

Naudojimosi instrukcijos

Rider 15V2 Rider 15V2 AWD

Rider 15V2s AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turiny

TURINYS

Turiny	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 8 valandų	3
ĮVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiūra	5
Pagaminimo numeris	5
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	6
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Priežiūra	10
Pervežimas	11
KAS YRA KAS?	
Valdymo prietaisu išsidėstymas	12
PRISTATYMAS	
Pristatymas	13
Akseleratoriaus gaidukas	13
Oro sklendė	13
Greicio reguliatorius	13
Stovėjimo stabdys	13
Pjovimo agregatas	13
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	14
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	14
Šviesos	14
Laikmatis	14
Sedyne	14
Kuro užpylimas	15
Išjungimo svirtis	15
Važiavimas	
Prieš pajudant	16
Paleiskite variklį	16
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	17
Traktoriuko valdymas	17
Pjovimo patarimai	18
Variklio išjungimas	18
PRIEŽIŪRA	
Priežiūros grafikas	19
Valymas	20
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	20
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas	20
Rider 15V2 stovėjimo stabdžio reguliavimas	21
Rider 15V2 AWD stovėjimo stabdžio reguliavimas	21
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	21
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas	22
Kuro filtro keitimas	22
Oro filtro keitimas	22
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	23

Rūgšties lygio valdymas sausai įkraunamame akumuliatoriuje	23
Dėgimo sistema	23
Apsaugos sistemos tikrinimas	24
Lempučių keitimas	25
Pagrindinis saugiklis	25
Oro slėgio padangose tikrinimas	25
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	26
Pjovimo agregato tvirtinimas	26
Pjovimo agregato išmontavimas	27
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	27
Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas	28
Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas	28
Pjovimo agregato diržų keitimas	28
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	28
Peiliu tikrinimas	30
BioClip jungties nuėmimas	30
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	31
Alyvos filtro keitimas	31
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	32
Diržo itempiklio tepimas	32
Bendras tepimas	32
Gedimų paieška	
Saugojimas	
Laikymas žiema	34
Apsauga	34
Techninė priežiūra	34
Techniniai duomenys	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	36

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 **1a. Sausai įkrautas akumuliatorius (506788801)** Užpildykite akumuliatorių rūgštimi ir kraukite 4 valandas daugiausiai 6 amperų srove. ☐
 - 1b. Drėgnai įkrautas akumuliatorius (510138501)** Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. ☐
 - 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐
 - 3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
 - 4 Nustatykite pjovimo agregatą:
Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐
Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐
Nustatykite tokią agregato pjovimo aukščio padėtį, kad pjaunant žemiausiu pjovimo aukščiu, pjovimo aukščio riba būtų 5 mm virš agregato rėmo. ☐
 - 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
 - 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
 - 7 Prijunkite akumuliatorių. ☐
 - 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
 - 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
 - 10 Patikrinkite:
Važiavimą į priekį. ☐
Važiavimą atgal. ☐
Peilių įjungimą. ☐
Sėdynės saugiklį. ☐
Pakėlimo svirties saugiklį. ☐
Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. ☐
 - 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐
 - 12 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐
 - 13 Informuokite klientą apie:
priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐
Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
BioClip naudojimo sritys. ☐
Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐
- Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima: ☐

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐
- 2 Pakeiskite pavarų dėžės alyvą. ☐

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdves. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi būti atjungtas jėgos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Mašina skirta pjauti žolę atviroje vietoje ant lygaus paviršiaus. Be to, gamintojas rekomenduoja keletą priedų, išplečiančių pritaikymo galimybes. Dėl išsamesnės informacijos apie galimus priedus susisiekite su savo platintoju. Mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Visi kiti naudojimo tipai yra netinkami. Bet koks kitoks naudojimas yra netinkamas. Būtina rūpestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna bendrovės gaminiai yra parduodami visame pasaulyje, ir tik specialiose parduotuvėse, teikiančiose technines priežiūros paslaugas. Tuo mes siekiame, kad klientui būtų teikiama kuo geresnė pagalba ir techninė priežiūra. Pavyzdžiui, prieš pristatydamas Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir suregulioavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prereikęs atsarginiu daliu ar patarimo del techninės priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės i:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Pagaminimo numeris

Mašinos serijos numeris yra ant plokštelės, pritvirtintos priekyje, kairėje pusėje po sėdyne. Iš viršaus i apacia etiketeje nurodoma:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

Variklio gamyklinis numeris nurodytas etiketėje su brūkšninio kodu. Ji priklijuota kairėje karterio pusėje, priešais paleidimo variklį. Lenteleje nurodoma:

- Modelis
- Tipas
- Kodas.

Užsakant atsargines dalis, juos reikia nurodyti.

Traktoriukuose su hidrostatine transmisija, pastarosios pagaminimo numeris nurodomas ant brūkšninio kodo lipduko, esancio ant kairiosios varomosios ašies korpuso priekio.

- Tipas nurodomas virš brūkšninio kodo, ir prasideda raide K.
- Pagaminimo numeris nurodomas virš brūkšninio kodo, prieš jį eina ženklai s/n.
- Gamintojo tipo numeris nurodomas po brūkšninio kodu, prieš jį eina ženklai p/n.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Neutrali

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Oro sklendė

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

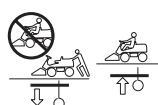
Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaieigis skriemulys

Stovėjimo stabdys



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Ijungimas



Išjungimas



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų



Pavojus, kad traktoriukas gali apvirsti



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačiai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



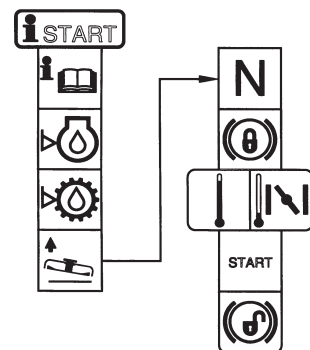
Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



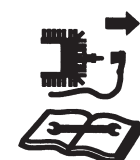
Stabdžiai



Užvedimo instrukcija



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą

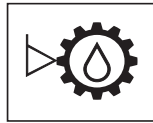


SUTARTINIAI ŽENKLAI

Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite transmisijos alyvos lygį



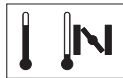
akelkite pjaunamąjį agregatą



Užtraukite stovėjimo stabdį.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

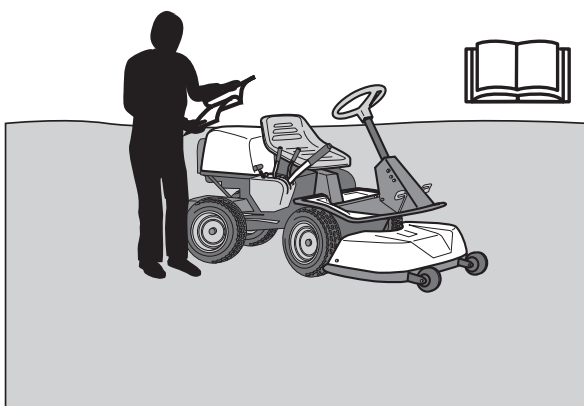
Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrausite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Šio aparato uždegimo sistema darbo metu sudaro elektromagnetinį lauką. Esant tam tikroms aplinkybėms, šis laukas gali trikdyti širdies stimuliatorių veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužeidimo pavojų, rekomenduojame asmenims, naudojančiams širdies stimulatorius, pasitarti su savo gydytoju ir širdies stimulatoriaus gamintoju prieš dirbant su šiuo aparatu.

- Išmokykite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokykite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite išmetimo lovelį.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiūrėkite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpoje.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokių žemės nelygumų saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojate kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ją naudotis arba ją prižiūrėti. Vietiniais įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.

SAUGOS INSTRUKCIJOS



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedeckite palaidu drabužių, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

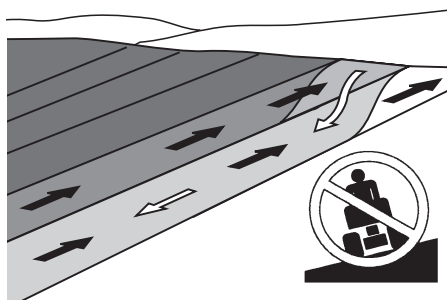
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesusvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

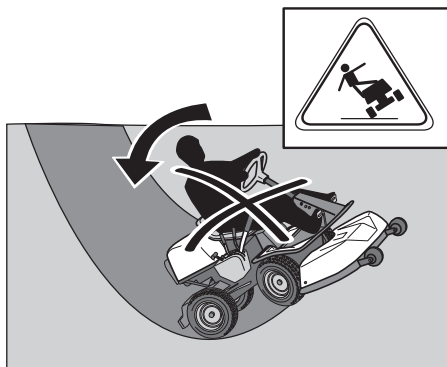
Nevažiokite nuokalnė žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalnė.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingu posukiu, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.
- Kad padidintumėte mašinos stabilumą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

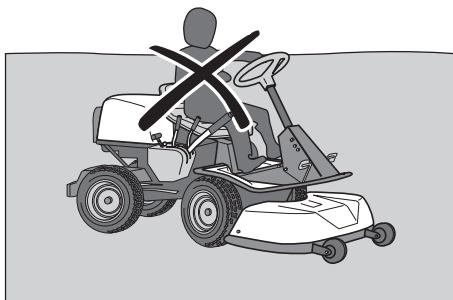
SAUGOS INSTRUKCIJOS

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakaliniu ratu pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonių dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matėte juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikai išėjus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargūs šalia kampu, krūmų, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degūs. Bukite ypatingai atsargūs su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmeniu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.

- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliui.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Elkitės atsargiai su tepalais, tepalų filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykitės vietiniu antriniu žaliavu perdavimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



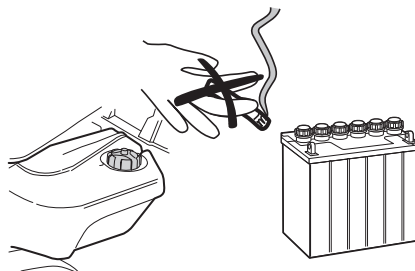
PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai įkaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykitės mašina ir kura taip, kad neiškiltų jokie pavojai susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiptėti tiek, kad ištėkės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.



PERSPĖJIMAS! Akumuliatoriuje yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie manoma, kad sukelia vėžį, kenkia negimusiam vaisiui arba vaisingumui. Jei lietėte akumuliatorių, nusiplaukite rankas.

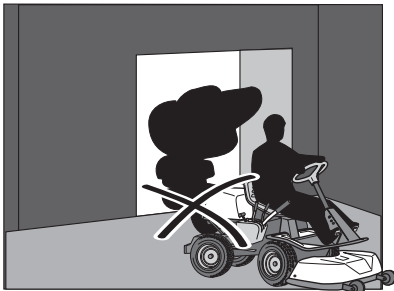
- Bukite itin atsargūs su akumuliatoriaus rugštimi. Patekusi ant odos rugštis gali smarkiai nudeginti. Jei užsipylėte ant odos, iškart nuskalaukite vandeniu.
- Nuo patekusios į akis rugšties galima apakti, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukdami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



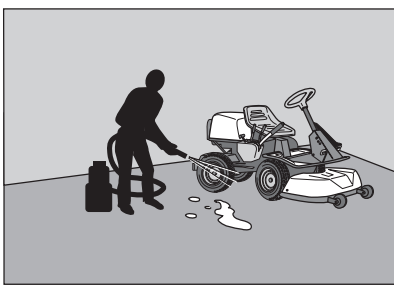
- Patikrinkite, ar varžtai ir varžlės yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite reguliatorių padėties ir stenkitės nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimu skaičiumi. Jei važiuosite esant per dideliu apsisukimu skaičiui, kils gresmė sugadinti mašiną.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapio, nuodingo ir gyvybei pavojingo dujų.



- Užvažiavę ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite irangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peilių ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peilių darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvesti.



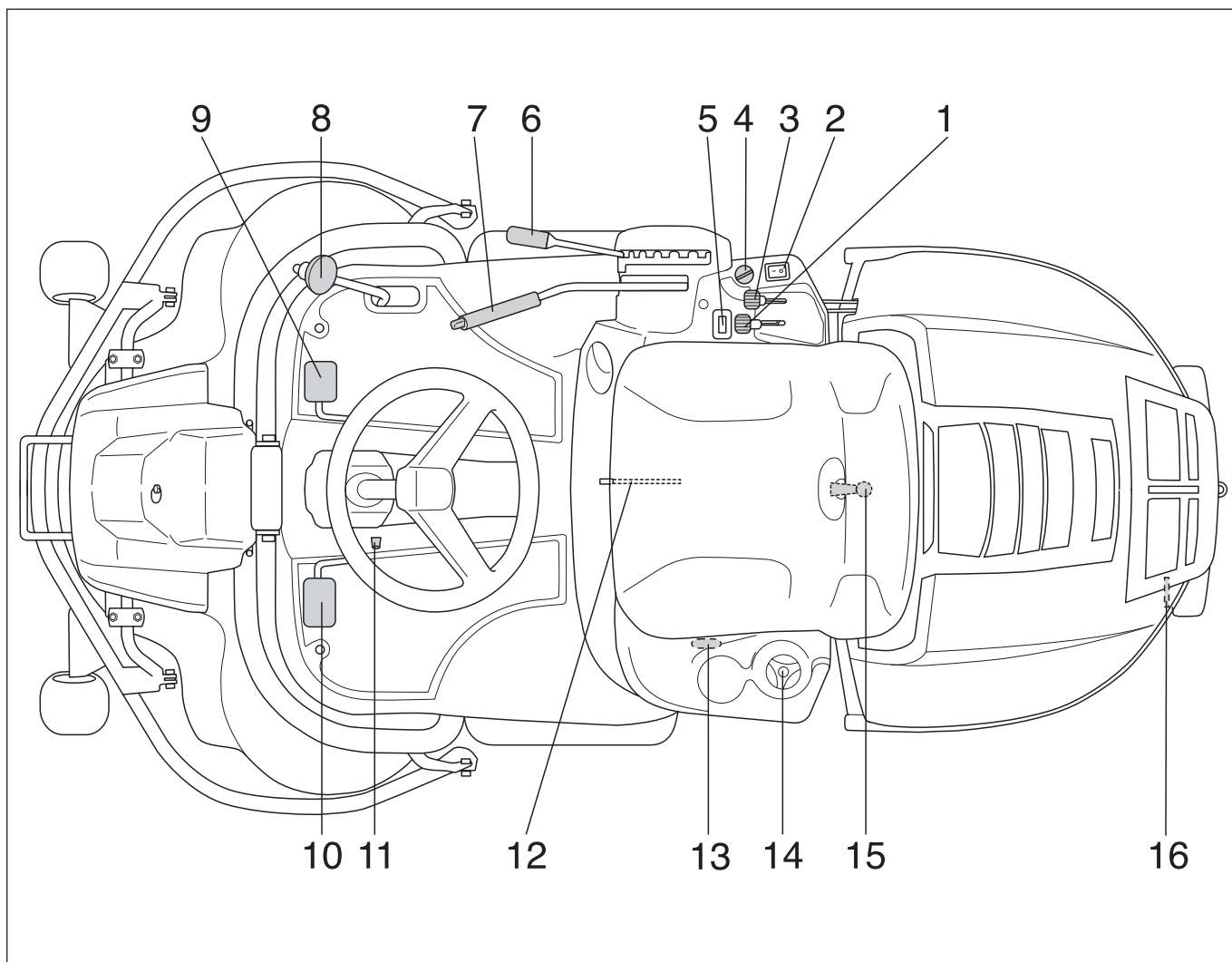
Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliama iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą. Įjunkite pervežamo traktoriuko stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite jį specialiomis tvirtinimo priemonėmis, pavyzdžiui, diržais, grandinėmis arba virvėmis.
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

KAS YRA KAS?



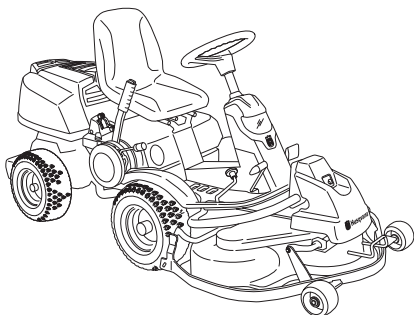
Valdymo prietaisu išsidėstymas

- | | |
|---|--|
| 1 Oro sklendė | 10 Stovėjimo stabdys |
| 2 Išjunkite šviesas | 11 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 3 Akseleratoriaus gaidukas | 12 Sėdynės reguliavimas. |
| 4 Uždegimo jungiklis | 13 Varomos priekinės ašies išjungimo svirtis (15V2 AWD modelyje) |
| 5 Laikmatis | 14 Kuro bako dangtelis |
| 6 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 15 Pagrindinis užraktas |
| 7 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 16 Rider 15V2 pavarų išjungimo svirtelė Varomos upakalines ašies išjungimo svirtis (15V2 AWD modelyje) |
| 8 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | |
| 9 Priekinės eigos greičio reguliatorius | |

PRISTATYMAS

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 15V2, Rider 15V2s AWD ir Rider 15V2 AWD.



Šiose mašinose yra įrengti Kawasaki 15 arklio jėgų varikliai.

Mašinose yra laikmatis ir šviesos.

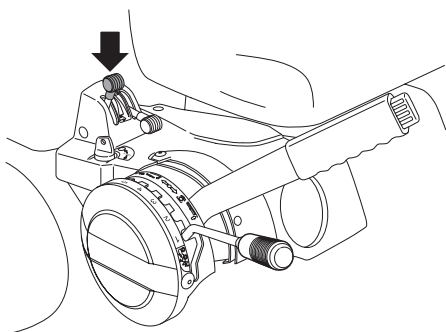
Rider 15V2 AWD turi keturis varomus ratus. „Rider 15V2s AWD“ taip pat turi vairo stiprintuvą.

Variklio jėgos perdavimą valdo hidrostatinė pavarų dėžė, kuri leidžia keisti greitį pedalais be pakopų.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akseleratoriaus gaidukas

Akseleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

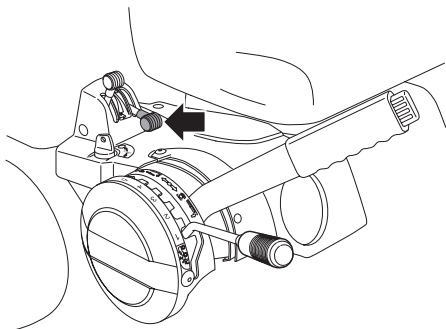


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimų skaičių, reikia patraukti svirtį į priekį ar atgal.

Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

Oro sklendė

Oro įleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.

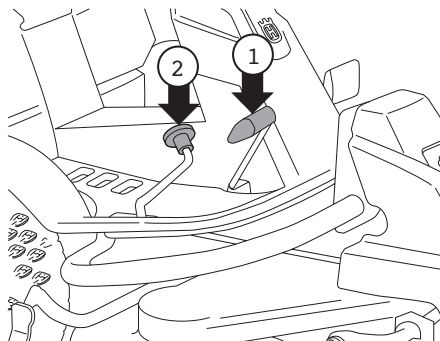


Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

Greicio reguliatorius

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais.

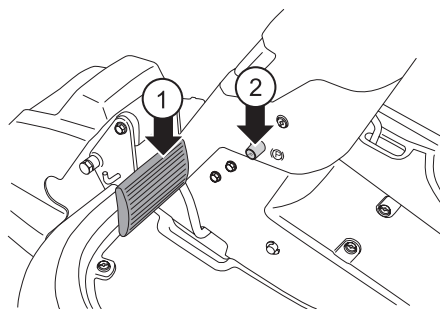
Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žolę po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:

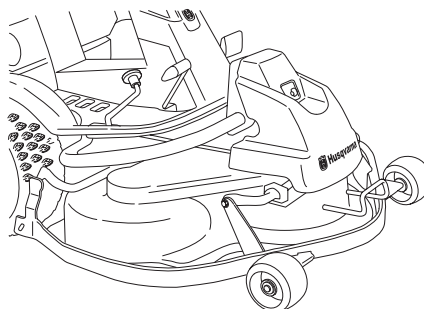


- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

Prie Rider 15V2, Rider 15V2s AWD ir 15V2 AWD galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus.



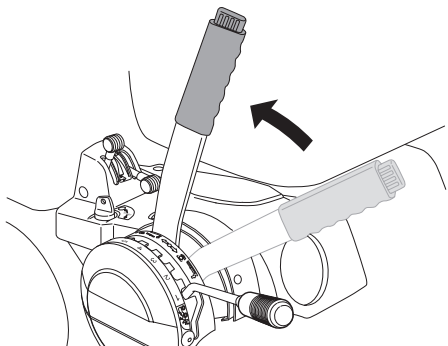
- Combi 1030mm/41"
- Combi 1120 mm/44"

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

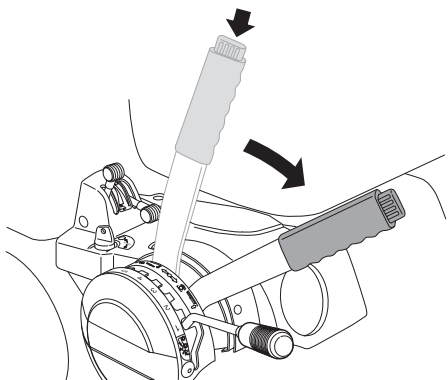
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padėtis.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukstis (transportavimo padėtis).



Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai sukstis (pjovimo padėtis).

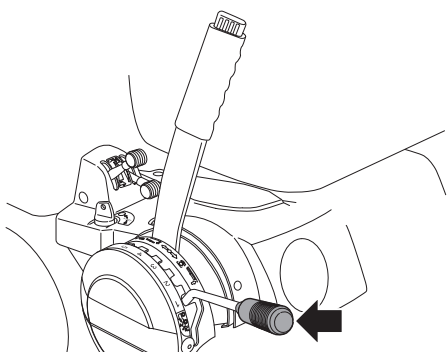


Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

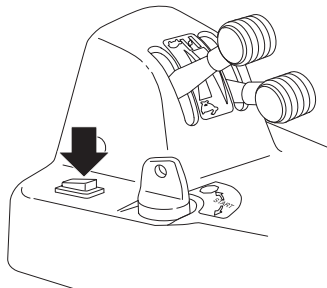
Svirtimi galima nustatyti vieną iš 7 skirtingų pjovimo aukščių.

Agregatas Combi 40–90 mm (1 9/16" – 3 9/16")



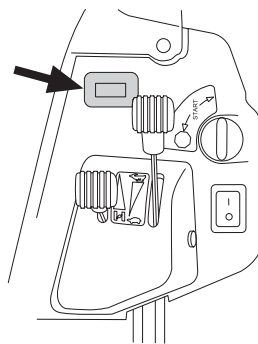
Šviesos

Šviesos įjungiamos ir išjungiamos naudojant jungiklį valdymo pulte.



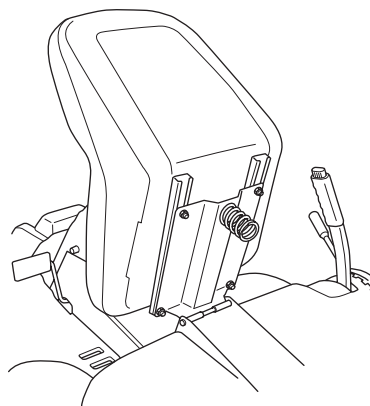
Laikmatis

Laikmatis rodo, kiek laiko veikė variklis. Kai yra įjungtas degimas, tačiau variklis neveikia, laikas nefiksuoja. Paskutinis skaitmuo rodo dešimtąsias valandos dalis (6 minutės).



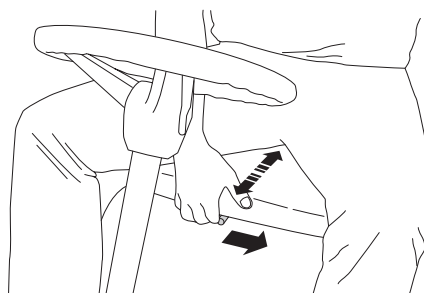
Sedyne

Ant priekinio sedynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedynę į priekį.



Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

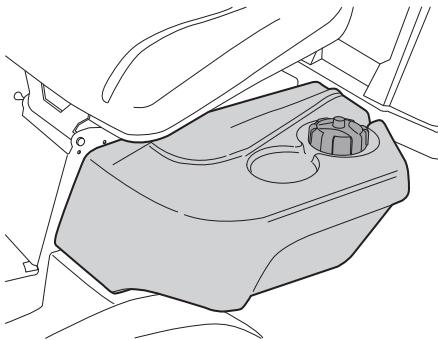
Reguliuojant po sėdynės priekiniu kraštu esančią svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sėdynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.



Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

Degalų bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuką į kita vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavara.

Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpineje padėtyje.

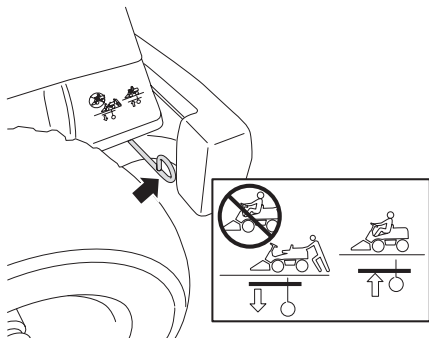
Išjungimo svirtis Rider 15V2 AWD modelyje

Rider 15V2 AWD turi vieną priekinės ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.

SVARBU!

Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

- Užpakalines ašies išjungimo svirtis

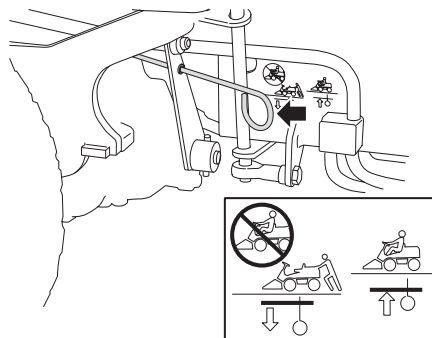


– Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.

- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

- Priekinės ašies išjungimo svirtis

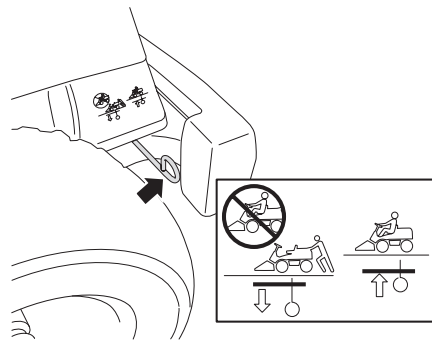
Svirti rasite kairiojo priekinio rato vidinėje puseje.



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.

- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

Išjungimo svirtis Rider 15V2 modelyje



- Ištraukite svirtį, kad išjungtumėte pavarų sistemą.

Noredami pavarų sistemą įjungti, istumkite svirtį.

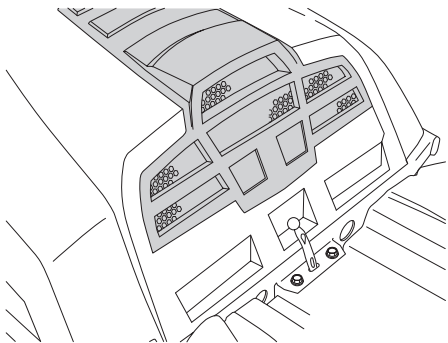
Prieš pajudant

- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informaciją apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

SVARBI INFORMACIJA!

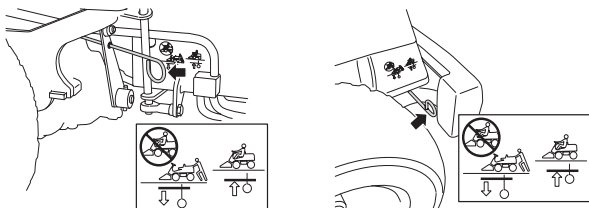
Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynės esančias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti variklį.

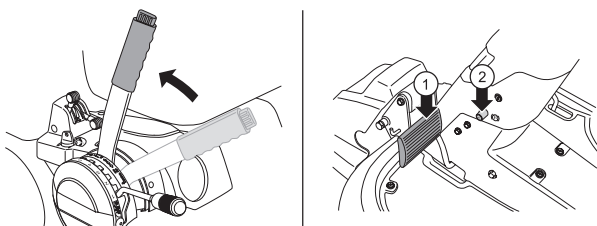


Paleiskite variklį.

- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. Rider 15V2 AWD turi vieną priekines ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.

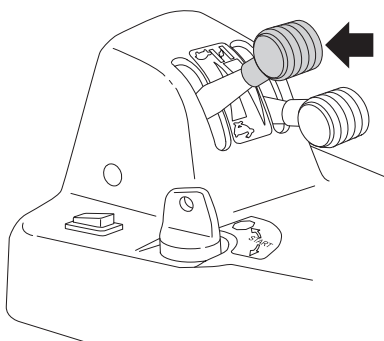


- 2 Traukdami svirtį atgal į blokavimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį.

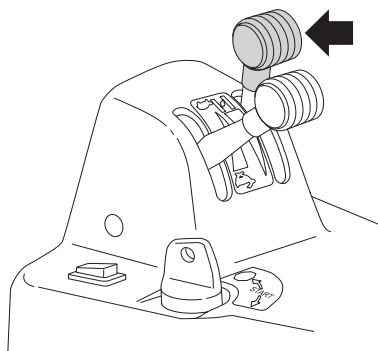


Rider 15V2 AWD. Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

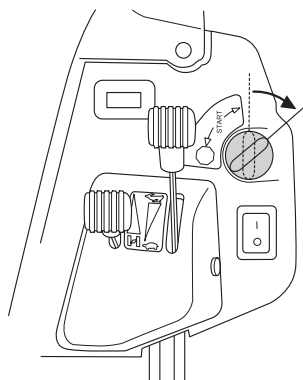
- 3 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



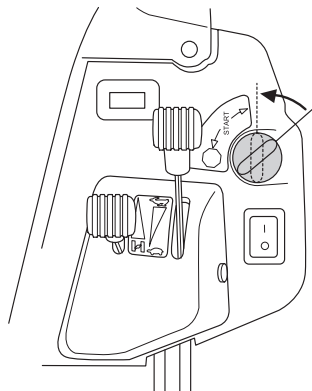
- 4 Jei variklis neįšilęs, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



- 5 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



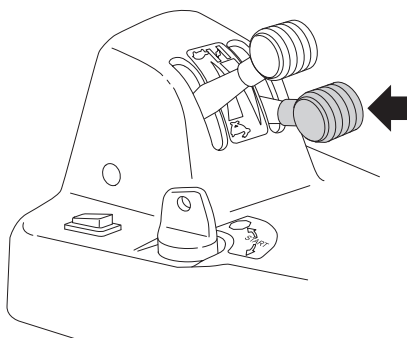
- 6 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralią padėtį.



SVARBI INFORMACIJA!

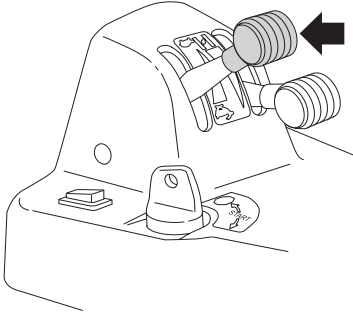
Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- 7 Užsivedus varikliui, oro įleidžiamosios sklendės valdymo svirtį po truputį stumkite į priekį.



Važiavimas

- 8 Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskuku skaiciumi – „naudojant pusę greičio“.



- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apskuku skaiciumi.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



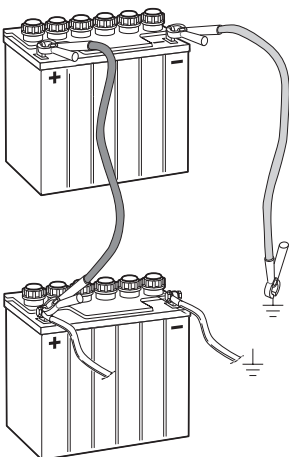
PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rūkymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu žeminiu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu žeminiu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



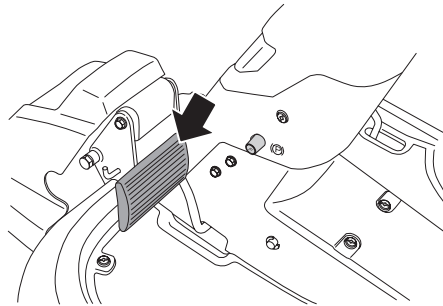
- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.
- Viena juodo laido gale prijunkite prie iškrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidas atvirkštine eiles tvarka

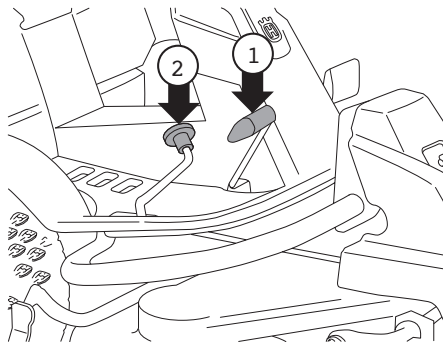
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai iškrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

Traktoriuko valdymas

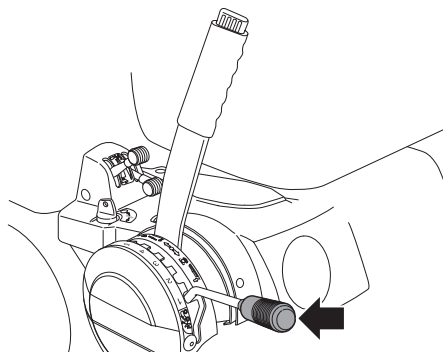
- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



- 2 Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalių, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

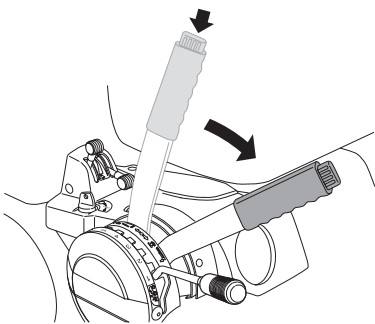


- 3 Su pjovimo aukščio svirtelę pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–7).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

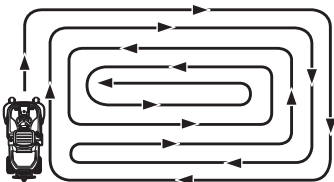
- 4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros diržų eksploataavimo laikas. Todėl padidinkite apskū skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Pjovimo patarimai

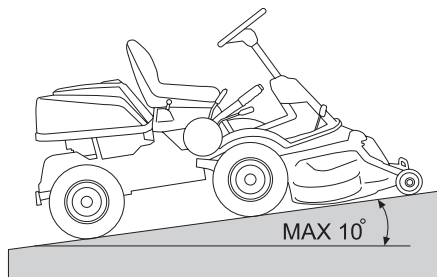


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejų akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galėtų išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja būs tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyks lygiau nupjauti, o nupjauta žolė būs tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesnį važiavimo greitį nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastesnis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacių, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.



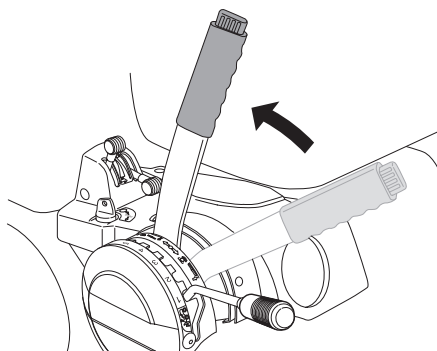
PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnės važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



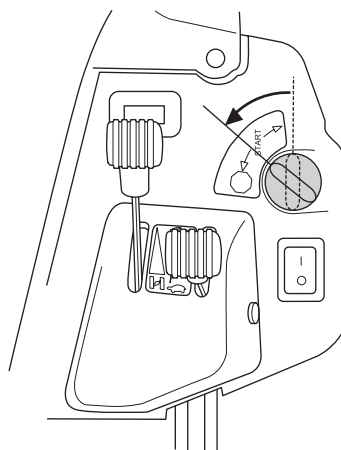
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbti tuščiaja eiga, kad atgautų normalią darbinių temperatūrą. Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 2 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio raktelį į padėtį "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutildes, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Priežiūra	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	O					
Išvalykite zoną aplink dulintuvą	O					
Išvalykite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾			X			
Pakeiskite variklių alyvą ^{3, 4)}				X ³	X ³	
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾						
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį ¹⁾			X			
Sutepkite mazgus ir ašis ¹⁾			X			
Sureguliuokite stabdį				X		
Patikrinkite trapecinis diržus			O			
Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas			O			
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas				X		
Priveržkite varžtus ir veržles					O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Išvalykite variklio ir hidrostato aušinimo briaunas ²⁾				O		
Pakeiskite oro filtro pirmini filtrą ir popierinį filtrą ^{2,5)}					X	X
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpą ⁶⁾						
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos ^{6,7)}		O				O
Pakeiskite alyvos filtrą						X
Išvalykite degimo kamerą ⁶⁾						
Nuodegų valymas ir vožtuvų pritrynimas ⁶⁾						
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.		O				
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				

¹⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ²⁾Esant dulktoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau. ³⁾Pakeiskite pirma kartą po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ⁴⁾Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. ⁵⁾Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė. ⁷⁾Tik 15V2 AWD, 15V2s AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:

įjungtas variklis.

įjungtas stovėjimo stabdys.

įtrauktas udegimo jungiklio raktelis.

atjungtas pjovimo agregatas.

Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridriuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalų šalinimo priemone. Upurškite plona sluoksniu.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina suteptkite. Jei į guolius pateko riebalų šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau suteptkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA!

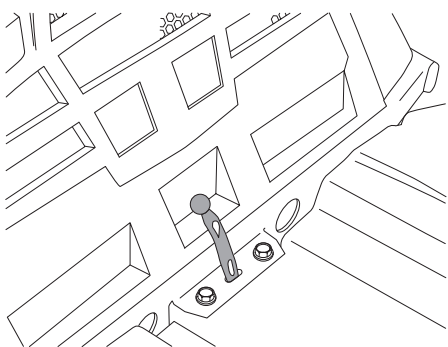
Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais. Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

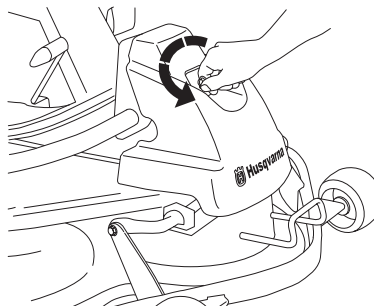
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei priežiūrai.

Nulenkite sėdyne į priekį, atkabinkite po sėdyne esancia gumine kilpa ir atverskite gaubtą atgal.



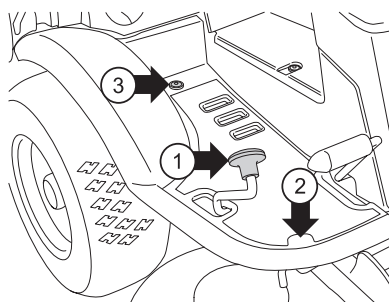
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatorių ir pakelkite priekinį gaubtą.



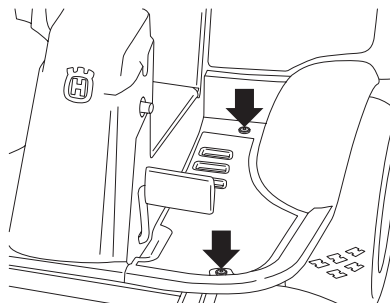
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubtą.



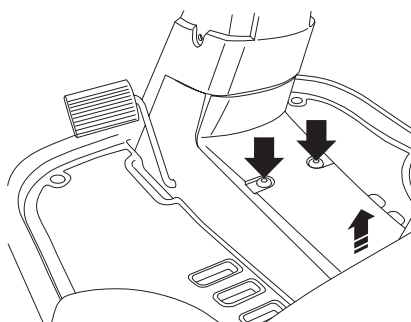
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

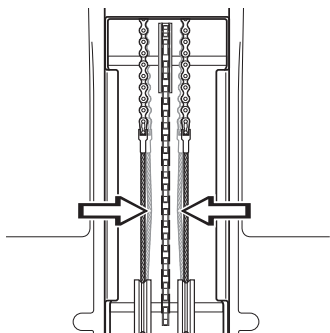
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

- 1 Atsukite remo plokštes varžtus (2 vnt.) ir jas nuimkite, pakeldami galinį kraštą.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



- 3 Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esancias reguliavimo varžles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.

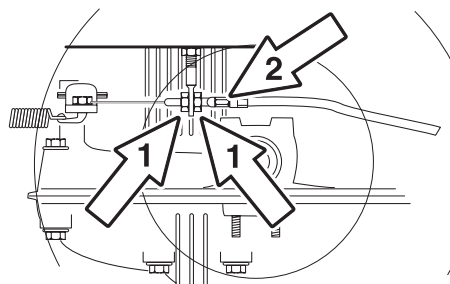
Prišaukite trosa, pavyzdžiui, varžlerakciu, kad nepersisuktų.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

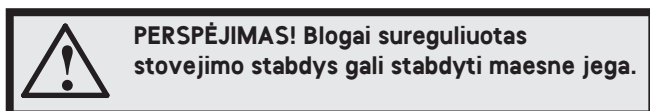
Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų itempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

Rider 15V2 stovėjimo stabdžio reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- 1 Atsukite tvirtinimo varžles (1).
- 2 Itempkite trosa reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 3 Baigus reguliuoti, tvirtinimo varžles reikia priveržti (1).
- 4 Po suregulavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

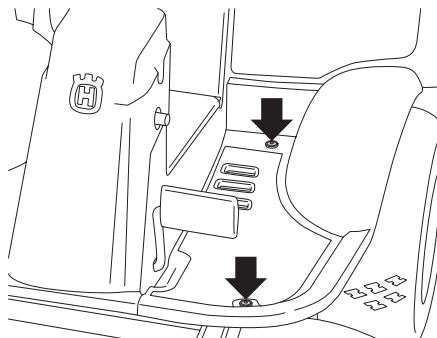


Rider 15V2 AWD stovėjimo stabdžio reguliavimas

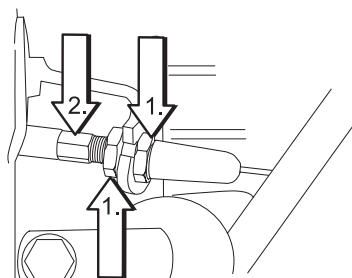
Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- 1 Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- 2 Atsukite tvirtinimo varžles (1).



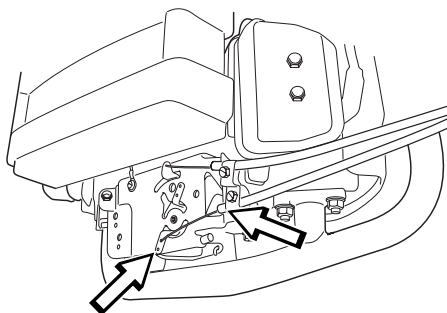
- 3 Itempkite trosa reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- 4 Priveržkite tvirtinimo varžles (1).
- 5 Po suregulavimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.
- 6 Uždekite kairiojo sparno gaubta.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtį, ir ar pasiekia gerą variklio apsukų skaičių didžiausio degalų kiekio padėtyje.

Jei kiltų abejonių, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniu trosu šitaip:



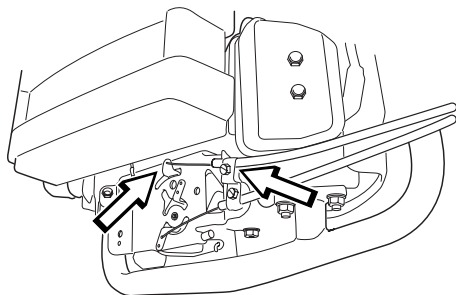
- 1 Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kiekio padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angijoje, apatinėje kėliklio svirtyje, žr. pav.
- 3 Patraukite akceleratoriaus trosų apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jį sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltu abejoniu, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

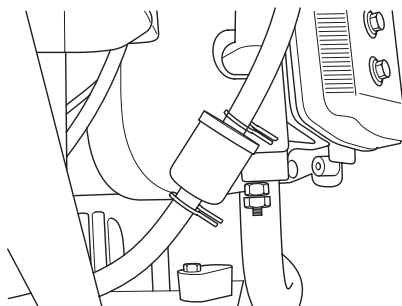
Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



- 1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro įleidiamąją sklendę į visišką atidarymo padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar oro įleidžiamosios sklendės trosas yra pritvirtintas prie viršutinės svirties, r. pav.
- 3 Patraukite oro įleidžiamosios sklendės trosu apvalkalą iki galo į dešinę ir priverkite vartą.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



Filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubtą.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus įstatykite naują filtra. Kad montavimas lengviau eitųsi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vėl uždekite ant filtro.

Oro filtro keitimas

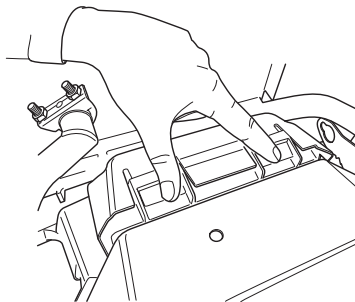


PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšęs oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Atlaisvinkite oro filtro elementą, paspausdami pirštais fiksatorius.

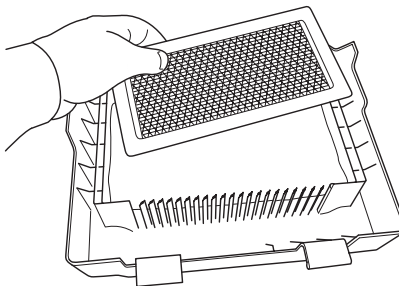


SVARBI INFORMACIJA!

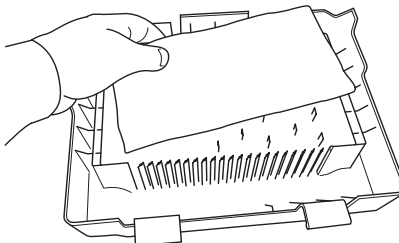
Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

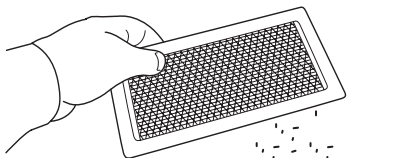
- 2 Išimkite iš oro filtro elemento grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą.



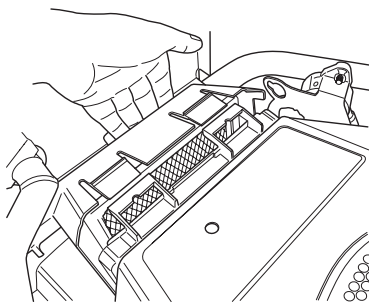
- 3 Išvalykite grubaus valymo filtrą praplaudami vandeniu ir valymo priemonėmis.



- 4 Grubaus valymo filtrą gerai nusauskite.
- 5 Padaužykite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad išskratytumėte dulkes.



- 6 Jei popierinis filtras vis dar nešvarus, pakeiskite jį nauju. Visada pakeiskite popierinį filtrą kas 200 valandų.
- 7 Įstatykite atgal grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą į oro filtro elementą.
- 8 Įdėkite atgal oro filtro elementą, pirmiausiai įstatydami elemento apačioje esančius kabliukus, o po to paspausdami tiek, kad užsifiksuotų fiksatoriai.

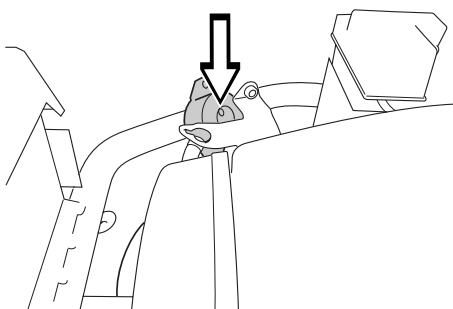


Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepetėliu.

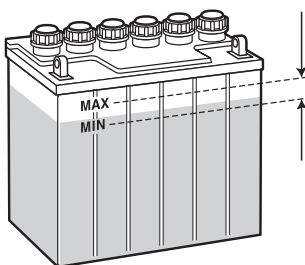
- Nuimkite varžtus ir atlenkite siurblį, žarnų atjungti nereikia.



- Grąžinkite siurblį į vietą ant konsolės.

Rūgšties lygio valdymas sausai įkraunamame akumuliatoriuje

Patikrinkite, ar rūgšties lygis akumuliatoriuje yra tarp atžymų. Akumuliatoriaus skyrių užpildymui galima naudoti tik distiliuotą vandenį.



PERSPĖJIMAS! Ivykus kontaktui su rugštimi

Išoriniam: Nulaukite dideliu kiekiu vandens.

Vidiniam: Išgerkite dideli kieki vandens ar pieno. Kaip imanoma greičiau kreipkitės į gydytoją.

Su akimis: Praplaukite dideliu kiekiu vandens. Kaip imanoma greičiau kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorius skleidžia sprogias dujas. Šalia akumuliatoriaus jokiais būdais negali būti kibirkšties, liepsnos ir cigarecių.

Degimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.
- 5 Įsukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpiklį. Įsukus panaudota žvakė, ja reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Įsukus naują žvakę, ja reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Grąžinkite į vietą uždegimo sistemos laido antgali.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakė bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Variklį galima paleisti tik tada, kai pjovimo agregatas yra pakeltoje padėtyje, o hidrostiniai pedalai – neutralioje padėtyje. Rider 15V2 AWD, nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

Nebūtina, kad vairuotojas sėdėtų ant vairuotojo sėdynės.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti variklį, kai šios sąlygos nėra įvykdytos. Pakeiskite sąlygas ir pabandykite iš naujo.

Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sėdynės, esant nuleistam pjovimo agregatui arba, kai hidrostiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis

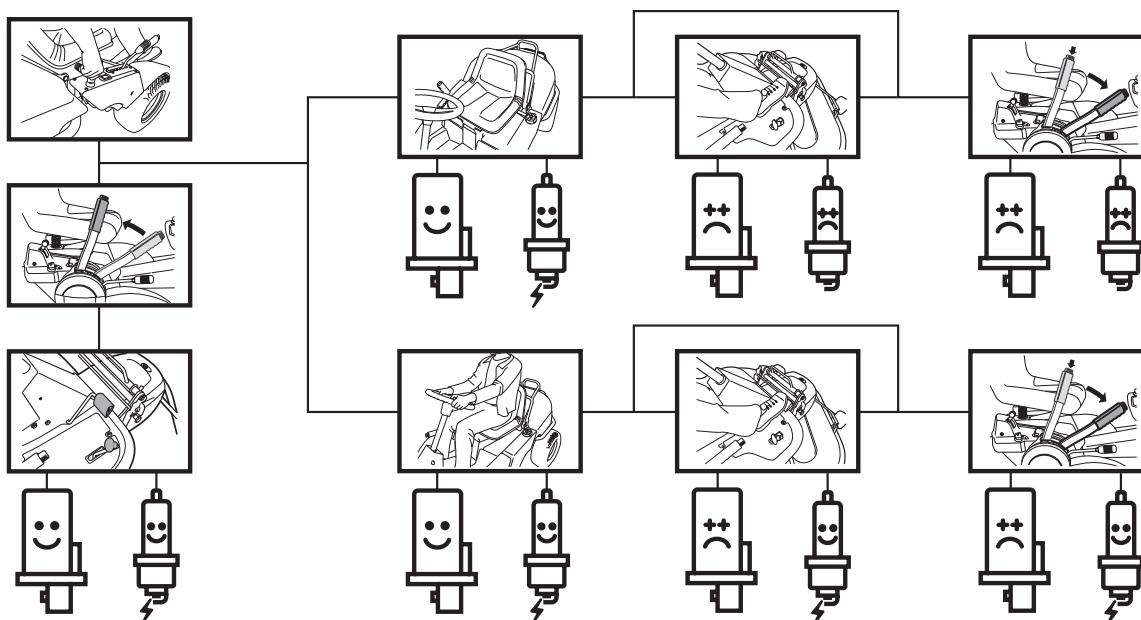
Degimo sistema

Veikia

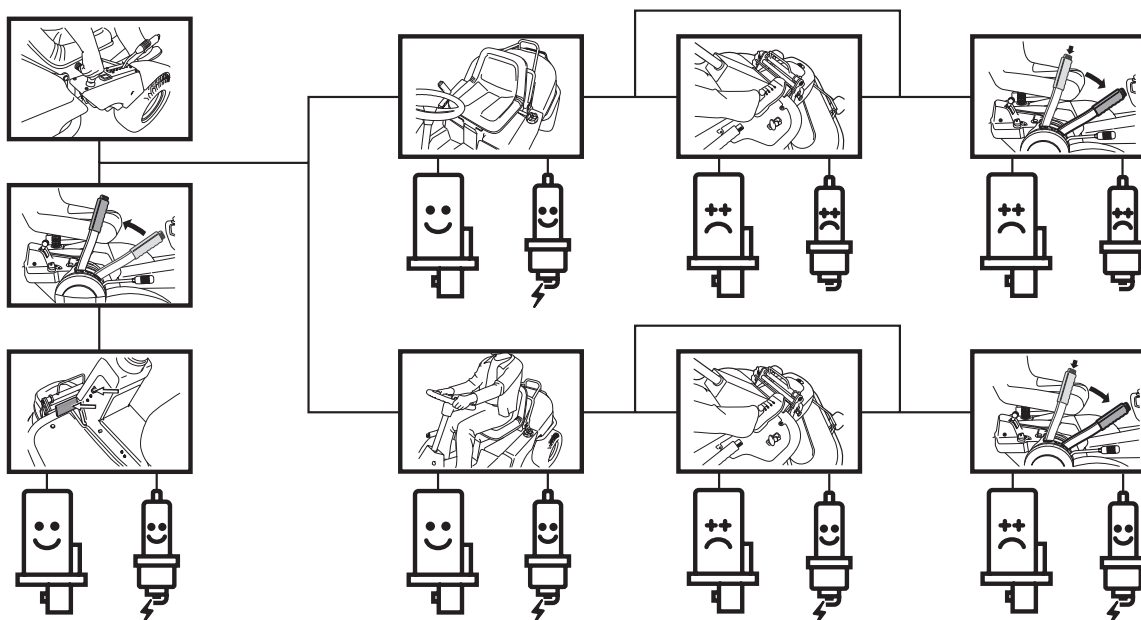
Neveikia



Rider 15V2



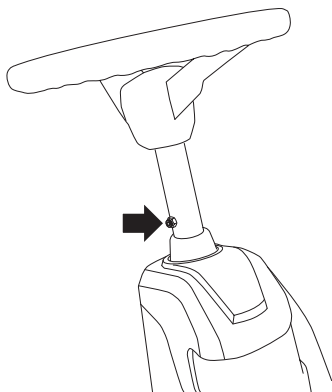
Rider 15V2 AWD, Rider 15V2s AWD



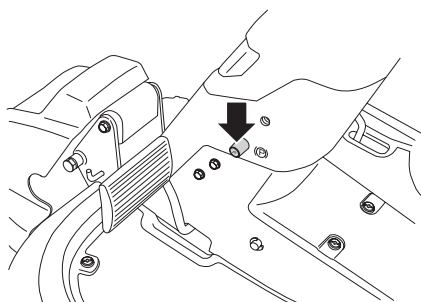
Lempučių keitimas

Informaciją apie lempučių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

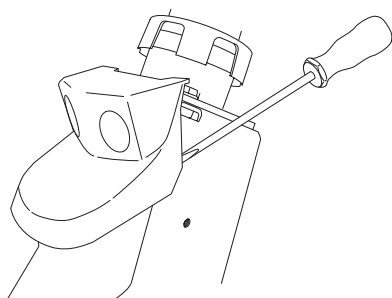
- 1 Atsukite veržlę ir išsukite šešiakampį varžtą. Nuimkite vairą.



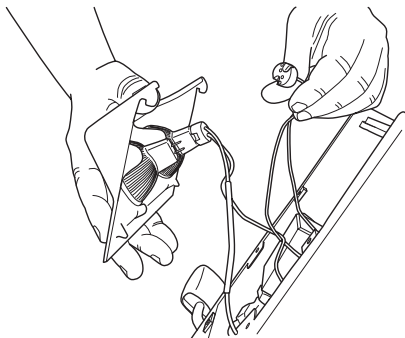
- 2 Atsukite du varžtus, laikančius vairo stiprintuvo korpuso gaubtą. Po vieną varžtą kiekvienoje pusėje.
- 3 Paspauskite stovėjimo fiksavimo mygtuką ir pakelkite gaubtą virš vairo kolonėlės.



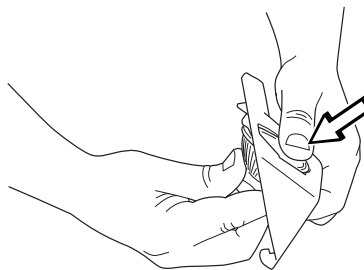
- 4 Atsargiai nuimkite lemputės korpusą nuo laikiklių.



- 5 Nuo lemputės atjunkite laidus.



- 6 Iš lizdų išimkite lemputes.
- 7 Įdėkite naujas lemputes. Įsitinkinkite, kad įtvirtinote priekinę dalį.

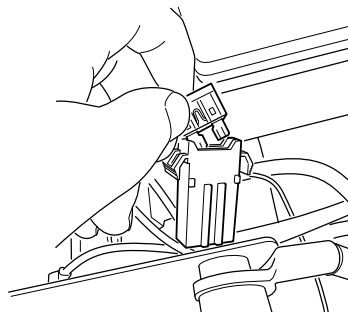


- 8 Iš naujo uždėkite laidus, lemputės lizdą ir gaubtą ant vairo stiprintuvo korpuso.
- 9 Uždėkite vairą.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



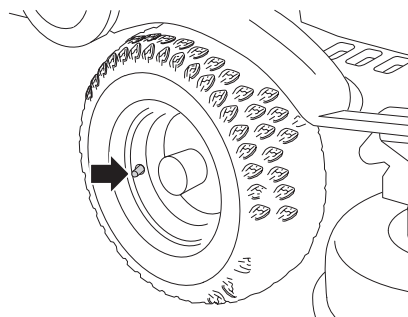
Keičiant saugiklį, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugiklį atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugiklį ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistemą. Jei netrukus po pakeitimo jis vėl suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vėl paleidžiant mašiną.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgį užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar / 5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar / 14 PSI).

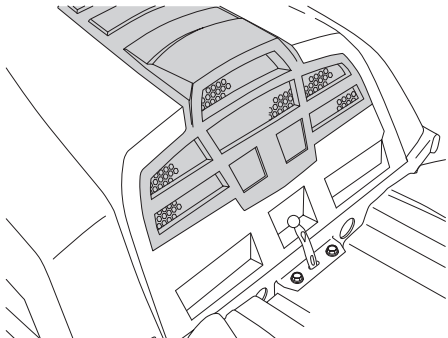


SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.

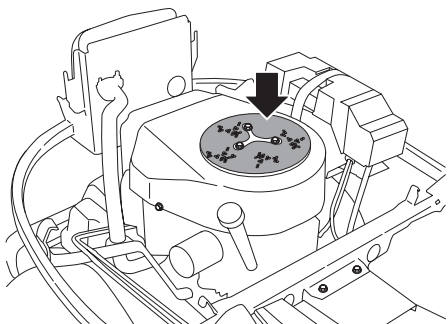


Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.

Patikrinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, dėl ko variklis gali sugesti.

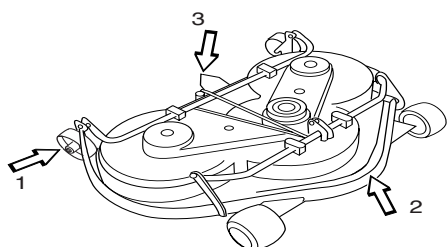


PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

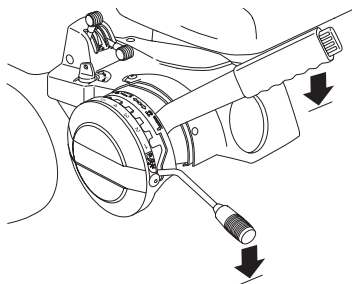
Pjovimo agregato tvirtinimas



PERSPĖJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

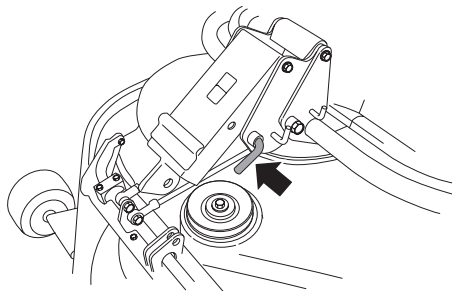


- 1 Pastatykite Rider traktoriuką ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Patikrinkite, ar pjovimo aukščio svirtis yra žemiausioje padėtyje, o pjovimo įrenginio pakėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje.

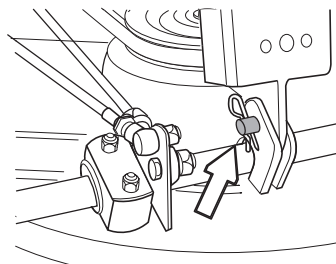


Žiūrėkite, kad prie pjovimo agregato būtų pritaisyti atraminiai ratukai (1).

- 3 Suimkite už rankenėlės pjovimo agregato priekyje arba už rėmo (2) ir pakiškite agregatą po traktoriuku.
- 4 Patikrinkite, ar tinkamai įstatytas kaištis.

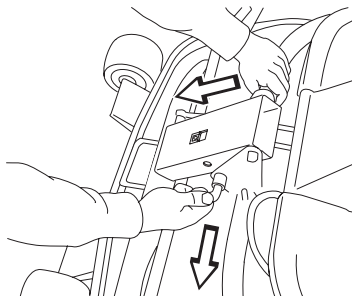


- 5 Įstatykite varžtą ir pritvirtinkite jį su kaiščiu.

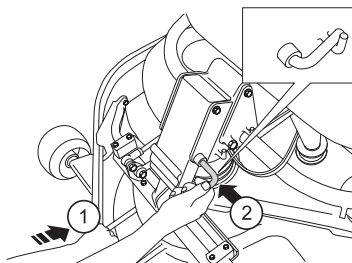


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

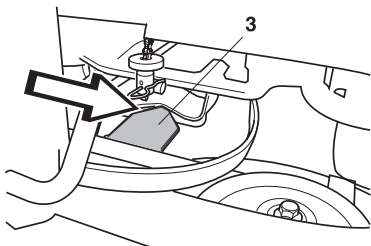
- 6 Paspauskite korpusą ir ištraukite kaištį.



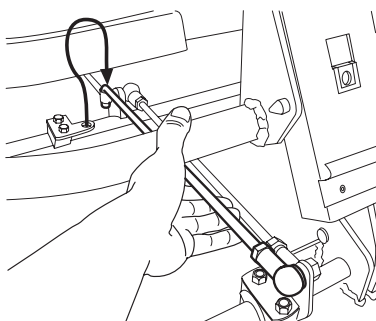
- 7 Įstatykite įrenginį ir įkiškite kaištį.



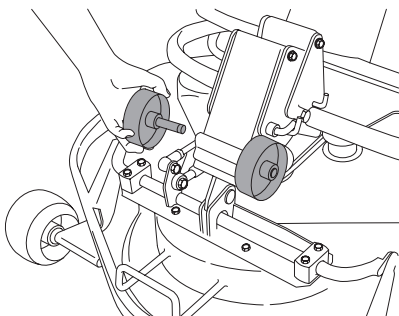
Būkite atidūs, kad agregato liežuvelis (3) teisingai įsitvirtintų.



- 8 Uždėkite pavaros diržą ant agregato varančiojo rato.
- 9 Užkabinkite aukščio nustatymo statramstį.

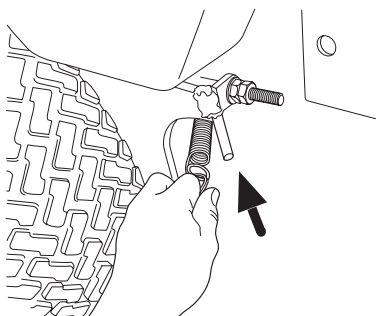


- 10 Grąžinkite atraminius ratukus į savo vietą.

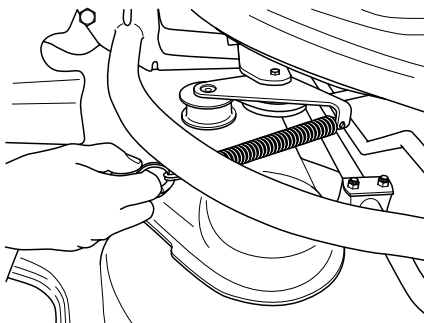


- 11 Pritaisykite priekinį gaubtą.
- 12 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlio spyruoklę.

Rider 15V2



Rider 15V2 AWD

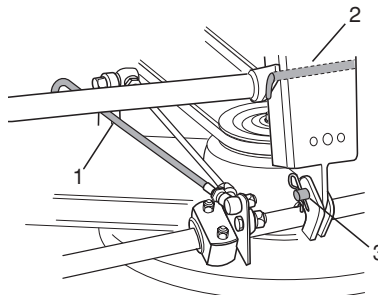


Pjovimo agregato išmontavimas



PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 1 Įvykdysite skyrelyje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–9 punktus, kad nustatytumėte pjovimo agregato aptarnavimo padėtį.
- 2 Paspauskite korpusą (2) ir išsukite varžtą (3).



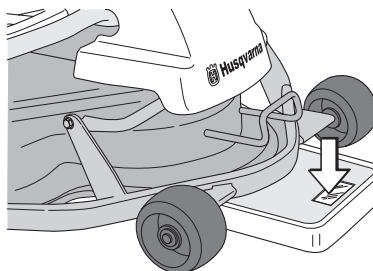
- 3 Ištraukite pjovimo įrenginį.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

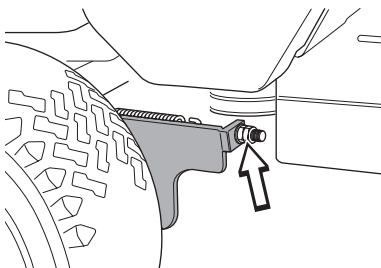
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuojamas sraigto ir spyruoklės iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklas, kad agregatas į jas remtųsi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutų jokio svorio.



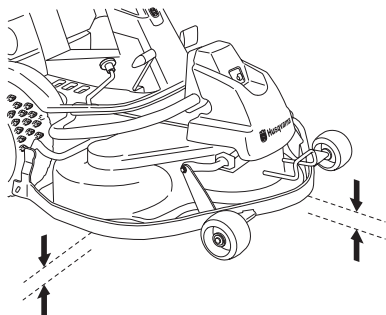
- 5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, įsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

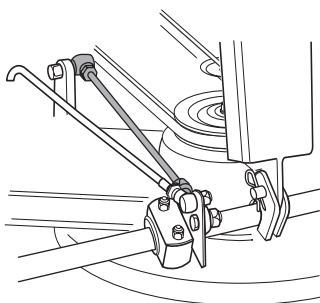
- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm² / 8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.



Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Išmontuokite priekinį ir dešiniojo sparno gaubtus.
- 2 Atsukite lygiagretumo strypo varžtą.
- 3 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalinį kraštą.

Išsukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalinį kraštą.



- 4 Sureguliuota padėti užfiksuokite priverždami varžles.
- 5 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 6 Sumontuokite priekinį ir dešiniojo sparno gaubtus.

Pjovimo agregato diržų keitimas

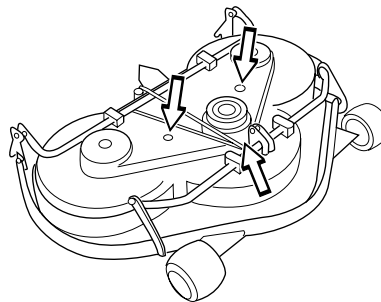


PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštineis.

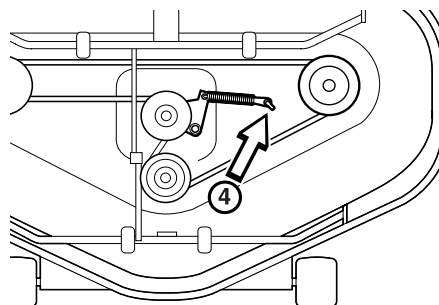
Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecinis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atsukite lygiagretumo strypo varžtą ir du varžtus ant gaubto. Nuimkite pjovimo agregato gaubtą.



- 3 Atlaisvinkite spyruoklę (4), įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



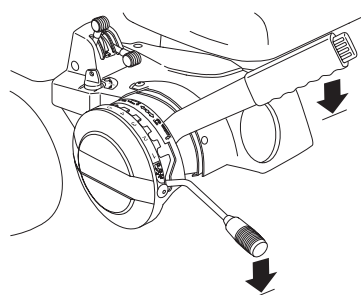
Naujas diržas pritaikomas atvirkštine eilės tvarka.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

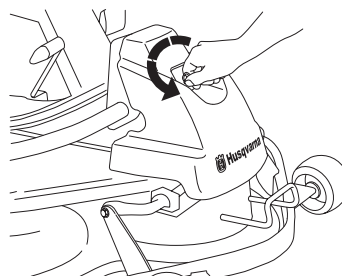
Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padėtį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliaje padėtyje.

Aptarnavimo padėties įjungimas

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo agregatą į žemiausią pjovimo aukštį ir nuleiskite pjovimo agregatą.

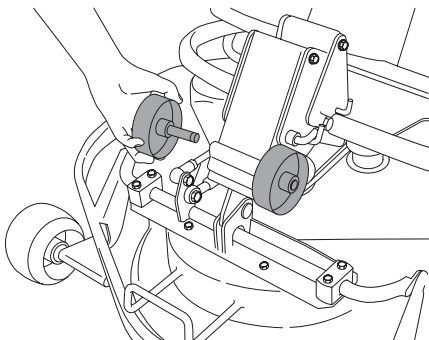


- 2 Ištraukite kaištį ir nuimkite priekinį gaubtą. (Vidinėje priekinio gaubto pusėje yra visa aptarnavimo padėties nustatymo instrukcija).

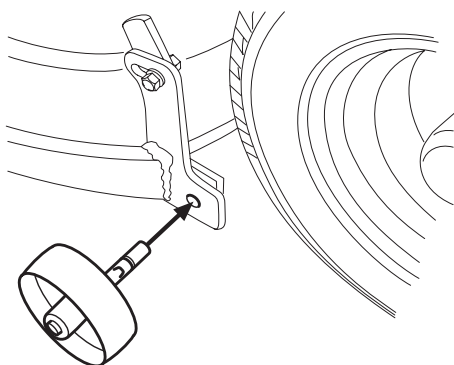


PRIEŽIŪRA

- 3 Atsukite du atraminius ratukus, esančius po apatiniu gaubtu.



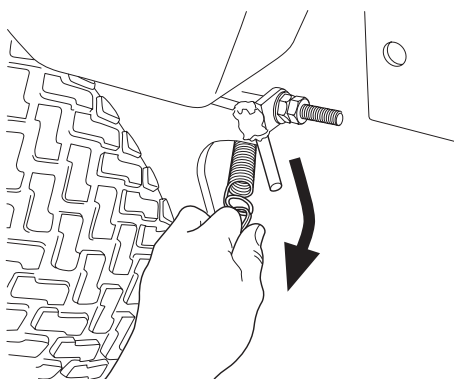
- 4 Pritaisykite po atraminį ratuką abiejose agregato užpakalinės dalies pusėse.



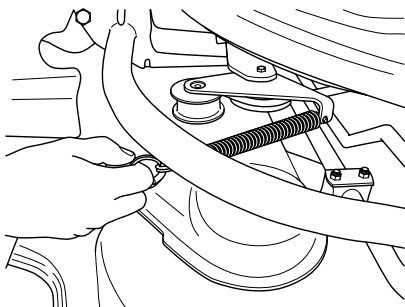
PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 5 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

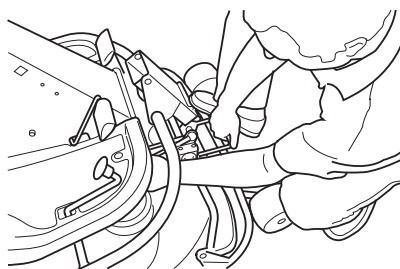
Rider 15V2



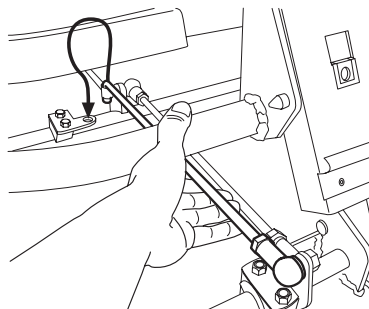
Rider 15V2 AWD



- 6 Pastatykite vieną koją ant agregato priekinio krašto prie pat rato ir pakelkite agregato priekinį kraštą, kad būtų lengviau atlaisvinti aukščio nustatymo strypą.

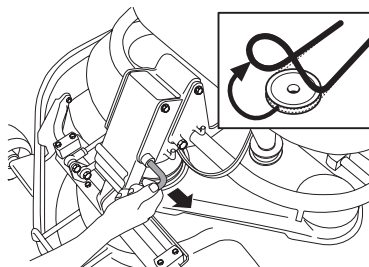


- 7 Įtvirtinkite strypą į laikiklį.

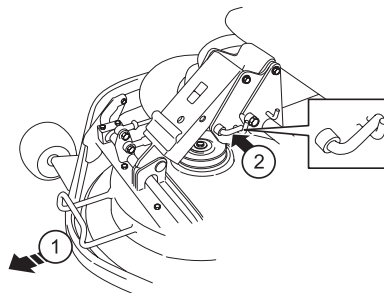


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

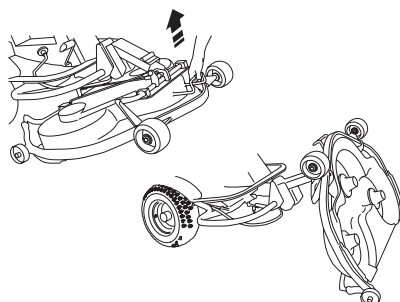
- 8 Pakelkite pavaros diržą. Po to ištraukite kaištį.



- 9 Patraukite rėmą į priekį ir grąžinkite kaištį atgal.



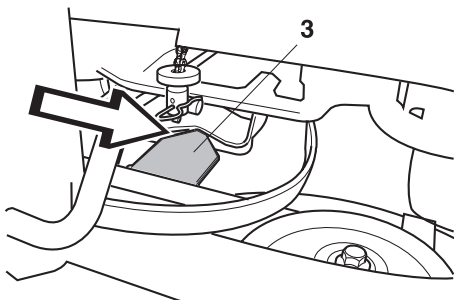
- 10 Suimkite už agregato priekinio krašto, ištraukite jį ir pakelkite į aptarnavimo padėtį.



Jei išimsite cilindrinį kaištį, kuris dabar laiko pjovimo agregatą, galėsite pjovimo agregatą nuimti.

Gražinimas iš aptarnavimo padėties

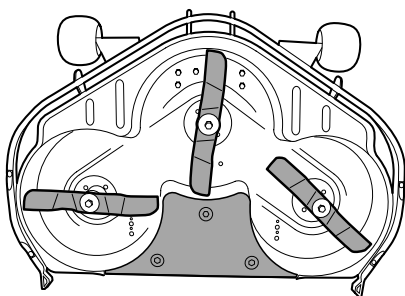
Gražinimas iš aptarnavimo padėties atliekamas atvirkštine eilės tvarka, negu nurodyta skyrelyje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis. Žiūrėkite, kad pjovimo agregato liežuvėlis (3) pataikytų į angą mašinos apačioje.



Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reiketu duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

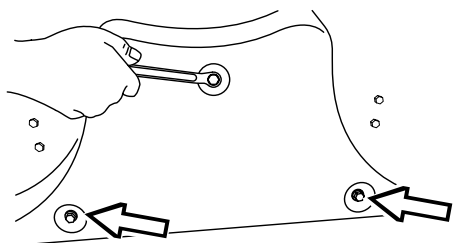
Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia nauju peiliu.

BioClip jungties nuėmimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija į pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



- 3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

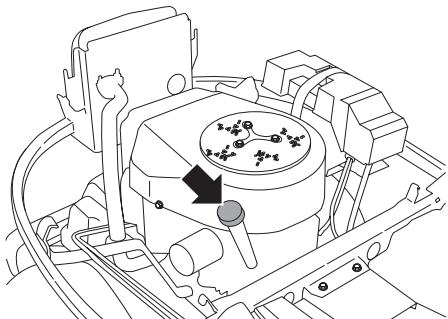
BioClip jungtis gražinama į vietą atvirkštine eilės tvarka.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

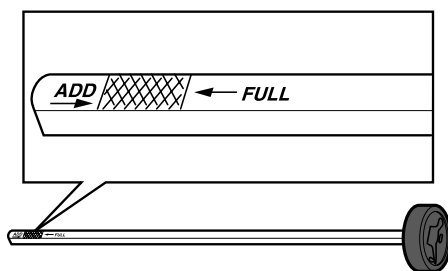
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite**.

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



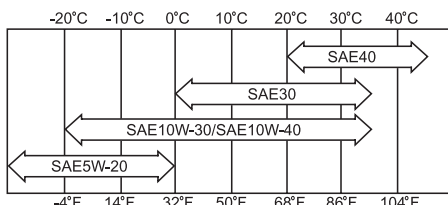
Alyva pilama į ta pacia angą, pro kuria iškamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitiktų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygį būtina tikrinti dažniau.

Variklio alyvos keitimas

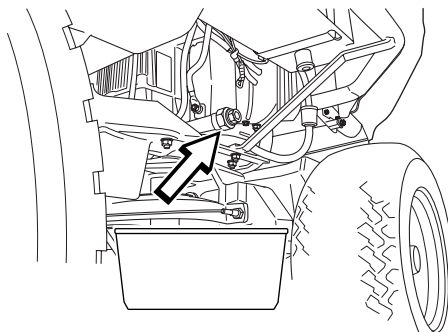
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 100 darbo valandų.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite indą.



- 2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.
- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Įstatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“. Alyva pilama į ta pacia angą, pro kuria iškamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

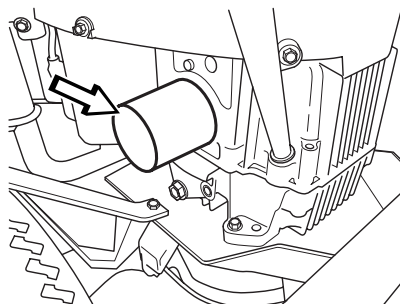
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemės arba gamtoje, ja būtina atiduoti į dirbtuvę arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokitės kontakto su oda, jei užšipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

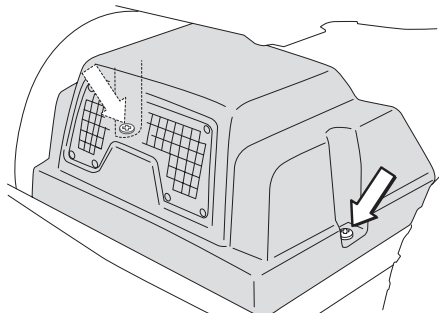


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus priglundęs. Tada dar priveržkite per pusę apsikimo.

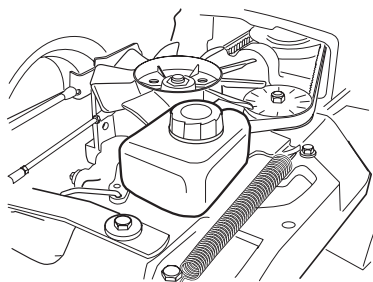
Įpilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Įpilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naująjį alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



Rider 15V2 Jei reikia, ipilkite variklio alyvos SAE 10W/30 (SF-CC klase).

Rider 15V2 AWD. Jei reikia, ipilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

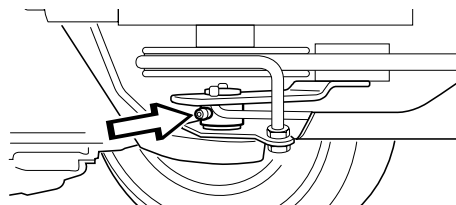
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonems skirtoje instrukcijoje.

Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi būti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami į antgalį, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekės tepalas.



Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pačios rūšies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirčių trosus sutepkite variklio alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geros kokybės būna žinomų firmų tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rūdžių.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro Sugedusi uždegamoji žvake Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumulatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis Sugedes pagrindinis saugiklis. Saugiklis yra priešais akumulatoriu, po akumulatoriaus gaubtu. Sugedes uždegimo jungiklis Hidrostatiniai pedalai neturi būti neutralioje padėtyje Sugedęs paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikišęs oro filtras Užsikišusi kuro bako ventilacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišęs oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake. Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai Sugedes ventiliatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Blogas ankstyvasis uždegimas Sugedusi uždegamoji žvake.
Neisikrauna akumulatorius	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvines variklis Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai Kreivai nustatytas pjovimo agregatas Aukšta arba šlapia žole Po gaubtu prisirinko žoliu Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusių padangose Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaičius. Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuką reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovint, kuro gali susidaryti kibių nuosėdų, galinčių užkimšti karbiuratorių ir sutrikdyti variklio veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibių nuosėdų susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Pridėję stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minučių, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių. Jei pridėjote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Kai baka yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vėdinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiui, nuo nuolat budincios katilų, vandens šildytuvų arba džiovyklų liepsnės. Elkitės su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerūpestingai su juo elgiantis gali būti sužaloti žmonės ir sugadintas turtas. Pilkite kūrą tik į tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šiltą vandenį.

Noredami paruošti traktoriuką saugojimui, įvykdysite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuką, ypatingai po pjovimo agregatų. Kad apsaugotumėte nuo rūdijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiūrėkite traktoriuką, ar nėra nusidevėjusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir iš kiekvieno cilindro išimkite maždaug po valgomąją šaukštą variklio alyvos. Pasukite variklį, kad alyva pasiskirstytų, ir vėl tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įdėkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuką švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuką, galima isigyti apdangalą. Kreipkitės į prekybos atstovą, kad parodytu

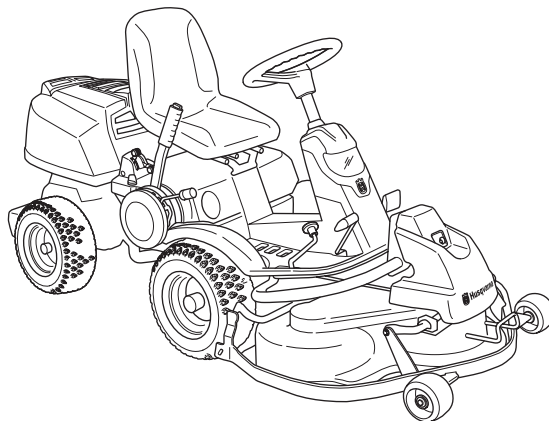
Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modelį, tipą ir serijinį numerį.

Visada būtina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuvės atliekamos metinės patikros arba tvarkymas – geras būdas maksimaliai padidinti Jūsų traktoriuko našumą ateinančiam sezonui.



Techniniai duomenys

Matmenys	Rider 15V2	Rider 15V2 AWD	Rider 15V2s AWD
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61	2020/6,61
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	880/2,89	880/2,89	880/2,89
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	268-274/591-604	302-308/666-679	312-315 / 688-694
Atstumas tarp ašių, mm/ft	855/2,8	855/2,8	855/2,8
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	715/2,37	715/2,37	715/2,37
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	625/2,05	625/2,05	625/2,05
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°	10°
Variklis			
Gaminys / modelis	Kawasaki/FH 430V	Kawasaki/FH 430V	Kawasaki/FH 430V
Galingumas ¹⁾ , hp	15	15	15
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	431/26,3	431/26,3	431/26,3
Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras	87	87	87
Bako talpa, litru/amer. galonu	7/7,4	7/7,4	7/7,4
Alyva	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,7/1,8	1,7/1,8	1,7/1,8
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,5/1,6	1,5/1,6	1,5/1,6
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Elektros sistema			
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliu	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Šviesos	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	100	100	100
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	100	100	100
Pjaunamojo agregato plotis, mm/coliu	1030-1120/41-44	1030-1120/41-44	1030-1120/41-44
Vibracijos lygiai			
Vairavimo vibracijos lygis pagal EN 836:1997 / A2:2001, m/s ²	1,6	1,6	1,6
Transmisija			
Gaminys	Tuff Torq K46	Tuff Torq	Tuff Torq
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/30	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Pjovimo agregatas			
Tipas	Agregatas Combi	Agregatas Combi	Agregatas Combi
Pjaunamojo agregato plotis, mm/coliu	1030/41 (Combi 103) 1120/44 (Combi 112)	1030/41 (Combi 103) 1120/44 (Combi 112)	1030/41 (Combi 103) 1120/44 (Combi 112)
Pjovimo aukščiai, 7 padėties, mm/coliu	40-90/1 9/16-3 9/16	40-90/1 9/16-3 9/16	40-90/1 9/16-3 9/16
Peilio skersmuo, mm/coliu	390/15 3/8 (Combi 103) 420/16 1/2 (Combi 112)	390/15 3/8 (Combi 103) 420/16 1/2 (Combi 112)	390/15 3/8 (Combi 103) 420/16 1/2 (Combi 112)

¹⁾ Remiamasi variklio tiekėjo pateikta informacija.

Techniniai duomenys

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, jį reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali būti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali būti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, būtina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-1 46500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 15V2, Rider 15V2 AWD ir Rider 15V2s AWD su 2008 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lentelėje paprastu tekstu, po ju seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisiją ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN292-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo. **01/901/031, 01/901/032** su ivertinimu, kaip vykdomas 2000 m. gegužės 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS 2000/14/EB priedas dėl triukšmo emisijos į aplinką.

Huskvarna, 2007 m. lapkričio 5 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminiu pletros vadovas



1151018-65



2009-05-11