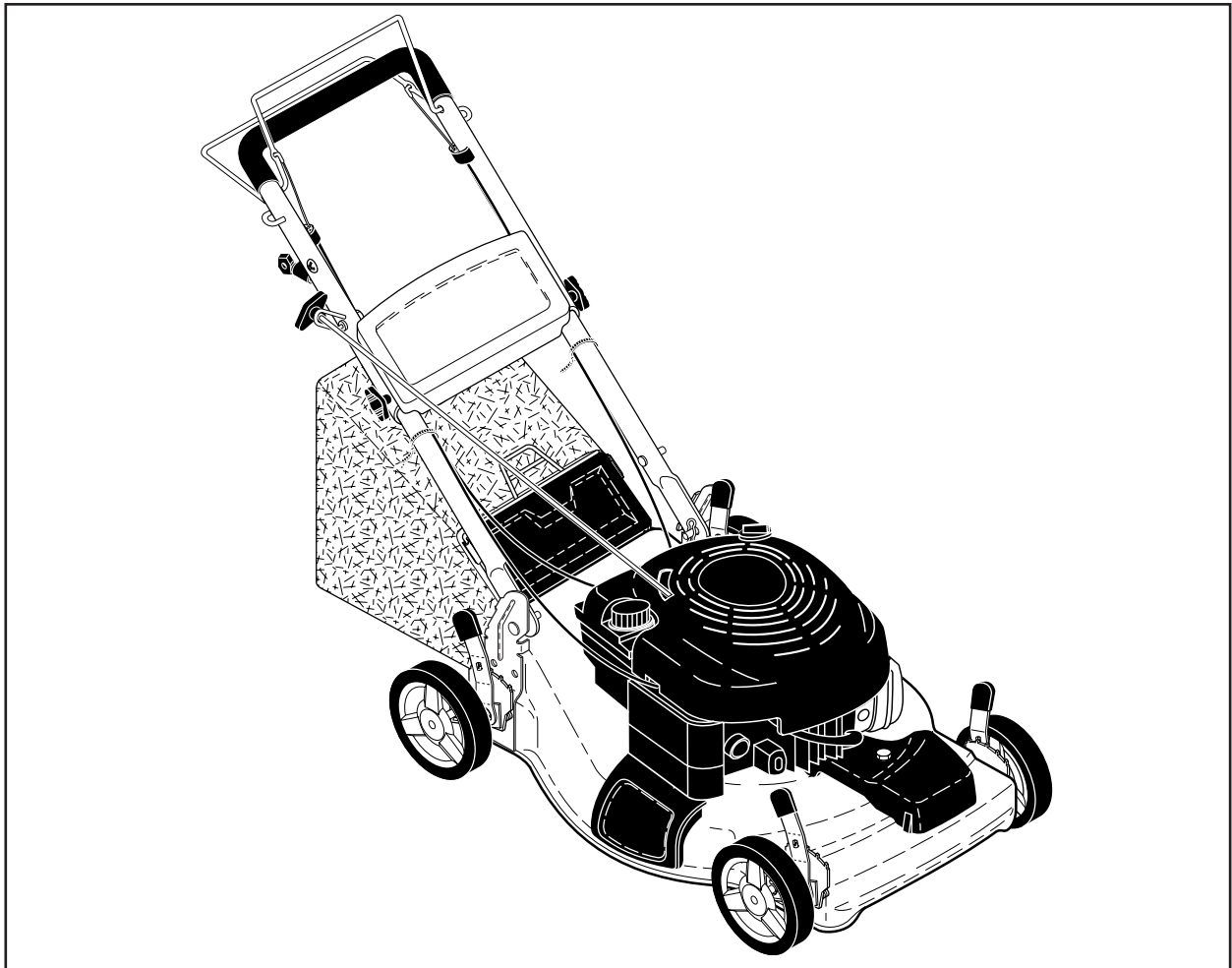


Husqvarna



65022ES

Owner's Manual



SAFETY RULES



Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



Look for this symbol to point out important safety precautions. It means **CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.



WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.



CAUTION: Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.

- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
- Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle and walk; never run.
- Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not trim excessively steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.

- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

V. GENERAL SERVICE

- Never run a machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect spark plug wire, and keep

- wire away from plug to prevent accidental starting.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blade is sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing it.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

▲WARNING: This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator. A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service centre.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new lawn mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

SERIAL NUMBER: _____

DATE OF PURCHASE: _____

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

| | |
|-----------------------------|--|
| Gasoline Capacity and Type: | 1.6 Quarts (Unleaded Regular Only) |
| Oil Type (API SG-SL): | SAE 30 (above 32°F); SAE 5W-30 (below 32°F) |
| Oil Capacity: | 20 Ounces |
| Spark Plug (Gap: .030"): | Champion J19LM or RJ19LM |
| Blade Bolt Torque: | 35-40 ft. lbs. (47-54 N-m) |

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

TABLE OF CONTENTS

| | |
|---------------------------------|-----|
| SAFETY RULES | 2-3 |
| PRODUCT SPECIFICATIONS | 3 |
| CUSTOMER RESPONSIBILITIES | 3 |
| ASSEMBLY | 4 |
| OPERATION | 5-8 |
| MAINTENANCE SCHEDULE | 9 |

| | |
|-------------------------------|-------|
| MAINTENANCE | 9-11 |
| SERVICE AND ADJUSTMENTS | 12-13 |
| STORAGE | 13-14 |
| TROUBLESHOOTING | 15 |
| REPAIR PARTS | 16-19 |
| WARRANTY | 20 |

ASSEMBLY

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE LAWN MOWER FROM CARTON

1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR LAWN MOWER TO UNFOLD HANDLE (See Fig. 1)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

1. Raise handles until lower handle section locks into place in mowing position.
2. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
3. Remove handle padding holding operator presence control bar to upper handle.

Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.

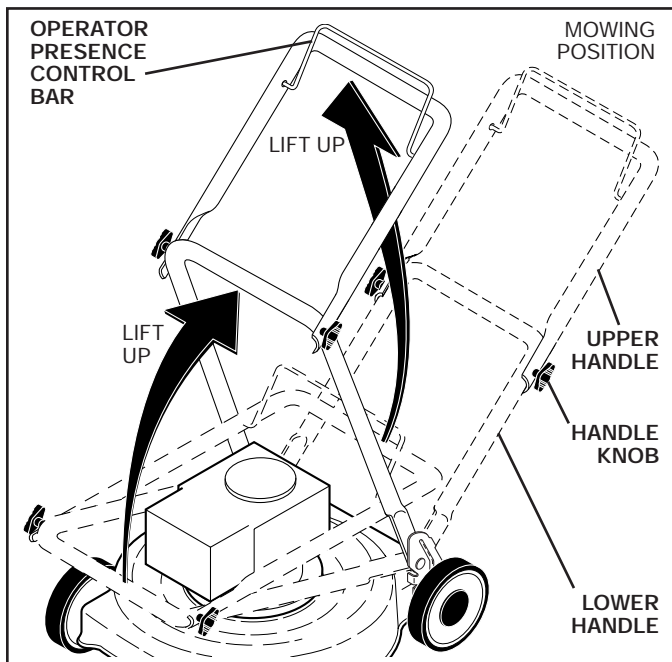


FIG. 1

TO ASSEMBLE GRASS CATCHER (See Fig. 2)

1. Put grass catcher frame into grass bag with rigid part of bag on the bottom. Make sure the frame handle is outside of the bag top.
2. Slip vinyl bindings over frame.

NOTE: If vinyl bindings are too stiff, hold them in warm water for a few minutes. If bag gets wet, let it dry before using.

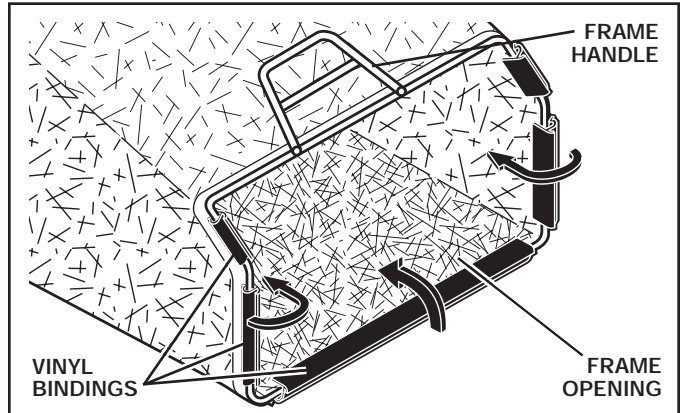


FIG. 2

TO INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert mower to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual.

TO PREPARE BATTERY (See Fig. 3)

NOTE: Your battery must be charged before you can start your lawn mower.

1. Connect battery charger connector (male) to harness connector (female).
2. Plug battery charger into 110 volt A.C. outlet.
3. Leave battery charger connected for 24 hours before starting your engine for the first time.
4. After charging, disconnect harness connector (female) from battery charger connector (male).

Connect your battery charger to charge battery after each use.

IMPORTANT: THE ENGINE WILL NOT RECHARGE YOUR BATTERY. AT THE END OF THE MOWING SEASON THE BATTERY SHOULD BE CHARGED FOR 48 HOURS TO PROTECT THE BATTERY DURING WINTER STORAGE.



CAUTION: Always disconnect the engine connector (male) from the battery connector (female) to prevent accidental starting when transporting or storing your lawn mower after the season.

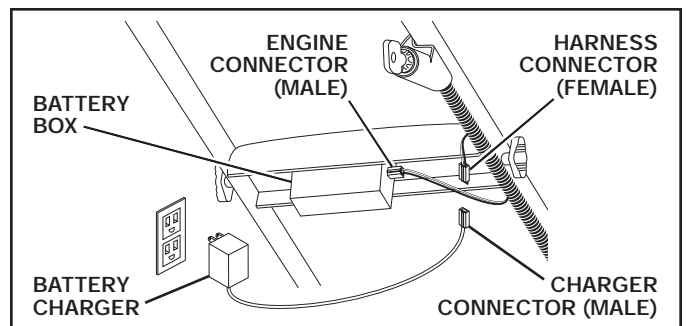


FIG. 3

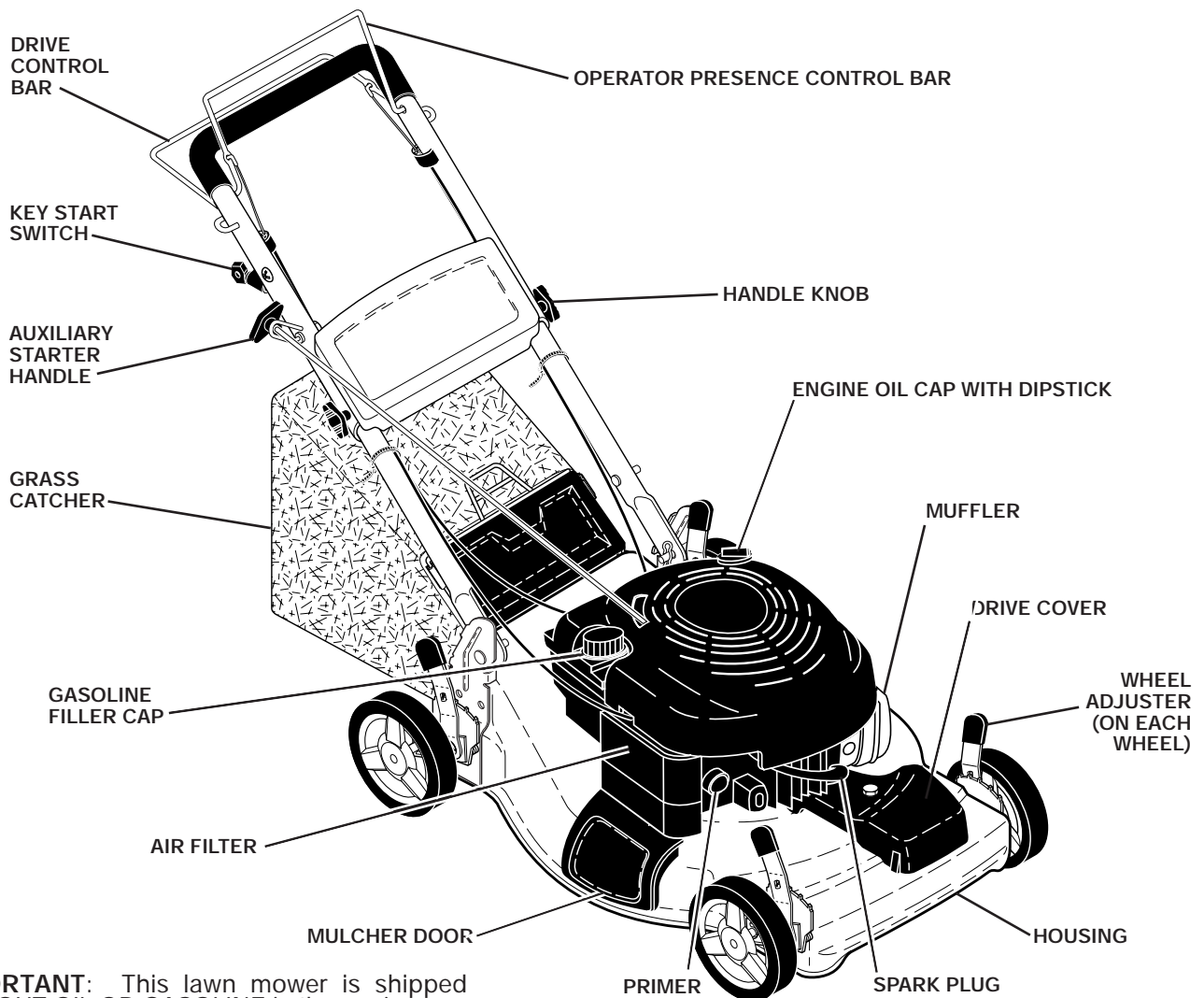
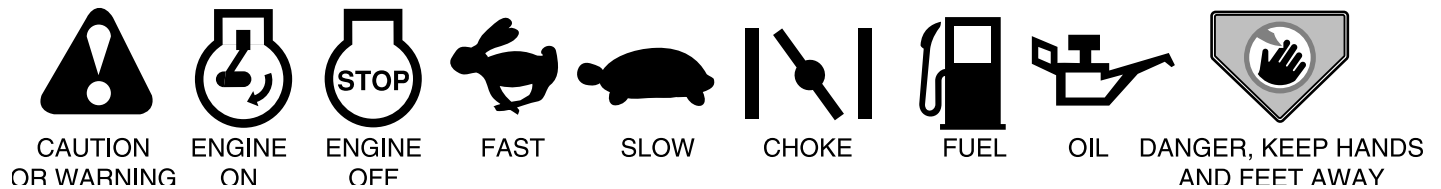
OPERATION

KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER.

Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Our rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

AUXILIARY STARTER HANDLE – used for starting the engine.

PRIMER – pumps additional fuel from the carburetor to the cylinder for use when starting a cold engine.

MULCHER DOOR – allows conversion to discharge or bagging operation.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR – must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

DRIVE CONTROL BAR – used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.

5 KEY START SWITCH – used for starting the engine.

OPERATION



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask over spectacles.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL



CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the mower handle to start and operate the mower.

TO OPERATE DRIVE SYSTEM (See Fig. 4)

- To start forward motion, lift drive control bar up to handle.
- To stop forward motion, release drive control bar.

IMPORTANT: ALWAYS KEEP DRIVE CONTROL FULLY ENGAGED AGAINST HANDLE WHEN IN USE.

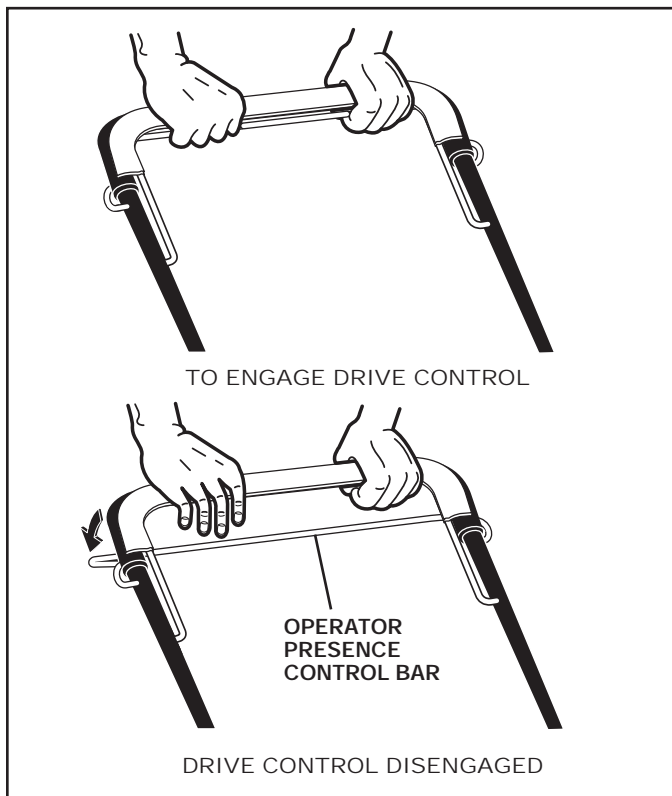


FIG. 4

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

Raise wheels for low cut and lower wheels for high cut, adjust cutting height to suit your requirements. Medium position is best for most lawns.

- To change cutting height, squeeze adjuster lever toward wheel. Move wheel up or down to suit your requirements. Be sure all wheels are in the same setting.

NOTE: Adjuster is properly positioned when plate tab inserts into hole in lever. Also, 9-position adjusters (if so equipped) allow lever to be positioned between the plate tabs.

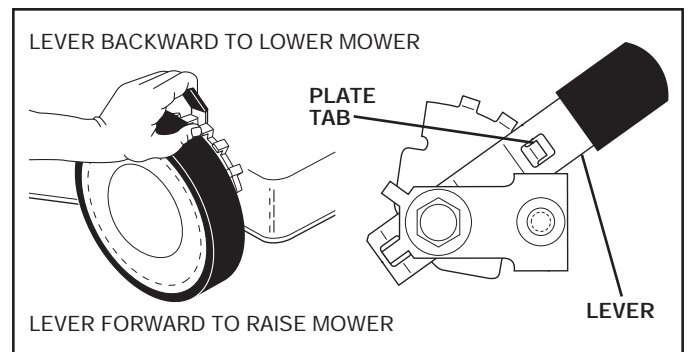


FIG. 5

TO CONVERT MOWER

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to bagging or discharging:

REAR BAGGING (See Fig. 6)

- Open rear door and remove mulcher plug. Store mulcher plug in a safe place.
- You can now install the grass catcher or optional clipping deflector.
- To convert to mulching or discharging operation, install mulcher plug into rear discharge opening of mower.

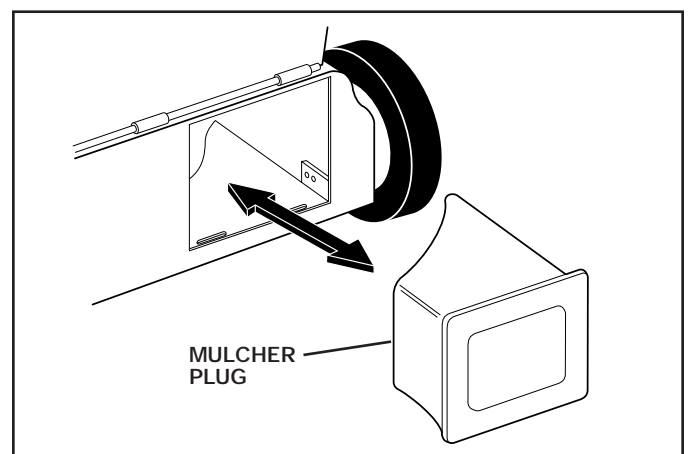


FIG. 6

OPERATION

SIDE DISCHARGING (See Fig. 7)

- Mulcher plug must be installed into rear discharge opening of mower.
- Open mulcher door and install discharge deflector under door as shown.
- Mower is now ready for discharging operation.
- To convert to mulching or bagging operation, discharge deflector must be removed and mulcher door closed.

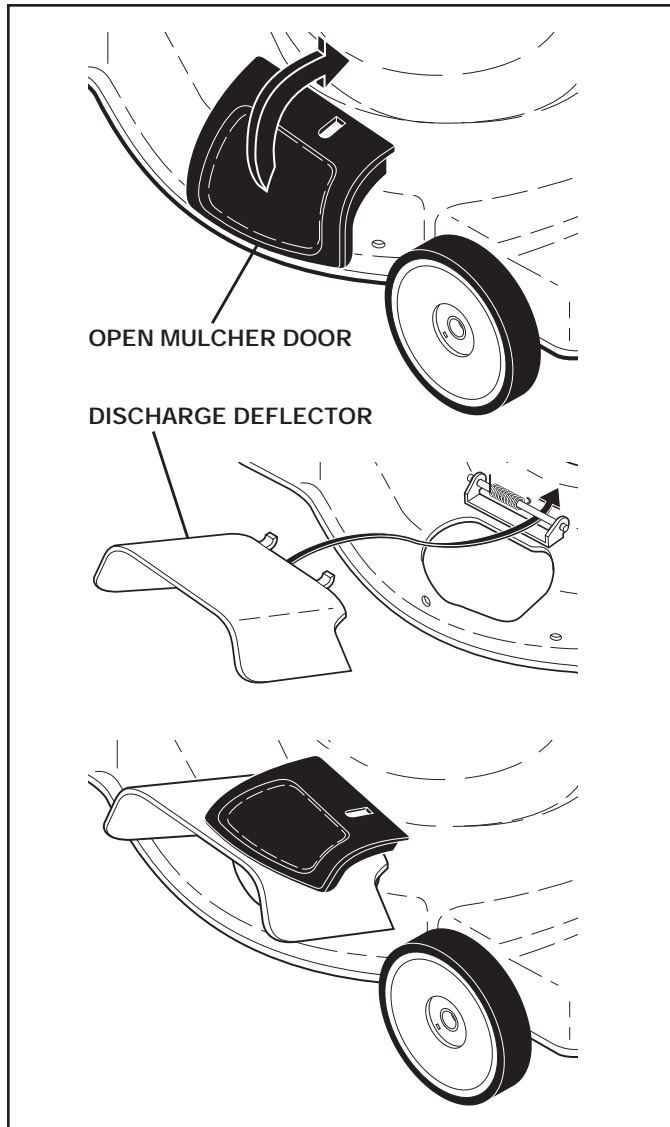


FIG. 7

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER:

FOR MULCHING -

1. Mulcher plug installed.
2. Mulcher door closed.

FOR REAR BAGGING -

1. Mulcher plug removed.
2. Grass catcher installed.
3. Mulcher door closed.

FOR SIDE DISCHARGING -

1. Mulcher plug installed.
2. Discharge deflector installed.



CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher plug or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Fig. 8)

1. Lift up on grass catcher using the frame handle.
2. Remove grass catcher with clippings from under lawn mower handle.
3. Empty clippings from bag.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

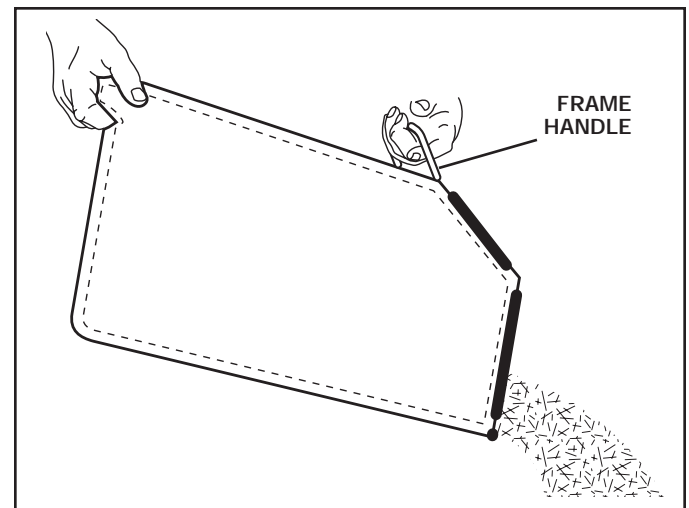


FIG. 8

BEFORE STARTING ENGINE ADD OIL (See Fig. 9)

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.



CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke on startup.

1. Be sure lawnmower is level.
2. Remove oil dipstick from oil fill spout.
3. Engine holds 20 ounces of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.
4. Pour oil slowly. Do not overfill. Wait one minute to allow oil to settle. Insert and tighten dipstick, then remove it to check oil level.

IMPORTANT:

- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See "TO CHANGE ENGINE OIL" in the Maintenance section of this manual.

OPERATION

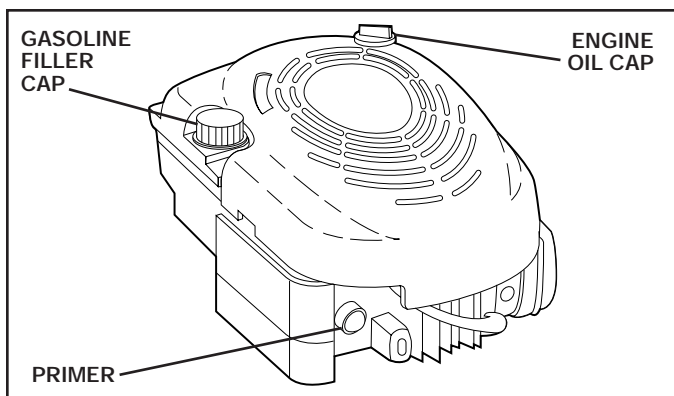


FIG. 9

ADD GASOLINE (See Fig. 9)

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar.

TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

1. To start a cold engine, push primer three (3) times before trying to start. Use a firm push. This step is not usually necessary when starting an engine which has already run for a few minutes.
2. Hold operator presence control bar down to the handle and turn the start key.

IMPORTANT: DO NOT CRANK ENGINE MORE THAN FIVE CONTINUOUS SECONDS BETWEEN EACH TIME YOU TRY TO START. WAIT 5 TO 10 SECONDS BETWEEN EACH ATTEMPT.

- To start engine using the rope starter, follow the steps above. Exchange the use of the starter rope for start key. Pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

NOTE: In cooler weather it may be necessary to repeat priming steps. In warmer weather over priming may cause flooding and engine will not start. If you do flood engine, wait a few minutes before attempting to start and do not repeat priming steps.

MOWING TIPS



CAUTION: Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN MAINTENANCE SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 10). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.

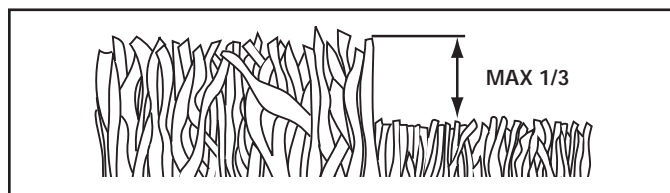


FIG. 10

- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north-south one week, then change to east-west the next week. This helps prevent matting/graining of lawn.

MAINTENANCE

| MAINTENANCE SCHEDULE | | BEFORE EACH USE | AFTER EACH USE | EVERY 10 HOURS | EVERY 25 HOURS OR SEASON | EVERY 100 HOURS | BEFORE STORAGE |
|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|--------------------------|-----------------|----------------|
| LAWN MOWER | Check for Loose Fasteners | ✓ | | | | | ✓ |
| | Clean / Inspect Grass Catcher * | ✓ | ✓ | | | | ✓ |
| | Check Tires | ✓ | | | | | |
| | Check Drive Wheels *** | ✓ | | | | | |
| | Clean Lawn Mower **** | | ✓ | | | | ✓ |
| ENGINE | Clean under Drive Cover *** | | | ✓ | | | |
| | Check Drive Belt / Pulleys *** | | | | ✓ | | |
| | Check / Sharpen / Replace Blade | | | | ✓ ₃ | | |
| | Lubrication | | | | ✓ | | |
| | Clean and Recharge Battery ** | | | | ✓ | | ✓ ₄ |
| ENGINE | Check Engine Oil level | ✓ ₅ | | | | | |
| | Change Engine Oil | | | | ✓ _{1,2} | | |
| | Clean Air Filter | | | | ✓ ₂ | | |
| | Inspect Muffler | | | | ✓ | | |
| | Replace Spark Plug | | | | | ✓ | |
| | Replace Air Filter Paper Cartridge | | | | | ✓ ₂ | |
| Empty fuel system or add Stabilizer | | | | | | ✓ | |

- * (if so equipped)
- ** Electric-Start mowers
- *** Power-Propelled mowers
- **** Use a scraper to clean under deck
- 1 - Change more often if operating under a heavy load or in high outdoor temperatures.
- 2 - Service more often if operating in dirty or dusty conditions.
- 3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
- 4 - Charge 48 hours at end of season.
- 5 - And after each 5 hours of use.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit.

At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

BEFORE EACH USE

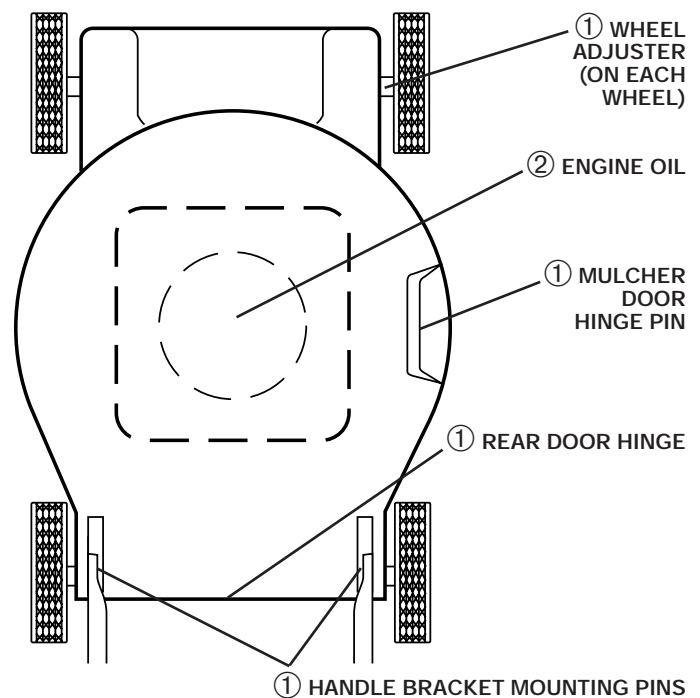
1. Check engine oil level.
2. Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT

9 ② SEE "ENGINE" IN MAINTENANCE SECTION

MAINTENANCE

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

DRIVE WHEELS

Check front drive wheels each time before you mow to be sure they move freely.

The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc. are in the drive wheel area and must be cleaned to free drive wheels.

If necessary to clean the drive wheels, be sure to clean both front wheels.

1. Remove hubcaps, locknuts and washers.
2. Remove wheels from wheel adjusters.
3. Remove any trash or grass cuttings from inside the dust cover, pinion and/or drive wheel gear teeth.
4. Put wheels back in place.

NOTE: If after cleaning, the drive wheels do not turn freely, contact a qualified service center.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace a bent or damaged blade.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 11)

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

NOTE: Remove the blade adapter and check the key inside hub of blade adapter. The key must be in good condition to work properly. Replace adapter if damaged.

TO REPLACE BLADE (See Fig. 11)

1. Position the blade adapter on the engine crankshaft. Be sure key in adapter and crankshaft keyway are aligned.
2. Position the blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.

3. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
 4. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
 5. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.
- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS HEAT TREATED. IF BOLT NEEDS REPLACING, REPLACE ONLY WITH APPROVED BOLT SHOWN IN THE REPAIR PARTS SECTION OF THIS MANUAL.

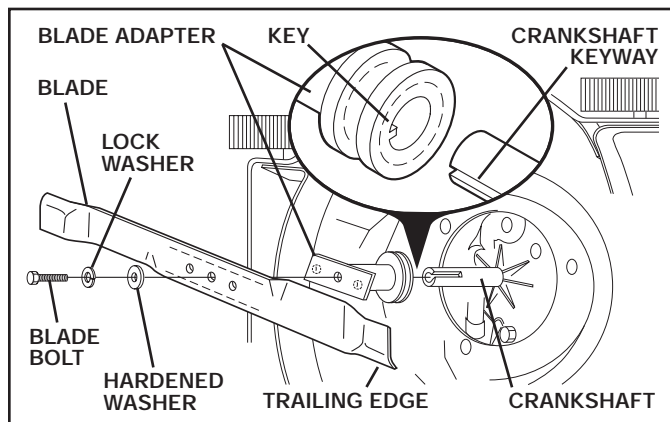


FIG. 11

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GEAR CASE

- To keep your drive system working properly, the gear case and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear case is filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.
- If lubricant is required, use only ELF Multis EP00. Do not substitute.

GRASS CATCHER

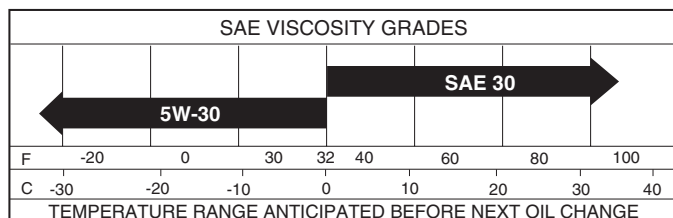
- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with approved replacement catcher shown in the Repair Parts section of this manual. Give the mower model number when ordering.

MAINTENANCE

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, and you should check your engine oil level frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year. Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 12)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.

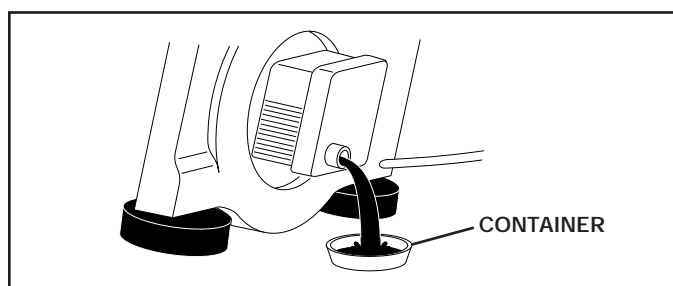


FIG. 12

4. Wipe off any spilled oil from mower or side of engine.
5. Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
6. Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
7. Continue adding small amounts of oil, rechecking the dipstick until oil level settles at FULL. DO NOT overfill, or engine will smoke heavily from the muffler on startup.
8. Always be sure to retighten dipstick before starting engine.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER (See Fig. 13)

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER

1. Loosen screw and tilt cover to remove.
2. Carefully remove cartridge.
3. Clean by gently tapping on a flat surface. If very dirty, replace cartridge.



CAUTION: Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.

4. Install cartridge, then replace cover making sure the tabs are aligned with the slots in the back plate. Fasten screw securely.

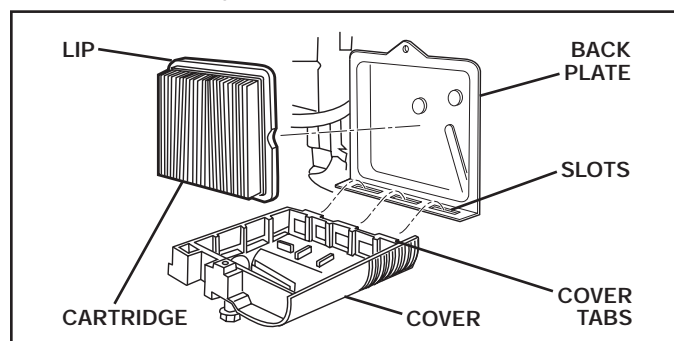


FIG. 13

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.



CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces/wheels free of gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

CLEAN UNDER DRIVE COVER

Clean under drive cover at least twice a season. Scrape underside of cover with putty knife or similar tool to remove any build-up of trash or grass on underside of drive cover.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



CAUTION: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

1. Release control bar and stop engine.
2. Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.
3. Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.

LAWN MOWER TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See "TO ADJUST CUTTING HEIGHT" in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO REMOVE DRIVE BELT (See Fig. 13)

1. Remove drive cover.
2. Remove belt from gearcase pulley by pushing down on arm and rolling belt off pulley.
3. Turn lawn mower on its side with air filter and carburetor down.
4. Remove blade, engine pulley and debris shield.
5. Remove engine pulley and belt from debris shield.

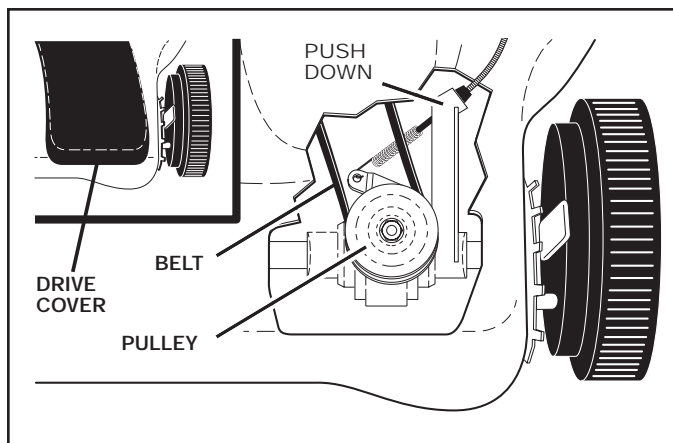


FIG. 13

TO REPLACE DRIVE BELT (See Fig. 14)

1. Place new drive belt in engine pulley and belt retainer of debris shield.
2. Route the other end of the new drive belt through hole in housing.
3. Reinstall debris shield.
4. Reinstall blade.
5. Return mower to upright position.
6. Push down on arm, install new belt on gearcase pulley. Release arm slowly.

NOTE: Always use factory approved belt to assure proper fit and long life.

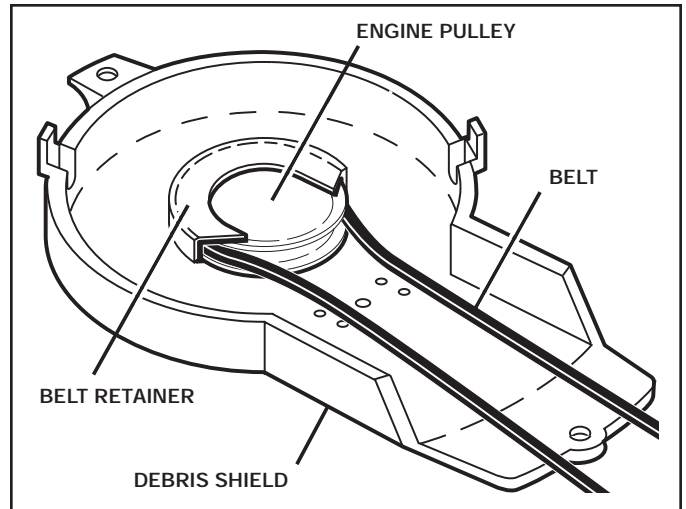


FIG. 14

TO ADJUST HANDLE (See Figs. 15 thru 17)

The handle can be mounted in a high or low position. The mounting holes in the bottom of lower handle are off center for raising or lowering the handle.

1. Remove upper handle and all wire tie(s) securing cable(s) to lower handle.
2. Remove hairpin cotter from lower handle bracket mounting pin.
3. Squeeze lower handle in to remove from mounting pins.
4. Turn lower handle over to raise or lower handle.
5. Squeeze lower handle in and position holes onto mounting pins on handle bracket.
6. Reassemble upper handle and all parts removed from lower handle.

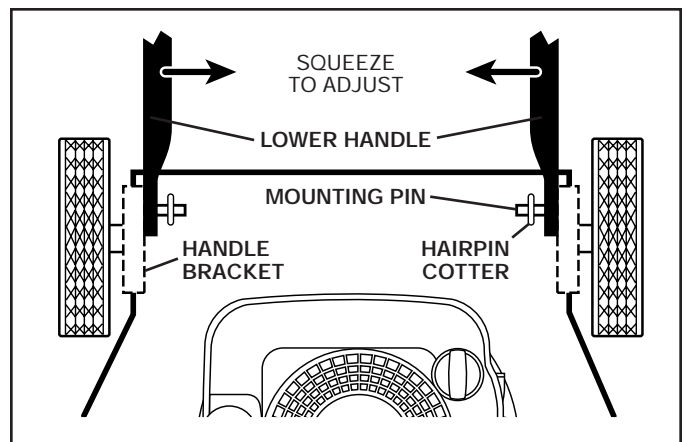


FIG. 15

SERVICE AND ADJUSTMENTS

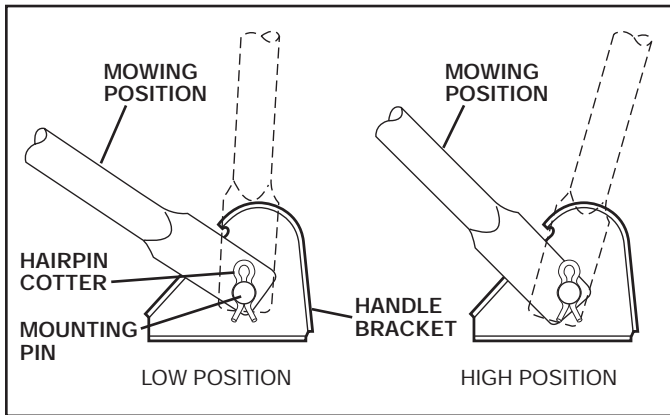


FIG. 16

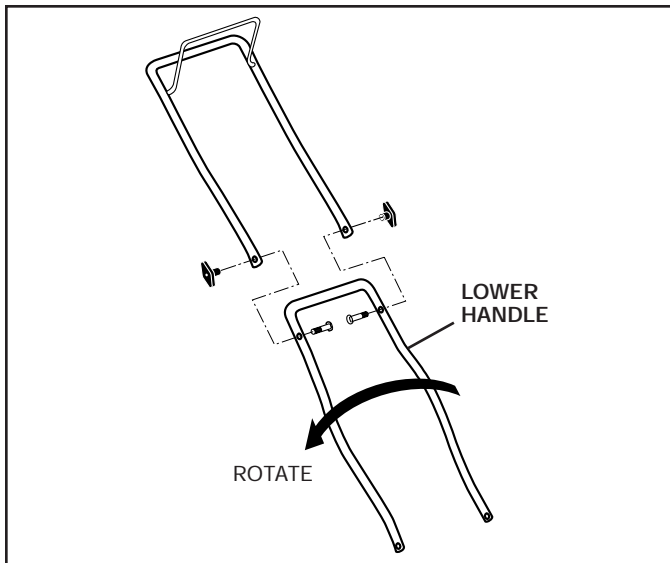


FIG. 17

ENGINE ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to an authorized service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to an authorized service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your lawn mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

STORAGE

HANDLE (See Figs. 18 and 19)

You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Squeeze the bottom ends of the lower handle toward each other until the lower handle clears the handle bracket, then move handle forward.
2. Loosen upper handle mounting bolts enough to allow upper handle to be folded back.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

- When setting up your handle from the storage position, the lower handle will automatically lock into mowing position.

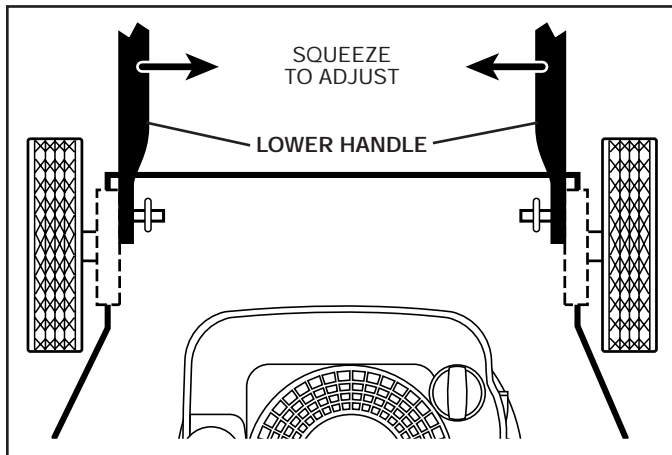


FIG. 18

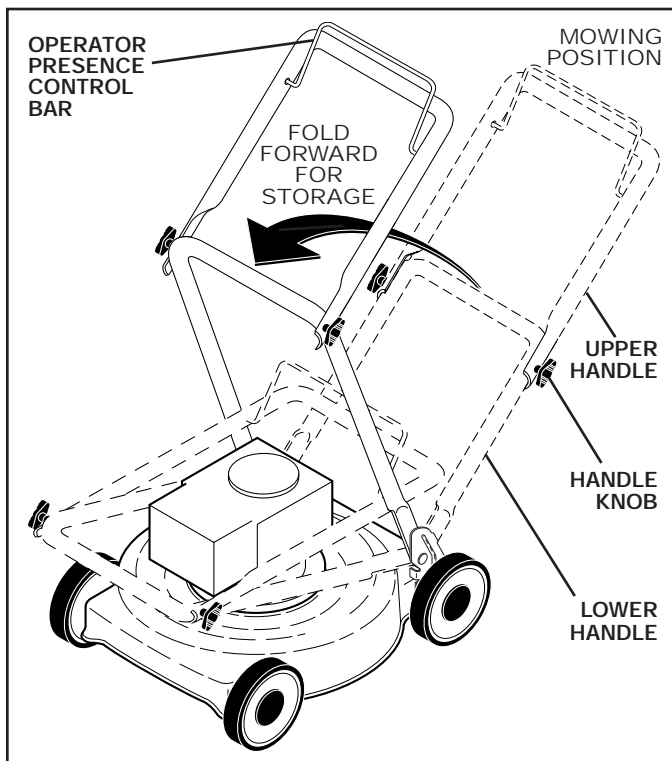


FIG. 19

ENGINE FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

BATTERY

Disconnect the battery from the engine connector and charge battery 48 hours.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST ARE STILL WARM.

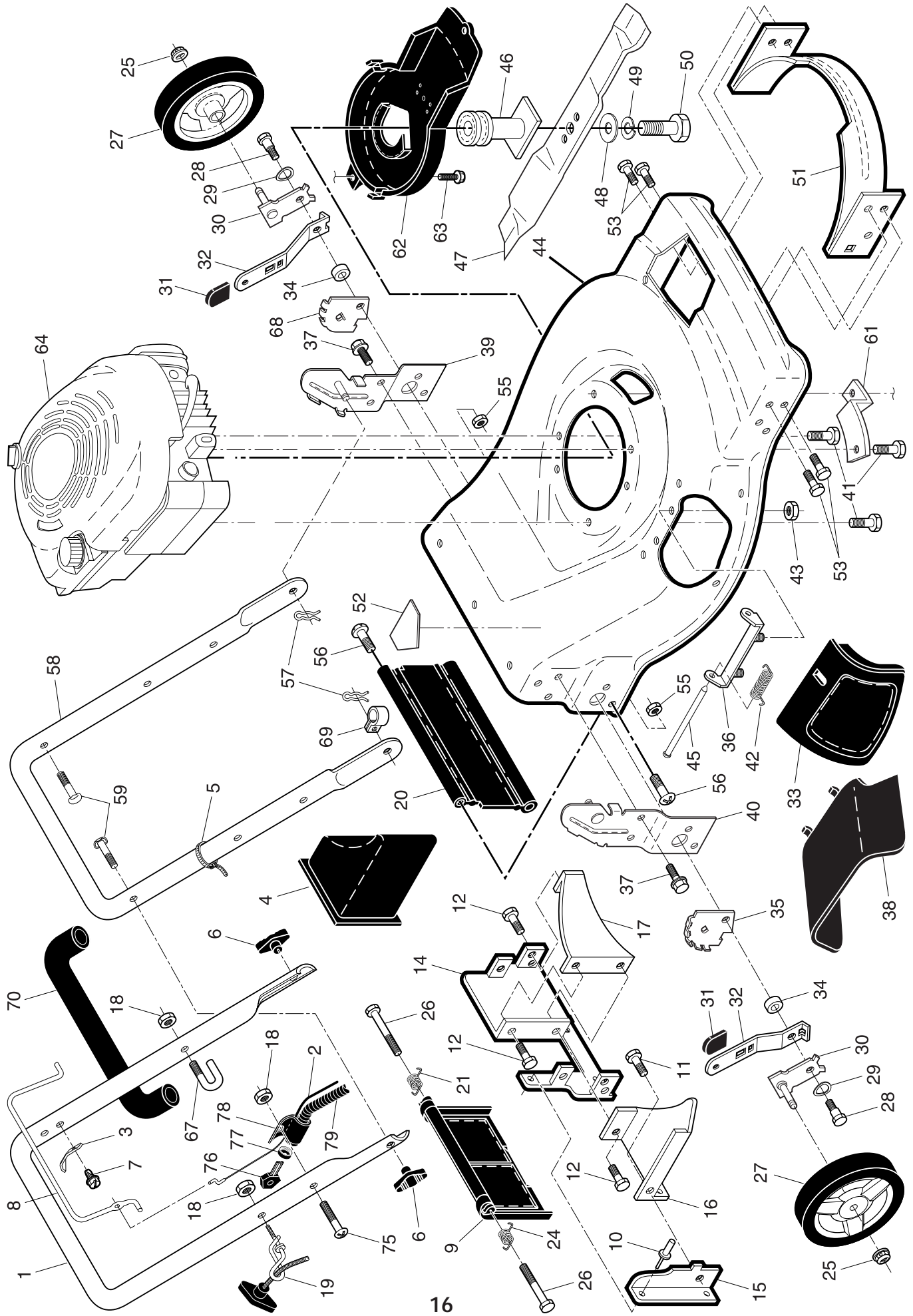


CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING POINTS

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|--|---|
| Does not start | <ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position. 9. Control bar defective. 10. Fuel valve lever (if equipped) in OFF position. 11. Weak battery (if equipped). 12. Disconnected battery connector (if equipped). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 4. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar. 10. Turn fuel valve lever to the ON position. 11. Charge battery. 12. Connect battery to engine. |
| Loss of power | <ol style="list-style-type: none"> 1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise cutting height. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed. |
| Poor cut – uneven | <ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing. |
| Excessive vibration | <ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a qualified service center. |
| Starter rope hard to pull | <ol style="list-style-type: none"> 1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact a qualified service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or other hard surface before starting. |
| Grass catcher not filling (if so equipped) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher. |
| Hard to push | <ol style="list-style-type: none"> 1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit. |
| Loss of drive or slowing of drive speed | <ol style="list-style-type: none"> 1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. “Loose” drive control system. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Replace drive cable. 4. Adjust drive control. |

ROTARY LAWN MOWER -- MODEL NUMBER 65022ES (96143002302) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-23



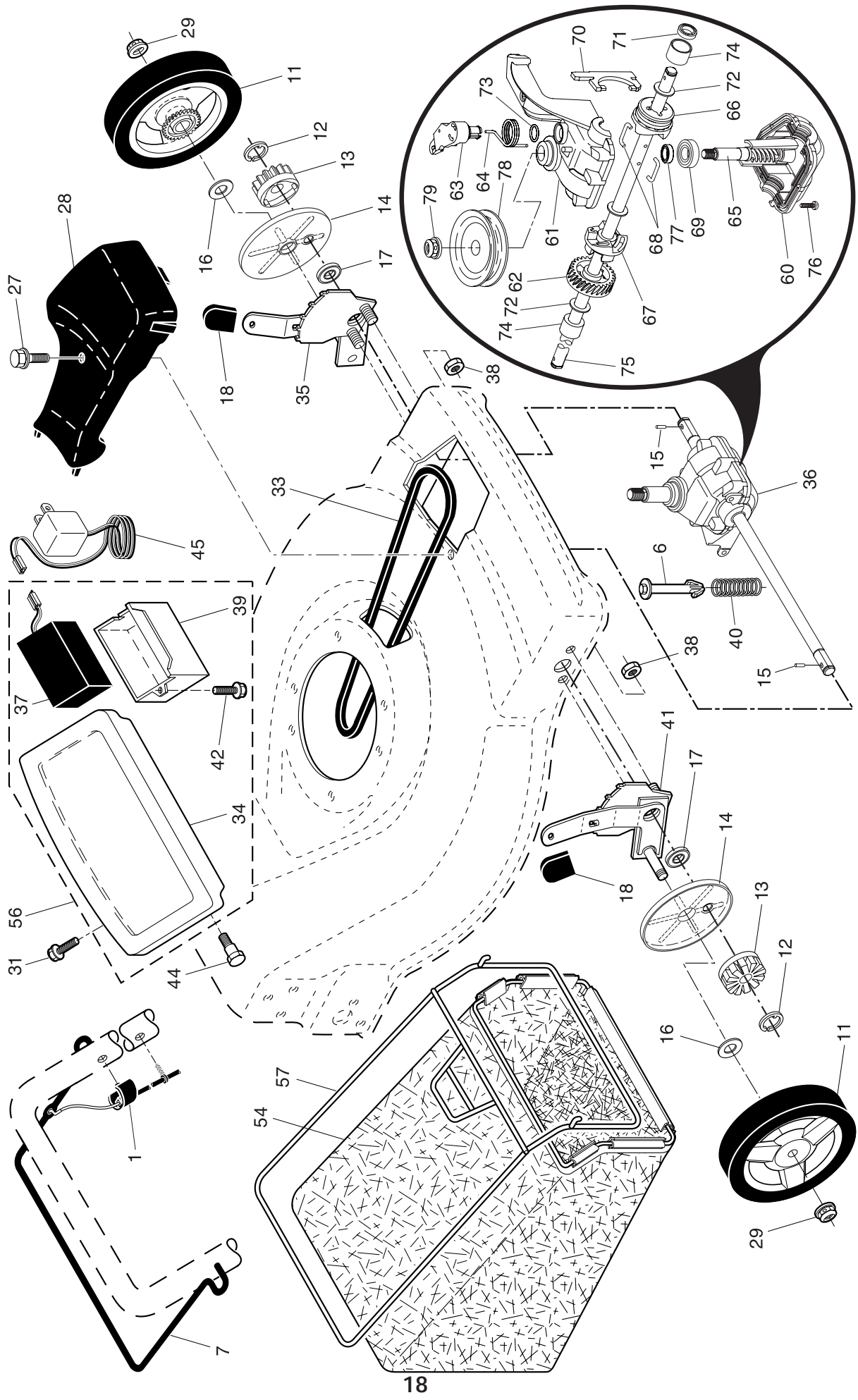
ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 65022ES (96143002302) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-23

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|---------------------|---|---------|---------------------|---|
| 1 | 532 19 99-83 | Upper Handle (Includes Foam Grip) | 40 | 532 41 91-92 | Handle Bracket Assembly, RH |
| 2 | 532 40 19-94 | Cable, Operator Presence | 41 | 532 15 04-06 | Screw, Hex Head, Threaded, Rolled 3/8-16 x 1-1/8 |
| 3 | 532 12 51-62 | Bracket, Upstop | 42 | 532 19 30-00 | Spring, Torsion |
| 4 | 532 16 66-49 | Mulcher Plug | 43 | 873 80 04-00 | Nut, Hex, Nylock |
| 5 | 532 06 64-26 | Wire Tie | 44 | 532 41 74-05 | Kit, Lawn Mower Housing (Includes Key Numbers 14, 15 and 51) |
| 6 | 532 19 18-56 | Handle Knob | 45 | 532 17 56-50 | Rod, Hinge |
| 7 | 532 75 06-34 | Screw | 46 | 532 18 91-79 | Blade Adapter / Pulley |
| 8 | 532 41 31-85 | Control Bar | 47 | 532 40 67-13 | Blade, 22" |
| 9 | 532 40 84-92 | Rear Door Assembly | 48 | 532 85 10-74 | Washer, Hardened |
| 10 | 532 12 84-15 | Pop Rivet | 49 | 532 85 02-63 | Washer, Helical |
| 11 | 532 15 00-50 | Screw, Self-Tapping #10-24 x 5/8 | 50 | 532 85 10-84 | Screw, Machine, Hex Head 3/8-24 x 1-3/8 Grade 8 |
| 12 | 532 05 45-83 | Screw, Hex Hex Head, Sems 1/4-20 x 1/2 | 51 | 532 17 00-31 | Front Baffle |
| 14 | 532 19 70-76 | Back Plate | 52 | 532 40 47-63 | Danger Decal |
| 15 | 532 41 13-34 | Side Baffle | 53 | 817 60 04-06 | Screw |
| 16 | 532 17 71-33 | Discharge Baffle | 55 | 873 93 06-00 | Nut, Hex |
| 17 | 532 14 89-41 | Rear Baffle | 56 | 532 08 86-52 | Screw, Hinge 1/4-20 x 1-1/4 |
| 18 | 532 13 20-04 | Keps Locknut 1/4-20 | 57 | 532 05 17-93 | Hairpin Cotter |
| 19 | 532 19 47-88 | Rope Guide | 58 | 532 40 34-33 | Lower Handle |
| 20 | 532 41 31-60 | Rear Skirt | 59 | 532 19 15-74 | Handle Bolt |
| 21 | 532 40 54-21 | Spring, Rear Door, LH | 61 | 532 19 09-39 | Bracket Debris Shield |
| 24 | 532 40 54-23 | Spring, Rear Door, RH | 62 | 532 40 58-43 | Debris Shield |
| 25 | 532 40 91-48 | Nut, Hex, Flanged | 63 | 532 19 23-25 | Screw, Debris Shield |
| 26 | 532 18 41-93 | Bolt, Rear Door | 64 | --- | Engine, Briggs & Stratton, Model Number 124T05 (Order parts from Engine manufacturer) |
| 27 | 532 41 31-83 | Wheel & Tire Assembly, Rear | 67 | 532 40 16-07 | Clip, Packaging |
| 28 | 532 14 27-48 | Bolt, Shoulder 3/8-16 x 1 | 68 | 532 41 06-23 | Wheel Adjusting Bracket, LH |
| 29 | 532 40 16-30 | Washer, Belleville | 69 | 532 19 79-91 | Clip, Cable |
| 30 | 532 40 78-71 | Axle Arm Assembly | 70 | 532 18 63-62 | Foam Grip |
| 31 | 532 19 64-01 | Selector Knob | 75 | 532 18 61-59 | Screw |
| 32 | 532 40 64-28 | Selector Spring | 76 | 532 18 03-31 | Key |
| 33 | 532 19 70-29 | Mulcher Door | 77 | 532 19 48-48 | Nut, Cap |
| 34 | 532 40 16-29 | Spacer | 78 | 532 18 96-86 | Key Start Switch |
| 35 | 532 41 06-24 | Wheel Adjusting Bracket, RH | 79 | 532 18 96-85 | Wiring Harness |
| 36 | 532 17 57-35 | Hinge Bracket Assembly | -- | 532 40 47-64 | Warning Decal (not shown) |
| 37 | 532 15 00-78 | Screw, Sems, Thread Cutting 5/16-18 x 3/4 | -- | 532 41 91-41 | Owner's Manual, English / French |
| 38 | 532 40 38-19 | Discharge Deflector | | | |
| 39 | 532 41 91-93 | Handle Bracket Assembly, LH | | | |

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.

ROTARY LAWN MOWER -- MODEL NUMBER 65022ES (96143002302) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-23



ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 65022ES (96143002302) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-23

| KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION | KEY NO. | PART NO. | DESCRIPTION |
|---------|--------------|--|---------|--------------|--|
| 1 | 532 19 46-53 | Drive Control Cable | 44 | 532 17 55-51 | Screw, Shoulder, Hex Head #10-28 x 5/8 |
| 6 | 532 15 04-95 | Retainer, Spring | 45 | 532 19 00-97 | Charger, Battery |
| 7 | 532 19 90-93 | Bar, Drive Control | 54 | 532 41 06-83 | Grassbag Assembly |
| 11 | 532 41 10-81 | Wheel & Tire Assembly | 56 | 532 19 12-52 | Trimplate / Battery / Battery Box Assembly |
| 12 | 812 00 00-58 | E-Ring | 57 | 532 41 19-52 | Frame, Grassbag |
| 13 | 532 40 38-49 | Gear, Pinion | 60 | 532 18 34-97 | Case, Lower |
| 14 | 532 18 94-03 | Dust Cover | 61 | 532 18 34-98 | Case, Upper |
| 15 | 532 40 48-45 | Pawl, Drive | 62 | 532 18 34-99 | Gear, 27 Teeth |
| 16 | 532 06 77-25 | Washer, Flat 3/8 | 63 | 532 18 35-00 | Lever, Clutch |
| 17 | 532 19 10-39 | Ball Bearing | 64 | 532 18 35-01 | Spring, Return |
| 18 | 532 19 64-01 | Selector Knob | 65 | 532 41 69-88 | Worm |
| 27 | 532 17 52-62 | Pan Head Tapping Screw #10-24 x 2-3/4 | 66 | 532 18 35-03 | Dog, Movable |
| 28 | 532 41 91-95 | Drive Cover | 67 | 532 18 35-04 | Dog, Fixed |
| 29 | 532 40 91-48 | Locknut, Hex | 68 | 532 18 35-05 | Wire, Formed |
| 31 | 532 14 18-41 | Screw, Torx Pan Head #20 | 69 | 532 18 35-06 | Bearing, Ball |
| 33 | 532 14 65-27 | V-Belt | 70 | 532 18 35-07 | Fork, Shift |
| 34 | 532 41 11-90 | Trimplate | 71 | 532 18 35-08 | Seal, Output Shaft |
| 35 | 532 40 88-62 | Kit, Wheel Adjuster, LH (Includes Knob and Bearing) | 72 | 532 18 35-09 | Washer |
| 36 | 532 41 52-26 | Gear Case Assembly, Complete | 73 | 532 18 35-10 | Seal, Case |
| 37 | 532 18 95-89 | Battery | 74 | 532 18 35-11 | Bushing |
| 38 | 873 80 04-00 | Locknut, Hex 1/4-20 | 75 | 532 19 65-61 | Shaft, Output |
| 39 | 532 18 62-37 | Box, Battery | 76 | 532 18 35-13 | Screw |
| 40 | 532 13 70-90 | Spring | 77 | 532 18 35-14 | Seal, Input Shaft |
| 41 | 532 40 88-61 | Kit, Wheel Adjuster, RH (Includes Knob and Bearing) | 78 | 532 41 69-87 | Pulley, Drive |
| 42 | 817 41 13-08 | Screw, Hex Head #13 x 1/2 | 79 | 532 41 69-86 | Nut |

* **NOTE:** We advise Total Multis EP00 semi-liquid grease or a comparable grade (quantity 1.15 oz)

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.

HUSQVARNA WARRANTY STATEMENT

SECTION 1: LIMITED WARRANTY

Husqvarna Forest & Garden Company ("Husqvarna") warrants Husqvarna product to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship from the date of purchase for the "Warranty Period" of the product as set forth below:

Lifetime Warranty (Parts and Labor): All tiller lines and trimmer shafts against breakage. Proof of purchase required.

Lifetime Warranty ("PARTS ONLY" after initial warranty expiration): Ignition coils and modules on handheld product. Proof of purchase required.

WARRANTY SCHEDULE FOR TURF CARE EQUIPMENT - Zero Turn Riders

(New warranty applies to units sold after August 1, 2005. Also applies to units factory-equipped with R.O.P.S.)

EZ Zero Turn Riders: 3 year consumer warranty or 600 hours of use (when used solely at the owner's residence.)

EZ Zero Turn Riders: 1 year commercial warranty or 600 hours of use.

LZ, LZ & BZ Zero Turn Riders: 5 year consumer warranty or 1,500 hours of use (when used solely at the owner's residence.)

LZ, LZ & BZ Zero Turn Riders: 5 year commercial warranty or 1,500 hours of use.

3 Year or 1,500 Hour Commercial Use Warranty: spindles on zero turn riders, hydraulic pumps and wheel motors.

Warranty Schedule for Turf Care Walk Behind Units - W, WG & WH Zero Turn Riders - 3 year consumer and commercial warranty. New warranty applies to units sold after August 1, 2005. Also applies to units factory-equipped with R.O.P.S.

2 Year COMMERCIAL and CONSUMER Warranty: all Husqvarna ground-engaging commercial equipment.

WARRANTY SCHEDULE FOR CONSUMER TURF CARE EQUIPMENT:

2 Year Consumer Warranty: Automatic mower, all Residential Zero Turn Riders, all lawn, yard and garden tractors, all noncommercial walk behind mowers, tillers, chain saws, trimmers, brushcutters, clearing saws, snow blowers, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers, electrical products and power-assist collection systems for noncommercial, nonprofessional, noninstitutional or nonincome producing use, except as herein stated. All consumer product use must have been limited to the owner's residence.

WARRANTY SCHEDULE FOR CONSUMER FOREST & GARDEN EQUIPMENT:

2 Year Consumer Warranty: all consumer chain saws, trimmers, brushcutters, clearing saws, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers, and electrical products for noncommercial, nonprofessional, noninstitutional or nonincome producing use, except as herein stated. All consumer product use must have been limited to the owner's residence.

2 Year or 2,000 Hour Powertrain & 1 Year or 1,000 Hour Body Warranty: Husqvarna Utility Vehicles.

1 Year Warranty: Power cutters, stump grinder, pole pruners and pole saws for non-commercial, non-professional, noninstitutional, non-municipality or non-income producing use. All 300 series trimmers, brushcutters, clearing saws, hoeing trimmers, sick edges, backpack blowers, hand held blowers, hedge trimmers, power-assist collection systems for commercial, institutional, professional or income producing purposes or use.

1 Year Conditional Component Warranty: Chain saw crankshafts for commercial/professional use (parts and labor). Saw must be operated with Husqvarna XP 2 cycle oil.

90 Day Commercial Warranty: Automatic mower, chain saws, 100 series trimmers, power cutters, stump grinders, pole saws, pole pruners, snow throwers, model series 580 & 600 walk-behind mowers, or any Husqvarna product used for commercial, institutional, professional, municipality or income producing purposes or use except as otherwise provided herein.

Batteries: 1 year prorated limited warranty with 100% replacement during the first 6 months.

Rental Warranty: 90 days on all applicable professional equipment reference warranty time period charts located in the back of the Retailer Warranty Policy & Procedure Manual.

Husqvarna Safety Apparel carries a 90-day warranty from the date of the customer's original purchase for defects in material and workmanship. Normal wear, tear or abuse is not covered under warranty. Product must be returned to Charlotte with a warranty claim form. All care and maintenance instructions must be followed as stated by the manufacturer on the care label. The fit of the protective apparel/boot is not covered under warranty.

30 Day Warranty: Replacement parts, accessories including bars and chains, tools and display items. Emission control system components necessary to comply with CARB-TIER II and EPA regulations, except for those components which are part of engine systems manufactured by third part engine manufacturers for which the purchaser has received a separate warranty with product at time of purchase.

SECTION 2: HUSQVARNA'S OBLIGATIONS UNDER THE WARRANTY

Husqvarna will repair or replace defective components without charge for parts or labor if a component fails because of a defect in material or workmanship during the warranty period.

SECTION 3: ITEMS NOT COVERED BY THIS WARRANTY

The following items are not covered by this warranty:

- (1) Normal customer maintenance items which become worn through normal regular use, including, but not limited to, belts, blades, blade adapters, bulbs, clutches, clutch drums, filters, guide bars, lubricants, rewind springs, saw chain, spark plugs,

starter ropes and tines;

(2) Natural discoloration of material due to ultraviolet light;

(3) Engine and drive systems not manufactured by Husqvarna; these items are covered by the respective manufacturer's warranty as provided in writing with the product information supplied at the time of purchase; all claims must be sent to the appropriate manufacturer;

(4) Lawn and garden attachments are covered by a third party which gives a warranty, all claims for warranty should be sent to the manufacturer;

(5) Commercial or consumer mowing decks with sand abrasion damage.

(6) Emission Control System components necessary to comply with CARB-TIER II and EPA regulations which are manufactured by third party engine manufacturer.

SECTION 4: EXCEPTIONS AND LIMITATIONS

This warranty shall be inapplicable to defects resulting from the following:

(1) Accident, abuse, misuse, negligence and neglect, including stale fuel, dirt, abrasives, moisture, rust, corrosion, or any adverse reaction due to incorrect storage or use habits;

(2) Failure to operate or maintain the unit in accordance with the Owner's/Operator's manual or instruction sheet furnished by Husqvarna;

(3) Alterations or modifications that change the intended use of the product or affects the product's performance, operation, safety, or durability, or causes the product to fail to comply with any applicable laws; or

(4) Additional damage to parts or components due to continued use occurring after any of the above.

REPAIR OR REPLACEMENT PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. HUSQVARNA SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES FOR BREACH OF ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY ON THESE PRODUCTS EXCEPT TO THE EXTENT PROHIBITED BY APPLICABLE LAW. ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ON THESE PRODUCTS IS LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD AS DEFINED IN THE LIMITED WARRANTY STATEMENT. HUSQVARNA RESERVES THE RIGHT TO CHANGE OR IMPROVE THE DESIGN OF THE PRODUCT WITHOUT NOTICE, AND DOES NOT ASSUME OBLIGATION TO UPDATE PREVIOUSLY MANUFACTURED PRODUCTS.

Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

SECTION 5: CUSTOMER RESPONSIBILITIES

The product must exhibit reasonable care, maintenance, operation, storage and general upkeep as written in the maintenance section of the Owner's/Operator's manual. Should an operational problem or failure occur, the product should not be used, but delivered as is to an authorized Husqvarna retailer for evaluation. Proof of purchase, as explained in section 6, rests solely with the customer.

SECTION 6: PROCEDURE TO OBTAIN WARRANTY CONSIDERATION

It is the Owner's and Retailer's responsibility to make certain that the Warranty Registration Card is properly filled out and mailed to Husqvarna Forest & Garden Company. This card should be mailed within ten (10) days from the date of purchase in order to confirm the warranty and to facilitate post-sale service.

Proof of purchase must be presented to the authorized Husqvarna retailer in order to obtain warranty service. This proof must include date purchased, model number, serial number, and complete name and address of the selling retailer.

To obtain the benefit of this warranty, the product believed to be defective must be delivered to an authorized Husqvarna retailer in a timely manner, no later than thirty (30) days from date of the operational problem or failure. The product must be delivered at the owner's expense. Downtime, pick-up and delivery charges are not covered by this warranty. An authorized Husqvarna retailer can be normally located through the "Yellow Pages" of the local telephone directory or by calling 1-800-HUSKY62 for a retailer in your area.

HUSQVARNA

7349 Statesville Road

Charlotte, NC 28269

Nov 2006



DÉCLARATION DE GARANTIE

SECTION 1 : GARANTIE LIMITEE

Husqvarna Forest & Garden Company ("Husqvarna") garantit le produit Husqvarna à l'acheteur initial contre tout défaut de matériel et de fabrication pour la "période de garantie" à compter de la date d'achat, tel que stipulé ci-dessous :

Garantie à vie : Toutes les dents de moto-bineuses contre le bris, les manches de coupe-herbes, les bobines d'allumage et les modules de produits portatifs.

Garantie de 3 ans : Axes (pour les tondeuses autoportées à braquage zéro et les tondeuses autotractées commerciales).

Garantie COMMERCIALE de 2 ans : Equipement Husqvarna d'entretien de pelouses—tondeuses autoportées à braquage zéro, tondeuses autotractées de grande largeur de coupe et équipement de binage commercial.

Garantie NON-COMMERCIALE de 2 ans : Tondeuse automatique, tondeuses autoportées, tracteurs de pelouse et de jardin, tondeuses autotractées, motobineuses, tronçonneuses, coupe-herbes, débroussaillieuses électriques, débroussaillieuses forestières, soufflouses à neige, souffleurs à main, souffleurs à dos, taille-haies, produits électriques et systèmes de ramassage assisté destinés à des usages non commerciaux, non professionnels, non institutionnels ou non lucratifs, sauf en cas de stipulation contraire des présentes.

Pièces antipollution nécessaires pour assurer la conformité aux normes CARB-TIER II et EPA, à l'exception des pièces faisant partie de systèmes de moteur fabriqués par des fabricants de moteurs tiers pour lesquels l'acheteur a reçu une garantie à part avec les données sur le produit fournies au moment de l'achat.

Garantie de 1 an : Décapeuses à disque, broyeurs de souche, échelletoirs et scies télescopiques destinées à des fins non commerciales, non professionnelles, non institutionnelles ou non lucratives. Tous les coupe-herbes, débroussaillieuses, débroussaillieuses forestières, coupe-herbes sur coussin d'air, tailleuses à barre de coupe, souffleurs à dos, souffleurs à main, taille-haies, systèmes de ramassage assisté utilisés à des fins ou à des emplois commerciaux, institutionnels, professionnels ou lucratifs.

Les batteries sont couvertes en vertu d'une garantie limitée d'un an avec remplacement à 100% au cours des 6 premiers mois ou remboursement calculé au prorata pendant les six mois suivants.

Garantie de 90 jours : Tondeuse automatique, tronçonneuses, décapeuses à disque, broyeurs de souche, scies télescopiques, échelletoirs, soufflouses à neige, tondeuses autotractées de modèles dans les séries 580 et 600 et matériel d'entretien de pelouses commercial ou tout produit Husqvarna utilisé à des fins ou à des emplois commerciaux, institutionnels, professionnels ou lucratifs, sauf en cas de stipulation contraire des présentes.

Les vêtements de protection Husqvarna sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas ces produits contre les mauvais usages ou l'usure normale. Le produit doit être retourné à Charlotte accompagné d'un formulaire de réclamation de garantie. Toutes les directives de soins et d'entretien, telles qu'énoncées par le fabricant sur l'étiquette, doivent être respectées. L'ajustement des vêtements/bottes n'est pas couvert en vertu de la garantie.

Garantie de 30 jours : Pièces de rechange, accessoires, y compris les barres, les chaînes, les outils et les articles de démonstration.

SECTION 2 : LES OBLIGATIONS DE HUSQVARNA EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE

Husqvarna réparera ou remplacera les pièces défectueuses sans frais de pièces ni de main-d'œuvre si la pièce s'avère défectueuse en raison d'un défaut de matériel ou de fabrication pendant la période de garantie.

SECTION 3 : ARTICLES NON COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE

Les articles suivants ne sont pas couverts en vertu de la présente garantie :

- (1) Les articles entretenus normalement par le client et s'usant avec une utilisation normale et régulière, comprenant les courroies, les lames, les raccords de lames, les ampoules, les filtres, les guides-chaîne, les lubrifiants, les ressorts d'entraînement, les chaînes de tronçonneuse, les bougies, les cordes de démarrage et les dents de scie ;
- (2) La décoration normale des matériaux imputable aux rayons ultraviolets ;
- (3) Les moteurs et systèmes d'entraînement non fabriqués par Husqvarna ; ces articles sont couverts en vertu de la garantie du fabricant en question, tel qu'énoncé par écrit dans les données fournies au

- moment de l'achat; toute réclamation doit être envoyée au fabricant approprié ;
- (4) Les accessoires pour équipement de jardin et de pelouse sont couverts par une tierce partie qui émet une garantie ; toute réclamation de garantie doit être envoyée au fabricant ; et
 - (5) Les pièces de systèmes antipollution nécessaires pour assurer la conformité aux normes CARB-TIER I et EPA fabriquées par des fabricants de moteurs tiers.

SECTION 4 : EXCEPTIONS ET LIMITATIONS

Cette garantie n'est pas applicable en cas de défauts résultant de l'une des causes suivantes :

- (1) Accident, mauvais usage, négligence et manque d'entretien, y compris le carburant périmé, la saleté, les abrasifs, l'humidité, la rouille, la corrosion ou toute réaction nuisible imputable à de mauvaises pratiques de rangement ou d'utilisation;
- (2) Tout manquement à faire fonctionner ou à entretenir l'appareil conformément au manuel de l'utilisateur/du propriétaire ou à la feuille d'instructions fournis par Husqvarna;
- (3) Modifications ayant pour effet de changer l'utilisation à laquelle le produit est destiné; d'affecter le rendement, le fonctionnement, la sécurité ou la durabilité du produit; ou d'entraîner la non-conformité du produit à toute loi applicable; ou ;
- (4) Tout dommage supplémentaire aux pièces ou composants imputable à la continuation de l'utilisation après l'une des circonstances susmentionnées.

LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT CONSTITUE LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. HUSQVARNA DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGES CONSÉQUENTS OU ACCESSOIRES À LA VIOLATION DE TOUTE GARANTIE EXPRESSE OU TACITE SUR CES PRODUITS, SAUF DANS LA MESURE OÙ LA LOI APPLICABLE L'INTERDIT. TOUTE GARANTIE D'APTITUDE À LA COMMERCIALISATION OU À UN USAGE PARTICULIER EN CE QUI CONCERNE CES PRODUITS SE LIMITE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE TELLE QUE DÉFINIE DANS LA DÉCLARATION DE GARANTIE LIMITEE HUSQVARNA SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER OU D'AMÉLIORER LA CONCEPTION DU PRODUIT SANS PRÉAVIS ET N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION À METTRE À JOUR LES PRODUITS FABRIQUÉS ANTERIEUREMENT.

Du fait que certains États n'autorisent pas l'exclusion des dommages accessoires ou consécutifs, ou encore les limitations quant à la durée d'une garantie tacite, il se peut que les exclusions et limitations susmentionnées ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous confère des droits juridiques précis et il se peut que vous bénéficiez également d'autres droits variant d'un Etat à l'autre.

SECTION 5 : RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Le produit doit indiquer un entretien, des soins, un fonctionnement et un rangement raisonnables tel que décrit dans la section sur l'entretien du manuel de l'utilisateur. En cas de problème ou de défaillance de fonctionnement, le produit ne doit pas être utilisé, mais plutôt expédié à un revendeur Husqvarna pour être soumis à une évaluation. La preuve d'achat, tel qu'expliqué à la section 6, est de l'exclusive responsabilité du client.

SECTION 6 : MARCHÉ À SUIVRE EN VUE DE LA CONSIDÉRATION DE LA GARANTIE

Il incombe au propriétaire et au revendeur de s'assurer que la fiche d'inscription de la garantie est dûment remplie et envoyée à Husqvarna Forest & Garden Company. Ladite fiche doit être mise à la poste dans les dix (10) jours suivant la date d'achat afin de confirmer la garantie et de faciliter le service après-vente.

Une preuve d'achat doit être présentée au revendeur Husqvarna pour que la garantie soit appliquée. La dite preuve doit inclure la date d'achat, le numéro de modèle, le numéro de série et le nom et l'adresse, au complet, du revendeur ayant conclu l'achat.

Pour bénéficier de la présente garantie, le produit jugé défectueux doit être livré à un revendeur Husqvarna autorisé en temps opportun, dans les trente (30) jours suivant la date du problème ou de la défaillance de fonctionnement. Le produit doit être expédié aux frais du propriétaire. Les frais de transport ne sont pas couverts en vertu de la présente garantie. Il est généralement possible de trouver un revendeur Husqvarna autorisé en consultant les "Pages jaunes" de l'annuaire local ou en composant le 1 800 HUSKY62 pour connaître un revendeur dans votre région.

HUSQVARNA

7349 Statesville Road
Charlotte, NC 28269 USA

531 83 81-23 2002

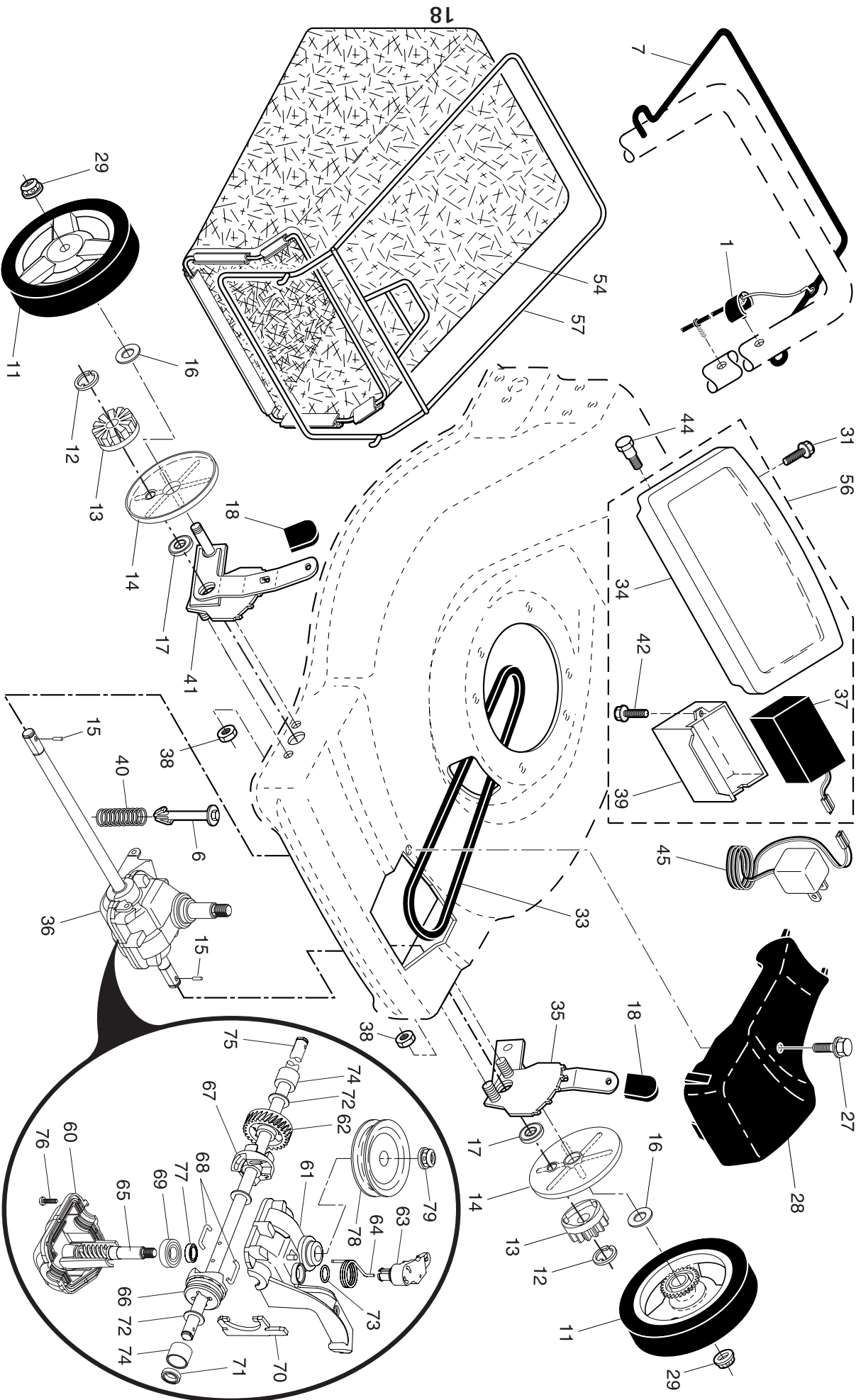
TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - - NO. DE MODÈLE 65022ES (96143002302) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-23

| NO. DE RÉF | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. DE RÉF | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|------------|--------------|--|------------|--------------|--|
| 1 | 532 19 46-53 | Cable d'entraînement | 45 | 532 19 00-97 | Chargeur de Batterie |
| 6 | 532 15 04-95 | Arrêtoir de Ressort | 54 | 532 41 06-83 | Ensemble de Ramasse-herbe |
| 7 | 532 19 90-93 | Barre de Commande d'entraînement | 56 | 532 19 12-52 | Ensemble de la Plaque de Moulure, Batterie et le Bac de Batterie |
| 11 | 532 41 10-81 | Ensemble de la Roue et du Pneu | 57 | 532 41 19-52 | Cadre de Ramasse-herbe |
| 12 | 812 00 00-58 | Bague en E | 60 | 532 18 34-97 | Boîte, Inférieur |
| 13 | 532 40 38-49 | Engrenage, Pignon | 61 | 532 18 34-98 | Boîte, Supérieur |
| 14 | 532 18 94-03 | Cache-pousière | 62 | 532 18 34-99 | Engrenage, 27 Dents |
| 15 | 532 40 48-45 | Cliquet d'entraînement | 63 | 532 18 35-00 | Lever d'embrayage |
| 16 | 532 06 77-25 | Rondelle 1/2 | 64 | 532 18 35-01 | Ressort de Rappel |
| 17 | 532 19 10-39 | Maintien de balle | 65 | 532 41 69-88 | Ver |
| 18 | 532 19 64-01 | Manchon de Dispositif de Relevage des Roues | 66 | 532 18 35-03 | Griffe, Amovible |
| 27 | 532 17 52-62 | Vis Taraudée à Tôle #10-24 x 2-3/4 | 67 | 532 18 35-04 | Griffe, Fixe |
| 28 | 532 41 91-95 | Couvercle d'entraînement | 68 | 532 18 35-05 | Fil à Pince |
| 29 | 532 40 91-48 | Écrou Frein | 69 | 532 18 35-06 | Palier |
| 31 | 532 14 18-41 | Vis H, Torx #20 | 70 | 532 18 35-07 | Fourchette de Changement de Vitesse |
| 33 | 532 14 65-27 | Courroie Trapézoïdale | 71 | 532 18 35-08 | Sceau, Arbre de Sortie |
| 34 | 532 41 11-90 | Plaque de Moulure | 72 | 532 18 35-09 | Rondelle |
| 35 | 532 40 88-62 | Jeu de Dispositif de Relevage des Roues, C.G. (Y compris le Manchon et le Roulement) | 73 | 532 18 35-10 | Sceau, Boîte |
| 36 | 532 41 52-26 | Ensemble de la Boîte de Vitesses, complet | 74 | 532 18 35-11 | Douille |
| 37 | 532 18 95-89 | Batterie | 75 | 532 18 65-61 | Arbre de Sortie |
| 38 | 873 80 04-00 | Écrou Frein 1/4-20 | 76 | 532 18 35-13 | Vis |
| 39 | 532 18 62-37 | Bac de Batterie | 77 | 532 18 35-14 | Sceau, Arbre d'entrée |
| 40 | 532 13 70-90 | Ressort de Tension | 78 | 532 41 69-87 | Poulie d'entraînement |
| 41 | 532 40 88-61 | Jeu de Dispositif de Relevage des Roues, C.D. (Y compris le Manchon et le Roulement) | 79 | 532 41 69-86 | Écrou |
| 42 | 817 41 13-08 | Vis H #13 x 1/2 | | | |
| 44 | 532 17 55-51 | Vis H #10-28 x 5/8 | | | |

* **REMARQUE:** Nous conseillons le Total Multi EP00 graisse à demi liquide ou un degré comparable (quantité 1.15 oz)

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25.4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisée par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre souffleuse à neige et d'annuler sa garantie.

TONDEUSE A GAZON ROTATIVE - - NO. DE MODÈLE 65022ES (96143002302) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-23

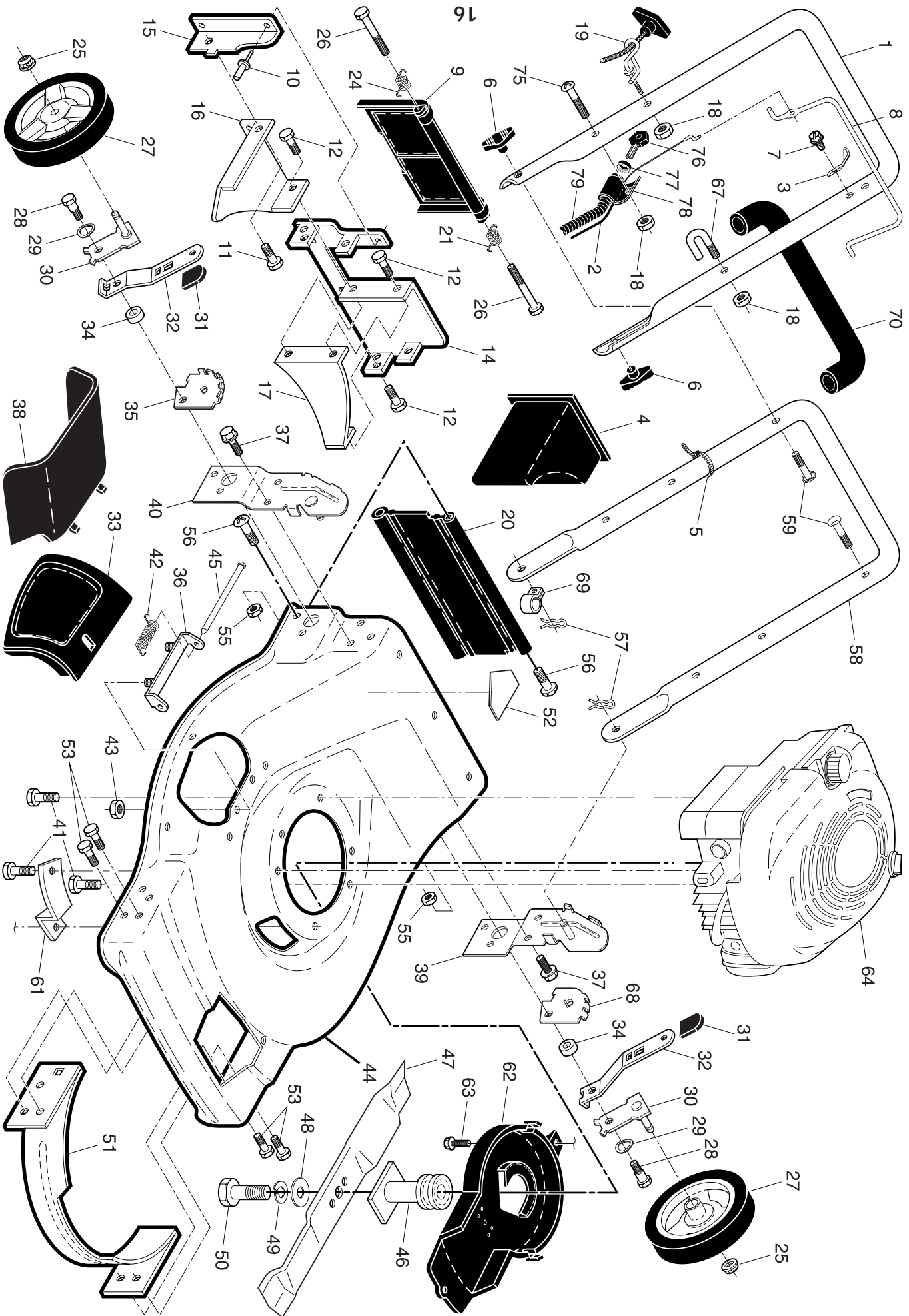


TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - - NO. DE MODÈLE 65022ES (96143002302) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-23

| NO. DE RÉF | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION | NO. DE RÉF | NO. DE PIÈCE | DESCRIPTION |
|------------|---------------------|--|------------|---------------------|--|
| 1 | 532 19 99-83 | Guidon Supérieur (Y Compris le Poignée en Mousse) | 41 | 532 15 04-06 | Vis H à Filets Lamines 3/8-16 x 1-1/8 |
| 2 | 532 19 59-48 | Câble de Commande de Moteur | 42 | 532 19 30-00 | Ressort |
| 3 | 532 12 51-62 | Support d'arrêt Supérieur | 43 | 873 80 04-00 | Écrou Frein |
| 4 | 532 16 66-49 | Bouchon de Broyeuse | 44 | 532 41 74-05 | Jue de la Boîtier de la Tondeuse (Y compris les Numéros de Réf. 14, 15 et 51) |
| 5 | 532 06 64-26 | Coillier de Serrage de Câble | 45 | 532 17 56-50 | Tige à Charnière |
| 6 | 532 19 18-56 | Bouton de Guidon | 46 | 532 18 91-79 | Adaptateur de Lame / Poulie |
| 7 | 532 17 06-34 | Vis #10-24 x 5/8 | 47 | 532 40 67-13 | Lame de 21 po. |
| 8 | 532 41 31-85 | Barre de Commande | 48 | 532 85 10-74 | Rondelle Durcie |
| 9 | 532 40 84-92 | Ensemble de la Porte Arrière | 49 | 532 85 02-63 | Rondelle Hélicoïdale 3/8 |
| 10 | 532 12 84-15 | Rivet | 50 | 532 85 10-84 | Vis à Metaux H 3/8-24 x 1-3/8 Grade 8 |
| 11 | 532 15 00-50 | Vis #10-24 x 5/8 | 51 | 532 17 00-31 | Chicane Avant |
| 12 | 532 05 45-83 | Vis 1/4-20 x 1/2 | 52 | 532 40 47-63 | Décalcomanie de Danger |
| 14 | 532 19 70-76 | Plaque Arrière | 53 | 817 06 04-06 | Vis 1/4-20 x 5/8 |
| 15 | 532 41 13-34 | Chicane | 55 | 873 93 06-00 | Écrou H |
| 16 | 532 17 71-33 | Chicane de Discharge | 56 | 532 08 86-52 | Vis de Charnière 1/4-20 x 1-1/4 |
| 17 | 532 14 89-41 | Chicane Arrière | 57 | 532 05 17-93 | Goupille en Épingle à Cheveux |
| 18 | 532 13 20-04 | Écrou H 1/4-20 | 58 | 532 40 34-33 | Guidon Inférieur |
| 19 | 532 19 47-88 | Guide de Câble de Démarreur | 59 | 532 19 15-74 | Boulon de Guidon |
| 20 | 532 41 31-60 | Jupe Arrière | 61 | 532 19 09-39 | Support |
| 21 | 532 40 54-21 | Ressort de la Porte Arrière, C.G. | 62 | 532 40 58-43 | Déflecteur de Débris |
| 24 | 532 40 54-23 | Ressort de la Porte Arrière, C.D. | 63 | 532 19 23-25 | Vis de Déflecteur de Débris |
| 25 | 532 40 91-48 | Écrou Frein à Collet | 64 | --- | Moteur, Briggs & Stratton, Numero de Modèle 124T05 (Commandez les pièces par suite du fabricant du moteur) |
| 26 | 532 18 41-93 | Boulon | | | |
| 27 | 532 41 31-83 | Roue et Pneu | | | |
| 28 | 532 14 27-48 | Boulon à Épaulement 3/8-16 x 1 | | | |
| 29 | 532 40 16-30 | Rondelle Belleville | 67 | 532 40 16-07 | Pince |
| 30 | 532 40 78-71 | Ensemble du Bras d'essieu, C.D. | 68 | 532 41 06-23 | Support de Adjustée de la Roue, C.G. |
| 31 | 532 19 64-01 | Manchon de Dispositif de Relevage des Roues | 69 | 532 19 79-91 | Pince, Câble |
| 32 | 532 40 64-28 | Lévier à Ressort de Dispositif de Relevage des Roues | 70 | 532 18 63-62 | Poignée en Mousse |
| 33 | 532 19 70-29 | Porte de Broyeuse | 75 | 532 18 61-59 | Vis |
| 34 | 532 40 16-29 | Entretoise | 76 | 532 18 03-31 | Clé |
| 35 | 532 41 06-24 | Support de Adjustée de la Roue, C.D. | 76 | 532 18 03-31 | Clé |
| 36 | 532 17 57-35 | Support à Charnière | 77 | 532 19 48-48 | Écrou, Chapeau |
| 37 | 532 15 00-78 | Vis Autotaraudée 5/16-18 x 3/4 | 78 | 532 18 96-86 | Démarreur à Clé |
| 38 | 532 40 38-19 | Déflecteur de Discharge | 79 | 532 18 96-85 | Harnais de Fil |
| 39 | 532 41 91-93 | Ensemble du Support de Guidon, C.G. | -- | 532 40 47-64 | Décalcomanie (n'est pas montrée) |
| 40 | 532 41 91-92 | Ensemble du Support de Guidon, C.D. | -- | 532 41 91-41 | Manuel de Propriétaire, Français / Anglais |

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisée par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre souffleuse à neige et d'annuler sa garantie.

TONDEUSE A GAZON ROTATIVE - - NO. DE MODÈLE 65022ES (96143002302) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-23



GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE | SOLUTION |
|--|--|--|
| Le moteur refuse de démarrer | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air sale. 2. Sans essence. 3. Essence trop vieille. 4. Eau dans l'essence. 5. Fil de bougie d'allumage débranché. 6. Mauvaise bougie d'allumage. 7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé. 8. Barre de commande relâchée. 9. Barre de commande est défectueuse. 10. La valve d'essence (si équipée) est dans la position de marche OFF. 11. Batterie faible (si équipée). 12. Connexion de batterie débranchée (si équipée). | <ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Remplissez le réservoir d'essence. 3. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 4. Vidangez le réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage. 6. Changez la bougie d'allumage. 7. Serrez le boulon de lame ou remplacez l'adaptateur de lame. 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. 9. Remplacez la barre de commande. 10. Tournez la valve d'essence dans la position de marche ON. 11. Chargez la batterie. 12. Branchez la batterie au moteur. |
| Le moteur manque de puissance | <ol style="list-style-type: none"> 1. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 2. Tondez trop d'herbes. 3. Filtre à air sale. 4. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse de marche de pied trop rapide. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la hauteur de coupe. 2. Soulevez la hauteur de coupe. 3. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon. 4. Nettoyez le niveau d'huile. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marcher. |
| Coupe irrégulière | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue, ou desserrée. 2. Vitesse de moteur basse. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sous la tondeuse. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez la commande de vitesse de moteur à la position rapide. 3. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon. |
| Vibrations excessives | <ol style="list-style-type: none"> 1. Lame usée, tordue, ou desserrée. 2. Vibrequin tordu. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre d'entretien qualifié. |
| Câble de démarreur difficile à tirer | <ol style="list-style-type: none"> 1. Le frein du volant d'entraînement est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Vibrequin tordu. 3. Adaptateur de lame cassé. 4. Lame entraînée dans l'herbe. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre d'entretien qualifié. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Pour démarrer la tondeuse à gazon, poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat. |
| Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si muni d'un) | <ol style="list-style-type: none"> 1. Hauteur de coupe est trop basse. 2. La section de lame qui souève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le passage d'air. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge. |
| Difficile à pousser | <ol style="list-style-type: none"> 1. L'herbe est trop haute ou la hauteur de roue est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou la lame entraînée dans l'herbe haute. 3. Le ramasse-herbe est trop plein. 4. Hauteur de guidon ne vous convient pas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Soulevez la hauteur de coupe. 2. Soulevez la partie arrière du boîtier de tondeuse à gazon un (1) réglage de plus. 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient. |
| Perte de commande ou ralentissement de la vitesse d'entraînement | <ol style="list-style-type: none"> 1. Usure de la courroie. 2. Tirez la courroie de la poulie. 3. Ressort de tension de la courroie enlevé. 4. Le système d'entraînement "desserré". | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez/remplacez la courroie d'entraînement. 2. Vérifiez/réinstallez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez le ressort de tension de la courroie. 4. Ajustez la commande d'entraînement. |

GUIDON (voir les Figs. 18 et 19)

Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être replié pour l'entreposage.

1. Poussez l'une vers l'autre les extrémités inférieures du guidon inférieur jusqu'à ce qu'il se libère de son support de guidon. À ce moment-là poussez le guidon en avant par-dessus la tondeuse.
 2. Desserrez les boulons de montage du guidon supérieur jusqu'à ce que vous puissiez replier le guidon supérieur.
- IMPORTANT:** QUAND VOUS REPLIEZ LE GUIDON POUR L'ENTREPOSAGE OU LE TRANSPORT, ASSUREZ-VOUS QUE VOUS PLIEZ LE GUIDON COMME MONTRE, OU VOUS POURRIEZ ENDOMMAGER LES CABLES DE COMMANDE.
- Lorsque vous déplierez le guidon, le guidon inférieur bloquera automatiquement dans la position d'utilisation.

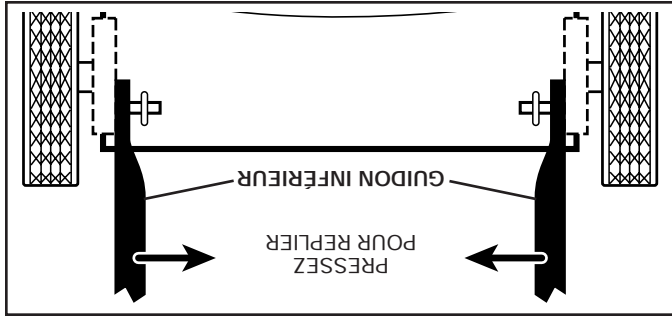


FIG. 18

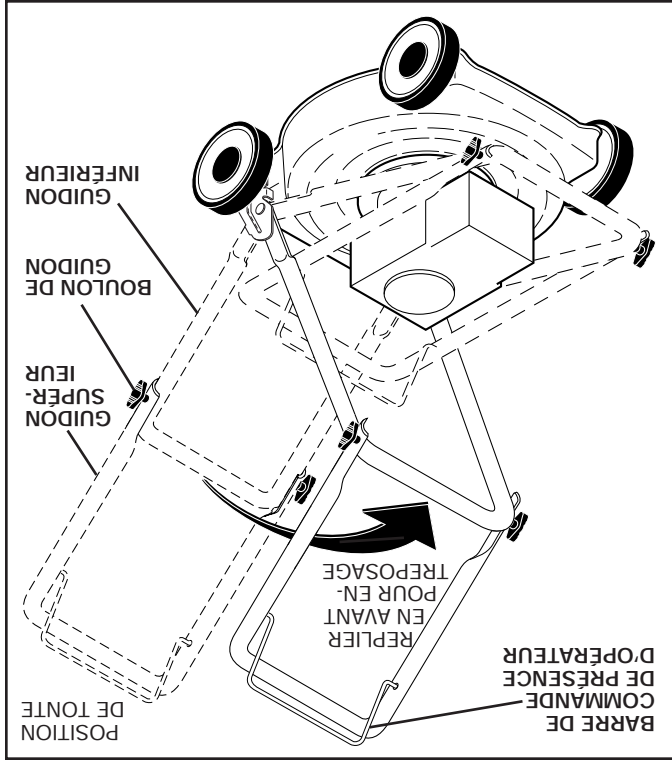


FIG. 19

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: IL EST IMPORTANT DE PRÉVENIR, PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES DÉPÔTS DE GOMME DANS LES PARTIES ESSENTIELLES DU SYSTÈME D'ESSENCE TELLES QUE LE CARBURATEUR, LE FILTRE À ESSENCE, LES CONDUITES

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
 - Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence feront arriver les problèmes.
 - Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
 - Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.
- IMPORTANT:** NE COUVREZ JAMAIS VOTRE TONDEUSE À GAZON QU'AND LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT ENCORE CHAUDS.

BATTERIE

Débranchez la batterie de la connexion du moteur et chargez la batterie pendant 48 heures.

CYLINDRE

Vidangez l'huile (avec un moteur chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel).

HUILE DE MOTEUR

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une alternative acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le rapport d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre le stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

D'ESSENCE, OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE. LES ESSENCE CONTENANT DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL) ET PARFOIS APPELÉES GASOHOL) PEUVENT ABSORBER DE L'HUMIDITÉ. CECI CONDUIT À LA SÉPARATION DES ÉLÉMENTS DU MÉLANGE ET À LA FORMATION D'ACIDE EN CAS DE CONSERVATION PROLONGÉE. L'ESSENCE DEVIENT ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME D'ESSENCE PENDANT LA DURÉE DE L'ENTREPOSAGE.



ATTENTION: N'entreposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.

RÉVISION ET RÉGLAGES

MOTEUR VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglée à l'usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur; ceci pourrait causer des blessures. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, apportez votre tondeuse à gazon au centre de service qualifié pour la réparer ou la régler.

CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre de service qualifié le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ PAS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGÉREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE DE SERVICE QUALIFIÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

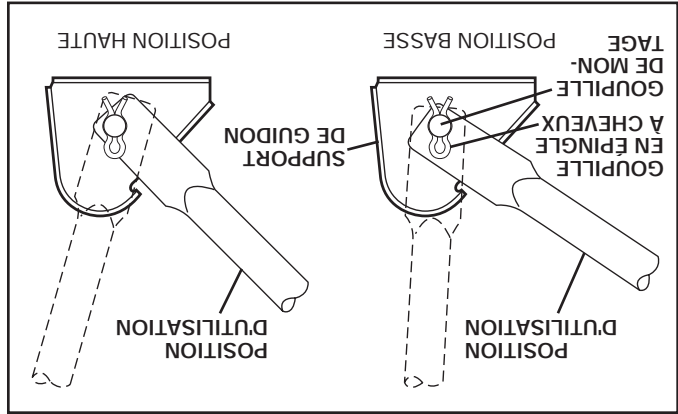


FIG. 16

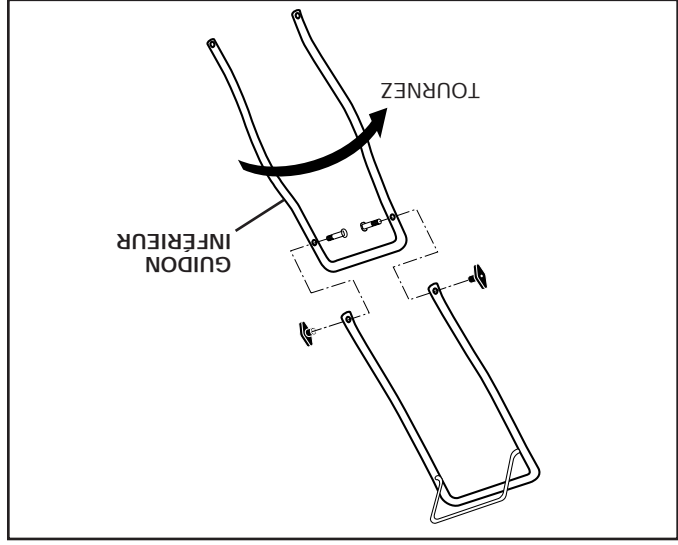


FIG. 17

ENTREPOSAGE

TONDEUSE À GAZON

Préparez immédiatement votre tondeuse à gazon pour d'entreposage à la fin de la saison ou si la tondeuse à gazon ne sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toutes la saleté, la graisse, les débris feuilles. Entreposez dans un endroit propre et sec.

1. Nettoyez la tondeuse à gazon dans sa totalité (Réfêrez-vous à la section de "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel).
2. Lubrifiez comme montré dans la section d'entretien de ce manuel.
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles soient bien attachés. Vérifiez les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
4. Retouchez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

RÉVISION ET RÉGLAGES

ATTENTION: AVANT D'EFFECTUER TOUTS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES:



1. Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.
2. Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées complètement.
3. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

TONDEUSE À GAZON

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voir "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour diminuer le risque de projection des objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est avarié, il devrait être remplacé.

POUR ENLEVER LA COURROIE

D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 13)

1. Retirez le couvercle.
2. Pousant vers le bas afin de retirer la courroie de poulie de la boîte de vitesses.
3. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté avec le filtre à air et le carburateur vers le haut.
4. Enlevez la lame, la poulie de moteur et le protecteur de débris.
5. Enlevez la courroie et la poulie de moteur de le protecteur de débris.

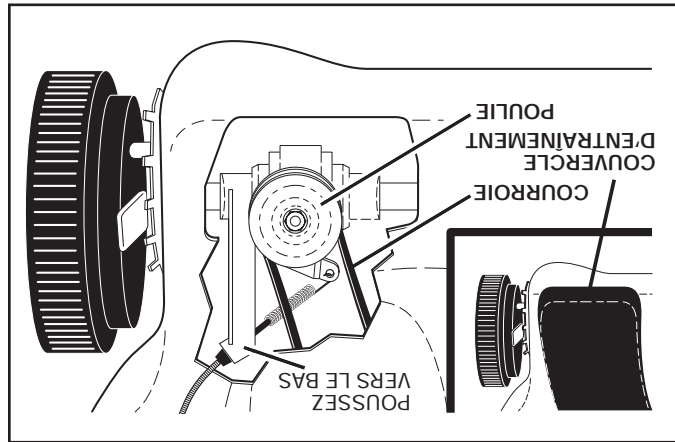


FIG. 13

POUR REMPLACER LA COURROIE

D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 14)

1. Insérez la nouvelle courroie du poulie de moteur et le système d'entraînement dans les dispositifs de retenue de la courroie du pare-débris.
2. Acheminez l'autre bout de la nouvelle courroie du système d'entraînement à travers le trou du châssis.
3. Réinstallez le protecteur de débris.
4. Réinstallez la lame.
5. Remettez la tondeuse à gazon en position droite.
6. Pousant vers le bas afin d'installer la nouvelle courroie sur la poulie de la boîte de vitesses. Dégagez lentement.

REMARQUE: Utilisez toujours une courroie approuvée par le fabricant pour assurer une adaptation parfaite et une longue durabilité.

7. Réinstallez le guide-courroie et la couvercle.

POUR RÉGLER LE GUIDON

(Voir les Figs. 15, 16 et 17)

1. Enlevez le guidon supérieur et attachez(s) plastique en fil fixant le(s) câble(s) au guidon inférieur.
2. Enlevez les goupilles en épingle à cheveux de la goupille de montage du support de guidon inférieur.
3. Pressez le guidon inférieur pour l'enlever des goupilles de montage.
4. Tournez le guidon inférieur pour soulever ou baisser du guidon.
5. Pressez le guidon inférieur et mettez les trous sur les goupilles de montage du support de guidon.
6. Remettez en place le guidon supérieur et toutes les pièces enlevées du guidon inférieur.

FIG. 14

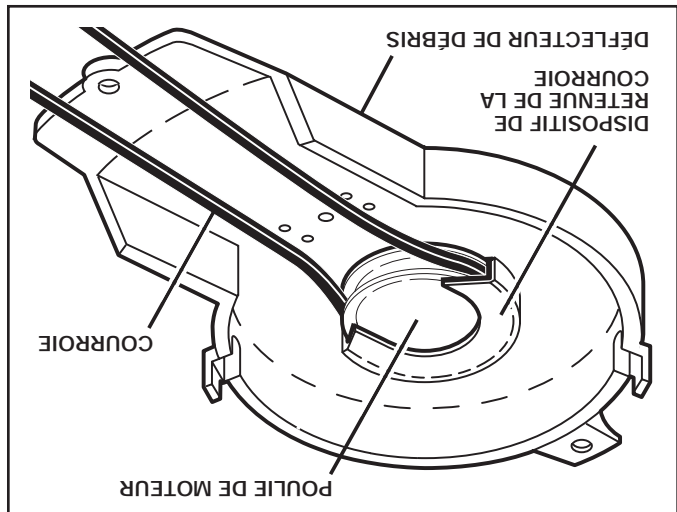
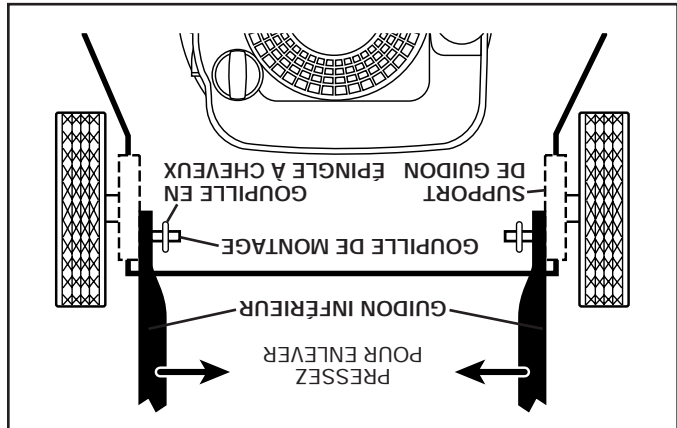


FIG. 15

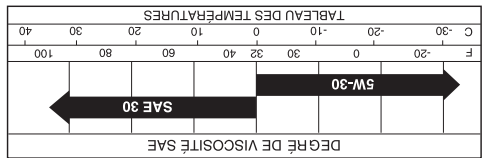


ENTRETIEN

MOTEUR

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure classée API SG-SL. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon la température à laquelle vous utiliserez la tondeuse.



REMARQUE: Les huiles de multigrades (5W30, 10W30 etc.)

améliorent le démarrage pendant le temps froid, et vérifiez le niveau d'huile de moteur fréquemment pour éviter l'endommagement du moteur dû à l'utilisation avec un niveau d'huile bas. Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou au moins une fois par an si la tondeuse est utilisée moins de 25 heures par an. Vérifiez le niveau d'huile du Carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (voir Fig. 12)

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gaz pour vider l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

1. Débranchez le fil de bougie et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Enlevez le bouchon d'huile de moteur, posez-le à part sur une surface propre.
3. Inclinez la tondeuse à gaz sur le côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites faire un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gaz pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.

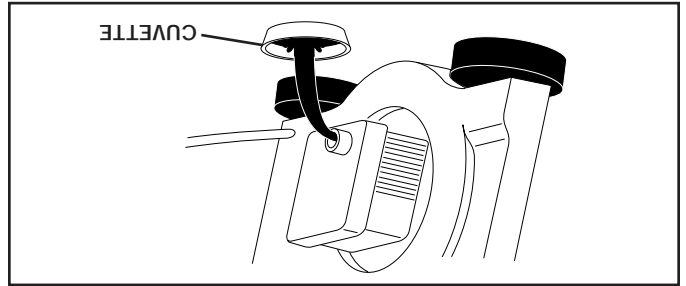


FIG. 12

4. Essayez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gaz et sur le côté du moteur.
5. Ersez lentement l'huile en bas du bec de suffisance d'huile, cessant toutes les quelques onces pour vérifier le niveau d'huile avec le jauge d'huile.
6. Cessez d'ajouter l'huile quand vous atteignez la pleine (FULL) marque sur le jauge d'huile. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rassemble.
7. Continuez d'ajouter un peu d'huile, revérifiant le jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile arrange à plein (FULL). NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.
8. Assurez-vous toujours de resserrer la gâchette avant de mettre en marche le moteur.
9. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

FILTRE À AIR (voir Fig. 13)

L'utilisation d'un filtre à air sale empêche le bon fonctionnement du moteur et peut entraîner l'endommagement de ce dernier. Remplacez le filtre à air chaque année ou toutes les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales.

11

NETTOYER LE FILTRE À AIR

1. Desserrez la vis et inclinez le couvercle pour l'enlever.
2. Enlevez soigneusement la cartouche.
3. Nettoyez en tapant légèrement sur une surface plate. Si la cartouche est très sale, remplacez-la ou nettoyez-la comme suit.

ATTENTION: Les solvants de pétrole, comme le kérosène, ne doivent pas être utilisés pour nettoyer la cartouche. Ils peuvent causer la détérioration de la cartouche. N'utilisez pas l'air comprimé pour nettoyer ou sécher la cartouche.

4. Installez la cartouche, ensuite remettez le couvercle et assurez-vous que les pattes sont alignées avec les fentes de la plaque arrière. Serrez à fond la vis.

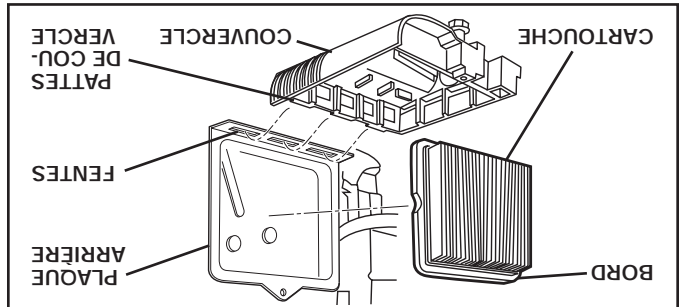


FIG. 13

SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez la bougie d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la "SPECIFICATIONS DE PRODUIT" section de ce manuel.

NETTOYAGE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOÎTIER DE TONDEUSE APRES CHAQUE UTILISATION.

ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie.

- Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.
- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent à une espérance de vie plus courte que normale.
- Essayez les surfaces finies et les roues de toutes les traces d'essence, d'huile, etc.
- Nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tondeuse à gaz à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans un moteur peut en réduire l'espérance de vie.

NETTOYER SOUS LE COUVERCLE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Nettoyez sous le couvercle de la courroie d'entraînement au moins deux fois chaque saison. Grattez le dessous du couvercle avec un couteau de mastic ou un outil semblable pour enlever toute accumulation de débris ou d'herbe sous le couvercle.

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec l'essence, de l'huile ou des produits de chimique insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornements profonds, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient causer des dégâts les pneus.

ROUES MOTRICES

Vérifiez toujours les roues motrices avant de tondre pour assurer qu'elles tournent librement. Si les roues ne tournent pas librement, il y a des débris, de l'herbe coupée, etc. à l'intérieur des roues et ces dernières doivent être nettoyées. S'il est nécessaire à nettoyer les roues motrices, vérifiez les deux roues avant.


- Enlevez les chapeaux de moyeu, les écrous frein, et les rondelles.
- Enlevez les roues des dispositifs de réglage des roues.
- Enlevez les débris ou l'herbe coupée de l'intérieur des cache-poussière, des pignons et/ou des dents d'engrenage des roues motrices.
- Réinstallez les roues.

REMARQUE: Si les roues ne tournent pas librement après avoir été nettoyées, contactez un centre de service Sears ou un autre centre de service qualifié.

SOIN DE LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

DANGER: N'utilisez que les lames de recharge autorisées par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et d'annuler sa garantie.



ENLEVER LA LAME (Voir Fig. 11)

- Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
- Mettez la tondeuse sur son côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur soient vers le haut.
- Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.

REMPLENER LA LAME (Voir Fig. 11)

- Posez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin de moteur. Assurez-vous que la clé dans l'adaptateur et le logement de clavette dans le vilebrequin soient alignés.
- Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
- Assurez-vous que le bord arrière de la lame (le bord tranchant opposé) soit vers le haut du moteur.

- Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle durcie dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
 - Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).
- IMPORTANT:** LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À LA CHALEUR. S'IL LE BOULON A BESOIN REMPLACER, REMPLACEZ SEULEMENT PAR LE BOULON APPROUVÉ MONTRÉ DANS LA SECTION DE PIÈCES DE RECHANGE DE CE MANUEL.

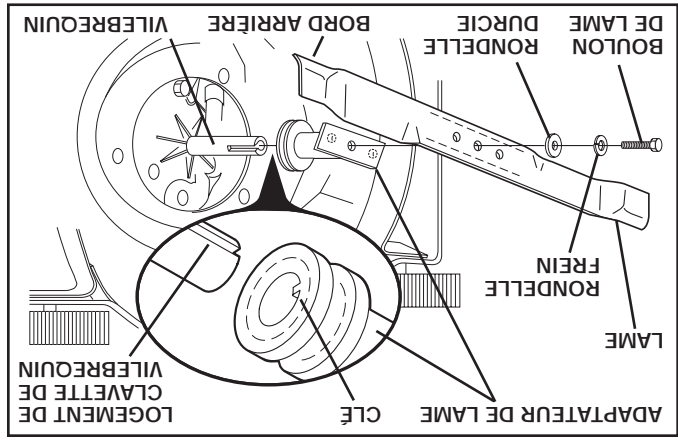


FIG. 11

AFFILER LA LAME

REMARQUE: Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites ça, assurez-vous que la lame soit équilibrée.

Il est nécessaire de conserver la lame équilibrée. Une lame qui n'est pas équilibrée causera l'avarie éventuellement à la tondeuse à gazon ou au moteur.

La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse. Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce de clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affiliez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

BOÎTE DE VITESSE

- Pour que votre système d'entraînement fonctionne correctement, la boîte de vitesse et la surface autour de l'entraînement doivent être conservés propre et sans débris. Nettoyez deux fois par saison sous le couvercle d'entraînement.
- La boîte de vitesse est remplie de lubrifiant jusqu'au niveau approprié à l'usine. Le lubrifiant doit être vérifié si l'entretien a été exécuté sur la boîte de vitesse.
- Si du lubrifiant est requis, utilisez exclusivement "Eli" graisse (numéro de pièce - Multis EP00). N'utilisez aucun autre lubrifiant.

RAMASSE-HERBE

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant de l'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé ou usé. Il s'utilisera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé montré dans la section de Pièces de Rechange de ce manuel. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN

| AVANT CHAQUE UTILISATION | APRÈS CHAQUE UTILISATION | TOUTES LES 10 HEURES | TOUTES LES 25 HEURES OU SAISON | TOUTES LES 100 HEURES | AVANT L'ENTRE- POSGE | D'ENTRETIEN | |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|---|
| | | | | | | ES | CTION |
| ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation |
| ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | Nettoyez / Vérifiez le Ramasse-Herbe * |
| ✓ | ✓ | | | | ✓ | ✓ | Vérifier les Pneus |
| | | | | | ✓ | ✓ | Vérifier les Roues d'entraînement *** |
| | | | | | ✓ | ✓ | Nettoyez la Tondeuse **** |
| | | | | | ✓ | ✓ | Nettoyez sous le Couvercle d'entraînement *** |
| | | | ✓ | | | | Vérifiez la Courroie et les Poulies *** |
| | | | ✓ | | | | Vérifiez / Aiguisez / Remplacez la Lame |
| | | | ✓ | | | | Tableau de Lubrification |
| | | | ✓ | | | | Nettoyez / Rechargez la Batterie ** |
| | ✓ | ✓ | | | | ✓ | Vérifiez le niveau d'huile de moteur |
| | | | | | | ✓ | Remplacez l'huile de moteur |
| | | ✓ | 1,2 | | | | Nettoyez le Filtre à Air |
| | | | ✓ | | | | Inspectez le Silencieux |
| | | | | | | | Remplacez la Bougie d'allumage |
| | | | | | | ✓ | Remplacez la Cartouche du filtre à air |
| | | | | | | | Vider le système de carburant ou ajouter du stabilisant |

1 - Changez plus fréquemment quand le moteur est soumis à des efforts importants ou quand la température ambiante est élevée.

2 - Augmentez la fréquence des entretiens en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale.

3 - Remplacez les lames plus souvent en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.

4 - Chargez pendant 48 heures à la fin de la saison.

5 - Ainsi qu'après chaque tranche de 5 heures de fonctionnement. Utilisez un grattoir pour nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse ****

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre machine. Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre d'air propre assure la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

AVANT CHAQUE UTILISATION

1. Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
2. Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

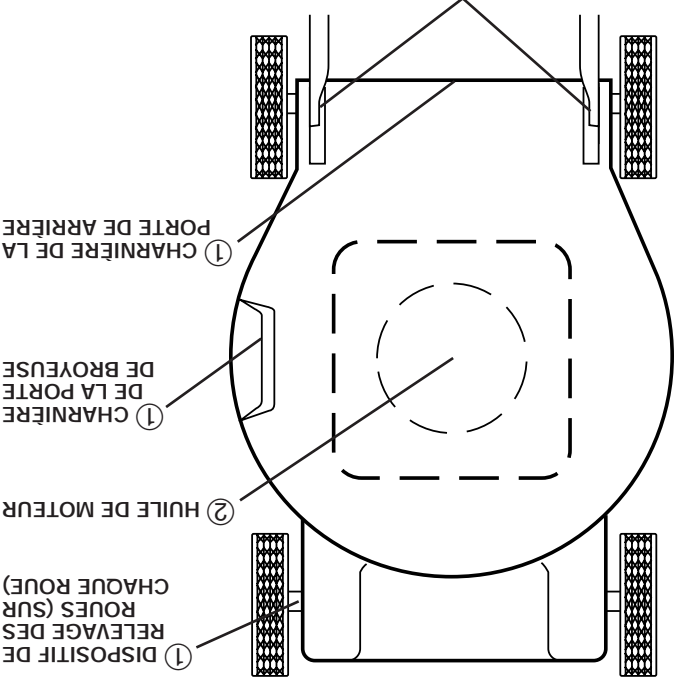
LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée (Voir le "TABLEAU DE LUBRIFICATION").

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES PALIERS ANTI-FRICTION DE PLASTIQUE DES ROUES. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT L'ESPÉRANCE DE DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDDRE DE TYPE GRAPHITE.

9

TABLEAU DE LUBRIFICATION



- 1 LUBRIFIANT À VAPORISER
- 2 RÉFÉREZ-VOUS À "MOTEUR" DANS LA SECTION ENTRETIEN

UTILISATION

AJOUTEZ DE L'ESSENCE (Voir Fig. 9)

- Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des contenants d'essence pouvant être utilisés en moins de 30 jours.

ATTENTION: Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

Les carburants mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les carburant et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.



POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

REMARQUE: En raison du revêtement de protection du moteur, une petite quantité de fumée est normale la première fois qu'on utilise le produit.

1. Pour démarrer un moteur froid, poussez le dispositif d'amorçage trois (3) fois avant d'essayer de démarrer. Poussez fermement. Cette étape n'est habituellement pas pendant quelque minutes.
2. Serrez la barre de contrôle de présence de l'opérateur contre le guidon et tournez la clé du démarreur électrique dans le sens des aiguilles d'une montre.

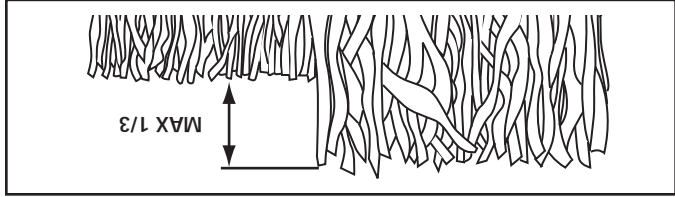
IMPORTANT: NE TENEZ PAS LE DÉMARRER EN ENFONCÉ PLUS DE CINQ (5) SECONDES CHAQUE FOIS QUE VOUS ESSAYEZ DE METTRE EN MARCHÉ LE MOTEUR. ATTENDEZ DE 5 À 10 SECONDES ENTRE CHAQUE ESSAI.

- Pour démarrer le moteur en utilisant le câble de démarreur, suivez les étapes ci-dessus. Au lieu d'utiliser le bouton de démarrage, tirez rapidement sur la poignée de démarrage. Ne laissez pas le câble de démarreur revenir brusquement à sa position originale.
- REMARQUE:** Sous des températures plus froides, il peut être nécessaire de répéter les étapes d'amorçage. Sous des températures plus chaudes, le suramorçage peut noyer le moteur, qui refusera de démarrer. Si vous noyez le moteur, attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer et ne répétez pas les étapes d'amorçage.

8

- Certaines types d'herbe et les conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe. Changez votre parcours de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine d'est à ouest. Ceci évitera le paillis et la granulation de la pelouse.

FIG. 10



L'allée auparavant coupée et tondée lentement. très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant d'herbe coupée. Pour les conditions de broyer de masses de moteur et pour éviter l'agglutination et l'abandon de masses réduire les efforts de propulsion, pour éviter de surchauffer le haut, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour du haut de l'herbe (Voir Fig. 10). Au cas où l'herbe est très la tonduse afin que la tonduse coupe seulement le tiers Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de re et la zone coupée pas exposée à la lumière directe du soleil. mouille formera les masses de l'herbe coupée qui généreront Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe doit être maintenue à la position rapide.

- La lame de broyeuse spéciale recouvrera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera recoupée par le broyeuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position rapide.

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDMENT, MAINTENEZ LE BOTTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOTTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION. VOYEZ LA SECTION DE "NETTOYAGE" DANS LA SECTION D'ENTRETIEN DE CE MANUEL.

CONSEILS DE BROYER/TONDRE

- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort de pousser et pour éviter le surchauffage du moteur et pour ne pas laisser des paquets d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire que vous devriez réduire la vitesse de course et/ou marquer la tonduse à gazon par-dessus la zone une deuxième fois.
- Pour une coupe extrêmement épaisse, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondée lentement.
- Pour la plupart des conditions de coupe et pour le meilleur ramassage, la vitesse de moteur devrait être réglée à la position RAPIDE.
- Les pores dans le linde du ramasse-herbe peuvent se remplir de la saleté et la poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cette obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser encore.
- Conservez propre le sommet du moteur autour du démarreur. Ceci aidera le courant d'air du moteur et étendra la durabilité.

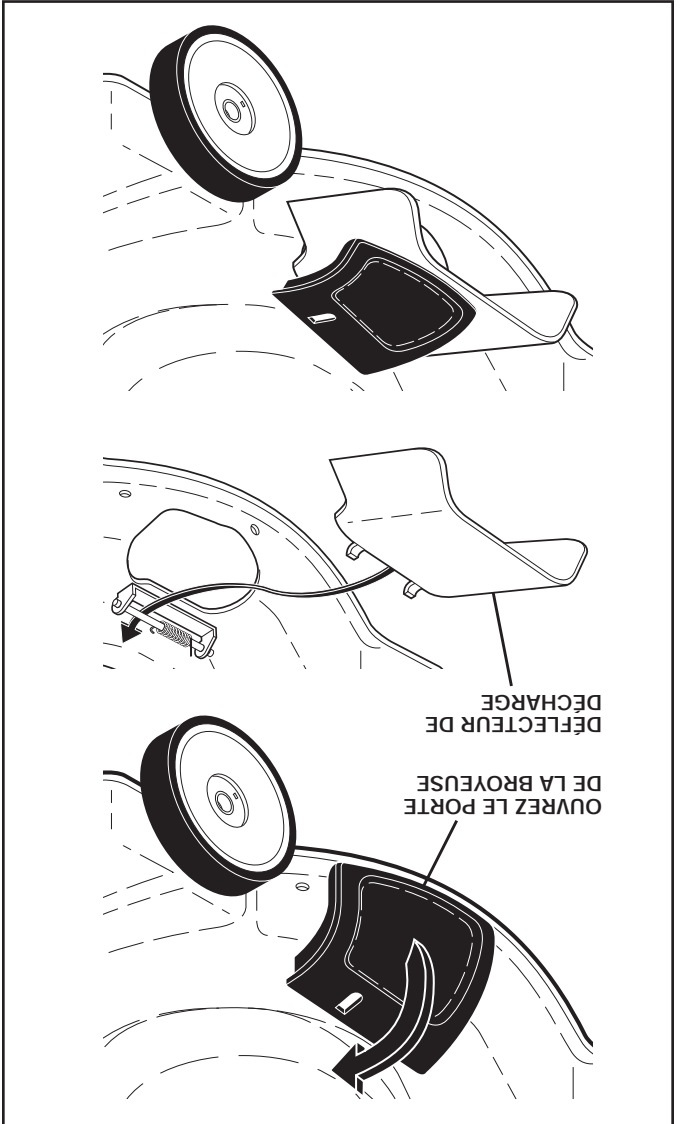
ATTENTION: N'utilisez pas d'accessoires amovibles pour déconduites de chaînes sur votre tonduse. Ils sont dangereux, et risquent d'abîmer votre tonduse et annuler votre garantie.



CONSEILS DE TONDRE

UTILISATION

- DÉCHARGEMENT LATÉRAL (Voir Fig. 7)**
- Le bouchon de la broyeuse doit être installé dans l'orifice de décharge arrière de la tondeuse.
 - Ouvrez la porte de la broyeuse et installez le déflecteur de décharge comme montré.
 - La tondeuse est maintenant prête pour le déchargement.
 - Pour convertir au broyage ou au ramassage, la porte de la broyeuse doit être enlevée et le déflecteur de la décharge doit être fermé.

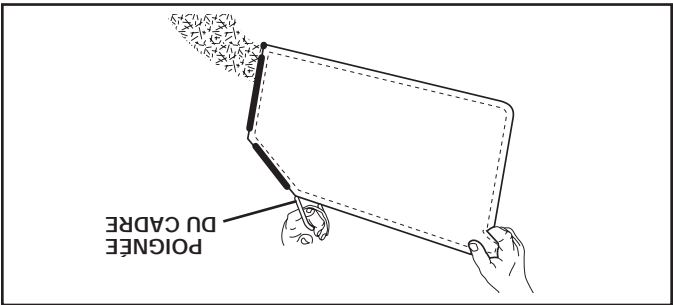


ÉTAPES FACILES À SE RAPPELER EN CONVERTISSANT LA TONDEUSE À GAZON

- POUR LE BROYAGE -**
1. Le bouchon de broyeuse est installé.
 2. La porte de broyeuse est fermée et serrée à fond.
- POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -**
1. Le bouchon de broyeuse est enlevé.
 2. Le ramasse-herbe est installé.
 3. La porte de broyeuse est fermée et serrée à fond.
- POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -**
1. Le bouchon de broyeuse est installé.
 2. Le déflecteur de décharge est installé.

FIG. 7

7



- POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE (Voir Fig. 8)**
1. Soulevez le ramasse-herbe en utilisant la poignée de cadre.
 2. Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du dessous du guidon de tondeuse à gazon.
 3. Vider coupures avec le ramasse-herbe.
- REMARQUE:** Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.

ATTENTION: N'utilisez pas votre tondeuse à gazon sans que le bouchon de la broyeuse ou le ramasse-herbe soient en place. Ne tentez jamais d'utiliser la tondeuse à gazon lorsque la porte arrière est enlevée ou ouverte.



ATTENTION: NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera sur la mise en marche.



la section d'entretien de ce manuel. Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR AJOUTER DE L'HUILE (Voir Fig. 9)

FIG. 8

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur un terrain plat.
 2. Enlevez la jauge d'huile du goulot de remplissage d'huile.
 3. Le moteur peut contenir jusqu'à 20 onces (0,6 litre) d'huile. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.
 4. Versez lentement l'huile. Ne remplissez pas trop. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rassemble. Insérez et serrez la jauge d'huile, puis retirez-la pour vérifier le niveau d'huile.
- IMPORTANT:**
- Vérifiez le niveau d'huile avant de chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau indiqué (FULL) sur la jauge d'huile.
 - Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou après chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent lorsqu'il y a beaucoup de poussière. Voir "CHANGER L'HUILE DU MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel.

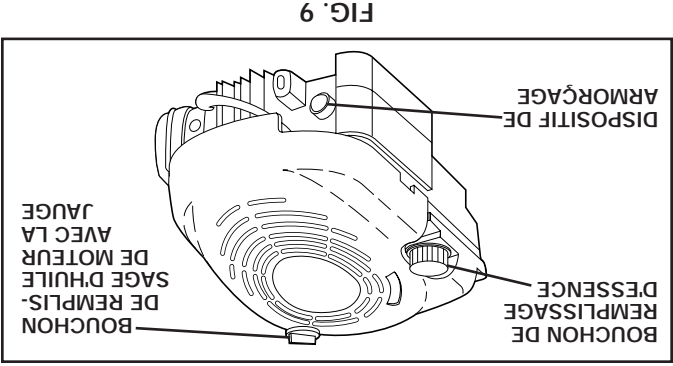


FIG. 9

UTILISATION



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière de protection sur votre tondeuse à gazon, ou de faire tout réparations et tout réglages. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

CONTRÔLE DE LA ZONE DU MOTEUR

ATTENTION: Les règlements fédéraux requièrent que une commande de moteur soit installée sur la tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause de contact avec la lame. N'essayez jamais de renverser la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.



- Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit positionné derrière le guidon de tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 4)

- Pour activer la marche l'avant, tirer la barre de commande d'entraînement jusqu'au vers le guidon.
- Pour arrêter le mouvement de devant, relâchez complètement la barre de commande d'entraînement.

IMPORTANT: GARDEZ TOUJOURS LA BARRE DE COMMANDE COMPLÈTEMENT ENGAGÉE CONTRE LE GUIDON PENDANT L'UTILISATION.

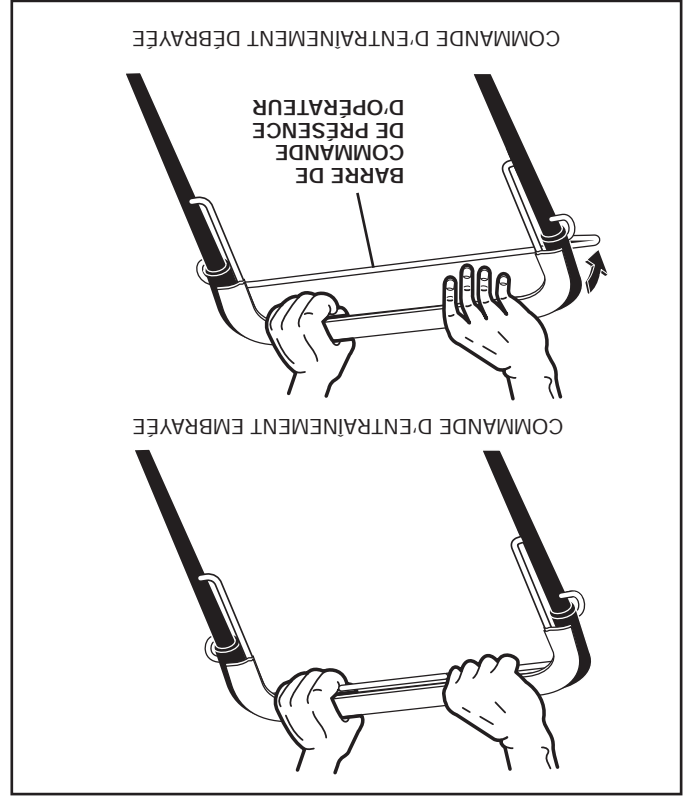


FIG. 4

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

(Voir Fig. 5)

Soulevez les roues pour une coupe basse et baissez-les pour une coupe haute. Réglez la hauteur de coupe pour convenir à vos besoins. La position moyenne est la meilleure pour la plupart des pelouses.

- Pour changer la hauteur de coupe, pressez le levier de dispositif de réglage des roues vers la roue. Soulevez ou baissez les roues pour convenir à vos besoins. Assurez-vous que toutes les roues sont à la même hauteur.

REMARQUE: Le dispositif est en position quand la patte de la plaque est dans le trou du levier. Les dispositifs à 9 positions (s'il y a lieu) permettent que le levier soit placé entre les pattes de la plaque.

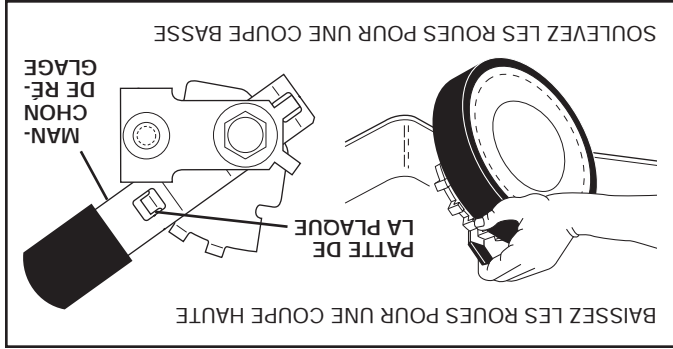


FIG. 5

POUR CONVERTIR LA TONDEUSE

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement:

RAMASSAGE ARRIÈRE (Voir Fig. 6)

- Ouvrez la porte arrière et enlevez le bouchon de la broyeuse.
- Conservez le bouchon dans un endroit sûr.
- Vous pouvez maintenant installer le ramasse-herbe ou le déflecteur de l'herbe coupée facultatif.
- Pour convertir au broyage ou au déchargement, installez le bouchon de la broyeuse dans l'orifice de décharge arrière de la tondeuse.

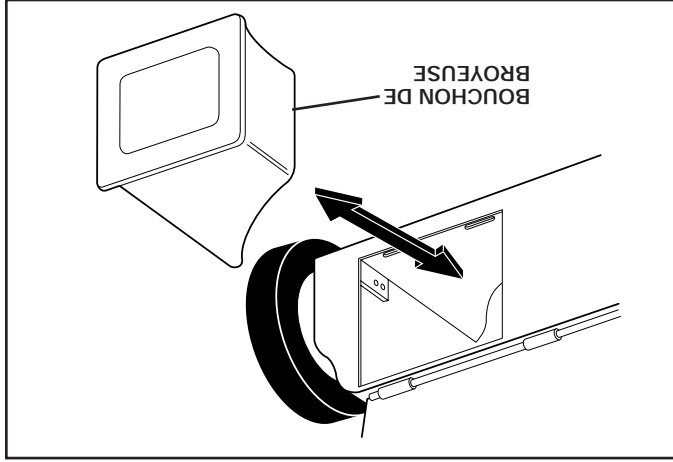


FIG. 6

UTILISATION

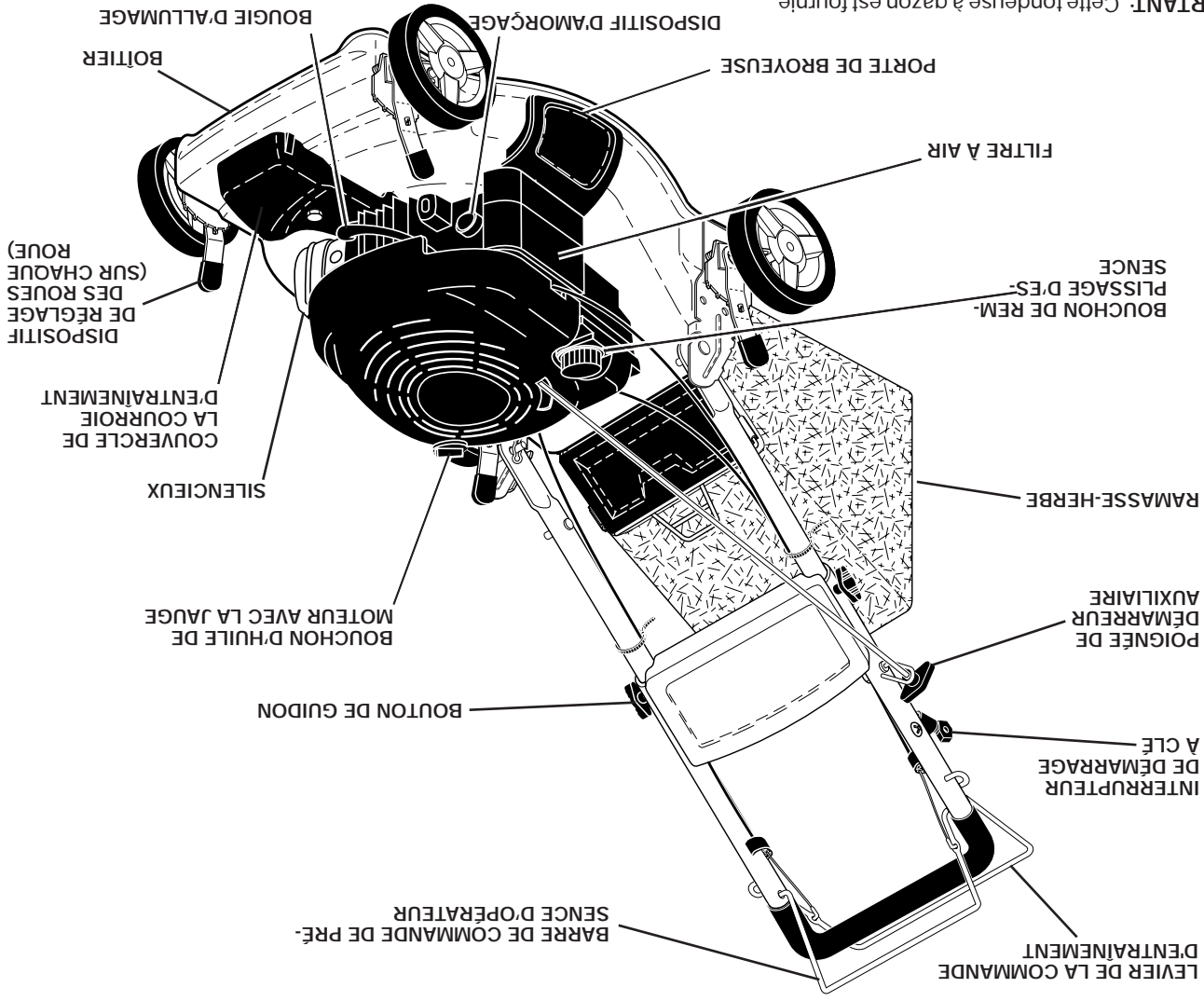
CONNAISSEZ SUR VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON. Comparez les illustrations avec votre tondeuse à gazon afin de se mettre au courant des positions des différentes commandes et des différents réglages. Conservez ce manuel pour la référence d'avenir.

Ces symboles peuvent se montrer sur votre motovineuse à gazon ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



ATTENTION OU DÉMARRER LE MOTEUR
COUPER RAPIDE
COUPER LENT
STARTER
ESSENCE
HUILE
DANGER, GARDEZ LES MAINS ET PIEDS LOIN



IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est fournie avec moteur SANS HUILE OU ESSENCE.

RENCONTRER LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Les tondeuses à gazon rotatives tractées qui se poussent par l'arrière conformément aux normes de sécurité d'American National Standards Institute et de U.S. Consumer Product Safety Commission. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR - doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur. Relâchez

pour arrêter le moteur.

DISPOSITIF D'AMORÇAGE - pompe l'essence supplémentaire du carburateur au cylindre pour aider à démarrer un

moteur froid.

POIGNÉE DE DÉMARRER AUXILIAIRE - est utilisée pour démarrer le moteur.

5

LEVIER DE LA COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT - est utilisé pour engager le mouvement de traction avant de la tondeuse à gazon.
PORTE DE BROYUSE - permet de la conversion de l'utilisation de ramassage ou de déchargement.
INTERRUPTEUR DE DÉMARRAGE À CLÉ - est utilisé pour démarrer le moteur.

MONTAGE

Lisez complètement ces instructions et ce manuel dans sa totalité avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon. **IMPORTANT: CETTE TONDEUSE À GAZON EST FOURNIE AVEC MOTEUR SANS HUILE OU ESSENCE.** Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires à compléter le montage ont été mises dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer le serrage exact.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DU CARTON

1. Enlevez toutes les pièces détachées du carton.
2. Coupez les deux coins au bout du carton et dépliez-les.
3. Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et la barre de commande et le rembourrage qui maintiennent la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
4. Roulez la tondeuse à gazon du carton et examinez le carton pour les pièces détachées.

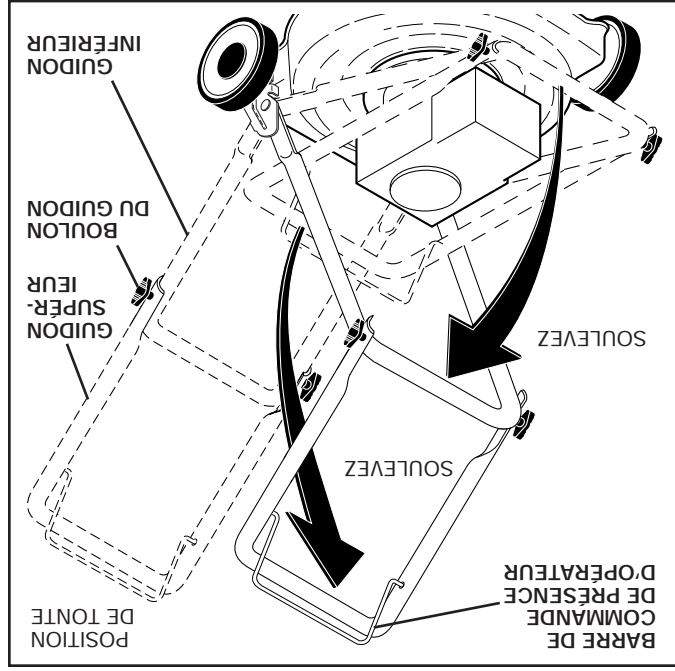
COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR DÉPLIER LE GUIDON (Voir Fig. 1)

IMPORTANT: DÉPLIEZ SOIGNEUSEMENT LES GUIDONS POUR NE PAS PINCER OU AVARIER LES CABLES DE COMMANDE.

1. Soulevez les guidons jusqu'à ce que le guidon inférieur se bloque dans la position d'utilisation.
2. Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur à la position d'utilisation et serrez à fond les deux boutons de guidon.
3. Enlevez les matières de rembourrage qui maintiennent la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.

Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être réglé pour votre confort. Référez-vous à la section de "POUR RÉGLER LE GUIDON" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

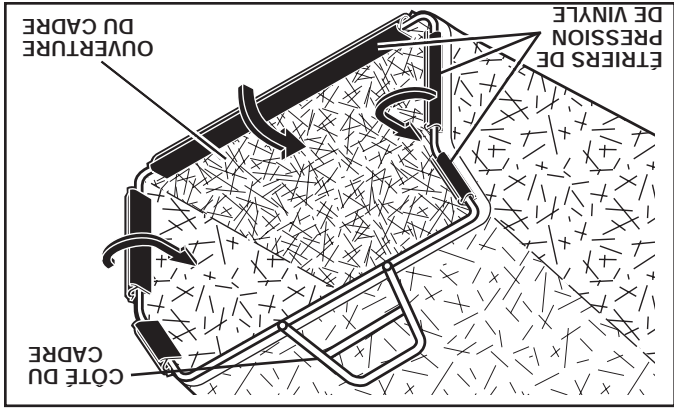


POUR MONTER LE RAMASSE-HERBE

(Voir Fig. 2)

1. Mettez le cadre du ramasse-herbe dans le sac de décharge avec la partie rigide du sac sur le fond. Assurez-vous que la poignée de cadre soit au dehors du haut du sac.
2. Glissez les étriers de pression de vinyle par-dessus du cadre.

REMARQUE: Si les étriers sont trop rigides, mettez-les dans de l'eau chaude pendant quelques minutes. Si le sac de décharge devient mouillé, laissez-le sécher avant de l'utiliser.



INSTALLER LES ACCESSOIRES

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeurse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement, voir "POUR CONVERTIR LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

POUR PRÉPARER LA BATTERIE (Voir Fig. 3)

REMARQUE: Votre batterie doit être chargée avant de démarrer la tondeuse.

1. Branchez le connecteur de chargeur de batterie (mâle) au connecteur de harnais (femelle).
2. Branchez le chargeur de batterie dans une prise de courant C.A. 110 volts.
3. Laissez le chargeur de batterie branché pendant 24 heures avant de démarrer le moteur pour la première fois.
4. Après avoir chargé la batterie, débranchez le connecteur de harnais (femelle) au connecteur de chargeur de batterie (mâle). Branchez votre chargeur de batterie pour charger la batterie après chaque utilisation.

IMPORTANT: LA MOTEUR NE CHARGERAS PAS UNE BATTERIE. À LA FIN DE LA SAISON DE TONTE, LA BATTERIE DOIT ÊTRE CHARGÉE PENDANT 48 HEURES POUR LA PROTÉGER PENDANT L'ENTREPOSAGE D'HIVER.



ATTENTION: Débranchez toujours le connecteur du moteur (mâle) du connecteur de la batterie (femelle) pour empêcher le démarrage de la tondeuse par accident pendant le transport ou l'entreposage de votre tondeuse à gazon après la saison de tonte.

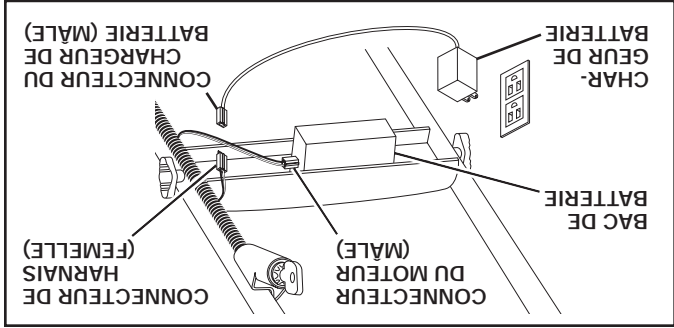


FIG. 3

| | |
|-----|---------------------------|
| 2-3 | RÈGLES DE SÉCURITÉ |
| 3 | SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT |
| 3 | RESPONSABILITÉS DU CLIENT |
| 4 | ASSEMBLAGE |
| 5-8 | UTILISATION |
| 9 | GUIDE D'ENTRETIEN |

| | |
|-------|------------------------|
| 9-11 | ENTRETIEN |
| 12-13 | RÉVISIONS ET RÉGLAGES |
| 13-14 | ENTREPOSAGE |
| 15 | GUIDE DE DÉPANNAGE |
| 16-19 | PIÈCES DE REMPLACEMENT |
| 20 | GARANTIE |

SOMMAIRE

NUMÉRO DE SÉRIE: _____
 DATE D'ACHAT: _____
 LES NUMÉROS DE SÉRIE ET DE MODÈLE SERONT SITUÉS SUR LA DÉCALCOMANIE COLÉE SUR L'ARRIÈRE DU BOITIER DE TONDEUSE.
 VOUS DEVIÉZ NOTER CES NUMÉROS-CI ET LA DATE D'ACHAT. CONSERVEZ-LES POUR LA RÉFÉRENCE D'AVENIR.

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une tondeuse à gazon. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.
 En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.
 Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tondeuse à gazon. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la tondeuse à gazon.
- Suivez les instructions dans les sections d'entretien et d'entreposage de ce manuel de propriétaire.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

| | |
|---------------------------------------|---|
| Capacité et le Type d'essence: | 1,6 Quarts de Gallon (1,8 Litre) L'essence sans Plomb Normale |
| Type d'huile: | SAE 30 (supérieure à 32°F / 0°C); (API SG-SL) SAE 5W-30 (inférieure à 32°F / 0°C) |
| Capacité d'huile: | 20 Onces (0,57 Litre) |
| Bougie d'allumage: | Champion J19LM ou RJ19LM (Écart: 0,030 po / 0,762 mm) |
| Couple de rotation au boulon de lame: | 35-40 ft.-lbs. (47-54 N-m) |

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

AVERTISSEMENT: Ce tondeuse à gazon est équipée d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur. Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

- Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels
- Les boulons et les écrous, et surtout les boulons qui servent à fixer la lame, doivent être toujours correctement serrés. Conservez la machine en bon état.
- N'allérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Évitez que des herbes, des feuilles, ou des débris en tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- Essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter les parties en mouvement ou des objets. Contrôlez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien sur les lames. Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et évitez tout surtension du moteur.
- Nettoyez ou remplacez au besoin les étiquettes d'information.

V. ENTRETIEN GÉNÉRALE

- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir avant de le remplir.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtu de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.
- Laissez la buse au contact du bord de l'orifice du réservoir d'essence ou du bidon pendant toute la durée du remplissage. N'utilisez pas de dispositif dont le pistolet se verrouille en ouverture.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.
- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation avec le moteur en marche.

IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'OBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PUE ETRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.



Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tondeuses

RÈGLES DE SÉCURITÉ



Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! EST EN JEU.

ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

ATTENTION: Les gaz d'échappement contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.

ATTENTION: Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes, ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

ATTENTION: Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds lors du fonctionnement et restent chauds après que le moteur se soit arrêté. Pour éviter des brûlures graves, restez loin de ces zones.

I. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le manuel d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrage.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loin de l'ouverture de la décharge à tout temps.
- Seuls des adultes dignes de confiance connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne, en particulier ni animaux domestiques ni enfants, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- N'utilisez pas la machine avec les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes. Portez toujours des chaussures adéquates.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours par terre et derrière vous avant de reculer.
- Ne dirigez jamais l'évacuation du matériau vers les personnes. Evitez de diriger l'évacuation du matériau vers un mur ou un obstacle. Le matériau évacué risque de rebondir en arrière vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.

2

II. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES

- N'utilisez jamais la machine si les protections, les plateaux et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- Consultez les instructions du producteur pour connaître le mode correct de fonctionnement et d'installation des accessoires. N'utilisez que les accessoires conseillés par le producteur.
- Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées gravillonnées, des trottoirs ou des rues.
- Arrêtez le moteur si vous devez laisser la machine, avant de la nettoyer, de la réparer ou de l'inspecter.
- Arrêtez le moteur et attendez que les lames s'arrêtent complètement avant d'enlever le bac de ramassage.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- N'utilisez jamais la machine sur de l'herbe humide. Marchez d'un pas sûr: saisissez bien la poignée et marchez; ne courez jamais.
- Désengagez le mécanisme automatique ou l'embrayage de la transmission des tondeuses qui en possèdent un avant de démarrer le moteur.
- Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont en général un signal d'alarme.
- Portez toujours des lunettes de protection avec des déflecteurs lorsque vous utilisez la machine.

III. ENFANTS

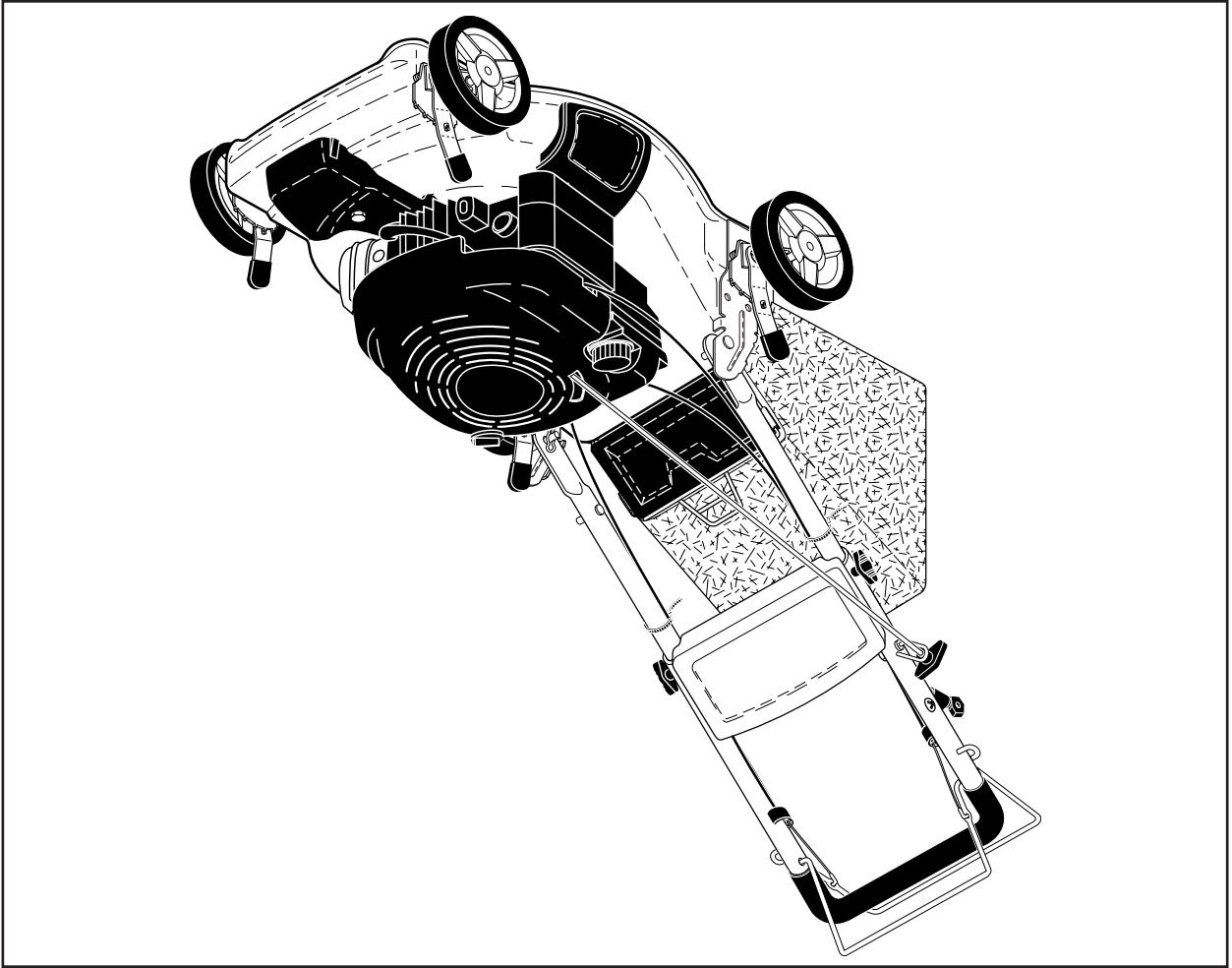
- NE FAITES PAS:**
- Ne tondez pas près des douves, des fossés ou des remblais. Vous pourriez perdre l'équilibre ou trébucher.
 - Ne tondez pas de pentes trop rapides.
 - Ne tondez pas l'herbe humide. Vous pourriez glisser.
- FAITES:**
- Tondez parallèlement à la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
 - Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
 - Faites attention aux trous, aux ornières et aux irrégularités du terrain. L'herbe haute peut cacher des obstacles.

IV. MANIPULATION SÛRE DU CARBURANT

- Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne croyez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.
 - Tenez les enfants en dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
 - Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
 - Avant de reculer et lorsque vous reculez regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
 - N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
 - Soyez particulièrement prudent lorsque vous approchez des angles morts, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant boucher la vision normale.
- Manipulez le carburant avec beaucoup de précaution, car il est très inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Éteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.
 - N'utilisez qu'un bidon homologué.

Manuel du Propriétaire

65022ES



Husqvarna