

Rider 18 **Rider 18 AWD**

Naudojimosi instrukcijos

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

TURINYS

Turinys

TURINYS

Turinys	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 8 valandų	3
IVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiura	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
KAS YRA KAS?	
Valdymo prietaisu išsidestymas	7
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Prieiura	10
Pervežimas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis	12
Greicio reguliatorius	12
Stovejimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	12
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	13
Sedyne	13
Kuro užpylimas	13
Išjungimo svirtis	13
Važiavimas	
Prieš pajudant	14
Paleiskite varikli.	14
Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi	15
Traktoriuko valdymas	15
Pjovimo patarimai	16
Variklio i?jungimas	16
PRIEŽIŪRA	
Priežiuros grafikas	17
Valymas	18
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	18
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	18
Rider 18 stovejimo stabdžio reguliavimas	19
Rider 18 AWD stovejimo stabdžio reguliavimas	19
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	19
Kuro filtro keitimas	20
Oro filtro keitimas	20
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	21
Degimo sistema	21
Apsaugos sistemos tikrinimas	22
Pagrindinis saugiklis	23
Oro slegio padangose tikrinimas	23
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	23

Pjovimo aggregato tvirtinimas	23
Pjovimo aggregato išmontavimas	24
Pjovimo aggregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	24
Pjovimo aggregato lygiagretumo tikrinimas	25
Pjovimo aggregato lygiagretumo reguliavimas	25
Pjovimo aggregato diržų keitimas	25
Pjovimo aggregato aptarnavimo padetis	26
Peiliu tikrinimas	27
BioClip jungties nuemimas	27
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	28
Alyvos filtro keitimas	28
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	29
Diržo itempiuklio tepimas	29
Bendras tepimas	29
Gedimu paieška	
Saugojimas	
Laikymas žiema	31
Apsauga	31
Techninė priežiura	31
TECHNINIAI DUOMENYS	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	34
EB patvirtinimas dėl atitikimo	35

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove.
- 2 Pritaisykite vairą, sédynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales.
- 3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI).
- 4 Nustatykite pjovimo agregata:
Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb).
Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą.
Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiamame pjovimo aukštysteje jungiamasis strypas būtų įtemptas.
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos.
- 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.
- 7 Prijunkite akumulatorių.
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį.
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis.
- 10 Patikrinkite:
Važiavimą į priekį.
Važiavimą atgal.
Peilių įjungimą.
Sédynės saugiklį.
Pakėlimo svirties saugiklį.
Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis.
- 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys.
- 12 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją.
- 13 Informuokite klientą apie:
priežiūros schemas laikymosi poreikį ir privalumus.
Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui.
BioClip naudojimo sritys.
Užpildykite pardavimo lapelį ir pan.

Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą
- 2 Pakeiskite pavarų dėžės alyvą. (Tik AWD mašinoms)
- 3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms)

IVADAS

Gerbiamas kliente!

Dekojaime, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuka. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausia našuma net mažose ir siaurose erdvese. Prie mašinos našumo prisededa ir vienoje vietoje surgrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatine transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, ji aptarnauti, prižiureti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukme ir net padidinsite vertė pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuka, naujajam savininkui butinai perduokite ir naudojimo instrukcija.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Technines priežiuros žurnalas. Pasirupinkite, kad Jame butu fiksuojama atlikta techninė priežiura ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiuros sanaudas ir padidins mašinos vertė pardavimo atveju. Kai ruošiate Rider traktoriuka palikti techninėi priežiurai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite keliu eismo nurodymus. Noredami traktoriuka pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis butu saugiai prityvintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi buti atjungtas jegos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atviruose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Butina rupestingai laikytis gamintojo pateiktų valdymo, priežiuros ir remonto nurodymų.

Mašina valdyti, prižiureti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiem su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada butina laikytis nelaimingu atstikimu prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliai, taip pat eismo taisykliai.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali buti atleistas nuo atsakomybės, jei del pakeitimų butu padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiura

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydama Jums gamini, prekybos imone ji patikrino ir sureguliavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiuros žurnale esančia pažyma.

Prireikus atsarginiu dalii ar patarimo dėl techninės priežiuros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija
--	----------	-------------

Mašinos nominalių parametrų plokštéléje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, butina nurodyti tipa ir pagaminimo numeri.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĒJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksplotacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rūmtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Išjunkite varikli.

Oro sklendė

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

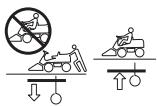
Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaeigis skriemulys

Stovejimo stabdys



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



Ijungimas



Išjungimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada nekiškite rankų ar kojų



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliuose yra žmonių, o ypatingai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



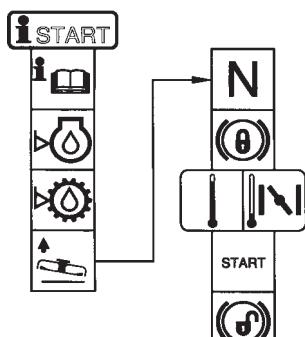
Be pjovimo aggregato važiuokite labai lėtai



Stabdžiai



Užvedimo instrukcija

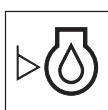


Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą

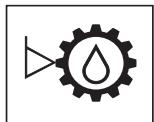


SUTARTINIAI ŽENKLAI

Patikrinkite variklio alyvos lygi



Patikrinkite transmisijos alyvos lygi



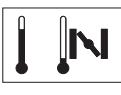
akelkite pjaunamaji aggregata



Užtraukite stovejimo stabdi.



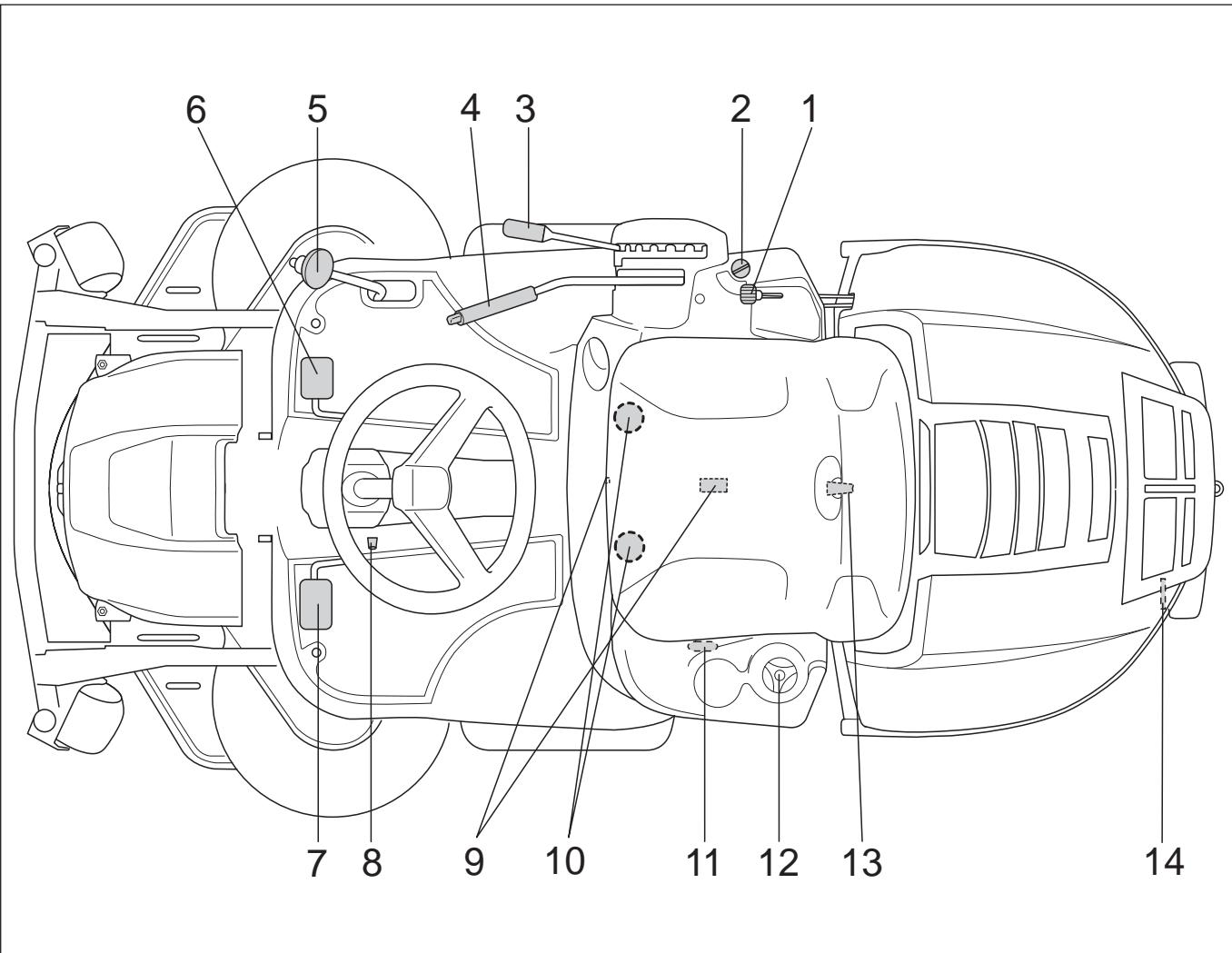
Jei variklis šaltas, naudokite oro sklende



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovejimo stabdi



KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidestymas

- | | |
|---|---|
| 1 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis | 8 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 2 Uždegimo jungiklis | 9 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 3 Pjovimo aukšcio reguliavimo svirtis | 10 Sedynes reguliavimas. |
| 4 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 11 Varomos priekines ašies išjungimo svirtis, Rider 18 AWD |
| 5 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 12 Kuro bako dangtelis |
| 6 Priekinės eigos greičio reguliatorius | 13 Pagrindinis užraktas |
| 7 Stovejimo stabdys | 14 Rider 18 pavaro išjungimo svirtelė. Varomos upakalines aies i Jungimo svirtis (18 AWD modelyje). |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

Šie nurodymai pateikiami del Jusu saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuka

- Patikrinkite, ar apdraustas Jusu naujas traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrove.
- Jums reiketūtėsi pilna draudima nuo eismo nelaimiu, gaisro, sugadinimo, vagystes ir civilines atsakomybes.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esancius nurodymus, prieš pradedami ją naudotis. Isitikinkite, ar suprantate juos, ir laikykites ju.



- Išjunkite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite išmetimo loveli.
- Stebekite išmetima ir i nieka jo nenukreipkite.
- Sustabdykite varikli ir apsaugokite, kad jis nebutu paleistas, kol valysite pjovimo agregata.
- Nepamirškite, kad už keliamą pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokites tiek mažu, tiek dideliu kliuciui.
- Prieš posuki suletinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, bukite atsargus, kad i juos neatsitrenktu peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažistamu daikto.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinių laukų. Susidarius tam tikroms sąlygomis, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininį implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininį implantą, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininko implanto gamintoju.

- Išmokite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ja greitai sustabdyti. Taip pat išmokite, ka reiškia prilipdyti saugos ženkliai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudotis.
- Prieš užvesdami varikli, ijungdami pavara arba pajudedami isitikinkite, kad šalia mašinos nieko nera.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galetu pagriebti ir išmesti.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymu, gali buti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvu viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemes nelygumu saugu atstuma. Atkreipkite dėmesi į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgéręs ar naudojote kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eisma.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiuros su i Jungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdi, išjunkite varikli ir ištraukite rakteli.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvu išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiureti. Vietiniai istatymai gali buti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĒJIMAS! Naudodamies įrenginiu, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmeninės saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalinins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinemis, kad sumažintumete gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedevēkite palaidu drabužiu, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada avekite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinele turetumete po ranka.



Vairavimas nuokalnese

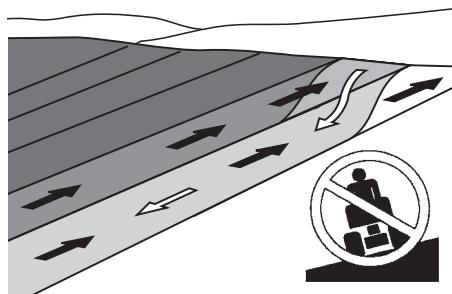
Važiavimas nuokalnemis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalneje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalne atbuline eiga arba nesijauciate užtikrintas, verciam palikite ja nenujauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiuokite nuokalne žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žole važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabiluma.
- Venkite nuokalneje užvesti ar stabdyti traktoriuka. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalne žemyn.
- Nuokalnemis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnese nedarykite nereikalungu posukiu, o jei tai butina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputi.
- Atkreipkite demesi į vagas, duobes ir išsiikišimus, stenkites per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žole.



- Nepjaukite žoles šalia pakračiu, grioviu ar krantu. Jei vienos ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakračio arba, jei pakraštys susmuktu, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žoles. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradeti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemes koja.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakračio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Kad padidintumete mašinos stabiluma, laikykites gamintojo rekomendaciju dėl ratu svorio arba antsvorių.

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnemis, rekomenduojame ant užpakalinio ratu pritaisyti ratu antsvorius, kad vairavimas butu saugesnis, o varomoji jėga – geresne. Jei kyla abejoniu dėl ratu antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratu svorių, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite demesio į arti mašinos esancius vaikus, gali ivykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žoles pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matete juos paskutini karta.
- Neleiskite vaikams buti plote, kur pjausite žole, palikite juos kito suaugusiojo priežiuroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui ižengus į darbo zona, išjunkite mašina.
- Prieš pajudedami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nera mažu vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizda.

Prieiura

- Išjunkite varikli. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę prieiura, apsaugokite mašina nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakes arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.

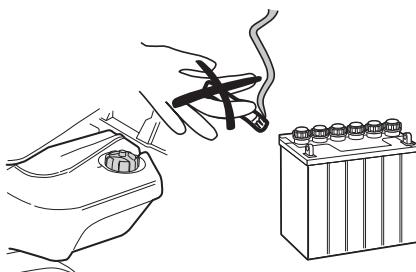


- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degus. Bukite ypatingai atsargus su benziniu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmens sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliu.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščiu arba atvira liepsna.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalu filtrais, kuru ir akumulatoriumi, tausokite aplinka. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdirbimo istatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliu, nelieskite laidu. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir duju išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

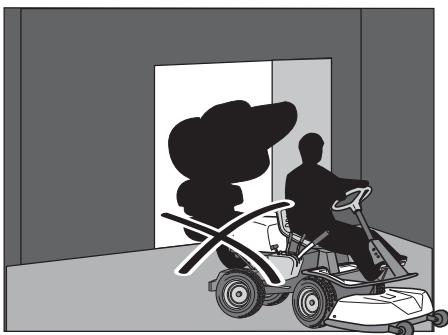
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti varikli.
- Laikykite mašina ir kura taip, kad neiškiltu jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garu.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojima patikrinkite kuro lygi ir palikite vietas jam pliestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekės.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti varikli. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atliliki darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumulatoriaus priežiura, bukite atsargus. Akumulatorių susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumulatoriaus priežiuros darbu rukydami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiu. Nuo ju akumulatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



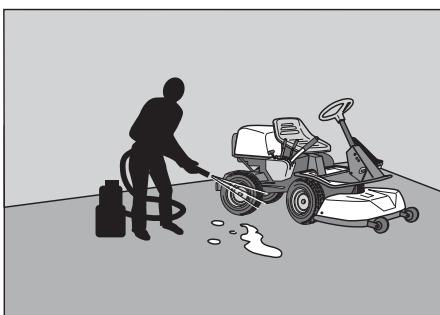
- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.
- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugede arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavoju, kad galite buti sužeisti judanciu arba iškaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite regulatoriu padeties ir stenkites nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimu skaiciumi. Jei važiuosite esant per dideliam apsisukimu skaiciui, kils gresme sugadinti mašina.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiave ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiurekite iranga. Jei reikia, prieš pajudedami, sutaisykite.
- Prie? reguliuodami, visada i?junkite varikli.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peiliu ašmenys yra aštrus, galite susipjaustyti. Atliktami prie peiliu darbus, juos apvyniokite arba muvekite apsaugines pirštines.
- Reguliarai tikrinkite, ar veikia stovejimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiura.
- Gaisro pavojus sumažes, jei išvalysite iš mašinos istrigusia žole, lapus ir kitas šiuksles. Prieš pastatydami mašina saugojimui i patalpa, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovejimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina butu gerai pritvirtinta prie pervežancios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas i kraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialia priekaba.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokovavimo kaladėles.
Ijunkite stovėjimo stabdj ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rémo ar galinés kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.
Ratų blokovavimo kaladėles padékite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.
- Prieš perveždami mašina arba važiuodami ja kokiui nors keliu, pasižiurekite vietines keliu eismo taisykles ir laikykites ju.

PRISTATYMAS

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 18 ir Rider 18 AWD.

Rider 18 AWD turi keturis varomus ratus.

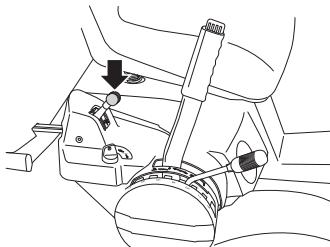
Variklio jėgos perdavimą valdo hidrostatinė pavarų dėžė, kuri leidžia keisti greitį pedalais be pakopų.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis

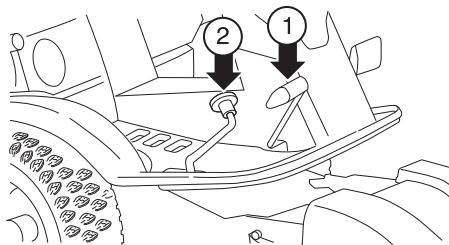
Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimu skaiciu ir tuo paciu peiliu sukimosi greiti.

Ši svirtis taip pat naudojama norint i jungti degiojo mišinio pariebinimo funkcija. Ijungus šią funkciją, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilusius varikli.



Greicio reguliatorius

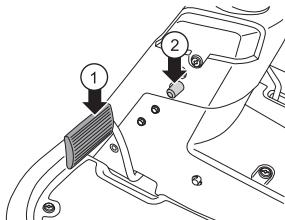
Mašinos greitis reguliuojamas be pakopų dviem pedalais. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žole po krumais, kad ju šakos nekludytu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Stovejimo stabdys

Stovejimo stabdys ijungiamas šitaip:

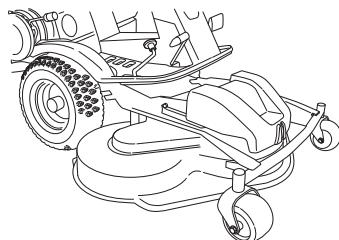


- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokovimo mygtuka (2).
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovejimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžiu pedala, stovejimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

Prie Rider 18 ir 18 AWD galima prijungti dviejų skirtingų tipų pjovimo agregatus.



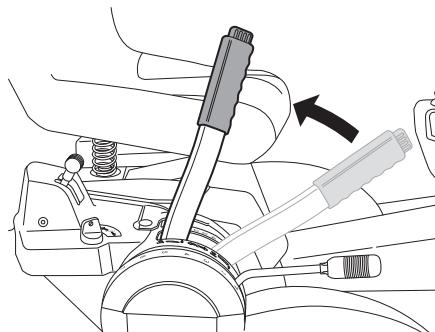
- CombiClip 94
- CombiClip 103
- CombiClip 112

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

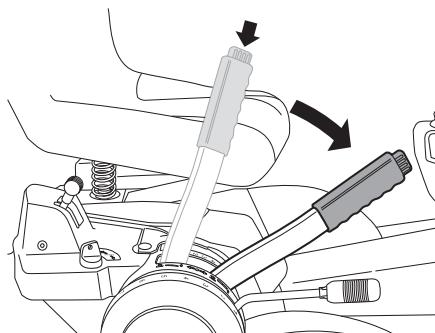
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtele nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja suktis (transportavimo padetis).



Paspaudus blokovimo mygtuka ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai suktis (pjovimo padetis).



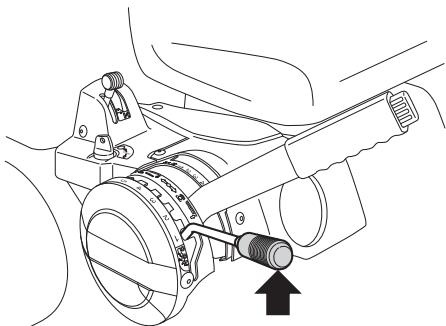
Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiu, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

PRISTATYMAS

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirthimi galima nustatyti viena iš 7 skirtinu pjovimo aukščiu.

Agregatas Combi 40–90 mm (1 9/16" – 3 9/16")

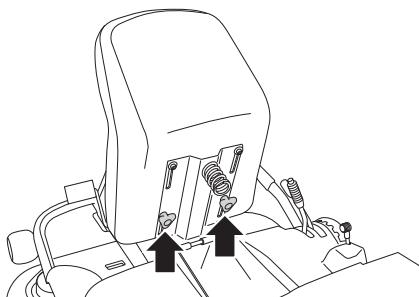


Sedyne

Ant priekinio sedynes krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedyne į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

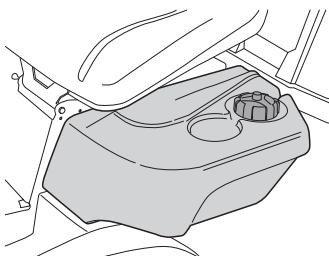
Atskrite po sedyne esancias galvutes ir pastumkite sedyne į norima padeti į priekį ar atgal.



Kuro užpylimas

Variklis turi buti varomas mažiausiai 85 oktanu bešviniu benzинu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinkta naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui pliestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus.
Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje
(žr. saugos nurodymus).



SVARBI INFORMACIJA! Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

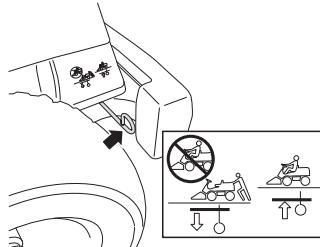
Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuka į kita vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirti.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištrauktii, ji nepajudės iš vietas. Ištraukus kurį nors regulatorių, atsijungia tos ašies pavara.

Ištraukite svirti iki galo, nepalikite jos tarpineje padetyje.

Išjungimo svirtis Rider 18 modelyje



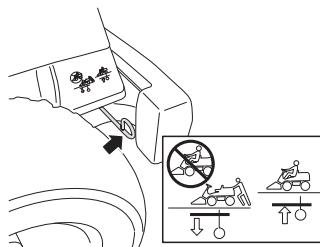
- Ištraukite svirti, kad išjungtumete pavaru sistemą.
- Noredami pavaru sistemą i Jungti, istumkite svirti.

Išjungimo svirtis Rider 18 AWD modelyje

Rider 18 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.

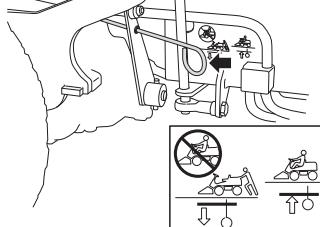
SVARBU! Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo regulatorius.

- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
 - Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra i Jungta.
- Priekines ašies išjungimo svirtis

Svirti rasite kairiojo priekinio rato vidineje puseje.



- Kai svirtis ištraukta, pavaru sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavaru sistema yra i Jungta.

Važiavimas

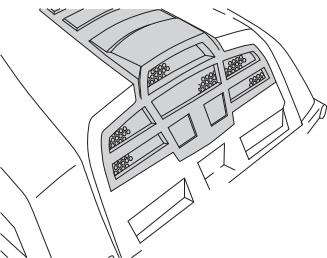
Prieš pajudant

- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymas ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdiene priežiura pagal Priežiuros schema.

SVARBI INFORMACIJA!

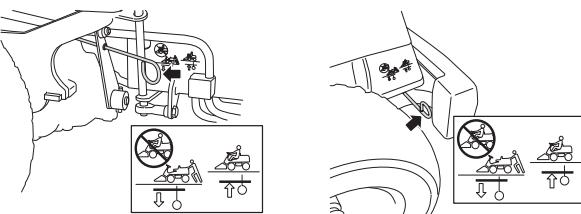
Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynes esancias grotelės, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žole ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

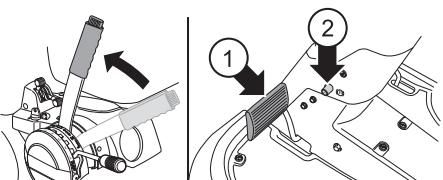


Paleiskite varikli.

- Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. Rider 18 AWD turi viena priekines ašies svirti, ir viena – užpakalines.



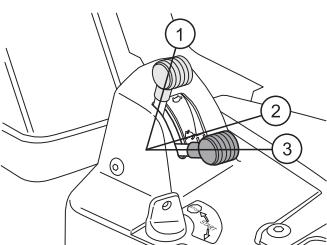
- Traukdami svitį atgal į blokovimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį.



- Nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.

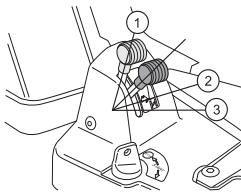
Šalto variklio užvedimas

- Perkelkite akceleratoriaus svirti į 3 padetį (i mišinio pariebinimo padetį). Šioje padetyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, del to varikli lengviau užvesti.

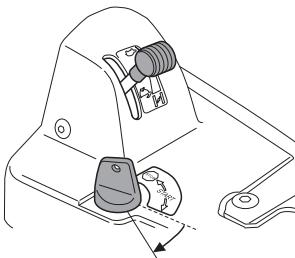


Šalto variklio užvedimas

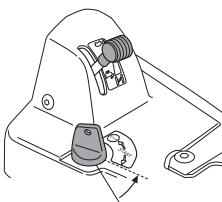
Nustatykite akceleratoriaus svirti į tarpine padeti tarp 1 ir 2.



- Pasukite uždegimo jungiklio rakteli į paleidimo padetį.



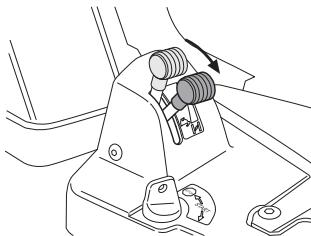
- Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutraliai padetį.



SVARBI INFORMACIJA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- Patraukite akceleratoriaus svirti į maksimalia apsuku didinimo padetį. Prieš smarkiai apkraudami varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbtį su vidutiniu apsuku skaiciumi – „naudojant puse greicio“.



- Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsuku skaiciu.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vedinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti varikli su silpnu akumuliatoriumi



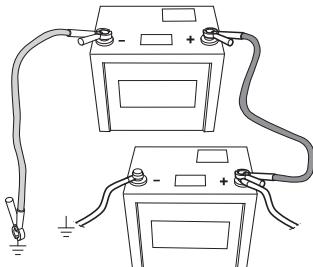
PERSPĒJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščiu, atviros liepsnos ir rukymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, ji reikia perkrauti.

Užvedimo procedura su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jusu traktoriuke yra irengta 12 voltu sistema su neigiamu ižeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat tureti 12 voltu sistemą su neigiamu ižeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiemis automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



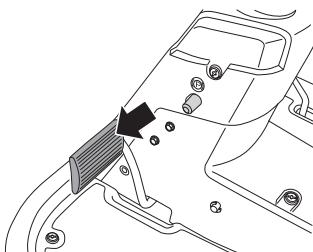
- Abu raudono laidų galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokites, kad neivyktu trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuokle.
- Viena juodo laidų galą prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laidų galą prijunkite prie gero VAŽIUOKLES IŽEMINIMO, toliau nuo degalu bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

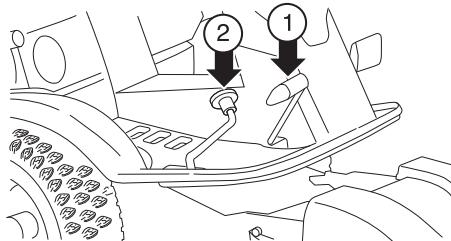
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuokles, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

Traktoriuko valdymas

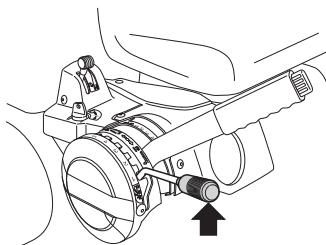
- Atlaivinkite stovejimo stabdi, iš pradžiu nuspausdami stovejimo stabdžio pedala, po to ji atleisdami.



- Atsargiai nuspauskite viena iš pedalu, kol pasieksite norima greiti. Važiuojant i priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

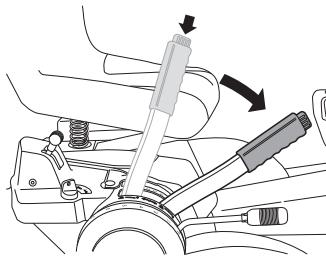


- Su pjovimo aukščio svirtele pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–7).



Norint, kad pjovimo aukštis butu vienodas, abiejose priekiniuose ratuose turi buti vienodas oro slegis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

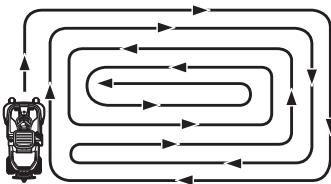
- Nuspauskite pakelimo svirties mygtuka ir nuleiskite pjovimo agregata.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei ijungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimu skaiciumi, gerokai pailges pavaros diržu eksploatavimo laikas. Todel padidinkite apsuku skaiciu tik tada, kai nuleisite pjovimo aggregata i pjovimo padeti.

Pjovimo patarimai

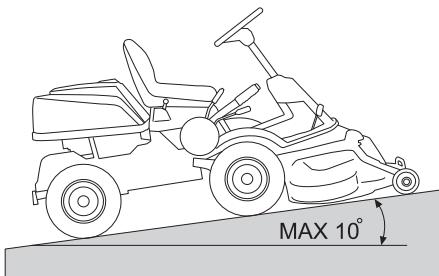


PERSPĒJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galetu išmesti.

- Suraskite ir pažymekite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad i juos neatsitrenktumete.
- Pradekite nuo didelio pjovimo aukščio ir ji mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausių leistinų greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žole nera itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepabloges.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjauna dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žole buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greiti nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite dregnos žoles. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs i minkšta veja.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregata iš apacios, nenaudokite aukšto slegio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi buti nustatytas į technines priežiuros padetį.
- Naudojant BioClip funkcija yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimu nebutu per ilgi.



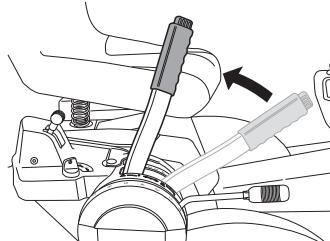
PERSPĒJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne.
Pjaukite nuokalnes važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



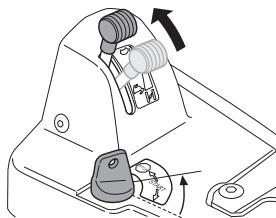
Variklio i?jungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbeti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbtį tušciaja eiga, kad atgautu normalią darbinę temperatūrą. Stenkites per ilgai nelaikyti tušciosios eigos, nes kyla pavojujus, kad uždegamoji žvake pasidengs sluoksniu.

- Traukdami svirtį atgal (i blokavimo padetį), pakelkite pjovimo iрengini.



- Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio rakteli į padetį "STOP".



- Kai traktoriukas bus visiškai nutiles, nuleiskite stovejimo stabdi ir ispauskite blokavimo mygtuka.

PRIEŽIŪRA

Priežiuros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko technines priežiuros darbu sarašas. Jei reiketų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkites į licencijuota aptarnavimo dirbtuve.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausia i kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygi	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblilio oro filtra	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumulatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Išvalykite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾			X			
Pakeiskite variklio alyva ¹⁾				X ³	X ³	
Patikrinkite pjovimo agregatą		X				
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo itempiklį ³⁾			X			
Sutepkite mazgus ir ašis ³⁾		X				
Sureguliuokite stabdi				X		
Patikrinkite trapecinius diržus		O				
Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas		O				
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Oro jleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas				X		
Priveržkite varžtus ir veržles					O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Pakeiskite oro filtro pirmini filtra ir popierini filtra ^{2,5)}					X	X
Pakeiskite kuro filtrą				X		
Pakeiskite žvakę.				X		
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavaru dėžės/hidraulinės sistemos alyvos ^{6,7)}	O				O	
Pakeiskite alyvos filtrą						X
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.	O					
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.	O					

¹⁾Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ²⁾Esant dulkioms darbo sąlygomis, valykite ir keiskite dažniau. Pakeiskite pirmą kartą po 8 val. ³⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ⁴⁾Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. ⁵⁾Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuve. ⁷⁾Tik 18 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandu.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĒJIMAS! Draudama atlikti variklio arba pjovimo agregato technine prieiura, kai nera:

i?jungtas variklis.

ijungtas stovejimo stabdys.

i?trauktas udegimo jungiklio raktelis.

atjungtas pjovimo agregatas.

Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

PRIEŽIŪRA

Valymas

Išvalykite mašina iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti oles likucius, kol jie dar nepridiuve.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurkštite plona sluoksnį.

Nuplaukite vandeniu su iprastu vandentiekio slegiu.

Nenukreipkite sroves i elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite iaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir duju išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuka, patariame valandėlei paleisti varikli ir ijungti pjovimo agregata, kad butu išpuistas likes vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei i guolius pateko riebalu šalinimo priemones arba vandens srove, verčiau sutepkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA!

Neplaukite didelio slegio srove arba garais valanciais irenginiams.

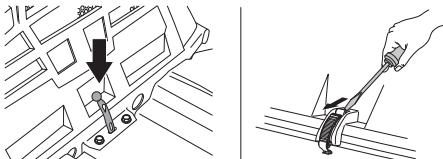
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks i guolius ir elektros jungtis. Jis gali salygoti korozija, del kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

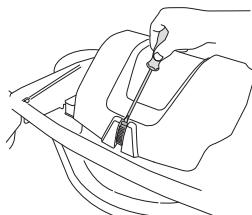
Pakelus variklio gaubta, variklis tampa prieinamas techninei prievirai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksujantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



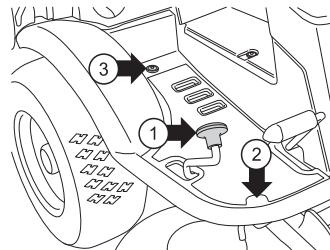
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatoriu ir pakelkite priekini gaubta.



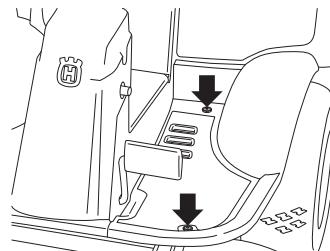
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubta.



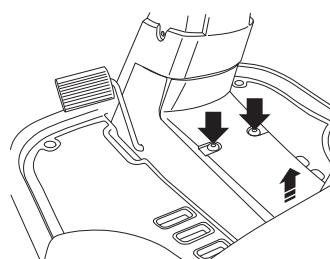
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

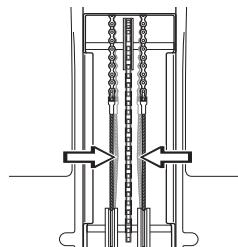
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyt, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdyma galima šitaip:

- Nuimkite rémo plokštę išsukdami du varžtus.

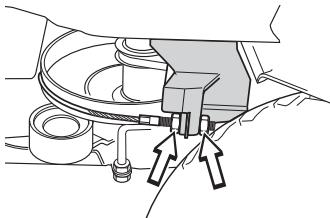


- Patikrinkite vairo mechanizmo trosu itempima, suspausdamis juos taip, kaip parodyta paveikselyje. Trosus turi buti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant perdaug jegos, tarp ju liktu perpus mažesnis tarpas.



PRIEŽIŪRA

- Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusese esancias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



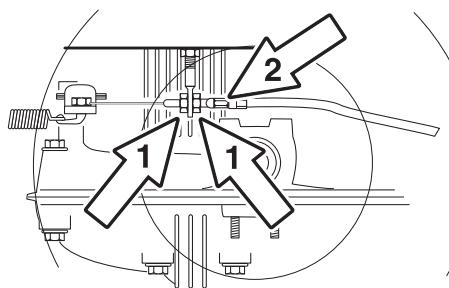
Prilaikykitė trosa, pavyzdžiu, veržlerakciu, kad nepersisuktu.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

Sureguliave trosus, patikrinkite ju itempima, kaip nurodyta 2-ame punkte.

Rider 18 stovejimo stabdžio reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- Atsukite tvirtinimo veržles (1).
- Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.
- Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržles reikia priveržti (1).
- Po sureguliavimo stovėjimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.



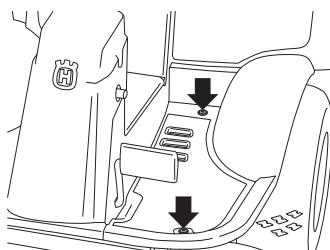
PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliotas stovėjimo stabdys gali stabdyti maesne jega.

Rider 18 AWD stovejimo stabdžio reguliavimas

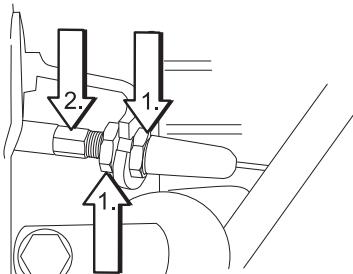
Patikrinkite, ar stovejimo stabdys yra gerai sureguliotas, pastatydami mašina nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis.

Ijunkite ir užblokuokite stovejimo stabdi. Jei mašina nestovi vietoje, stovejimo stabdi reikia sureguliuti šitaip:

- Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- Atsukite tvirtinimo veržles (1).



- Itempkite trosa reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks troso tarpo.

- Priveržkite tvirtinimo verles (1).

- Po sureguliavimo stabdi reikia patikrinti dar karta.

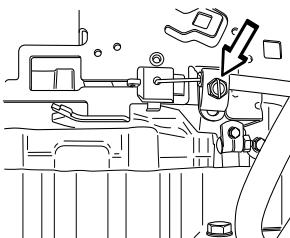
- Uždekitė kairiojo sparno gaubta.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

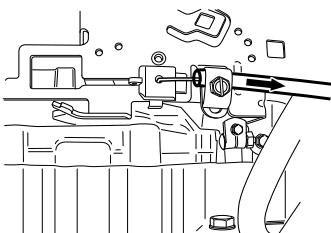
Jei variklis i patraukta svirti nereaguja taip, kaip turetu, ruksta juodi dumai arba neimanoma pasiekti didžiausio apsisukimo skaiciaus, gali tekti reguliuoti droselines sklendes trosa.

Jei kiltu abejoniu, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuve.

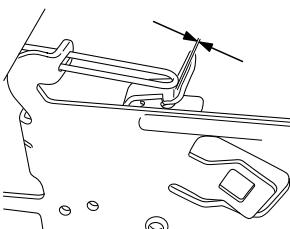
- Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kieko padėtį.



- Patraukite oro ileidamosios sklendes trosu apvalkala iki galo į dešinę ir priverkite varta.



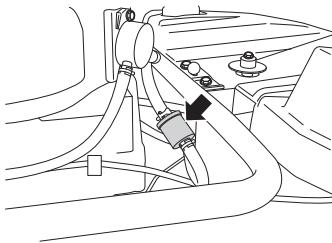
- Patraukite akceleratoriaus svirtį atgal į visiško drosolio atidarymo padetį ir žiurekite, kad oro ileidžiamoji sklende nebebutu įjungta.



PRIEŽIŪRA

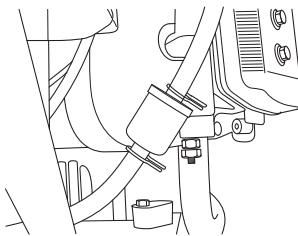
Kuro filtro keitimas

Varmzdysje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezona) arba, jei jis užsiterše – dažniau.



Filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokšciosiomis replemis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 I žarnos galus istatykite nauja filtra. Kad montavimas lengviau eitusi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vel uždekitė ant filtro.



Oro filtro keitimas

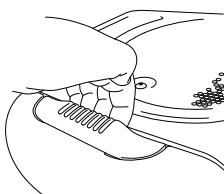


PERSPĒJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali buti, kad užsikimšo oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiuros grafikas).

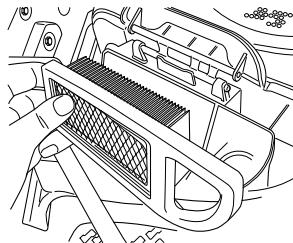
Oro filtras keiciamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubta.
- 2 Patraukite oro filtro gaubto rankenele, atkabinkite ir pasukite link variklio.



- 3 Nuimkite oro filtro gaubta.

Išimkite oro filtro elementą iš ventiliatoriaus korpuso.



Pakeiskite oro filtro elementą, jei jis užsikimšes nuo purvo.

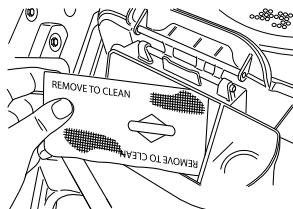
SVARBI INFORMACIJA!

Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

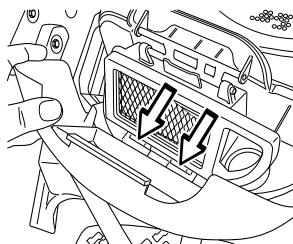
- 4 Atsargiai išimkite iš ventiliatoriaus korpuso grubaus valymo filtra.



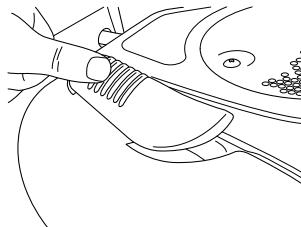
- 5 Grubaus valymo filtra reikia atsargiai išvalyti, kad nešvarumai neikristu i karbiuratorių.

- 6 Idekite į ventiliatoriaus korpusa nauja grubaus valymo filtra r oro filtro elementą.

- 7 Gaubto išsikišimus istatykite į korpuso išdrožas ir gražinkite oro filtro gaubta į vieta.



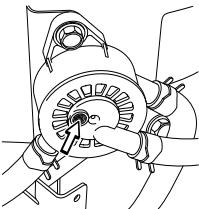
- 8 Patraukite rankenele i išore. Užfiksukite rankenele ant oro filtro gaubto ir uždarykite gaubta, paspaudami į vidu.



Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliarai tikrinkite, ar neužsiterše kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepeteliu.



Degimo sistema

Variklyje yra irengta elektronine uždegimo sistema. Priežiura reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakes, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamaja žvake galima sugadinti varikli.

Uždegamosios žvakes pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laidą antgali ir pavalykite aplink uždegamają žvakę.
- 2 Išimkite uždegamają žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamają žvakę. Jei uždegamosios žvakes elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvake dar bus naudojama, išvalykite ja vieliniu šepeteliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodu. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, pareguliuokite tarperi, palenkdam i šonini elektroda.
- 5 Isukite žvakę i vieta su ranka, kad nesugadintumete sriegiu.
- 6 Kai uždegamoji žvake yra savo vietoje, priveržkite ja su žvakrakciu. Priveržkite uždegamają žvakę tiek, kad prispaustumete sandarinimo tarpikli. Isukus panaudota žvakę, ja reiketu papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Isukus nauja vake, ja reiketu papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite i vieta uždegimo sistemos laidą antgali.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamają žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvake bus priveržta per daug, gali buti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

Kai uždegamoji žvake yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

PRIEŽIŪRA

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra irengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudeti ar važiuoti esant šioms salygomis:

Variklį galima paleisti tik tada, kai plovimo agregatas yra pakeltoje padėtyje, o hidrostatiniai pedalai – neutralioje padėtyje.

Nenuspaude stovejimo stabdžio, variklio neužvesite.

Nebutina, kad vairuotojas sedetu ant vairuotojo sedynes.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti varikli, kai šios salygos nera ivykdytos. Pakeiskite salygas ir pabandykite iš naujo.

Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sedyne, esant nuleistam plovimo agregatui arba, kai hidrostatiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis



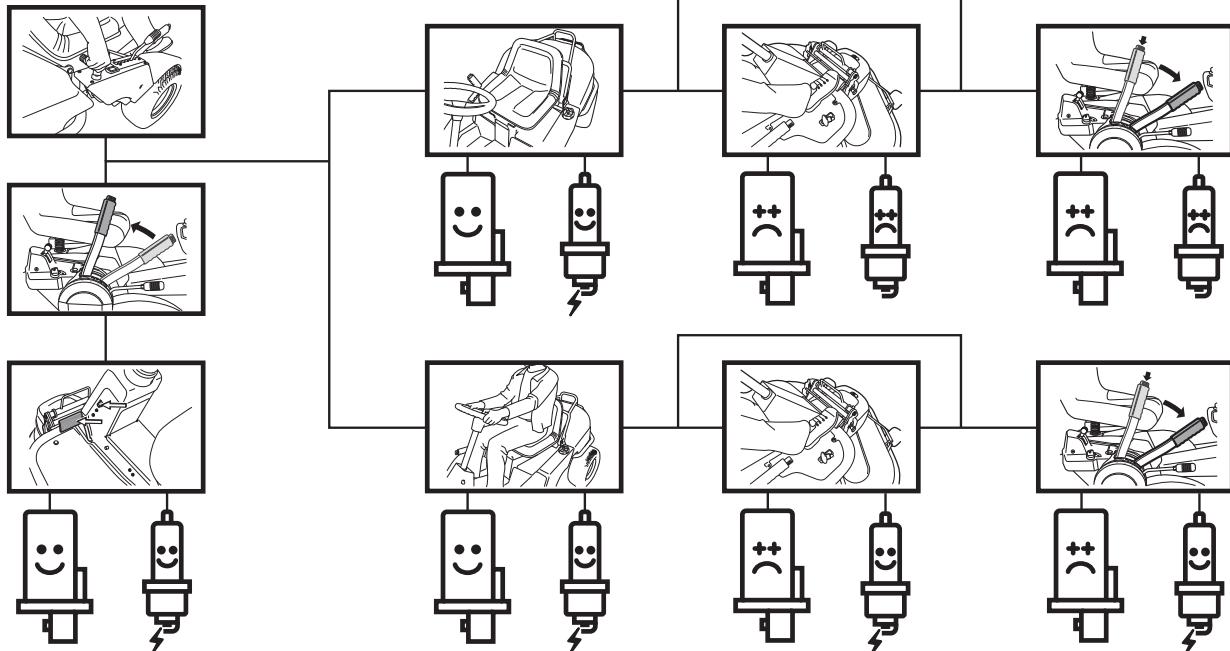
Degimo sistema



Veikia



Neveikia

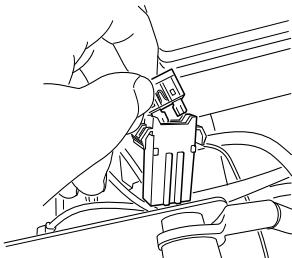


PRIEŽIŪRA

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gautbu, priešais akumulatoriu.

Tipas: Plokšciasis saugiklis, 15 A.



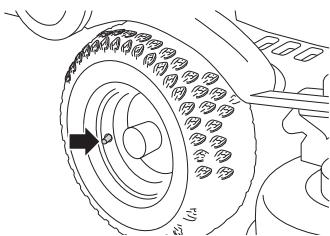
Keiciant saugikli, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugikli atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugikli ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vel suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vel paleidžiant mašiną.

Oro slegio padangose tikrinimas

Visu ratu padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgi užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

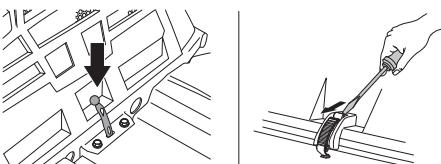


SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slėgis priekinese padangose nevienodas, peiliai pjauta žole skirtingame aukštyje.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamasiams groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patirkinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.

Patirkinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

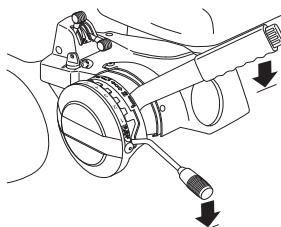
Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelemis, oro vamzdžiu arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

Pjovimo agregato tvirtinimas

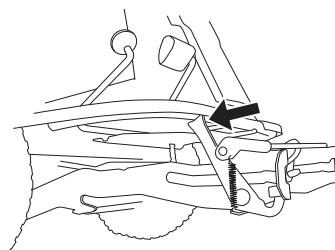


PERSPĒJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atskabinti ir sužeisti žmogų.

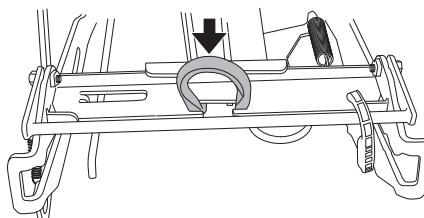
- 1 Pastatykite Rider traktoriuką ant lygaus paviršiaus ir jjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Patirkinkite, ar pjovimo aukščio svirtis yra žemiausioje padėtyje, o pjovimo įrenginio pakėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje.



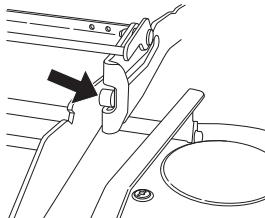
- 3 Nustumkite įrangos rėmą žemyn ir priešais jį padékite griebtuvą.



- 4 Sukabinkite diržą diržo laikiklyje.



- 5 Įstumkite pjovimo agregatą ir į įrenginio rėmo įlaidas įstatykite priekinius kreipiamuosius kaiščius – po vieną kiekvienoje pusėje.



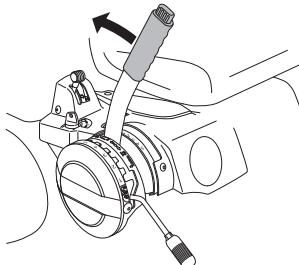
PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisispaustumėte plaštakos.



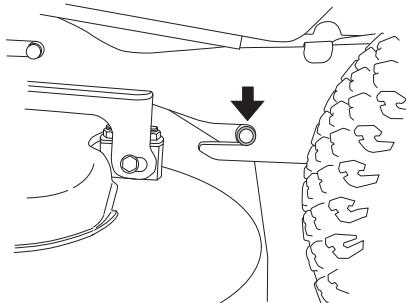
PERSPĒJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukas. Saugokite pirštus.

PRIEŽIŪRA

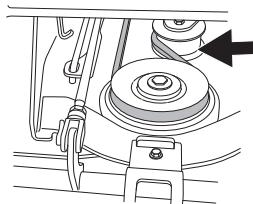
- 6 akelkite pjaunamaji aggregata



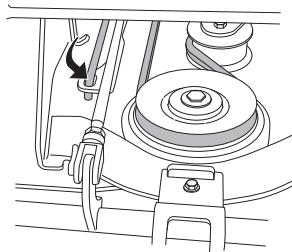
- 7 Įstumkite bloką į vidų taip, kad vidiniai kištukai liestų įrangos rėmo griovelį apačią.



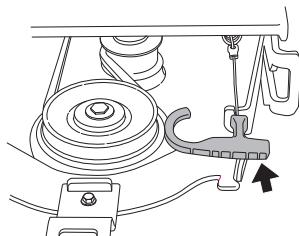
- 8 Uždėkite pavaros diržą ant aggregato varančiojo rato.
Įsitikinkite, kad diržas įstatytas teisingoje diržo įtempiklio rato pusėje.



- 9 Užkabinkite aukščio nustatymo statramstį.



- 10 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlio spyruoklę.



- 11 Pritaisykite priekinį gaubtą.

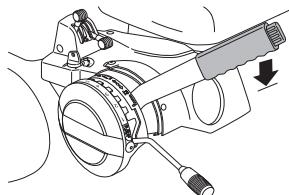
Pjovimo agregato išmontavimas



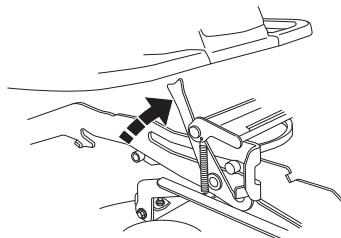
PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo aggregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 1 Įvykdykite skyrellyje Pjovimo aggregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–6 punktus, kad nustatytmėte pjovimo aggregato aptarnavimo padėtį.

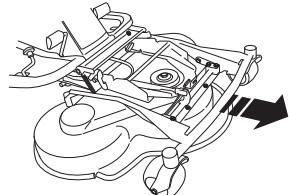
- 2 Nuleiskite pjovimo bloką.



- 3 Atidarykite bloko griebtuvą.



- 4 Ištraukite pjovimo įrengini.



PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisispaustumėte plaštakos.

Pjovimo aggregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

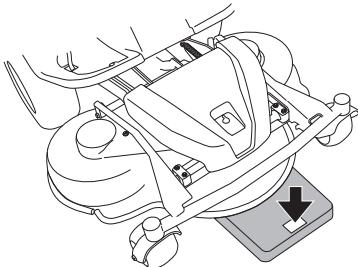
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo aggregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusiu.

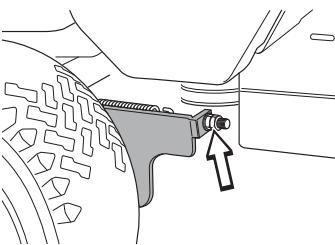
- Patirkinkite oro slegi padangose: turi buti $60 \text{ kPa}/0,6 \text{ kp/cm}^2/8,5 \text{ PSI}$.
- Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.

PRIEŽIŪRA

- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas i jas remtus. Jei reikia, tarp remo ir svarstyklėlių galima pakisti trinkele, kad atraminiams ratukams nekliliutu jokio svorio.



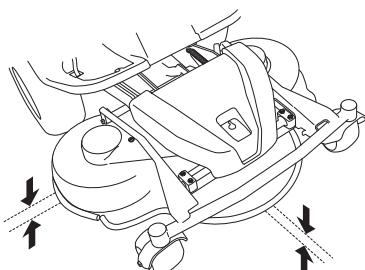
- 5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, jsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

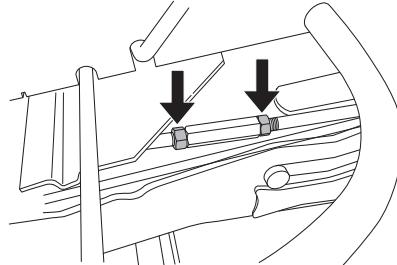
Pjovimo agregato lygiagretuma tikrinkite šitaip:

- Patirkinkite oro slegi padangose: turi buti $60 \text{ kPa}/0.6 \text{ kp/cm}^2/8.5 \text{ PSI}$.
- Pastatykite traktoriuka ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi buti 2–4 mm ($1/8''$) aukščiau už priekinį.

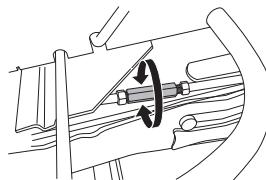


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- Išmontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.
- Atsukite lygiagretumo strypo veržles.



- Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumete gaubto užpakalini krašta.
- Isukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumete gaubto upakalini krašta.



- Sureguliuota padeti užfiksukite priverždami veržles.
- Baigus reguliavoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretuma.
- Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

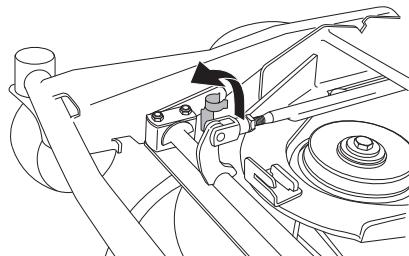
Pjovimo agregato diržų keitimas



PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis. Dibant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

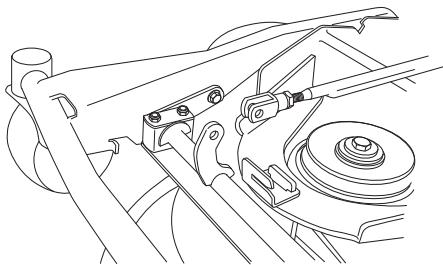
Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

- Išmontuokite pjovimo agregatą.
- Atlaisvinkite traukės varžtą.

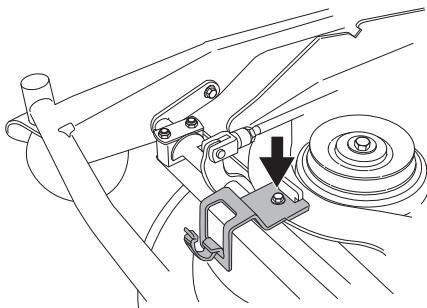


PRIEŽIŪRA

- 3 Išimkite varžtą taip, kad traukė viename gale būtų laisva.

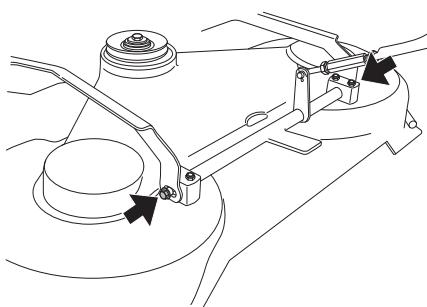


- 4 Atsukite bloko rėmą prilaikantį varžtą.

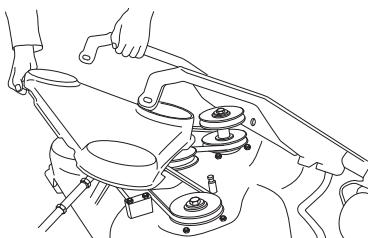


- 5 Išimkite fiksatorių ir ištraukite bloko rėmą.

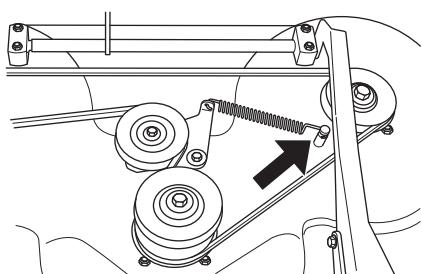
- 6 Nuo bloko rėmo nusukite du varžtus.



- 7 Nuo pjovimo gaubto nusukite du varžtus. Pakelkite bloko rėmą ir nuimkite pjovimo bloko gaubtą.



- 8 Atlaisvinkite spyruoklę, įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



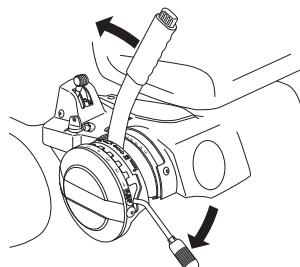
- 9 Naujas diržtas pritaikomas atvirkštine eilės tvarka.

Pjovimo agregato aptarnavimo padetis

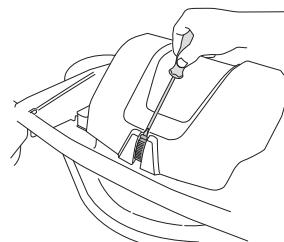
Norint geriau prieiti prie aggregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padetį. Aptarnavimo padetysje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliai padetyje.

Aptarnavimo padeties ijungimas

- 1 Pastatykite mašina stabiliai.
- 2 Ijunkite stovėjimo stabdį.
- 3 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatoriu i žemiausia padeti ir pakelkite pjovimo agregata.

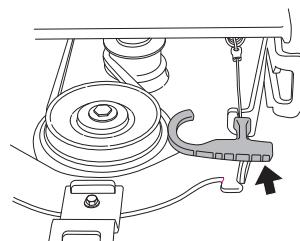


- 4 Atkabinkite fiksatorius ir pakelkite priekini gaubta.

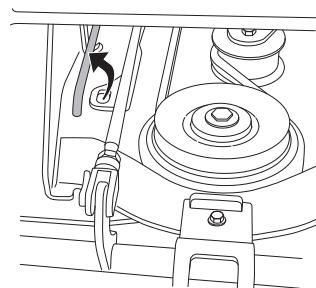


PERSPĒJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 5 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.



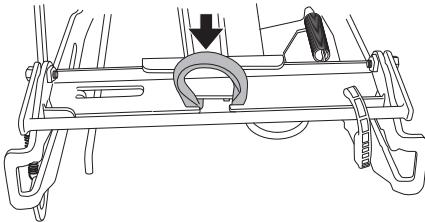
- 6 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir idekite jį į laikikli.



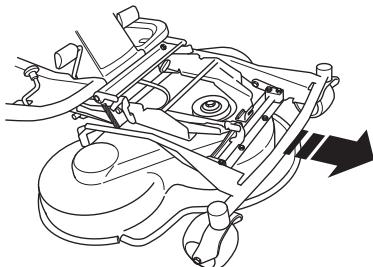
PERSPĒJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprisispaustumėte plaštakos.

PRIEŽIŪRA

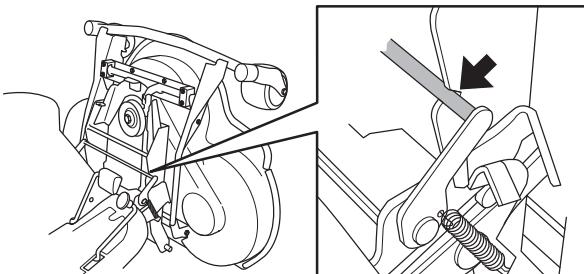
- 7 Nuimkite varomajį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.



- 8 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.

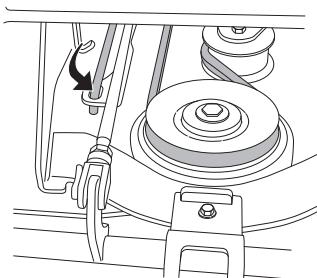


- 9 Kelkite agregata, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejima. Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaloje padetyje.

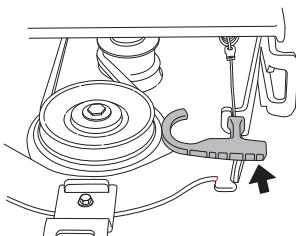


Gražinimas iš aptarnavimo padeties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite į istumkite.
- 2 Vel udekite pjovimo aukšcio statramsti ir dira.



- 3 Itempkite diržą su itempikliu.



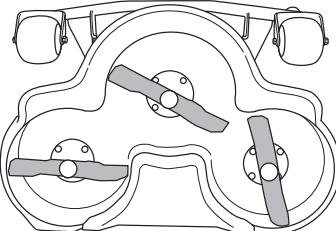
- 4 Uždeklėkite priekinių gaubta.

Peiliu tikrinimas

PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštinėmis.

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reiketu duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

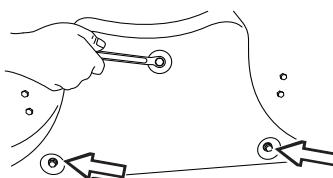
Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia nauju peiliu.

BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija i pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungti, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

CombiClip 103, CombiClip 112

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.



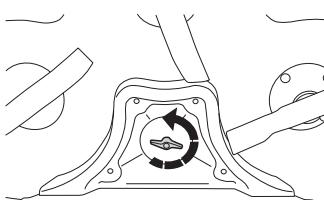
- 3 Patarimai: J varžty angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.

- 4 Gražinkite agregata į iprasta padet.

BioClip jungtis gražinama į vieta atvirkštine eiles tvarka.

CombiClip 94

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Atsukite rankenele, laikancia BioClip jungti ir išimkite ja.

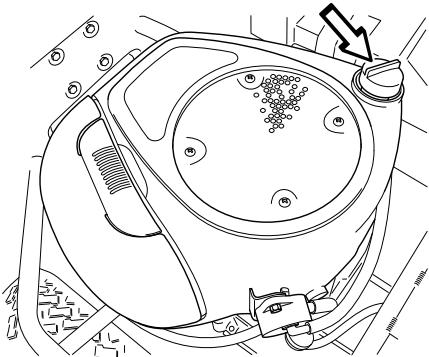


Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygi, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

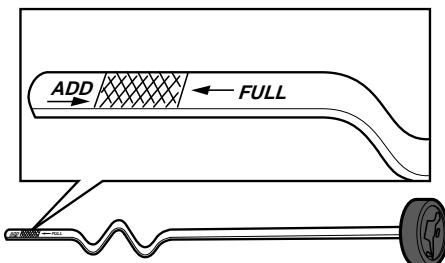
Atskrite matuokli, ištraukite ji ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį. Matuoklis turi buti **isuktas iki pat galio**

Ištraukite matuokli ir patikrinkite alyvos lygi.

Alyvos lygis turi buti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, ipilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama i ta pacia angą, pro kuria ikišamas matuoklis. Letai papildykite alyva.

Prieš užvesdami varikli, gerai isukite matuokli. Užveskite varikli ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbtį laisvaja eiga. Išunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygi. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL”.

Pirmausia naudokite sintetine varikliu alyva: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klasės, pritaikyta bet kokiai temperaturai. SF-CC klasės mineraline alyva SAE 30 galima naudoti esant $> +5^{\circ}\text{C}$ (40°F) temperaturai.

Nemaišykite skirtingu alyvos rušiu.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygi būtina tikrinti dažniau.

Variklio alyvos keitimas

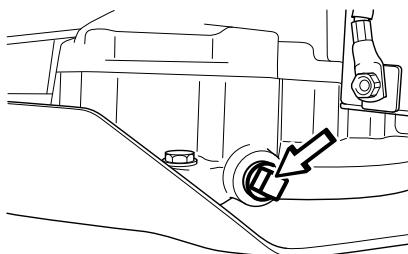
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandu darbo. Po to ja reikia keisti kas 50 darbo valandu. Dirbant su sunkiu kroviniu arba esant aukštai aplinkos temperaturai, keiskite kas 25 valandas.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite kai tik sustoje, ji gali buti labai ikaitusi. Todel pirmausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite inda.

- 2 Išimkite matuokli. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamšti.



- 3 Leiskite alyvai suteketi i inda.

- 4 Istatykite kamšti ir prisukite ji.

- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektu matuoklio atžyma „FULL”. Alyva pilama i ta pacia angą, pro kuria ikišamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,4 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,6 litrai, kai pakeistas.

- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nera nuotekio.

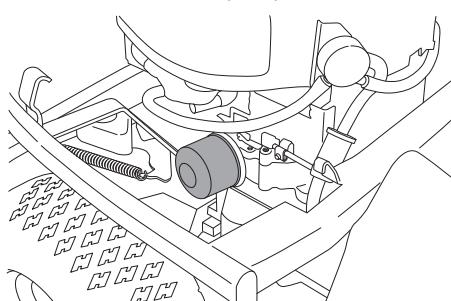
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemes arba gamtoje, ja butina atiduoti i dirbtuve arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokites konktakto su oda, jei užsiplypte alyvos, nuplaukite ja muiliu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senajį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad ji išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

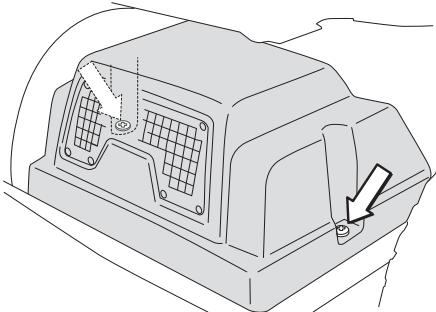


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami ji pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus prigludęs. Tada dar priveržkite per pusę apsukimo.

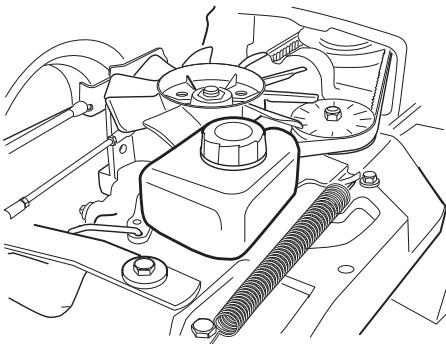
Ipilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbtį maždaug 3 minutes. Po to ji sustabdykite ir pažiūrekite, ar nėra nuotekio. Ipilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naujają alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



- Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



Rider 18. Jei reikia, ipilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

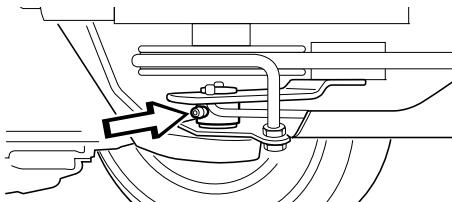
Rider 18 AWD Jei reikia, pilkite sintetinį 10W/50 tepalą

Alyva ir filtras keiciami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujancioms imonėms skirtoje instrukcijoje.

Kišantis i sistema, butina laikytis ypatingų švaros reikalavimų, o prieš pradedant naudoti mašina, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

- Diržo itempiklis turi buti reguliarai tepamas geras kokybes* molibdeno disulfido tepalu.
- Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami i antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas. Jei ma?ina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.



Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rušies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite varikliu alyva.

Tepkite reguliarai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geras kokybės buna žinomu firmu tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rudžiu.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro Sugedusi uždegamoji žvake Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumulatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus Netinkamoje padėtyje piovimo agregato pakelimo svirtis Sugedes pagrindinis saugiklis. Saugiklis yra priešais akumulatoriu, po akumulatoriaus gaubtu. Sugedes uždegimo jungiklis Stabdžiai nesuaktyvinti. Sugedes paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikišes oro filtras Užsikišusi kuro bako ventiliacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišes oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake. Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai Sugedes ventilatoriusr Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Blogas ankstyvasis uždegimas Sugedusi uždegamoji žvake.
Neisikrauna akumulatorius	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibrusoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvines variklis Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai Kreivai nustatytas piovimo agregatas Aukšta arba šlapia žole Po gaubtu prisirinko žoliu Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaicius. Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žoles pjovimo sezonui, traktoriuka reikia iškart paruošti stoveti per žiema, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienu. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovinciamė kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriui ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilate benzinas, stabilizatoriaus deti neberekia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilate benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Išpilkite stabilizatoriaus i degalu baka arba į kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites tokį mišinį santykį, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Pridejite stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbtį bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratoriui. Jei pridejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vedinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiu, nuo nuolat budincios katilu, vandens šildytuvu arba džiovyklu liepsnelės. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkitė kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandenį.

Noredami paruošti traktoriuka saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuka, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiurekite traktoriuka, ar nera nusidevejusių arba sugadintų detalų, jei reikia, priveržkite varžtus ir veržles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištušinkite benzino baka. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbtį tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamają žvake ir i kiekvieną cilindrą ipilkite maždaug po valgomajį šaukštą varikliu alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytų, ir vel tvirtai prisukite uždegamają žvake.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Išimkite akumulatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuka švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuka, galima išsigyti apdangala. Kreipkites į prekybos atstova, kad parodytų

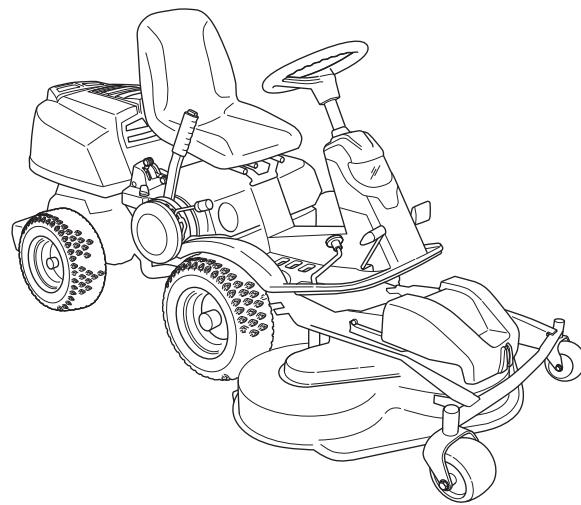
Techninė priežiura

Norint garantuoti puiku mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninėi priežiuri arba patikrinimui geriausiai tinkta sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuvės atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jusu traktoriuko našuma ateinanciam sezonui.



TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 18	Rider 18 AWD
Matmenys		
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	890/2,92	890/2,92
Aukštis, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	269–274–277/593–604–611	293–298–301/646–657–664
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,91	887/2,91
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°
Variklis		
Gaminys / modelis	Briggs & stratton/31G7	Briggs & stratton/31G7
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	9,7	9,7
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	502	502
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 75	2900 ± 75
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85	85
Bako talpa, litru/amer. galonu	10/10,6	10/10,6
Alyva	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20 SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE40, SAE30, SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20 SAE10W-30, SAE10W-40 arba SAE5W-20
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,6/1,7	1,6/1,7
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Elektros sistema		
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	EMS PLATINUM	EMS PLATINUM
Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliu	0,75/0,030	0,75/0,030
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis		
(žr. 2 pastabą)		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	98–98–99	98–98–99
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	98–99–100	98–99–100
Pjovimo plotis, mm	94–103–112/37–41–44	94–103–112/37–41–44
Garso galios lygis		
(žr. 3 pastabą)		
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	86–84–85	86–84–85
Vibracijos lygai		
(žr. 4 pastabą)		
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7
Transmisija		
Gaminys	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis
Pjovimo agregatas		
Tipas	CombiClip 94 CombiClip 103 CombiClip 112	CombiClip 94 CombiClip 103 CombiClip 112

Pastaba 1: Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklauso nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Jei mašinoje gali būti įtaisyti skirtinių pjovimo agregatai, triukšmo emisijos pateikiamas pradedant nuo mažiausio pločio pjovimo agregato.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygi yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė skaidra (standartinis nuokrypis). Jei mašinoje gali būti įtaisyti skirtinių pjovimo agregatai, triukšmo slėgio lygai pateikiami pradedant nuo mažiausio pločio pjovimo agregato.

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė skaidra (standartinis nuokrypis).

TECHNINIAI DUOMENYS

Pjovimo agregatas

Pjaunamojo aggregato plotis, mm/coliu
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/coliu
Peilio skersmuo, mm/coliu

CombiClip 94

940/37
25–75/0.98–2.95
358/14.09

CombiClip 103

1030 / 41
25–75/0.98–2.95
388/15.28

CombiClip 112

1120 / 44.1
25–75/0.98–2.95
420 / 16.5

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliauvu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali buti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali buti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

TECHNINIAI DUOMENYS

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-146500, patvirtina, kad Husqvarna 18 ir Rider 18 AWD iki 2010 m. serijos numeriu (metai aiškiai nurodyti ant nominalių parametru plokštelių, po jų seką serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisija ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: 01/901/099, 01/901/100, 01/901/101

Huskvarna, 2008 m. sausio 21 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)



TECHNINIAI DUOMENYS

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 18 ir Rider 18 AWD su 2010 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po ju seką serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.) „Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836.**

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: 01/901/094, 01/901/095, 01/901/096

Huskvarna, 2009 m. gruodžio 29 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originalios instrukcijos
1153117-65**



2010-01-29