



 **AVERTISSEMENT**

Le gaz d'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques qui, selon l'État de Californie, provoquent le cancer ou des anomalies congénitales.

 **AVERTISSEMENT**

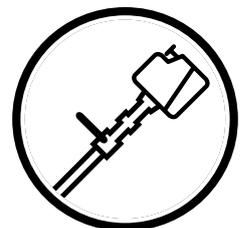
Avant d'utiliser nos produits, lisez attentivement ce manuel afin de comprendre parfaitement l'utilisation de votre unité.

NUMÉROS DE SERIE APPLICABLES : 81200101 et précédents

Manuel d'utilisation

226HD60S

226HD75S



Français

Table des matières

Symboles visibles sur la machine	4
Introduction	4
CHER CLIENT!	4
Sécurité	5
SÉCURITÉ AVANT TOUT	5
AVERTISSEMENTS UTILISÉS DANS CE MANUEL	5
Étiquettes d'avertissement sur l'appareil	5
SYMBLES.....	5
Identification des parties de l'appareil	6
Données Techniques	7
Pour une utilisation en toute sécurité	8
OBSERVEZ LES POINTS SUIVANTS AVANT LE DÉMARRAGE;	8
IMPORTANT	8
CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT	8
CIRCONSTANCES DE FONCTIONNEMENT	8
ESPACE DE TRAVAIL	9
AVANT LE DÉMARRAGE DU MOTEUR	9
ALLUMAGE DU MOTEUR	9
UTILISATION DU PRODUIT	9
EN CAS D'ARRIVÉE D'UNE TIERS PERSONNE	10
MAINTENANCE	10
MANIPULATION DU CARBURANT	10
TRANSPORT	10
Carburant	11
RAPPORT DE MÉLANGE CONSEILLÉ	11
COMMENT MÉLANGER LE CARBURANT	11
FAIRE LE PLEIN DE L'UNITÉ	11
Fonctionnement	12
DÉMARRAGE DU MOTEUR	12
ARRÊT DU MOTEUR	12
RODAGE DU MOTEUR	12
RÈGLAGE DU RALENTI	13
COMMENT UTILISER LA POIGNÉE	13
TECHNIQUES DE TAILLE DES HAIES	13
Maintenance	14
FILTRE À AIR	14
FILTRE À ESSENCE	14
BOUGIE	14
ENTRÉE DE LA VENTILATION	15
LAMES	15
AFFÛTAGE	15
VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ	16
RÉDUCTEUR DE VITESSE	16
SYSTÈME ANTI-VIBRATION	16
PROCÉDURES A EFFECTUER TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION	16
SILENCIEUX	16
PARE-ÉTINCELLE	16
Remisage	17
Élimination	17
Guide de dépannage	17
Déclaration Fédérale et de l'État de Californie de garantie de contrôle des émissions ...	18
VOS DROITS ET DEVOIRS VIS À VIS DE LA GARANTIE.....	18
COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT	18
RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE ET GARANTIE	18
DÉBUT DE LA GARANTIE	18
DURÉE DE LA COUVERTURE	18
CE QUI EST COUVERT	18
LISTES DES PIÈCES DE LA GARANTIE D'ÉMISSION	19
CE QUI N'EST PAS COUVERT	19
COMMENT EFFECTUER UNE RÉCLAMATION	19
OÙ OBTENIR LE SERVICE DE GARANTIE	19
MAINTENANCE, REMPLACEMENT ET RÉPARATION DES PIÈCES CONCERNÉES PAR L'ÉMISSION	19
DÉCLARATION DE MAINTENANCE	19

Symboles visibles sur la machine

Pour une utilisation et une maintenance en toute sécurité, des symboles sont gravés en relief sur la machine. Conformément à ces indications, veuillez prendre soin de ne pas commettre d'erreurs.



(a)

(a) L'orifice pour le remplissage du « MÉLANGE D'ESSENCE »

Position :
BOUCHON DU RÉSERVOIR D'ESSENCE

(b)

(b) Direction pour la fermeture du volet de départ

Position :
COUVERCLE DU FILTRE À AIR

(c)

(c) Direction pour l'ouverture du volet de départ

Position :
COUVERCLE DU FILTRE À AIR

Cette étiquette moteur certifie que le produit est certifié conforme par le « American exhaust emissions requirements EPA Ph II » et la « Californian exhaust and evaporative emissions requirements CARB Tier III ». La durée de conformité d'émission mentionnée sur l'étiquette de conformité des émissions indique le nombre d'heure de fonctionnement pour le lequel le moteur est conforme aux exigences d'émission du gouvernement fédéral et de l'état de la Californie.

Pour le service à la clientèle, contactez nous sur notre site Internet au : www.usa.husqvarna.com

Introduction

CHER CLIENT!

Nous vous félicitons pour votre choix dans l'achat d'un produit Husqvarna! Husqvarna se fonde sur une tradition remontant à 1689, lorsque le Roi Suède Charles XI ordonna la construction d'une manufacture de fusils sur les rives de l'Huskvarna. La position était logique étant donné que l'énergie hydraulique était tirée de l'Huskvarna pour créer la centrale hydraulique. Au cours de plus de 300 ans de fonctionnement permanent, la manufacture Husqvarna a produit une gamme de produits divers, des fours à bois aux appareils électroménagers modernes, machines à coudre, bicyclettes, motos etc. En 1956, la première tondeuse à gazon à moteur est apparue, suivie par les tronçonneuses en 1959 et, c'est dans cette région qu'Husqvarna fonctionne aujourd'hui.

Husqvarna est de nos jours l'un des principaux fabricants au monde des produits de jardinage et forestiers, et notre plus grande priorité est la qualité. Nous développons, fabriquons et commercialisons des produits à moteur de grande qualité pour l'exploitation des forêts et le jardinage ainsi que pour l'industrie du bâtiment.

Votre achat vous permet d'accéder à l'assistance professionnelle comprenant les réparations et l'entretien lorsque cela est nécessaire. Si le revendeur qui vend votre appareil ne fait pas partie de nos distributeurs autorisés, demandez l'adresse du revendeur le plus près de chez vous pour l'entretien.

Nous souhaitons que vous soyez satisfait de votre produit et qu'il devienne votre compagnon pour longtemps. Considérez ce manuel d'utilisation comme un document de valeur. Si vous suivez son contenu (utilisation, entretien, maintenance, etc.) la durée et la valeur d'occasion de l'appareil peuvent s'allonger. Si vous prêtez ou vendez cette machine, assurez vous que la personne qui l'emprunte ou l'achète dispose du manuel d'utilisation, de manière à ce qu'elle sache l'entretenir et l'utiliser correctement.

Nous vous remercions d'avoir choisi d'utiliser un produit Husqvarna.

Husqvarna AB mène une politique de développement continu du produit et par conséquent se réserve le droit de modifier la conception et l'apparence des produits sans préavis.

Pour le service à la clientèle, contactez nous sur notre site Internet au : www.usa.husqvarna.com

Sécurité



SÉCURITÉ AVANT TOUT

Les instructions contenues dans les avertissements de ce manuel et les étiquettes d'avertissement marquées d'un  symbole sur la soufflerie concernent les points critiques à prendre en considération de manière à prévenir d'éventuelles blessures graves et, pour cette raison il vous est demandé de lire attentivement toutes les instructions de les suivre à la lettre.

AVERTISSEMENTS UTILISÉS DANS CE MANUEL

AVERTISSEMENT

Les instructions apposées et montrées ci-dessus, concernent les étapes critiques ou les procédures à suivre de manière à prévenir les accidents pouvant entraîner des blessures graves ou la mort. Ce signe s'utilise afin d'indiquer les instructions à suivre sans exception.

IMPORTANT

Les instructions apposées et montrées ci-dessus concernent les étapes ou les procédures qui, si elles ne sont pas observées, peuvent entraîner problèmes mécaniques, une panne ou endommager l'appareil.

REMARQUE

Utilisés afin d'indiquer des instructions supplémentaires destinées à fournir des conseils ou des indications utiles pour la manipulation du produit.

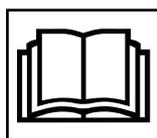
Étiquettes d'avertissement sur l'appareil

SYMBOLES

AVERTISSEMENT! L'utilisation incorrecte ou imprudente du taille-haies peut rendre l'outil dangereux et provoquer des blessures graves ou même fatales. Il est extrêmement important que vous lisiez et compreniez le contenu de ce manuel d'utilisation.



Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser l'appareil.



Portez en permanence:

- Protection auditive agréée
- Protection oculaire agréée



Portez des gants de sécurité agréés en permanence.



Portez des chaussures ou des bottes antidérapantes.



Les autres symboles/autocollants sur la machine font référence aux exigences de certification spéciale de certains marchés.

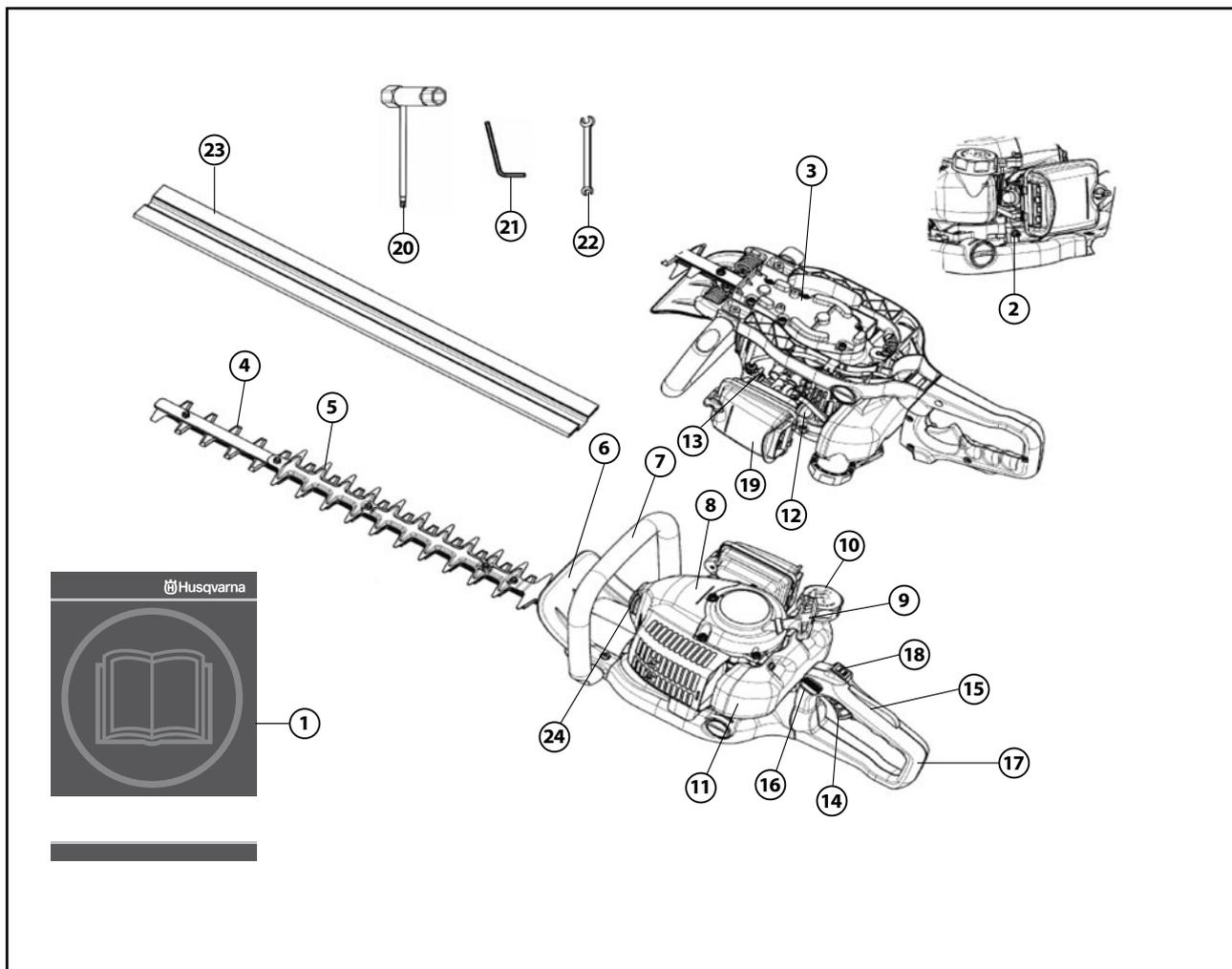
IMPORTANT

Si l'étiquette d'avertissement se décolle ou est sale et que sa lecture est impossible, contactez le revendeur où vous avez acheté le produit afin de commander de nouvelles étiquettes et ensuite apposez-les à ou aux emplacements requis.

AVERTISSEMENT

Ne modifiez votre appareil sous aucun prétexte. Votre machine perdra sa garantie si vous utilisez un taille-haies remodelé ou si vous ne respectez pas les consignes d'utilisation correctes décrits dans le manuel.

Identification des parties de l'appareil



IDENTIFICATION DES PARTIES DE L'APPAREIL

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1 Manuel d'utilisation | 13 Levier du démarreur |
| 2 Graisseur | 14 Levier d'accélérateur |
| 3 Carter | 15 Levier de verrouillage de sécurité |
| 4 Lames | 16 Levier de verrouillage |
| 5 Protection des lames | 17 Poignée arrière |
| 6 Protection de la main | 18 Interrupteur d'arrêt |
| 7 Poignée frontale | 19 Couverture filtre à air |
| 8 Couvercle du moteur (couvercle cylindre) | 20 Clé à douille |
| 9 Poignée du démarreur | 21 Clé Allen |
| 10 Bouchon du réservoir à essence | 22 Clé de serrage |
| 11 Réservoir d'essence | 23 Protection de transport |
| 12 Pompe d'amorçage | 24 Couvercle bougie |

Données Techniques

DONNÉES TECHNIQUES

	226HD60S	226HD75S
Moteur		
Type de Moteur	Essence à deux temps - refroidi par air	Essence à deux temps - refroidi par air
Cylindrée, cu.p/cm ³	1.44/23.6	1.44/23.6
Alésage du cylindre, pouce/mm	1.34/34	1.34/34
Course de piston, pouce/mm	1.02/26	1.02/26
Ralenti, tr/min	3000±200	3000±200
Puissance de sortie max. (kw)/ tr/min	1.15 (0.85)/8000	1.15 (0.85)/8000
Système de démarrage		
Bougie	NGK CMR7H	NGK CMR7H
Écartement des pointes d'électrode, pouce/mm	0.025/0.6-0.7	0.025/0.6-0.7
Système de carburant et de lubrification		
Carburant	Mélange (Essence 50 : Huile 1)	Mélange (Essence 50 : Huile 1)
Capacité du réservoir à essence, fl.oz/litre	15.9/0.47	15.9/0.47
Fabricant/type de carburateur	Type Walbro à diaphragme	Type Walbro à diaphragme
Taille-haies		
Type	Lames à double tranchant	Lames à double tranchant
Longueur, inch/mm	23.6/600	29.5/750
Inclinaison, inch/mm	1.38/35	1.38/35
Transmission	Embrayage centrifuge. Arbre à cames	Embrayage centrifuge. Arbre à cames
Réducteur de rapport	5.11	5.11
Poids		
Poids à vide (sans carburant ni huile), lbs/kg	12.9/5.8	13.3/6.0
Émission sonore		
Niveau sonore, LWA dB(A) garanti	102	102
Niveau sonore		
Niveau de pression sonore à l'oreille de l'utilisateur, mesuré conformément à ISO EN 22868, dB(A)	94.2	94.2
Niveau de vibration		
Niveaux de vibration sur les poignées, mesuré conformément à EN 774		
Régime maximal poignée avant/arrière, m/s ²	1.8/1.5	2.5/2.1

REMARQUE : Les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

Pour une utilisation en toute sécurité

PRENEZ NOTE DES POINTS SUIVANTS AVANT LE DÉMARRAGE;

! IMPORTANT

1. CET APPAREIL PEUT CAUSER DE GRAVES BLESSURES. Lisez attentivement ce manuel jusqu'à compréhension totale et observez toutes les instructions de sécurité et d'utilisation. Apprenez aussi à arrêter la machine rapidement en cas d'urgence.
2. Conserver ce manuel dans un lieu sûr de manière à ce que vous puissiez le consulter lorsque vous le désirez. Remarquez également que si vous avez des questions auxquelles vous ne trouvez pas de réponse, vous pouvez contacter votre revendeur.
3. Assurez-vous de toujours inclure ce manuel en cas de vente, de prêt, ou de changement de propriétaire du produit.
4. Ne laissez sous aucun prétexte les enfants ou les personnes n'étant pas en mesure de comprendre totalement les instructions fournies dans le manuel utiliser l'appareil.

! AVERTISSEMENT

- Une exposition à long terme au bruit peut provoquer des lésions auditives permanentes. Par conséquent, utilisez en permanence des protections auditives agréées.

IMPORTANT

! IMPORTANT

- L'appareil est conçu uniquement pour couper des rameaux et des brindilles.
- N'utilisez en aucun cas un appareil ayant subi des modifications de ses caractéristiques originales.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, si vous avez consommé de l'alcool, ou si vous êtes sous traitement médical pouvant affecter la vue, le jugement ou la coordination.
- Utilisez un équipement de protection personnelle. Consultez les consignes de la section « Équipement de protection personnelle ».
- Ne jamais utiliser l'appareil en cas de conditions météorologiques extrêmes comme par grand froid, par chaleur extrême et/ou dans des climats humides.
- N'utilisez jamais un appareil défectueux. Observez les instructions relatives aux contrôles, la maintenance et l'entretien décrites dans ce manuel. Certaines mesures de maintenance et d'entretien sont à effectuer par des spécialistes qualifiés et disposant de la formation requise. Consultez les instructions dans la section « Maintenance ».
- Tous les couvercles et toutes les protections doivent être fixés avant le démarrage. Assurez-vous que le couvercle de la bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés afin d'éviter tout risque de choc électrique.

! AVERTISSEMENT

- Le système d'allumage de cette machine produit un champ électromagnétique durant le fonctionnement. Ce champ peut, dans certains cas, interférer avec les stimulateurs cardiaques. De manière à réduire le risque de blessure grave ou fatale, nous recommandons aux personnes portant un stimulateur cardiaque de consulter leur médecin et le fabricant du stimulateur cardiaque avant d'utiliser cet appareil.
- Les lames défectueuses peuvent augmenter le risque d'accidents.

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

1. Lors de l'utilisation du produit, vous devez porter les vêtements et l'équipement de protection individuelle.
 - (1) Protecteurs d'oreilles
 - (2) Lunettes couvrantes ou masque de protection
 - (3) Gants épais de travail
 - (4) Bottes de travail à semelles antidérapante



(1) (2)



(2)



(3)



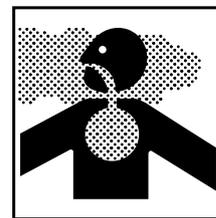
(4)

2. Vous devez également porter avec vous.
 - (1) Outils fournis
 - (2) Carburant convenablement versé dans un réservoir
 - (3) Lame de rechange
 - (4) Objets délimitant votre espace de travail (corde, signes d'avertissement)
 - (5) Sifflet (en cas de travail en équipe ou d'urgence)
 - (6) Hachette ou scie (pour éliminer les obstacles)
 - (7) Trousse de premier secours

3. Ne portez pas de vêtements lâches, bijoux, pantalons courts, sandales et ne travaillez pas pieds nus. Ne portez pas d'objets pouvant s'accrocher dans les pièces mobiles de l'unité. Assurez-vous que vos cheveux restent au dessus de vos épaules.

CIRCONSTANCES DE FONCTIONNEMENT

1. Ne démarrez jamais le moteur dans un lieu ou un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est toxique.



2. Ne jamais utiliser le produit,
 - a. lorsque le sol est glissant ou si vous ne parvenez pas à maintenir une position stable.
 - b. Durant la nuit, en cas de brume épaisse, ou chaque fois que votre champ de vision est limité et qu'il devient difficile d'obtenir une vue claire de l'espace de travail.
 - c. En cas de pluie, d'orages accompagnés de vents forts ou violents, ou lorsque les conditions météorologiques peuvent rendre d'utilisation du produit dangereuse.

Pour une utilisation en toute sécurité

ESPACE DE TRAVAIL

1. Ne jamais utiliser le produit sous l'influence de l'alcool, en cas d'épuisement ou de manque de sommeil, en cas de somnolence en raison d'un traitement médicale ou dans tous les cas où votre jugement est troublé ou que vous êtes dans l'impossibilité d'utiliser le produit correctement et en toute sécurité.
2. Lorsque vous établissez votre programme de travail, accordez-vous de nombreuses périodes de repos. Limitez les durées de fonctionnement continu du produit allant au-delà de 30 ~ 40 minutes par session et, faites des pauses de 10 ~ 20 minutes entre les sessions de travail. Il faut également essayer de maintenir le nombre d'heures de travail par jour en-deçà de 2 heures.

⚠ AVERTISSEMENT

1. **Si vous n'observez pas les durées de travail, ou les modes de travail (Voir « UTILISATION DU PRODUIT »), vous risquez des lésions attribuables au travail répétitif. En cas de douleur, rougeur et gonflement de la main ou toute autre partie du corps, consultez un médecin afin d'éviter d'aggraver la situation.**
2. **Afin d'éviter les plaintes en raison du bruit, utilisez, en règle générale, le produit entre 8 heures et 17 heures durant les jours de la semaine et 9 heures et 17 heures les fins de semaine.**

📖 REMARQUE

Vérifiez et observez les règlements locaux concernant le niveau sonore et les horaires d'utilisation du produit.

AVANT LE DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. La zone dans un périmètre de 15 m (50 ft) de la personne utilisant le produit doit être considérée comme une zone dangereuse à l'intérieur de laquelle personne ne doit pénétrer. S'il y a lieu, des cordes jaunes d'avertissement et des signes d'avertissement doivent être placés autour du périmètre de la zone. Lorsque le travail doit être réalisé simultanément par deux personnes ou plus, une attention particulière est à porter quant au contrôle permanent de la zone ainsi que la présence et la position des autres personnes qui travaillent de manière à maintenir entre chaque personne une distance suffisante pour assurer la sécurité.
2. Vérifiez l'état de la zone de travail afin d'éviter tout accident avec des obstacles cachés tels que des souches, des pierres, des cannettes ou du verre brisé.

⚠ IMPORTANT

Retirez tous les obstacles avant de commencer le travail.

3. Inspectez l'unité entière afin de localiser d'éventuelles dues à des fermetures lâches. Assurez-vous que l'unité de coupe est convenablement installée et solidement fixée.

ALLUMAGE DU MOTEUR

1. Tenez les badauds et surtout les enfants ainsi que les animaux à au moins 15m (50 ft) de la zone d'utilisation. Si quelqu'un s'approche, éteignez immédiatement le moteur.
2. Le produit est équipé d'un mécanisme à embrayage centrifuge, par conséquent l'unité de coupe se met en marche dès le démarrage du moteur en positionnant l'accélérateur sur « start ». Lorsque vous allumez le moteur, déposez le produit au sol sur une surface plane et propre et tenez le fermement en place afin de vous assurer que ni l'unité de coupe ni l'accélérateur n'entrent en contact avec un obstacle quelconque lors du démarrage du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne mettez jamais l'accélérateur en position de régime élevé lors du démarrage du moteur.

Ne jamais allumer le moteur du côté de l'unité de coupe.

3. Après avoir allumé le moteur, assurez-vous que l'unité de coupe s'immobilise lorsque l'accélérateur est de nouveau placé en position initiale. Si elle continue de bouger même après que l'accélérateur ait été totalement reculé, éteignez le moteur et faites réparer l'unité chez votre revendeur Husqvarna autorisé.

UTILISATION DU PRODUIT

⚠ IMPORTANT

Coupez uniquement les matériaux recommandés par le fabricant. Utilisez uniquement la machine pour les tâches décrites dans ce manuel.

1. Tenez les poignées fermement à deux mains en utilisant entièrement les deux mains. Écartez légèrement les jambes (de la largeur de vos épaules) de manière à ce que votre poids soit bien distribué sur les deux jambes et assurez-vous de maintenir une position stable et équilibré durant l'utilisation.
2. Maintenez la vitesse au régime requis pour effectuer le travail de coupe, et n'augmentez jamais la vitesse au dessus du régime nécessaire.
3. Si l'unité commence à vibrer, éteignez le moteur et vérifiez toute l'unité. Ne l'utilisez pas avant que le problème ne soit totalement résolu.
4. Tenez toutes les parties du corps à distance de l'unité de coupe et des surfaces chaudes.
5. Ne jamais toucher le silencieux, la bougie ou d'autres parties métalliques du moteur durant son fonctionnement ou immédiatement après l'avoir éteint. Ceci peut provoquer de graves brûlures ou des chocs électriques.



6. Durant le fonctionnement de l'appareil, veillez en permanence à adopter une position stable et sans danger, surtout si vous utilisez un escabeau ou une échelle.

Pour une utilisation en toute sécurité

EN CAS D'ARRIVÉE D'UNE TIERS PERSONNE

1. Protection permanente lors de situations dangereuses. Avertissez les adultes de tenir leurs animaux et leurs enfants à distance de la zone. Soyez attentif si quelqu'un s'approche. Des blessures peuvent être provoquées par projection de débris.
2. Si quelqu'un vous appelle ou vous interrompt pendant votre travail, assurez-vous de toujours éteindre le moteur avant de vous déplacer.

MAINTENANCE

1. De manière à maintenir votre produit en parfait état de fonctionnement, effectuez la maintenance et les mesures d'entretien décrites dans le manuel à intervalles réguliers.
2. Assurez-vous en permanence d'éteindre le moteur avant d'effectuer la maintenance, les mesures d'entretien ou de travailler sur la machine.

⚠ AVERTISSEMENT

Les parties métalliques atteignent une température élevée suite à l'arrêt du moteur.

3. Lors du remplacement de l'unité de coupe ou de toute autre partie, ou lors de la vidange d'huile ou de tout autre lubrifiant, assurez-vous toujours d'utiliser exclusivement des produits Husqvarna ou des produits agréés par Husqvarna pour être utilisés avec les produits Husqvarna.
4. En cas de remplacement d'une pièce quelconque, de maintenance ou de travail de réparation non décrit dans ce manuel, demandez assistance au plus proche représentant Husqvarna autorisé pour l'entretien.
5. N'utilisez aucun accessoire autre que ceux portant la marque Husqvarna et recommandés pour l'unité.
6. Vous ne devez sous aucun prétexte démonter le produit ou le modifier d'une quelconque manière. Ceci peut endommager le produit durant son fonctionnement ou l'empêcher de fonctionner correctement.

MANIPULATION DU CARBURANT

1. Le moteur du produit Husqvarna est conçu pour être utilisé avec un mélange de carburant contenant de l'essence très inflammable. Ne jamais remiser des bidons d'essence ou remplir le réservoir de l'unité dans un lieu où se trouve une chaudière, une cuisinière, un four à bois, ou à proximité d'étincelles électriques, de soudage, d'une source de chaleur ou feu pouvant enflammer l'essence.



2. Ne fumez lorsque vous utilisez l'unité ou que vous remplissez le réservoir d'essence.
3. Lorsque vous remplissez le réservoir d'essence, éteignez toujours le moteur et laissez le refroidir. Regardez attentivement autour de vous afin de vous assurer de la présence d'étincelles ou de flammes nues à proximité avant le remplissage.
4. Essuyez toute l'essence renversée à l'aide d'un chiffon sec si de l'essence est renversée durant le remplissage.
5. Suite au plein de carburant, vissez le bouchon du réservoir d'essence fermement et portez ensuite l'unité à 3 m de distance ou plus du lieu où a été effectué le plein avant d'allumer le moteur.
6. Ne pas inhaler les vapeurs d'essence toxiques.

TRANSPORT

1. Lorsque que vous transportez le produit à la main, couvrez l'unité de coupe si nécessaire, soulevez le produit et portez-le en faisant attention à la lame.
2. Ne transportez jamais le produit sur des routes en mauvais état sur une longue distance dans un véhicule sans vidanger toute l'essence du réservoir. Ceci risque de provoquer une fuite d'essence durant le transport.

Carburant

⚠ AVERTISSEMENT

- L'essence est très inflammable. Évitez de fumer ou de porter des flammes ou des étincelles à proximité de l'essence. Assurez-vous d'éteindre le moteur et de le laisser refroidir avant de faire le plein. Effectuez le plein, sur de la terre, en plein air et déplacez vous d'au moins 3m (10 ft) de la zone où vous avez fait le plein avant d'allumer le moteur.



- Les moteurs Husqvarna sont lubrifiés à l'aide d'une huile spécialement conçue pour une utilisation sur moteur à essence à deux temps refroidi par air. Si l'huile Husqvarna n'est pas disponible, utilisez une huile de qualité comprenant un additif antioxydant expressément élaboré pour les moteurs à deux temps refroidis par air. (HUILE JASO DE GRADE FC ou ISO EGC)
- Ne pas utiliser les mélanges d'huile BIA ou TCW (pour 2 temps à refroidissement à eau)

RAPPORT DE MÉLANGE CONSEILLÉ

ESSENCE 50: HUILE 1

TABLE DE MÉLANGE 50:1

ESSENCE gal.	1	2	3	4	5
HUILE 2 TEMPS fl.oz	2.6	5.2	7.8	10.4	13
ESSENCE litre	1	2	3	4	5
HUILE 2 TEMPS ml	20	40	60	80	100



- L'émission des gaz d'échappement dépend des paramètres fondamentaux du moteur et des composants (ex, carburation, réglage du calage de l'allumage du moteur et le réglage) sans l'utilisation supplémentaire de matériaux ou l'introduction de matière inerte au cours de la combustion.
- Ces moteurs sont certifiés pour fonctionner à l'essence sans plomb.
- Assurez-vous d'utiliser de l'essence avec un indice d'octane d'au moins 89 (É.-U./Canada : 87AL)
- Si vous utilisez une essence contenant moins d'octane que la valeur prescrite, la température du moteur risque d'augmenter et un problème moteur comme le grippage de piston peut alors survenir.
- L'essence sans plomb est recommandée afin de réduire la contamination de l'air pour protéger votre santé et de l'environnement.
- Les essences ou huiles de mauvaise qualité endommagent les rondelles d'étanchéité, les tuyaux à carburant ou le réservoir d'essence du moteur.

COMMENT MÉLANGER LE CARBURANT

ⓘ IMPORTANT

Prenez garde à l'agitation.

1. Mesurez les quantités d'essence et d'huile à mélanger.
2. Versez une partie de l'essence dans un bidon à essence propre et agréé.
3. Verser toute l'huile et bien agiter.
4. Verser le reste de l'essence et agitez encore pendant au moins une minute. Étant donné que certaines huiles sont difficiles à agiter en fonction des composants, il est nécessaire d'agiter suffisamment afin de faire durer le moteur. Soyez attentif au fait que, si vous n'agitez pas suffisamment, le risque de grippage prématuré du piston est augmenté en raison de mélange anormal.
5. Marquer l'extérieur du conteneur d'une indication claire afin d'éviter de le mélanger à d'autres conteneurs.
6. Indiquez le contenu à l'extérieur du conteneur pour simplifier l'identification.

FAIRE LE PLEIN DE L'UNITÉ

1. Dévissez et enlevez le bouchon d'essence. Maintenez le bouchon et la bouche du réservoir propres.
2. Versez l'essence dans le réservoir à 80% de la capacité totale.
3. Serrez le bouchon d'essence fermement et essuyez le carburant répandu sur l'unité.

⚠ AVERTISSEMENT

1. Faites le plein sur un terrain vide.
2. Déplacez-vous à au moins 10 pieds (3 mètres) de la zone du plein avant d'allumer le moteur.
3. Arrêtez le moteur avant de faire le plein de l'unité. À ce stade, assurez vous d'agiter suffisamment le mélange d'essence dans le conteneur.

POUR FAIRE DURER VOTRE MOTEUR, ÉVITER;

1. L'ESSENCE SANS HUILE (ESSENCE BRUT) - Ceci provoquerait très rapidement de graves dommages aux parties internes du moteur.
2. GAZOHOL - Il peut détériorer les parties en caoutchouc et/ou en plastique et perturber la lubrification du moteur.
3. L'HUILE POUR MOTEUR À 4 TEMPS - Elle peut provoquer l'encrassement de la bougie, l'obstruction du pot d'échappement ou le blocage du segment de piston.
4. Les mélanges d'essence restés inutilisés pour une période d'un mois ou plus peuvent encrasser le carburateur et provoquer le mauvais fonctionnement du moteur.
5. Si vous remisez le produit pour une longue durée, nettoyez le réservoir à essence après l'avoir vidé. Mettez ensuite en marche le moteur et videz le carburateur du mélange d'essence.
6. Si vous jetez le mélange d'huile usagé, déposez-le uniquement dans un site de dépôt agréé.

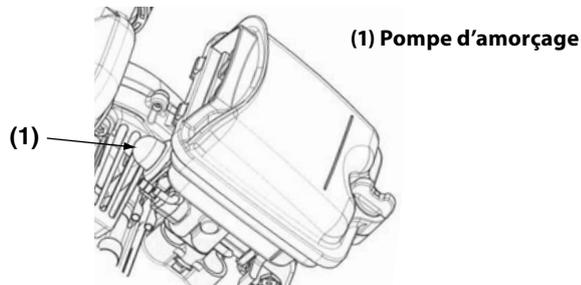
📖 REMARQUE

Pour des informations supplémentaires concernant l'assurance de la qualité, lisez attentivement la description dans la section Garantie Limitée. D'autre part, l'usure normale et les variations de rendement du produit d'origine non mécanique ne sont pas couvertes par la garantie. Notez aussi attentivement que le non respect de l'utilisation décrite dans le manuel d'instructions ainsi que du mélange d'essence, etc. qui y est indiqué ne sont pas couverts par la garantie.

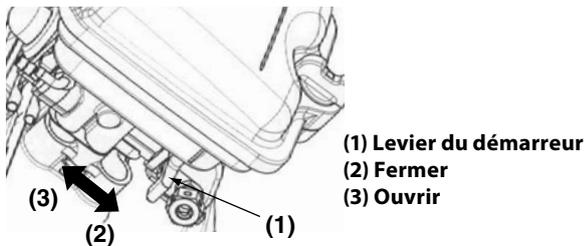
Fonctionnement

DÉMARRAGE DU MOTEUR

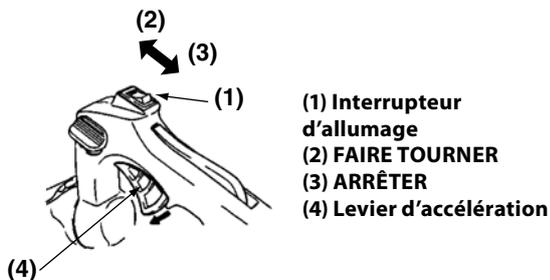
1. Versez de l'essence dans le réservoir et serrez le bouchon fermement.
2. Déposez l'unité sur une surface plate et stable. Ne tenez pas l'unité de coupe au sol et assurez-vous qu'il n'y a aucun objet à proximité étant donné qu'elle commencera à bouger dès l'allumage du moteur.
3. Poussez la pompe d'amorçage plusieurs fois jusqu'à ce que le dégorgement d'essence ne s'écoule dans le tube propre.



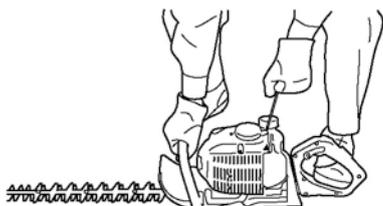
4. Lorsque le moteur est froid, placer le levier du démarreur en position fermée.



5. Placez l'interrupteur d'allumage en position « RUN ». Relâchez le levier de l'accélérateur et assurez-vous qu'il recule totalement.



6. Tandis que vous tenez l'unité fermement, tirez rapidement le câble du démarreur jusqu'à l'allumage du moteur.



IMPORTANT

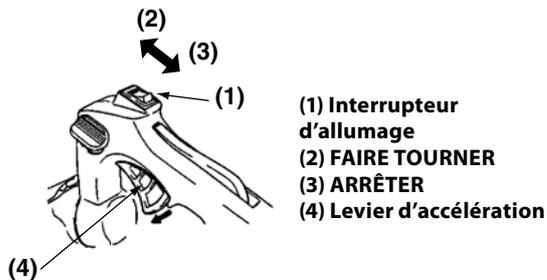
- Évitez de tirer le câble par les extrémités ou de le faire retourner en relâchant la poignée. De telles opérations peuvent provoquer une panne du démarreur.
7. Placez le levier du starter en position ouverte. Tirez ensuite rapidement sur le câble du démarreur pour rallumer le moteur.
 8. Laissez le moteur se réchauffer pendant environ deux minutes avant de commencer le travail.

REMARQUE

1. Lors du rallumage du moteur immédiatement après son arrêt, laissez le volet de départ en position ouverte.
2. L'utilisation prolongée du démarreur peut rendre difficile l'allumage du moteur en raison d'un excès d'essence. Si le moteur ne démarre pas au bout de plusieurs tentatives, ouvrez le démarreur et tirez de nouveau sur le câble, ou retirez la bougie et essuyez-la.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Relâchez le levier d'accélérateur et faites tourner le moteur pendant trente secondes.
2. Placez l'interrupteur d'allumage en position « STOP ».



IMPORTANT

Mis à part en cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur tandis que vous tirez sur le levier d'accélérateur.

REMARQUE

Si le moteur ne s'arrête pas lorsque l'interrupteur d'allumage est placé sur la position stop, fermez le levier du starter et arrêtez le moteur. Dans ce cas, veuillez faire réparer la machine auprès du revendeur le plus proche.

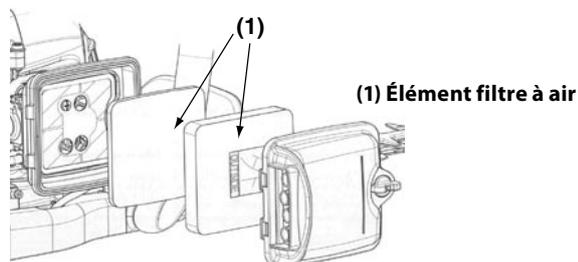
RODAGE DU MOTEUR

Au cours des 20 premières heures, n'utilisez pas le taille-haies à la puissance maximale pour de longues durées.

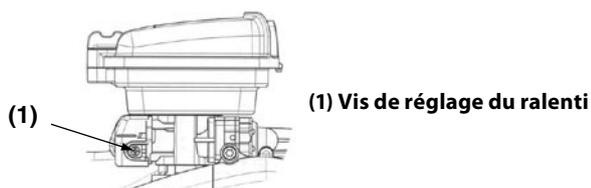
Fonctionnement

RÉGLAGE DU RALENTI

- Avant d'ajuster le carburateur, nettoyez le filtre à air et réchauffez le moteur.



- La vis du ralenti est réglée de manière à assurer une marge de sécurité entre le ralenti et l'engagement de l'embrayage.



⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le moteur tourne au ralenti (3000 tr/min), la lame doit rester immobile. Nous vous recommandons de faire effectuer les réglages du carburateur auprès d'un revendeur ou d'un mécanicien agréé.

- Les conditions météorologiques et l'altitude peuvent affecter la carburation.

⚠ AVERTISSEMENT

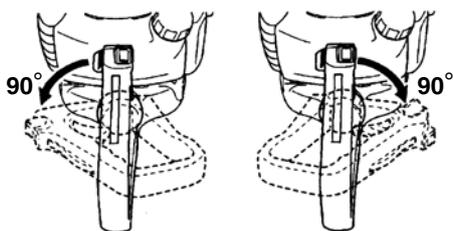
- Ne laissez personne se tenir à proximité du taille-haies lorsque vous travaillez sur le carburateur ou que vous le réglez.

COMMENT UTILISER LA POIGNÉE

- Pour réduire la fatigue lors de la coupe des haies, la poignée peut pivoter à 90° à gauche ou à droite.

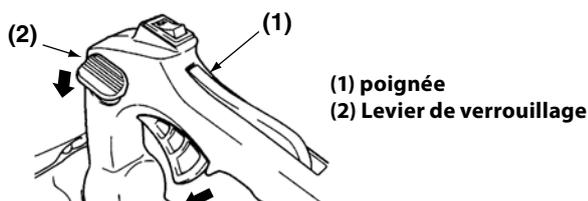
⚠ AVERTISSEMENT

N'appuyez pas sur l'accélérateur durant cette opération!



Procédez comme suit :

- Libérez la poignée en appuyant sur le levier de verrouillage;
- Tournez la poignée jusqu'à ce que le levier de verrouillage s'enclenche;
- Lorsque la poignée est enclenchée dans sa nouvelle position, vous pouvez de nouveau utiliser l'accélérateur.



Vous pouvez faire pivoter la poignée lorsque le moteur tourne au ralenti car le taille-haies est muni d'un frein qui maintient les lames immobiles.

TECHNIQUES DE TAILLE DES HAIES

Taillez d'abord les côtés de la haie puis le haut.

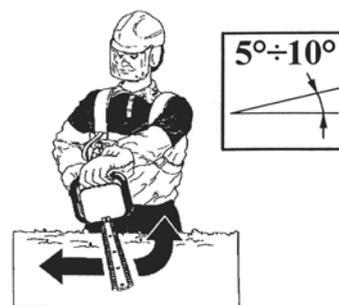
Taille verticale :

- A l'aide du taille-haies à lame à double tranchant, modèle 226HD60S/226HD75S, suivez un arc de bas en haut, puis vers le bas de manière à utiliser les deux côtés des lames.



Taille horizontale :

- De manière à obtenir les meilleurs résultats de coupe, inclinez légèrement la lame (5÷10°) dans le sens de la coupe.
- Taillez lentement, en particulier les haies épaisses. Observez toujours les mesures de sécurité.



⚠ AVERTISSEMENT

Le taille-haie peut seulement être utilisé pour tailler les haies et les petits buissons. Il est interdit de couper d'autres types de matériaux. N'utilisez pas le taille-haies comme levier pour soulever, déplacer ou briser des objets, et ne l'immobilisez pas sur des supports fixes. Il est interdit de monter des outils ou des accessoires qui ne sont pas indiqués par le fabricant sur la prise de force du taille-haies. Ne l'utilisez pas pour élaguer les arbres ou pour tondre la pelouse.

- Utilisez l'accélération requise pour effectuer le travail. La vitesse excessive du moteur est inutile.
- Évitez de couper des branches épaisses pouvant endommager les lames et réduire la durée de vie des systèmes d'entraînement.
- Tenez-vous en permanence du côté du carburateur, jamais du côté du silencieux.
- Lorsqu'un appareil est utilisé pour la première fois, il se peut que de la graisse sorte du carter au cours des premières minutes. Cependant, étant donné qu'il s'agit d'un excès de graisse, il n'y a aucune raison de s'alarmer. Essayez-le simplement à moteur éteint avant l'utilisation suivante.
- Souvenez-vous en permanence que c'est la **POINTE** de la ligne qui coupe. Vous obtiendrez de meilleurs résultats si vous n'encombrez pas la ligne dans la zone de coupe. Laissez l'unité tailler à son rythme.

Maintenance

La maintenance, le remplacement, ou la réparation du dispositif de contrôle d'émission et des systèmes doivent être réalisés par un établissement ou une personne effectuant les réparations sur les moteurs non routiers.

■ TABLEAU DE MAINTENANCE

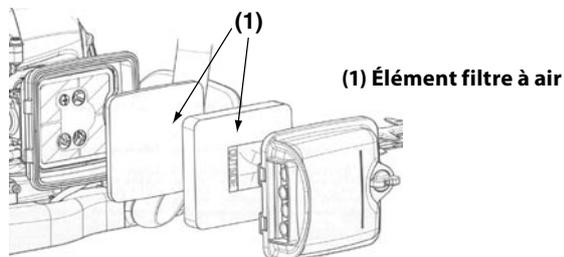
	Système/composants	Procédure	Avant l'utilisation	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Remarque!
Moteur	fuite d'essence, versement d'essence	Essuyez	✓				
	réservoir d'essence, filtre à air, filtre à essence	inspectez/nettoyez	✓	✓			remplacez, si nécessaire
	Vis de réglage du ralenti	voir réglage du ralenti	✓				remplacez le carburateur si nécessaire
	bougie	nettoyez et réglez l'écartement de la bougie			✓		GAP : 0,6 - 0,7 mm) remplacez, si nécessaire
	aillettes du cylindre, entrée d'air de la ventilation	Nettoyez		✓			
	silencieux, pare-étincelle, échappement du cylindre	Nettoyez			✓		
TAILLE-HAIES	levier d'accélération, interrupteur d'allumage	opération de contrôle	✓				
	éléments de coupe	remplacez en cas d'anomalie	✓				
	carter de transmission	graisse			✓		
	vis/écrous/boulons	serrez/remplacez	✓			✓	vis ne servant pas au réglage
	protection contre les débris	assurez vous de fixer	✓				

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le moteur est arrêté et froid avant d'effectuer l'entretien de la machine. Le contact avec l'unité de coupe en mouvement ou le silencieux chaud peut provoquer des blessures.

FILTRE À AIR

- Le filtre à air, si obstrué, réduit les performances du moteur. Contrôlez et nettoyez le filtre à l'eau chaude et au savon si nécessaire. Essuyez le complètement avant l'installation. Si l'élément est cassé ou rétréci, remplacez par un nouveau.

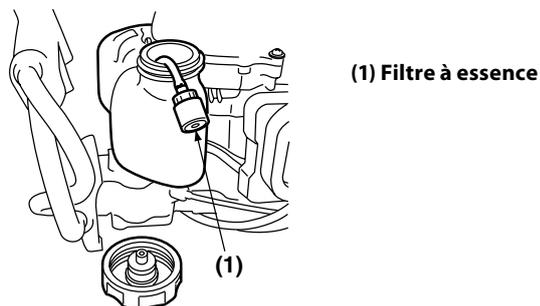


⚠ IMPORTANT

- Comment installer deux filtres à air
 - Fixez d'abord l'élément fin
 - Fixez l'élément épais de manière à ce que le côté imprimé soit à l'extérieur

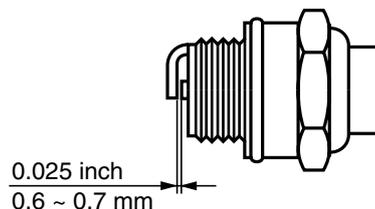
FILTRE À ESSENCE

- Lorsque le moteur n'est plus alimenté en essence, contrôlez le bouchon d'essence et l'obstruction du filtre à essence.



BOUGIE

- Les problèmes d'allumage et de ratés sont souvent provoqués par l'encrassement d'une bougie. Nettoyez la bougie et vérifiez que l'écartement de la bougie soit dans l'intervalle correct. Si vous remplacez la bougie, utilisez le type correct spécifié par Husqvarna.



- LA BOUGIE DE RECHANGE EST NGK CMR7H OU CHAMPION RZ7C.

⚠ IMPORTANT

- Notez que l'utilisation d'une bougie autre que celles mentionnées peut provoquer un mauvais fonctionnement du moteur, une surchauffe ou un endommagement.
- Pour installer la bougie, tournez d'abord la bougie à la main jusqu'à ce qu'elle soit serrée, serrez ensuite d'un quart de tour supplémentaire à l'aide d'une clé à douille.

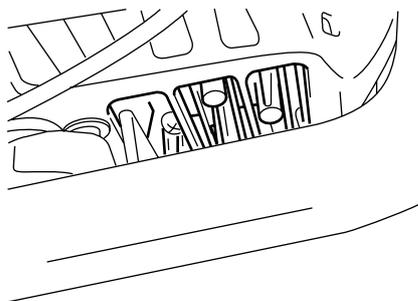
COUPLE DE SERRAGE : 87~121 p-lbs
(9,8~13,7 N.m)

Maintenance

ENTRÉE DE LA VENTILATION

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne jamais toucher le cylindre, le silencieux, ou les bougies à mains nues juste après l'arrêt du moteur. Le moteur peut devenir très chaud lors du fonctionnement, et cela peut donc provoquer de graves blessures.
- Nettoyez les ailettes du cylindre à l'air comprimé ou à l'aide d'une brosse.

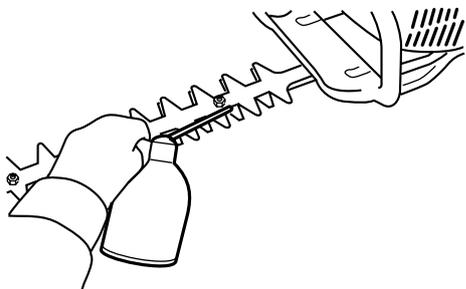


⚠ IMPORTANT

Si des déchets se bloquent et provoquent l'obstruction à proximité de l'entrée de la ventilation ou entre les ailettes du cylindre, le moteur risque de surchauffer, provoquant ainsi des problèmes mécaniques du taille-haies.

LAMES

Nettoyez la résine ou les résidus de plantes sur les lames en utilisant un produit nettoyant 531 00 75-13 (UL22) avant et après l'utilisation de la machine.



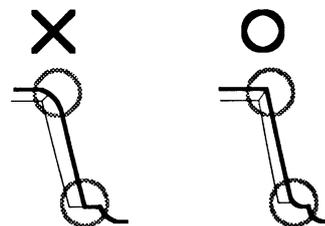
⚠ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que les boulons de la lame sont bien serrés.
- L'assemblage des lames est conçu pour compenser automatiquement tout jeu entre les lames.

Vérifiez les bords coupants et corrigez à l'aide d'une lime plate.

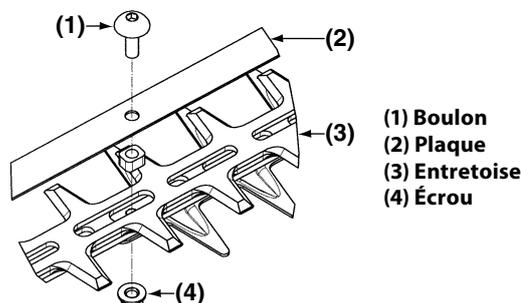
Pointe :

1. Maintenez la pointe tranchante.
2. Tournez la base du bord.
3. N'appliquez pas d'eau si vous utilisez une meule.

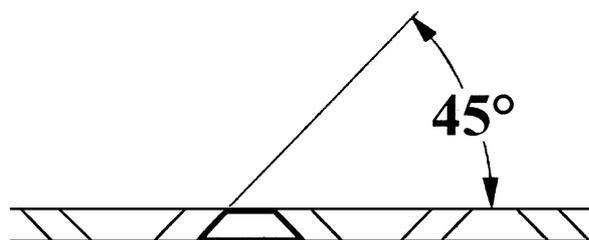


⚠ IMPORTANT

- Lorsque vous monter la lame, assurez vous de serrer l'entretoise, la rondelle et le boulon, puis serrez l'écrou.



AFFÛTAGE



Tenez toujours la lime ou l'affûteuse à un angle de 45° par rapport à la lame et :

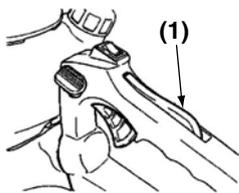
- Affûtez toujours dans le sens des bords coupants;
- Remarque : Les limes coupent dans un sens seulement; soulevez la lime de la lame lorsque que vous retournez à un nouveau passage de la lime;
- Enlevez toutes les bavures sur les bords de la lame à l'aide d'une pierre à meule;
- Enlever le minimum de matière possible;
- Avant de réinstaller la lame affûtée, enlevez la limaille et appliquez ensuite de la graisse.

N'essayez pas d'affûter une lame endommagée: changez-la ou portez-la à votre Revendeur.

Maintenance

VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ

- Cessez les opérations lorsque le verrouillage de sécurité est défectueux.
- Le verrouillage de sécurité est le dispositif visant à ne pas utiliser le levier d'accélérateur non intentionnellement. Si vous pressez le verrouillage de sécurité, vous pouvez tourner le levier d'accélération.



(1) Levier de sécurité

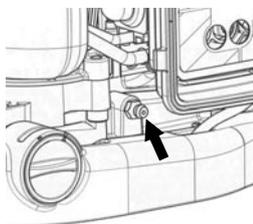
1. Vérifiez que le levier d'accélération soit immobile lorsque vous ne pressez pas le verrouillage.
 2. Vérifiez que le levier d'accélération se met en mouvement lorsque vous saisissez ou que vous relâchez le verrouillage de sécurité.
 3. Vérifiez que le verrouillage de sécurité retourne dans sa position initiale lorsque vous relâchez votre main du verrouillage.
- Si vous rencontrez des défauts relatifs aux contrôles ci-dessus, contactez votre revendeur le plus proche pour la réparation.

RÉDUCTEUR DE VITESSE

Remplissez la boîte de vitesse toutes les 50 heures d'utilisation.

Utilisez un graisseur. Insérez la graisse jusqu'à ce qu'elle ressorte de la base des lames.

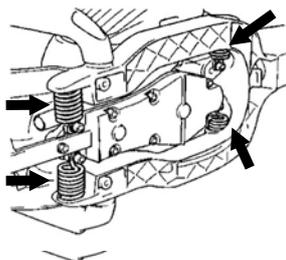
- Graisseur: type A



SYSTÈME ANTI-VIBRATION

Le système anti-vibration déformé ou endommagé peut provoquer des problèmes comme des vibrations ou la baisse de rendement du moteur et/ou de la lame.

- Vérifiez régulièrement que les coussinets de protection ne soient pas déformés ou endommagés.



PROCÉDURES À EFFECTUER TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION

1. Serrez toutes les vis, boulons et accessoires.
2. Vérifiez si de l'huile ou de la graisse se sont infiltrés entre la garniture d'embrayage et le tambour, si tel est le cas, essuyez-les en utilisant de l'essence sans plomb, sans huile.
3. Enlevez le silencieux, insérez un tournevis dans le conduit, et nettoyez toute accumulation de carbone. Nettoyez toute accumulation de carbone sur le conduit d'échappement du silencieux et du cylindre.



SILENCIEUX

⚠ AVERTISSEMENT

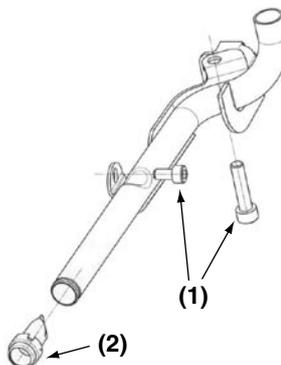
- Inspectez régulièrement, les fermetures lâches sur le silencieux, tout dommage ou toute corrosion. Si des signes de fuite d'échappement sont localisés, n'utilisez plus la machine et faites-la réparer immédiatement.
- Notez que le non respect de cette mesure risque de mettre feu au moteur.

⚠ IMPORTANT

- Avant le début des opérations, toujours vérifier que le silencieux est correctement fixé à l'aide de trois boulons. (Couple de Serrage : de 8 à 12 N-m)
- Assurez-vous aussi que le pare-étincelle et le diffuseur sont convenablement fixés à l'aide de quatre boulons. (Couple de Serrage : de 2 à 3 N-m)
- Même si l'un des sept boulons est lâche, le moteur peut prendre feu.

PARE-ÉTINCELLE

- Le silencieux est équipé d'un pare-étincelle de manière à prévenir le carbone brûlant d'être projeté de la sortie de l'échappement. Inspectez régulièrement et nettoyez si nécessaire à l'aide d'une brosse métallique. Dans l'État de Californie, la loi (Section 4442 de la California Public Resources Code) exige de monter un pare-étincelle lorsqu'un outil à moteur à combustion est utilisé sur un terrain mal entretenu couvert de buissons, d'arbrisseaux ou d'herbe.



(1) Boulon
(2) Pare-étincelle

Remisage

1. Lubrifier les barres de la lame de manière à prévenir la rouille à l'aide d'une graisse spéciale, art. n°. 531 00 75-12 (UL21), avant de longues périodes de remisage.
2. Videz le réservoir d'essence et remplacez le bouchon.
3. Enlevez la bougie, versez une petite quantité d'huile dans le cylindre.
4. Faites tourner l'arbre moteur plusieurs fois à l'aide du câble de démarrage de manière à distribuer l'huile. Remplacez la bougie.
5. Enveloppez le moteur d'une bâche en plastique.
6. Remisez le taille-haies dans un lieu couvert et sec, propre, hors de portée des enfants, de préférence sans contact direct avec le sol et loin des sources de chaleur.

Élimination

Lorsque vous éliminez votre machine, de l'essence ou de l'huile, assurez vous d'observer les réglementations locales.

Guide de dépannage

Cas 1. Problème d'allumage

CONTRÔLEZ	CAUSES PROBABLES	MESURE À PRENDRE
réservoir d'essence	→ essence inadaptée	→ vidangez-la et faites le plein d'essence appropriée
filtre à essence	→ le filtre à essence est encrassé	→ nettoyez
vis de réglage du carburateur	→ hors paramètres	→ régler au paramètre normal
allumage (pas d'étincelle)	→ la bougie est encrassée/mouillée	→ nettoyez/essuyez
	→ l'écartement de la bougie est incorrect.	→ corrigez (ÉCARTEMENT : 0,6 - 0,7 mm)
bougie	→ déconnectez	→ resserrez

Cas 2. Le moteur démarre mais ne continue pas à tourner/Difficultés de rallumage.

CONTRÔLEZ	CAUSES PROBABLES	MESURE À PRENDRE
réservoir d'essence	→ essence incorrecte ou périmée	→ vidangez-la et faites le plein d'essence appropriée
vis de réglage du carburateur	→ hors paramètres	→ régler au paramètre normal
silencieux, cylindre (pot d'échappement)	→ accumulation de carbone	→ essuyez
filtre à air	→ bouché par la poussière	→ lavez
ailette du cylindre, protection du ventilateur	→ bouché par la poussière	→ nettoyez

Si vous pensez que l'unité a besoin d'entretien supplémentaire, veuillez contacter notre service d'entretien le plus proche.

Déclaration Fédérale et de l'État de Californie de garantie de contrôle des émissions

VOS DROITS ET DEVOIRS VIS À VIS DE LA GARANTIE

L'EPA (U.S. Environmental Protection Agency), le CARB (California Air Resources Board), Environnement Canada and Husqvarna Forest & Garden ont le plaisir de vous expliquer la garantie du système de contrôle des émissions relatives à votre moteur non routier datant de 2007 ou plus récent encore. Aux États-Unis et au Canada, les nouveaux équipements non routiers à petit moteur doivent être rigoureusement conçus, réalisés et équipés conformément aux normes strictes Fédérales ou Californiennes antipollution en vigueur. Husqvarna Forest & Garden doit garantir le système de contrôle des émissions de votre moteur non routier pour une durée énoncée ci-dessous sous réserve d'abus, de négligences ou de maintenance inadaptée de votre équipement. Votre système de contrôle d'émissions peut inclure des pièces telles que le carburateur, le système d'allumage, le pot catalytique, le réservoir d'essence, les filtres et d'autres composants associés. D'autres composants tels que les tuyaux, connecteurs, capteurs et autres assemblages relatifs à l'émission peuvent être inclus. En cas de condition de garantie, Husqvarna Forest & Garden effectuera gratuitement la réparation de votre petit moteur non routier comprenant l'examen, les pièces de rechange et la main d'œuvre.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT

Le système de contrôle d'émissions est garanti pour une période de deux ans. Si une pièce de votre équipement liée aux émissions est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée par Husqvarna Forest & Garden.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE CONCERNANT LA GARANTIE

- En tant que propriétaire du moteur non routier, vous êtes responsable de la maintenance requise mentionnée dans votre manuel d'utilisation. Husqvarna Forest & Garden vous recommande de conserver tous les reçus concernant la maintenance de votre moteur non-routier, néanmoins Husqvarna Forest & Garden ne peut nier la garantie uniquement en raison de l'absence de reçus ou le manque de votre part d'assurer la réalisation de la maintenance programmée.
- En tant que propriétaire de moteur non-routier, vous devez cependant être conscient que Husqvarna Forest & Garden peut refuser la garantie si votre moteur ou une pièce est défectueuse en raison d'abus, de négligence, ou de maintenance inappropriée ou de modifications non agréées.
- Vous êtes responsable de présenter votre moteur non routier dans un centre de distribution ou d'entretien Husqvarna Forest & Garden dès la survenue d'un problème. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées dans un laps de temps raisonnable, n'excédant pas 30 jours. Si vous avez des questions concernant la couverture de votre garantie, veuillez contacter Husqvarna Forest & Garden au 1-800-487-5963.

DÉBUT DE LA GARANTIE

La période de garantie commence le jour où le moteur ou l'équipement est livré à un acheteur final.

DURÉE DE LA COUVERTURE

Husqvarna Forest & Garden garantie à l'acheteur final et à chaque propriétaire successif que le moteur ou l'équipement est conçu, réalisé et équipé conformément aux règlements en vigueur adoptés par l'EPA et le CARB, et qu'il est dépourvu de défauts de fabrication des matériaux provoquant la panne d'une pièce sous garantie pour une période de deux ans.

CE QUI EST COUVERT

RÉPARATION OU REMPLACEMENT DES PIÈCES La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie doit s'effectuer sans frais pour le propriétaire dans un service de garantie. Les services de garantie ou les réparations seront effectués dans tous les centres de distribution Husqvarna Forest & Garden disposant de la franchise les autorisant à effectuer l'entretien des moteurs en question. Au cours de la période de deux ans de garantie des émissions, Husqvarna Forest & Garden doit assurer la fourniture suffisante des pièces sous garantie pour répondre à la demande attendue concernant ces pièces.

PÉRIODE DE GARANTIE Toute pièce sous garantie dont le remplacement est prévu par le programme de maintenance, est garantie pour la durée précédant le premier remplacement programmé de cette pièce. Si la pièce est défectueuse avant le premier remplacement programmé, la pièce sera réparée ou remplacée sans frais par Husqvarna Forest & Garden. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie est garantie pour la durée restante avant le premier remplacement programmé de cette pièce. Toute pièce couverte dont le programme ne prévoit pas le remplacement conformément au programme de maintenance, est garantie deux ans. Si une telle pièce est défectueuse au cours de la période de garantie, celle-ci sera réparée et remplacée sans frais par Husqvarna Forest & Garden. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie est couverte pour la période de garantie restante. Toute pièce sous garantie dont seule l'inspection régulière est prévue par le programme de maintenance est garantie pour une période de deux ans. Une déclaration contenant les instructions écrites « réparation ou remplacement si nécessaire » ne réduit pas la durée de couverture de la garantie. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie est couverte pour la période de garantie restante.

EXAMEN Le propriétaire ne doit en aucun cas être chargé de l'examen menant à la conclusion qu'une pièce sous garantie est effectivement défectueuse, sous réserve que cet examen soit réalisé dans un centre de garantie.

DOMMAGES CONSÉQUENTS Husqvarna Forest & Garden est responsable des dommages liés aux autres composants du moteur pouvant être causés par une panne durant la période de garantie de toute pièce couverte par la garantie.

Déclaration Fédérale et de l'État de Californie de garantie de contrôle des émissions

LISTES DES PIÈCES DE LA GARANTIE D'ÉMISSION

- 1 Carburateur et pièces internes
- 2 Tube d'admission, porte filtre à air et boulons du carburateur
- 3 Filtre à air, filtre à essence couverts par le programme de maintenance
- 4 Bougie, couverte par le programme de maintenance.
- 5 Module d'allumage
- 6 Silencieux et pot catalytique
- 7 Réservoir d'essence

CE QUI N'EST PAS COUVERT

Toutes les pannes causées par abus, négligence ou maintenance inappropriée ne sont pas couvertes.

PIÈCES AJOUTÉES OU MODIFIÉES

Les pièces ajoutées ou modifiées qui ne sont pas agréées par le CARB ou l'EPA ne doivent pas être utilisées. L'utilisation d'une quelconque pièce ajoutée ou modifiée non agréée rendra impossible toute réclamation de garantie. Husqvarna Forest & Garden décline toute responsabilité de garantie vis à vis des pièces couvertes endommagées en raison de l'utilisation d'une pièce surajoutée ou modifiée non agréée.

COMMENT EFFECTUER UNE RÉCLAMATION

Si vous avez des questions concernant vos droits de garantie et vos responsabilités, veuillez contacter votre revendeur le plus proche ou appeler Husqvarna Forest & Garden au 1-800-487-5963.

OÙ OBTENIR LE SERVICE DE GARANTIE

Les services de garantie ou de réparation sont effectués par tous les revendeurs Husqvarna Forest & Garden autorisés.

MAINTENANCE, REMPLACEMENT ET RÉPARATION DES PIÈCES LIÉES À L'ÉMISSION

Toute pièce de rechange peut être utilisée au cours d'une opération de maintenance ou de réparation de garantie et est fournie sans frais au propriétaire. Une telle utilisation ne réduit pas les obligations de garantie de la part du fabricant.

DÉCLARATION DE MAINTENANCE

Le propriétaire est responsable de l'exécution de tout type de maintenance requise, conformément au manuel d'utilisation.