Käyttöohje

Rider 18
Rider 18 AWD

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Finnish

Sisältö

SISÄLTÖ
Sisältö 2
Huoltokirja
Luovutushuolto 3
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua 3
JOHDANTO
Hyvä asiakas! 4
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä 4
Hinaus 4
Käyttötarkoitus 4
Hyvä huolto 4
MERKKIEN SELITYKSET
Tunnukset 5
TURVAOHJEET
Turvaohjeet 7
Ajo rinteissä 8
Lapset 9
Huolto 9
Kuljetus 10
KONEEN OSAT
Säätimien sijainti 11
ESITTELY
Esittely 12
Kaasusäädin/rikastin 12
Nopeussäätimet 12
Seisontajarru 12
Leikkuulaite 12
Leikkuulaitteen nostovipu 12
Leikkuukorkeuden säätövipu 13
Istuin 13
Tankkaus 13
Vedon päältäkytkentävipu 13
Ajaminen
Ennen käynnistystä 14
Moottorin käynnistys 14
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla 15
Ajoleikkurilla ajaminen 15
Leikkuuohjeita 16
Pysäytä moottori 16
HUOLTO
Huoltokaavio 17
Puhdistus 18
Ajoleikkurin koteloiden irrotus 18
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö 18
Seisontajarrun säätö Rider 18 19
Seisontajarrun säätö Rider 18 AWD 19
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö 19
Polttoainesuodattimen vaihto 20
Ilmansuodattimen vaihto 20
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus 21
Sytytysjärjestelmä 21
Turvajärjestelmän tarkastus 22
Pääsulake 23
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus 23
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus 23
Leikkuulaitteen asennus 23
Leikkuulaitteen purkaminen 24
Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö 24
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus 25
Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö 25
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto 25
Leikkuulaitteen huoltoasento 26
Terien tarkastus 27
BioClip-tulpan irrotus 27
Voitelu
Moottorin öljytason tarkastus 28
Öljynsuodattimen vaihto 29
Vaihteiston öljytason tarkastus 29
Hihnankiristimen voitelu 29
Yleinen voitelu 29
Vianetsintäkaavio
Säilytys
Talvisäilytys 31
Suojus 31
Huolto 31
TEKNISET TIEDOT
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 34
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus 35

Huoltokirja

Luovutushuolto

1 Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla. ☐

2 Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. ☐

3 Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

4 Säädä leikkuulaite:

Säädä nostojouset (leikkuulaitteen ”painon” on oltava 12 - 15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm / 1/8” etureunaa korkeammalla. ☐

Säädä leikkuulaitteen leikkuukorkeusasetus siten, että liitäntätanko on jännitettynä alimmalla leikkuukorkeudella. ☐

5 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐

6 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä. ☐

7 Liitä akku. ☐

8 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐

9 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐

10 Tarkasta:

Ajaminen eteenpäin. ☐

Ajaminen taaksepäin. ☐

Terien aktivointi. ☐

Istuimen turvakytkin. ☐

Nostovivun turvakytkin. ☐

Hydrostaattipoljinten turvakytkin. ☐

11 Moottorin kierrosnopeuden tarkastaminen Katso luku Tekniset tiedot. ☐

12 Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu. (Vain AWD-koneet) Katso korjaamokäsikirja. ☐

13 Kerro asiakkaalle:

Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. ☐

Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐

BioClipin käyttöalue. ☐

Täytä myyntitodistus jne. ☐

Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:

_____

Päivämäärä, mittarilukema, leima, allekirjoitus

8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

1 Vaihda moottoriöljy ☐

2 Vaihda vaihdelaatikon öljy. (Vain AWD-koneet) ☐

3 Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu. (Vain AWD-koneet) ☐

JOHDANTO

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Voimansiirto on siirrettävä vapaalle hinauksessa, ks. ohjeet otsikon "vapaakytkinvipu" alta.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.



Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



Käytä aina:

- Hyväksyttyjä kuulonsuojaimia



Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.



Nopea



Hida



Pysäytä moottori.



Rikastin



Polttoaine



Öljymäärä



Leikkuukorkeus



Taakse



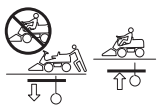
Eteen



Sytytys



Hydrostaattinen vapaapyörä



Seisontajarru



Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.



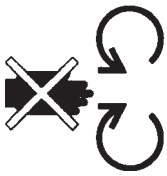
Kytkin, kytkentä



Kytkin, irrotus



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.



Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä



Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa



Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä



Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä



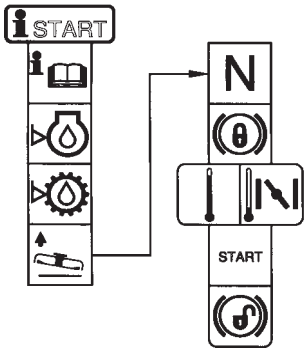
Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta



Jarru



Käynnistysohje



Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa

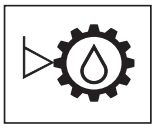


MERKKIEN SELITYKSET

Tarkasta moottorin öljytaso



Tarkasta voimansiirron öljytaso



Nosta leikkuulaite ylös



Kytke seisontajarru:



Jos moottori on kylmä, käytä rikastinta



Vapauta seisontajarru ennen ajoa



Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.

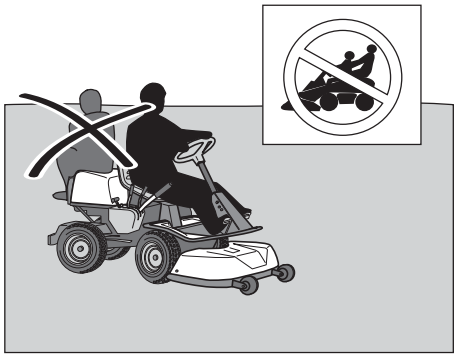


VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.

VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.

VAROITUS! Äänenvaimennin sisältää kemikaaleja, jotka saattavat olla karsinogeenisiä. Vältä kosketusta näihin osiin, mikäli käsittelet vaurioitunutta äänenvaimenninta.

VAROITUS! Moottori tuottaa häkää, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.

- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS! Konetta käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteessa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

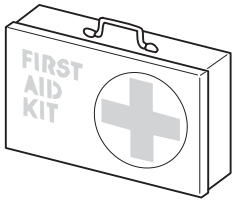
- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähettyvillä, kun käytät konetta.



Ajo rinteissä

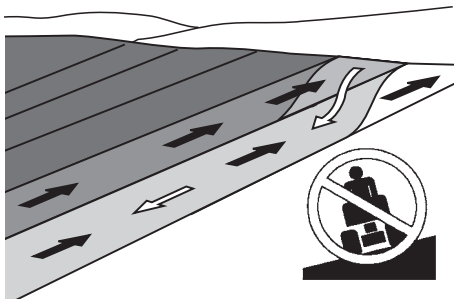
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
- Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
- Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
- Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
- Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
- Vältä tarpeettomia käännöksiä rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.



- Älä leikkaa reunojen, ojien tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.

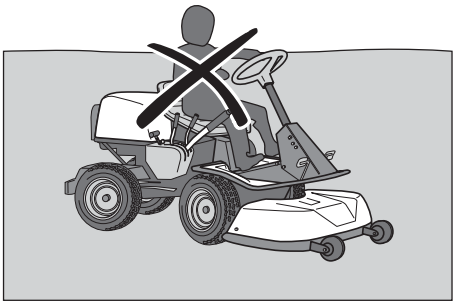
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut esineet.
- Noudata valmistajan pyöräpainoista tai vastapainoista antamia suosituksia ajoleikkurin tasapainon lisäämiseksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Takapyöriin asennettavia pyöräpainoja suositellaan käytettäväksi rinneajossa parantamaan ohjattavuutta ja vetokykyä. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa pyöräpainojen käytöstä, mikäli olet epävarma. AWD-koneissa ei voi käyttää pyöräpainoja, Käytä vastapainoa

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

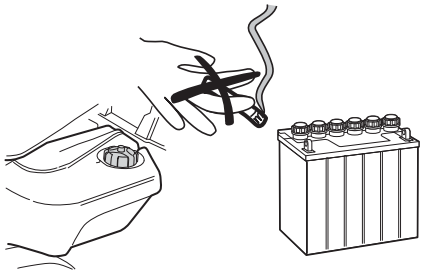


- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.

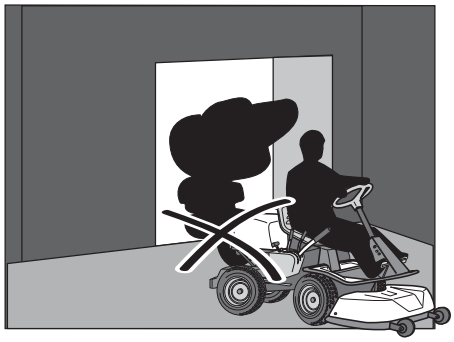
VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.

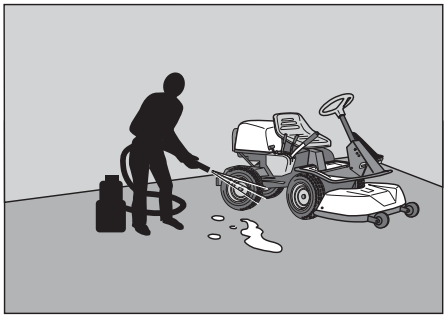
- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.



- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä muuta säätimen asetusta äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa viiltohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



Kuljetus

TÄRKEÄ TIETÄÄ

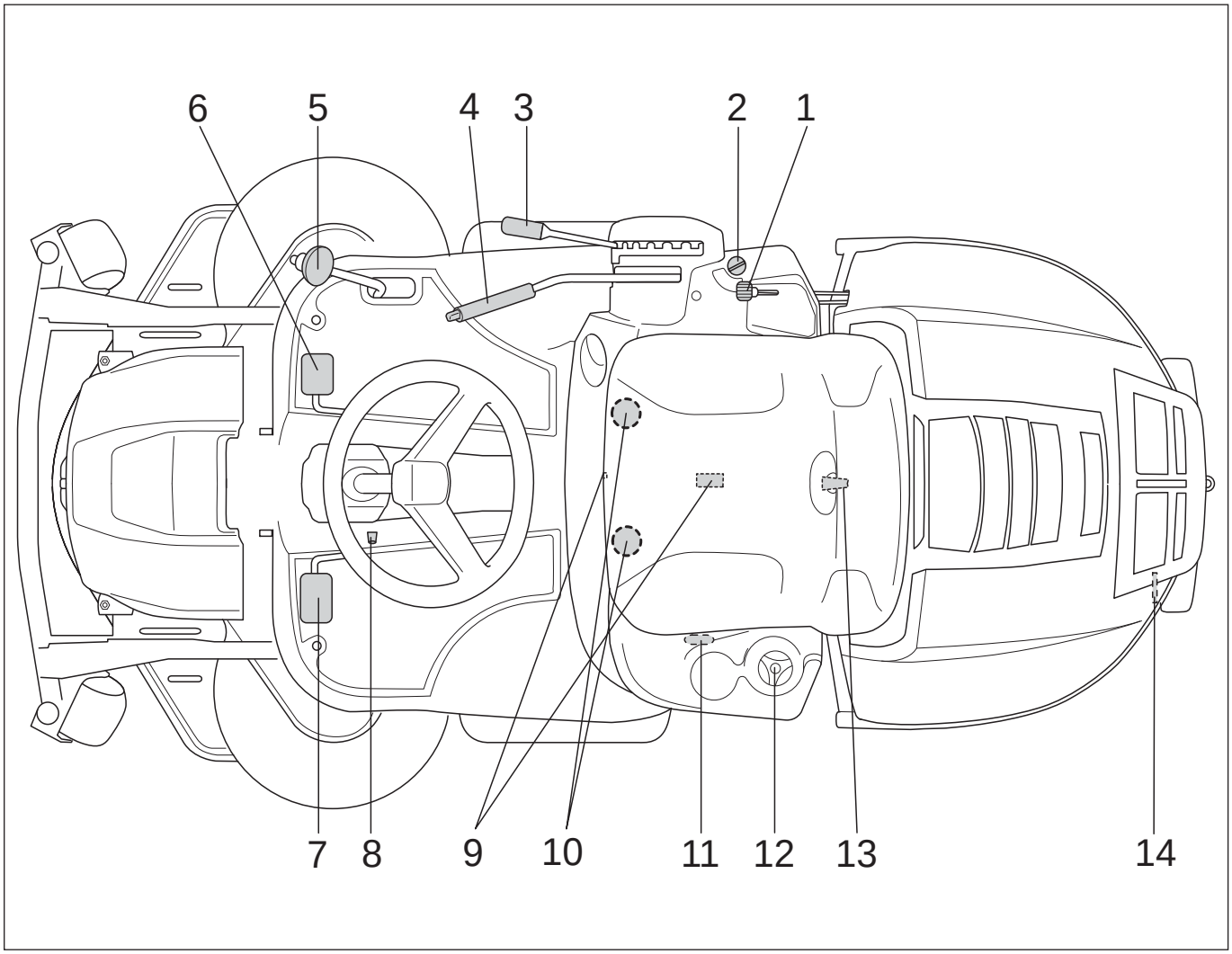
Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.
- Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisesteellä.

  Kytke seisontajarru ja sido kiristyshihnat koneen kiinteiden osien, esim. rungon tai takavaunun ympärille. Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.

  Aseta renkaiden pyörimisesteet takapyörien eteen ja taakse.
- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

KONEEN OSAT



Säätimien sijainti

1 Kaasusäädin/rikastin

2 Virtalukko

3 Leikkuukorkeuden säätövipu

4 Leikkuulaitteen nostovipu

5 Peruutusnopeuden säätöpoljin

6 Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin

7 Seisontajarru

8 Seisontajarrun lukituspainike

9 Tuote- ja sarjanumerokilpi

10 Istuimen säätö.

11 Vedon vapautusvipu - etuakseli, Rider 18 AWD

12 Polttoainesäiliön korkki

13 Konepeiton lukko

14 Vedon päältäkytkentävipu, Rider 18.
Vedon vapautusvipu - taka-akseli, 18 AWD.

Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään Tämä käyttöohje koskee malleja Rider 18 ja Rider 18 AWD.

Rider 18 AWD on nelivetoinen.

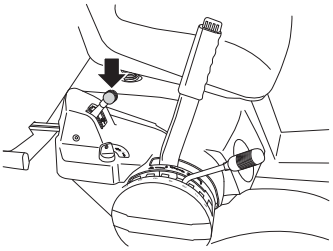
Voimansiirto moottorista tapahtuu hydrostaattisella vaihdelaatikolla, joka mahdollistaa nopeuden portaattoman säädön polkimilla.

Malleissa on eteenpäinajopoljin ja peruutuspoljin.

Kaasusäädin/rikastin

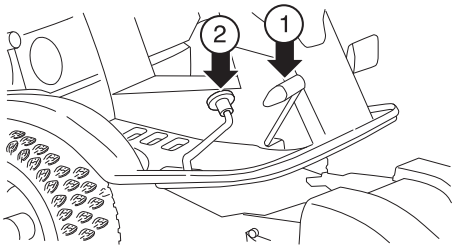
Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Vipua käytetään rikastintoiminnon aktivoimiseen. Kun rikastintoiminto otetaan käyttöön, moottori saa rikkaampaa polttoaine-/ilmaseosta ja kylmäkäynnistys helpottuu.



Nopeussäätimet

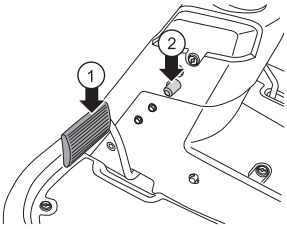
Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:



1 Paina seisontajarrupojin (1) alas.

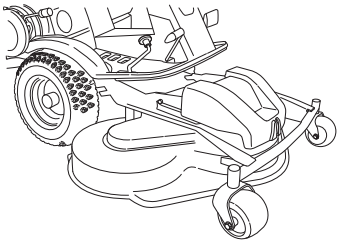
2 Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) sisään.

3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Leikkuulaite

Ruohonleikkureissa Rider 18 ja Rider 18 AWD voidaan käyttää kahta leikkuulaitetta.



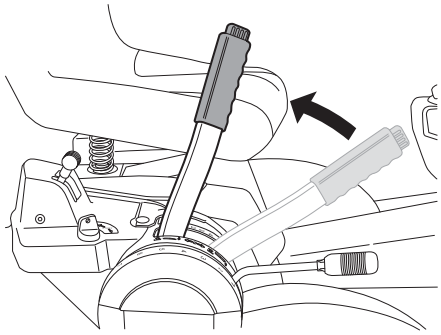
- CombiClip 94
- CombiClip 103
- CombiClip 112

Combi-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite.

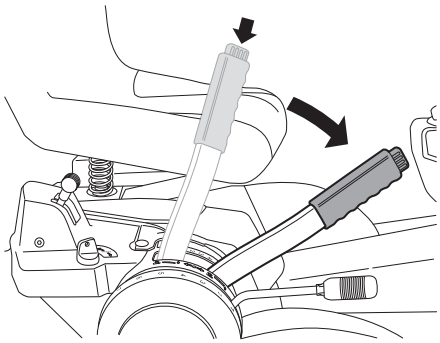
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

Kun vipu vedetään taakse, leikkuulaite nousee ja terät lopettavat automaattisesti pyörinnän (kuljetusasento).



Kun lukituspainike painetaan sisään ja vipu viedään eteenpäin, leikkuulaite laskee ja terät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).

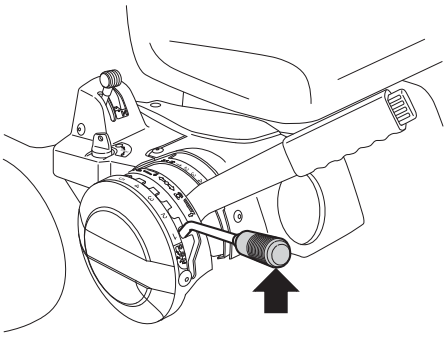


Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.

Leikkuukorkeuden säätövipu

Vivulla voidaan leikkuukorkeus asettaa 7 eri asentoon.

Combi-leikkuulaite 40-90 mm (1 9/16” - 3 9/16”)

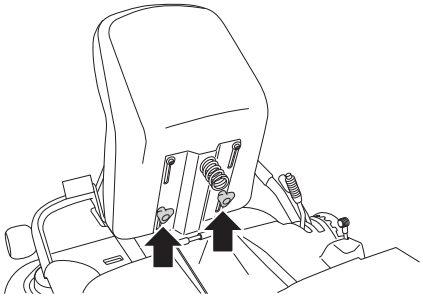


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

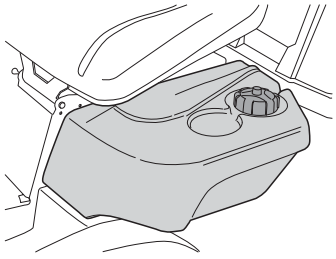
Avaa istuimen alla olevat säätöpyörät ja siirrä sitä eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. (metanolia enintään 5 %, etanolia enintään 10 %, MTBE:tä enintään 15 %)

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1“) laajentumisvaraa.



VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

TÄRKEÄ TIETÄÄ Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

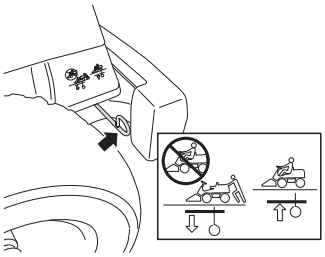
Vedon päältäkytkentävipu

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos.

Jos konetta yritetään ajaa vapaakytkinvivut ulos vedettynä, se ei liiku- Jos toinen vipu on vedetty ulos, sen akselin veto katoaa.

Vedä vivut päätyasentoihin, älä käytä väliasentoja.

Vedon päältäkytkentävipu Rider 18



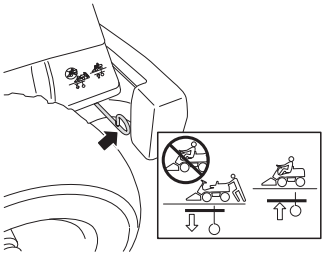
- Kytke vetojärjestelmä vapaalle vetämällä vipu ulos.
- Kytke vetojärjestelmä päälle työntämällä vipu sisään.

Vedon päältäkytkentävipu Rider 18 AWD

Pro 18 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.

TÄRKEÄÄ! Aja konetta aina molemmat vapaakytkinvivut sisään painettuna.

- Taka-akselin vapaakytkin

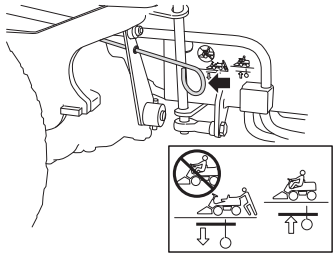


- Vipu ulosvedettynä, vetojärjestelmä on pois päältä.

- Vipu sisäänpainettuna, vetojärjestelmä on päällä.

- Etuakselin vapaakytkin

  Vipu sijaitsee vasemman etupyörän sisäpuolella.



- Vipu taaksepäin (ulosvedettynä), vetojärjestelmä on vapaalla.

- Vipu eteenpäin (sisäänpainettuna), vetojärjestelmä on päällä.

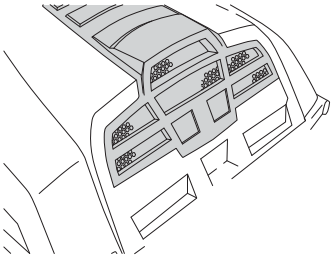
Ennen käynnistystä

- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

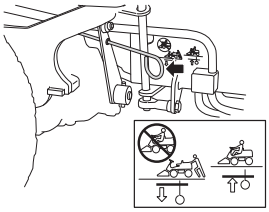
Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanottoritilä ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruohosta tai liasta. Moottorin jäähdytys heikentyy.

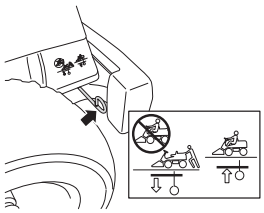
Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.



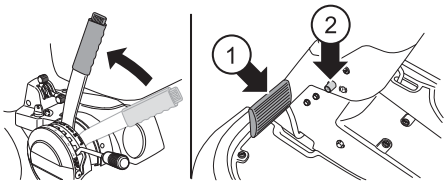
Moottorin käynnistys

1 Varmista, että vapaakytkinvipu on sisäänpainettuna. Pro 18 AWD:ssä on omat kytkimet etuakselille ja taka-akselille.





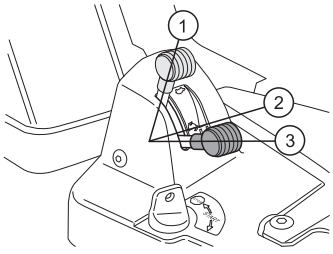
2 Nosta leikkuulaite vetämällä vipua taaksepäin lukitusasentoon (siirtymisasento) ja kiristä seisontajarru.



3 Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

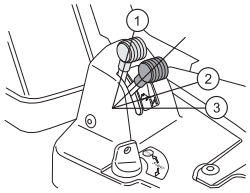
Kylmän moottorin käynnistys

4 Työnnä kaasuvipu asentoon 3 (rikastusasento). Tässä asennossa moottori saa rikkaamman seoksen ja se käynnistyy helpommin.

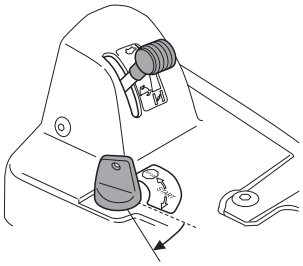


Lämpimän moottorin käynnistys

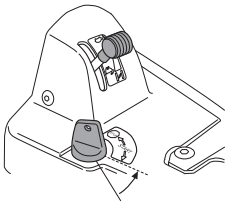
Säädä kaasuvipu asentojen 1 ja 2 välille.



5 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



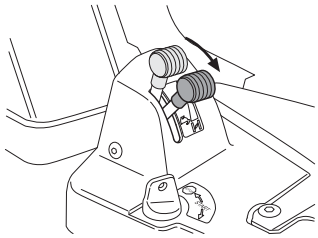
6 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä käynnistysmoottoria 5:tä sekuntia pitempään kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

7 Työnnä kaasuvipu täyskaasuasentoon. Käytä moottoria pienillä kierroksilla “puolikaasulla” 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.



8 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla

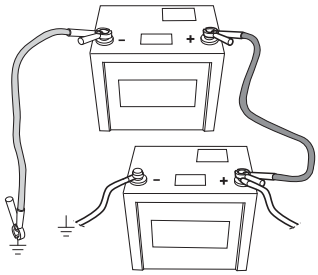
VAROITUS! Lyijyhappoakut kehittävät räjähtäviä kaasuja. Vältä kipinöintiä, avotulta ja tupakointia akkujen lähellä. Käytä aina suojalaseja akkujen lähistöllä.

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava.

Jos suoritat hätäkäynnistyksen käynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:

TÄRKEÄ TIETÄÄ Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



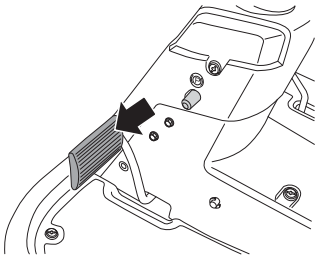
- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.
- Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).
- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

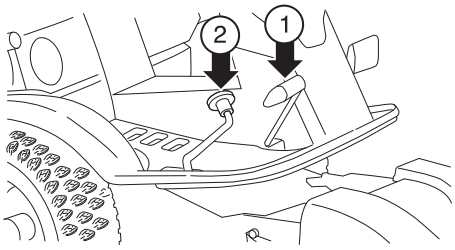
- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

Ajoleikkurilla ajaminen

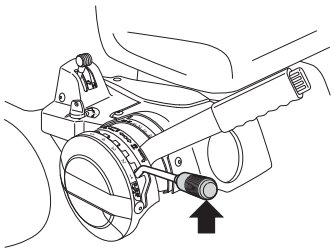
1 Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



2 Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).

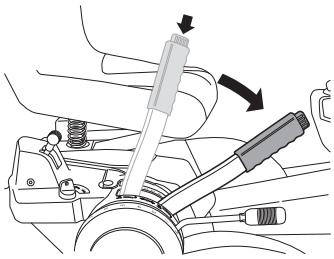


3 Valitse haluttu leikkuukorkeus (1-7) leikkuukorkeuden säätövivulla.



Tasaisen leikkuutuloksen aikaansaamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

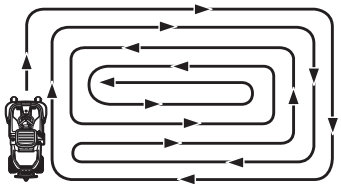
4 Paina nostovivun lukituspainike sisään ja laske leikkuulaite alas.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytketään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.

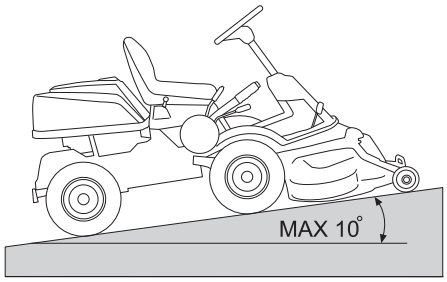
Leikkuuohjeita



VAROITUS! Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkuuseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite asettuu silloin huoltoasentoon.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.

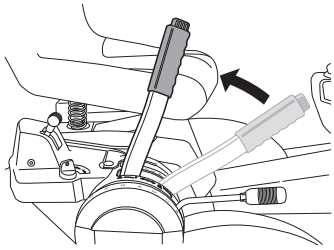
VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteen poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



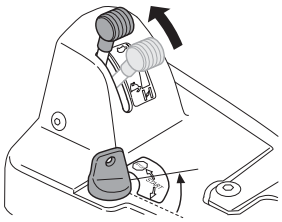
Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

1 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



2 Siirrä kaasusäädin asentoon ”MIN”. Käännä virta-avain asentoon ”STOP”.



3 Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
			25	50	100	200
Puhdistus	X					
Tarkasta moottorin öljytaso	X					
Tarkasta moottorin jäähdytysilmanotto	X					
Tarkasta polttoainepumpun ilmansuodatin	X					
Tarkasta ohjausvaijerit	X					
Tarkasta akku	X					
Tarkasta turvajärjestelmä	X					
Tarkasta ruuvit ja mutterit	O					
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot	O					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O					
Puhdista ilmansuodattimen esisuodatin [2)]			X			
Vaihda moottoriöljy[1)]				X[3]	X[3]	
Tarkasta leikkuulaite			X			
Tarkasta renkaiden ilmanpaine, 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Voitele hihnankiristin [3)]			X			
Voitele nivelet ja akselit [3)]			X			
Säädä jarru				X		
Tarkasta kiilahihnat			O			
Tarkasta hydrostaatin jäähdytysrivat			O			
Vaihteiston öljytason tarkastus	X					
Rikastinvaijerin tarkastus ja säätö				X		
Kiristä ruuvit ja mutterit					O	
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö				X		
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ja paperisuodatin [2, 5)]					X	X
Vaihda polttoainesuodatin					X	
Vaihda sytytystulppa.					X	
Tarkasta vaihdelaatikon [6,7)] /hydraulijärjestemän öljynvaihtotarve		O				O
Vaihda öljynsuodatin						X
Tarkista, että etu- ja takarenkaat on synkronoitu.		O				
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa.[6)]		O				

[1)]Ensimmäinen vaihto 8 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 50 tunnin välein. [2)] Pölyisissä oloissa puhdistus ja vaihto on suoritettava useammin. Ensimmäinen vaihto 8 käyttötunnin kuluttua. [3)]Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. [4)]Vaihda öljynsuodatin 200 t välein. [5)]Vaihda paperisuodatin vuosittain tai 200 t välein. [6)]Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava. [7)]Vain 18 AWD ensimmäinen vaihto 8 tunnin jälkeen

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa

VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

Moottoria ole pysäytetty.

Seisontajarrua kiristetty.

Virta-avainta ole poistettu.

Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.

Sytytyskaapelia ole irrotettu sytytystulpasta.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtele normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtele kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suosittelemme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

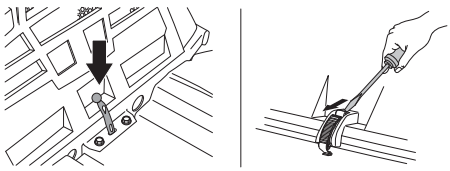
Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

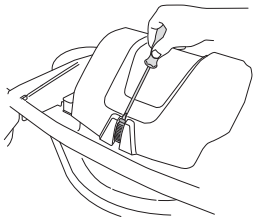
Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

Taita istuin eteen, avaa jousilukko istuimen alta ja taita suojus taakse.



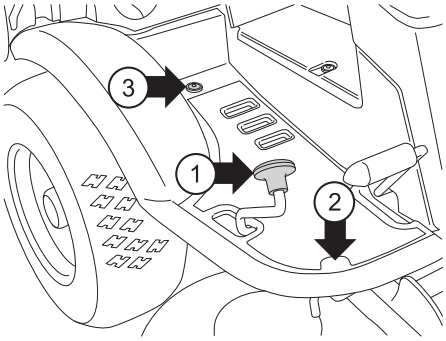
Etukotelo

Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



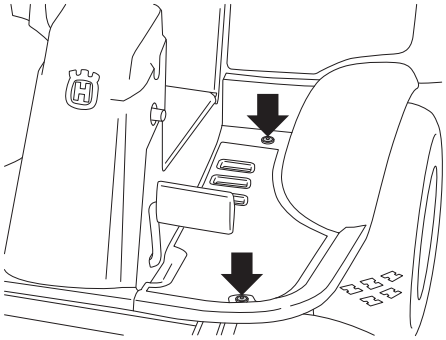
Oikea lokasuoja

Irrota nopeussäätimen (1) nuppi, ruuvit (2 ja 3) ja nosta kotelo pois.



Vasen lokasuoja

Irrota lokasuojan ruuvit (2 kpl) ja nosta lokasuoja pois.



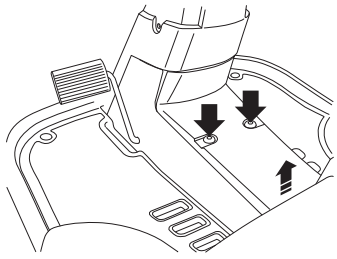
Ohjausvaijereiden tarkastus ja säätö

Ohjausta säädetään vaijereilla.

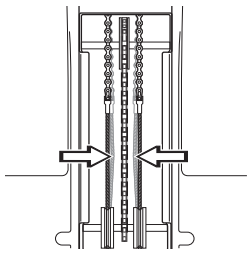
Vaijerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

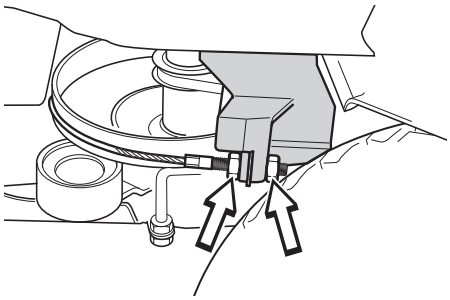
- Irrota runkolevy avaamalla sen kaksi kiinnitysruuvia.



- Tarkasta ohjausvaijereiden kireys puristamalla niitä yhteen kuvassa näkyvien nuolien kohdalta. Vaijereita kevyesti puristettaessa niiden on puristuttava puoleen väliin asti.



- Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää kiristämällä ohjauslaipan molemmilla puolilla olevilla säätömuttereilla. Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain painuttava ohjauslaippaa vasten.



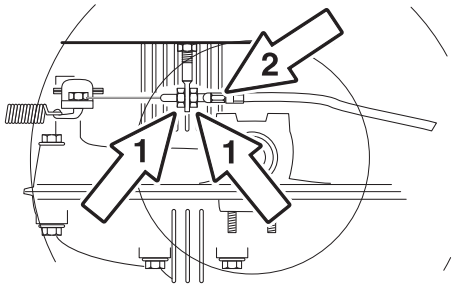
Pidä vaijeria vastaan esimerkiksi jakoavaimella niin, ettei se pääse kiertymään.

Jos säätö tehdään vain toiselta puolelta, ohjauspyörän keskiasento muuttuu.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

Seisontajarrun säätö Rider 18

Seisontajarru säädetään seuraavasti:



1 Avaa lukkomutterit (1).

2 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.

3 Kiristä lukkomutterit (1) säätämisen jälkeen.

4 Säädön jälkeen seisontajarru on tarkastettava uudelleen.

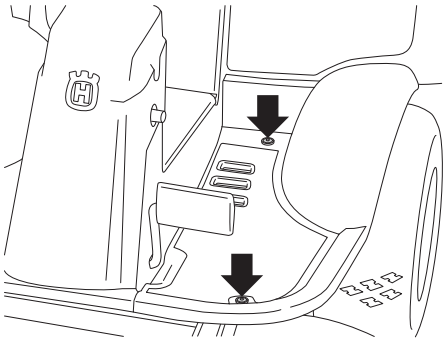
VAROITUS! Huonosti säädetty seisontajarru voi heikentää jarrutustehoa.

Seisontajarrun säätö Rider 18 AWD

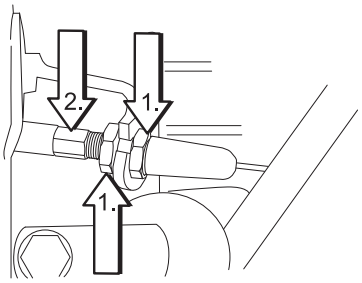
Tarkasta, että seisontajarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen etu- ja taka-akselit vapaalle kytkettynä.

Kiristä ja lukitse seisontajarru. Jos kone ei pysy paikoillaan, seisontajarrua on säädettävä seuraavasti.

1 Ota pois vasen lokasuoja.



2 Avaa lukkomutterit (1).



3 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.

4 Kiristä lukkomutterit (1).

5 Säädön jälkeen jarru on tarkastettava uudelleen.

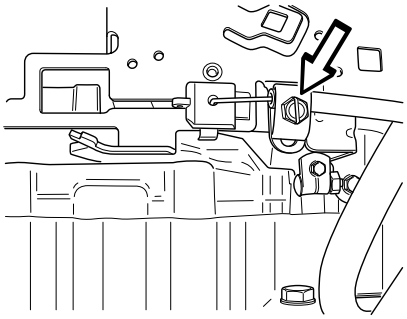
6 Asenna vasen lokasuoja takaisin.

Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö

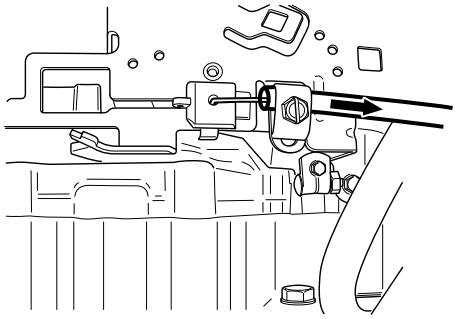
Jos moottori ei vastaa kaasutukseen odotetulla tavalla, jos se tuottaa mustaa savua tai jos se ei saavuta maksimikierrosnopeutta, kaasuvaijeria voidaan joutua säätämään.

Jos olet epävarma, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

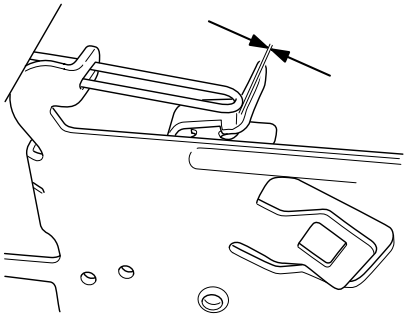
1 Avaa vaijerin ulkovaipan kiristysruuvi ja työnnä kaasusäädin täyskaasuasentoon.



2 Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.

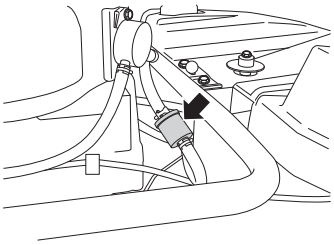


3 Vedä kaasuvipu taakse täyskaasuasentoon ja tarkasta, että rikastin ei enää ole päällä.



Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeentunut.



Vaihda suodatin seuraavasti:

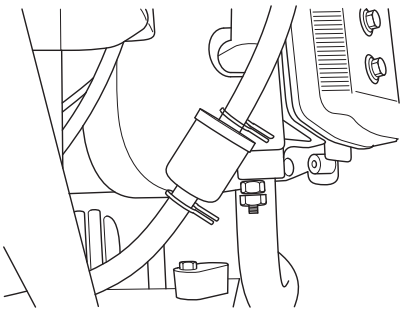
1 Käännä moottorikotelo ylös.

2 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.

3 Vedä suodatin irti letkunpäistä.

4 Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualiuosta suodattimen päihin.

5 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.



Ilmansuodattimen vaihto

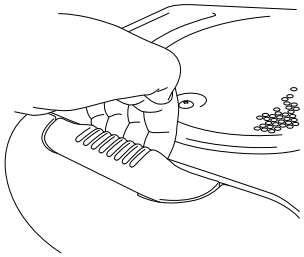
VAROITUS! Pakoputkisto on kuuma. Anna sen jäähtyä ennen kuin aloitat ilmansuodattimen vaihtamisen.

Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

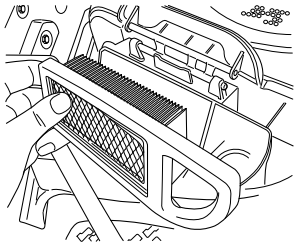
1 Käännä moottorikotelo ylös.

2 Vedä ilmansuodatinkotelon kahva ylös, vapauta lukitus ja käännä moottoriin päin.



3 Ota ilmansuodatinkotelo pois

Nosta ilmansuodatinpatruuna pois tuuletinpesästä.



Vaihda ilmansuodatinpatruuna, mikäli se on tukkeutunut liasta.

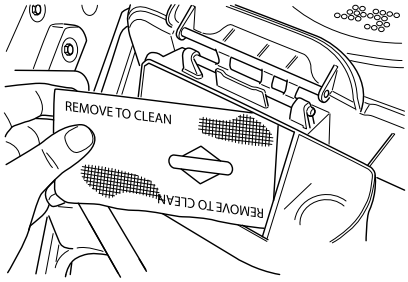
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä koskaan käytä moottoria, jos ilmansuodatin ei ole paikallaan.

Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

Suodattimia ei saa öljytä. Ne on asennettava kuivina.

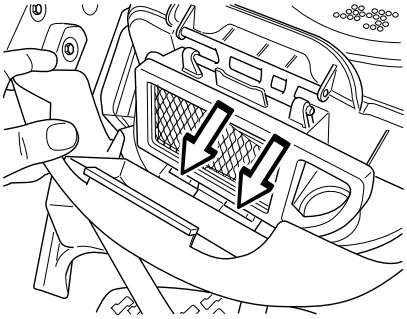
4 Nosta esipuhdistin varovasti pois tuuletinpesästä.



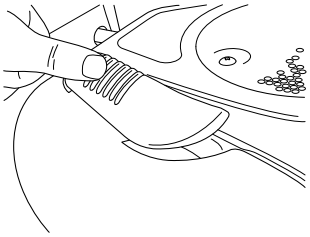
5 Puhdista tuuletinpesä varovasti niin, ettei likaa putoa kaasuttimeen.

6 Asenna uusi esisuodatin ja ilmansuodatinpatruuna tuuletinpesään.

7 Suuntaa kotelon siivet pesän loviin ja asenna ilmansuodatinkotelo paikalleen.



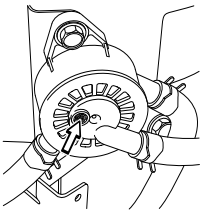
8 Vedä kahva ulos. Asenna kahva ilmansuodatinkoteloon ja sulje kotelo painamalla kahva sisään.



Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.



Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suositellut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Sytytystulpan vaihto

1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympärys.

2 Irrota sytytystulppa 3/4 tuuman (19 mm:n) tulppa-avaimella.

3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.

4 Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.

5 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.

6 Kun tulppa on kierretty pohjaan käsin, kiristä se tulppa-avaimella. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulpaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.

7 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

Älä pyöritä moottoria kun sytytystulppa on poistettu tai sytytyskaapeli on irrotettu.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistyksen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

Moottori on voitava käynnistää vain, kun leikkuulaite on ylösnostetussa asennossa ja hydrostaattipolkimet ovat vapaalla.

Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii, yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta noustaan väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.

Käynnistysmoottori



Sytytysjärjestelmä

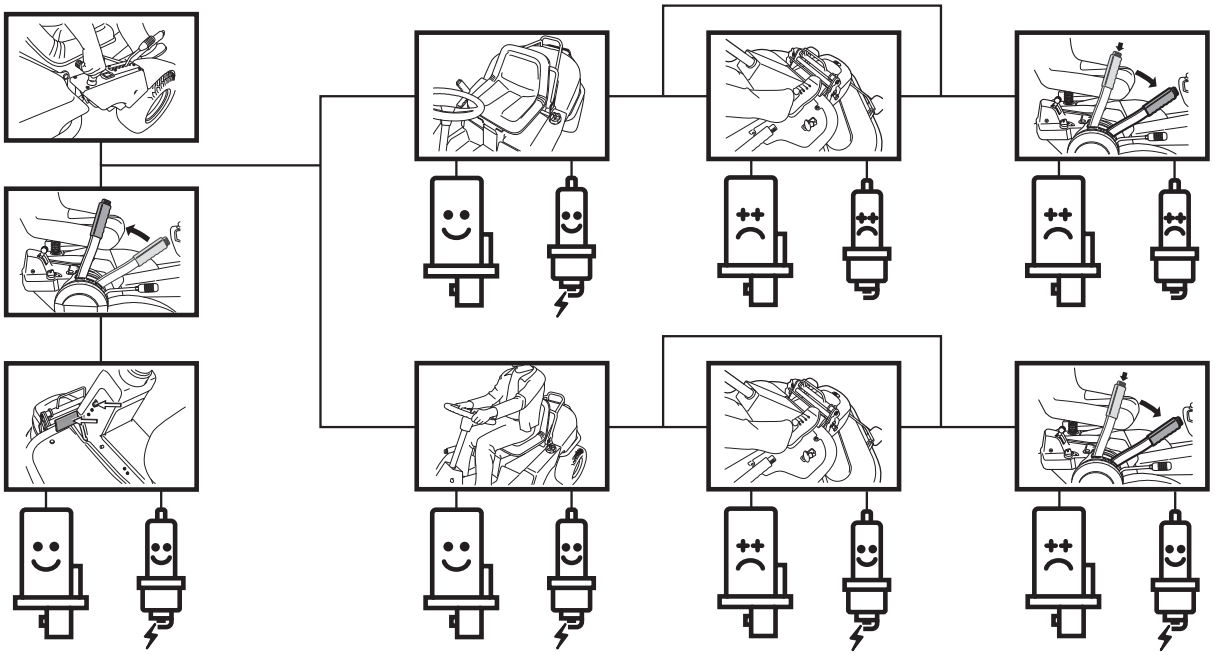


Toimii



Ei toimi

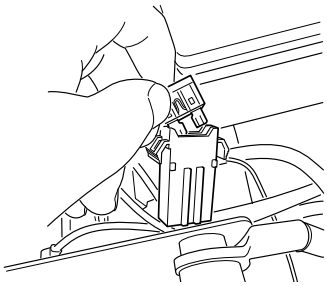




Pääsulake

Pääsulake on sijoitettu irralliseen pitimeen akkukotelon kannen alle, akun eteen.

Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.



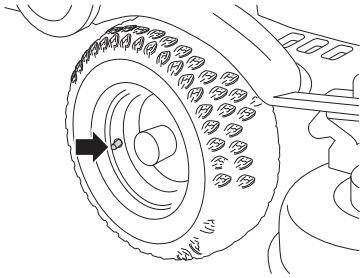
Älä vaihda tilalle mitään muuta sulaketta.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on syynä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineen on oltava 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI) kaikissa pyörissä. Vetokyvyn parantamiseksi voidaan takarenkaiden ilmanpaine alentaa 40 kPa:han (0,4 bar /5,6 PSI). Suurin sallittu paine on 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

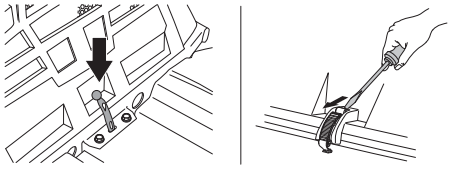


TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanottoritilä.



Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.

Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.

Jos ilmanottoritilä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.

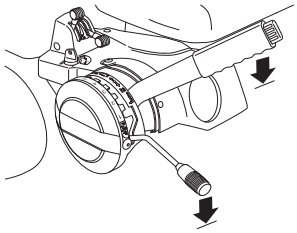
VAROITUS! Jäähdytysilmaotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

Leikkuulaitteen asennus

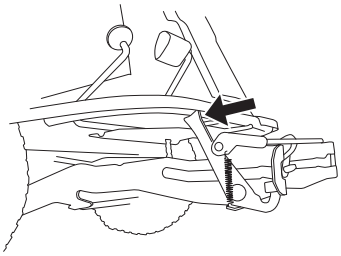
VAROITUS! Käytä suojalaseja leikkuulaitteen asennuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi laueta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

1 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru.

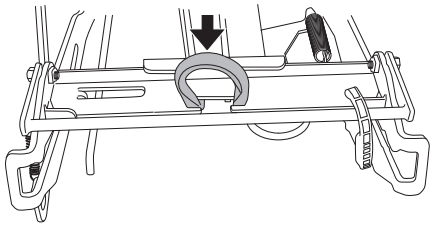
2 Varmista, että leikkauskorkeuden säätövipu on alimmassa asennossa ja että leikkurin nostovipu on leikkausasennossa.



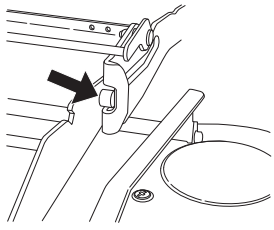
3 Paina alas konerunko ja aseta sulku kehystä vasten.



4 Kytke hihna hihnapidikkeeseen.

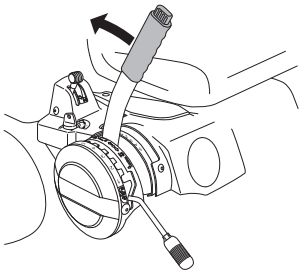


5 Paina leikkuulaite sisään ja aseta etuohjaimen tulpat laitteen kehyksessä oleviin uriin, joita on yksi kummallakin puolella.

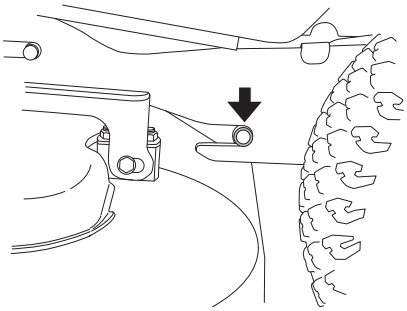


VAROITUS! Varo, etteivät kädet jää väliin.

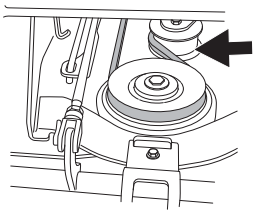
6 Nosta leikkuulaite ylös



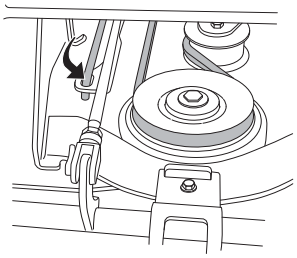
7 Työnnä aggregaatti sisään niin, että sisemmät tapit asettuvat konerungon uriin.



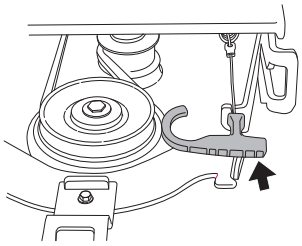
8 Aseta käyttöhihna leikkuulaitteen käyttöpyörän ympärille. Varmista, että hihna on oikealla puolella hihnankiristimen pyörää.



9 Lukitse korkeussäädön harus.



10 Asenna kiristyspyörän jousi.



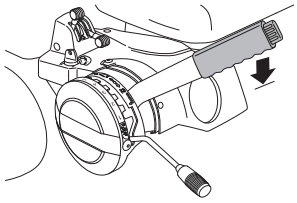
11 Asenna etukotelo.

Leikkuulaitteen purkaminen

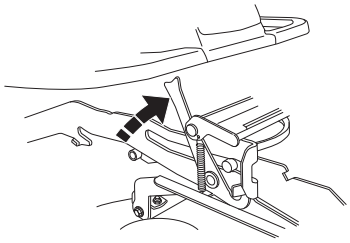
VAROITUS! Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi laueta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

1 Aseta leikkuulaite huoltotilaan, katso kohta ”Leikkuulaitteen huoltoasento”, kohdat 1-6.

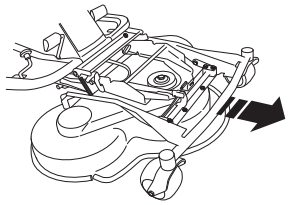
2 Laske alas leikkuriaggregaatti.



3 Avaa aggregaatin sulku.



4 Vedä leikkuri ulos.



VAROITUS! Varo, etteivät kädet jää väliin.

Leikkuulaitteen pintapaineen tarkastus ja säätö

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun leikkuulaite seuraa maan muotoa, mutta ei paina liian voimakkaasti sitä vasten.

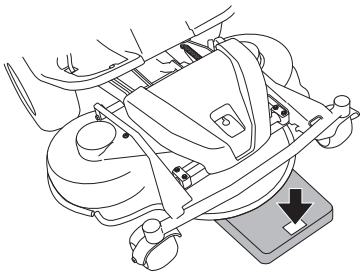
Painetta säädetään ajoleikkurin molemmilla sivuilla olevalla ruuvilla ja jousella.

1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 kp/cm^2/8,5 PSI.

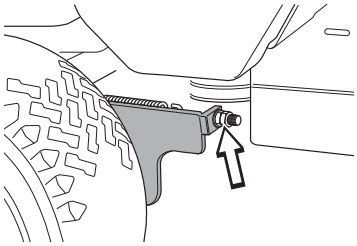
2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.

3 Aseta vipu leikkuuasentoon.

4 Aseta henkilövaaka leikkuulaitteen alle (etureunaan) niin, että laite on vaa'an päällä. Tarvittaessa rungon ja vaa'an väliin voidaan asentaa palikka niin, ettei tukipyörien päällä ole painoa.



5 Säädä leikkuulaitteen maapainetta molempien etupyörien takana olevilla ruuveilla. Maapaineen tulee olla 12 - 15 kg.



Leikkuulaitteen vaakasuoruuden tarkastus

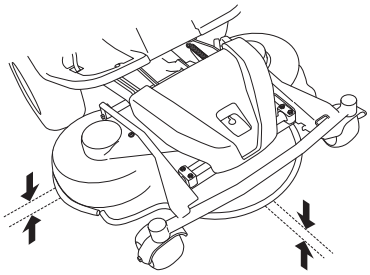
Tarkasta leikkuulaitteen vaakasuoruus seuraavasti:

1 Tarkasta, että renkaiden ilmanpaine on 60 kPa/0,6 kp/cm^2/8,5 PSI.

2 Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.

3 Aseta vipu leikkuuasentoon.

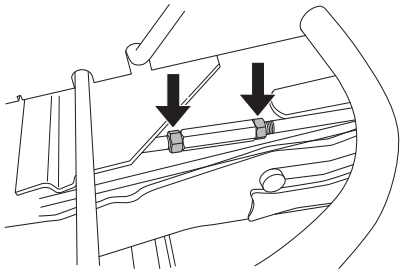
4 Mittaa maanpinnan ja laitteen reunan etäisyys kotelon edestä ja takaa. Säädä leikkuulaite niin, että sen takareuna on noin 2 - 4 mm etureunaa korkeammalla.



Leikkuulaitteen vaakasuoruuden säätö

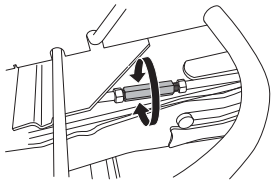
1 Irrota etukotelo ja oikea lokasuoja.

2 Irrota vaakasuoruusharuksen mutterit.



3 Ruuvaa ulos (pidennä) harusta niin, että kotelon takareuna nousee.

Ruuvaa sisään (lyhennä) harusta niin, että kotelon takareuna laskee.



4 Kiristä mutterit säädön jälkeen.

5 Leikkuulaitteen vaakasuoruus on tarkistettava uudelleen säädön jälkeen.

6 Asenna oikea lokasuoja ja etukotelo.

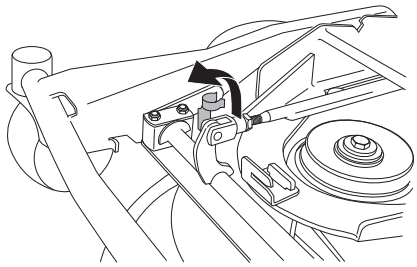
Leikkuulaitteen hihnojen vaihto

VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä, kun käsittelet teriä. Puristumisvammojen vaara hihnojen kanssa työskenneltäessä.

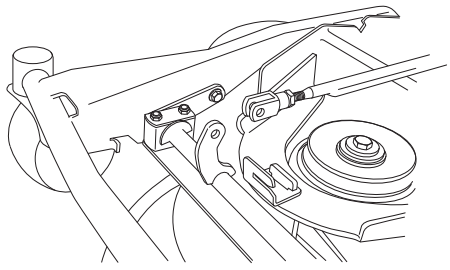
Näissä leikkuulaitteissa on törmäysturvalliset terät ja kiilahihnat. Vaihda kiilahihnat seuraavasti:

1 Pura leikkuulaite.

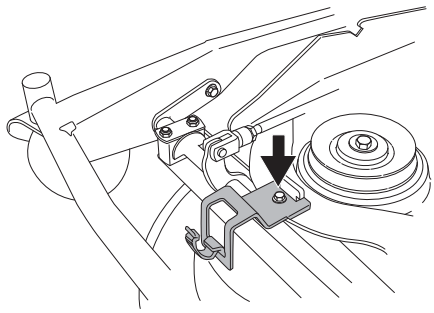
2 Avaa raidetangon pultin lukitus.



3 Poista pultti niin, että raidetanko vapautuu toisesta päästään.

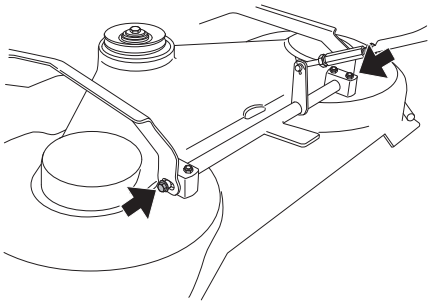


4 Ruuvaa irti aggregaatin rungon kiinnityspultti.

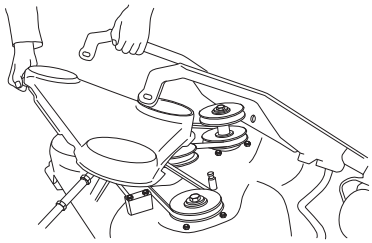


5 Irrota lukitus ja pujota ulos aggregaatin runko.

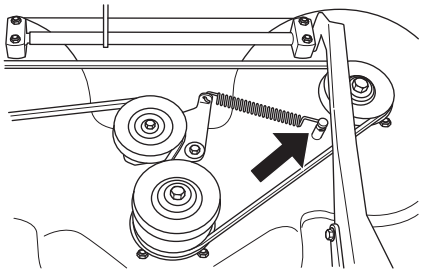
6 Ruuvaa irti aggregaatin rungon kaksi pulttia.



7 Löysennä leikkurin suojuksen ruuvit. Nosta aggregaatin runko ylös ja pujota leikkuriaggregaatin suojus ulos.



8 Löysennä jousta, joka kiristää kiilahihnan, ja heiluta hihnaa.



9 Uudet hihnat asennetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

Leikkuulaitteen huoltoasento

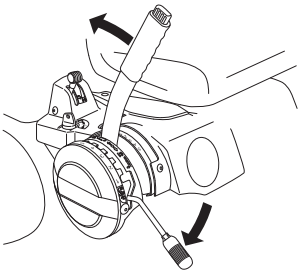
Leikkuulaite voidaan asettaa huoltoasentoon, jolloin sen puhdistaminen, korjaaminen ja huoltaminen on helpompaa. Huoltoasennossa leikkuulaite on lukittu pystysuoraan asentoon.

Huoltoasentoon asettaminen

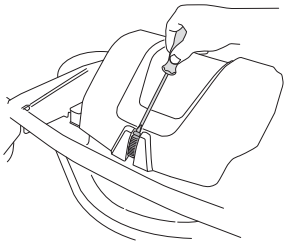
1 Aseta kone tasaiselle alustalle.

2 Kytke seisontajarru.

3 Aseta leikkuukorkeuden säädin alimpaan asentoon ja nosta leikkuulaite ylös.

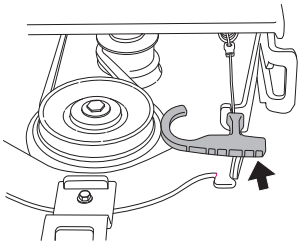


4 Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.

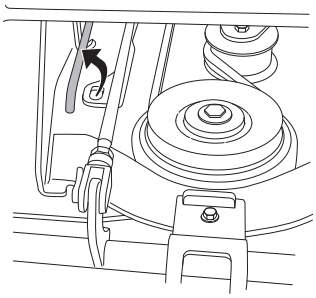


VAROITUS! Käytä suojalaseja leikkuulaitteen irrotuksen yhteydessä. Hihnaa kiristävä jousi voi laueta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

5 Irrota käyttöhihnan kiristysrullan jousi.

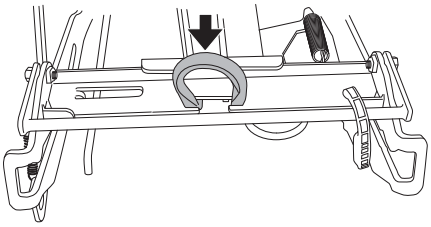


6 Löysää korkeudensäätötankoa ja sijoita se pitimeen.

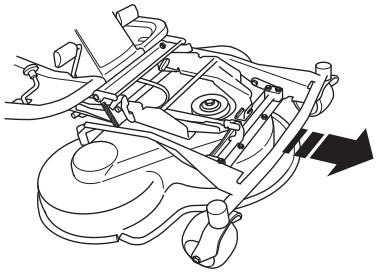


VAROITUS! Varo, etteivät kädet jää väliin.

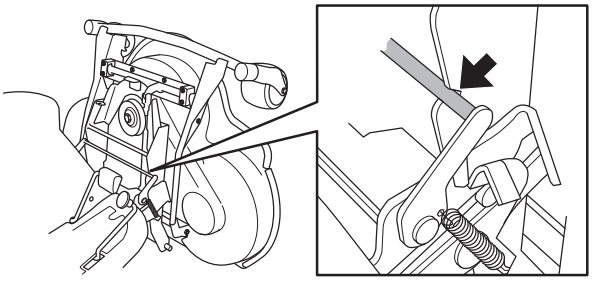
7 Nosta käyttöhihna pois ja aseta se hihnapidikkeeseen.



8 Tartu leikkuulaitteen etureunaan ja nosta leikkuulaite niin pitkälle kun se nousee.



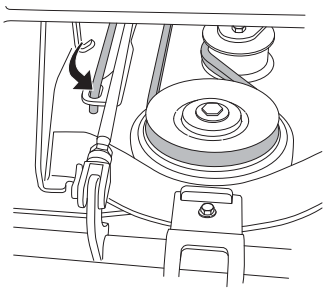
9 Nosta leikuulaitetta niin pitkälle kun se nousee ja kuulet kliksahduksen. Leikkuulaite lukkiutuu automaattisesti pystyasentoon.



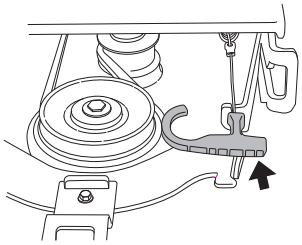
Palautus huoltoasennosta

1 Tartu leikkuulaitteen etureunaan ja vapauta lukitus, laske se alas ja työnnä laite paikalleen.

2 Aseta korkeudensäätötanko ja hihna paikalleen.



3 Kiristä hiha hihnankiristimellä.



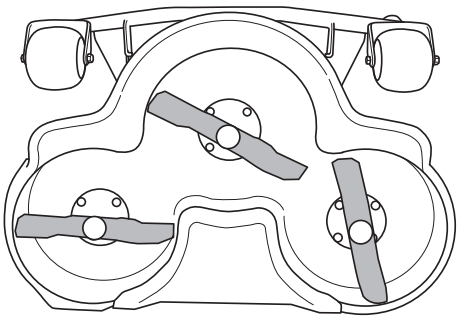
4 Asenna etukotelo paikalleen.

Terien tarkastus

VAROITUS! Suojaa kädet käsineillä, kun käsittelet teriä.

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.



TÄRKEÄ TIETÄÄ Terät saa vaihtaa tai teroittaa vain valtuutettu huoltoliike.

Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava. Valtuutettu huoltoliike päättää, voidaanko terät korjata/teroittaa vai pitääkö ne vaihtaa.

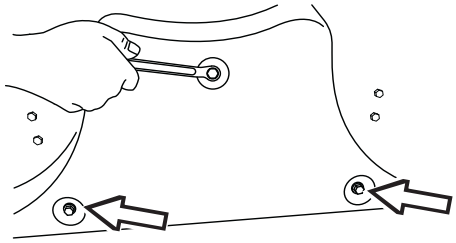
BioClip-tulpan irrotus

Combi-leikkuulaite, joka toimii BioClip-leikkuulaitteena, kun BioClip-tulppa on paikallaan, voidaan muuttaa taakse heittäväksi poistamalla BioClip-tulppa, joka on kiinnitetty leikkuulaitteeseen kolmella ruuvilla.

CombiClip 103, CombiClip 112

1 Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso ”Huoltoasentoon asettaminen”.

2 Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät BioClip-tulpan paikallaan, ja irrota tulppa.



3 Vihje: Ruuvaa ruuvireikiin kolme täyskierteistä M8x15 mm:n ruuvia, jotka suojaavat näin kierteitä.

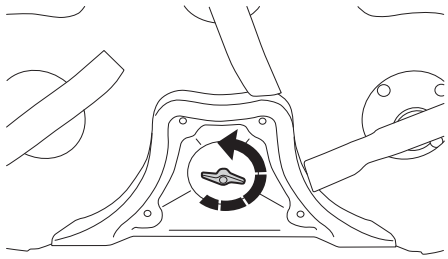
4 Aseta leikkuulaite takaisin normaaliasentoon.

BioClip-tulppa asennetaan takaisin käänteisessä järjestyksessä.

CombiClip 94

1 Aseta leikkuulaite huoltoasentoon, katso ”Huoltoasentoon asettaminen”.

2 Irrota BioClip-tulppaa pitävä väännin ja ota tulppa pois.

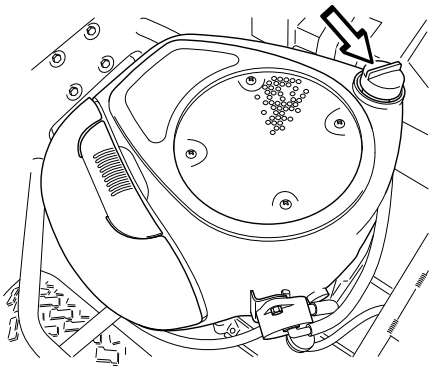


Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

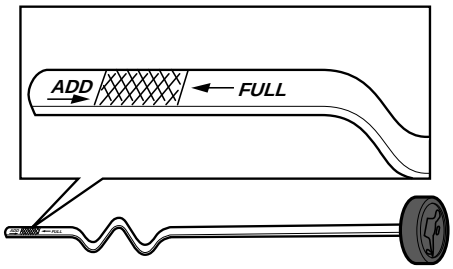
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



Vie mittatikku sen jälkeen uudelleen sisään. Mittatikun on oltava kierrettynä **pohjaan asti.**

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatikun merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatikun FULL-merkkiin asti.



Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Lisää öljy hitaasti.

Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti.

Käytä ensisijaisesti synteettistä moottoriöljyä, luokka SJ-CF 5W/30 tai 10W/30, kaikissa lämpötilaolosuhteissa. Mineraaliöljyä SAE30, luokka SF-CC, voidaan käyttää lämpötilan ollessa > +5 °C.

Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Huomaa, että 5W-20, 10W-30 ja 10W-40 -öljyjen käyttö lisää öljynkulutusta. Jos käytät näitä öljyjä, öljytaso on tarkastettava useammin.

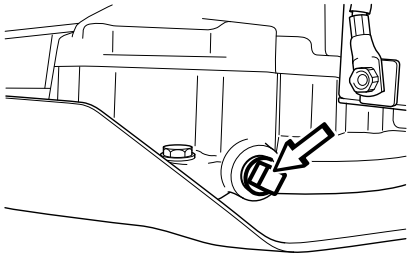
Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 50 ajotunnin välein. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein.

VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

1 Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.

2 Irrota mittatikku. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.



3 Anna öljyn valua astiaan.

4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.

5 Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatikun FULL-merkkiin asti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Katso öljyn lisäysohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkastus. Moottoriin mahtuu 1,4 litraa öljyä, kun öljynsuodatinta ei ole vaihdettu, ja 1,6 litraa, kun öljynsuodatin on vaihdettu.

6 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

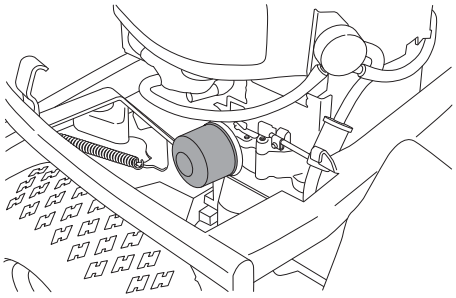
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Öljynsuodattimen vaihto

Öljynsuodatin on vaihdettava 200 ajotunnin välein. Irrota vanha öljynsuodatin kääntämällä sitä vastapäivään. Käytä tarvittaessa suodatinavainta.

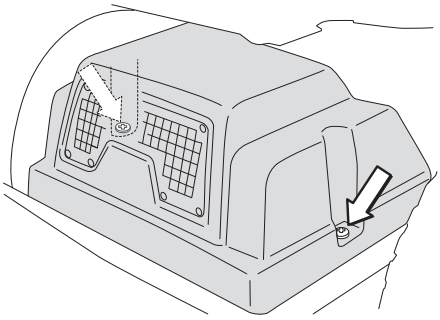


Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste kevyesti tuoreella öljyllä. Asenna öljynsuodatin paikalleen kääntämällä sitä myötäpäivään. Käännä käsivoimin, kunnes kumitiiviste osuu runkoon. Kierrä sen jälkeen vielä puoli kierrosta.

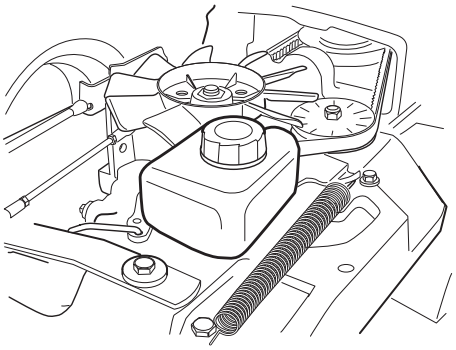
Lisää uutta moottoriöljyä kohdan Moottorin öljytason tarkastus mukaan. Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin 3 minuuttia. Sammuta moottori sen jälkeen ja tarkasta mahdolliset vuodot. Lisää öljyä uuteen öljynsuodattimeen menneen määrän verran.

Vaihteiston öljytason tarkastus

1 Irrota voimansiirtokotelo. Irrota molemmat ruuvit (yksi kummallakin puolella) ja nosta sen jälkeen voimansiirtokotelo pois.



2 Tarkasta, että voimansiirron öljysäiliössä on öljyä.



Rider 18. Lisää tarvittaessa moottoriöljyä SAE 10W/40 (luokka SF-CC).

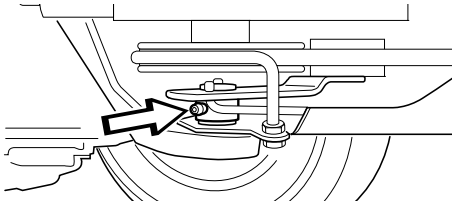
Rider 18 AWD Lisää tarvittaessa täyssynteettistä 10W/50-öljyä.

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon suorittaa valtuutettu huoltoliike, ohjeet annettu korjaamokäsikirjassa.

Järjestelmän käsitteleminen asettaa eritysvaatimuksia puhtaudelle ja järjestelmä on ilmattava ennen koneen käyttöönottoa.

Hihnankiristimen voitelu

- Hihnankiristin on voideltava säännöllisesti hyvälaatuisella molybdeenisulfidirasvalla*.
- Voitele rasvaruiskulla oikealta puolelta, 1 nippa moottorin alemman hihnapyörän alla, kunnes rasvaa puristuu ulos. Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.



Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenisulfidirasvalla. Jälkivoitelu tulee tehdä samalla rasvatyypillä*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti, käytettäessä konetta päivittäin voitelu on tehtävä kaksi kertaa viikossa.

Tunnetut rasvamerkit (bensiiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä
	Sytytystulppa viallinen
	Sytytystulpan liitännät vialliset tai kaapelit vaihtuneet
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt
	Huono kosketus kaapelin ja akunnavan välillä
	Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa
	Pääsulake palanut.
	Sulake on sijoitettu akun eteen akkukotelon alle.
	Virtalukko rikki
	Jarru ei aktiivinen.
	Vaurioitunut käynnistysmoottori
Moottori käy epätasaisesti	Sytytystulppa vioittunut.
	Kaasutin säädetty väärin
	Ilmansuodatin tukossa
	Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa
	Sytytyksen säätö virheellinen
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa
	Sytytystulppa vioittunut.
	Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa
	Kaasutin säädetty väärin
	Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus
	Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa
	Tuuletin vaurioitunut
	Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa
	Väärä sytytysennakko
	Sytytystulppa vioittunut.
Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki
	Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	Terät löysällä
	Moottori löysällä
	Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä
	Leikkuulaite säädetty vinoon
	Pitkä tai märkä ruoho
	Ruoho kasaantunut kotelon alle
	Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella
	Liian suuri ajonopeus
	Liian alhainen moottorin kierrosluku
	Käyttöhihna luistaa

Säilytys

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.

VAROITUS! Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksyttyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.

2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.

3 Vaihda moottoriöljy, toimita jäteöljy hävitettäväksi.

4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.

5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.

6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.

7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.

8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjääsi lisätietojen saamiseksi.

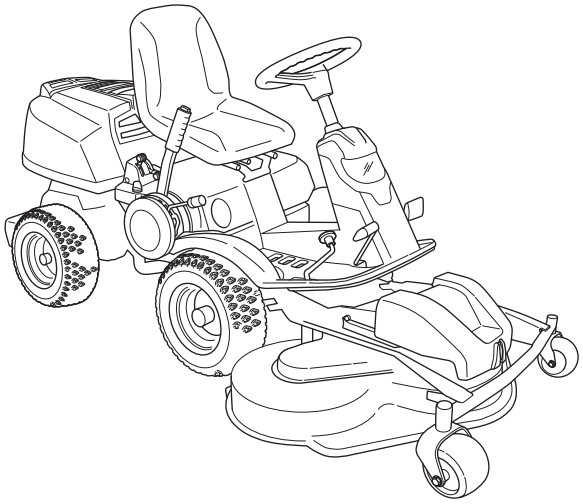
Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai säätö varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



TEKNISET TIEDOT

	Rider 18	Rider 18 AWD
Mitat		
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Korkeus, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb	269-274-277/593-604-611	293-298-301/646-657-664
Akseliväli, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Raideväli, edessä, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Raideväli, takana, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Renkaiden koko	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Suurin sallittu kallistuma	10°	10°
Moottori		
Valmistaja/Malli	Briggs & stratton/31G7	Briggs & stratton/31G7
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	9,7	9,7
Iskutilavuus, cm^3/cu.in	502	502
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	2900 ± 75	2900 ± 75
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85	85
Säiliötilavuus, litraa/USqt	10/10,6	10/10,6
Öljy	Luokka SF, SG, SH tai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 tai SAE5W-20	Luokka SF, SG, SH tai SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 tai SAE5W-20
Öljytilavuus sis. suodatin	1,6/1,7	1,6/1,7
Öljytilavuus ilman suodatinta, litraa/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistin 12V	Sähkökäynnistin 12V
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Sytytystulppa	EMS PLATINUM	EMS PLATINUM
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Melupäästöt ja leikkuuleveys		
(ks. huom. 2)		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	98-98-99	98-98-99
Äänentehotaso, taattu dB(A)	98-99-100	98-99-100
Leikkuuleveys, mm	94-103-112/37-41-44	94-103-112/37-41-44
Äänen taso		
(ks. huom. 3)		
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	86-84-85	86-84-85
Tärinätasot		
(ks. huom. 4)		
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s^2	2,5	2,5
Tärinätaso istuimella, m/s^2	0,7	0,7
Voimansiirto		
Valmistaja	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
Öljy, luokka SF-CC	SAE 10W/40	SAE 10W/50 täyssynteettinen
Leikkuulaite		
Tyyppi	CombiClip 94 CombiClip 103 CombiClip 112	CombiClip 94 CombiClip 103 CombiClip 112

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna. Jos koneeseen voi asentaa erilaisia leikkuulaitteita, melupäästölukemat ilmoitetaan järjestyksessä alkaen leikkuulaitteesta, jonka leikkuuleveys on pienin.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A). Jos koneeseen voi asentaa erilaisia leikkuulaitteita, äänenpainetasot ilmoitetaan järjestyksessä alkaen leikkuulaitteesta, jolla on pienin leikkuuleveys.

Huom. 4: Tärinätaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s^2 (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s^2 (istuin).

TEKNISET TIEDOT

Leikkuulaite	**CombiClip 94**	**CombiClip 103**	**CombiClip 112**
Leikkuuleveys, mm/inch	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Leikkuukorkeudet, 7 asentoa, mm/tuuma	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Terän halkaisija, mm/inch	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5

TÄRKEÄ TIETÄÄ Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.

Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen.

Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

TEKNISET TIEDOT

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh.: +46-31-146500, vakuuttaa täten, että Husqvarna 18 ja Rider 18 AWD aina vuoden 2010 sarjanumeroihin saakka (vuosi on ilmoitettu selvästi arvokilvessä ennen sarjanumeroa), on valmistettu noudattaen seuraavaa NEUVOSTON DIREKTIIVIÄ:

22. kesäkuuta 1998 ”koskien koneita” **98/37/EG**, liite IIA.

15. joulukuuta 2004 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2004/108/EEC**.

8. toukokuuta 2000 ”koskien melupäästöä ympäristöön” **2000/14/EG**.

Tiedot melutasosta ja leikkuuleveyksistä on annettu ”Teknisissä tiedoissa”

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: 01/901/099, 01/901/100, 01/901/101

Huskvarna 21. tammikuuta 2008



Claes Losdahl, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

TEKNISET TIEDOT

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46-36-146500, vakuuttaa täten, että ajoleikkurit Husqvarna Rider 18 ja Rider 18 AWD alkaen vuoden 2010 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu arvokilvessä ennen sarjanumeroa) on valmistettu noudattaen seuraavia NEUVOSTON DIREKTIIVEJÄ:

17. toukokuuta 2006 ”koskien koneita” **2006/42/EY**

15. joulukuuta 2004 ”sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva” direktiivi **2004/108/EEC**.

8. toukokuuta 2000 ”koskien melupäästöä ympäristöön” **2000/14/EG**.

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Ilmoitettu elin: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: 01/901/094, 01/901/095, 01/901/096

Huskvarna 29. joulukuuta 2009



Claes Losdahl, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)

Alkuperäiset ohjeet
1153117-11



2010-01-13