



WARNING

Před používáním našich výrobků si prosím pečlivě prostudujte tento návod k obsluze, abyste porozuměli a správně používali vaše zařízení.

Návod k obsluze

130BT
350BT
370BTS
380BTS



Česky

PŘÍSLUŠNÁ VÝROBNÍ ČÍSLA: 00100101 a větší

Prohlášení o shodě pro Evropské společenství

Prohlášení o shodě pro Evropské společenství (Platí pouze pro Evropu)

Společnost Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švédsko, tel +46-36-146500, prohlašuje, s výhradní odpovědností, že odřezávače Husqvarna 130BT, 350BT, 370BTS, 380BTS s výrobními čísly od roku 2010 a dále (rok výroby je zřetelně vyznačen na typovém štítku před výrobním číslem) splňují následující SMĚRNICI RADY:

- ze 17. května 2006 "týkající se strojních zařízení" 2006/42/EC.
- z 15. prosince 2004 "týkající se elektromagnetické kompatibility" 2004/108/EEC a příslušné přílohy;
- z 8. května 2000 "týkající se emise hluku do okolí" 2000/14/EC. Posouzení shody dle Přílohy V.

Informace týkající se emisí hluku jsou uvedeny v kapitole Technické údaje. Výrobek vyhovuje následujícím normám: EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN 15503:2009.

Provedením nepovinné typové kontroly byl firmou Husqvarna AB pověřen SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Švédsko. Číslo certifikátů jsou: **SEC/09/2102** - 130BT, **SEC/09/2103** - 350BT, **SEC/09/2104** - 370BTS, **SEC/09/2105** - 380BTS

Huskvarna 29.12.2009



Bo Jonsson, obchodní manažer (Autorizovaný zástupce společnosti Husqvarna AB a odpovědný za technickou dokumentaci.)

Obsah

Bezpečnost	4
BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ	4
Poznámky o typech varování	4
Výstražné štítky na zařízení	4
Symboly	4
Symboly na stroji	5
Bezpečnostní opatření	5
PROVOZNÍ PODMÍNKY	6
PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	6
ZABRAŇTE PROBLÉMŮM ZPŮSOBENÝM HLUKEM	6
PRACOVNÍ PLÁN	6
PALIVO	6
PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU	7
POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU	7
ÚDRŽBA	8
PŘEPRAVA	8
SKLADOVÁNÍ	8
Co je co?	9
Technické údaje	13
Montáž	14
PRUŽNÁ HADICE A OTOČNÝ KLOUB	14
OVLÁDACÍ RUKOJET	14
KABELÁŽ	14
RUKOJET (VOLITELNÝ DOPLNĚK)	14
FOUKACÍ TRUBKY	14
POPRUHY	15
POPRUH KOLEM PASU	15
Palivo	16
PALIVO	16
JAK SMÍCHAT PALIVO	16
PLNĚNÍ PALIVA	16
Provoz	17
NASTARTOVÁNÍ MOTORU	17
NASTAVENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK	18
ZASTAVENÍ MOTORU	18
Údržba	19
ČISTIČ VZDUCHU	19
ČISTIČ PALIVA	20
ZAPALOVACÍ SVÍČKA	20
TLUMIČ VÝFUKU	20
LAPAČ JISKER	20
CHLADIC SYSTÉM	21
SÍTKO SÁNÍ VZDUCHU	21
RAMENNÍ POPRUH	21
Uskladnění	21

Bezpečnost



BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Pokyny obsažené ve varováních v tomto návodu k obsluze a výstražné štítky označené symbolem  na odvětváči se týkají kritických míst, které musí být vzaty v úvahu pro zabránění možného vážného zranění osob a z tohoto důvodu vás žádáme, abyste si pečlivě prostudovali všechny tyto pokyny a určité je dodržovali.

Poznámky o typech varování

⚠ WARNING

Pokyny s výše uvedeným označením se týkají kritických kroků nebo postupů, které musí být dodrženy, aby se zabránilo nehodám, které by mohly vést k vážnému nebo smrtelnému zranění osob. Toto označení se používá pro pokyny, které musí být bezpodmínečně dodrženy.

❗ IMPORTANT

Pokyny s výše uvedeným označením se týkají kroků nebo postupů, které, pokud nejsou správně dodrženy, by mohly vést k mechanické poruše, závadě nebo poškození.

📖 NOTE

Dodatečné pokyny používané s tímto označením poskytují pokyny nebo návody užitečné při používání výrobku.

Výstražné štítky na zařízení

Symbody

VAROVÁNÍ! Toto zařízení může být nebezpečným nástrojem, jestliže je používán nesprávně nebo neopatrně, což může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění obsluhy nebo jiných osob.



Prostudujte si důkladně tento návod k obsluze a nepoužívejte zařízení, dokud pokynům zcela nerozumíte.



Vždy používejte:

- Chrániče sluchu
- Schválenou ochranu zraku



Tento výrobek splňuje příslušné směrnice EC.



Vždy používejte ochranné rukavice.



Odvětváč může silně odvětvat předměty, které se mohou odrážet. To může mít za následek vážné poranění očí, jestliže nebudete používat doporučené ochranné prostředky.



Obsluha odvětváče se musí ujistit, že do vzdálenosti 15 metrů se nevyskytují žádní lidé a žádná zvířata. Vždy, když na stejném pracovišti pracuje několik pracovníků, musí tito pracovníci udržovat od sebe bezpečnou vzdálenost minimálně 15 metrů.



Když se vyskytuje nebezpečí prachu, musí být používána dýchací maska.



Veškeré části těla udržujte v dostatečné vzdálenosti od horkých povrchů.



Emise hluku do okolí dle direktivy Evropského společenství. Emise stroje je udána v kapitole Technické údaje a na nálepce.



Ostatní symboly/etikety na stroji se týkají zvláštních certifikačních požadavků pro určité trhy.

❗ IMPORTANT

Jestliže se výstražný štítek odlepuje nebo je zašpiněný a nelze ho přečíst, musíte kontaktovat prodejce, od kterého jste tento výrobek koupili a objednat nové štítky a upevnit je na příslušné místo(a).

Symbole na stroji



Pro bezpečný provoz a údržbu jsou symboly na stroji vyryty do reliéfu. Při používání těchto označení dávejte pozor, abyste se nezmýlili.

- (a) Místo pro doplňování paliva "SMĚSNÝ BENZÍN"
Umístění: VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

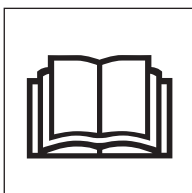
- (b) Směr zavírání sytiče
Umístění: DRŽÁKU FILTRU

- (c) Směr otevírání sytiče
Umístění: DRŽÁKU FILTRU

- (d) Směr zastavení motoru
Umístění: PÁKA ŠKRTICÍ KLAPKY

Bezpečnostní opatření

1. Prostudujte si pečlivě tento návod k obsluze odfukovače. Předtím, než začnete zařízení používat se ujistěte, že rozumíte jeho správné obsluze. Nesprávné porozumění by mohlo vést k vážnému zranění.
2. Mějte tento návod k dispozici, abyste se do něho mohli kdykoliv později podívat, když se objeví jakékoliv problémy. Také vezměte na vědomí, že musíte kontaktovat prodejce, od kterého jste tento výrobek koupili, za účelem pomoci v případě, že máte jakékoliv dotazy, na nichž nelze najít odpověď v návodu k obsluze.
3. Nikdy nezapomeňte zahrnout tento návod k obsluze, když tento výrobek prodáváte, půjčujete nebo jinak převádíte jeho vlastnictví.
4. Nepůjčujte nebo nepronajímejte tento stroj bez uživatelské příručky.
5. Zkontrolujte, že kdokoli, kdo používá váš stroj rozumí informacím obsaženým v tomto návodu k obsluze.
6. Nikdy nenechte jakékoliv dítě používat tento stroj.
7. Dlouhodobé působení hluku může mít za následek trvalé zhoršení sluchu. Proto vždy používejte schválené chrániče sluchu.
8. Původní konstrukce stroje nesmí být bez povolení výrobce za žádných okolností modifikována. Vždy používejte originální náhradní díly. Neoprávněné změny



- a/nebo použití neschváleného příslušenství může vést k vážným poraněním nebo úmrtí obsluhy nebo jiných osob.
9. Odfukovač je nebezpečný nástroj, když se používá nedbalým nebo nesprávným způsobem a může způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění. Je mimořádně důležité, abyste si prostudovali tento návod k obsluze a pochopili jeho obsah.
10. Společnost Husqvarna AB dodržuje zásadu průběžného vývoje produktů a vyhrazuje si proto právo změn konstrukce a vzhledu výrobků bez předchozího oznámení.
11. Stroj je určen pouze pro čištění trávníků, chodníků, asfaltových cest a podobně.

Bezpečnostní opatření

PROVOZNÍ PODMÍNKY

1. Nepracujte s odfukovačem, pokud jste unaveni, nemocní nebo rozrušení nebo pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
2. Za účelem snížení rizika ztráty sluchu způsobené hlučností stroje je nezbytné používat chrániče sluchu.
3. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného foukáním předměty vždy používejte ochranu zraku a ochranu nohou. Schválené ochranné brýle musí splňovat normu ANSI Z87.1 v USA nebo EN 166 v zemích EU.



4. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného vdechováním prachu používejte v prašném prostředí ochrannou masku s filtrem.
5. Jako ochranu před spadnutím používejte boty s gumovou podrážkou nebo boty s některým jiným typem protiskluzové ochrany.
6. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného předměty vtaženými do otáčejících se dílů nepoužívejte volné oblečení, šály, řetízky na krk, nemějte vlasy delší než je délka ramene a nepoužívejte jiný volný materiál.



7. Dlouhodobé používání odfukovače a působení vibrací a chladu může vyvolat chorobu bílých prstů (Raynaudův fenomén), jejíž příznaky zahrnují řezavé a pálivé pocity následované ztrátou barvy a znecitlivěním prstů. Všechny faktory, které přispívají k chorobě bílých prstů nejsou známy, ale mezi uváděnými je chladné počasí, kuřácké nemoci nebo tělesná kondice a také dlouhodobé působení vibrací. Za účelem snížení rizika choroby bílých prstů jsou důrazně doporučena následující opatření.
 - a) Udržujte vaše tělo teplé. Nikdy nepoužívejte odfukovač za deště.
 - b) Opakovaně dělejte 5-minutové přestávky na teplém místě.
 - c) Neustále udržujte pevné sevření, ale nespírejte rukojeti trvalým nadměrným tlakem.
 - d) Pokud cítíte mírnou bolest, rudost a otok vašich prstů nebo jakékoliv jiné části vašeho těla, navštivte doktora předtím, než se tento stav zhorší.
8. Tento stroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností narušovat funkci aktivních či pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného či smrtelného poranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji poradit se před použitím stroje s lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

1. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného vdechováním výfukových plynů nepracujte v nevětraném prostředí. Výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.
2. Nepoužívejte odfukovač tam, kde není zajištěna pevná půda pod nohama a rovnováha.
3. Nikdy nepracujte se strojem za silného větru, za špatného počasí, v potenciálně výbušném prostředí, nebo když je slabá viditelnost, nebo za velmi vysokých nebo nízkých teplot. (Naše doporučené prostředí pro používání stroje je pod 40 °C)



ZABRAŇTE PROBLÉMŮM ZPŮSOBENÝM HLUKEM

NOTE

Zjistěte si a dodržujte místní předpisy týkající se hlučnosti a provozní doby pro odfukovač.

1. Pracujte s výkonným zařízením pouze v rozumných hodinách, ne brzy ráno nebo pozdě večer, kdy můžete rušit obyvatele. Dodržujte doby uvedené v místních vyhláškách.
2. Za účelem snížení hlučnosti omezte počet zařízení používaných ve stejnou dobu.
3. Pracujte s výkonnými odfukovači při nejmenších možných otáčkách, které zajistí výkon práce.
4. Před zahájením práce zkontrolujte zařízení, zvláště tlumič, sání vzduchu a čističe vzduchu.

PRACOVNÍ PLÁN

- Za účelem snížení rizika poškození zdraví nepoužívejte stroj nadměrně dlouho a dělejte dostatečně dlouhé přestávky na odpočinek.

PALIVO

WARNING

Za účelem snížení rizika požáru a zranění popálením:

- a) Manipulujte s palivem opatrně. Palivo je vysoce hořlavé.
- b) Při manipulaci s palivem nekuřte.
- c) Nedoplňujte palivo, když je motor horký.
- d) Nedoplňujte palivo, když je motor v chodu.
- e) Dávejte pozor, abyste palivo nebo olej nerozlili. Před použitím vždy stroj utřete.
- f) Před startováním motoru odejděte minimálně 3 metry od místa doplňování paliva.
- g) Benzín vždy skladujte v nádobě schválené pro hořlavé kapaliny.
- h) Zkontrolujte, že je stroj správně smontován a v dobrém provozním stavu.
- i) Nepoužívejte odfukovač v blízkosti ohně, protože zamiření odfukovače ve směru plamene může způsobit vzplanutí hořlavých látek.

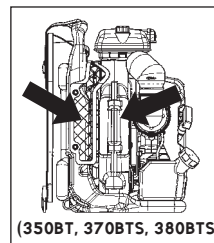
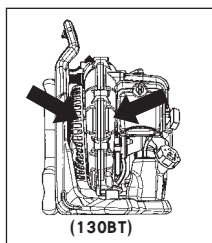


PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

- Před každým nastartováním motoru zkontrolujte celý stroj, zda jsou všechny díly v dobrém stavu a řádně upevněny na svých místech. Jestliže zjistíte jakékoliv poškození ve vedení paliva, výfukovém potrubí nebo v elektrické instalaci zapalování, nepoužívejte odfukovač, dokud nebude opraven.

IMPORTANT

Před zahájením práce vždy zkontrolujte, zda uvnitř spirální skříně a na mřížce nezůstaly nějaké překážky. Překážky mohou mít za následek vážné zranění osob nebo poškození ventilátoru a spirální skříně.

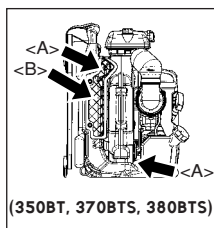
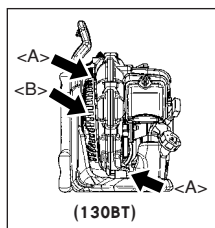


Bezpečnostní opatření

⚠ WARNING

Zkontrolujte, zda tlumiče nárazů nejsou prasklé nebo jinak poškozené. Pokud nevyměníte tato gumová a pružinová uložení, když jsou prasklá nebo poškozená, během používání to může mít za následek uvolnění motoru z jeho rámu a případné vážné zranění osob.

Pokud jsou tato uložení prasklá, bezodkladně je vyměňte.



⚠ WARNING

Za účelem snížení rizika zranění způsobeného otáčejícími se díly zastavte motor předtím, než zahájíte montáž nebo demontáž uložení. Nikdy nesundávejte ochrannou mřížku stroje. Před prováděním údržby nebo před zpřístupněním pohyblivých částí vždy odpojte svíčku.

POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU

⚠ WARNING

Pokud se během používání tohoto výrobku vyskytne abnormální hluk nebo vibrace, okamžitě zastavte motor a kontaktujte nejblíže prodejce Husqvarna poskytujícího servisní služby. Kontrola ventilátoru je velmi důležitá. Jestliže dojde k rozbití otáčejícího se ventilátoru, bude to mít za následek vážnou nehodu.

1. Tento foukač se umístí uje jako bat'oh na záda a během provozu je uchycen o ramena. K provozu a ovládání slouží rukojeť na trubce pro pravou ruku.
2. Zkontrolujte pracovní oblast, ve které bude odfukovač používán a odstraňte nebo zakryjte veškeré cenné předměty, které by mohly být poškozeny proudem vzduchu nebo odfukovanými předměty. 1. Zkontrolujte pracovní oblast, ve které bude odfukovač používán a odstraňte nebo zakryjte veškeré cenné předměty, které by mohly být poškozeny proudem vzduchu nebo odfukovanými předměty.

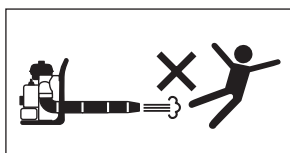
3. Ujistěte se, že se můžete volně pohybovat a bezpečně stát. Zkontrolujte, zda ve vašem bezprostředním okolí nejsou nějaké překážky (kořeny, kameny, větve, jámy, příkopy apod.), pro případ, že by bylo nutné se rychle přesunout. Zvláštní pozornost věnujte práci ve svažitém terénu.

4. Za účelem snížení rizika zranění způsobeného odfukovanými předměty:

- a) Dávejte pozor na děti, domácí zvířata, otevřená okna nebo čistá auta a odfukujte předměty bezpečně mimo ně.
- b) Používejte celou prodlužovací trubici odfukovače tak, aby proud vzduchu byl blízko země.
- c) Zajistěte, aby v pracovní oblasti nebyly žádné osoby.

- d) Nepracujte s trubicí odfukovače ve směru osob nebo domácích zvířat.
- e) Neustále kontrolujte, že žádné předměty nebyly odfouknuty na cizí majetek.

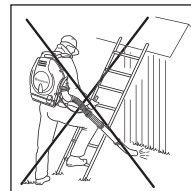
- f) Dávejte pozor na směr větru, nepracujte proti větru.



5. Za účelem minimalizování doby odfukování:

- a) Používejte hrábě a smetáky pro uvolnění předmětů před odfukováním.
- b) V prašném prostředí mírně navlhčete plochy nebo používejte zmlžovací přípojku, pokud je k dispozici voda.
- c) Šetřete vodou používáním výkonných odfukovačů místo hadic pro použití na většinu trávníků a zahrad, včetně ploch, jako jsou strouhy, mřížky, nádvoří, rošty, verandy a zahrady.

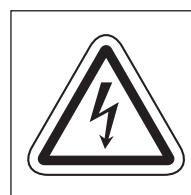
6. Odfovač nesmí být používán na žebříku nebo na lešení.



7. Nikdy stroj nepokládejte s běžícím motorem, pokud na něj dobře nevidíte.

8. Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky nebo kabelu svíčky, když je motor v chodu. Pokud to uděláte, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

9. Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky nebo jiných kovových částí motoru nebo míst kolem krytu motoru, když je motor v chodu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. Tyto kovové části dosahují vysokých teplot během provozu a pokud se jich dotknete, může to mít za následek vážné popálení.



⚠ WARNING

Teplota stroje se může po zastavení motoru zvýšit. Zvláště před doplňováním paliva nikdy nezapomeňte nechat motor zchladnout.

10. Pokud motor zažne hoNet, nebo v jakékoliv jiné nebezpečné situaci vyřadující, abyste stroj opustili, uvolněte sponu v opasku a odhoďte stroj směrem dozadu.
11. Po používání odfovačů a dalšího zařízení proveďte OČIŠTĚNÍ! Nečistoty odklíďte do nádob na odpad.

Bezpečnostní opatření

ÚDRŽBA

1. Za účelem udržení vašeho výrobku ve správném provozním stavu provádějte v pravidelných intervalech údržbu a kontrolu popsanou v návodu.
2. Před zahájením jakékoliv údržby nebo kontroly vždy vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku.



WARNING

Kovové části, kryt motoru a místa okolo motoru dosahují vysokých teplot okamžitě po zastavení motoru.

3. V pravidelných intervalech kontrolujte odfukovač, zda nejsou uvolněny upevňovací prvky a zda nejsou zkorodované nebo poškozené díly. Zvláštní pozor dávejte okolo palivového vedení, tlumiče výfuku a elektrické instalace zapalování.
4. Veškerá údržba motoru, kromě údržby popsané v tomto návodu, musí být prováděna kompetentními servisními pracovníky. Nesprávná oprava ventilátoru a tlumiče výfuku může mít za následek nebezpečnou poruchu.
5. Když vyměňujete jakýkoliv díl nebo jakékoliv mazivo, vždy používejte výrobky společnosti Husqvarna nebo výrobky, které byly certifikovány společností Husqvarna pro použití s výrobky společnosti Husqvarna.
6. V případě, že musí být vyměněn jakýkoliv díl nebo musí být provedena jakákoliv údržba nebo oprava, která není popsána v tomto návodu, kontaktujte nejbližšího prodejce společnosti Husqvarna poskytujícího servisní služby.
7. Nepoužívejte žádné jiné příslušenství nebo přídavné zařízení, která nemají značku společnosti Husqvarna a nejsou doporučena pro tento stroj.
8. Za žádných okolností nesmíte nikdy výrobek rozebírat nebo ho jakýmkoliv jiným způsobem upravovat. Pokud to uděláte, může to mít za následek poškození výrobku během provozu nebo nesprávný provoz výrobku.

PŘEPRAVA

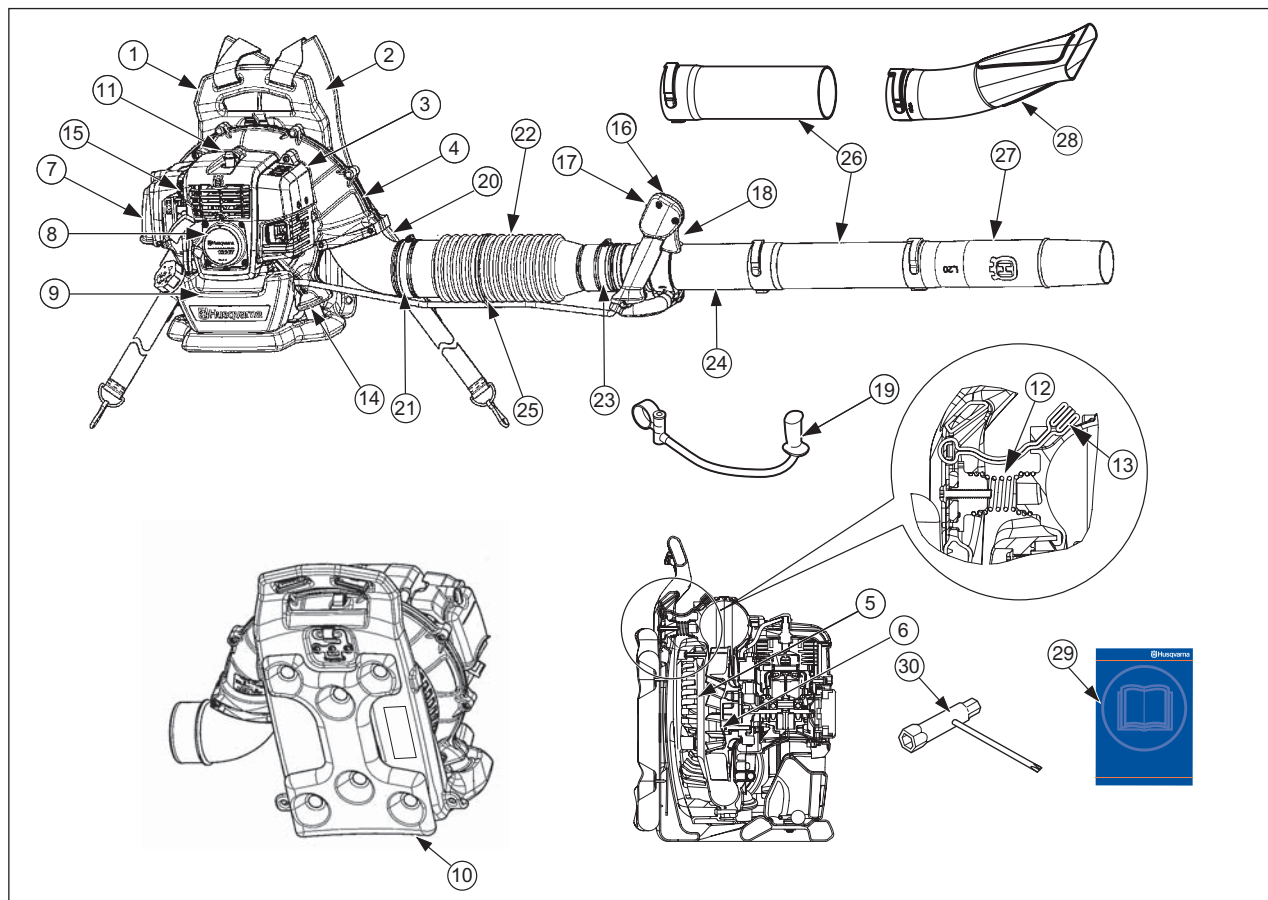
- Před přepravou nebo uskladněním odfukovače vypusťte palivo z palivové nádrže.
- Zajistěte odfukovač tak, aby během přepravy nedošlo k jeho poškození způsobenému nárazy.
- Zabraňte silným nárazům odfukovače, t.j. neházejte s ním a nepouštějte ho na zem. Pokud to uděláte, ruší se tím platnost záruky.

SKLADOVÁNÍ

- Pro uskladnění odfukovače zvolte suché, chladné a tmavé místo uvnitř budovy, které je dobře větráno, bez prachu a mimo dosah dětí.

Co je co?

<130BT>



- | | |
|--|---|
| 1. Rám | 16. Ovládací rukojeť |
| 2. Nosný popruh | 17. Vypínač s nastavením polohy plynu |
| 3. Kryt motoru | 18. Páčka plynu |
| 4. Kryt ventilátoru | 19. Rukojeť (volitelný doplněk) |
| 5. Síťka | 20. Koleno |
| 6. Ventilátor | 21. Svorka (velká) |
| 7. Vzduchový filtr | 22. Pružná hadice |
| 8. Lankový startér | 23. Svorka (malá) |
| 9. Palivová nádrž | 24. Otočný kloub |
| 10. Polstrovaná opěra | 25. Pásek |
| 11. Koncovka kabelu zapalovací svíčky | 26. Trubky |
| 12. Nastavení (pružinové) tlumiče otřesů | 27. Koncovka trubky |
| 13. Pásek (zarážka) | 28. Trubka s plochou hubicí (volitelný doplněk) |
| 14. Tlumič otřesů (pryžový) | 29. Návod k použití |
| 15. Páčka sytiče | 30. Kombinovaný klíč |

LIKVIDACE

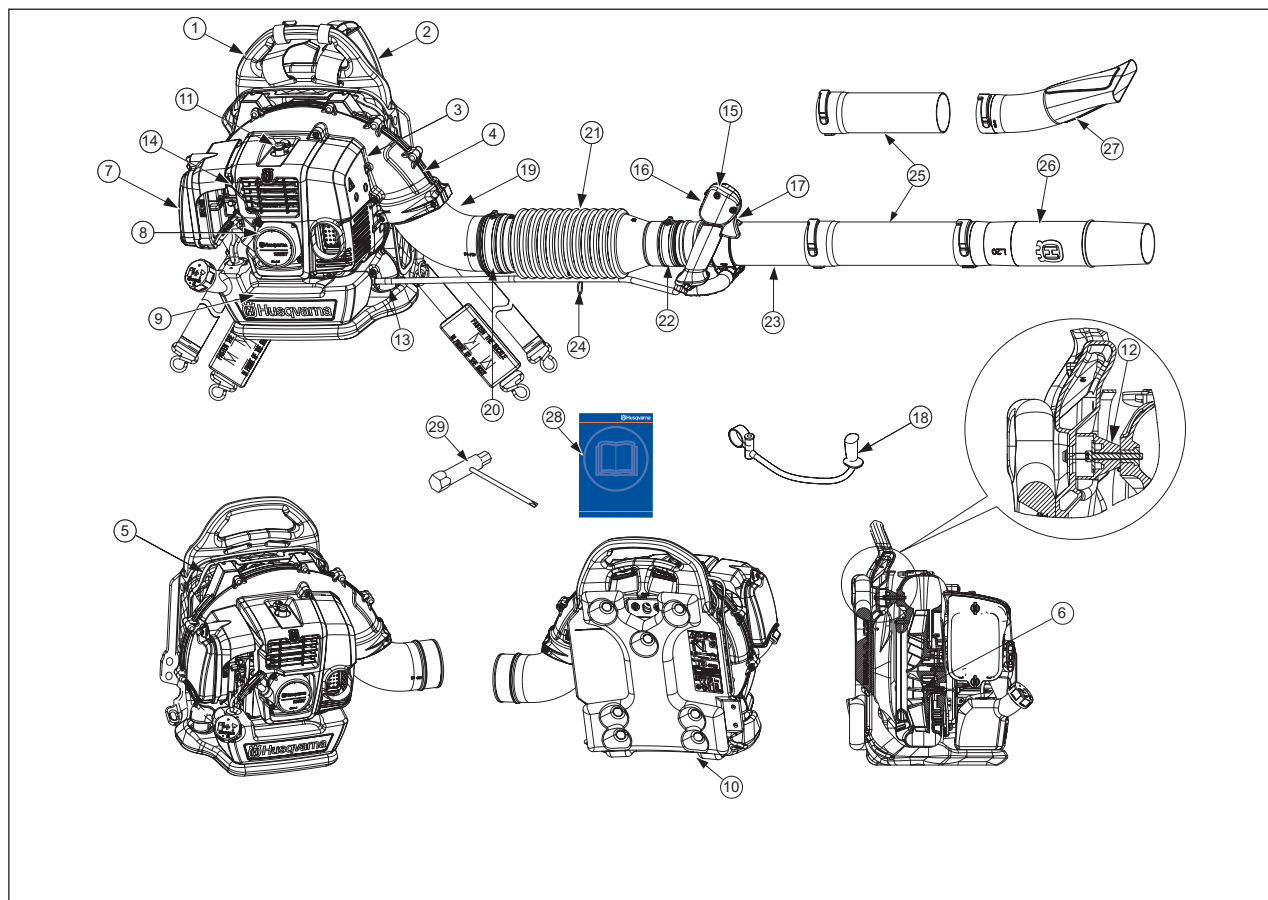
Při likvidaci stroje stroj nerozebírejte. Při likvidaci stroje, paliva nebo oleje pro stroj, dodržujte místní předpisy.

Rám:	PE (polyetylen)
Popruhy:	Chemické vlákno
Páka škrtecí klapky:	Kov, plast
Spirální skříň, kryt spirální skříň, kryt motoru:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny), mosaz
Podložka:	Chemické vlákno
Ohebná hadice:	EVA (etylenvinylacetát)
Trubice:	PP (polypropylen), PE (polyetylen)
Ventilátor:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny)
Vložka:	Uretan

* Vsazenou matici spirální skříň a ventilátor lze demontovat.

Co je co?

<350BT>



- | | |
|--|---|
| 1. Rám | 16. Vypínač s nastavením polohy plynu |
| 2. Nosný popruh | 17. Páčka plynu |
| 3. Kryt motoru | 18. Rukojeť (volitelný doplněk) |
| 4. Kryt ventilátoru | 19. Kleno |
| 5. Síťka | 20. Svorka (velká) |
| 6. Ventilátor | 21. Pružná hadice |
| 7. Vzduchový filtr | 22. Svorka (malá) |
| 8. Lankový startér | 23. Otočný kloub |
| 9. Palivová nádrž | 24. Svorka (pro kabely) |
| 10. Polstrovaná opěra | 25. Trubky |
| 11. Koncovka kabelu zapalovací svíčky | 26. Koncovka trubky |
| 12. Nastavení (pružinové) tlumiče otřesů | 27. Trubka s plochou hubicí (volitelný doplněk) |
| 13. Tlumič otřesů (pryžový) | 28. Návod k použití |
| 14. Páčka sytiče | 29. Kombinovaný klíč |
| 15. Ovládací rukojeť | |

■ LIKVIDACE

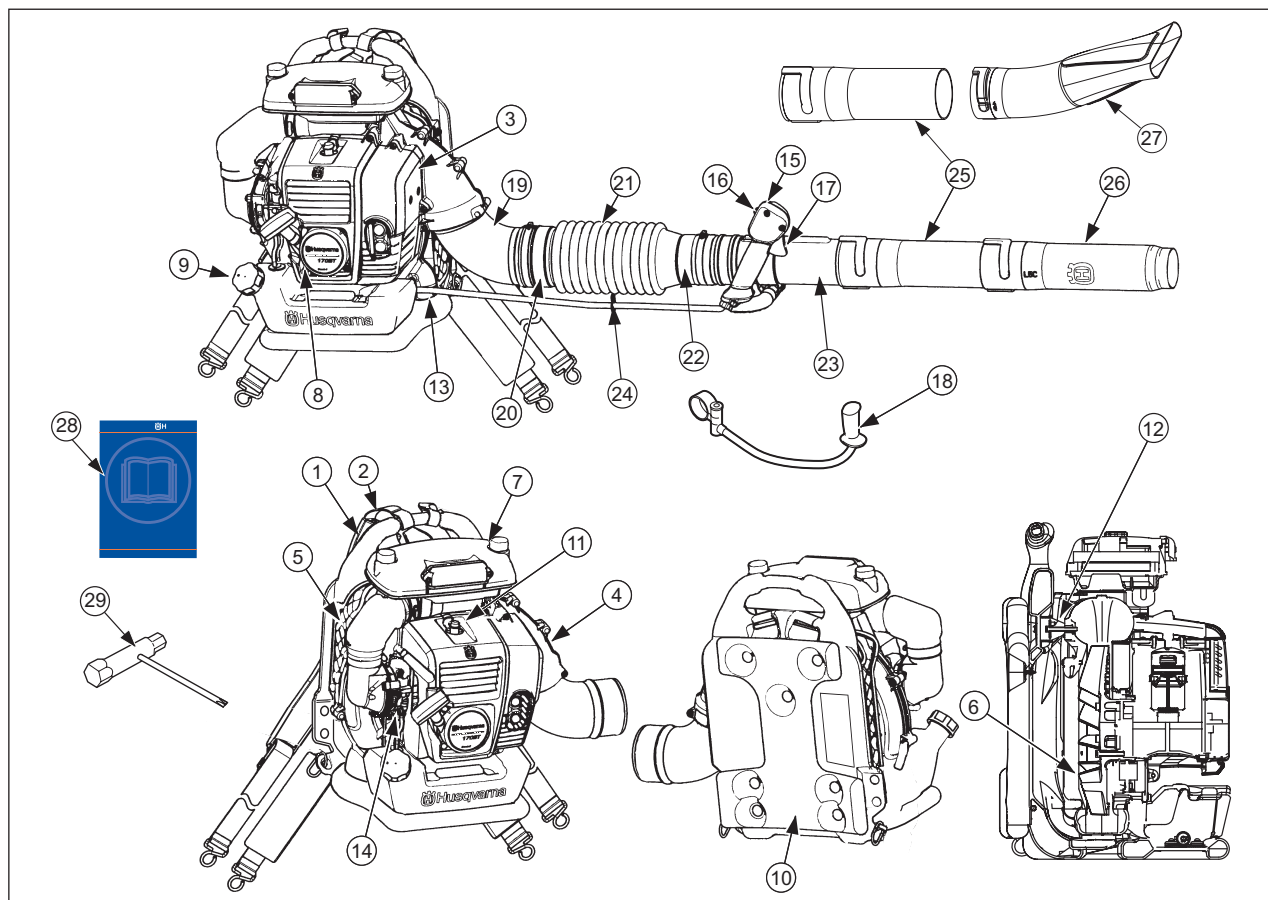
Při likvidaci stroje stroj nerozebírejte. Při likvidaci stroje, paliva nebo oleje pro stroj, dodržujte místní předpisy.

Rám:	PE (polyetylen)
Popruhy:	Chemické vlákno
Páka škrtecí klapky:	Kov, plast
Spirální skříň, kryt spirální skříňe, kryt motoru:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny), mosaz
Podložka:	Chemické vlákno
Ohebná hadice:	EVA (etylenvinylacetát)
Trubice:	PP (polypropylen), PE (polyetylen)
Ventilátor:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny)
Vložka:	Uretan

* Vsazenou matici spirální skříňe a ventilátor lze demontovat.

Co je co?

<370BTS>



- | | |
|--|---|
| 1. Rám | 16. Vypínač s nastavením polohy plynu |
| 2. Nosný popruh | 17. Páčka plynu |
| 3. Kryt motoru | 18. Rukojet' (volitelný doplněk) |
| 4. Kryt ventilátoru | 19. Kleno |
| 5. Síť'ka | 20. Svorka (velká) |
| 6. Ventilátor | 21. Pružná hadice |
| 7. Vzduchový filtr | 22. Svorka (malá) |
| 8. Lankový startér | 23. Otočný kloub |
| 9. Palivová nádrž | 24. Svorka (pro kabely) |
| 10. Polstrovaná opěra | 25. Trubky |
| 11. Koncovka kabelu zapalovací svíčky | 26. Koncovka trubky |
| 12. Nastavení (pružinové) tlumiče otřesů | 27. Trubka s plochou hubicí (volitelný doplněk) |
| 13. Tlumič otřesů (pryžový) | 28. Návod k použití |
| 14. Páčka sytiče | 29. Kombinovaný klíč |
| 15. Ovládací rukojet' | |

LIKVIDACE

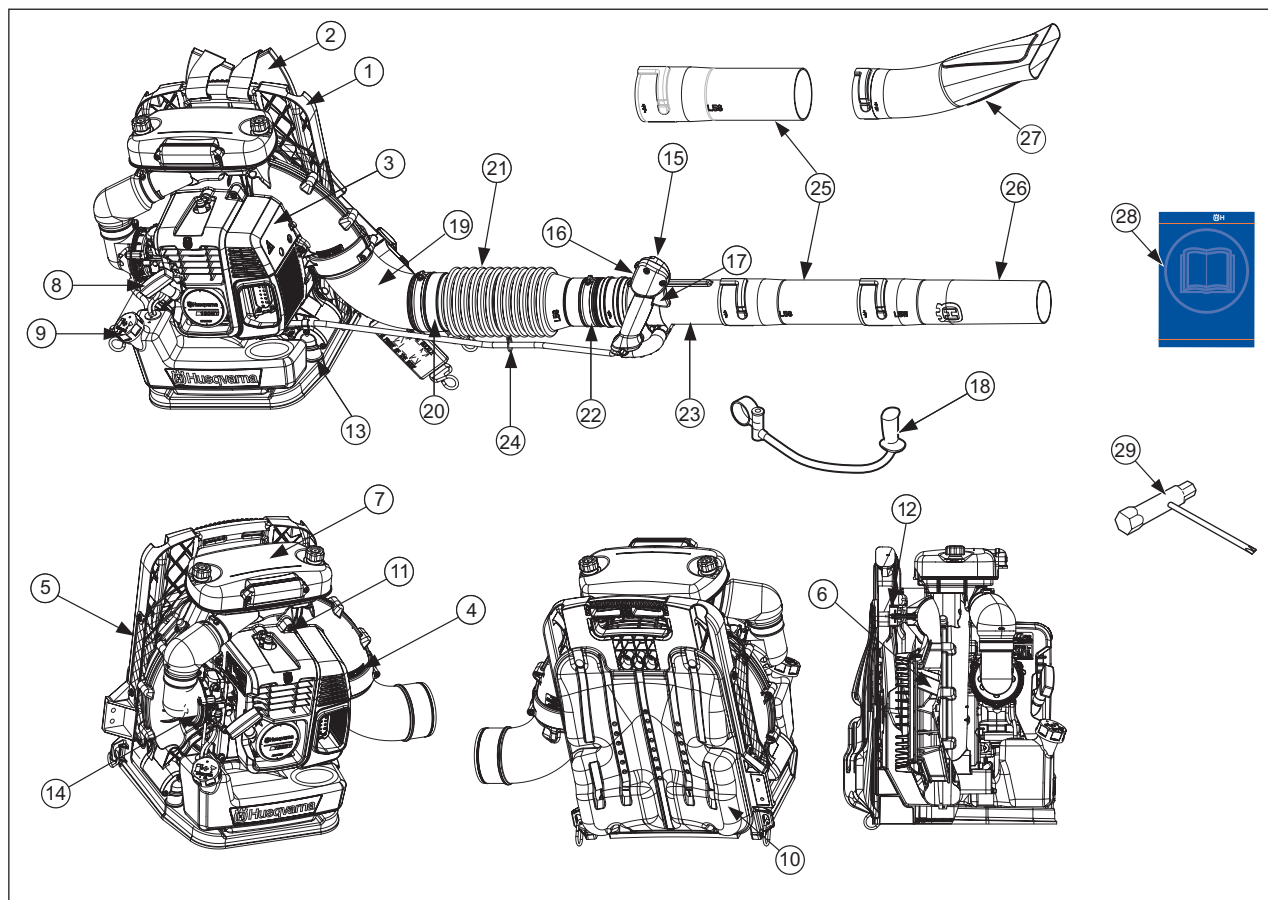
Při likvidaci stroje stroj nerozebírejte. Při likvidaci stroje, paliva nebo oleje pro stroj, dodržujte místní předpisy.

Rám:	PE (polyetylen)
Popruhy:	Chemické vlákno
Páka škrticí klapky:	Kov, plast
Spirální skříň, kryt spirální skříňe, kryt motoru:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny), mosaz
Podložka:	Chemické vlákno
Ohebná hadice:	EVA (etylenvinylacetát)
Trubice:	PP (polypropylen), PE (polyetylen)
Ventilátor:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny)
Vložka:	Uretan

* Vsazenou matici spirální skříňe a ventilátor lze demontovat.

Co je co?

<380BTS>



- | | |
|--|---|
| 1. Rám | 16. Vypínač s nastavením polohy plynu |
| 2. Nosný popruh | 17. Páčka plynu |
| 3. Kryt motoru | 18. Rukojeť (volitelný doplněk) |
| 4. Kryt ventilátoru | 19. Kolen |
| 5. Síťka | 20. Svorka (velká) |
| 6. Ventilátor | 21. Pružná hadice |
| 7. Vzduchový filtr | 22. Svorka (malá) |
| 8. Lankový startér | 23. Otočný kloub |
| 9. Palivová nádrž | 24. Svorka (pro kabely) |
| 10. Polstrovaná opěra | 25. Trubky |
| 11. Koncovka kabelu zapalovací svíčky | 26. Koncovka trubky |
| 12. Nastavení (pružinové) tlumiče otřesů | 27. Trubka s plochou hubicí (volitelný doplněk) |
| 13. Tlumič otřesů (pryžový) | 28. Návod k použití |
| 14. Páčka sytiče | 29. Kombinovaný klíč |
| 15. Ovládací rukojeť | |

LIKVIDACE

Při likvidaci stroje stroj nerozebírejte. Při likvidaci stroje, paliva nebo oleje pro stroj, dodržujte místní předpisy.

Rám:	PE (polyetylen)
Popruhy:	Chemické vlákno
Páka škrtků klapky:	Kov, plast
Spirální skříň, kryt spirální skříň, kryt motoru:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny), mosaz
Podložka:	Chemické vlákno
Ohebná hadice:	EVA (etylenvinylacetát)
Trubice:	PP (polypropylen), PE (polyetylen)
Ventilátor:	PA66GF (nylon vyztužený skelnými vlákny)
Vložka:	Urethan

* Vsazenou matici spirální skříň a ventilátor lze demontovat.

Technické údaje

MODEL	130BT	350BT	370BTS	380BTS
Rozměry (D x ≥ x V) mm	295x387x432	351x446x479	365x464x485	410x509x497
Suchá hmotnost kg (včetně trubice)	6,75	10,2	12	13,2
Suchá hmotnost kg (bez příslušenství)	6,1	9,5	11,2	12,4
Objem palivové nádrže litry	0,9	1,25	1,75	2,13
Typ motoru	Vzduchem chlazený dvoutaktní benzinový motor			
Zdvihový objem válce cm3	29,5	50,2	64,9	71,9
Čistič vzduchu	Jednostupňový čistič	Jednostupňový čistič (polomokrý)	Dvoustupňový systém průtokového čističe čerstvého vzduchu	
Karburátor (membránový) ventilový typ	Rotační			
Systém zapalování	CDI	Digitální zapalování		
Zapalovací svíčka	NGK CMR7H			
Tlumič vlnění	Lapač jisker osazený			
Volnoběžné otáčky ot/min	3000	2200	2000	
Provozní otáčky motoru ot/min	3000 až 6700	2200 až 6100	2000 až 6900	2000 až 6700
Spotřeba paliva l/h	0,58	1,04	1,6	1,85
Průměrné množství vzduchu (se standardní trubicí) m³/min	10,2	14	16	19,4
Průměrné množství vzduchu (s pláštěm) m³/min	12,2	19,6	21,0	25,9
Rychlost vzduchu m/s (m/h) (maximální)	65	80	88	90
Emise hluku (viz poznámka 1)				
Hladina akustického výkonu, změřená dB(A)	102	104	110	109
Hladina akustického výkonu, zaručená L _{WA} dB(A)	102	104	110	
Hladiny hluku (viz poznámka 2)				
Ekvivalentní hladina akustického tlaku v úrovni uší obsluhy, změřená podle EN15503 dB (A)	91	95	96 (ISO 7917)	97
Hladiny vibrací (viz poznámka 3)				
Ekvivalentní hladiny vibrací (a _{hveq}) v rukojetích, měřené podle norem EN15503 m/s²	2.5	2.1	4.0	2.1

- Výše uvedená data jsou pro případ jedné přímé trubice.
- Změna specifikace je vyhrazena bez upozornění.

Poznámka 1: Emise hluku do okolí naměřená jako efekt zvuku (L_{WA}) dle direktivy ES 2000/14/ES. Uváděná hladina akustického výkonu pro stroj byla měřena s originálním nastavením, které generuje nejvyšší hladinu. Rozdíl mezi garantovaným a měřeným akustickým výkonem je v tom, že garantovaný akustický výkon rovněž zahrnuje rozptýlený výsledek měření a rozdíl mezi různými stroji téhož modelu podle Směrnice 2000/14/EC.

Poznámka 2: Ekvivalentní hladina akustického tlaku se vypočítá s použitím následujícího časového rozdělení: 1/7 volnoběžných otáček a 6/7 maximálních otáček. Uváděná data pro ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro stroj mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 dB (A).

Poznámka 3: Ekvivalentní úroveň vibrací se vypočítá s použitím následujícího časového rozdělení: 1/7 volnoběžných otáček a 6/7 maximálních otáček. Uváděná data pro ekvivalentní hladinu vibrací mají typickou statistickou odchylku (standardní odchylku) 1 m/s².

Montáž

PRUŽNÁ HADICE A OTOČNÝ KLOUB

1. Spojte foukač a otočný kloub s pružnou hadicí. Spojte svorkou pevně oba konce pružné hadice s vybavením dodaným se strojem.

- (1) Pružná hadice (2) Otočný kloub
(3) Svorka (velká) (4) Svorka (malá)



K usnadnění spojení pružné hadice s trubicí foukače je možné použít mazací olej.

OVLÁDACÍ RUKOJET

1. Nasad'te držák rukojeti na otočný kloub a dotáhněte knoflík na držáku.
Při nasazování držáku rukojeti dbejte na to, abyste nasadili držák rukojeti na vypouklou část otočného kloubu podle obrázku F2.
2. Seříd'te polohu a úhel tak, abyste dosáhli pohodlné pracovní polohy, a dotáhněte ovládací rukojet'.

(1) Kabeláž

(2) Pružná hadice

KABELÁŽ

(130BT)

Připevněte kabeláž ve středu hadice páskem připevněným ke kabeláži.

Nejprve omotejte pružnou hadici páskem připevněným ke kabeláži ze spodní strany.

Potom protáhněte pásek otvorem v pásku podle obrázku.

Dejte pozor na to, abyste neutáhli pásek příliš pevně, protože by mohlo dojít k poškození pružné hadice.

(350BT, 370BTS, 380BTS)

- Připevněte kabeláž k pružné hadici pomocí svorky.

(1) Svorka

TYČ S RUKOJETÍ [VOLBA]

1. Zasuňte držák, nasad'te rukojet' (VOLITELNY DOPLNEK) a pevněji dotáhněte.

FOUKACÍ TRUBKY

1 Spojte rovnou trubku s koncovkou. Zasuňte trubky do sebe a otočte jimi tak, aby se vzájemně spojily a spoj se zajistil.



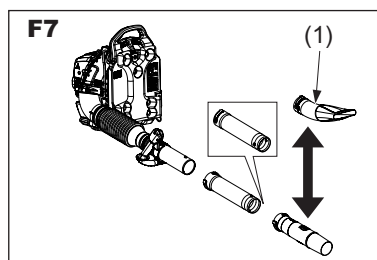
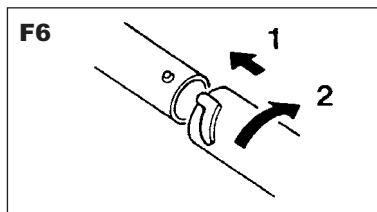
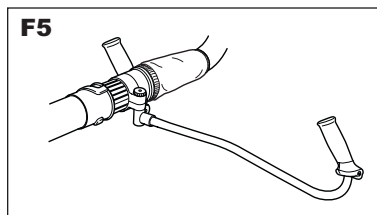
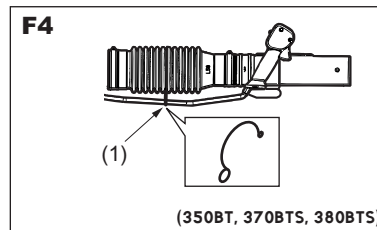
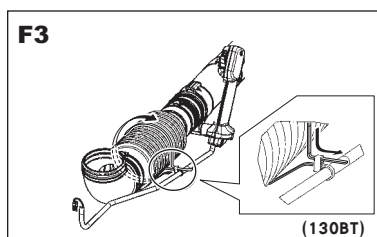
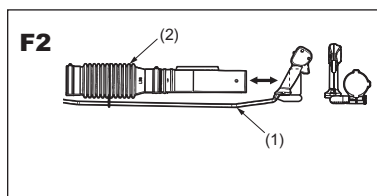
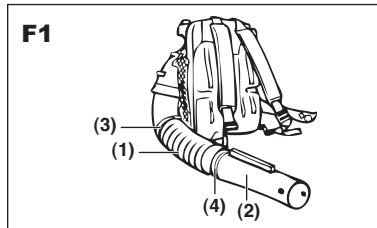
Pro usnadnění montáže trubky odfukovače můžete použít mírné množství mazacího prostředku.



Jestliže potřebujete delší trubici, můžete k první trubici připojit druhou rovnou trubici.

Jestliže potřebujete vyšší rychlost vzduchu, můžete kruhovou odfukovací trubku vyměnit za plochou trysku spolu s druhou rovnou trubicí.

(1) Plochá tryska (volba)



Palivo

■ POPRUHY

⚠ WARNING

Když pracujete s tímto strojem, musíte vždy používat popruhy. Pokud popruhy nepoužijete, nebudete schopni bezpečně odfukovač ovládat a to může mít za následek vaše zranění nebo zranění jiných osob.

Správně nastavené popruhy a odfukovač značně zjednoduší práci. Nastavením popruhů zajistíte nejlepší pracovní polohu.

Utáhněte boční pásy tak, abyste tlak rozložili rovnoměrně na ramena.

■ POPRUH KOLEM PASU (350BT, 370BTS, 380BTS)

- Popruh kolem pasu je upevněn ke kroužkům na levé a pravé straně rámu.

📖 NOTE

Typ 130BT nemá popruh kolem pasu.

Umístěte popruh okolo vašeho pasu a ne příliš dole na břiše. Utáhněte pásek popruhu tak, abyste cítili váhu odfukovače spočívajícího na bocích.

- Nikdy nezapomeňte utáhnout sponu vpředu na vašem těle.

⚠ WARNING

- Jestliže nepoužíváte popruh kolem pasu, sundejte ho z odfukovače a uskladněte.
- Hrozí riziko, že se popruh zachytí a převrátí odfukovač.
- Hrozí riziko, že bude popruh nasátý do ventilátoru.

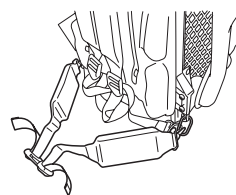
F8



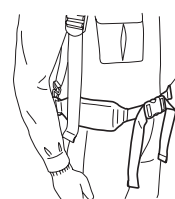
F9



F10



F11



F12



■ PALIVO

⚠ WARNING

- Benzín je velmi hořlavý. V blízkosti paliva nekuřte a nemanipulujte s žádným plamenem nebo jiskrami. Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte ho zchladnout. Pro doplňování paliva zvolte venkovní holou zem a před spuštěním motoru se přemístěte minimálně 3 m od místa doplňování paliva.
- Motory jsou mazány olejem speciálně vytvořeným pro vzduchem chlazené dvoutaktní benzinové motory. Jestliže není dostupný olej Husqvarna, používejte jakostní olej s antioxidantem opatřený štítkem výslovně uvádějícím použití pro vzduchem chlazené dvoutaktní benzinové motory. (JASO FC GRADE OIL nebo ISO EGC GRADE)
- Nepoužívejte směsné oleje BIA nebo TCW (vodou chlazený dvoutaktní typ).



**DOPORUČENÝ SMĚŠOVACÍ
POMĚR BENZÍN 50:OLEJ 1**

- Výfukové emise jsou řízeny základními parametry a komponenty motoru (t.j. karburací, regulací předstihu a seřazením kanálů) bez jakéhokoliv dalšího doplňujícího hlavního technického vybavení nebo zavádění inertní látky během spalování.
- Tyto motory jsou úředně schváleny pro chod na bezolovnatý benzín.
- Používejte benzín s minimálním oktanovým číslem 89 RON (USA/Kanada: 87AL)
- Jestliže budete používat benzín s nižším oktanovým číslem, hrozí riziko, že se může zvýšit teplota motoru a následně se může vyskytnout porucha motoru, jako je např. zadření pístu.
- Bezolovnatý benzín je doporučený pro snížení znečištění ovzduší v zájmu zdraví a životního prostředí.
- Benzín nebo oleje nízké kvality mohou poškodit těsnící kroužky, palivová vedení nebo palivovou nádrž motoru.

■ JAK SMÍCHAT PALIVO

⚠ IMPORTANT

Věnujte pozornost míchání.

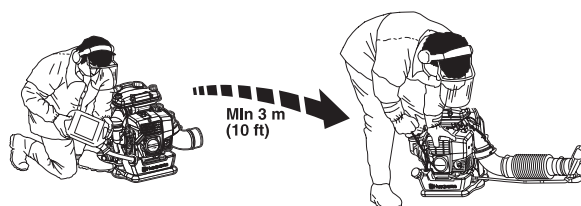
1. Změřte množství benzínu a oleje, která jsou určena pro smíchání.
2. Nalijte určité množství benzínu do čisté schválené nádoby na palivo.
3. Nalijte všechny olej a dobře promíchejte.
4. Nalijte zbývající množství benzínu a opět míchejte po dobu minimálně jedné minuty. Protože některé oleje může být obtížné míchat v závislosti na složení oleje, je nutné dostatečné míchání, aby měl motor dlouhou životnost. Jestliže je míchání nedostatečné, hrozí zvýšené riziko, že se píst brzy zadře v důsledku abnormálně chudé směsi.
5. Označte obsah na vnější straně nádoby pro snadnou identifikaci, abyste zabránili smíchání se surovým benzinem nebo jinými palivy.

■ PLNĚNÍ PALIVA

1. Odšroubujte zátku palivové nádrže a sundejte ji.
2. Naplňte palivo do palivové nádrže na 80 % jejího objemu.
3. Bezpečně utáhněte zátku a utřete vyteklé palivo na odfukovači.

⚠ WARNING

1. Pro plnění paliva zvolte holou zem.
2. Před startováním motoru se přemístěte minimálně 3 metry od místa plnění paliva.
3. Před doplňováním paliva zastavte motor a nechte ho několik minut zchladnout. V této době dostatečně promíchejte směsný benzín v nádobě.
4. V blízkosti paliva nekuřte a neumist'ujte žádné horké předměty.



PRO VYSOKOU ŽIVOTNOST VAŠEHO MOTORU NEPOUŽÍVEJTE:

1. PALIVO BEZ OLEJE (SUROVÝ BENZÍN) – Velmi rychle způsobí vážné poškození vnitřních dílů motoru.
2. GASOHOL (BENZÍN A ALKOHOL) – Může způsobit poškození pryžových a/nebo plastových dílů a poruchu mazání motoru.
3. OLEJ PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY – Může způsobit znečištění zapalovací svíčky, zablokování výfukových kanálů nebo uváznutí pístních kroužků.
4. Směsná paliva, která nebyla použita do jednoho měsíce a déle mohou zanést karburátor a způsobit nesprávný chod motoru.
5. Když skladujete výrobek delší dobu, vyprázdněte palivovou nádrž a očistěte ji. Pak nastartujte motor, aby se vyprázdnilo směsné palivo z karburátoru.
6. Když likvidujete použitou nádobu na směsný olej, použijte pouze schválené úložiště.

📖 NOTE

Podrobnosti o zajištění kvality si pečlivě přečtěte v oddílu Záruka. Normální opotřebení a změna výrobku bez vlivu na funkci nejsou kryty zárukou. Jestliže nedodržíte použití uvedené v návodu, co se týče směsného benzinu, atd., jak je popsáno v tomto dokumentu, nebude tato skutečnost kryta zárukou.

Provoz

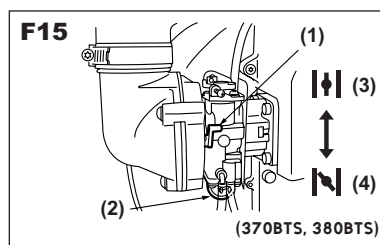
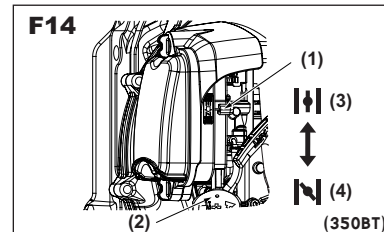
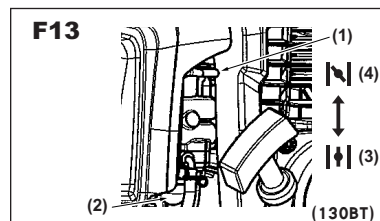
■ NASTARTOVÁNÍ MOTORU

! IMPORTANT

- **Nepracujte s odfukovačem, když ohebná trubice a otočný kloub jsou odpojené. To sníží množství chladicího vzduchu a mohlo by dojít k poškození motoru přehřátím.**

1. Stiskněte opakovaně nastříkovač, dokud palivo nebude vtékat do průhledné trubičky.
2. Když je motor studený, zavřete sytič.

- (1) Páka sytiče
(2) Nastříkovač
(3) OTEVŘÍT
(4) ZAVŘÍT



3. Nastavte polohu páky škrticí klapky
(130BT) (350BT, 370BTS, 380BTS)
Volnoběžné otáčky Otevření asi na 1/3

- (1) Úplně otevřená škrticí klapka
(2) Otevření asi na 1/3
(3) Volnoběžné otáčky
(4) STOP

4. Při startování pevně držte levou rukou horní část odfukovače. Táhněte pomalu za startovací knoflík, dokud neucítíte, že zabírá a pak rázně silně potáhněte.

! IMPORTANT

- **Nikdy nenavíjejte startovací šňůru okolo své ruky.**
- **Nevytáhněte startovací lanko úplně a uvolněte ho. Tím zabráníte předčasnému poškození startéru.**
- **V blízkosti odfukovače nebo výfukového otvoru nenechte stát žádné osoby.**

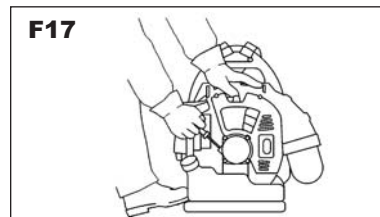
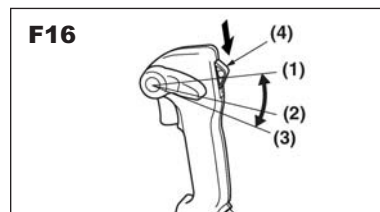
6. Jakmile motor běží, postupně otevřete sytič, pokud je zavřený a nechte motor běžet na volnoběžné otáčky po dobu jedné minuty, aby se zahřál.

NOTE

Když motor nenastartuje po několika pokusech kvůli nadměrnému přiškrcení, otevřete sytič a opakujte postup tahání lanka.

! WARNING

Vzduch fouká okamžitě, jakmile motor nastartuje a běží jen na volnoběžné otáčky.



Provoz

■ NASTAVENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK

(130BT)

- Ve výrobním závodu jsou nastaveny volnoběžné otáčky na 3000 ot./min. Jestliže je nutné seřídit volnoběžné otáčky, použijte seřizovací šroub na horní straně karburátoru.

(1) Seřizovací šroub volnoběžných otáček

(350BT, 370BTS, 380BTS)

- Ve výrobním závodu jsou nastaveny volnoběžné otáčky na 2200 ot./min (350BT), nebo 2000 ot./min (370BTS/380BTS). Jestliže je nutné seřídit volnoběžné otáčky, použijte seřizovací šroub na horní straně karburátoru.

(1) Seřizovací šroub volnoběžných otáček

■ ZASTAVENÍ MOTORU

- Přesuňte páku škrticí klapky do polohy STOP.

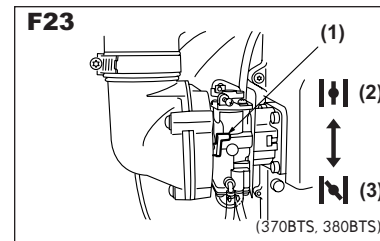
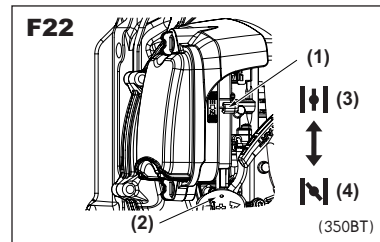
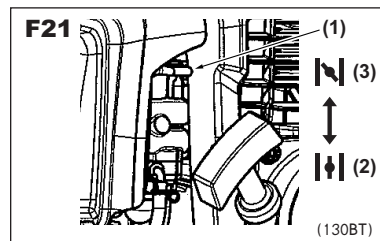
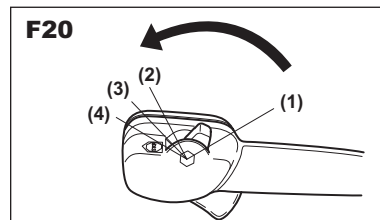
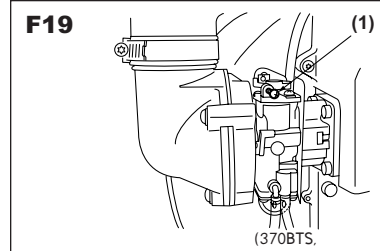
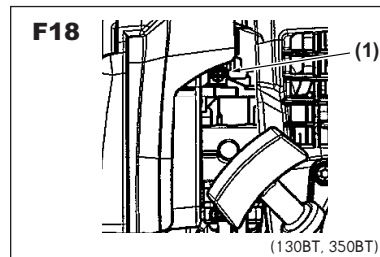
(1) Zastavení

NOTE

Jestliže se motor nezastaví, když je spínač zapalování nastaven do polohy stop, zavřete páku sytiče a zastavte motor.

V tomto případě nechte opravit stroj u vašeho nejbližšího prodejce poskytujícího servis.

- (1) Páka sytiče
- (2) OTEVŘÍT
- (3) ZAVŘÍT



Údržba

Údržba, výměna nebo oprava zařízení a systémů regulace emisí mohou být prováděny jakoukoliv opravou nebo opravářem nesilničních motorů.

Systém/komponent		Postup	Každý den nebo před použitím	Pak každých 25 hodin	Pak každých 50 hodin	Pak každých 100 hodin
Čistič vzduchu	Předčistič	Kontrola/čištění	X			
	Papírová vložka (pouze 370)	Kontrola/výměna			X	
Únik paliva		Kontrola/výměna	X			
Čistič paliva		Kontrola/výměna	X	X		
Palivové vedení		Kontrola/čištění	X			
Zapalovací svíčka		Kontrola/čištění		X		
Tlumič výfuku		Kontrola/čištění	X			
Šrouby na tlumiči výfuku		Utažení	X			
Celá jednotka		Kontrola/výměna	X			
Lapač jisker tlumiče výfuku		Kontrola/čištění			X	
Chladicí systém		Kontrola/čištění	X			
Šrouby/matice		Utažení	X			
Výfukový kanál válce		Kontrola/čištění				X

⚠ WARNING

Před prováděním jakékoliv údržby nebo opravy odfukovače zastavte motor a nechte ho zchladnout. Kontakt s otáčejícím se ventilátorem nebo horkým tlumičem výfuku může mít za následek zranění osoby.

■ ČISTIČ VZDUCHU

- Před zahájením práce zkontrolujte čistič vzduchu. Zanesený čistič vzduchu může zvýšit spotřebu paliva a současně snížit výkon motoru.
 - Nikdy nepracujte s odfukovačem bez čističe vzduchu nebo z deformovanou nebo poškozenou vložkou čističe, protože nefiltrovaný prашný vzduch rychle zničí motor.
- (370BTS, 380BTS)**
- Nikdy nečistěte papírovou vložku klepáním na ni. Tím můžete vložku rozbít a pak dojde k nasávání prachu do stroje a k poškození motoru.

ČIŠTĚNÍ ČISTIČE VZDUCHU:

(130BT) (F24)

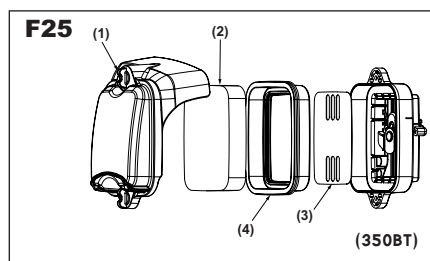
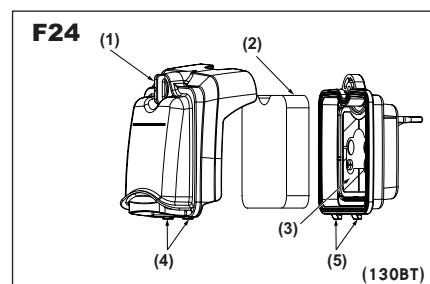
- Vyšroubujte knoflík a sundejte kryt čističe vzduchu.
(1)Knoflík (2)Vložka (3)Clona
- Umyjte vložku čističe v čerstvém, nehořlavém roztoku (např. v teplé mýdlové vodě) a pak ji vysušte.
(Čistěte čistič vzduchu jednou týdně.)
- Nainstalujte čistič zpět. Nikdy nezapomeňte vložit clonu. Jestliže clonu nevložíte, čistič nebude správně těsnit a prach se dostane do válce.
- Zasuňte zářezy krytu (4) na jazýčky tělesa (5) a zašroubujte knoflík.

(350BT) (F25)

- Vyšroubujte 2 knoflíky a sundejte kryt čističe vzduchu.
(1)Knoflík (2)Vložka (3)Clona (4)Těsnění
- Umyjte vložku čističe neutrálním pracím prostředkem a teplou vodou a pak ji úplně vysušte.
(Čistěte čistič vzduchu jednou týdně.)
- Navlhčete vložku čističe malým množstvím oleje pro dvoutaktní motory.

NOTE

- Nepoužívejte olej pro čtyřtákní motory, protože tento olej může poškodit vložku.**
 - Nepoužívejte směsný benzín. Tento typ benzínu neobsahuje mnoho oleje, takže vložka je po několika hodinách suchá.**
 - Namočte vložku čističe do oleje pro dvoutákní motory. Stisknutím vložky odstraňte přebytečný olej tak, aby vložka vážila 2–krát až 3–krát více než když byla suchá.**
- Vložte vložku do těsnění a těsnění do tělesa čističe vzduchu. Nikdy nezapomeňte vložit správně clonu. Jestliže clonu nevložíte, čistič nebude správně těsnit a prach se dostane do válce.
 - Nasaďte kryt čističe a zašroubujte 2 knoflíky.



Údržba

(370BTS, 380BTS) (F26)

1. Vyšroubujte 2 knoflíkové šrouby a sundejte kryt čističe vzduchu. Pak vyjměte předčistič uložený uvnitř krytu čističe vzduchu.
(1) Knoflíkový šroub **(2) Předčistič**
(3) Vnitřní pouzdro [380BTS] **(4) Papírová vložka**
2. Umyjte předčistič v čerstvém, nehořlavém čisticím roztoku (např. v teplé mýdlové vodě) a pak ho vysušte.
 (Čistíte čistič vzduchu jednou týdně.)
3. V případě, že je papírová vložka čističe znečištěná, vyměňte ji za novou.

⚠ WARNING

- Tento předčistič je suchý typ.
- Nikdy neumývejte předčistič v zaolejovaném čisticím roztoku.
- Nikdy nenalévejte olej do umývacího prostředku.
- Nečistěte papírovou vložku klepáním na ni.

■ ČISTIČ PALIVA

- Zanesený čistič paliva může mít za následek slabou akceleraci motoru. Pravidelně kontrolujte, zda není čistič paliva zanesený nečistotami. Čistič lze vyjmout z otvoru pro doplňování paliva pomocí malého drátěného háčku. Vyjměte čistič paliva z palivové trubky a roztážením spony ho rozeberte. Očistěte díly pomocí benzínu.

- (1) Sítko** **(2) Vložka (x 2)**
(3) Držák **(4) Spona**

■ ZAPALOVACÍ SVÍČKA

- Na zapalovací svíčke se při rozumném používání mohou vyskytovat usazeniny karbonu na jejím zapalovacím konci. Vyjměte a zkontrolujte zapalovací svíčku po každých 25 hodinách a pokud je to nutné, očistěte elektrody ocelovým kartáčem. Vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky musí být seřizena na 0,6 až 0,7 mm.
- Výrobci zapalovacích svíček doporučují její výměnu dvakrát do roka, aby se zabránilo její neočekávané poruše během provozu. NAHRADNÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKA JE NGK CMR7H.

⚠ IMPORTANT

- Použití jiné zapalovací svíčky, než výše specifikované, může mít za následek nesprávný chod motoru nebo zahřívání a poškození motoru.

⚠ IMPORTANT

- Při instalaci zapalovací svíčky ji nejdříve zašroubujte a dotáhněte rukou, pak ji zašroubujte o další čtvrt otáčky pomocí nástrčkového klíče.

■ TLUMIČ VÝFUKU

⚠ WARNING

- Pravidelně kontrolujte tlumič výfuku, zda nejsou uvolněny upevňovací prvky a zda není tlumič poškozený nebo zkorodovaný. Jestliže zjistíte jakékoliv známky úniku výfukových plynů, nepoužívejte odfukovač a nechte ho okamžitě opravit.

1. Demontujte tlumič, zasuňte šroubovák do otvoru a vyčistěte veškeré nánosy karbonu. Současně vyčistěte veškeré nánosy karbonu ve výfukovém otvoru tlumiče a výfukovém kanálu válce.
2. Utáhněte všechny šrouby a upevňovací prvky.

■ LAPAČ JISKER

- Tlumič výfuku je vybaven lapačem jisker, aby se zabránilo výletu žhavého karbonu z výfuku. Provádějte pravidelnou kontrolu a pokud je to nutné, očistěte lapač ocelovým kartáčem.

- (1) Šroub** **(2) Šroub**
(3) Lapač jisker **(4) Difuzér**

⚠ WARNING

- PNPřed zahájením práce vždy zkontrolujte, zda je tlumič výfuku řádně upevněný šrouby (2).

(130BT)

(350BT, 370BTS, 380BTS)

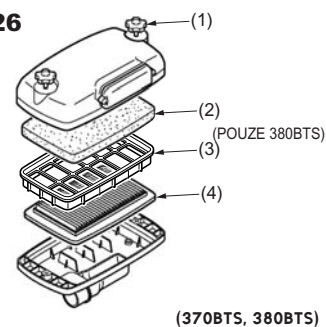
Utahovací moment: 7 až 11 Nm

8 až 12 Nm

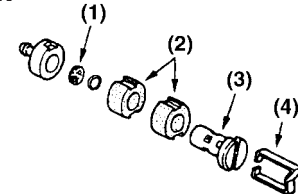
Také zkontrolujte, že lapač jisker a difuzér jsou řádně upevněny šrouby (1).

(Utahovací moment: 2 až 3 Nm)

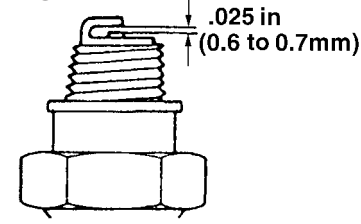
F26



F27



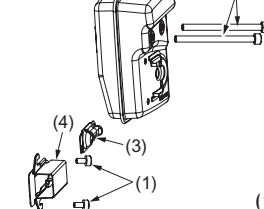
F28



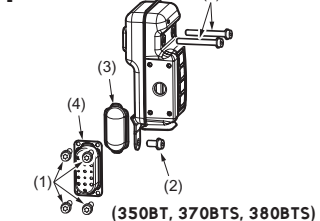
F29



F30



F31



Údržba

■ CHLADICÍ SYSTÉM

- Zařízení je vybaveno chladicím systémem, který zajišťuje udržení co nejnižší provozní teploty.
- Chladicí žebra na válci, (1) Chladicí systém je zapotřebí čistit kartáčem jednou za týden, v případě náročných podmínek ještě častěji. Znečištěný nebo ucpaný chladicí systém má za následek přehřívání zařízení, což vede k poškození válce a pístu.

■ SÍTKO SÁNÍ VZDUCHU

! IMPORTANT

- Foukaný vzduch je nasáván přes sítko sání vzduchu. Jestliže průtok vzduchu během provozu poklesne, zastavte motor a zkontrolujte sítko sání vzduchu, zda není zablokované překážkami.

! IMPORTANT

- Pokud tyto překážky neodstraníte, může to mít za následek přehřátí nebo poškození motoru.

(1) Sítko

! WARNING

Nikdy nepoužívejte odfukovač bez sítka. Před každým zahájením práce zkontrolujte, že je sítko na svém místě a že není poškozené.

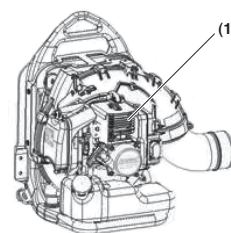
■ RAMENNÍ POPRUH

- Jestliže je ramenní popruh poškozený, může se během používání roztrhnout a způsobit spadnutí výrobku a zranění osoby. Když vyměňujete ramenní popruh za nový, postupujte podle níže uvedených pokynů.
- Sundejte sponu z popruhu.
- Protáhněte konec popruhu závěsem.
- Vraťte sponu na popruh.

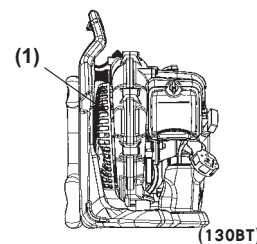
! IMPORTANT

Dávejte pozor, aby v popruhu byla zasunuta silná kruhová tyčka spony. Pokud sponu nasadíte špatně, může dojít k vážnému zranění.

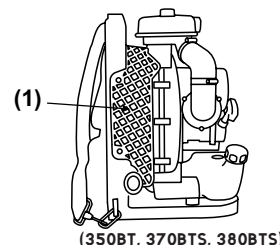
F32



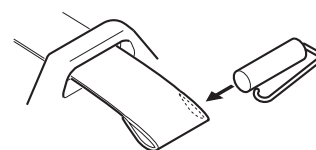
F33



F34



F35



Uskladnění

PŘED USKLADNĚNÍM ODFUKOVAČE:

1. Vypusťte palivovou nádrž a stiskněte opakovaně nastřikovač, dokud nebude palivo vyprázdněno.
2. Vyměňte zapalovací svíčku a nakapejte do válce plnou lžici oleje pro dvoutaktní motory. Protočte několikrát motor a zašroubujte zapalovací svíčku.
3. Uložte stroj na suchém, chladném a tmavém, dobře větraném, bezprašném místě mimo dosah dětí.