

Husqvarna



87521RES

Owner's Manual



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means **CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.

- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
- Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle and walk; never run.
- Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not trim excessively steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.

- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blade is sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing it.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

V. GENERAL SERVICE

- Never run a machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect spark plug wire, and keep wire away from plug to prevent accidental starting.

▲WARNING: This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new lawn mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

SERIAL NUMBER: _____

DATE OF PURCHASE: _____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1.6 Quarts (Unleaded Regular Only)
Oil Type (API SG-SL):	SAE 30 (above 32°F); SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	20 Ounces
Spark Plug (Gap: .030"):	Champion RC12YC
Blade Bolt Torque:	35-40 ft. lbs. (47-54 N-m)

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS	3
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	3
ASSEMBLY	4-5
OPERATION	6-10
MAINTENANCE SCHEDULE	11

MAINTENANCE	11-13
SERVICE AND ADJUSTMENTS	14-15
STORAGE	15-16
TROUBLESHOOTING	17
REPAIR PARTS	18-21
WARRANTY	22

Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J11940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-5). Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net horsepower). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE MOWER FROM CARTON

1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR MOWER TO UNFOLD HANDLE (See Figs. 1 and 2)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

1. Raise lower handle section to operating position and squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.
2. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
3. Remove any packing material from around control bar.

Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.

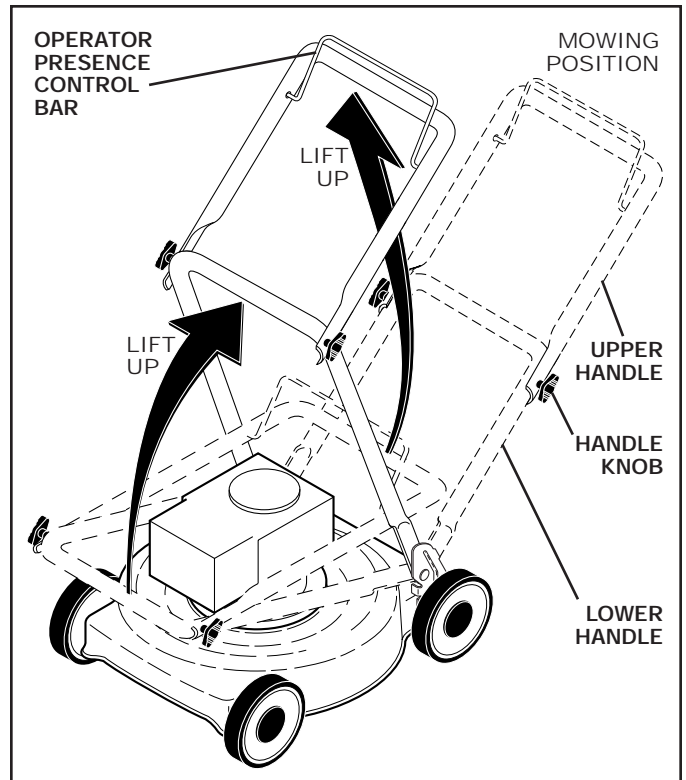


FIG. 1

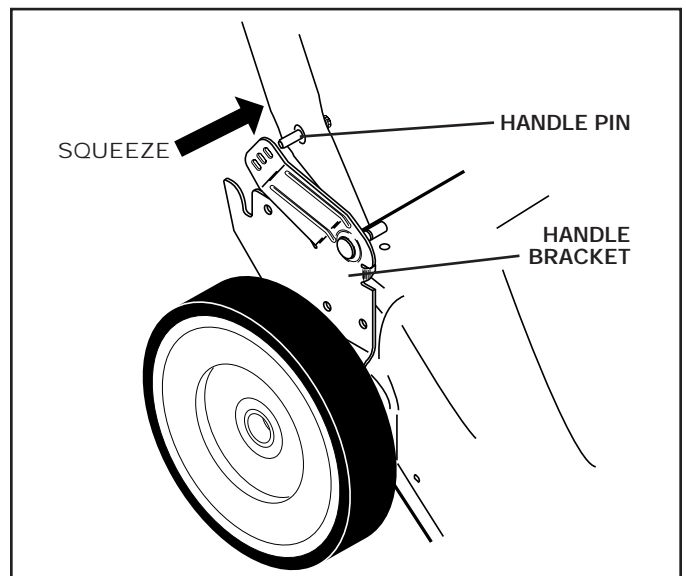


FIG. 2

ASSEMBLY

TO ASSEMBLE GRASS CATCHER (See Fig. 3)

1. Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
2. Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

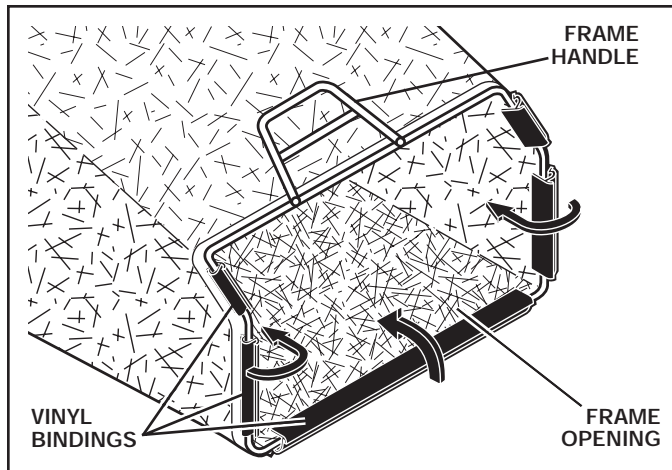


FIG. 3

TO PREPARE BATTERY (See Fig. 4)

NOTE: Your battery must be charged before you can start your lawn mower.

1. Connect battery charger connector (male) to harness connector (female).
2. Plug battery charger into 110 volt A.C. outlet.
3. Leave battery charger connected for 24 hours before starting your engine for the first time.
4. After charging, disconnect harness connector (female) from battery charger connector (male).

Connect your battery charger to charge battery after each use.

IMPORTANT: THE ENGINE WILL NOT RECHARGE YOUR BATTERY. AT THE END OF THE MOWING SEASON THE BATTERY SHOULD BE CHARGED FOR 48 HOURS TO PROTECT THE BATTERY DURING WINTER STORAGE.



CAUTION: Always disconnect the engine connector (male) from the battery connector (female) to prevent accidental starting when transporting or storing your lawn mower after the season.

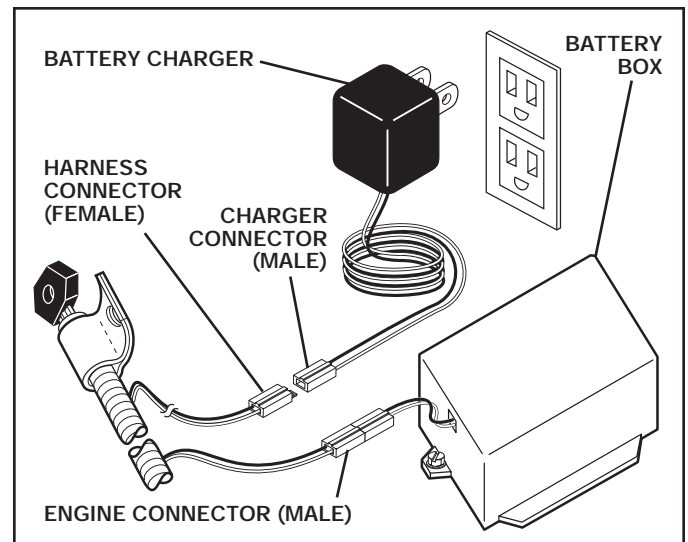


FIG. 4

TO INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert mower to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual.

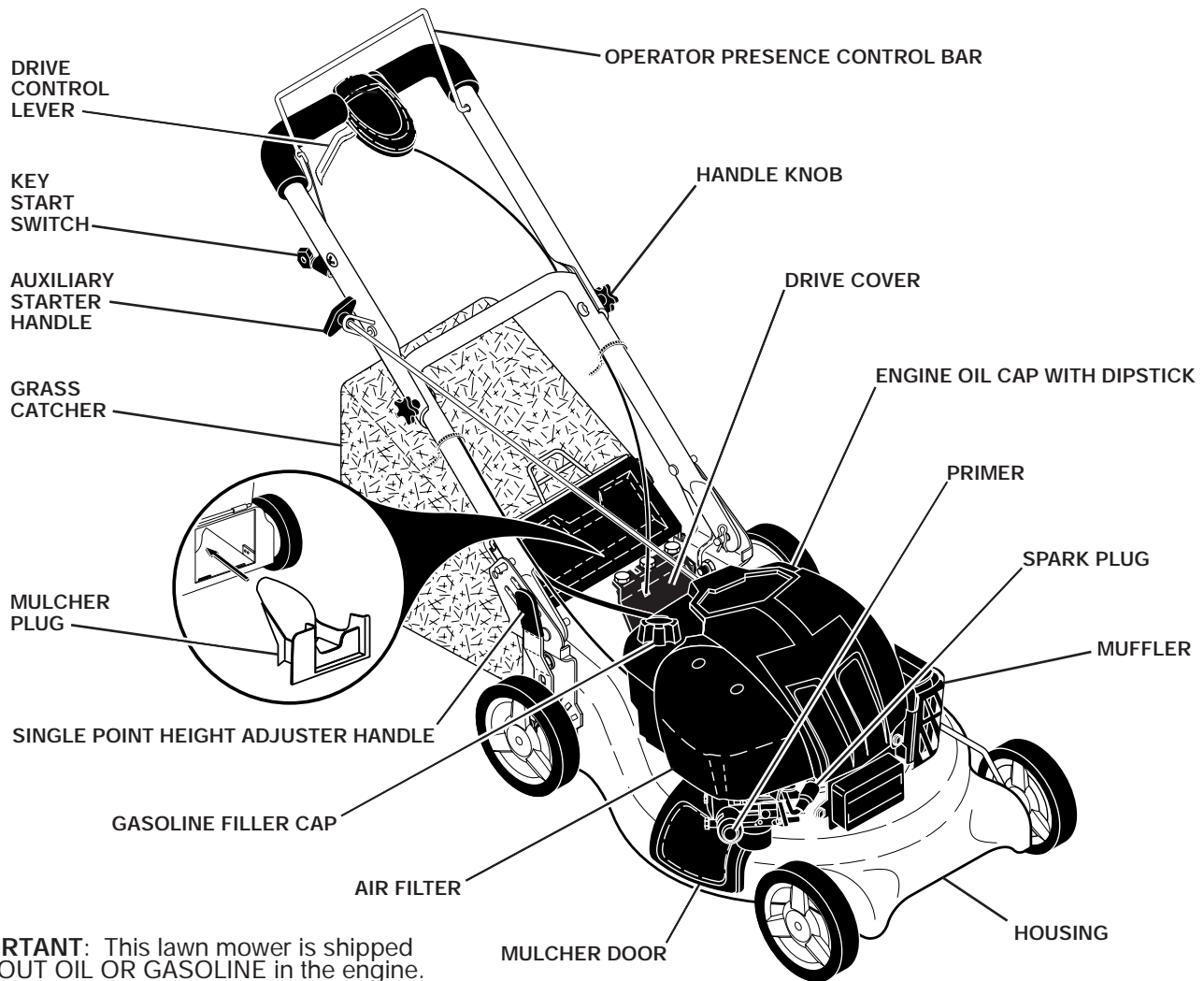
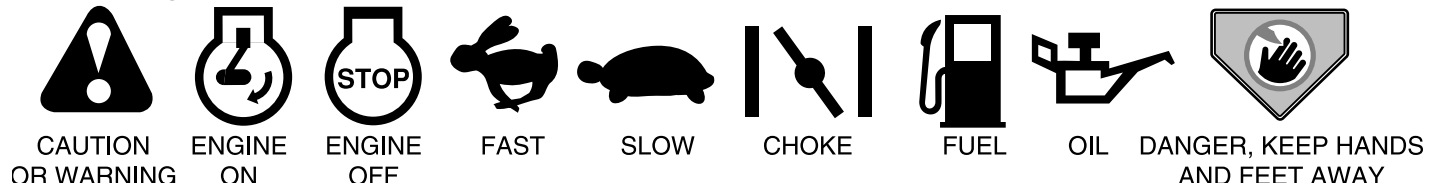
OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER.

Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Our rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR – must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

KEY START SWITCH – used for starting the engine.

AUXILIARY STARTER HANDLE – used for starting the engine.

PRIMER – pumps additional fuel from the carburetor to

the cylinder for use when starting a cold engine.

DRIVE CONTROL LEVER – used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.

MULCHER DOOR – allows conversion to discharge or bagging operation.

MULCHER PLUG – located at the discharge opening, must be removed when converting to bagging operation.

OPERATION



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask over spectacles.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

DRIVE CONTROL (See Fig. 5A)

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling the drive control lever rearward to the handle. The farther toward the handle the lever is pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or drive control lever are released. To stop forward motion without stopping engine, release the drive control lever only. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.

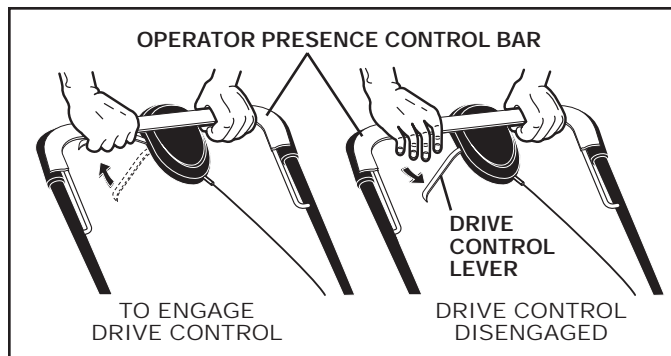


FIG. 5A

DRIVE CONTROL ADJUSTMENT (See Fig. 5B)

Over time, the drive control system may become "loose", resulting in decreased speed. There is a turnbuckle on the underside of the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

- Turn unit off and disconnect spark plug wire from plug.
- Turn nut on underside of drive control to increase drive speed.
- Operate mower to test drive speed. Readjust as required.
- If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.

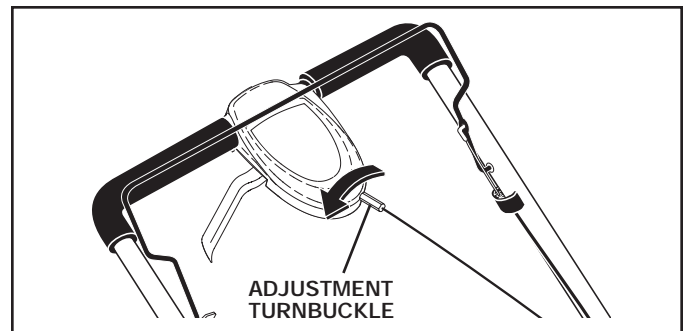


FIG. 5B

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 6)

All four wheels are adjusted by a single lever.

- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever toward the rear.

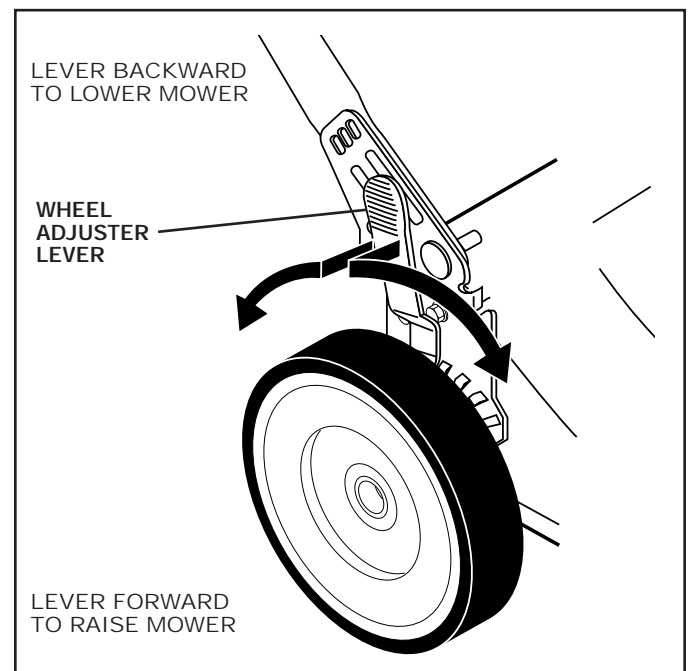


FIG. 6

OPERATION

TO ATTACH GRASS CATCHER (See Fig. 7)

1. Lift the rear door of the lawn mower and place the grass catcher frame side hooks onto the door pivot pins.
2. The grass catcher is secured to the lawn mower housing when the rear door is lowered onto the grass catcher frame.

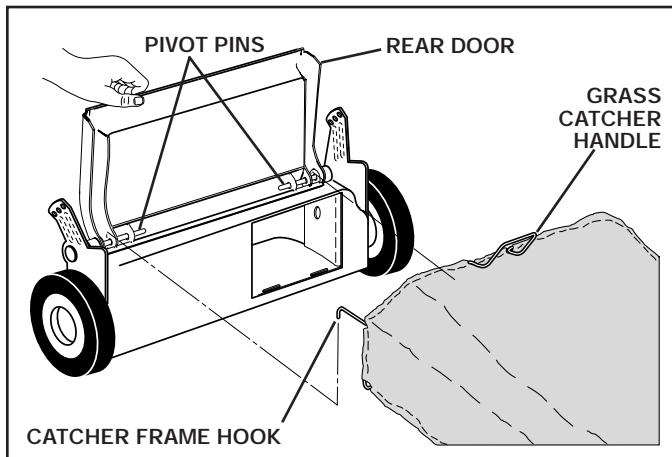
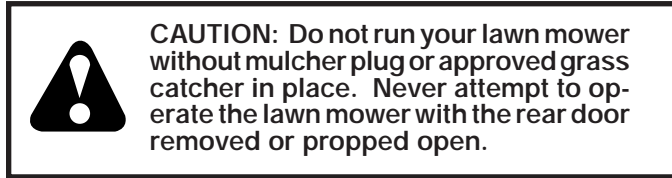


FIG. 7

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Fig. 8)

1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

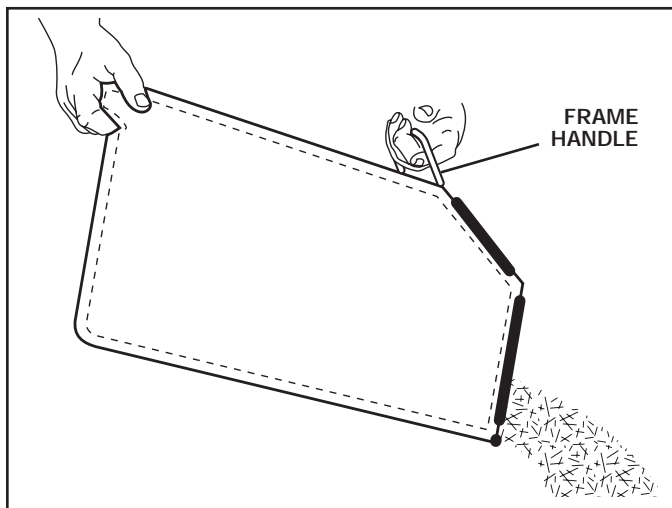


FIG. 8

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING (See Fig. 9)

- Open rear door and remove mulcher plug. Store mulcher plug in a safe place.
- You can now install the grass catcher.
- To convert to mulching or discharging operation, install mulcher plug into rear discharge opening of mower.

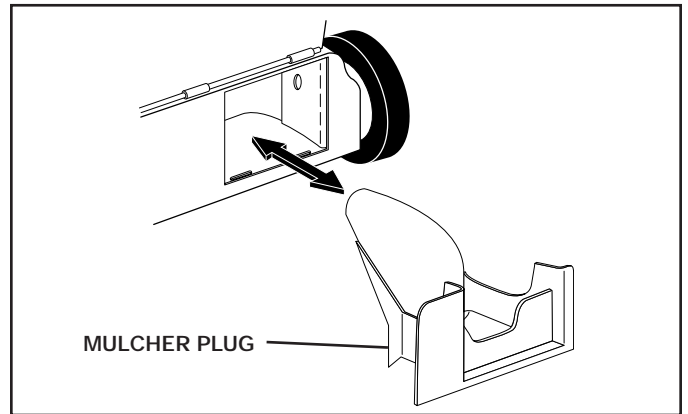


FIG. 9

SIDE DISCHARGING (See Fig. 10)

- Mulcher plug must be installed into rear discharge opening of mower.
- Open mulcher door and install discharge deflector under door as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door closed.

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

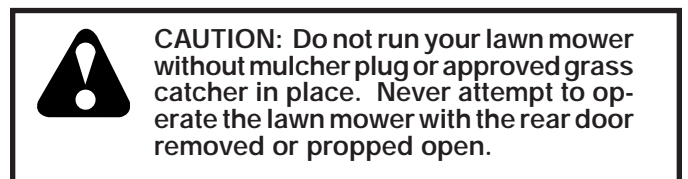
1. Rear mulcher plug installed.
2. Mulcher door closed.

FOR REAR BAGGING -

1. Rear mulcher plug removed.
2. Grass catcher installed.
3. Mulcher door closed.

FOR SIDE DISCHARGING -

1. Rear mulcher plug installed.
2. Discharge deflector installed.



OPERATION

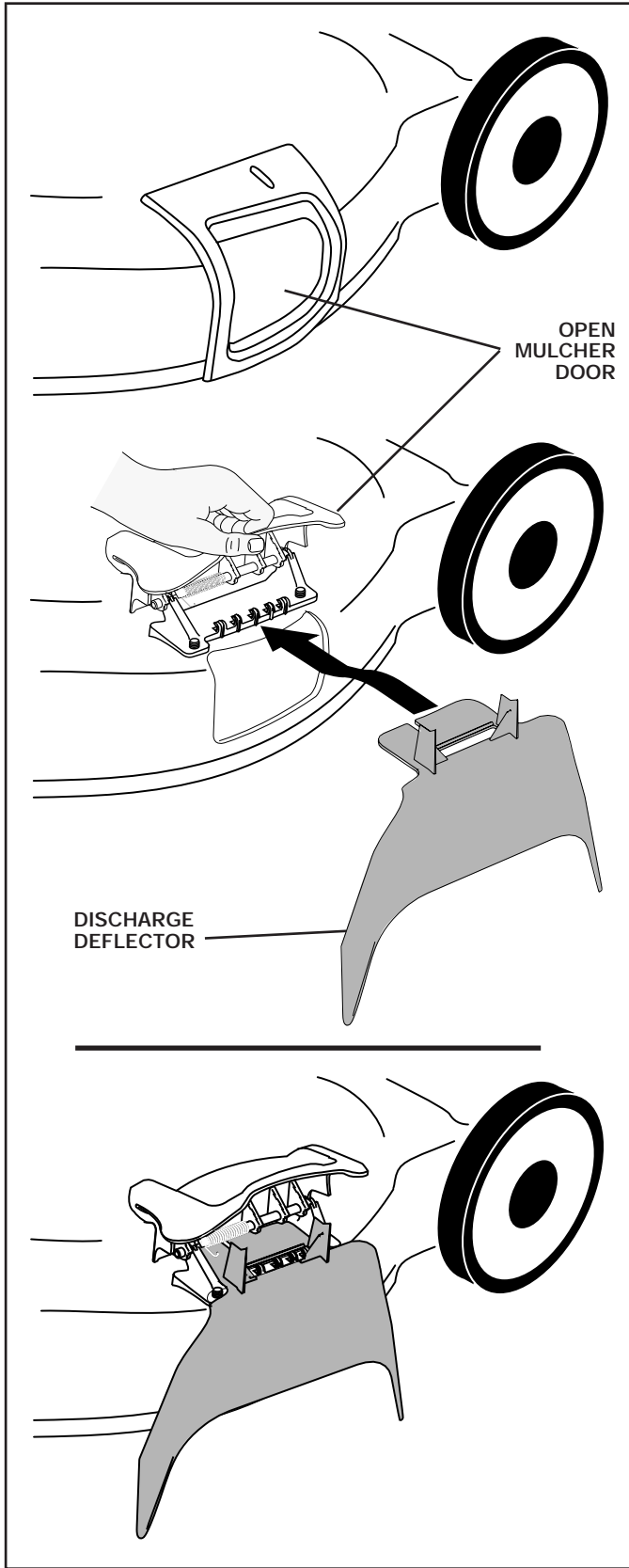


FIG. 10

BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL (See Fig. 11)

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.



CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke on startup.

1. Be sure lawnmower is level.
2. Remove oil dipstick from oil fill spout.
3. Engine holds 20 ounces of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.
4. Pour oil slowly. Do not overfill. Wait one minute to allow oil to settle. Insert and tighten dipstick, then remove it to check oil level.

IMPORTANT:

- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See "TO CHANGE ENGINE OIL" in the Maintenance section of this manual.

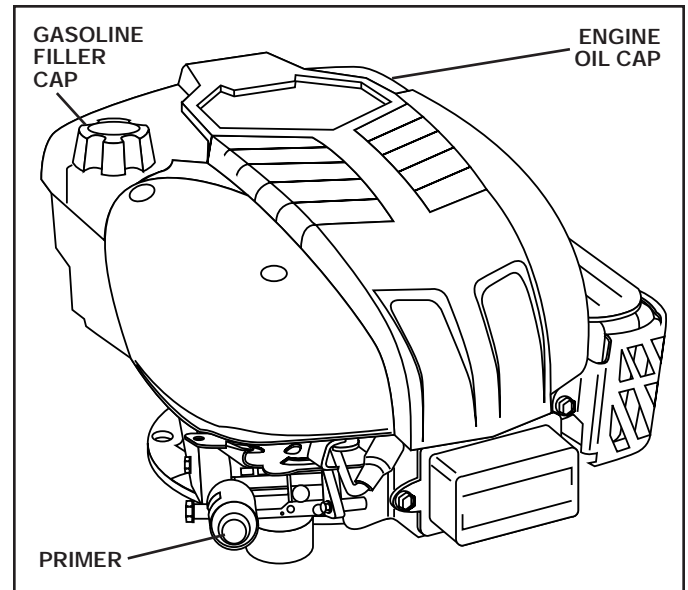


FIG. 11

OPERATION

ADD GASOLINE (See Fig. 11)

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not over-fill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar.

TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

1. To start a cold engine, push primer three (3) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
2. Hold operator presence control bar down to the handle and turn the start key.

IMPORTANT: DO NOT CRANK ENGINE MORE THAN FIVE CONTINUOUS SECONDS BETWEEN EACH TIME YOU TRY TO START. WAIT 5 TO 10 SECONDS BETWEEN EACH ATTEMPT.

- To start engine using the rope starter, follow the steps above. Exchange the use of the starter rope for start key. Pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine, wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

MOWING TIPS



CAUTION: Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN THE MAINTENANCE SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 12). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.



FIG. 12

- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR SEASON	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
LAWN MOWER	Check for Loose Fasteners	✓					✓
	Clean / Inspect Grass Catcher *	✓	✓				✓
	Check Tires	✓					
	Check Drive Wheels ***	✓					
	Clean Lawn Mower ****		✓				✓
ENGINE	Clean under Drive Cover ***			✓			
	Check Drive Belt / Pulleys ***				✓		
	Check / Sharpen / Replace Blade				✓ ₃		
	Lubrication				✓		
	Clean and Recharge Battery **				✓		✓ ₄
ENGINE	Check Engine Oil level	✓ ₅					
	Change Engine Oil				✓ _{1,2}		
	Clean Air Filter				✓ ₂		
	Inspect Muffler				✓		
	Replace Spark Plug					✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ₂	
Empty fuel system or add Stabilizer						✓	

* (if so equipped)

** Electric-Start mowers

*** Power-Propelled mowers

**** Use a scraper to clean under deck

1 - Change more often if operating under a heavy load or in high outdoor temperatures.

2 - Service more often if operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Charge 48 hours at end of season.

5 - And after each 5 hours of use.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

BEFORE EACH USE

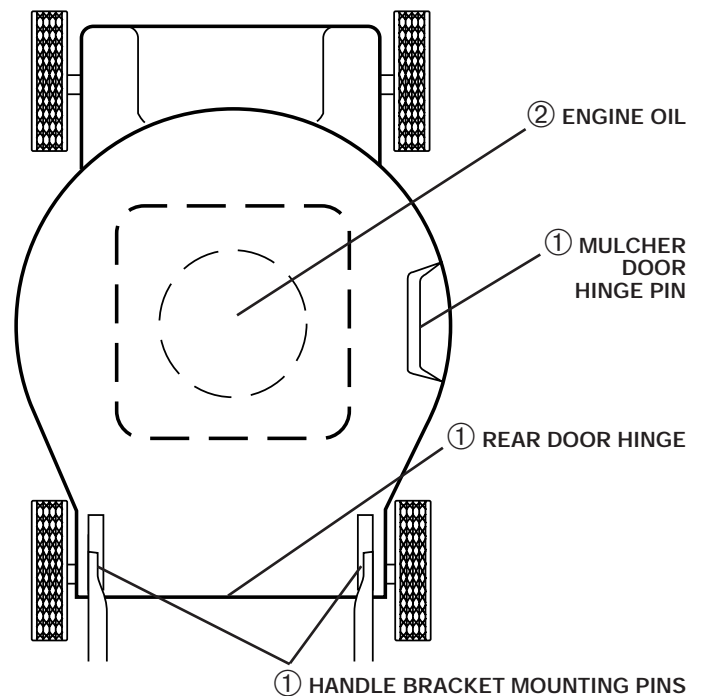
1. Check engine oil level.
2. Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT

② SEE "ENGINE" IN MAINTENANCE SECTION

MAINTENANCE

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

DRIVE WHEELS

Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc., may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels.

If necessary to clean drive wheels, check both rear wheels.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 13)

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 13)

1. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
 2. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
 3. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
 4. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
 5. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS HEAT TREATED. IF BOLT NEEDS REPLACING, REPLACE ONLY WITH APPROVED BOLT SHOWN IN THE REPAIR PARTS SECTION OF THIS MANUAL.

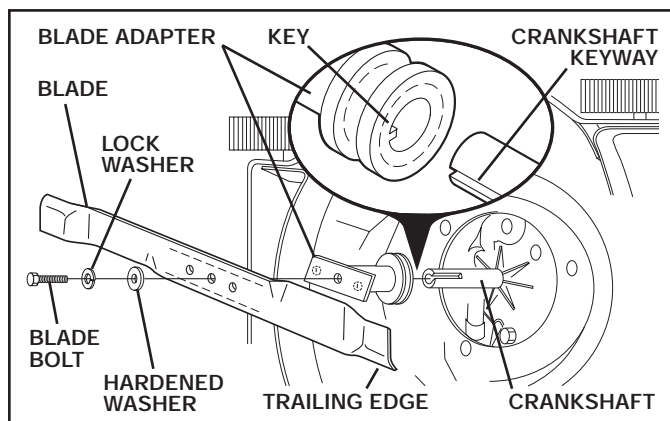


FIG. 13

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with approved replacement catcher shown in the Repair Parts section of this manual. Give the lawn mower model number when ordering.

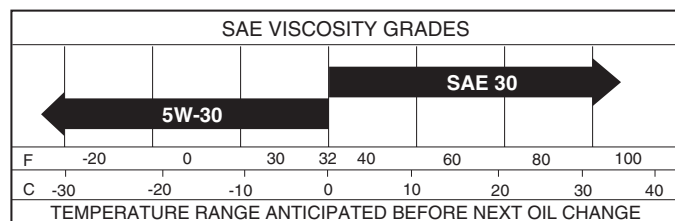
GEAR CASE

- To keep your drive system working properly, the gear case and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear case is filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.
- If lubricant is required, use only Texaco Starplex Premium 1 Grease, Part No. 750369. Do not substitute.

MAINTENANCE

ENGINE LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG–SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, and you should check your engine oil level frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year. Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 14)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.

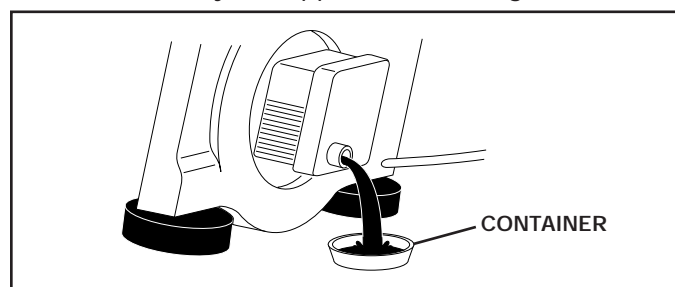


FIG. 14

4. Wipe off any spilled oil from mower or side of engine.
5. Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
6. Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
7. Continue adding small amounts of oil, rechecking the dipstick until oil level settles at FULL. DO NOT overfill, or engine will smoke heavily from the muffler on startup.
8. Always be sure to retighten dipstick before starting engine.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER (See Fig. 15)

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER

1. Loosen screws and remove cover.
2. Carefully remove cartridge.
3. Clean by gently tapping on a flat surface. If very dirty, replace cartridge.



CAUTION: Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.

4. Install cartridge, then replace cover.

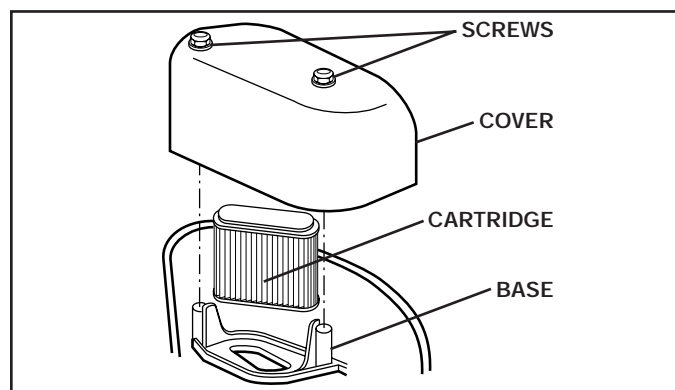


FIG. 15

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces / wheels free of gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

CLEAN UNDER DRIVE COVER

Clean under drive cover at least twice a season. Scrape underside of cover with putty knife or similar tool to remove any build-up of trash or grass on underside of drive cover.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO REMOVE DRIVE BELT (See Fig. 16)

1. Remove drive cover.
2. Remove spring and belt keeper.
3. Remove belt from gearcase pulley.
4. Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor up.
5. Remove blade, engine pulley and debris shield.
6. Remove engine pulley and belt from debris shield.

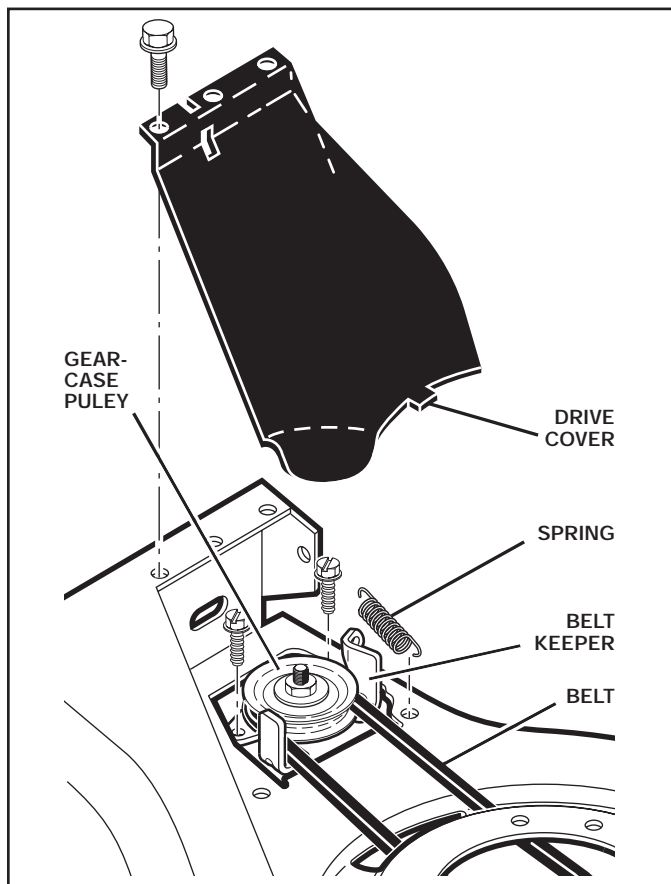


FIG. 16

TO REPLACE DRIVE BELT (See Fig. 17)

1. Place new drive belt in engine pulley and belt retainer of debris shield.
2. Route the other end of the new drive belt through hole in housing.
3. Reinstall debris shield.
4. Return mower to upright position.
5. Install new belt on gearcase pulley.
6. Reinstall belt keeper and spring.
7. Reinstall drive cover.

NOTE: Always use factory approved belt to assure proper fit and long life.

8. Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor down.
9. Reinstall blade.

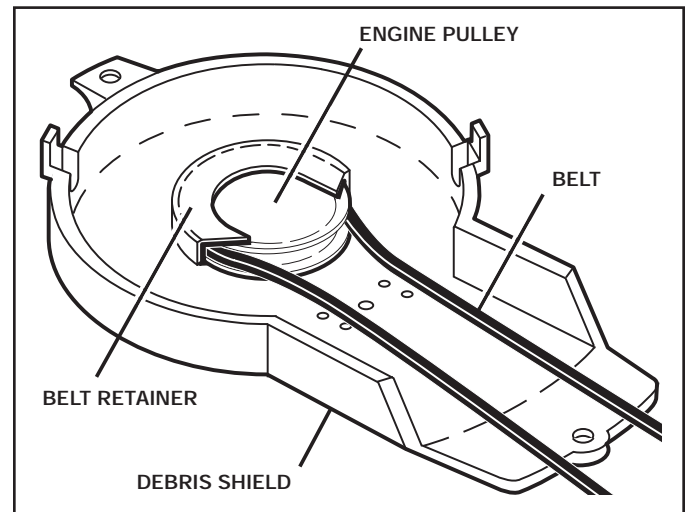


FIG. 17

TO ADJUST HANDLE (See Fig. 18)

The handle on your lawn mower has three (3) height positions - adjust to height that suits you.

- Squeeze the bottom ends of lower handle towards each other until the pin in handle can be inserted into one of the three height adjustment holes.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

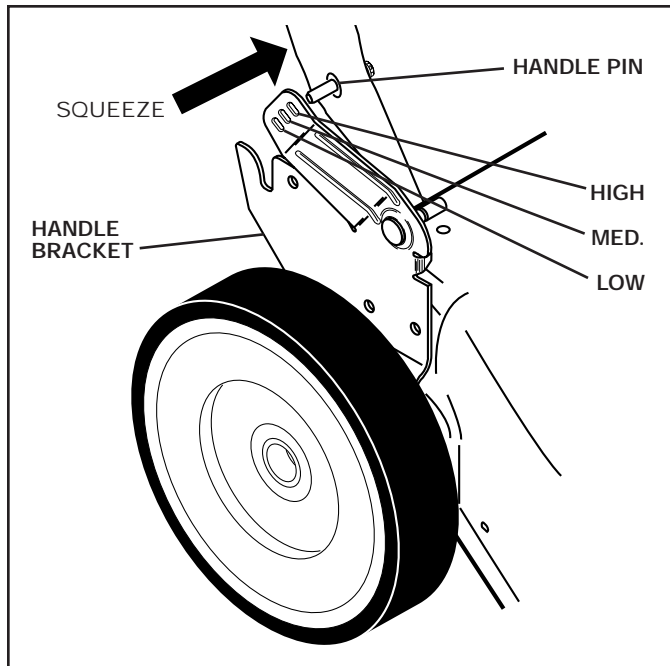


FIG. 18

ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to a Husqvarna service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to a Husqvarna service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST HUSQVARNA SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Figs. 19 and 20)

You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.
 2. Squeeze the bottom ends of lower handle toward each other until pins in handle clear the brackets and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will require manually locking into the mowing position.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

STORAGE

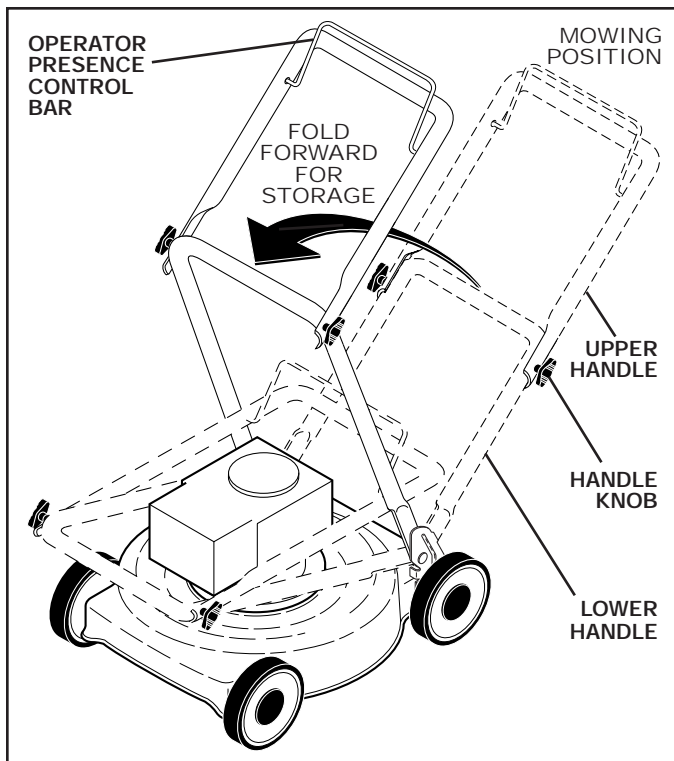


FIG. 19

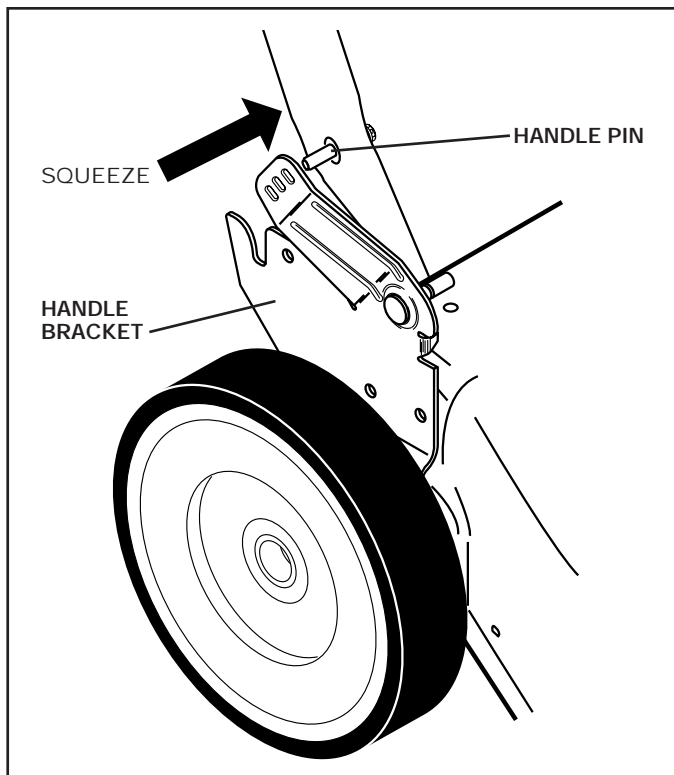


FIG. 20

ENGINE FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

BATTERY

Disconnect the battery from the engine connector and charge battery 48 hours.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.

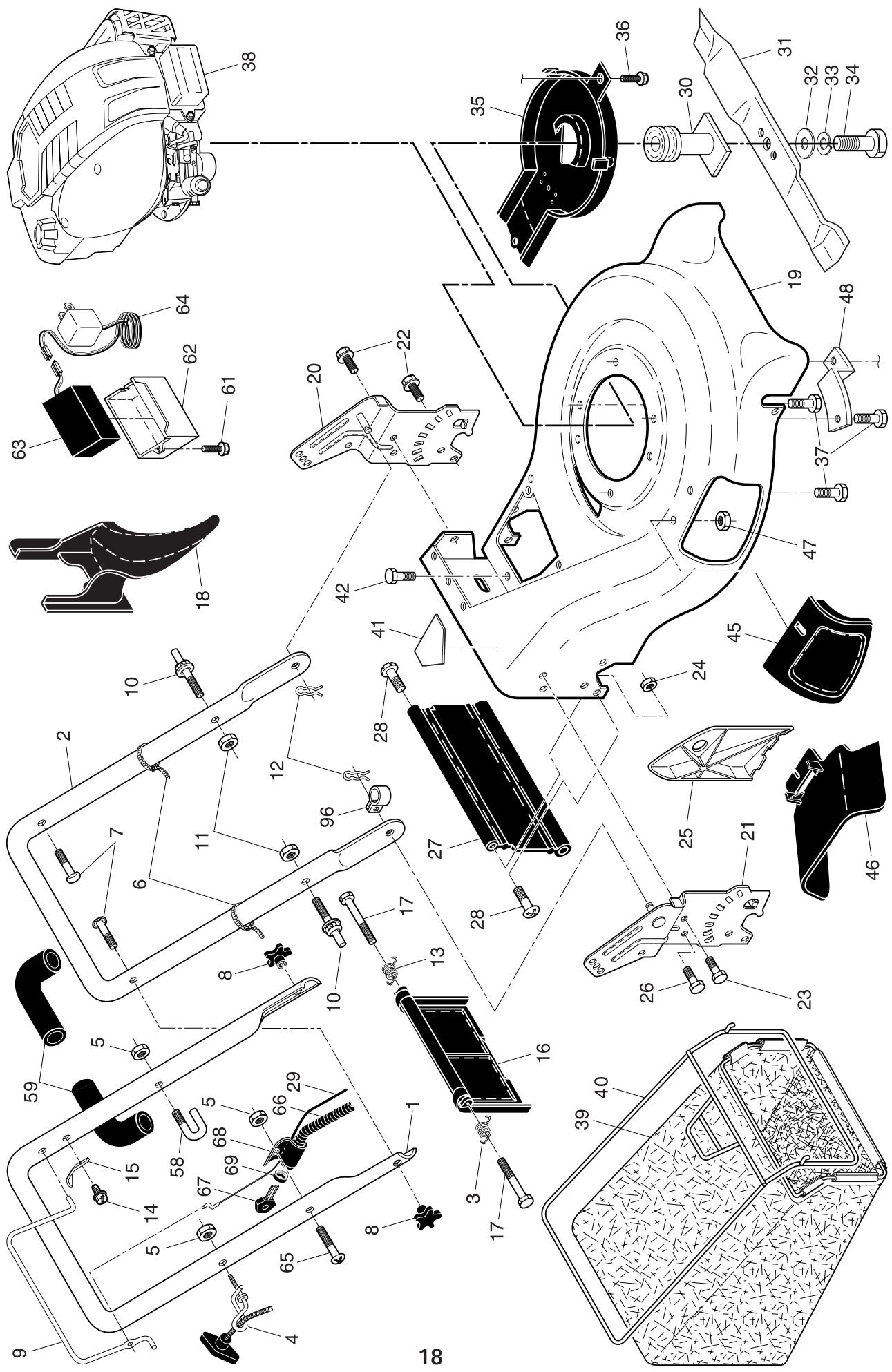


CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position. 9. Control bar defective. 10. Fuel valve lever (if equipped) in OFF position. 11. Weak battery (if equipped). 12. Disconnected battery connector (if equipped). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 4. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt/replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar. 10. Turn fuel valve lever to the ON position. 11. Charge battery. 12. Connect battery to engine.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise cutting height. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a Husqvarna service center.
Starter rope hard to pull	<ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact a Husqvarna service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or other hard surface before starting.
Grass catcher not filling (if so equipped)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive (or slowing of drive speed)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. "Loose" drive control system. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Put belt on pulleys / replace belts if broken. 4. Adjust drive control.

ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 87521RES (96143002202) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-22



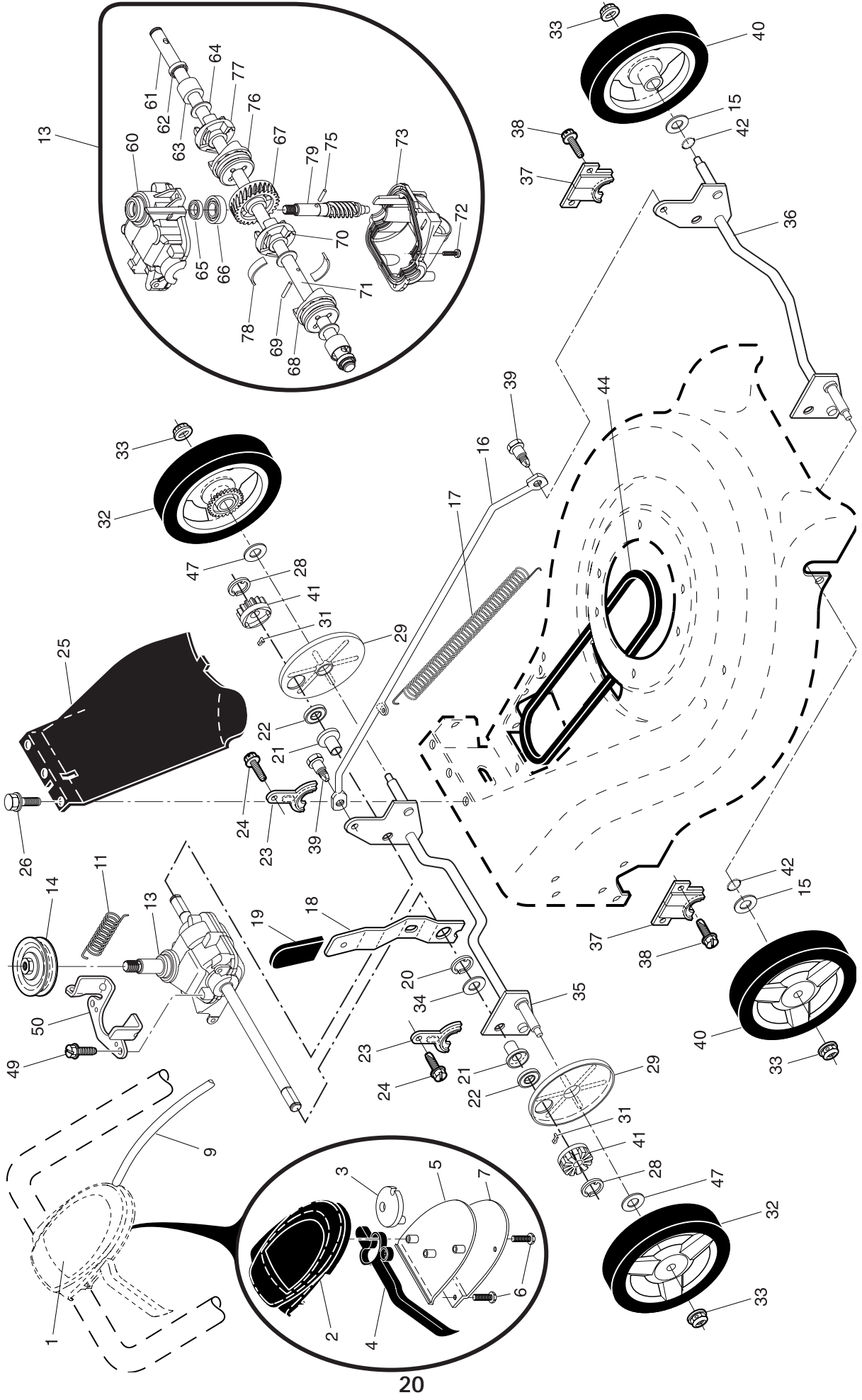
ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 87521RES 87521RES (96143002202) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-22

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	532 19 99-82	Handle, Upper (Includes Foam Grip)	32	532 85 10-74	Washer, Hardened
2	532 19 72-02	Handle, Lower	33	532 85 02-63	Lockwasher, Helical Spring 3/8
3	532 40 54-16	Spring, Rear Door, RH	34	532 85 10-84	Screw, Hex Head 3/8-24 x 1.38
4	532 19 47-88	Guide, Rope, Side	35	532 40 58-43	Debris Shield
5	532 13 20-04	Nut, Hex Lockwasher Insert 1/4-20	36	532 19 23-25	Screw
6	532 06 64-26	Wire, Tie	37	532 15 04-06	Bolt, Engine
7	532 19 15-74	Bolt, Handle 5/16-18 x 1.75	38	- - -	Engine, Briggs & Stratton, Model Number 12S505 (For engine service and replacement parts, call Briggs & Stratton at 1-800-233-3723)
8	532 18 55-88	Knob, Handle			
9	532 19 70-19	Bail, Flat, Auto-Walk, Orange			
10	532 18 88-21	Bolt, Carriage	39	532 40 97-26	Grassbag
11	532 75 11-53	Nut, Hex, Centerlock 5/16-18 UNC	40	532 41 19-51	Frame, Grassbag
12	532 05 17-93	Cotter, Hairpin	41	532 40 47-63	Danger Decal
13	532 40 54-15	Spring, Rear Door, LH	42	532 05 45-83	Screw
14	532 75 06-34	Screw	45	532 19 05-10	Mulcher Door Assembly
15	532 12 51-62	Bracket, Upstop	46	532 19 05-12	Deflector, Discharge
16	532 40 88-88	Rear Door Assembly	47	532 08 83-49	Nut, Hex
17	532 18 41-93	Bolt, Rear Door	48	532 19 09-39	Mounting Bracket, Debris Shield
18	532 19 81-70	Plug, Mulcher	58	532 18 20-03	Clip
19	532 40 75-35	Kit, Lawn Mower Housing	59	532 18 27-48	Grip, Handle, Foam, Smooth
20	532 19 40-29	Handle Bracket Assembly, LH	61	532 16 34-09	Screw, Hi-Lo Thread
21	532 19 40-31	Handle Bracket Assembly, RH	62	532 40 80-02	Box, Battery
22	532 15 00-78	Screw, Hex Washer Head	63	532 18 95-89	Battery
23	532 16 31-83	Bolt, Hex Head 5/16-18 x 5/8	64	532 19 00-97	Charger, Battery
24	873 80 05-00	Nut, Hex, with Lock Washer Insert 5/16-18	65	532 18 61-59	Screw
25	532 16 13-33	Baffle, Side	66	532 19 73-63	Wiring Harness
26	532 16 34-09	Screw 12 x 5/8	67	532 18 03-31	Key
27	532 40 84-42	Skirt, Rear	68	532 19 49-53	Key Start Switch
28	532 08 86-52	Screw, Hinge 1/4-20 x 1.25	69	532 19 48-48	Nut, Cap
29	532 19 59-48	Cable, Operator Presence	96	532 19 79-91	Clip, Cable
30	532 18 91-79	Blade Adapter / Pulley	- -	532 40 47-64	Warning Decal (not shown)
31	532 18 90-28	Blade, 21"	- -	532 41 86-32	Owner's Manual, English / French

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm

ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 87521RES (96143002202) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-22



ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 87521RES (96143002202) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-22

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	532 40 73-44	Drive Control Assembly, Auto-Walk	36	532 41 09-33	Shaft Assembly, Front
2	532 41 16-73	Cover, Top, Auto-Walk Drive Control	37	532 16 14-63	Retainer, Front Shaft
3	532 40 62-62	Pulley	38	532 16 34-09	Screw #12 x 5/8
4	532 19 00-39	Lever, Auto-Walk Drive Control	39	532 40 70-59	Bolt, Shoulder, Semi-Gimlet Point
5	532 41 16-64	Cover, Bottom, Auto-Walk Drive Control	40	532 41 08-31	Wheel & Tire Assembly, Front 8 x 2
6	532 18 16-98	Screw, Phillips Head #10 x 5/8	41	532 40 48-35	Pinion
7	532 40 07-23	Plate, Trigger, Auto-Walk Drive Control	42	532 19 74-80	O-Ring
9	532 40 62-58	Cable, Drive Control	44	532 40 65-80	V-Belt
11	532 40 65-58	Spring, Return	47	532 06 77-25	Washer 1/2 x 1-1/2 x .134
13	532 40 48-39	Gear Case Assembly (See Breakdown)	49	532 16 34-09	Screw, Hi-Lo Thread
14	532 19 34-43	Pulley, Drive	50	532 41 31-04	Belt Keeper
15	532 08 83-48	Washer, Flat	60	532 41 27-36	Case, Upper
16	532 40 71-47	Rod, Connecting	61	532 41 27-57	Shaft, Output, Long
17	532 40 96-16	Spring, Extension	62	532 18 35-08	Seal, Output Shaft
18	532 19 61-62	Spring Selector	63	532 18 35-11	Bushing
19	532 19 06-22	Knob, Selector Spring	64	532 18 35-09	Washer
20	812 00 00-22	E-Ring	65	532 18 35-14	Seal, Worm Shaft
21	532 41 24-50	Bearing, Support	66	532 18 35-06	Bearing, Ball
22	532 19 10-39	Bearing, Ball	67	532 41 27-42	Gear, 28 Teeth
23	532 16 45-55	Retainer, Drive Assembly, Stamped	68	532 41 27-39	Fixed Dog Clutch, LH
24	532 05 78-08	Screw, Tapping, Hex Head 1/4-20 x 3/4	69	532 41 27-41	Pin, Output Shaft
25	532 41 80-98	Cover Drive	70	532 41 27-40	Movable Dog Clutch, LH
26	532 75 06-34	Screw, Threaded, Rolled #10-25 x 1/2	71	532 41 27-56	Shaft, Output, Short
28	812 00 00-58	E-Ring 7/16	72	532 18 35-13	Screw, Case
29	532 18 94-03	Cover, Dust, Wheel	73	532 41 27-47	Case, Lower
31	532 40 48-45	Pawl, Drive	75	532 41 27-46	Pin, Worm Shaft
32	532 41 31-05	Wheel & Tire Assembly, Rear	76	532 41 27-43	Movable Dog Clutch, RH
33	532 40 91-48	Nut, Hex, Flangelock 3/8-16	77	532 41 27-44	Fixed Dog Clutch, RH
34	532 85 12-26	Washer	78	532 41 07-31	Spring, Leaf
35	532 41 09-22	Shaft Assembly, Rear	79	532 41 27-37	Shaft, Worm

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.

HUSQVARNA WARRANTY STATEMENT

SECTION 1: LIMITED WARRANTY

Husqvarna Forest & Garden Company ("Husqvarna") warrants Husqvarna product to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship from the date of purchase for the "Warranty Period" of the product as set forth below:
Life Time Warranty (Parts and Labor): All tiller lines and trimmer shafts against breakage. Proof of purchase required.
Life Time Warranty ("PARTS ONLY" after initial warranty expiration): Ignition coils and modules on handheld product. Proof of purchase required.

WARRANTY SCHEDULE FOR TURF CARE EQUIPMENT - Zero Turn Riders

- (New warranty applies to units sold after August 1, 2005. Also applies to units factory-equipped with R.O.P.S.)
- EZ Zero Turn Riders:** 3 year commercial warranty or 600 hours of use (when used solely at the owner's residence.)
- EZ Zero Turn Riders:** 1 year commercial warranty or 600 hours of use.
- IZ, LZ & BZ Zero Turn Riders:** 5 year consumer warranty or 1,500 hours of use (when used solely at the owner's residence.)
- IZ, LZ & BZ Zero Turn Riders:** 5 year commercial warranty or 1,500 hours of use.
- 3 Year or 1,500 Hour Commercial Use Warranty:** spindles on zero turn riders, hydraulic pumps and wheel motors. Warranty Schedule for Turf Care Walk Behind Units - W, WG & WH Zero Turn Riders - 3 year consumer and commercial warranty. New warranty applies to units sold after August 1, 2005. Also applies to units factory-equipped with R.O.P.S.
- 2 Year COMMERCIAL and CONSUMER TURF CARE EQUIPMENT:** all Husqvarna ground-engaging commercial equipment.

WARRANTY SCHEDULE FOR CONSUMER FOREST & GARDEN EQUIPMENT:

- 2 Year Consumer Warranty:** Automatic mower, all Residential Zero Turn Riders, all lawn, yard and garden tractors, all noncommercial walk behind mowers, tillers, chain saws, trimmers, brushcutters, clearing saws, snow blowers, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers, electrical products and power-assist collection systems for noncommercial, nonprofessional, noninstitutional or nonincome producing use, except as herein stated. All consumer product use must have been limited to the owner's residence.

WARRANTY SCHEDULE FOR CONSUMER FOREST & GARDEN EQUIPMENT:

- 2 Year Consumer Warranty:** all consumer chain saws, trimmers, brushcutters, clearing saws, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers, and electrical products for noncommercial, nonprofessional, noninstitutional or nonincome producing use, except as herein stated. All consumer product use must have been limited to the owner's residence.
- 2 Year or 2,000 Hour Powertrain & 1 Year or 1,000 Hour Body Warranty:** Husqvarna Utility Vehicles.
- 1 Year Warranty:** Power cutters, stump grinder, pole pruners and pole saws for non-commercial, non-professional, noninstitutional, non-municipality or non-income producing use. All 300 series trimmers, brushcutters, clearing saws, hovering trimmers, stick edgers, backpack blowers, hand held blowers, hedge trimmers, power-assist collection systems for commercial, institutional, professional or income producing purposes or use.
- 1 Year Conditional Component Warranty:** Chain saw crankshafts for commercial/professional use (parts and labor). Saw must be operated with Husqvarna XP 2 cycle oil.
- 90 Day Commercial Warranty:** Automatic mower, chain saws, 100 series trimmers, power cutters, stump grinders, pole saws, pole pruners, snow throwers, model series 580 & 600 walk-behind mowers, or any Husqvarna product used for commercial, institutional, professional, municipality or income producing purposes or use except as otherwise provided herein.

Batteries: 1 year prorated limited warranty with 100% replacement during the first 6 months.
Rental Warranty: 90 days on all applicable professional equipment reference warranty time period charts located in the back of the Retailer Warranty Policy & Procedure Manual.

Husqvarna Safety Apparel: carries a 90-day warranty from the date of the customer's original purchase for defects in material and workmanship. Normal wear, tear or abuse is not covered under warranty. Product must be returned to Charlotte with a warranty claim form. All care and maintenance instructions must be followed as stated by the manufacturer on the care label. The fit of the protective apparel/boot is not covered under warranty.

30 Day Warranty: Replacement parts, accessories including bars and chains, tools and display items. Emission control system components necessary to comply with CARB-TIER II and EPA regulations, except for those components which are part of engine systems manufactured by third part engine manufacturers for which the purchaser has received a separate warranty with product at time of purchase.

SECTION 2: HUSQVARNA'S OBLIGATIONS UNDER THE WARRANTY

Husqvarna will repair or replace defective components without charge for parts or labor if a component fails because of a defect in material or workmanship during the warranty period.

SECTION 3: ITEMS NOT COVERED BY THIS WARRANTY

The following items are not covered by this warranty:
(1) Normal customer maintenance items which become worn through normal regular use, including, but not limited to, belts, blades, blade adapters, bulbs, clutches, clutch drums, filters, guide bars, lubricants, rewind springs, saw chain, spark plugs,

starter ropes and tines;
(2) Natural discoloration of material due to ultraviolet light;
(3) Engine and drive systems not manufactured by Husqvarna; these items are covered by the respective manufacturer's warranty as provided in writing with the product information supplied at the time of purchase; all claims must be sent to the appropriate manufacturer;

(4) Lawn and garden attachments are covered by a third party which gives a warranty, all claims for warranty should be sent to the manufacturer;
(5) Commercial or consumer mowing decks with sand abrasion damage;
(6) Emission Control System components necessary to comply with CARB-TIER II and EPA regulations which are manufactured by third party engine manufacturer.

SECTION 4: EXCEPTIONS AND LIMITATIONS

This warranty shall be inapplicable to defects resulting from the following:

- (1) Accident, abuse, misuse, negligence and neglect, including stale fuel, dirt, abrasives, moisture, rust, corrosion, or any adverse reaction due to incorrect storage or use habits;
- (2) Failure to operate or maintain the unit in accordance with the Owner's/Operator's manual or instruction sheet furnished by Husqvarna;
- (3) Alterations or modifications that change the intended use of the product or affects the product's performance, operation, safety, or durability, or causes the product to fail to comply with any applicable laws; or
- (4) Additional damage to parts or components due to continued use occurring after any of the above.

REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. HUSQVARNA SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES FOR BREACH OF ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY ON THESE PRODUCTS EXCEPT TO THE EXTENT PROHIBITED BY APPLICABLE LAW. ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ON THESE PRODUCTS IS LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD AS DEFINED IN THE LIMITED WARRANTY STATEMENT. HUSQVARNA RESERVES THE RIGHT TO CHANGE OR IMPROVE THE DESIGN OF THE PRODUCT WITHOUT NOTICE, AND DOES NOT ASSUME OBLIGATION TO UPDATE PREVIOUSLY MANUFACTURED PRODUCTS.

Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

SECTION 5: CUSTOMER RESPONSIBILITIES

The product must exhibit reasonable care, maintenance, operation, storage and general upkeep as written in the maintenance section of the Owner's/Operator's manual. Should an operational problem or failure occur, the product should not be used, but delivered as is to an authorized Husqvarna retailer for evaluation. Proof of purchase, as explained in section 6, rests solely with the customer.

SECTION 6: PROCEDURE TO OBTAIN WARRANTY CONSIDERATION

It is the Owner's and Retailer's responsibility to make certain that the Warranty Registration Card is properly filled out and mailed to Husqvarna Forest & Garden Company. This card should be mailed within ten (10) days from the date of purchase in order to confirm the warranty and to facilitate post-sale service.

Proof of purchase must be presented to the authorized Husqvarna retailer in order to obtain warranty service. This proof must include date purchased, model number, serial number, and complete name and address of the selling retailer.

To obtain the benefit of this warranty, the product believed to be defective must be delivered to an authorized Husqvarna retailer in a timely manner, no later than thirty (30) days from date of the operational problem or failure. The product must be delivered at the owner's expense. Downtime, pick-up and delivery charges are not covered by this warranty. An authorized Husqvarna retailer can be normally located through the "Yellow Pages" of the local telephone directory or by calling 1-800-HUSKY62 for a retailer in your area.

HUSQVARNA
7349 Statesville Road
Charlotte, NC 28269
Nov 2006



DÉCLARATION DE GARANTIE

SECTION 1 : GARANTIE LIMITÉE

Husqvarna Forest & Garden Company ("Husqvarna") garantit le produit Husqvarna à l'acheteur initial contre tout défaut de matériel et de fabrication pour la "période de garantie" à compter de la date d'achat, tel que stipulé ci-dessous :

Garantie à vie : Toutes les dents de moto-bineuses contre le bris, les manches de coupe-herbes, les bobines d'allumage et les modules de produits portatifs.

Garantie de 3 ans : Axes (pour les tondeuses autoportées à braquage zéro et les tondeuses autotractées commerciales).

Garantie COMMERCIALE de 2 ans : Équipement Husqvarna d'entretien de pelouses—tondeuses autoportées à braquage zéro, tondeuses autotractées de grande largeur de coupe et équipement de binage commercial.

Garantie NON-COMMERCIALE de 2 ans : Tondeuse automatique, tondeuses autoportées, tracteurs de pelouse et de jardin, tondeuses autotractées, motobineuses, tronçonneuses, coupe-herbes, débroussaillouses, débroussaillouses forestières, souffleurs à neige, souffleurs à main, souffleurs à dos, taille-haies, produits électriques et systèmes de ramassage assisté destinés à des usages non commerciaux, non professionnels, non institutionnels ou non lucratifs, sauf en cas de stipulation contraire des présentes.

Pièces antipollution nécessaires pour assurer la conformité aux normes CARB-TIER II et EPA, à l'exception des pièces faisant partie de systèmes de moteur fabriqués par des fabricants de moteurs tiers pour lesquelles l'acheteur a reçu une garantie à part avec les données sur le produit fournies au moment de l'achat.

Garantie de 1 an : Découpeuses à disque, broyeurs de souche, échelletoirs et scies télescopiques destinées à des fins non commerciales, non professionnelles, non institutionnelles ou non lucratives. Tous les coupe-herbes, débroussaillouses, débroussaillouses forestières, coupe-herbes sur coussin d'air, tailleuses à barre de coupe, souffleurs à dos, souffleurs à main, taille-haies, systèmes de ramassage assisté utilisés à des fins ou à des emplois commerciaux, institutionnels, professionnels ou lucratifs.

Les batteries sont couvertes en vertu d'une garantie limitée d'un an avec remplacement à 100% au cours des 6 premiers mois ou remboursement calculé au prorata pendant les six mois suivants.

Garantie de 90 jours : Tondeuse automatique, tronçonneuses, découpeuses à disque, broyeurs de souche, scies télescopiques, échelletoirs, souffleurs à neige, tondeuses autotractées de modèles dans les séries 580 et 600 et matériel d'entretien de pelouses commercial ou tout produit Husqvarna utilisé à des fins ou à des emplois commerciaux, institutionnels, professionnels ou lucratifs, sauf en cas de stipulation contraire des présentes.

Les vêtements de protection Husqvarna sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas ces produits contre les mauvais usages ou l'usure normale. Le produit doit être retourné à Charlotte accompagné d'un formulaire de réclamation de garantie. Toutes les directives de soins et d'entretien, telles qu'énoncées par le fabricant sur l'étiquette, doivent être respectées. L'ajustement des vêtements/bottes n'est pas couvert en vertu de la garantie.

Garantie de 30 jours : Pièces de rechange, accessoires, y compris les barres, les chaînes, les outils et les articles de démonstration.

SECTION 2 : LES OBLIGATIONS DE HUSQVARNA EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE

Husqvarna réparera ou remplacera les pièces défectueuses sans frais de pièces ni de main-d'œuvre si la pièce s'avère défectueuse en raison d'un défaut de matériel ou de fabrication pendant la période de garantie.

SECTION 3 : ARTICLES NON COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE

Les articles suivants ne sont pas couverts en vertu de la présente garantie :

- (1) Les articles entretenus normalement par le client et s'usant avec une utilisation normale et régulière, comprenant les courroies, les lames, les raccords de lames, les amputés, les filtres, les guides-chaîne, les lubrifiants, les ressorts d'entraînement, les chaînes de tronçonneuse, les bougies, les cordes de démarrage et les dents de scie ;
- (2) La décoloration normale des matériaux imputable aux rayons ultraviolets ;
- (3) Les moteurs et systèmes d'entraînement non fabriqués par Husqvarna ; ces articles sont couverts en vertu de la garantie du fabricant en question, tel qu'énoncé par écrit dans les données fournies au

- moment de l'achat ; toute réclamation doit être envoyée au fabricant approprié ;
- (4) Les accessoires pour équipement de jardin et de pelouse sont couverts par une tierce partie qui émet une garantie ; toute réclamation de garantie doit être envoyée au fabricant ; et
 - (5) Les pièces de systèmes antipollution nécessaires pour assurer la conformité aux normes CARB-TIER I et EPA fabriquées par des fabricants de moteurs tiers.

SECTION 4 : EXCEPTIONS ET LIMITATIONS

Cette garantie n'est pas applicable en cas de défauts résultant de l'une des causes suivantes :

- (1) Accident, mauvais usage, négligence et manque d'entretien, y compris le carburant périmé, la saleté, les abrasifs, l'humidité, la rouille, la corrosion ou toute réaction nuisible imputable à de mauvaises pratiques de rangement ou d'utilisation;
- (2) tout manquement à faire fonctionner ou à entretenir l'appareil conformément au manuel de l'utilisateur/du propriétaire ou à la feuille d'instructions fournis par Husqvarna;
- (3) Modifications ayant pour effet de changer l'utilisation à laquelle le produit est destiné ; d'affecter le rendement, le fonctionnement, la sécurité ou la durabilité du produit ; ou d'entraîner la non-conformité du produit à toute loi applicable ; ou ;
- (4) tout dommage supplémentaire aux pièces ou composants imputable à la continuation de l'utilisation après l'une des circonstances susmentionnées.

LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT CONSTITUE LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. HUSQVARNA DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGES CONSÉQUENTS OU ACCESSOIRES À LA VIOLATION DE TOUTE GARANTIE EXPRESSE OU TACITE SUR CES PRODUITS SAUF DANS LA MESURE OÙ LA LOI APPLICABLE L'INTERDIT. TOUTE GARANTIE D'APPRÉHENSION OU À UN USAGE PARTICULIER EN CE QUI CONCERNE CES PRODUITS SE LIMITE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE TELLE QUE DÉFINIE DANS LA DÉCLARATION DE GARANTIE LIMITÉE. HUSQVARNA SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER OU D'AMÉLIORER LA CONCEPTION DU PRODUIT SANS PRÉAVIS ET N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION À METTRE À JOUR LES PRODUITS FABRIQUÉS ANTERIEUREMENT.

Du fait que certains États n'autorisent pas l'exclusion des dommages accessoires ou consécutifs, ou encore les limitations quant à la durée d'une garantie tacite, il se peut que les exclusions et limitations susmentionnées ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous confère des droits juridiques précis et il se peut que vous bénéficiez également d'autres droits variant d'un Etat à l'autre.

SECTION 5 : RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Le produit doit indiquer un entretien, des soins, un fonctionnement et un rangement raisonnables tel que décrit dans la section sur l'entretien du manuel de l'utilisateur. En cas de problème ou de défaillance de fonctionnement, le produit ne doit pas être utilisé, mais plutôt expédié à un revendeur Husqvarna pour être soumis à une évaluation. La preuve d'achat, tel qu'expliqué à la section 6, est de l'exclusive responsabilité du client.

SECTION 6 : MARCHÉ À SUIVRE EN VUE DE LA CONSIDÉRATION DE LA GARANTIE

Il incombe au propriétaire et au revendeur de s'assurer que la fiche d'inscription de la garantie est dûment remplie et envoyée à Husqvarna Forest & Garden Company. L'adresse de la garantie doit être mise à la poste dans les dix (10) jours suivant la date d'achat afin de confirmer la garantie et de faciliter le service après-vente.

Une preuve d'achat doit être présentée au revendeur Husqvarna pour que la garantie soit appliquée. La dite preuve doit inclure la date d'achat, le numéro de modèle, le numéro de série et le nom et l'adresse, au complet, du revendeur ayant conclu l'achat.

Pour bénéficier de la présente garantie, le produit jugé défectueux doit être livré à un revendeur Husqvarna autorisé en temps opportun, dans les trente (30) jours suivant la date du problème ou de la défaillance de fonctionnement. Le produit doit être expédié aux frais du propriétaire. Les frais de transport ne sont pas couverts en vertu de la présente garantie. Il est généralement possible de trouver un revendeur Husqvarna autorisé en consultant les "Pages jaunes" de l'annuaire local ou en composant le 1 800 HUSKY62 pour connaître un revendeur dans votre région.

HUSQVARNA

7349 Statesville Road
Charlotte, NC 28269 USA

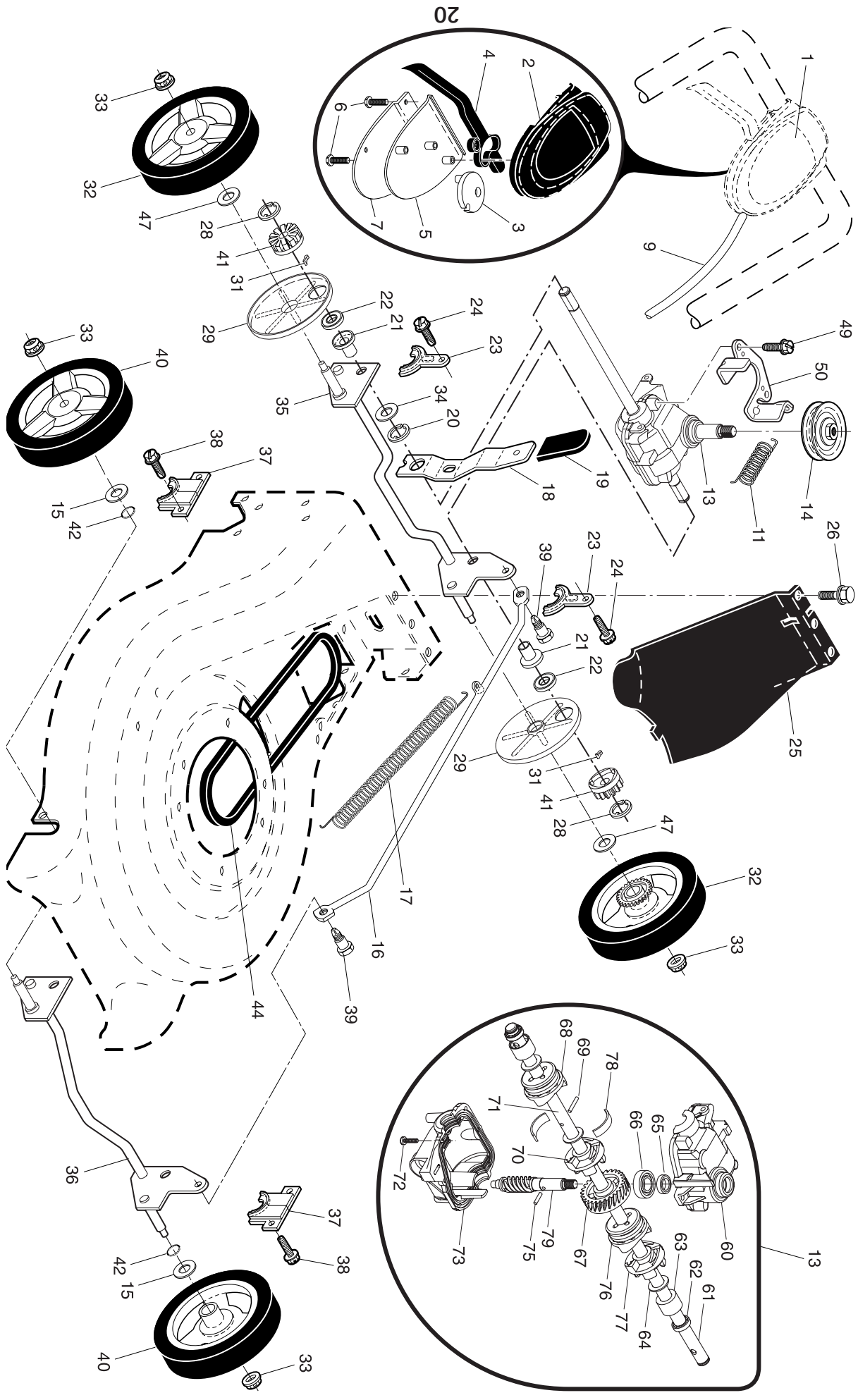
531 83 81-23 2002

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NUMÉRO DE MODÈLE 87521RES (96143002202) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-22

NO. DE RÉF	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 40 73-44	Ensemble de Commande de Vitesse	37	532 16 14-63	Arretoir
2	532 41 16-73	Couverture d'entraînement, Sommet	38	532 16 34-09	Vis #12 x 5/8
3	532 40 62-62	Pouille	39	532 40 70-59	Boulon à Épaulement, Semi-Gimlet
4	532 19 00-39	Levier d'entraînement	40	532 41 08-31	Ensemble de la Roue et Pneu, Avant 8 x 2
5	532 41 16-64	Couverture d'entraînement, Fond	41	532 40 48-35	Pignon
6	532 18 16-98	Vis, Phillips #10-5/8	42	532 19 74-80	Joint Torique
7	532 40 07-23	Plaque de Déclenchement	44	532 40 65-80	Courroie Trapezoidale
9	532 40 62-58	Cable de Commande d'entraînement	47	532 06 77-25	Rondelle 1/2 x 1-1/2 x .134
11	532 40 65-58	Ressort de Retenue	49	532 16 34-09	Vis, Haut / Basse
13	532 40 48-39	Ensemble de la Boîte de Vitesse, Complet	50	532 41 31-04	Guide de Courroie
14	532 19 34-43	Pouille d'entraînement	51	532 08 83-48	Rondelle Plate
16	532 40 71-47	Tige	60	532 41 27-36	Moitié, Supérieur
17	532 40 96-16	Ressort, Extension	61	532 41 27-57	Arbre d'entraînement, Longue
18	532 19 61-62	Ressort de Selection	62	532 18 35-08	Joint d'étanchéité, Arbre d'entraînement
19	532 19 06-22	Boulon, Ressort de Selection	63	532 18 35-11	Douille
20	812 00 00-22	Bague en E	64	532 18 35-09	Rondelle
21	532 41 24-50	Support de la Palier	65	532 18 35-14	Joint d'étanchéité, Arbre à Vis Sans Fin
22	532 19 10-39	Palier de Bille	66	532 18 35-06	Palier
23	532 16 45-55	Ensemble de la Guide-Courroie	67	532 41 27-42	Vitesse, 28 Dents
24	532 05 78-08	Vis 1/4-20 x .75	68	532 41 27-39	Embrayage, Griffé, Fixé, C.G.
25	532 41 80-98	Couverture d'entraînement	69	532 41 27-41	Pince, Arbre d'entraînement
26	532 75 06-34	Vis #10-25 x .50	70	532 41 27-40	Embrayage, Griffé, Mobile, C.G.
28	812 00 00-58	Bague en E 7/16	71	532 41 27-56	Arbre d'entraînement, Petit
29	532 18 94-03	Cache-Poussière	72	532 18 35-13	Vis
31	532 40 48-45	Cliquet d'entraînement	73	532 41 27-47	Moitié, Inférieur
32	532 41 31-05	Ensemble de la Roue et Pneu, Arrière	75	532 41 27-41	Pince, Arbre à Vis Sans Fin
33	532 40 91-48	Écrou 3/8-16	76	532 41 27-43	Embrayage, Griffé, Mobile, C.D.
34	532 85 12-26	Rondelle	77	532 41 27-44	Embrayage, Griffé, Fixé, C.D.
35	532 41 09-22	Ensemble de l'arbre, Arrière	78	532 41 07-31	Ressort
36	532 41 09-33	Ensemble de l'arbre, Avant	79	532 41 27-37	Arbre à Vis Sans Fin

21

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25.4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisée par le fabricant de votre souffluse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre souffluse à neige et d'annuler sa garantie.

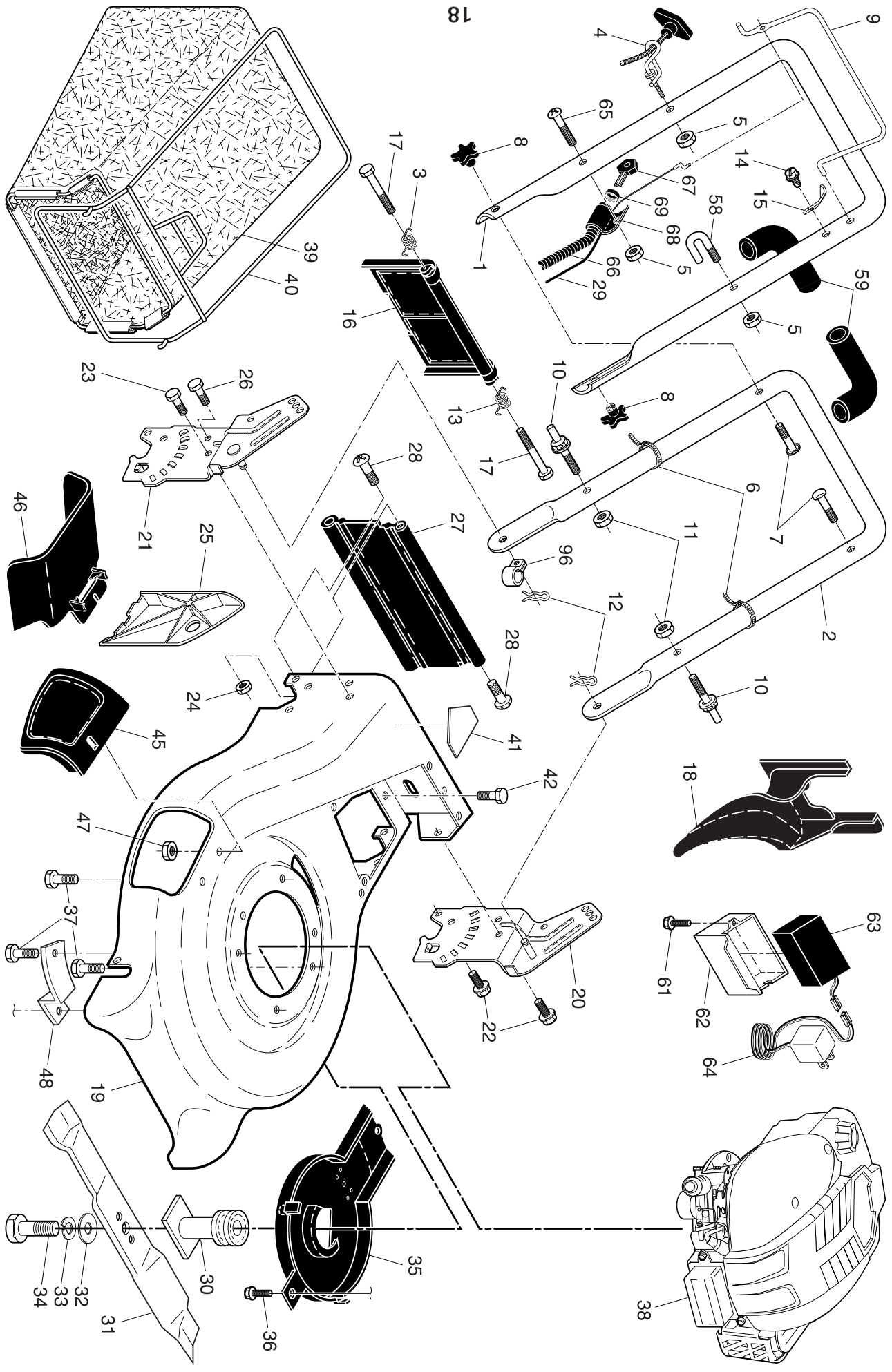


TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NUMÉRO DE MODÈLE 87521RES (96143002202) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-22

NO. DE RÉF	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 19 99-82	Guidon Supérieur (Y Compris le Poignée en Mousse)	31	532 18 90-28	Lame, 21po
2	532 19 72-02	Guidon Inférieur	32	532 85 10-74	Rondelle H
3	532 40 54-16	Ressort de la Porte Arrière, C.G.	33	532 85 02-63	Rondelle Frien 3/8
4	532 19 47-88	Câble de Contrôle du Moteur	34	532 85 10-84	Vis H 3/8-24 x 1.38
5	532 13 20-04	Écrou Frien 1/4-20	35	532 40 58-43	Déflecteur de Débris
6	532 06 64-26	Attache	36	532 19 23-25	Vis
7	532 19 15-74	Boulon de Guidon 5/16-18 x 1.75	37	532 15 04-06	Boulon de Moteur
8	532 18 55-88	Bouton de Guidon	38	- - -	Moteur, Briggs & Stratton, Numéro de Modèle 12S502 (Pour des Pièces de Service et de Rechange de Moteur, Réclamez Briggs & Stratton à 1-800-233-3723)
9	532 19 70-19	Barre de Commande			Ramasse-herbe
10	532 18 88-21	Boulon de Chariot	39	532 40 97-26	Cadre de Ramasse-herbe
11	532 75 11-53	Écrou Frien 5/16-18	40	532 41 19-51	Décalcomanie de Danger
12	532 05 17-93	Goupille en Épingle à Cheveux	41	532 40 47-63	Vis
13	532 40 54-15	Ressort de la Porte Arrière, C.D.	42	532 05 45-83	Porte de Broyeuse
14	532 75 06-34	Vis	45	532 19 05-10	Déflecteur de Décharge
15	532 12 51-62	Support d'arret Supérieur	46	532 19 05-12	Écrou H
16	532 40 88-88	Ensemble de la Porte Arrière	47	532 08 83-49	Support de Montage de Déflecteur de Débris
17	532 18 41-93	Boulon de Porte Arrière	48	532 19 09-39	Pince
18	532 19 81-70	Bouchon de Broyeuse	58	532 18 20-03	Poignée en Mousse
19	532 40 75-35	Jeu, Boitier de la Tondeuse	59	532 18 27-48	Vis, Basse/Haute
20	532 19 40-29	Ensemble du Support de Guidon, C.D.	61	532 16 34-09	Bac de Batterie
21	532 19 40-31	Ensemble du Support de Guidon, C.G.	62	532 40 80-02	Batterie
22	532 15 00-78	Vis	63	532 18 95-89	Chargeur de Batterie
23	532 16 31-83	Boulon, H 5/16-18 x 5/8	64	532 19 00-97	Vis
24	873 80 05-00	Écrou Frien, H 5/16-18	65	532 18 61-59	Harnais de Fil
25	532 16 13-33	Chicane	66	532 19 73-63	Clé
26	532 16 34-09	Vis 12 x 5/8	67	532 18 03-31	Démarreur à Clé
27	532 40 84-42	Jupe Arrière	68	532 19 49-53	Écrou, Chapeau
28	532 08 86-52	Vis1/4-20 x 1.25	69	532 19 48-48	Pince, Câble
29	532 19 59-48	Câble de Commande de Moteur	96	532 19 79-91	Décalcomanie d'avertissement (n'est pas montée)
30	532 18 91-79	Adaptateur de Lame / Poulie	- -	532 40 47-64	Manuel du propriétaire, Français / Anglais
				532 41 86-32	

19

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25.4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisée par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre souffleuse à neige et d'annuler sa garantie.



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur refuse de démarrer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale 2. Sans essence. 3. Essence trop vieille. 4. Eau dans l'essence. 5. Fil de bougie d'allumage débranché. 6. Mauvaise bougie d'allumage. 7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé. 8. Barre de commande relâchée. 9. Barre de commande défectueuse. 10. La valve d'essence (si équipée) est dans la position de marche OFF. 11. Batterie faible (si équipée). 12. Connexion de batterie débranchée (si équipée). 13. Levier de commande de moteur en position STOP. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplissez réservoir d'essence. 3. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 4. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie. 6. Changez la bougie d'allumage. 7. Serrez boulon de lame/remplacez l'adaptateur de lame. 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. 9. Remplacez la barre de commande. 10. Tournez la valve d'essence dans la position de marche ON. 11. Chargez la batterie. 12. Branchez la batterie au moteur. 13. Placez le levier de commande de moteur dans la position RAPIDE.
Le moteur manque de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 2. Trop d'herbe. 3. Filtre à air sale. 4. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse trop rapide. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elevez la hauteur de coupe. 2. Elevez la hauteur de coupe. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marche.
Coupe irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Hauteur des roues inégale. 3. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon.
Vibrations excessives	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Villebrequin tordu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre de service Husqvarna.
Câble de démarrage difficile à tirer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein du volant est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Villebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame cassé. 4. La lame entraînée dans l'herbe. 5. Commande lame/frein défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarrage. 2. Contactez un centre de service Husqvarna. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat. 5. Remplacez la commande de lame/frein.
Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si la tondeuse équipée d'un ramasse-herbe)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le assage d'air. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge.
Difficile à pousser	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop haute ou la hauteur des roues est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 3. Ramasse-herbe trop plein. 4. La hauteur du guidon ne vous convient pas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elevez la hauteur de coupe. 2. Elevez la partie arrière du boîtier de la tondeuse à gazon (un réglage plus haut). 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient.
L'embrayage de lame/frein n'engage pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Commande lame/frein défectueuse. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la commande de lame/frein.
Perte de commande ou ralentissement de la vitesse d'entraînement	<ol style="list-style-type: none"> 1. Usure de la courroie. 2. Tirez la courroie de la poulie. 3. Ressort de tension de la courroie enlevé. 4. Le système de commande d'entraînement "desserré". 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez/remplacez la courroie d'entraînement. 2. Vérifiez/installez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez le ressort de tension de la courroie. 4. Ajustez la commande d'entraînement.

ENTREPOSAGE

D'ESSENCE, OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE. LES ESSENCE CONTENANT DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHL) PEUVENT ABSORBER DE L'HUMIDITÉ, CE QUI CONDUIT À LA SÉPARATION DES ÉLÉMENTS DU MÉLANGE ET À LA FORMATION D'ACIDE EN CAS DE CONSERVATION PROLONGÉE. L'ESSENCE DEVENUE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME D'ESSENCE PENDANT LA DURÉE DE L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts de gomme pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le rapport d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre le stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (avec un moteur chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel).

CYLINDRE

1. Enlevez la bougie d'allumage.
2. Versez 29 ml (une once) d'huile par l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
3. Tirez lentement la poignée de démarrage pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
4. Installez une nouvelle bougie d'allumage.

BATTERIE

Débranchez la batterie de la connexion du moteur et chargez la batterie pendant 48 heures.

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence feront arriver les problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique, Le plastique ne peut pas respirer ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS VOTRE TONDEUSE À GAZON QU'AND LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT ENCORE CHAUDS.

ATTENTION: N'entreposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.



BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR
REPLIER EN AVANT POUR EN-TREPOSAGE

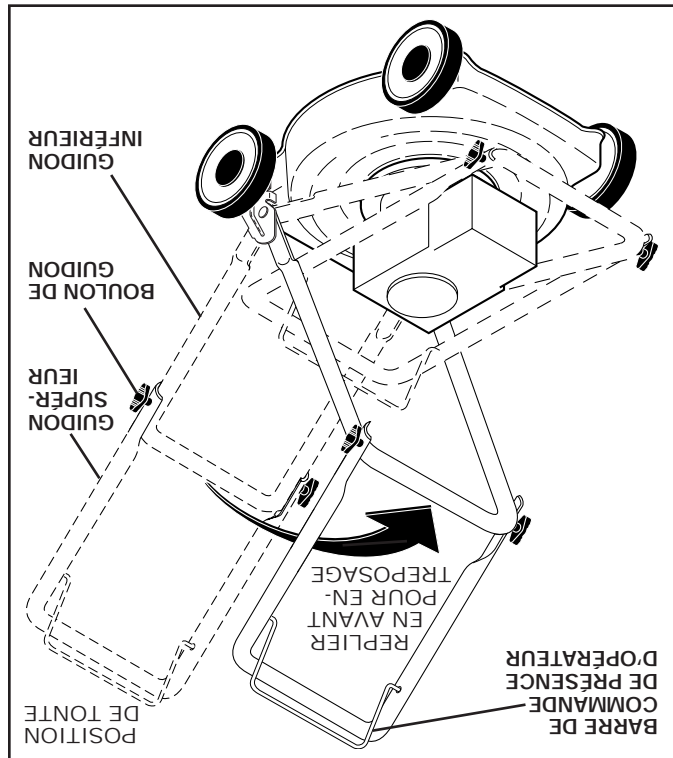


FIG. 19

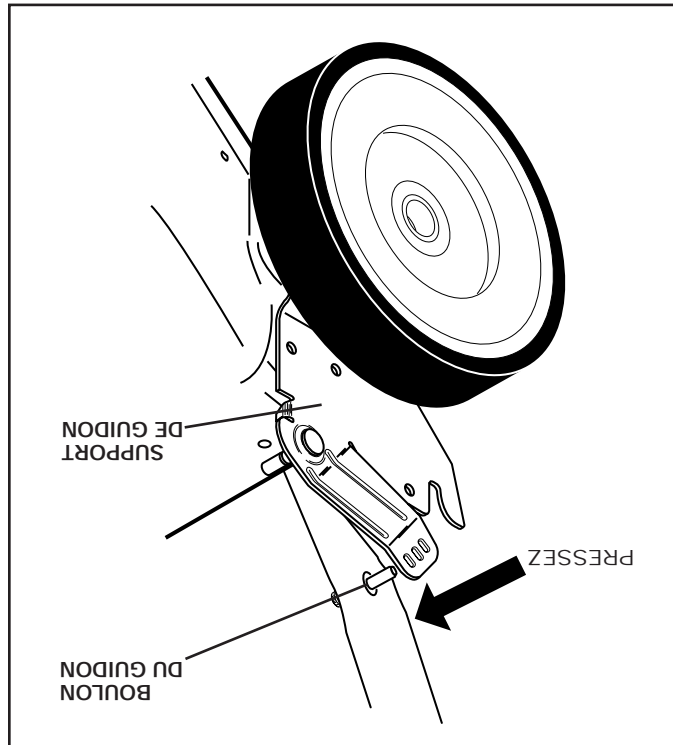


FIG. 20

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: IL EST IMPORTANT DE PRÉVENIR, PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES DÉPÔTS DE GOMME DANS LES PARTIES ESSENTIELLES DU SYSTÈME D'ESSENCE TELLES QUE LE CARBURATEUR, LE FILTRE À ESSENCE, LES CONDUITES

RÉVISION ET RÉGLAGES

MOTEUR

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglée à l'usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur; ceci pourrait causer des blessures. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, apportez votre tondeuse à gazon au centre de service Husqvarna pour la réparer ou la régler.

CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre de service Husqvarna le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ PAS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE DE SERVICE HUSQVARNA LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

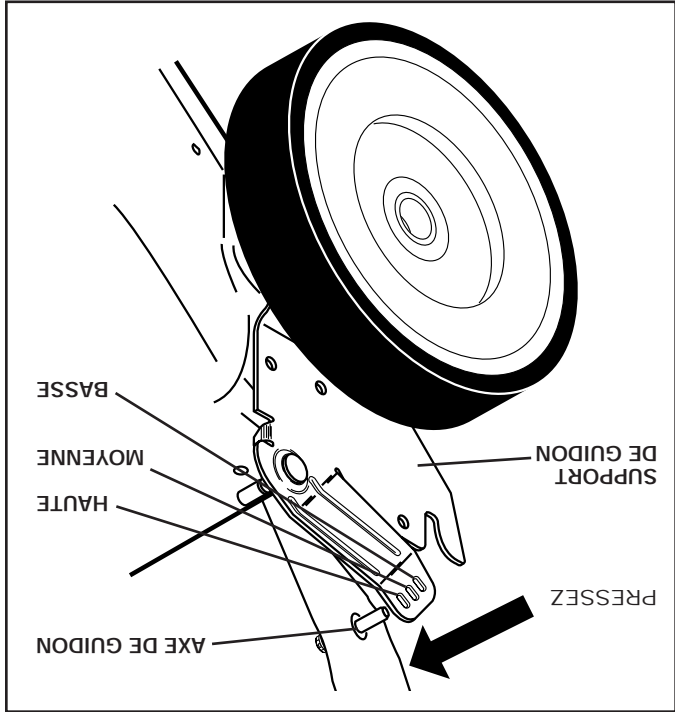


FIG. 18

ENTREPOSAGE

TONDEUSE À GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toutes la saleté, la graisse, les débris feuilles. Entrez la tondeuse dans un endroit propre et sec.

1. Nettoyez la tondeuse à gazon dans sa totalité (Réferez-vous à la section de "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel).
2. Lubrifiez comme montré dans la section d'entretien de ce manuel.
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles soient bien attachés. Vérifiez les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
4. Retouchez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

GUIDON (Voir les Figs. 19 et 20)

Vous pouvez replier votre guidon de tondeuse à gazon pour l'entreposage.

1. Desserrez les deux (2) boutons de guidon sur les côtés du guidon supérieur et permettez de plier le guidon à l'arrière.
2. Serrez les extrémités du guidon inférieur l'une vers l'autre jusqu'à ce que les pinces du guidon surpassent les supports et pivotez en avant l'ensemble du guidon entier et permettez qu'il repose sur la tondeuse.

IMPORTANT: QUAND VOUS REPLIEZ LE GUIDON POUR L'ENTREPOSAGE OU LE TRANSPORT, ASSUREZ-VOUS QUE VOUS PLIEZ LE GUIDON COMME MONTRÉ, OU VOUS POUVEZ AVARIER LES CÂBLES DE COMMANDE.

RÉVISION ET RÉGLAGES



ATTENTION: AVANT D'EFFECTUER TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES:

1. Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées complètement.
3. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TONDEUSE À GAZON

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

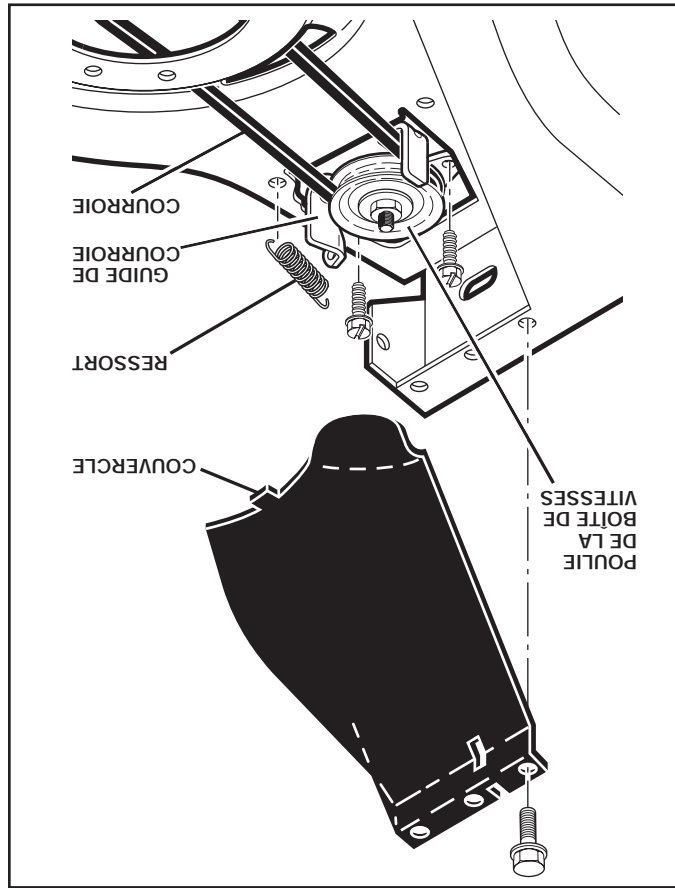
Voir "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour diminuer le risque de projection des objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est avarié, il devrait être remplacé.

POUR ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 16)

1. Retirez le couvercle.
2. Retirez le ressort et le guide-courroie.
3. Retirez la courroie sur la poulie de la boîte de vitesses.
4. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
5. Enlevez la lame, la poulie de moteur et le protecteur de débris.
6. Enlevez la courroie et la poulie de moteur de la tondeuse de débris.



14 FIG. 16

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 17)

1. Insérez la nouvelle courroie du poulie de moteur et le système de pare-débris.
2. Acheminez l'autre bout de la nouvelle courroie du système d'entraînement à travers le trou du châssis.
3. Réinstallez le protecteur de débris.
4. Remettez la tondeuse à gazon en position droite.
5. Installez la nouvelle ceinture sur la poulie de la boîte de vitesses.
6. Réinstallez le guide-courroie et le ressort.
7. Réinstallez la couvercle.
- REMARQUE:** Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.
8. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
9. Réinstallez la lame.

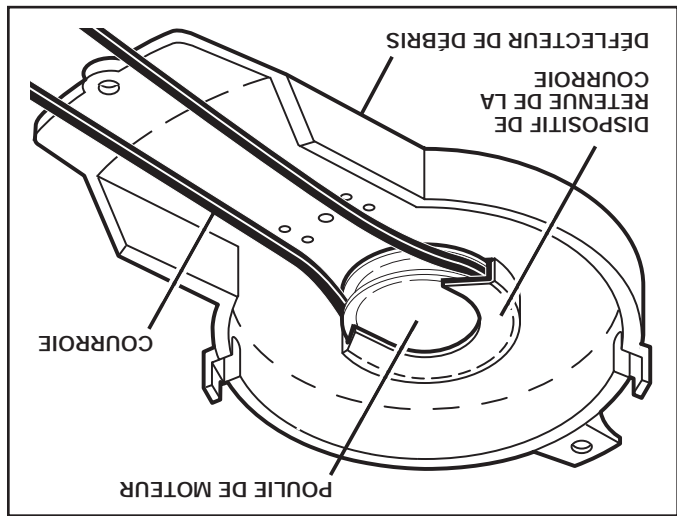


FIG. 17

POUR RÉGLER LE GUIDON (Voir Fig. 18)

- Le guidon de la tondeuse à gazon a les trois (3) positions de hauteur - réglez à une hauteur qui est confortable.
- Serrez les extrémités du guidon intérieur l'une vers l'autre jusqu'à ce que la pince du guidon peut être insérée dans l'intérieur d'un des trois trous de réglage d'ateur.

ENTRETIEN

REMARQUE: Les huiles de multigrades (5W30, 10W30 etc.) amélioreront le démarrage pendant le temps froid, et vérifiez le niveau d'huile de moteur fréquemment pour éviter l'endommagement du moteur dû à l'utilisation avec un niveau d'huile bas. Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou au moins une fois par an si la tondeuse est utilisée moins de 25 heures par an. Vérifiez le niveau d'huile du Carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (Voir Fig. 14)

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vider l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Enlevez le bouchon d'huile de moteur, posez-le à part sur une surface propre.
3. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites faire un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.

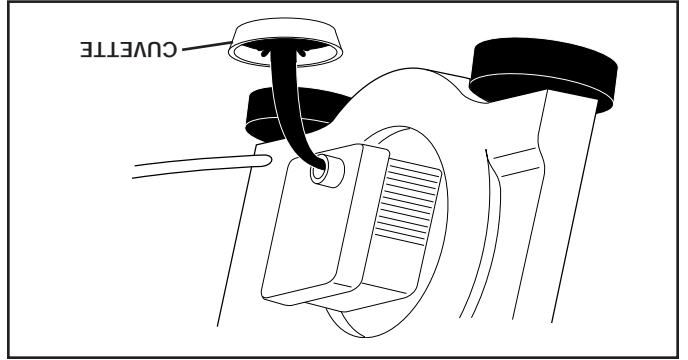


FIG. 14

4. Essayez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.
5. Ersez lentement l'huile en bas du bec de suffisance d'huile, cessant toutes les quelques onces pour vérifier le niveau d'huile avec le jauge d'huile.
6. Cessez d'ajouter l'huile quand vous atteignez la plein (FULL) marque sur le jauge d'huile. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rassemble.
7. Continuez d'ajouter un peu d'huile, revérifiant le jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile arrange à plein (FULL). NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.
8. Assurez-vous toujours de resserrer la gâche d'huile avant de mettre en marche le moteur.
9. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

FILTRE À AIR (voir Fig. 15)

L'utilisation d'un filtre à air sale empêche le bon fonctionnement du moteur et peut entraîner l'endommagement de ce dernier. Remplacez le filtre à air chaque année ou toutes les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales.

NETTOYER LE FILTRE À AIR


1. Desserrez la vis et enlevez le couvercle.
2. Enlevez soigneusement la cartouche.
3. Nettoyez en tapant légèrement sur une surface plate. Si la cartouche est très sale, remplacez-la ou nettoyez-la comme suit.

13

Nettoyez sous le couvercle de la cartouche d'entraînement au moins deux fois chaque saison. Grattez le dessous du couvercle avec un couteau de mastik ou un outil semblable pour enlever toute accumulation de débris ou d'herbe sous le couvercle.

NETTOYER SOUS LE COUVERCLE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

- Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.
- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent à une espérance de vie plus courte.
- Essayez les surfaces finies et les roues de toutes les traces d'essence, d'huile, etc.
- Nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans un moteur peut en réduire l'espérance de vie.



ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

NETTOYAGE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOÎTIER DE TONDEUSE APRES CHAQUE UTILISATION.

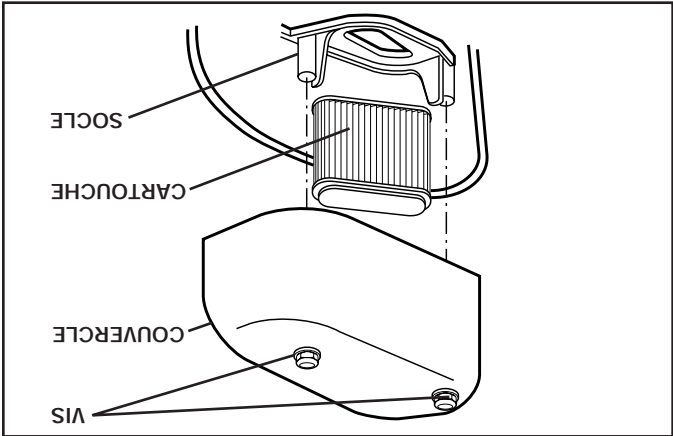
Remplacez le bougie d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la "SPECIFICATIONS DE PRODUIT" section de ce manuel.

BOUGIE D'ALLUMAGE


Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

SILENCIEUX

FIG. 15



4. Installez la cartouche, ensuite remettez le couvercle.



ATTENTION: Les solvants de pétrole, comme le kérosène, ne doivent pas être utilisés pour nettoyer la cartouche. Ils peuvent causer la détérioration de la cartouche. Ne mettez pas d'huile sur la cartouche. N'utilisez pas l'air comprimé pour nettoyer ou sécher la cartouche.

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimie insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les orniers profonds, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient causer des dégâts les pneus.

ROUES MOTRICES

Vérifiez les roues motrices arrière chaque fois avant de tondre pour assurer qu'elles tournent librement. Si elles ne tournent pas librement, il y a des débris, de l'herbe coupée, etc. à l'intérieur des roues motrices et la surface de cache-pousière. Elles doivent être nettoyées pour libérer les roues motrices. S'il est nécessaire à nettoyer les roues motrices, vérifiez les deux roues arrière.

SOIN DE LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisées par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.



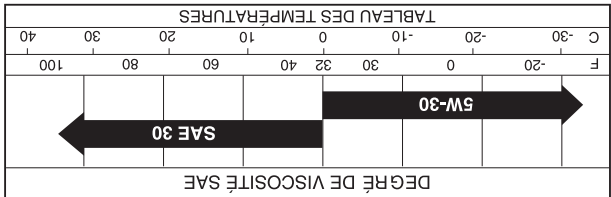
ENLEVER LA LAME (Voir Fig. 13)

- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
 - Mettez la tondeuse sur son côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur soient vers le haut.
 - Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le bouchon de lame.
 - REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.
 - Enlevez le bouchon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - Enlevez la lame et la visserie (le bouchon, la rondelle frein et la rondelle durcie).
- REMARQUE:** Enlevez l'adaptateur de lame et vérifiez la clé dans le moyeu de l'adaptateur de lame. La clé doit être en bonne condition pour fonctionner correctement. Remplacez l'adaptateur s'il est avarié.

REMPLACER LA LAME (Voir Fig. 13)

- Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin soient alignés.
- Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
- Assurez-vous que le bord arrière de la lame (le bord tranchant opposé) soit vers le haut du moteur.
- Installez le bouchon de lame avec la rondelle frein et la rondelle durcie dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le bouchon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À LA CHALEUR. S'IL BOULONA BESOIN REMPLACER, REMPLACEZ SEULEMENT PAR LE BOULON APPROUVÉ MONTRE DANS LA SECTION DE PIÈCES DE RECHANGE DE CE MANUEL.



Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure classée API SG-SL. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon la température à laquelle vous utiliserez la tondeuse.

MOTEUR LUBRIFICATION DU

- Pour que votre système d'entraînement fonctionne correctement, la boîte de vitesse et la surface autour de l'entraînement devraient être conservés propres et sans débris. Nettoyez deux fois par saison sous le couvercle d'entraînement.
- La boîte de vitesse est remplie de lubrifiant jusqu'au niveau approprié à l'usine. Le lubrifiant doit être vérifié si l'entretien a été exécuté sur la boîte de vitesse.
- Si du lubrifiant est requis, utilisez exclusivement "Texaco Starplex Premium 1 Grease" (numéro de pièce - 750369). N'utilisez aucun autre lubrifiant.

BOÎTE DE VITESSE

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant de l'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour assurer qu'il n'est pas avarié ou usé. Il s'utilisera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé par le fabricant. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

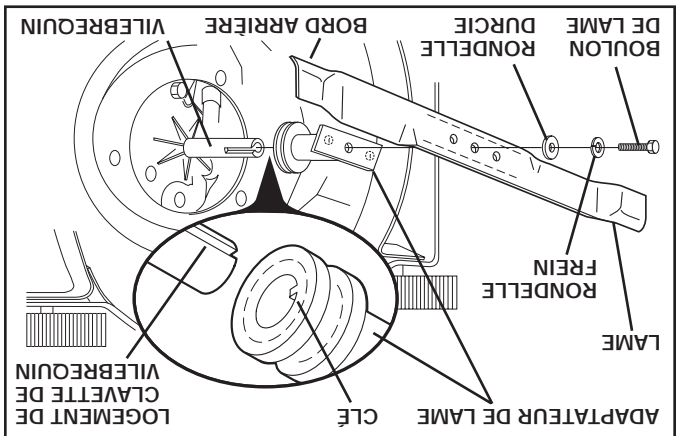
RAMASSE-HERBE

- Il est nécessaire de conserver la lame équilibrée. Une lame qui n'est pas équilibrée causera l'avarie éventuellement à la tondeuse à gazon ou au moteur.
- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse. Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce du clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affiliez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

AFFILER LA LAME

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites ça, assurez-vous que la lame soit équilibrée.

FIG. 13



ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN

		VERIFICATION			ESCADRON		NOT	
AVANT CHAQUE UTILISATION	AVANT CHAQUE UTILISATION	APRES CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES OU SAISON	TOUTES LES 100 HEURES	AVANT L'ENTRE-POSGE		
✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- 1 - Changez plus fréquemment quand le moteur est soumis à des efforts importants ou quand la température ambiante est élevée.
- 2 - Augmentez la fréquence des entretiens en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale.
- 3 - Remplacez les lames plus souvent en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
- 4 - Chargez pendant 48 heures à la fin de la saison.
- 5 - Ainsi qu'après chaque tranche de 5 heures de fonctionnement. Utilisez un grattoir pour nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse ***

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été soumis à un abus ou à des négligences de la part de l'utilisateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel. Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour entretenir correctement votre machine. Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct, permettant ainsi à votre moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.
- Respectez les indications du Guide d'entretien de ce manuel.

AVANT CHAQUE UTILISATION

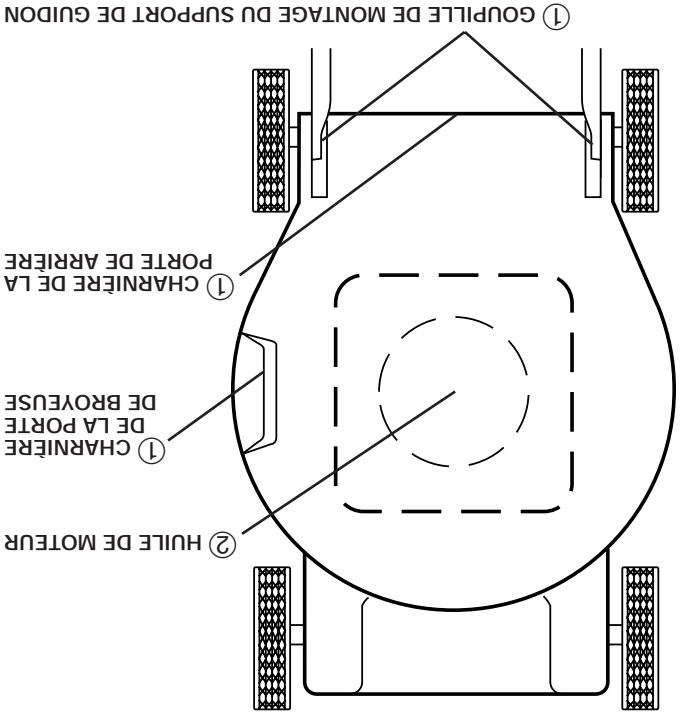
1. Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
2. Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée (Voir le "TABLEAU DE LUBRIFICATION").

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES PALIERS ANTI-FRICTION DE PLASTIQUE DES ROUES. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIERE ET LES SALETES DIMINUENT L'ESPERANCE DE DURABILITE DE CES PALIERS A LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS MODERATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POWDRE DE TYPE GRAPHITE.


TABLEAU DE LUBRIFICATION



UTILISATION

CONSEILS DE TONDRE

ATTENTION: N'utilisez pas d'accessoires amovibles pour découper des chaînes sur votre tondeuse. Ils sont dangereux, et risquent d'abîmer votre tondeuse et annuler votre garantie.



- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort de pousser et pour éviter le surchauffage du moteur et pour ne pas laisser des paquets d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire que vous devriez réduire la vitesse de course et/ou marchez la tondeuse à gazon par-dessus la zone une deuxième fois.
- Pour une coupe extrêmement épaisse, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Pour la plupart des conditions de coupe et pour le meilleur ramassage, la vitesse de moteur devrait être réglée à la position RAPIDE.
- Les pores dans le linde du ramasse-herbe peuvent se remplir de la saleté et la poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cette obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser encore.
- Conservez propre le sommet du moteur autour du démarreur. Ceci aidera le courant d'air du moteur et étendra la durabilité.

CONSEILS DE BROYER/TONDRE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOTTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION. VOIR LA SECTION DE "NETTOYAGE" DANS LA SECTION D'ENTRETIEN DE CE MANUEL.

- La lame de broyeuse spéciale recoupera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par le broyuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position rapide.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera les masses de l'herbe coupée qui génèrent avec l'action de la broyuse. Le meilleur temps de tondeuse est au début de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette hauteur et la zone coupée pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voir Fig. 12). Au cas où l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, pour éviter de surchauffer le moteur et pour éviter l'agglutination et l'abandon de masses d'herbe coupée. Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.

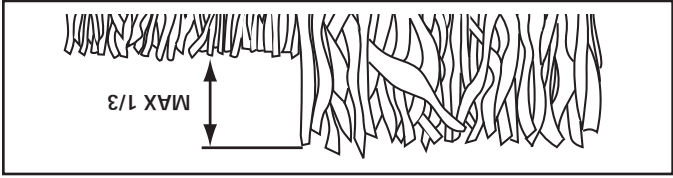


FIG. 12

- Certaines types d'herbe et les conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe. Changez votre parcours de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine d'est à ouest. Ceci évitera le paillis et la granulation de la pelouse.

AJOUTEZ DE L'ESSENCE (Voir Fig. 11)

- Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des conteneurs d'essence pouvant être utilisés en moins de 30 jours.

ATTENTION: Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. Essayez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

Les carburants mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les carburant et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.



POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

REMARQUE: En raison du revêtement de protection du moteur, une petite quantité de fumée est normale la première fois qu'on utilise le produit.

1. Pour démarrer un moteur froid, poussez le dispositif d'amorçage trois (3) fois avant d'essayer de démarrer. Poussez fermement. Cette étape n'est habituellement pas nécessaire pour démarrer un moteur qui a déjà fonctionné pendant quelque minutes.
2. Serrez la barre de contrôle de présence de l'opérateur contre sens des aiguilles d'une montre.

IMPORTANT: NE TENEZ PAS LE DÉMARRÉUR ENFONCÉ PLUS DE CINQ (5) SECONDES CHAQUE FOIS QUE VOUS ESSAYEZ DE METTRE EN MARCHÉ LE MOTEUR. ATTENDEZ DE 5 À 10 SECONDES ENTRE CHAQUE ESSAI.

- Pour démarrer le moteur en utilisant le câble de démarreur, suivez les étapes ci-dessus. Au lieu d'utiliser le bouton de démarreur, tirez rapidement sur la poignée de démarreur. Ne laissez pas le câble de démarreur revenir brusquement à sa position originale.

REMARQUE: Sous des températures plus froides, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des températures plus chaudes, le suramorçage peut noyer le moteur, qui refusera de démarrer. Si vous noyez le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et ne répétez pas les étapes d'amorçage.

UTILISATION

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR AJOUTER DE L'HUILE (Voir Fig. 11)

Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

ATTENTION: NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera sur la mise en marche.

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur un terrain plat.

2. Enlevez la jauge d'huile du goulot de remplissage d'huile.

3. Le moteur peut contenir jusqu'à 20 onces (0,6 litre) d'huile. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

4. Versez lentement l'huile. Ne remplissez pas trop. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rassemble. Insérez et serrez la jauge d'huile, puis retirez-la pour vérifier le niveau d'huile.

IMPORTANT:

• Vérifiez le niveau d'huile avant de chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau

indiqué (FULL) sur la jauge d'huile.

• Changez l'huile après 25 heures d'utilisation ou après chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent lorsqu'il y a beaucoup de poussière;

voir "CHANGER L'HUILE DE MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

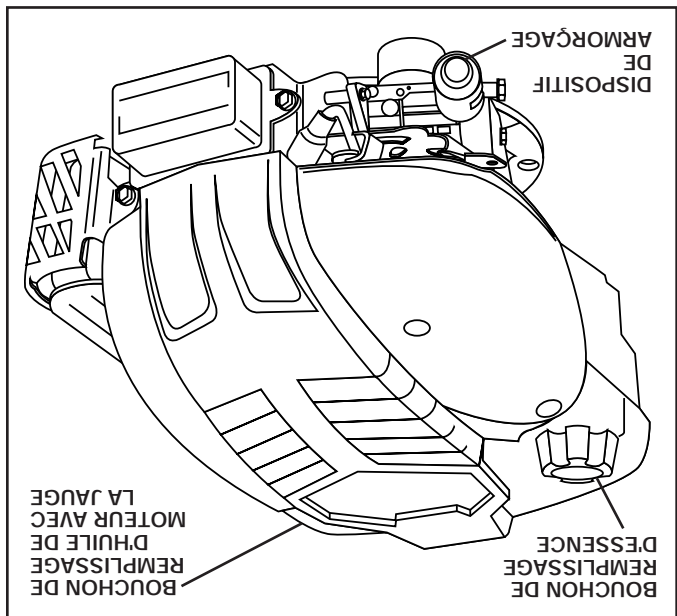


FIG. 11

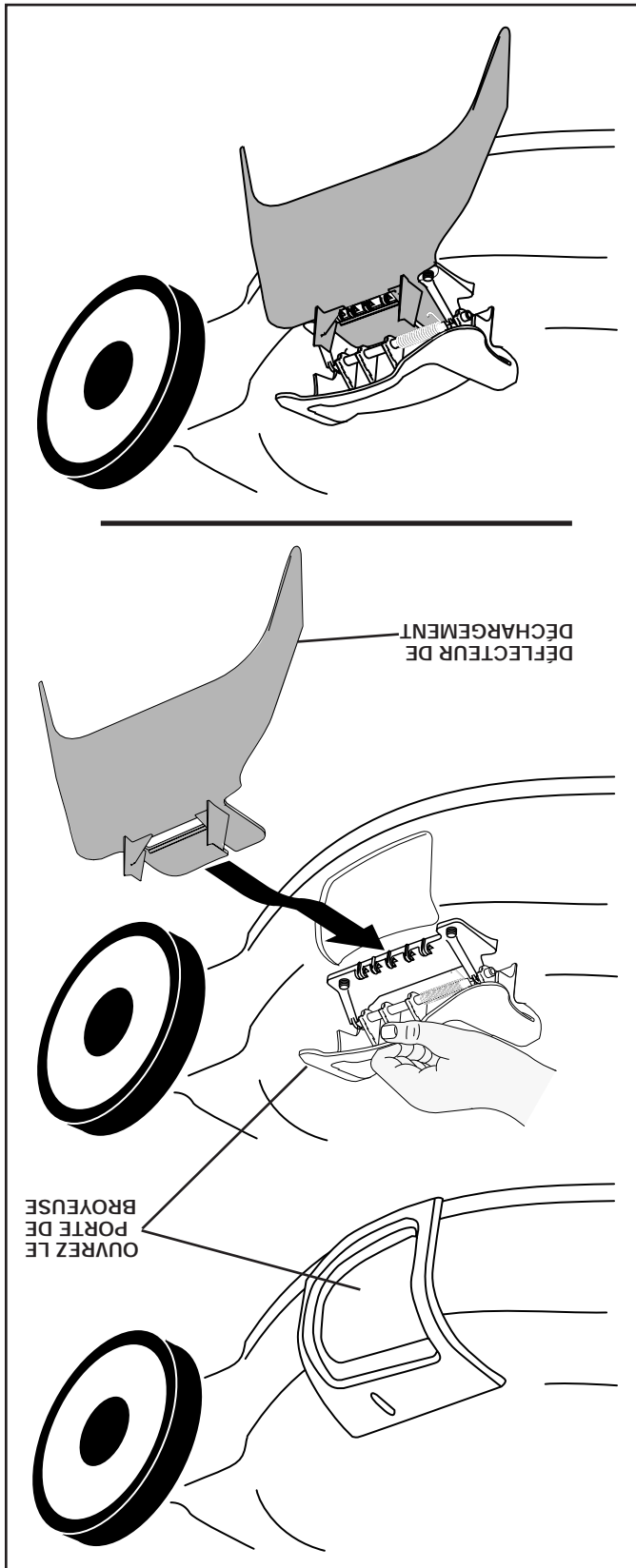


FIG. 10

UTILISATION

POUR CONVERTIR LA TONDEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour convertir au ramassage ou au déchargement:

- Ouvrez la porte arrière et enlevez la bouchonde broyeuse. Conservez la bouchon de broyeuse dans un endroit sûr.
- Vous pouvez maintenant installer le ramasse-herbe.
- Pour convertir à l'utilisation de broyage ou de déchargement, enlevez le panier de récolte de l'herbe et fermez le portillon arrière.

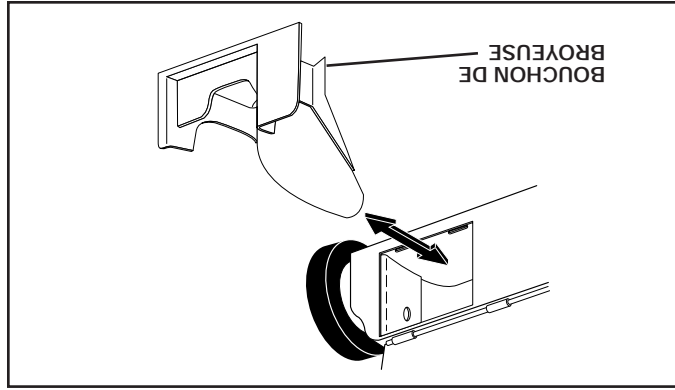


FIG. 9

DÉCHARGEMENT LATÉRAL (Voir Fig. 10) -

- La bouchon de broyeuse doit être installée dans l'orifice de décharge arrière de la tondeuse.
- Ouvrez le porte de broyeuse et installée le déflecteur de décharge au-dessous comme montré.
- La tondeuse est maintenant prête pour l'utilisation de déchargement.
- Pour convertir à l'utilisation de broyage ou de ramassage, le porte de broyeuse doit être enlevé et la protection de la décharge doit être fermée.

LES PAS FACILES À SE RAPPELER QUAND CONVERTISSANT VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR LE BROYAGE -

1. La bouchon de broyeuse arrière est installée.
2. Le porte de broyeuse latéral est fermé et serré à fond.

POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -

1. La bouchon de broyeuse arrière est installée.
2. Le ramasse-herbe est installé.
3. Le porte de broyeuse latéral est fermé et serré à fond.

POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -

1. La bouchon de broyeuse arrière est installée.
2. Le déflecteur de déchargement est installé.

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans un bouchon de broyeuse ou un ramasse-herbe approuvé en place. N'essayez jamais d'utiliser la tondeuse avec la porte arrière enlevée ou ouverte.



POUR ATTACHER LE RAMASSE-HERBE

(Voir Fig. 7)

1. Soulever le portillon arrière de la tondeuse et placer le châssis du panier de récolte de l'herbe crochets sur les pivots des gonds du portillon.
2. Pour passer ax opérations de paillage, enlever le panier de récolte de l'herve et fermer le portillon arrière.

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans le bouchon de broyeuse ou un ramasse-herbe approuvé en place. N'essayez jamais d'utiliser la tondeuse avec la porte arrière enlevée ou ouverte.

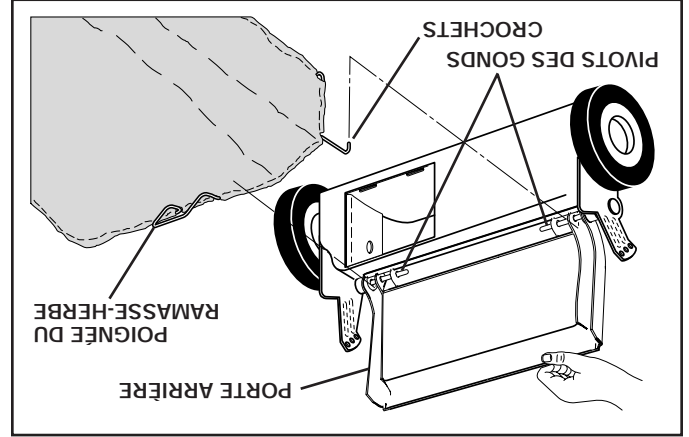


FIG. 7

POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE

(Voir Fig. 8)

1. Soulevez le ramasse-herbe en utilisant la poignée de cadre.
2. Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du dessous du guidon de tondeuse à gazon.
3. Vider le ramasse-herbe.

REMARQUE: Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.

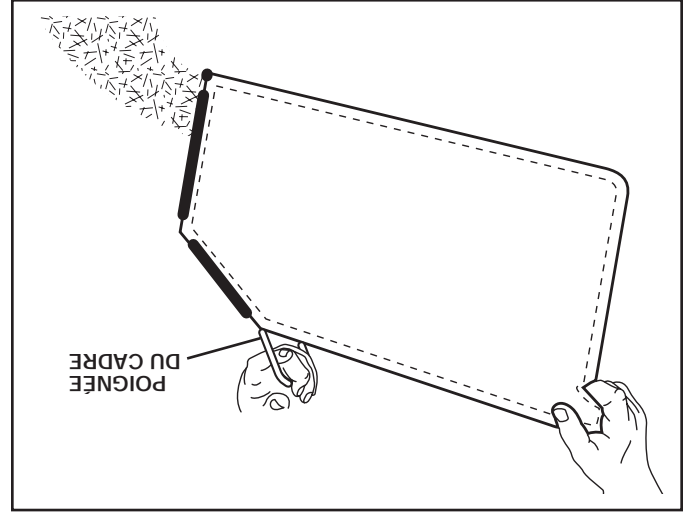


FIG. 8

UTILISATION



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire tout réparations et tout réglages. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

COMMANDE DE LA VITESSE DE MOTEUR

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

CONTRÔLE DE LA ZONE DU MOTEUR

ATTENTION: Les réglages fédéraux requièrent que une commande de moteur soit installée sur la tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause de contact avec la lame. N'essayez jamais de renverser la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

- Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit positionné derrière le guidon de tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 5)

- Pour commander le déplacement automatique vous devez pousser vers le bas et vers la poignée la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur et tirer le levier de commande vers la poignée. Plus le levier est tiré vers la poignée plus l'appareil circule rapidement.

- La marche avant s'arrête en lâchant la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur ou le levier de commande. Pour arrêter la marche avant sans arrêter le moteur, lâchez uniquement le levier de commande de l'entraînement. Maintenez vers le bas, contre la poignée, la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur pour continuer à tondre sans déplacement automatique.

REMARQUE: Si après d'avoir relâché la barre de commande, la tondeuse à gazon ne roule pas vers l'arrière, poussez légèrement la tondeuse vers l'avant pour désengager les roues motrices.

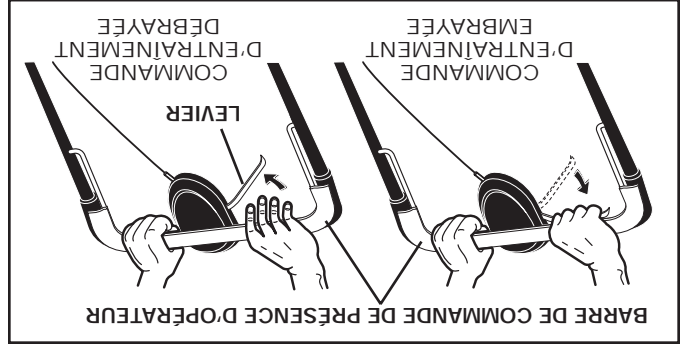


FIG. 5A

RÉGLAGES DE LA COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 5)

Avec le temps, le système de commande de l'entraînement se "relâche" ce qui diminue la vitesse. Une tourillon, à l'arrière du carter de la commande de l'entraînement, permet de resserrer le câble. Procédez de la sorte:

1. Eteignez la tondeuse et débranchez la bougie de son câble;
2. Tournez la écrou à l'arrière de la commande de l'entraînement pour l'épreuve la vitesse d'entraînement.
3. Mettez en marche la tondeuse pour mettre à l'épreuve la vitesse d'entraînement. Réglez au besoin.
4. Si la situation ne s'améliore pas après cette opération (la marche avant ne change pas), vous devez remplacer la courroie d'entraînement de votre appareil.

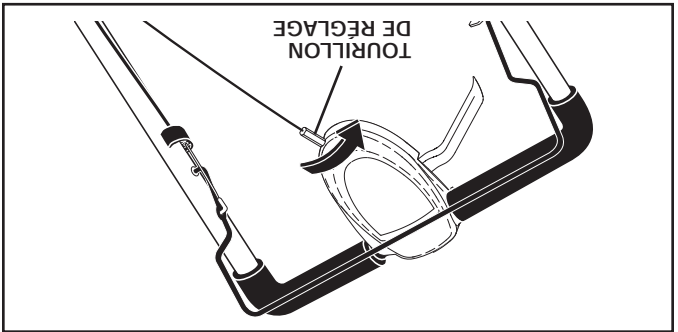


FIG. 5B

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE (Voir Fig. 6)

- Toutes les quatre roues sont réglées par un levier unique. Tirez le levier de réglage dans la direction de la roue. Pour lever la tondeuse, bougez le levier à la position désirée. Pour baisser la tondeuse, déplacez le levier vers l'arrière.

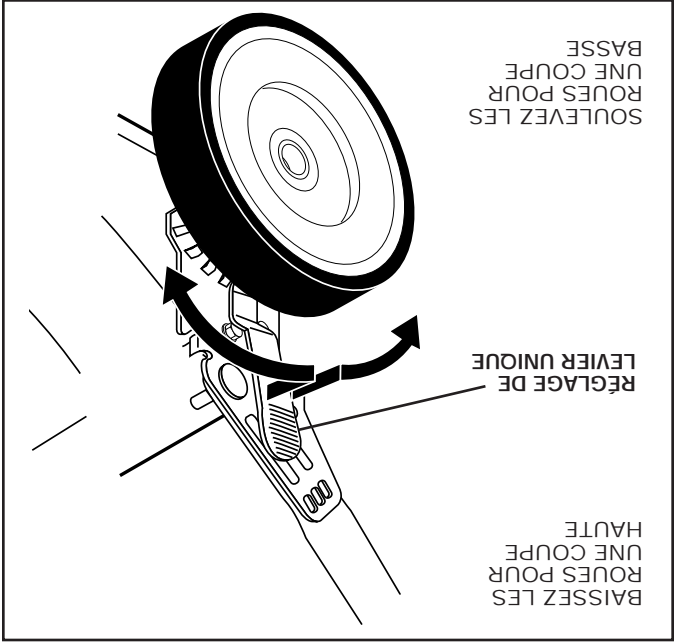


FIG. 6

UTILISATION

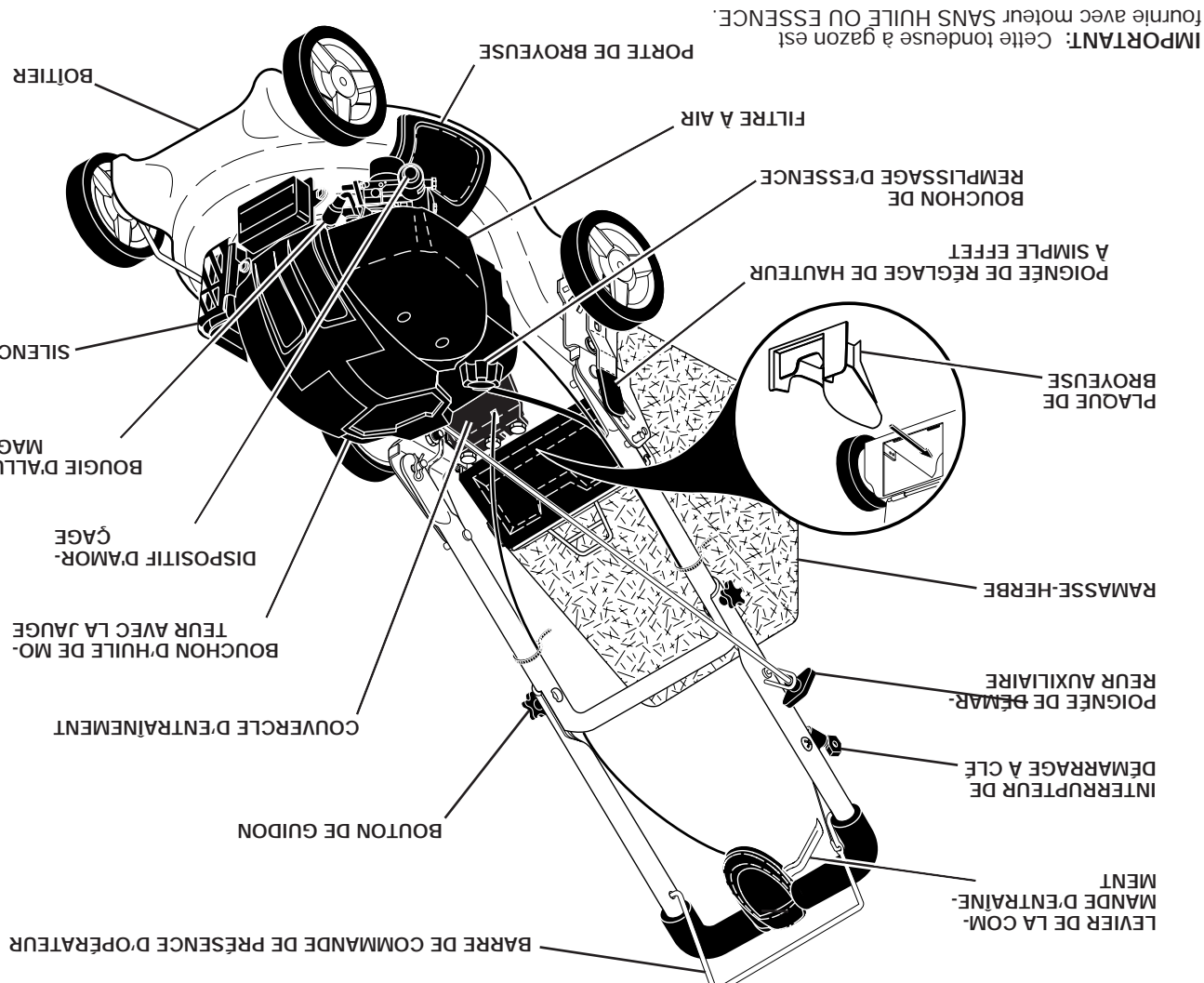
CONNAISSEZ SUR VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON. Comparez les illustrations avec votre tondeuse à gazon afin de se mettre au courant des positions des différentes commandes et des différents réglages. Conservez ce manuel pour la référence d'avenir.

Ces symboles peuvent se montrer sur votre motovineuse à gazon ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



ATTENTION OU DÉMARRER LE MOTEUR LE MOTEUR
 COUPER RAPIDE LENT
 STARTER ESSENCE HUILE DANGER, GARDEZ
 LES MAINS ET PIEDS LOIN



IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est fournie avec moteur SANS HUILE OU ESSENCE.

RENCONTRER LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Les tondeuses à gazon rotatives tractées qui se poussent par l'arrière conformément aux normes de sécurité d'American National Standards Institute et de U.S. Consumer Product Safety Commission. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR - doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur. Relâchez pour arrêter le moteur.
DISPOSITIF DAMORÇAGE - pompe l'essence supplément- faire du carburateur au cylindre pour aider à démarrer un moteur froid.
LEVIER DE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT - est utilisé pour engager le mouvement de devant tracté de la tondeuse à gazon.

INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE À CLE - est utilisé pour démarrer le moteur.
POIGNÉE DE DÉMARRER AUXILIAIRE - est utilisée pour démarrer le moteur.
PLAQUE DE BROYUSE - est située à l'ouverture de décharge. Elle doit être enlevée quand vous convertissez à l'utilisation de ramassage.
PORTÉ DE BROYUSE - permet de la conversion de l'utilisation de ramassage ou de déchargement.

MONTAGE

POUR MONTER LE RAMASSE-HERBE

(Voir Fig. 3)

1. Mettez le cadre du ramasse-herbe dans le sac de décharge avec la partie rigide du sac sur le fond. Assurez-vous que la poignée de cadre soit au dehors du haut du sac.
2. Glissez les étriers de pression de vinyle par-dessus du cadre.
- REMARQUE:** Si les étriers sont trop rigides, mettez-les dans de l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac de décharge devient mouillé, laissez-le sécher avant de l'utiliser.

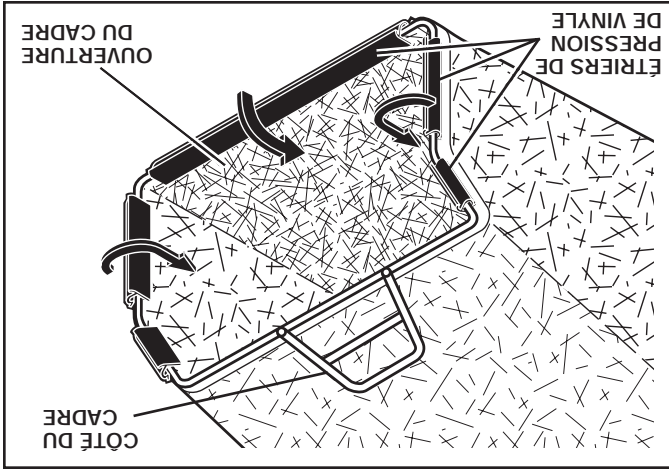


FIG. 3

POUR PRÉPARER LA BATTERIE (Voir Fig. 4)

- REMARQUE:** Votre batterie doit être chargée avant de démarrer la tondeuse.
1. Branchez le connecteur de chargeur de batterie (mâle) au connecteur de harnais (femelle).
 2. Branchez le chargeur de batterie dans une prise de courant C.A. 110 volts.
 3. Laissez le chargeur de batterie branché pendant 24 heures avant de démarrer le moteur pour la première fois.
 4. Après avoir chargé la batterie, débranchez le connecteur de harnais (femelle) au connecteur de chargeur de batterie (mâle).
- Branchez votre chargeur de batterie pour charger la batterie après chaque utilisation.

IMPORTANT: LA MOTEUR NE CHARGERAS PAS UNE BATTERIE. À LA FIN DE LA SAISON DE TONTE, LA BATTERIE DOIT ÊTRE CHARGÉE PENDANT 48 HEURES POUR LA PROTÉGER PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER.



ATTENTION: Débranchez toujours le connecteur du moteur (mâle) du connecteur de la batterie (femelle) pour empêcher le démarrage de la tondeuse par accident pendant le transport ou l'entreposage de votre tondeuse à gazon après la saison de tonte.

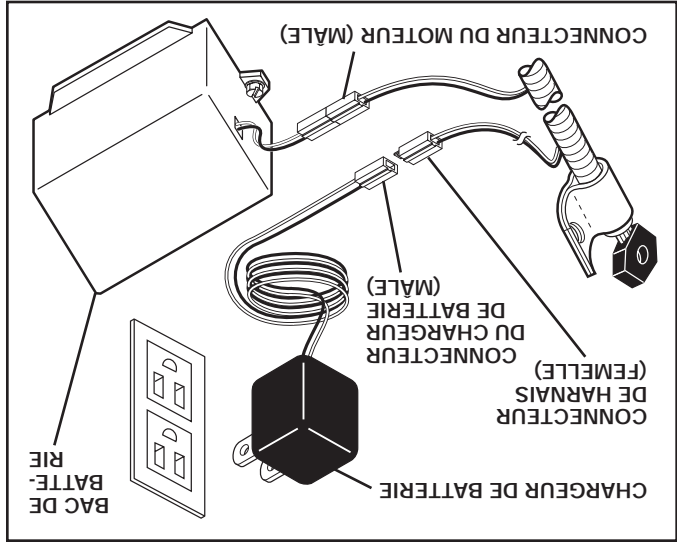


FIG. 4

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement, voir "POUR CONVERTIR LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

INSTALLER LES ACCESSOIRES

Le pouvoir brut évaluant pour les modèles de moteur de gaz individuels est conformément étiqueté à SAE (la Société d'Ingénieurs Automoteurs) le code J11940 (le Petit Pouvoir de Moteur & le Moment de torsion Evaluant la Procédure), et l'exécution de classement a été obtenue et a été corrigée conformément à SAE J1995 (la Révision 2002-5). Le véritable pouvoir de moteur brut sera plus bas et est affecté par, entre autres choses, les conditions d'opération ambiantes et le moteur-à-la variabilité de moteur. Donné les deux le tableau large de produits sur lesquels moteurs est placé et la variété de problèmes écologiques applicables à l'opération de l'équipement, le moteur de gaz ne développera pas le pouvoir de grosse évalué quand utilisé dans un morceau donné d'équipement de pouvoir (la puissance véritable, "sur place" ou nette). Cette différence est en raison d'un assortiment de facteurs d'inclus, mais pas limité à, les accessoires (le nettoyeur d'air, l'échappement, chargé, le refroidissement, le carburateur, la pompe de carburant, etc.), les limitations d'application, les conditions d'opération ambiantes (la température, l'humidité, l'altitude), et le moteur-à-la variabilité de moteur. En raison des limitations de fabrication et capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de plus haut pouvoir évalué pour ce moteur de Feuilleton.

MONTAGE

Lisez complètement ces instructions et ce manuel dans sa totalité avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT: CETTE TONDEUSE À GAZON EST FOURNIE AVEC MOTEUR SANS HUILE OU ESSENCE.

Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées à cause de l'expédition. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires à compléter le montage ont été mises dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer le serrage exact.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DU CARTON

1. Enlevez toutes les pièces détachées du carton.
2. Coupez les deux coins au bout du carton et dépliez-les.
3. Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintiennent la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
4. Roulez la tondeuse à gazon du carton et examinez le carton pour les pièces détachées.

COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR DÉPLIER LE GUIDON (Voir Figs. 1 & 2)

IMPORTANT: DÉPLIEZ SOIGNEUSEMENT LES GUIDONS POUR NE PAS PINGER OU AVARIER LES CABLES DE COMMANDE.

1. Soulevez la section du guidon inférieur à la position de tonte et serrez les extrémités du guidon inférieur l'une vers l'autre jusqu'à ce que la pince du guidon peut être insérée dans l'intérieur d'un des trois trous de réglage de hauteur.
 2. Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur à la position de tonte et serrez à fond les deux boutons de guidon.
 3. Enlevez les matières de rembourrage de la zone de la barre de commande.
- Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être réglé pour votre confort. Référez-vous à la section de "POUR RÉGLER LE GUIDON" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

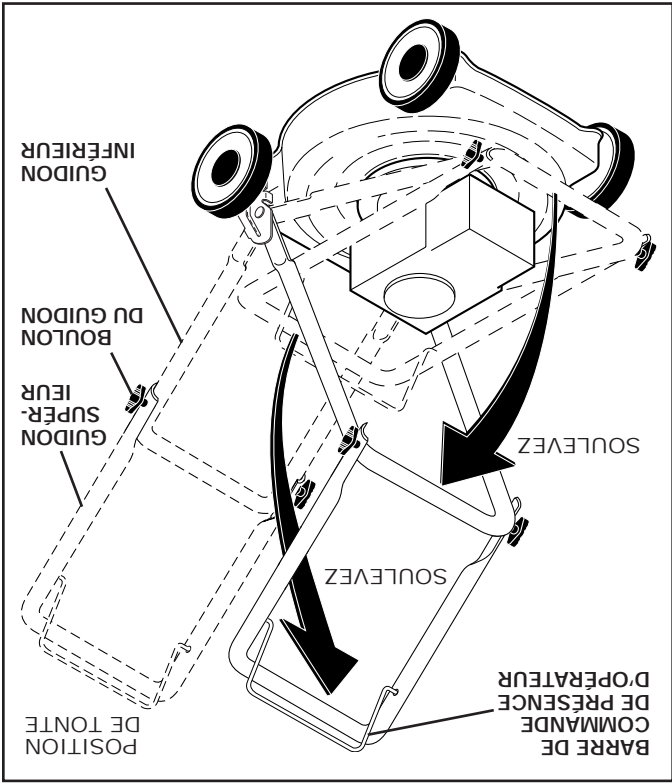


FIG. 1

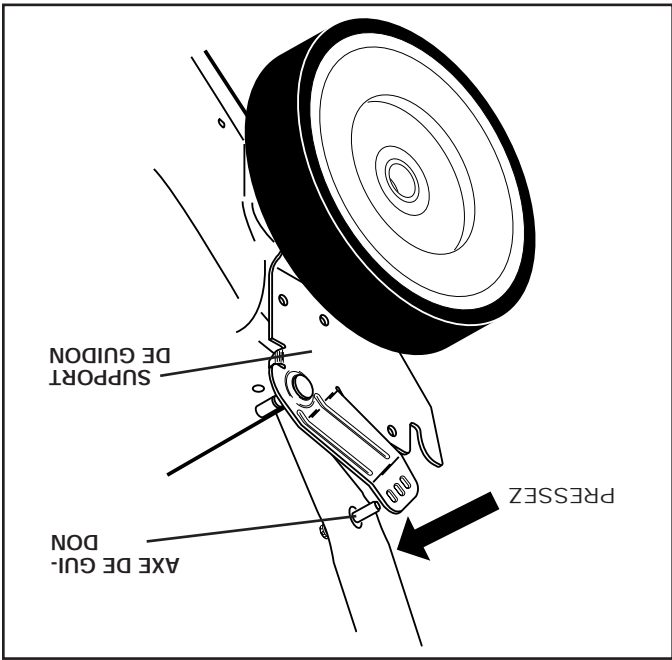


FIG. 2

RÈGLES DE SÉCURITÉ	2-3
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT	3
RESPONSABILITÉS DU CLIENT	3
ASSEMBLAGE	4-5
UTILISATION	6-10
GUIDE D'ENTRETIEN	11
3	
GARANTIE	18-21
PIÈCES DE RECHANGE	17
GUIDE DE DÉPANNAGE	15-16
ENTREPOSAGE	14-15
RÉVISIONS ET RÉGLAGES	11-13
ENTRETIEN	

RÈGLES DE SÉCURITÉ	2-3
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT	3
RESPONSABILITÉS DU CLIENT	3
ASSEMBLAGE	4-5
UTILISATION	6-10
GUIDE D'ENTRETIEN	11
3	
GARANTIE	18-21
PIÈCES DE RECHANGE	17
GUIDE DE DÉPANNAGE	15-16
ENTREPOSAGE	14-15
RÉVISIONS ET RÉGLAGES	11-13
ENTRETIEN	

SOMMAIRE

NUMÉRO DE SÉRIE: _____
 DATE D'ACHAT: _____
 LES NUMÉROS DE SÉRIE ET DE MODÈLE SERONT SITUÉS SUR LA DÉCALCOMANIE COLÉE SUR L'ARRIÈRE DU BOITIER DE TONDEUSE.
 VOUS DEVIÉZ NOTER CES NUMÉROS-CI ET LA DATE D'ACHAT. CONSERVEZ-LES POUR LA RÉFÉRENCE D'AVENIR.

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une tondeuse à gazon. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, d'entretenir correctement votre tondeuse à gazon. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la tondeuse à gazon.
- Suivez les instructions dans les sections d'entretien et d'entreposage de ce manuel de propriétaire.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Capacité et le Type d'essence:	1,6 Quarts de Gallon (1,8 Litre) L'essence sans Plomb Normale
Type d'huile	SAE 30 (température + 32°F / 0°C) (API SG-SL): SAE 5W30 (température - 32°F / 0°C)
Capacité d'huile:	20 Onces (0,58 Litre)
Bougie d'allumage:	RC12YC (Écart: 0,030 po / 0,762 mm)
Couple de rotation au boulon de lame:	35-40 ft.-lbs. (47-54 N/m)

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

AVERTISSEMENT: Ce tondeuse à gazon est équipée d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

- Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels
- Les boulons et les écrous, et surtout les boulons qui servent à fixer la lame, doivent être toujours correctement serrés. Conservez la machine en bon état.
- N'allez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Évitez que des herbes, des feuilles, ou des débris en tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- Essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter les parties en mouvement ou des objets. Contrôlez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien sur les lames.
- Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et évitez tout surtension du moteur.
- Nettoyez ou remplacez au besoin les étiquettes d'information.

V. ENTRETIEN GÉNÉRALE

- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir avant de le remplir.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtu de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.
- Laissez la buse au contact du bord de l'orifice du réservoir d'essence pendant toute la durée du remplissage. N'utilisez pas de dispositif dont le pistolet se verrouille en ouverture.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.
- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation avec le moteur en marche.

IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'OBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PUEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tondeuses



Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! EST EN JEU.



ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.



ATTENTION: Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.



ATTENTION: Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.



ATTENTION: Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds lors du fonctionnement et restent chauds après que le moteur se soit arrêté. Pour éviter des brûlures graves, restez loin de ces zones.



I. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Il est impératif, avant de débrancher la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le/les manuels d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrage.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loin de l'ouverture de la décharge à tout temps.
- Seuls des adultes dignes de confiance connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, les os, les bâtons etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne, en particulier ni animaux domestiques ni enfants, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- N'utilisez pas la machine avec les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes. Portez toujours des chaussures adéquates.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours par terre et derrière vous avant de reculer. Ne dirigez jamais l'évacuation du matériau vers les personnes. Évitez de diriger l'évacuation du matériau vers un mur ou un obstacle. Le matériau évacué risque de rebondir en arrière vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur

III. ENFANTS

- Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne croyez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.
- Tenez les enfants en dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Avant de reculer et lorsque vous reculez regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des angles morts, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant boucher la vision normale.

NE FAITES PAS:

- Tondez parallèlement à la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
- Faites attention aux trous, aux ornières et aux irrégularités du terrain. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Ne tondez pas près des douves, des fossés ou des remblais. Vous pourriez perdre l'équilibre ou trébucher.
- Ne tondez pas de pentes trop rapides.
- Ne tondez pas l'herbe humide. Vous pourriez glisser.

II. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES

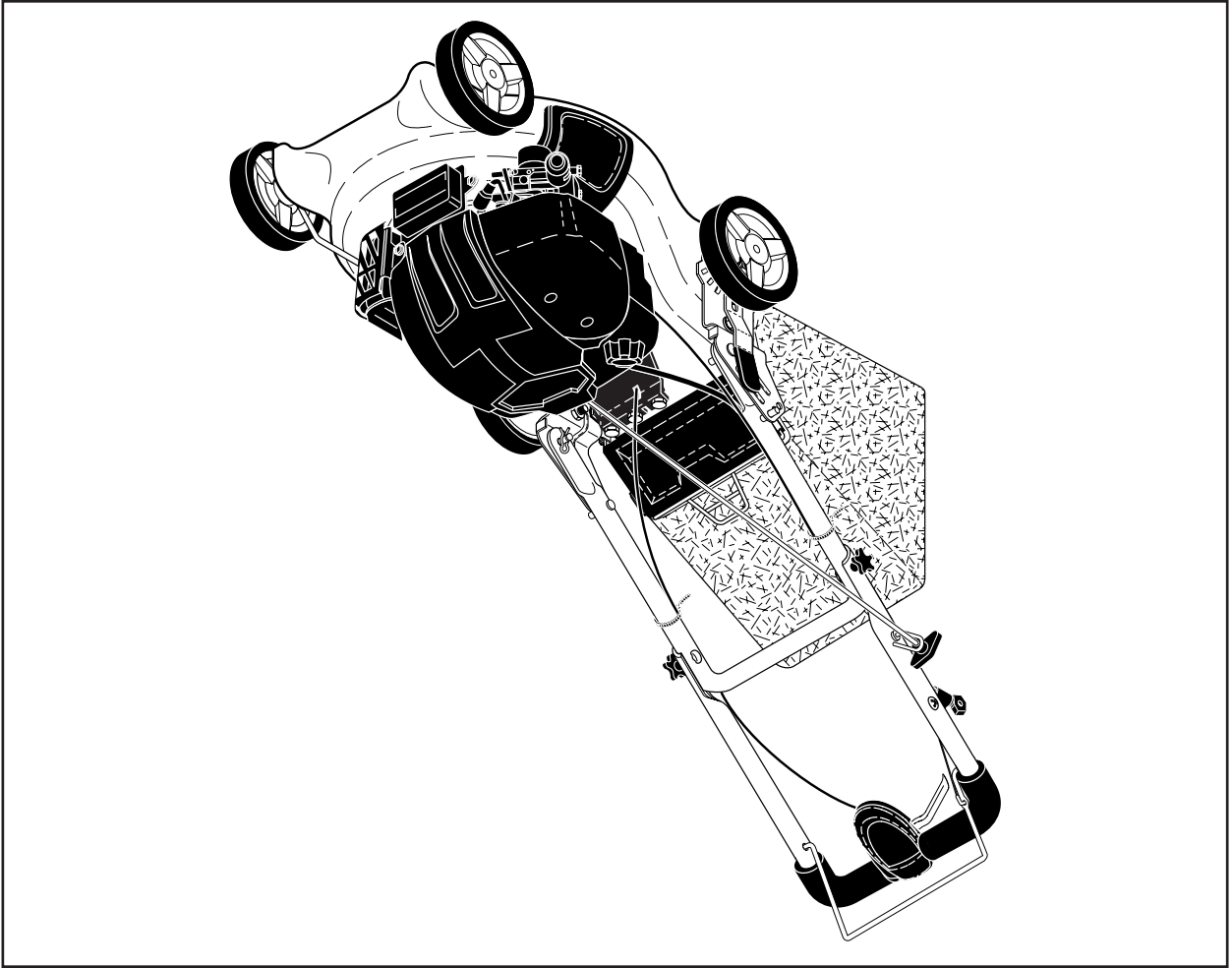
- Les pentes sont souvent à l'origine de glissements ou de chutes pouvant causer de graves blessures. Faites très attention au cas de pentes. Si vous ne vous y sentez pas en sécurité sur les pentes, ne tondez pas.
- FAITES: Tondez parallèlement à la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
- Faites attention aux trous, aux ornières et aux irrégularités du terrain. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- NE FAITES PAS: Ne tondez pas près des douves, des fossés ou des remblais. Vous pourriez perdre l'équilibre ou trébucher.
- Ne tondez pas de pentes trop rapides.
- Ne tondez pas l'herbe humide. Vous pourriez glisser.

IV. MANIPULATION SÛRE DU CARBURANT

- Manipulez le carburant avec beaucoup de précaution, car il est très inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.
- N'utilisez qu'un bidon homologué.

Manuel du Propriétaire

87521RES



Husqvarna