Gebruiksaanwijzing

PR 17 PR 17 AWD
PF 21 PF 21 AWD

Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Dutch

Inhoud

INHOUD
Inhoud 2
Servicejournaal
Service bij levering 3
Na de eerste 8 uur 3
INLEIDING
Beste klant! 4
Rijden en transport op de openbare weg 4
Slepen 4
Gebruik 4
Goede service 4
VERKLARING VAN DE SYMBOLEN
Symbolen 5
WAT IS WAT?
Plaatsing van de bedieningsorganen 7
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES
Veiligheidsinstructies 8
Rijden op hellingen 9
Kinderen 10
Onderhoud 10
Transport 11
PRESENTATIE
Presentatie 12
Gashendel 12
Chokehendel 12
Snelheidsregeling 12
Urenteller 12
Handrem 12
Maaielement 13
Hendel voor hydraulisch heffen van hulpstukken 13
Mechanische hefhendel voor maaidek 13
Hendel voor instelling van maaihoogte 14
Zitting 14
Tanken 14
Verlichting en elektrische contact 14
Ontkoppelingsregeling 15
Rijden
Maaitips 16
Voor de start 16
Starten van de motor 16
Starten van een motor met een zwakke accu 17
Rijden met de zitmaaier 18
Remmen 18
Afzetten van de motor 18
ONDERHOUD
Onderhoudsschema 20
Schoonmaken 22
Demontage van de kappen van de zitmaaier 22
Controleren en afstellen van de besturingskabels 23
Afstellen van handrem PR 17, PF 21 23
Afstellen van handrem PR 17 AWD, PF 21 AWD 23
Controleren en afstellen van de gaskabel 24
Controle en afstellen van chokekabel 24
Vervangen van brandstoffilter 24
Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp . 25
Controleren van de luchtinlaat van de transmissie 25
Vervangen van luchtfilter 25
Ontstekingssysteem 26
Schoonmaken van motor en geluiddemper 26
Controle van veiligheidssysteem 27
Lampen vervangen 28
Hoofdzekering 28
Controle van de spanning van de banden 28
Controle van de koelluchtinlaat van de motor 29
De achterste aandrijfriem van de PR 17 en PF 21 vervangen 29
De aandrijfriem vervangen van de hydraulische pomp van PR 17 AWD en PF 21 AWD 30
De middelste riem vervangen 31
De voorste riem vervangen 32
Montage van knipaggregaat 32
Verwijderen van maai-element 33
Controle en afstellen van gronddruk van het maai-element 33
Controle van de parallelliteit van het maai-element 34
Afstellen van de parallelliteit van het maai-element 34
Vervangen van de riemen van het maai-element 34
Servicestand voor maai-element 35
Controle van messen 36
Verwijderen van BioClip-plug 36
Smeren
Algemeen 37
Hulpstuk 37
De kabels smeren 37
Kettingen in de frametunnel 37
Verbindingen en gewrichten in de maaiverstelling 37
Bestuurdersstoel 38
Gas- en chokekabel, hendellagers 38
Smeren van de riemspanner 38
Controle van het oliepeil van de motor 38
Smeer de hydrostatische kabel met koppelstukken 39
Vervangen van oliefilter 39
Hydraulisch oliefilter, vervangen 40
Parkeerremkabel PR 17 en PF 21 40
Parkeerremkabel PR 17 AWD en PF 21 AWD 40
Controle van het oliepeil van de transmissie 40
Storingsschema
ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH SYSTEEM
..... 43
Bedradingsschema 44
Hydraulisch systeem 45
Stallen
Winterstalling 46
Beschermkap 46
Service 46
Technische gegevens
EG-verklaring van overeenstemming 50
EG-verklaring van overeenstemming 50

Servicejournaal

Service bij levering

1 Laad de accu 4 uur lang bij max. 3 A. ☐

2 Breng de ontluchtingsslang aan op de accu. ☐

3 Monteer het stuur, de zitting en indien nodig andere onderdelen. ☐

4 Controleer en stel de luchtdruk van de banden af (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

5 Stel het maai-element af:

Stel de sluitveren af (het maai-element weegt tussen 12-15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Stel het maai-element zodanig af dat de achterkant ca 2-4 mm / 1/8” hoger staat dan de voorkant. ☐

Stel de maaihoogte-instelling van het maai-element zodanig af dat de maaihoogte 5 mm / 3/16” voorbij het frame van het maai-element komt bij de laagste maaihoogte. ☐

6 Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit. ☐

7 Controleer of er olie in de olietank van de transmissie zit. ☐

8 Sluit de accu aan. ☐

9 Vul brandstof bij en start de motor. ☐

10 Controleer of de machine niet beweegt in neutraalstand. ☐

11 Controleer de synchronisatie tussen de voor- en achterwielen. (Alleen AWD-machines) Zie het werkplaatshandboek. ☐

12 Controleer:

Vooruit rijden. ☐

Achteruit rijden. ☐

De messen activeren. ☐

Veiligheidsschakelaar voor zitting. ☐

Veiligheidsschakelaar voor hendel. ☐

Veiligheidsschakelaar voor hydrostaatpedalen. ☐

13 Ontlucht het hydraulische systeem, vul zo nodig de olie bij.

14 Informeer de klant over:

De noodzaak en de voordelen om het onderhoudsschema te volgen. ☐

Effect van onderhoud en servicejournaal op de inruilwaarde van de machine. ☐

Gebruiksmogelijkheden voor BioClip. ☐

Vul het verkoopbewijs enz. in. ☐

Deze service bij levering werd uitgevoerd. Geen andere opmerkingen. Verklaring:

_____

Datum, meterstand, stempel, handtekening

Na de eerste 8 uur

1 Vervang de motorolie ☐

2 Vervangen van overbrengingsolie (Alleen AWD-machines) ☐

3 Controleer de synchronisatie tussen de voor- en achterwielen. (Alleen AWD-machines) ☐

INLEIDING

Beste klant!

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Husqvarna Rider. De Husqvarna Riders zijn gemaakt volgens een uniek concept met een aan de voorzijde gemonteerd maaidek en een gepatenteerde besturing van de achterwielen. De Rider werkt heel effectief, ook op kleine en nauwe oppervlakken. De hendels die bij elkaar zijn geplaatst en een hydrostatische transmissie die met pedalen wordt geregeld, dragen ook bij tot de prestaties van de machine.

Deze gebruiksaanwijzing is een waardevol document. Door deze te lezen en toe te passen (voor gebruik, onderhoud enz.) kunt u de levensduur van uw machine verlengen en de inruilwaarde verhogen.

Als u uw Rider verkoopt, moet u de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar geven.

Het laatste hoofdstuk van de gebruiksaanwijzing is een Servicejournaal. Let erop dat de servicebeurten en reparaties worden ingevuld. Als u het journaal goed bijhoudt, nemen de kosten voor het seizoensgebonden onderhoud af en blijft de inruilwaarde van de machine hoog. Neem de gebruiksaanwijzing mee als u uw Rider voor een servicebeurt naar de werkplaats brengt.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de geldende verkeersregels voor het rijden en vervoeren op de openbare weg. Bij eventueel transport moet u altijd goedgekeurd spanmateriaal gebruiken en ervoor zorgen dat de machine goed vast zit.

Slepen

Wanneer uw machine is voorzien van een hydrostaat mag u de machine alleen over zeer korte afstanden en met een lage snelheid slepen, anders bestaat het risico dat de hydrostaat beschadigd raakt.

De vermogensoverbrenging moet bij het slepen ontkoppeld zijn, zie de instructies onder de kop Ontkoppelingshendel.

Gebruik

De zitmaaier is bedoeld voor het maaien van gras op open en vlakke grondoppervlakken. Daarnaast zijn er diverse, door de fabrikant aanbevolen accessoires leverbaar waarmee het toepassingsgebied kan worden vergroot. Neem contact op met uw leverancier voor meer informatie over de beschikbare accessoires. De machine mag uitsluitend worden gebruikt in combinatie met door de fabrikant aanbevolen apparatuur. Elk ander gebruik is onjuist. Het voldoen aan en strikte opvolging van de voorwaarden voor gebruik, service en reparatie zoals die door de producent zijn aangegeven, vormen ook een essentieel onderdeel van het bedoelde gebruik.

Deze machine mag alleen worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door personen die de bijzondere kenmerken kennen en bekend zijn met de relevante veiligheidsprocedures.

Voorschriften ter voorkoming van ongevallen en alle andere algemeen erkende voorschriften op het gebied van veiligheid en bedrijfsgezondheid, en alle verkeersvoorschriften moeten te allen tijde in acht worden genomen.

Enige arbitraire wijzigingen die aan deze machine worden uitgevoerd, kunnen de producent ontheffen van zijn verantwoordelijkheid voor enige schade of verwonding die hieruit voortvloeit.

Goede service

Husqvarna-producten worden wereldwijd verkocht, zodat u als klant altijd verzekerd bent van de beste ondersteuning en service. Voordat het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld door uw wederverkoper gecontroleerd en afgesteld. Zie het certificaat in het Servicejournaal in deze gebruiksaanwijzing.

Als u reserveonderdelen of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties etc. wilt, kunt u contact opnemen met:

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij de machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Op het productplaatje van de machine kunt u de volgende informatie vinden:

- De typeaanduiding van de machine.
- Het typenummer van de producent.
- Het productienummer van de machine.

Geef typeaanduiding en productienummer aan wanneer u reserveonderdelen bestelt.

VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Symbolen

Deze symbolen staan op de zitmaaier en in de gebruiksaanwijzing.

WAARSCHUWING! Slordig of onjuist gebruik kan resulteren in ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of anderen.



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.



Draag altijd:

- Goedgekeurde gehoorbeschermers



Dit product voldoet aan de geldende CE-richtlijnen.



Snel



Langzaam



Afzetten van de motor.



Choke



Brandstof



Oliepeil



Maaihoogte



Achteruit



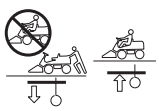
Vooruit



Ontsteking



Hydrostatische free-wheell



Handrem



Geluidsemissie naar de omgeving volgens de richtlijnen van de Europese Gemeenschap. De emissie van de machine wordt aangegeven in het hoofdstuk Technische gegevens en op plaatjes.



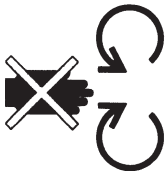
Inschakelen



Uitschakelen



Waarschuwing: draaiende delen. Houd de handen en voeten vrij.



Roterende messen Steek geen handen of voeten onder de kap als de motor loopt



Rijd nooit dwars over een helling



Gebruik de zitmaaier nooit als zich personen, in het bijzonder kinderen of huisdieren, ophouden in de nabijheid



Neem nooit passagiers mee op de zitmaaier of op het gereedschap



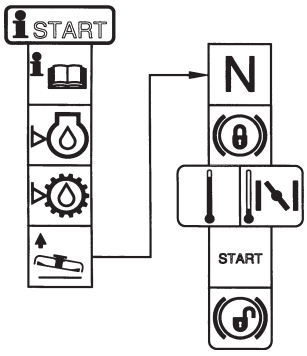
Rijd zonder maaikast zeer langzaam



Rem



Startinstructie



Zet de motor af en maak de ontstekingskabel los vóór reparatie of onderhoud

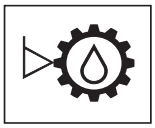


VERKLARING VAN DE SYMBOLEN

Controleer het oliepeil van de motor



Controleer het oliepeil van de transmissie



Breng de maaikast omhoog



Schakel de parkeerrem in.

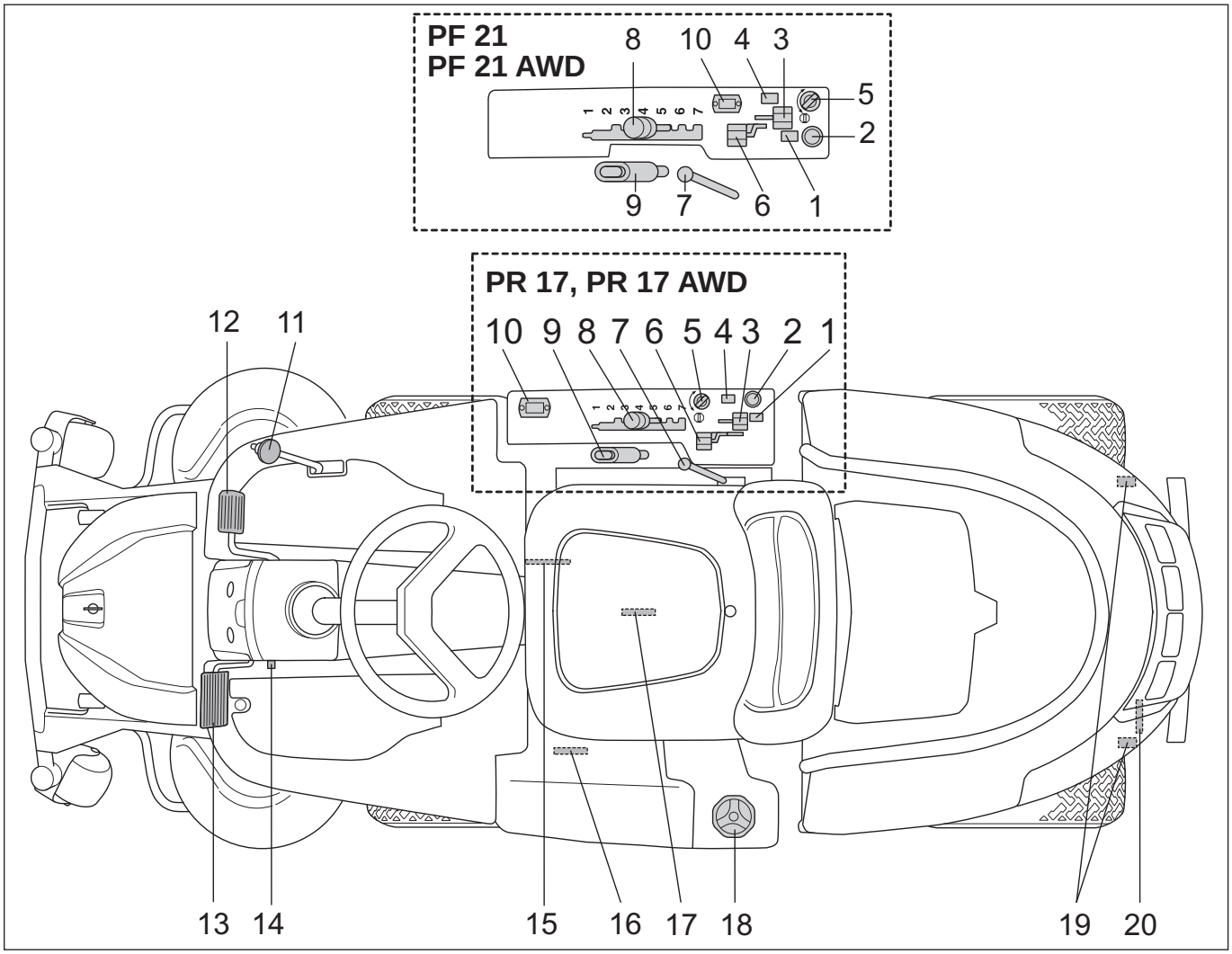


Als de motor koud is, gebruik dan de choke



Los de handrem voordat u gaat rijden





Plaatsing van de bedieningsorganen

1 Schakelaar voor het stopcontact
2 Stopcontact
3 Gashendel
4 Schakelaar voor verlichting
5 Ontstekingsslot
6 Chokehendel
7 Hendel voor hydraulisch heffen van hulpstukken
8 Hendel voor instelling van maaihoogte
9 Mechanische hefhendel voor maaidek
10 Urenteller
11 Snelheidsregeling voor het achteruit rijden
12 Snelheidsregeling voor het vooruit rijden
13 Handrem
14 Vergrendelknop voor handrem
15 Instelling van zitting.
16 Hendel voor ontkoppeling van de aandrijvingsvooras, PR 17 AWD en PF 21 AWD
17 Product- en serienummerplaatje
18 Deksel brandstoftank
19 Motorkapslot
20 Hendel voor uitschakelen aandrijving, PR 17 en PF 21
Hendel voor ontkoppeling van de aandrijvingsachteras, PR 17 AWD en PF 21 AWD

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn gemaakt voor uw veiligheid. Lees ze aandachtig door.

Verzeker uw zitmaaier

- Controleer de verzekering van uw nieuwe zitmaaier.
- Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij.
- U moet een verzekering hebben met volledige dekking voor verkeer, brand, schade, diefstal en WA.

Algemeen gebruik

- Lees alle instructies uit deze gebruiksaanwijzing en op de machine voordat u hem start. Vergewis u ervan dat u ze begrijpt en volg ze daarna op.

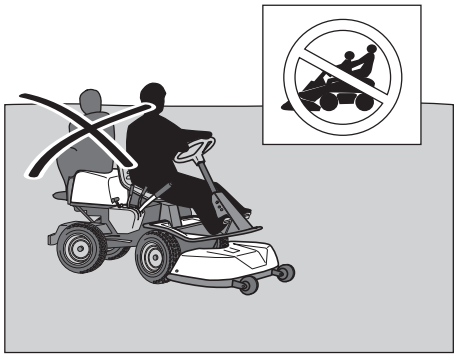


WAARSCHUWING! Deze machine produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of fataal letsel te beperken, raden we personen met een medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat voordat ze deze machine gaan bedienen.

- Leer hoe u de machine en de hendels op een veilige manier kunt gebruiken en leer hoe u snel kunt stoppen. Leer ook alle veiligheidsplaatjes herkennen.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die ermee vertrouwd zijn.
- Zorg ervoor dat zich niemand vlakbij de machine bevindt, wanneer u de motor start, de aandrijving inschakelt of rijdt.
- Maak het terrein schoon van voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draden enz. die door de messen opgenomen en weggeslingerd kunnen worden.



- Stop de motor en voorkom een motorstart voordat u de uitloopgoot schoonmaakt.
- Pas op voor de uitworp en richt die niet op iemand.
- Stop de motor om een motorstart te voorkomen, voordat u het maaielement schoonmaakt.
- Denk eraan dat de bestuurder verantwoordelijk is voor gevaren of ongelukken.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld om door één persoon te worden gebruikt.



- Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens het naar achteren rijden. Hou zowel kleine als grote obstakels in de gaten.
- Rem af voordat u de bocht omgaat.
- Zet de messen uit wanneer u niet maait.
- Wees voorzichtig bij het ronden van een vast voorwerp, zodat de messen er niet tegen aan komen. Rijd nooit over vreemde voorwerpen heen.

WAARSCHUWING! Deze machine kan uw handen en voeten eraf maaien en voorwerpen wegslingeren. Wanneer u verzuimt de veiligheidsvoorschriften te volgen kan dit tot ernstig letsel leiden.

WAARSCHUWING! De binnenkant van de geluiddemper bevat chemicaliën die kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd contact met deze elementen wanneer de carburateur is beschadigd.

WAARSCHUWING! De motor stoot koolmonoxide uit, een kleurloos en giftig gas. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

- Gebruik de machine alleen bij daglicht of tijdens andere goed verlichte omstandigheden. Hou de machine op veilige afstand van gaten en andere ongelijkmatigheden in de grond. Wees opmerkzaam op andere mogelijke risico's.
- Gebruik de machine nooit als u moe bent, alcohol heeft gedronken of andere drugs heeft ingenomen of wanneer u medicijnen gebruikt die uw gezichtsvermogen, beoordelingsvermogen of coördinatievermogen negatief beïnvloeden.
- Pas op voor verkeer wanneer u vlakbij een weg werkt of deze oversteekt.

- Laat de machine nooit zonder toezicht achter wanneer de motor draait. Zet de messen altijd uit, trek de handrem aan, stop de motor en haal de sleutel eruit voordat u de machine achterlaat.
- Laat kinderen of andere personen die niet zijn opgeleid om met de machine om te gaan, deze nooit gebruiken of onderhouden. Lokale voorschriften kunnen de leeftijd van de gebruiker bepalen.



WAARSCHUWING! Bij al het gebruik van de machine moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting gebruikt worden. Persoonlijke beschermingsuitrusting elimineert de risico's niet, maar vermindert het schadelijk effect in geval van een ongeval. Vraag uw dealer om raad wanneer u uw uitrusting koopt.

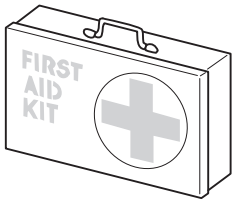
- Gebruik gehoorbescherming om het risico van gehoorbeschadiging zo klein mogelijk te maken.



- Draag nooit los zittende kleding die in de bewegende delen vast kan komen zitten.
- Gebruik de machine nooit blootvoets. Draag altijd beschermingsschoenen of beschermingslaarzen, het liefst met een stalen neus.



- Zorg ervoor dat er altijd EHBO-middelen bij de hand zijn wanneer u de machine gebruikt.



Rijden op hellingen

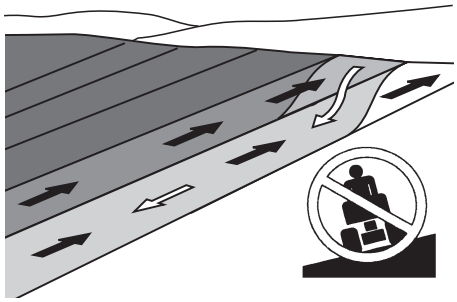
Het rijden op hellingen is een van de operaties waar het risico het grootst is dat de bestuurder de controle verliest of dat de machine omver valt, hetgeen ernstig letsel of overlijden kan veroorzaken. Alle hellingen vragen om extra voorzichtigheid. Wanneer u op de helling niet naar achteren kunt rijden of u voelt zich onzeker, maai ze dan niet.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Rij nooit een helling af met een omhoog getild maaielement.

Ga als volgt te werk

- Verwijder hindernissen zoals stenen, takken enz.
- Maai naar boven en naar beneden, niet in zijwaartse richting.



- Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 10° helt.
- Wees extra voorzichtig met eventuele extra uitrusting, die de stabiliteit van de machine kan wijzigen.
- Voorkom het starten of stoppen op een helling. Als de banden gaan slippen, moet u de messen uitschakelen en langzaam van de helling afrijden.
- Rij altijd gelijkmatig en langzaam op hellingen.
- Maak geen plotselinge wijzigingen in snelheid of richting.
- Voorkom onnodige bochten op hellingen, en als het nodig is, draai dan langzaam en stap voor stap naar beneden, indien mogelijk. Rij langzaam. Gebruik kleine stuurbewegingen.
- Pas op voor greppels, kuilen en verhogingen en rij er niet overheen. Op ongelijk terrein kan de machine makkelijker omver vallen. Hoog gras kan hindernissen verbergen.



- Maai niet vlakbij randen, sloten of wallen. De machine kan plotseling omslaan wanneer één wiel over de rand van een diepte of een sloot komt, of wanneer een rand instort.
- Maai geen nat gras. Dat is glad en de banden kunnen de grip verliezen zodat de machine gaat glijden.

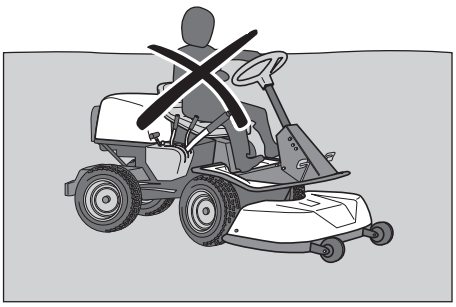
- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Bij het schoonmaken van het onderstel mag de machine nooit vlak naast een rand of sloot gereden worden.
- Houd bij het maaien het toestel uit de buurt van bosjes en andere objecten.
- Volg de aanwijzingen van de producent over wielverzwaarders of contragewichten om de stabiliteit van de machine te verhogen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wielverzwaarders, gemonteerd op de achterwielen worden aanbevolen voor het rijden op hellingen voor een veiliger sturen en beter aandrijfvermogen. Vraag advies aan uw dealer over het gebruik van wielverzwaarders als u niet zeker bent. Op AWD-machines kunnen geen wielverzwaarders worden gebruikt, Gebruik een contragewicht.

Kinderen

- Ernstige ongelukken kunnen gebeuren als men niet alert is op kinderen in de buurt van de machine. Kinderen worden vaak door de machine en de maaiwerkzaamheden aangetrokken. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plek blijven waar u ze het laatst zag.
- Hou kinderen weg van het maaiterrein en onder zorgvuldig toezicht van een andere volwassene.
- Wees op uw hoede en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein betreden.
- Kijk voor en tijdens een achteruitrijmanoeuvre naar achteren en naar beneden naar kleine kinderen.
- Laat kinderen nooit meerijden. Ze kunnen vallen en zich ernstig bezeren of het zonder risico's manoeuvreren van de machine belemmeren.
- Laat kinderen de machine nooit bedienen.



- Wees extra voorzichtig in de buurt van hoeken, bosjes, bomen of andere voorwerpen die het zicht belemmeren.

Onderhoud

- Afzetten van de motor. Voorkom een start door de ontstekingskabel van de bougie te halen of verwijder de ontstekingssleutel voordat u afstellingen maakt of onderhoud uitvoert.
- Vul nooit binnenshuis brandstof bij.

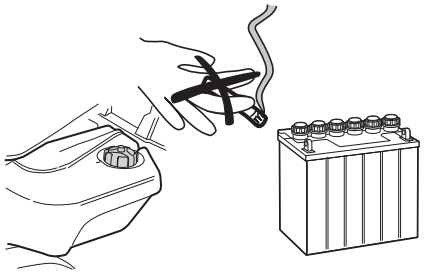


- Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandgevaarlijk. Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine omdat onachtzame hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Bewaar de brandstof alleen in jerrycans die voor dit doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit het deksel van de brandstoftank en vul nooit benzine bij wanneer de motor loopt.
- Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult. Rook niet. Vul geen benzine bij in de buurt van vonken of open vuur.
- Ga om rekening te houden met het milieu zorgvuldig om met olie, oliefilter, brandstof en accu. Volg de lokale recyclingbepalingen.
- Elektrische schokken kunnen verwondingen veroorzaken. Raak geen kabels aan wanneer de motor loopt. Probeer het ontstekingssysteem niet met uw vingers.

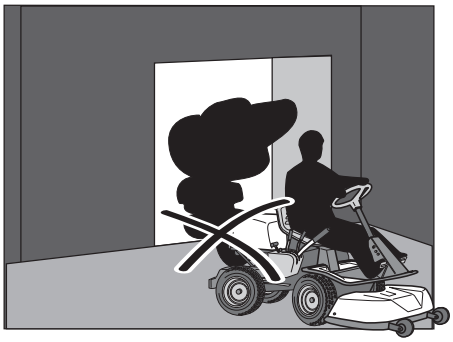
WAARSCHUWING! De motor en het uitlaatsysteem worden zeer warm tijdens gebruik. Risico voor brandwonden bij aanraking. Houd bij het maaien het toestel uit de buurt van bosjes en andere objecten om een opwarmingseffect te voorkomen.

- Als er lekkage is opgetreden in het brandstofsysteem mag de motor niet gestart worden voordat dit is verholpen.
- Bewaar de machine en de brandstof zodanig dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of brandstofdampen schade kunnen veroorzaken.
- Controleer voor ieder gebruik het brandstofpeil en laat ruimte over voor de brandstof om uit te zetten, omdat de warmte van de motor en de zon anders de brandstof zo uit kunnen laten zetten dat deze overloopt.
- Voorkom overvulling. Als er benzine op de machine is geknoeid, moet u dit opdrogen en wachten tot het verdampt is voordat u de motor start. Wanneer u op uw kleding hebt geknoeid moet u zich omkleden.
- Laat de machine afkoelen voordat u iets doet aan de motorkamer.

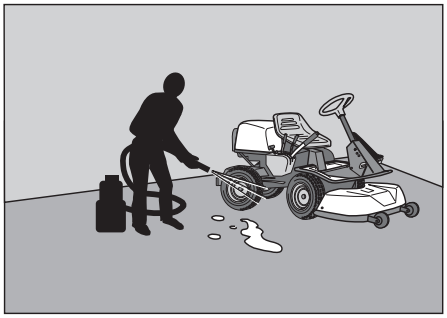
- Wees voorzichtig bij het onderhoud van de accu. In de accu wordt een explosief gas gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit terwijl u rookt of in de buurt van open vuur of vonken. De accu kan dan exploderen en zwaar letsel veroorzaken.



- Zorg ervoor dat bouten en moeren goed zijn vastgedraaid en dat de uitrusting in goede staat verkeert.
- Wijzig de veiligheidsmiddelen nooit. Controleer regelmatig of ze werken. De machine mag niet gebruikt worden met kapotte of niet gemonteerde beschermingsplaten, beschermingskappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermingen.
- Hou rekening met het risico dat u gewond raakt door beweegbare of warme onderdelen wanneer u de motor met open motorkap of verwijderde beschermkappen start.
- Wijzig de regulatorinstelling niet en voorkom de motor te rijden met een te hoog toerental. Wanneer u met een te hoog toerental rijdt, bestaat het risico van machinebeschadiging.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes die ventilatie missen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en levensgevaarlijk gas.



- Stop om de uitrusting te inspecteren wanneer u tegen een voorwerp aanrijdt. Repareer, indien nodig, voordat u start.
- Voer nooit afstellingen uit terwijl de motor draait.
- De machine is alleen getest en goedgekeurd met door de producent geleverde en aanbevolen uitrusting.
- De mesranden zijn scherp en kunnen snijwonden geven. Verpak de bladen of gebruik beschermingshandschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de werking van de handrem. Stel af en onderhoud naar behoefte.
- Verminder het brandgevaar door gras, blad en ander vuil dat erin vast komt te zitten van de machine te halen. Laat de machine afkoelen voor deze in de stalling wordt gezet.



Transport

BELANGRIJKE INFORMATIE

De handrem is niet voldoende om de machine vast te zetten tijdens transport. Zorg ervoor de machine goed op het transportvoertuig vast te zetten.

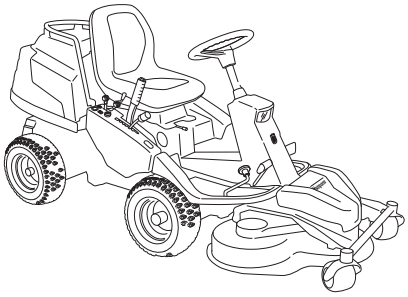
- De machine is zwaar en kan ernstige beknellingswonden veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij op of van een auto of een aanhanger wordt geladen.
- Gebruik een goedgekeurde aanhanger om de machine te transporteren.
- Om de machine goed vast te zetten op de aanhangwagen moet gebruik worden gemaakt van twee goedgekeurde spanbanden en vier wigvormige wielblokken.

  Schakel de parkeerrem in en bind de spanbanden rond stabiele delen van de machine, zoals het frame of de achterwagen. Zet de machine goed vast door de banden aan te spannen in de richting van respectievelijk de achterzijde en de voorzijde van de aanhangwagen.

  Plaats de wielblokken voor en achter de achterwielen.
- Controleer en volg lokale verkeersbepalingen voordat u de machine vervoert of op een weg rijdt.

Presentatie

Gefeliciteerd met uw keuze van een uitstekend kwaliteitsproduct waar u lang plezier van zult hebben. Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de PR 17, PR 17 AWD, PF 21 en PF 21 AWD. De machines zijn uitgerust met een viertakt V-Twin motor van Kawasaki.

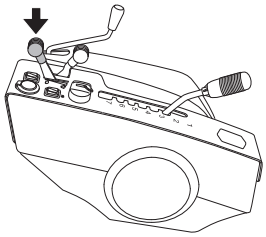


De machines zijn uitgerust met stuurbekrachtiging en hydraulisch heffen. PR 17 AWD en PF 21 AWD hebben tevens all-wheel-drive.

De krachtoverbrenging van de motor gebeurt met een hydrostatische versnellingsbak waarmee een traploze variatie van de snelheid met de pedalen mogelijk is. Er is een pedaal voor het vooruit en een pedaal voor het achteruit rijden.

Gashendel

De gasbediening regelt het toerental van de motor en daarmee ook de rotatiesnelheid van de messen.

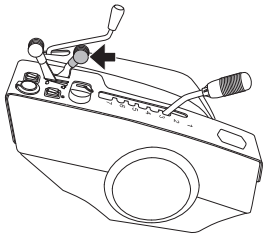


Om het toerental van de motor te verhogen of verlagen wordt de bediening vooruit resp. achteruit gebracht.

Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico bestaat dat een afzetting op de bougie optreedt.

Chokehendel

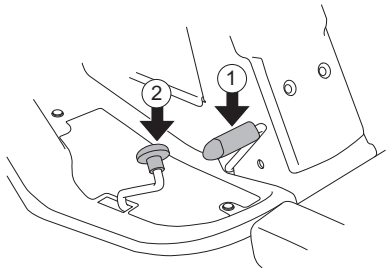
De chokebediening wordt gebruikt voor de koude start om de motor een vetter brandstofmengsel te geven.



Bij een koude start wordt de bediening achteruit gebracht naar zijn eindstand.

Snelheidsregeling

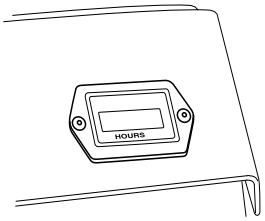
De snelheid van de machine wordt traploos geregeld met twee pedalen. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat takken niet bij de pedalen kunnen bij het maaien onder struiken. Gevaar van ongewenste beweging.

Urenteller

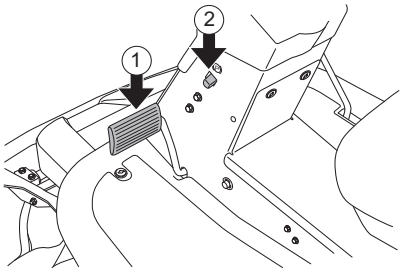
De urenteller laat de tijd zien die de motor gelopen heeft.



De tijd die eventueel verstrijkt wanneer de motor stil staat met de ontsteking aan, wordt niet geregistreerd. Het laatste cijfer laat een tiende van een uur zien (6 minuten).

Handrem

De handrem wordt op de volgende wijze aangezet:



1 Druk het parkeerrempedaal (1) in.

2 Druk de vergrendelknop (2) op de stuurkolom in.

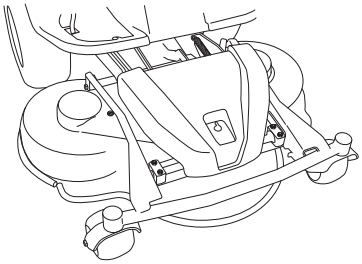
3 Laat het parkeerrempedaal opkomen terwijl u de knop ingedrukt houdt.

De blokkering van de handrem wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt ingedrukt.

Maaielement

PR 17 en PR 17 AWD kunnen worden uitgerust met drie verschillende maaieenheden. Combi 94, Combi 103, Combi 112

PF 21 en PF 21 AWD kunnen worden voorzien van twee verschillende maaidekken. Combi 112 en Combi 122



Het combi-element verdeelt het maaisel tot meststoffen, wanneer de BioClip-plug is gemonteerd. Zonder BioClip-plug werkt het element op dezelfde manier als een achteruitworpelement. De achteruitwerper werpt het gras van achteren uit het maaidek zonder dat het fijn wordt gehakt.

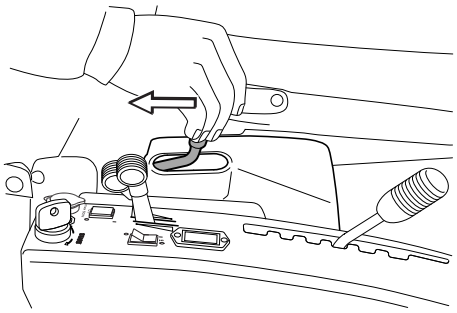
Hendel voor hydraulisch heffen van hulpstukken

Met de hefhendel kan het maaidek in de transport- of de maaistand worden gezet wanneer er hydraulische druk is.

Wanneer de hendel in de transportstand wordt gezet, wordt automatisch de messenrem geactiveerd zodat de messen binnen circa 5 seconden tot stilstand komen.

Het maaidek heffen (transportstand)

Trek de hendel naar achteren om de transportstand in te schakelen. De kast wordt dan omhoog gebracht en de messen stoppen met roteren.

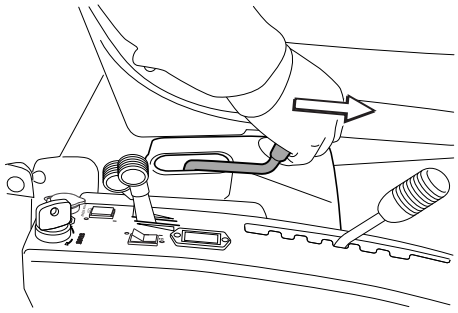


Zet het maaidek zo nodig vast met de mechanische hefhendel.

Het maaidek laten zakken (maaistand)

Als het maaidek in de transportstand is vastgezet met de mechanische hefhendel zet u eerst de mechanische hefhendel in de maaistand.

Zet de hydraulische hefhendel naar voren om de maaistand in te schakelen. Het maaidek gaat omlaag en de messen beginnen te draaien.



Om te zorgen dat de hydraulische cilinder volledig uitschuift, houdt u de hendel een halve tot één seconde lang in de voorste stand.

Mechanische hefhendel voor maaidek

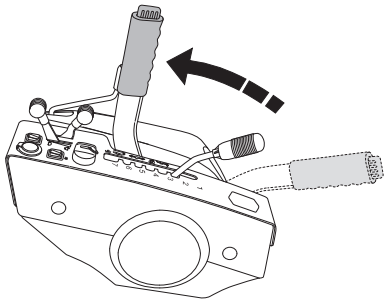
De hendel wordt gebruikt als reservevoorziening om het maaidek in de transport- of maaistand te kunnen zetten wanneer er geen hydraulische druk is. Hij kan ook worden gebruikt om het maaidek vast te zetten in de transportstand.

Als de motor de laatste keer is uitgezet met het maaidek in de maaistand, moet het dek met deze hendel omhoog worden gezet om de motor te kunnen starten; hierdoor wordt het startvergrendelingscircuit gedeactiveerd.

Wanneer de hendel in de transportstand wordt gezet, wordt automatisch de messenrem geactiveerd zodat de messen binnen circa 5 seconden tot stilstand komen.

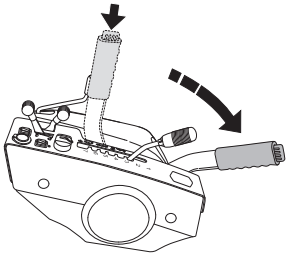
Transportpositie

Wanneer de stang naar achteren wordt getrokken zal het element omhoog gaan en stoppen de messen automatisch met draaien (transportstand).



Maaistand

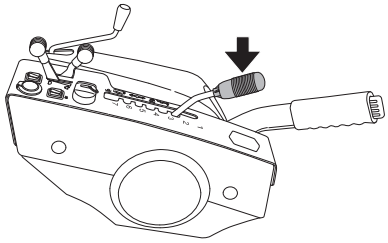
Wanneer de vergrendelknop wordt ingedrukt en de stang wordt naar voren gebracht zal het maaielement zakken en beginnen de messen automatisch te draaien (maaistand).



Als dit niet gebeurt, komt dat waarschijnlijk doordat het maaidek met de hydraulische hefhendel omhoog is gezet. Laat het maaidek in de maaistand zakken met de hendel voor hydraulisch heffen.

Hendel voor instelling van maaihoogte

Met de hendel kan de maaihoogte worden geregeld in 7 verschillende standen.



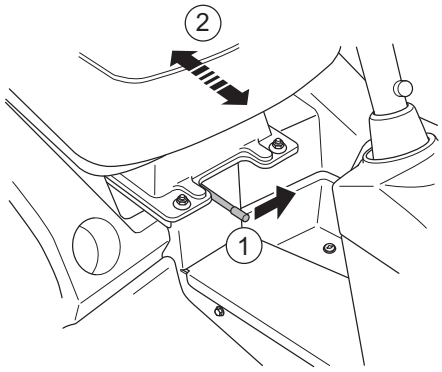
Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de luchtdruk in beide voorwielen gelijk is, 60 kPA/8,5 PSI.

Zitting

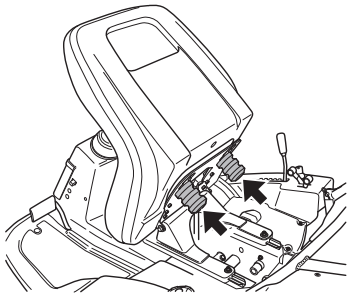
De zitting heeft een gelede bevestiging aan de voorkant en kan voorover worden geklapt.

De zitting kan ook worden afgesteld in de lengterichting.

Bij afstelling wordt de hendel onder de voorkant van de zitting naar links gebracht, daarna kan de zitting naar voren of naar achteren worden geschoven tot de gewenste stand.



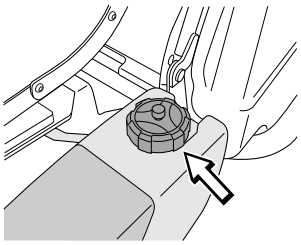
De vering van de zitting kan worden aangepast door de rubberen inzetstukken in de bevestiging aan de onderkant van de zitting te verplaatsen. Zet de beide inzetstukken in de voorste, middelste of achterste stand.



Tanken

De motor moet op loodvrije benzine van ten minste 87-octaan (niet met olie gemengd) lopen. Milieuvriendelijke alkylbenzine kan heel goed gebruikt worden. (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)

Vul de tank niet helemaal, laat ten minste 2,5 cm (1“) expansieruimte over.



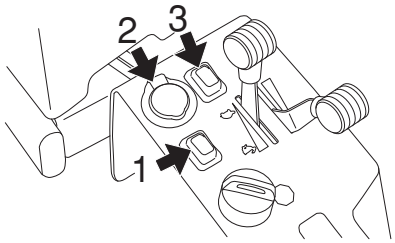
WAARSCHUWING! Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en tank buitenshuis (zie de veiligheidsinstructies).

BELANGRIJK!

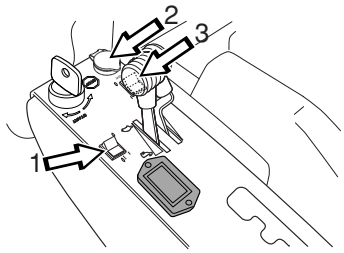
Gebruik de brandstoftank niet om dingen op te leggen.

Verlichting en elektrische contact

PR 17 en PR 17 AWD



PF 21 en PF 21 AWD



De verlichting wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (1) op het regelpaneel.

Op het elektrisch contact (2) kan bijvoorbeeld een verwarmde zitting of een oplader voor een mobiele telefoon worden aangesloten.

Het elektrisch contact wordt aan- en uitgezet met de schakelaar (3) op het regelpaneel.

De spanning bedraag 12 V.

Het stopcontact is gezekerd met een eigen zekering, die zich onder het contactslot bevindt.

Ontkoppelingsregeling

Om de zitmaaier te kunnen verplaatsen met een motor die uit staat moet u de ontkoppelingshendel uittrekken.

Als u probeert de machine te rijden met uitgetrokken ontkoppelingshendels zal hij zich niet verplaatsen. Als de ene hendel is uitgetrokken, verliest u de aandrijving op die as.

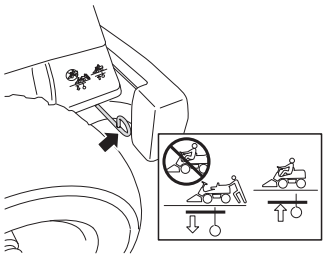
Trek de hendels naar de eindstand, gebruik geen tussenstanden.

Koppelingsbediening PR 17 AWD en PF 21 AWD

PR 17 AWD en PF 21 AWD hebben afzonderlijke schakelaars voor de voor- en de achteras.

BELANGRIJK! Gebruik de machines altijd terwijl beide ontkoppelingshendels ingedrukt zijn.

- Ontkoppelingshendel achteras

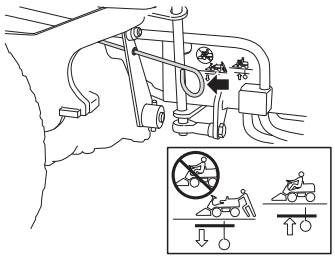


  - Uitgetrokken hendel, het aandrijfsysteem is ontkoppeld.

  - Ingedrukte hendel, het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

- Ontkoppelingshendel vooras

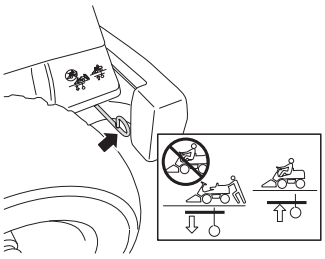
  De hendel zit aan de binnenkant van het linker voorwiel.



  - De hendel naar achteren (uitgetrokken), het aandrijfsysteem is uitgeschakeld.

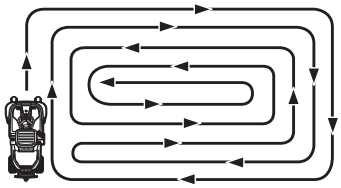
  - De hendel naar voren (ingedrukt), het aandrijfsysteem is ingeschakeld.

Koppelingsbediening PR 17 en PF 21



- Trek de hendel uit om het aandrijfsysteem uit te schakelen.
- Duw de hendel in om het aandrijfsysteem in te schakelen.

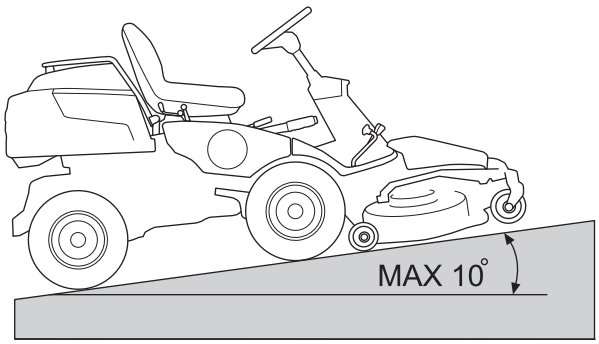
Maaitips



WAARSCHUWING! Reinig de grasmat van stenen en andere voorwerpen die door de messen kunnen worden weggeslingerd.

- Lokaliseer en markeer stenen en andere vaste voorwerpen om te vermijden dat u hier tegenaan rijdt.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder tot het gewenste maairesultaat wordt verkregen.
- Het beste maairesultaat wordt verkregen bij het hoogste toegestane motortoerental, zie de technische gegevens (de messen draaien snel), en een lage rijsnelheid (de Rider beweegt langzaam). Is het gras niet al te lang en dicht op elkaar groeiend, kan de rijsnelheid worden verhoogd zonder dat het maairesultaat merkbaar verslechtert.
- De mooiste grasmat krijgt u als u deze vaak maait. Het maaien wordt regelmatiger en het afgeknipte gras wordt gelijkmatiger over het oppervlak verdeeld. De totale tijd die u aan het maaien besteedt wordt niet langer aangezien een hogere rijsnelheid kan worden gekozen zonder dat het maairesultaat slechter wordt.
- Vermijd het maaien van een natte grasmat. Het maairesultaat wordt slechter aangezien de wielen wegzakken in de zachte grasmat.
- Spoel de onderkant van het maai-element na ieder gebruik met water af, gebruik geen hogedrukspuit. Het maaielement moet dan in servicestand worden gezet.
- Wanneer u de BioClip-functie gebruikt, komt het extra nauw dat het maai-interval niet te lang is.

WAARSCHUWING! Gebruik de zitmaaier nooit op terrein dat meer dan 10° helt. Maai hellingen recht naar boven en recht naar beneden, nooit dwars. Vermijd plotselinge richtingsveranderingen.

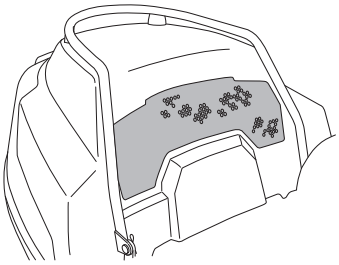


Voor de start

- Lees de veiligheidsinstructies en de informatie over de plaats van de hendels en functies door voordat u start.
- Voer dagelijks onderhoud uit voor de start volgens het Onderhoudsschema.

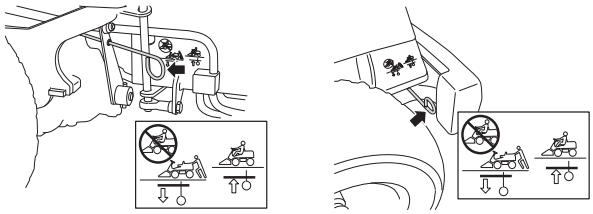
BELANGRIJKE INFORMATIE

Het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting mag niet geblokkeerd zijn door bijv. kledingstukken, bladeren, gras of viezigheid. Dat verslechtert de koeling van de motor. Risico van ernstige motorbeschadigingen.

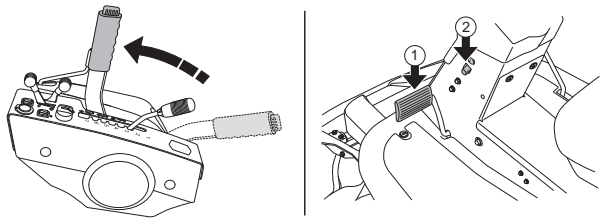


Starten van de motor

1 Zorg ervoor dat de ontkoppelingshendel ingedrukt is. PR 17 AWD en PF 21 AWD hebben afzonderlijke schakelaars voor de voor- en de achteras.

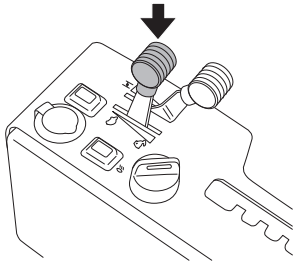


2 Breng de maaikast omhoog door de hendel naar achter te trekken naar de blokkeerstand (transportstand) en zet de handrem aan.

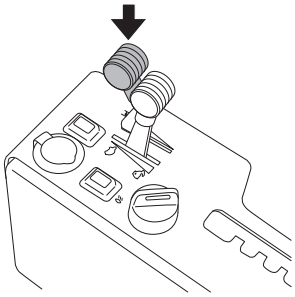


De motor kan niet opnieuw worden gestart, als de parkeerrem niet wordt ingedrukt.

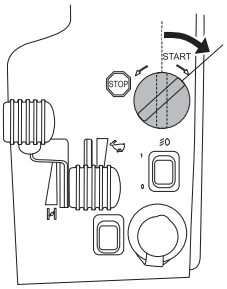
3 Breng de gasbediening naar de middelste stand.



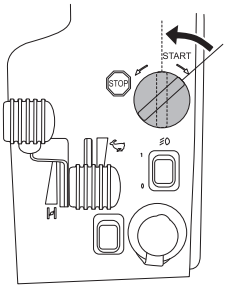
4 Als de motor koud is, moet de chokebediening achteruit naar zijn eindstand worden gebracht.



5 Draai de contactsleutel naar de startstand.



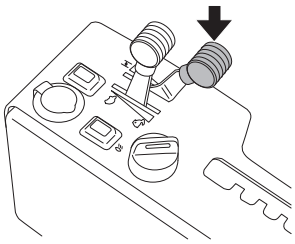
6 Als de motor start, laat dan de contactsleutel meteen terug springen naar de neutrale stand.



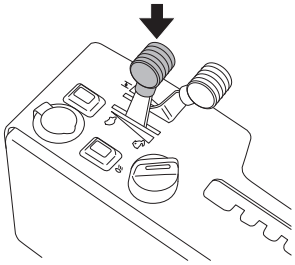
BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de startmotor niet langer dan ca. 5 seconden achter elkaar draaien. Als de motor niet start wacht dan ca. 15 seconden voordat de volgende startpoging wordt gedaan.

7 Schuif de chokebediening geleidelijk naar voren als de motor is gestart.



8 Laat de motor 3-5 min op laag toerental “halfgas” lopen voordat hij zwaar belast wordt.



9 Stel het gewenste motortoerental in met de gasbediening.

WAARSCHUWING! Laat de motor nooit binnenshuis lopen, in een gesloten of slecht geventileerde ruimte. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxyde.

Starten van een motor met een zwakke accu



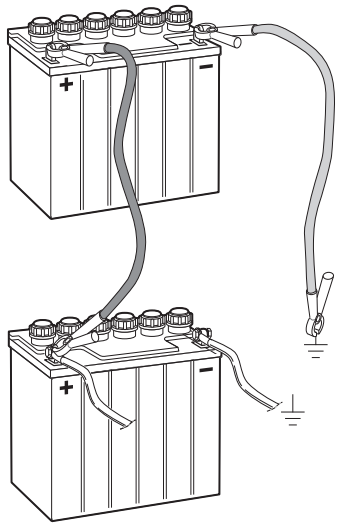
WAARSCHUWING! Lood-zuur-accu’s geven explosieve gassen af. Voorkom vonken, open vuur en roken vlakbij accu’s. Draag altijd een veiligheidsbril in de buurt van accu’s.

Als de accu te zwak is om de motor te starten, dient deze opgeladen te worden.

Bij het gebruik van startkabels voor een noodstart, volgt u onderstaande procedure:

BELANGRIJKE INFORMATIE Uw grasmaaier is voorzien van een 12-volts systeem met negatieve aarding. Het andere voertuig moet ook een 12-volts systeem met negatieve aarding hebben. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten.

Aansluiten van startkabels



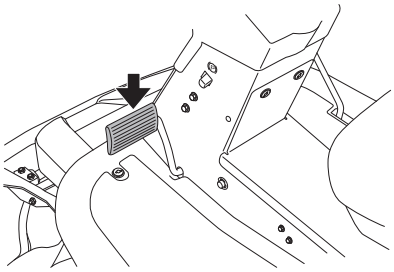
- Sluit ieder eind van de rode kabel aan op de POSITIEVE pool (+) van iedere accu, en let goed op dat u geen einde tegen het chassis kortsluit.
- Sluit het ene uiteinde van de zwarte kabel aan op de NEGATIEVE pool (-) op de accu die vol is.
- Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op goede CHASSISAARDING, op ruime afstand van de brandstoftank en de accu.

Verwijder de kabels in omgekeerde volgorde.

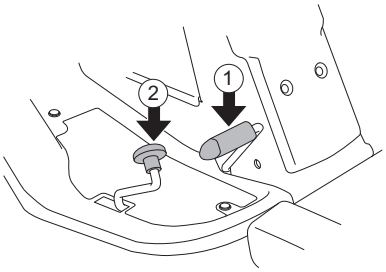
- De ZWARTE kabel haalt u eerst los van het chassis en dan van de volle accu.
- De RODE kabel haalt u als laatste van beide accu's.

Rijden met de zitmaaier

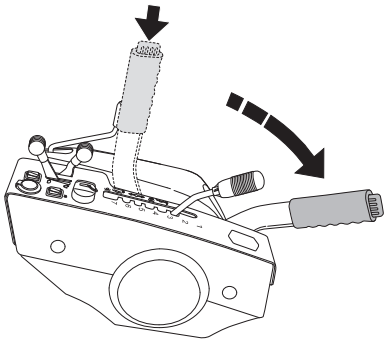
1 Zet de parkeerrem los door eerst het parkeerrempedaal in te drukken en daarna op te laten komen.



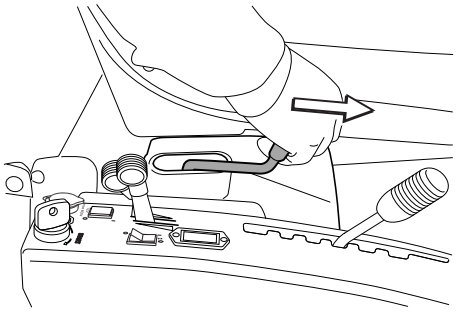
2 Druk voorzichtig een van de pedalen in tot de gewenste snelheid wordt bereikt. Bij het vooruit rijden wordt pedaal (1) gebruikt en bij achteruit rijden pedaal (2).



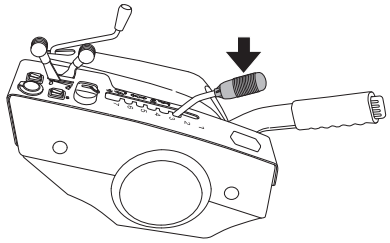
3 Druk de vergrendelingsknop op de mechanische hefhendel in en laat het maaidek zakken.



Als het maaidek niet geheel naar beneden gaat of als de messen niet gaan draaien moet u het maaidek volledig laten zakken met de hydraulische hefhendel. Om te zorgen dat de hydraulische cilinder volledig uitschuift, houdt u de hendel een halve tot één seconde lang in de voorste stand.



4 Kies de gewenste maaihoogte (1-7) met de hendel voor het instellen van de maaihoogte.



Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen, is het belangrijk dat de luchtdruk in beide voorwielen gelijk is 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De levensduur van de aandrijfriemen wordt aanzienlijk verlengd wanneer de motor op laag toerental loopt wanneer de messen worden ingeschakeld. Geef daarom pas vol gas wanneer het maai-element neergeklapt is naar maaistand.

Remmen

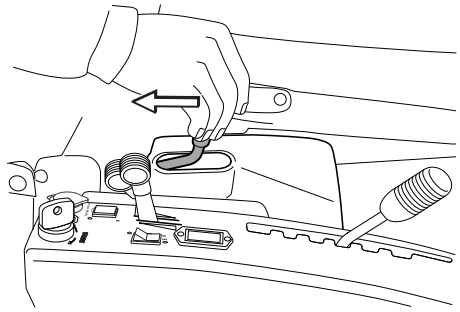
Laat de rijpedalen los. De machine remt en wordt tot stilstand gebracht door het aandrijfsysteem. Gebruik de parkeerrem niet om te remmen tijdens het rijden.

U kunt sneller remmen door de rijpedaal voor de tegenovergestelde richting in te trappen.

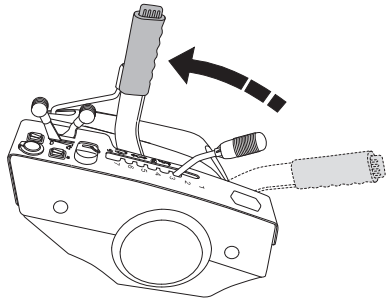
Afzetten van de motor

Laat de motor bij voorkeur een minuut stationair lopen om weer de normale werktemperatuur te krijgen voordat hij wordt afgezet, als hij hard heeft moeten werken. Voorkom lange tijd stationair draaien, het risico bestaat dat een afzetting op de bougie optreedt.

1 Hef het maaidek met de hydraulische hefhendel.

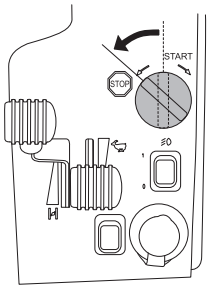


Het maaidek kan vervolgens zo nodig in de omhoogstand worden vastgezet door de mechanische hefhendel naar achteren te zetten tot in de vergrendelingsstand.

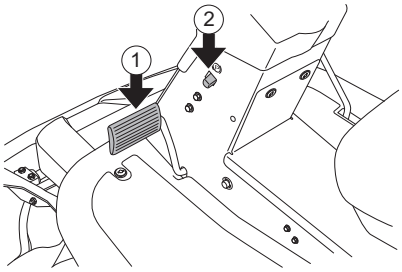


Als het maaidek in de omlaagstand blijft staan, wordt starten van de motor voorkomen door het startvergrendelingscircuit.

2 Breng de gasbediening naar de stand MIN. Draai de contactsleutel naar de stand ”STOP”.



3 Wanneer de zitmaaier stil staat, moet u de parkeerrem naar beneden houden en de vergrendelknop indrukken.



Onderhoudsschema

Hier volgt een lijst met het onderhoud dat aan de zitgrasmaaier moet worden uitgevoerd. Voor de punten die niet in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

Onderhoud	Dagelijks onderhoud voor de start	Wekelijks onderhoud[3)]	Minstens jaarlijks	Onderhoudsinterval in uren			
				25	50	100	250
Schoonmaken	X						
Controleer het oliepeil van de motor	X						
Controleer de koelluchtinlaat van de motor	X						
Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp	X						
Controleer de stuurkabels	X						
Controleren van het zuurniveau van de accu	X						
Controleer het veiligheidssysteem	X						
Controleer bouten en moeren	O						
Controleer of er geen brandstof- of olielekken zijn.	O						
Maak schoon rond de geluiddemper	O						
Start de motor en de messen en luister of u ongewone geluiden hoort	O						
Reinig de koelluchtinlaat van de transmissie	X			X			
Ververs de motorolie[1)]			X		X[1)]	X[1)]	
Controleer het maaielement	X			X			
Controle van messen	X						
Reinig de maaikast onderaan	X						
Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/8,5 PSI				X			
Smeer de riemspanner (nippel)		X		X			
Smeer de bestuurderszitting		X					
Smeer alle kabels		X					
Smeer de verbindingen in het maai-element		X					
Reinig de frametunnel		X					
Smeer het pedaalsysteem in de frametunnel		X					
Smeer de hydrostatische kabel met koppelstukken		X					
Controleer de handrem.	X						
Smeer de handremkabel		X					
Smeer de gasbediening		X					
Smeer de chokebediening		X					
Smeer de kettingen in de frametunnel		X					
Controleer de besturingskabels in de frametunnel		X					
Controleer of de kabelhouder in het midden niet beschadigd is.		O					
Maak de machine grondig schoon rond de motor		X					
Maak de machine grondig schoon rond de transmissie		X					
Controleer de V-snaren				O			
Controleer de koelflenzen van de hydrostaat			X			X	
Controle van het oliepeil van de transmissie		X					

ONDERHOUD

Onderhoud	Dagelijks onderhoud voor de start	Wekelijks onderhoud[3)]	Minstens jaarlijks	Onderhoudsinterval in uren			
Controle en afstellen van chokekabel					X		
Draai bouten en moeren vast						O	
Controleren en afstellen van de gaskabel					X		
Maak het luchtfilter schoon.			X	X			
Controleer/ stel de maaihoogte af			X		X		
Controleer/ stel de handrem af			X		X		
Maak de koelflenzen van de motor en de hydrostaat schoon [2)]					O		
Vervang het luchtfilter.							X
Vervang het brandstoffilter						X	
Vervang de bougie.						X	
Controleer of de olie[4,5)] en het filter[4,5)] van de versnellingsbak ververst moeten worden			O				
Vervang het oliefilter van de motor			X			X	
Vervang het aanzuigfilter in de hydraulische tank[4)]			O				
Controleer de synchronisatie tussen de voor- en achterwielen.			O				
Voer service uit om de 300 uur[4)]							O

[1)]Eerste vervanging na 8 uur. Bij rijden met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, vervangt u de olie om de 50 uur. [2)] Onder stoffige omstandigheden moeten schoonmaken en vervangen vaker gebeuren. [3)]Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden. [4)]Moet door een erkende servicewerkplaats worden uitgevoerd. [5)]Alleen PR 17 AWD, PF 21 AWD eerste vervanging na 8 uur

X = Beschreven in deze gebruiksaanwijzing

O = Niet beschreven in deze gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING! Werk niet aan de motor of het maai-element vooraleer:

De motor afgezet is.

De handrem geactiveerd is.

De contactsleutel verwijderd is.

Het maai-element losgekoppeld is.

De ontstekingskabels van de bougie gehaald zijn.

Schoonmaken

Maak de machine direct na gebruik schoon. Het is veel makkelijker maairesten weg te spoelen als ze nog niet vast gedroogd zijn.



Olieresten kunnen worden opgelost met een koud ontvettingsmiddel. Breng een dunne laag aan.

Afspoelen met gewoon water (waterleidingdruk).

Richt de straal niet op elektrische componenten of lagers.

Spoel geen hete oppervlakken af, zoals de motor en het uitlaatgassysteem.

Na het schoonmaken raden wij aan de motor te starten en het maaidek enige tijd te laten draaien, zodat het overgebleven water wordt weggeblazen.

Smeer de machine indien nodig na het schoonmaken. Smeer bij voorkeur een keer extra wanneer lagers blootgesteld zijn aan ontvettingsmiddel of de waterstraal.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Spoel niet met de hogedrukspuit of stoom.

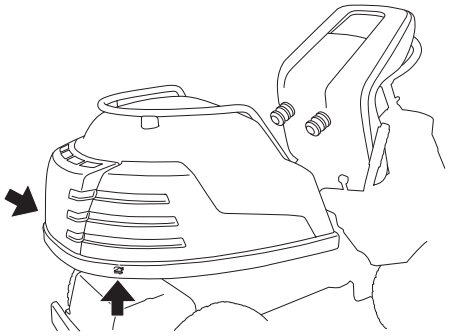
Het risico is groot dat er water in de lagers en de elektrische aansluitingen komt. Dat kan leiden tot roestvorming, waardoor storingen in de werking optreden. Het toevoegen van een schoonmaakmiddel verergert gewoonlijk de schade.

Demontage van de kappen van de zitmaaier

De motorkap

Trek de zitting in de voorste stand. Klap de zitting omhoog.

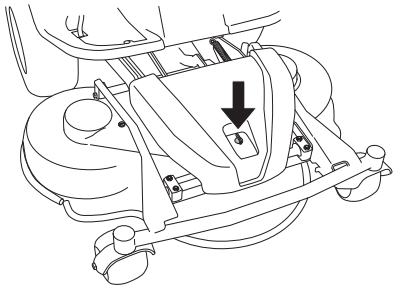
Trek de sluitbeugels op de motorkap naar achteren. De sluitbeugels bevinden zich aan de binnenkant van het motorframe.



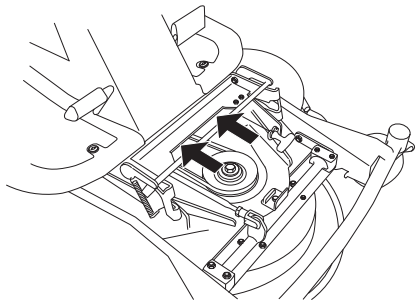
Open de motorkap naar voren.

Frontkap

Maak de snelsluiting los en verwijder de frontkap.

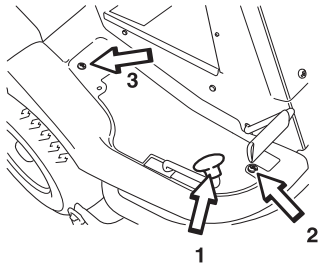


Het voordeksel wordt met twee haken vastgezet aan het frame van het maaidek.



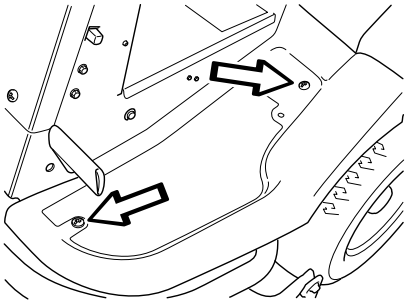
Rechter vleugelkap

Verwijder de knop op de snelheidshendel (1), de bouten (2 en 3) en til de kap eraf.



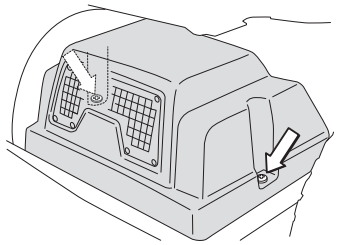
Linker vleugelkap

Maak de bouten van de vleugelkap (2 st) los en til de kap eraf.



Transmissiekap

Maak de twee bouten los (een aan elke kant) en verwijder de transmissiekap.



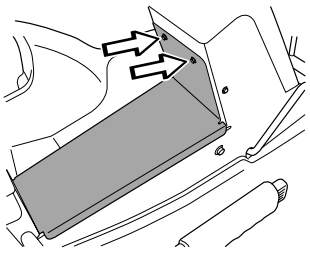
Controleren en afstellen van de besturingskabels

De besturing wordt geregeld met behulp van kabels.

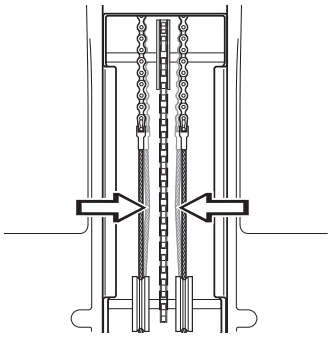
Deze kunnen zich nadat de zitmaaier een tijd in gebruik is geweest, uitrekken, hetgeen betekent dat de afstelling van de besturing gewijzigd kan zijn.

De besturing wordt gecontroleerd en afgesteld op de volgende manier:

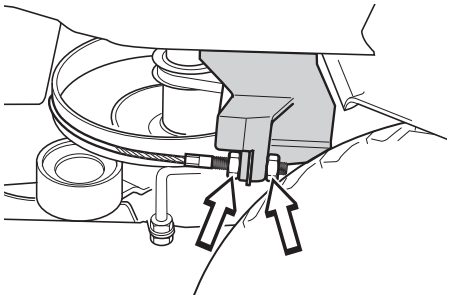
1 Verwijder de frameplaat door de bouten los te draaien (2 st) en til de frameplaat aan de achterkant op.



2 Controleer hoe strak de stuurkabels zijn door ze bij de pijlen samen te drukken, zoals op de afbeelding te zien is. De kabels moeten zo samen kunnen worden geklemd dat de afstand tussen hen half zo groot wordt, zonder al te veel kracht te gebruiken.



3 Indien nodig kunnen de kabels gespannen worden door de stelmoeren aan iedere kant van de stuurkrans aan te draaien. Span de kabels niet te strak, ze moeten alleen tegen de stuurkrans getrokken worden.



Hou de kabel tegen met bijv. een bahco, zodat hij niet ineen draait.

Wanneer de afstelling aan de ene kant gedaan wordt, zal de middenstand van het stuur beïnvloed worden.

Controleer de spanning van de draden nadat de afstelling is uitgevoerd volgens punt 2.

Afstellen van handrem PR 17, PF 21

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld door de machine op een helling te zetten met ontkoppelde voor- en achterassen.

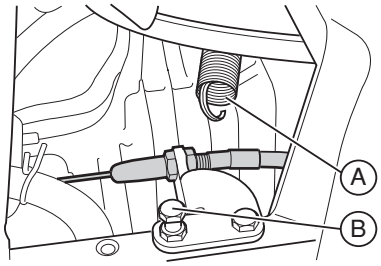
Schakel de parkeerrem in en vergrendel deze.

Indien de machine niet stil staat, moet u de parkeerrem als volgt afstellen.

1 Zet de machine op een vlakke ondergrond.

2 Verwijder de transmissiekap.

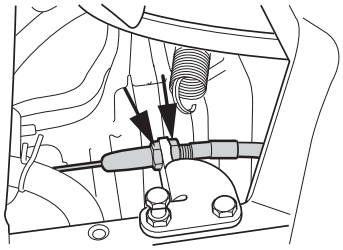
3 Haak de veer (A) van de schroef (B) los.



4 Controleer of de handrem niet is aangetrokken.

5 Stel de speling in op 1 mm tussen het omhulsel en de stelschroef als u het omhulsel aanhaalt.

Stel met de moeren de stelschroef af.



6 Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.

7 Monteer de veer (A).

8 Nadat het afstellen gereed is, moet de parkeerrem opnieuw gecontroleerd worden.

WAARSCHUWING! Een slecht afgestelde parkeerrem kan leiden tot verminderd remvermogen.

Afstellen van handrem PR 17 AWD, PF 21 AWD

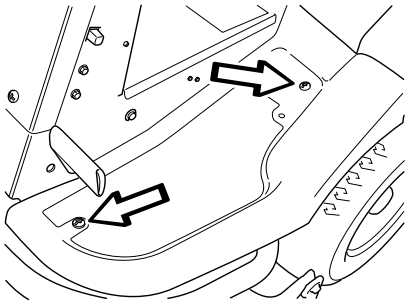
Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld door de machine op een helling te zetten met ontkoppelde voor- en achterassen.

Schakel de parkeerrem in en vergrendel deze. Indien de machine niet stil staat, moet u de parkeerrem als volgt afstellen.

1 Zet de machine op een vlakke ondergrond.

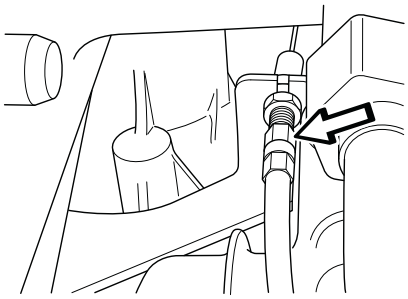
2 Controleer of de handrem niet is aangetrokken.

3 Verwijder de linker vleugelkap.



4 Maak de borgmoeren los.

5 Stel de speling tussen de kast en de stelschroef af op 1 mm (0.040") bij trekken aan de kast. Dit levert een speling op het pedaal op van circa 40 mm.



6 Haal de moeren met mate aan, zodat de stelschroef niet beschadigt.

7 Nadat het afstellen gereed is, moet de rem opnieuw gecontroleerd worden.

8 Plaats de linker vleugelkap.

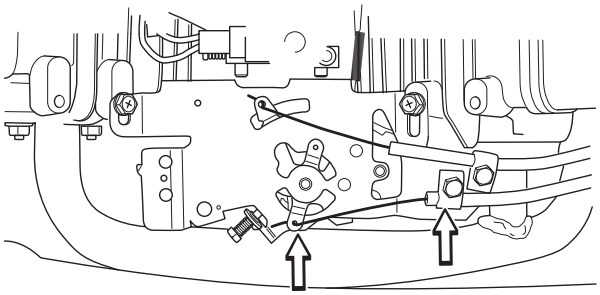
WAARSCHUWING! Een slecht afgestelde parkeerrem kan leiden tot verminderd remvermogen.

Controleren en afstellen van de gaskabel

Controleer of de motor reageert bij gas geven en of het juiste toerental wordt bereikt bij volgas geven.

Bezoek bij twijfel een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt op de onderste kabel uitgevoerd worden:



1 Maak de klemschroef voor de mantel van de kabel los en schuif de gashendel naar de volgasstand.

2 Controleer of de gaskabel in het juiste bevestigingsgat op de onderste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.

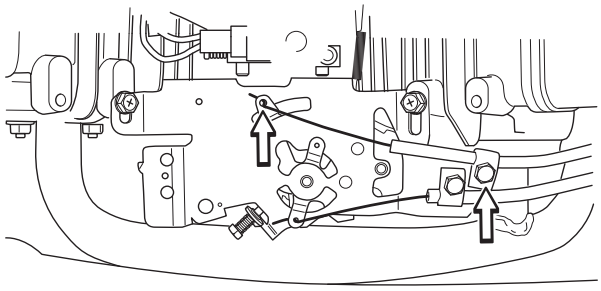
3 Druk de buitenhuls van de gaskabel zo ver mogelijk naar links en zet de klemschroef vast.

Controle en afstellen van chokekabel

Als de motor zwarte rook uitstoot of moeilijk start kan dat veroorzaakt worden door een verkeerd afgestelde chokekabel (bovenste kabel).

Bezoek bij twijfel een servicewerkplaats.

Indien afstelling nodig is, kan dit als volgt uitgevoerd worden:



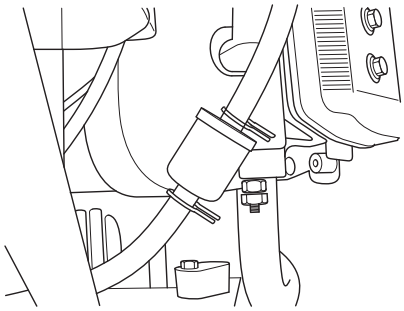
1 Maak de klemschroef voor de buitenhuls van de kabel los en schuif de chokehendel naar volledige chokestand.

2 Controleer of de chokekabel op de bovenste hefarm gemonteerd is, zie afbeelding.

3 Trek de buitenhuls van de chokekabel zo ver mogelijk naar rechts en zet de klemschroef vast.

Vervangen van brandstoffilter

Vervang het op de leiding gemonteerde brandstoffilter iedere 100 uur (een keer per seizoen) of vaker als het verstopt is.



Vervang het filter op de volgende wijze:

1 Klap de motorkap omhoog.

2 Haal de slangklemmen weg bij het filter. Gebruik een platte tang.

3 Trek het filter los van de slanguiteinden.

4 Druk het nieuwe filter in de uiteinden van de leiding. Indien nodig kan een zeepoplosssing op de filteruiteinden aangebracht worden om de montage te vergemakkelijken.

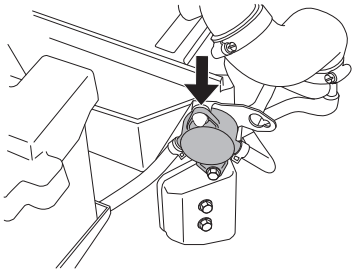
5 Zet de slangklemmen weer terug bij het filter.

Controleren van het luchtfilter van de brandstofpomp

Controleer regelmatig of het luchtfilter van de brandstofpomp vrij is van vuil.

Het filter kan indien nodig worden gereinigd met een penseel.

- Verwijder de bouten en trek de pomp naar buiten, er hoeven geen slangen losgemaakt te worden.

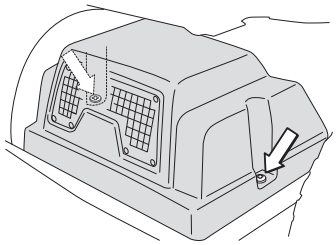


- Plaats de pomp terug op de console.

Controleren van de luchtinlaat van de transmissie

Controleer of de luchtinlaat van de transmissie niet is verstopt.

Verwijder de transmissiekap en haal indien nodig maairesten van de koelflenzen.



Bij een verstopte luchtinlaat of een vies transmissiehuis verslechtert het koelen, hetgeen kan leiden tot beschadiging van de transmissie.

Vervangen van luchtfilter

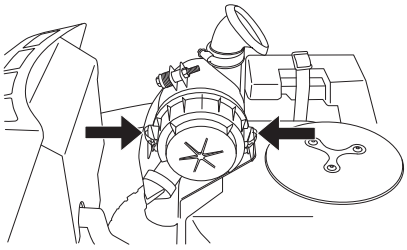
WAARSCHUWING! Het uitlaatsysteem is warm. Laat het afkoelen voordat u begint aan het vervangen van het luchtfilter.

Als de motor zwak lijkt of onregelmatig loopt kan de oorzaak zijn dat het luchtfilter is verstopt. Het is daarom van belang het luchtfilter regelmatig te vervangen (zie onder Onderhoud/ Onderhoudsschema voor het juiste service-interval).

Vervangen van luchtfilter gaat als volgt:

1 Klap de motorkap omhoog.

2 Maak de twee kliksluitingen los waarmee het filterdeksel vastzit en verwijder het.

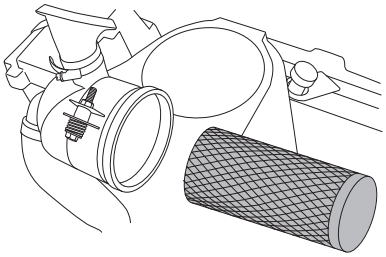


BELANGRIJKE INFORMATIE

Laat de motor nooit draaien wanneer het luchtfilter is verwijderd.

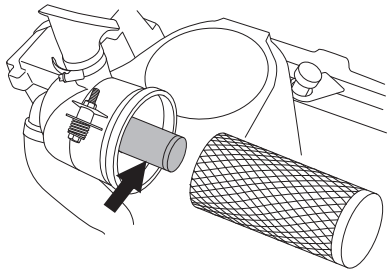
De filters mogen niet geolied worden. Ze moeten droog worden gemonteerd.

3 Neem het filterpatroon uit het filterhuis.



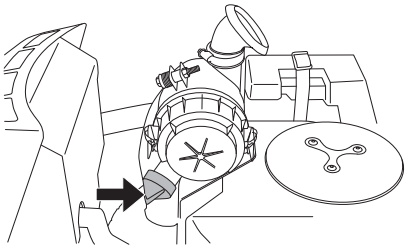
4 Maak het filter schoon door het filter voorzichtig tegen een hard oppervlak te kloppen en met perslucht aan de binnenkant schoon te blazen. Borstel het vuil nooit weg. Vervang het luchtfilter als het zeer vuil is.

PF 21 en PF 21 AWD hebben achter de filterpatroon een tweede filter. Reinig het filter door er voorzichtig mee op een hard oppervlak te kloppen. Gebruik voor dit filter geen perslucht.



5 Vervang de filterpatroon. Let op dat u de filterpatroon goed aanbrengt over de luchtinlaat in het filterhuis.

6 Breng het luchtfilterdeksel weer aan, waarbij u oplet dat de deeltjesvanger naar onderen wijst.



Ontstekingssysteem

De motor is voorzien van een elektronische ontsteking. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Aanbevolen bougie, zie Technische Gegevens.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verkeerd type bougie kan de motor beschadigen.

Vervangen van bougie

1 Trek de bougiedop los en maak het rond de bougie schoon.

2 Verwijder de bougie met een 3/4' (19 mm) bougiedop.

3 Controleer de bougie. Vervang de bougie wanneer de elektroden rondom verbrand zijn of wanneer de isolator gescheurd of beschadigd is. Maak de bougie schoon met een staalborstel als die moet worden gebruikt.

4 Meet de elektrodenafstand met een voelermaat. De afstand moet 0,75 mm / 0,030” zijn. Stel de afstand indien nodig af door de massaelektrode te buigen.

5 Schroef de bougie met de hand terug om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.

6 Draai de bougie, als deze tegen de zitting aanligt, met een bougiesleutel vast. Draai de bougie zo vast dat de ring wordt samengedrukt. Een oude, opnieuw gebruikte bougie moet 1/8 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt. Een nieuwe bougie moet 1/4 slag aangedraaid worden vanaf het aanligpunt.

7 Zet de bougiedop terug.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Een bougie, die niet goed is aangedraaid, kan oververhitting veroorzaken en de motor beschadigen. Een bougie, die te hard is aangedraaid, kan de schroefdraad in de cilinderkop beschadigen.

Schoonmaken van motor en geluiddemper

Hou de motor en geluiddemper schoon van maairesten en vuil. Maairesten op de motor, die in benzine of olie zijn gedrenkt, betekenen een verhoogd brandrisico.

Laat de motor afkoelen voor het schoonmaken. Is het vuil vermengd met olie, moet het worden opgelost met een ontvettingsmiddel, anders alleen met water en een borstel.

Maairesten rond de geluiddemper drogen snel en vormen een brandrisico. Borstel of spoel ze weg wanneer de geluiddemper droog is.

Controle van veiligheidssysteem

De zitmaaier is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende condities verhindert.

De motor mag alleen kunnen starten wanneer het maaidek in de omhoogstand staat en de parkeerrem is ingeschakeld.

De bestuurder hoeft niet op de bestuurderszitting te zitten.

Controleer dagelijks of het veiligheidssysteem werkt door te proberen om de motor te starten wanneer aan een van deze voorwaarden niet is voldaan. Kies een andere voorwaarde en probeer het opnieuw.

Controleer of de motor uitgaat als je even van de bestuurdersstoel opstaat wanneer het maai-element in uitgeklapte stand staat of de hydrostaatpedalen niet in neutraalstand staan.

Startmotor



Ontstekingssysteem

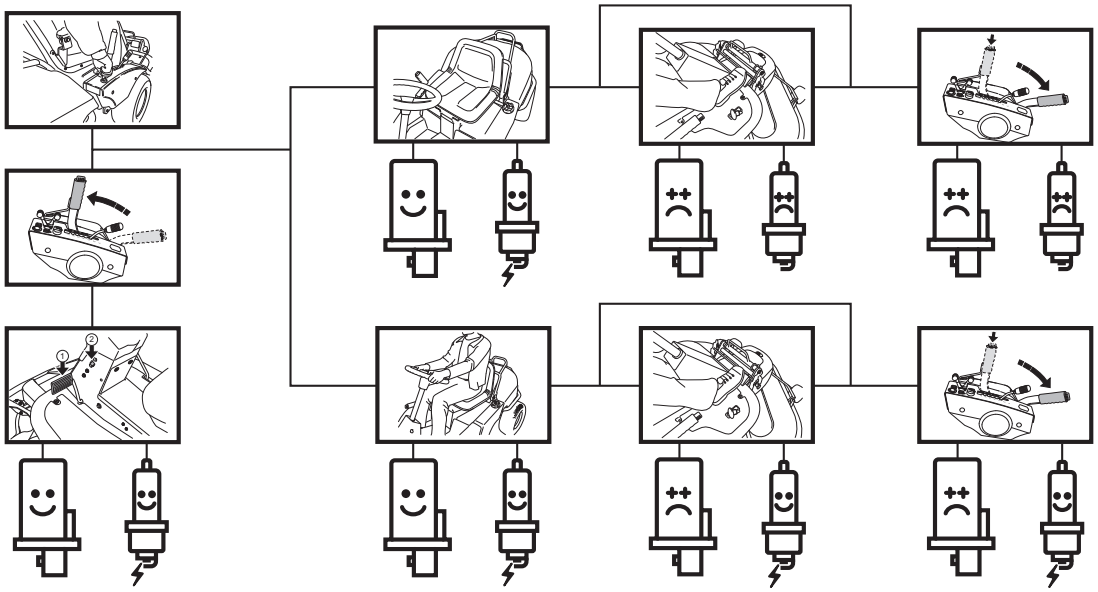


Functioneert



Functioneert niet

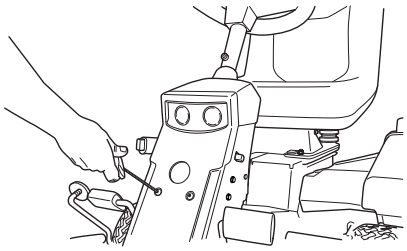




Lampen vervangen

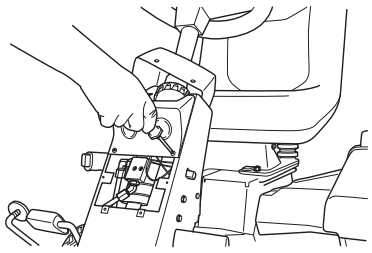
Voor informatie over het type lamp, zie Technische Gegevens.

1 Schroef de twee bouten los waarmee de kap vastzit op het stuurbekrachtiginghuis.



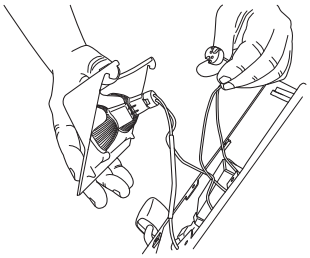
2 Til de kap op en draai deze rond de stuurstang.

3 Verwijder de twee bouten waarmee de lampinzet vastzit.



4 Til de lampinzet eruit.

5 Trek de kabels van de lampen los.



6 Til de lampen uit de inzet.

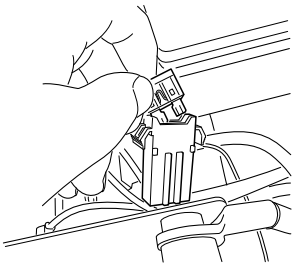
7 Plaats de nieuwe lampen. Let goed op dat u de voorkant met uw duim tegenhoudt.



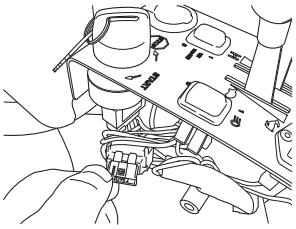
8 Monteer de kabels, lampinzet en kap weer op het stuurbekrachtiginghuis.

Hoofdzekering

De hoofdzekering zit in een losse houder onder het deksel van de accubak, voor de accu. Type: Platte stiftbeugel, 15 A.



De zekering van het stopcontact bevindt zich onder het contactslot, achter de zijplaat op het bedieningspaneel. Type: Platte stiftbeugel, 7,5 A.



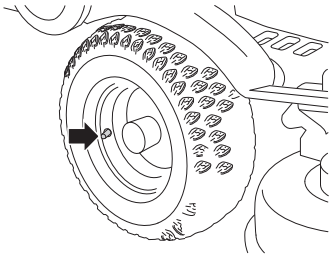
Gebruik geen andere zekering bij het vervangen.

Een gesprongen zekering geeft aan dat de stift verbrand is. Trek de zekering uit de houder om te vervangen.

De zekering dient ter bescherming van het elektrisch systeem. Wanneer hij in korte tijd weer springt, komt dit door een kortsluiting die moet worden verholpen voordat de machine weer in gebruik wordt genomen.

Controle van de spanning van de banden

De spanning van de banden moet 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) voor alle wielen bedragen. Om het aandrijfvermogen te verbeteren, kan de spanning voor de achterbanden worden verminderd tot 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Hoogste toegestane spanning is 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

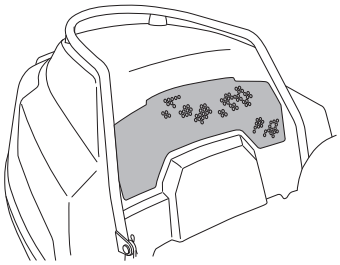


BELANGRIJKE INFORMATIE

Een verschillende spanning in de voorbanden brengt met zich mee dat de messen het gras maaien op een verschillende hoogte.

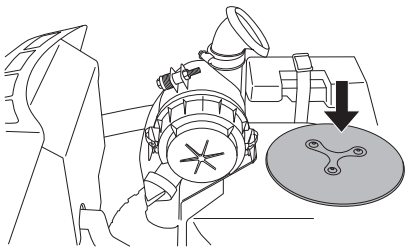
Controle van de koelluchtinlaat van de motor

Maak het luchtinlaatrooster in de motorkap achter de bestuurderszitting schoon.

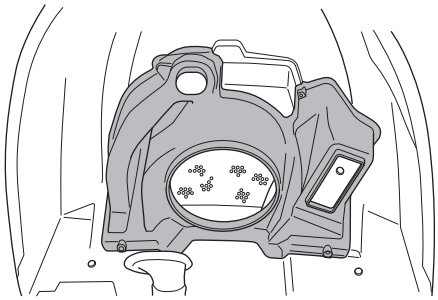


Klap de motorkap omhoog.

Controleer of de koelluchtinlaat van de motor vrij is van bladeren, gras en vuil.



Controleer of de luchtleiding, die aan de onderkant van de motorkap zit, schoon is en niet tegen de koelluchtinlaat schuurt.



Bij een verstopt luchtinlaatrooster, luchtleiding of koelluchtinlaat verslechtert het koelen van de motor, hetgeen kan leiden tot beschadiging aan de motor.

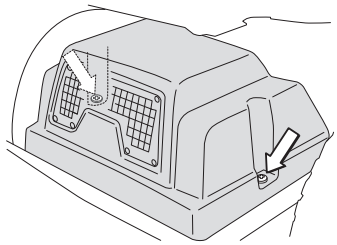
WAARSCHUWING! De koelluchtinlaat draait wanneer de motor loopt. Pas op uw vingers.

De achterste aandrijfriem van de PR 17 en PF 21 vervangen

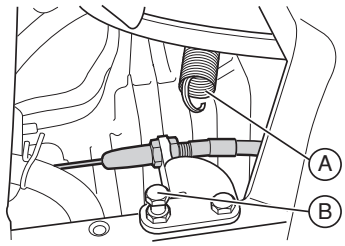
Verwijderen

1 Breng de maaikast omhoog

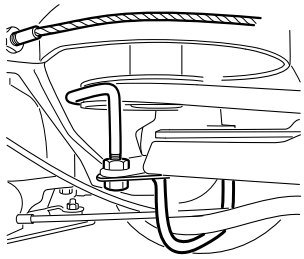
2 Verwijder de transmissiekap.



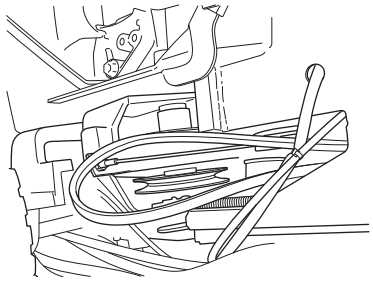
3 Haak de veer (A) van de schroef (B) los.



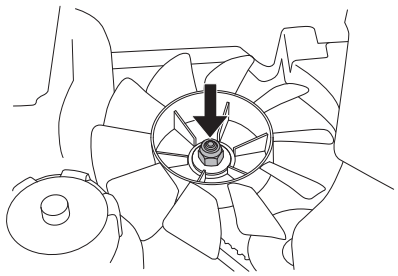
4 Verwijder de slangklem in het midden en de riemgeleider voor de middelste riem.



5 Trek de middelste riem van de motorpoelie af en trek het achtergedeelte eruit.

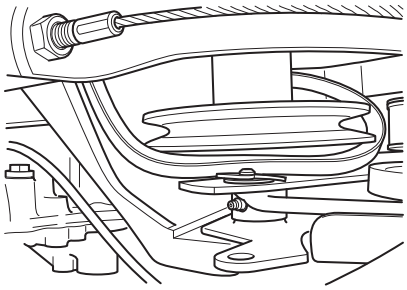


6 Verwijder de koelventilator, die met een moer is bevestigd.



7 Neem de riem van de poelie van de hydrostatische transmissie.

8 Trek de riem van de motorpoelie af en haal hem onder de motorriempoelies door.

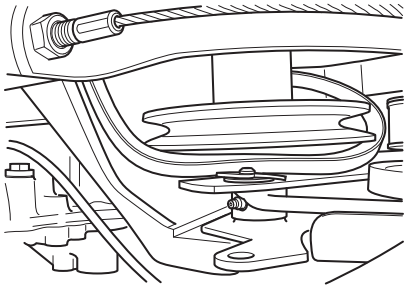


9 Trek de riem naar buiten door de opening onder het taatslager en langs de schijf van de riemspanner.

Monteren

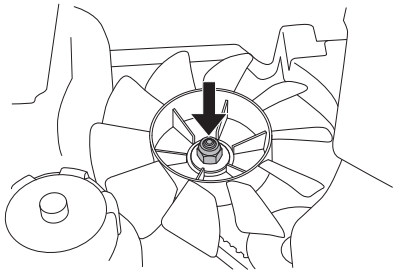
1 Trek de riem door de opening onder het taatslager en aan de buitenkant langs de schijf van de riemspanner.

2 Trek de riem onder de motorriempoelies door en leg hem om de motorriempoelie.

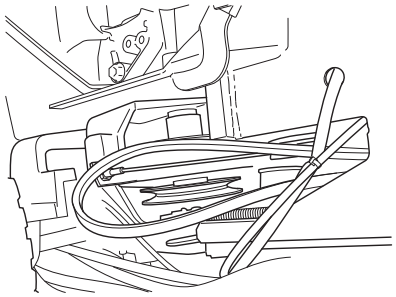


3 Leg de riem om de poelie van de hydrostatische transmissie.

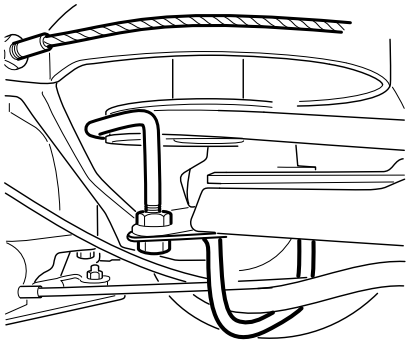
4 Monteer de koelventilator.



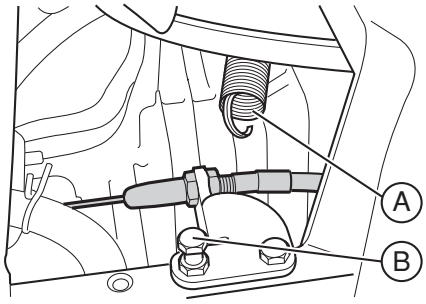
5 Controleer of de middelste riem goed om de voorste poelie ligt en leg de middelste riem om de motorpoelie.



6 Monteer de slangklem in het midden en de riemgeleider voor de middelste riem.



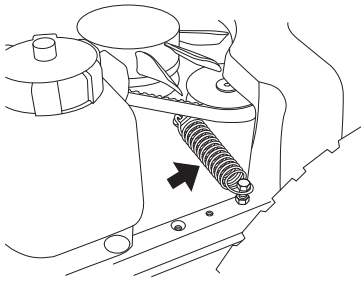
Monteer de veer (A).



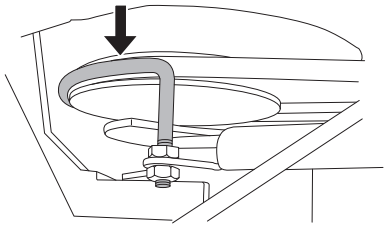
De aandrijfriem vervangen van de hydraulische pomp van PR 17 AWD en PF 21 AWD

1 Verwijder de transmissiekap.

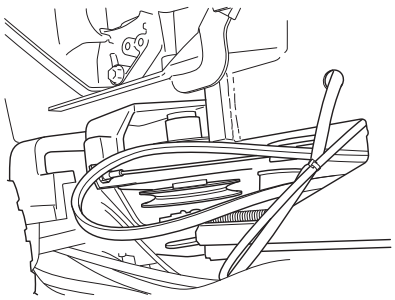
2 Haak de veer op de riemspanner los.



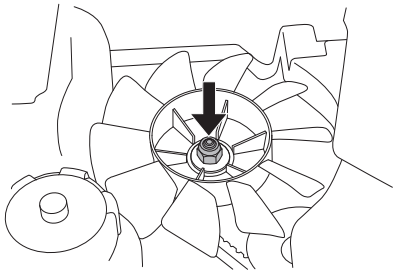
3 Verwijder de riemgeleider voor de middelste riem.



4 Trek de middelste riem van de motorpoelie af en trek het achtergedeelte eruit.

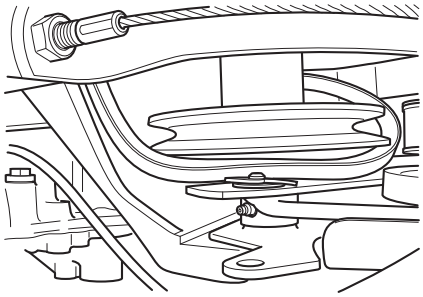


5 Verwijder de koelventilator, die met een moer is bevestigd.



6 Trek de riem van de pomppoelie af.

7 Trek de riem van de motorpoelie af en haal hem onder de motorriempoelies door.

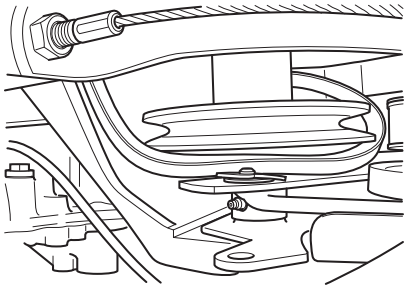


8 Trek de riem naar buiten door de opening onder het taatslager en langs de schijf van de riemspanner.

Monteren

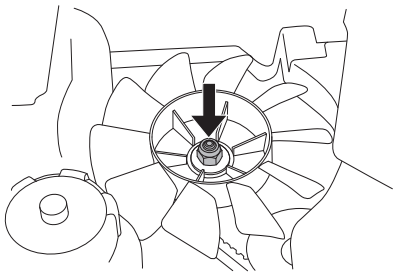
1 Trek de riem door de opening onder het taatslager en aan de buitenkant langs de schijf van de riemspanner.

2 Trek de riem onder de motorriempoelies door en leg hem om de motorriempoelie.



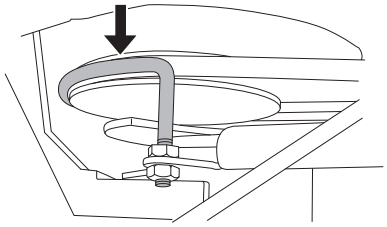
3 Leg de riem om de pomppoelie.

4 Monteer de koelventilator.

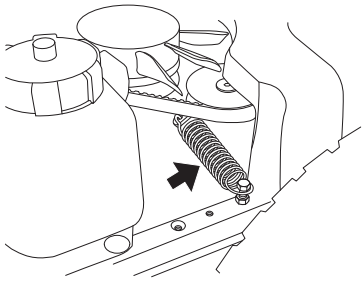


5 Controleer of de middelste riem goed om de voorste poelie ligt en leg de middelste riem om de motorpoelie.

6 Monteer de riemgeleider voor de middelste riem.

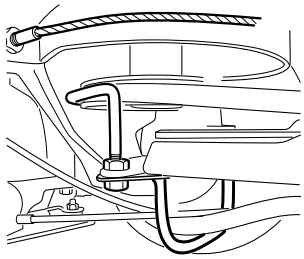


7 Breng de veer aan op de riemspanner.



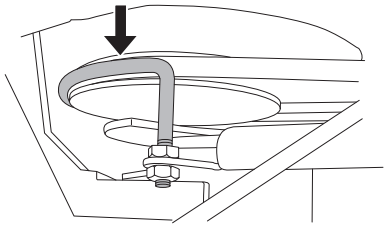
De middelste riem vervangen

Verwijder de slangklem in het midden (PR 17 en PF 21) en de achterste riemgeleider voor de middelste riem (alle machinetypen).



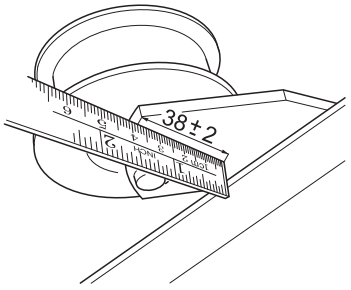
Verwijder de middelste riem en breng een nieuwe riem aan.

Monteer de riemgeleider en stel deze af met de onderste riem om de motorriempoelie.



Monteer op PR 17 en PF 21 de slangklem.

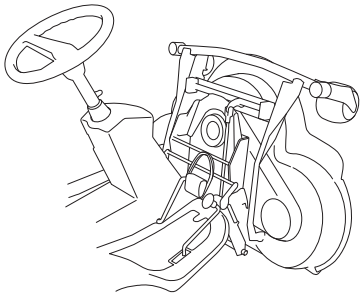
Controleer de riemspanner en stel hem af. Dit is in het bijzonder van belang bij montage van een nieuwe riem.



De voorste riem vervangen

De hele riem wordt verwijderd volgens de onderstaande aanwijzingen wanneer een sneeuwblad wordt aangebracht op de machine.

1 Zet het maai-element in servicestand, zie Servicestand voor maai-element.

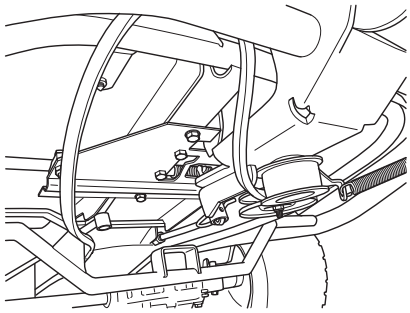


2 Trek de middelste riem van de middenpoelie af. De riem komt slap te staan wanneer het maaidek omhoog wordt gezet.

3 Neem de voorste riem van de middenpoelie af en verwijder de riem.

Monteren

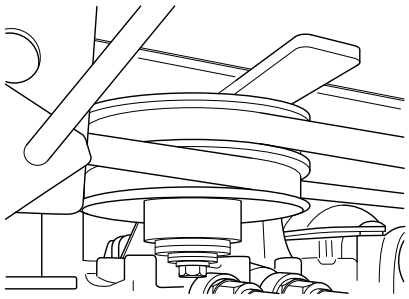
1 Leg de voorste riem om de middenpoelie. Trek hem over de buitenkant van het loopwiel en over de binnenkant van het spanwiel.



2 **PF 21 en PF 21 AWD**

Als PF 21 of PF 21 AWD wordt gebruikt met een accessoire of met het maaidek CombiTurf 112 moet de riem over de buitenkant van het buitenste loopwiel worden getrokken, want anders is de riem te lang.

3 Leg de middelste riem om de middenpoelie.



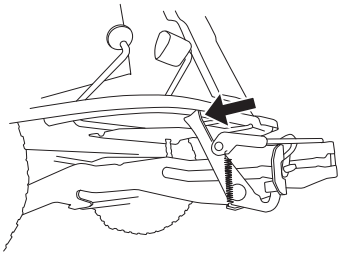
4 Zet het maaidek vanuit de onderhoudsstand in de maaistand.

Montage van knipaggregaat

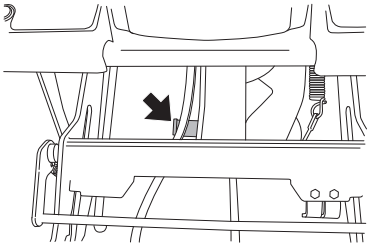
WAARSCHUWING! Draag een beschermingsbril wanneer u het maai-element monteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

1 Plaats de machine op een vlakke ondergrond en schakel de parkeerrem in. Controleer of de hendel voor het instellen van de maaihoogte in de laagste stand staat.

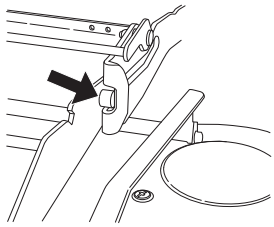
2 Druk het werktuigframe omlaag en plaats de pal tegen het frame.



3 Verwijder de aandrijfriem en plaats hem in de riemhouder.



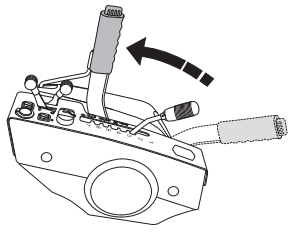
4 Druk het maaidek omlaag en plaats de geleidepluggen in de inkepingen in het werktuigframe, aan elke kant één.



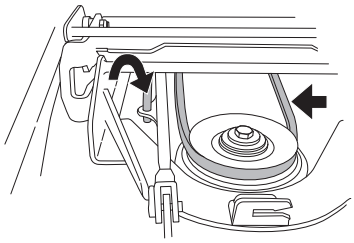
WAARSCHUWING! Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

5 Druk het maaidek omlaag zodat de inwendige pluggen de bodem van de inkepingen in het werktuigframe raken.

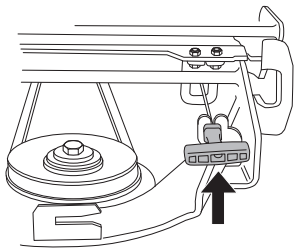
6 Breng de maaikast omhoog



7 Plaats de aandrijfriem rond de poelies van het element. Haak de stang voor de hoogteinstelling vast.



8 Zet de veer van het spanwiel vast.



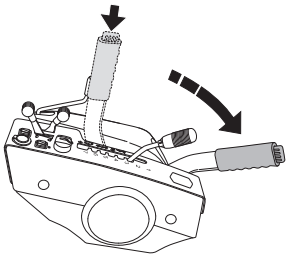
Plaats de frontkap.

Verwijderen van maai-element

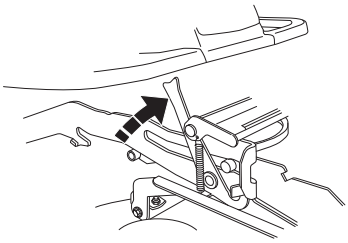
WAARSCHUWING! Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement demonteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

1 Volg Servicestand voor maai-element, punt 1-6 om het maai-element in servicestand te zetten.

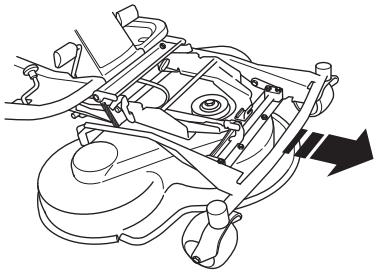
2 Laat het maaidek zakken.



3 Open de maaidekpal.



4 Trek het maaidek naar buiten.



WAARSCHUWING! Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

Controle en afstellen van gronddruk van het maai-element

Om het beste maairesultaat te krijgen moet het maai-element de ondergrond volgen zonder te stevig aan te liggen.

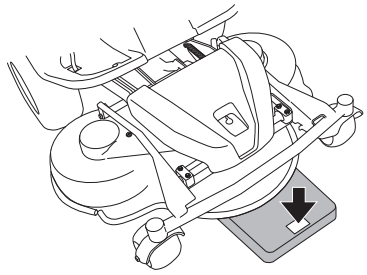
De druk wordt afgesteld met een bout en veer aan beide kanten van de zitmaaier.

1 Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.

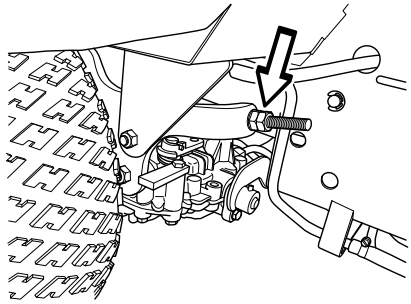
2 Plaats de zitmaaier op een vlakke ondergrond.

3 Zet de hefstang in maaistand.

4 Plaats een personenweegschaal onder het frame van het maai-element (aan de voorkant) zo dat het maai-element op de weegschaal rust. Indien nodig kan er een klos gelegd worden tussen het frame en de weegschaal zodat de steunwielen geen gewicht dragen.



5 Stel de gronddruk van het maai-element af door de stelschroeven die aan beide kanten achter de voorwielen zitten, in of uit te schroeven. De gronddruk moet tussen de 12 en 15 kg (26,5-33 lb) liggen.



Controle van de parallelliteit van het maai-element

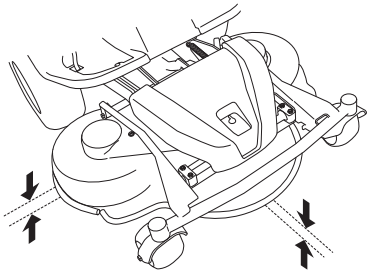
Controleer de parallelliteit van het maaidek als volgt:

1 Controleer de luchtdruk van de banden 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.

2 Plaats de zitmaaier op een vlakke ondergrond.

3 Zet de hefstang in maaistand.

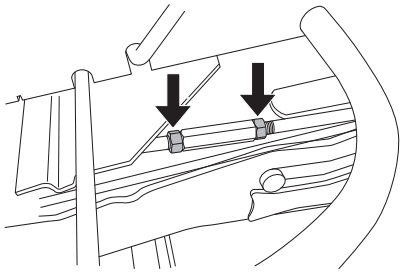
4 Meet de afstand tussen de grond en de rand van het element, aan de voor- en de achterkant van de kap. Het maai-element moet een beetje afhangen, de achterkant moet 2-4 mm (1/8”) hoger zijn dan de voorkant.



Afstellen van de parallelliteit van het maai-element

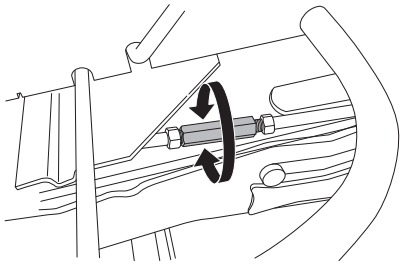
1 Verwijder de frontkap en de rechter vleugelkap.

2 Maak de moeren van de parallelliteitsstang los.



3 Schroef de stang uit (verlengen) om de achterkant van de kap te verhogen.

Schroef de stang in (verkorten) om de achterkant van de kap te verlagen.



4 Draai na het afstellen de moeren vast.

5 Nadat het afstellen gereed is, moet de parallelliteit van het element opnieuw gecontroleerd worden.

6 Monteer de rechter vleugelkap en de frontkap.

Vervangen van de riemen van het maai-element

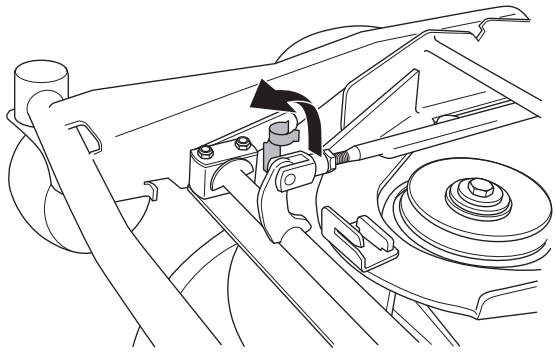
WAARSCHUWING! Bescherm uw handen met handschoenen wanneer u aan de messen werkt.

Risico van beknelling bij het werken met de riem.

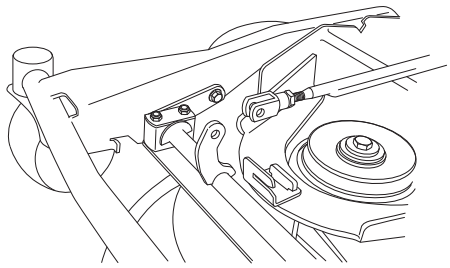
Op deze maai-elementen met botsbeveiligde messen worden de messen aangedreven door één V-snaar. Ga als volgt te werk om de V-snaar te vervangen:

1 Demonteer het maai-element.

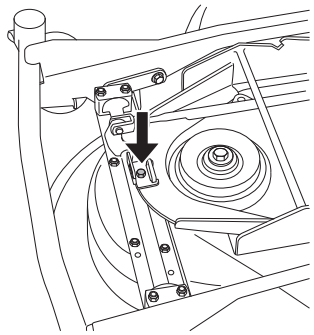
2 Open de vergrendeling voor de geleidingsstangbout.



Verwijder de bout zodat de geleidingsstang aan één uiteinde loskomt.

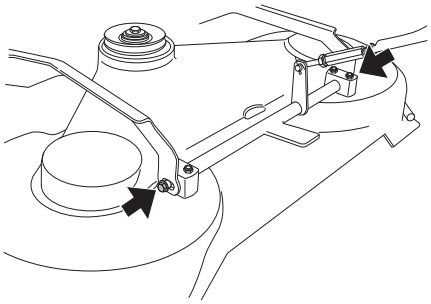


3 Schroef de bout los waarmee de maaidekframebeugel is bevestigd.

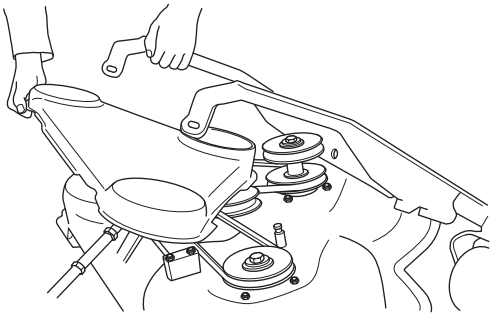


4 Verwijder de vergrendeling en haal het maaidekframe naar buiten.

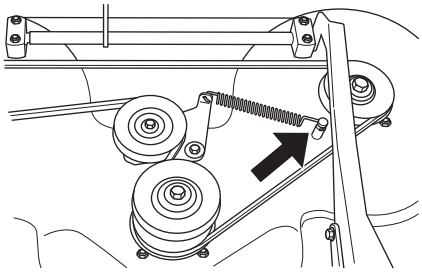
5 Verwijder de twee bouten uit het maaidekframe.



6 Verwijder de schroeven uit het maaideksel. Licht het maaidekframe op en verwijder het maaidekdeksel.



7 Maak de veer los waarmee de V-snaar opgespannen is en wrik de riem eraf.



Het monteren van de nieuwe riem gebeurt in omgekeerde volgorde.

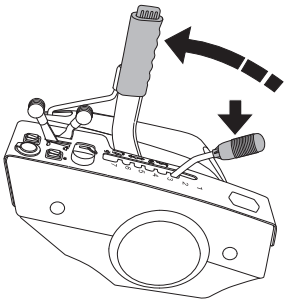
Servicestand voor maai-element

Om ervoor te zorgen dat u bij schoonmaken, reparatie en service overal goed bij kunt, kan het maai-element in servicestand gezet worden. Servicestand betekent dat het element opgeklapt en vergrendeld is in verticale stand.

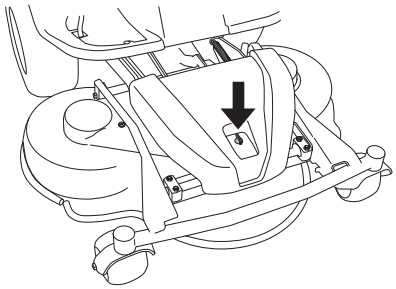
In servicestand zetten

1 Zet de machine op een vlakke ondergrond. Activeer de handrem.

2 Zet de maaihoogtehendel in de laagste stand en til het maaielement op.

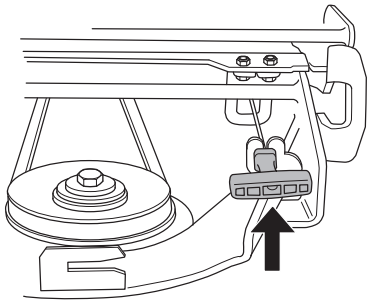


3 Verwijder de frontkap door de spie los te maken. (Aan de binnenkant van de frontkap staat een complete instructie voor service-stand).

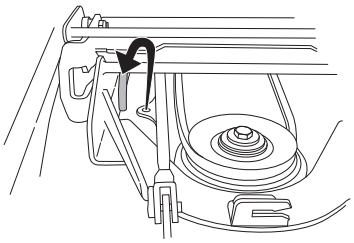


WAARSCHUWING! Draag een beschermingsbril wanneer u het maaielement demonteert. De veer waarmee de riem wordt gespannen kan loskomen en persoonlijk letsel veroorzaken.

4 Maak de veer van de spanpoelie van de aandrijfriem los.

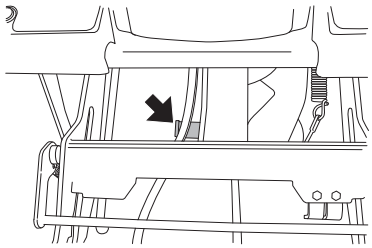


Maak de stang voor de maaihoogte los en plaats deze in de houder.

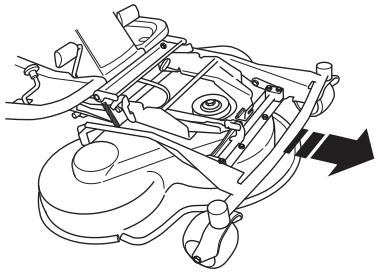


WAARSCHUWING! Neem voorzichtigheid in acht zodat uw hand niet bekneld raakt.

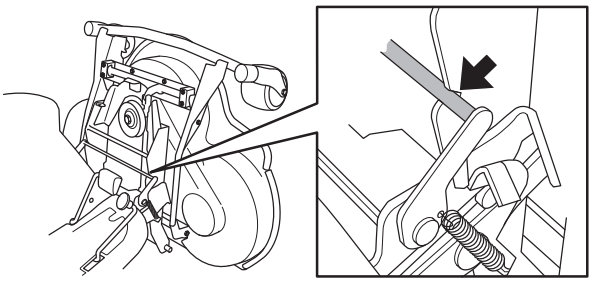
5 Verwijder de aandrijfriem en plaats hem in de riemhouder.



6 Pak de voorkant van het element beet en trek het naar voren tot het niet verder gaat.



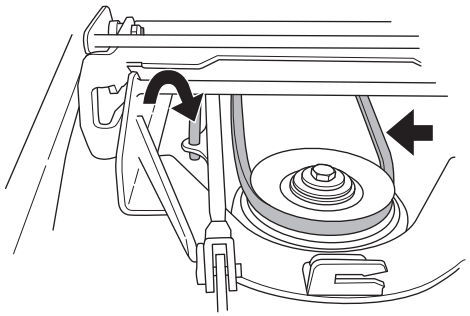
7 Til het element op tot het niet meer gaat en u een klikgeluid hoort. Het maaielement wordt automatisch in verticale stand vastgezet.



Terugkeer uit servicestand

1 Pak de voorkant van het element beet en maak de vergrendeling los, klap het element naar beneden en duw het terug.

2 Plaats de maaihoogtestang en de riem terug.



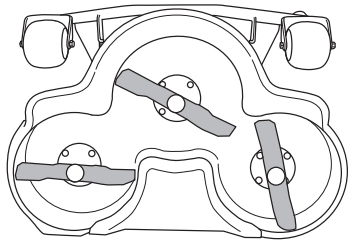
3 Span de riem met de riemspanner op.

4 Plaats de frontkap.

Controle van messen

Om het beste maairesultaat te bereiken is het belangrijk dat de messen onbeschadigd en scherp zijn.

Controleer of de bevestigingsbouten van de messen goed zijn aangedraaid.



BELANGRIJKE INFORMATIE Vervangen of slijpen van de messen moet door een erkende servicewerkplaats gedaan worden.

Nadat de messen geslepen zijn, moeten ze uitgebalanceerd worden.

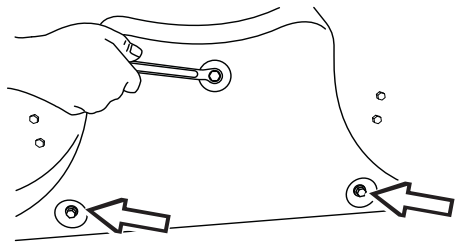
Bij een aanrijding met een hindernis waarbij schade is ontstaan, moeten beschadigde messen vervangen worden. Laat de servicewerkplaats beoordelen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of weggegooid moet worden.

Verwijderen van BioClip-plug

Om een Combi-maai-element om te zetten van BioClip-functie naar een maai-element met achteruitworp verwijdert u de BioClip-plug, die met drie bouten onder het maai-element vastzit.

1 Zet het maai-element in servicestand, zie In servicestand zetten.

2 Verwijder de drie bouten waarmee de BioClip-plug vastzit en haal de plug weg.



3 Tip: Monteer drie bouten M8x15 mm met volledig schroefdraad in de gaten om daar het schroefdraad te beschermen.

4 Zet het maai-element weer in normale stand terug.

Het plaatsen van de BioClip-plug gebeurt in omgekeerde volgorde.

Smeren

Algemeen

Verwijder de contactsleutel om te voorkomen dat de machine tijdens het smeren onverhoeds gaat draaien.

Als u met een oliekan smeert, moet die zijn gevuld met motorolie.

Als u met vet smeert, gebruikt u tenzij specifiek anders vermeld smeervet 503 98 96-01 of een ander chassis- of kogellagervet met goede corrosiebescherming.

Bij dagelijks gebruik van de zitmaaier moet er twee keer per week gesmeerd worden.

Veeg overtollig vet af na het smeren.

Het is belangrijk om geen smeermiddel op de riemen of de aandrijfoppervlakken van de riempoelies te laten belanden. Als dat toch gebeurt, verwijdert u het zo goed mogelijk met alcohol. Als de riem na reiniging met alcohol blijft slippen, moet hij worden vervangen.

Reinig riemen niet met benzine of andere aardolieproducten.

Hulpstuk

De smering en andere onderhoudswerkzaamheden voor optionele werktuigen en accessoires worden niet in deze handleiding beschreven. Deze apparatuur moet natuurlijk ook worden onderhouden. Zie de handleidingen van de betreffende accessoires voor instructies.

De kabels smeren

Smeer beide uiteinden van de kabels en zet de bedieningshendels in de uiterste standen tijdens het smeren.

Breng na het smeren de rubberen mantels weer aan om de kabels.

Kabels met een huls lopen vast als ze niet regelmatig worden gesmeerd. Een vastgelopen kabel kan storingen veroorzaken, bijvoorbeeld onbedoeld activeren van de parkeerrem. Als een kabel aanloopt, verwijdert u de kabel en hangt u hem verticaal op. Smeer hem van boven met motorolie tot er onderaan olie uit begint te lopen.

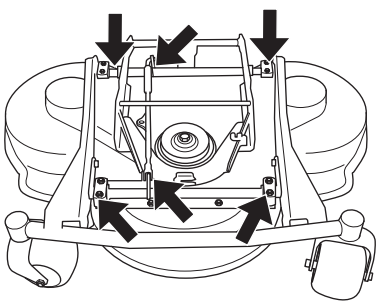
Tip: vul een zakje met olie en bevestig dit met plakband sluitend aan de huls; laat de kabel een nacht verticaal aan het zakje hangen. Als u de kabel niet kunt smeren, moet hij worden vervangen.

Maaielement

Verwijder de frontkap.

Smeren met een oliekan.

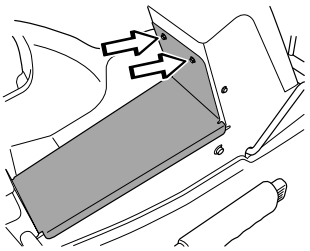
- Gewrichten en lagers



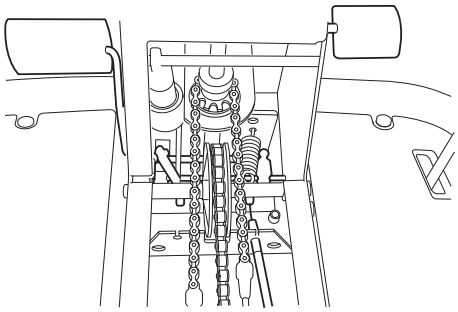
Pedaalsysteem in de frametunnel

Smeer het pedaalsysteem in de frametunnel.

- Verwijder het deksel van de frametunnel door de schroeven los te draaien (twee in het stuurservohuis).



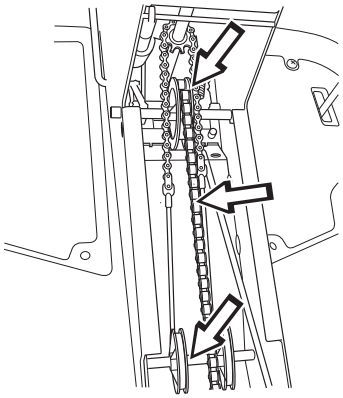
- Druk de pedalen in en laat ze los terwijl u de bewegende onderdelen smeert met een oliekan. Smeer de kabels van de rem- en rijpedalen met een oliekan.



Kettingen in de frametunnel

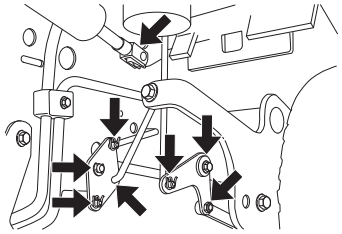
Verwijder de frameplaat door de twee bouten los te draaien.

Smeer de kettingen in de frametunnel met een oliekan of met een spuitbus met kettingsmeermiddel voor motorfietsen. Smeer de as van de stuurkabelpoelie met smeervet.



Verbindingen en gewrichten in de maaiverstelling

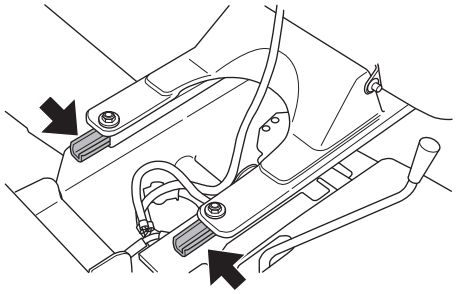
Smeer de verbindingen en gewrichten voor de maaihoogteverstellingsbeugel achter het rechter voorwiel. Smeren met een oliekan.



Bestuurdersstoel

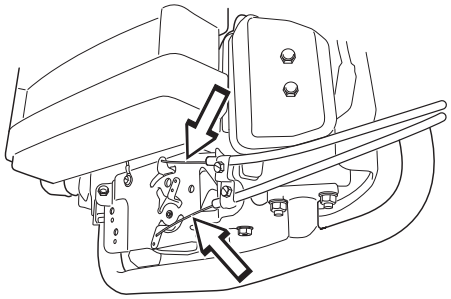
Klap de zitting omhoog.

Smeer de rails voor overlangsverstelling met een oliekan.

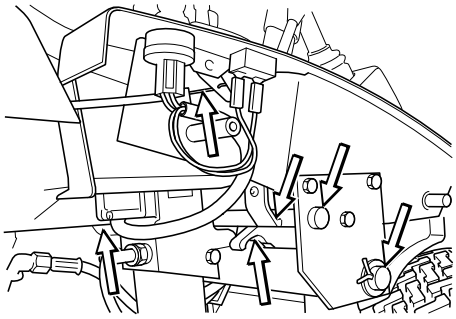


Gas- en chokekabel, hendellagers

- Verwijder het rechter zijdeksel van de hendelbehuizing (3 schroeven) en open de motorkap.
- Smeer de blootliggende uiteinden van de kabels met de oliekan, ook die aan de kant van de motor.
- Zet de bedieningshendels in de eindstanden en smeer nogmaals.



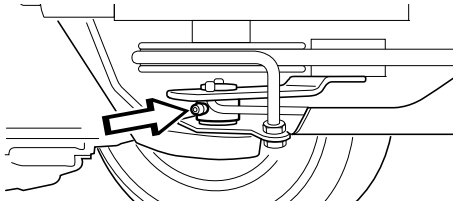
- Smeer de gewrichten, pallen en lagers van de maaidekbedieningshendels met een oliekan.



Breng het zijdeksel weer aan op de hendelbehuizing.

Smeren van de riemspanner

Smeer met een vetspuit, 1 smeerpunt aan de rechterkant onder de onderste poelie van de motor, tot er vet uitkomt.



Gebruik uitsluitend molybdeendisulfide van goede kwaliteit.

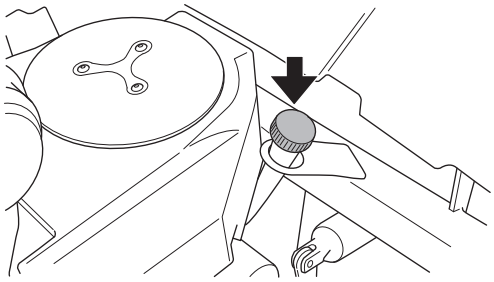
Vet van bekende merken (oliemaatschappijen enz.) is normaliter van goede kwaliteit.

Controle van het oliepeil van de motor

Controleer het oliepeil in de motor als de machine horizontaal staat en de motor uit is.

Klap de motorkap omhoog.

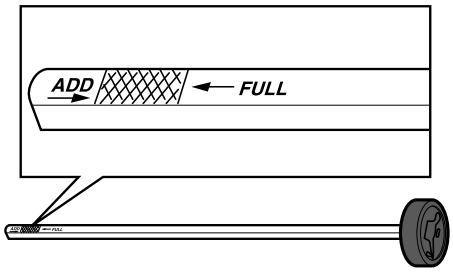
Maak de peilstok daarna los en trek hem weer omhoog.



Doe de peilstok vervolgens weer in het gat, **zonder hem in te schroeven.**

Haal de peilstok omhoog en lees het oliepeil af.

Het oliepeil moet tussen de markeringen op de peilstok liggen. Als het peil in de buurt van het ADD-teken komt, vul dan olie bij tot het FULL-teken op de peilstok.



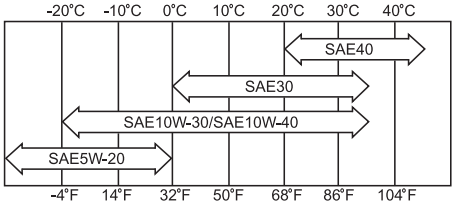
De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit. Vul langzaam de olie bij.

Draai de peilstok stevig vast voor de motor wordt gestart. Start de motor en laat deze ca. 30 seconden stationair draaien. Zet de motor uit. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij tot de olie het FULL-teken op de peilstok nadert.

Wij raden de volgende olieklasses aan:

- API Service Klasse: SF, SG, SH en SJ

Kies een olie met een viscositeit volgens het temperatuurbereik in de afbeelding:



Meng geen verschillende soorten olie.

Let op dat gebruik van olie zoals 5W-20, 10W-30 en 10W-40 het oliebruik van de motor vergroot. Wanneer deze olie wordt gebruikt, moet het oliepeil vaker worden gecontroleerd.

Vervangen van motorolie

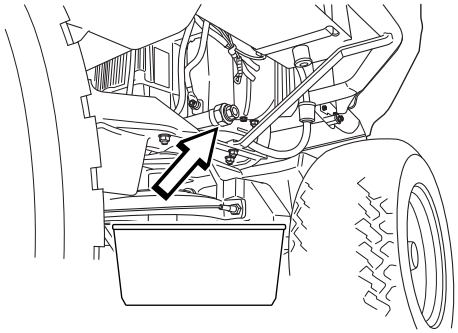
Klap de motorkap omhoog.

De motorolie moet de eerste keer vervangen worden na 8 uur bedrijfstijd. Daarna moet het verversen om de 100 bedrijfsuren plaatsvinden.

Bij rijden met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, vervangt u de olie om de 50 uur.

WAARSCHUWING! De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

1 Plaats een vat onder de linker aftapklep van de motor.



2 Verwijder de peilstok. Verwijder de aftapklep aan de linkerkant van de motor.

3 Laat de olie in het vat lopen.

4 Monteer de aftapklep en draai deze vast.

5 Vul indien nodig olie bij tot de olie het FULL-teken op de peilstok nadert. De olie wordt bijgevuld in hetzelfde gat als waar de peilstok in zit.

6 Laat de motor warm draaien, controleer daarna of er geen lekkage is rond de afdichting van de olieklep.

Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig.

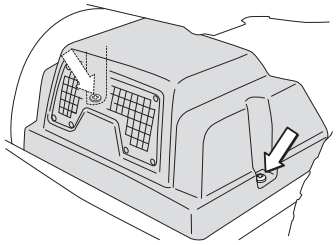
BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is gevaarlijk voor de gezondheid en mag niet op de grond of in de natuur gegooid worden, maar moet ingeleverd worden bij de werkplaats of de aangewezen plaats voor verwerking.

Voorkom contact met de huid, wassen met water en zeep mocht u evt. knoeien.

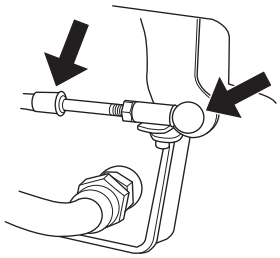
Smeer de hydrostatische kabel met koppelstukken

Verwijder de transmissiekap.



Smeer de gewrichten en lagers aan de linkerkant met een oliekan.

Verwijder het rubberen omhulsel en smeer de kabel van de hydrostatische transmissie met een oliekan.



Druk het pedaal enkele malen in, smeer nogmaals en breng het rubberen omhulsel weer aan.

Breng het transmissiedeksel weer aan.

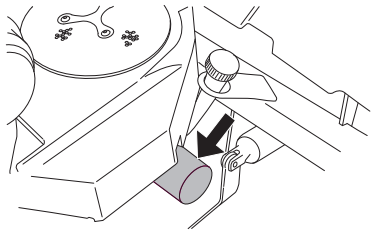
Vervangen van oliefilter

WAARSCHUWING!

De motorolie kan zeer warm zijn als deze direct na het stoppen afgetapt wordt. Laat de motor daarom eerst wat afkoelen.

Klap de motorkap omhoog.

- Draai het oude oliefilter tegen de klok in om het te verwijderen. Gebruik indien nodig een filtertang.



- Smeer de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter lichtjes met nieuwe olie in.
- Monteer het oliefilter door het met de klok mee te draaien. Doe dit handmatig tot de rubberen pakking aanligt. Draai het nog een halve slag verder.
- Start de motor en laat deze ongeveer 3 minuten lopen. Stop hem vervolgens en kijk naar eventuele lekkage.
- Controleer het oliepeil in de motor, vul bij indien nodig.

BELANGRIJK!

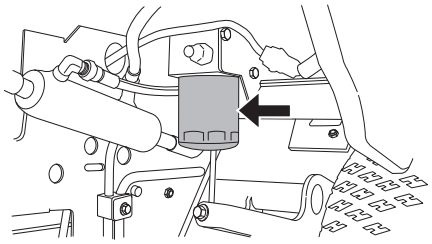
Gebruikte motor- en transmissieolie zijn schadelijk voor de gezondheid en mogen niet op de grond of in de natuur gegoten worden.

Vervangen filters moeten ingeleverd worden bij de werkplaats of een andere aangewezen plek voor verwerking.

Voorkom contact met de huid, wassen met water en zeep mocht u evt. knoeien.

Hydraulisch oliefilter, vervangen

- Draai het oude oliefilter tegen de klok in om het te verwijderen. Gebruik indien nodig een filtertang.



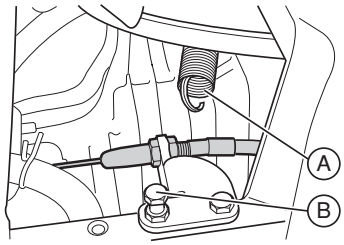
- Smeer de rubberen pakking van het nieuwe oliefilter lichtjes met nieuwe olie in.
- Monteer het filter met de hand zo'n + 3/4 slagen tot het aanligt. Verwijder de transmissiekap en vul de olietank van de transmissietank bij met ca. 0,3 l olie. Let bij het hierna genoemde laten lopen van de motor goed op en vul bij zodat de tank niet leeg raakt.

Laat de motor draaien, bedien de stuurbekrachtiging, controleer vervolgens of er geen lekkage is rond de afdichting van het oliefilter.

- Controleer het oliepeil in de transmissie, vul bij indien nodig. In het oliefilter gaat 0,3 liter olie.
- Breng het transmissiedeksel weer aan.

Parkeerremkabel PR 17 en PF 21

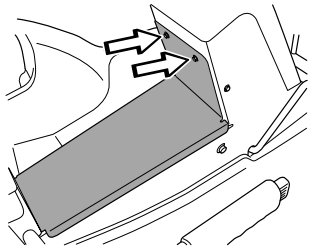
- Verwijder de transmissiekap.
- Haak de veer (A) van de schroef (B) los.



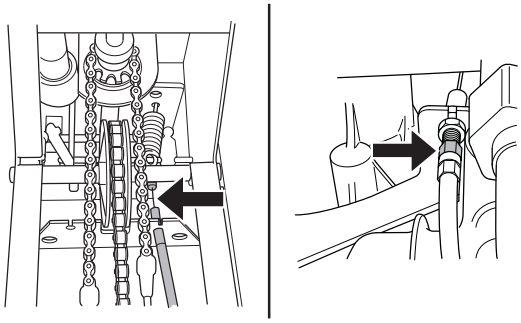
- Verwijder de rubberen mantel van de kabel voor het smeren.
- Smeer de kabel met een oliekan, druk het rempedaal enkele malen in en smeer nogmaals.
- Breng de veer (A) en het transmissiedeksel weer aan.

Parkeerremkabel PR 17 AWD en PF 21 AWD

- Verwijder de frameplaat door de twee bouten los te draaien.



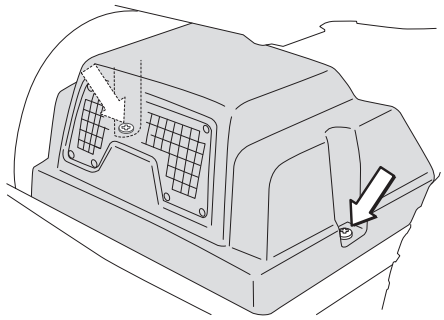
- Verwijder de linker vleugelkap.
- Smeer beide uiteinden van de kabel.



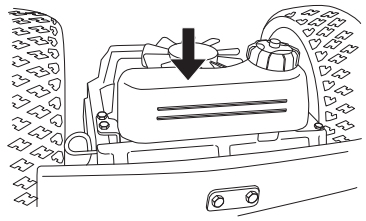
- Verwijder de rubberen mantel van de kabel voor het smeren.
- Smeer de kabel met een oliekan, druk het parkeerrempedaal enkele malen in en smeer nogmaals.
- Breng de frameplaat en de vleugelkap weer aan.

Controle van het oliepeil van de transmissie

- Verwijder de transmissiekap. Maak de twee bouten los (een aan elke kant) en verwijder de transmissiekap.



- Controleer of er olie in de olietank van de transmissie zit.



PR 17, PF 21. Vul indien nodig bij met motorolie SAE 10W/40 (klasse SF-CC).

PR 17 AWD, PF 21 AWD. Vul de olie zo nodig bij met Synthetic 10W/50.

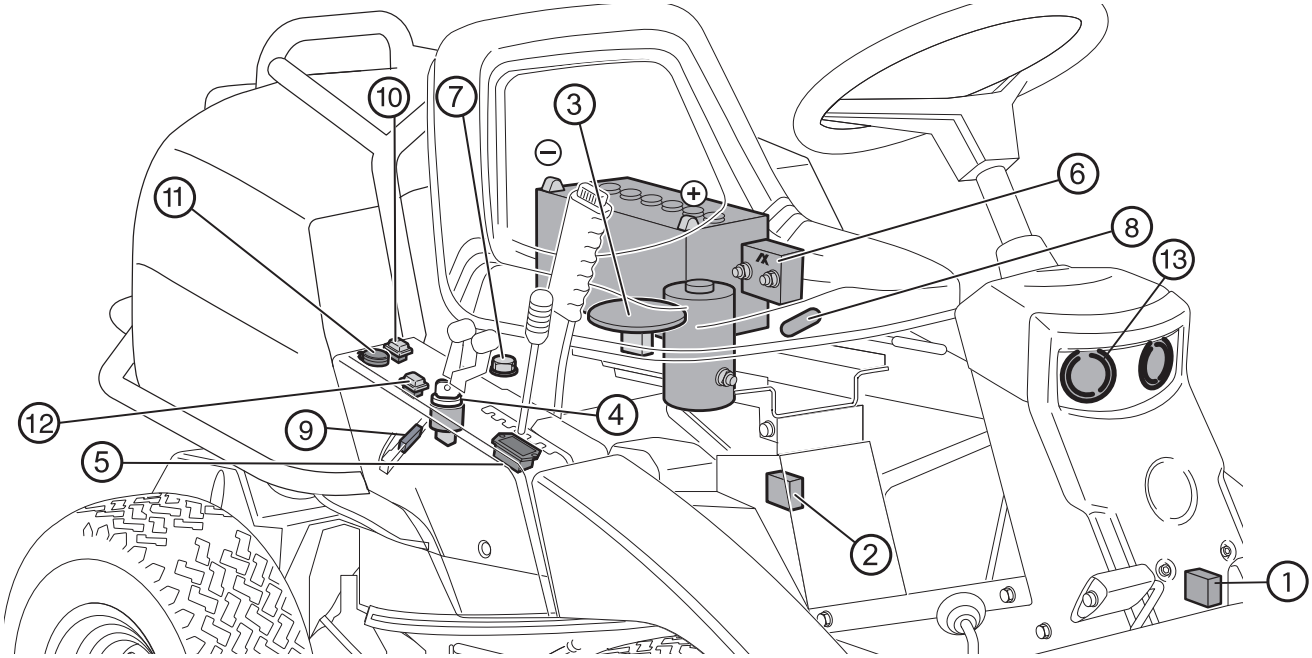
- Breng het transmissiedeksel weer aan.

Olie verversen en filters vervangen moet worden gedaan door een erkende servicewerkplaats en wordt in het werkplaatshandboek beschreven. Maatregelen aan het systeem stellen bijzondere eisen aan netheid en het systeem moet worden ontlucht voor de machine in gebruik wordt genomen.

Storingsschema

Probleem	Oorzaak
De motor start niet	Geen brandstof in de brandstoftank De bougie defect Verkeerde bougieaansluitingen of verwisselde kabels Vuil in carburateur of brandstofleiding De startmotor krijgt de motor niet rond
De startmotor krijgt de motor niet rond	Accu leeg Slecht contact tussen kabel en accupool Hendel voor de maaikast in verkeerde stand Hoofdzekering kapot. De zekering is geplaatst voor de accu, onder de accukap. Contactslot kapot Rem niet geactiveerd. Defecte startmotor
De motor loopt onregelmatig	De bougie verkeerd. Vergasser verkeerd afgesteld Het luchtfilter verstopt Ventilatie van de brandstoftank verstopt Ontstekingsafstelling verkeerd Vuil in carburateur of brandstofleiding Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor lijkt zwak	Het luchtfilter verstopt De bougie verkeerd. Vuil in carburateur of brandstofleiding Vergasser verkeerd afgesteld Choken of verkeerd afgestelde gaskabel
De motor raakt oververhit	De motor overbelast Luchtinlaat of koelflenzen verstopt Ventilator beschadigd Te weinig of geen olie in de motor Voorontsteking niet goed De bougie verkeerd.
De accu wordt niet opgeladen	Een of meer cellen kapot Slecht contact bij de kabelaansluitingen van de accupolen
De zitmaaier trilt	De messen zitten los De motor zit los Onbalans tussen een of meer messen, veroorzaakt door schade of slechte balancering na het slijpen
Ongelijkmatig maairesultaat	Messen bot Maaikast scheef afgesteld Lang of nat gras Grasopeenhoping onder de kap Verschillende spanning in de banden aan de rechter en linker kant Te hoge rijsnelheid Te laag motortoerental De aandrijfriem slipt

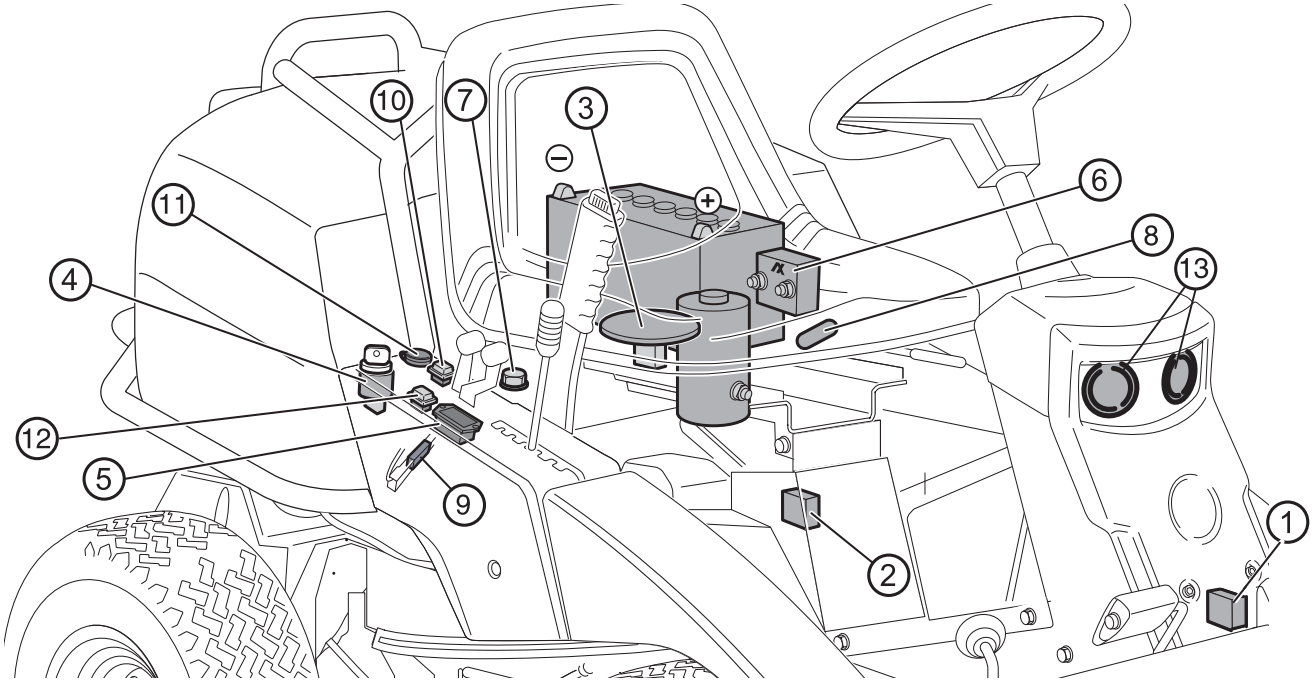
PR 17 en PR 17 AWD



Nummers verwijzen naar:

1 Microschakelaar, hydrostaat
2 Microcontact, maaikast
3 Microcontact, zitting
4 Ontstekingsslot
5 Urenteller
6 Startrelais
7 Motoraansluitingen
8 Hoofdzekering 15 A
9 Zekering 7,5 A
10 Schakelaar voor het stopcontact
11 Stopcontact
12 Schakelaar voor verlichting
13 Verlichting

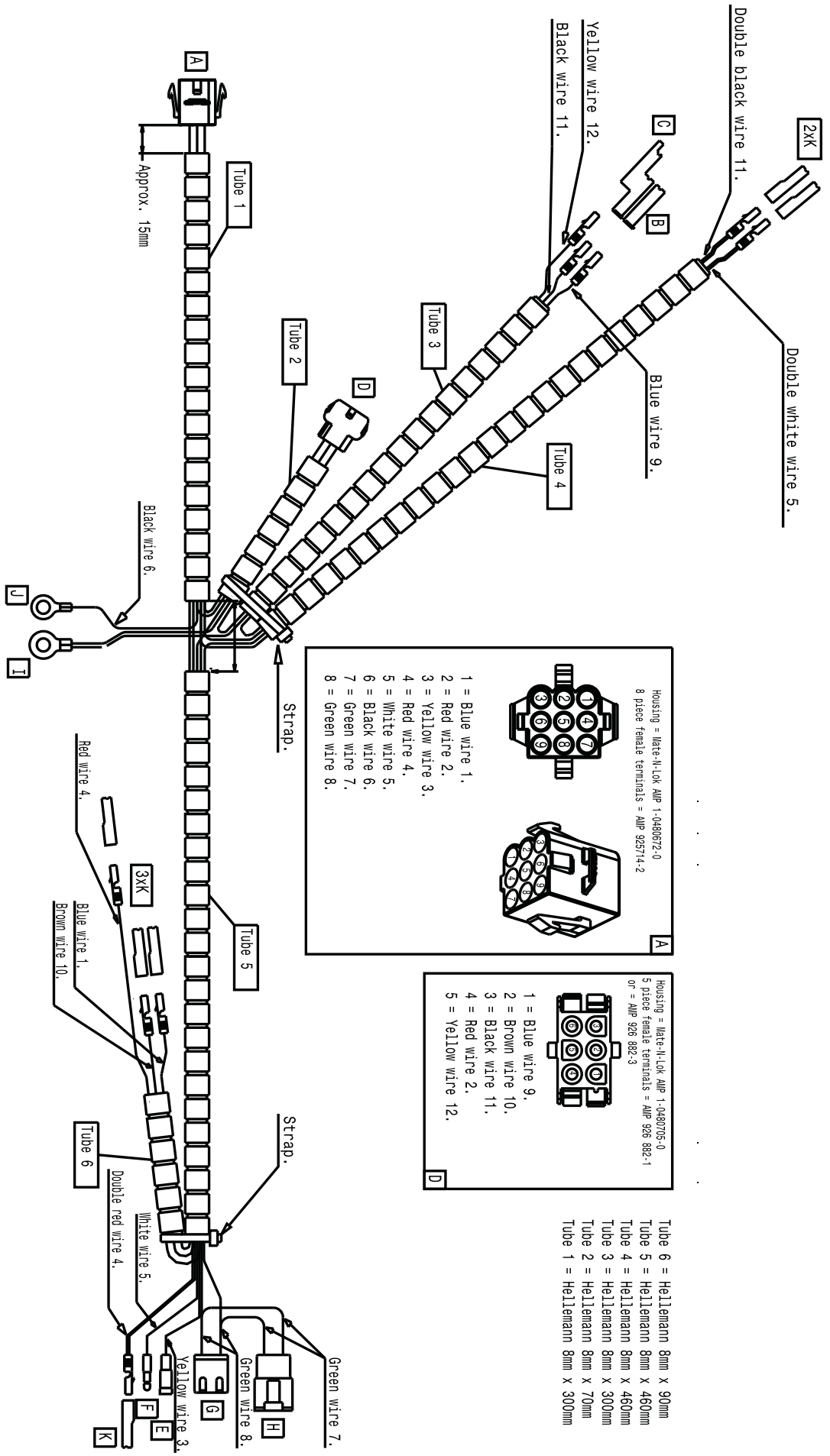
PF 21 en PF 21 AWD



Nummers verwijzen naar:

1 Microschakelaar, hydrostaat
2 Microcontact, maaikast
3 Microcontact, zitting
4 Ontstekingsslot
5 Urenteller
6 Startrelais
7 Motoraansluitingen
8 Hoofdzekering 15 A
9 Zekering 7,5 A
10 Schakelaar voor het stopcontact
11 Stopcontact
12 Schakelaar voor verlichting
13 Verlichting

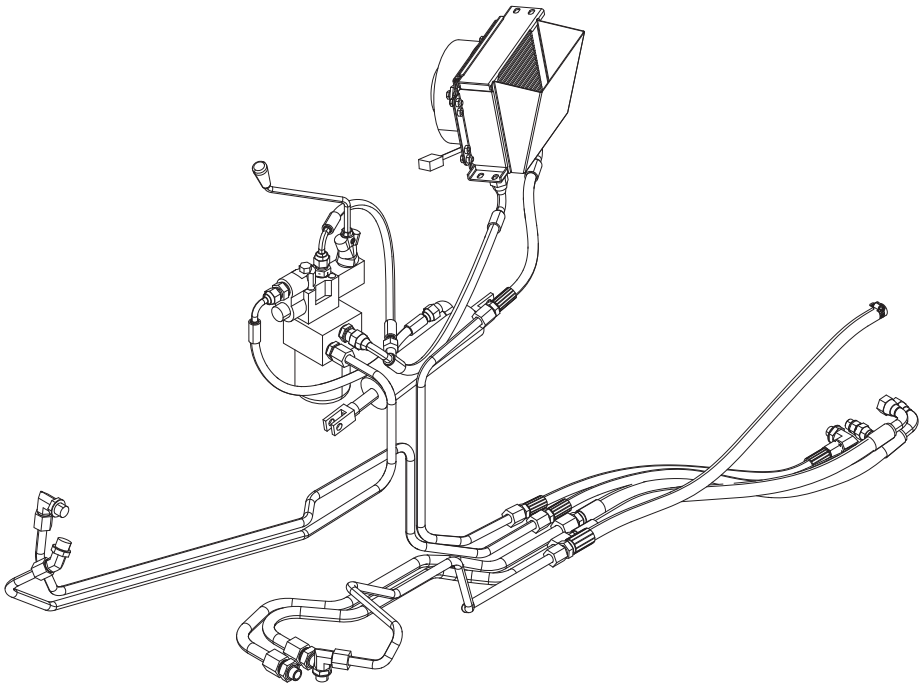
Bedradingsschema



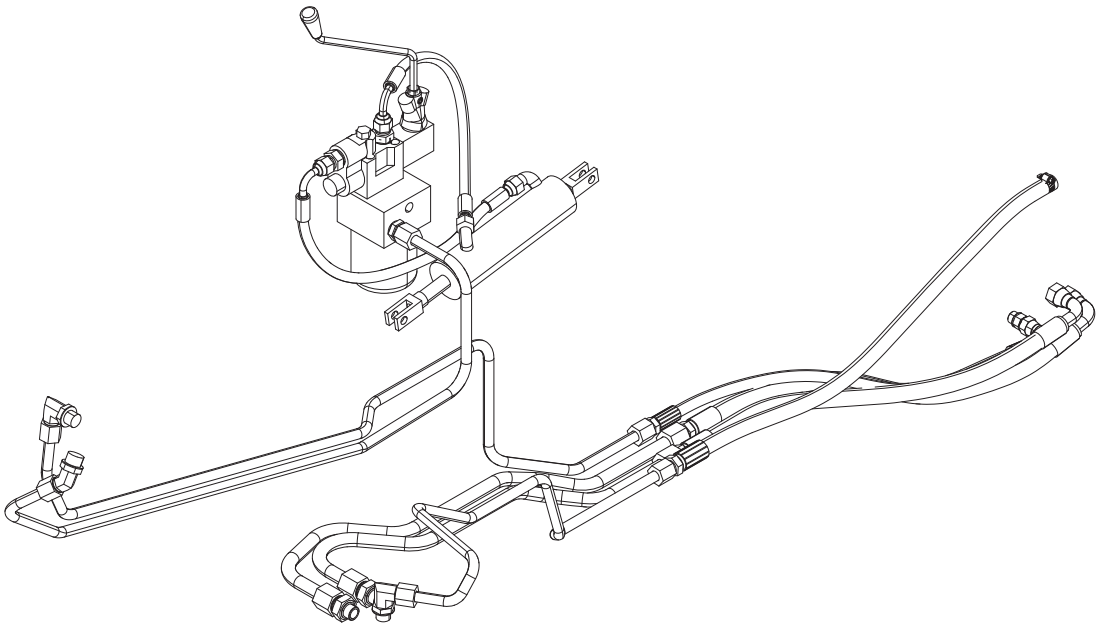
ELEKTRISCH EN HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulisch systeem

PF 21 AWD



PR 17, PR 17 AWD, PF 21



Houd het hydraulische systeem schoon. Denk erom dat:

- Reinig de omgeving grondig voordat u de bijvuldop opent of een van de aansluitingen losmaakt.
- Gebruik schone containers voor het bijvullen van de olie.
- Gebruik alleen zuivere olie die in een goed afgedichte container is bewaard.
- Gebruik afgetapte olie niet opnieuw.
- Ververs de olie en vervang het filter volgens de in het onderhoudsschema voorgeschreven intervallen.

Een hydraulisch systeem moet vrij zijn van vreemde voorwerpen om probleemloos te kunnen functioneren. Tijdens het gebruik komen in het systeem deeltjes vrij, die zowel slijtage als storingen kunnen veroorzaken. Om deze deeltjes te verwijderen is het systeem voorzien van filters. De filters zijn zo gekozen dat de geproduceerde deeltjes worden opgevangen, maar als er van buitenaf verontreinigingen binnendringen in het systeem kunnen de filters verstopt raken, zodat ze niet meer werken zoals de bedoeling is. Als er verontreinigingen in het systeem komen, leidt dat tot een vicieuze cirkel waarbij nog meer verontreiniging wordt geproduceerd. Dit leidt tot storingen in de werking en veel werk om het systeem te reinigen.

Stallen

Winterstalling

Aan het eind van het maaiseizoen moet de zitmaaier onmiddellijk in orde worden gemaakt voor stalling, ook als deze langer dan 30 dagen niet gebruikt gaat worden. Brandstof die lange perioden in de tank blijft (30 dagen of meer) kan kleverige afzettingen produceren, die de vergasser kunnen verstoppen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief als het erom gaat kleverige afzettingen tijdens de stalling te voorkomen. Als alkylaatbenzine (Aspen) werd gebruikt, hoeft men geen stabilisator toe te voegen, daar deze brandstof stabiel is. Daarentegen moet men vermijden standaard- en alkylaatbenzine afwisselend te gebruiken, daar gevoelige rubberen onderdelen dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of het opbergreservoir. Gebruik altijd de mengverhouding die door de fabrikant van de stabilisator wordt aangegeven. Laat de motor minstens 10 minuten lopen na toevoeging van de stabilisator, zodat de stabilisator tot bij de vergasser komt. Maak de brandstoftank en de vergasser niet leeg als stabilisator is toegevoegd.

WAARSCHUWING! Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnenshuis of in slecht geventileerde ruimten, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vonken of een waakvlam, zoals in een verwarmingsketel, een geiser, een droger etc. Hanteer de brandstof met voorzichtigheid. Deze is zeer snel ontvlambaar en onachtzaam gebruik kan zwaar persoonlijk letsel en schade aan eigendommen veroorzaken. Tap de brandstof af in een goedgekeurd reservoir buitenshuis en op geruime afstand van open vuur. Gebruik nooit benzine voor het reinigen. Gebruik in plaats daarvan ontvettingsmiddel en warm water.

Om de zitmaaier klaar te maken voor stalling, deze stappen volgen:

1 Maak de zitmaaier zorgvuldig schoon, in het bijzonder onder de maaikast. Herstel lakbeschadigingen om roestaanvallen te voorkomen.

2 Inspecteer de zitmaaier op beschadigde of versleten onderdelen en draai indien nodig losse bouten en moeren vast.

3 Ververs de olie in de motor, zorg dat de afgewerkte olie een goede bestemming krijgt.

4 Maak de benzinetank leeg. Start de motor en laat deze lopen totdat er ook geen benzine meer zit in de vergasser.

5 Verwijder de bougie en giet ca. een eetlepel motorolie in iedere cilinder. Draai de motor rond zodat de olie wordt verdeeld en schroef de bougie weer vast.

6 Smeer alle smeernippels, gewrichten en assen.

7 Verwijder de accu. Maak deze schoon, laad hem op en bewaar hem op een koele plaats.

8 Stal de zitmaaier schoon en droog en breng een bedekking aan als extra bescherming.

Beschermkap

Om uw machine te beschermen tijdens stalling of transport is een hoes verkrijgbaar. Neem contact op met uw dealer voor een demonstratie.

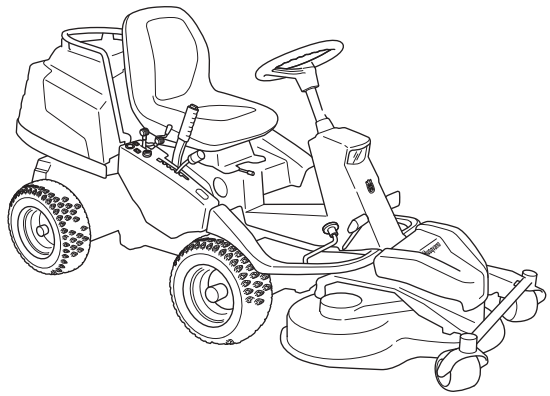
Service

Het laagseizoen is de meest geschikte tijd om service uit te voeren of de machine na te kijken om een grote functiebetrouwbaarheid tijdens het hoogseizoen te waarborgen.

Bij het bestellen van reserve-onderdelen moet het jaar van aankoop van de zitmaaier en het model-, type- en serienummer worden vermeld.

Er moeten altijd originele reserve-onderdelen worden gebruikt.

Een jaarlijkse controle of groot onderhoud door een bevoegde servicewerkplaats is een goede manier om ook het daaropvolgende seizoen optimaal plezier te hebben van uw zitmaaier.



Technische gegevens

	PR 17	PR 17 AWD
Afmetingen		
Lengte zonder element, mm/ft	2030/6,65	2030/6,65
Breedte zonder element, mm/ft	92/100	880/2,89
Hoogte, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52
Bedrijfsgewicht met maaidek, kg/lb	268-274/591-604	302-308/666-679
Asafstand, mm/ft	855/2,8	855/2,8
Spoorbreedte voor, mm/ft	715/2,37	715/2,37
Spoorbreedte achter, mm/ft	625/2,05	625/2,05
Bandenmaat	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Bandenspanning achter en voor, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Max. toegestane helling	10°	10°
Motor		
Fabrikaat/Model	Kawasaki/FH 541	Kawasaki/FH 541
Nominaal uitgangsvermogen motor, kW (zie opmerking 1)	10,9	10,9
Cilinderinhoud, cm^3/cu.in	585	585
Brandstof, het laagste oktaangehalte loodvrij	87	87
Tankinhoud, liter/USqt	14/14,8	14/14,8
Olie	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 of SAE5W-20	Klasse SF, SG, SH of SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 of SAE5W-20
Hoeveelheid olie incl. filter	1,7/1,8	1,7/1,8
Olieinhoud excl. filter, liter/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Starten	Elektrische start 12V	Elektrische start 12V
Max. motortoerental, t/min	2900 ± 75	2900 ± 75
Elektrisch systeem		
Type	12 V, min geaard	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Elektrodenafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Lampen, halogeen	2x12V 20W	2x12V 20W
Lawaai-emissie		
(zie opm. 2)		
Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	98-98	98-98
Geluidsvermogen, gegarandeerd dB(A)	99-98	99-98
Geluidsvermogen		
(zie opm. 3)		
Niveau geluidsdruk bij het oor van de gebruiker,dB(A)	86-86	86-86
Trillingsniveau		
(zie opm. 4)		
Trillingsniveau op het stuurwiel, m/s^2	2,6	2,6
Trillingsniveau in stoel, m/s^2	0,7	0,7
Transmissie		
Fabrikaat	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
Olie, klasse API SM, ACEA A3/B4	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Maaielement		
Model	Combi 103	Combi 103
	Combi 112	Combi 112

Opm. 1: Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO 1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

Opm. 2: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG. Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsemissieniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

Opm. 3: Geluidsdrukniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,2 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdrukniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

Opm. 4: Trillingsniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s^2 (stuurwiel) en 0,8 m/s^2 (stoel).

Technische gegevens

	PF 21	PF 21 AWD
Afmetingen		
Lengte zonder element, mm/ft	2080/6,82	2080/6,82
Breedte zonder element, mm/ft	900/2,89	900/2,89
Hoogte, mm/ft	1160/3,80	1160/3,80
Rijklaar gewicht zonder maaielement, kg/lb	311/686	330/728
Asafstand, mm/ft	1000/3,29	1000/3,29
Spoorbreedte voor, mm/ft	713 / 2,3	713 / 2,3
Spoorbreedte achter, mm/ft	710 / 2,3	710 / 2,3
Bandenmaat	18 x 7.5 x 8	18 x 7.5 x 8
Bandenspanning achter en voor, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Max. toegestane helling	10	10
Motor		
Fabrikaat/Model	Kawasaki / FH 641V-AS53	Kawasaki / FH 641V-AS53
Nominaal uitgangsvermogen motor, kW (zie opmerking 1)	12,9	12,9
Cilinderinhoud, cm^3/cu.in	675	675
Brandstof, het laagste oktaangehalte loodvrij	87 (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)	87 (Max. methanol 5%, max. ethanol 10%, max. MTBE 15%)
Tankinhoud, liter/USqt	17/18	17/18
Olie, klasse SC-SH	SAE 30 of SAE 10W/30, SAE 10W/40	SAE 30 of SAE 10W/30, SAE 10W/40
Hoeveelheid olie incl. filter	1,7/1,8	1,7/1,8
Olieinhoud excl. filter, liter/USqt	1,5/1,6	1,5/1,6
Starten	Elektrisch	Elektrisch
Max. motortoerental, t/min	3000 ± 75	3000 ± 75
Elektrisch systeem		
Type	12 V, min geaard	12 V, min geaard
Accu	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
Elektrodenafstand, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Hoofdzekering	Platte stiftbeugel, 15 A.	Platte stiftbeugel, 15 A.
Lampen, halogeen	2x12V 20W	2x12V 20W
Lawaai-emissie[2)]		
(zie opm. 2)		
Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	99-103	99-103
Gegarandeerd geluidsvermogen	100-104	100-104
Geluidsvermogen		
(zie opm. 3)		
Niveau geluidsdruk bij het oor van de gebruiker,dB(A)	83-88	83-88
Trillingsniveau		
(zie opm. 4)		
Trillingsniveau op het stuurwiel, m/s^2	3,5	3,5
Trillingsniveau in stoel, m/s^2	0,7	0,7
Transmissie		
Fabrikaat	Tuff Torq K 66	Tuff Torq K 664
Olie, klasse SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 Synthetic
Olievolume, totaal, liter	3,2	3,2
Maaielement		
Model	Combi 112	Combi 112
	Combi 122	Combi 122

Opm. 1: Het aangegeven nominale vermogen van de motor heeft betrekking op het gemiddelde nettovermogen (bij het opgegeven toerental) van een typische productiemotor voor het betreffende motormodel, gemeten volgens de SAE-norm J1349/ISO 1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

Opm. 2: Emissie van geluid naar de omgeving gemeten als geluidsvermogen (L_{WA}) volgens EG-richtlijn 2000/14/EG. Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsemissieniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

Opm. 3: Geluidsdrukniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdrukniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1,2 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdrukniveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

Opm. 4: Trillingsniveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,2 m/s^2 (stuurwiel) en 0,8 m/s^2 (stoel).

Technische gegevens

Technische gegevens voor het maaidek

Maaielement	**CombiTurf 103**	**CombiTurf 112**	**CombiTurf 122**
Maaibreedte, mm/inch	1030 / 41	1120 / 44.1	1220 / 48
Maaihoogtes, 7 standen, mm/inch	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15	25-80/0.98-3.15
Mesdiameter, mm/inch	388/15.28	420 / 16,5	454 / 17.9
Breedte, mm	1120 / 44.1	1220 / 48	1330 / 52,4
Gewicht, kg/lb	53 / 116,8	56 / 123.5	64 / 141

BELANGRIJKE INFORMATIE Wanneer dit product versleten is en niet langer wordt gebruikt, moet het voor hergebruik bij de dealer of een andere instantie ingeleverd worden.

BELANGRIJKE INFORMATIE Om verbeteringen te kunnen doorvoeren kunnen de specificaties en de vormgeving veranderd worden zonder speciale mededeling.

Denk eraan, dat geen enkele gerechtelijke eis, van welke aard dan ook, kan worden gesteld op grond van de informatie in deze gebruiksaanwijzing.

Gebruik alleen originele onderdelen bij reparaties. Als andere onderdelen worden gebruikt, eindigt de geldigheid van de garantie.

Technische gegevens

EG-verklaring van overeenstemming (Alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, S-561 82 Huskvarna, Zweden, tel.: +46 36 14 65 00, verklaart hierbij dat Husqvarna PR 17, PR 17 AWD, PF 21 en PF 21 AWD met serienummers tot 2010 (het jaartal staat duidelijk op het productplaatje vermeld, gevolgd door het serienummer), voldoen aan de vereisten van de volgende EU-richtlijnen:

van 22 juni 1998 ”betreffende machines” **98/37/EG**, bijlage IIA.

van 15 december 2004 ”betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **2004/108/EEC**.

van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis” **2000/14/EG**.

Voor informatie over geluidsemissie en maaibreedte, zie Technische Gegevens

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van Richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 betreffende "de geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis".

De certificaten hebben nummer:

PR 17 en PR 17 AWD 01/901/066

PF 21 en PF 21 AWD 01/901/067, 01/901/068

Huskvarna, 21 januari 2008



Claes Losdahl, Manager R/Tuinproducten (erkende vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie.)

EG-verklaring van overeenstemming (Alleen geldig voor Europa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden, telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de zitmaaier Husqvarna PR 17, PR 17 AWD, PF 21 en PF 21 AWD met een serienummer uit het jaar 2010 en verder (het jaar met daaropvolgend een serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming is met de voorschriften in de RICHTLIJN VAN DE RAAD:

van 17 mei 2006 "betreffende machines" **2006/42/EG**

van 15 december 2004 ”betreffende elektromagnetische compatibiliteit” **2004/108/EEC**.

van 8 mei 2000 ”betreffende geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis” **2000/14/EG**.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Aangemelde instantie: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van Richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 betreffende "de geluidsemissie door materieel voor gebruik buitenshuis".

De certificaten hebben nummer: 01/901/066, 01/901/067, 01/901/068

Huskvarna, 29 december 2009



Claes Losdahl, Manager R/Tuinproducten (erkende vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en verantwoordelijk voor technische documentatie.)

Originele instructies

1151089-36



2010-03-22