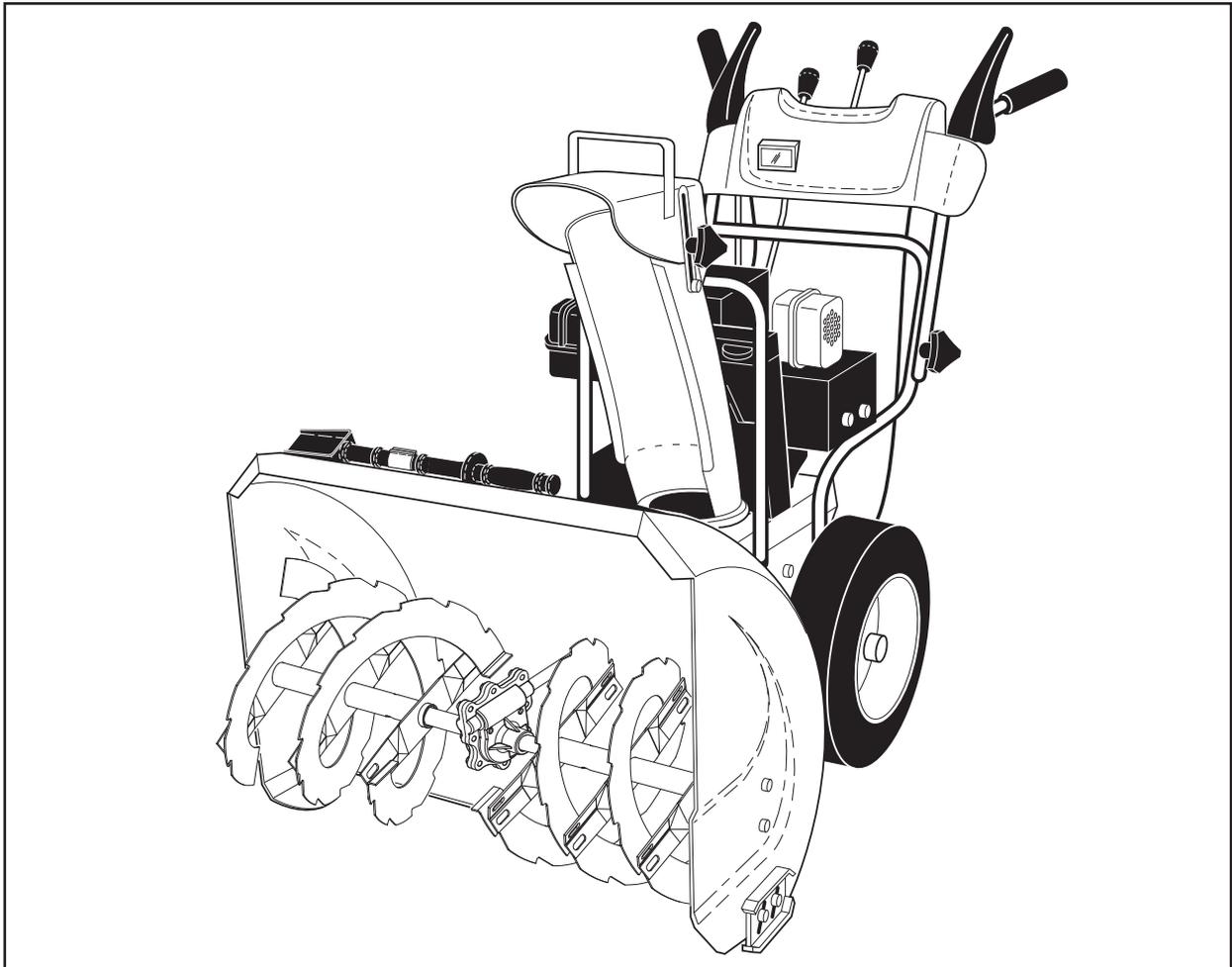


Husqvarna®



1827SB

Manuel de l'Opérateur

IMPORTANT

Procédures de Fonctionnement Sécuritaire pour les Souffleuses à Neige Promanade Arrière

Cette souffleuse à neige est capable d'amputer les mains et les pieds, ainsi que de projeter des objets.

Le manquement à suivre les instructions de sécurité pourrait résulter en de sérieuses blessures.



Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION!!, SOYEZ PRUDENT!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.



AVERTISSEMENT: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.



ATTENTION: Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds lors du fonctionnement et restent chauds après que le moteur se soit arrêté. Pour éviter des brûlures graves, restez loin de ces zones.



AVERTISSEMENT: Les souffleuses à neige ont des pièces rotatives exposées qui peuvent causer des blessures sévères au contact ou par des matériaux projetés par la goulotte d'évacuation. Gardez l'endroit d'opération dégagé de toutes personnes, d'enfants et d'animaux en tout temps, même au moment du démarrage.



AVERTISSEMENT: La souffleuse à neige est conçue pour l'usage sur les trottoirs, les entrées d'autos et autres surfaces de terrains plats. Veuillez procéder avec prudence lors de l'emploi sur des surfaces en pentes. Ne pas utiliser la souffleuse à neige sur des surfaces élevées telles que sur les toits de maisons, garages, galeries ou autres structures de la sorte ou sur des bâtiments.

Instructions

1. Avant de faire fonctionner cet appareil, veuillez lire avec attention et suivre toutes les instructions affichées sur l'appareil et dans le manuel. Bien vous familiariser aux commandes et à l'utilisation correcte de l'équipement. Soyez certain de savoir comment arrêter la machine et désengager les commandes rapidement.
2. Ne jamais permettre aux enfants d'opérer l'équipement. Ne jamais permettre aux adultes d'opérer l'équipement sans les instructions appropriées.
3. Gardez l'endroit d'opération dégagé de toutes personnes et plus particulièrement dégagé d'enfants.
4. Agir avec prudence pour éviter de glisser ou de tomber, spécialement lorsque vous faites fonctionner la souffleuse à neige en marche arrière.

Préparation

1. Inspecter minutieusement l'endroit où l'équipement sera utilisé et enlever les paillassons, luges, planches, fils, roches et objets étranger.
2. Désengager tous les embrayages et décalez dans le neutre avant de faire démarrer le moteur.
3. Ne pas faire fonctionner l'équipement sans porter de vêtements adéquats pour l'hiver. Éviter de porter des vêtements amples qui pourrait s'enchevêtrer dans les pièces mobiles. Porter des bottes qui amélioreront votre prise de pied sur les surfaces glissantes.
4. Manipuler l'essence avec soins; elle est très inflammable.
 - (a) Utiliser un bidon autorisé pour l'essence.
 - (b) Ne jamais ajouter de l'essence lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'il est encore chaud.
 - (c) Faire le plein à l'extérieur et avec extrêmes précautions. Ne jamais faire le plein d'essence à l'intérieur.
 - (d) Ne jamais remplir des bidons d'essence à l'intérieur d'un véhicule, à l'arrière d'un camion ou d'une remorque ayant une doublure de paroi en plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, loin de votre véhicule, avant de remplir.
 - (e) Si possible, enlever l'équipement fonctionnant au gaz du camion ou de la remorque et faire le plein avec l'équipement sur le sol. Si ce n'est pas possible, alors faire le plein de tel équipement sur une remorque à l'aide d'un bidon portatif au lieu d'utiliser l'embout d'une pompe à essence.

- (f) Gardez l'embout en contact avec le rebord de l'ouverture du réservoir d'essence en tout temps, jusqu'à ce que le remplissage soit complété. Ne pas utiliser un embout à dispositif verrouillé-ouvert.
 - (g) Assurez-vous de bien refermer le bouchon du réservoir et d'essuyer toute dégoulinade d'essence.
 - (h) Si de l'essence se répand sur les vêtements, veuillez vous changer immédiatement.
5. Utiliser les rallonges et les prises de courant recommandées par le manufacturier sur tous les appareils équipés de moteurs électriques ou de moteurs électriques de démarrage.
 6. Régler la hauteur du conduit collecteur de manière à ce qu'il ne touche pas la surface de gravillons ou de pierres.
 7. Ne jamais essayer de faire des ajustements lorsque le moteur est en marche (excepté lorsque spécifiquement recommandé par le manufacturier.)
 8. Toujours porter des lunettes de sécurité ou des protecteurs pour les yeux pendant le fonctionnement ou lorsque vous faites des ajustements ou réparations, afin de protéger vos yeux des objets qui pourraient être propulsés par la souffleuse à neige.

Fonctionnement

1. Ne pas mettre les mains ou les pieds près de (ou dessous) les pièces rotatives. Garder vos distances en tout temps de la goulotte d'évacuation ainsi que de la zone située à l'avant de la tarière.
2. Procédez avec extrême prudence lorsque vous passez sur (ou près) des entrées d'auto, de chemins ou routes en gravier. Demeurez alerte aux hasards cachés ou au trafic.
3. Après avoir frappé un corps étranger, arrêtez le moteur et débranchez le câble de bougie d'allumage. Inspectez minutieusement la souffleuse à neige pour tous dommages et faites les réparations nécessaires avant de faire redémarrer et faire fonctionner la souffleuse à neige.
4. Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêter le moteur et vérifier immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement un avertissement de problèmes.
5. Arrêter le moteur à chaque fois que vous laissez la position d'opération; avant de déboucher la tarière, le boîtier de la turbine ou la goulotte d'évacuation, et lorsque vous faites toutes réparations, ajustements ou inspections.

6. Lorsque vous faites le nettoyage, des réparations ou une inspection de la souffleuse à neige, arrêtez le moteur et assurez-vous que toutes les commandes sont désengagées et que la collecteur/turbine et toutes les pièces mobiles ont cessé de bouger. Déconnecter le câble de bougie d'allumage et prendre soin de conserver une bonne distance entre le câble et la bougie d'allumage pour éviter quelqu'un de démarrage le moteur accidentel.
7. Ne pas faire fonctionner le moteur à l'intérieur, à l'exception du démarrage du moteur et lorsque vous transportez la souffleuse à neige à l'intérieur ou à l'extérieur du bâtiment. Ouvrir les portes menant à l'extérieur; les gaz d'échappement sont dangereux.
8. Procédez avec extrême prudence lorsque opération sur des pentes.
9. Ne jamais faire fonctionner la souffleuse à neige sans que les gardes, plaques ou autres dispositifs de sécurité soient bien en place.
10. Éviter de travailler à proximité d'autres gens et surtout des enfants. Ne jamais diriger l'éjecteur vers des personnes ni vers des endroits susceptibles d'être endommagés.
11. Ne pas surcharger la capacité de la machine en essayant de déblayer la neige à une vitesse trop rapide.
12. Ne jamais faire fonctionner la machine avec une vitesse de transport rapide sur des surfaces glissantes. Regarder en arrière et faire attention lorsque vous reculez.
13. Couper le courant à la collecteur/turbine lorsque la souffleuse à neige est transportée ou n'est pas utilisée.
14. N'utiliser que des accessoires et fixations approuvés par le fabricant de la souffleuse à neige (c'est à dire des articles tels que des poids pour les roues, contrepoids ou cabines.)
15. Ne jamais faire fonctionner la souffleuse à neige sans avoir une bonne visibilité ou de la lumière. Soyez toujours certain de votre prise de pied et conservez une prise ferme sur les poignées. Marchez; ne courez jamais.

16. Éviter de toucher à un moteur ou un tuyau d'échappement chaud.

Comment Nettoyer un Conduit d'éjection Bouché

Les blessures aux mains par suite d'un contact avec la vis sans fin dans le conduit d'éjection constituent les blessures les plus courantes chez les utilisateurs de souffleurs à neige. N'essayez jamais de nettoyer ou déboucher un conduit d'éjection à la main. Pour déboucher un conduit d'éjection:

1. ARRÊTEZ LE MOTEUR!
2. Attendez 10 secondes pour vous assurer que la vis sans fin a cessé de tourner.
3. Servez-vous d'un outil ou d'une tige, mais jamais de vos mains.

Entretien et Entreposage

1. Faire la vérification des vis de cisaillement et autres genres de vis par intervalles fréquents pour s'assurer qu'elles sont bien serrées et que l'équipement est en condition de travail sécuritaire.
2. Ne jamais entreposer la souffleuse à neige avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où une source d'allumage est présente, telle que chauffe-eau, chaufferette, sècheuse et autres choses du genre. Permettre au moteur de se refroidir avant d'entreposer la machine dans un endroit renfermé.
3. Toujours faire référence au guide d'instruction de l'opérateur pour des détails importants si la souffleuse à neige doit être entreposée pour une longue période de temps.
4. Entretien ou remplacer les étiquettes et instructions de sécurité au besoin.
5. Faire fonctionner la machine avec la tarière engagée pendant quelques minutes après avoir déblayé la neige, pour dégager la machine et prévenir le gèle de la collecteur et de la turbine.

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une souffleuse à neige. Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien qualifiée. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre souffleuse à neige. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

NUMÉRO DE SÉRIE: _____

DATE D'ACHAT: _____

LES NUMÉROS DE SÉRIE ET DE MODÈLE SERONT SITUÉS SUR LA DÉCALCOMANIE COLLÉE SUR L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DE SOUFFLEUSE À NEIGE.

VOUS DEVRIEZ NOTER CES NUMÉROS-CI ET LA DATE D'ACHAT. CONSERVEZ-LES POUR LA RÉFÉRENCE D'AVENIR.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le Type d'essence:	0,5 Gallon (1,89 Litres) L'essence Sans Plomb Normale
Type d'huile (API SG-SL):	SAE 30 (Supérieur de 50°F) SAE 5W-30 ou 10W-30 (32°-50°F) SAE 5W-30 (Inférieure de 32°F)
Capacité d'huile:	20 Ounces (0,57 Litres)
Bougie d'allumage:	Champion RN9YC
Écart:	0,030" (0,762 mm)

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

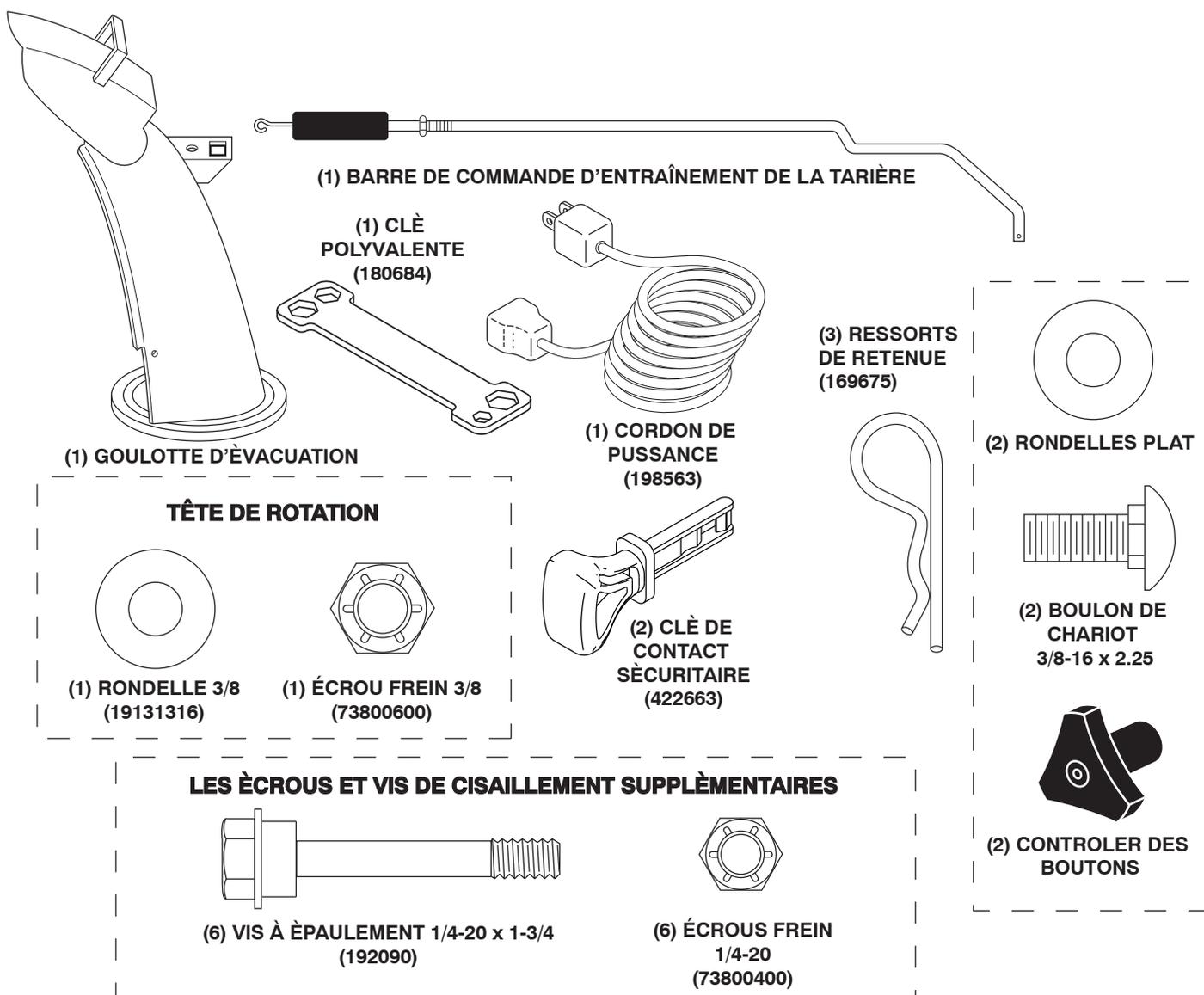
- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la souffleuse à neige.
- Suivez les instructions dans les sections d'entretien et d'entreposage de ce manuel de propriétaire.

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ.....	2-3
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT	4
RESPONSABILITÉS DU CLIENT	4
ASSEMBLAGE / PRE-UTILISATION	5-6
UTILISATION	7-12
GUIDE D'ENTRETIEN	13

ENTRETIEN	13-14
RÉVISIONS ET RÉGLAGES	15-17
ENTREPOSAGE	18
GUIDE DE DÉPANNAGE	19
GARANTIE.....	VERSO DE LA PAGE

LES PIÈCES ONT ÉTÉ EMBALLÉES À PART DANS LE CARTON



ASSEMBLAGE / PRE-UTILISATION

Lisez complètement ces instructions et ce manuel dans sa totalité avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle chasse-neige. La lecture du manuel vous familiarisera avec l'unité, ce qui vous aidera avec le montage, l'opération et l'entretien du produit.

Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées à cause de l'expédition. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires à compléter le montage ont été mises dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer le serrage exact.

RETIRER LA SOUFFLEUSE À NEIGE DE LA BOÎTE EN CARTON

1. Retirer toutes les pièces libres accessibles et les boîtes de pièces de la boîte en carton.
2. Couper les quatre coins de la boîte en carton et l'aplatir.
3. Retirer les deux (2) vis qui retiennent la boîte de la tarière à la palette.
4. Enlever tout matériel d'emballage à l'exception de l'attache en plastique qui retient la barre régulatrice de vitesse à la poignée du bas.
5. Retirer les deux (2) l'attache en plastique qui retient la poignée du haut à la palette.
6. Retirer la souffleuse à neige de la boîte de carton et vérifier la boîte minutieusement pour toutes pièces libres supplémentaires.

ASSEMBLAGE / PRE-UTILISATION

COMMENT PRÉPARER VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE BOÎTE À OUTILS (Voir la Fig. 8)

Une boîte à outils est fournie avec votre souffleuse à neige. Elle est située sur le dessus du couvercle de courroie. Entreposer la clé polyvalente ainsi que les vis de cisaillement et les écrous supplémentaires fournis, à l'intérieur du sac de pièces dans la boîte à outils.

REMARQUE: La clé polyvalente peut être utilisée pour l'assemblage de la tête de rotation de la goulotte sur la souffleuse à neige, et pour faire des ajustements sur les plaques de protections.

DÉPLIER LA POIGNÉE DU HAUT

1. Lever la poignée du haut dans la position de fonctionnement et resserrer fermement les boutons d'ajustement de la poignée. Vous trouverez des boulons de carrosserie, des rondelles et des poignées de levier supplémentaires dans le sac à pièces. Utilisez-les pour fixer le levier supérieur au levier inférieur. Installez-les dans les trous situés dans le bas des leviers.

INSTALLER LA BARRE DE COMMANDE DE VITESSE (Voir les Figs. 1 et 2)

1. Enlever l'attache en plastique qui retient la barre à la poignée du bas.
2. Insérer la barre dans le support du régulateur de vitesse et sécuriser à l'aide du ressort de retenue.

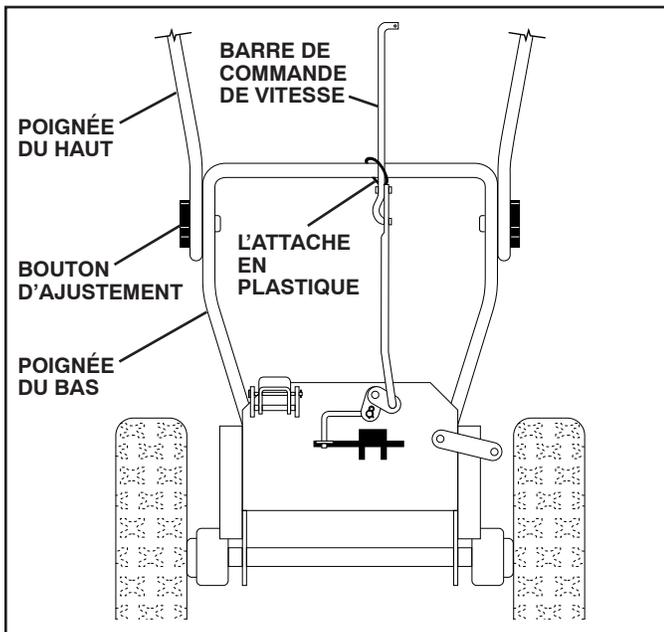


FIG. 1

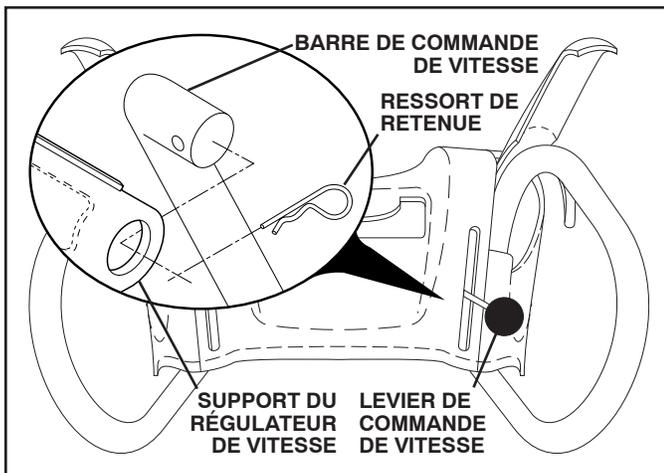


FIG. 2

INSTALLER LA BARRE DE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT PAR TRACTION (Voir les Figs. 3 et 4)

La tige de commande de l'entraînement de la traction est installée sur la souffleuse à neige.

1. Retirer la fixation en plastique fixant la tige à la poignée du bas.
2. Avec l'extrémité supérieure de la tige positionnée sous le côté gauche du panneau de commande, abaisser la tige et insérer l'extrémité supérieure de la tige dans le trou du support de la commande de l'entraînement. Fixer avec le ressort de bague de retenue.

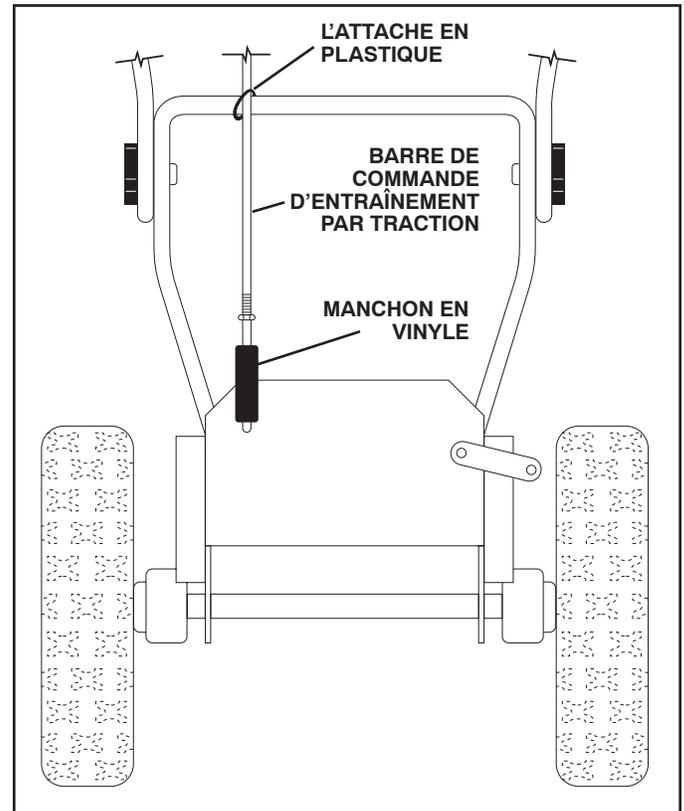


FIG. 3

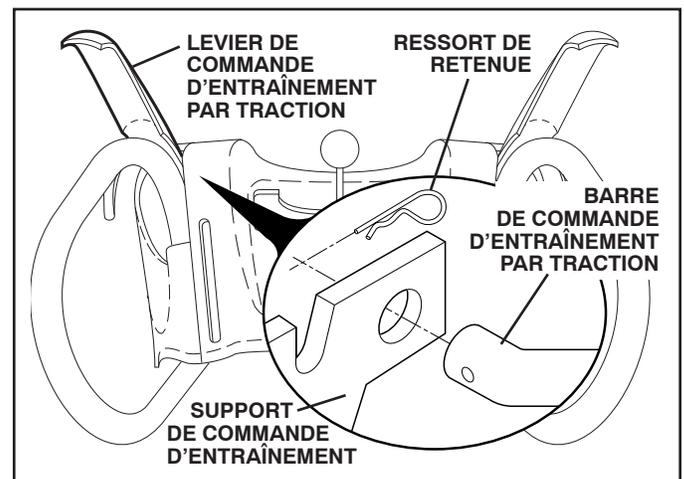


FIG. 4

ASSEMBLAGE / PRE-UTILISATION

INSTALLER LA BARRE DE COMMANDE DE LA TARIÈRE (Voir les Figs. 5 et 6)

La barre de commande de la tarière possède, tel que démontré, une petite boucle sur le bout du ressort.

1. Sortir le manchon en vinyle et le ressort du sac de pièces. Sortir du carton, la tige de commande de la tarière du plateau de goulotte. Glisser l'extrémité de tige tout droit dans le petit trou du manchon en vinyle. Accrocher le ressort dans le trou à l'extrémité de la tige.
2. Accrocher l'extrémité du ressort dans le bras de commande avec la boucle ouverte comme illustré. (Voir Fig. 5)
3. Avec l'extrémité supérieure de la tige positionnée sous le côté droit du panneau de commande, abaisser la tige et insérer l'extrémité supérieure de la tige dans le trou du support de la commande de la tarière. Fixer avec le ressort de bague de retenue.

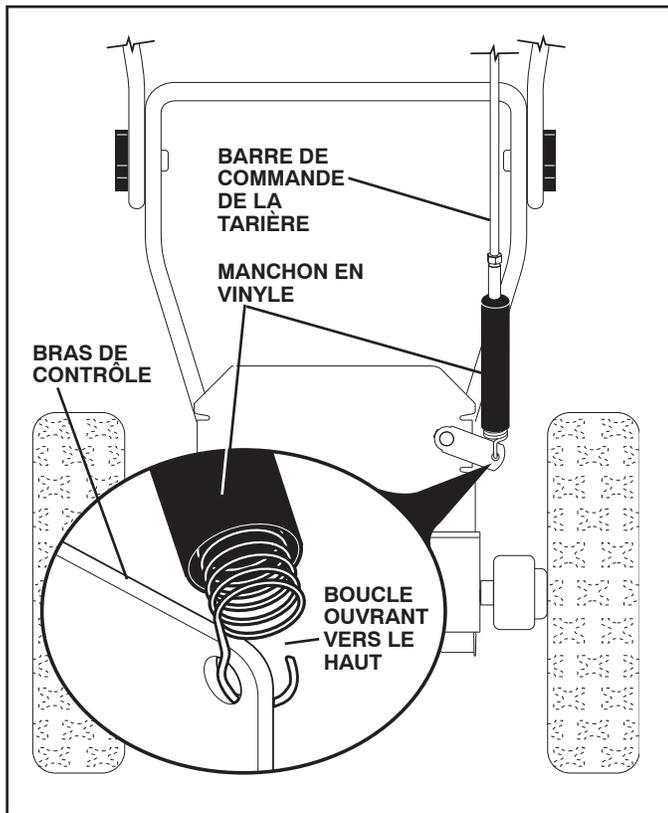


FIG. 5

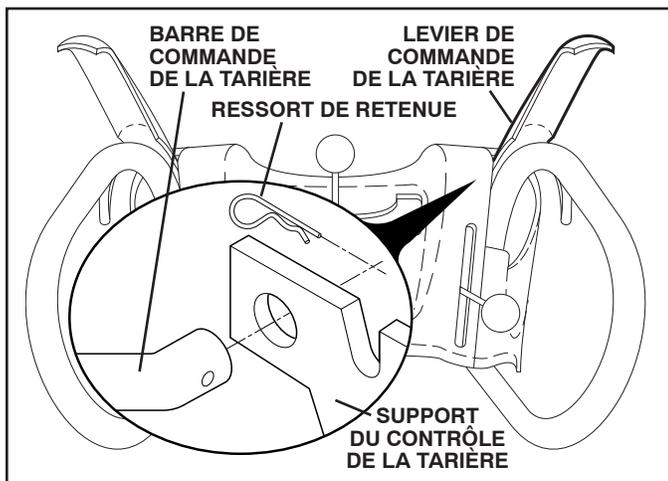


FIG. 6

INSTALLER LA GOULOTTE D'ÉVACUATION/TÊTE DE ROTATION DE LA GOULOTTE (Voir la Fig. 7)

NOTE: La clé polyvalente fournie dans votre sac de pièces peut être utilisée pour installer la tête de rotation de la goulotte.

1. Positionner l'assemblage de la goulotte d'évacuation sur le dessus de la base de la goulotte avec l'ouverture d'évacuation pointant vers le devant de la souffleuse à neige.
2. Positionner la tête de rotation de la goulotte par-dessus le support de la goulotte. Si nécessaire, faire tourner l'assemblage de la goulotte pour bien l'aligner et la fixer sur le dessous de la tête de rotation de la goulotte, avec les trous dans le support de la goulotte.
3. En ayant la tête de rotation de la goulotte alignée avec le support de la goulotte, positionner la tête de rotation de la goulotte sur la broche et le goujon fileté du support de montage.
4. Installer une rondelle et un contre-écrou de 3/8 sur le goujon fileté et bien serrer.

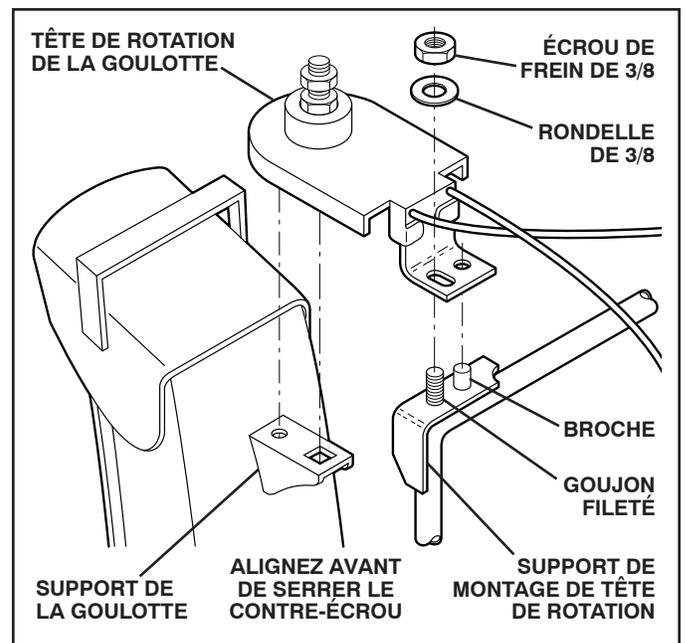


FIG. 7

VÉRIFIER LA PRESSIION DES PNEUS

Les pneus de votre souffleuse à neige ont été gonflés de façon exagérée en usine pour fin de transport. Une pression adéquate et égale est importante pour la meilleure performance de soufflage de neige.

- Réduire la pression des pneus à 14–17 PSI.

UTILISATION

CONNAISSEZ VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

LISEZ CE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE. Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre souffleuse à neige afin de vous mettre au courant avec les différentes commandes et des différents réglages. Gardez ce manuel pour la référence d'avenir.

Ces symboles peuvent apparaître sur votre souffleuse à neige ou dans les documents fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



DANGER
ou **AVER-**
TISSEMENT



MOTEUR
EN MARCHÉ



MOTEUR
ARRÊTÉ



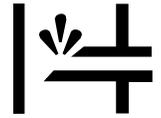
RAPIDE



LENTE



ENRICH-
ISSEUR



AMORCEUR



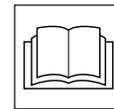
CARBURANT



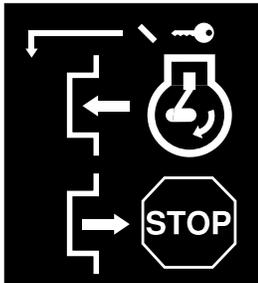
HUILE

F R

DEVANT ARRIÈRE



LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INFORMATIONS ET INSTRUCTIONS RELATIVE À LA SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.



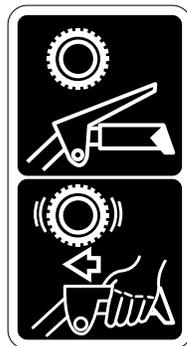
CLÉ D'ALLUMAGE.
INSÉRER POUR
FAIRE DÉMARRER
ET RETIRER
POUR ARRÊTER.



ÉVACUATION
À NEIGE

ENGAGÉ

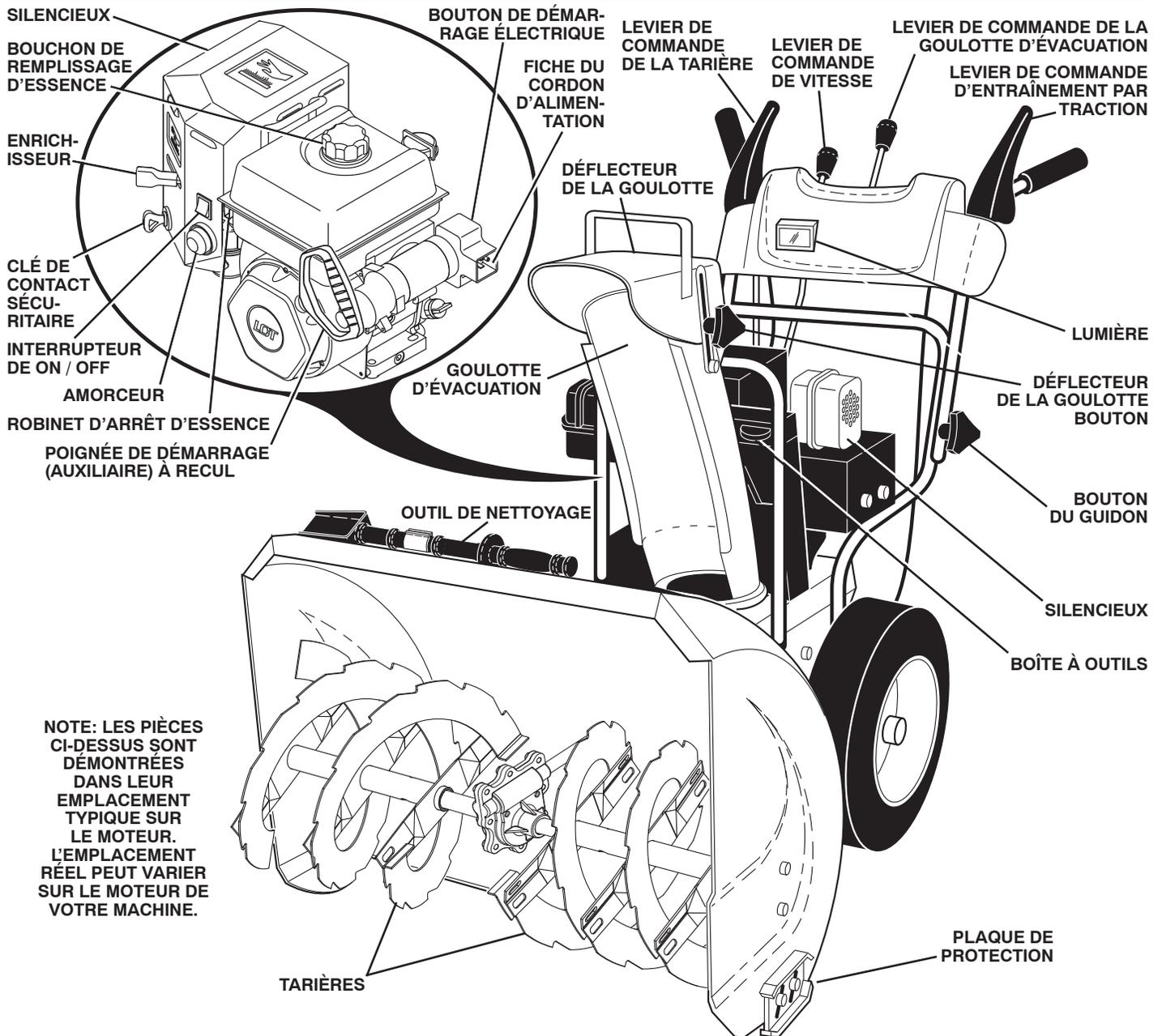
DÉGAGÉ



COMMANDE D'ENTRAÎ-
NEMENT PAR TRAC-
TION



UTILISATION



NOTE: LES PIÈCES CI-DESSUS SONT DÉMONTRÉES DANS LEUR EMPLACEMENT TYPIQUE SUR LE MOTEUR. L'EMPLACEMENT RÉEL PEUT VARIER SUR LE MOTEUR DE VOTRE MACHINE.

FIG. 8

RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Nos souffleuses à neige qui se poussent par l'arrière conformément aux normes de sécurité d'American National Standards Institute.

Boîte à outils – sert à entreposer les vis de cisaillement, les contre-écrous et la clé polyvalente.

Clé de contact sécuritaire – doit être insérée pour que le moteur démarre et fonctionne. L'enlever lorsque vous n'utilisez pas la souffleuse à neige.

Bouton de démarrage électrique – utilisé pour faire démarrer le moteur.

Poignée de démarrage (auxiliaire) à recul – utilisée pour faire démarrer le moteur.

Amorceur – pompe de l'essence additionnelle du carburateur au cylindre. À utiliser lors du démarrage à froid du moteur.

Enrichisseur – utilisé pour enrichir le mélange d'essence pour faire démarrer le moteur.

Interrupteur de ON / OFF – utilisé pour ARRÊTER le moteur.

Interrupteur de ON / OFF – utilisé pour ARRÊTER le moteur.

Levier de commande de vitesse – utilisé pour sélectionner la marche avant ou arrière ainsi que pour contrôler la vitesse de la souffleuse à neige.

Levier de commande d'entraînement par traction – utilisé pour enclencher la force motrice propulsive de mouvement de marche avant ou arrière de la souffleuse à neige.

Levier de commande de la tarière – utilisé pour enclencher le mouvement de la tarière (souffler la neige).

Levier de commande de la goulotte d'évacuation – utilisé pour changer la direction dans laquelle la neige est projetée.

Plaque de protection – utilisé pour ajuster la hauteur de la barre de déblaiement à partir du sol.

UTILISATION



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire tout réparations et tout réglages. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE SOUFFLEUSE À NEIGE

Soyez certain de savoir comment faire fonctionner toutes les commandes avant d'ajouter de l'essence ou d'essayer de faire démarrer le moteur.

ARRÊTER

L'ENTRAÎNEMENT PAR TRACTION

- Relâcher le levier de commande d'entraînement par traction pour faire cesser le mouvement de marche avant ou arrière de la souffleuse à neige.

LA TARIÈRE

- Relâcher le levier de commande de la tarière pour cesser de projeter de la neige.

LE MOTEUR

- Déplacer la interrupteur de ON / OFF à la position "OFF".
- Enlever (ne pas tourner) la clé de contact sécuritaire pour prévenir l'usage non autorisé de la souffleuse à neige.

NOTE: Ne jamais utiliser l'enrichisseur pour arrêter le moteur.

POUR UTILISER LE ROBINET D'ARRÊT D'ESSENCE (Voir Fig. 9)

le robinet d'arrêt d'essence est situé en dessous du réservoir d'essence sur le moteur. toujours faire fonctionner la souffleuse à neige avec le robinet d'arrêt d'essence dans la position OUVERTE (OPEN).

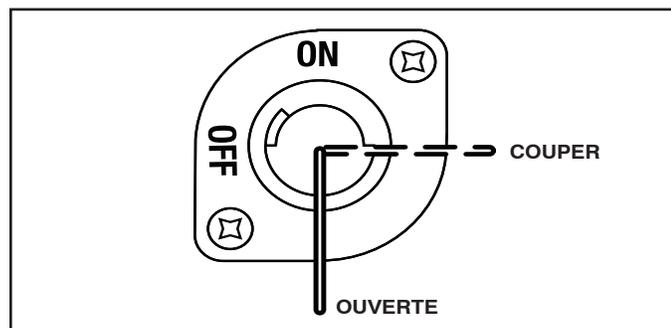


FIG. 9

POUR UTILISER LA COMMANDE DE L'ENRICHISSEUR (Voir Fig. 10)

L'enrichisseur est situé sur le moteur. Utiliser l'enrichisseur à chaque fois que vous faites démarrer un moteur à froid. Ne pas utiliser pour faire démarrer un moteur chaud.

- Pour enclencher l'enrichisseur, tourner l'enrichisseur à la position PLEIN (FULL).

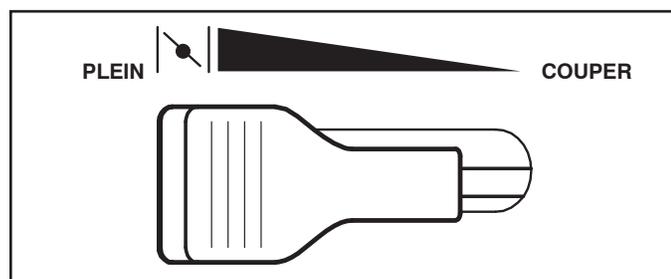


FIG. 10

POUR CONTRÔLER LE DÉCHARGEMENT DE LA NEIGE (Voir les Figs. 11 et 12)



AVERTISSEMENT: Les souffleuses à neige ont des pièces rotatives exposées qui peuvent causer des blessures sévères au contact ou par des matériaux projetés par la goulotte d'évacuation. Gardez l'endroit d'opération dégagé de toutes personnes, d'enfants et d'animaux en tout temps, même au moment du démarrage.



Si la goulotte d'évacuation ou la tarière devient bouchée, éteindre le moteur et attendre que toutes les pièces mobiles cessent de bouger. Utiliser l'outil de nettoyage pour débloquer la goulotte et/ou la tarière, NE PAS UTILISER VOS MAINS.

La DIRECTION dans laquelle la neige doit être projetée est contrôlée par le levier de commande de la goulotte d'évacuation.

- Pour changer la position de la goulotte d'évacuation, appuyer sur le levier de commande de la goulotte d'évacuation et déplacer le levier vers la gauche ou la droite, jusqu'à ce que la goulotte soit dans la position désirée. Assurez-vous que le levier revient bien en place et s'enclenche dans la position désirée.

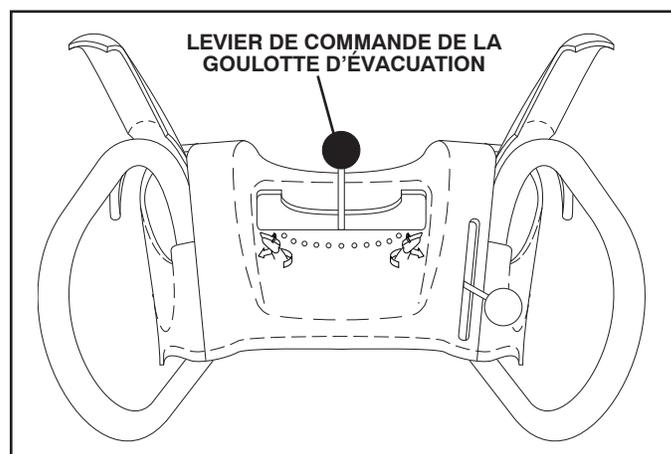


FIG. 11

La DISTANCE sur laquelle la neige doit être projetée est contrôlée par la position du déflecteur de la goulotte. Ajuster le déflecteur en position basse pour projeter la neige à courte distance; ajuster le déflecteur en une position plus élevée pour projeter la neige plus loin.

- Relâcher le levier de commande de la tarière pour cesser de projeter de la neige.

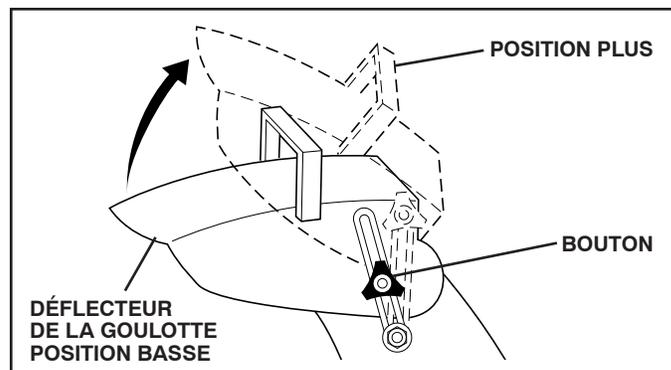


FIG. 12

UTILISATION

POUR CONTRÔLER LE DÉCHARGEMENT DE LA NEIGE (POUR PROJETER LA NEIGE (Voir Fig. 13)

La rotation de la tarière est contrôlée par le levier de commande de la tarière située sur la poignée du côté droit.

- Serrer le levier de commande de la tarière pour enclencher la tarière et projeter de la neige.
- Relâcher le levier de commande de la tarière pour cesser de projeter de la neige.

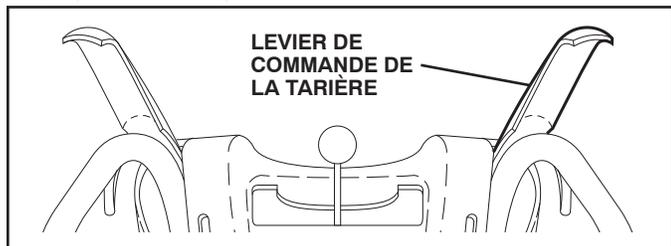


FIG. 13

UTILISATION DE L'OUTIL DE NETTOYAGE (Voir Fig. 14)

Dans certaines conditions d'enneigement, la neige et la glace peuvent colmater la glissière d'évacuation. Utilisez l'outil de nettoyage pour la libérer.

Lorsque vous faites le nettoyage, des réparations ou une inspection, assurez-vous que toutes les commandes sont désengagées et que la tarière, la turbine et toutes les pièces mobiles ont cessé de bouger. Déconnecter le câble de bougie d'allumage et prendre soin de conserver une bonne distance entre le câble et la bougie d'allumage pour éviter un démarrage accidentel par contact.

- Libérez le levier de commande du rotor et arrêtez le moteur.
- Démontez l'outil de nettoyage de son support d'attache.
- Saisissez-le fermement par la poignée et poussez-le en imprimant un mouvement rotatoire dans la glissière d'évacuation pour la libérer.

Après avoir chassé la neige, remettez en place l'outil de nettoyage sur son support en le poussant dans son attache.

- Vérifiez si la glissière d'évacuation est orientée de façon sûre (il ne doit y avoir ni véhicule, ni personne ni tout autre objet dans la trajectoire de l'évacuation) avant de redémarrer le moteur.
- Redémarrez le moteur, appuyez sur le levier de commande du rotor placé sur la poignée pour chasser la neige du carter du rotor et de la glissière d'évacuation.

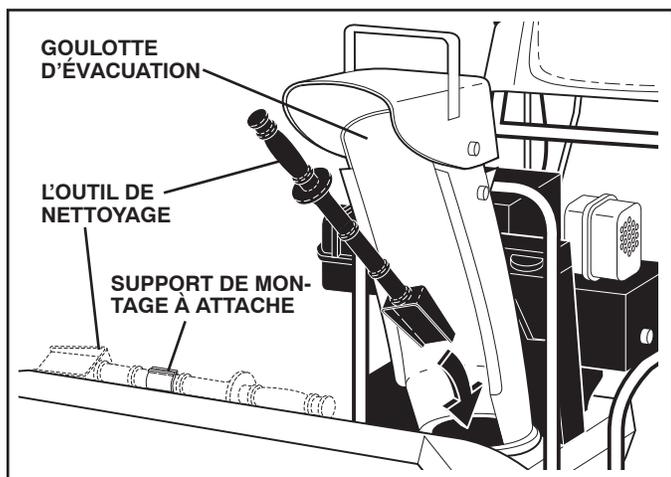


FIG. 14

DÉPLACEMENTS VERS L'AVANT ET VERS L'ARRIÈRE (Voir Fig. 15)

Les mouvements de marche avant et arrière par PROPULSION AUTOMATIQUE de la souffeuse à neige sont contrôlés par le levier de commande d'entraînement par traction situé sur la poignée du côté gauche.

- Serrer le levier de commande d'entraînement par traction pour enclencher le système de transmission.
- Relâcher le levier de commande d'entraînement par traction pour faire cesser le mouvement de marche avant ou arrière de la souffeuse à neige.

La VITESSE et la DIRECTION sont contrôlées par le levier de commande de vitesse.

- Appuyer sur le levier de commande de vitesse et déplacer le levier dans la position désirée, et ce, AVANT d'engager le levier de commande d'entraînement par traction. Assurez-vous que le levier revient bien en place et s'enclenche dans la position désirée.

ATTENTION: Ne pas déplacer le levier de commande de vitesse lorsque le levier de commande d'entraînement par traction est engagé. Il pourrait en résulter des dommages à la souffeuse à neige.

- Les vitesses plus lentes sont pour la neige lourde et les vitesses plus rapides sont pour la neige légère ainsi que pour transporter la souffeuse à neige. Il est recommandé que vous utilisiez une vitesse plus lente jusqu'à ce que vous soyez familier avec les fonctions de la souffeuse à neige.

NOTE: Lorsque les leviers d'entraînement par traction et de tarière sont tous les deux engagés, le levier de commande de traction immobilise le levier de la tarière dans la position engagée. Ceci vous permet de relâcher votre main droite de sur la poignée et d'ajuster la direction de la goulotte d'évacuation sans interrompre le processus de projection de neige.

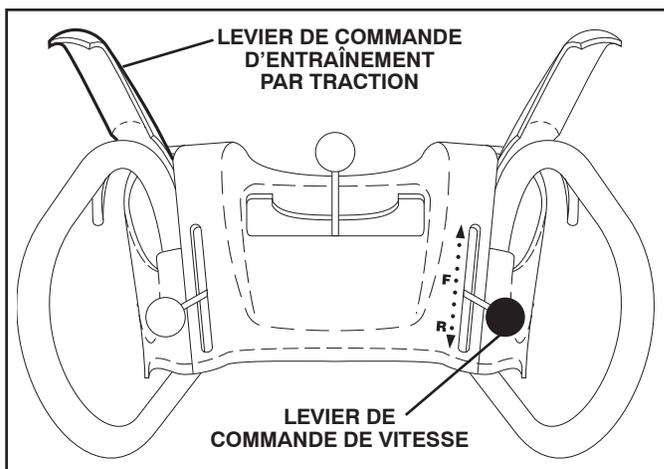


FIG. 15

POUR AJUSTER LES PLAQUES DE PROTECTION (Voir Fig. 16)

NOTE: La clé fournie dans votre sac de pièces peut être utilisée pour ajuster les plaques de protection.

Les plaques de protection sont situées de chaque côté du boîtier de la tarière et ils ajustent l'espace libre entre la barre de déblaiement et la surface du sol. Ajuster les plaques de protection de façon égale à la bonne hauteur relative aux conditions de la surface actuelle. Pour le déblaiement de la neige sous conditions normales, tel que sur une entrée d'auto pavée ou un trottoir, placer les plaques de protection à la position la plus élevée (niveau de barre de déblaiement la plus basse) pour donner un espace de 5 mm entre la barre de déblaiement et le sol. Utiliser une position intermédiaire si la surface à être déblayée est inégale.

UTILISATION

NOTE: Ne pas faire fonctionner la souffleuse à neige sur des surfaces en gravier ou des surfaces rocheuses. Des objets tels que le gravier, les roches ou autres débris peuvent facilement être ramassés et être projetés par la turbine. Ceci peut causer de sérieuses blessures personnelles, endommager des biens ou endommager la souffleuse à neige.

- Si la souffleuse à neige doit fonctionner sur une surface en gravier, assurez-vous que les plaques de protections sont ajustées à leur position la plus basse (niveau de barre de déblaiement le plus élevé).
1. Éteindre le moteur et attendre que toutes les pièces mobiles cessent de bouger.
 2. Ajuster les plaques de protection en relâchant les écrous, ensuite en bougeant la plaque de protection à la position désirée. Assurez-vous que les deux plaques sont ajustées d'une façon égale. Bien serrer.

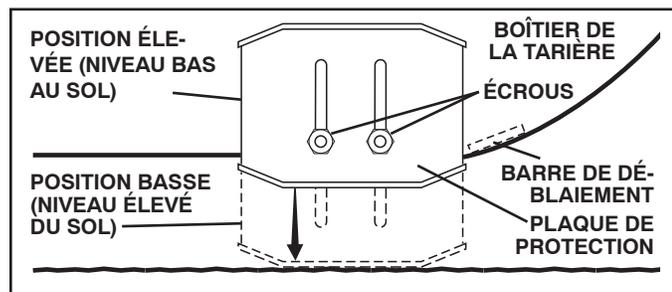


FIG. 16

BARRE DE DÉBLAIEMENT (Voir Fig. 16)

La barre de déblaiement n'est pas ajustable mais elle est réversible. Il se peut qu'elle devienne usée après un usage considérable. Lorsqu'elle a presque usé le rebord du boîtier de la machine, elle peut être inversée, vous donnant ainsi plus d'usage avant d'avoir besoin d'être remplacée. Remplacer une barre de déblaiement endommagée ou usée.

AVANT DE FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR (Voir la Fig. 17)

Le moteur de votre souffleuse à neige est expédié, par l'usine, déjà rempli d'huile.

1. Vérifier l'huile du moteur en plaçant la souffleuse à neige sur une surface de terrain plat.
 2. Enlever le bouchon/jauge graduée du réservoir d'huile et essuyer la jauge. Réinsérer-la dans le réservoir et bien resserrer le bouchon, attendre quelques secondes, retirer la jauge à nouveau et prendre lecture du niveau d'huile. Si nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'à ce qu'elle atteigne la marque qui indique PLEIN (FULL) sur la jauge. Ne pas trop remplir.
- Pour changer l'huile du moteur, veuillez consulter la section d'entretien "POUR CHANGER L'HUILE" de ce manuel.

AJOUTER DE L'ESSENCE (Voir la Fig. 17)

- Remplir le réservoir d'essence jusqu'au bas du goulot de remplissage du réservoir. Ne pas trop remplir. Utiliser de l'essence régulière sans plomb fraîche et propre avec un minimum de 87 octanes. Ne pas mélanger d'huile avec l'essence. Acheter l'essence en quantités qui peut être utilisée à l'intérieur de 30 jours pour assurer la fraîcheur de l'essence.



AVERTISSEMENT: Essuyer toutes les dégoulines d'huile ou d'essence. Ne pas entreposer, répandre ou utiliser l'essence près d'une flamme nue.

ATTENTION: L'essence mélangée à l'alcool (communément appelé Alcool-essence ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peut attirer l'humidité, ce qui mène à une séparation et une formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'essence d'un moteur durant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence devrait être vidé avant un entreposage de 30 jours ou plus. Vidanger le réservoir d'essence, faire démarrer le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que la tuyauterie à carburant et le carburateur soient vides. Utiliser de l'essence fraîche la saison prochaine. Consulter les instructions d'entreposage pour des renseignements supplémentaires. Ne jamais utiliser des produits nettoyant pour moteur ou carburateur dans le réservoir d'essence car ceci pourrait l'endommager de façon permanente.

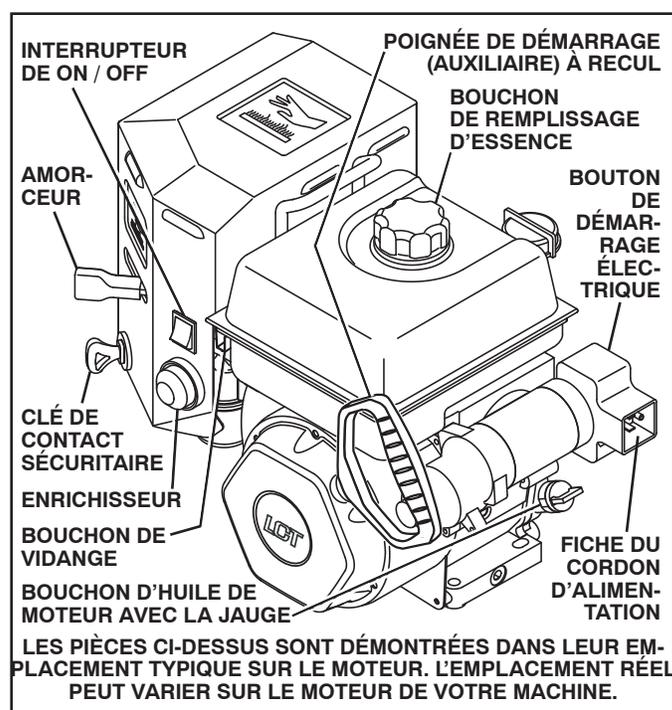


FIG. 17

POUR FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR

- Assurez-vous que le robinet d'arrêt est dans la position OUVRE (OPEN).

Le moteur de votre souffleuse à neige est équipé avec un démarreur électrique à 120 Voltes C.A. ainsi qu'avec un démarreur à recul. Le démarreur électrique est équipé avec un cordon d'alimentation et fiche à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur le courant alternatif de maison de 120 Voltes.

- Assurez-vous que votre maison est équipée d'un système électrique à trois fils relié à la terre de 120 Voltes C.A. Si vous n'êtes pas certain, consultez un électricien.



AVERTISSEMENT: Ne pas utiliser le démarreur électrique si votre maison n'est pas équipée d'un système électrique à trois fils relié à la terre de 120 Voltes C.A. Vous pourriez comme résultat subir de sérieuses blessures ou endommager votre souffleuse à neige.

UTILISATION

DÉMARRAGE À FROIS – DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

1. Insérer la clé de contact sécuritaire (attaché pour enrouler le cordon de démarrage) dans la fente réservée à l'allumage jusqu'à ce qu'elle fasse un petit bruit sec. NE PAS tourner la clé. Conserver la clé de contact sécuritaire supplémentaire dans un endroit sécuritaire.
2. Déplacer la interrupteur de ON / OFF à la position "ON".
3. Faire tourner l'enrichisseur à la position PLEIN (FULL).
4. Raccorder le cordon d'alimentation au moteur.
5. Raccorder l'autre bout du cordon d'alimentation dans une prise à trois fils reliée à la terre de 120 Voltes C.A.

NOTE: Ne pas utiliser l'amorceur lorsque vous faites démarrer le moteur à l'aide du démarreur électrique.

6. Pousser sur le bouton du démarreur jusqu'à ce que le moteur démarre.

IMPORTANT: Ne pas lancer le moteur pendant plus de cinq secondes continues entre chaque fois que vous essayez de le faire démarrer. Attendre de 5 à 10 secondes entre chaque essai.

7. Lorsque le moteur démarre, relâcher le bouton du démarreur et déplacer lentement la commande de l'enrichisseur à la position FERMÉE (OFF).
8. Débrancher le cordon d'alimentation de la prise murale en premier, et ensuite du moteur.

Permettre au moteur de se réchauffer pendant quelques minutes. Le moteur ne développera pas sa puissance maximale jusqu'à ce qu'il ait atteint sa température normale de fonctionnement.

DÉMARRAGE À CHAUD – DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Suivre les démarches ci-dessus, en conservant la commande de l'enrichisseur sur la position FERMÉE (OFF).

DÉMARRAGE À FROIS – DÉMARREUR À REcul

1. Insérer la clé de contact sécuritaire (attaché pour enrouler le cordon de démarrage) dans la fente réservée à l'allumage jusqu'à ce qu'elle fasse un petit bruit sec. NE PAS tourner la clé. Conserver la clé de contact sécuritaire supplémentaire dans un endroit sécuritaire.
2. Déplacer la interrupteur de ON / OFF à la position "ON".
3. Faire tourner l'enrichisseur à la position PLEIN (FULL).
4. Appuyer sur l'enrichisseur quatre (4) fois si la température est en dessous de -10°C (15°F) ou deux (2) fois si la température se situe entre -10°C (15°F) et 10°C (50°F). Si la température est au-dessus de 10°C (50°F), l'enrichissement n'est pas nécessaire.

NOTE: Trop enrichir le mélange peut noyer le moteur et l'empêcher de démarrer. Si vous noyez le moteur, attendre quelques minutes avant d'essayer de le faire démarrer et NE PAS APPUYER sur l'enrichisseur.

5. Tirer rapidement sur la poignée de démarrage à recul. Ne pas permettre à la corde de démarrage de se reboîter immédiatement.
6. Lorsque le moteur démarre, relâcher la poignée de démarrage à recul et déplacer lentement la commande de l'enrichisseur à la position FERMÉE (OFF).

Permettre au moteur de se réchauffer pour quelques minutes. Le moteur ne développera pas sa puissance maximale jusqu'à ce qu'il ait atteint sa température normale de fonctionnement.

DÉMARRAGE À CHAUD – DÉMARREUR À REcul

Suivre les démarches ci-dessus, en conservant l'enrichisseur sur la position FERMÉE (OFF). NE PAS appuyer sur l'enrichisseur.

AVANT D'ARRÊTER

Laisser tourner le moteur pendant quelques minutes pour l'aider à assécher toute humidité sur le moteur.

EN CAS DE GÈLE DU DÉMARREUR À REcul

Si le démarreur à recul est gelé et ne peut pas faire tourner le moteur, procéder comme suit:

1. Saisir la poignée du démarreur à recul et tirer lentement en faisant sortir autant de corde possible du démarreur.
2. Relâcher la poignée du démarreur à recul et laissez-la rentrer brusquement vers le démarreur.

Si le moteur ne démarre toujours pas, répéter les étapes ci-dessus ou utiliser le démarreur électrique.

CONSEILS SUR LE SOUFFLAGE DE NEIGE

- Aller plus lentement dans la neige profonde, gelée, mouillée ou lourde. Utiliser la commande de vitesse ET NON PAS le interrupteur de ON / OFF, pour ajuster la vitesse sur le terrain.
- Il est plus facile et plus efficace de déblayer la neige immédiatement après sa tombée.
- Le meilleur temps pour déblayer la neige est tôt le matin. À ce moment-là, la neige est normalement sèche et n'a pas été directement exposée au soleil ainsi qu'aux températures plus chaudes.
- Chevaucher quelque peu sur chaque allée successive pour vous assurer que toute la neige sera déblayée.
- Projeter la neige dans le sens du vent chaque fois que possible.
- Ajuster les plaques de protection à la bonne hauteur relative aux conditions de neige actuelle. Consulter "POUR AJUSTER LES PLAQUES DE PROTECTION" dans cette section du manuel.
- Pour la neige extrêmement lourde, réduire la largeur du déblaiement en chevauchant l'allée précédente et en vous déplaçant lentement.
- Conserver un moteur propre et libre de toute neige pendant l'usage. Ceci aidera à la circulation de l'air et aidera à prolonger la vie du moteur.
- Après que le travail de déblayage est complété, permettez au moteur de tourner pendant quelques minutes pour faire fondre la neige et la glace de sur le moteur.
- Nettoyer la souffeuse à neige entièrement et minutieusement après chaque usage. Assécher la souffeuse à neige pour qu'elle soit prête pour l'usage suivant.



AVERTISSEMENT: Ne pas faire fonctionner la souffeuse à neige si les conditions météorologiques diminuent la visibilité. Déblayer la neige lors d'une grande tempête peut vous aveugler et être dangereux pour le fonctionnement sécuritaire de la souffeuse à neige.

ENTRETIEN

CARTER D'ENGRENAGE DE TARIÈRE

- Le carter d'engrenage a été rempli avec un lubrifiant jusqu'au bon niveau à l'usine. Le seul temps où le lubrifiant a besoin d'attention est si l'entretien a été fait sur le carter d'engrenage.
- S'il y a besoin de lubrifiant, utiliser seulement la graisse Ronex ED #1.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT PAR TRACTION

NE PAS lubrifier les pièces du système d'entraînement à l'intérieur de la souffleuse à neige. Les barbotins, les manchons à planétaires, le disque d'entraînement et la roue de friction ne requièrent aucune lubrification. Les paliers et bagues sont lubrifiés à vie et elles ne requièrent aucun entretien.

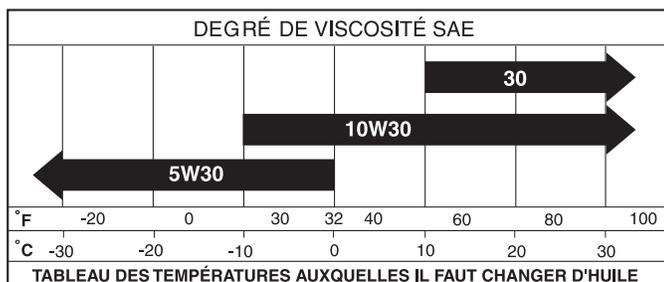
ATTENTION: Toute lubrification des pièces cidessus peut causer une contamination de la roue de friction et endommager le système d'entraînement de votre souffleuse à neige.

LE MOTEUR

Consultez le manuel du moteur.

LUBRIFICATION

N'utiliser qu'une huile détergente de haute qualité avec une classification de degré API de SG-SL. Sélectionner le grade S.A.E. de viscosité de l'huile conformément aux températures auxquelles vous ferez fonctionner la machine.



NOTE: Même si les huiles à viscosité multiple (5W30, 10W30, etc.) améliorent le démarrage pendant les températures froides, ces huiles à viscosité multiple résulteront en une plus grande consommation d'huile lors d'une utilisation avec température au-dessus de 0°C (32°F). Vérifier le niveau d'huile de votre moteur fréquemment pour éviter d'endommager le moteur en le faisant fonctionner avec un niveau d'huile trop bas.

Changer l'huile après chaque tranche de 25 heures de fonctionnement ou au moins une fois par an si la souffleuse à neige n'est pas utilisée pendant 25 heures dans une année.

Vérifier le niveau d'huile dans le carter avant de faire démarrer le moteur et après chaque tranche de cinq (5) heures de fonctionnement continu. Resserrer fermement le bouchon/jauge graduée du réservoir d'huile à chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

POUR CHANGER L'HUILE DU MOTEUR

Déterminer l'étendue des températures anticipées avant la prochaine vidange d'huile. Toute huile doit rencontrer une classification de degré API de SG-SL.

- Soyez certain que la souffleuse à neige est sur une surface de terrain plat.
- L'huile s'écoule plus librement lorsqu'elle est chaude.
- Attraper l'huile dans un contenant approprié.

NOTE: La roue du côté gauche peut être enlevée de la souffleuse à neige pour donner un accès plus facile au bouchon de drainage d'huile et pour permettre l'emplacement d'un contenant approprié. En penchant la machine sur le côté et en l'appuyant sur le châssis avec la roue gauche enlevée, ceci vous aidera à vidanger toute l'huile contenue à l'intérieur du moteur. (Consulter "POUR ENLEVER LES ROUES" dans la section de Revisions et Réglages de ce manuel).

1. Déconnecter le câble de bougie de la bougie d'allumage et le placer à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie même.
2. Nettoyer la région autour du bouchon de drainage.
3. Enlever le bouchon de drainage et vidanger l'huile dans un contenant approprié.
4. Installer le bouchon de drainage et resserrer fermement.
5. Essuyer toutes les dégoulines d'huile de la souffleuse et du moteur.
6. Installer la roue gauche (si vous l'avez enlevée pour vidanger l'huile). Assurez-vous d'installer la tige à cliquet dans le bon trou de l'essieu de roue (Consulter "POUR ENLEVER LES ROUES" dans la section de Revisions et Réglages de ce manuel).
7. Enlever le bouchon/jauge graduée du réservoir d'huile. Faites attention de ne pas laisser pénétrer de la saleté dans le moteur.
8. Remplir le moteur avec l'huile par l'entremise du tube de la jauge graduée. Verser lentement. Ne pas trop remplir. Pour connaître la capacité approximative, consulter la section "SPÉCIFICATIONS SUR LE PRODUIT" de ce manuel.
9. Utiliser la jauge d'huile à l'intérieur du bouchon pour vérifier le niveau. Assurez-vous que le bouchon de la jauge d'huile est resserré fermement pour une lecture précise. Conserver le niveau d'huile sur la ligne indiquant PLEIN (FULL) sur la jauge.
10. Essuyer toutes les dégoulines d'huile.

SILENCIEUX

Inspecter et remplacer un silencieux rouillé car il pourrait créer un risque d'incendie et/ou des dommages.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacer la bougie d'allumage au début de chaque saison ou après chaque tranche de 100 heures de fonctionnement, quelle que soit l'occasion qui arrive en premier. Le genre de bougie d'allumage et l'écartement des électrodes sont démontrés dans la section "SPÉCIFICATIONS SUR LE PRODUIT" de ce manuel.

NETTOYAGE

IMPORTANT: Pour une meilleure performance, protéger le boîtier de la souffleuse à neige de toute saleté ou de vidange. Nettoyer l'extérieur de votre souffleuse à neige après chaque usage.



AVERTISSEMENT: Déconnecter le câble de bougie de la bougie d'allumage et le placer à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie même.

- Veuillez vous assurer que les surfaces finies et les roues sont propres et qu'elles ne sont pas souillées d'essence, d'huile, etc.
- Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre souffleuse à neige à moins que le système électrique, le silencieux et le carburateur soient recouverts pour empêcher l'eau de pénétrer. De l'eau dans le moteur pourrait résulter en une durée de vie raccourcie.

REVISIONS ET RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: Pour éviter de sérieuses blessures, avant de performer tout genre d'entretien ou d'ajustement, veuillez à:

1. Vous assurez que la interrupteur de ON/OFF est à la position OFF.
2. Retirer la clé de contact sécuritaire.
3. Vous assurez que la tarière et toutes pièces mobiles ont complètement cessé de bouger.
4. Déconnecter le câble de bougie de la bougie d'allumage et le placer à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie même.



SOUFFLEUSE À NEIGE

POUR AJUSTER LA HAUTEUR DE LA SOUFFLEUSE À NEIGE

Consulter "POUR AJUSTER LES PLAQUES DE PROTECTION" et "BARRES DE DÉBLAIEMENT" dans la section de Utilisation de ce manuel.

VIS DE CISAILLEMENT (Voir la Fig. 18)

VIS DE CISAILLEMENT DE TARIÈRE

Les tarières de droite et de gauche sont fixées à l'arbre de la tarière à l'aide de vis à épaulement/vis de cisaillement et d'écrou hexagonal. Si jamais un objet étranger ou de la glace se logent dans les tarières, les vis de cisaillement sont conçues pour se casser afin d'éviter à d'autres pièces de s'endommager. Si une ou les deux tarières ne tournent pas lorsque le levier de commande de tarière est engagé, vérifier si l'une des vis (ou les deux) s'est coupée. Pour remplacer les vis de cisaillement:

1. Désengager toutes les commandes et déplacer la commande du volet de départ à la position ARRÊT (STOP). Attendre que toutes les pièces mobiles cessent de bouger.
2. Retirer la clé de contact sécuritaire et déconnecter le câble de bougie de la bougie d'allumage. Placer à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie même.
3. Aligner le trou du centre de la tarière avec le trou de l'arbre de la tarière et installer une nouvelle vis à épaulement/vis de cisaillement de 1/4-20 x 2". Installer un contre-écrou de 1/4-20 et le resserrer fermement.

ATTENTION: Ne pas faire de substitution. Utiliser seulement les vis de cisaillement fournies à l'origine telle que fournie avec votre souffleuse à neige.

4. Insérer la clé de contact sécuritaire et raccorder le câble de bougie d'allumage à la bougie.

VIS DE CISAILLEMENT DE LA TURBINE

La turbine est fixée à l'arbre d'entraînement à l'aide de deux (2) vis d'assemblage/vis de cisaillement et d'écrous hexagonaux. Si jamais un objet étranger ou de la glace se logent dans la turbine, les vis d'assemblage sont conçues pour se casser afin d'éviter à d'autres pièces de s'endommager. Si la turbine ne tourne pas lorsque le levier de commande de tarière est engagé, vérifier si l'une des vis d'assemblage (ou les deux) s'est coupée. Pour remplacer les vis d'assemblage/vis de cisaillement:

1. Désengager toutes les commandes et déplacer la commande du volet de départ à la position ARRÊT (STOP). Attendre que toutes les pièces mobiles cessent de bouger.
2. Retirer la clé de contact sécuritaire et déconnecter le câble de bougie de la bougie d'allumage. Placer à un endroit où il ne peut pas entrer en contact avec la bougie même.
3. Aligner le trou du centre de la turbine avec les trous de l'arbre d'entraînement et installer deux (2) nouvelles vis d'assemblage/vis de cisaillement de 1/4-20 x 1-5/8". Installer des contre-écrous de 1/4-20 et les resserrer fermement.

ATTENTION: Ne pas faire de substitution. Utiliser seulement les vis d'assemblage/vis de cisaillement fournies à l'origine telle que fournie avec votre souffleuse à neige.

4. Insérer la clé de contact sécuritaire et raccorder le câble de bougie d'allumage à la bougie.

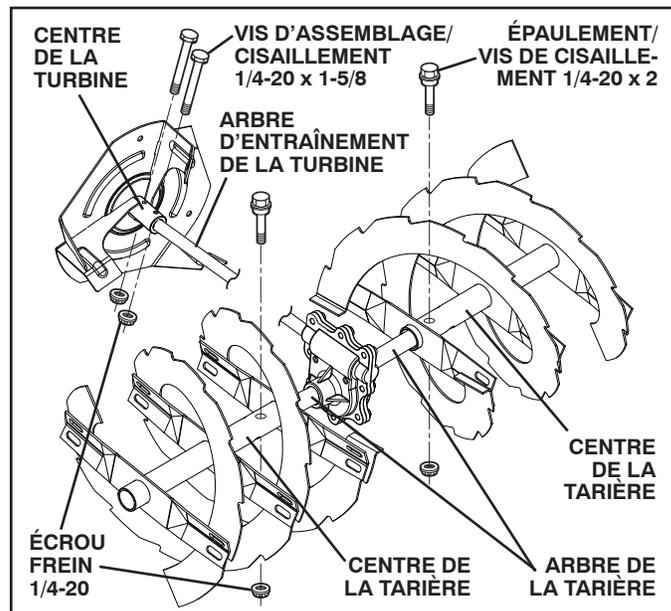


FIG. 18

POUR ENLEVER LE COUVERCLE DE COURROIE

(Voir Fig. 19)

1. Enlever les deux vis qui fixent le couvercle de courroie au châssis.
 2. Enlever le couvercle de courroie.
- Remettre le couvercle de courroie en installant le couvercle avec les vis et en les resserrant fermement.

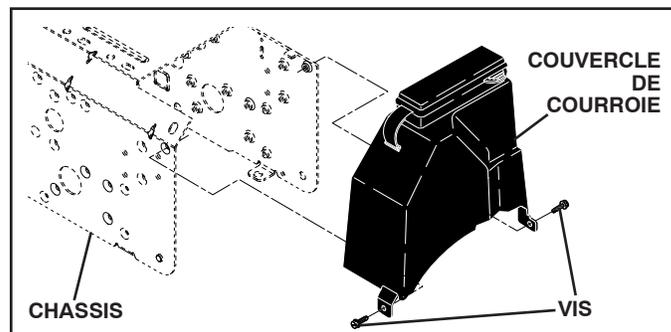


FIG. 19

REVISIONS ET RÉGLAGES

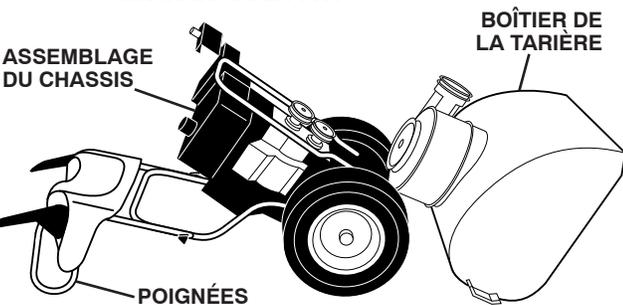
POUR REMPLACER LES COURROIES (Voir Fig. 20)

Les courroies de la tarière et du système d'entraînement par traction ne sont pas ajustables. Si les courroies sont endommagées ou commencent à glisser à cause de l'usure, elles doivent être remplacées. Il est recommandé que les courroies soient remplacées par un centre / département d'entretien.

NOTE: Étant donné la complexité du processus de changement de courroie, il est recommandé que la courroie de la tarière et du système d'entraînement par traction soit remplacée au même moment.

Les courroies en V sur votre souffleuse à neige sont d'une construction spéciale et devraient être remplacées par des courroies originales du manufacturier (OEM) disponible chez votre marchand le plus proche. L'utilisation de courroies autres que les originales (OEM) peuvent causer des blessures personnelles ou endommager la souffleuse à neige.

AVERTISSEMENT: Le remplacement de courroie demande la séparation de la souffleuse à neige. Lors de la séparation du boîtier de la tarière de l'assemblage du châssis, il est important qu'un assistant se tienne debout dans la position d'opération et prenne bien en main les poignées de la souffleuse à neige. Des blessures personnelles sérieuses et/ou du dommage à l'unité peuvent se produire si la souffleuse à neige devait tomber durant le processus de changement de courroie.



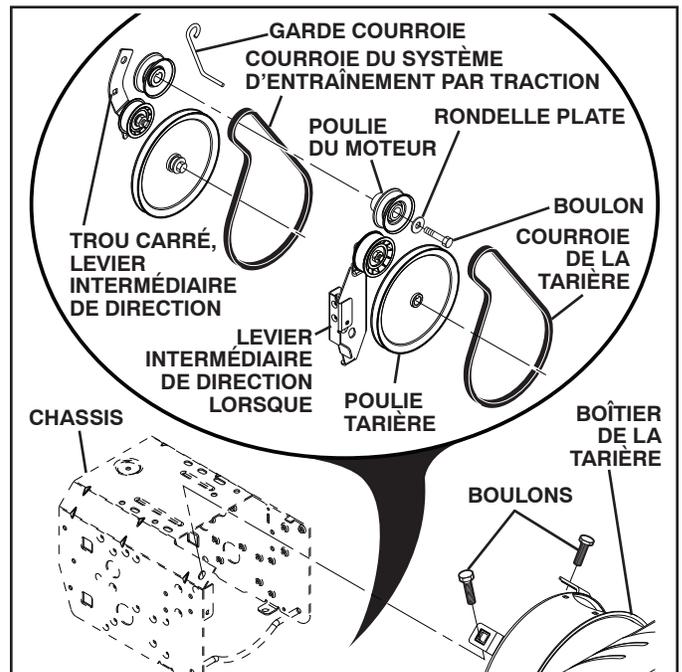
1. ENLEVER LE CARBURANT DU RÉSERVOIR À ESSENCE – Drainer le carburant du réservoir à essence dans un contenant approprié, à l'extérieur et loin de toute flamme ou feu. Essuyer toutes les dégoulines d'essence.
2. ENLEVER LA GOULOTTE D'ÉVACUATION – Desserrer le contre-écrou qui retient la tête de rotation de la goulotte au support de montage. Desserrer-la juste assez pour permettre à la tête de rotation de la goulotte d'être surélevée et que la goulotte d'évacuation puisse être enlevée de sur la souffleuse à neige.
3. ENLEVER LE COUVERCLE DE COURROIE – Consulter "POUR ENLEVER LE COUVERCLE DE COURROIE" dans cette section du manuel.
4. ENLEVER LA POULIE DU MOTEUR – Enlever le boulon et la rondelle plate qui retient la poulie au vilebrequin du moteur. Enlever seulement la poulie externe (tarière) du vilebrequin.
5. SÉPARER LA SOUFFLEUSE À NEIGE – Avec l'aide de votre assistant qui est debout à la position d'opération en tenant les poignées, enlever les deux (2) boulons qui retiennent le boîtier de la tarière et le châssis ensemble.

AVERTISSEMENT: Tandis que vous retirez le dernier boulon, demandez à votre assistant d'abaisser avec grande prudence les poignées au sol.

6. ENLEVER LA COURROIE DE LA TARIÈRE qui est autour de la poulie.
7. ALLÉGER LA TENSION SUR LE TENDEUR DE COURROIE DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT PAR TRACTION et enlever la courroie du système d'entraînement par traction qui est autour des poulies.

CONSEIL: Insérer une clé à rochet de 15 mm (dans la position ALLUMÉ/ON) à l'intérieur du trou carré dans le levier intermédiaire de direction et tourner la clé à rochet dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la tension.

8. Avec la tension ainsi réduite sur le levier intermédiaire de direction, installez une nouvelle courroie pour le système d'entraînement par traction autour des poulies et à l'intérieur des gardes courroie.
9. Placer la courroie de la tarière seulement autour, ainsi qu'à l'intérieur, de la gorge de la poulie de la tarière.
10. Tandis que votre assistant relève lentement les poignées pour rassembler le boîtier de la tarière avec l'assemblage du châssis, tirez vers le haut sur la courroie de la tarière et serrez les côtés ensemble au-dessus de la poulie pour que la courroie soit bien assise dans la gorge de la poulie.
11. Déplacez le bras d'embrayage pour qu'il ne heurte pas la poulie de la roue à aube pendant que vous remontez complètement la souffleuse, et vérifiez soigneusement l'acheminement des courroies. Si la courroie de la tarière se déloge de la poulie (en s'accrochant au levier intermédiaire de direction lorsque vous rassemblez les deux sections de la souffleuse à neige), séparez la souffleuse à neige et répétez l'étape 10. La courroie doit être totalement assise dans la gorge de la poulie lorsque vous rassemblez les sections de la souffleuse à neige.
12. Installer les deux (2) boulons hexagonaux et bien serrer.
13. INSTALLER LA POULIE DU MOTEUR – Placer la courroie dans la gorge de la poulie et glisser la poulie sur le vilebrequin. Installer une rondelle plate et un boulon, et rendre plus serré. (couple de 41–47 N-m). Assurez-vous que la courroie est à l'intérieur du garde courroie.
14. INSTALLER LE COUVERCLE DE COURROIE avec deux (2) vis. Bien serrer.
15. INSTALLER LA GOULOTTE D'ÉVACUATION – Consulter "INSTALLER LA GOULOTTE D'ÉVACUATION / TÊTE DE GOULOTTE D'ÉVACUATION" dans la section d'assemblage/pre-Utilisation de ce manuel.



REVISIONS ET RÉGLAGES

POUR ENLEVER LES ROUES (Voir la Fig. 21)

- Enlever la tige à cliquet et retirer la roue de son essieu.

IMPORTANT: Lorsque vous installez la roue, assurez-vous d'utiliser le trou le plus intérieur dans l'axe et le trou du moyeu de la roue. Pour désembrayer le système d'entraînement des roues (pour pousser ou transporter la souffleuse) enlevez la goupille à cliquetis de la roue et insérez la goupille dans le trou externe de l'axe seulement.

NOTE: Pour sceller les perforations et prévenir le dégonflement des pneus à cause de fuites lentes, vous pouvez acheter un produit anti-fuite chez votre marchand local de pièces. Les produits anti-fuites préviennent également la pourriture sèche des pneus ainsi que la corrosion.

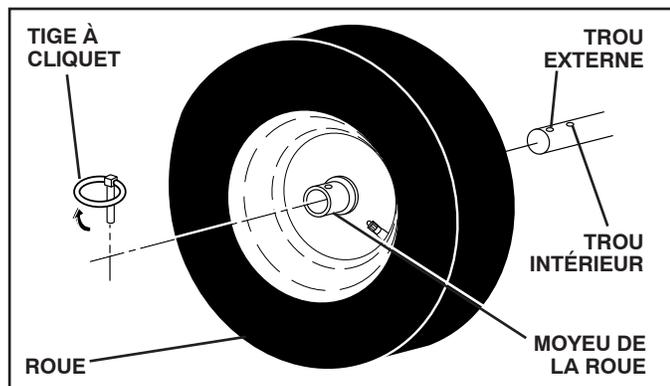


FIG. 21

AJUSTEMENT DE LA TENSION DU CÂBLE

(Voir la Fig. 22)

Tourner le tendeur se trouvant sur le côté droit du câble pour ajuster la tension du câble. Tenir fermement la longue section et tourner la section courte pour allonger le tendeur. Ajuster jusqu'à ce que le câble soit bien tendu.

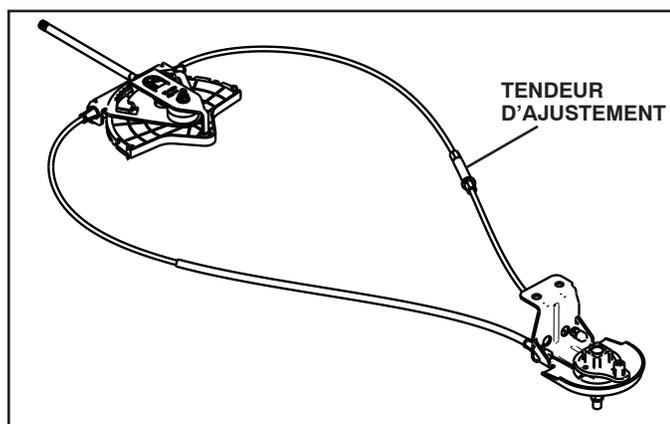


FIG. 22

LE MOTEUR

CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas ajustable. La performance du moteur ne devrait pas être affectée jusqu'à une altitude de 2,134 mètres. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement et que vous suspectez des problèmes de carburateur, emmenez votre souffleuse à neige chez un centre / département d'entretien .

VITESSE DU MOTEUR

Ne jamais toucher au régulateur de vitesse du moteur. Celui-ci est réglé en usine pour une vitesse de moteur juste. Faire emballer le moteur au-dessus de la haute vitesse réglée en usine peut être dangereux et annulera la garantie. Si vous pensez que la haute vitesse régularisée du moteur a besoin d'ajustement, entrez en contact avec un centre / département d'entretien . Ce centre / département aura l'équipement approprié et l'expérience pour faire les ajustements nécessaires.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre souffleuse à neige pour l'entreposage à la fin de la saison ou si la machine n'est pas utilisée pour 30 jours ou plus.



AVERTISSEMENT: Ne jamais entreposer la souffleuse à neige avec de l'essence dans son réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les gaz pourraient atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse telle que celle que l'on retrouve sur les fournaises, chauffe-eau, sècheuse ou appareils ménagers fonctionnant au gaz. Permettre au moteur de se refroidir avant d'entreposer la machine dans un endroit renfermé.

SOUFFLEUSE À NEIGE

Lorsque la souffleuse à neige doit être entreposée pendant une période de temps, nettoyez-la minutieusement, enlevez toute la saleté, la graisse, les feuilles etc. Veuillez l'entreposer dans un endroit sec et propre.

1. Nettoyer la souffleuse en entier (Consulter "NETTOYAGE" dans la section d'entretien du manuel).
2. Inspecter et remplacer les courroies si nécessaire (Consulter "POUR REMPLACER LES COURROIES" dans la section de Révisions et Réglages de ce manuel).
3. Lubrifier tel que démontré dans la section d'entretien du manuel.
4. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les tiges sont solidement en place. Faire l'inspection des pièces mobiles pour tout endommagement, bris et usure. Remplacer si nécessaire.
5. Retoucher toutes les surfaces peintes rouillées ou écaillées; sabler légèrement avant de les peindre.

LE MOTEUR

Consultez le manuel du moteur.

SYSTÈME DE CARBURANT

IMPORTANT: Il est important de prévenir les dépôts gommeux de se former à l'intérieur des pièces essentielles du système de carburant, tel que dans le carburateur, la tuyauterie de carburant ou le réservoir pendant l'entreposage. Également, l'essence mélangée à l'alcool (communément appelé Alcool-essence ou utilisant de l'éthanol ou du méthanol) peut attirer l'humidité, ce qui mène à une séparation et une formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'essence d'un moteur durant l'entreposage.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- Ne jamais utiliser des produits nettoyant pour moteur ou carburateur dans le réservoir d'essence car ceci pourrait l'endommager de façon permanente.
- Utiliser de l'essence fraîche la saison prochaine.

NOTE: Un stabilisateur de carburant est une alternative acceptable pour minimiser la formation de dépôts gommeux d'essence pendant l'entreposage. Ajouter le stabilisateur de carburant à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon d'entreposage. Toujours suivre la proportion du mélange qui est indiquée sur la bouteille du stabilisateur. Faire fonctionner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur afin de lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne pas drainer le réservoir d'essence et le carburateur si vous utilisez un stabilisateur de carburant.

HUILE DU MOTEUR

Drainer l'huile (lorsque le moteur est chaud) et la remplacer par de l'huile à moteur propre. (Consulter "MOTEUR" dans la section d'entretien du manuel).

CYLINDRE

1. Enlever la bougie d'allumage.
2. Verser une once (30 ml) d'huile dans le cylindre en passant par le trou de la bougie d'allumage.
3. Tirer lentement la poignée du démarreur à recul quelques fois pour distribuer l'huile.
4. Remplacer la vieille bougie d'allumage par une nouvelle bougie.

FAITS DIVERS

- Retirer la clé de contact sécuritaire; conserver dans un endroit sécuritaire.
- Ne pas entreposer d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacer votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. De la rouille ou de la saleté dans votre essence causeront des problèmes.
- Si possible, entreposer votre souffleuse à neige à l'intérieur et la recouvrir pour la protéger de la poussière et de la saleté.
- Recouvrir votre souffleuse à neige avec une couverture protectrice appropriée qui ne retiendra pas l'humidité. Ne pas utiliser de plastique. Le plastique ne respire pas, ce qui permet à la condensation de se former ce qui fera rouiller votre souffleuse à neige.

IMPORTANT: Ne jamais recouvrir la souffleuse à neige tandis que la région du moteur/système d'échappement est encore chaude.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Voir la section appropriée dans le manuel à moins que dirigé à un centre / department d'entretien autorisé.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le robinet d'arrêt (si équipé ainsi) est dans FERMÉ (OFF). 2. La clé de contact sécuritaire n'est pas insérée. 3. Panne d'essence. 4. La commande du volet de départ est à la position STOP (ou le interrupteur de ON / OFF est à la position OFF). 5. L'enrichisseur est à la position ARRÊT (OFF). 6. L'amorceur n'est pas enfoncé. 7. Le moteur est noyé. 8. Le câble de bougie d'allumage est déconnecté. 9. Mauvaise bougie d'allumage. 10. Vieux carburant. 11. De l'eau dans l'essence. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tourner le robinet d'arrêt à la position OUVERTE (OPEN). 2. Insérer la clé de contact sécuritaire. 3. Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche. 4. Déplacer le volet de départ à la position RAPIDE (FAST) (ou déplacer le interrupteur de ON / OFF à la position ON). 5. Déplacer l'enrichisseur à la position PLEIN (FULL). 6. Amorcer tel que spécifié dans la section de Utilisation du manuel. 7. Attendre quelques minutes avant de réessayer, NE PAS utiliser l'amorceur. 8. Raccorder le câble à la bougie d'allumage. 9. Remplacer la bougie d'allumage. 10. Vidangez le réservoir d'essence ainsi que le carburateur et remplir le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche. 11. Vidangez le réservoir d'essence ainsi que le carburateur et remplir le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche.
Perte de puissance	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le câble de bougie d'allumage est desserré. 2. Projetée trop de neige. 3. Le bouchon du réservoir d'essence est recouvert de glace/neige. 4. Silencieux sale ou bouché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rebrancher le câble de la bougie d'allumage. 2. Réduire la vitesse et la largeur de la bande de terrain. 3. Enlever la glace et la neige se trouvant autour ainsi que sur le bouchon du réservoir d'essence. 4. Nettoyer ou remplacer le silencieux.
Le moteur tourne ou fonctionne à peu près	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'enrichisseur est à la position PLEIN (FULL). 2. Blocage dans la tuyauterie à carburant. 3. Vieux carburant. 4. De l'eau dans l'essence. 5. Le carburateur a besoin d'un ajustement ou d'une révision. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déplacer l'enrichisseur à la position ARRÊT (OFF). 2. Nettoyer la tuyauterie à carburant. 3. Vidangez le réservoir d'essence ainsi que le carburateur et remplir le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche. 4. Vidangez le réservoir d'essence ainsi que le carburateur et remplir le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche. 5. Contacter un centre / department d'entretien autorisé.
Vibration excessive	<ol style="list-style-type: none"> 1. Des pièces desserrées ou une tarière ou un vilebrequin endommagé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrer fermement toutes les vis, boulons et écrous. Remplacer les pièces endommagées. Si les vibrations persistent, contacter un centre / department d'entretien autorisé.
Le démarreur à recul est difficile à tirer	<ol style="list-style-type: none"> 1. Démarreur à recul gelé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulter "SI LE DÉMARREUR À REcul EST GELÉ" dans la section de Utilisation de ce manuel.
Perte du système d'entraînement par traction / vitesse d'entraînement ralentie	<ol style="list-style-type: none"> 1. La courroie du système d'entraînement est usée. 2. La courroie du système d'entraînement n'est plus sur la poulie. 3. La roue de friction est usée. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier / remplacer la courroie du système d'entraînement. 2. Vérifier / réinstaller la courroie du système d'entraînement. 3. Contacter un centre / department d'entretien autorisé.
Perte d'évacuation de la neige ou ralentissement de l'évacuation de la neige	<ol style="list-style-type: none"> 1. La courroie de la tarière n'est plus sur la poulie. 2. La courroie de la tarière est usée. 3. La goulotte d'évacuation est bouchée. 4. Tarière / vilebrequin coincé. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier / réinstaller la courroie de la tarière. 2. Vérifier / remplacer la courroie de la tarière. 3. Nettoyer la goulotte. 4. Enlever les débris ou objets de la tarière / vilebrequin.



DÉCLARATION DE GARANTIE

PARTIE 1: GARANTIE LIMITÉE

Husqvarna Forest & Garden Company ("Husqvarna") fournit à l'acheteur d'origine d'un produit Husqvarna une garantie contre tout vice de matière et de fabrication à compter de la date de l'achat et pendant toute la "Période de garantie" du produit telle que spécifiée ci-dessous: **Garantie à vie (pièces et main-d'œuvre):** les dents de cultivateurs et les arbres de coupe-bordure contre la rupture. Un justificatif d'achat est requis. **Garantie à vie (« PIÈCES UNIQUEMENT » après l'expiration de la garantie initiale):** Bobines d'allumage et modules sur les produits portatifs. Un justificatif d'achat est requis.

PROGRAMME DE GARANTIE POUR LES MACHINES AUTOPORTÉES D'ENTRETIEN DES PELOUSES - Zero Turn Riders

Une nouvelle garantie couvre les machines vendues après le 1er août 2005. Elle couvre également les machines équipées d'une arceau de sécurité.

EZ Zero Turn Riders: 3 ans de garantie pour usage privé ou 600 heures d'utilisation (en cas d'utilisation exclusive sur la résidence du propriétaire).

EZ & MZ Zero Turn Riders: 1 an de garantie pour usage commercial ou 600 heures d'utilisation.

IZ, LZ & BZ Zero Turn Riders: 5 ans de garantie pour usage commercial ou 1500 heures d'utilisation.

IZ, LZ & BZ Zero Turn Riders: 5 ans de garantie pour usage commercial : fuses sur les « zero turn riders », pompes hydrauliques et moteurs de roues.

Programme de garantie pour les machines d'entretien des pelouses poussées à la main - W, WG & WH Zero Turn Riders - 3 ans de garantie pour usage privé et pour usage commercial. Une nouvelle garantie couvre les machines vendues après le 1er août 2005. Elle couvre également les machines équipées d'une arceau de sécurité.

2 ans de garantie pour usage COMMERCIAL et pour usage PRIVÉ: tous les outils de binage Husqvarna à usage commercial.

PROGRAMME DE GARANTIE POUR LES MACHINES D'ENTRETIEN DES PELOUSES À USAGE PRIVÉ:

2 ans de garantie pour usage privé: tondeuses automatiques, toutes les tondeuses autoportées Zero Turn Riders à usage résidentiel, toutes les tondeuses autoportées, tracteurs de manœuvre et mini tracteurs, toutes les tondeuses poussées à la main non commerciales, les cultivateurs, les soufflouses à neiges, les produits électriques et les systèmes de cueillette assistés pour un usage non commercial, non professionnel, non institutionnel ou non lucratif, exception faite des conditions énoncées ici. L'utilisation de tous les produits à usage privé doit être limitée à la résidence du propriétaire. **2 ans ou 2000 heures de garantie sur la transmission et 1 an ou 1000 heures sur la carrosse:** véhicules utilitaires Husqvarna.

PROGRAMME DE GARANTIE POUR OUTILS FORESTIERS ET DE JARDINAGE À USAGE PRIVÉ:

2 ans de garantie pour usage privé: toutes les tronçonneuses, coupe-bordures, débroussailluses, défricheuses, soufflouses à main, souffluses dorsales, taille-haies et produits électriques à usage privé non commercial, non professionnel, non institutionnel ou non lucratif, exception faite des conditions énoncées ici. L'utilisation de tous les produits à usage privé doit être limitée à la résidence du propriétaire. **2 ans ou 2000 heures de garantie sur la transmission et 1 an ou 1000 heures sur la carrosse:** véhicules utilitaires Husqvarna.

1 an de garantie: tronçonneuses, essoucheuses, échelonniers et tronçonneuses-élagueuses sur perche pour un usage non commercial, non professionnel, non institutionnel, non municipal ou non lucratif, exception faite des conditions énoncées ici. Les coupe-bordures, débroussailluses, défricheuses, coupe-herbes aspirantes, tranches-bordures à manche, souffluses dorsales, soufflouses à main, taille-haies, système de cueillette assistés de la série 300 pour un usage commercial, institutionnel, professionnel ou lucratif.

1 ans de garantie sur les composants conditionnels: vilebrequin et tronçonneuses pour un usage commercial/professionnel (pièces et main-d'œuvre). La tronçonneuse doit être utilisée avec de l'huile 2 temps Husqvarna XP.

90 jours de garantie pour usage commercial: Tondeuses automatiques, tronçonneuses, coupe-herbes de la série 100, tronçonneuses thermiques, essoucheuses, tronçonneuses-élagueuses sur perche, échelonniers, soufflouses à neige, tondeuses poussées à la main des séries 580 et 600 ou tout produit Husqvarna utilisé dans un but commercial, institutionnel, professionnel, municipal ou lucratif, exception faite des conditions énoncées ici.

Batteries: 1 ans de garantie limitée proportionnelle avec 100% de remplacement pendant les 6 premiers mois.

Garantie sur location: 90 jours de garantie sur tous les outils à usage professionnel indiqués au dos du manuel de politique et procédure de garantie du revendeur.

Les équipements de protection individuelle (EPI) Husqvarna sont couverts par une garantie de 90 jours à compter de la date de l'achat par le client d'origine contre tout vice de matière et de fabrication. La garantie ne couvre pas l'usure normale, ni les déchirures ou les dommages causés par des mauvais traitements.

Le produit doit être renvoyé à Charlotte avec une feuille de réclamation de garantie. Il est obligatoire de respecter les instructions figurant sur l'étiquette d'entretien du fabricant. La garantie ne couvre pas la taille des vêtements / chaussettes de protection.

30 jours de garantie: Remplacement de pièces, accessoires, y compris les barres, les chaînes, les outils et les éléments d'attelage. Les composants des systèmes de contrôle des émissions polluantes nécessaires pour le respect des normes CARB-TIER II et des directives de l'EPA, à l'exception des composants qui font partie de moteurs fabriqués par des tiers et pour lesquels l'acheteur a reçu une garantie séparée avec le produit au moment de l'achat.

PARTIE 2: OBLIGATIONS DE HUSQVARNA DANS LE CADRE DE LA GARANTIE

Pendant la période de garantie, Husqvarna s'engage à réparer ou remplacer les pièces défectueuses, en assumant les coûts de pièces et de main-d'œuvre, si le dommage est dû à un vice de matière ou de fabrication.

PARTIE 3: ÉLÉMENTS NON COUVERTS PAR CETTE GARANTIE

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants:

(1) Les éléments devant faire l'objet d'un entretien régulier par le client et soumis à usure dans des conditions normales d'utilisation, y compris, sans y limiter, les courroies, les lames, les adaptateurs de lames, les ampoules, les embrayages, les tambours d'embrayage, les guide-chaînes, les lubrifiants, les ressorts d'enroulement, les chaînes coupantes, les boudes, les cordons de démarreur et les dents de cultivateurs;

(2) Décoloration naturelle des matériaux due aux rayons ultraviolets;

(3) Moteurs et systèmes d'entraînement non fabriqués par Husqvarna; ces éléments sont couverts par la garantie de leur fabricant respectif fournie par écrit avec la documentation du produit remise au moment de l'achat. Toutes les réclamations doivent être envoyées au fabricant du produit défectueux.

(4) Les outils de jardinage et d'entretien de pelouses sont couverts par une garantie tiers; toutes les réclamations dans le cadre de la garantie doivent être envoyées au fabricant.

(5) Les plateaux de coupe pour tondeuses à usage commercial ou privé avec dommages causés par l'abrasion du sable.

(6) Les composants des systèmes de contrôle des émissions polluantes nécessaires pour le respect des normes CARB-TIER II et des directives de l'EPA, qui ont été produits par un fabricant de moteurs tiers.

PARTIE 4: EXCEPTIONS ET LIMITATIONS

Cette garantie ne couvre en aucun cas les défauts dus à l'une des raisons suivantes:

(1) Accident, usage abusif, mauvais traitement, négligence, y compris carburant éventé, saleté, abrasifs, humidité, rouille, corrosion ou toute réaction préjudiciable due à un stockage incorrect ou un mauvais emploi.

(2) Non respect des instructions d'utilisation et d'entretien contenues dans la documentation (manuel du propriétaire, mode d'emploi, notice technique, etc.) fournie par Husqvarna.

(3) Altérations ou modifications qui ont un impact sur l'usage prévu du produit ou sur ses performances, son fonctionnement, sa sécurité ou sa longévité ou encore, qui causent la perte de conformité du produit à une loi applicable quelconque; ou:

(4) Tout dommage supplémentaire à des pièces ou des composants dû à un usage continu, se produisant après l'une quelconque des conditions ci-dessus.

LES RÉPARATIONS OU REMPLACEMENTS PRÉVUS PAR CETTE GARANTIE SONT LES SEULS RECOURS AUXQUELS L'ACHETEUR A DROIT. HUSQVARNA NE PEUT EN AUCUN CAS ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE INDIRECT OU ACCIDENTEL RESULTANT DU NON RESPECT DE L'UNE QUELCONQUE DES CLAUSES EXPRES OU IMPLIQUES DE LA GARANTIE SUR CES PRODUITS. À L'EXCEPTION DES CAS PRÉVUS PAR LA LOI, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE LA QUALITÉ MARCHANDE OU DE L'ÉQUIVALENCE POUR UN USAGE PARTICULIER DE CES PRODUITS EST LIMITÉE EN DURÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE TELLE QUE DÉFINIE DANS LES CONDITIONS DE GARANTIE LIMITÉE. HUSQVARNA SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER OU AMÉLIORER LE PRODUIT SANS PRÉAVIS ET N'A AUCUNE OBLIGATION DE METTRE À JOUR LES PRODUITS FABRIQUÉS À UNE DATE ANTERIEURE À TELLE MODIFICATION OU AMÉLIORATION.

Certains États n'autorisent pas l'exclusion des dommages accidentels ou indirects ni les limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à votre cas. Cette garantie vous confère des droits légaux et peut également vous donner d'autres droits qui valent d'un État à un autre.

PARTIE 5: RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Le produit doit visiblement avoir fait l'objet de soins, d'un entretien, d'une utilisation et d'un stockage raisonnables, en respectant les indications figurant dans le chapitre relatif à l'entretien du manuel du propriétaire/de l'utilisateur. En cas de problème de fonctionnement ou de panne, le produit ne doit plus être utilisé, mais remis à un revendeur agréé Husqvarna pour l'évaluation du problème. Le justificatif d'achat, comme expliqué dans la Partie 6, reste la propriété du client.

PARTIE 6: PROCÉDURE POUR BÉNÉFICIER DE LA GARANTIE

Il incombe au propriétaire et au vendeur de veiller à ce que le bon de garantie soit correctement rempli et envoyé à Husqvarna Forest & Garden Company. Ce bon de garantie doit être posté dans un délai de dix (10) jours à compter de la date de l'achat pour valider la garantie et faciliter la tâche du S.A.V.

Un justificatif d'achat doit être présenté au vendeur agréé Husqvarna pour pouvoir bénéficier de la couverture prévue par la garantie. Ce justificatif doit indiquer la date de l'achat, la référence du modèle, son numéro de série ainsi que le nom et l'adresse complet du vendeur.

Pour bénéficier de cette garantie, le produit supposé défectueux doit être remis à un revendeur agréé Husqvarna dans un délai raisonnable de trente (30) jours à compter de la date où l'anomalie de fonctionnement ou la panne a été constatée. Le produit doit être remis au revendeur aux frais du propriétaire. Cette garantie ne couvre pas les temps d'immobilisation ni les frais de ramassage et de livraison. Pour trouver un revendeur agréé Husqvarna, il suffit normalement de consulter les « Pages Jaunes », sinon, il est possible d'appeler le 1-800-HUSKY62 pour obtenir les coordonnées d'un revendeur dans votre région.

HUSQVARNA
7349 Statesville Road
Charlotte, NC 28269 2008