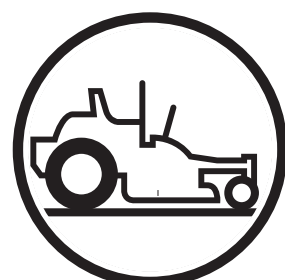


Käyttöohje **EZ22**

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärräsen sisältö,
ennen kuin alat käyttää konetta.



Suomi

Jotta laitteeseen voidaan tehdä parannuksia, spesifikaatioita ja suunnittelua voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta.

Huomaa, ettei mitään lakiin perustuvia vaatimuksia voida esittää näissä ohjeissa olevan tiedon perusteella.

Käytä korjaukseen vain alkuperäisosa. Muiden osien käyttö mitätöi takuun.

Älä mukauta tai asenna koneeseen laitteita, jotka eivät ole standardin mukaisia, ilman valmistajan suostumusta. Laitteen muutokset voivat tehdä laitteen käytöstä vaarallista tai vahingoittaa laitetta.

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO	4	HUOLTO	34
Onnittelumme	5	Huoltokaavio	34
Yleistä	5	Akku	36
Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä	5	Sytytysjärjestelmä	37
Hinaus	5	Turvajärjestelmän tarkastus	37
Käyttö	5	Moottorin jäähdytyksen tarkastus Ilmanotto	38
Hyvä huolto	6	Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö	38
SYMBOLIT JA TARRAT	7	Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö	38
Turvaohjeet	9	Ilmansuodattimen vaihto	39
Yleinen käyttö	9	Polttoainesuodattimen vaihto	40
TURVAOHJEET	9	Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	41
Henkilökohtaiset suojaruusteet	11	Seisontajarrun tarkastus	41
Lapset	12	Kiilahihnojen tarkastus	42
Turvallinen bensiininkäsittely	13	Leikkuulaitteen hihnan asennus	42
Yleishuolto	14	Terien tarkastus	44
Kuljetus	16	Terien vaihtaminen	44
Hallintalaitteiden sijainti	17	Leikkuulaitteen säätö	45
HALLINTALAITTEET	17	Leikkuulaitteen kallistuksen säätö	45
Ohjaussauvat	18	Maakosketuspyörien säätö	46
Seisontajarru	19	Puhdistus ja pesu	47
Kaasuvipu	19	Kiinnittimet	47
Leikkuulaitteen kytkentänappi	19	VOITELU	48
Virtalukko	20	Etupyöräkiinnitys	49
Rikastin	20	Etupyörien laakerit	49
Sulakkeet	20	Leikkuulaitteen akseli	49
Tankkaus	21	Leikkuulaitteen ulompi akseli	49
Polttoaineen sulkuventtiili	22	Moottoriöljy	50
Leikkuukorkeuden säädin	22	Siirtoakselinesteen (voimansiirto) vaihto	52
Istuimen säätövipu	23	Ilmaaminen	53
Tuntimittari	23	VIANMÄÄRITYSOPAS	54
Ohjauksen säätönuppi	23	SÄILYTYS	56
KÄYTTÖ	24	Talvisäilytys	56
Harjoittelu	24	Huolto	56
Ohjaus	24	KYTKENTÄKAAVIO	57
Ennen käynnistystä	25	TEKNISET TIEDOT	58
Moottorin käynnistys	25	Lisätarvikkeet	60
Moottorin käynnistys heikolla akulla	28	Kirstysmomentit	60
Ajaminen	29	VASTAAVUUSTODISTUKSET	61
Leikkuuohjeita	31	HUOLTOKIRJA	62
Moottorin sammutus	32		
Siirtäminen sammutettuna	33		

JOHDANTO



VAROITUS!

Käyttöohjeissa annettujen varoitusten huomiotta jättäminen voi johtaa käyttäjän tai muiden henkilöiden vakavaan loukkaantumiseen. Omistajan on ymmärrettävä nämä ohjeet, ja hän saa antaa ruohonleikkurin vain opastusta saaneiden ja ohjeet ymmärtävien henkilöiden käyttöön. Kaikkien ruohonleikkuria käyttävien henkilöiden tulee olla henkisesti ja ruumiillisesti terveitä, eivätkä he saa olla minkään henkiseen suorituskyykyyn vaikuttavan aineen alaisina.

JOHDANTO

Onnittelumme

Kiitos, että valitsit Husqvarnan päältä ajettavan ruohonleikkurin. Tämä kone on rakennettu leikkaamaan erittäin tehokkaasti ja nopeasti ensisijaisesti suuria alueita. Ohjauspaneeli on sijoitettu helposti käyttäjän ulottuville ja hydrostaattinen, ohjaussauvoilla käytettävä vaihteisto lisää koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Lue sen sisältö huolellisesti ennen koneen käyttöä tai huoltamista. Sen käyttö-, huolto-, kunnossapito-, ym. ohjeiden noudattaminen on tärkeää käyttäjän ja muiden turvallisuuden vuoksi. Se voi myös pidentää koneen käyttöikää pidentää koneen elinikää ja lisätä sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt koneesi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Tämän käyttöohjeen viimeisellä sivulla on Huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset on merkitty siihen. Hyvin täytetty huoltokirja alentaa kunnossapitokustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi. Ota käyttöohje mukaan kun toimitat koneen jälleenmyyjälle huoltoon.

Yleistä

Tässä käyttöohjeessa vasen ja oikea ja eteen ja taakse tarkoittavat suuntia koneen normaalista ajosuunnasta katsoen. Tuotteittemme jatkuva parantaminen edellyttää, että teknisiä yksityiskohtia ja muotoilua voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Ajo ja kuljetus yleisellä tiellä

Tarkasta voimassa olevat tieliikennemääräykset ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä. Koneen kuljetuksessa on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty. ÄLÄ aja tätä konetta yleisillä teillä.

Hinaus

Mikäli koneessa on hinauskoukku, noudata erityistä varovaisuutta hinatessa. Älä päästä koskaan lapsia tai muita henkilöitä koneeseen tai hinattavaan laitteeseen. Käänny loivasti, jotta kone ei käänny poikittain. Aja hitaasti ja jätä ylimääräistä tilaa pysähtymiseen. Älä hinaa mäkisessä maastossa. Hinattavan laitteen paino saattaa pienentää hinausvoimaa ja vaikeuttaa koneen hallintaa. Seuraa valmistajan suosituksia hinattavan laitteen painorajoituksia koskien. Älä hinaa lähellä ojia, kanavia tai muita vaaranpaikkoja.

Käyttö

Tämä kone on suunniteltu ainoastaan ruohonleikkaukseen nurmikentillä ja tasaisilla alustoilla, joilla ei ole esteitä, kuten kiviä, kantoja yms. Konetta voidaan käyttää myös muihin tehtäviin silloin, kun siinä on valmistajan toimittamia erikoislisälaitteita. Lisälaitteiden käyttöohjeet toimitetaan luovutuksen yhteydessä. Kaikki muu käyttö on virheellistä. Valmistajan käytöstä, huollosta ja korjauksesta antamia ohjeita on noudatettava huolellisesti.

Ruohonleikkurit ja kaikki muut koneet voivat väärin käytettynä olla vaarallisia. Turvallisuus vaatii näiden ohjeiden ja terveen järjen lisäksi hyvää arvostelukykystä ja varovaisuutta koneen käytössä.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat turvamääräykset. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksyttyjä varaosia.

Konetta käytettäessä on poikkeuksetta noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta mihin tahansa koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövammaan.

JOHDANTO

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ja vain erikoisliikkeissä, jotka tarjoavat täydet huoltopalvelut. Tämä varmistaa Sinulle asiakkaana parhaan tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjäsi on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen Huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., kysy ammattilaisilta:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Vaihteisto

Valmistusnumero

Koneen valmistusnumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty moottoritilaan vasemmalle.

Kilvessä ilmoitetaan ylhäältä lukien:

- Koneen tyyppimerkintä (I.D.).
- Valmistajan tyyppinumero (Model).
- Koneen sarjanumero (Serial no.).

Pidä tyyppimerkintä ja sarjanumero esillä tilatessasi varaosia.

Moottorin valmistusnumero on merkitty venttiilikoteloon.

Kilvessä ilmoitetaan:

- Moottorin malli.
- Moottorin tyyppi.
- Koodi

Pidä nämä esillä tilatessasi varaosia.

Hydraulisessa IZT -pyörästössä on viivakooditarra pyörien takana.

SYMBOLIT JA TARRAT

Näitä tunnuksia käytetään koneessa ja käyttöohjeessa. Tutustu niihin huolellisesti niin, että tiedät niiden merkityksen.



VAROITUS!

XXXX XXXXXX XXXXX XXXX
XXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXXXXXXX. XX
XXXXXXXXXX XXXX XXXXXX.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa henkilövahingon- tai hengenvaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

XXXX XXXXXX XXXXX XXXX XXXXXXXXXXX XXXXXX
XXXXXXXXXX. XX XXXXXXXXXXX XXXX XXXXXX.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa omaisuusvahingonvaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, jos annettuja ohjeita ei noudateta. Käytetään myös silloin, kun käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus on olemassa.

R

Peruutus

N

Vapaa



Nopea



Hidas



Rikastin



Polttoaine



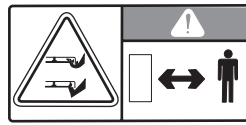
VAROITUS!



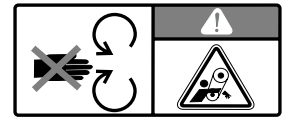
Seisontajarru



CE-hyväksymismerkintä.
Vain Euroopan
markkinoilla.



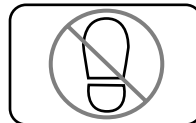
Varoitus! Pyörivät terät,
älä koske heittolaitteeseen



Älä koske pyöriiviin osiin



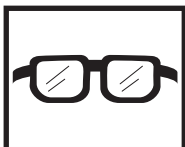
Akkuhappo on syövyttävää, räjähtävää ja syttävää



Älä seiso tässä



Melupäästöt ympäristöön
Euroopan Yhteisön direktiivin
mukaan. Koneen päästöt on
ilmoitettu kappaleessa TEKNISET
TIEDOT sekä koneen tarroissa.
Vain Euroopan markkinoilla
myytävissä koneissa.



Käytä suojalaseja



Käytä suojakäsineitä

SYMBOLIT JA TARRAT

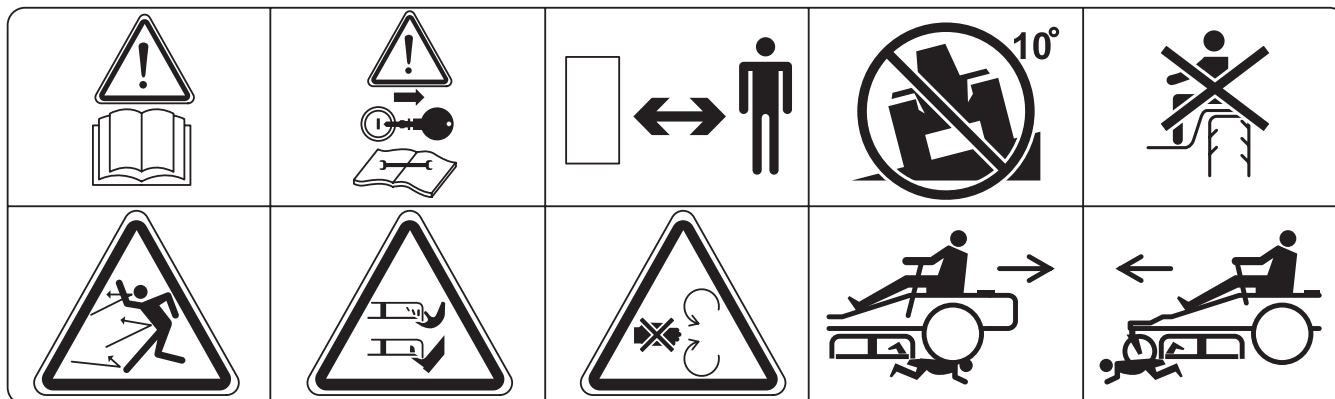
Lue käyttöohjeet.

Sammuta moottori ja ota avain pois ennen mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpidettä.

Pysy turvallisen matkan päässä koneesta.

Älä käytä rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10°.

Ei matkustajia.



Koko keho vaarassa joutua sinkoutuvien esineiden kohteeksi.

Sormien ja varpaiden katkeamisvaara.

Älä avaa äläkä poista turvakilpiä kun moottori on käynnissä.

Peruuta varovasti, varo muita ihmisiä.

Aja varovasti eteenpäin, varo muita ihmisiä.



Peitettyjen, terävien terien siirtäminen

TURVAOHJEET

Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.



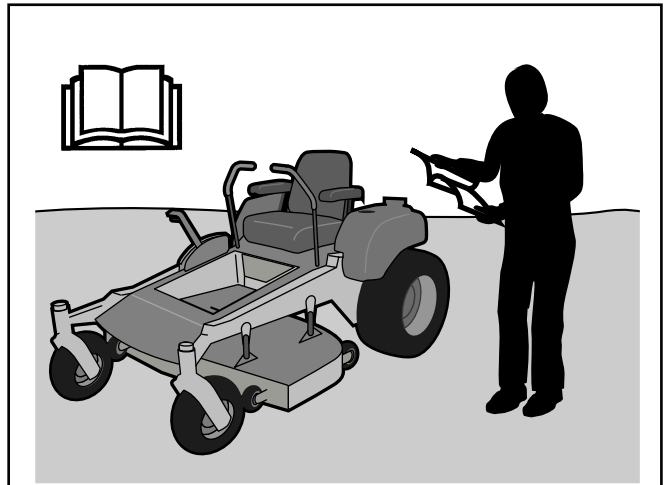
VAROITUS!

Oheinen tunnus tarkoittaa tärkeitä turvaohjeita. Kyse on omasta turvallisuudestasi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ: TÄMÄ LEIKKURI KYKENEÄ KATKAISEMAAN KÄDEN TAI JALAN JA SINKOAMAAN KAPPALEITA. SEURAAVIEN TURVAOHJEIDEN LAIMINLYÖNTI VOI JOHTAA VAKAVIIN ONNETTOMUUKSIIN TAI KUOLEMANTAPAUKSIIN.

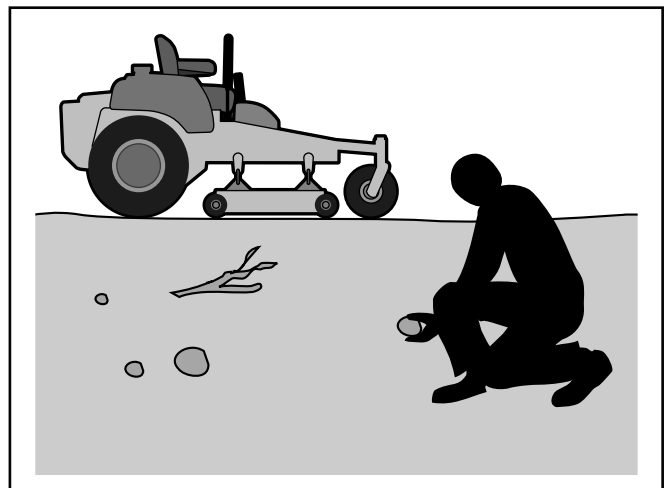
Yleinen käyttö

- Lue ennen koneen käyttöä kaikki koneessa ja käyttöohjeessa olevat ohjeet, ymmärrä niiden sisältö ja noudata niitä.
- Älä vie käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pidä heittolaitteen aukko koko ajan vapaana.
- Anna vain vastuullisen, nämä ohjeet tuntevan aikuisen käyttää konetta.
- Puhdista alue esteistä, kuten kivistä, leluista, rautalangoista ja vastaavista, jotka voivat tarttua koneen mukaan ja sinkoutua niistä.
- Varmista ennen käyttöä, että alueella ei ole sivullisia henkilöitä tai lemmikkieläimiä. Pysäytä kone, jos alueelle tulee sivullisia.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.
- Älä leikkaa peruuttaen, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana.
- Älä koskaan suuntaa heittolaitetta ketään kohti. Vältä leikkuujätteen suuntausta seinää tai estettä päin. Jäte voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä terät, kun ajat hiekka-alueiden poikki.
- Älä käytä konetta, ellei ruohonkeraajä, heittolaitteen suojuksen tai jokin muu turvalaite ole kokonaan paikallaan ja toimintakuntoinen.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Älä koskaan jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. Sammuta aina terät, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja ota avaimet pois, ennen kuin laskeudut ruohonleikkurista.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa. Sammuta moottori, ota avaimet pois ja odota, että kaikki osat ovat pysähtyneet kokonaan, ennen kuin puhdistat koneen, irrotat ruohonkeraajän tai puhdistat tukkeutuneen heittolaitteen suojuksen.
- Käytä konetta vain päivänvalossa tai muussa hyvässä valaistuksessa.
- Älä käytä konetta, mikäli olet alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.



8011-512

Lue käyttöohje, ennen kuin käynnistät koneen.



8011-513

Puhdista alue esineistä ennen leikkaamista

TURVAOHJEET

- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität sen.
- Ole erityisen varovainen, kun kuormaat tai purat konetta perävaunusta tai kuorma-autosta.
- Käytä aina suojalaseja kun käytät konetta.
- Noudata valmistajan suosituksia pyöräpainoista tai vastapainoista.
- Jokaisen tätä konetta käyttävän henkilön on ensin luettava tämä käyttöohje ja ymmärrettävä sen sisältö. Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa käyttäjän ikää.
- Pidä kone puhtaana ruhosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista, jotka voivat osua kuumiin pakoputkiston/moottorinosiin ja syttyä palamaan. Älä koskaan anna leikkuulaitteen aurata lehdistä tai muissa roskissa, sillä ne voivat kerääntyä laitteeseen.
- Puhdista öljy- ja polttoaineroskeet ennen koneen käyttämistä tai varastointia.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



8011-520

Älä koskaan ota matkustajia



VAROITUS!

Tässä ruohonleikkurissa on polttomoottori, eikä sitä saa käyttää raivaamattomalla metsä-, pensaikko- tai ruohikkomaalla tai niiden läheisyydessä, ellei moottorin pakokaasujärjestelmässä ole paikallisten määräysten mukaista kipinänsammutinta (mikäli sellaista vaaditaan). Jos kipinänsammutinta käytetään, käyttäjän on pidettävä se täysin toimintakuntoisena.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

TURVAOHJEET

Henkilökohtaiset suojaruuvit



VAROITUS!

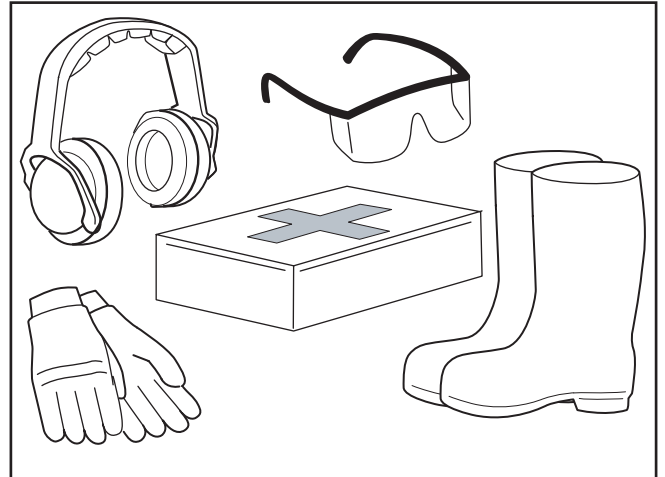
Konetta käytettäessä on pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojaruuvit (esitetty kuvissa). Henkilökohtaiset suojaruuvit eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vahinkoa onnettomuustilanteissa. Pyydä jälleenmyyjältä apua ruuvien valinnassa.

- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettävillä, kun käytät konetta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina turvakengä tai -saappaita, mieluiten sellaisia, joissa on teräksiset varvasuojat.
- Pidä aina hyväksyttyjä suojalaseja tai kokovisiiriä asennuksen ja ajon aikana.
- Käytä aina käsineitä, kun käsittelet teriä.
- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Vältä kuulovaurioita käyttämällä kuulonsuojaimia.

Ajo rinteissä

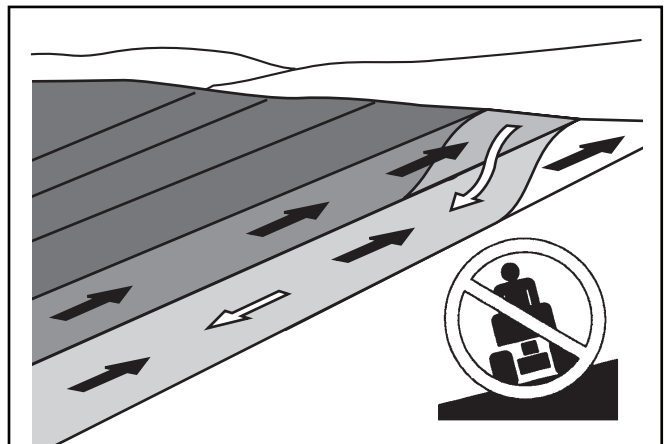
Rinteissä ajo on suurin hallinnanmenetys- ja kaatumisonnettomuuksien aiheuttaja, ja ne voivat johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Kaikki rinteet vaativat erityisen suurta varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai olet epävarma, älä leikkaa rinnettä.

- Leikkaa ylös- ja alaspäin (kaltevuus enintään 10 astetta), älä sivusuunnassa.
- Varo koloja, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Kone voi kaatua epätasaisessa maastossa. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.
- Valitse alhainen perusnopeus, ettei joudu pysähtymään rinteessä.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Renkaiden pito voi heikentyä.
- Vältä käynnistämästä, pysäyttämästä tai kääntämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti suoraan rinnettä alas.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja loivina. Älä muuta nopeutta tai suuntaa äkkinäisesti, sillä kone voi kaatua.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät koneessa ruohonkeraajaa tai muita lisälaitteita: ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen. Älä käytä jyrkissä rinteissä.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Älä leikkaa jyrkänteiden, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä joutuu reunan päälle tai jos reuna sortuu.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät koneessa lisälaitteita: ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.



8011-670a

Henkilökohtaiset suojaruuvit



6003-004

Leikkaa ylös- ja alaspäin, älä sivusuuntaan



VAROITUS!

Älä aja ylös tai alas mäkiä, joiden kaltevuus on suurempi kuin 10 astetta. Älä aja rinteiden poikki.

TURVAOHJEET

Lapset

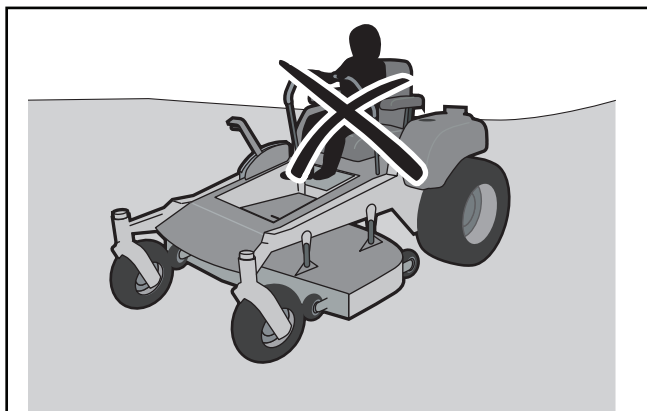
Jos koneen lähistöllä oleskelevia lapsia ei tarkkailla, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja ruohonleikkuu kiinnostaa usein lapsia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä missä viimeksi näit heidät.

- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen vastuuntuntoisen aikuisen valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja sammuta kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei lapsia ole tiellä.
- Älä koskaan kuljeta lapsia leikkurissa, vaikka terät olisivat sammutettukin. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti, tai vaarantaa koneen turvallisen käytön. Jos lapsi on päässyt kerran kyytiin, hän saattaa ilmestyä yhtäkkiä leikkuualueelle uutta ajelua varten. Hän on silloin suuressa vaarassa joutua leikkurin yliajamaksi.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen varovainen kulmien, pensaiden, puiden ja muiden esteiden lähellä, jotka voivat estää lapsia näkymästä.



8011-509

Ole erityisen varovainen ajaessasi rinteissä



8011-517

Älä koskaan anna lasten käyttää konetta



8011-518

Kinder aus dem Arbeitsbereich fern halten.

TURVAOHJEET



VAROITUS!

Moottoria ei saa käynnistää silloin, kun ajajan jalkalevy tai joku muu leikkuulaitteen käyttöhihnaa suojaava levy on poissa.

Turvallinen bensiininkäsittely

Ehkäise henkilö- ja omaisuusvahingot käsittelemällä bensiiniä äärimmäisen varovasti. Bensiini on erittäin palonarkaa ja höyryt voivat räjähtää.

- Sammuta savukkeet, sikarit, piiput ja muut kipinälähteet.
- Käytä vain hyväksytyjä bensiiniastioita.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.
- Älä koskaan tankkaa konetta sisätiloissa.
- Älä koskaan säilytä konetta tai polttoainesäiliötä paikassa, missä on avotulta, kipinöitä tai esimerkiksi lämminvesivaraajan tai muiden sähkölaitteiden sytytysliekkejä.
- Minimoi staattisen sähkön riski ennen tankkausta koskettamalla metallista pintaa.
- Älä koskaan täytä säiliötä ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, jossa on muovinen suojapeite. Sijoita tankattavat säiliöt aina maahan kauaksi ajoneuvosta.
- Siirrä bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta, ja tankkaa ne maan päällä. Mikäli se ei ole mahdollista, tankkaa tällaiset laitteet mieluummin kannettavasta säiliöstä kuin bensiinimittarin pistoolilla.
- Pidä suukappale kosketuksessa polttoainesäiliön tai astian täyttöaukon reunan kanssa koko tankkauksen ajan. Älä lukitse pistoolin bensiininsyöttöä auki.
- Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava välittömästi.
- Älä täytä säiliötä koskaan liian täyteen. Laita polttoainesäiliön korkki kiinni ja kiristä hyvin.
- Älä käynnistä moottoria läikkyneen polttoaineen lähellä.
- Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen.
- Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska moottorin ja auringon lämmön aiheuttama polttoaineen laajeneminen voi muuten johtaa polttoaineen ylivuotoon.



8011-516

Älä koskaan tankkaa sisätiloissa



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana.

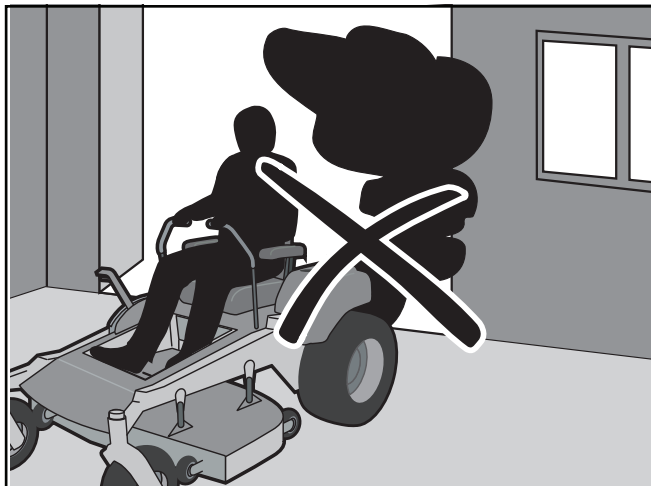
Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.

TURVAOHJEET

Yleishuolto

- Älä käytä konetta koskaan suljetussa tilassa.
- Varmista koneen turvallinen käyttökunto pitämällä kaikki mutterit ja pultit hyvin kiristettynä.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkasta säännöllisesti, että ne toimivat oikein.
- Pidä kone puhtaana ruohosta, lehdistä ja muista kertyvistä roskista. Kuivaa öljy- tai polttoaineroiskeet ja poista kaikki polttoaineen kastelemat roskat. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Jos törmäät johonkin esineeseen, sammuta kone ja tutki se. Tee tarvittavat korjaukset ennen uudelleenkäynnistämistä.
- Älä koskaan tee säätöjä tai korjauksia moottorin käydessä. Estä käynnistyminen irrottamalla sytytystulpan johto ennen säätöjen tai kunnossapitotoimien tekemistä.
- Tarkasta ruohonkeraajän osat ja heittolaite säännöllisesti ja korvaa ne tarvittaessa valmistajan suosittelemilla varaosilla.
- Ruohonleikkurin terät ovat terävät. Peitä terät kääreellä, tai käytä käsineitä, ja noudata erityistä varovaisuutta niiden huollon aikana.
- Tarkasta jarrujen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla ne tarvittaessa.
- Kunnosta tai vaihda turva- ja ohjetarrat tarvittaessa.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakotelot, turvakytkimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Älä muuta säätimien asetuksia ja vältä käyttämästä moottoria liian suurilla kierrosnopeuksilla. Jos käytät moottoria liian suurella nopeudella, sen osat voivat rikkoutua.
- Ole hyvin varovainen akkuhappoa käsitellessäsi. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvahinkoja. Jos happoa on läikkynyt iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja/vahinkoja.
- Varmista, että pultit ja mutterit, erityisesti terälaitteen kiinnityspultit, on kiristetty kunnolla oikeaan momenttiin ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.



8011-515

Älä koskaan aja koneella suljetussa tilassa



VAROITUS!

Käytä aina suojalaseja, kun käsittelet akkua.



VAROITUS!

Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiö- tai muita perimävaurioita. Pese kädet akun käsittelyn jälkeen.

TURVAOHJEET

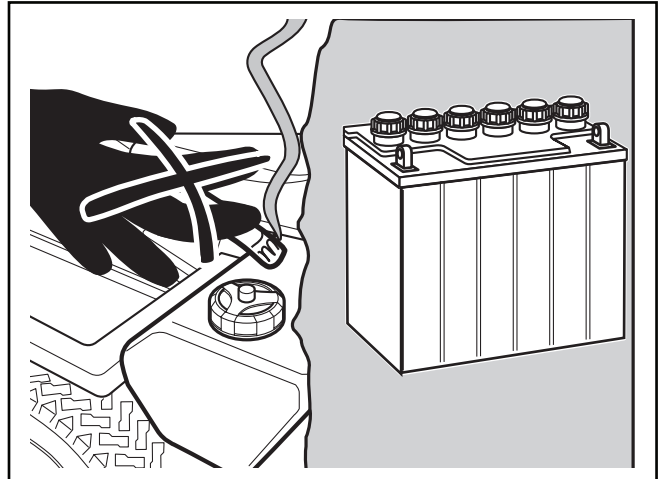
- Akun ja käynnistyspiirin paksujen kaapeleiden käsittely voi aiheuttaa kipinöintiä. Seurauksena voi olla akun räjähtäminen, tulipalo tai silmävammojen syntyminen. Kipinöintiä ei voi syntyä tässä piirissä silloin, kun runkokaapeli (tavallisesti miinuskaapeli, musta) on irrotettu akusta.



VAROITUS!

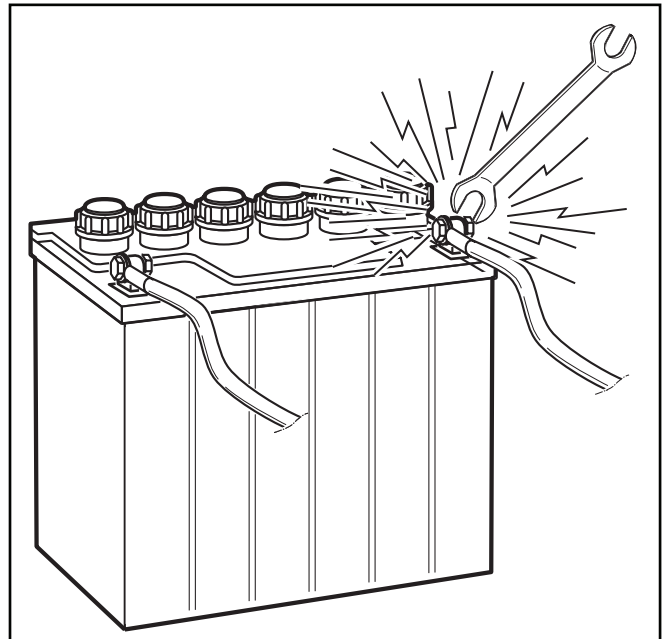
Estä sähkökipinöinti ja sen seuraukset seuraavalla tavalla:

- Käytä suojalaseja.
- Varmista, että polttoaineen täyttökorkki on hyvin kiinni, äläkä säilytä palavia aineita avoimissa astioissa.
- Älä koskaan käsittele käynnistyspiiriä, mikäli polttoainetta on läikkynyt.
- Irrota runkokaapeli akusta ensimmäiseksi ja liitä se takaisin viimeiseksi.
- Älä käynnistä käynnistysmoottoria oikosulkemalla käynnistysrelettä.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole kunnollista ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.
- Pysäytä ja tarkasta laite, jos törmäät johonkin tai ajat jonkin yli. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna. Käytä koneen kunnossapitoon vain hyväksytyjä varaosia.
- Terät ovat terävät ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Silppuamisteriä tulee käyttää vain tutuilla alueilla, joille halutaan parempi leikkuujälki.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruhosta, lehdistä ja muusta siihen mahdollisesti tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.
- Puhdista leikkuulaite ja leikkuulaitteen alapuoli jokaisen käyttökerran jälkeen, vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.



6003-009

Älä tupakoi akun huollon aikana. Akku voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja/vahinkoja.



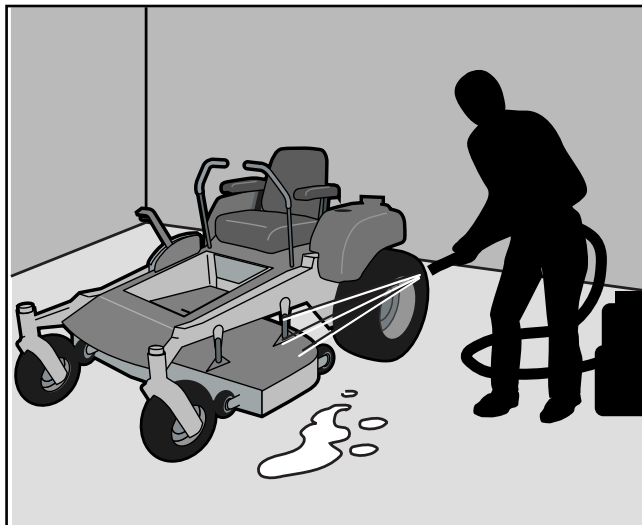
8009-728

Kipinöintivaara

TURVAOHJEET

Kuljetus

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuun tai puretaan siitä.
- Käytä koneen kuljetukseen hyväksyttyä perävaunua. Kiristä seisontajarru, sulje polttoaineen syöttö ja kiinnitä kone hyväksytyillä kiinnityslaitteilla, kuten hihnoilla, ketjuilla tai vanteilla, kuljetuksen ajaksi.
- Älä aja tätä konetta yleisillä teillä.
- Pehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin ennen kuin kuljetat tai ajat konetta millään tiellä, ja noudata niitä.
- Älä hinaa tätä konetta, sillä se voi vahingoittaa voimansiirtojärjestelmää.
- Älä hinaa tällä leikkuulaitteella, ellei siinä ole hinauskoukkuja. Lue hinausta koskevat varoitukset huolellisesti tämän käyttöohjeen johdanto-luvusta.
- Kuormaa leikkuri kuorma-autoon tai perävaunuun ajamalla se hitaasti lavalle sopivan pituisia ajosiltoja pitkin. Älä nosta! Konetta ei ole tarkoitettu nostettavaksi käsin.



8011-514

Puhdista kone säännöllisesti

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon. Ehkäise koneen kaatuminen peruuttamalla se aina kuljetusajoneuvoon.



VAROITUS!

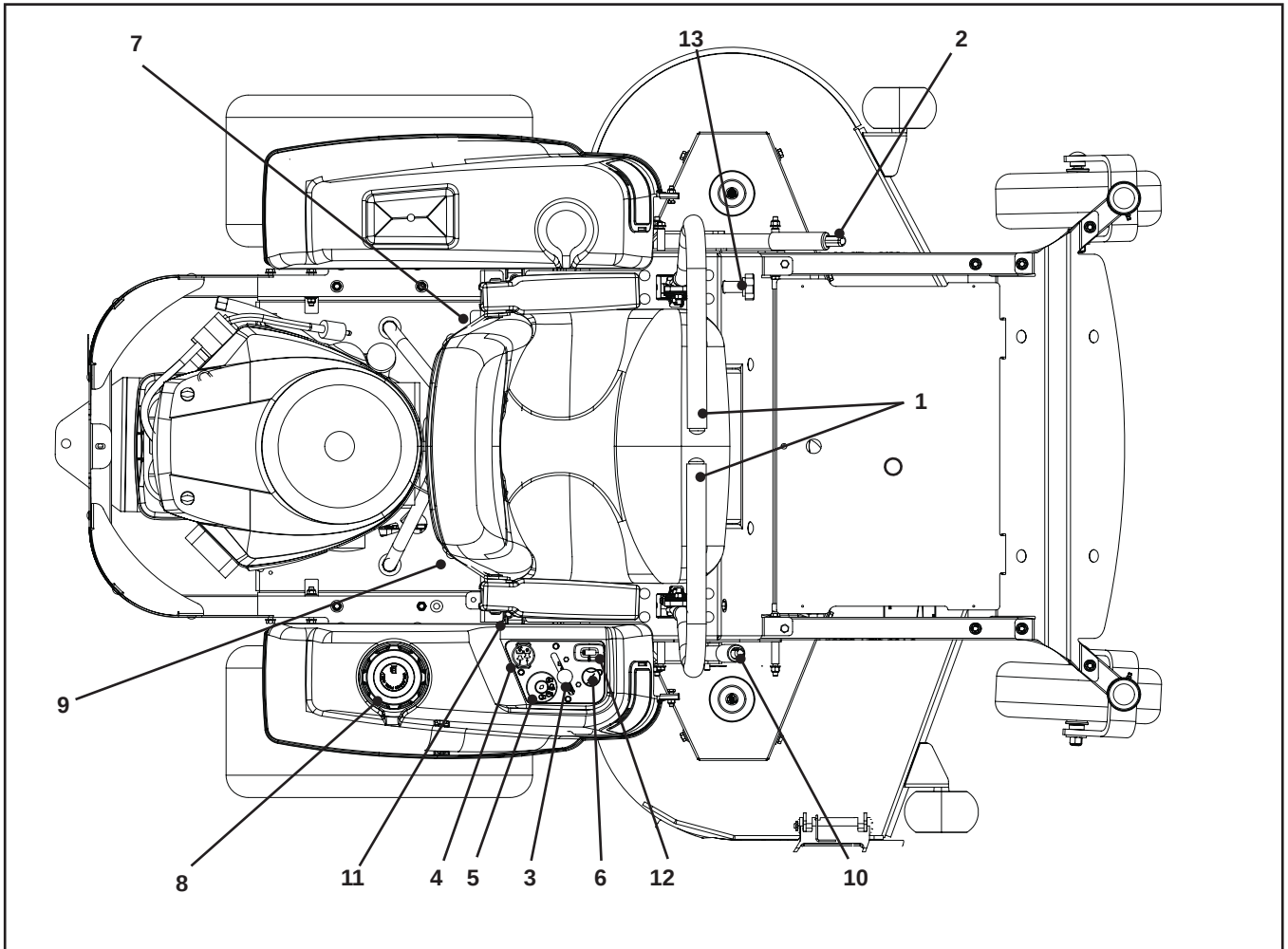
Paineenalainen vuotava hydraulioöljy voi olla tarpeeksi voimakasta läpäistäkseen ihon ja aiheuttaakseen vakavia vammoja. Mene heti lääkäriin, jos vuotava neste vahingoittaa sinua. Voit saada vakavan tulehduksen tai ihoreaktion, ellet hakeudu heti lääkärin hoitoon.

HALLINTALAITTEET

Tämä käyttöohje koskee Husqvarnan Zero Turn Rider-ruohonleikkuria. Leikkurissa on Briggs & Strattonin nelitahtinen kansiventtiilimoottori, jossa on 22 hevosvoimaa*.

Voima siirretään moottorista hihnakäyttöisillä hydraulipumpuilla. Virtausta ja sen myötä suuntaa ja nopeutta säädetään käyttämällä vasenta ja oikeaa ohjaussauvaa.

Hallintalaitteiden sijainti



- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ohjaussauvat | 8. Polttoainesäiliön korkki |
| 2. Seisontajarru | 9. Polttoaineen sulkuventtiili |
| 3. Kaasuvipu | 10. Leikkuulaitteen nostin |
| 4. Leikkuulaitteen kytkentänappi | 11. Istuimen säätöpultit |
| 5. Klingenschalter | 12. Tuntimittari |
| 6. Virtalukko | 13. Ohjauksen säätö |
| 7. Sulakkeet | |

*Moottorin toimittajan ohjeiden mukaan.

HALLINTALAITTEET

Ohjaussauvat

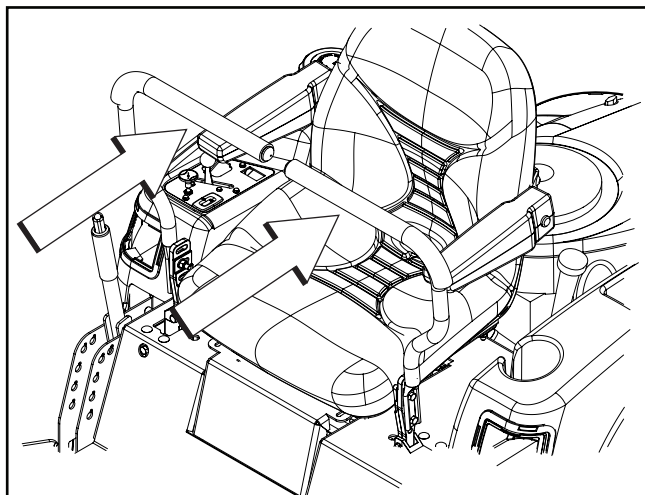
Koneen nopeutta ja suuntaa muutetaan kahdella ohjaussauvalla. Ohjaussauvat liikkuvat vapaa-asennosta eteenpäin ja taaksepäin. Lisäksi sauvoissa on vapaa-asento, joka lukittuu, jos sauvoja siirretään ulospäin.

Kun molemmat sauvat ovat vapaa-asennossa (N), kone on paikallaan.

Siirtämällä kumpaakin sauvaa yhtä paljon eteen- tai taaksepäin kone liikkuu suoraan eteen- tai taaksepäin. Kun esimerkiksi halutaan esimerkiksi kääntyä oikealle ajettaessa eteenpäin, siirretään oikeaa sauvaa vapaa-asentoon päin. Oikean renkaan pyöriminen vähenee ja kone kääntyy oikealle.

Paikallaan kääntyminen voidaan tehdä siirtämällä toista sauvaa taaksepäin (vapaa-asennon taakse) ja toista ohjaussauvaa varovasti vapaa-asennosta eteenpäin. Paikallaan kääntymisen kääntymissuunta riippuu siitä, kumpaa ohjaussauvaa siirretään taaksepäin vapaa-asennon taakse. Jos vasempaa sauvaa vedetään taaksepäin, kone kääntyy vasemmalle. Noudata erityistä varovaisuutta, kun teet tämän liikkeen.

Jos ohjaussauvat ovat pysähdyksissä epätasaisessa asennossa tai eivät osu ulospäinliikkeen hahloihin, niitä voidaan säätää.

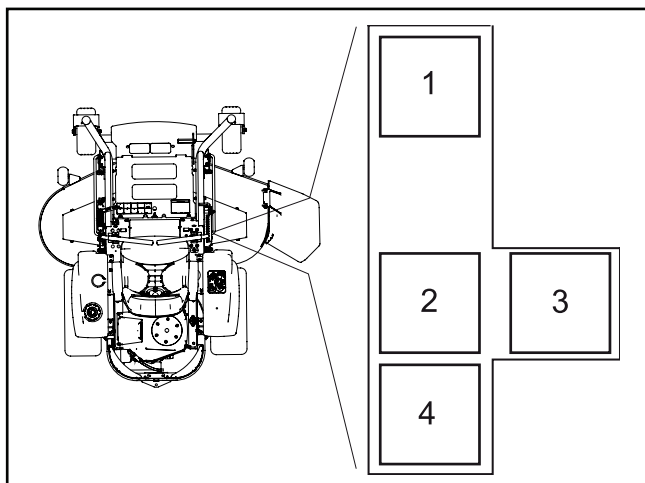


Ohjaussauvat



VAROITUS!

Kone voi kääntyä hyvin nopeasti, jos toista ohjaussauvaa siirretään paljon edemmäksi kuin toista.



1. Eteenpäin
2. Vapaa
3. Vapaa-asennon hahlo, lukitus
4. Peruutus

Ohjaussauvat, oikea puoli

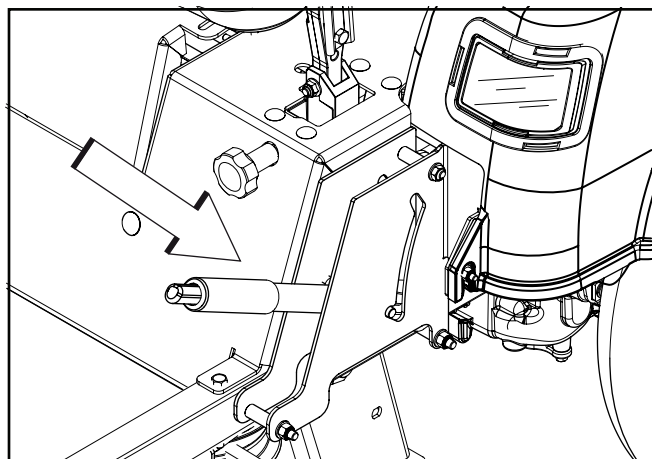
HALLINTALAITTEET

Seisontajarru

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Koneen on ehdottomasti oltava täysin pysähdyksissä, kun seisontajarru kytketään. Kytke seisontajarru aina ennen kuin poistut istuimelta. Vapauta seisontajarru ennen kuin ajat leikkuulaitetta.

Seisontajarru on koneen vasemmalla puolella. Paina vapautuspainiketta ja vedä vipua taaksepäin kytkeäksesi jarrun — työnnä vipua eteenpäin vapauttaaksesi sen.



8058-020c

Seisontajarru vapaalla

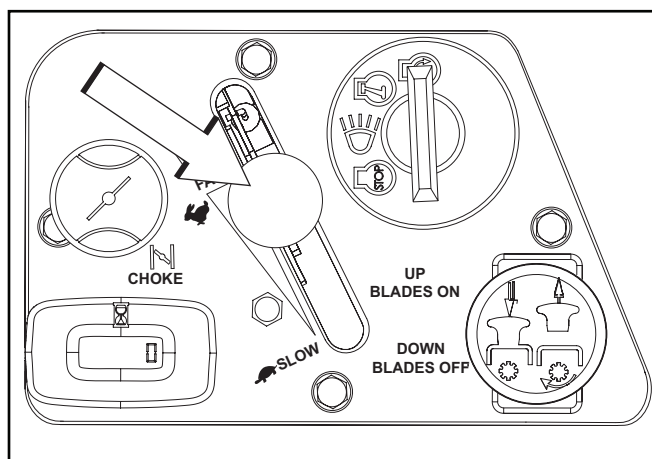
Kaasuvipu

Kaasuvivulla säädetään moottorin nopeutta ja siten myös terien pyörimisnopeutta silloin, kun leikkuulaitteen kytkentänappi on vedetty ulos, ks. Leikkuulaitteen kytkentä.

Moottorin nopeutta lisätään siirtämällä vipua eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taaksepäin.

Vältä käyttämästä moottoria pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

KÄYTÄ TÄYSKAASUASENTOA LEIKKUUN AIKANA, koska leikkurin suorituskyky ja akun latautuminen toimivat silloin parhaiten.

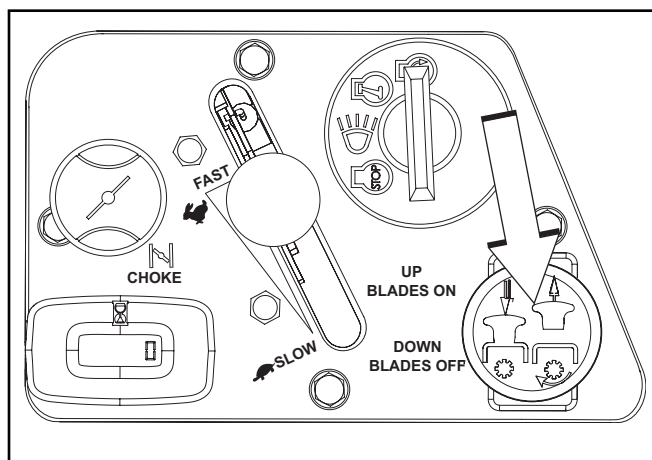


8052-001

Kaasuvipu

Leikkuulaitteen kytkentänappi

Leikkuulaite kytketään päälle vetämällä nappi ulos; napin ollessa alaspainettuna laite ei ole kytketty.



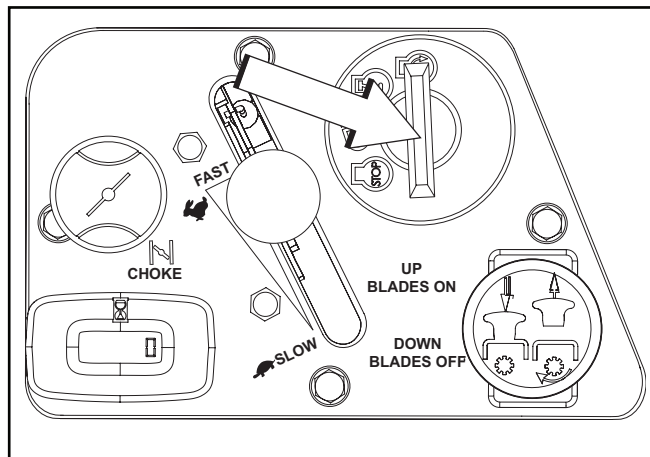
8052-001

Leikkuulaitteen kytkentänappi

HALLINTALAITTEET

Virtalukko

Virta-avain sijaitsee ohjauspaneelissa ja sitä käytetään moottorin käynnistämiseen ja sammuttamiseen.

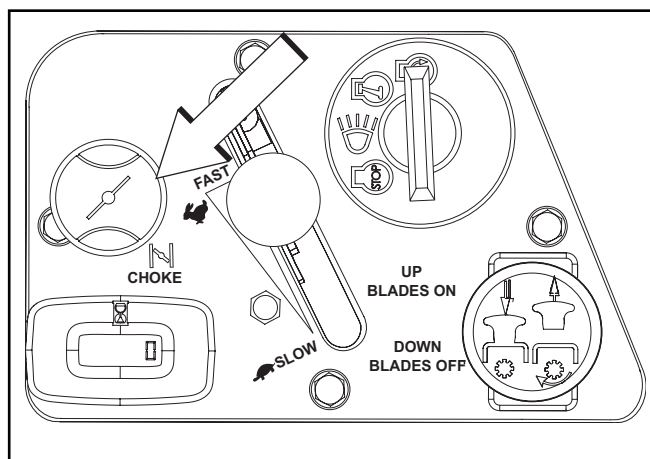


8052-001

Virta-avain

Rikastin

Rikastimella moottorille annetaan rikkaampi polttoainesekoitus kylmäkäynnistyksessä. Kylmäkäynnistyksessä säädin vedetään ulos.



8052-001

Rikastin

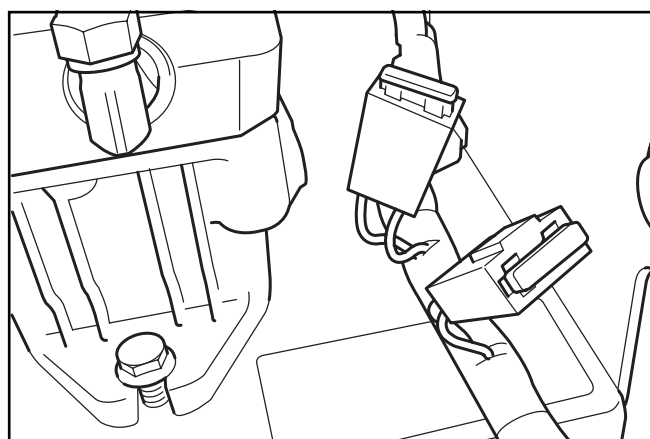
Sulakkeet

Sulakkeet on sijoitettu koneen istuimen alle. Niihin pääsee käsiksi taittamalla istuimen eteen. Ne ovat lattaliitinsulakkeita, jotka ovat samaa tyyppiä kuin autoissa käytettävät.

Koneessa on kaksi sulaketta, joiden tehot ja toiminnot ovat:

20 A, Pääsulake

7,5 A Leikkuulaitteen kytkentä



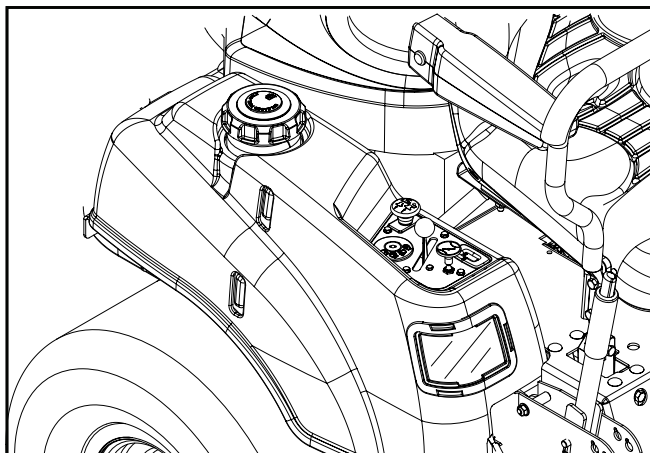
8011-420

Sulakkeet

HALLINTALAITTEET

Tankkaus

Lue turvaohjeet ennen tankkausta. Koneessa on yksi polttoainesäiliö, heti istuimen takana. Säiliön tilavuus on 15,1 litraa. Varmista, että polttoainekorkki on kunnolla kiinni eikä sen tiiviste ole vahingoittunut. Moottorin polttoaineena käytetään vähintään 87-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Siinä voidaan hyvin käyttää myös ympäristöystävällistä alkylaattibensiiniä. Katso myös Teknisistä tiedoista etanolipolttoainetta koskevat ohjeet. Metanolipolttoainetta ei saa käyttää. Älä käytä E85-alkoholipohjaista polttoainetta. Tämä voi vaurioittaa moottoria ja sen osia.



Polttoainesäiliö

8058-021



VAROITUS!

Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvallisuusohjeet).



VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana.

Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia ennen tankkausta.



VAROITUS!

Täytä kaulan alareunaan asti. Älä ylitäytä. Pyyhi läikkynyt öljy tai polttoaine pois. Älä säilytä, läikytä tai käytä bensiiniä avotulen lähellä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

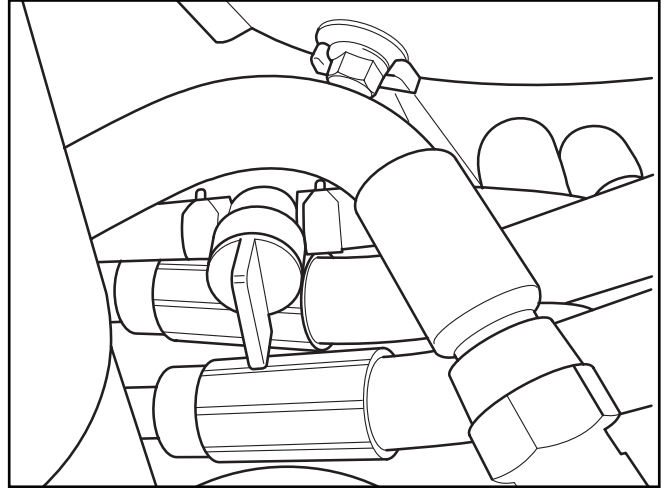
Kokemusten mukaan alkoholisekoitteiset polttoaineet (gasoholi, etanoli tai metanoli) voivat kerätä kosteutta, jonka seurauksena polttoaineesta voi eriytyä ja tai siinä voi muodostua säilytyksen aikana happeja. Happokaasut voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää säilytyksen aikana. Moottoriongelmien välttämiseksi polttoainetta ei tulisi säilyttää yli 30 päivän ajan. Tyhjennä polttoainesäiliö, käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes polttoainejohdot ja kaasutin ovat tyhjt. Käytä tuoretta polttoainetta seuraavalla kaudella. Katso lisätietoja kohdasta Säilytys Älä koskaan käytä moottorin tai kaasuttimen puhdistusaineita polttoainesäiliössä, tai moottorin osat voivat vaurioitua pysyväsi.

Jos työskentelylämpötila on alle 0 °C (32 °F), käytä tuoretta, puhdasta talvilaatubensiiniä, jolla kylmäkäynnistys onnistuu parhaiten.

HALLINTALAITTEET

Polttoaineen sulkuventtiili

Polttoaineen sulkuventtiili on istuimen takana vasemmalla. Venttiili on kiinni, kun kahva on käännetty kohtisuoraan polttoainejohtoja vasten.



8011-419

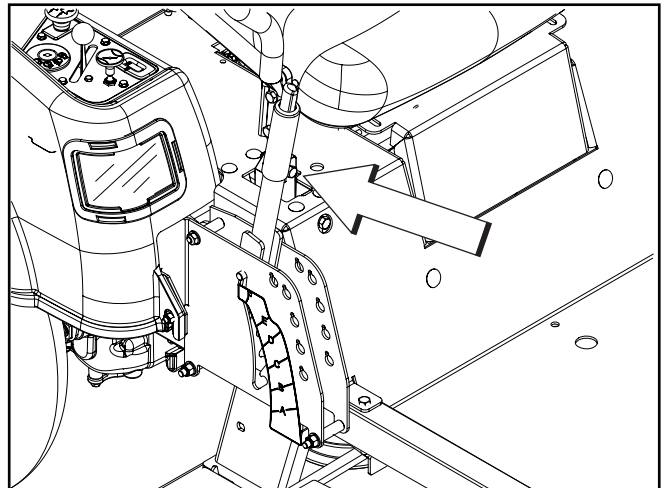
Polttoaineen sulkuventtiili OFF-asennossa

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Nosta leikkuulaite aina ylimpään asentoonsa kuljetusta varten.

Leikkuukorkeuden säädin

Aseta haluttu leikkuulaitteen leikkuukorkeus painamalla vapautuspainiketta ja siirtämällä vipua eteenpäin leikkuukorkeuden säätölevyllä, kunnes haluttu korkeus on saavutettu. Leikkuukorkeuden säätöalue on 38 mm - 102 mm 13 mm:n välein. Korkeudet on mitattu maasta teränkärkeen moottorin ollessa sammutettuna.



8058-019

Leikkuulaitteen nostovipu

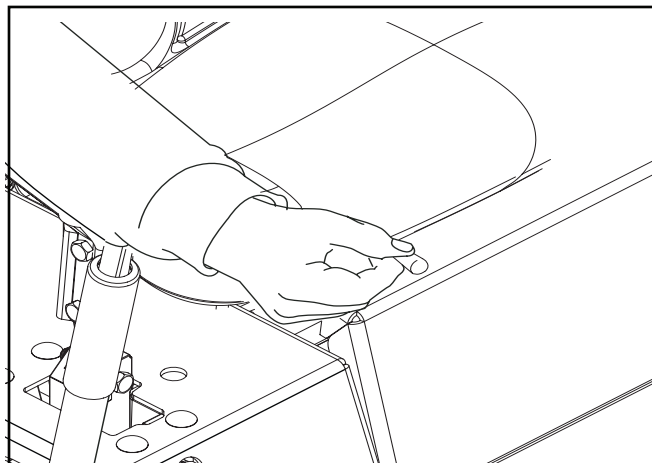
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tasainen leikkuukorkeus edellyttää, että kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on sama, 1 bar (15 psi).

HALLINTALAITTEET

Istuimen säätövipu

Istuinta voidaan säätää pituussuunnassa. Säätöjä tehtäessä istuimen alapuolella etuoikealla oleva vipu vedetään sivulle, minkä jälkeen istuinta voi liikuttaa eteen- ja taaksepäin.



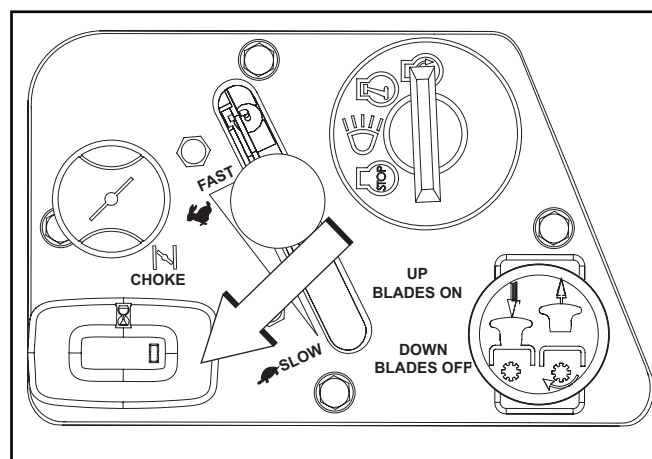
8058-034

Säätö pituussuuntaan

Tuntimittari

Tuntimittari näyttää kokonaiskäyttöajan.

Siinä vilkkuu kehoitus CHG OIL (Vaihda öljy) 50 tunnin välein. Kehotus näkyy tunnin ajan ennen määräaikaa ja tunnin sen jälkeen. CHG OIL -kehoitus tulee näyttöön ja poistuu siitä automaattisesti. Tuntimittaria ei voi nollata käsin.



8052-001

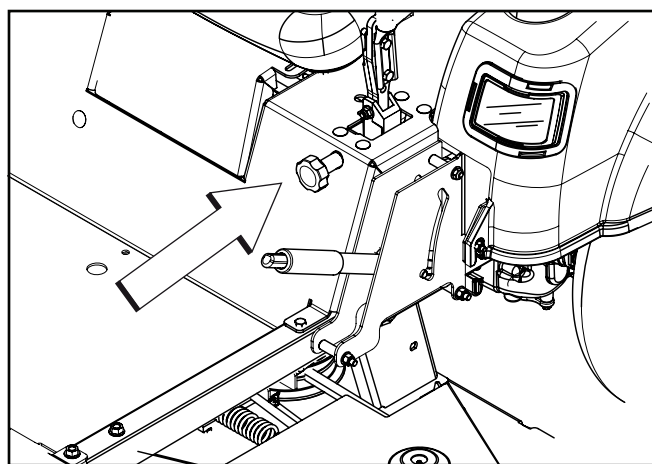
Tuntimittari

Ohjauksen säätönuppi

Jos leikkuulaite ei kulje suoraan, tarkista molempien takarenkaiden ilmanpaine. Suositeltu ilmanpaine on 15 psi (103 kPa / 1 bar) kaikissa renkaissa. Ohjaus tulee tarkistaa tasaisella, vaakasuoralla betoni- tai asfalttipinnalla.

Ohjauksen säätönupin kiertäminen mahdollistaa hienosäätöjen tekemisen, niin että kone kulkee suoraan, kun ohjaussauvat ovat kokonaan etuasennossa.

Kierrä nuppia myötäpäivään (katsottuna ohjaajan paikalta) nostaaksesi vasemman sauvan nopeutta. Kierrä vastapäivään laskeaksesi nopeutta.



8058-020

Ohjauksen säätönuppi

KÄYTTÖ

Lue kappale "Turvaohjeet" ja "Säätimet" sekä seuraavat sivut, mikäli et tunne koneen toimintaa. Tee koneelle kaikki päivittäiset kunnossapitotehtävät ennen käynnistystä.

Harjoittelu

ZT-ruohonleikkureiden ainutlaatuiset ohjausmahdollisuudet tekevät niistä ohjattavuudeltaan paljon monipuolisempia kuin perinteiset ajoleikkurit. Suosittelemme, että pidät aluksi kaasuvivun pienellä ja käytät hiljaista ajonopeutta välttämällä ohjaussauvojen viemistä ääriasentoihin ensimmäisellä käyttökerralla, tai kunnes sauvojen toiminta alkaa olla tuttua. Ensikertalaisille tai Zero Turn -leikkureiden uusille käyttäjille suosittelemme myös tutustumista leikkurin liikkeisiin kovalla sementti- tai asfalttialustalla ENNEN koneen käyttämistä nurmikolla. Nurmikko saattaa vaurioitua äkkinäisten liikkeiden takia ennen kuin ohjaussauvojen ja paikallaankääntymisen toiminta on tullut tutuksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Kun ohjaussauvat ovat peruutusasennossa, ne palautuvat vapaalle automaattisesti. Se saattaa johtaa leikkurin pysähtymiseen yhtäkkiä.

Ohjaus

Ajaminen eteenpäin ja taaksepäin

Leikkurin liikkeiden suuntaa ja nopeutta ohjataan leikkurin molemmilla puolilla olevien ohjaussauvojen liikkeiden avulla. Vasen ohjaussauva vaikuttaa vasempaan pyörään. Oikea ohjaussauva vaikuttaa oikeaan pyörään.

Ensikertalaisten kannattaa siirtää leikkuri työntämällä (ks. "Siirtäminen sammutettuna" kappaleessa "Käyttö") avoimelle, tasaiselle alueelle, jolla ei ole muita ihmisiä tai ajoneuvoja/esteitä. Koneen siirtäminen sen oman voimanlähteen avulla edellyttää istumista istuimella. Moottorin käynnistämiseksi (ks. "Ennen käynnistystä" kohdassa "Käyttö") moottorinopeus säädetään tyhjäkäynnille ja seisontajarru vapautetaan. Älä kytke leikkuulaitetta tässä tilanteessa. Siirrä ohjaussauvat sisäänpäin. Niin kauan kun et ole siirtänyt ohjaussauvoja eteen- tai taaksepäin, leikkuri pysyy paikallaan. Siirrä molempia ohjaussauvoja hitaasti hieman eteenpäin, jolloin leikkuri lähtee liikkeelle suoraan eteenpäin. Kun vedät ohjaussauvat takaisin vapaa-asentoon, leikkuri pysähtyy. Vedä sen jälkeen ohjaussauvoja hieman taaksepäin, jolloin leikkuri alkaa peruuttaa.

Kääntyminen oikealle

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä oikealle, tee näin: vedä oikeaa sauvaa taaksepäin vapaa-asentoon päin ja pidä samalla vasemman sauvan asento paikallaan - näin oikean pyörän pyöriminen hidastuu ja kone kääntyy siihen suuntaan.

Kääntyminen vasemmalle

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä vasemmalle, tee näin: vedä vasenta sauvaa taaksepäin vapaa-asentoon päin ja pidä samalla oikean sauvan asento paikallaan - näin oikean pyörän pyöriminen hidastuu ja kone kääntyy siihen suuntaan.

Kääntyminen paikallaan

Kun ajat eteenpäin ja haluat kääntyä paikallasi, tee näin: vedä ensin molemmat ohjaussauvat taaksepäin niin että leikkuri pysähtyy tai hidastaa nopeutta merkittävästi. Vie sen jälkeen jompikumpi sauva hieman eteenpäin ja toinen vastakkaiseen suuntaan.

KÄYTTÖ

Ennen käynnistystä

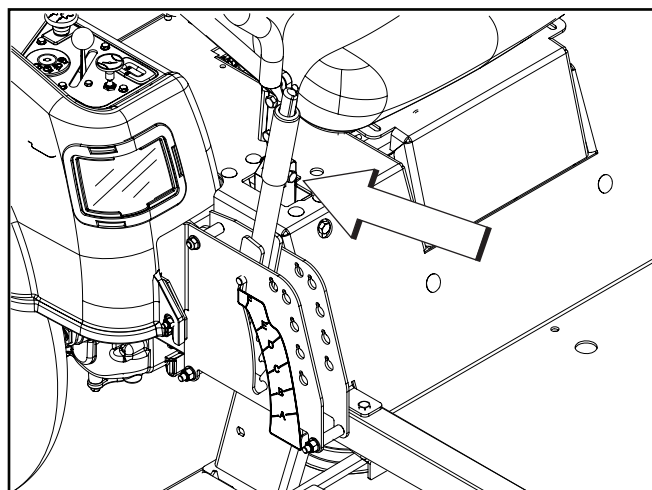
- Lue kappaleet "Turvaohjeet" ja "Hallintalaitteet" ennen koneen käynnistämistä.
- Tee päivittäinen huolto ennen käynnistystä (ks. Huoltokaavio kappaleesta Huolto).
- Tarkista, että polttoainesäiliöissä on riittävästi polttoainetta.
- Säädä istuin haluttuun asentoon.

Seuraavien ehtojen tulee täyttyä, jotta moottori voidaan käynnistää:

- terät kytkvän leikkuulaitteen kytkentänapin on oltava alaspainettuna,
- seisontajarrun tulee olla päällä,
- molempien ohjaussauvojen tulee olla lukitussa (ulommassa) vapaa-asennossa..

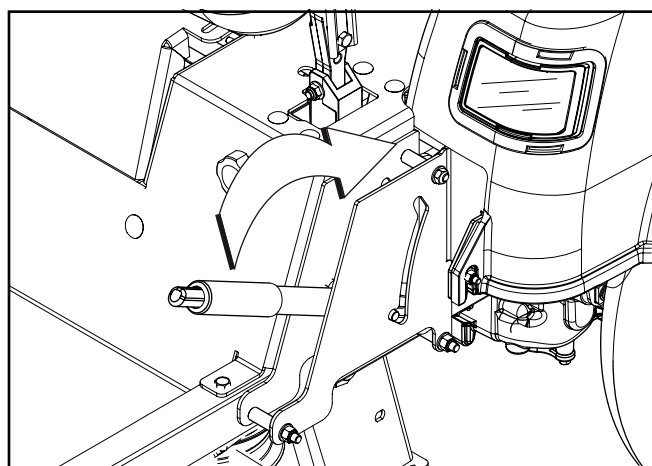
Moottorin käynnistys

- Istu istuimelle.
- Nosta leikkuulaite painamalla nostovivun päällä olevaa vapautuspainiketta.
- Vedä nostovipu taakse lukittuun asentoon (kuljetusasento).
- Aktivoi seisontajarru painamalla vapautuspainiketta ja vetämällä vipu kokonaan ylös.



8058-019

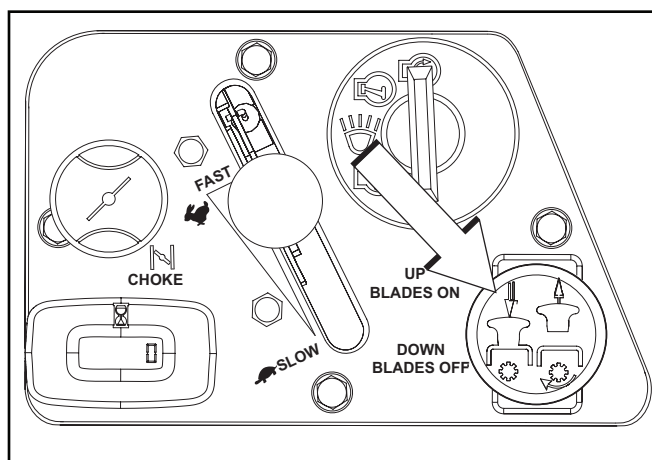
Leikkuulaitteen nostovipu



8058-020

Vedä seisontajarru ylös aktivoiaksesi sen.

Kytke leikkuulaite irti painamalla leikkuulaitteen kytkentänapia.

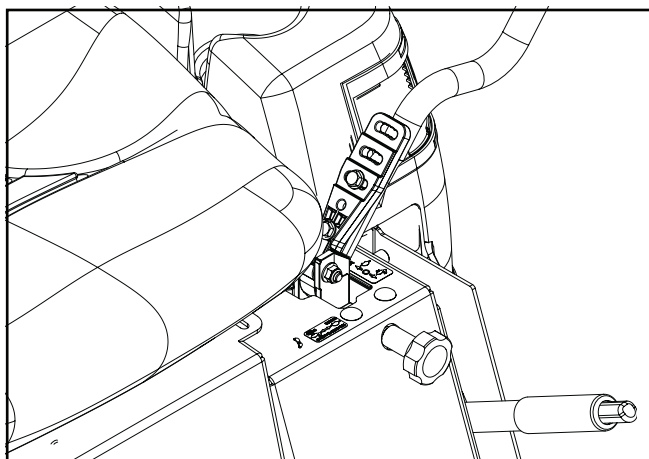


8052-001

Teräkytkin

KÄYTTÖ

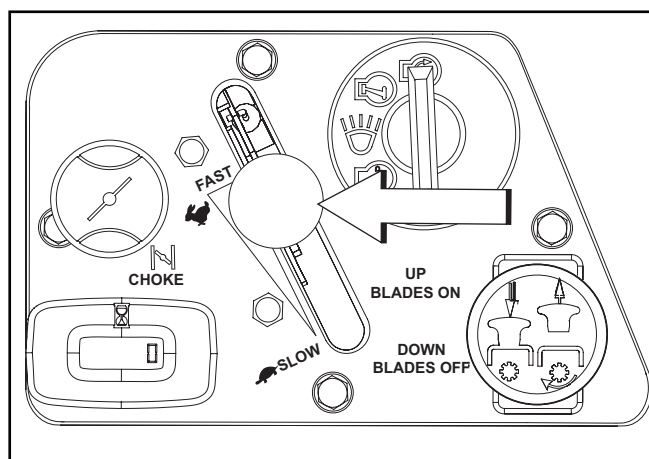
Siirrä ohjaussauvoja ulospäin lukittuun (ulompaan) vapaa-asentoon.



8061-026

Aseta ohjaussauvat vapaa-asentoon.

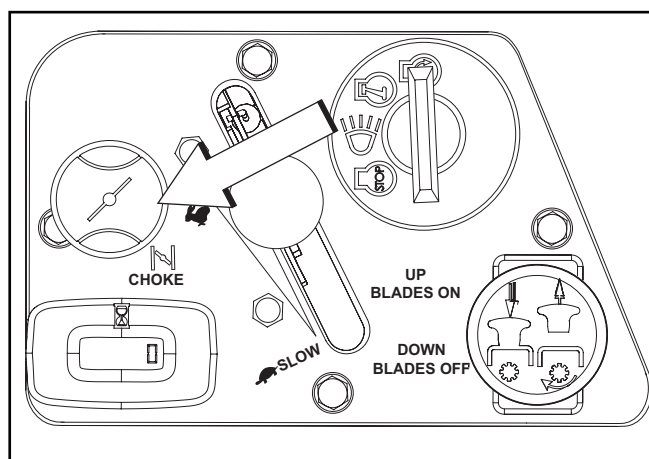
Siirrä kaasua keskiasentoon.



8052-001

Säädä kaasua

Jos moottori on kylmä, rikastinsäädin vedetään ulos ääriasentoon.



8052-001

Säädä rikastinsäädintä

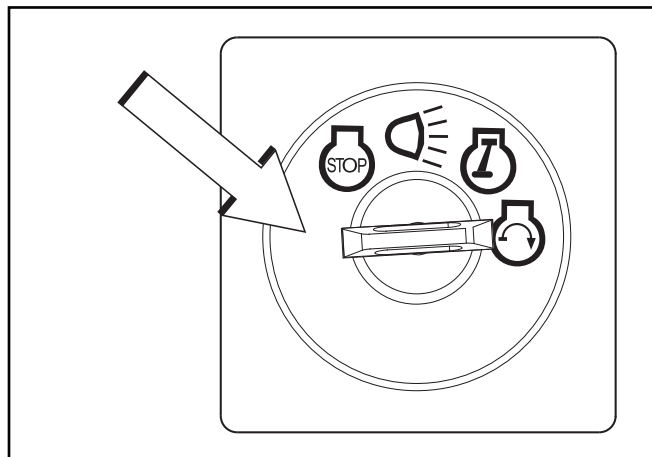
KÄYTTÖ

Paina virta-avain sisään ja käännä käynnistysasentoon.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on hajuton, väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



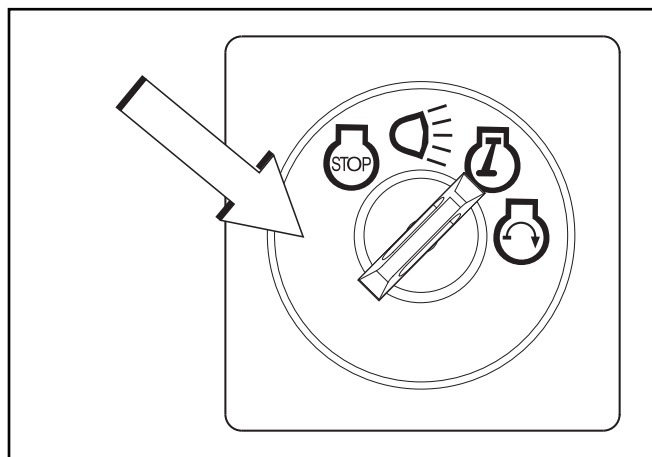
8050-780

Käännä käynnistysasentoon

Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain välittömästi takaisin käyntiasentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

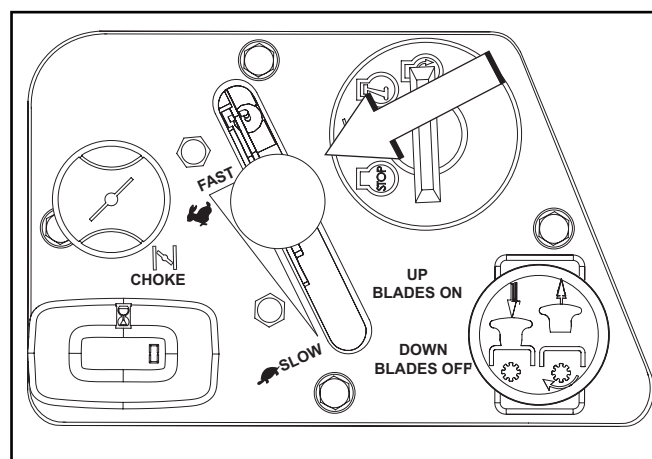
Älä käytä käynnistysmoottoria pidempään kuin 5 sekuntia kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota noin 10 sekuntia ennen uutta yritystä.



8050-781

Palautus käyntiasentoon

Säädä haluttu moottorin käyntinopeus kaasuvivulla. Käytä moottoria pienillä kierroksilla, "puolikaasulla", 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti. KÄYTÄ TÄYSKAASUA LEIKATESSASI.



8056-001

Säädä moottorin nopeus

KÄYTTÖ

Moottorin käynnistys heikolla akulla



VAROITUS!

Lyijyhappoakut tuottavat räjähtäviä kaasuja. Älä vie akkuja kipinöiden, avotulen tai savuavien kohteiden lähelle. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Ruuholeikkurissa on 12 voltin negatiivinen maadoitusjärjestelmä. Myös toisessa ajoneuvossa tulee olla 12 voltin negatiivinen maadoitusjärjestelmä. Älä käytä ruuholeikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen. Älä anna ajoneuvojen koskettaa toisiaan, kun käytät käynnistyskaapeleita.

Jos akku on ei jaksakaan käynnistää moottoria, se pitää ladata. (Katso "Akku").

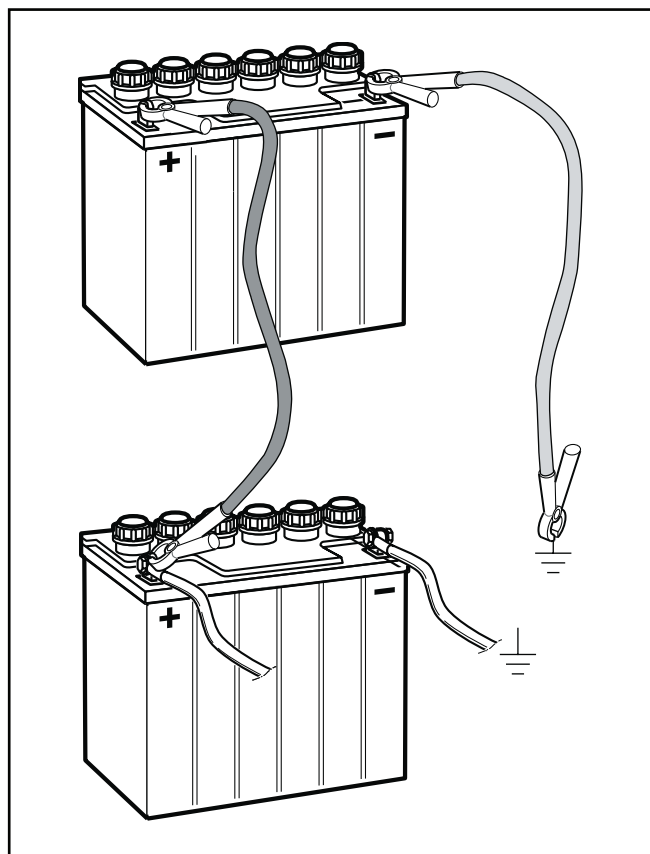
Jos käytät käynnistyskaapeleita apuna moottorin käynnistyksessä, tee seuraavasti:

Käynnistyskaapeleiden liittäminen

- Yhdistä PUNAISEN kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN (+) akkukenkään, varo etteivät ne osu runkoon.
- Yhdistä MUSTAN kaapelin toinen pää täyslatauksessa olevan akun NEGATIIVISEEN (-) akkukenkään.
- Yhdistä MUSTAN kaapelin toinen pää hyvään kohtaan heikkotehoisella akulla varustetun leikkurin RUNGOSSA, kauas polttoainesäiliöstä ja akusta.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä

- Irrota ensin MUSTA kaapeli rungosta ja sitten täyslatauksessa olevasta akusta.
- PUNAISEN kaapeli viimeisenä kummastakin akusta.

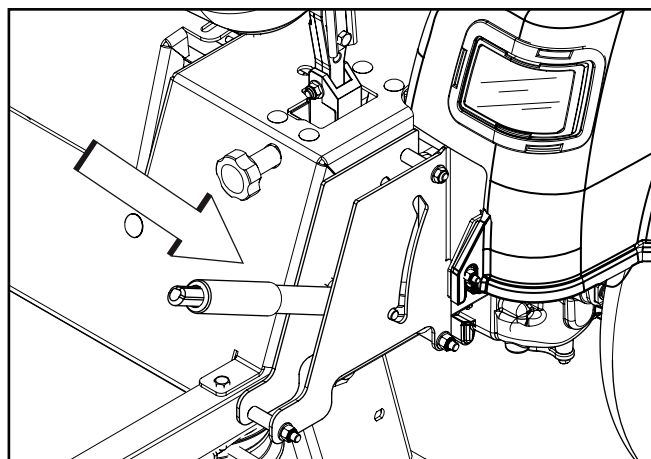


Käynnistyskaapeleiden liittäminen

KÄYTTÖ

Ajaminen

1. Vapauta seisontajarru siirtämällä vipu eteenpäin. HUOM! Ruoholeikkurissa on järjestelmä, joka edellyttää kuljettajan olemista paikallaan. Kun moottori on käynnissä, kuljettajan nouseminen istuimelta seisontajarrua kiristämättä sammuttaa moottorin.
2. Siirrä ohjaussauvat vapaa-asentoon (N).



8058-02s0

Seisontajarru vapautettuna

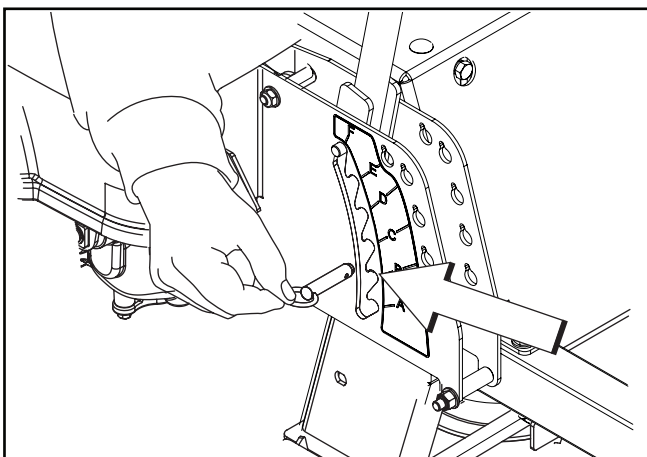
3. Aseta kiinnitystappi haluttuun leikkuukorkeuteen ja varmista kiinnitys vastakkaiselta puolelta sokalla



VAROITUS!

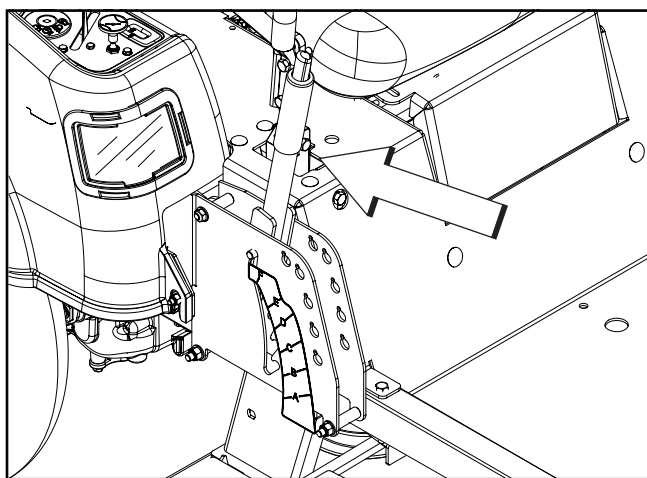
Varmista, ettei kukaan ole leikkuulaitteen lähellä, kun kytket teräkytkimen.

Varmista, ettei työskentelyalueella ole mitään sellaisia esineitä, jotka saattavat sinkoutua pyörivistä teristä.



Leikkuukorkeuden valinta

4. Paina leikkuukorkeusvivun vapautusnappia, siirrä vipu tapin kohdalle ja vapauta nappi.
5. Aseta leikkuukorkeus leikkuukorkeuden säätövivulla.

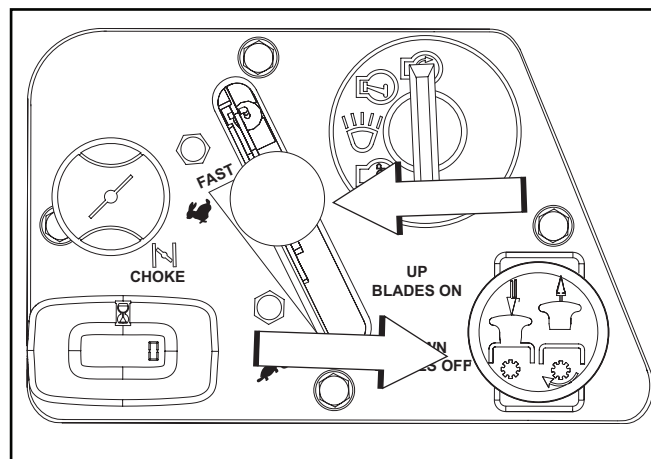


8058-019

Leikkuulaitteen kytkentä

KÄYTTÖ

6. Kytke leikkuulaite vetämällä teräkytkin ulos.
7. Siirrä kaasuliipaisin täydelle kaasulle. Koneen nopeus ja suunta muuttuvat käyttämällä kahta ohjaussauvaa. Kun molemmat sauvat ovat vapaa-asennossa, kone seisoo paikallaan. Liikuttamalla kumpaakin ohjaussauvaa saman verran eteen- tai taaksepäin, kone kulkee suoraan eteen- tai taaksepäin. Esimerkiksi jos haluat kääntyä oikealle ajaessasi eteenpäin, siirrä oikeanpuoleinen ohjaussauva kohti vapaa-asentoa. Oikean pyörän pyöriminen vähenee, ja kone kääntyy oikealle. Voit kääntyä paikallaan siirtämällä yhtä ohjaussauvaa taaksepäin (vapaa-asennon yli) ja varovasti siirtämällä toista sauvaa eteenpäin vapaa-asennosta.



8052-001

Aseta teräkytkin ja kaasuliipaisin

Ajo mäissä

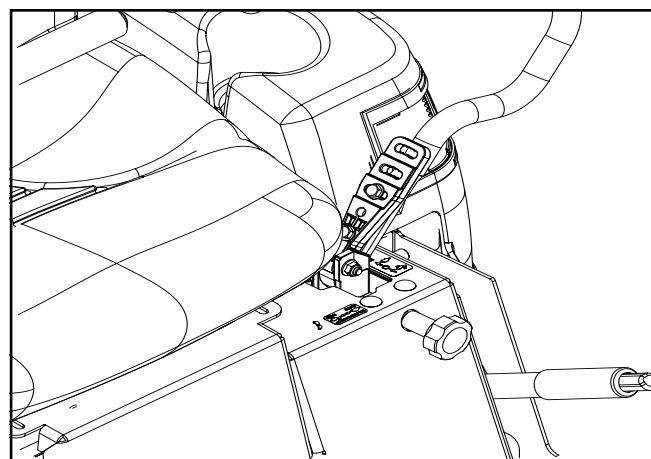
Lue "Ajo rinteissä" kohdasta "Turvaohjeet".



VAROITUS!

Jotta kone ei kaatuisi, sillä ei saa ajaa mäissä, joiden kaltevuus on yli 10 astetta. Älä aja myöskään rinteiden poikki.

- Käytä alinta mahdollista nopeutta aloittaessasi ylä- tai alamäkien leikkaamisen.
- Vältä pysähtymistä tai nopeuden muuttamista mäissä.
- Jos pysähtyminen on ehdottoman välttämätöntä, vedä ohjaussauvat vapaa-asentoon ja siirrä ne ulkohahloon sekä kiristä käsijarru.



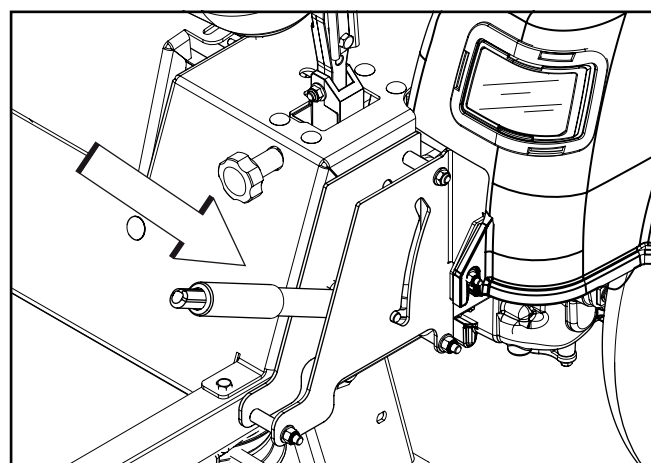
8061-026

Aseta ohjaussauvat vapaa-asentoon.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Ohjaussauvat palautuvat vapaa-asentoon, kun ote irrotetaan. Se saattaa johtaa leikkurin pysähtymiseen yhtäkkiä.

- Lähtiessäsi uudelleen liikkeelle, vapauta seisontajarru.
- Vedä ohjaussauvat takaisin keskelle ja paina eteenpäin lähteäksesi eteenpäin.
- Tee kaikki käännökset hitaasti.



8058-020c

Seisontajarru vapautettuna

KÄYTTÖ

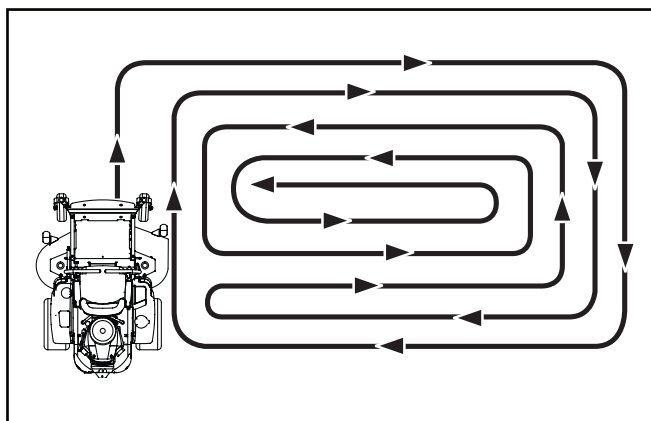
Leikkuuohjeita

- Paikallista ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saavutettu. Keskimäärin nurmikko tulisi viileinä kuukausina leikata noin 64 mm:n (2 1/2") ja lämpimänä aikana noin 76 mm:n (3") korkuiseksi. Nurmikko voi paremmin ja näyttää kauniimmalta, kun sen leikkaa usein ja melko vähäisen kasvun jälkeen. Paras tulos pitkän, yli 15 cm (6") korkean ruohon leikkaamisessa saavutaan leikkaamalla se kahteen kertaan. Ensimmäisellä kerralla se jätetään suhteellisen pitkäksi, toisella kerralla leikataan haluttuun pituuteen.
- Paras leikkuujälki saadaan, kun moottoria käytetään suurella pyörimisnopeudella (terät pyörivät nopeasti) ja hitaalla ajonopeudella (ajoleikkuri liikkuu hitaasti). Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheää, ajonopeutta voidaan nostaa leikkuutuloksen heikentymättä merkittävästi.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin leikatulle alueelle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenee.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon, tukkoja muodostuu ja ruohosilppu tarttuu suojakotelon alle.
- Suihkuta leikkuulaitteen alusta puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Leikkuulaite on puhdistuksen ajaksi käännettävä ylös siirtymisasentoon. Varmista, että leikkuri on jäähtynyt ja moottori on sammutettu.
- Käytä paineilmaa leikkuulaitteen yläpinnan puhdistamiseen. Vältä veden suihkuttamista leikkurin moottorin tai sähkökomponenttien päälle.
- Silppuamislaitetta käytettäessä lyhyillä leikkausväleillä on erityisen suuri merkitys.

VAROITUS!



Puhdista alue kivistä, leluista, rautalangoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua koneen teriin ja sinkoutua niistä.



Leikkuukuviot

8011-603

VAROITUS!



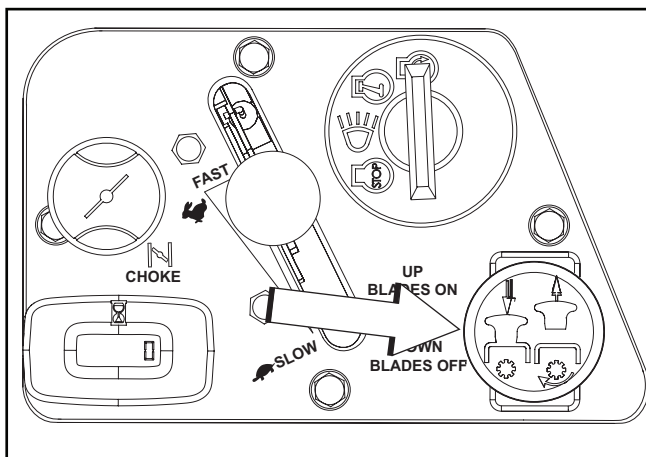
Älä koskaan aja ajoleikkurilla maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, älä koskaan sivusuunnassa. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.

KÄYTTÖ

Moottorin sammutus

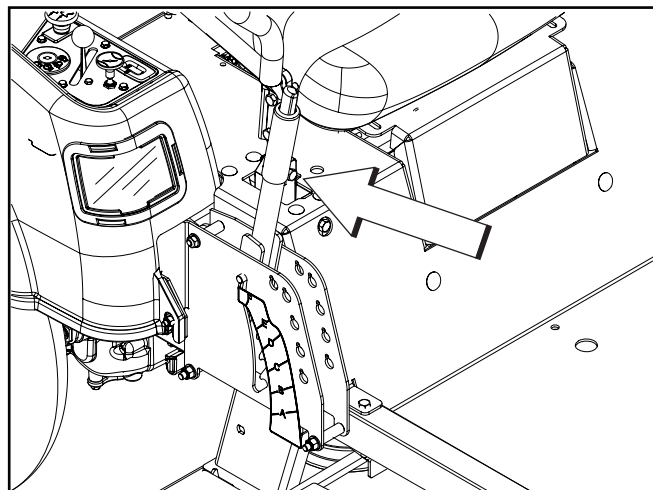
Anna moottorin käydä joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen sammuttamista, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä käyttämästä moottoria pitkään joutokäynnillä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

- Kytke leikkuulaite irti leikkuulaitteen kytkentänapilla.



Vapauta leikkuulaite ja siirrä kaasuliipaisin pienimpään asentoon.

- Nosta leikkuulaite painamalla poljin eteenpäin kuljetusasentoon.
- Aktivoi seisontajarru koneen ollessa paikoillaan painamalla vivun painiketta ja vetämällä vipua ylöspäin.
- Siirrä kaasuliipaisin pienimpään asentoon (kilpikonnatunnus). Käännä virta-avain sammutusasentoon.

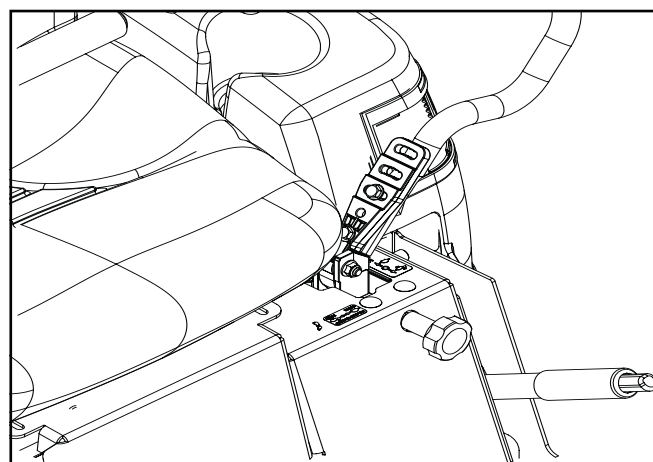


Leikkuulaitteen nostovipu

- Siirrä ohjaussauvat ulospäin.
- Ota avain pois. Estä asiaton käyttö ottamalla avain aina pois, kun lähdet koneelta.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Virtakytkimen jättäminen muuhun kuin "OFF"-asentoon aiheuttaa akun purkautumisen ja lisää käyttötunteja tuntimittariin.



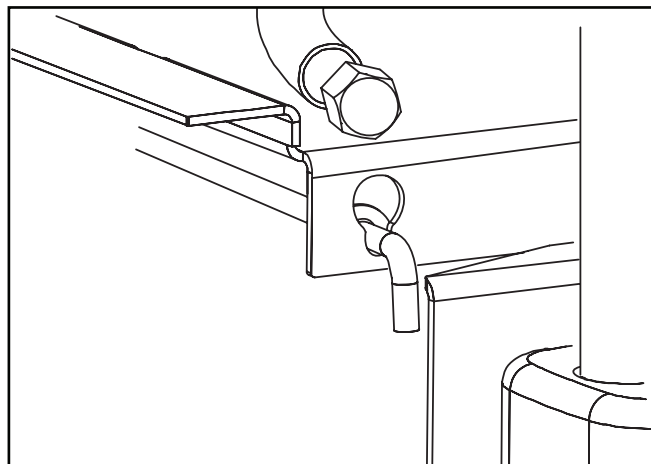
Aseta ohjaussauvat vapaa-asentoon pysähtyäksesi

KÄYTTÖ

Siirtäminen sammutettuna

Kun työnnät tai vedät ruohonleikkuria, varmista että ZT-2800-ohitusvivut (Integrated ZeroTurn Transaxle) on kytketty: ZT-2800-ohitusvivut sijaitsevat rungon takaosassa, moottorin takasuojuksen alla.

1. Nosta leikkuulaite korkeimpaan leikkausasentoon.
2. Vedä ZT-2800-ohitusvivut ulos ja loviinsa, vapauta ja varmista, että ne pysyvät ohitusasennossa.
3. Kytke ZT-2800 takaisin päälle päin vastoin.



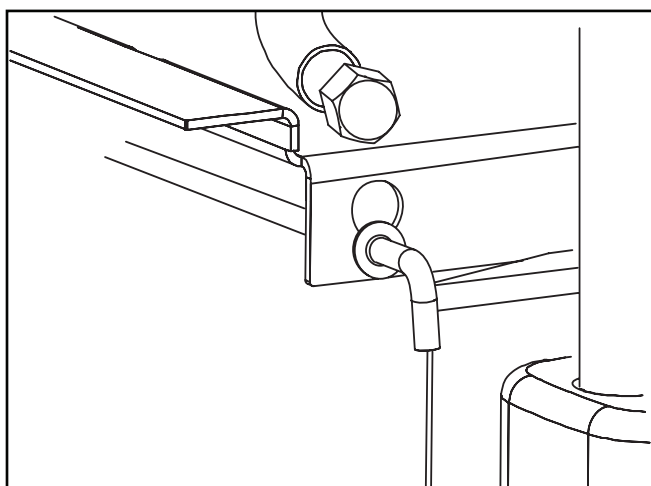
8058-032

Ohitusvipu, ZT-2800 kytketty



VAROITUS!

- Mitään säätöjä tai huoltotoimenpiteitä ei saa tehdä, ellei:
- moottori ole sammutettu,
- virta-avainta ole poistettu,
- seisontajarru ole päällä.



8058-033

Ohitusvipu, ZT-2800 lukittu ohitusasentoon

HUOLTO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo huoltotoimenpiteistä, jotka koneelle on tehtävä. Ne huoltotoimet, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suoritettavaksi. Suosittelemme valtuutetun huoltoliikkeen tekemää vuosihuoltoa koneesi säilyttämiseksi mahdollisimman hyvässä kunnossa ja sen turvallisen käytön varmistamiseksi.

Lue ”Huolto” kappaleesta Turvaohjeet.

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 5-8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeissa lämpötiloissa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihtaminen on tehtävä useammin ³⁾ Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä.

● = Kuvattu tässä käyttöoppaassa

◆ = Ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa

Huolto	Päivittäinen huolto		Viikoittainen huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
	Ennen	Jälkeen			25	50	100	300
Tarkasta seisontajarru.	●							
Tarkasta moottorin öljytaso (jokaisella tankkauskerralla)	●							
Tarkasta turvajärjestelmä	●							
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot	◆							
Tarkasta/puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko		●						
Tarkasta leikkuulaite		●						
Tarkasta kiinnittimet (ruuvit, mutterit jne.)		●						
Tarkasta leikkuulaitteen alusta		●						
Käynnistä moottori ja terät, kuuntele mahd. häiriöääniä		◆						
Tarkasta mahdolliset vauriot		◆						
Puhdista moottorin ympäristö huolellisesti		◆						
Puhdista hihnojen, hihnapyörien jne. ympäristö		◆						
Tarkasta renkaiden ilmanpaine					●			
Tarkasta akku					●			
Teroita/vaihda leikkuuterät					●			
Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko ²⁾				●	●			
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ²⁾ (foam-suodatin)				●	●			
Puhdista ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna ²⁾ (paperi suodatin)				●		●		
Tarkasta/säädä seisontajarru				◆		◆		
Tarkista äänenvaimennin/kipinäsammutin				◆		◆		

HUOLTO

Huolto	Päivittäinen huolto		Viikoittainen huolto	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
	Ennen	Jälkeen			25	50	100	300
Tarkasta/säädä kaasu- ja rikastinvaijerit							●	
Tarkasta hihnojen, hihnapyörien jne. kunto				●			●	
Vaihda moottoriöljy ¹⁾				●		●		
Vaihda moottorin öljynsuodatin				●			●	
Puhdista/vaihda sytytystulpat				●			●	
Vaihda polttoainesuodatin				●			●	
Puhdista ilmansuodatin (paperisuodatin) ²⁾				●			●	
Tarkasta pyörien renkaat (200 t välein)							●	
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ²⁾ (foam-suodatin)				●				
Tarkasta/säädä leikkuulaite				●				●
Tarkasta moottorin venttiilivällys ³⁾				◆				◆
Tee 300 tunnin huolto ³⁾				◆				◆

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 5-8 tunnin jälkeen. Raskaalla kuormituksella tai korkeissa lämpötiloissa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa puhdistus ja vaihtaminen on tehtävä useammin ³⁾ Tehdään valtuutetussa huoltoliikkeessä.

● = Kuvattu tässä käyttöoppaassa

◆ = Ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa



VAROITUS!

Ennen mitä tahansa huolto- tai tarkastustoimenpidettä:

- Kiristä seisonajarru.
- Kytke teräkatkaisija irti-asentoon.
- Käännä virtakytkin "OFF"-asentoon ja ota avain pois.
- Varmista, että terät ja kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet.
- Irrota sytytystulpan kaapeli kaikista sytytystulpista ja siirrä kaapelia niin ettei se pääse kosketukseen tulpan kanssa.

HUOLTO

Akku

Ruohonleikkurissasi on huoltovapaa akku, eikä se siis tarvitse huoltoa. Kuitenkin akun lataaminen ajoittain autoille tarkoitetulla akkulaturilla pidentää sen käyttöikää.

- Pidä akku ja akkukengät puhtaina.
- Pidä akun pultit kireällä.
- Ks. kuvio hinnoittelu kertaaunnissa.

Akun ja akkukenkien puhdistus



VAROITUS!

Käytä aina suojalaseja, kun käsittelet akkua.



Akun ja akkukenkien ruoste ja lika saattavat johtaa virran "vuotamiseen" akusta.

1. Avaa akkuluukut.
2. Irrota ensi MUSTA akkukaapeli, sitten PUNAINEN akkukaapeli ja nosta akku koneesta.
3. Suihkuta akku pelkällä vedellä ja kuivaa.
4. Puhdista akkukengät ja akkukaapeleiden päät teräsharjalla kiiltäviksi.
5. Levitä akkukenkiin voitelurasvaa tai vaseliinia.
6. Asenna akku takaisin.

Akun vaihtaminen

1. Nosta istuin ja käännä se eteenpäin.
2. Irrota kahdella 1/2":n avaimella ensin MUSTA akkukaapeli, sitten PUNAINEN akkukaapeli.
3. Aseta leikkuulaite alimpaan asentoon.
4. Irrota rungon edestä alapuolelta ruuvit, joilla akunsuojus on kiinni.
5. Ota akku varovasti pois ruohonleikkurista.
6. Asenna uusi akku kenkineen samaan asentoon kuin vanha akku.
7. Asenna akunsuojus takaisin ja kiinnitä se ruuveilla, jotka poistit kohdassa 4.
8. Kytke PUNAINEN akkukaapeli positiiviseen (+) akkukenkään kuusiopultilla ja kuusiomutterilla.
9. Kytke MUSTA maadoituskaapeli negatiiviseen (-) akkukenkään jäljellä olevalla kuusiopultilla ja kuusiomutterilla.
10. Kiinnitä akkukengän suojus takaisin.
11. Laske istuin.

STANDARDI AKKU	LATAUSTILA	KESKIMÄÄRÄINEN AKUN LATAUSAIKA* TÄYTEEN LATAUKSEEN 800°F / 270°C			
		enimmäisnopeudella:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	- TÄYSI LATAUS -			
12,4 V	75 %	20 minuuttia	35 minuuttia	48 minuuttia	90 minuuttia
12,2 V	50 %	45 minuuttia	75 minuuttia	95 minuuttia	180 minuuttia
12,0 V	25 %	65 minuuttia	115 minuuttia	145 minuuttia	280 minuuttia
11,8 V	0 %	85 minuuttia	150 minuuttia	195 minuuttia	370 minuuttia

*Latausaika riippuu akun kapasiteetista, kunnosta, iästä, lämpötilasta ja laturin tehosta.

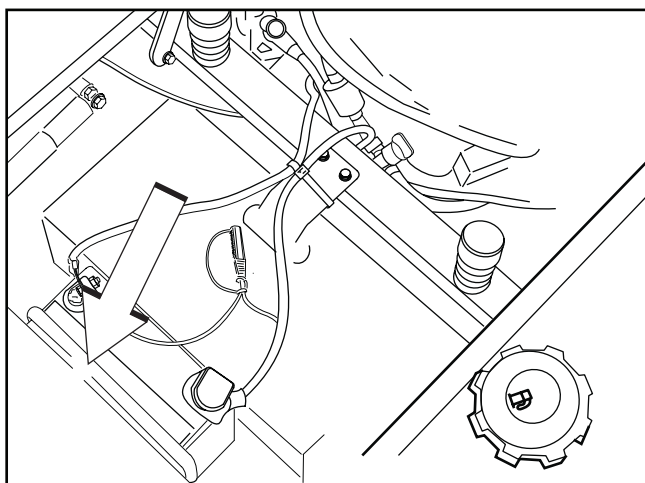
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä yritä poistaa korkkeja tai kansia. Elektrolyyttitasoa ei tarvitse tarkastaa. Käytä aina kahta avainta kiinnitysruuvien avaamiseen



VAROITUS!

Älä aiheuta akkuun oikosulkua koskettamalla ruuviavaimella tai vastaavalla esineellä samanaikaisesti kumpaankin akkukenkään. Ota metalliset rannerenkaat, kellonrannekkeet, sormukset jne. pois ennen akun liittämistä. Positiivinen akkukenkä on liitettävä ensin, jotta vältetään kipinäointi tahattoman maakosketuksen yhteydessä.



8050-109

Poista akun suojus vaihtaaksesi akun

HUOLTO

Sytytysjärjestelmä

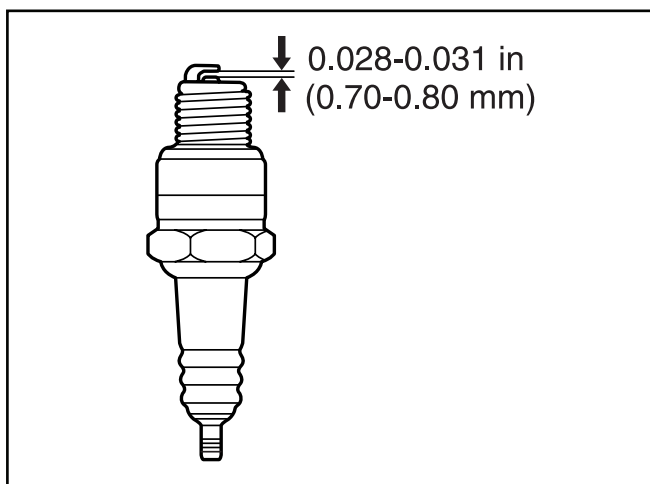
Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulpat vaativat huoltoa. Suositellut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

1. Irrota sytytyskaapelikenkä ja puhdista sytytystulpan ympärys.
2. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.
3. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda sytytystulppa, jos se on karstoittunut, sen elektrodit ovat palaneet tai jos eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
4. Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Välin tulee olla 0,030" (0,75 mm). Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
5. Kierrä sytytystulppa takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.
6. Kun sytytystulppa on kierretty paikalleen, kiristä se tulppa-avaimella niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa on paikalleen kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on paikalleen kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/2 kierrosta.
7. Asenna sytytyskaapelikenkä takaisin.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Liian löysälle jätetyt sytytystulpat saattavat aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulppien kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.



Kärkivälin mittaaminen

8011-054

Turvajärjestelmän tarkastus

Kone on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon seuraavilla ehdoilla.

Moottori voidaan käynnistää vain, kun:

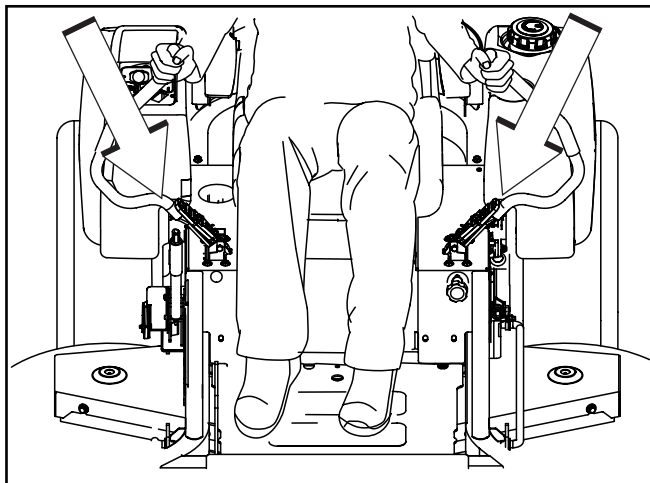
1. Leikkuulaite on irtikytketty. 2
2. Ohjaussauvat ovat ulommaisessa, lukitussa vapaa-asennossa.
3. Seisontajarru on päällä.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehdot ja yritä uudelleen.

Jos moottori käynnistyy, kun joku näistä ehdoista ei täyty, sammuta kone ja korjaa turvajärjestelmä ennen kuin käytät konetta uudelleen.

Varmista, että moottori sammuu kun seisontajarru ei ole päällä ja kuljettaja poistuu istuimelta.

Tarkasta, että moottori sammuu, jos leikkurin terät on kytketty ja kuljettaja nousee ylös hetkellisesti.



Ohjaussauvat lukittuina vapaa-asentoon

8058-026

TÄRKEÄ TIETÄÄ

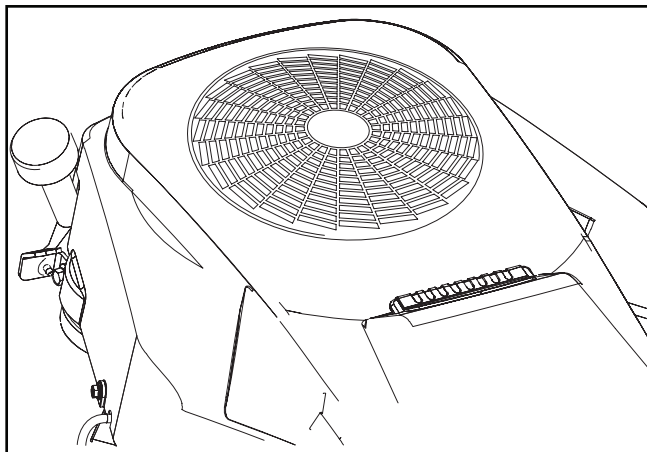
Leikkurilla ajamiseksi kuljettajan on istuttava istuimella ja vapautettava seisontakytkin ennen kuin ohjaussauvat voidaan siirtää vapaa-asentoon, muuten kone sammuu.

HUOLTO

Moottorin jäähdytyksen tarkastus Ilmanotto

Tarkasta, ettei moottorin jäähdytysilma-aukossa ole lehtiä, ruohoa ja likaa. Jos jäähdytysilma-aukko on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, ja seurauksena voi olla moottorivaurio.

Jäähdytysilmanottoaukot pyörivät, kun moottori on käynnissä. Varo sormiasi.



8061-014

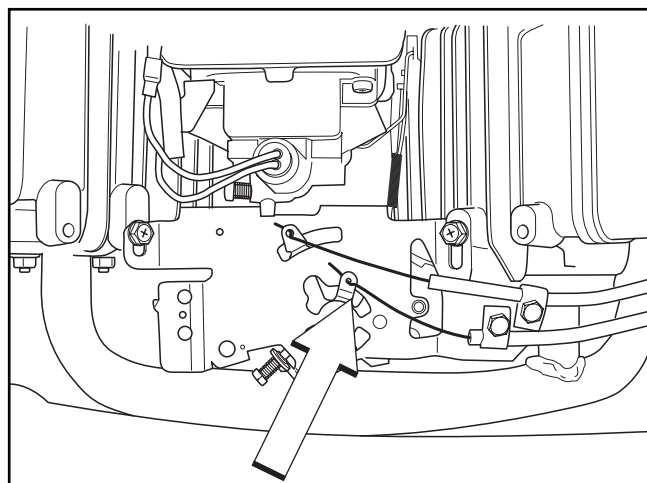
Tarkasta ja puhdista jäähdytysilma-aukko

Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

Tarkasta, että moottori reagoi kaasutukseen ja että moottori pyörii hyvällä nopeudella täydellä kaasulla.

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen. Säätö voidaan tarvittaessa tehdä alemmalla vaijerilla seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.
2. Tarkasta, että kaasuvaijeri on asennettu oikeaan kiinnitysreikään alemmassa vivussa, ks. kuva.
3. Vedä kaasuvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiristysruuvi.



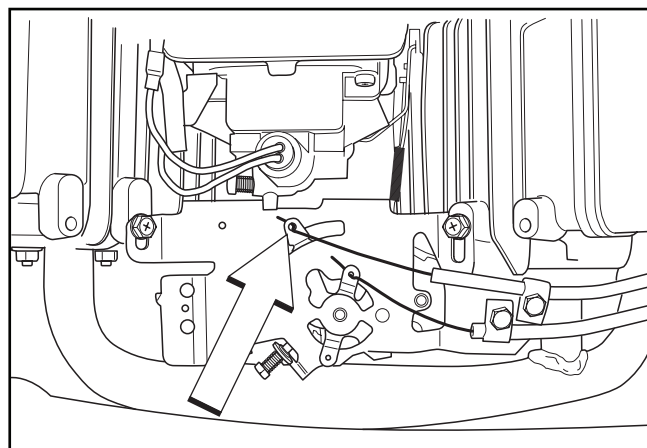
8011-605

Kaasuvaijerin säätö

Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö

Jos moottorista tulee mustaa savua tai se käynnistyy huonosti, syynä voi olla väärin säädetty rikastinvaijeri (ylempi vaijeri). Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen. Säätö voidaan tarvittaessa tehdä seuraavasti:

1. Irrota vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja työnnä rikastinvipu kokonaan sisään.
2. Tarkasta, että rikastinvaijeri on asennettu ylemmään vipuun, ks. kuva. Työnnä rikastinvaijerin ulkovaippa niin paljon vasemmalle kuin mahdollista, ja kiristä kiristysruuvi.



8011-605

Rikastinvaijerin säätö

HUOLTO

Ilmansuodattimen vaihto

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai ei käy tasaisesti, ilmansuodatin saattaa olla tukkeutunut. Jos laitetta käytetään, kun ilmansuodatin on tukossa, sytytystulpat voivat vioittua. On tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisesti (katso huoltokaaviosta oikea huoltoväli).

1. Avaa ruuvit ja poista ilmansuodattimen kansi.
2. Irrota suodatinpatruuna vetämällä ylöspäin ulointa reunaa pitkin



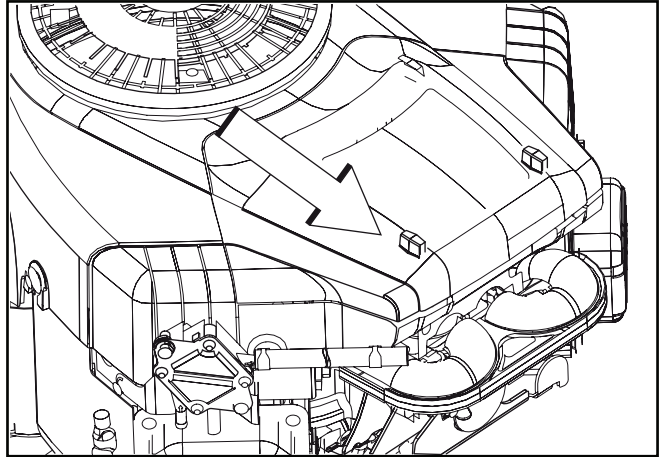
VAROITUS!

Moottori ja pakoputkisto lämpenevät erittäin voimakkaasti käytön aikana. Palovammojen riski kosketettaessa.

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä vähintään kaksi (2) minuuttia.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

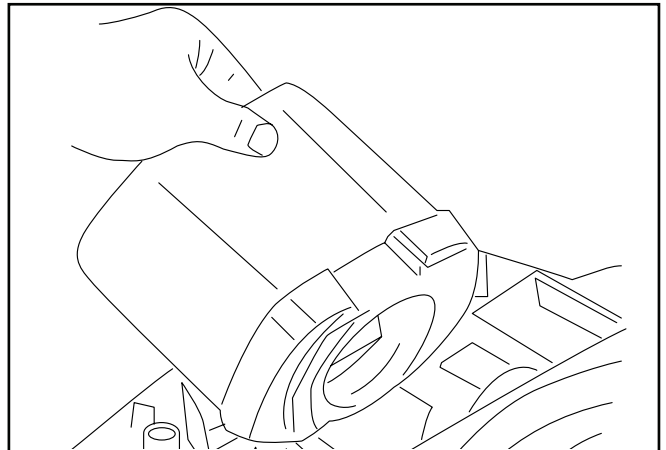
Moottorin käyttäminen irrallisilla tai vaurioituneilla ilmanpuhdistimen osilla voi päästää suodattamatonta ilmaa moottoriin ja aiheuttaa ennenaikaista kulumista ja vaurioita.



8009-406

Avaa kannen ruuvit

3. Irrota foam-suodatin (esisuodatin). Pese se miedolla pesuaineella ja vedellä. Purista kuivaksi puhtaana rievun sisällä. Älä öljyä suodattimen kotelo.
4. Naputa paperisuodatinta kovaa alustaa vasten poistaaksesi pölyn. Jos paperisuodatin jää likaiseksi, se on vaihdettava.
5. Pyyhi puhtaaksi ilmansuodattimen pesän sisäpuoli.
6. Kiinnitä takaisin foam-suodatin (esisuodatin).



8019-014

Poista suodatin

TÄRKEÄ TIETÄÄ

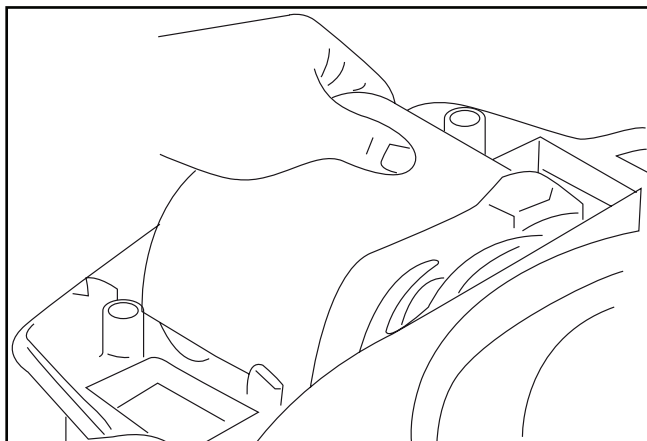
Älä käytä paineilmaa ilmansuodattimen puhdistamiseen.

Älä pese paperisuodatinta.

Älä öljyä paperisuodatinta.

HUOLTO

7. Aseta suodatin ilmansuodattimen pesään.
8. Aseta kansi takaisin ilmansuodattimen pesän päälle ja kiristä ruuveilla.



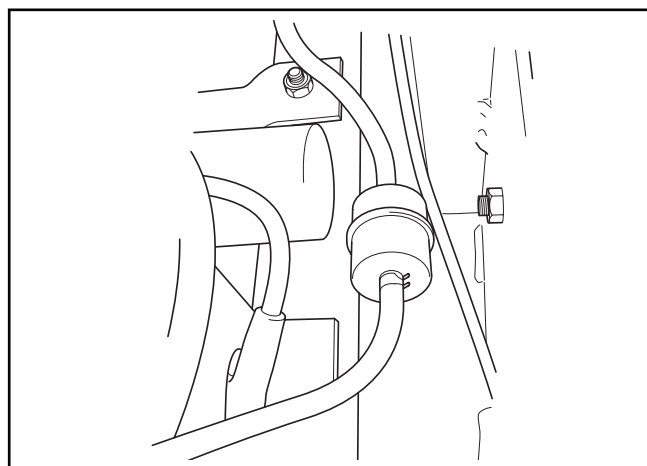
8019-015

Aseta suodatin uudelleen

Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeutunut.

1. Vaihda suodatin seuraavasti:
2. Siirrä letkunkiristimet suodattimesta. Käytä lattapihtejä.
3. Vedä suodatin irti letkunpäistä.
4. Työnnä uusi suodatin letkunpäihin. Asenna suodatin "FLOW"-nuoli kaasuttajaan päin. Tarvittaessa suodattimen päihin voi sivellä saippualliuosta asennuksen helpottamiseksi.
5. Siirrä letkunkiristim.



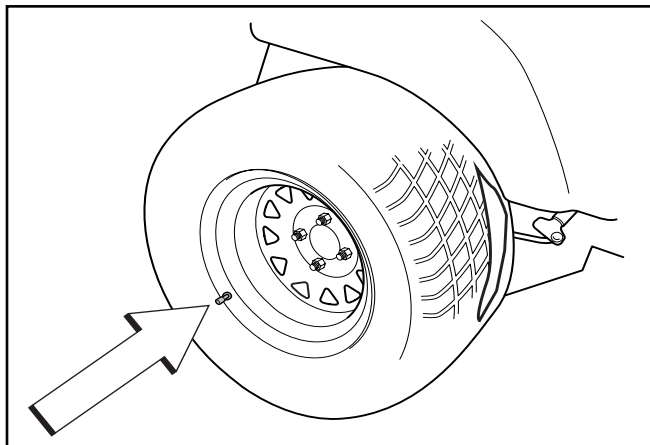
8011-468

Polttoainesuodatin

HUOLTO

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Kaikkien neljän renkaan paineen tulee olla 15 psi /103 kPa/1 bar.



8011-564

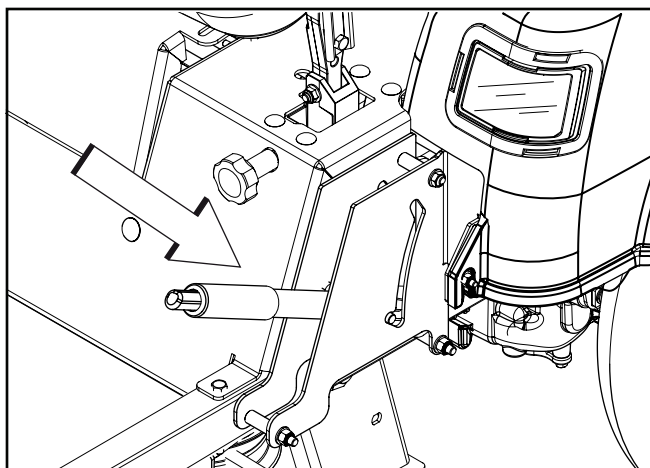
Renkaiden ilmanpaine

Seisontajarrun tarkastus

Tarkasta silmämääräisesti, ettei seisontajarrun vivussa, nivelissä tai kytkimessä ole vaurioita. Tee pysäköintikoe ja tarkasta, että jarrun teho on riittävä. Ota yhteyttä Husqvarnan huoltoliikkeeseen, jos käsijarrua on säädettävä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Koneen pitää olla täysin pysähtynyt, kun seisontajarru kytketään.



8058-020c

Seisontajarru vapaa-asennossa



VAROITUS!

Väärä säätö voi johtaa jarrutustehon vähenemiseen ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOLTO

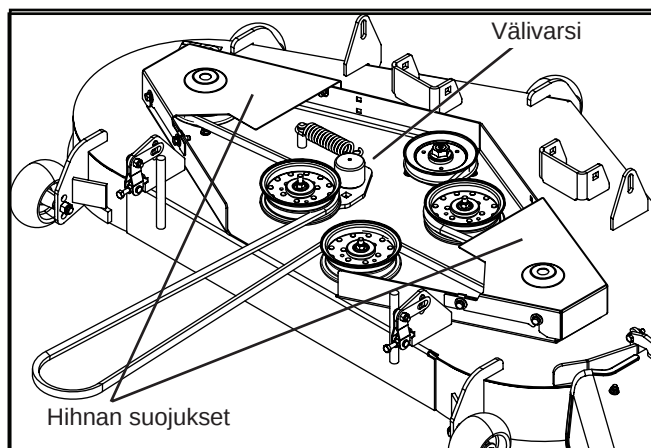
Kiilahihnojen tarkastus

Tarkasta 100 käyttötunnin välein. Tarkasta suurien murtumien ja pajojen nirhautumien varalta.

HUOM: Hihnassa näkyy normaalisti pieniä murtumia. Hihnoja ei voi säätää. Vaihda hihnat, jos ne alkavat kulumisen myötä luistaa.

Leikkuulaitteen hihnan vaihto

1. Pysäköi suoralle alustalle. Kiristä seisontajarru.
2. Laske leikkuulaite alimpaan leikkuuasentoon.
3. Irrota ruuvit sekä vasemmasta että oikeasta hihnansuojuksesta ja irrota suojukset.
4. Poista kaikki leikkurirungon ympärille ja koko laitteen pintaan mahdollisesti kerääntynyt lika ja ruoho.
5. Löysää hihnan kireyttä liikuttamalla välivartta.
6. Pyöräytä hihna varovasti leikkurirungon hihnapyörien yli ja poista hihna. Hihnan pyörittäminen hihnapyörien yli voi vahingoittaa hihnaa.

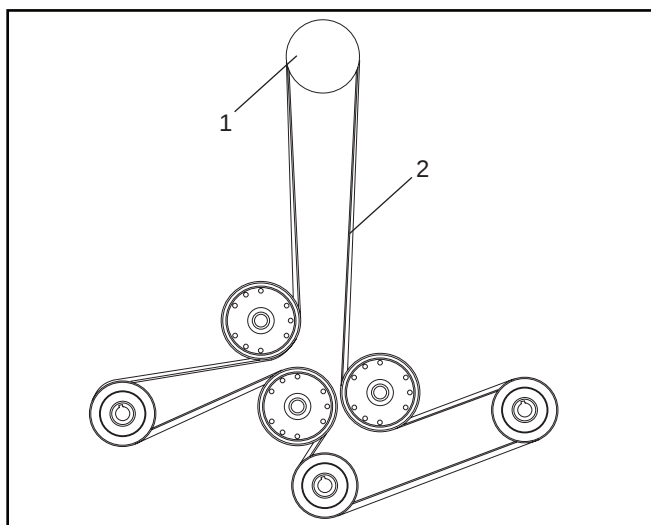


Leikkuulaitteen hihnan poistaminen

Leikkuulaitteen hihnan asennus

HUOM: Leikkuulaitteen hihnanasennusta helpottaa laitteen etureunaan kiinnitetty opastarra.

1. Kierrä leikkuulaitteen hihna kampiakselissa olevan sähkökytkimen ympärille.
2. Ohjaa hihnaa eteenpäin leikkuulaitteen ympärille.
3. Aseta hihna jousivälipyörän ympärille.
4. Kierrä hihna kiinteään välipyörän ja akselisuojusten ympäri.
5. Työnnä hihna sisään päin välivarrelle ja ohjaa hihna varovasti kiinteään välipyörän yli. Kun hihna on ohjattu oikein, vapauta välivarsi hitaasti, jotta hihna kiristyy.
6. Varmista vielä hihnan kierto, jotta se täsmää kiertotarraa, eikä hihna ole kiertynyt. Korjaa mikäli tarpeellista.
7. Aseta hihnan suojukset paikoilleen molempiin akselisuojuksiin ja kiinnitä.



8011-764

1. Kytkinpyörä
 2. Leikkuulaitteen hihna
- Hihnan asennus, leikkuulaitteen hihna

HUOLTO

Pumppuhihna

Pumppuhihnan vaihto

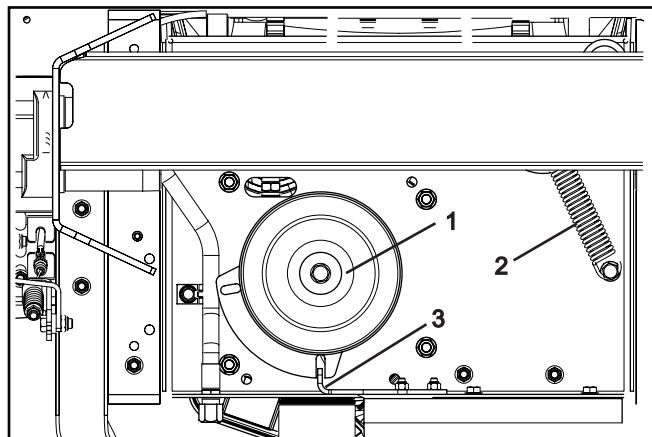
Pysäköi leikkuri suoralle alustalle. Kiristä seisontajarru.

Riemen entfernen

1. Irrota leikkuulaitteen hihna (katso leikkuulaitteen hihnan vaihtaminen tästä kappaleesta).
2. Löysää hihnaa irrottamalla pumpun välivarren jousi.
3. Hihnan voi nyt irrottaa moottorin hihnapyörältä ja IZT-hihnapyörältä.

Hihnan asennus

1. Kierrä hihna hihnapyörän ympäri.
2. Ohjaa hihna välipyörän keskustan ympäri.
3. Kierrä hihna moottorin hihnapyörän ympäri.
4. Kiinnitä uudelleen pumpun välivarren jousi.
5. Aseta leikkuulaitteen hihna uudelleen (katso leikkuulaitteen hihnan asettaminen käyttöohjeen tästä kappaleesta).



8054-002

1. Sähkökytkin

2. Välijousi

3. Kytkimen pysäytys

Pumppuhihnan poistaminen

HUOLTO

Terien tarkastus

Paras leikkuutulos varmistetaan pitämällä terät terävinä ja ehjinä. Vääntyneet tai murtuneet terät tai terät, joissa on isoja lovia, on vaihdettava.

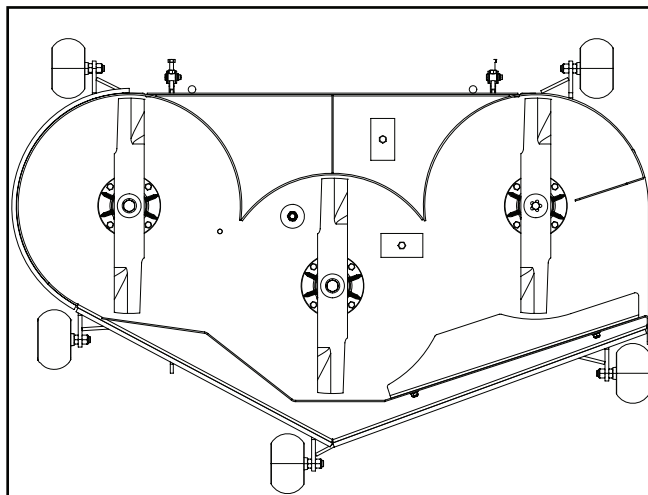
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terien teroitus on annettava valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Törmäyksessä vaurioituneet terät on vaihdettava. Anna huoltoliikkeen päättää, voidaan ko terä korjata/hioa, vai onko se vaihdettava.

Tasapainota terät teroittamisen jälkeen.

Tarkasta terien kiinnitys.



8011-604-1

Terien tarkastus



VAROITUS!

Ruohonleikkurin terät ovat terävät. Suojaa kätesi kärsineillä ja/tai kääri terät tukevaan kankaaseen, kun käsittelet niitä.

Terien vaihtaminen

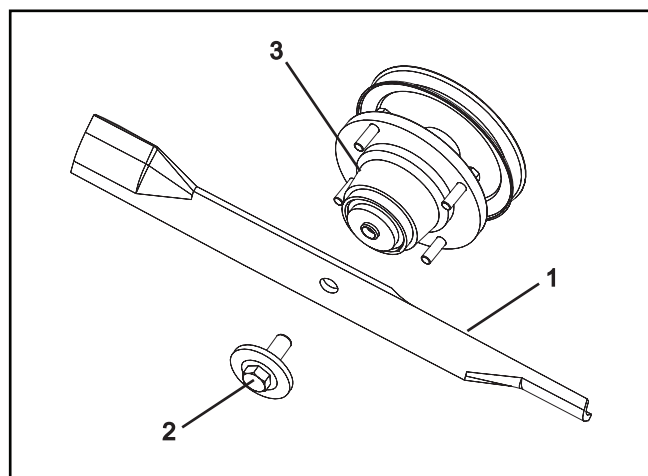
1. Avaa teräpultti kiertämällä sitä vastapäivään.
2. Asenna uusi tai teroitettu terä "GRASS SIDE"-merkintä maahan/nurmikkoon päin (alaspäin) tai "THIS SIDE UP"-merkintä leikkuulaitetta ja leikkurirunkoa päin.
3. Asenna ja kiristä teräpultti hyvin.
4. Kiristä teräpultti momenttiin 90 ft/lbs (122 Nm).

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Erikoisteräpultti on lämpökäsitelty.

Korvaa se tarvittaessa vain Husqvarnan pultilla.

Älä käytä ilmoitettua arvoa heikompia kiinnittimiä.



1. Terä
2. Teräpultti (erikois-)
3. Leikkurirunko

Terän kiinnitys, (perus-)

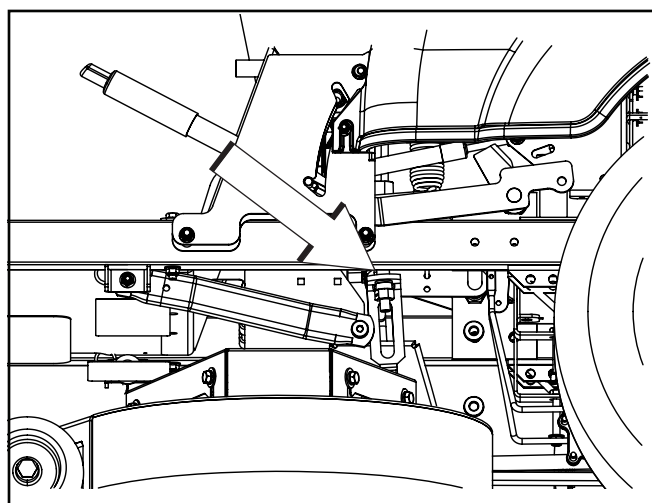
HUOLTO

Leikkuulaiteen säätö

Leikkuulaitteen kallistuksen säätö

Säädä leikkuulaitetta, kun se on tasaisella pinnalla. Varmista, että renkaissa on oikea rengaspaine. Katso kohta "Tekniset tiedot". Jos renkaissa on liikaa tai liian vähän ilmaa, leikkuulaitetta ei voi säätää oikein. Leikkuulaite tulee säätää hieman korkeammalle takaa. HUOMAA: Jotta varmistat säätötoimenpiteiden tarkkuuden, leikkuulaitteen käyttöhihna tulee asentaa ennen leikkuulaitteen säätämistä.

1. Käytä paksuja käsineitä. Käännä jokainen ulompi teränkärki leikkuulaitteen suuntaisesti tai kylki kylkeä vasten.
2. Mittaa lattian pinnasta teränkärkeen leikkuulaitteen poistopuolella. Pidä lukema mielessäsi.
3. Siirry vastakkaiselle puolelle ja varmista, että lukema on sama. Jos säätämistä tarvitaan, käännä $\frac{3}{4}$ " tai säädettävällä avaimella nostonivelen säätömuttereita jommalla kummalla puolella vastapäivään laskeaksesi tai myötäpäivään nostaaksesi. Säädä kunnes molempien puolien mittaukset täsmäävät.

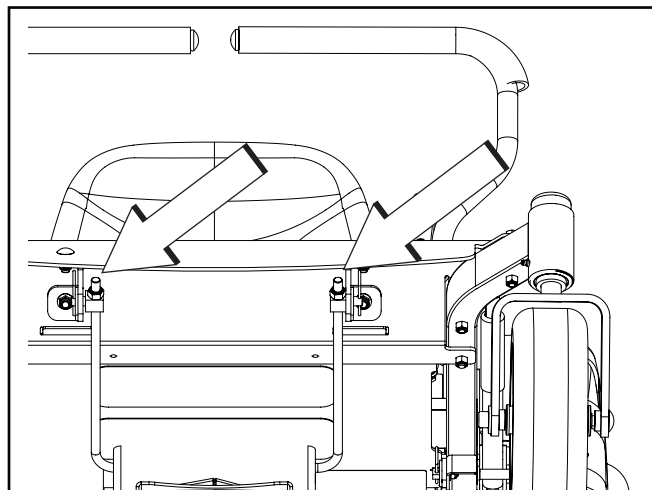


8058-030

Nostonivelen säätömutteri

4. Käännä kaikki terät niin, että ne ovat leikkuulaitteen suuntaisesti edestä taaksepäin. Jos takimmainen teränkärki ei ole mitoiltaan $\frac{1}{8}$ " - $\frac{1}{2}$ " korkeammalla, seuraa etuosan säätöjä koskevia ohjeita, jotka esitellään seuraavassa.
5. Käännä etuosan ripustussilmukan muttereita $\frac{5}{8}$ " tai säädettävällä avaimella. Myötäpäivään kiertäminen nostaa leikkuulaitteen etuosaa, vastapäivään kiertäminen laskee sitä. Säädä muttereita kunnes leikkuulaitteen takaosa on $\frac{1}{8}$ " korkeammalla kuin sivujen mittaust.

HUOMAA: Leikkuulaite on näin perusmittaustasossa. Lisäsäädöt voivat olla tarpeen, jotta saat toivotun leikkuutuloksen leikkaamalles ruoholle tai eri leikkuuolosuhteissa.



8058-031

Leikkuulaitteen etuosan säätömutterit

HUOLTO

Maakosketuspyörien säätö

Maakosketuspyörät on oikein säädetty, kun ne ovat hieman maanpinnan yläpuolella leikkuulaitteen ollessa käyttöasennossa halutulla leikkuukorkeudella. Maakosketuspyörät pitävät silloin leikkuulaitteen oikeassa asennossa ja estävät maanpinnan rikkoutumisen useimmissa maasto-olosuhteissa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Maakosketuspyörien säädössä ruohonleikkurin tulee olla tasaisella, vaakasuoralla alustalla.

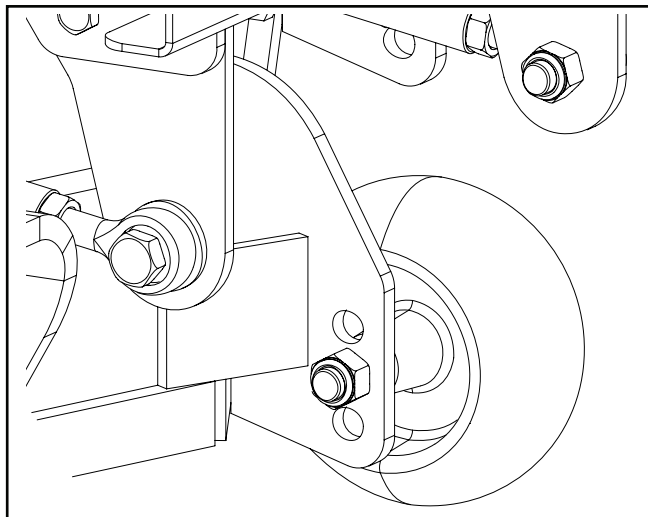
Maakosketuspyörät voidaan asettaa kolmeen asentoon:

- Yläasento 38 - 64 mm nurmikosta
- Keskiasento 64 - 102 mm nurmikosta
- Ala-asento 102 - 128 mm nurmikosta.

Pyörät tulisi olla noin 6,5 mm maanpinnasta. Älä säädä pyöriä tukeaksesi leikkuulaitetta.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Maakosketuspyöriä ei saa käyttää johtopyörinä tai pyörät tai leikkuulaite voivat vahingoittua.



8050-830

Maakosketuspyörä

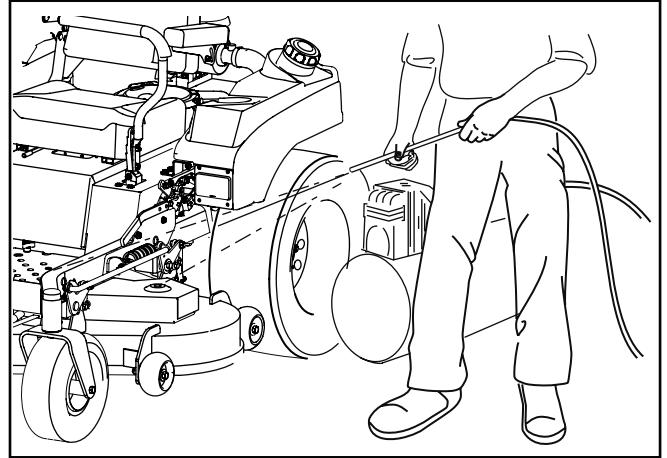
HUOLTO

Puhdistus ja pesu

Säännöllinen puhdistus ja pesu, erityisesti leikkuulaitteen alta, pidentää koneen käyttöikää. Ota tavaksesi puhdistaa kone heti käytön jälkeen (kun se on jäähtynyt), ennen kuin lika tarttuu kiinni.

Älä ruiskuta vettä leikkuulaitteen päälle. Käytä paineilmaa leikkuulaitteen yläpinnan puhdistamiseen. Puhdista leikkuulaite ja sen alapuoli säännöllisesti normaalipaineisella vedellä. Älä käytä painepesuria tai höyrypesintä. Vältä moottorin ja sähkökomponenttien suihkuttamista vedellä.

Älä huuhtelee kuumia pintoja kylmällä vedellä. Anna leikkurin jäähtyä ennen pesua.



8050-831

Puhdistus



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytä suojakäsineitä puhdistuksen ja pesun aikana.

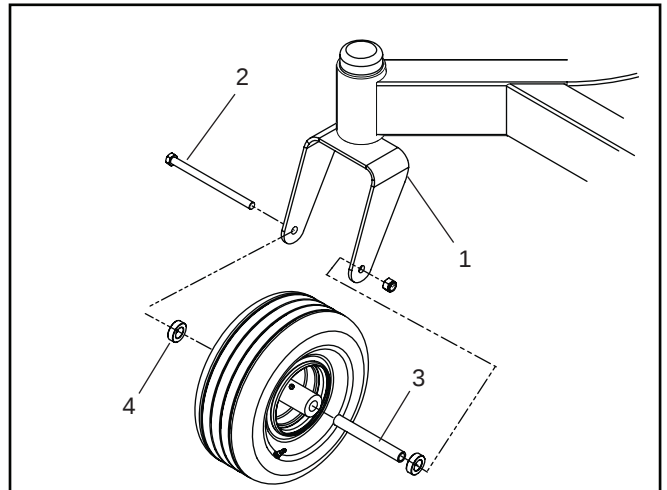
Pyörät

Tarkasta 200 t välein. Tarkasta, että pyörät pyörivät vapaasti. Jos pyörät eivät pyöri vapaasti, toimita laite jälleenmyyjälle huoltoon.

Vaahdolla täytettyjen renkaiden sekä täyskumirenkaiden käyttö johtaa takuun raukeamiseen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

ÄLÄ lisää renkaisiin pyöräteippiä tai -vaahtoja. Vaahdolla täytettyjen renkaiden tuoma lisäkuormitus aiheuttaa ennen aikaisten vaurioiden syntymistä. Käytä vain O.E.M.-hyväksyttyjä renkaita.



8011-619-4

Pyörien irrotus ja asennus

Ota pois mutteri ja pyöräpultti.

Vedä pyörä haarukasta ja ota holkki talteen.

Asennus tehdään päinvastaisessa järjestyksessä.

Kiristä pyöräpultti.

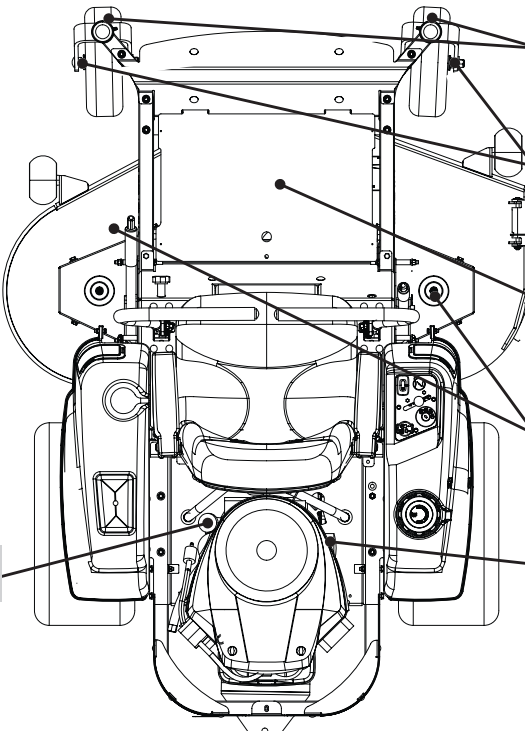
1. Pyörän varsi
2. Pyörän pultti
3. Pyörän pitkä holkki
4. Pyörän lyhyet holkit (ei kaikissa malleissa)

Pyörät

Kiinnittimet

Tarkasta päivittäin. Tutki koko kone löystyneiden tai pudonneiden kiinnittimien varalta.

VOITELU

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	300h
					1  (2x)				
					2  (2x)				
					3 				
					4  (2x)				
			5		6				
					*				

8050-832

12/12	Joka vuosi	Voitele voiteluiskulla 	Voitele öljykannulla 
1/52	Joka viikko	Öljynvaihto 	Tarkasta taso 
1/365	Joka päivä	Suodattimenvaihto 	

* Vaihda siirtoakselien (vaihteiston) suodattimet.

Yleistä

Estä koneen tahaton liikkuminen voitelun aikana ottamalla virta-avain pois.

Öljykannulla voideltaessa öljykannu on täytettävä moottoriöljyllä.

Rasvavoitelussa tulee käyttää, ellei muuta ilmoiteta, korkealaatuista molybdeenidisulfidirasvaa.

Käytettäessä konetta päivittäin voitelu on suoritettava kaksi kertaa viikossa.

Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois voitelun jälkeen.

On tärkeää, ettei voiteluainetta pääse hihnaihin eikä hihnapyörien käyttöpintoihin. Jos näin käy, puhdistusta voi yrittää sprillä. Jos hihna luistaa vielä puhdistuksen jälkeen, hihna on vaihdettava.

Bensiiniä tai muita öljytuotteita ei saa käyttää hihnojen puhdistukseen.

VOITELU

Etupyöräkiinnitys

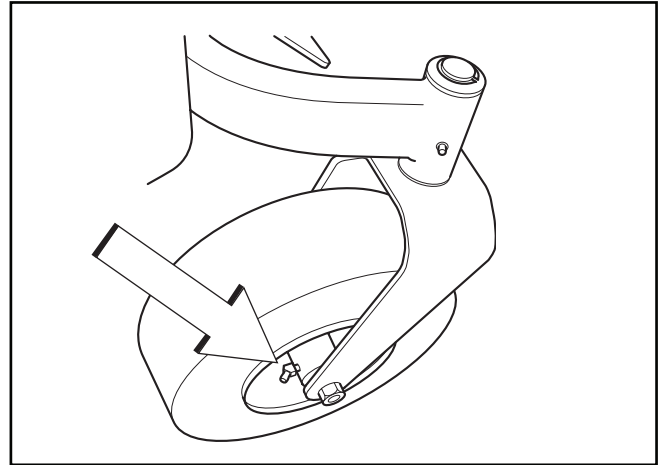
Voitele voiteluruiskulla, yksi nippa kummassakin pyöräkiinnityksissä, kunnes rasvaa pusertuu ulos. Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa. Tunnettujen merkkivalmisteiden (petrokemiyritykset jne.) rasvanlaatu säilyy yleensä hyvänä.

Etupyörien laakerit

Voitele voiteluruiskulla, yksi nippa kummassakin pyörälaakeroinnissa, kunnes rasvaa pusertuu ulos. Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytä rasvaa säästeliäästi ja poista ylimääräinen rasva, jotta se ei joudu kosketuksiin hihnojen tai hihnapyörien käyttöpintojen kanssa.



Etupyörien voitelu

8011-731

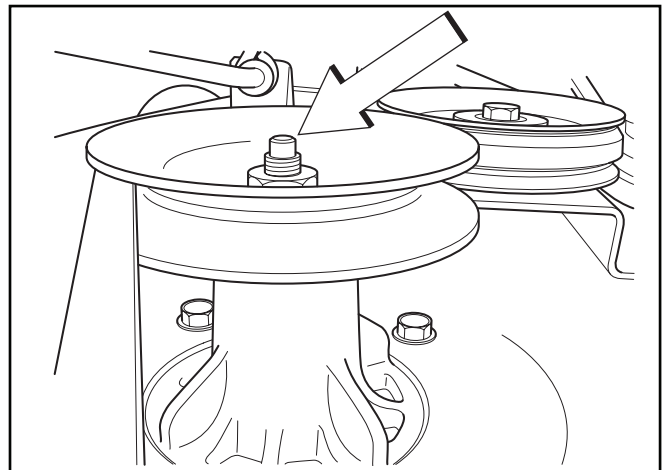
Leikkuulaitteen akseli

Laske leikkuulaite kokonaan alas.

Jos käytät voiteluruiskua ilman kumilettoa, jalkapoljin on irrotettava.

Voitele voiteluruiskulla, yksi Zerk-nippa, 2-3 painallusta.

Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa.

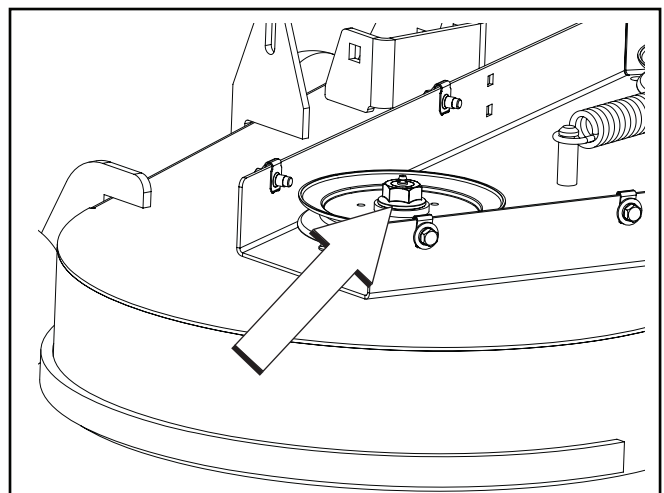


Leikkuulaitteen akseli

8011-732

Leikkuulaitteen ulompi akseli

Voitele voiteluruiskulla, yksi Zerk-nippa, molemmille puolille 2-3 painallusta. Käytä ainoastaan hyvälaatuista laakerirasvaa.



Leikkuulaitteen ulompi akseli

8061-025

VOITELU

Moottoriöljy

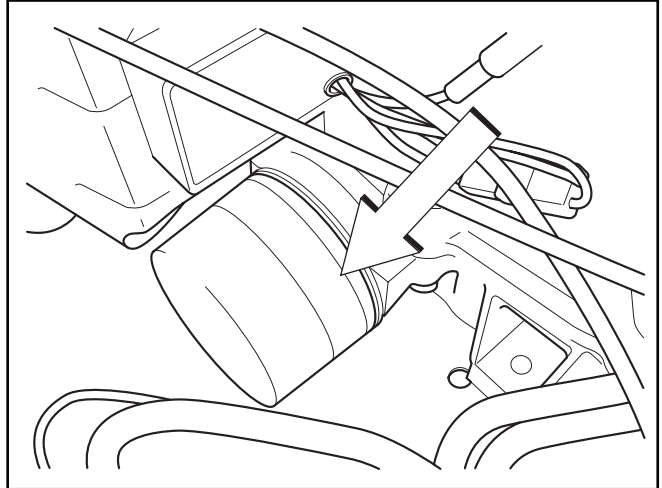


VAROITUS!

Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi moottorin sammutuksen jälkeen. Anna moottorin jäähtyä ensin jonkin aikaa.

Moottoriöljyn vaihtaminen

- Valuta moottoriöljy Moottoriöljy/Moottoriöljyn vaihtaminen -kohdissa esiteltyjen työvaiheiden mukaisesti.
- Poista öljynsuodatin. Mikäli tarpeen, käytä suodatinavainta.
- Sivele uutta, puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen tiivisteseen.
- Kierrä suodatinta käsin 3/4 kierrosta.
- Käytä moottori lämpimäksi, tarkista sen jälkeen, ettei öljynsuodattimen tiiviste vuoda.
- Tarkista moottorin öljytaso, lisää tarvittaessa. Öljynsuodattimeen mahtuu 0,2 litraa öljyä.



8011-734

Öljynsuodattimen vaihtaminen

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon; se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi. Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet vedellä ja saippualla.

Öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso koneen ollessa vaakasuorassa ja moottori sammutettuna.

Vedä mittatikku pois, pyyhi se kuivaksi ja työnnä uudelleen paikalleen.

Mittatikku kierretään paikalleen.

Ota mittatikku uudelleen pois ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä "ADD"-merkkiä, lisää öljyä mittatikun "FULL"-merkkiin asti.

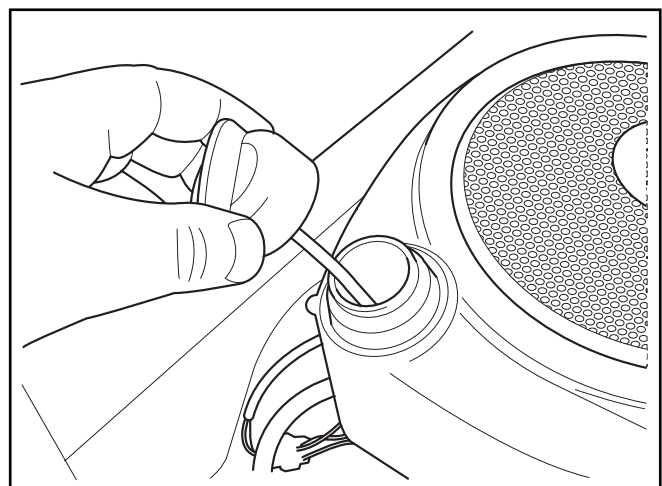
Älä koskaan täytä öljyä "FULL"-merkin yli.

Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

Käytä öljyä API luokka SF, SG, SH, SJ tai korkeampi. Synteettistä SAE 5W-30 tai 10W-30 -öljyä suositellaan käytettäväksi kaikissa lämpötiloissa.

Mineraaliöljyä SAE 5W-30, 10W-30 voidaan käyttää lämpötilan ollessa välillä -18 °C - +5 °C/0 °F-40 °F. Yli +5 °C:n/40 °F:n lämpötiloissa on käytettävä SAE 30 single grade -öljyä.

Katso luku Tekniset tiedot öljymääriä koskien.



8011-500

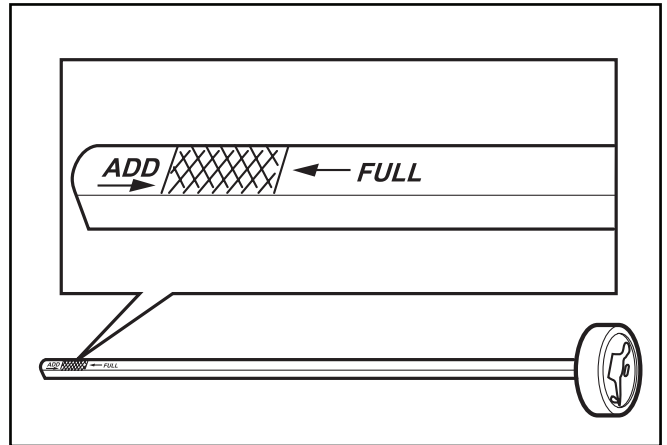
Vedä mittatikku pois

VOITELU

Moottoriöljyn vaihtaminen

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 5-8 tunnin käytön jälkeen. Sen jälkeen se vaihdetaan 50 tunnin välein.

- Sijoita kone tasaiselle alustalle.
- Aseta astia moottorin alle kohtaan, jossa öljyntyhjennystulpan letku on.
- Poista venttiilinkorkki
- Anna öljyn valua astiaan.
- Laita öljyntyhjennysventtiilin korkki takaisin paikoilleen.
- Vaihda öljynsuodatin tarvittaessa.
- Lisää uutta moottoriöljyä kappaleen Öljytason tarkastus mukaan.
- Käynnistä moottori. Käytä sitä 3-5 minuuttia. Sammuta ja tarkasta öljytaso uudelleen.



8009-159

Mittatikun merkinnät

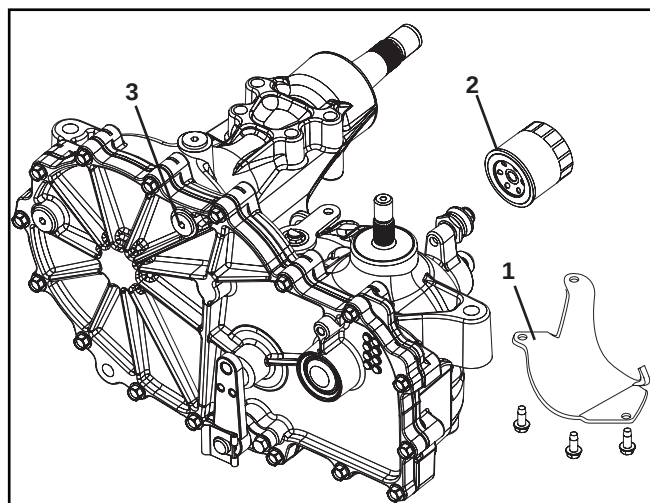
VOITELU

Siirtoakselineste (voimansiirto) vaihto

Tässä siirtoakselissa on ulkoinen suodatin, jotta kunnossapito olisi helpompaa. Tasaisten virtaustasojen ja pidemmän käyttöiän vuoksi öljynsuodattimen vaihtoa suositellaan 200 tunnin välein.

Vaihtaminen voidaan tehdä seuraavasti siirtoakselien ollessa kiinni ajoneuvossa ja ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla. Käytä ohitusventtiiliä molemmissa siirtoakselissa ja lukitse ajoneuvo seisontajarrulla.

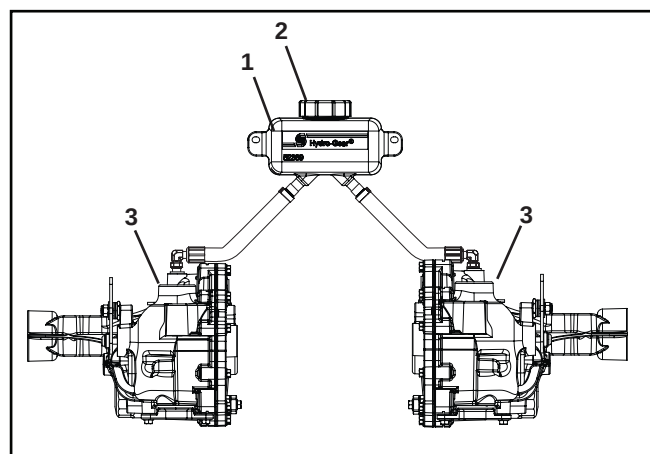
1. Irrota suodattimen suojuksen kolme 1/4"-ruuvia ja suodattimen suojuksen. Puhdista kaikki irtorokot suodattimen kehän ympäriltä. Katso kuvia.
2. Sijoita öljyntyhjennysastia (suosituskoko: läpimitta yli 30 cm ja tilavuus yli 7,6 litraa) öljynsuodattimen alle. Irrota öljynsuodatin siirtoakselista.
3. Kun öljy on tyhjentynyt, pyyhi suodattimen pohjapinta ja levitä kerros uutta öljyä uuden vaihtosuodattimen tiivisteeseen.
4. Asenna uusi suodatin käsin, käännä 3/4 - yksi koko kierros sen jälkeen, kun suodattimen tiiviste osuu suodattimen pohjapintaan.
5. Asenna suodattimen suojuksen takaisin kolmella 1/4"-ruuvilla. Kiristä kaikki momenttiin 65 in./lbs.
6. Toista vaiheet toisen puolen siirtoakselissa.
7. Tyhjennä vanhat öljynsuodattimet kokonaan juoksevasta vanhasta öljystä. Sijoita käytetty öljy sopiviin astioihin ja hävitä se paikallisten määräysten mukaisesti.
8. Irrota ylätulppa (ks. kuva) siirtoakselien vasemmalta ja oikealta puolelta öljyntäyttöä varten. Se päästää ilman pois siirtoakselista öljyntäytön aikana.
9. Irrota siirtoakselien paisuntasäiliön korkki, joka sijaitsee ajoneuvon rungossa.
10. Lisää 20W50-moottoriöljyä, kunnes sitä on juuri kummankin siirtoakselin yläaukon alareunaan asti (noin 1,9 litraa siirtoakselia kohden, 3,8 litraa yhteensä). Asenna ylätulppa kumpaankin siirtoakseliin, kun öljytaso on noussut aukkoon asti.
11. Asenna ylätulpat ja kiristä momenttiin 180 in./lbs.
12. Jatka siirtoakselien täyttämistä paisuntasäiliön kautta, kunnes "Full Cold" -viiva on saavutettu (lisättävä määrä noin 680 grammaa).
13. Asenna paisuntasäiliön korkki kiinni käsin. Varo kiristämästä liikaa.
14. Jatka ilmaamiseen.



8019-010

1. Suodattimen suojuksen
2. Siirtoakselin suodatin
3. Venttiiliaukon tulppa

EZT-suodattimen vaihto



8019-012

1. Paisuntasäiliö
 2. Korkki
 3. Siirtoakselit
- Paisuntasäiliö

VOITELU

Ilmaaminen

Ilma vaikuttaa hydraulisten järjestelmien tehoon, ja sen vuoksi järjestelmän ilmaaminen on ehdottoman tärkeää.

Ilmaus on tehtävä joka kerta kun hydraulijärjestelmä on avattu huollon helpottamiseksi tai kun järjestelmään on lisätty öljyä.

Ilman aiheuttamia oireita järjestelmässä voivat olla:

1. Äänekäs toiminta.
2. Tehon tai vedon puute lyhyen käytön jälkeen.
3. Käyttölämpötilan nousu ja öljyn liiallinen laajentuminen. Varmista ennen aloitusta
4. Lyhentynyt komponenttien käyttöikä

Varmista ennen aloitusta, että siirtoakselissa on oikea öljymäärä. Jos ei ole, lisää aiemmin annettujen ohjeiden mukaan.

Seuraava toimenpide on parasta tehdä niin, että ajoneuvon vetävät pyörät ovat irti maasta. Sen jälkeen se toistetaan normaaleissa käyttöolosuhteissa.

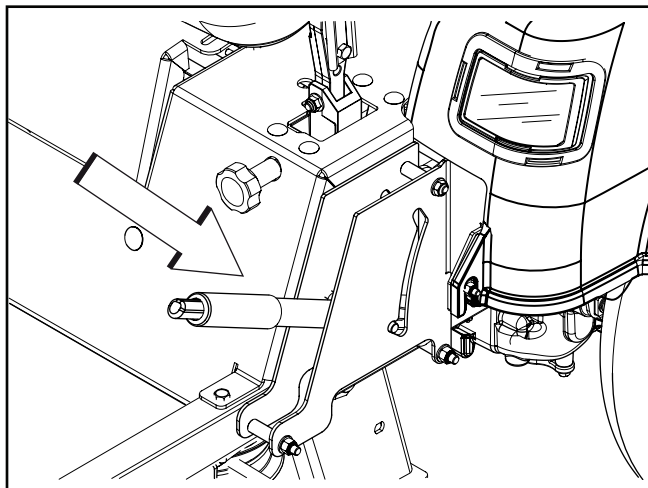
1. Vapauta seisontajarru, mikäli se on päällä.
2. Pidä ohitusventtiili auki ja anna moottorin käydä nopeaa joutokäyntiä. Siirrä suuntaussäädintä hitaasti eteen- ja taaksepäin (5 tai 6 kertaa). Ilman poistuessa järjestelmästä öljytaso laskee.
3. Sulje ohitusventtiili ja anna moottorin käydä. Siirrä suuntaussäädintä hitaasti eteen- ja taaksepäin (5-6 kertaa). Tarkasta öljytaso ja lisää tarvittaessa moottorin sammutuksen jälkeen.
4. Vaiheita 2 ja 3 voidaan joutua toistamaan kunnes ilma on poistunut kokonaan järjestelmästä. Kun siirtoakseli toimii normaalilla äänitasolla ja liikkuu pehmeästi eteen- ja taaksepäin normaalinopeuksilla, siirtoakseli on ilmatu.
5. Kun ajoneuvoa on käytetty kaksi kertaa, öljytaso on tarkastettava ja säädettävä oikeaksi öljyn ollessa kylmää.



VAROITUS!

Paineenalainen vuotava hydraulioöljy voi olla tarpeeksi voimakasta läpäistäkseen ihon ja aiheuttaakseen vakavia vammoja.

Mene heti lääkäriin, jos vuotava neste vahingoittaa sinua. Voit saada vakavan tulehduksen tai ihoreaktion, ellet hakeudu heti lääkärin hoitoon.



Vapauta seisontajarru

8058-020

VIANMÄÄRITYSOPAS

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty.	• Leikkuulaitteen kytkentänappi on aktivoitu. • Ohjaussauvat eivät ole lukittuna vapaa-asentoon. • Kuljettaja ei istu istuimellaan. • Seisontajarru ei ole kiristettynä. • Akku on tyhjentynyt. • Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa. • Polttoaineen syöttö on kiinni tai polttoainesäiliön sulkuventtiili on väärässä asennossa. • Tukkeutunut polttoainesuodatin tai polttoaineletku. • Vika sytytysjärjestelmässä.
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria.	• Akku on tyhjentynyt. • Huono kaapelikosketus akkunapoihin. • Sulake on palanut. • Vika käynnistysmoottorin suojapiirissä.Ks. "Turvajärjestelmän tarkastus" kohdassa "Huolto".
Moottori käy epätasaisesti.	• Vika kaasuttimessa. • Rikastin vedetty päälle lämpimässä koneessa. • Tukkeutunut polttoainesuodatin tai suutin. • Tukkeutunut huuhotusventtiili polttoainekorkissa. • Polttoainesäiliö lähes tyhjä. • Vika sytytystulpissa. • Rikas polttoaineseos tai polttoaine-ilmaseos. • Väärä polttoainetyyppi. • Vettä polttoaineen seassa. • Tukkeutunut ilmansuodatin.
Offenbar schwacher Motor.	• Tukkeutunut ilmansuodatin. • Vika sytytystulpissa. • Kaasutin säädetty väärin. • Ilmaa hydraulijärjestelmässä.
Kone tärisee.	• Terät ovat löysällä. • Terät on väärin tasapainotettu. • Moottori on irti.

VIANMÄÄRITYSOPAS

Ongelma	Syy
Moottori ylikuumenee.	• Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukkeutuneet. • Moottori on ylikuormittunut. • Moottorin tuuletus heikko. • Vioittunut moottorin nopeussäädin. • Moottorissa liian vähän tai ei lainkaan öljyä. • Vika sytytystulpissa.
Akku ei lataudu.	• Huono kosketus akunapojen kaapeliliitännöissä. • Latausjohto ei ole kiinni.
Kone liikkuu hitaasti, epätasaisesti, tai ei lainkaan.	• Seisontajarru päällä. • Pumpun ohitusventtiili auki. • Voimansiirtopyörien käyttöhihna on löystynyt tai irronnut. • Ilmaa hydraulijärjestelmässä.
Leikkuulaite ei kytkeydy.	• Leikkuulaitteen käyttöhihna on löystynyt. • Elektromagneettisen kytkimen kosketin on irronnut. • Leikkuulaitteen kytkentänappi on vioittunut tai irronnut kaapeliliitännästään. • Sulake on palanut.
Siirtoakselissa öljyvuoto.	• Tiivisteet tai kotelo vioittunut. • Ilmaa hydraulijärjestelmässä.
Epätasainen leikkuujälki.	• Erilaiset ilmanpaineet renkaissa vasemmalla jaoikealla puolella. • Terät ovat vääntyneet. • Leikkurin kannatinketjut ovat eri mittaiset. • Terät ovat tylsät. • Liian suuri ajonopeus. • Ruoho on liian pitkää. • Ruohoa kasaantunut kotelon alle.

SÄILYTYS

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä kone on valmisteltava säilytystä varten (samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään). Polttoaineeseen, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (30 päivää tai enemmän), voi muodostua liimamaisia kerrostumia, jotka saattavat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Polttoaineen stabilointiaineet ovat hyvä vaihtoehto liimamaisien kerrostumien estämiseen säilytyksen aikana.

Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilointiaineen lisäämisen jälkeen niin, että stabilointiaine ehtii kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.



VAROITUS!

Älä koskaan jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuuletettuun tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Se on erittäin syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

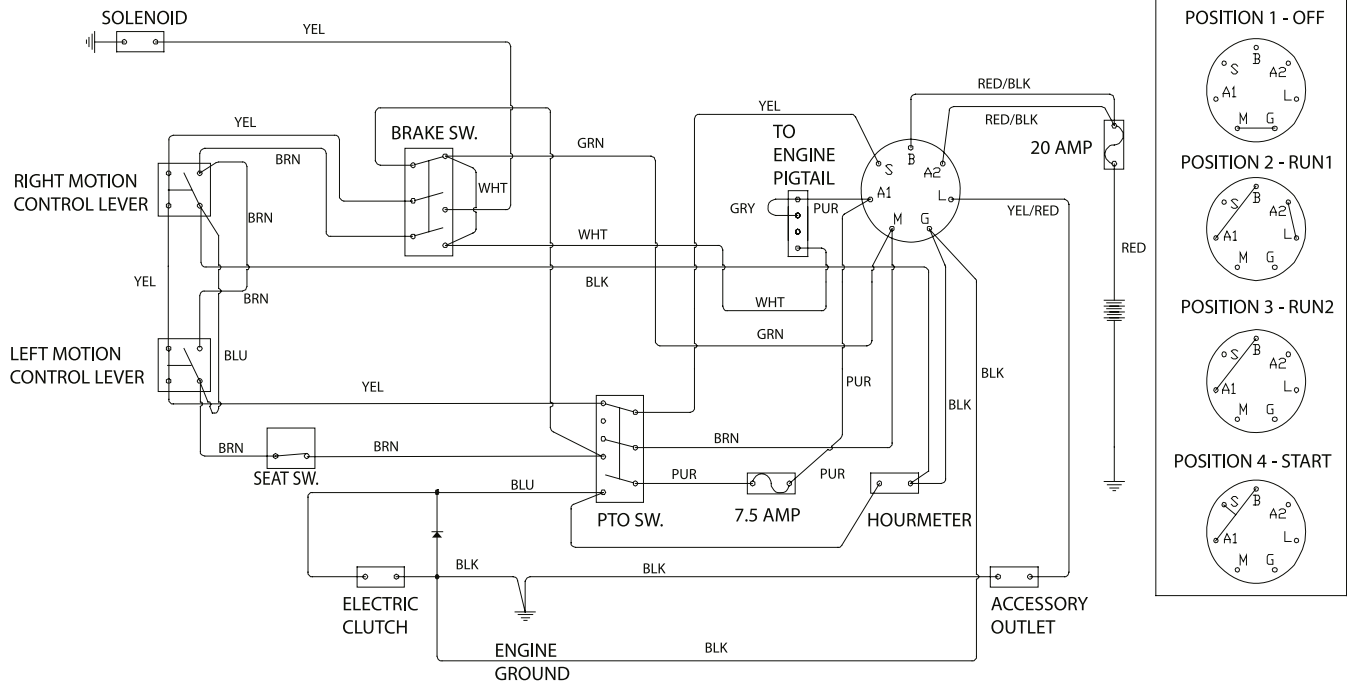
1. Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Ehkäise ruostuminen korjaamalla maalipinnan vauriot ja suihkuttamalla ohut öljykerros leikkuulaitteen alle.
2. Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Tyhjennä polttoainesäiliöt tai lisää stabilointiainetta. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta tai kunnes stabilointiaine on ehtinyt kaasuttimeen.
5. Irrota sytytystulpat ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää tasaisesti ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
6. Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
7. Irrota akku. Puhdista ja lataa akku, ja säilytä sitä viileässä mutta jäätymiseltä suojatussa paikassa.
8. Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Huolto

Varaosatilausten yhteydessä on ilmoitettava ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero. Koneessa on käytettävä aina Husqvarnan alkuperäisosa. Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

KYTKENTÄKAAVIO

- NOTE:
1. SEAT UNOCCUPIED
 2. BRAKE SWITCH IN OFF POSITION
 3. MOTION CONTROL LEVERS OUT
 4. PTO IN OFF POSITION



TEKNISEET TIEDOT

	EZ22 / 965880101
Moottori	
Valmistaja	Briggs & Stratton
Malli	ELS
Teho	22 hv*
Voitelu	Öljynsuodattimella varustettu painevoitelu
Öljytilavuus ilman suodatinta	1.5 l
Öljytilavuus suodattimen kanssa	1.7 l
Moottoriöljy	SAE 10W30, 10W40, 5W20, 5W30, API SF-SJ
Polttoaine	Väh. 87 oktan blyfri (Maks ethanol 10%, Maks MTBE 15%)
Polttoainesäiliön tilavuus	15.1 l
Sytytystulpat / kärkiväli	NGK-BPR4ES .030" / 0.75 mm
Jäähdytys	Ilmajäähdytys
Ilmansuodatin	Vakio
Vaihtovirtalaturi	12V
Käynnistysmoottori	Sähköinen
Vaihteisto	
Vaihteisto	ZT2800 Hydro Gear
Nopeus- ja ohjaussäätimet	Vaahtopintaiset kaksoisvivut
Nopeus eteen	0-7 mph / 11.3 km/h
Nopeus taakse	0-4 mph / 6.4 km/h
Jarrut	Mekaaninen seisontajarru
Etupyörät, sileät	11 x 4.5-5, 4-ply
Takapyörät, kuvioitu	20 x 8-8
Rengaspaine, edessä ja takana	103 kPa / 1 bar

*Moottorin toimittajan ohjeiden mukaan.

TEKNISET TIEDOT

	EZ22 / 965880101
Varusteet	
Leikkuuleveys	48" / 122cm
Leikkuukorkeus	1.5 - 4" / 3.8 - 10.2 cm
Leikkaamaton alue	0 cm
Terien lukumäärä	3
Terien pituus	16½" / 42 cm
Nokkapyörät	Kyllä
Istuin	Vakiona
Kääntyvät käsinojat	Kyllä
Tuntimittari	Vakiona
Terien kytkentä	Sähkökytkin
Leikkuulaitteen rakenne	n/a
Tuottavuus	11655 m²/h
Ulkomitat	
Paino	274 kg
Peruskoneen pituus	191 cm
Peruskoneen leveys	119.4 cm
Peruskoneen korkeus	118 cm
Koko leveys, ruohonohjain ylhäällä	50" / 127 cm
Koko leveys, ruohonohjain alhaalla	68" / 160 cm
Tärinä	
Päivittäinen altistuminen	
Käsi/Käsivarsi - A(8)	0.96 m/s²
Koko vartalo - A(8)	0.18 m/s²
Vastaava tärinätaso	
Käsi/Käsivarsi - $a_{hv,eq}$	1.11 m/s²
Koko vartalo - $a_{hv,eq}$	0.21 m/s²

TEKNISET TIEDOT

Lisätarvikkeet

Keräysjärjestelmä

Kiristysmomentit

Moottori kampiakselin pultti	67 Nm (50 ft/lb)	Vakiokiinnikkeet 1/4"	12 Nm (9 ft/lb)
Leikkuulaitteen hihnapyöräpultit	203 Nm (150 ft/lb)	Vakiokiinnikkeet 5/16"	25 Nm (18 ft/lb)
Pyöränmutterit	100 Nm (75 ft/lb)	Vakiokiinnikkeet 3/8"	44 Nm (33 ft/lb)
Teräpultti	122 Nm (90 ft/lb)	Vakiokiinnikkeet 7/16"	70 Nm (52 ft/lb)
		Vakiokiinnikkeet 1/2"	110 Nm (80 ft/lb)

KIRISTYSMOMENTIT KUUSIORUUVIT

Taulukossa esitettyjä momenttiarvoja voidaan pitää suuntaa antavina silloin, kun kiristysmomenteja ei kohteelle ole annettu.

Amerikkalaisen mittajärjestelmän kiinnittimet

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Flangelock Screw w/Flangelock Nut	
	ft./lbs	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Ruuvin koko (varren halkaisija m"ieni- tai suurikerteinen)	1/4	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	1/2	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	3/4	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1 1/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - Alin kaupallinen laatu (alempaa laatua ei suositella).

Metrijärjestelmän kiinnittimet

Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	ft./lbs	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Ruuvin koko (varren halkaisija mm, pieni- tai suurikerteinen)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.6
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	29
	M10	24	32	35.2	47	43.5	58
	M12	43.5	58	62.2	83	75	100
	M14	70.5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

VASTAAVUUSTODISTUKSET

Vastaavuustodistukset

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on sisältyy kirjallisuudessa pakettiin.

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
Luovutushuolto	
1. Lataa akku.	☐
2. Säädä kaikkien renkaiden ilmanpaine 15 baariin (15 PSI).	☐
3. Asenna ohjaussauvat normaaliasentoon.	☐
4. Kiinnitä kosketin istuimenturvakytkimeen.	☐
5. Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä.	☐
6. Säädä ohjaussauvojen asento.	☐
7. Lisää polttoainetta ja avaa polttoaineen sulkuventtiili.	☐
8. Käynnistä moottori.	☐
9. Tarkasta, että molemmat pyörät vetävät.	☐
10. Tarkasta leikkuulaitteen säätö.	☐
11. Tarkasta:	
Seisontajarrun turvakytin.	☐
Leikkuulaitteen turvakytin.	☐
Istuimen turvakytin.	☐
Ohjaussauvojen turvakytin.	☐
Seisontajarrun toiminta.	☐
Seisontajarrun toiminta.	☐
Ajaminen taaksepäin.	☐
Terien kytkentä.	☐
12. Tarkasta joutokäyntinopeus	☐
13. Tarkasta moottorin nopean joutokäynnin kierrosnopeus	☐
14. Kerro asiakkaalle:	
Että huoltokaavion noudattaminen on tärkeää ja kannattavaa.	
Että kone kannattaa huollattaa jälleenmyyjällä 300 käyttötunnin välein.	
Että huolto ja huoltokirjan merkinnät vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon.	
Silppuamislaitteen käyttöalueesta.	
15. Täytä myyntitositteet jne.	
	Luovutushuolto on tehty. Ei huomautuksia. Todistaa:

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
Ensimmäisen 5-8 käyttötunnin jälkeen 1. Vaihda moottoriöljy.	☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
25 tunnin huolto 1. Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin. 2. Teroita/vaihda leikkuuterät tarvittaessa. 3. Tarkasta renkaiden ilmanpaine. 4. Tarkasta akku ja kaapelit. 5. Tee voitelu voitelukaavion mukaan. 6. Tarkasta/puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko. 7. Puhdista ilmanpuhdistimen esisuodatin (foam-suodatin).	 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
50 tunnin huolto 1. Tee 25 tunnin huolto. 2. Puhdista / vaihda ilmanpuhdistimen suodatinpatruuna (paperisuodatin) (useammin pölyisissä käyttöolosuhteissa). 3. Vaihda moottoriöljy. 4. Tee voitelu voitelukaavion mukaan. 5. Tarkasta/säädä seisonatjarru. 6. Vaihda hydraulijärjestelmän öljy ja suodatin.	 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
100 tunnin huolto 1. Tee 25 tunnin huolto. 2. Tee 50 tunnin huolto. 3. Vaihda moottoriöljy. 4. Puhdista/vaihda sytytystulpat. 5. Vaihda polttoainesuodatin. 6. Tarkasta kiilahihnat. 7. Tarkasta ja kiristä pyörien akselipultit (200 t välein). 8. Puhdista ja tarkasta, tarvitseeko ilmansuodattimenpaperipanos vaihtaa 9. Tarkasta, tarvitseeko hydraulioöljy ja moottorin öljynsuodatin vaihtaa (200 t välein).	 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
300 tunnin huolto 1. Tee 25 tunnin huolto. 2. Tee 50 tunnin huolto. 3. Tee 100 tunnin huolto. 4. Tarkasta/säädä leikkuulaite. 5. Puhdista palotila ja hio venttiilin istukat. 6. Tarkasta moottorin venttiilivällys. 7. Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin (foam-suodatin).	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

HUOLTOKIRJA

Toimenpide	Pvm, mittaril., leima, allek.
Vähintään kerran vuodessa 1. Puhdista moottorin jäähdytysilma-aukko (25 t). 2. Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin (foam-suodatin) (300 t) 3. Vaihda ilmanpuhdistimen paperipanos. 4. Vaihda moottoriöljy (50 t). 5. Vaihda moottorin öljynsuodatin (100 t). 6. Tarkasta/säädä leikkuukorkeus. 7. Tarkasta/säädä seisontajarru (50 t). 8. Puhdista/vaihda sytytystulpat (100 t). 9. Vaihda polttoainesuodatin (100 t). 10. Tarkasta moottorin venttiilivällys.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

HUOLTOKIRJA

[illegible]

HUOLTOKIRJA

[illegible]

115 15 79-11



2009-04-29