



Manuel d'utilisation

RZ3016 / 966042901

RZ3016BF / 966495501

Veillez lire attentivement le manuel d'utilisation et vous assurer de bien comprendre les instructions avant d'utiliser la machine.

Par souci d'amélioration constante, les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis. Il est à noter qu'aucune réclamation légale ne peut être introduite sur la base des informations contenues dans les présentes instructions. Utilisez exclusivement des pièces d'origine pour les réparations. L'utilisation d'autres pièces annulera la garantie.

Ne modifiez en aucun cas la machine et n'installez pas d'équipements non standard sans l'autorisation du fabricant. Les modifications apportées à la machine peuvent insécuriser ou détériorer la machine.

Lorsque ce produit est usé ou n'est plus utilisé, le confier au revendeur ou autre tiers aux fins de recyclage.

TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|--|----|---|----|
| INTRODUCTION..... | 5 | Mise en marche | 28 |
| Généralités | 5 | Utilisation sur les pentes..... | 29 |
| Conduite et transport sur les chaussées publiques | 5 | Conseils pour la tonte | 30 |
| Remorquage | 5 | Arrêt du moteur..... | 31 |
| Utilisation | 5 | Déplacement manuel de la machine | 32 |
| Un bon service..... | 6 | MAINTENANCE | 33 |
| Numéro de fabrication | 6 | Calendrier de maintenance..... | 33 |
| SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS | 7 | Batterie | 35 |
| SÉCURITÉ | 9 | Système de sécurité | 36 |
| Consignes de sécurité | 9 | Pression de gonflage des pneus | 36 |
| Équipements de protection individuelle | 11 | Frein de stationnement..... | 37 |
| Utilisation en pente | 11 | Courroies trapézoïdales..... | 37 |
| Manipulation de l'essence en toute sécurité..... | 13 | Courroie de plateau | 37 |
| Maintenance générale | 14 | Courroie EZT | 38 |
| Transport..... | 16 | Lames de coupe | 38 |
| Pare-étincelles | 16 | Remplacement des lames | 38 |
| COMMANDES | 17 | Réglage du plateau de coupe..... | 39 |
| Emplacement des commandes | 17 | Mise à niveau du plateau..... | 39 |
| Leviers de commande de direction..... | 18 | Roulettes..... | 40 |
| Frein de stationnement | 19 | Nettoyage | 40 |
| Commande de l'accélération | 19 | LUBRIFICATION | 41 |
| Contacteur d'allumage..... | 19 | Fixation des roues avant..... | 42 |
| Ravitaillement | 20 | Roulements des roues avant..... | 42 |
| Robinet de coupure d'arrivée de carburant | 21 | Lubrification du moteur | 42 |
| Levier de levage du plateau de coupe..... | 21 | Arbres de commande de direction..... | 42 |
| Guidage | 21 | DÉPANNAGE..... | 43 |
| Levier de commande des lames..... | 22 | REMISAGE | 45 |
| Déplacement manuel de la machine | 22 | Remisage hivernal | 45 |
| UTILISATION | 23 | Entretien | 45 |
| Formation..... | 23 | SCHÉMAS | 46 |
| Direction..... | 23 | DONNÉES TECHNIQUES..... | 47 |
| Avant de démarrer | 24 | Spécifications des couples de serrage | 47 |
| Démarrage du moteur..... | 24 | CERTIFICATS DE CONFORMITÉ | 50 |
| Câbles de démarrage | 27 | CARNET D'ENTRETIEN..... | 51 |



AVERTISSEMENT !

Le non-respect des consignes de prudence peut entraîner des blessures graves de l'opérateur et de tiers. Le propriétaire doit comprendre ces instructions et autoriser exclusivement les personnes formées à cet effet et qui comprennent ces instructions à utiliser la tondeuse.

Tout opérateur de la tondeuse doit être sain de corps et d'esprit et ne pas être sous l'influence de psychotropes.



AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du moteur, certaines de ses parties et certains composants de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction.



AVERTISSEMENT !

Les cosses de batterie, les bornes et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction. Se laver les mains après chaque manipulation.

INTRODUCTION

Félicitations

Merci d'avoir acheté une tondeuse autoportée Husqvarna. Cette machine est conçue pour tondre rapidement surtout de grandes superficies, avec une efficacité supérieure. Un panneau de commande facilement accessible à l'opérateur et une transmission hydrostatique régulée par les commandes de la direction contribuent à la performance de la machine. Ce manuel d'utilisation est un document extrêmement utile. Lisez-en attentivement le contenu avant d'utiliser ou d'entretenir la machine. Pour la sécurité de l'opérateur et de tiers, il est essentiel que les opérateurs de cette machine observent les instructions suivantes (utilisation, entretien, maintenance, etc.). Le respect de ces instructions peut également augmenter considérablement la longévité de la machine et multiplier sa valeur de revente. Si vous revendez votre machine, veuillez à remettre ce manuel d'utilisation au nouveau propriétaire.

Le dernier chapitre du présent manuel d'utilisation contient un carnet d'entretien. Veuillez à ce que les travaux d'entretien et de réparation y soient consignés. Un carnet d'entretien bien tenu réduit les coûts de maintenance et influe sur la valeur de revente de la machine. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre concessionnaire. Munissez-vous du manuel d'utilisation lorsque vous confiez la machine au concessionnaire pour l'entretien.

Généralités

Dans le présent manuel d'utilisation, les notions gauche et droite, avant et arrière s'entendent en regardant dans le sens de conduite normal.

Dans un souci d'amélioration constante de nos produits, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux spécifications et à la conception sans préavis.

Conduite et transport sur les chaussées publiques

Vérifier les règles de circulation routière en vigueur avant d'emprunter les chaussées publiques. Pour transporter la machine, toujours utiliser des équipements de fixation appropriés et vérifier que la machine est bien arrimée. Ne PAS utiliser cette machine sur des chaussées publiques.

Remorquage

Si la machine est équipée d'un crochet de remorquage, faire preuve d'une extrême prudence pour la remorquer. Ne jamais autoriser les enfants ou d'autres personnes à grimper dans ou sur l'équipement remorqué.

Prendre les virages aussi largement que possible pour éviter de se mettre en travers. Rouler lentement et laisser une distance supplémentaire pour s'arrêter. Ne pas remorquer sur des pentes. Le poids de l'équipement remorqué peut provoquer la perte de traction et de contrôle.

Respecter les recommandations du fabricant concernant les limites de poids des équipements remorqués. Ne pas remorquer à proximité de fossés, canaux ou autres zones à risque.

Utilisation

Cette machine est conçue exclusivement pour tondre l'herbe de pelouses et terrains réguliers, sans obstacles tels que pierres, souches, etc. La machine peut également être utilisée pour d'autres tâches, à condition de l'équiper d'accessoires spéciaux fournis par le fabricant. Le mode d'emploi est livré avec les accessoires. Tous les autres types d'utilisation sont incorrects. Observer attentivement les consignes du fabricant concernant l'utilisation, la maintenance et les réparations. Les tondeuses et tous les équipements électriques peuvent présenter un danger potentiel s'ils ne sont pas utilisés correctement. La sécurité exige du jugement, une utilisation scrupuleusement conforme aux présentes instructions et du bon sens. La machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes familiarisées avec les caractéristiques spéciales de la machine, ainsi qu'avec les consignes de sécurité. Utiliser exclusivement des pièces de rechange homologuées pour l'entretien de cette machine. Il convient de respecter impérativement la réglementation en matière de prévention des accidents, les autres règles de sécurité générales, les règlements sur la sécurité au travail et les règles de circulation routière. Des modifications non autorisées de la conception de la machine peuvent dégager le fabricant de toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou de dommages matériels en résultant.

INTRODUCTION

Un bon service

Les produits Husqvarna sont disponibles uniquement dans les magasins de détail spécialisés disposant d'un service complet. Les clients auront ainsi la certitude de bénéficier du meilleur soutien et du service le plus approprié. Avant la livraison, la

machine a, par exemple, été inspectée et réglée par le revendeur. Voir le certificat figurant dans le carnet d'entretien du présent manuel d'utilisation. Pour toute pièce de rechange ou toutes questions relatives à l'entretien, la garantie, etc., contacter le professionnel suivant :

| | | |
|--|--------|--------------|
| | | |
| Ce manuel d'utilisation appartient à la machine ayant le numéro de série : | Moteur | Transmission |

Numéro de fabrication

Le numéro de fabrication de la machine figure sur la plaque imprimée fixée sur le compartiment moteur. La plaque spécifie, de haut en bas :

- La désignation du type de la machine (ID).
- Le numéro du type de la machine (modèle).
- Le numéro de série de la machine (n° de série)

Prendre note de la désignation du type et du numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur est gravé sur un des couvre-culasse. La plaque spécifie :

- Le modèle de moteur.
- Le type de moteur.
- Code


Prendre note de ces renseignements pour commander des pièces de rechange.

Un autocollant à code à barres est apposé à l'arrière des moteurs de roue et des pompes hydrostatiques.

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

Ces symboles figurent sur la machine et dans le manuel d'utilisation.

Se familiariser avec ces symboles pour en connaître la signification.



AVERTISSEMENT !

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx
 xxxxxx xxxxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxxx
 xxxxxx.

INFORMATION IMPORTANTE

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxxxx xxxxxx
 xxxxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxxx xxxxxx.



Marche arrière



Neutre



Rapide



Lent



Volet de départ



Carburant



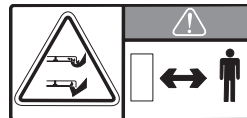
Avertissement !



Frein de stationnement



Marque de conformité CE.
Uniquement pour le marché européen



Avertissement !
Lames rotatives,
se tenir à l'écart du
déflecteur d'éjection



Ne pas toucher aux
pièces



L'électrolyte de batterie est corrosif,
explosif et inflammable



Ne pas se tenir ici



Émissions de bruit dans l'environnement conformes à la directive de l'Union européenne. L'émission de bruit de la machine est spécifiée au chapitre « Données techniques » et sur les autocollants. Uniquement pour le marché européen



Utiliser des lunettes de protection



Utiliser des lunettes de protection

SYMBOLES ET AUTOCOLLANTS

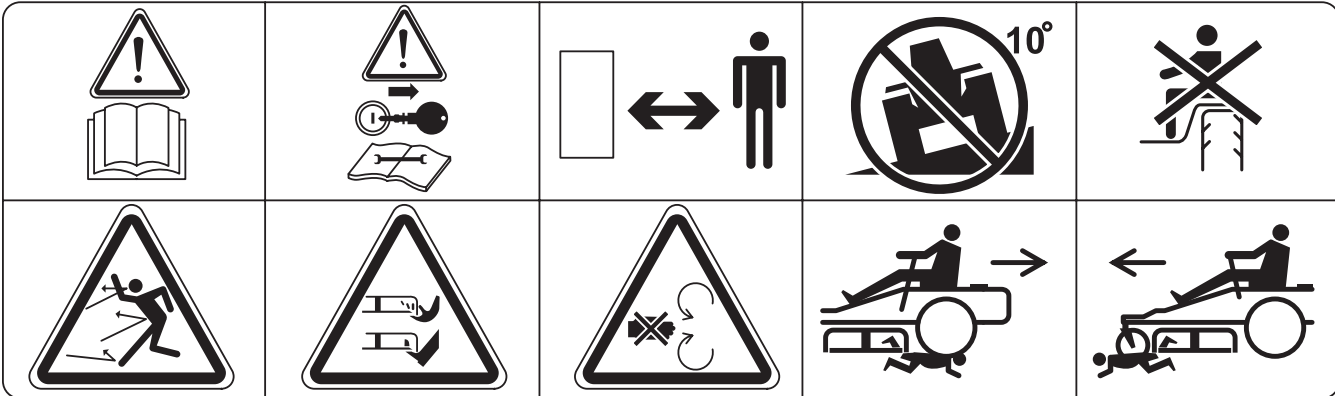
Lire le manuel
d'utilisation

Couper le moteur
et retirer la clé
avant d'entreprendre
un quelconque travail
de maintenance ou de
réparation

Maintenir une distance
sûre par rapport à la
machine

Ne pas utiliser sur des
pentes de plus de 10°

Pas de passagers



Exposition de tout
le corps à la
projection d'objets

Sectionnement de
doigts et d'orteils

Ne pas ouvrir ou
déposer les capots de
sécurité pendant que
le moteur
est en marche

Prudence en passant
en marche arrière,
faire attention aux
autres personnes

Prudence en passant
en marche avant, faire
attention aux autres
personnes



Lames tranchantes en
mouvement sous le capot

SÉCURITÉ

Consignes de sécurité

Ces instructions sont destinées à la sécurité personnelle. Les lire attentivement.



AVERTISSEMENT !

CETTE MACHINE DE COUPE EST CAPABLE DE SECTIONNER DES MAINS ET DES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

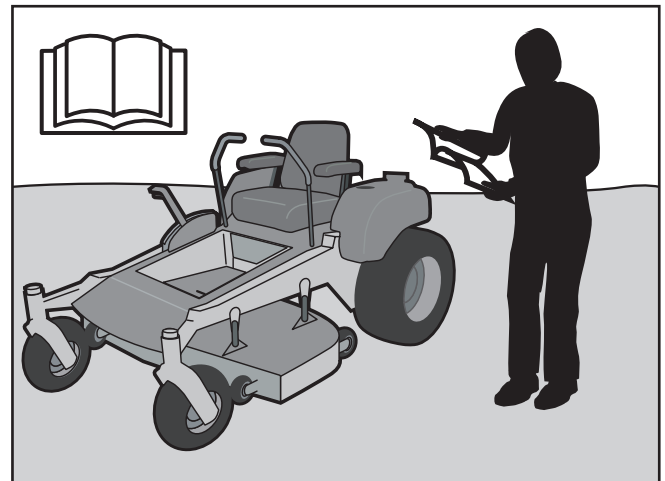


AVERTISSEMENT !

Ce symbole signifie qu'il faut porter une attention particulière aux importantes consignes de sécurité. Il y va de la sécurité personnelle.

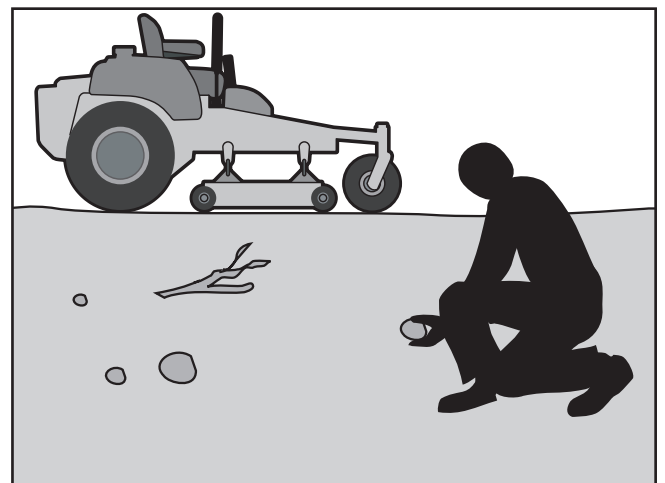
Utilisation générale

- Veiller à lire, comprendre et observer les instructions figurant sur la machine et dans le manuel avant de démarrer.
- Ne pas approcher les mains ou les pieds des pièces rotatives ou sous la machine. Toujours se tenir à distance de l'ouverture d'éjection.
- L'utilisation de la machine est réservée à des adultes responsables, qui sont familiarisés avec les instructions.
- Dégager de la zone les objets tels que des pierres, des jouets, des câbles, etc., qui pourraient être aspirés puis projetés par les lames.
- Vérifier qu'il n'y a personne dans la zone à tondre avant de mettre la machine en marche. Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone.
- Ne jamais transporter des passagers. La machine n'est conçue que pour être utilisée par une seule personne.
- Ne tondre en marche arrière que si c'est absolument nécessaire. Toujours regarder vers le bas et l'arrière avant de passer en marche arrière.
- Ne jamais diriger l'herbe tondue vers qui que ce soit. Éviter d'éjecter l'herbe tondue contre un mur ou un obstacle. L'herbe tondue pourrait faire ricochet vers l'opérateur. Arrêter les lames lorsque l'on traverse des gravillons.
- Ne pas utiliser la machine si le bac de ramassage complet, la protection de l'éjection et les dispositifs de sécurité
- Ralentir avant de tourner.
- Ne jamais laisser une machine en marche sans surveillance. Toujours arrêter les lames, serrer le frein de stationnement, couper le moteur et retirer la clé avant de descendre.



8011-512

Lire le manuel d'utilisation avant de démarrer la machine



8011-513

Dégager la zone des objets avant de tondre

SÉCURITÉ

- Désengager les lames lorsque l'on ne tond pas. Couper le moteur et attendre que toutes les pièces s'arrêtent complètement avant de nettoyer la machine, retirer le bac de ramassage ou dégager la protection de l'éjection.
- Utiliser la machine uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.
- Ne pas utiliser la machine si l'on est sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
- Faire attention à la circulation si l'on travaille à proximité de routes ou si on les traverse.
- Redoubler de prudence pour charger ou décharger la machine sur une remorque ou un camion.
- Toujours porter des lunettes de protection pour utiliser la machine.
- Des études montrent que les opérateurs de 60 ans et plus sont impliqués dans un pourcentage élevé de blessures liées à l'utilisation de tondeuses. Il conviendrait que ces opérateurs évaluent leur capacité à utiliser la tondeuse autoportée de manière suffisamment sûre pour éviter de se blesser eux-mêmes ou de blesser des tiers.
- Respecter les recommandations du fabricant concernant les poids des roues et des contrepoids.
- Toute personne utilisant cette machine doit commencer par lire et comprendre le manuel d'utilisation. La réglementation locale peut fixer l'âge de l'utilisateur.
- Éliminer l'herbe, les feuilles ou autres débris accumulés qui peuvent obstruer l'échappement chaud ou les pièces du moteur chaud et s'enflammer. Ne pas utiliser le plateau de coupe pour déchiqueter des feuilles ou autres débris, cela formerait un amas. Avant d'utiliser ou de remiser la machine, nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant.
- Laisser la machine refroidir avant de la remiser.



8011-520

Ne jamais prendre de passagers à bord



AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du moteur et certains composants de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un espace clos.

SÉCURITÉ

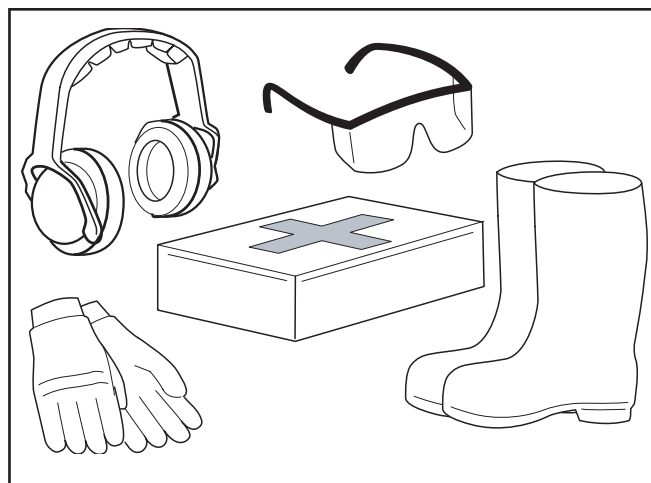
Équipements de protection individuelle



AVERTISSEMENT !

Porter systématiquement des équipements de protection individuelle homologués (comme illustré) pour utiliser la machine. Les équipements de protection individuelle ne peuvent pas éliminer le risque de blessure, mais ils peuvent réduire la gravité de la blessure en cas d'accident. Demander au détaillant son aide pour choisir les bons équipements.

- S'assurer de la disponibilité d'une trousse de premiers soins lorsqu'on utilise la machine.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus.
- Toujours porter des chaussures ou des bottes de protection, de préférence avec embouts en acier.
- Toujours porter des lunettes de protection homologuées ou une visière intégrale pour le montage ou la conduite.
- Toujours porter des gants pour manipuler les lames.
- Ne jamais porter de vêtements amples pouvant se prendre dans les pièces en mouvement.
- Utiliser des protections auditives pour éviter d'endommager son ouïe.



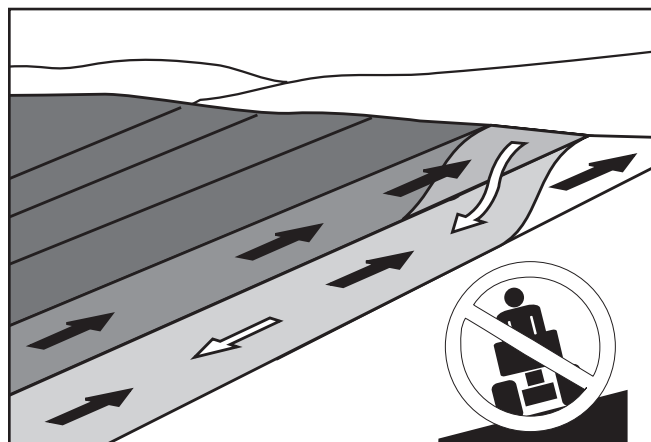
8011-670a

Équipements de protection individuelle

Utilisation en pente

Les pentes sont la cause principale de la perte de contrôle et de basculement, pouvant provoquer des blessures corporelles graves, voire mortelles. L'utilisation en pente requiert une extrême prudence. S'il est impossible de monter la pente ou si l'on ne se sent pas à l'aise, renoncer à tondre.

- Tondre en montant ou descendant les pentes (10 degrés maximum), pas en dévers.
- Faire attention aux trous, ornières, pierres ou autres objets dissimulés. La machine peut basculer sur terrain irrégulier. Des herbes hautes peuvent masquer les obstacles.
- Choisir une vitesse d'avance lente, de manière à ne pas devoir s'arrêter sur la pente.
- Ne pas tondre l'herbe humide. Les pneus risquent de perdre la traction.
- Éviter de démarrer, arrêter ou virer sur une pente. En cas de perte de traction des pneus, désengager les lames et descendre la pente lentement.
- Sur les pentes, maintenir un mouvement lent et progressif. Ne pas changer brusquement de rapport ou de direction, cela pourrait provoquer le renversement de la machine.



6003-004

Tondre en montant ou descendant la pente, pas en dévers



AVERTISSEMENT !

Ne pas monter ou descendre des pentes de plus de 10 degrés. Ne pas prendre les pentes en dévers.

SÉCURITÉ

- Faire preuve d'une extrême prudence pour utiliser la machine avec des bacs de ramassage ou autres équipements ; ils peuvent affecter la stabilité de la machine.
- Ne pas emprunter de pentes raides.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied au sol.
- Ne pas tondre à proximité de tranchées, fossés ou remblais. La machine peut basculer brusquement si une roue se trouve sur le rebord ou si le rebord s'affaisse.

Enfants

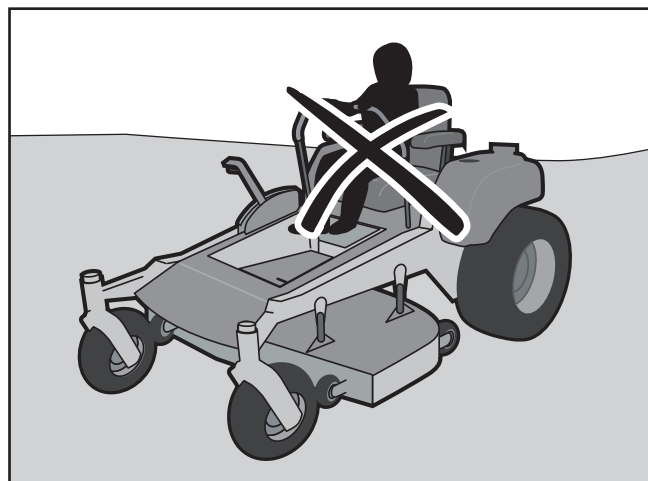
Des accidents graves peuvent se produire si l'opérateur ne fait pas attention à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'action de tondre. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois

- Tenir les enfants à l'écart de la zone à tondre et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur.
- Rester vigilant et couper la machine si un enfant pénètre dans la zone à tondre.
- Avant et pendant la marche arrière, regarder vers l'arrière et le bas si de jeunes enfants ne s'y trouvent pas.
- Ne jamais transporter d'enfants, même avec les lames arrêtées. Ils pourraient tomber et se blesser gravement ou entraver la sécurité de fonctionnement de la machine. Les enfants qui ont déjà essayé auparavant peuvent surgir brusquement dans la zone à tondre pour remonter sur la machine, au risque d'être renversés par la machine.
- Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine.
- Redoubler de prudence en approchant des angles morts, arbrisseaux, arbres ou autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.



8011-518

Ne pas laisser les enfants s'approcher de la zone de travail



8011-517

Ne jamais laisser un enfant manœuvrer la machine

SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT !

Ne pas démarrer le moteur lorsque la plate-forme conducteur ou autre plaque de protection de la courroie d'entraînement du plateau de coupe est déposé.

Manipulation de l'essence en toute sécurité

Pour éviter des blessures corporelles et des dommages matériels, être très prudent en manipulant l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosives.

- Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'ignition.
- Utiliser uniquement des bidons d'essence homologués.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ni ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Laisser refroidir le moteur au moins deux (2) minutes avant de faire le plein.
- Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur.
- Ne jamais entreposer la machine ou le bidon d'essence à proximité d'une flamme nue, d'étincelles, d'une veilleuse comme sur un chauffe-eau ou tout autre appareil similaire.
- Avant de faire le plein, limiter le risque de formation d'électricité statique en touchant une surface métallique.
- Ne jamais remplir des bidons à l'intérieur d'une machine ou sur la plate-forme d'un camion ou d'une remorque avec un revêtement plastique. Toujours placer les bidons sur le sol à l'écart de la machine pour faire le plein.
- Retirer tout équipement à essence du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un pistolet distributeur d'essence.
- Garder le pistolet distributeur en contact avec le bord du réservoir de carburant ou de l'ouverture du bidon à tout moment jusqu'à ce que le réservoir soit rempli. Ne pas utiliser de dispositif de blocage d'ouverture du pistolet distributeur.
- En cas de déversement de carburant sur les vêtements, se changer immédiatement.
- Ne jamais remplir un réservoir de carburant à l'excès. Remettre le bouchon du réservoir en place et bien serrer.
- Ne pas démarrer le moteur à proximité de carburant déversé sur le sol.



8011-516

Ne jamais faire le plein de la machine à l'intérieur



AVERTISSEMENT !

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite.

Risque de brûlures en cas de contact.

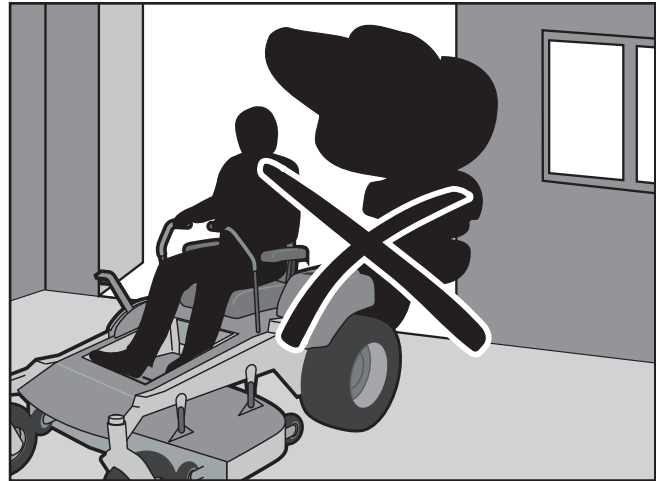
Laisser refroidir le moteur et le système d'échappement pendant au moins deux (2) minutes avant de faire le plein.

- Ne jamais utiliser de l'essence comme agent de nettoyage.
- En cas de fuite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant que la fuite n'est pas réparée.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de l'espace pour que le carburant puisse se dilater, étant donné que le carburant peut se dilater et déborder sous l'effet de la chaleur du moteur et du soleil.

SÉCURITÉ

Maintenance générale

- Ne jamais faire fonctionner la machine dans un endroit clos.
- Vérifier que les boulons et écrous restent serrés, afin de maintenir l'équipement en état de fonctionnement sûr.
- Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement leur fonctionnement.
- Éliminer l'herbe, les feuilles ou tous autres débris accumulés de la machine. Nettoyer tout déversement d'huile ou de carburant et éliminer tout débris trempé de carburant. Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Si l'on heurte un objet étranger, arrêter et inspecter la machine. Réparer au besoin avant de redémarrer.
- Ne jamais procéder à un réglage ou une réparation lorsque le moteur est en marche.
- Contrôler régulièrement l'état des composants du bac de ramassage et de la protection de l'éjection et les remplacer au besoin par des pièces recommandées par le fabricant.
- Les lames sont tranchantes. Envelopper les lames ou porter des gants et prendre toutes les précautions lors de leurs réparations.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement des freins. Les régler et procéder au besoin à leur entretien.
- Maintenir les étiquettes de sécurité et d'instructions en bon état et les remplacer au besoin.
- Ne pas modifier les équipements de sécurité. Contrôler régulièrement leur bon fonctionnement. Ne pas conduire la machine avec des plaques de protection, capots de protection, contacteurs de sécurité ou autres dispositifs de protection endommagés ou démontés.
- Ne pas modifier les réglages des régulateurs et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. Si le moteur tourne trop vite, les composants de la machine risquent de s'endommager.
- Faire preuve de prudence pour manipuler l'électrolyte de la batterie. La projection d'électrolyte sur la peau peut provoquer de graves brûlures. En cas de projection de l'électrolyte de batterie sur la peau, rincer immédiatement à l'eau.
- La projection d'électrolyte dans les yeux peut entraîner la cécité, consulter immédiatement un médecin.



8011-515

Ne jamais conduire la machine dans un espace clos



AVERTISSEMENT !

Utiliser des lunettes de protection pour les travaux de maintenance.



AVERTISSEMENT !

La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques reconnus comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction. Se laver les mains après avoir manipulé la batterie.

- Faire preuve de prudence lors de l'entretien de la batterie. Des gaz explosifs se forment dans la batterie. Ne jamais procéder à la maintenance de la batterie si l'on fume ou si l'on se trouve à proximité de flammes nues ou d'étincelles.
- La batterie peut exploser et provoquer de graves blessures ou endommagements.
- Vérifier que les écrous et boulons, en particulier les boulons de fixation des lames, sont serrés correctement, au couple adéquat, et que l'équipement est en bon état.

SÉCURITÉ

Des étincelles peuvent se former lorsque l'on travaille avec la batterie et les câbles lourds du circuit de démarrage. Cela peut provoquer l'explosion de la batterie, un incendie ou des blessures aux yeux. Aucune étincelle ne peut se former dans ce circuit après avoir retiré le câble de châssis (généralement négatif, noir) de la batterie.

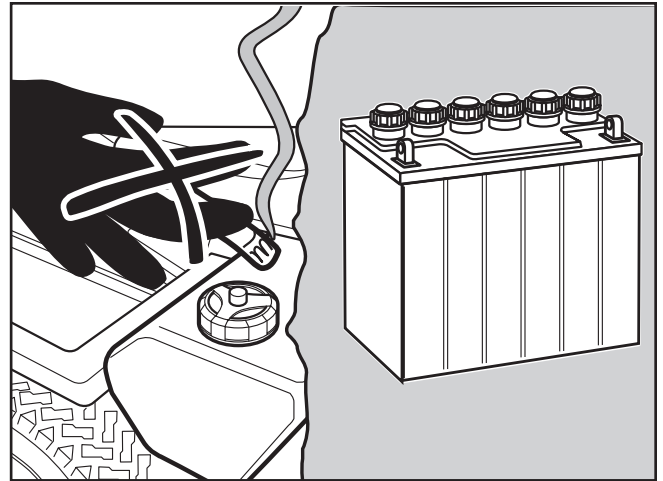
- Utiliser des lunettes de protection.
- Vérifier que le bouchon de remplissage de carburant est bien serré et qu'aucune substance inflammable n'est entreposée dans un bidon ouvert.



AVERTISSEMENT !

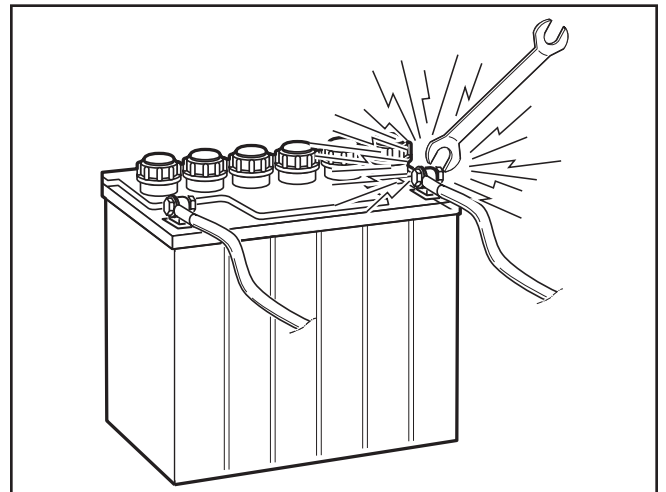
Éviter la formation d'étincelles et leurs conséquences en suivant les procédures suivantes :

- Ne jamais intervenir sur le circuit de démarrage si du carburant a été renversé.
- Débrancher d'abord le câble de châssis de la batterie et le rebrancher en dernier lieu.
- Ne pas provoquer de court-circuit en pont sur le relais du démarreur pour lancer le démarreur.
- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des endroits mal ventilés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.
- Arrêter et contrôler l'équipement en cas de passage sur un objet. Réparer si nécessaire avant de redémarrer.
- Ne jamais faire de réglage lorsque le moteur est en marche.
- La machine ne peut être testée et homologuée qu'avec l'équipement fourni d'origine ou recommandé par le fabricant. N'utiliser que des pièces de rechange homologuées pour la machine.
- Les lames sont tranchantes et peuvent provoquer des coupures et des entailles. Envelopper les lames ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Le régler et procéder au besoin à son entretien.
- N'utiliser les lames de déchiquetage que dans des endroits familiers, si l'on souhaite une tonte de qualité supérieure.



6003-009

Ne pas fumer pendant la maintenance de la batterie. La batterie peut exploser et provoquer de graves blessures ou endommagements..



8009-728

Risque de formation d'étincelles

- Réduire le risque d'incendie en enlevant herbe, feuilles mortes et tout autre débris qui pourraient être coincés dans la machine.
- Laisser la machine refroidir avant de la remiser.
- Nettoyer régulièrement le plateau et le dessous du plateau, en évitant d'asperger le moteur et les composants électriques avec de l'eau.

SÉCURITÉ

Transport

- La machine est lourde et peut provoquer de graves blessures par écrasement. Faire preuve d'une extrême prudence pour la charger ou décharger d'un véhicule ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine. Serrer le frein à main, couper l'alimentation en carburant et fixer la machine avec des dispositifs de fixation agréés, comme des lanières, chaînes ou sangles pour le transport.
- Ne pas utiliser cette machine sur des chaussées publiques.
- Vérifier les règles de circulation routière locales avant de transporter la machine sur route, et les respecter.
- Ne pas remorquer la machine, cela pourrait endommager le système d'entraînement.
- Charger la machine sur un camion ou une remorque en montant des rampes suffisamment robustes à vitesse lente. Ne pas la soulever ! Cette machine n'est pas destinée à être soulevée à la main.

Pare-étincelles

Un pare-étincelles est disponible pour le pot d'échappement chez le concessionnaire agréé Husqvarna.



AVERTISSEMENT !

L'échappement d'huile hydraulique sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer sous la peau, au risque de provoquer des blessures graves. En cas de blessure par projection de fluide, consulter immédiatement un médecin. Une infection ou réaction grave pourrait se développer si un traitement médical approprié n'est pas administré immédiatement.

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement n'est pas suffisant pour bloquer la machine pendant le transport. Vérifier que la machine est bien arrimée au véhicule de transport. Toujours mettre la machine vers l'arrière sur le véhicule de transport pour éviter qu'elle ne bascule.



AVERTISSEMENT !

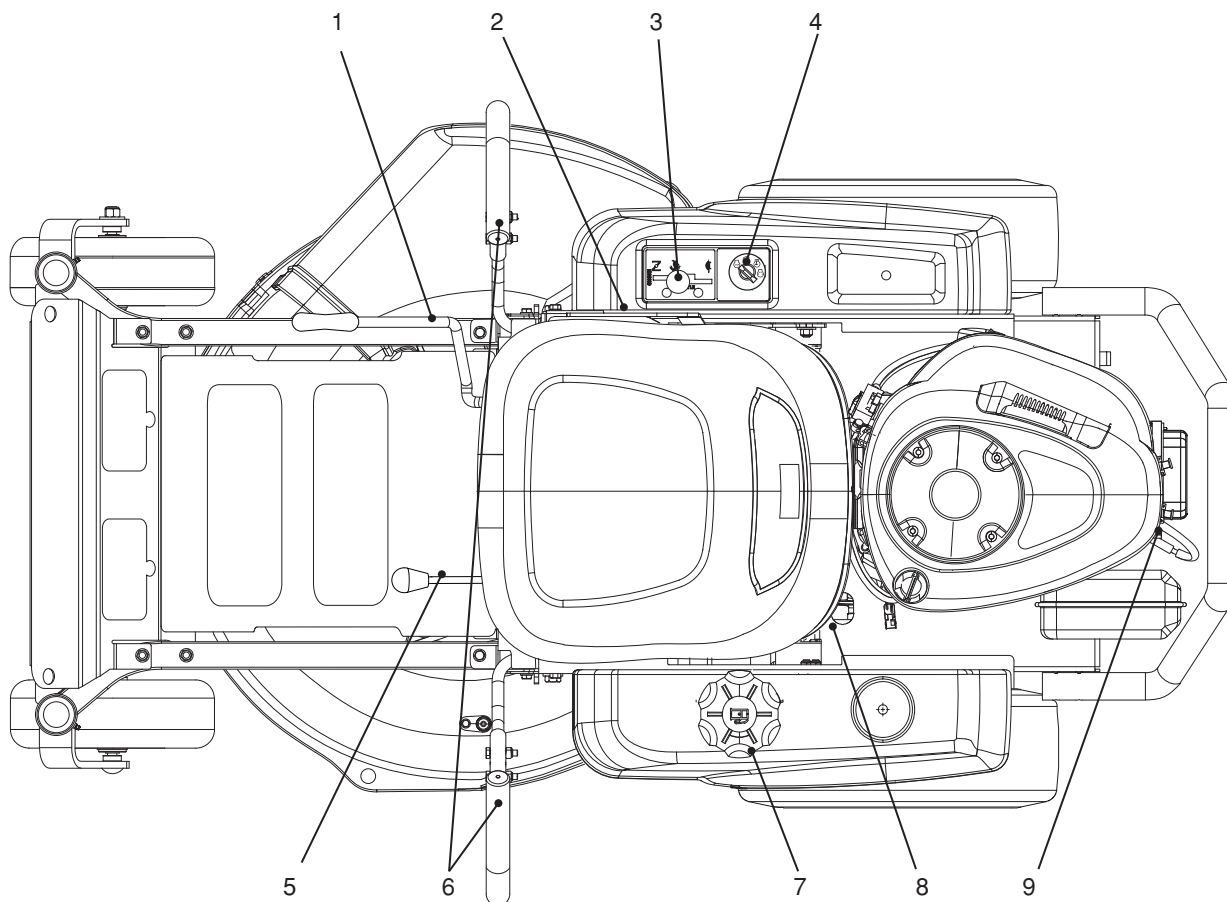
Cette tondeuse est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou près de terrains boisés non entretenus, couverts de buissons ou d'herbe à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme à la législation locale ou nationale (le cas échéant).

COMMANDES

Le présent manuel d'utilisation décrit la tondeuse Husqvarna autoportée à rayon de braquage zéro. La tondeuse autoportée est équipée du moteur quatre temps à soupapes en tête Briggs & Stratton. Le mouvement du moteur est transmis par des

pompes hydrauliques entraînées par courroie. Les commandes de direction de gauche et de droite permettent de régler le débit et, de ce fait, la direction et la vitesse.

Emplacement des commandes



8050-002

- | | |
|--|--|
| 1. Poignée de réglage de la hauteur | 6. Leviers de commande de direction |
| 2. Frein de stationnement | 7. Bouchon du réservoir de carburant |
| 3. Commande du volet de départ/de l'accélération | 8. Robinet de coupure d'arrivée de carburant |
| 4. Contacteur d'allumage | 9. Tringleries de by-pass |
| 5. Levier de commande des lames | |

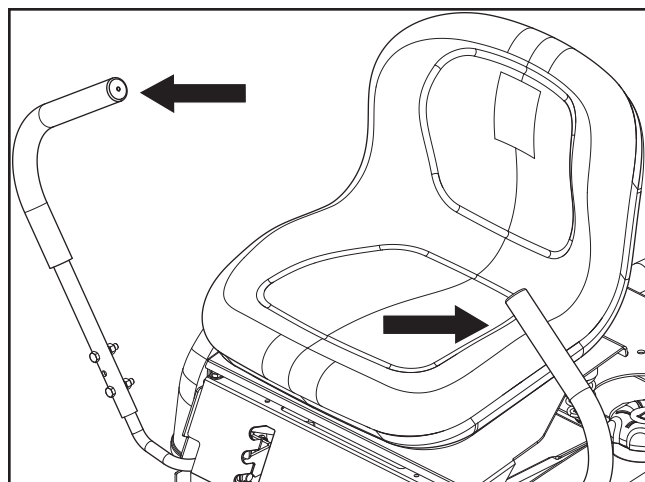
COMMANDES

Leviers de commande de direction

La vitesse et la direction de la machine sont modifiées en permanence à l'aide des deux commandes de direction. Les commandes de direction peuvent être déplacées vers l'avant ou l'arrière depuis une position neutre. De plus, la machine dispose d'une position neutre qui se bloque lorsque les commandes de direction sont déployées vers l'extérieur.

Lorsque les deux commandes sont au neutre (N), la machine est immobilisée.

En déplaçant les deux commandes de manière identique vers l'avant ou l'arrière, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou l'arrière, respectivement. Par exemple, pour tourner à droite en marche avant, déplacer la commande de droite vers le neutre. La rotation de la roue droite diminue et la machine vire à droite. Le rayon de braquage zéro s'obtient en déplaçant une commande vers l'arrière (au-delà du neutre) et en déplaçant délicatement l'autre commande de direction vers l'avant, depuis le neutre. Le sens de rotation au rayon de braquage zéro est fonction de la commande de direction déplacée vers l'arrière au-delà du neutre. Si c'est la commande de gauche qui est tirée vers l'arrière, la machine vire à gauche. Faire preuve d'une extrême prudence pendant cette manœuvre. Si les commandes de direction ne sont pas en positions identiques avec la machine à l'arrêt ou ne s'insèrent pas dans les encoches pour déployer les commandes vers l'extérieur, on peut les régler.



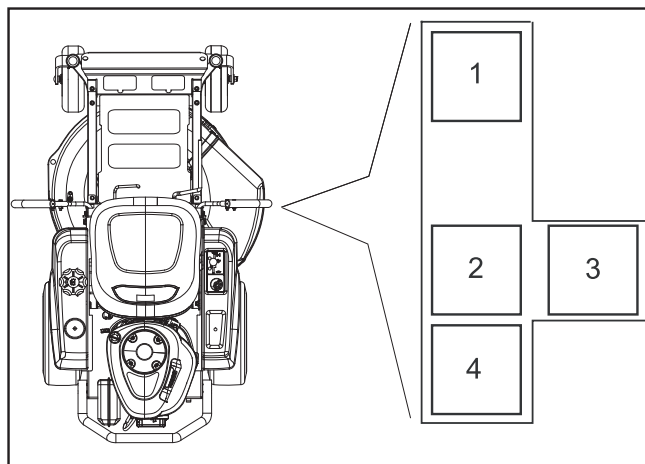
8050-003

Commandes de direction



AVERTISSEMENT !

La machine peut virer très rapidement si une commande de direction est déplacée nettement plus vers l'avant que l'autre.



8050-004

1. Marche avant
2. Neutre
3. Encoche de neutre, Blocage du neutre
4. Marche arrière

Levier de commande de direction, côté droit

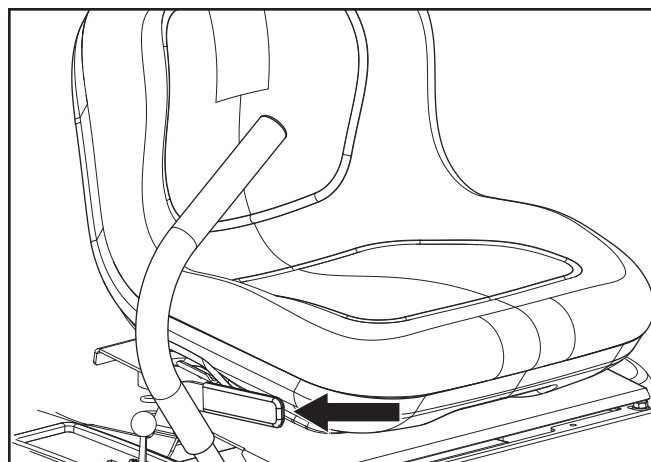
COMMANDES

Frein de stationnement

Le frein de stationnement se trouve côté droit de la machine. Tirer le levier vers l'arrière pour activer le frein et vers l'avant pour le relâcher.

INFORMATION IMPORTANTE

La machine doit être parfaitement immobilisée pour serrer le frein de stationnement. Serrer systématiquement le frein de stationnement avant de descendre. Relâcher le frein de stationnement avant de mettre la tondeuse en mouvement.



8050-005

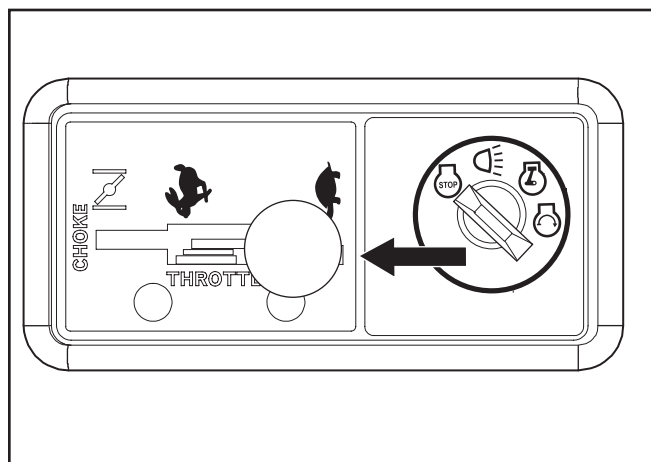
Frein de stationnement pas serré

Commande de l'accélération

La commande de l'accélération règle le régime moteur et, de ce fait, la vitesse de rotation des lames. Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, déplacer la commande vers l'avant ou l'arrière, respectivement.

Éviter de laisser tourner le moteur au ralenti pendant de trop longues périodes, car les bougies d'allumage risquent de s'encrasser.

METTRE LES PLEINS GAZ POUR TONDRE, ce pour obtenir des performances optimales de la tondeuse et charger la batterie à fond.



8050-006

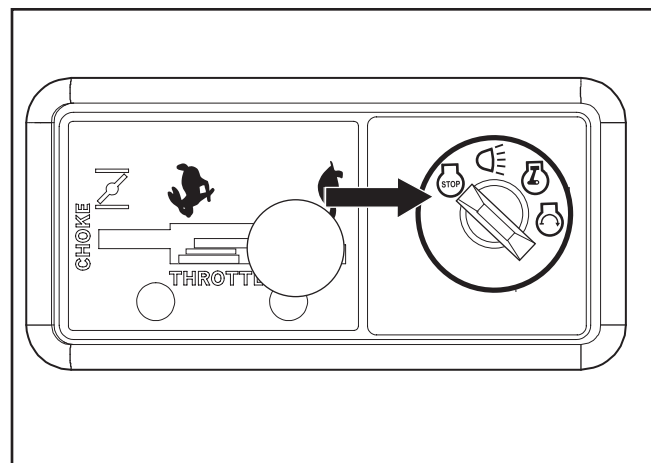
Commande de l'accélération

Contacteur d'allumage

La clé de contact se trouve sur le panneau de commande et sert à démarrer et arrêter le moteur.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas faire tourner le démarreur plus de cinq secondes d'affilée. Si le moteur ne démarre pas, attendre une dizaine de minutes avant de réessayer.



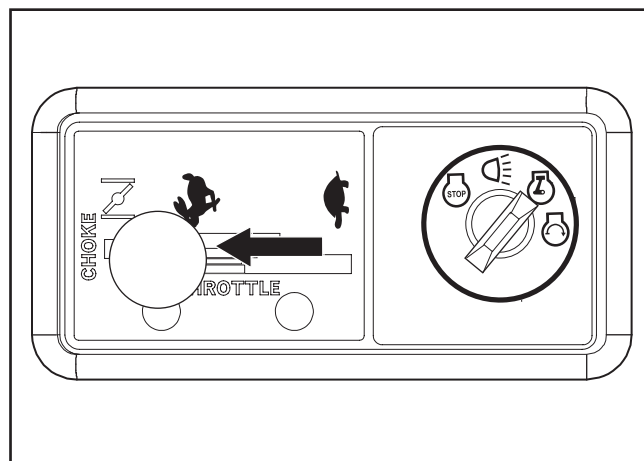
8050-006

Contacteur d'allumage

COMMANDES

Commande d'étrangleur

La commande d'étrangleur est utilisée lors des démarrages à froid afin d'enrichir le mélange gazeux. Pour les démarrages à froid, le papillon doit être poussé complètement vers l'avant.



8050-007

Commande de l'étrangleur

Ravitaillement

Lire les consignes de sécurité avant de faire le plein. La machine est dotée d'un réservoir de carburant, situé juste derrière le siège. Le réservoir a une capacité de 11,4 litres (3 gallons).

Vérifier que le bouchon de remplissage de carburant est bien serré et que le joint est intact.

Le moteur fonctionne à l'essence sans plomb avec un indice d'octane minimum de 85 (pas de mélange d'essences). L'essence alkylat conforme aux normes antipollution peut être utilisée. Voir également les « Données techniques » concernant le carburant éthanol. Le carburant méthanol est interdit. Ne pas utiliser de carburant à base d'alcool E85.

Cela risquerait d'endommager le moteur et ses composants.



AVERTISSEMENT !

Remplir jusqu'au bas du goulot du réservoir. Ne pas remplir à l'excès. Essuyer tout déversement de carburant ou d'huile. Ne pas entreposer, déverser ou utiliser de l'essence à proximité d'une flamme nue.

INFORMATION IMPORTANTE

L'expérience a montré que les mélanges de carburant et d'alcool (appelés gasohol, éthanol ou méthanol) peuvent attirer l'humidité, provoquant la séparation et la formation d'acides pendant le remisage. Le gaz acide peut endommager le système de carburant d'un moteur pendant le remisage. Afin d'éviter des problèmes de moteur, il convient de vider le système de carburant avant un remisage de 30 jours ou plus. Purger le réservoir de carburant, démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que les conduites de carburant et le carburateur soient vides. Utiliser du carburant frais la saison suivante. Pour plus d'informations, voir « Consignes de remisage ». Ne jamais utiliser des détergents pour moteur ou carburateur dans le réservoir de carburant, car cela risquerait de l'endommager irrémédiablement.



AVERTISSEMENT !

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite.

Risque de brûlures en cas de contact.

Laisser refroidir le moteur et le système d'échappement pendant au moins deux (2) minutes avant de faire le plein.



AVERTISSEMENT !

L'essence est extrêmement inflammable. Faire preuve de prudence et remplir le réservoir à l'extérieur (voir « Consignes de sécurité »).

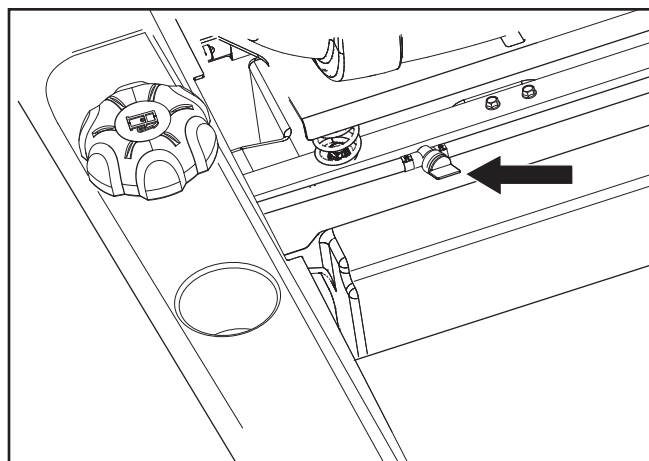
COMMANDES

Robinet de coupure d'arrivée de carburant

Le robinet de coupure d'arrivée de carburant se situe dans la conduite de carburant, sous le siège. Basculer le siège vers l'avant pour y accéder. Le robinet est ouvert lorsque le robinet est parallèle à la conduite de carburant. Faire tourner le robinet de $\frac{1}{4}$ de tour dans le sens horaire pour couper l'arrivée de carburant.

INFORMATION IMPORTANTE

Afin d'obtenir une hauteur de coupe régulière, il est important de gonfler tous les pneus à 1 bar / 15 psi / 103 kPa.



8050-010

Robinet de coupure d'arrivée de carburant en position OUVERTE

Levier de levage du plateau de coupe

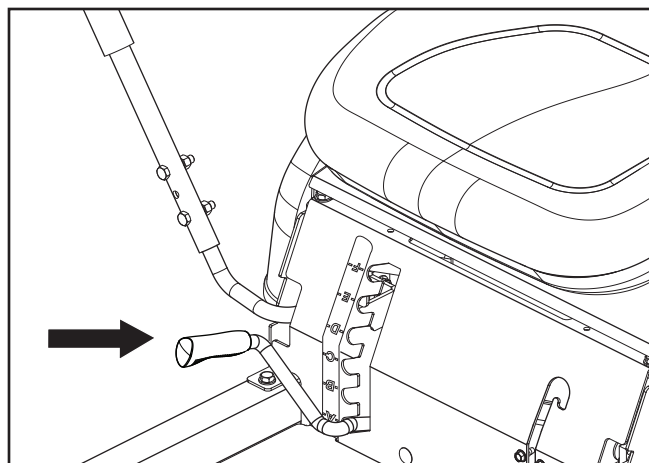
Le levier de levage sert à placer le plateau de coupe en position de transport ou sur une des 6 positions de coupe différentes.

Pour régler la hauteur de coupe, placer un levier dans l'encoche correspondant à la hauteur de coupe souhaitée.

Le levier de levage peut également être utilisé pour régler temporairement la hauteur de coupe, par exemple pour passer sur un obstacle mineur de la pelouse.

Guidage

Si la tondeuse ne roule pas droit, contrôler la pression de gonflage des deux pneus arrière. Il est recommandé de gonfler les pneus à 15 psi (1 bar). Vérifier le guidage sur une surface plane et de niveau en béton ou bitume. Si la machine ne roule toujours pas droit, demander à l'atelier Husqvarna de régler la machine.



8058-085

Levier de levage du plateau de coupe

INFORMATION IMPORTANTE

Toujours utiliser la position haute (F) pour le transport.

COMMANDES

Levier de commande des lames

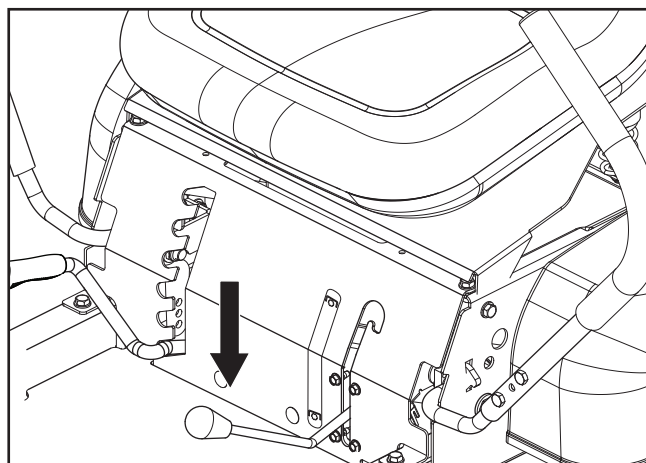
Pour engager les lames de la tondeuse, lever lentement le levier et le placer dans l'encoche de blocage.



AVERTISSEMENT !

Ne procéder à aucun réglage et maintenance sans avoir :

- coupé le moteur,
- retiré la clé de contact,
- serré le frein de stationnement.



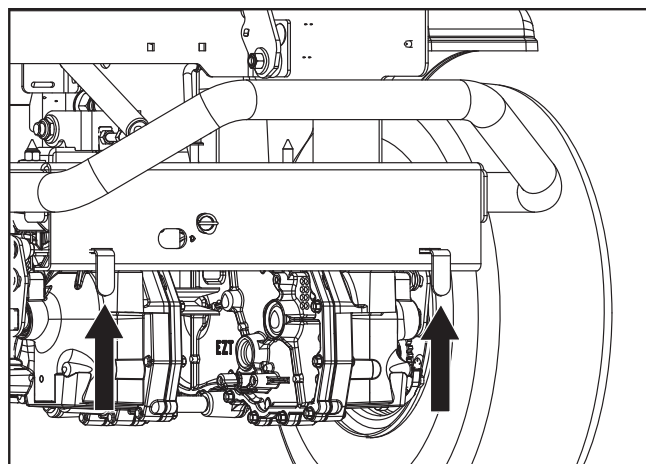
8058-074

Levier de commande des lames du plateau de coupe en position désengagée

Déplacement manuel de la machine

Pour tirer ou pousser la tondeuse, engager les tringleries de by-pass EZT hydrauliques. Les tringleries de by-pass EZT se situent à l'arrière du cadre, sous la protection arrière du moteur.

- Lever le plateau sur la position de coupe la plus haute.
- Extraire les tringleries de by-pass EZT et les mettre dans les encoches. Relâcher les tringleries pour les maintenir en position de by-pass.
- Relâcher le frein de stationnement.
- Pour réengager les EZT pour rouler, appliquer la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.



8050-018

Mettre les tringleries de by-pass dans les encoches, des deux côtés

UTILISATION

Lire la section « Consignes de sécurité » et les pages suivantes si l'on ne connaît pas la machine.

Formation

Les tondeuses à rayon de braquage zéro sont nettement plus maniables que les tondeuses autoportées classiques, ce grâce à leurs capacités de direction uniques.

Il est recommandé de prendre connaissance de l'intégralité de cette section avant d'essayer de manœuvrer la tondeuse en mode autonome. Lors de la première utilisation de la tondeuse, il est également conseillé d'utiliser une vitesse d'accélération réduite et une vitesse d'avance lente en ne déplaçant PAS les leviers de commande à fond vers l'avant et l'arrière pendant la mise en marche initiale ou tant que l'opérateur n'est pas à l'aise avec les commandes. Il est conseillé aux nouveaux utilisateurs des tondeuses à rayon de braquage zéro de commencer par se familiariser avec le mouvement de la tondeuse sur une surface dure, comme du béton ou du bitume AVANT d'essayer sur le gazon. Tant que l'opérateur n'est pas à l'aise avec les commandes de la tondeuse et le rayon de braquage zéro, il risque d'endommager le gazon par des manœuvres trop agressives.

INFORMATION IMPORTANTE

Lorsque les leviers de commande sont en position arrière, ils reviennent automatiquement au neutre une fois relâchés. Ce qui peut provoquer l'arrêt brusque de la tondeuse.

Direction

Pour passer en marche avant et arrière

La direction et la vitesse des mouvements de la tondeuse sont affectées par le mouvement du (des) levier(s) de commande de part et d'autre de la tondeuse. Le levier de commande de gauche commande la roue gauche. Le levier de commande de droite commande la roue droite.

Il est conseillé aux nouveaux utilisateurs de pousser la tondeuse (voir « Déplacement manuel de la machine » à la section « Utilisation ») sur une surface plate découverte, sans personnes, ni véhicules ou/obstacles à proximité. Pour déplacer la machine de manière autonome, l'opérateur doit être assis sur le siège. Démarrer le moteur (voir « Avant de démarrer » à la section « Utilisation »), régler le régime moteur sur le ralenti, relâcher le frein de stationnement. Ne pas encore engager les lames, faire tourner les leviers de commande vers l'intérieur. La tondeuse ne bougera pas tant que les leviers de commande n'auront pas été déplacés vers l'avant ou l'arrière. Déplacer lentement les deux leviers de commande légèrement vers l'avant. Cette opération permettra à la tondeuse de commencer à se déplacer vers l'avant en ligne droite. Retirer les leviers de commande au neutre, la tondeuse devrait s'arrêter. Tirer légèrement les leviers de commande vers l'arrière pour faire reculer la tondeuse. Repousser les leviers de commande sur le neutre, la tondeuse devrait s'arrêter.

Pour braquer à droite

En marche avant, retirer le levier de droite sur le neutre, tout en maintenant la position du levier de gauche, de manière à ralentir la rotation de la roue droite et faire tourner la machine dans cette direction.

Pour braquer à gauche

En marche avant, retirer le levier de gauche sur le neutre, tout en maintenant la position du levier de droite, de manière à ralentir la rotation de la roue gauche et faire tourner la machine dans cette direction.

Pour ne pas braquer

En marche avant, commencer par retirer les deux leviers de commande jusqu'à ce que la tondeuse s'arrête ou ralentisse considérablement.

Puis alterner en déplaçant un levier légèrement vers l'avant et l'autre vers l'arrière.

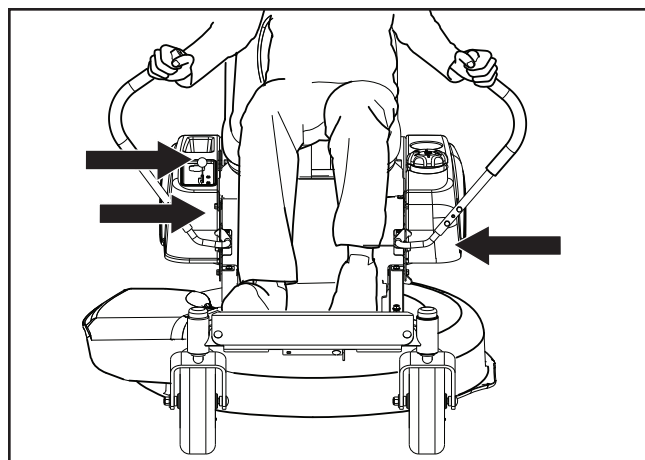
UTILISATION

Avant de démarrer

- Lire les sections « Consignes de sécurité » et « Commandes » avant de mettre la machine en marche.
- Procéder à la maintenance journalière avant de démarrer la tondeuse (voir « Calendrier de maintenance » à la section « Maintenance »).
- Vérifier que le réservoir contient suffisamment de carburant.
- Régler le siège sur la position souhaitée.

Le moteur ne peut être démarré que si les conditions suivantes sont réunies :

- Le conducteur doit être assis sur le siège.
- Le levier d'engagement des lames de la tondeuse doit être enfoncé sur la position la plus basse.
- Le frein de stationnement doit être serré.
- Les deux commandes de direction doivent être en position neutre (extérieure) bloquée.

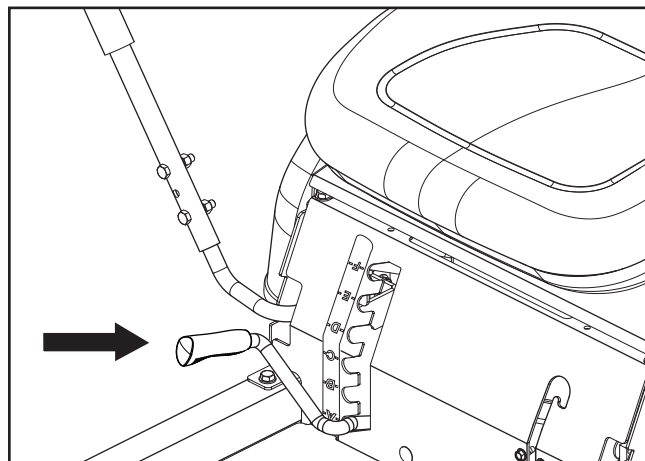


8050-020

Conditions de démarrage

Démarrage du moteur

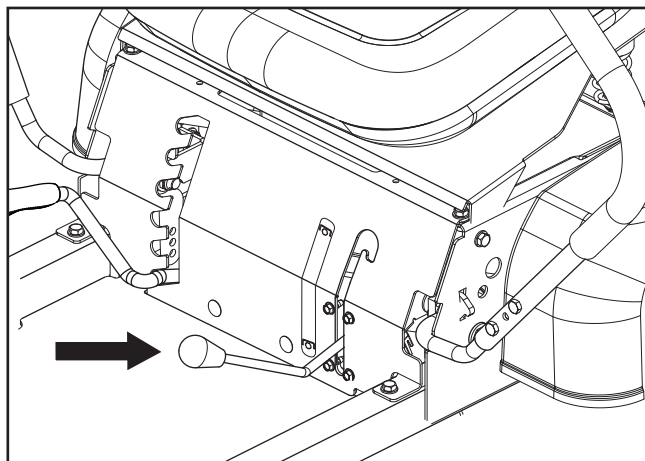
1. S'asseoir sur le siège.
2. Tirer le levier de levage du plateau de coupe vers le haut en position de transport (F).
3. Serrer le frein de stationnement.



8058-085

Lever le plateau de coupe

Libérer les lames de la tondeuse en abaissant le levier de commande des lames pour l'extraire de l'encoche de levage et l'abaisser.

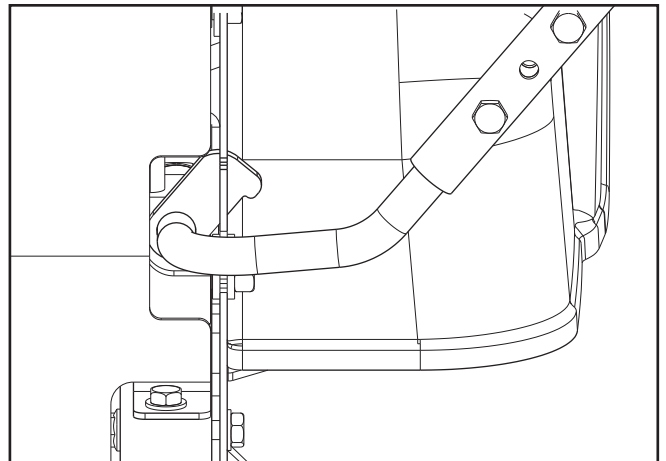


8058-074

Abaisser le levier de commande des lames

UTILISATION

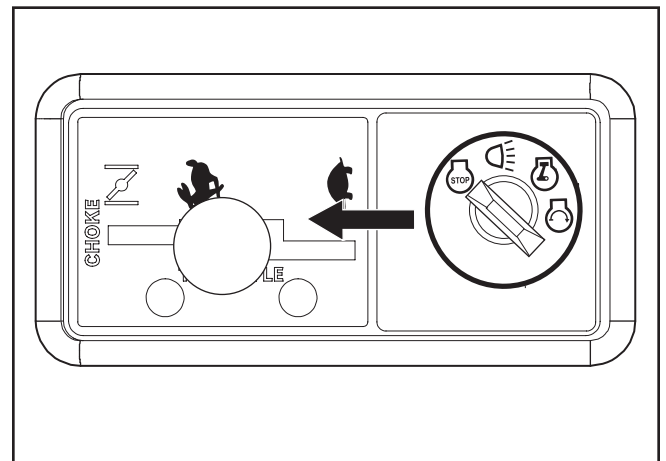
Déployer les commandes de direction vers l'extérieur en position neutre (extérieure) bloquée.



8050-028

Mettre les commandes au neutre

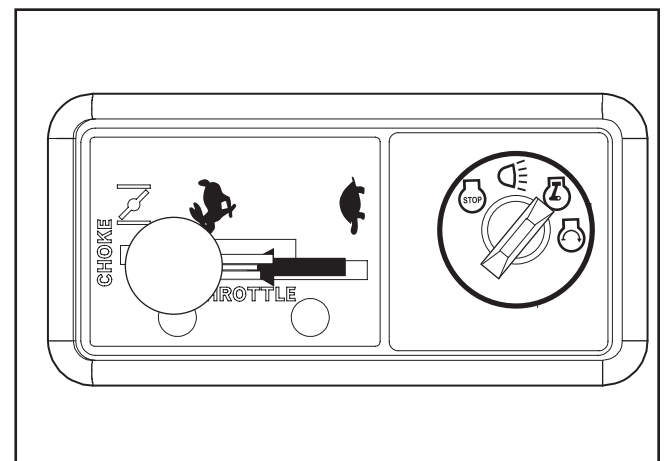
Mettre l'accélérateur en position centrale.



8050-008

Mettre les gaz

Si le moteur est froid, la commande du démarreur doit être poussée vers l'avant.

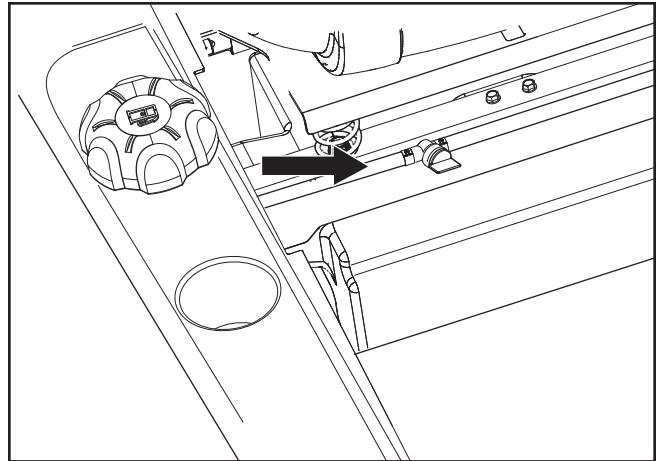


8050-007

Commande du volet de départ

UTILISATION

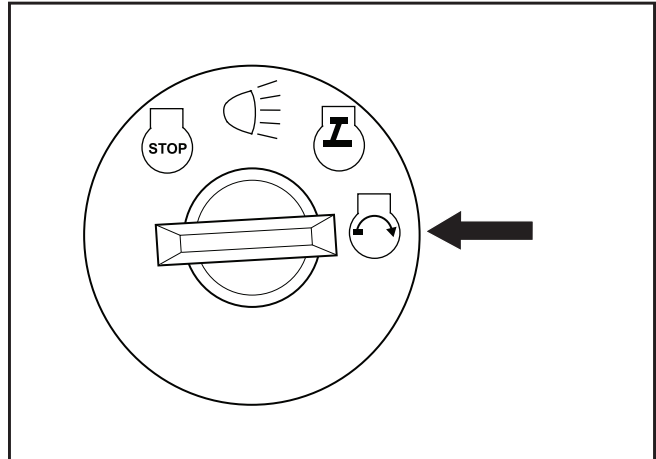
Ouvrir le robinet de carburant.



8050-010

Ouvrir le robinet de carburant

Enfoncer la clé de contact et la mettre en position de démarrage.



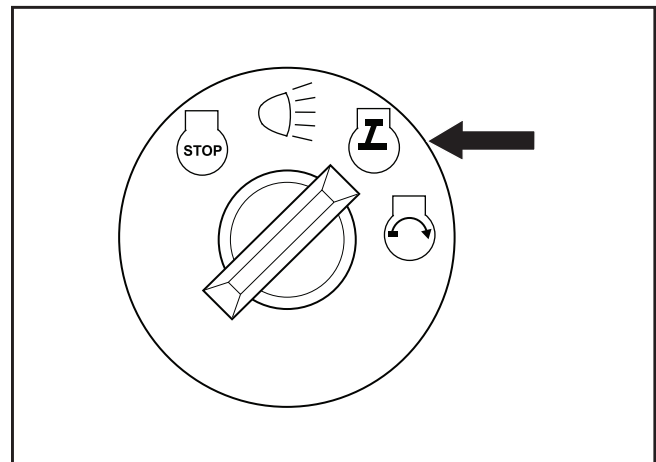
8050-135

Mettre la clé en position de démarrage

Enfoncer la clé de contact et la mettre en position de démarrage.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas faire tourner le démarreur plus de cinq secondes d'affilée. Si le moteur ne démarre pas, attendre une dizaine de minutes avant de réessayer.



8050-136

Relâcher la clé de contact pour qu'elle revienne en position de marche

UTILISATION

Abaisser lentement la commande du volet de départ dès que le moteur a démarré.

Régler le régime moteur souhaité à l'aide de l'accélérateur. Laisser le moteur tourner à régime modéré (moitié des gaz) pendant 3-5 minutes avant de le solliciter trop fortement. **METTRE LES PLEINS GAZ POUR TONDRE** (pas de volet de départ).



AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du moteur et certains composants de la machine contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus comme cause de cancer, de malformations à la naissance ou tout autre danger pour la reproduction. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans un espace clos.



AVERTISSEMENT !

Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Maintenir les étincelles, flammes et cigarettes/cigares, etc. à l'écart des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

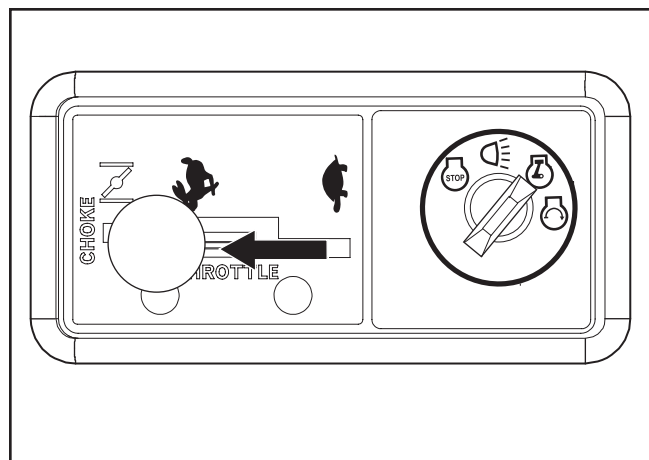
(Voir « Batterie » à la section « Maintenance »).
En cas d'utilisation de câbles de démarrage pour le démarrage de secours, procéder comme suit :

Câbles de démarrage

1. Brancher chaque extrémité du câble ROUGE à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie, en veillant à ne pas provoquer de court-circuit au châssis.
2. Brancher une extrémité du câble NOIR à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
3. Brancher l'autre extrémité du câble NOIR à une bonne TERRE DU CHÂSSIS de la tondeuse avec la batterie déchargée, à l'écart du réservoir de carburant et de la batterie.

Pour retirer les câbles, procéder dans l'ordre inverse

1. Commencer par retirer le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
2. Retirer en dernier lieu le câble ROUGE des deux batteries.

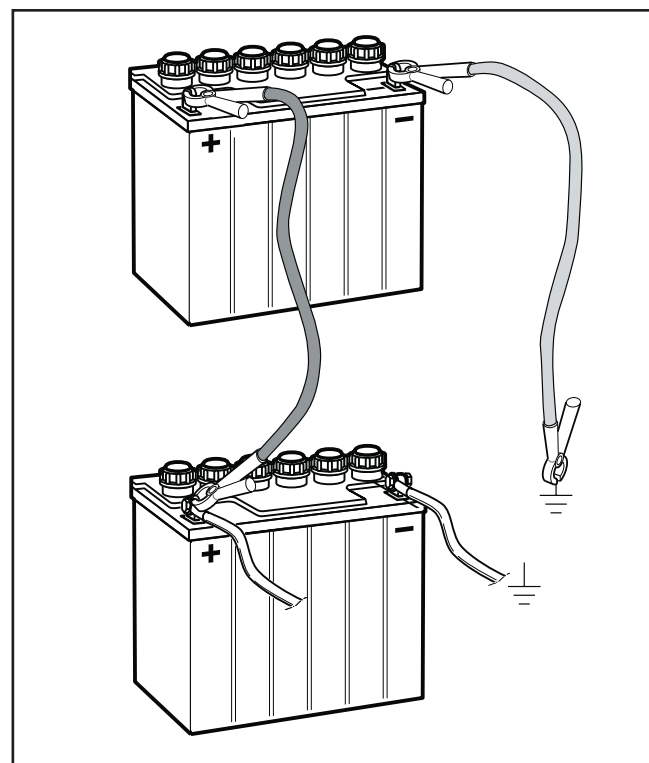


8050-007

Mettre les pleins gaz pour tondre

INFORMATION IMPORTANTE

La tondeuse est équipée d'un système de mise à la terre négatif de 12 volts. L'autre véhicule doit également être équipé d'un système de mise à la terre négatif de 12 volts. Ne pas utiliser la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.



8011-642

Branchement des câbles de démarrage

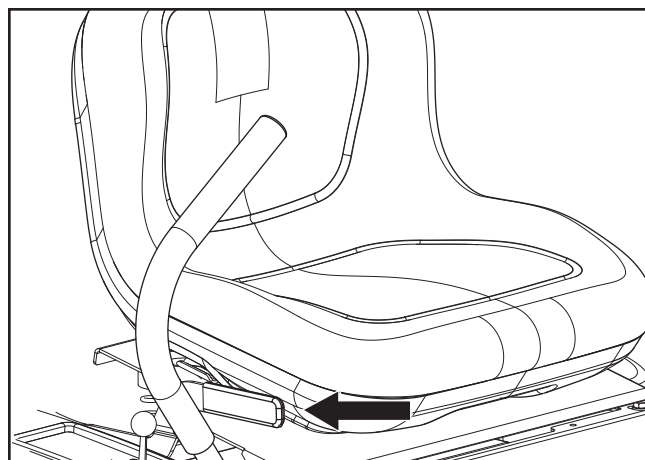
UTILISATION

Mise en marche

1. Relâcher le frein de stationnement en abaissant le levier.

REMARQUE : La tondeuse est équipée d'un détecteur de présence de l'opérateur. Lorsque le moteur est en marche, toute tentative de l'opérateur de quitter le siège sans d'abord serrer le frein de stationnement entraînera l'arrêt du moteur.

2. Mettre les commandes de direction en position neutre (N).



8050-005

Frein de stationnement pas serré

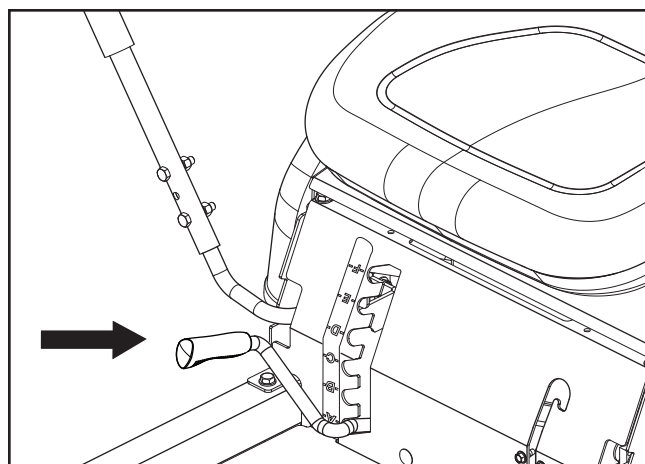
3. Sélectionner la hauteur de coupe en plaçant le levier dans l'encoche souhaitée.



AVERTISSEMENT !

Veiller à ce que personne ne se trouve près de la tondeuse lorsqu'on engage le levier de commande des lames.

4. Engager les lames de la tondeuse en faisant glisser le levier vers le haut, dans l'encoche de blocage.



8058-085

Levier de levage du plateau de coupe

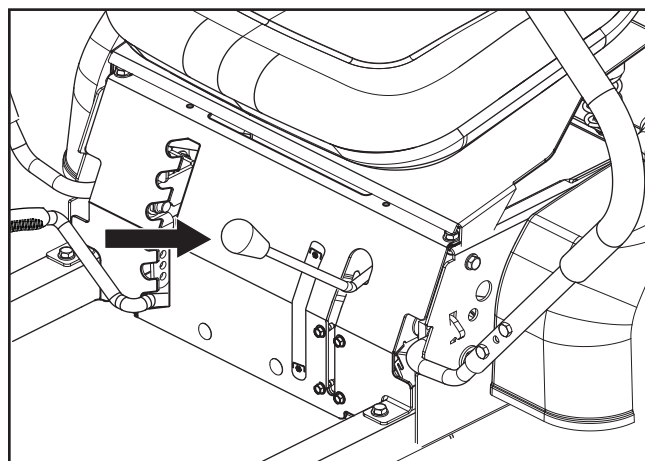
5. Mettre la commande de l'accélération sur les pleins gaz.

6. La vitesse et la direction de la machine sont modifiées en permanence à l'aide des deux commandes de direction. Lorsque les deux commandes sont au neutre (N), la machine est immobilisée.

En déplaçant les deux commandes de manière identique vers l'avant ou l'arrière, la machine se déplace en ligne droite vers l'avant ou l'arrière, respectivement.

Par exemple, pour tourner à droite en marche avant, déplacer la commande de droite vers le neutre. La rotation de la roue droite diminue et la machine vire à droite.

Il est possible de tourner sur place (rayon de braquage zéro) en déplaçant une commande vers l'arrière (au-delà du neutre) et en déplaçant délicatement l'autre commande de direction vers l'avant, depuis le neutre.



8058-075

Levier de commande des lames de la tondeuse bloqué en position d'engagement des lames

UTILISATION

Utilisation sur les pentes

Lire les consignes de sécurité « Conduite en pente » dans « Consignes de sécurité » .



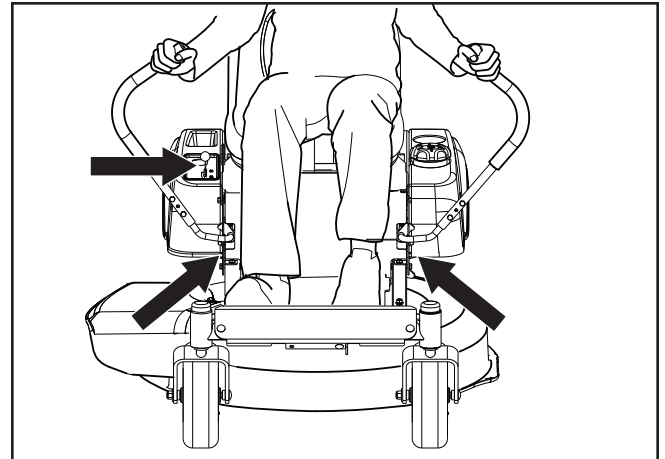
WARNING!

Do not drive up or down hills with slopes greater than 10 degrees. Do not drive across slopes.

- Utiliser la vitesse la plus lente possible avant de monter ou descendre une pente.
- Éviter de s'arrêter ou de changer de vitesse sur les pentes.
- S'il est impératif de s'arrêter, tirer les leviers de commande sur le neutre, les pousser vers l'extérieur de la machine et serrer le frein de stationnement.
- Pour redémarrer le mouvement, relâcher le frein de stationnement.
- Retirer les leviers de commande au centre de la tondeuse, puis les repousser vers l'avant pour repasser en marche avant.
- Virer toujours lentement.

INFORMATION IMPORTANTE

En marche arrière, les leviers de commande reviennent automatiquement au neutre une fois relâchés. Ce qui peut provoquer l'arrêt brusque de la tondeuse.



Conditions de démarrage

8050-020

UTILISATION

Conseils pour la tonte

- Observer et repérer les rochers et autres objets fixes pour éviter toute collision.
- Commencer par une hauteur de coupe haute, puis la réduire jusqu'à obtenir le résultat souhaité.
- Une pelouse moyenne doit être coupée à 2 ½" (64 mm) pendant la saison froide et plus de 3" (76 mm) pendant les mois chauds. Pour obtenir des pelouses plus saines et plus belles, les couper après une croissance modérée.
- Pour bénéficier des meilleures performances de coupe, tondre la pelouse de plus 6" (15 cm) de hauteur en deux fois. Tondre une première fois relativement haut, la deuxième fois à la hauteur souhaitée.
- Le résultat sera meilleur à un régime moteur élevé (lames tournant rapidement) et une vitesse lente (tondeuse se déplaçant lentement). Si l'herbe est trop haute et dense, on peut augmenter la vitesse d'avance, sans affecter négativement le résultat de la tonte.
- Pour obtenir les plus belles pelouses, il faut tondre souvent. La pelouse s'égalise et même les déchets de coupe se répartissent plus régulièrement sur la surface tondue. Cela ne prend pas plus de temps, étant donné qu'une vitesse d'avance plus rapide peut être utilisée sans détériorer les résultats.
- Éviter de tondre des pelouses humides. Le résultat sera moins satisfaisant, parce que les roues s'enfonceront dans la pelouse molle, des mottes se formeront et les déchets de coupe s'amoncèleront sous le capotage.
- Passer un jet d'eau sous le plateau de coupe après chaque utilisation. Pour le nettoyage, lever le plateau de coupe en position de transport. Veiller à laisser refroidir la tondeuse et arrêter le moteur.
- Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la surface supérieure du plateau. Éviter d'inonder la surface supérieure, le moteur et les composants électriques.
- En cas d'utilisation d'un kit de déchetage, il est important de tondre fréquemment.



AVERTISSEMENT !

Dégager de la pelouse les pierres et autres objets qui peuvent être projetés par les lames.

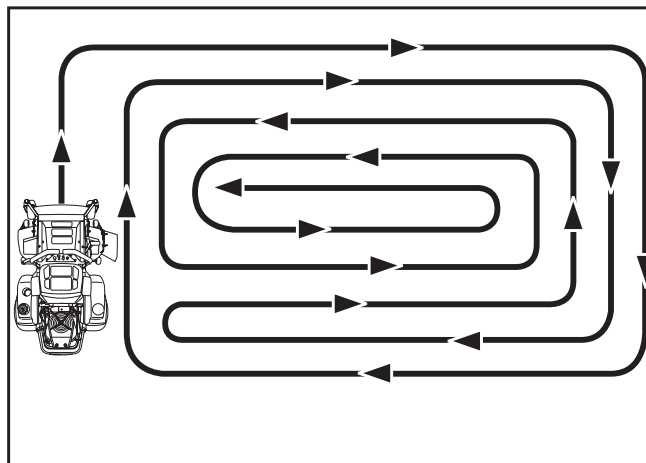


Schéma de tonte

8011-603



AVERTISSEMENT !

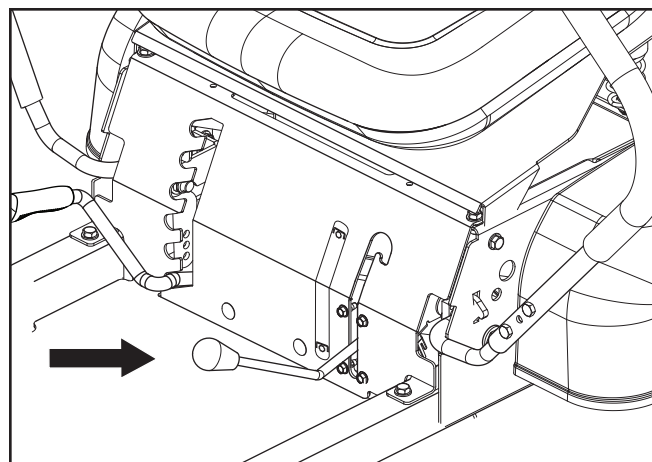
Ne jamais conduire la tondeuse sur une pente de plus de 10 degrés. Tondre les pentes en montant et descendant, jamais de dévers. Éviter les changements de direction brusques.

UTILISATION

Arrêt du moteur

Laisser tourner le moteur au ralenti une minute afin d'atteindre la température de service normale avant de l'arrêter, s'il a été utilisé intensivement. Éviter de laisser tourner le moteur pendant de trop longues périodes, car les bougies d'allumage risquent de s'encrasser.

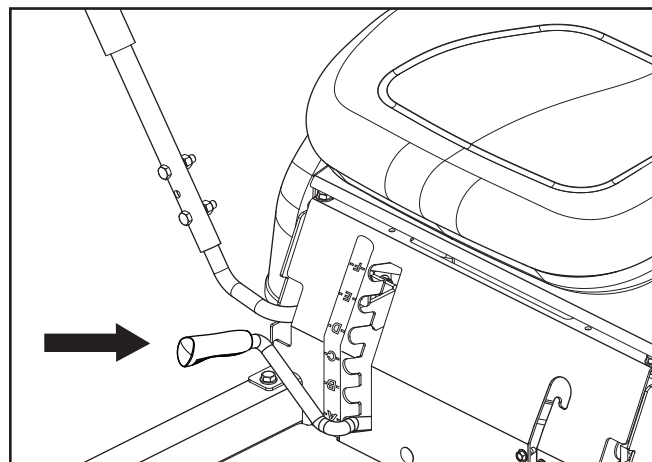
- Libérer le plateau de coupe en faisant glisser le levier de commande des lames pour l'extraire de l'encoche de levage et l'abaisser.



8058-074

Désengager les lames de la tondeuse

- Tirer le levier de levage du plateau de coupe vers le haut en position de transport.
- Lorsque la machine est immobilisée, serrer le frein de stationnement en tirant le levier vers l'arrière.
- Mettre les gaz au minimum (symbole de tortue). Couper le contact. Ne jamais utiliser le volet de départ pour couper le moteur.
- Déployer les commandes de direction vers l'extérieur.
- Retirer la clé. Toujours retirer la clé avant de quitter la tondeuse, afin d'éviter toute utilisation non autorisée.



8058-085

Lever le plateau de coupe à l'aide du levier de levage

INFORMATION IMPORTANTE

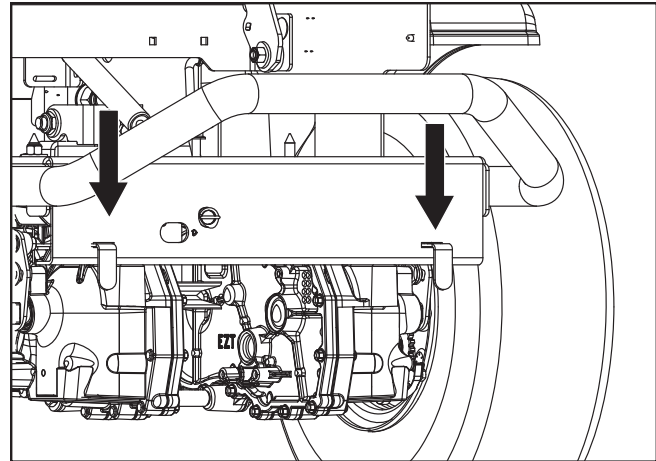
Si on laisse la clé de contact sur une autre position que « OFF », la batterie se déchargera.

UTILISATION

Déplacement manuel de la machine

Pour tirer ou pousser la tondeuse, engager les tringleries de by-pass EZT hydrauliques. Les tringleries de by-pass EZT se situent à l'arrière du cadre, sous la protection arrière du moteur.

- Lever le plateau sur la position de coupe la plus haute.
- Extraire les tringleries de by-pass EZT et les mettre dans les encoches. Relâcher les tringleries pour les maintenir en position de by-pass.
- Relâcher le frein de stationnement.
- Pour réengager les EZT pour rouler, appliquer la procédure ci-dessus dans l'ordre inverse.



8050-018

Mettre les tringleries de by-pass dans les encoches, des deux côtés

MAINTENANCE

Calendrier de maintenance

La liste suivante reprend les procédures de maintenance qui doivent être effectuées sur la machine. Pour les points non décrits dans ce manuel, s'adresser à un atelier agréé. Il est recommandé de

faire procéder à un entretien annuel dans un atelier agréé, afin de maintenir la machine dans le meilleur état possible et en garantir une utilisation sûre. Voir la section Sécurité au chapitre Maintenance.

| Maintenance générale | Tous les jours | | Au moins une fois par an | Périodicité de maintenance en heures | | | |
|---|-------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------------------|----|-----|-----|
| | Avant | Après | | 25 | 50 | 100 | 300 |
| | Contrôler le frein de stationnement | ● | | | | | |
| Contrôler le niveau d'huile moteur (chaque ravitaillement) | ■ | | | | | | |
| Contrôler le système de sécurité | ● | | | | | | |
| Contrôler les fuites de carburant et d'huile | ◆ | | | | | | |
| Contrôler/nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur | | ■ | | | | | |
| Contrôler le plateau de coupe | | ● | | | | | |
| Contrôler le serrage des éléments de fixation (vis, écrous) | | ● | | | | | |
| Nettoyer le dessous du plateau de coupe | | ● | | | | | |
| Démarrer le moteur et les lames, écouter les bruits inhabituels | | ◆ | | | | | |
| Contrôler l'état | | ◆ | | | | | |
| Nettoyer minutieusement autour du moteur | | ◆ | | | | | |
| Nettoyer autour des courroies, poulies de courroies | | ◆ | | | | | |
| Contrôler la pression de gonflage des pneus | | | | ● | | | |
| Contrôler la batterie | | | | ● | | | |
| Affûter/remplacer les lames de la tondeuse | | | | ● | | | |
| Nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur ²⁾ | | | ■ | ■ | | | |
| Nettoyer le préfiltre à air ²⁾ (mousse) | | | ■ | ■ | | | |
| Nettoyer la cartouche du filtre à air ²⁾ (filtre papier) | | | ■ | | ■ | | |
| Contrôler/régler le frein de stationnement | | | ◆ | | ◆ | | |

1) Premier remplacement après 5-8 heures. En cas de fonctionnement avec une lourde charge ou à des températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.

2) Dans des conditions poussiéreuses, procéder plus fréquemment au nettoyage et au remplacement.

3) En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine.

4) Effectué par un atelier agréé.

● = Décrit dans ce manuel

◆ = Non décrit dans ce manuel

■ = Voir le manuel d'utilisation du fabricant du moteur

MAINTENANCE

| Maintenance générale | Tous les jours | | Au moins une fois par an | Périodicité de maintenance en heures | | | |
|--|----------------|-------|--------------------------|--------------------------------------|----|-----|-----|
| | Avant | Après | | 25 | 50 | 100 | 300 |
| Contrôler/régler le câble d'accélérateur | | | | | | ● | |
| Contrôler l'état des courroies, poulies de courroies | | | ● | | | ● | |
| Remplacer l'huile moteur ¹⁾ | | | ■ | | ■ | | |
| Remplacer le filtre à huile moteur | | | ■ | | | ■ | |
| Nettoyer/remplacer les bougies d'allumage | | | ■ | | | ■ | |
| Contrôler les roulettes (toutes les 200 heures) | | | | | | ● | |
| Contrôler/régler le plateau de coupe | | | ● | | | | ● |
| Contrôler le jeu aux soupapes du moteur ⁴⁾ | | | ◆ | | | | ◆ |
| Procéder à l'entretien des 300 heures ⁴⁾ | | | ◆ | | | | ◆ |
| Lubrifier conformément au tableau de lubrification ^{3,4)} | | | ● | ● | ● | ● | ● |

¹⁾ Premier remplacement après 5-8 heures. En cas de fonctionnement avec une lourde charge ou à des températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures.

²⁾ Dans des conditions poussiéreuses, procéder plus fréquemment au nettoyage et au remplacement.

³⁾ En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine.

⁴⁾ Effectué par un atelier agréé.

● = Décrit dans ce manuel

◆ = Non décrit dans ce manuel

■ = Voir le manuel d'utilisation du fabricant du moteur



AVERTISSEMENT !

Liste des contrôles avant l'entretien ou le réglage :

- Engager le frein de stationnement.
- Placer le contacteur des lames en position désengagée. Couper le contact et retirer la clé. Veiller à ce que les lames et toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.
- Débrancher le câble de toutes les bougies d'allumage et placer le câble de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec les bougies.

MAINTENANCE

Batterie

La tondeuse est équipée d'une batterie ne nécessitant ni maintenance ni entretien. Charger périodiquement la batterie avec un chargeur de type automobile en augmentera toutefois la longévité.

- Maintenir la batterie et les bornes en état de propreté.
- Veiller à ce que les boulons de la batterie restent serrés.
- Recharger à 6-10 ampères pendant 1 heure

Nettoyage de la batterie et des bornes

La rouille et la saleté qui s'incrustent sur la batterie et les bornes peuvent « affaiblir » la puissance de la batterie.

1. Ouvrir les trappes d'accès aux bornes.
2. Retirer le protège-borne rouge.
3. Commencer par débrancher le câble NOIR de la batterie, puis le câble ROUGE de la batterie et retirer la batterie de la machine.
4. Rincer la batterie à l'eau claire et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les extrémités de câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Enduire les bornes de graisse ou de vaseline.
7. Réinstaller la batterie.

Remplacement de la batterie

1. Lever le siège et le faire pivoter vers l'avant.
2. Retirer le protège-borne rouge.
3. À l'aide de deux clés 1/2", débrancher le câble NOIR de la batterie, puis le câble ROUGE de la batterie.
4. Dévisser le bouton et retirer la fixation de la batterie.
5. Extraire délicatement la batterie de la tondeuse.
6. Installer la nouvelle batterie avec les bornes dans la même position que l'ancienne batterie.
7. Reposer la fixation de la batterie.
8. Commencer par brancher le câble ROUGE de la batterie à la borne positive (+) de la batterie à l'aide d'un boulon hexagonal et d'un écrou hexagonal.
9. Brancher le câble NOIR de mise à la masse à la borne négative (-) de la batterie à l'aide du boulon hexagonal et de l'écrou hexagonal restants.
10. Poser le protège-borne rouge.
11. Abaisser le siège.



Toujours porter des lunettes de protection pour manipuler la batterie.



AVERTISSEMENT !

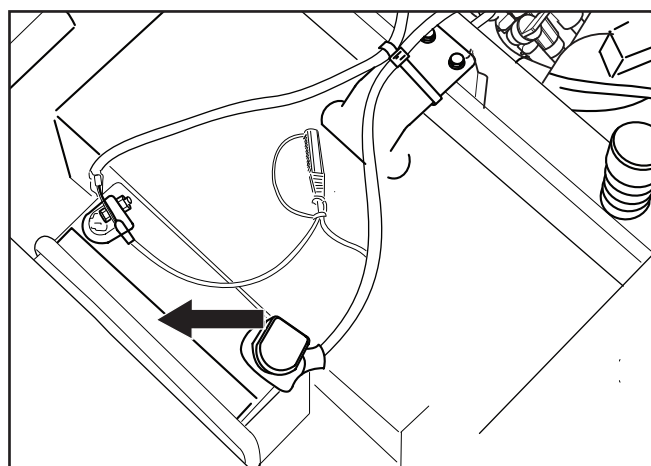
Ne pas mettre les bornes de la batterie en court-circuit en faisant contact entre une clé ou un autre objet et les deux bornes en même temps. Avant de brancher la batterie, retirer bracelets métalliques, bracelets-montres, bagues, etc.

La borne positive doit être raccordée en premier lieu afin d'empêcher la formation d'étincelles suite à une mise à la terre accidentelle.

INFORMATION IMPORTANTE

Ne pas essayer d'ouvrir ou déposer les capuchons ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint en électrolyte ou d'en vérifier le niveau.

Utiliser systématiquement deux clés pour les vis des bornes.



8050-109

Nettoyage et installation de la batterie

MAINTENANCE

Système de sécurité

La machine est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

Le moteur ne peut être démarré que lorsque :

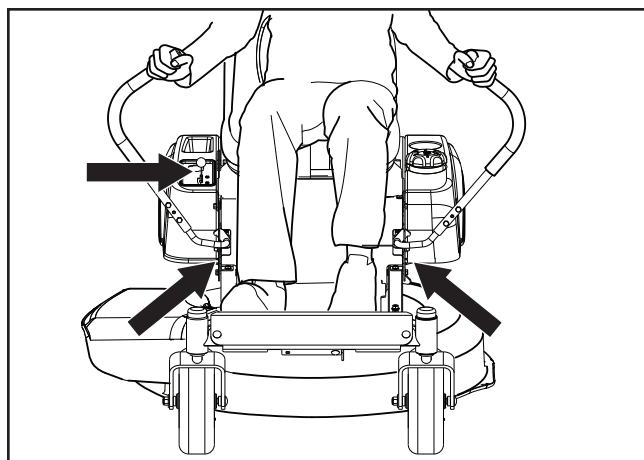
1. Le plateau de coupe est désengagé.
2. Les commandes de direction sont en position neutre extérieure bloquée.
3. Le conducteur est assis sur son siège.
4. Le frein de stationnement est serré.

Inspecter tous les jours pour contrôler le fonctionnement du système de sécurité, en essayant de démarrer le moteur lorsqu'une des conditions n'est pas remplie. Changer les conditions et réessayer.

Si la machine démarre alors qu'une de ces conditions n'est pas remplie, arrêter la machine et réparer le système de sécurité avant de réutiliser la machine.

Vérifier que le moteur s'arrête lorsque le frein de stationnement n'est pas engagé et que l'opérateur quitte le siège.

Vérifier que le moteur s'arrête si les lames de la tondeuse sont engagées et que le conducteur quitte temporairement le siège.



8050-020

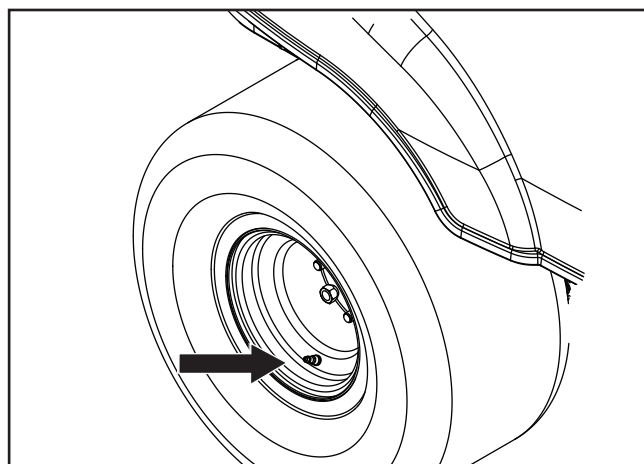
Conditions de démarrage

INFORMATION IMPORTANTE

Pour pouvoir avancer, le conducteur doit être assis sur le siège et il doit relâcher le frein de stationnement avant de pouvoir mettre les commandes de direction au neutre, à défaut de quoi le moteur s'arrête.

Pression de gonflage des pneus

Tous les pneus doivent être gonflés à 1 bar / 15 psi / 103 kPa.



8011-564

Pression de gonflage des pneus

MAINTENANCE

Frein de stationnement

Procéder à un contrôle visuel de l'état du levier, des câbles ou du contacteur faisant partie du frein de stationnement.

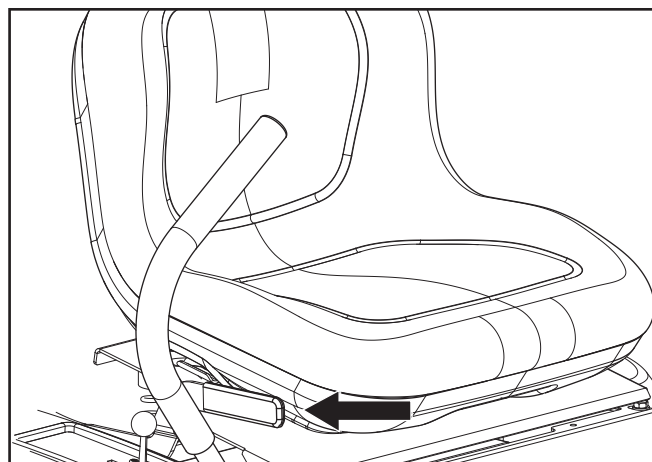
Effectuer un essai à l'arrêt et contrôler que l'action de freinage est suffisante.

Pour régler le frein de stationnement, contacter l'atelier Husqvarna.



AVERTISSEMENT !

Un mauvais réglage diminuera la capacité de freinage et peut provoquer un accident.



8050-005

Contrôler le bon fonctionnement du frein de stationnement

Courroies trapézoïdales

Contrôler toutes les 100 heures de fonctionnement. Contrôler la présence éventuelle de fissures ou entailles importantes.

REMARQUE : En fonctionnement normal, la courroie présente de légères fissures.

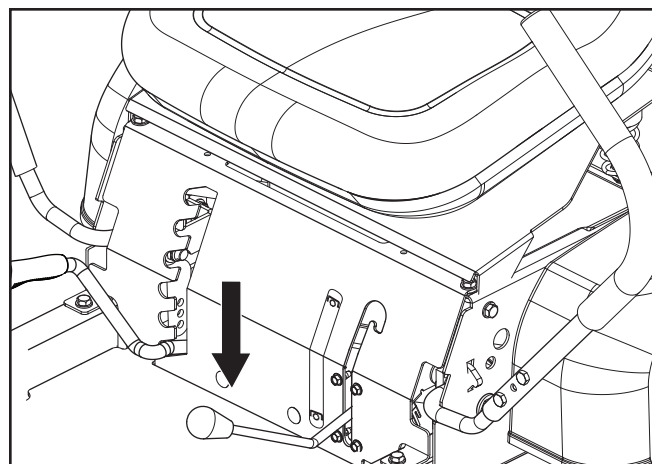
Les courroies ne sont pas réglables. Remplacer les courroies si elles commencent à patiner sous l'effet de l'usure.

Courroie de plateau

Remplacement de la courroie de plateau

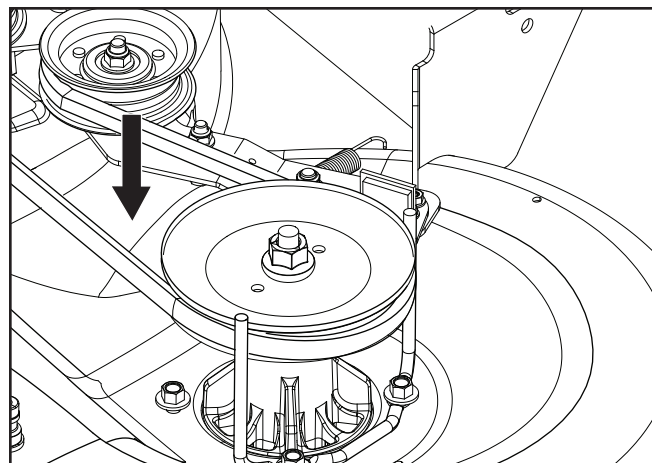
Dépose de la courroie de plateau

1. Se garer sur une surface plane. Serrer le frein de stationnement.
2. Abaisser le plateau sur la position de coupe la plus basse.
3. Désengager l'embrayage en faisant glisser le levier de commande des lames vers le bas.
4. Dégager délicatement la courroie de ses fixations en la levant et en la retirant des poulies de courroie, puis l'extraire du plateau.
5. Remplacer la courroie (voir l'autocollant concernant le cheminement de la courroie fixé sur le plateau) et réengager la courroie.



8058-074

Désengager l'embrayage pour remplacer la courroie de plateau



8050-013

Vérifier que la courroie de plateau n'est pas usée à l'excès

MAINTENANCE

Courroie EZT

Remplacement de la courroie EZT

Garer la tondeuse sur une surface plane. Serrer le frein de stationnement.

Dépose de la courroie EZT

REMARQUE : Veiller à ne pas endommager les pales de ventilateur de l'EZT, car cela pourrait affecter le refroidissement ou endommager l'EZT.

1. Déposer la courroie de plateau (voir Remplacement de la courroie de plateau dans cette section du manuel).
2. Détendre la courroie en poussant le ressort du bras du galet tendeur de courroie vers l'intérieur. Faire tourner le bras pour détendre la courroie.
3. Il devrait maintenant être possible de retirer la courroie de la poulie du moteur et des poulies de l'EZT.

Pose de la courroie

1. Enrouler la courroie EZT autour des poulies EZT.
2. Acheminer la courroie à l'intérieur du galet tendeur de courroie.
3. Enrouler la courroie autour de la poulie du moteur.


Lames de coupe

Afin d'obtenir le meilleur effet de tonte possible, il est important que les lames soient bien affûtées et intactes. Remplacer les lames pliées, fissurées ou présentant de larges entailles.

Les lames endommagées doivent être remplacées, car elles pourraient se briser suite à une collision avec un obstacle. Demander à l'atelier de vérifier si la lame peut être réparée/aiguisée ou si elle doit être remplacée. Après avoir aiguisé les lames, il faut les équilibrer. Contrôler la fixation des lames.

Remplacement des lames

1. Retirer le boulon de lame en tournant dans le sens anti-horaire.
2. Installer une lame neuve ou affûtée avec la mention gravée « GRASS SIDE » (côté herbe) vers le sol/herbe (bas) ou « THIS SIDE UP » (côté vers le haut) face au plateau et au carter de coupe.
3. Installer et serrer fixement le boulon de lame.
4. Serrer le boulon de lame à un couple de serrage de 60-75 Nm (45-55 ft/lbs).





AVERTISSEMENT !

Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant la conduite. Risque de brûlures en cas de contact. Laisser refroidir le moteur et le système d'échappement pendant au moins deux (2) minutes.

INFORMATION IMPORTANTE

Le boulon de lame spécial est thermotraité. Remplacer au besoin par un boulon Husqvarna.

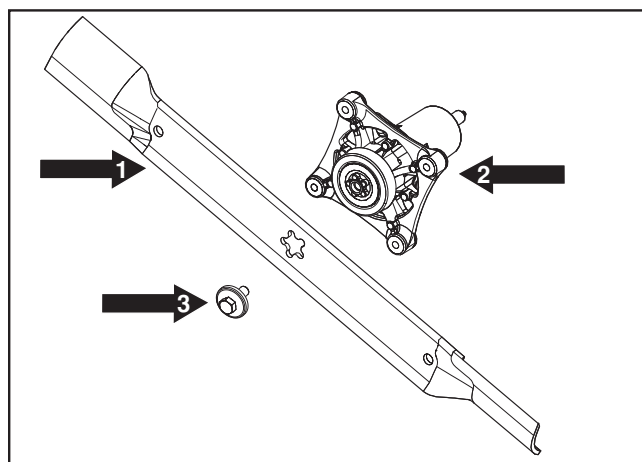
Ne pas utiliser des éléments de fixation d'une classe inférieure à celle spécifiée.



AVERTISSEMENT !

Les lames sont tranchantes. Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper les lames avec un linge épais pour les manipuler.

L'affûtage des lames doit être effectué par un atelier agréé.



1. Lame
2. Carter de lame
3. Boulon de lame (spécial)
- Fixation de lame*

8052-007

MAINTENANCE

Réglage du plateau de coupe



AVERTISSEMENT !

Liste des contrôles avant l'entretien ou le réglage :

1. Engager le frein de stationnement.
2. Placer le contacteur des lames en position désengagée.
3. Couper le contact et retirer la clé.
4. Veiller à ce que les lames et toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées.
5. Débrancher le câble de toutes les bougies d'allumage et placer le câble de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec les bougies.



AVERTISSEMENT !

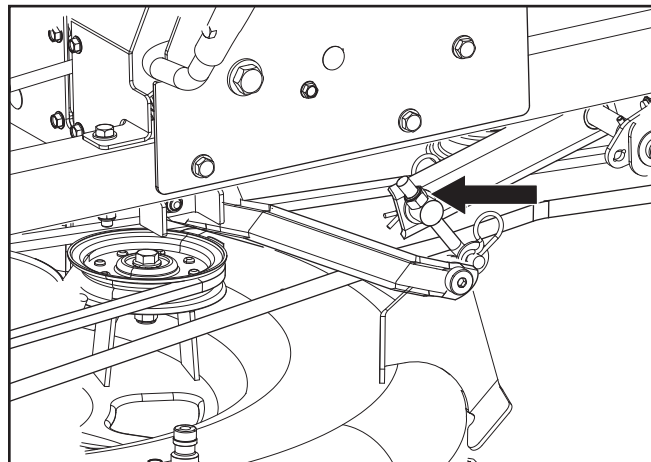


Les lames sont tranchantes.
Protéger les mains avec des gants de protection et/ou envelopper les lames avec un linge épais pour les manipuler.

Contrôler la pression de gonflage des pneus avant de régler le plateau de coupe. Voir Contrôle de la pression de gonflage des pneus dans Maintenance. Un réglage incorrect du plateau de coupe donnera un résultat irrégulier.

Mise à niveau du plateau

1. Garer la tondeuse sur une surface plane, de préférence en béton.
2. Contrôler la pression de gonflage des quatre pneus. Voir la section « Données techniques ».
3. Faire tourner la lame pour l'alignement latéral.
4. Tourner l'écrou (les écrous) de réglage avant pour mettre le plateau de niveau latéralement.



Écrou de réglage latéral

8050-015

INFORMATION IMPORTANTE

Le plateau de coupe sera ainsi placé en position de mesure de base. Des réglages supplémentaires seront peut-être nécessaires pour obtenir la coupe souhaitée, en fonction du type de pelouse tondu ou des conditions de tonte.

MAINTENANCE

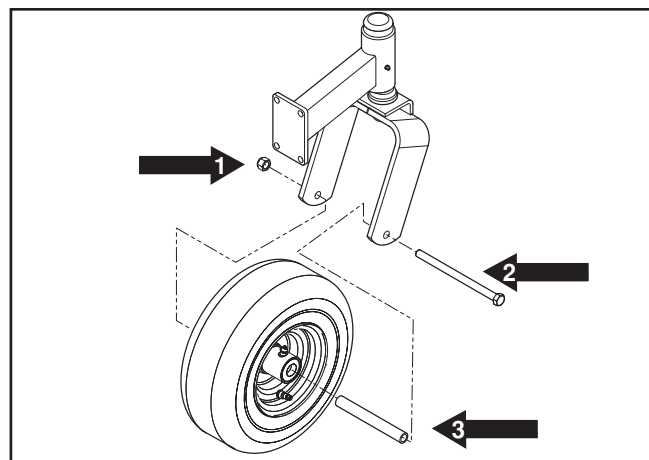
Roulettes

Contrôler toutes les 200 heures. Vérifier que les roues tournent librement. Si les roues ne tournent pas librement, ramener la machine au concessionnaire pour l'entretien.

Les pneus en mousse ou à bandage plein annuleront la garantie.

Dépose et repose de la roulette

1. Déposer l'écrou (1) et le boulon de la roulette (2).
2. Extraire la roulette de la fourche et faire attention au manchon (3).
3. Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse. Serrer le boulon de roulette.



8050-001

Roulettes

INFORMATION IMPORTANTE

NE PAS ajouter un quelconque type de calandrage ou mousse de remplissage aux pneus. Les charges excessives créées par des pneus remplis de mousse provoqueront des défaillances prématurées.

N'utiliser que des pneus certifiés de première monte.



Utiliser des lunettes de protection lors du nettoyage et du lavage.

Nettoyage

Un nettoyage et un lavage réguliers, en particulier sous le plateau de coupe, augmenteront la longévité de la machine.

Prendre l'habitude de nettoyer la machine immédiatement après chaque usage (après qu'elle ait refroidi) avant que la saleté n'adhère.

Utiliser de l'air comprimé pour nettoyer la surface supérieure du plateau de coupe. Pour nettoyer le dessous du plateau, utiliser l'orifice de nettoyage.

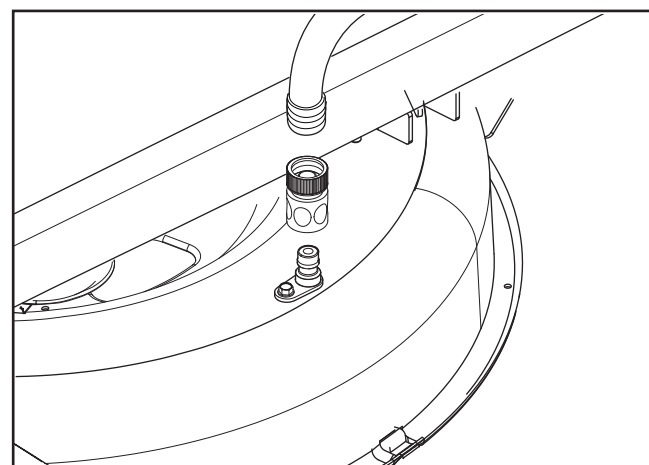
Brancher le raccord rapide (fourni dans la pochette d'accessoires) à n'importe quel tuyau d'arrosage. Après la tonte, clipser le tuyau sur l'orifice de nettoyage et ouvrir le robinet d'eau.

Redémarrer la tondeuse et engager les lames afin d'utiliser le mouvement de rotation pour nettoyer les débris. Veiller à éloigner le tuyau des lames de la tondeuse.

Éviter d'asperger le moteur et les composants électriques avec de l'eau.

Éléments de fixation

Contrôler tous les jours. Vérifier sur toute la machine que des éléments de fixation ne sont pas desserrés ou manquants.



8058-084

Nettoyer régulièrement

LUBRIFICATION

| 12/12 | 1/52 | 1/365 | | 25h | 50h | 100h | 200h | 300h |
|-------|------|-------|--|-----------|-----|------|------|------|
| | | | | 1 (2x) | | | | |
| | | | | 2 (2x) | | | | |
| | | | | 3 | | | | |
| | | | | 4 (2x) | | | | |
| | (Y) | | | 5 | | (2x) | | |
| | | | | 6 | | | | |

8058-072

| | | | | | |
|-------|---------------------|---------------------------------------|--|------------------------|--|
| 12/12 | Tous les ans | Lubrifier avec un pistolet graisseur. | | Lubrifier à la burette | |
| 1/52 | Toutes les semaines | Remplacer l'huile | | Contrôler le niveau | |
| 1/365 | Tous les jours | Remplacer le filtre | | | |

Généralités

Retirer la clé de contact pour éviter tout mouvement pendant la lubrification.

Si on utilise une burette, la remplir d'huile moteur.

Si on lubrifie à la graisse, utiliser une graisse à base de bisulfure de molybdène haute qualité, sauf spécification contraire.

En cas d'utilisation quotidienne, la machine doit être lubrifiée deux fois par semaine.

Essuyer tout excès de graisse après la lubrification. Il est important d'éviter de projeter du lubrifiant sur les courroies ou sur la surface d'entraînement des poulies de courroies. Si cela ce produit, essayer de les nettoyer avec de l'alcool. Si la courroie continue de patiner après le nettoyage, elle doit être remplacée. Ne pas utiliser d'essence ou autres produits à base de pétrole pour nettoyer les courroies.

LUBRIFICATION

Fixation des roues avant

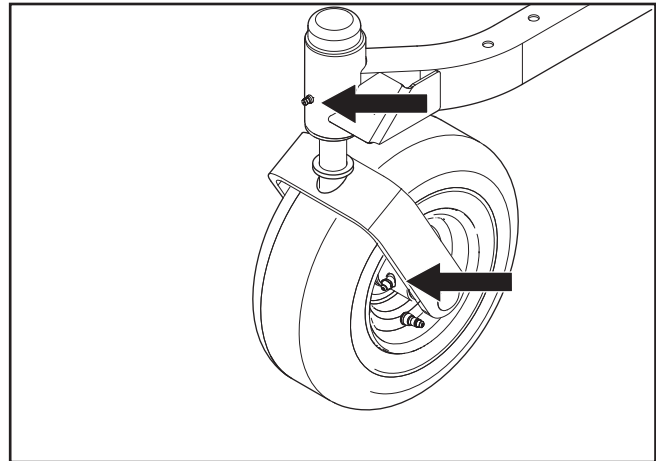
Lubrifier à l'aide d'un graisseur, un embout pour chaque groupe de roulements de roues, jusqu'à ce que la graisse ressorte.

Utiliser uniquement une graisse pour roulements de bonne qualité.

La graisse de marques connues (compagnies pétrochimiques, etc.) est généralement de bonne qualité.

Roulements des roues avant

Lubrifier à l'aide d'un graisseur, un embout pour chaque groupe de roulements de roues, jusqu'à ce que la graisse ressorte. Utiliser uniquement une graisse pour roulements de bonne qualité.



8050-009

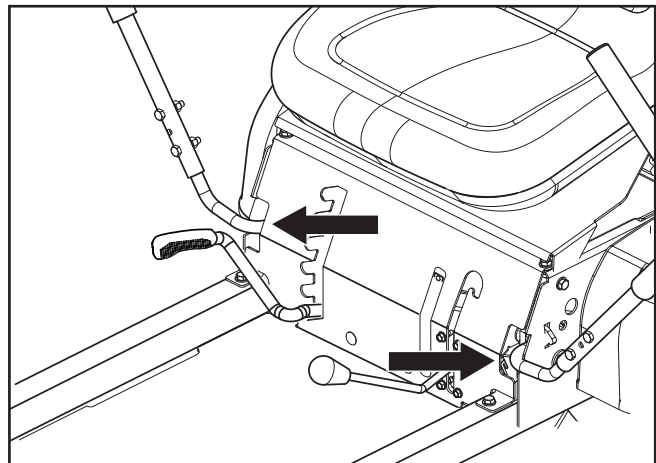
Lubrification des roulements de roues

INFORMATION IMPORTANTE

Lubrifier au minimum et éliminer l'excédent de lubrifiant, de manière à ce qu'il n'entre pas en contact avec les courroies ou les surfaces d'entraînement des poulies de courroies.

Lubrification du moteur

Se référer au manuel du fabricant du moteur pour les instructions d'entretien et de maintenance



8058-076

Lubrification des arbres de commande de direction

Arbres de commande de direction

Basculer le siège conducteur.

Lubrifier à l'aide d'un graisseur, un embout pour chaque arbre de commande de direction, jusqu'à ce que la graisse ressorte.

Utiliser uniquement une graisse à base de bisulfure de molybdène de bonne qualité.

La graisse de marques connues (compagnies pétrochimiques, etc.) est généralement de bonne qualité.

DÉPANNAGE

Problème

Causes

Le moteur ne démarre pas.

- Contacteur des lames engagé.
- Commandes de direction pas bloquées au neutre.
- Conducteur pas assis sur le siège.
- Frein de stationnement pas serré.
- Batterie déchargée.
- Contamination dans le carburateur ou la conduite de carburant.
- Alimentation en carburant fermée ou robinet du réservoir de carburant en mauvaise position.
- Filtre à carburant ou conduite de carburant bouché(e).

Le démarreur ne fait pas tourner le moteur.

- Batterie à plat.
- Mauvais contact des connexions des câbles de bornes de la batterie.
- Fusible grillé.
- Système d'allumage défectueux.
- Défaut dans le circuit de sécurité du démarreur. Voir « Contrôle du système de sécurité » à la section « Maintenance »

Le moteur a des ratés.

- Carburateur défectueux.
- Commande du volet de départ utilisé avec le moteur chaud.
- Soupapes défectueuses.
- Piston, cylindre, segment de piston ou joint de culasse défectueux.
- Boulons de la culasse desserrés.
- Filtre à carburant ou gicleur bouché.
- Clapet de ventilation du bouchon de réservoir bouché.
- Réservoir de carburant quasi vide.
- Bougie d'allumage encrassée.
- Bougie d'allumage desserrée.
- Câble d'allumage défectueux.
- Électrode de bougie d'allumage défectueuse.
- Connexion de bougie d'allumage défectueuse.
- Mélange riche de carburant ou de carburant/air.
- Mauvais type de carburant.
- Présence d'eau dans le carburant.
- Filtre à air bouché.

DÉPANNAGE

Problème

Causes

La puissance moteur semble faible.

- Filtre à air bouché.
 - Bougies d'allumage encrassées.
 - Carburateur mal réglé.
-

Le moteur surchauffe.

- Admission d'air ou ailettes de refroidissement bouchée(s).
 - Moteur surchargé.
 - Mauvaise ventilation autour du moteur. Régulateur de régime moteur défectueux.
 - Suie dans la chambre de combustion.
 - Trop peu d'huile ou pas d'huile dans le moteur. Bougie d'allumage encrassée.
-

La batterie ne charge pas.

- Mauvais contact des connexions des câbles de bornes de la batterie.
-

La machine avance lentement, de manière saccadée, ou pas du tout.

- Frein de stationnement serré.
 - Tringlerie de by-pass de pompe hydraulique engagée.
 - Courroie d'entraînement de la transmission détendue ou décrochée.
 - Système hydraulique défectueux.
 - Air piégé dans le système hydraulique.
-

Le plateau de coupe ne s'engage pas.

- Courroie d'entraînement du plateau de coupe desserrée.
 - Contact de l'accouplement électromagnétique desserré.
 - Contacteur des lames défectueux ou desserré du contact de câble
 - Fusible grillé.
-

Les résultats de tonte sont irréguliers.

- Pneus gauches et droits pas gonflés à la même pression.
 - Lames pliées.
 - La suspension du plateau de coupe n'est pas régulière.
 - Les lames sont émoussées.
 - Vitesse d'avance trop rapide.
 - Herbe trop haute.
 - Accumulation d'herbe sous le plateau de coupe.
-

La machine vibre.

- Lames desserrées.
- Lames mal équilibrées.
- Moteur desserré.

REMISAGE

Remisage hivernal

À la fin de la saison ou dès qu'elle ne sera pas utilisée pendant plus de 30 jours, la machine doit être préparée pour le remisage. Le carburant qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus), peut générer des résidus collants pouvant boucher le carburateur et perturber le moteur.

Les stabilisateurs de carburant peuvent être une option acceptable pour les résidus gluants qui peuvent se former pendant le remisage. Ajouter un stabilisateur au carburant du réservoir ou dans le bidon de stockage. Utiliser toujours les proportions de mélange indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faire fonctionner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour qu'il atteigne le carburateur. Ne pas vider le réservoir de carburant et le carburateur si.



AVERTISSEMENT !

NE jamais entreposer un moteur contenant du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré où les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec une flamme nue, des étincelles ou une veilleuse comme dans un chauffe-eau, un réservoir d'eau chaude, un sèche-linge, etc. Manipuler le carburant avec précaution. Ces vapeurs sont très inflammables et peuvent provoquer des blessures et dommages graves. Vider le carburant dans un bidon homologué à l'extérieur et à l'écart des flammes nues. Ne jamais utiliser de l'essence pour nettoyer. Utiliser un produit dégraissant et de l'eau tiède.

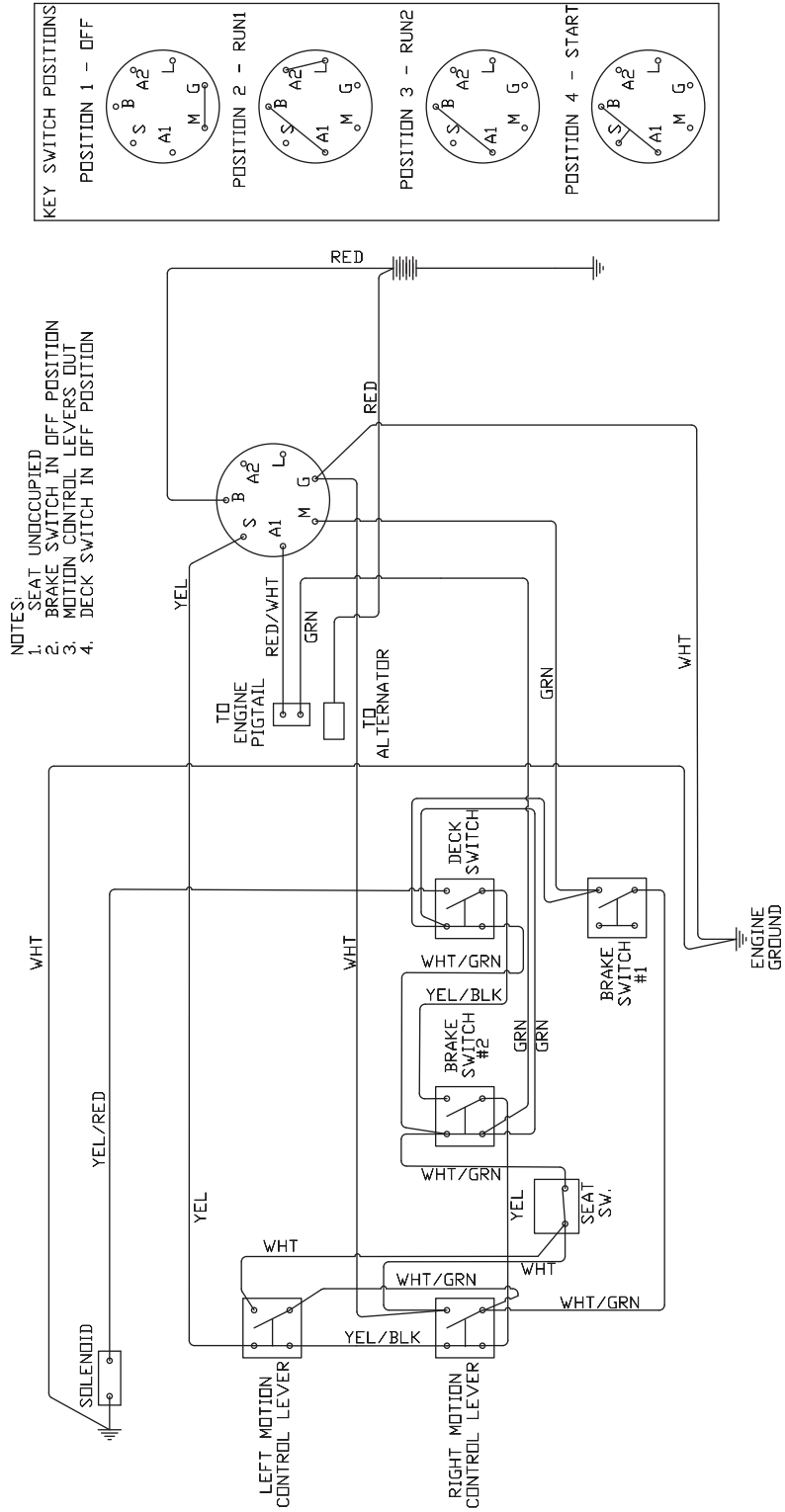
Pour préparer la machine pour l'entreposage, suivre les étapes suivantes :

1. Nettoyer soigneusement la machine, en particulier sous le plateau de coupe. Retoucher la peinture écaillée et vaporiser une fine couche d'huile sur le dessous du plateau de coupe pour empêcher la formation de rouille.
2. Contrôler l'état et l'usure de pièces de la machine et serrer tous les écrous et vis desserrés.
3. Remplacer l'huile moteur ; évacuer l'huile usagée conformément aux règles en vigueur.
4. Vider le réservoir de carburant ou y ajouter un stabilisateur. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburant soit évacué du carburateur ou que le stabilisateur ait atteint le carburateur.
5. Enlever la bougie d'allumage et verser une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre. Retourner le moteur pour que l'huile se disperse uniformément et remettre la bougie d'allumage en place.
6. Lubrifier tous les embouts de graisseur, joints et axes.
7. Déposer la batterie. Nettoyer, charger et entreposer la batterie dans un endroit frais, mais à l'abri du froid direct.
8. Entreposer la machine dans un endroit propre et sec, puis couvrir comme protection supplémentaire.

Entretien

Lors de la commande de pièces de rechange, indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série. Toujours utiliser des pièces d'origine Husqvarna. Il est recommandé de faire procéder à un entretien annuel dans un atelier agréé, afin de maintenir la machine dans le meilleur état possible et en garantir une utilisation sûre.

SCHÉMAS



DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications des couples de serrage

| | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------|-------------------|
| Boulon de vilebrequin de moteur | 50 ft/lb (67 Nm) | Fixations 5/16" standard | 18 ft/lb (25 Nm) |
| Boulons de poulie de plateau | 150 ft/lb (203 Nm) | Fixations 3/8" standard | 33 ft/lb (44 Nm) |
| Écrous de roue | 75 ft/lb (100 Nm) | Fixations 7/16" standard | 52 ft/lb (70 Nm) |
| Boulon de lame | 90 ft/lb (122 Nm) | Fixations 1/2" standard | 80 ft/lb (110 Nm) |
| Fixations 1/4" standard | 9 ft/lb (12 Nm) | | |

| VIS D'ASSEMBLAGE À TÊTE HEXAGONALE | | | | | | | |
|--|----------|-------------|------|-------------|-----|-------------------------------|----|
| Les couples de serrage indiqués doivent être utilisés comme des règles générales lorsque le couple de serrage n'est pas spécifié | | | | | | | |
| Normes américaines des fixations | | | | | | | |
| Grade | | SAE Grade 5 | | SAE Grade 8 | | Vis à épaulement avec écrou à | |
| Taille de tige (Diamètre en pouces, filetage fin ou gros) | Grandeur | ft./lbs | Nm | ft./lbs | Nm | ft./lbs | Nm |
| | 1/4 | 9 | 12 | 13 | 18 | | |
| | 5/16 | 18 | 24 | 28 | 38 | 24 | 33 |
| | 3/8 | 31 | 42 | 46 | 62 | 40 | 54 |
| | 7/16 | 50 | 68 | 75 | 108 | | |
| | 1/2 | 75 | 102 | 115 | 156 | | |
| | 9/16 | 110 | 150 | 165 | 224 | | |
| | 5/8 | 150 | 203 | 225 | 305 | | |
| | 3/4 | 250 | 339 | 370 | 502 | | |
| | 7/8 | 378 | 513 | 591 | 801 | | |
| 1 1/8 | 782 | 1060 | 1410 | 1912 | | | |

** Grade 5 - Qualité commerciale minimale (une qualité inférieure n'est pas recommandée).

| Metric Standard Hardware | | | | | | | |
|--|----------|-----------|-----|------------|-----|------------|-----|
| Grade | | Grade 8.8 | | Grade 10.9 | | Grade 12.9 | |
| Taille de tige (Diamètre en millimètres, filetage fin ou gros) | Grandeur | ft./lbs | Nm | ft./lbs | Nm | ft./lbs | Nm |
| | M4 | 1.5 | 2 | 2.2 | 3 | 2.7 | 3.6 |
| | M5 | 3 | 4 | 4.5 | 6 | 5.2 | 7 |
| | M6 | 5.2 | 7 | 7.5 | 10 | 8.2 | 11 |
| | M7 | 8.2 | 11 | 12 | 16 | 15 | 20 |
| | M8 | 13.5 | 18 | 18.8 | 25 | 21.8 | 29 |
| | M10 | 24 | 32 | 35.2 | 47 | 43.5 | 58 |
| | M12 | 43.5 | 58 | 62.2 | 83 | 75 | 100 |
| | M14 | 70.5 | 94 | 100 | 133 | 119 | 159 |
| | M16 | 108 | 144 | 147 | 196 | 176 | 235 |
| | M18 | 142 | 190 | 202 | 269 | 242 | 323 |
| | M20 | 195 | 260 | 275 | 366 | 330 | 440 |
| | M22 | 276 | 368 | 390 | 520 | 471 | 628 |
| | M24 | 353 | 470 | 498 | 664 | 596 | 794 |
| M27 | 530 | 707 | 474 | 996 | 904 | 1205 | |

DONNÉES TECHNIQUES

| | RZ3016 / RZ3016 BF |
|---|--|
| Moteur | |
| Marque | Briggs & Stratton |
| Type | Intek |
| Puissance | 16 ch* |
| Lubrification | Pression avec filtre à huile |
| Capacité d'huile sans filtre | 1,5 qts/1,4 litres |
| Capacité d'huile avec filtre | 1.7 qts/1,6 litres |
| Huile moteur | SAE 10W30, 10W30, 5W30, API SF-SJ |
| Carburant | sans plomb, avec un indice d'octane 86 minimum (maxéthanol 5%, MTBE max. 15%) |
| Capacité du réservoir à carburant | 3 gallons / 11,3 litres |
| Bougies d'allumage / écartement | Briggs & Stratton 5066 / 0,030" / 0,75 mm |
| Refroidissement | Refroidissement par air |
| Filtre à air | De série |
| Alternateur | 12V / 16A |
| Démarrreur | Électrique 12V |
| Transmission | |
| Transmission | EZT Hydro Gear |
| Commandes de vitesse et de direction | Doubles leviers, poignée en mousse |
| Vitesse en marche avant | 5,8 mph/9,3 km/h |
| Vitesse en marche arrière | 3,3 mph/5,3 km/h |
| Freins | Frein de stationnement mécanique |
| Roulettes avant, bande de roulement lisse | 410-5, 4 plis |
| Pneus arrière, gazon | 18x6.5-8 |
| Pression de gonflage des pneus | 15 psi /103 kPa /1 bar |

*La puissance des moteurs indiquée est la puissance de sortie moyenne nette (au régime spécifié) d'un moteur de production typique du modèle de moteur, mesurée selon la norme SAE J1349/ISO1585. Les moteurs produits à grande échelle peuvent différer de cette valeur. La puissance de sortie réelle finale du moteur équipant la machine dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres variables.

DONNÉES TECHNIQUES

| | RZ3016 / RZ3016 BF |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Équipements | |
| Largeur de coupe | 30" / 76 cm |
| Hauteur de coupe | 1½ -4" / 3,8 cm- 10,2 cm |
| Nombre de lames | 1 |
| Longueur des lames | 30" / 76 cm |
| Siège à suspension | De série |
| Engagement des lames | Manuel |
| Construction du plateau | Frapper |
| Productivité | |
| Rendement | 2,78 acres/h/11250 m2/h |
| Dimensions hors tout | |
| Poids | 570 lbs / 258 kg |
| Longueur de la machine de base | 75" / 191 cm |
| Largeur de la machine de base | 40" / 102 cm |
| Hauteur de la machine de base | 43 ¾"/112 cm |
| Largeur hors tout, goulotte relevée | 43" / 109 cm |
| Largeur hors tout, goulotte abaissée | 58 " / 147 cm |

CERTIFICATS DE CONFORMITÉ

Exigences américaines

Des étiquettes sont collées sur le moteur et/ou dans le compartiment moteur, certifiant que la machine répond aux exigences. Par exigences, on entend également des exigences spéciales de certains États (règles antipollution de la Californie, etc.). Ne retirer aucune de ces étiquettes. Des certificats peuvent également être fournis lors de la livraison de la machine ou figurer dans le manuel du moteur. Les conserver précieusement.

CARNET D'ENTRETIEN

| Action | Date, kilométrage, cachet, signature |
|--|--|
| Entretien à la livraison | |
| Charger la batterie. | <input type="checkbox"/> |
| Régler la pression des pneus de toutes les roues à 1 bar (15 psi). | <input type="checkbox"/> |
| Brancher boîte de contacts au câble pour le contacteur de sécurité du siège. | <input type="checkbox"/> |
| Vérifier que le moteur contient la quantité d'huile correcte. | <input type="checkbox"/> |
| Régler la position des commandes de direction. | <input type="checkbox"/> |
| Faire l'appoint en carburant et ouvrir le robinet d'arrivée de carburant. | <input type="checkbox"/> |
| Démarrer le moteur. | <input type="checkbox"/> |
| Vérifier que le mouvement est transmis aux deux roues. | <input type="checkbox"/> |
| Contrôler le réglage du plateau de coupe. | <input type="checkbox"/> |
| Contrôler : | |
| Le contacteur de sécurité du frein de stationnement. | <input type="checkbox"/> |
| Le contacteur de sécurité du plateau de coupe. | <input type="checkbox"/> |
| Le contacteur de sécurité du siège. | <input type="checkbox"/> |
| Le contacteur de sécurité des commandes de direction. | <input type="checkbox"/> |
| Le fonctionnement du frein de stationnement. | <input type="checkbox"/> |
| La marche avant. | <input type="checkbox"/> |
| La marche arrière. | <input type="checkbox"/> |
| L'engagement des lames. | <input type="checkbox"/> |
| Contrôler le ralenti du moteur. | <input type="checkbox"/> |
| Contrôler le ralenti maximum du moteur. | <input type="checkbox"/> |
| Informer le client de ce qui suit : | <input type="checkbox"/> |
| La nécessité et les avantages de respecter le calendrier. | <input type="checkbox"/> |
| La nécessité et les avantages de laisser la machine pour les réparations toutes les 300 heures. | <input type="checkbox"/> |
| L'impact de l'entretien et de la mise à jour du carnet d'entretien sur la valeur de revente de la machine. | <input type="checkbox"/> |
| Zones d'application du déchiquetage. | <input type="checkbox"/> |
| Remplir les papiers de ventes, etc. | <p>Les préparations de livraison ont été effectuées.</p> <p>Aucune remarque additionnelle.</p> <p>Certifié :</p> |

CARNET D'ENTRETIEN

| Action | Date, kilométrage, cachet, signature |
|--|---|
| <p>Après 5-8 heures</p> <p>Contrôler le filtre à air de la pompe à carburant.</p> <p>Changer l'huile moteur.</p> | <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> |
| Action | Date, kilométrage, cachet, signature |
| <p>Entretien des 25 heures</p> <p>Contrôler le filtre à air de la pompe à carburant.</p> <p>Affûter/remplacer au besoin les lames de la tondeuse.</p> <p>Contrôler la pression de gonflage des pneus.</p> <p>Contrôler la batterie avec des câbles.</p> <p>Lubrifier conformément au tableau de lubrification.</p> <p>Contrôler/nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur.</p> <p>Nettoyer le préfiltre à air (mousse).</p> | <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> |

CARNET D'ENTRETIEN

| Action | Date, kilométrage, cachet, signature |
|--|---|
| <p>Entretien des 50 heures</p> <p>Procéder à l'entretien des 25 heures.</p> <p>Nettoyer/remplacer la cartouche de filtre à air (filtre papier) (intervalles plus courts pour les conditions d'utilisation poussiéreuses).</p> <p>Changer l'huile moteur.</p> <p>Lubrifier conformément au tableau de lubrification.</p> <p>Contrôler/régler le frein de stationnement.</p> | <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> |
| <p>Entretien des 100 heures</p> <p>Procéder à l'entretien des 25 heures.</p> <p>Procéder à l'entretien des 50 heures.</p> <p>Changer le filtre à huile moteur.</p> <p>Nettoyer/remplacer les bougies d'allumage.</p> <p>Remplacer le filtre à carburant.</p> <p>Contrôler les courroies trapézoïdales.</p> <p>Contrôler le serrage des boulons des roulettes (toutes les 200 heures).</p> <p>Changer la cartouche papier du filtre à air.</p> | <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> |

CARNET D'ENTRETIEN

| Action | Date, kilométrage, cachet, signature |
|--|--|
| <p>Entretien des 300 heures</p> <p>Procéder à l'entretien des 25 heures.</p> <p>Procéder à l'entretien des 50 heures.</p> <p>Procéder à l'entretien des 100 heures.</p> <p>Contrôler/régler le plateau de coupe.</p> <p>Nettoyer la chambre de combustion et rectifier les sièges de soupape.</p> <p>Contrôler le jeu aux soupapes du moteur.</p> <p>Remplacer le préfiltre à air (mousse).</p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| <p>Au moins une fois par an</p> <p>Nettoyer l'admission d'air de refroidissement du moteur (25 heures).</p> <p>Remplacer le préfiltre à air (mousse) (300 heures).</p> <p>Remplacer la cartouche papier du filtre à air.</p> <p>Changer l'huile moteur (50 heures).</p> <p>Remplacer le filtre à huile moteur (100 heures).</p> <p>Contrôler/régler la hauteur de coupe.</p> <p>Contrôler/régler le frein de stationnement (50 heures).</p> <p>Nettoyer/changer les bougies d'allumage (100 heures).</p> <p>Changer le filtre à carburant (100 heures).</p> <p>Contrôler le jeu aux soupapes du moteur.</p> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |

