

Naudojimosi instrukcijos

# Rider 175

# Rider 175 AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas  
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



# TURINYS

## Turinys

### TURINYS

|               |   |
|---------------|---|
| Turinys ..... | 2 |
|---------------|---|

### Priežiūros žurnalas

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Pristatymo paslauga ..... | 3 |
|---------------------------|---|

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Po pirmųjų 8 valandų ..... | 3 |
|----------------------------|---|

### IVADAS

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Gerbiamas kliente! ..... | 4 |
|--------------------------|---|

|  |   |
|--|---|
| Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais ..... | 4 |
|--|---|

|                |   |
|----------------|---|
| Vilkimas ..... | 4 |
|----------------|---|

|                  |   |
|------------------|---|
| Naudojimas ..... | 4 |
|------------------|---|

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Gera techninė priežiura ..... | 5 |
|-------------------------------|---|

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Pagaminimo numeris ..... | 5 |
|--------------------------|---|

### SUTARTINIAI ŽENKLAI

|                 |   |
|-----------------|---|
| Simboliai ..... | 6 |
|-----------------|---|

### SAUGOS INSTRUKCIJOS

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Saugos instrukcijos ..... | 8 |
|---------------------------|---|

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Vairavimas nuokalnese ..... | 9 |
|-----------------------------|---|

|              |    |
|--------------|----|
| Vaikai ..... | 10 |
|--------------|----|

|                |    |
|----------------|----|
| Prieiura ..... | 10 |
|----------------|----|

|                  |    |
|------------------|----|
| Pervežimas ..... | 11 |
|------------------|----|

### KAS YRA KAS?

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Valdymo prietaisus išsiestymas ..... | 12 |
|--------------------------------------|----|

### PRISTATYMAS

|                   |    |
|-------------------|----|
| Pristatymas ..... | 13 |
|-------------------|----|

|   |    |
|---|----|
| Akceleratoriaus/oro lieidžiamosios sklendes valdymo svirtis ..... | 13 |
|---|----|

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Greicio reguliatorius ..... | 13 |
|-----------------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Stovejimo stabdys ..... | 13 |
|-------------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Pjovimo agregatas ..... | 13 |
|-------------------------|----|

|   |    |
|---|----|
| Pjovimo agregato pakelimo svirtis ..... | 14 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis ..... | 14 |
|---|----|

|              |    |
|--------------|----|
| Sedyne ..... | 14 |
|--------------|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| Kuro užpylimas ..... | 14 |
|----------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Išjungimo svirtis ..... | 15 |
|-------------------------|----|

### Važiavimas

|                      |    |
|----------------------|----|
| Priėš pajudant ..... | 16 |
|----------------------|----|

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Paleiskite varikli ..... | 16 |
|--------------------------|----|

|  |    |
|--|----|
| Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi ..... | 17 |
|--|----|

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Traktoriuko valdymas ..... | 18 |
|----------------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Pjovimo patarimai ..... | 18 |
|-------------------------|----|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Variklio i?jungimas ..... | 19 |
|---------------------------|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Išjungimo svirtis ..... | 19 |
|-------------------------|----|

### PRIEŽIŪRA

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Priežiuros grafikas ..... | 20 |
|---------------------------|----|

|               |    |
|---------------|----|
| Valymas ..... | 21 |
|---------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Traktoriuko gaubtu išmontavimas ..... | 21 |
|---------------------------------------|----|

|  |    |
|--|----|
| Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas ..... | 22 |
|--|----|

|   |    |
|---|----|
| Rider 175 stovejimo stabdžio reguliavimas ..... | 22 |
|---|----|

|   |    |
|---|----|
| Rider 175 AWD stovejimo stabdžio reguliavimas ..... | 22 |
|---|----|

|  |    |
|--|----|
| Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas ..... | 23 |
|--|----|

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Kuro filtro keitimas ..... | 23 |
|----------------------------|----|

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Oro filtro keitimas ..... | 24 |
|---------------------------|----|

|   |    |
|---|----|
| Kuro siurblio oro filtro tikrinimas ..... | 25 |
|---|----|

|  |    |
|--|----|
| Rūgšties lygio valdymas sausai įkraunamame akumuliatoriuje ..... | 25 |
|--|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| Degimo sistema ..... | 25 |
|----------------------|----|

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Apsaugos sistemos tikrinimas ..... | 26 |
|------------------------------------|----|

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Pagrindinis saugiklis ..... | 27 |
|-----------------------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Oro slegio padangose tikrinimas ..... | 27 |
|---------------------------------------|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Aušinimo oro tiekimo tikrinimas ..... | 27 |
|---------------------------------------|----|

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Pjovimo agregato tvirtinimas ..... | 27 |
|------------------------------------|----|

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Pjovimo agregato išmontavimas ..... | 29 |
|-------------------------------------|----|

|   |    |
|---|----|
| Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas ..... | 29 |
|---|----|

|  |    |
|--|----|
| Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas ..... | 29 |
|--|----|

|  |    |
|--|----|
| Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas ..... | 29 |
|--|----|

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Pjovimo agregato diržų keitimas ..... | 30 |
|---------------------------------------|----|

|  |    |
|--|----|
| Pjovimo agregato aptarnavimo padetis ..... | 30 |
|--|----|

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Peiliu tikrinimas ..... | 32 |
|-------------------------|----|

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| BioClip jungties nuemimas ..... | 32 |
|---------------------------------|----|

### Tepimas

|  |    |
|--|----|
| Variklio alyvos lygio tikrinimas ..... | 33 |
|--|----|

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Alyvos filtro keitimas ..... | 34 |
|------------------------------|----|

|  |    |
|--|----|
| Transmisijos alyvos lygio tikrinimas ..... | 34 |
|--|----|

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Diržo itempiuklio tepimas ..... | 34 |
|---------------------------------|----|

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Bendras tepimas ..... | 34 |
|-----------------------|----|

### Gedimu paieška

|                   |    |
|-------------------|----|
| <b>Saugojimas</b> | 36 |
|-------------------|----|

|                      |    |
|----------------------|----|
| Laikymas žiema ..... | 36 |
|----------------------|----|

|               |    |
|---------------|----|
| Apsauga ..... | 36 |
|---------------|----|

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Techninė priežiura ..... | 36 |
|--------------------------|----|

### Techniniai duomenys

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| EB patvirtinimas dėl atitikimo ..... | 38 |
|--------------------------------------|----|

# Priežiūros žurnalas

## Pristatymo paslauga

1 **1a. Sausai įkrautas akumulatorius (506788801)** Užpildykite akumulatorių rūgštimi ir kraukite 4 valandas daugiausiai 6 amperų srove.

**1b. Drėgnai įkrautas akumulatorius (510138501)** Akumulatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove.

2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales.

3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).

4 Nustatykite pjovimo agregatą:

Nustatykite pneumatines linges (pjovimo aggregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb).

Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą.

Nustatykite tokią aggregato pjovimo aukščio padėtį, kad pjaunant žemiausiu pjovimo aukščiu, pjovimo aukščio riba būtų 5 mm virš aggregato rémo.

5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos.

6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.

7 Prijunkite akumulatorių.

8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį.

9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis.

10 Patikrinkite:

Važiavimą į priekį.

Važiavimą atgal.

Peilių įjungimą.

Sėdynės saugiklį.

Pakėlimo svirties saugiklį.

Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis.

11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys.

12 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją.

13 Informuokite klientą apie:

priežiūros schemas laikymosi poreikį ir privalumus.

Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui.

BioClip naudojimo sritys.

Užpildykite pardavimo lapelį ir pan.

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

## Po pirmųjų 8 valandų.

1 Pakeiskite variklinę alyvą

2 Pakeiskite pavarų déžes alyvą.

# IVADAS

## Gerbiamas klientė!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvese. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje surgrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite vertė pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujajam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad Jame butu fiksuojama atlikta techninė priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines technines priežiuros sanaudas ir padidins mašinos vertė pardavimo atveju. Kai ruošiate Rider traktoriuka palikti techninei priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

## Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba ji perveždami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai prityvintas.

## Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi buti atjungtas jegos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

## Naudojimas

Mašina skirta pjauti žolei atviroje vietoje ant lygaus paviršiaus. Be to, gamintojas rekomenduoja keletą piedų, išplečiančių pritaikymo galimybes. Dėl išsamesnės informacijos apie galimus piedus susisiekite su savo platintoju. Mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Visi kiti naudojimo tipai yra netinkami. Bet koks kitoks naudojimas yra netinkamas. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktų valdymo, priežiuros ir remonto nurodymų.

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiem su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliai, taip pat eismo taisykliai.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybės, jei del pakeitimų butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

## Gera technine priežiura

Husqvarna bendroves gaminiai yra parduodami visame pasaulyje, ir tik specialiose parduotuveose, teikianciose technines priežiuros paslaugas. Tuo mes siekiame, kad klientui butu teikiama kuo geresne pagalba ir technine priežiura. Pavyzdžiu, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos technines priežiuros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkites i:

|  |          |             |
|--|----------|-------------|
| Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu: | Variklis | Transmisija |
|--|----------|-------------|

## Pagaminimo numeris

Mašinos serijos numeris yra ant plokštelių, pritvirtintos priekyje, kairėje pusėje po sėdyne. Iš viršaus i apacia etiketeje nurodoma:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

Variklio gamyklinis numeris nurodytas etiketėje su brūkšniniu kodu. Ji prikliuota kairėje karterio pusėje, priešais paleidimo variklį. Lenteleje nurodoma:

- Modelis
- Tipas
- Kodas.

Užsakant atsargines dalis, juos reikia nurodyti.

Traktoriukuose su hidrostatine transmisija, pastarosios pagaminimo numeris nurodomas ant brukšninio kodo lipduko, esancio ant kairiosios varomosios ašies korpuso priekio.

- Tipas nurodomas virš brukšninio kodo, ir prasideda raide K.
- Pagaminimo numeris nurodomas virš brukšninio kodo, prieš ji eina ženklai s/n.
- Gamintojo tipo numeris nurodomas po brukšniniu kodu, prieš ji eina ženklai p/n.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

# SUTARTINIAI ŽENKLAI

## Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

**PERSPĒJIMAS!** Dėl neapdairios ar neteisingos eksplotacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rūmtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminys atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Neutrali



Greitai



Lėtai



Įjunkite varikli.



Oro sklendė



Degalai



Alyvos lygis



Pjovimo aukštis



Atgal



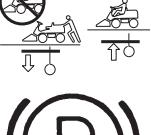
Į priekį



Uždegimas



Hidrostatinis tušciaeigis skriemulys



Stovejimo stabdys



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Įjungimas



Išjungimas



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Pavojus, kad traktoriukas gali apvirsti



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliiese yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



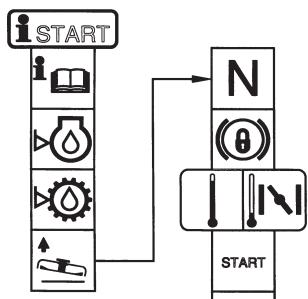
Be pjovimo aggregato važiuokite labai lėtai



Stabdžiai



Užvedimo instrukcija

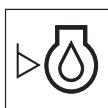


Prieš remonto arba priežiūros darbus įjunkite varikli ir ištraukite uždegimo laidą

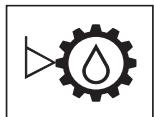


# SUTARTINIAI ŽENKLAI

Patikrinkite variklio alyvos lygi



Patikrinkite transmisijos alyvos lygi



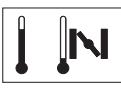
akelkite pjaunamaji aggregata



Užtraukite stovejimo stabdi.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklende



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovejimo stabdi



# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Saugos instrukcijos

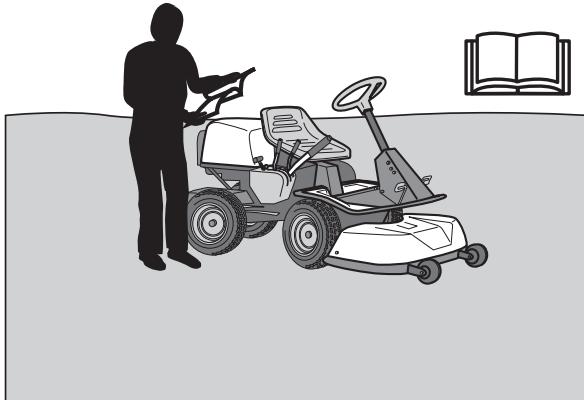
Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

### Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujas traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrove.
- Jums reiketūtėsi pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

### Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ją naudotis. Isitinkinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.



**PERSPĖJIMAS!** Šio aparato uždegimo sistema darbo metu sudaro elektromagnetinį lauką. Esant tam tikroms aplinkybėms, šis laukas gali trikdinti širdies stimulatorių veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužeidimo pavojų, rekomenduojame asmenims, naudojantiems širdies stimulatorius, pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju prieš dirbant su šiuo aparatu.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženklių.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijungdami pavara arba pajudedami isitinkinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite išmetimo loveli.
- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.
- Sustabdykite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliamą pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciui.
- Prieš posuki suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažistamu daiktu.



**PERSPĖJIMAS!** Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali buti padaryta rimta žala.



**PERSPĖJIMAS!** Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslantuvas yra pažeistas.



**PERSPĖJIMAS!** Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis salygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobių arba kitokiu žemes nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite dėmesi į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgéręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su i Jungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovejimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.
- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvę išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniai istatymai gali buti nurodytas naudotojo amžius.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS



**PERSPĒJIMAS!** Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalinis rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedevekite palaidu drabužiu, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



## Vairavimas nuokalnese

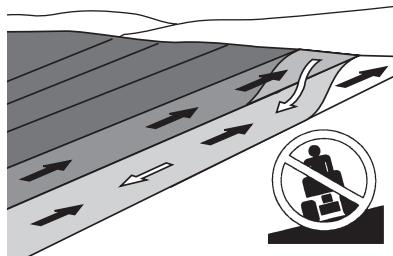
Vairavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciu palikite ja nenupjauta.

### SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

## Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite dèmesi į vagas, duobes ir iššikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Nepjaukite žoles šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakrašcio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakrašcio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendacijų del ratu svorio arba antsvorių.

### SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejoniu del ratu antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svoriu, naudokite atsvara.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

## Vaikai

- Jei neatkreipsite demesio i arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus į darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal i apacią, ar nera mažu vaiku.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukludyti nekelianciam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžiu arba kitu daiktui, kurie užstoja vaizda.

## Prieiura

- Išjunkite varikli. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę prieiura, apsaugokite mašina nuo paleidimo atjungdamai uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakes arba ištraukdami uždegimo jungiklio rakta.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degus. Bukite ypatingai atsargus su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmenu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliui.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščiu arba atvira liepsna.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumulatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.

- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



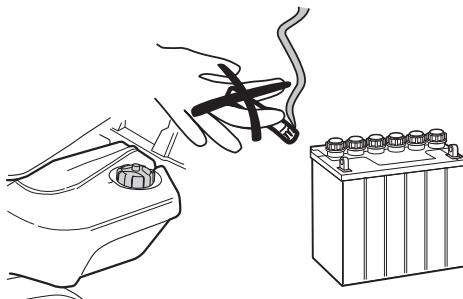
**PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.**

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti del kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietas jam plesiš, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejus ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužiu, persirenkite.
- Jei Jums reikia atliliki darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.



**PERSPĖJIMAS! Akumuliatoriuje yra švino ir švino junginiu, chemikalų, kurie manoma, kad sukelia veži, kenkia negimusiam vaisiui arba vaisingumui. Jei lietete akumuliatoriui, nusiplaukite rankas.**

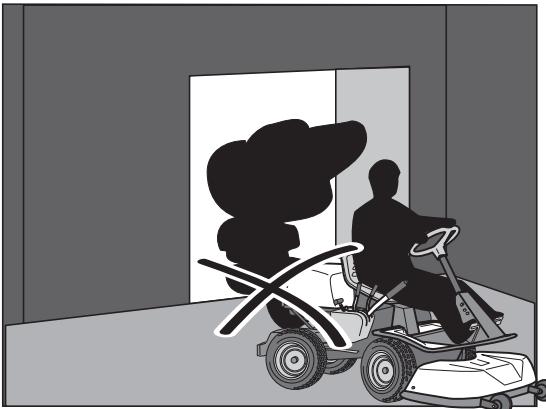
- Bukite itin atsargus su akumuliatoriaus rugštimi. Patekusi ant odos rugštis gali smarkiai nudeginti. Jei užsiplypte ant odos, iškart nuskalaukite vandeniu.
- Nuo patekusios i akis rugštis galima apakti, nedelsiant kreipkites į gydytoją.
- Atlikdami akumuliatoriaus prieiura, bukite atsargus. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



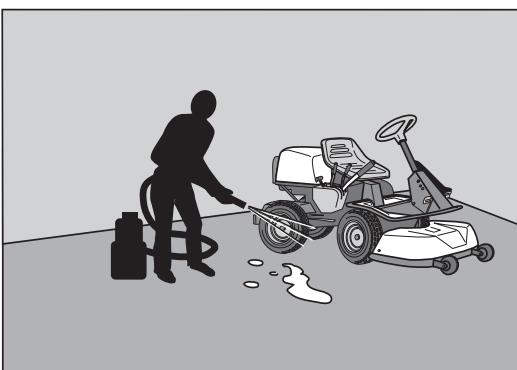
- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba iškaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite reguliatoriu padeties ir stenkites nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimu skaiciumi. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaiciu, kils gresme sugadinti mašina.

# SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant koks nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduoja iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiura.
- Gaisro pavojus sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiuksles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



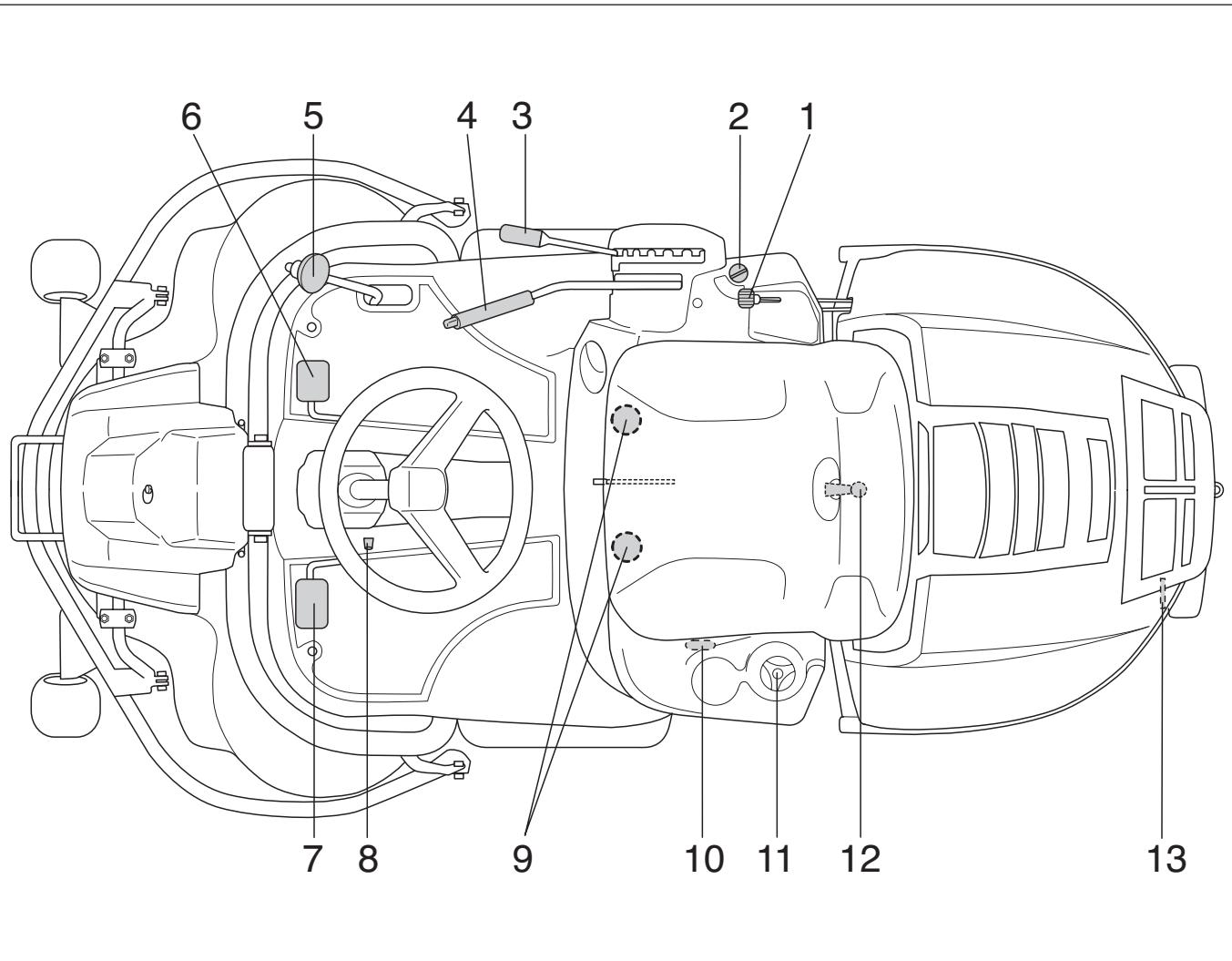
## Pervežimas

### SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba i jas i kraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba. Ijunkite pervežamo traktoriuko stovejimo stabdi ir pritvirtinkite ji specialiomis tvirtinimo priemonemis, pavyzdžiu, diržais, grandinemis arba virvemis.
- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja kokiu nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisykles ir laikykites ju.

# KAS YRA KAS?



## Valdymo prietaisu išsidestymas

- |   |  |
|---|--|
| 1 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis | 8 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas  |
| 2 Uždegimo jungiklis  | 9 Sedynes reguliavimas.  |
| 3 Pjovimo aukšcio reguliavimo svirtis                         | 10 Varomos priekines ašies išjungimo svirtis (175 AWD modelyje)                                    |
| 4 Pjovimo agregato pakelimo svirtis                           | 11 Kuro bako dangtelis   |
| 5 Atbulinės eigos greičio regulatorius                        | 12 Pagrindinis užraktas  |
| 6 Priekinės eigos greičio regulatorius                        | 13 Rider 175 pavarų išjungimo svirtelė Varomos upakalines aies ižungimo svirtis (175 AWD modelyje) |
| 7 Stovejimo stabdys   |  |

# PRISTATYMAS

## Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 175 ir Rider 175 AWD.

Šiose mašinose yra įrengti Briggs & Stratton 17,5 arklio jėgų varikliai.

Rider 175 AWD turi keturis varomus ratus.

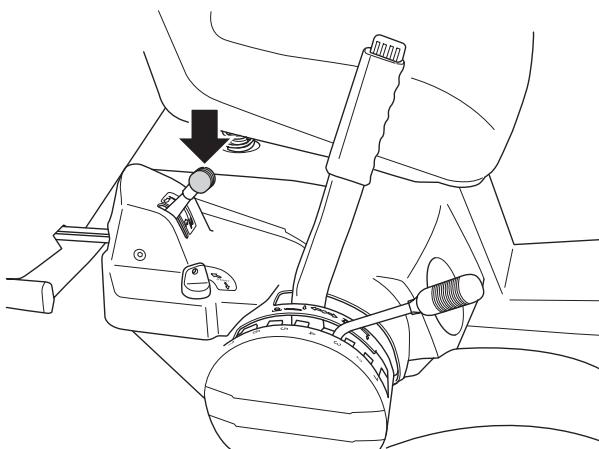
Variklio jėgos perdavimą valdo hidrostatinė pavarų dėžė, kuri leidžia keisti greitį pedalais be pakopų.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

## Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis

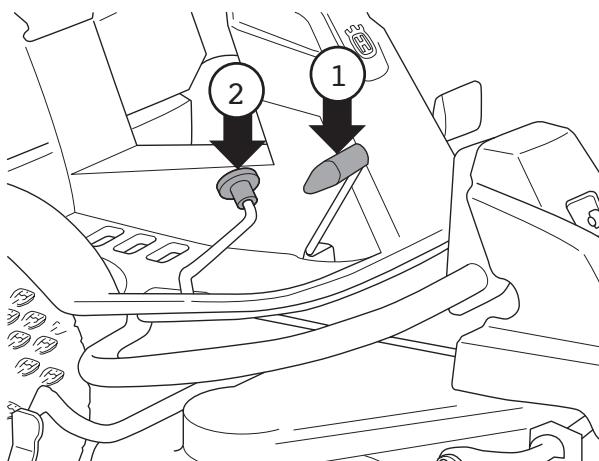
Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaicių ir tuo paciu peilių sukimosi greiti.

Ši svirtis taip pat naudojama norint i jungti degiojo mišinio pariebinimo funkcija. Ijungus šią funkciją, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusi varikli.



## Greicio reguliatorius

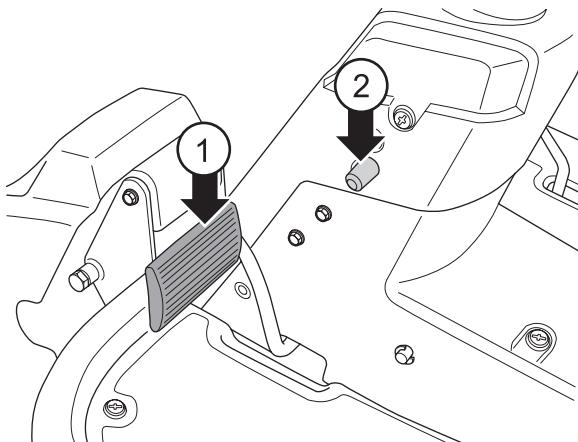
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopų dviem pedalais. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



**PERSPĖJIMAS!** Būkite atidus pjaudamai žole po krumais, kad ju šakos neklidiučiu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

## Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys i Jungiamas šitaip:

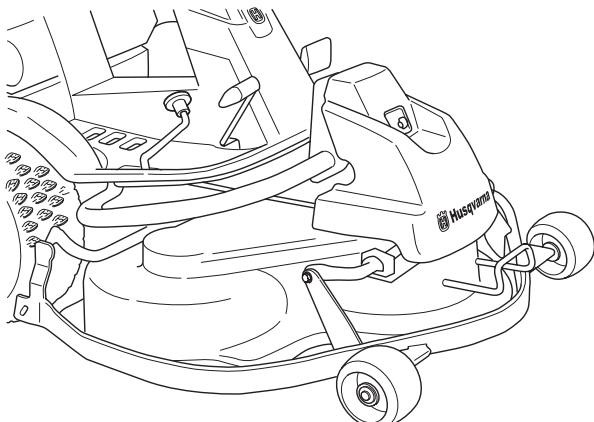


- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).
- Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedala.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

## Pjovimo agregatas

Prie Rider 175 ir 175 AWD galima prijungti dvių skirtingų tipų pjovimo agregatus.



- Combi 1030mm/41"
- Combi 1120 mm/44"

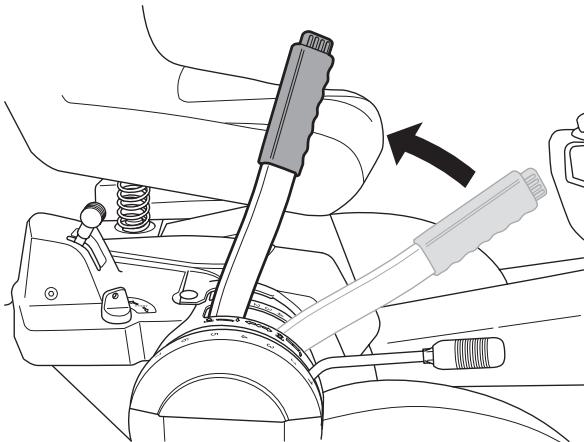
Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia vejų plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

# PRISTATYMAS

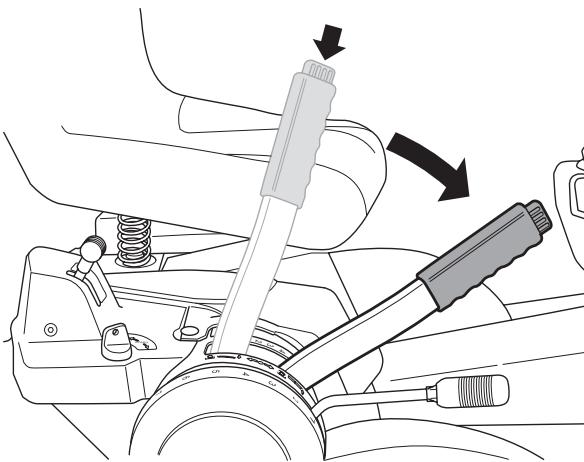
## Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtele nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirti atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



Paspaudus blokavimo mygtuka ir patraukus svirti i priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padetis).

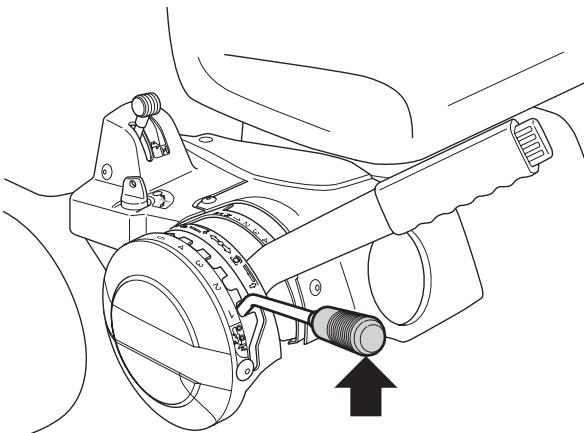


Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

## Pjovimo aukščio reguliacijos svirtis

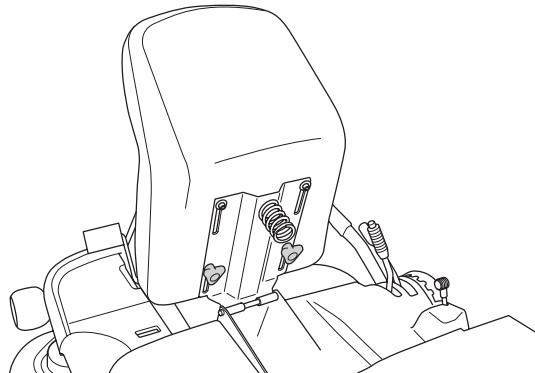
Svirtimi galima nustatyti viena iš 7 skirtingu pjovimo aukščiu.

Agregatas Combi 40–90 mm (1 9/16" – 3 9/16")



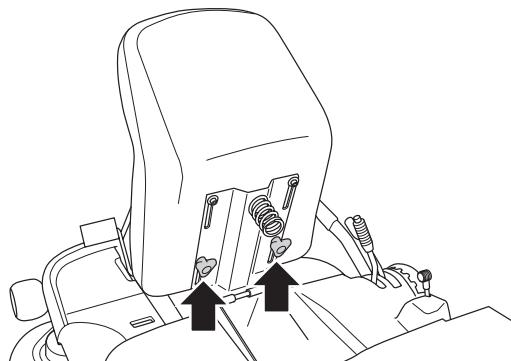
## Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne i priekį.



Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

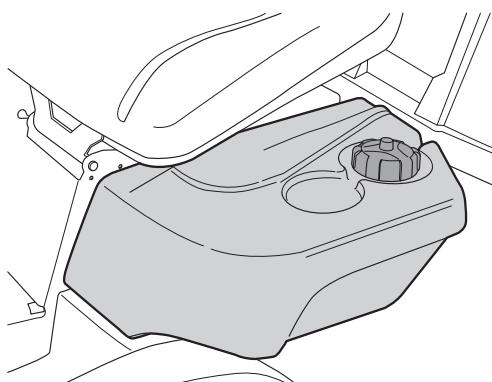
Atsukite po sedyne esancias galvutes ir pastumkite sedyne i norima padeti i priekį ar atgal.



## Kuro užplimas

Variklis turi buti varomas mažiausiai 85 oktanu bešviniu benzинu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinkta naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plėstis.



**PERSPĖJIMAS!** Benzinas yra itin degus.  
Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje  
(žr. saugos nurodymus).

**SVARBI INFORMACIJA!** Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

# PRISTATYMAS

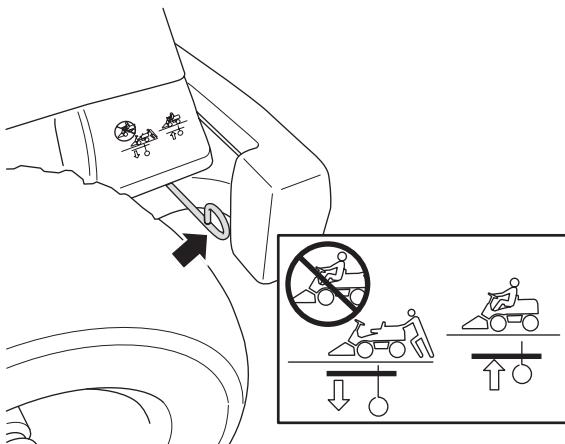
## Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuka į kita vieta su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Paméginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavara.

Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.

## Išjungimo svirtis Rider 175 modelyje



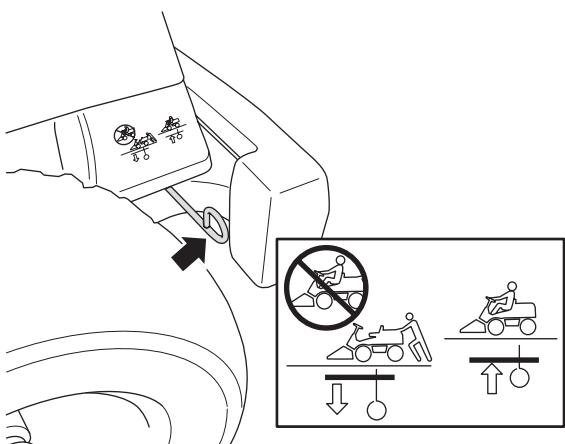
- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistemu.
- Noredami pavaru sistemą įjungti, istumkite svirti.

## Išjungimo svirtis Rider 175 AWD modelyje

Rider 175 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.

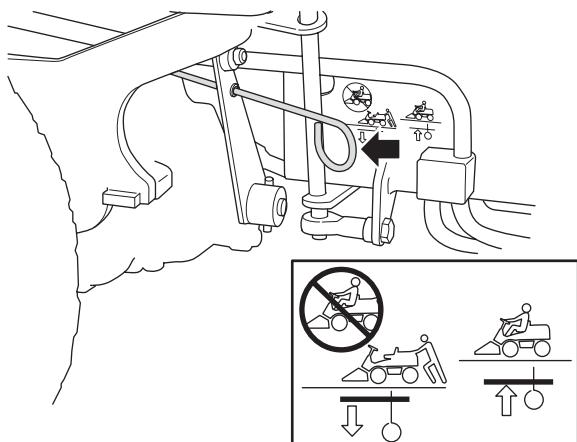
**SVARBU!** Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra įjungta.

- Priekines ašies išjungimo svirtis
- Svirti rasite kairiojo priekinio rato vidineje puseje.



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra įjungta.

# Važiavimas

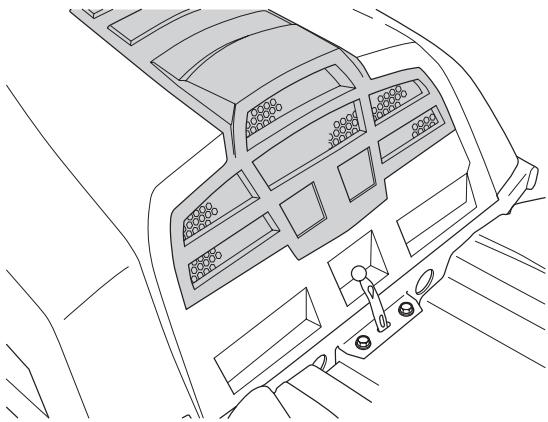
## Prieš pajudant

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

### SVARBI INFORMACIJA!

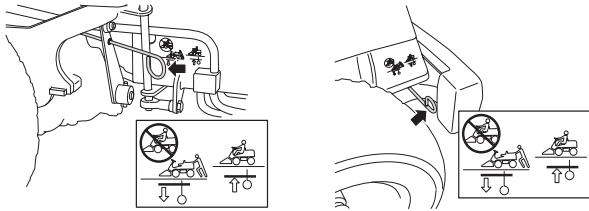
Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esančias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

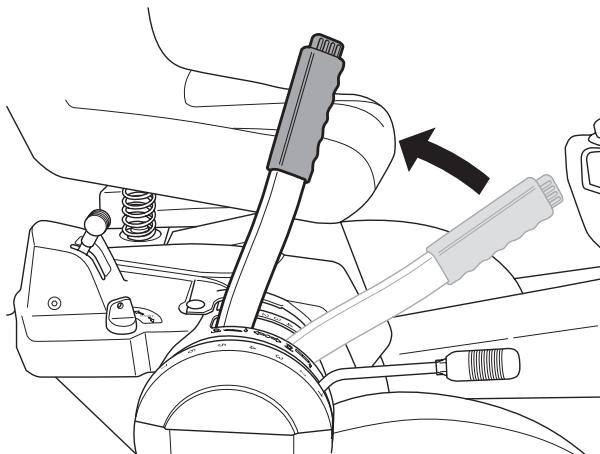


## Paleiskite varikli.

- Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. Rider 175 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.



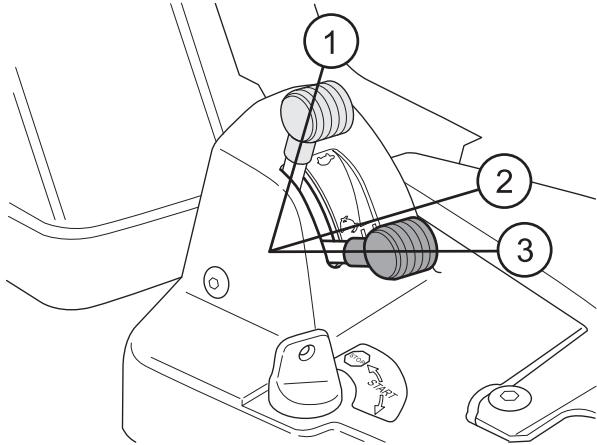
- Traukdami svirtį atgal į blokovimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada ijjunkite stovėjimo stabdį.



Rider 175 AWD Nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.

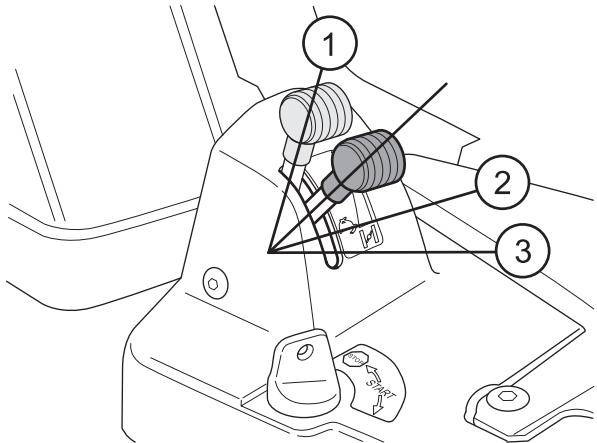
### Šalto variklio užvedimas

- Perkelkite akceleratoriaus svirti i 3 padeti (i mišinio pariebinimo padeti). Šioje padetyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, del to varikli lengvai užvesti.

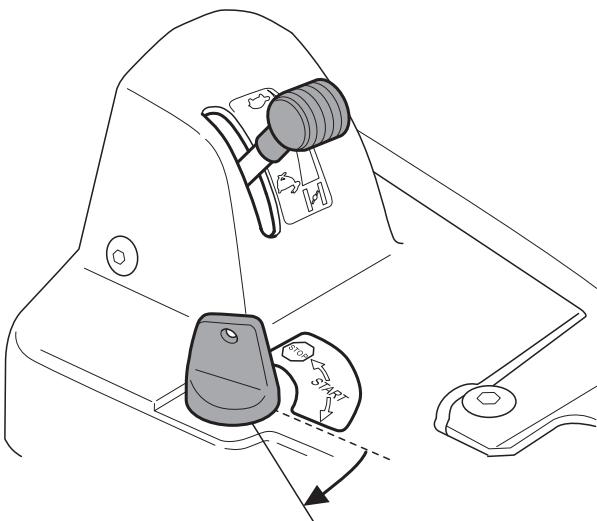


### Šilto variklio užvedimas

Nustatykite akceleratoriaus svirti i tarpine padeti tarp 1 ir 2.

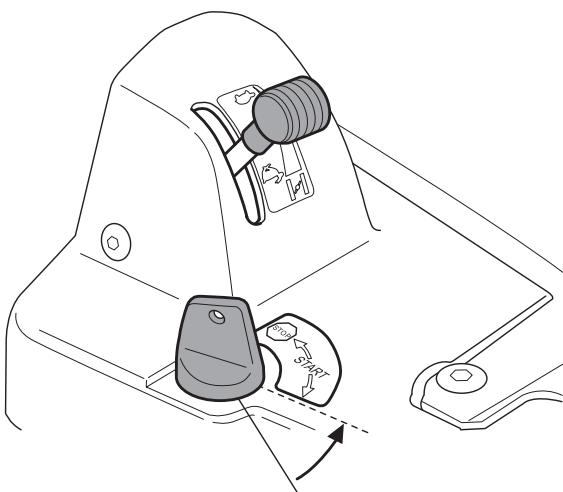


- Pasukite uždegimo jungiklio rakteli i paleidimo padetį.



# Važiavimas

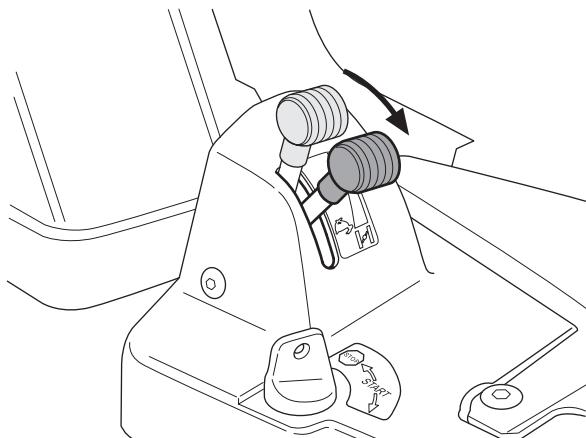
- 5 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite i neutraliai padeti.



## SVARBI INFORMACIJA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- 6 Patraukite akceleratoriaus svirti i maksimalia apskuku didinimo padeti. Prieš smarkiai apkraudami varikli, leiskite jam 3-5 minutes padirbtį su vidutiniu apskuku skaiciumi – „naudojant puse greicio”.



- 7 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaiciu.



**PERSPĒJIMAS!** Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendegino.

## Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi



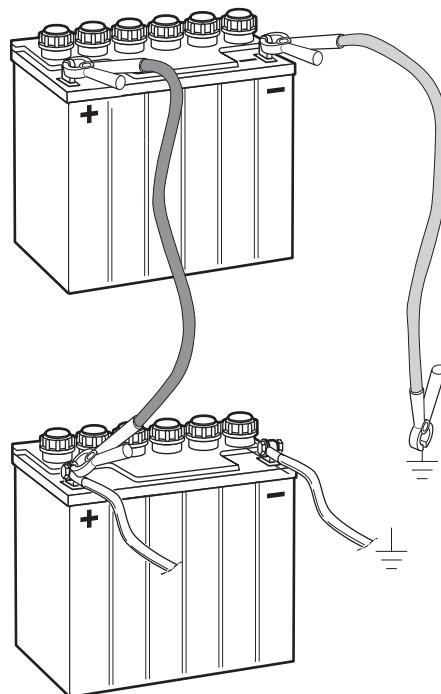
**PERSPĒJIMAS!** Švino-rugštis akumulatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumulatoriu venkite kibirkščiu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumulatoriu visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumulatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumulatoriaus atlikite štaip:

**SVARBI INFORMACIJA!** Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemone turi taip pat tureti 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumulatoriaus kitiembs automobiliams užvesti.

## Uždegimo laidų prijungimas



- Abu raudono laidų galus prijunkite prie abiejų akumulatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- Viena juodo laidų gala prijunkite prie ikrauto akumulatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laidų gala prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumulatoriaus.

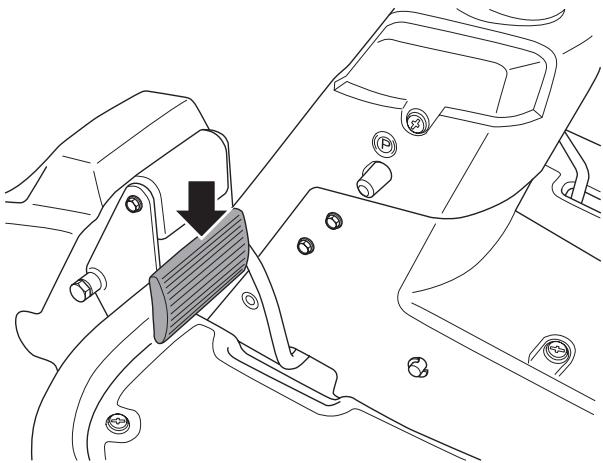
## Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumulatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumulatorių.

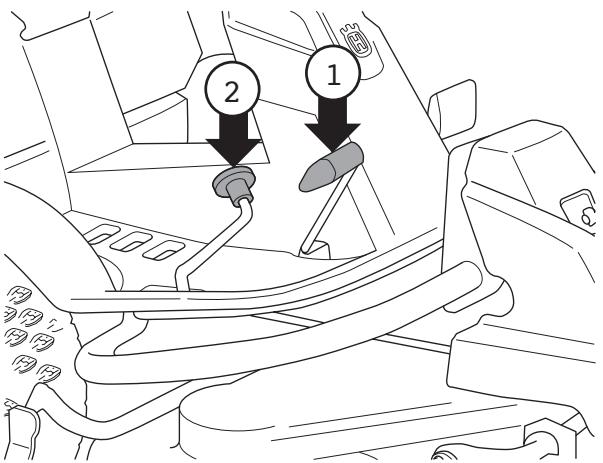
# Važiavimas

## Traktoriuko valdymas

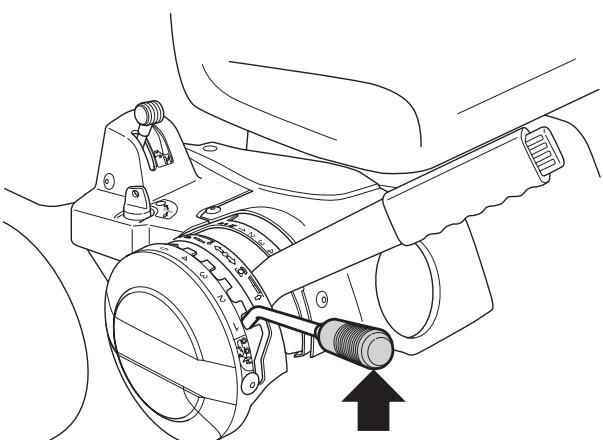
- 1 Atlaivinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedalą, po to ji atleisdami.



- 2 Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

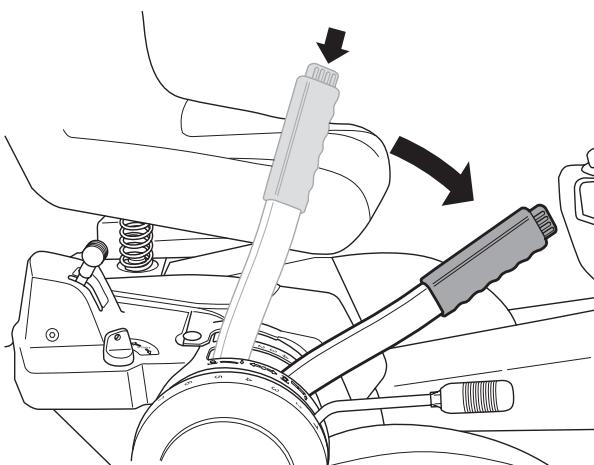


- 3 Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujamą aukštį (1-7).



Norint, kad pjovimo aukštis butu vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi buti vienodas oro slegis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

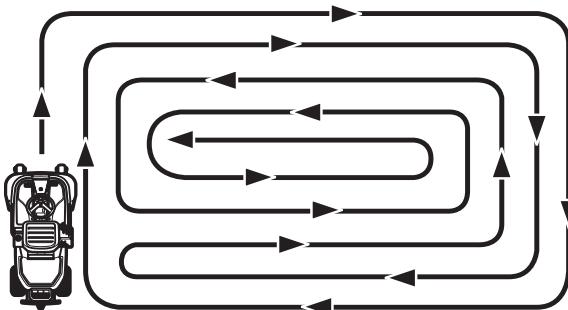
- 4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuka ir nuleiskite pjovimo agregata.



### SVARBI INFORMACIJA!

Jei ijungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaros diržu eksplotavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaiciu tik tada, kai nuleisite pjovimo agregata i pjovimo padeti.

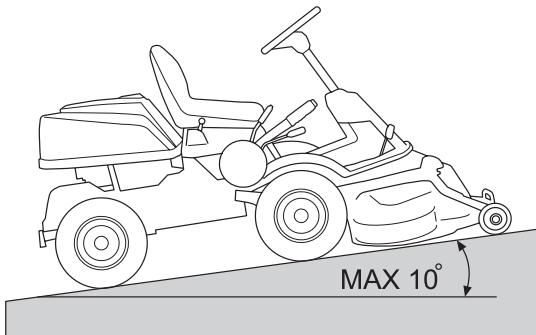
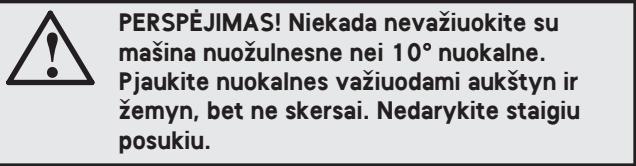
## Pjovimo patarimai



- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukšcio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite variklui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite dregnos žoles. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs i minkšta veja.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas i technines priežiuros padeti.

# Važiavimas

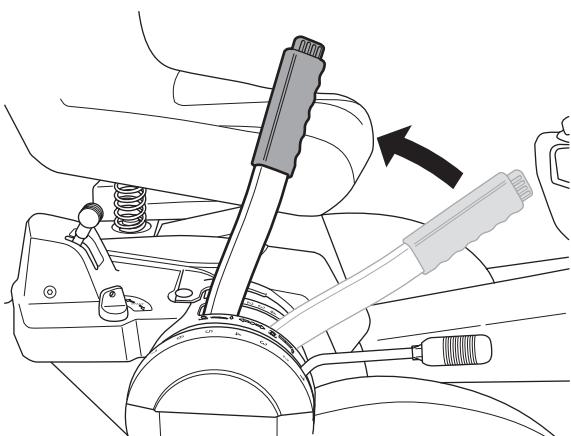
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtu per ilgi.



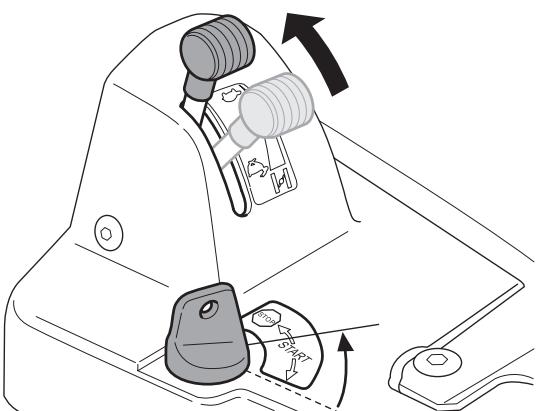
## Variklio i?jungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbetti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbtį tušciaja eiga, kad atgautu normalią darbine temperatūrą. Stenkites per ilgai nelaikyti tušciosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

- Traukdami svirti atgal (i blokovimo padeti), pakelkite pjovimo irengini.



- Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio rakteli į padetį "STOP".



- Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokovimo mygtuka.

## Išjungimo svirtis

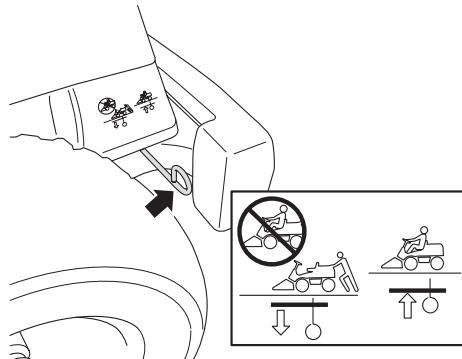
Norint perkelti traktoriuka į kita vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.

### Išjungimo svirtis Rider 175 AWD modelyje

Rider 175 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.

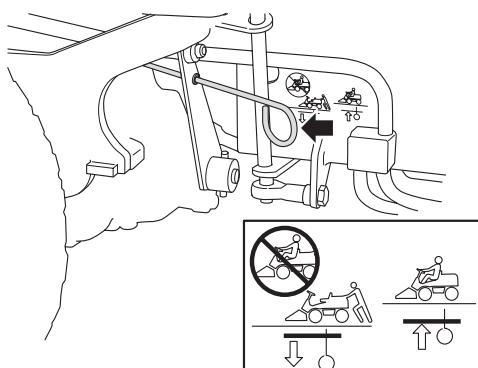
- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra ijungta.

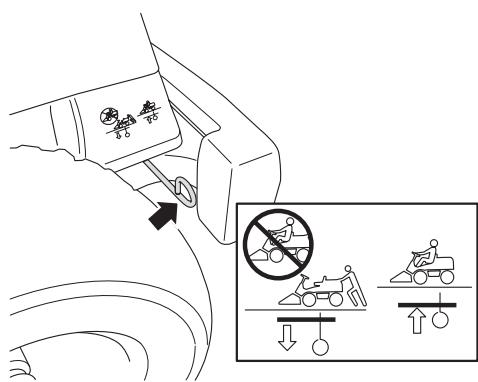
- Priekines ašies išjungimo svirtis

Svirti rasite kairiojo priekinio rato vidineje puseje.



- Kai svirtis i?traukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra ijungta.

### Išjungimo svirtis Rider 175 modelyje



- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistemą.
- Noredami pavaru sistemą ijungti, istumkite svirti.

# PRIEŽIŪRA

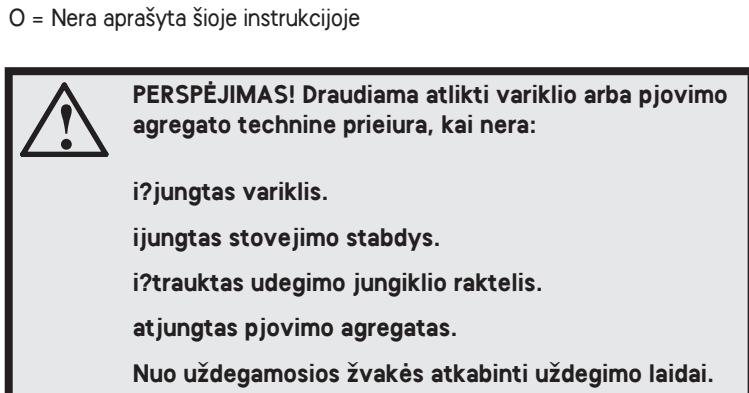
## Priežiuros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiuros darbu sarašas. Jei reiketų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkites į licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

| Prieiura  | Kasdienė priežiūra<br>prieš pajudant | Mažiausia<br>i kasmet | Priežiūros intervalai<br>valandomis |                |     |     |
|---|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------------|-----|-----|
|   |                                      |                       | 25                                  | 50             | 100 | 200 |
| Valymas   | X                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite variklio alyvos lygi   | X                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite aušinimo oro paėmimą   | X                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite kuro siurblio oro filtra   | X                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite vairo mechanizmo trosus  | X                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite akumulatorių   | X                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite saugos sistemą   | X                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite varžtus ir veržles   | O                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio   | O                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Išvalykite zoną aplink duslintuvą   | O                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Išvalykite oro filtro grubaus valymo filtra <sup>2)</sup>                                 |                                      | X                     |                                     |                |     |     |
| Pakeiskite variklio alyva <sup>1)</sup>   |                                      |                       | X <sup>3</sup>                      | X <sup>3</sup> |     |     |
| Patikrinkite pjovimo agregatą   |                                      | X                     |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.                               |                                      | X                     |                                     |                |     |     |
| Sutepkite diržo įtempiklį <sup>3)</sup>   |                                      | X                     |                                     |                |     |     |
| Sutepkite mazgus ir ašis <sup>3)</sup>  |                                      | X                     |                                     |                |     |     |
| Sureguliuokite stabdi   |                                      |                       | X                                   |                |     |     |
| Patikrinkite trapecinius diržus   |                                      | O                     |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas   |                                      | O                     |                                     |                |     |     |
| Transmisijos alyvos lygio tikrinimas  | X                                    |                       |                                     |                |     |     |
| Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas                                 |                                      |                       | X                                   |                |     |     |
| Priveržkite varžtus ir veržles  |                                      |                       | O                                   |                |     |     |
| Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas  |                                      |                       | X                                   |                |     |     |
| Išvalykite variklio ir hidrostato aušinimo briaunas <sup>2)</sup>                         |                                      | O                     |                                     |                |     |     |
| Pakeiskite oro filtro pirmini filtra ir popierini filtra <sup>2,5)</sup>                  |                                      |                       | X                                   | X              |     |     |
| Pakeiskite kuro filtrą  |                                      |                       | X                                   |                |     |     |
| Pakeiskite žvakę.   |                                      |                       | X                                   |                |     |     |
| Patikrinkite variklio vožtuvų tarpą <sup>6)</sup>   |                                      |                       |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite, ar nereikia keisti pavaru dėžės/hidraulinės sistemos alyvos <sup>6,7)</sup> |                                      | O                     |                                     |                | O   |     |
| Pakeiskite alyvos filtrą  |                                      |                       |                                     |                | X   |     |
| Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.                                 |                                      | O                     |                                     |                |     |     |
| Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.  |                                      | O                     |                                     |                |     |     |

<sup>1)</sup>Pakeiskite pirma karta po 5 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. <sup>2)</sup>Esant dulkičioms darbo sąlygomis, valykite ir keiskite dažniau. Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. <sup>3)</sup>Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. <sup>4)</sup>Keiskite alyvos filtra kas 200 valandų. <sup>5)</sup>Keiskite popierinių filtrių kartą per metus arba kas 200 valandų. <sup>6)</sup>Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve. <sup>7)</sup>Tik 175 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandu.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje



# PRIEŽIŪRA

## Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkštite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusi paviršiu, pavyzdžiu, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuka, patariame valandelei paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpustas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verciau sutepkite juos papildomai.

### SVARBI INFORMACIJA!

Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiams.

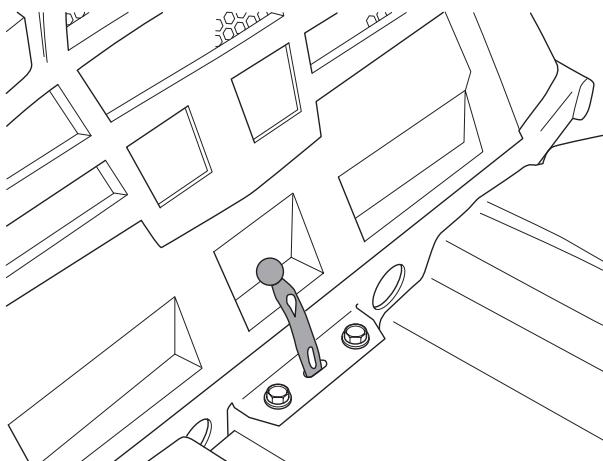
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsaugoma.

## Traktoriuko gaubtu išmontavimas

### Variklio gaubtas

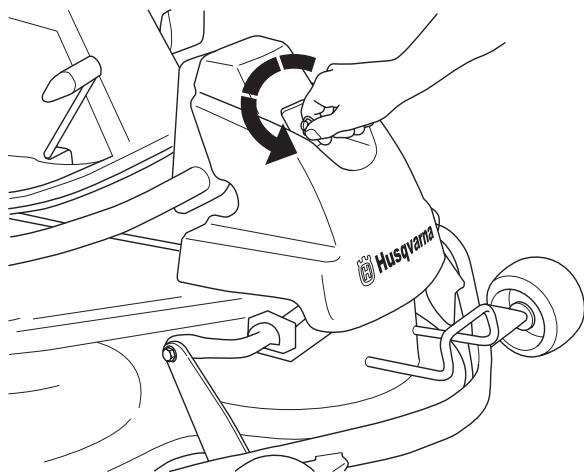
Pakelus variklio gaubta, variklis tampa prieinamas techninei prieuriui.

Nulenkite sedyne i prieki, atkabinkite po sedyne esancią gumine kilpa ir atverskite gaubta atgal.



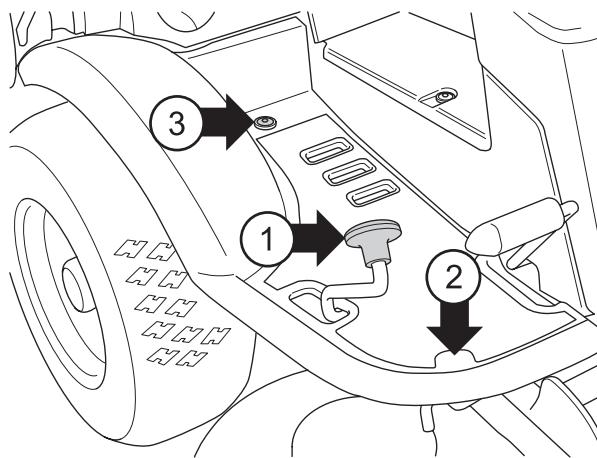
### Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



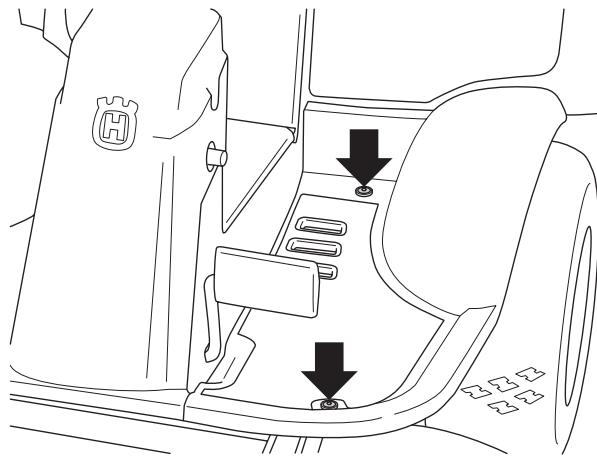
### Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



### Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubta.



# PRIEŽIŪRA

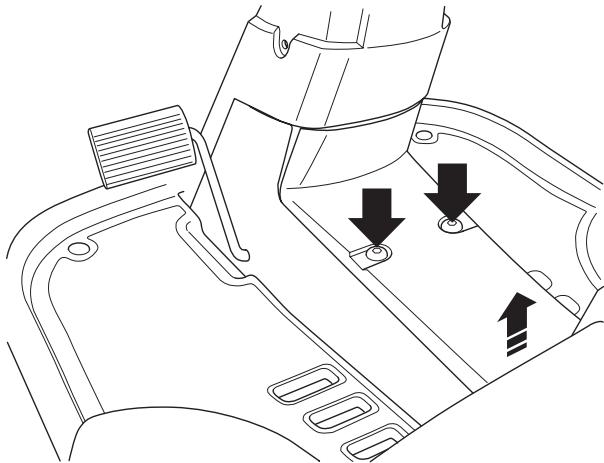
## Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

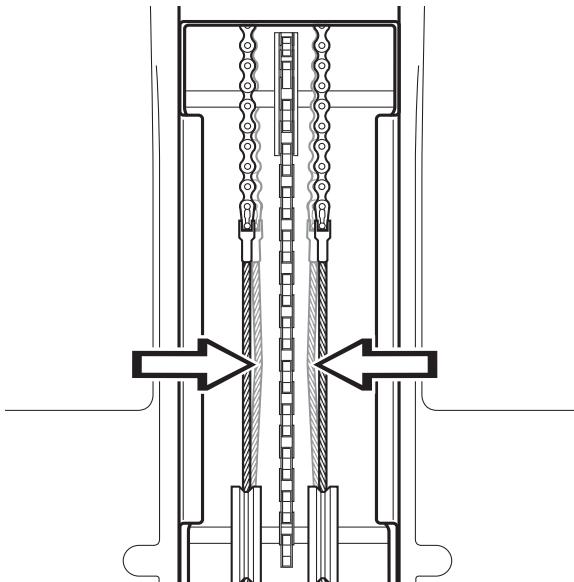
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

- 1 Nuimkite rémo plokštę išsukdami du varžtus.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikselyje. Trosus turi buti imanoma suspausi tiek, kad nenaudojant perdaug jegos, tarp ju liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.

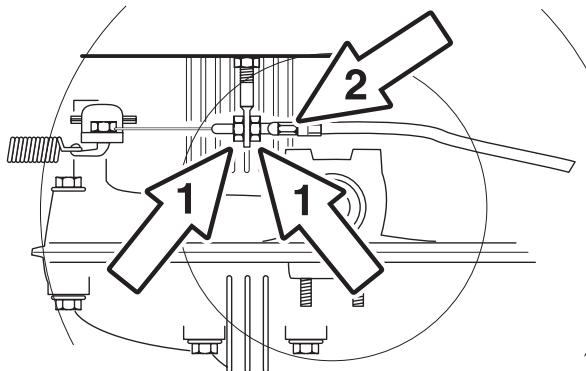
Prilaikykite trosą, pavyzdžiu, veržlerakciu, kad nepersisuktu.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

Sureguliuave trosus, patikrinkite ju itempima, kaip nurodyta 2-ame punkte.

## Rider 175 stovėjimo stabdžio reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- 1 Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- 2 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.
- 3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).
- 4 Po sureguliuavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



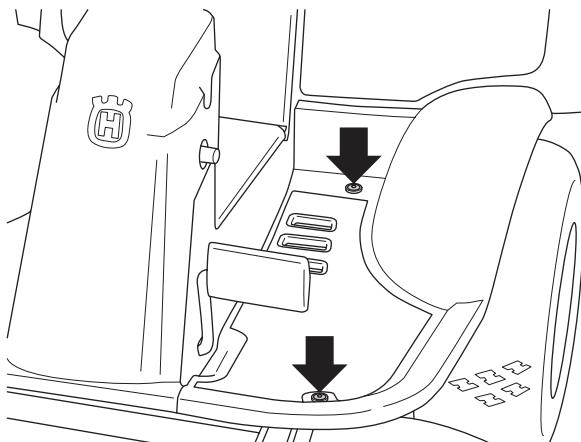
**PERSPĖJIMAS!** Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

## Rider 175 AWD stovėjimo stabdžio reguliavimas

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašina nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimi.

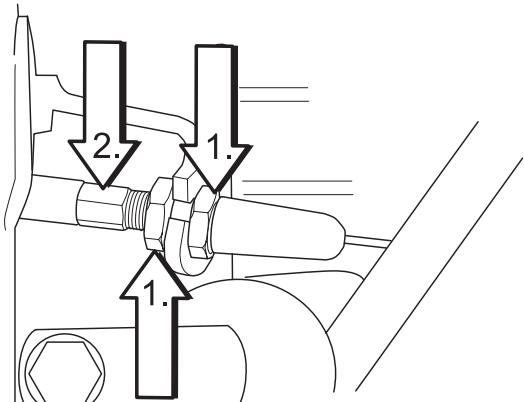
Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdi. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdi reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



PRIEŽIŪRA

- ## 2 Atskite tvirtinimo veržles (1).



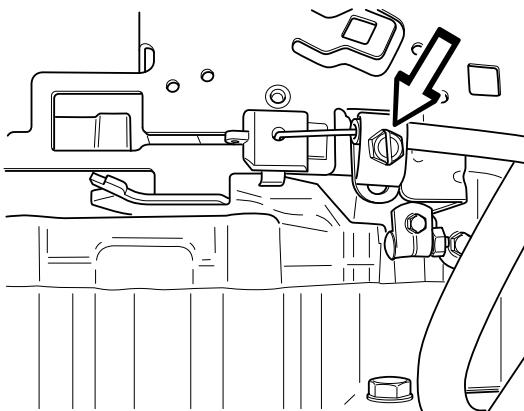
- 3 Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.
  - 4 Priveržkite tvirtinimo verles (1).
  - 5 Po sureguliavimo stabdi reikia patikrinti dar karta.
  - 6 Uždekitė kairiojo sparno gaubta.

## Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

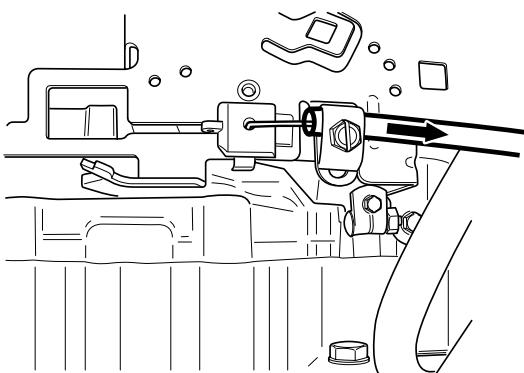
Jei variklis i patraukta svirti nereaguoja taip, kaip turetu, ruksta juodi dumai arba neimanoma pasiekti didžiausio apsisukimo skaiciaus, gali tekti reguliuoti droselines sklendes trosa.

Jei kiltu abejoniu, kreipkites į aptarnavimo dirbtuve.

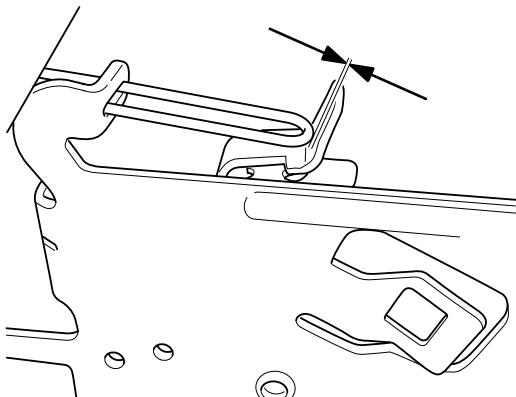
- 1 Atskite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kieko padėtį.



- 2 Patraukite oro ileidiamosios sklendes trosu apvalkala iki galio i dešine ir priverkite varta.

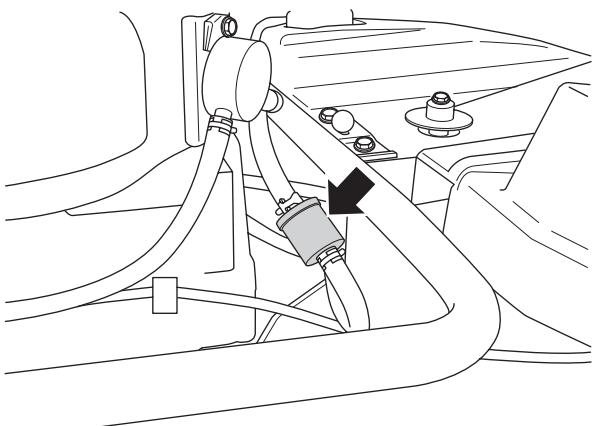


- 3 Patraukite akceleratoriaus svirti atgal i visiško drosolio atidarymo padeti ir žiurekite, kad oro ileidžiamoji sklende nebebutu įjungta.



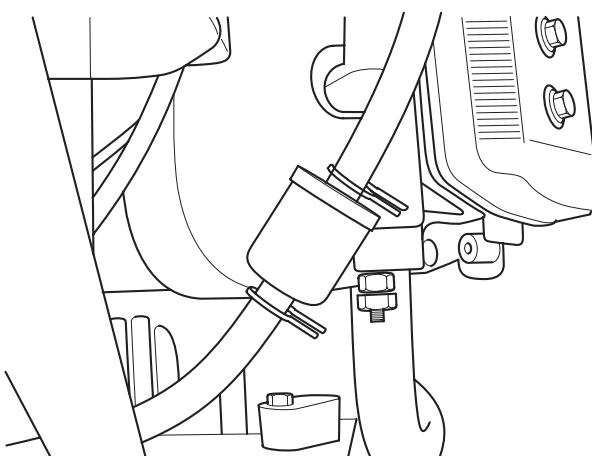
## Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



Filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
  - 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokšciosiomis replemis.
  - 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
  - 4 I žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
  - 5 Žarnos gnybtus vel uždekitė ant filtro.



# PRIEŽIŪRA

## Oro filtro keitimas

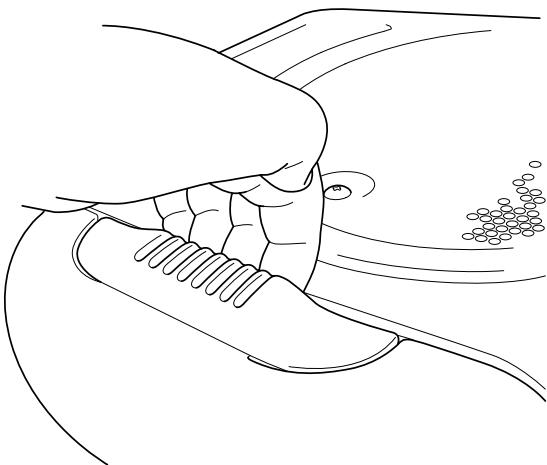


**PERSPĒJIMAS!** Išmetamujų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

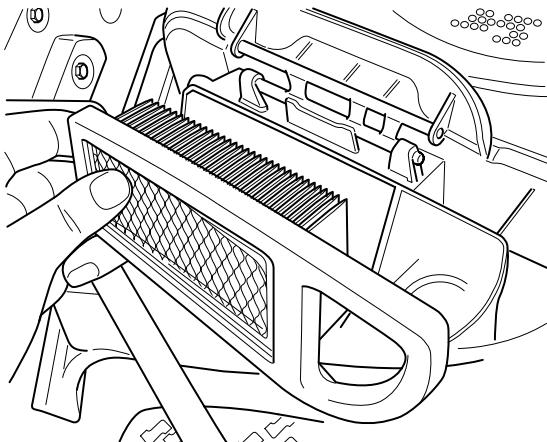
Oro filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Patraukite oro filtro gaubto rankenele, atkabinkite ir pasukite link variklio.



- 3 Nuimkite oro filtro gaubta.

Išimkite oro filtro elementą iš ventiliatoriaus korpuso.



Pakeiskite oro filtro elementą, jei jis užsikimšes nuo purvo.

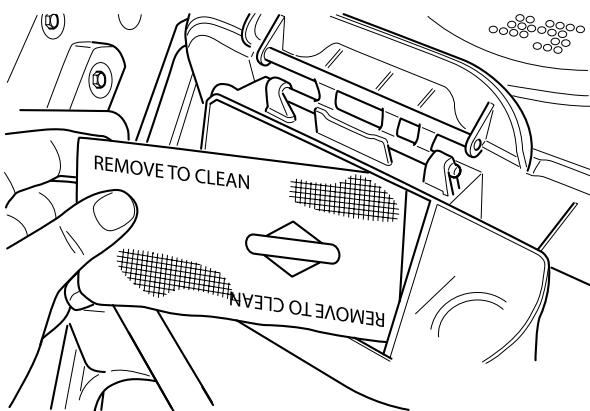
### SVARBI INFORMACIJA!

Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

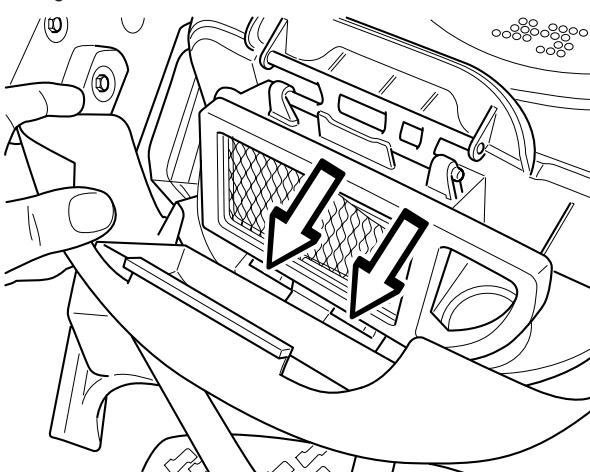
Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

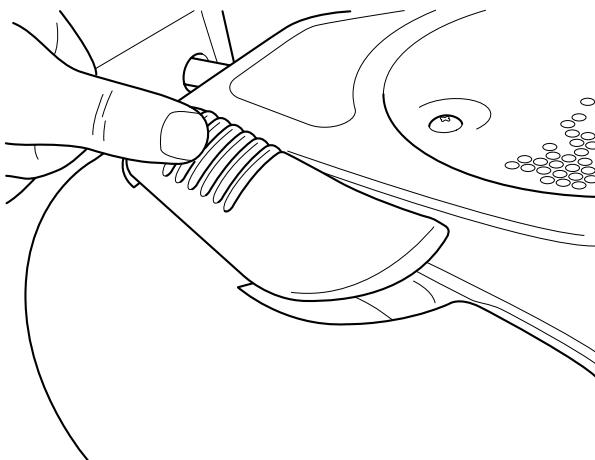
- 4 Atsargiai išimkite iš ventiliatoriaus korpuso grubaus valymo filtra.



- 5 Grubaus valymo filtra reikia atsargiai išvalyti, kad nešvarumai neikristu į karbiuratorių.
- 6 Idekite į ventiliatoriaus korpusa nauja grubaus valymo filtra r oro filtro elementą.
- 7 Gaubto išsikišimus istatykite į korpuso išdrožas ir gražinkite oro filtro gaubta į vietą.



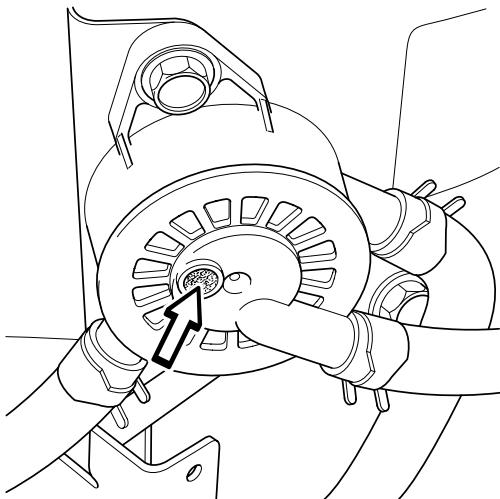
- 8 Patraukite rankenele i išore. Užfiksukite rankenele ant oro filtro gaubto ir uždarykite gaubta, paspaudami į vidu.



## Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

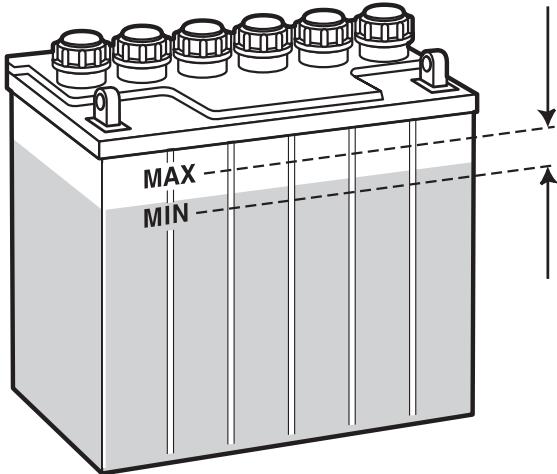
Reguliariai tikrinkite, ar neužsiterše kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



## Rugšties lygio valdymas sausai įkraunamame akumuliatoriuje

Patikrinkite, ar rugšties lygis akumuliatoriuje yra tarp atžymų. Akumuliatoriaus skyrių užpildymui galima naudoti tik distiliuotą vandenį.



### PERSPĖJIMAS! Ivykus kontaktui su rugštimi



Išoriniam: Nulaukite dideliu kiekiu vandens.

Vidiniams: Išgerkite dideli kieki vandens ar pieno. Kaip imanoma greiciau kreipkitės į gydytoja.

Su akimis: Praplaukite dideliu kiekiu vandens. Kaip imanoma greiciau kreipkitės į gydytoja.

Akumuliatorius skleidžia sprogias dujas. Šalia akumuliatoriaus jokiais budais negali buti kibirkštis, liepsnos ir cigareciu.

## Degimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

### SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamaja žvake galima sugadinti varikli.

## Uždegamosios žvakes pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamają žvakę.
- 2 Išimkite uždegamają žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamają žvaku. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iškiles arba pažeistas, pakeiskite žvaku. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektroda. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarperi, palenkdamai šonini elektroda.
- 5 Isukite žvaku i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- 6 Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamają žvaku tiek, kad prispauustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvaku, ja reiketų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vaku, ja reiketų papildomai paversti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laido antgali.

### SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamaja žvake per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Kai uždegamoji žvake yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

# PRIEŽIŪRA

## Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygoms:

Variklį galima paleisti tik tada, kai plovimo agregatas yra pakeltoje padėtyje, o hidrostiniai pedalai – neutralioje padėtyje.

Nebutina, kad vairuotojas sedetu ant vairuotojo sedynes.

Rider 175 AWD, nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti varikli, kai šios salygos nera ivykdytos. Pakeiskite salygas ir pabandykite iš naujo.

Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sedyne, esant nuleistam plovimo aggregatui arba, kai hidrostatiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis



Degimo sistema



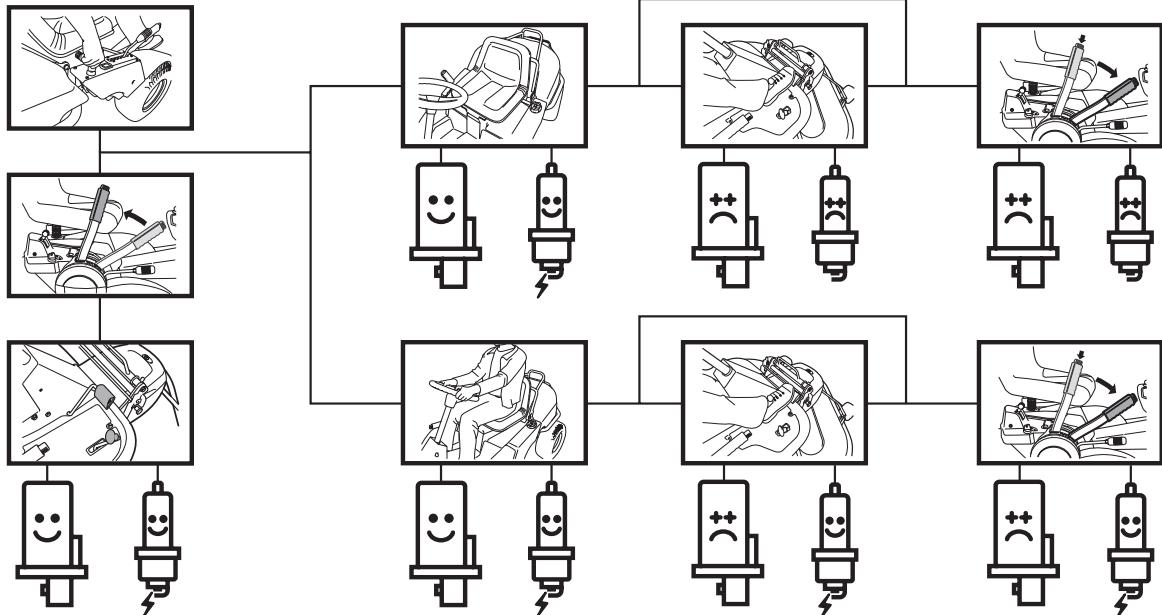
Veikia



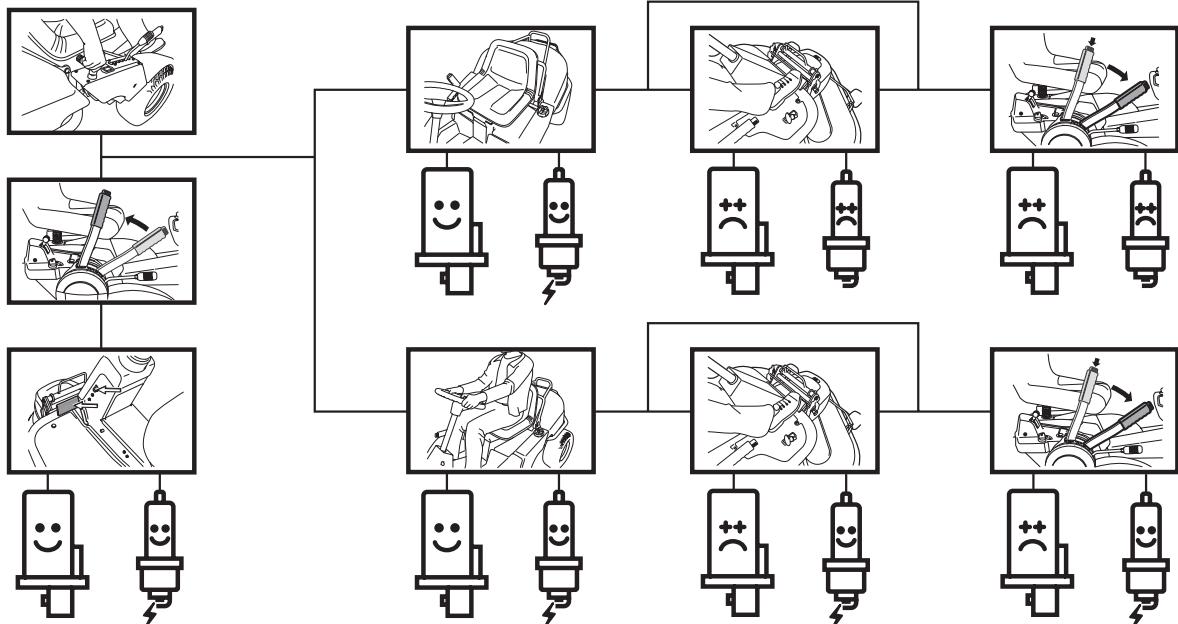
Neveikia



Rider 175



Rider 175 AWD

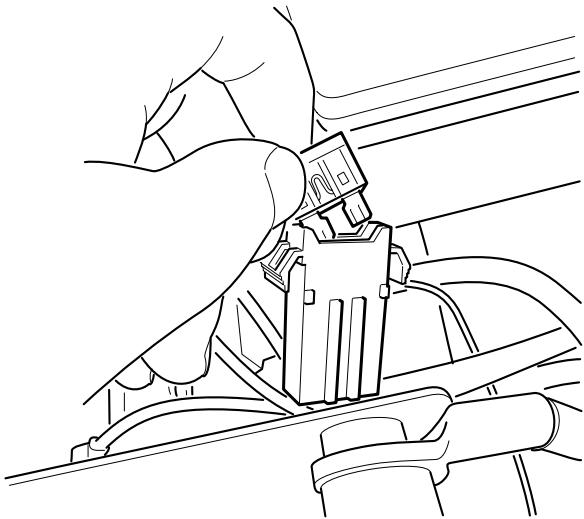


# PRIEŽIŪRA

## Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvarne laikiklyje po akumulatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumulatoriu.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



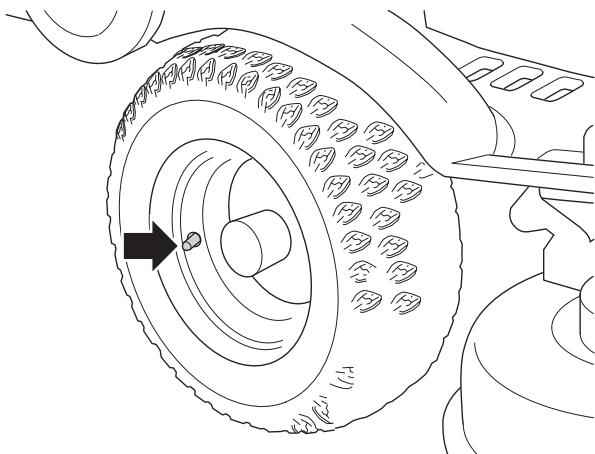
Keiciant saugikli, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

## Oro slegio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgi užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

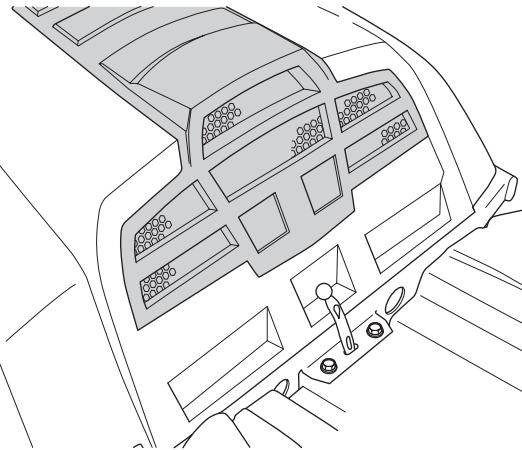


### SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slėgis priekinese padangose nevienodas, peiliai pjauta žole skirtingame aukštyste.

## Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias grotelės.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.

Patikrinkite variklio gaubto apatinėje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelėms, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

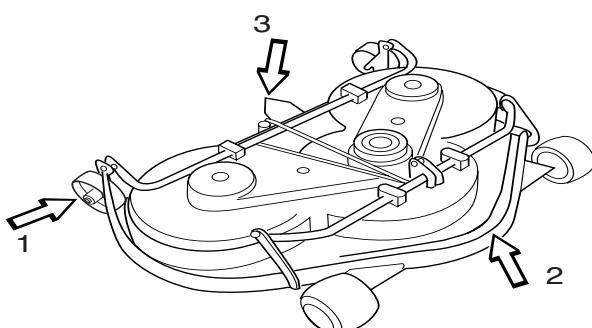


**PERSPĖJIMAS!** Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukas. Saugokite pirštus.

## Pjovimo agregato tvirtinimas



**PERSPĖJIMAS!** Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atskabinti ir sužeisti žmogų.



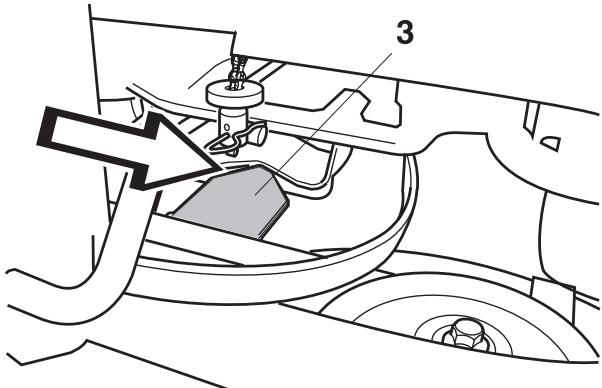
1 Pastatykite Rider traktoriuką ant lygaus paviršiaus ir jjunkite stovėjimo stabdį. Išsitinkite, ar pjovimo aukščio nustatymo svirtelė yra nustatyta į žemiausią padėtį.

Žiūrėkite, kad prie pjovimo agregato būtų pritaisyti atraminiai ratukai (1).

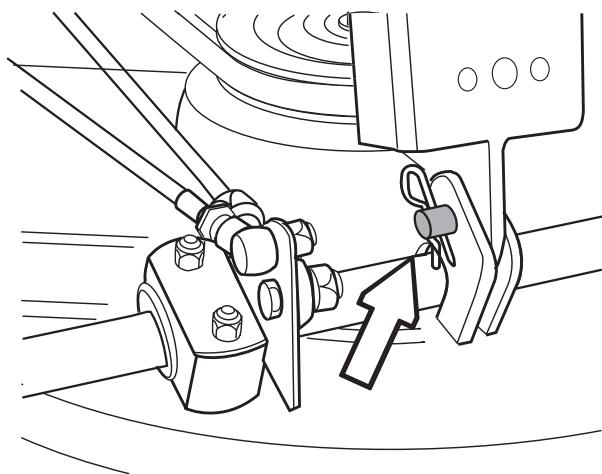
2 Suimkite už rankenėlės pjovimo agregato priekyje arba už rémo (2) ir pakiskite agregatą po traktoriuku.

# PRIEŽIŪRA

Būkite atidūs, kad agregato liežuvėlis (3) teisingai įsitvirtintų.

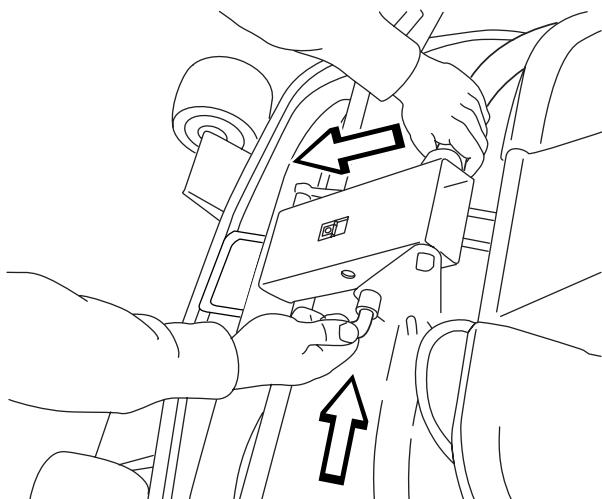


3 Istatykite varžtą ir pritvirtinkite ją su kaiščiu.



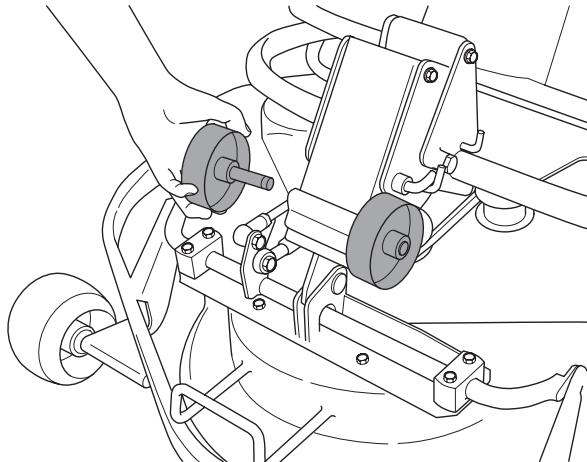
**PERSPĒJIMAS!** Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

4 Paspauskite žemyn rėmą ir pritvirtinkite kaištį. Uždékite pavaros diržą ant agregato varančiojo rato.



5 Užkabinkite aukščio nustatymo statramstį.

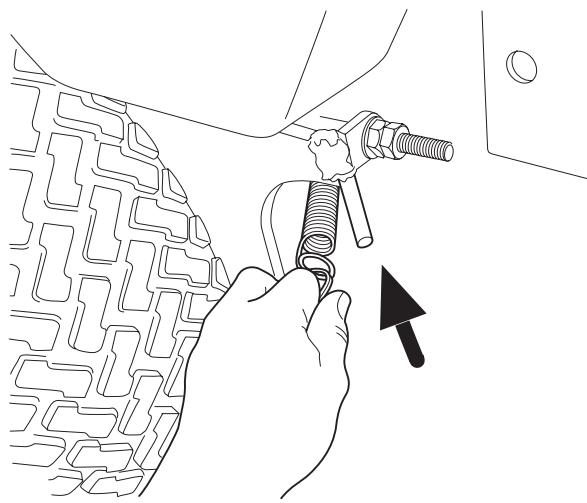
6 Grąžinkite atraminius ratukus į savo vietą.



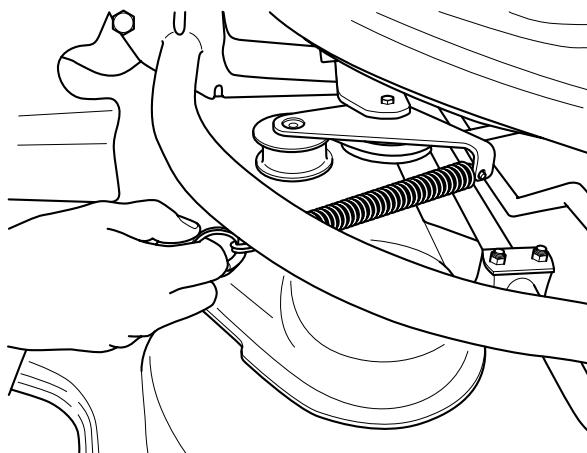
7 Pritaisykite priekinį gaubtą.

8 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlio spyruoklę.

Rider 175



Rider 175 AWD

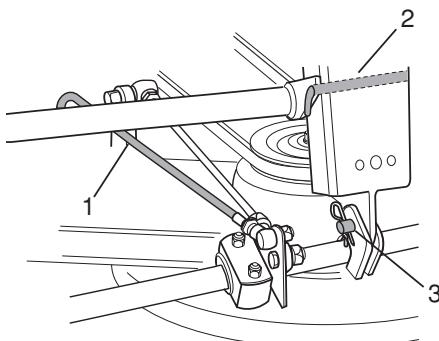


## Pjovimo agregato išmontavimas



**PERSPĒJIMAS!** Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- Įvykdykite skyrellyje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–9 punktus, kad nustatytiuotumėte pjovimo agregato aptarnavimo padėtį.
- Išimkite varžtą (3) ir nuimkite pjovimo agregatą.

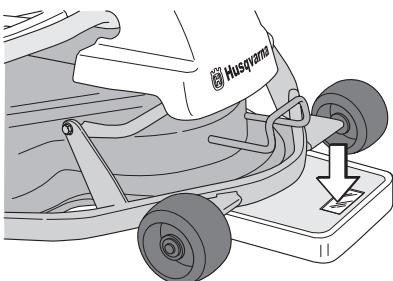


## Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

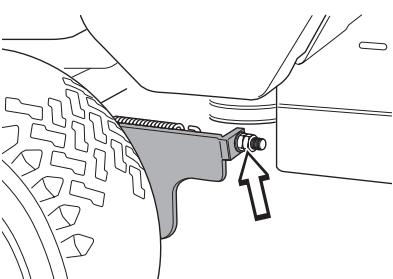
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abieju traktoriuko pusiu.

- Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti  $60 \text{ kPa}/0,6 \text{ kp/cm}^2/8,5 \text{ PSI}$ .
- Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštū) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstyklėlių galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliliuoti jokio svorio.



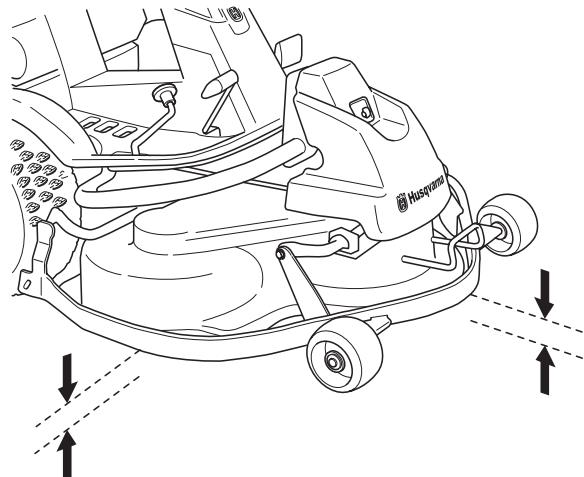
- Sureguliukite agregato prispaudimą, išsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



## Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

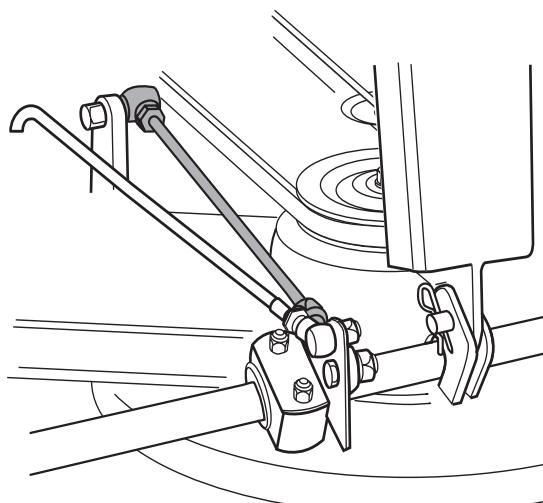
Pjovimo agregato lygiagretuma tikrinkite šitaip:

- Patikrinkite oro slegi padangose: turi buti  $60 \text{ kPa}/0,6 \text{ kp/cm}^2/8,5 \text{ PSI}$ .
- Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi buti 2–4 mm ( $1/8''$ ) aukščiau už priekinį.



## Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- Išmontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.
- Atsukite lygiagretumo strypo veržles.
- Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumete gaubto užpakalini krašta.
- Isukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumete gaubto upakalini krašta.



- Sureguliota padeti užfiksukite priverždami veržles.
- Baigus reguliuouti, reikia išnaujoti patikrinti agregato lygiagretuma.
- Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

## Pjovimo agregato diržų keitimas

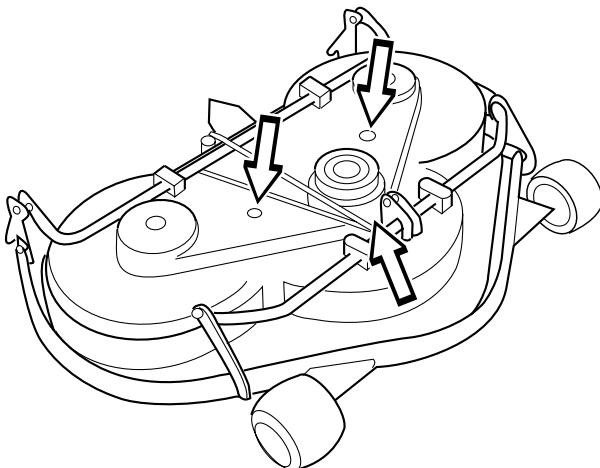


**PERSPĒJIMAS!** Dirbdami prie peiliu, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis.

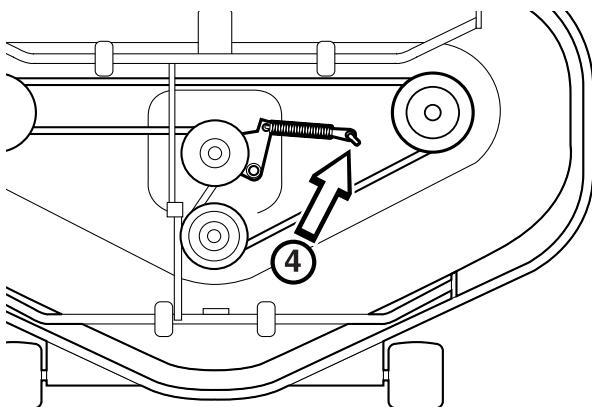
Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atskrite lygiagretumo strypo varžtą ir du varžtus ant gaubto. Nuimkite pjovimo agregato gaubtą.



- 3 Atlaisvinkite spyruoklę (4), įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



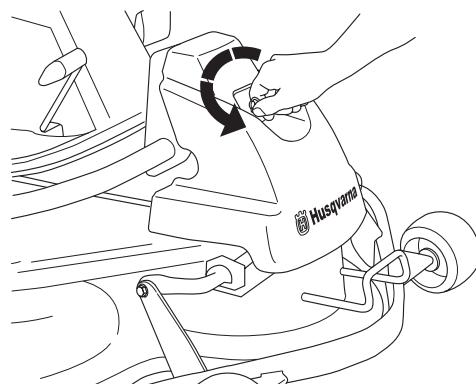
Naujas diržtas pritaikomas atvirkštine eilės tvarka.

## Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

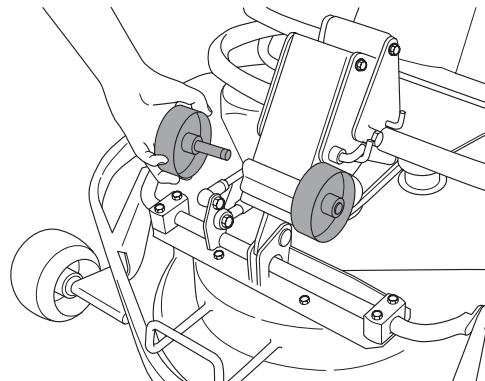
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padetysje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliai padetyje.

### Aptarnavimo padeties ijungimas

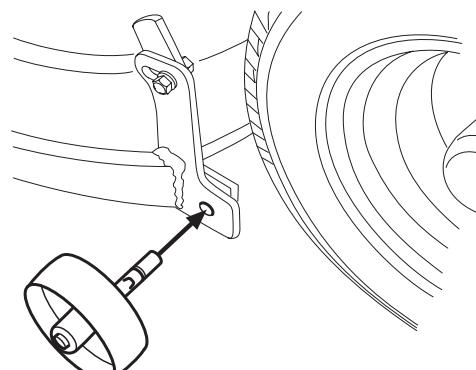
- 1 Pastatykite mašina stabiliai. Ijunkite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo agregatą į žemiausią pjovimo aukštį ir nuleiskite pjovimo agregatą.
- 2 Ištraukite kaišti ir nuimkite priekini gaubtą. (Vidinėje priekinio gaupto pusėje yra visa aptarnavimo padėties nustatymo instrukcija).



- 3 Atskrite du atraminius ratukus, esančius po apatiniu gaubtu.



- 4 Pritaisykite po atraminį ratuką abiejose agregato užpakalinės dalies pusėse.

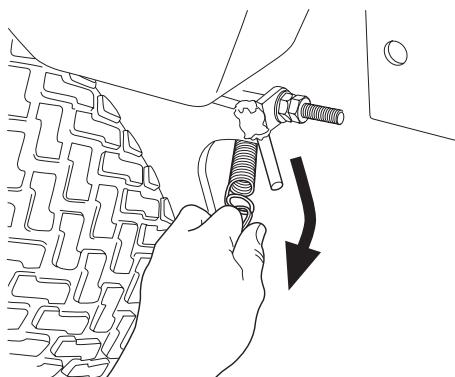


**PERSPĒJIMAS!** Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

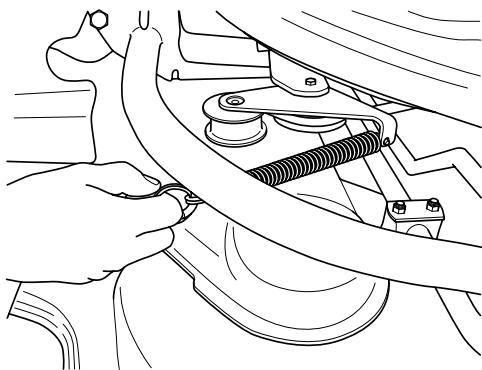
# PRIEŽIŪRA

- 5 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

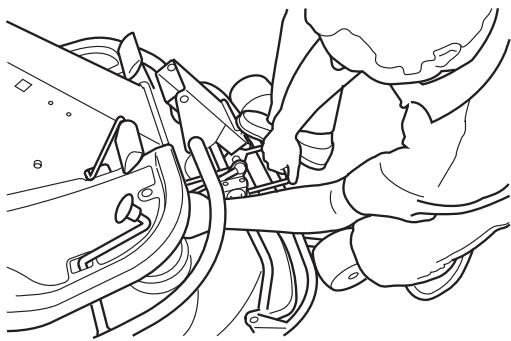
Rider 175



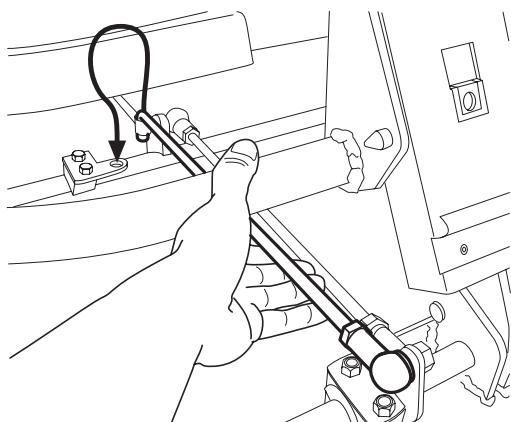
Rider 175 AWD



- 6 Pastatykite vieną koją ant agregato priekinio krašto prie patrato ir pakelkite agregato priekinį kraštą, kad būtų lengviau atlaisvinti aukščio nustatymo strypą.

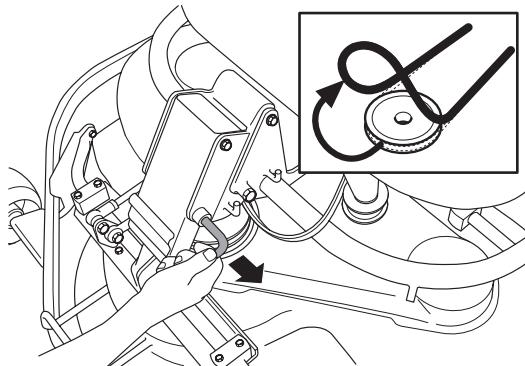


- 7 Itvirtinkite strypą į laikiklį.

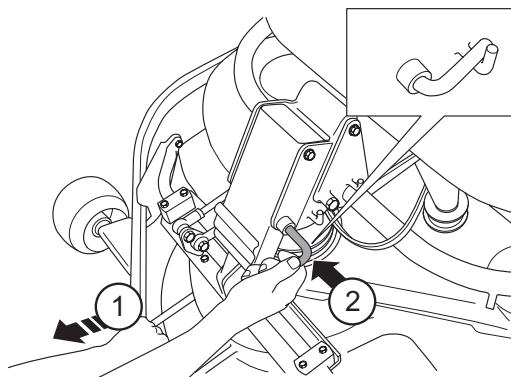


**PERSPĖJIMAS!** Būkite atsargūs, kad neprisipaustumėte plaštakos.

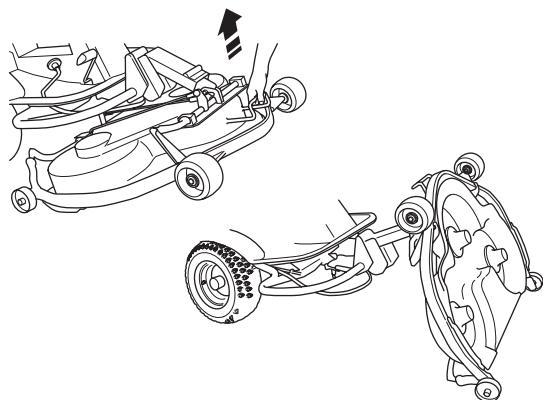
- 8 Pakelkite pavaros diržą. Po to ištraukite kaištį.



- 9 Patraukite rémą į priekį ir grąžinkite kaištį atgal.



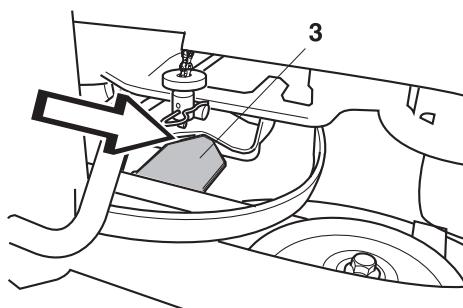
- 10 Suimkite už aggregato priekinio krašto, ištraukite jį ir pakelkite į aptarnavimo padėtį.



Jei išimsite cilindrinį kaištį, kuris dabar laiko pjovimo aggregata, galėsite pjovimo aggregatą nuimti.

## Gražinimas iš aptarnavimo padėties

Grąžinimas iš aptarnavimo padėties atliekamas atvirkštine eilės tvarka, negu nurodyta skyrelyje Pjovimo aggregato aptarnavimo padėtis. Žiūrėkite, kad pjovimo aggregato liežuvėlis (3) pataikytu į angą mašinos apačioje.

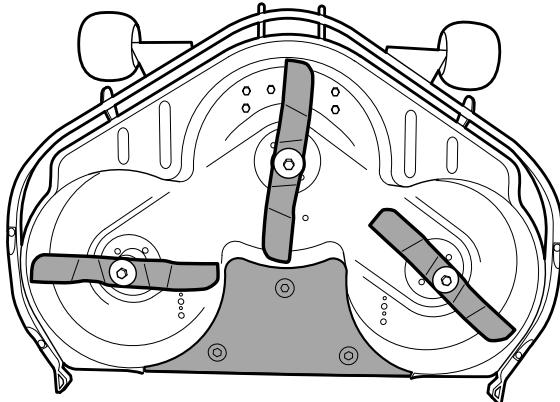


## Peiliu tikrinimas



Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



**SVARBI INFORMACIJA!** Keisti ar galasti peilius reiketu duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

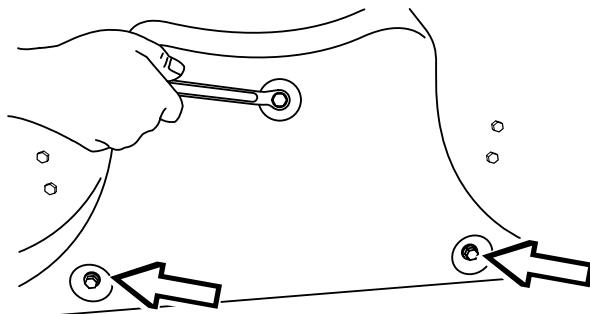
Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia nauju peiliu.

## BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija i pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungti, kuri yra pritvirtinta po aggregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



- 3 Patarimai: J varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite aggregata i prasta padeti.

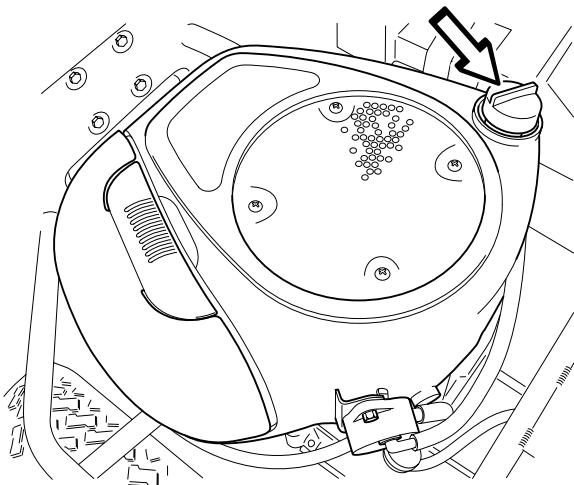
BioClip jungtis gražinama į vieta atvirkštine eiles tvarka.

## Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

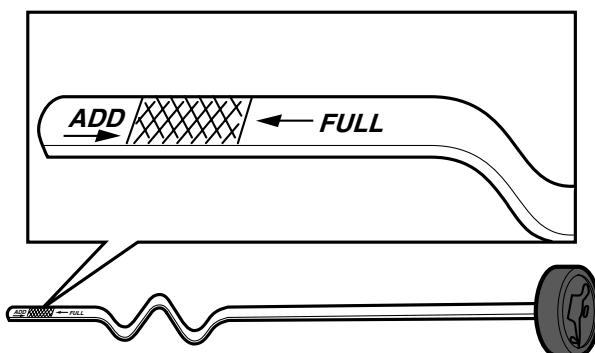
Atskrite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį. Matuoklis turi buti **isuktas iki pat galos**

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbtį laisvaja eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL”.

Pirmiausia naudokite sintetine varikliu alyva: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klasses, pritaikyta bet kokai temperaturai. SF-CC klasses mineraline alyva SAE 30 galima naudoti esant > +5°C (40°F) temperaturai.

Nemaišykite skirtingu alyvos rušiu.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygi būtina tikrinti dažniau.

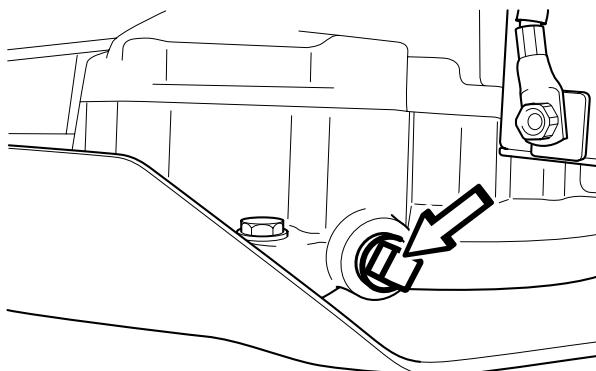
## Variklio alyvos keitimas

Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 50 darbo valandu. Dirbant su sunkiu kroviniu arba esant aukštai aplinkos temperaturai, keiskite kas 25 valandas.



**PERSPĖJIMAS!** Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali buti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite inda.
- 2 Išimkite matuokli. Išukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.



- 3 Leiskite alyvai suteketi i inda.
- 4 Istatykite kamšti ir prisukite ji.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL”. Alyva pilama i ta pacia anga, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyt i alyva, žr. skyrellyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,4 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,6 litrai, kai pakeistas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nera nuotekio.

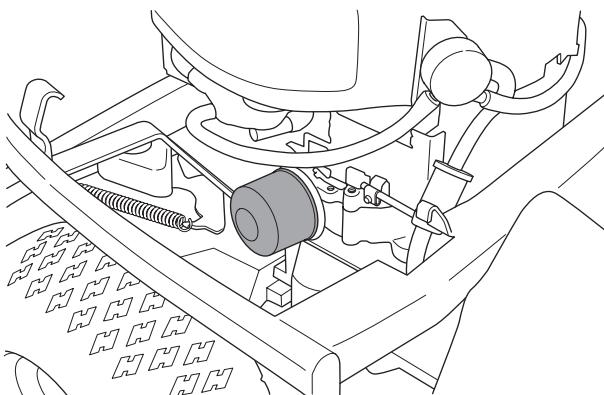
### SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemes arba gamtoje, ja butina atiduoti i dirbtuve arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplypte alyvos, nuplaukite ja muiliu ir vandeniu.

## Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtra reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senajį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad ji išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

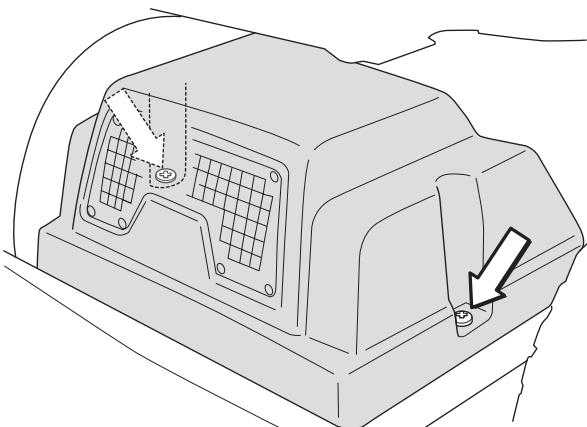


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodamai rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.

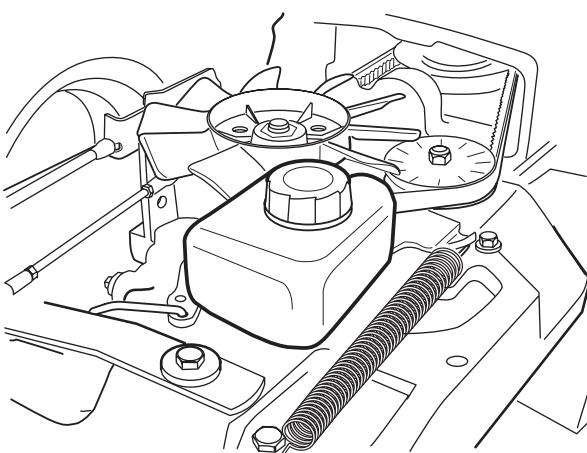
Ipilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrellyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbtį maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdysite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotekio. Ipilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naujajį alyvos filtrą.

## Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



- Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



**Rider 175** Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/30 (SF-CC klase).

**Rider 175 AWD** Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

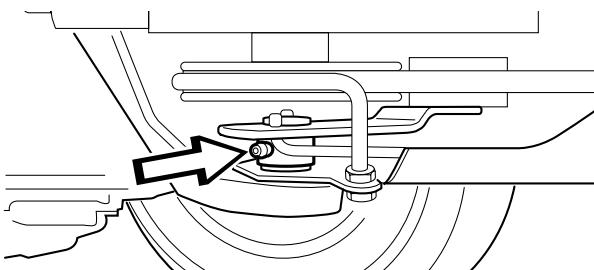
Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonėms skirtoje instrukcijoje.

Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

## Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi buti reguliarai tepamas geros kokybės\* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami i antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliui, kol ištekes tepalas.



Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

## Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu\*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Tepkite reguliarai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

\*Paprastai geras kokybės buna žinomu firmu tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybe yra gera apsauga nuo rudžiu.

# Gedimu paieška

| Triktis                    | Priežastis  |
|----------------------------|---|
| Neužsiveda variklis        | Kuro bake nera kuro<br>Sugedusi uždegamoji žvake<br>Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai<br>Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis<br>Starteris neisuka variklio  |
| Starteris neisuka variklio | Išsikroves akumuliatorius<br>Prastas kontaktas tarp laido ir akumuliatoriaus poliaus<br>Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis<br>Sugedes pagrindinis saugiklis.<br>Saugiklis yra priešais akumuliatoriui, po akumuliatoriaus gaubtu.<br>Sugedes uždegimo jungiklis<br>Hidrostatiniai pedalai neturi būti neutralioje padėtyje<br>Sugedes paleidimo varikllis |
| Variklis dirba netolygiai  | Sugedusi uždegamoji žvake.<br>Blogai nustatytas karbiuratorius<br>Užsikišes oro filtras<br>Užsikišusi kuro bako ventiliacija<br>Blogai nustatytas uždegimas<br>Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis<br>Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai   |
| Variklis atrodo silpnas    | Užsikišes oro filtras<br>Sugedusi uždegamoji žvake.<br>Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis<br>Blogai nustatytas karbiuratorius<br>Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai   |
| Perkaista variklis         | Variklis per smarkiai apkraunamas<br>Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai<br>Sugedes ventiliatorius<br>Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos<br>Blogas ankstyvasis uždegimas<br>Sugedusi uždegamoji žvake.   |
| Neisikrauna akumuliatorius | Sugedes vienas arba keli akumuliatoriaus baterijos elementai<br>Prastas kontaktas ties akumuliatoriaus poliu gnybtais   |
| Traktoriukas vibrusoja     | Atsilaisvine peiliai<br>Atsilaisvines variklis<br>Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti   |
| Nevienodai nupjaunama žole | Atšipo peiliai<br>Kreivai nustatytas pjovimo agregatas<br>Aukšta arba šlapia žole<br>Po gaubtu prisirinko žoliu<br>Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose<br>Per didelis važiavimo greitis<br>Per žemas variklio sūkių skaičius.<br>Slysta pavarios diržai   |

## Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovinciamė kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriui ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilate benzinas, stabilizatoriaus deti neberekia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilate benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Išpilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba į kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites tokį mišinį santykį, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Prideje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbtį bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratoriui. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



**PERSPĖJIMAS! Kai baki yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vedinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiu, nuo nuolat budincios katilu, vandens šildytuvu arba džiovyklu liepsnelės. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkitė kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenį.**

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusių arba sugadintų detalų, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištušinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbtį tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamają žvake ir i kiekvieną cilindrą ipilkite maždaug po valgomajį šaukštą varikliu alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytų, ir vel tvirtai prisukite uždegamają žvake.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Išimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

## Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima išsigyti apdangala. Kreipkites į prekybos atstova, kad parodytų

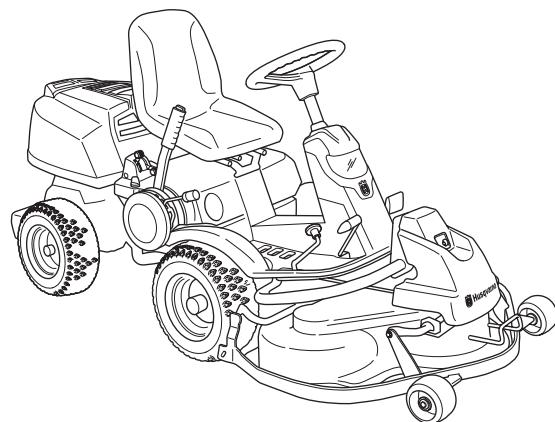
## Technine priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiurai arba patikrinimui geriausiai tinkta sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuvės atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jusu traktoriuko našuma ateinanciam sezonui.



# Techniniai duomenys

## Matmenys

|   | Rider 175       | Rider 175 AWD   |
|---|-----------------|-----------------|
| Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft          | 2020/6,61       | 2020/6,61       |
| Plotis be pjovimo agregato, mm/ft         | 880/2,89        | 880/2,89        |
| Aukštis, mm/ft                            | 1070/3,52       | 1070/3,52       |
| Savojį masę su pjovimo agregatu, kg/lb    | 268–274/591–604 | 302–308/666–679 |
| Atstumas tarp ašių, mm/ft                 | 855/2,8         | 855/2,8         |
| Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft         | 715/2,37        | 715/2,37        |
| Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft       | 625/2,05        | 625/2,05        |
| Padangų matmenys                          | 16 x 6,50 x 8   | 16 x 6,50 x 8   |
| Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI | 60 (0,6/8,5)    | 60 (0,6/8,5)    |
| Maksimalus leistinas nuolydis             | 10°             | 10°             |

## Variklis

|  |   |   |
|--|---|---|
| Gaminys / modelis                            | Briggs & stratton/31G777  | Briggs & stratton/31G777  |
| Galingumas <sup>1)</sup> , hp                | 17,5  | 17,5  |
| Darbo tūris, cm <sup>3</sup> /cu.in          | 502   | 502   |
| Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min. | 2900 ± 75   | 2900 ± 75   |
| Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras | 85  | 85  |
| Bako talpa, litru/amer. galonu               | 7/7,4   | 7/7,4   |
| Alyva  | Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40,<br>SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40<br>arba SAE5W-20 | Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40,<br>SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40<br>arba SAE5W-20 |
| Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu  | 1,6/1,7   | 1,6/1,7   |
| Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu  | 1,4/1,5   | 1,4/1,5   |
| Užvedimas                                    | Elektrinis paleidiklis, 12 V  | Elektrinis paleidiklis, 12 V  |

## Elektros sistema

|                                   |                            |                            |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Tipas                             | 12 V, neigiamas įžeminimas | 12 V, neigiamas įžeminimas |
| Akumuliatorius                    | 12 V, 24 Ah                | 12 V, 24 Ah                |
| Žvakė                             | EMS PLATINUM               | EMS PLATINUM               |
| Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliu | 0,75/0,030                 | 0,75/0,030                 |

## Triukšmo emisija ir pjovimo plotis

|   |                 |                 |
|---|-----------------|-----------------|
| Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)  | 100             | 100             |
| Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A) | 100             | 100             |
| Pjovimo plotis, mm                      | 1030-1120/41-44 | 1030-1120/41-44 |

## Vibracijos lygai

|   |     |     |
|---|-----|-----|
| Vairaracio vibracijos lygis pagal EN 836:1997 / A2:2001, m/s <sup>2</sup> | 2,5 | 2,5 |
|---|-----|-----|

## Transmisija

|                    |               |            |
|--------------------|---------------|------------|
| Gaminys            | Tuff Torq K46 | Tuff Torq  |
| SF-CC klasės alyva | SAE 10W/30    | SAE 10W/30 |

## Pjovimo agregatas

|  |                                       |                                       |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Tipas                                  | 3 peilių Combi 940 mm                 | 3 peilių Combi 940 mm                 |
| Pjovimo plotis, mm                     | 1030mm/41"                            | 1030mm/41"                            |
|  | Combi 103                             | Combi 103                             |
|  | 1120 mm/44"                           | 1120 mm/44"                           |
|  | Combi 112                             | Combi 112                             |
| Pjovimo aukštčiai, 7 padėtys, mm/coliu | 40-90/1 9/16-3 9/16                   | 40-90/1 9/16-3 9/16                   |
| Peilio skersmuo, mm/coliu              | 390/15 3/8 (Combi 103)<br>(Combi 103) | 390/15 3/8 (Combi 103)<br>(Combi 103) |
|  | 420/16 1/2 (Combi 112)                | 420/16 1/2 (Combi 112)                |
|  | (Combi 112)                           | (Combi 112)                           |

<sup>1)</sup> Remiamasi variklio tiekėjo pateikta informacija.

# Techniniai duomenys

**SVARBI INFORMACIJA!** Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliau perdirbimui.

**SVARBI INFORMACIJA!** Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

## EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 175 ir Rider 175 AWD su 2005 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN292-2, EN-836**.

**0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo. su įvertinimu, kaip vykdomas 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB priedas del triukšmo emisijos į aplinką.

Huskvarna, 2008 m. sausio 21 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas





**1150315-65**



**2009-06-05**