus.



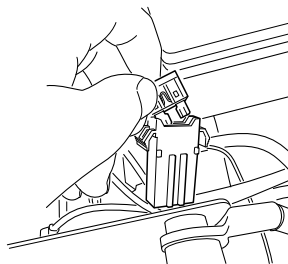
- 6 Iš lizdų išimkite lemputes.
- 7 Įdėkite naujas lemputes. Įsitikinkite, kad įtvirtinote priekinę dalį.



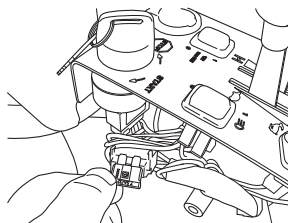
- 8 Iš naujo uždėkite laidus, lemputės lizdą ir gaubtą ant vairo stiprintuvo korpuso.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių. Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



Elektros lizdo saugiklis yra po paleidimo spynele, už valdymo skydelio šoninės plokštelės. Tipas: Plokščiasis įkišamas, 7,5 A.



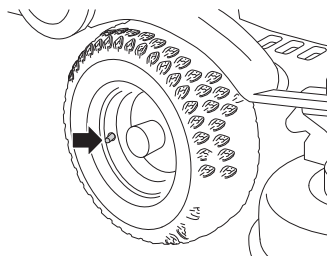
Keičiant saugiklį, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugiklį atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugiklį ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vėl suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vėl paleidžiant mašiną.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgį užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

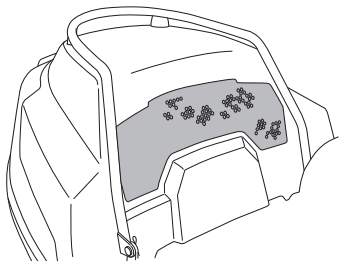


SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje.

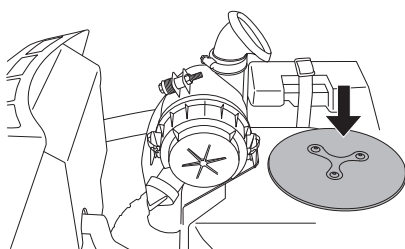
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.

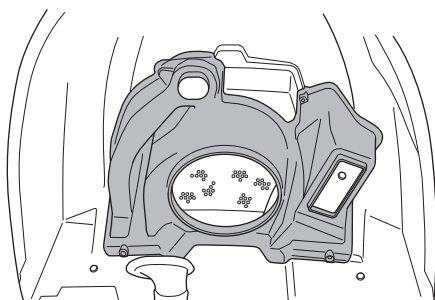


Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



Patikrinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdį, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.



Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

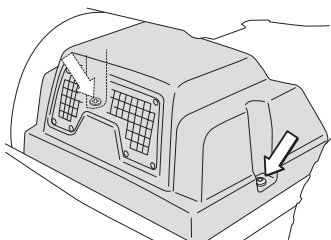


PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

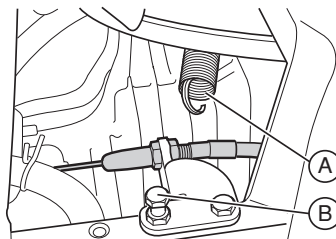
Galinio varomojo dirželio PR 17 ir PF 21 keitimas

Nuėmimas

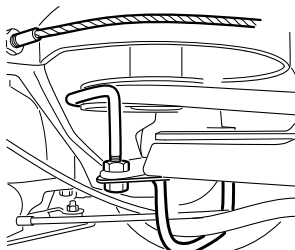
- 1 akelkite pjaunamaji agregata
- 2 Nuimkite transmisijos gaubta.



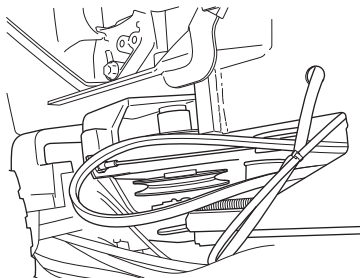
- 3 Nuo varžto (B) atkabinkite spyruoklę (A).



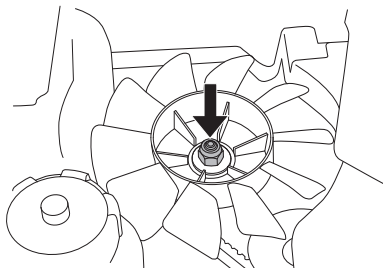
- 4 Nuimkite viduryje esantį centrinio dirželio žarnos laikiklį ir dirželio vedlį.



- 5 Ištraukite viduriniąją dalį iš variklio skriemulio, tada ištraukite galinę dalį.

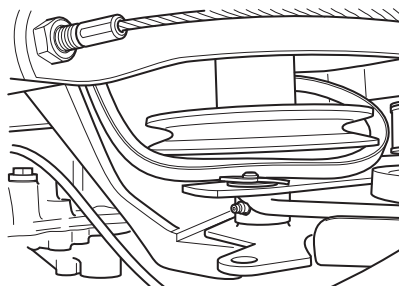


- 6 Nuimkite aušinimo ventiliatorių; jis prisuktas veržle.



- 7 Nuimkite dirželį nuo hidrostatinės transmisijos skriemulio.

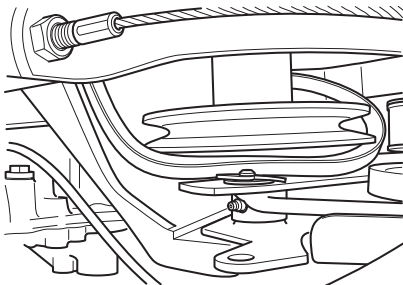
- 8 Nuimkite dirželį nuo variklio skriemulio ir pastumkite jį po variklio dirželio skriemuliais.



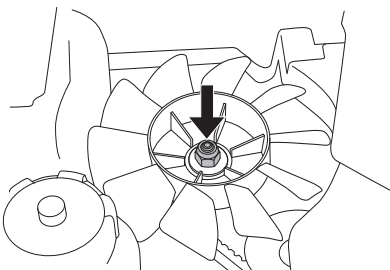
- 9 Ištraukite dirželį per po guoliu esančią angą pro dirželio įtempiklio diską.

Surinkimas

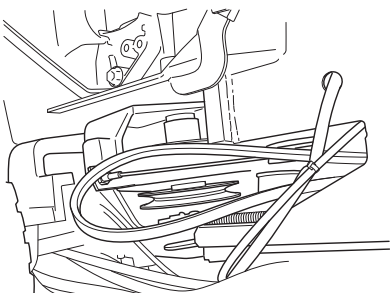
- 1 Traukite dirželį per po guoliu esančią angą pro dirželio įtempiklio diską.
- 2 Patraukite dirželį po variklio dirželio skriemuliais ir uždėkite jį ant variklio dirželio skriemulio.



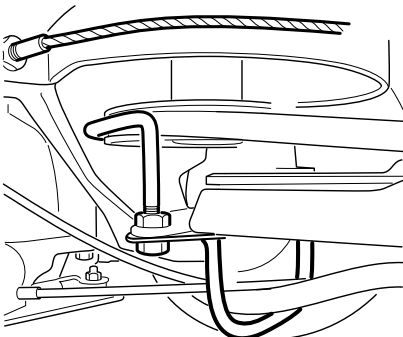
- 3 Uždėkite dirželį ant hidrostatinės transmisijos skriemulio.
- 4 Uždėkite aušinimo ventiliatorių.



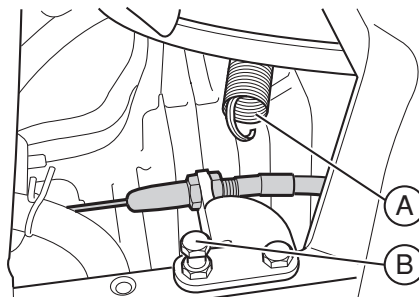
- 5 Patikrinkite, kad centrinis dirželis būtų tinkamai uždėtas ant priekinio skriemulio ir uždėkite dirželį ant variklio skriemulio.



- 6 Uždėkite viduryje esantį centrinio dirželio žarnos laikiklį ir dirželio vedlį.

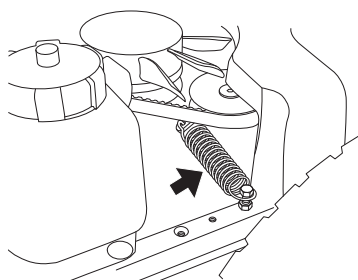


Pakeiskite spyruoklę (A).

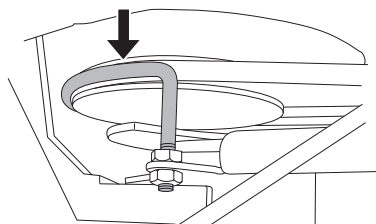


Hidraulinio siurblio varomojo dirželio keitimas PR 17 AWD ir PF 21 AWD

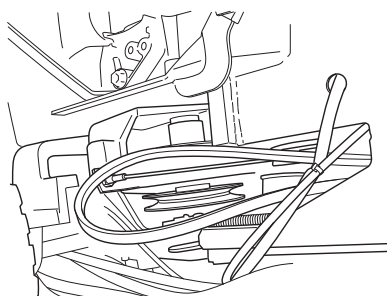
- 1 Nuimkite transmisijos gaubta.
- 2 Atkabinkite spyruoklę nuo dirželio įtempiklio



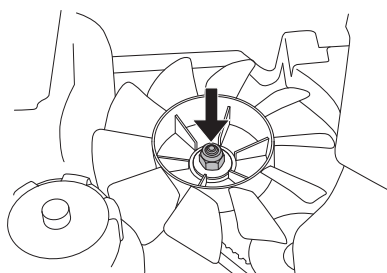
- 3 Nuimkite centrinio dirželio vedlį.



- 4 Ištraukite viduriniąją dalį iš variklio skriemulio, tada ištraukite galinę dalį.

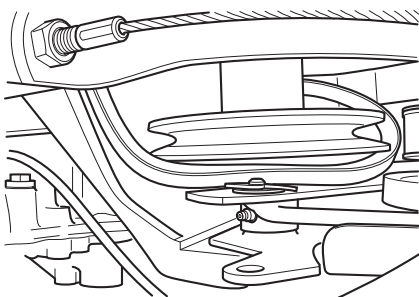


- 5 Nuimkite aušinimo ventiliatorių; jis prisuktas veržle.



- 6 Nuimkite dirželį nuo siurblio skriemulio.

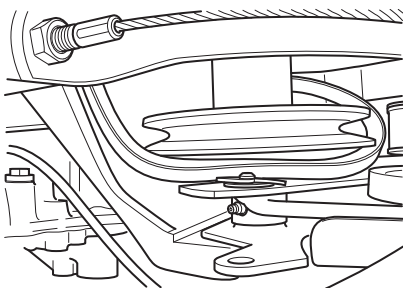
- 7 Nuimkite dirželį nuo variklio skriemulio ir pastumkite jį po variklio dirželio skriemuliais.



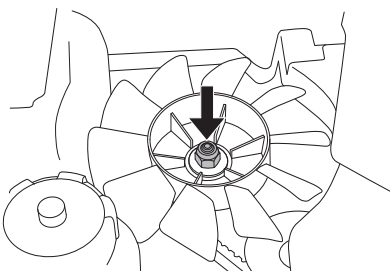
- 8 Ištraukite dirželį per po guoliu esančią angą pro dirželio įtempiklio diską.

Surinkimas

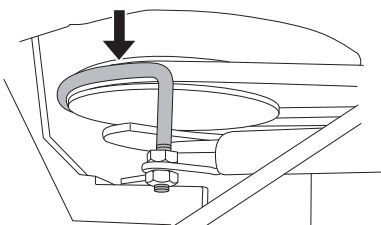
- 1 Traukite dirželį per po guoliu esančią angą pro dirželio įtempiklio diską.
2 Patraukite dirželį po variklio dirželio skriemuliais ir uždėkite jį ant variklio dirželio skriemulio.



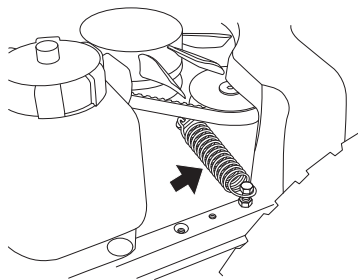
- 3 Uždėkite dirželį ant siurblio skriemulio.
4 Uždėkite aušinimo ventiliatorių.



- 5 Patikrinkite, kad centrinis dirželis būtų tinkamai uždėtas ant priekinio skriemulio ir uždėkite dirželį ant variklio skriemulio.
6 Uždėkite centrinio dirželio vedlį.

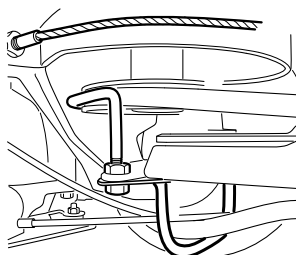


- 7 Užkabinkite spyruoklę ant dirželio įtempiklio



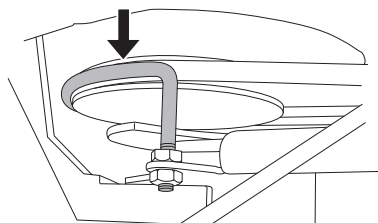
Centrinio dirželio keitimas

Nuimkite viduryje esantį žarnos laikiklį (PR 17 ir PF 21) ir galinį centrinio dirželio vedlį (visiems mašinų tipams).



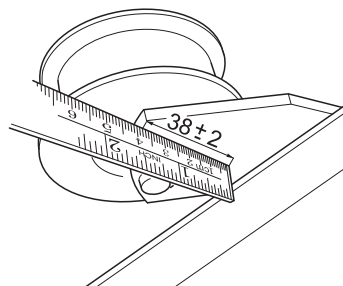
Nuimkite centrinį dirželį ir uždėkite naują.

Uždėkite ir suderinkite dirželio vedlį su apatiniu ant variklio skriemulio esančiu dirželiu.



PR 17 ir PF 21 uždėkite žarnos laikiklį

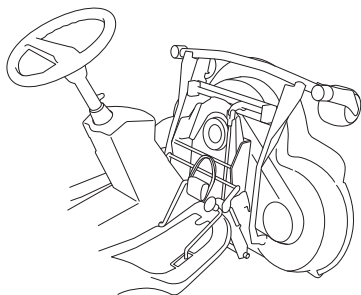
Patikrinkite ir sureguliuokite dirželio įtempiklį. Tai labai svarbu uždėdant naują dirželį.



Priekinio dirželio keitimas

Visas dirželis nuimamas pagal toliau pateiktas instrukcijas tuo atveju, jei prie mašinos prijungiamas sniego valytuvai.

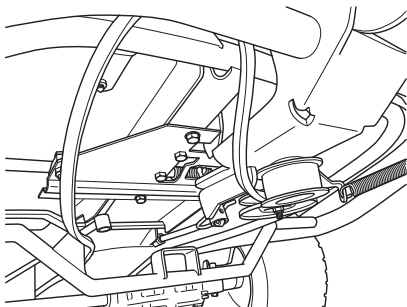
- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.



- 2 Nuo centrinio skriemulio nuimkite centrinį dirželį. Pakėlus pjovimo bloką, dirželis atsipalaiduoja.
- 3 Nuimkite priekinį dirželį nuo centrinio skriemulio. Nuimkite dirželį.

Surinkimas

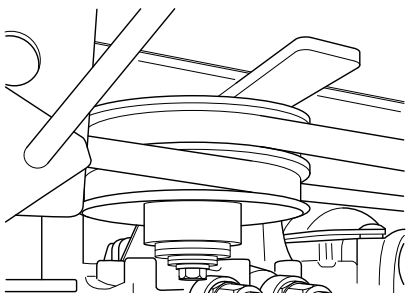
- 1 Ant centrinio skriemulio uždėkite priekinį dirželį. Užtraukite jį ant varomojo dirželio išorės ir tuščiaiečio skriemulio vidaus.



2 PF 21 ir PF 21 AWD

Jei PF 21 arba PF 21 AWD bus naudojami su priedais arba pjovimo bloku „CombiTurf 112“, dirželį reikėtų ištraukti į varomojo ratuko išorę, kitaip dirželis bus per ilgas.

- 3 Ant centrinio skriemulio uždėkite centrinį dirželį.



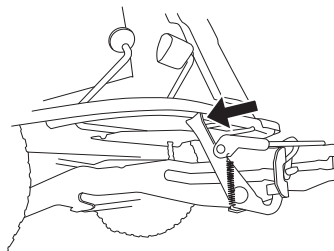
- 4 Pakeiskite pjovimo bloko padėtį iš aptarnavimo į pjovimo.

Pjovimo agregato tvirtinimas

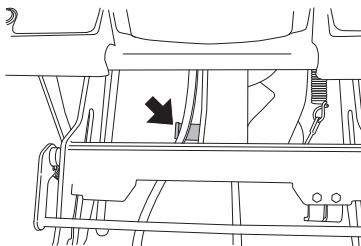


PERSPĖJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

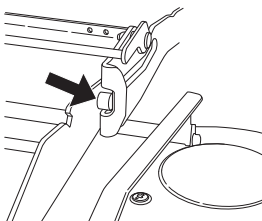
- 1 Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir užtraukite rankinį stabdį. Įsitikinkite, ar pjovimo aukščio nustatymo svirtelė yra nustatyta į žemiausią padėtį.
- 2 Nustumkite įrangos rėmą žemyn ir priešais jį padėkite griebtuvą.



- 3 Nuimkite varomąjį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.

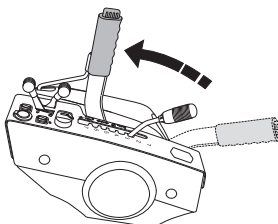


- 4 Įstumkite pjovimo agregatą ir į įrenginio rėmo įlaidas įstatykite priekinius kreipiamuosius kaiščius – po vieną kiekvienoje pusėje.

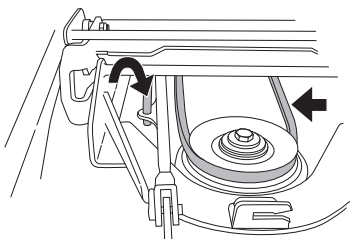


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

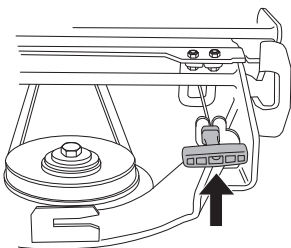
- 5 Įstumkite bloką į vidų taip, kad vidiniai kištukai liestų įrangos rėmo griovelių apačią.
- 6 Aukelkite pjaunamąjį agregatą



- 7 Uždėkite pavaros diržą ant agregato varančiojo rato. Užkabinkite aukščio nustatymo statramstį.



- 8 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlį spyruoklę.



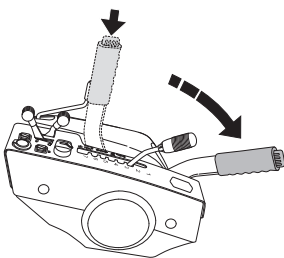
Uždėkite priekini gaubta.

Pjovimo agregato išmontavimas

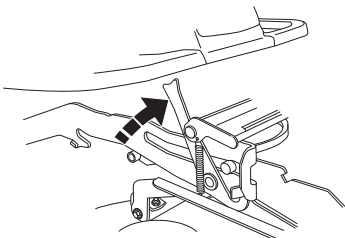


PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

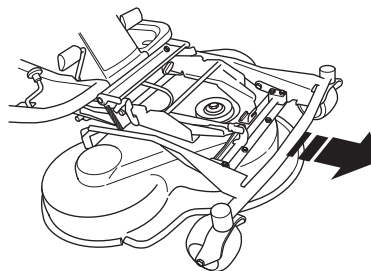
- 1 Įvykdysite skyrelyje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–6 punktus, kad nustatytumėte pjovimo agregato aptarnavimo padėtį.
- 2 Nuleiskite pjovimo bloką.



- 3 Atidarykite bloko griebtuvą.



- 4 Ištraukite pjovimo įrenginį.



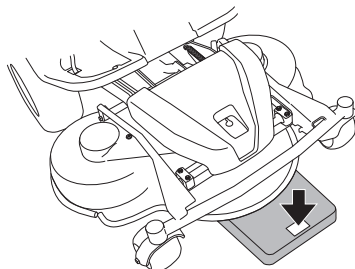
PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

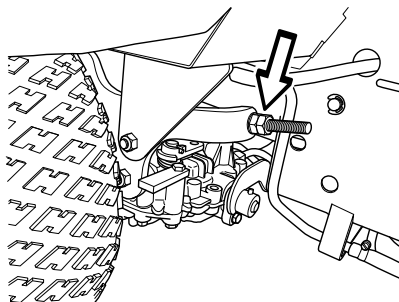
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuojamas sraigto ir spyruoklės iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekinių kraštų) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas į jas remtųsi. Jei reikia, tarp remo ir svarstyklės galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutų jokio svorio.



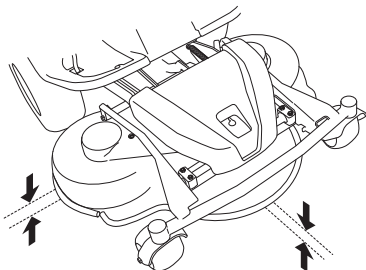
- 5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, įsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

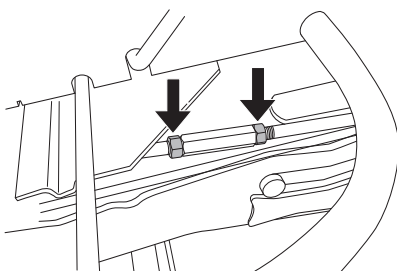
Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.

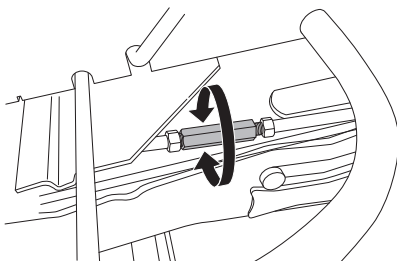


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Išmontuokite priekinį ir dešiniojo sparno gaubtus.
- 2 Atsukite lygiagretumo strypo varžles.



- 3 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalinį kraštą.
Isukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalinį kraštą.



- 4 Sureguliuota padėti užfiksavus priverždami varžles.
- 5 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 6 Sumontuokite priekinį ir dešiniojo sparno gaubtus.

Pjovimo agregato diržų keitimas

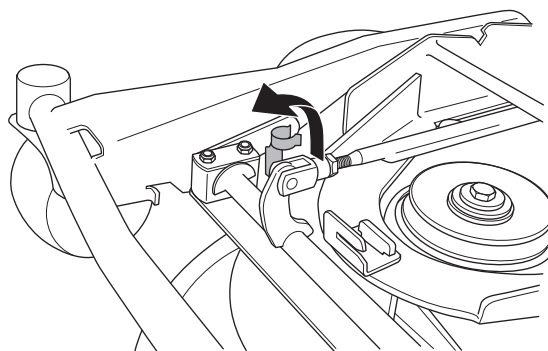


PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštineis.

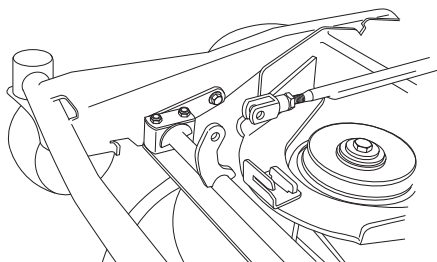
Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecinis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

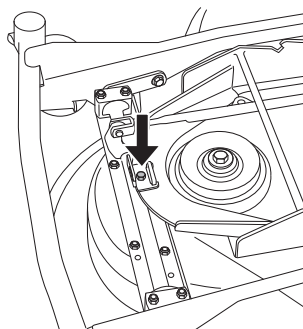
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atlaisvinkite traukės varžtą.



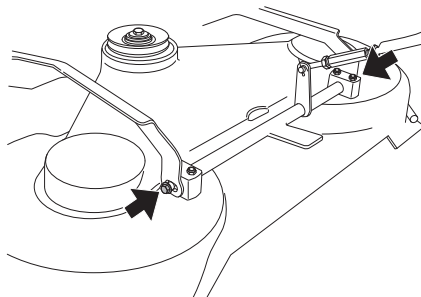
Išimkite varžtą taip, kad traukė viename gale būtų laisva.



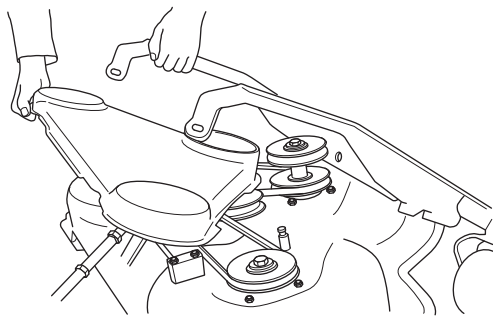
- 3 Atsukite bloko rėmą prilaikantį varžtą.



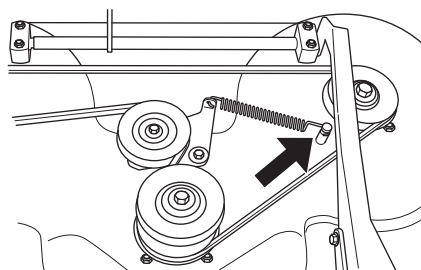
- 4 Išimkite fiksatorių ir ištraukite bloko rėmą.
- 5 Nuo bloko rėmo nusukite du varžtus.



- 6 Nuo pjovimo gaubto nusukite du varžtus. Pakelkite bloko rėmą ir nuimkite pjovimo bloko gaubtą.



- 7 Atlaisvinkite spyruoklę, įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



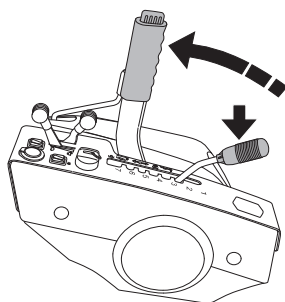
Naujas diržas pritaikomas atvirkštine eilės tvarka.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

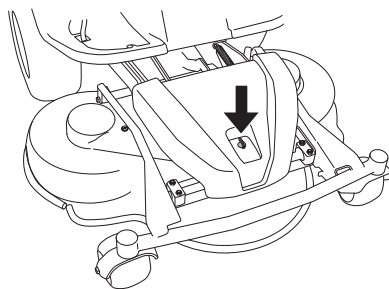
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikalioje padėtyje.

Aptarnavimo padėties įjungimas

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padetį ir pakelkite pjovimo agregatą.

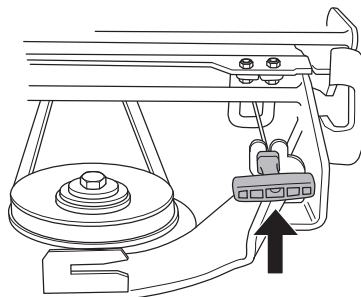


- 3 Ištraukite kaištį ir nuimkite priekinį gaubtą. (Vidinėje priekinio gaubto pusėje yra visa aptarnavimo padėties nustatymo instrukcija).

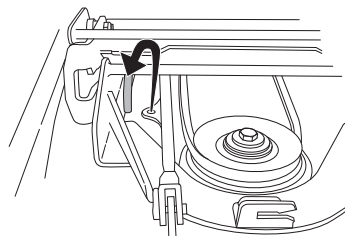


PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 4 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

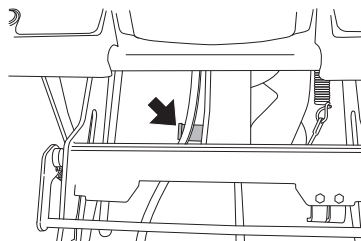


Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir įdėkite jį į laikiklį.

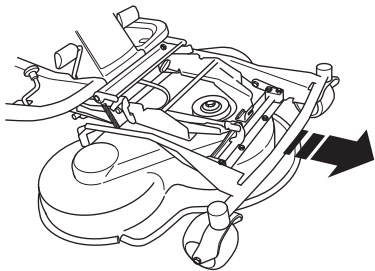


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

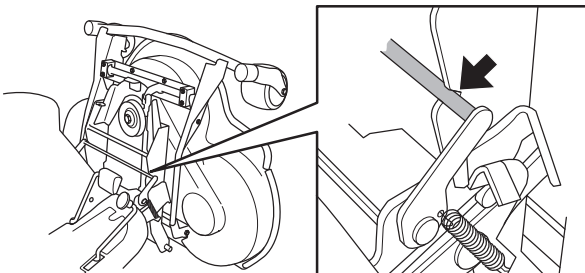
- 5 Nuimkite varomąjį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.



- 6 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.

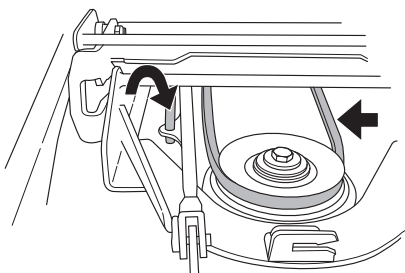


- 7 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą. Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikalioje padėtyje.



Gražinimas iš aptarnavimo padėties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.
- 2 Vel udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą.

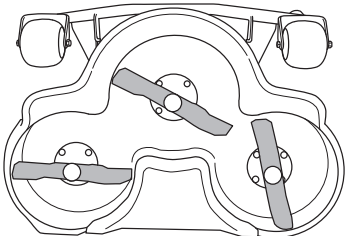


- 3 Įtempkite diržą su itempieliu.
- 4 Uždekite priekini gaubta.

Peiliu tikrinimas

Geriausią pjovimo rezultatą lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peilių tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reikėtų duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

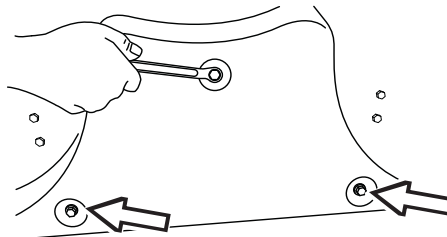
Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia naujų peilių.

BioClip jungties nuėmimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkciją į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



- 3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

BioClip jungtis gražinama į vietą atvirkštine eiles tvarka.

Bendri principai

Siekdami tepimo metu išvengti nepageidautinų judesių, iš spynelės ištraukite raktelį.

Jei tepate rankine tepaline, pripildykite ją variklio tepalo.

Jei tepate tirštu tepalu, naudokite gerai nuo korozijos apsaugantį 503 98 96-01 arba kitokį važiuoklės arba guolių tepalą, nebent nurodyta kitaip.

Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Po tepimo nuvalykite tepalo perteklių.

Labai svarbu, kad tepalo nepatektų ant dirželių, varomųjų paviršių arba dirželio skriemulių. Jei taip nutiks, pabandykite išteptas vietas nuvalyti spiritu. Jei po valymo spiritu dirželis vis tiek slidinėja, jį reikia pakeisti.

Dirželio negalima valyti benzinu arba benzino produktais.

Priedai

Papildomos įrangos arba priedų tepimas bei kitokia techninė priežiūra šiame vartotojo vadove neaprašoma. Šiai įrangai taip pat reikia priežiūros. Instrukcijų ieškokite atitinkamų priedų vartotojų vadovuose.

Laidų tepimas

Sutepkite abu laidų galus, o valdomus įrenginius nustumkite į galines padėtis.

Sutepę ant laidų iš naujo uždėkite guminius antgalius.

Netinkamai sutepti aptraukti laidai gali kelti trikdžius. Trikdžius skleidžiantis laidas gali sukelti gedimus, pavyzdžiui, gali užsifiksuoti rankinis stabdys. Jei laidas susivynioja, jį nuimkite ir pakabinkite vertikaliai. Tepkite skystu variklio tepalu, kol jis pradės lašėti iš apačios.

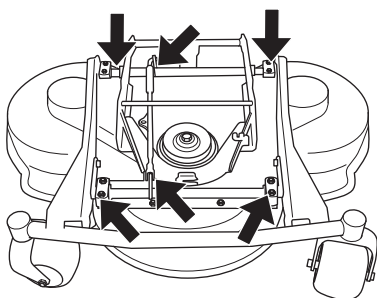
Patarimas: nedidelį plastikinį maišelį pripildykite tepalo ir lipnia juosta priklijuokite prie laido taip, kad maišelis sandariai priglustų prie apvalkalo ir palikite laidą kabėti per naktį. Jei laido sutepti nepavyko, pakeiskite jį.

Pjovimo agregatas

Nuimkite priekini gaubta.

Tepkite rankine tepaline.

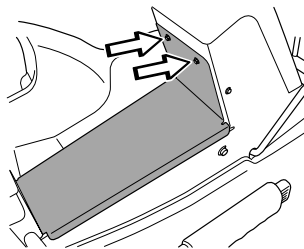
– Jungtys ir guoliai



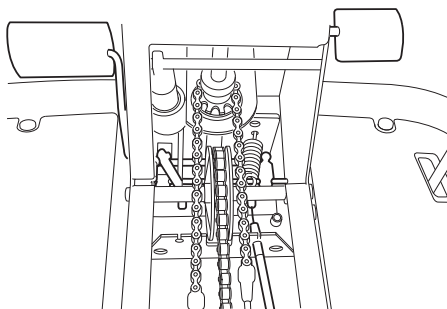
Rėme esanti pedalų sistema

Sutepkite rėme esančią pedalų sistemą.

- Nuimkite cilindrinio rėmo gaubtą atsukdami varžtus (du varžtus ant vairo stiprintuvo korpuso).



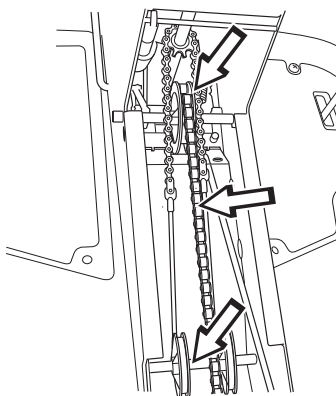
- Paspaudykite pedalus ir tepaline sutepkite judančias dalis. Tepaline sutepkite stabdžių ir akceleratoriaus pedalų laidus.



Grandinės tunelio rėme

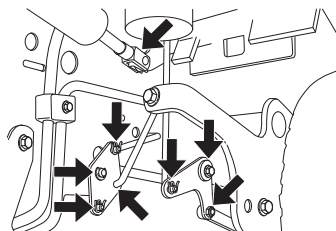
Nuimkite rėmo plokštę išsukdami du varžtus.

Tepaline arba purškiamu motociklams skirtu grandiniu tepalu sutepkite tunelio rėme esančias grandines. Tirštu tepalu sutepkite vairavimo laido skriemulio ašį.



Jungtys ir sujungimai pjovimo aukščio reguliavimo mechanizme

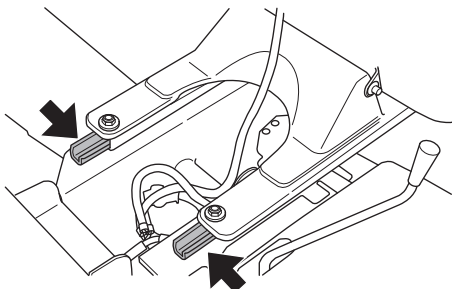
Sutepkite už dešiniojo priekinio rato esančio pjovimo aukščio reguliavimo stovo jungtis ir sujungimus. Tepkite rankine tepaline.



Vairuotojo sėdynė

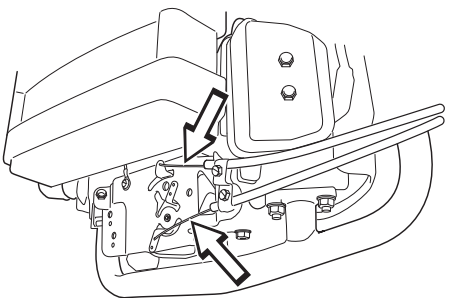
Ją užlenkite.

Tepaline sutepkite bėgelius, skirtus sėdynei stumdyti išilgai.

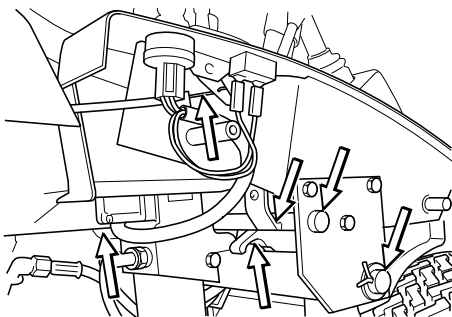


Droselio sklendės laidai, svirties guoliai

- Nuimkite dešinę svirties korpuso gaubtą (3 varžtai) ir atidarykite variklio gaubtą.
- Tepaline sutepkite laisvus laidų (netgi esančių prie variklio) galus.
- Valdymus įrenginius pastumkite į galą ir dar kartą sutepkite.



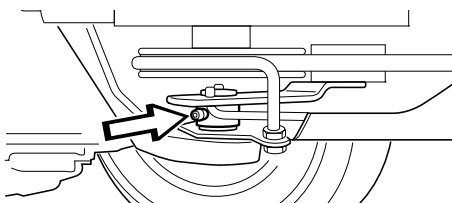
- Tepaline sutepkite pjovimo bloko valdymo svirties jungtis, gnybtus ir guolius.



Pakeiskite svirties korpuso šoninį gaubtą.

Diržo itempiklio tepimas

Tepkite su tepalo švirksčiu, purkšdami į antgalį, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas.



Naudokite tik kokybišką molibdeno disulfido tepalą.

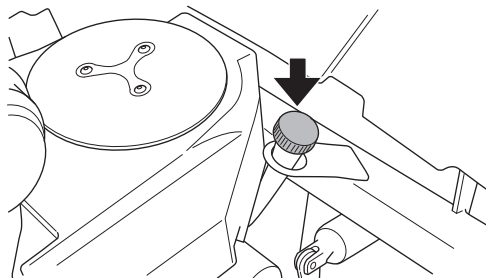
Paprastai geros kokybės buna žinomu firmu tepalas (benzino bendrovė ir t.t.).

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubtą.

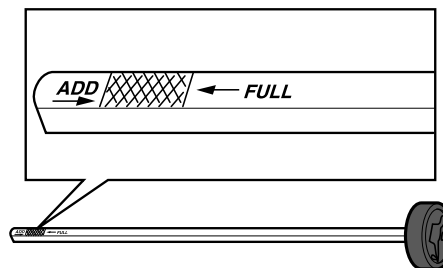
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite**.

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis artėja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



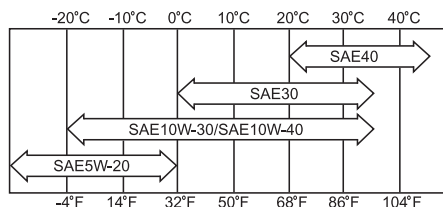
Alyva pilama į tą patią angą, pro kuria ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyvą.

Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvąja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitiktų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygį būtina tikrinti dažniau.

Variklio alyvos keitimas

Nuimkite variklio gaubta.

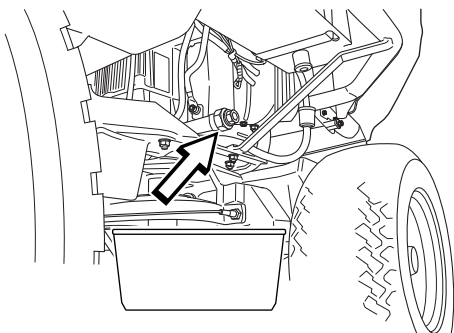
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 100 darbo valandu.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite indą.



- 2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.
- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Istatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“. Alyva pilama į tą patią angą, pro kuria ikišamas matuoklis.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

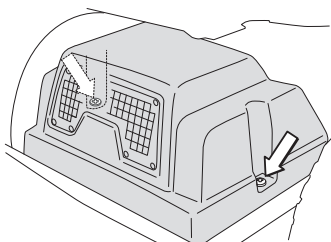
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemės arba gamtoje, ja butina atiduoti į dirbtuvę arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokites kontakto su oda, jei užšipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

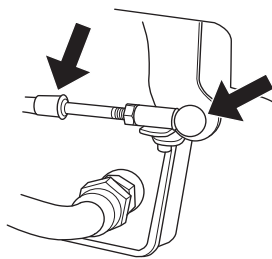
Sutepkite hidrostatinį laidą su jungtimis

Nuimkite transmisijos gaubta.



Tepaline sutepkite kairėje pusėje esančius guolius ir jungtis.

Nuimkite guminį gaubtą ir tepaline sutepkite hidrostatinės transmisijos laidą.



Keletą kartų nuspauskite pedalą, dar kartą sutepkite ir iš naujo uždėkite guminį korpusą.

Pakeiskite pavarų dėžės gaubtą.

Alyvos filtro keitimas

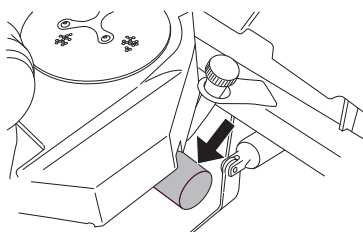


PERSPĖJIMAS!

Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

Nuimkite variklio gaubta.

- Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus priglundęs. Tada dar priveržkite per pusę apsikimo.
- Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio.
- Patikrinkite alyvos kiekį variklyje, jei reikia, papildykite.

SVARBU!

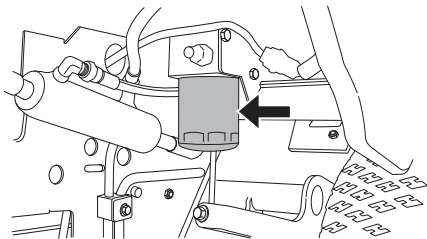
Panaudotas variklio ir pavarų dėžės tepalas kenkia sveikatai, tad jo negalima išpilti į gruntą.

Pakeistus filtrus reikia atiduoti į dirbtuves arba kurią nors kitą nurodytą surinkimo vietą.

Saugokites kontakto su oda, jei užšipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Hidraulinio tepalo filtras, keitimas

- Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.



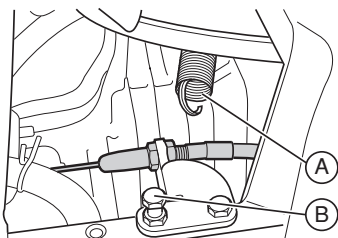
- Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį.
- Ranka prisukite filtrą, pasukdami jį + 3/4 rato. Nuimkite pavarų dėžės gaubtą ir į pavarų dėžės tepalo baką įpilkite maždaug 0,3 l tepalo. Paleisdami variklį taip, kaip aprašyta toliau, būkite labai atsargūs ir pripildykite baką tiek, kad jis neištuštėtų.

Paleiskite variklį, pasukinėkite vairą ir patikrinkite, ar aplink tepalo filtro sandariklį nėra pratėkėjimo.

- Patikrinkite pavarų dėžės tepalo lygį, jei reikia, pripildykite. Tepalo filtre telpa 0,3 litro tepalo.
- Pakeiskite pavarų dėžės gaubtą.

Stovėjimo stabdžio trosas PER 17 ir PF 21

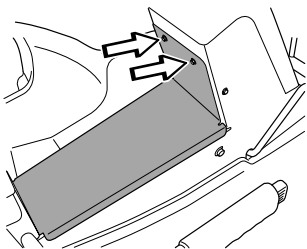
- Nuimkite transmisijos gaubtą.
- Nuo varžto (B) atkabinkite spyruoklę (A).



- Sutepdami nuimkite guminį trosą apvalkalą.
- Tepaline sutepkite laidą, keletą kartų paspauskite stabdžio pedalą ir dar kartą sutepkite.
- Uždėkite spyruoklę (A) ir pavarų dėžės gaubtą.

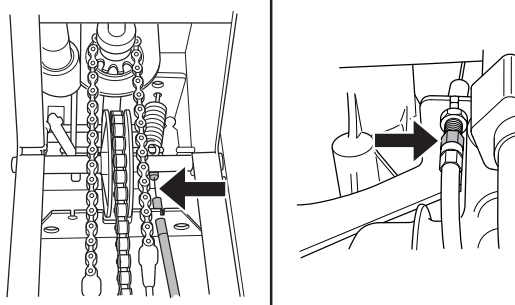
Stovėjimo stabdžio trosas PER 17 AWD ir PF 21 AWD

- Nuimkite rėmo plokštę išsukdami du varžtus.



- Nuimkite kairiojo sparno gaubtą.

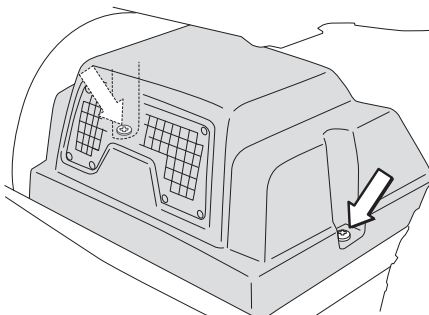
- Sutepkite abu laido galus.



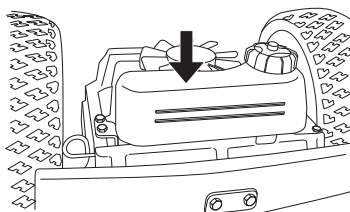
- Sutepdami nuimkite guminį trosą apvalkalą.
- Tepaline sutepkite laidą, keletą kartų paspauskite stovėjimo stabdžio pedalą ir dar kartą sutepkite.
- Iš naujo uždėkite rėmo plokštę ir sparno gaubtą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- Nuimkite transmisijos gaubtą. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubtą.



- Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



PR 17, PF 21. Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

PR 17 AWD, PF 21 AWD. Jei reikia, pilkite sintetinį 10W/50 tepalą

- Pakeiskite pavarų dėžės gaubtą.

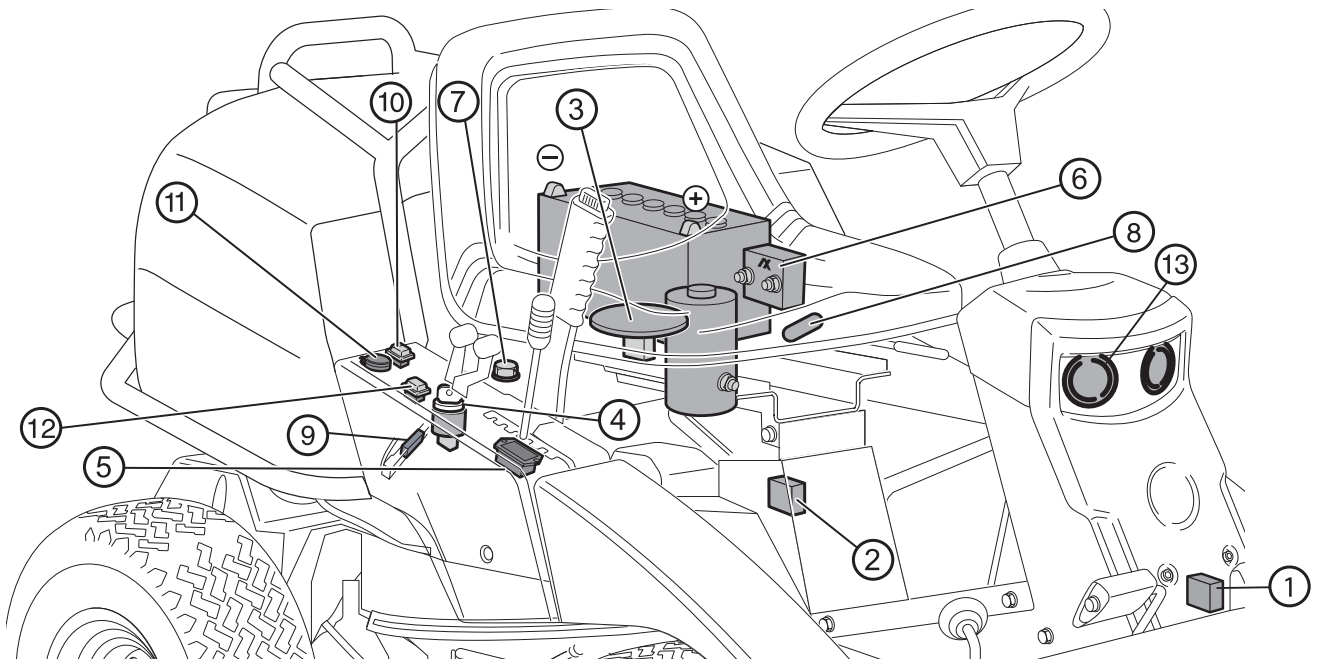
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonėms skirtose instrukcijose. Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro Sugedusi uždegamoji žvake Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumulatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis Sugedes pagrindinis saugiklis. Saugiklis yra priešais akumulatoriu, po akumulatoriaus gaubtu. Sugedes uždegimo jungiklis Stabdžiai nesuaktyvinti. Sugedęs paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikišęs oro filtras Užsikišusi kuro bako ventiliacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišęs oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake. Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai Sugedes ventiliatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Blogas ankstyvasis uždegimas Sugedusi uždegamoji žvake.
Neisikrauna akumulatorius	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvines variklis Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai Kreivai nustatytas pjovimo agregatas Aukšta arba šlapia žole Po gaubtu prisirinko žoliu Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusu padangose Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaičius. Slysta pavaros diržai

ELEKTRINĖS IR HIDRAULINĖS SISTEMOS

PR 17 ir PR 17 AWD

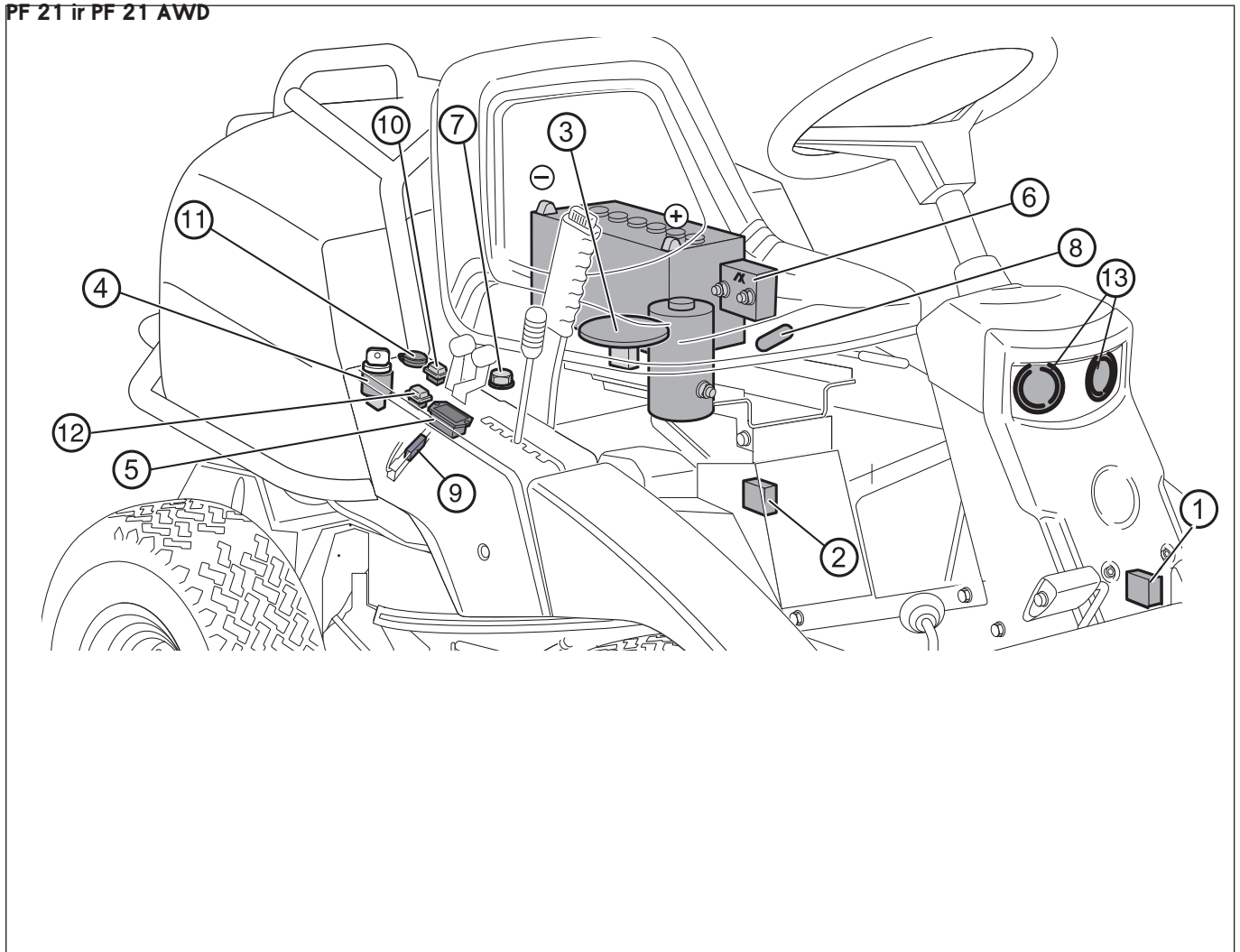


Skaičiai atitinka:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Mikrojungiklis, hidrostatinė pavarų dėžė | 7 Variklio jungtys |
| 2 Mikrojungiklis, pjovimo blokas | 8 Pagrindinis saugiklis 15 A |
| 3 Mikrojungiklis, sėdynė | 9 Saugiklis 7,5 A |
| 4 Uždegimo jungiklis | 10 Elektros lizdo jungtukas |
| 5 Valandų matuoklis | 11 Elektros lizdas |
| 6 Paleidimo relė | 12 Išjunkite šviesas |
| | 13 Šviesos |

ELEKTRINĖS IR HIDRAULINĖS SISTEMOS

PF 21 ir PF 21 AWD

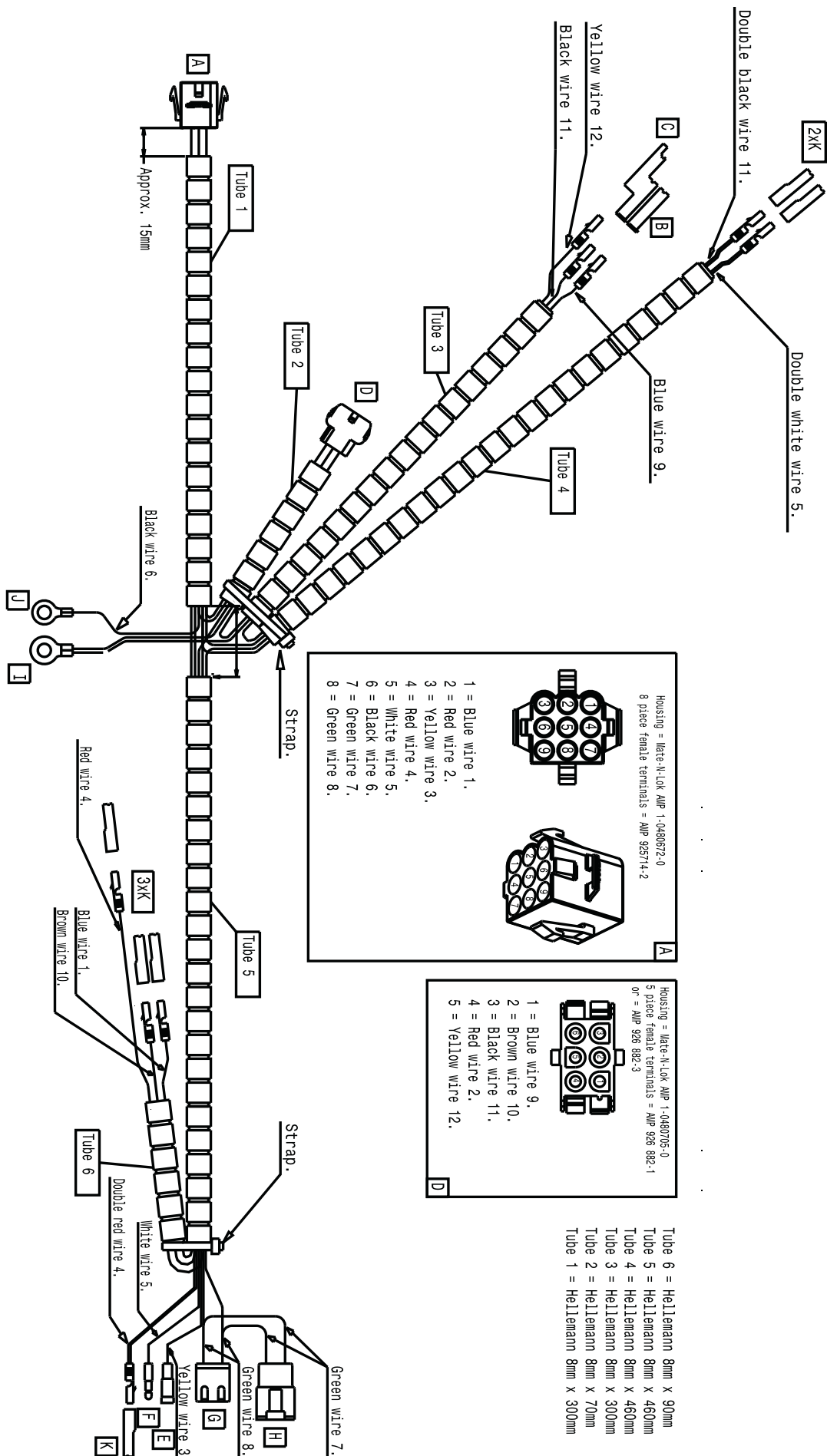


Skaičiai atitinka:

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Mikrojungiklis, hidrostatinė pavarų dėžė | 7 Variklio jungtys |
| 2 Mikrojungiklis, pjovimo blokas | 8 Pagrindinis saugiklis 15 A |
| 3 Mikrojungiklis, sėdynė | 9 Saugiklis 7,5 A |
| 4 Uždegimo jungiklis | 10 Elektros lizdo jungtukas |
| 5 Laikmatis | 11 Elektros lizdas |
| 6 Paleidimo relė | 12 Išjunkite šviesas |
| | 13 Šviesos |

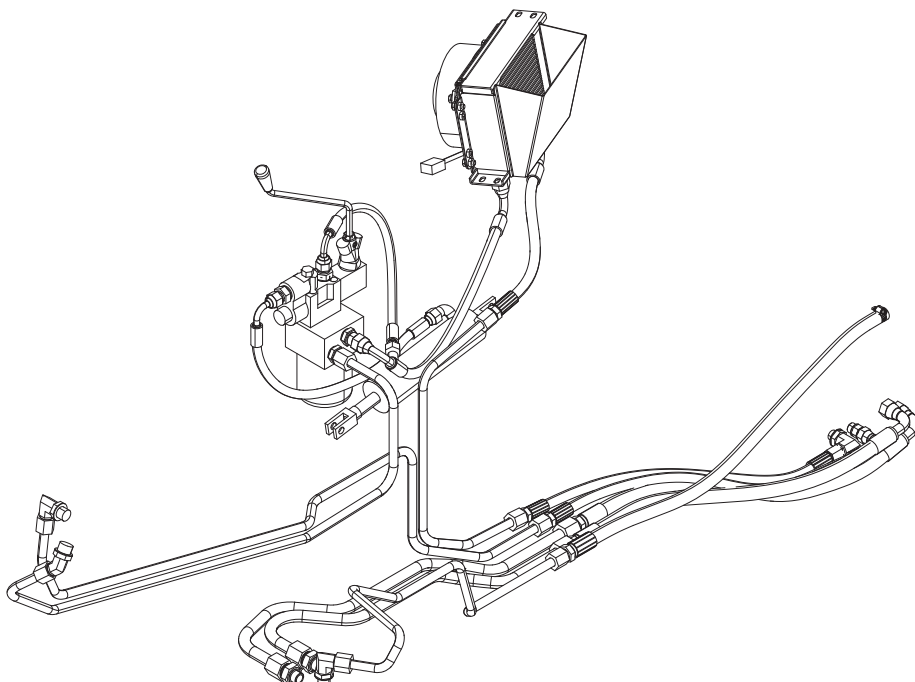
ELEKTRINĖS IR HIDRAULINĖS SISTEMOS

Laidų schema

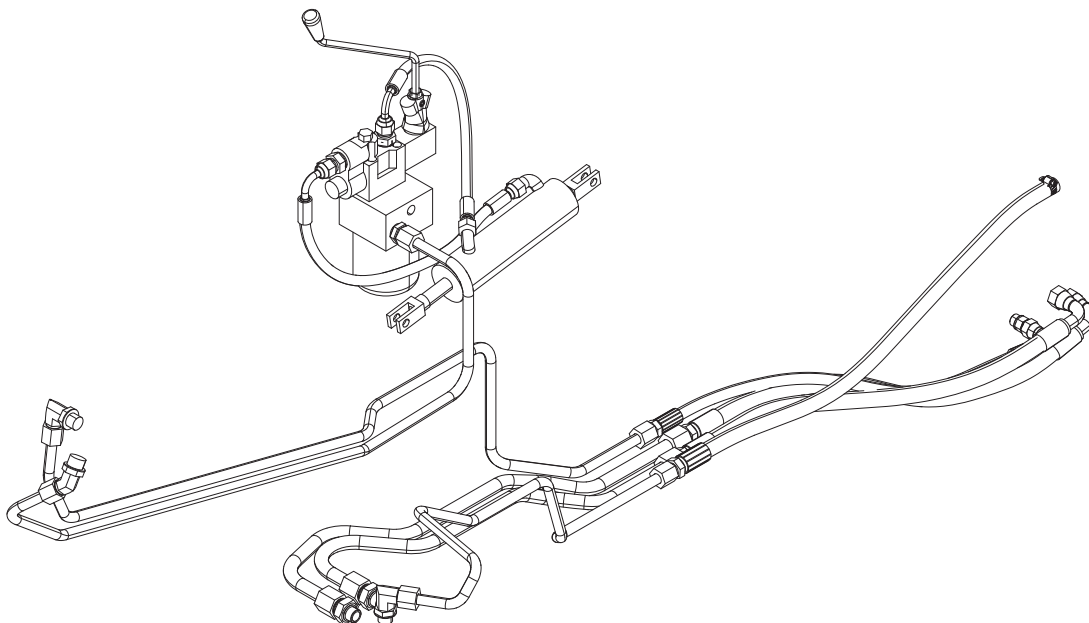


Hidraulinė sistema

PF 21 AWD



PR 17, PR 17 AWD, PF 21



Palaikykite hidraulinę sistemą švorią. Atsiminkite, kad:

- Prieš nusukdami dangtelį arba atjungdami bet kokią jungtį, visada kruopščiai nuvalykite.
- Pildami tepalą visada naudokite švarius indus.
- Naudokite tik gryną tepalą, laikomą sandariame inde.
- Pakartotinai nenaudokite išleisto tepalo.
- Tepalą ir filtrą keiskite priežiūros tvarkaraštyje nurodytais intervalais.

Tam, kad hidraulinė sistema veiktų be priekaištų, joje neturi būti pašalinių objektų. Naudojimo metu sistemoje atsiranda nusidėvėjimą ir neįprastą veikimą galinčių sukelti dalelių. Toms dalelėms pašalinti sistemoje yra sumontuoti filtrai. Filtrų dydžiai yra tokie, kad surinktų atsiradusias daleles, tačiau jei teršalai patenka į sistemą iš išorės, filtrai gali labai greitai užsikimšti ir veikti nebetinkamai. Jei sistemoje yra teršalų, toliau teršimas vyks kaip savime besiplečiantis ciklas. Rezultatas – darbo pertraukimai ir ilgai trunkantis bei daug pastangų reikalaujantis sistemos valymas.

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienu arba ilgiau) stovint, kure gali susidaryti kibių nuosėdų, galinčių užkimšti karbiuratorių ir sutrikdyti variklio veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibių nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Pridėję stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių. Jei pridėjote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vėdinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiui, nuo nuolat budincios katilų, vandens šildytuvų arba džiovyklų liepsnelės. Elkitės su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šiltą vandenį.

Noredami paruošti traktoriuką saugojimui, įvykdysite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuką, ypatingai po pjovimo agregatų. Kad apsaugotumėte nuo rūdijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiūrėkite traktoriuką, ar nėra nusidevėjusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir iš kiekvieno cilindro išimkite maždaug po valgomąją šaukštą variklio alyvos. Pasukite variklį, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įdėkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuką švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuką, galima isigyti apdangalą. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytu

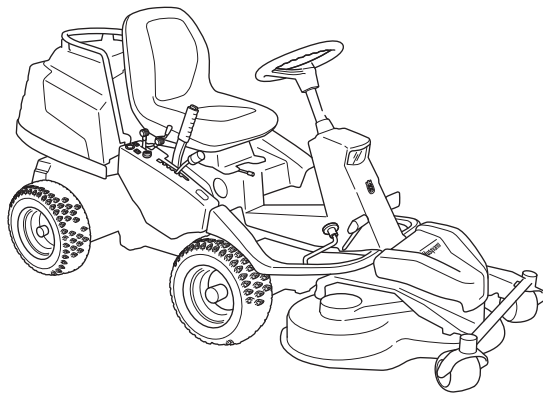
Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuves atliekamos metinės patikros arba tvarkymas – geras būdas maksimaliai padidinti Jūsų traktoriuko našumą ateinančiam sezonui.



Techniniai duomenys

	PR 17	PR 17 AWD
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2030/6,65	2030/6,65
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	92/100	880/2,89
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	268–274/591–604	302–308/666–679
Atstumas tarp ašių, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
Variklis		
Gaminys / modelis	Kawasaki/FH 541	Kawasaki/FH 541
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	10,9	10,9
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	585	585
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	87	87
Bako talpa, litru/amer. galonu	14/14,8	14/14,8
Alyva	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 arba SAE5W–20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W–30, SAE10W–40 arba SAE5W–20
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,7/1,8	1,7/1,8
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,5/1,6	1,5/1,6
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 75	2900 ± 75
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030
Žibintai, halogeniniai	2x12V 20W	2x12V 20W
Triukšmo emisijos		
(žr. 2 pastabą)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	98–98	98–98
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	99–98	99–98
Garso lygiai		
(žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	86–86	86–86
Vibracijos lygiai		
(žr. 4 pastabą)		
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,6	2,6
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7
Transmisija		
Gaminys	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
Alyva, klasė API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis
Pjovimo agregatas		
Modelis	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Jei mašinoje gali būti įtaisyti skirtingi pjovimo agregatai, triukšmo emisijos pateikiamos pradedant nuo mažiausio pločio pjovimo agregato.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis). Jei mašinoje gali būti įtaisyti skirtingi pjovimo agregatai, triukšmo slėgio lygiai pateikiami pradedant nuo mažiausio pločio pjovimo agregato.

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Techniniai duomenys

	PF 21	PF 21 AWD
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2080/6,82	2080/6,82
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Aukštis, mm/ft	1160/3,80	1160/3,80
Darbinis svoris be pjovimo bloko, kg/svarai	311/686	330/728
Atstumas tarp ašių, mm/ft	1000/3,29	1000/3,29
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	713 / 2,3	713 / 2,3
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	710 / 2,3	710 / 2,3
Padangų matmenys	18 x 7.5 x 8	18 x 7.5 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10	10
Variklis		
Gaminys / modelis	Kawasaki / FH 641V-AS53	Kawasaki / FH 641V-AS53
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	12,9	12,9
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	675	675
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	87 (metanolio daugiausia 5%, etanolio daugiausia 10%, MTBE daugiausia 15%)	87 (metanolio daugiausia 5%, etanolio daugiausia 10%, MTBE daugiausia 15%)
Bako talpa, litru/amer. galonu	17/18	17/18
SC-SH klasės alyva	SAE 30 arba SAE 10W/30, SAE 10W/40	SAE 30 arba SAE 10W/30, SAE 10W/40
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,7/1,8	1,7/1,8
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,5/1,6	1,5/1,6
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 75	3000 ± 75
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.	Plokščiasis saugiklis, 15 A.
Žibintai, halogeniniai	2x12V 20W	2x12V 20W
Triukšmo emisijos²⁾		
(žr. 2 pastabą)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	99–103	99–103
Garantuojamas garso stipris	100–104	100–104
Garso lygiai		
(žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	83–88	83–88
Vibracijos lygiai		
(žr. 4 pastabą)		
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	3,5	3,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7
Transmisija		
Gaminys	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis
Tepalo tūris, bendras, litrai	3,2	3,2
Pjovimo agregatas		
Modelis	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Jei mašinoje gali būti įtaisyti skirtingi pjovimo agregatai, triukšmo emisijos pateikiamos pradedant nuo mažiausio pločio pjovimo agregato.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis). Jei mašinoje gali būti įtaisyti skirtingi pjovimo agregatai, triukšmo slėgio lygiai pateikiami pradedant nuo mažiausio pločio pjovimo agregato.

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

Techniniai duomenys

Techniniai pjovimo bloko duomenys

Pjovimo agregatas	CombiTurf 103	CombiTurf 112	CombiTurf 122
Pjaunamojo agregato plotis, mm/colių	1030 / 41	1120 / 44.1	1220 / 48
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/colių	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Peilio skersmuo, mm/colių	388/15.28	420 / 16,5	454 / 17.9
Plotis, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Svoris, kg/svarai	53 / 116,8	56 / 123.5	64 / 141

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, jį reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali būti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali būti keliama jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, būtina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-1 46500, patvirtina, kad Husqvarna PR 17, PR 17 AWD, PF 21 ir PF 21 AWD iki 2010 m. serijos numerių (metai aiškiai nurodyti ant nominalių parametrų plokštelės, po jų seka serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisiją ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai:

PR 17 ir PR 17 AWD 01/901/066

PF 21 ir PF 21 AWD 01/901/067, 01/901/068

Huskvarna, 2008 m. sausio 21 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-1 46500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna PR 17, PR 17 AWD, PF 21 ir PF 21 AWD su 2010 metų serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lentelėje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: 01/901/066, 01/901/067, 01/901/068

Huskvarna, 2009 m. gruodžio 29 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)



**Originalios instrukcijos
1151089-65**



2010-03-23