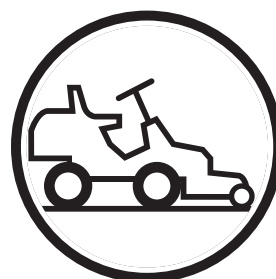


Naudojimosi instrukcijos

Rider 11 R Rider 11 C Rider 13 C
Rider 16 C AWD Rider 16 C

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turinys

TURINYS

Turinys	2
IVADAS	
Gerbiamas kliente!	3
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	3
Vilkimas	3
Naudojimas	3
Gera techninė priežiūra	3
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	4
Po pirmųjų 8 valandų	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	7
Vairavimas nuokalnėse	8
Vaikai	9
Priežiūra	9
Pervežimas	10
KAS YRA KAS?	
Valdymo prietaisu išsidėstymas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Pjovimo agregatas	13
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	13
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	13
Sedyne	13
Kuro užpylimas	13
Išjungimo svirtis	14
Išjungimo svirtis	14
Važiavimas	
Prieš pajudant	15
Paleiskite variklį.	15
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	16
Traktoriuko valdymas	16
Pjovimo patarimai	17
Pajudėjimas į kalną su rankine pavarų dėže (Rider 11 R ir Rider 11 C modeliuose).	18
Variklio išjungimas	18
Priežiūra	
Priežiūros grafikas	19
Valymas	20
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	20
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	20
Rider 11 R ir Rider 11 C stabdžių patikrinimas	21
Stabdžių suregulavimas	21
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	21
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	21
Akseleratoriaus vielos reguliavimas	22
Oro filtro keitimas	22
Kuro filtro keitimas	23
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	23
Oro slėgio padangose tikrinimas	23
Degimo sistema	23
Saugikliai	23

Apsaugos sistemos tikrinimas	24
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	26
Pjovimo agregato prispaudymo patikrinimas ir reguliavimas	26
Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas	26
Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas	26
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis	27
Peilių tikrinimas	28
BioClip jungties nuėmimas	28
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	29
Variklio alyvos keitimas	29
Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas	29
Diržo itempiklio tepimas	29
Rider 11 R ir Rider 11 C tepimas	30
Bendras tepimas	30
Gedimų paieška	
Saugojimas	
Laikymas žiema	32
Apsauga	32
Techninė priežiūra	32
TECHNINIAI DUOMENYS	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	35
EB patvirtinimas dėl atitikimo	35

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdves. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi būti atjungtas jėgos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Būtina rupestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir suregulavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

Pristatymo paslauga

- 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. ☐
- 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐
- 3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
- 4 Nustatykite pjovimo agregatą:
 - Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐
 - Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8" aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐
 - Nustatykite tokią agregato pjovimo aukščio padėtį, kad pjaunant žemiausiu pjovimo aukščiu, pjovimo aukščio riba būtų 5 mm virš agregato rėmo. ☐
- 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
- 6 Patikrinkite, ar transmisijoje yra pakankamas kiekis alyvos (Rider 11 nereikia). ☐
- 7 Prijunkite akumuliatorių. ☐
- 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
- 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
- 10 Patikrinkite:
 - Važiavimą į priekį. ☐
 - Važiavimą atgal. ☐
 - Peilių įjungimą. ☐
 - Sėdynės saugiklį. ☐
 - Pakėlimo svirties saugiklį. ☐
 - Hidrostatinių pedalų/neutralios padėties saugiklį. ☐
 - Patikrinkite variklio apsukas. Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐
- 11 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Rider 16 AWD) Skaitykite remonto instrukciją. ☐

12 Informuokite klientą apie:

- priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐
 - Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
 - BioClip naudojimo sritys. ☐
 - Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐
- Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų.
Pažymima: ☐

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐
- 2 Pakeiskite pavarų dėžės alyvą. (Tik AWD mašinoms) ☐
- 3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) ☐

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Atbulinė

Neutrali

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Akumulatorius

Oro sklendė

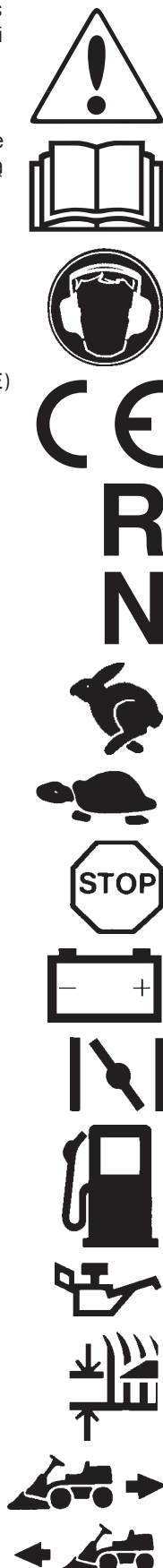
Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

Atgal

Į priekį



Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaiegis skriemulys

Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.

Įjungimas

Išjungimas

Stovėjimo stabdys

Stabdžiai

Sankaba

Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.

Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų

Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai

Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačingai – vaikų ar gyvūnų.

Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų

Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai

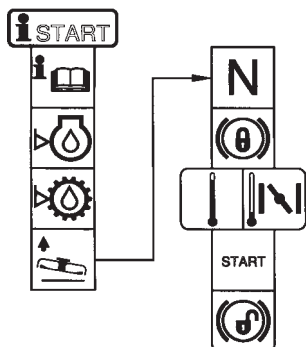


SUTARTINIAI ŽENKLAI

Pjovimo agregatas turi būti
pritaikytas didžiausiam greičiui.



Užvedimo instrukcija



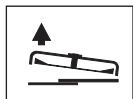
Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite alyvos lygį hidrostato.



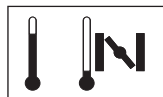
Įkelkite pjaunamąjį agregatą



Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį.



Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo
stabdį



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite
variklį ir ištraukite uždegimo laidą



SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

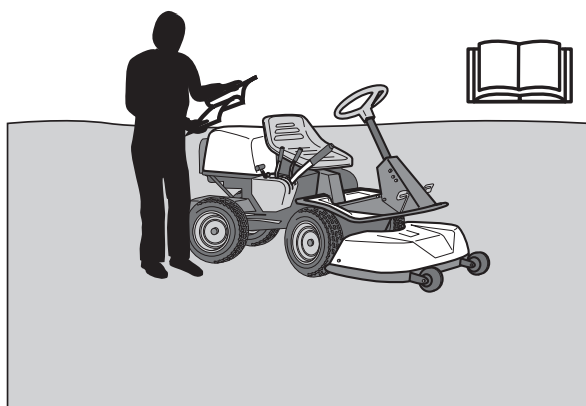
Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokykite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokykite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laidus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite išmetimo lovelį.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavojų ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiurekite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažistamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Išmetamos iš mašinos variklio dujos, iskaitant tam tikras į ju sudėti ieinancias medžiagas, taip pat kai kurios medžiagos, iš kurių yra sudarytos arba kurias išskiria tam tikros mašinos dalys, laikomos sukeliančiomis vėžį, kenkiančiomis vaisiui arba vaisingumui. Variklis išmeta anglies monoksida, tai yra bespalvės, nuodingas dujas. Nenaudokite mašinos uždaroje patalpoje.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokiu žemės nelygumu saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojate kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.
- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ją naudotis arba ją prižiūrėti. Vietiniais įstatymais gali būti nurodytas naudotojo amžius.

SAUGOS INSTRUKCIJOS



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresme sugadinti klausą.



- Niekada nedeckite palaidu drabužių, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

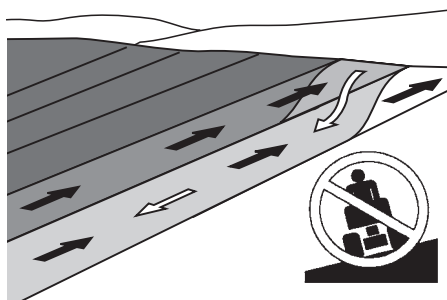
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresme, jog vairuotojas nesusvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiokite nuokalnė žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliutis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingų posukių, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį. Rider 11: Pasirinkite žemesnę pavarą, kad nereikėtų sustoti ir perjungti pavaros. Kai įjungta žema pavarą, mašina dar geriau stabdo variklį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žeme nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, griovių ar krantu. Jei vienas ratas pakliutu už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.
- Kad padidintumėte mašinos stabilumą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba atsvarų.

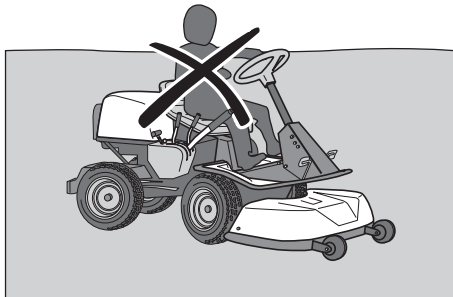
SAUGOS INSTRUKCIJOS

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonų dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svoriu, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilike ten pat, kur matete juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikai išengus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiurekite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Bukite itin atsargus šalia kampu, krumu, medžiu arba kitu daiktu, kurie užstoja vaizdą.

Prieiura

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.



- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degūs. Bukite ypatingai atsargus su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmeniu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.

- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliui.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Elkitės atsargiai su tepalais, tepalų filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykitės vietiniu antriniu žaliavu perdavimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



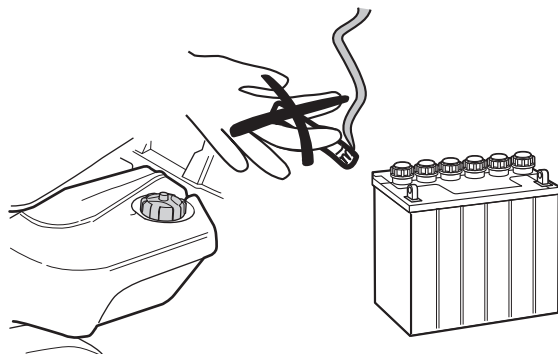
PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai ikaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykitės mašina ir kura taip, kad neiškiltų jokie pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsiesti tiek, kad ištekes.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietu ant drabužių, persirenkite.
- Jei jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.



PERSPĖJIMAS! Akumuliatoriuje yra švino ir švino junginių, chemikalų, kurie manoma, kad sukelia vėžį, kenkia negimusiam vaisiui arba vaisingumui. Jei lietėte akumuliatorių, nusiplaukite rankas.

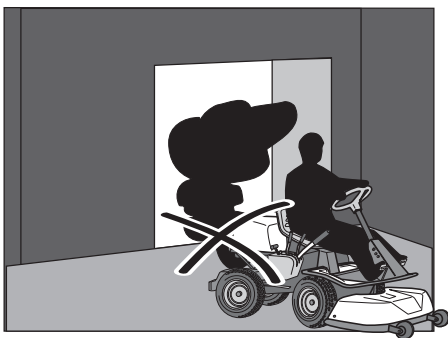
- Bukite itin atsargus su akumuliatoriaus rugštimi. Patekusi ant odos rugštis gali smarkiai nudeginti. Jei užsipylėte ant odos, iškart nuskalaukite vandeniu.
- Nuo patekusios į akis rugšties galima apakti, nedelsiant kreipkitės į gydytoją.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukdami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



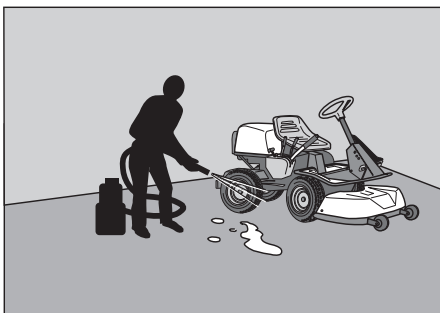
- Patikrinkite, ar varžtai ir veržlės yra tvarkingai prisukti, ar irenginys geros bukles.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada nekeiskite saugos itaisu. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsaugines plokštes, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu daiktu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangčiais.
- Nekeiskite reguliatorių padėties ir stenkitės nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimų skaičiumi. Jei važiuosite esant per dideliu apsisukimų skaičiui, kils gresmė sugadinti mašiną.
- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bėkvapiu, nuodingu ir gyvybei pavojingu duju.



- Užvažiavę ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite irangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peilių ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peilių darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvesti.



Pervežimas

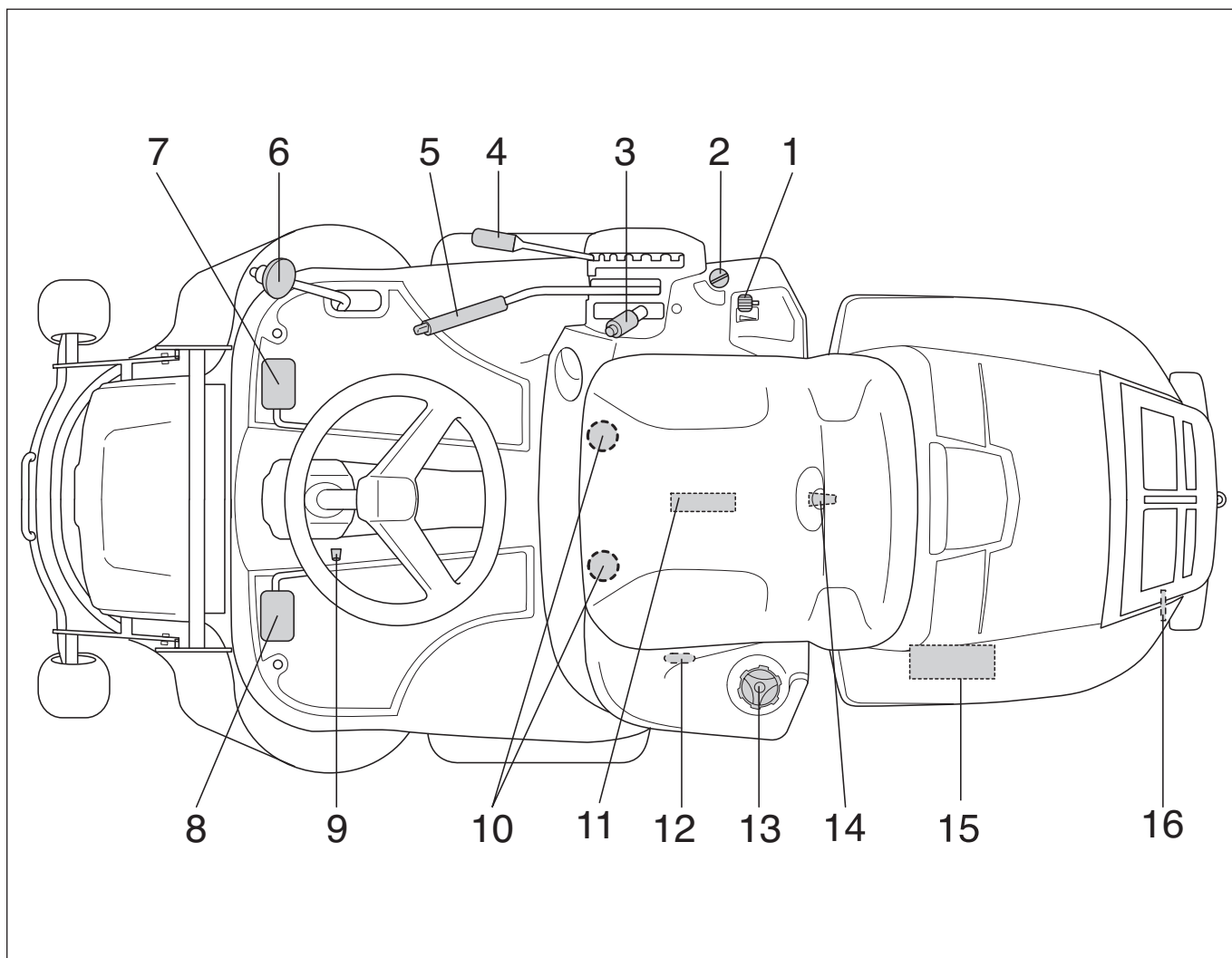
SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Bukite itin atsargus, kai ji iškeliama iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas ikraunama.

- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą. Įjunkite pervežamo traktoriuko stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite jį specialiomis tvirtinimo priemonėmis, pavyzdžiui, diržais, grandinėmis arba virvėmis.
- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietines kelių eismo taisykles ir laikykitės jų.

KAS YRA KAS?



Valdymo prietaisu išsidėstymas

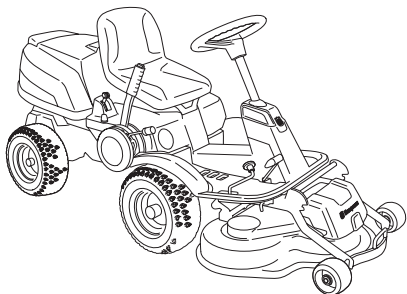
- | | |
|---|--|
| 1 Akceleratoriaus/oro ileidžiamosios sklendes valdymo svirtis | 9 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas (13 C, 13 AWD ir 16 C modeliuose – kaireje, o 11 ir 11 C modeliuose – dešinėje). |
| 2 Uždegimo jungiklis | 10 Sėdynės reguliavimas. |
| 3 Pavarų perjungimo svirtis (modeliuose 11 ir 11 C) | 11 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 4 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 12 Varomos priekinės ašies išjungimo svirtis (13 AWD modelyje) |
| 5 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 13 Kuro bako dangtelis |
| 6 Atbulinės eigos greicio reguliatorius (13 C, 13 AWD ir 16 C modeliuose). | 14 Pagrindinis užraktas |
| 7 Greicio į priekį reguliatorius (13 C, 13 AWD ir 16 C modeliuose). Stovėjimo stabdys (11 ir 11 C modeliuose) | 15 Akumuliatorius |
| 8 Stovėjimo stabdys (13 C, 13 AWD ir 16 C modeliuose) Sankabos pedalas (11 ir 11 C modeliuose) | 16 Pavaros išjungimo svirtis (13 C ir 16 C modeliuose) Varomos upakalines ašies išjungimo svirtis (13 AWD modelyje) |

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje instrukcijoje aprašomi penki modeliai, kuriuose yra įrengti Briggs & Stratton varikliai.

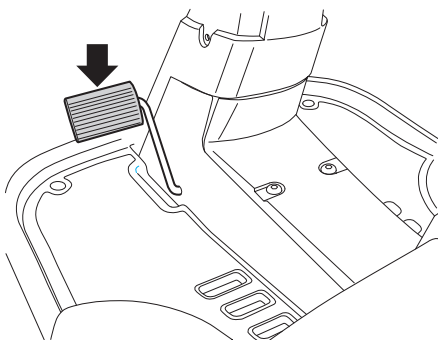
Rider 11R ir Rider 11C turi „in-line“ tipo pavarų dėžę su 5 pavaromis į priekį ir viena atgal.

Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C traktoriukuose galia perduoda hidrostatinė pavarų dėžė, greitis kinta be pakopu.



Sankabos pedalas Rider 11R ir Rider 11 C

Sankabos pedalas atjungia variklį ir sustabdo varomąją jėgą.

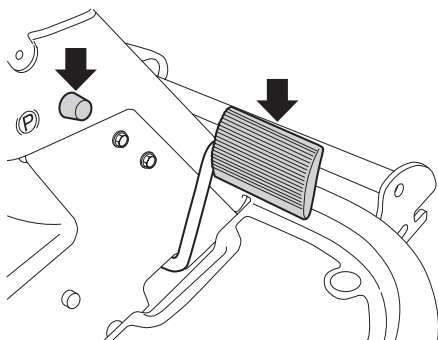


Peiliu darbui sankabos pedalas itakos neturi.

Stabdžių pedalas ir stovėjimo stabdys

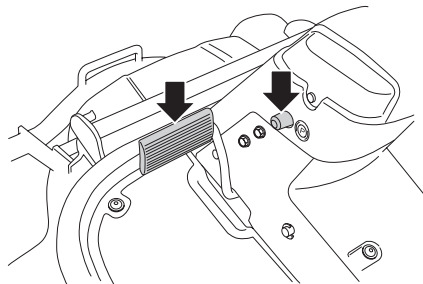
Rider 11R ir Rider 11 C

Stabdžių pedalu įjungiamas ant pavarų dėžės esantis diskinis stabdys, kuris stabdo varomuosius ratus. Siekiant geriausio stabdymo rezultato, stabdant reikėtų nuspausti ir sankabos pedala.



Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:



- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedala.
- 2 Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka.
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedala.

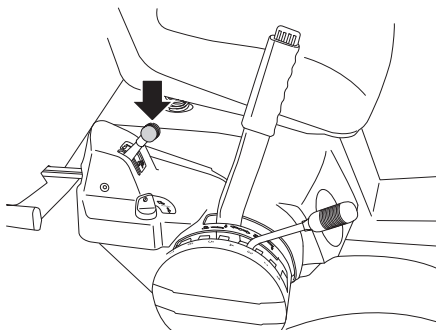
Rider 11R ir Rider 11 C traktoriukuose stabdžio pedalas ir blokavimo mygtukas yra dešinėje.

Nuspaudus stabdžių pedala, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Akceleratoriaus ir oro ileidžiamosios sklendės svirtis

Akceleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

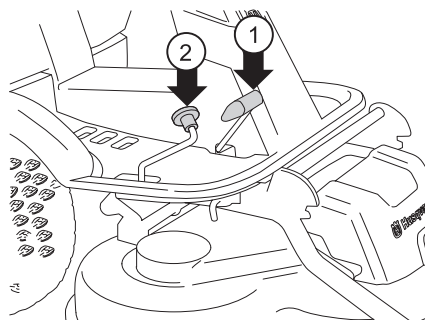
Ši svirtis taip pat naudojama norint įjungti degiojo mišinio pariebinimo funkcija. Įjungus šia funkcija, varikliui paduodamas riebesnis kuro ir oro mišinys, todėl lengviau paleisti neišilus variklį.



Greicio reguliatorius Rider 13 C, 16 AWD ir 16 C.

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais.

Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

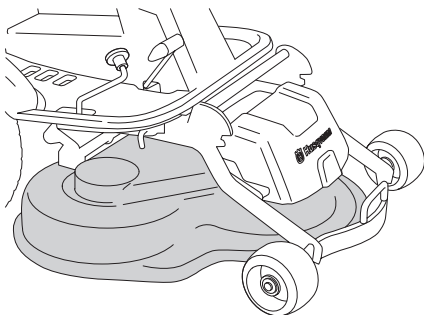


PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjudami žole po krumais, kad ju šakos nekliudytu valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Pjovimo agregatas

„Rider 11 R” turi pjovimo agregata su galiniu išmetimo itaisu, t.y. nupjauta žolė išmetama už pjovimo agregato.

Rider 11 C, 13 C, 16 AWD ir 16 C turi Combi agregata su 3 peiliais.

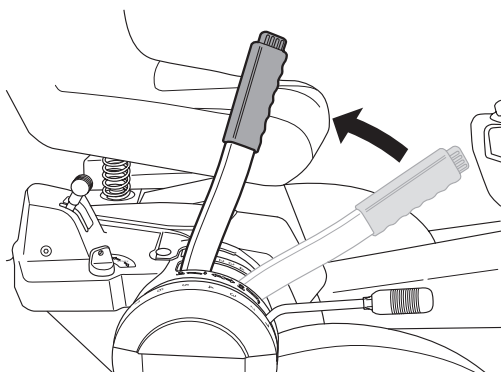


Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

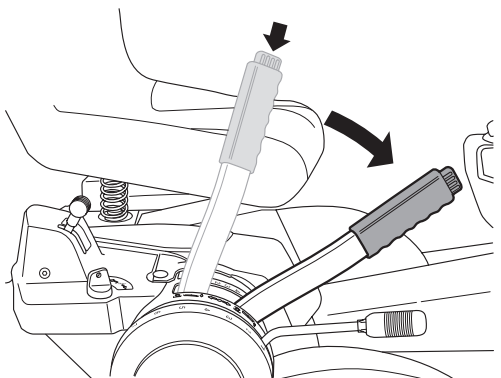
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padetis.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukstis (transportavimo padėtis).



Paspaudus blokavimo mygtuką ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai sukstis (pjovimo padėtis).

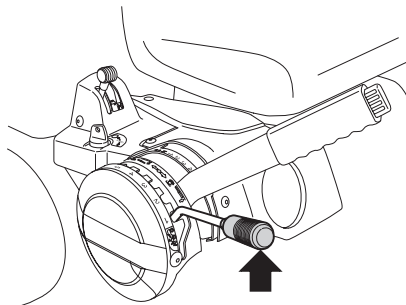


Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti vieną iš 7 skirtingų pjovimo aukščių.

Agregatas Combi 30–80 mm 1, 18–3, 15

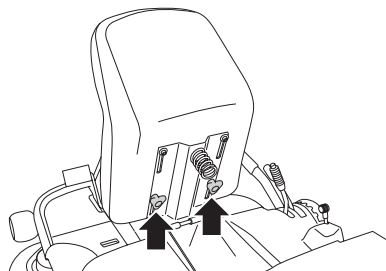


Sedyne

Ant priekinio sedynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedynę į priekį.

Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

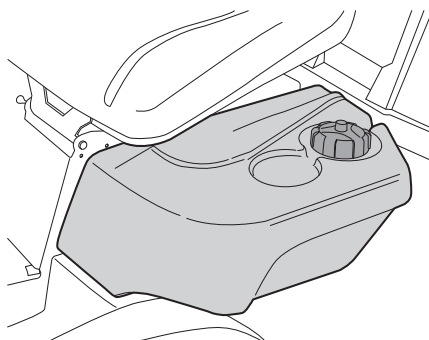
Atsukite po sedyne esancias galvutes ir pastumkite sedynę į norimą padetį į priekį ar atgal.



Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 85 oktanų bešvinio benzinu (nemašytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. Nenaudokite benzino, kurio sudėtyje yra metanolio.

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



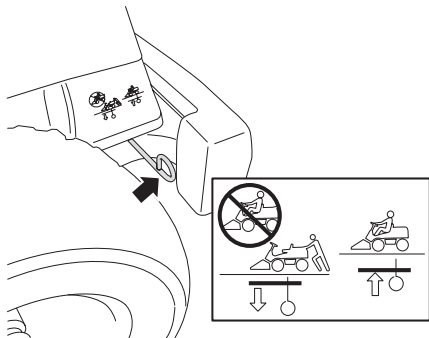
PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis Rider 13 C, Rider 16 C

Norint perkelti traktoriuką į kitą vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį. Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpinėje padėtyje.



- Ištraukite svirtį, kad išjungtumėte pavarų sistemą.
- Noredami pavarų sistemą įjungti, istumkite svirtį.

Išjungimo svirtis Rider 16 AWD

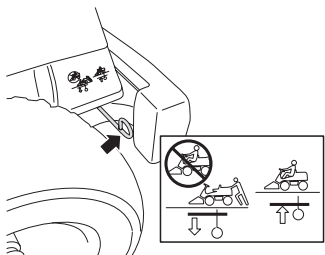
Rider 16 AWD turi vieną priekinės ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavara.

SVARBU!

Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

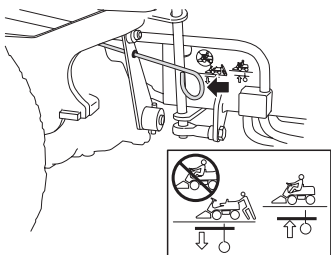
Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

Priekinės ašies išjungimo svirtis

Svirtį rasite kairiojo priekinio rato vidinėje pusėje.



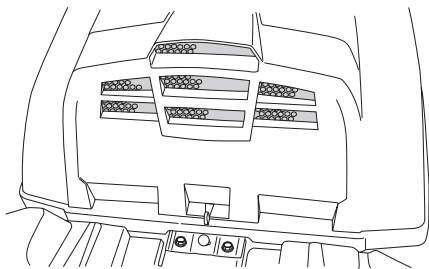
- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

Prieš pajudant

SVARBU!

Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynės esancias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas.

Del to prasciau aušinamas variklis. Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

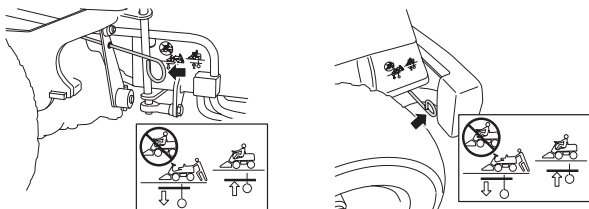


- Prieš pradedami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schemą.

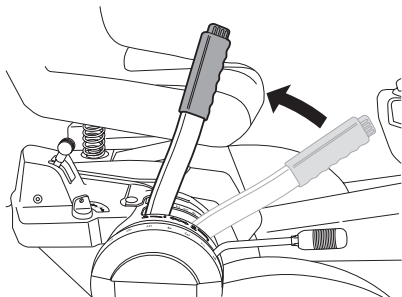
Nustatykite sėdynę į pageidaujamą padėtį.

Paleiskite varikli.

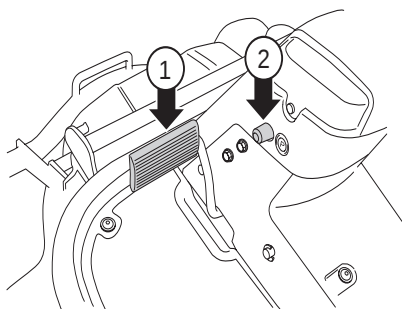
- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. (Darbinė padėtis) Rider 16 AWD turi vieną priekines ašies svirtį, ir vieną – užpakalines.



- 2 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padėtį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 3 Įjunkite stovėjimo stabdį. Tai daroma šitaip:



- Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- Nuspauskite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuką (2).
- Laikydami mygtuką nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

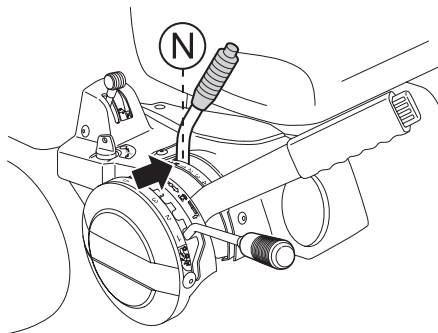
Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Rider 11R ir Rider 11 C traktoriukuose stabdžio pedalas ir blokavimo mygtukas yra dešinėje.

Rider 16 AWD Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

- 4 Rider 11R ir Rider 11 C

Nustatykite pavarų svirtį į padėtį N (neutralia padėtį).

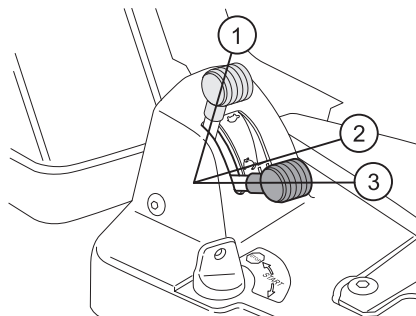


SVARBI INFORMACIJA!

Ijungdami neutralia padėtį, nenuspauskite ant svirties esančio atbulinės eigos blokavimo mygtuko. Kitaip įjungsitės paleidimo blokavimo funkcija.

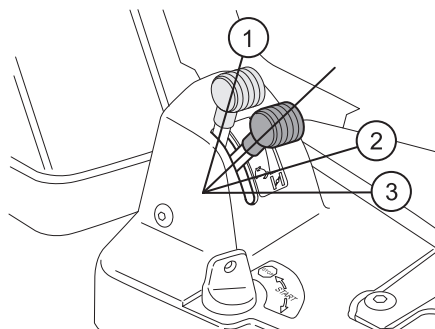
Jei variklis yra šaltas:

- 5 Perkelkite akceleratoriaus svirtį į 3 padėtį (į mišinio pariebinimo padėtį). Šioje padėtyje varikliui paduodamas riebesnis mišinys, dėl to variklis lengviau užvesi.

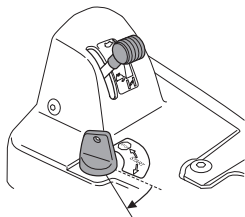


Jei variklis yra ikaites:

- 6 Nustatykite akceleratoriaus svirtį į tarpinę padėtį tarp 1 ir 2.



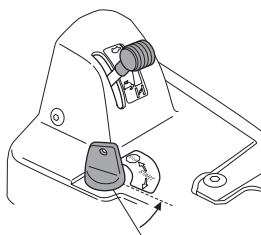
- 7 Pasukite uždegimo jungiklio rakteli į paleidimo padetį.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar kartą, palaukite apie 15 sekundžių. Jei variklis neusiveda, prieš bandydami uvesti dar kartą, palaukite apie 1 minutę.

- 8 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio rakteli iškart atleiskite į neutralia padetį.



- 9 Užsivedus varikliui, oro ileidžiamosios sklendės valdymo svirtį po truputi stumkite į priekį. Prieš smarkiau apkraudami variklį, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apsuku skaičiumi – „naudojant pusę greicio“.
- 10 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujamą variklio apsukų skaičių.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rūkymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

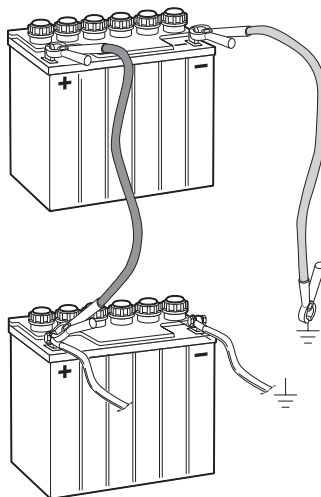
Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:



SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu žeminiu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu žeminiu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



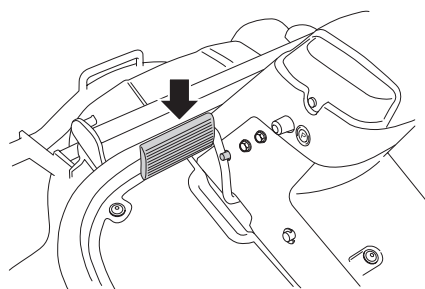
- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.
- Viena juodo laido galą prijunkite prie iškrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laido galą prijunkite prie gero VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidas atvirkštine eiles tvarka

- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai iškrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

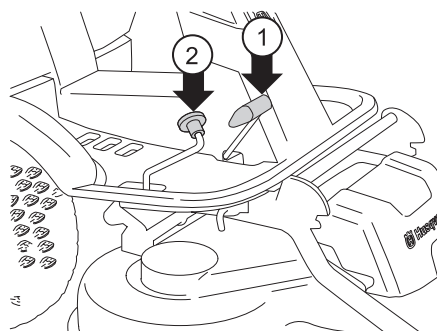
Traktoriuko valdymas

- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



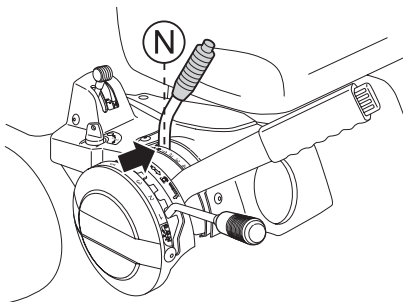
- 2 Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C

Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalių, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



3 Rider 11 R ir Rider 11 C

Nuspauskite sankaba ir įjunkite pageidaujama pavarą.



Norint įjungti atbulinę pavarą, reikia nuspausti ant pavarų svirties esanti blokavimo mygtuka.

- Žolės pjovimui naudojama 1–4 pavarą
- Transportavimui naudojama 4–5 pavarą

Pajudėti iš vietos galima įjungus bet kuria pavarą.

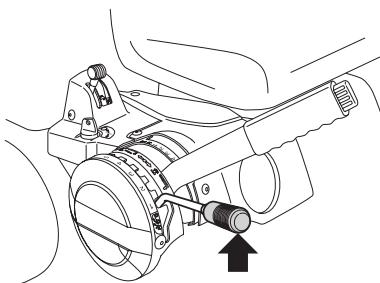
SVARBU! Judant mašinai, draudžiama perjunginėti eigos į priekį pavaras.

Kaskart kai perjungiama pavarą, nuspauskite sankabą.

Prieš perjungdami iš priekinės pavaros į atbulinę, būtinai sustabdykite mašiną, kitaip gali sugesti pavarų dėžė.

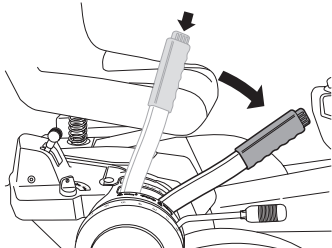
Noredami įjungti pavarą, niekada nenaudokite jėgos. Jei iškart nepavyksta įjungti pavaros, atleiskite sankabos pedalą, tada vėl jį nuspauskite. Po to vėl pabandykite įjungti pavarą.

- 4 Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1–7).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

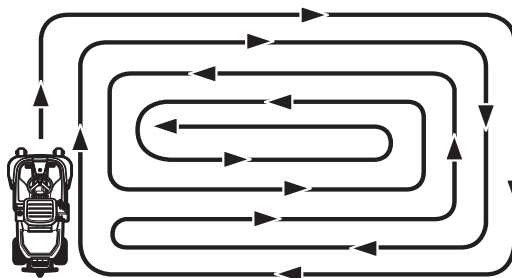
- 5 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros diržų eksploataavimo laikas. Todėl padidinkite apskukų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padėtį.

Pjovimo patarimai

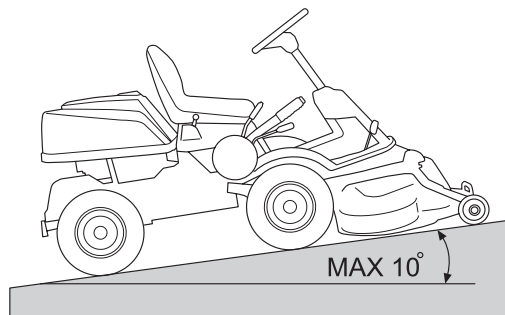


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galėtų išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (asmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greitis galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja būs tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ji pavyks lygiau nupjauti, o nupjauta žolė bus tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesni važiavimo greitis nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastesnis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.



PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnės važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigių posukių.



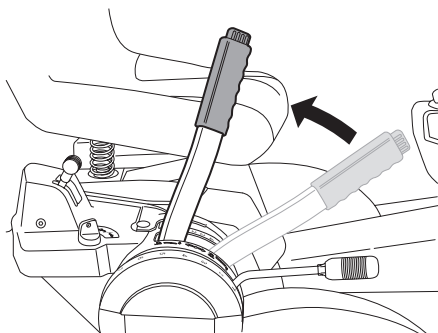
Pajudejimas į kalną su rankine pavarų dėže (Rider 11 R ir Rider 11 C modeliuose).

- 1 Nuspauskite stovėjimo stabdžio pedalą.
- 2 Patraukite akceleratoriaus svirtį į maksimalią apsukų didinimo padetį.
- 3 Nuspauskite sankabą ir įjunkite 1–ą pavarą.
- 4 Atsargiai atleiskite sankabos pedalą.
- 5 Varikliui pradėjus traukti, atleiskite stovėjimo stabdį.

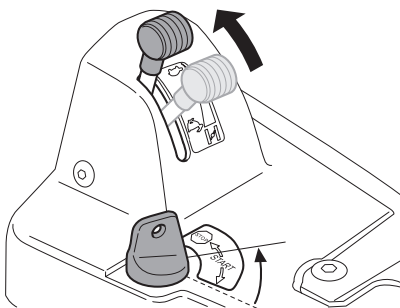
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minutę padirbti tuščiąja eiga, kad atgautų normalią darbinių temperatūrą. Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirtį atgal (į blokavimo padetį), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 2 **Rider 11 R ir Rider 11 C** Patraukite akceleratoriaus svirtį atgal, o pavarų svirtį nustatykite į neutralią padetį N, nepaspausdami atbulinės eigos blokavimo mygtuko. Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į padetį "STOP".



Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C Patraukite atgal akceleratoriaus svirtį ir pasukite uždegimo jungiklio raktelį į padetį STOP.

- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutildes, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.

Prieiura

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje nenumatytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Prieiura	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite stabdžius	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Pakeiskite variklio alyvą ¹⁾			X	X		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾			X			
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį ³⁾			X			
Sutepkite mazgus ir ašis ³⁾			X			
Sukalibruokite Rider 11 R ir Rider 11 C stabdžius			X			
Patikrinkite trapecinius diržus			O			
Patikrinkite Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C transmisijos aušinimo briaunas			O			
Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį, Rider 13C, Rider 16C				X		
Patikrinkite/sureguliuokite stovėjimo stabdį, Rider 16 AWD				X		
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Išvalykite variklio ir transmisijos aušinimo briaunas ^{2,4)}				O		
Pakeiskite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾					X	
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpą ⁴⁾					O	
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos ^{4,5)}		O				O
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.		O				

¹⁾Pakeiskite pirmą kartą po 5 val. Dirbant su sunkiu krovinium arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas. ²⁾Esant dulketoms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dčiau. ³⁾Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ⁴⁾Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė. ⁵⁾Tik 16 AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę prieiurą, kai nėra:

įjungtas variklis.

įtrauktas udegimo jungiklio raktelis.

nuo udegamosios vakės atkabintas udegimo laidas.

įjungtas stovėjimo stabdys.

atjungtas pjovimo agregatas.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridiuė.



Tepalu likucius galima panaikinti su riebalu šalinimo priemone. Upurškite plona sluoksniu.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusių paviršių, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Valant, pjovimo bloką reikia perjungti į aptarnavimo padėtį. Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio srovės.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina suteptkite. Jei į guolius pateko riebalu šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau suteptkite juos papildomai.

SVARBU! Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais.

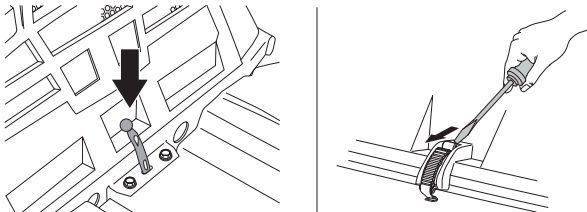
Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei prieiurai.

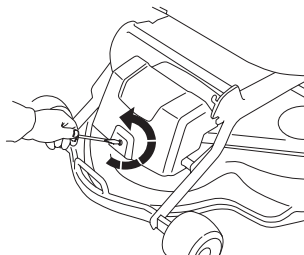
Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



- 2 Patikrinkite vairo mechanizmo trosų įtempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktų perpus mažesnis tarpas.

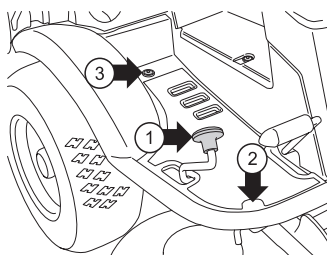
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatūrą ir pakelkite priekinį gaubtą.



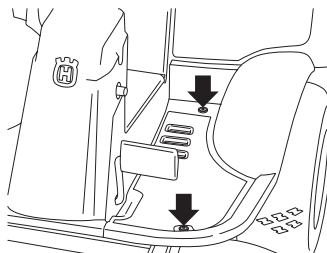
Dešiniojo sparno gaubtas

Atsukite sparno pakuės varžtus (2 ir 3). Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C traktoriukuose dar reikia nuimti galvutę (1).



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto vartus (2 vnt.) ir nuimkite gaubtą.

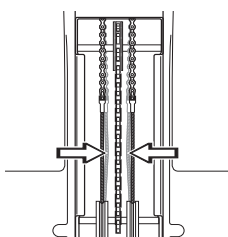
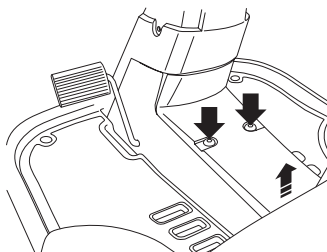


Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

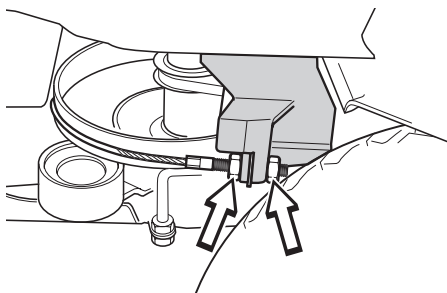
Valdymas reguliuojamas trosais. Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitempyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

- 1 Atsukite remio plokštės varžtus (2 vnt.) ir ją nuimkite, pakeldami galinį kraštą.



- Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo veržles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.



Prilaikykite trosą, pavyzdžiui, veržlerakčiu, kad nepersisuktų.

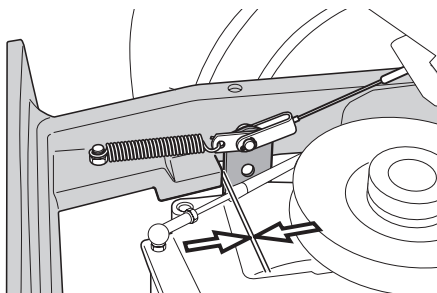
Itempus tik viena pusę, gali pasikeisti vairo vidurinė padėtis.

Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų itempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

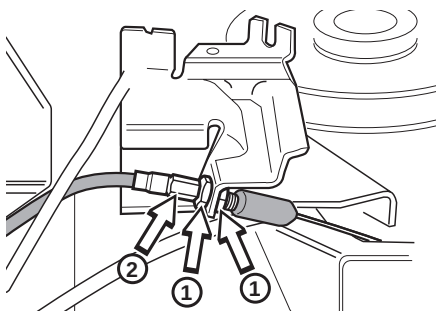
Rider 11 R ir Rider 11 C stabdžių patikrinimas

Stabdžiai yra diskinių stabdžių tipo, jie yra itaisyti prie pavarų dėžės. Ar gerai sureguliuoti stabdžiai, galima patikrinti pamatuoju atstuma tarp stabdžių svirties ir važiuoklės angos priekinio krašto.

Kai stabdžiai neįjungti, tarpas turi būti 0–1 mm (0–0.040').



Stabdžių sureguliuojimas Rider 11 R ir Rider 11 C

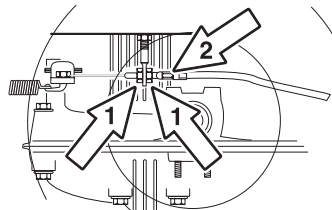


- Atsukite tvirtinimo veržlę (1).
- Reguliavimo sraigto (2) patempkite trosą, kad atstumas tarp stabdžių svirties ir važiuoklės angos priekinio krašto sudarytu 1 mm (0–0.040').
- Baigus reguliuoti, tvirtinimo veržlę reikia priveržti (1).

Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 13 C, Rider 16 C

Patikrinkite, ar stabdžiai gerai sureguliuoti, pastatydami mašiną nuokalneje su ištraukta išjungimo svirtimi ir įjungtu stabdžiu.

Jei mašina nestovi vietoje, stabdį reikia sureguliuoti šitaip:



- Atsukite tvirtinimo veržlę (1).
- Itempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- Priveržkite tvirtinimo veržlę (1).
- Po sureguliuojimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.

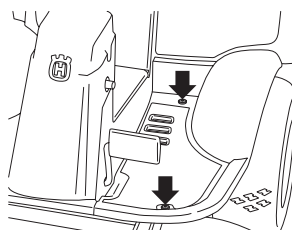


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stabdys gali tureti mažiau stabdymo jėgos.

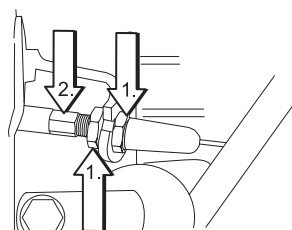
Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 16 AWD

Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir gale ašimis. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- Nuimkite kairiojo sparno gaubta.



- Atsukite tvirtinimo veržlę (1).



- Itempkite trosą reguliavimo sraigto (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- Priveržkite tvirtinimo veržlę (1).
- Po sureguliuojimo stabdį reikia patikrinti dar kartą.
- Uždėkite kairiojo sparno gaubta.

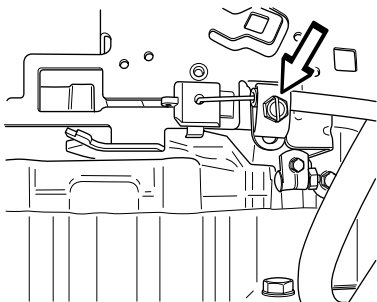


PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mašiną jėga.

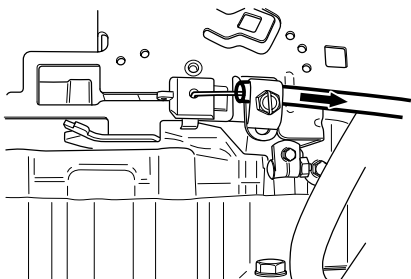
Akseleratoriaus vielos reguliavimas

Jei variklis į patraukta svirti nereaguoja taip, kaip turetu, ruksta juodi dumai arba neįmanoma pasiekti didžiausio apsisukimų skaičiaus, gali tekti reguliuoti droselines sklendes trosą.

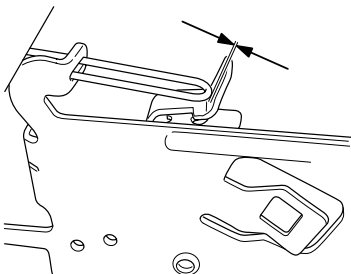
- 1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamąją sklendę į visišką atidarymo padetį.



- 2 Patraukite oro ileidiamosios sklendės trosu apvalkalą iki galo į dešinę ir priverkite vartą.



- 3 Patraukite akseleratoriaus svirtį atgal į visišką droselio atidarymo padetį ir žiurekite, kad oro ileidžiamoji sklendė nebebutų iijungta.

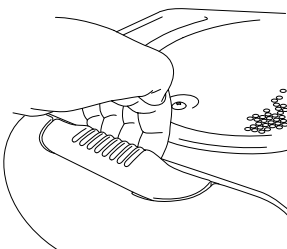


Oro filtro keitimas

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšęs oro filtras. Todel svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiura/Priežiūros grafikas).

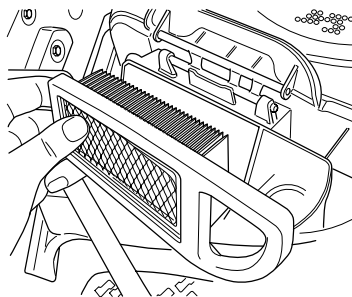
Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubtą.
- 2 Patraukite oro filtro gaubto rankenelę, atkabinkite ir pasukite link variklio.



- 3 Nuimkite oro filtro gaubtą.

- 4 Išimkite oro filtro elementą iš ventiliatoriaus korpuso.



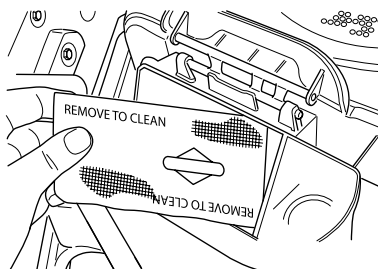
- 5 Pakeiskite oro filtro elementą, jei jis užsikimšęs nuo purvo.

SVARBI INFORMACIJA!

Nebandykite valyti popierinio filtro suspaustu oru.

Popieriniai filtrai netepami tepalu. Juos privalu montuoti sausus.

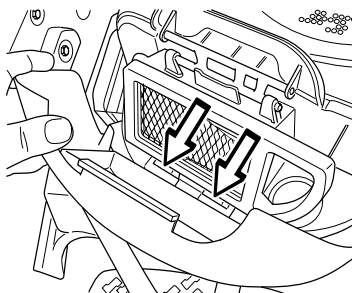
- 6 Atsargiai išimkite iš ventiliatoriaus korpuso grubaus valymo filtra.



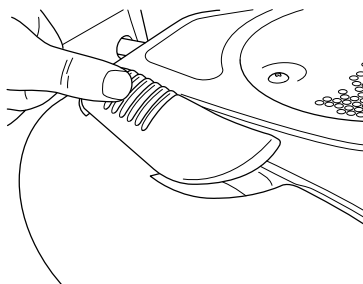
- 7 Grubaus valymo filtra reikia atsargiai išvalyti, kad nešvarumai neįkristų į karbiuratoriu.

- 8 Idekite į ventiliatoriaus korpusą naują grubaus valymo filtra r oro filtro elementą.

- 9 Gaubto išsikišimus istatykite į korpuso išdrožas ir gražinkite oro filtro gaubtą į vietą.

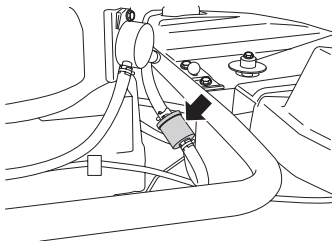


- 10 Patraukite rankenelę į išorę. Užfiksuokite rankenelę ant oro filtro gaubto ir uždarykite gaubtą, paspausdami į vidų.



Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



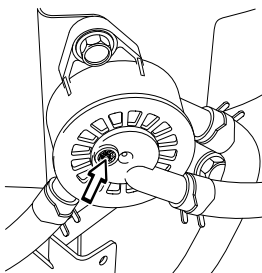
Filtrą keičiamas šitaip:

- 1 Atidarykite variklio gaubtą.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus įstatykite naują filtra. Kad montavimas lengviau eitų, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vėl uždekite ant filtro.

Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

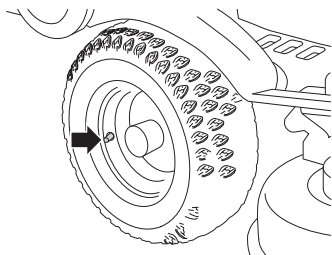
Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepetėliu.



Oro slegio padangose tikrinimas

Visu ratu padangose oro slėgis turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI. Norint geresnės eigos, galima sumažinti oro slėgį užpakalinėse padangose iki 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



SVARBI INFORMACIJA! Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje.

Degimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkamą uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laidą antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 5/8" (16 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskilęs arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstumą tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, parguliuokite tarpelį, palenkdam šoninį elektrodą.
- 5 Įsukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumėte sriegių.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvutėje.

- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį. Įsukus panaudota žvakė, ja reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Įsukus naują žvakę, ja reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.
- 7 Gražinkite į vietą uždegimo sistemos laidą antgali.

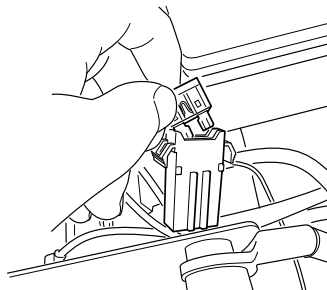
SVARBI INFORMACIJA!

Kai uždegamoji žvakė yra išimta arba atjungtas uždegimo sistemos laidas, neapverskite variklio.

Saugikliai

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



Keičiant saugiklį, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugiklį atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keičiama saugiklį ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistemą. Jei netrukus po pakeitimo jis vėl suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vėl paleidžiant mašiną.

Prieiura

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Variklis galima paleisti tik tada, kai pjovimo agregatas yra pakeltoje padėtyje, o pavarų svirtis arba hidrostiniai pedalai – neutralioje padėtyje.

Nebūtina, kad vairuotojas sėdėtų ant vairuotojo sėdynės.

Rider 16 AWD, nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti variklį, kai šios sąlygos nėra įvykdytos. Pakeiskite sąlygas ir pabandykite iš naujo.

Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sėdynės, esant nuleistam pjovimo agregatui arba, kai pavarų svirtis/hidrostiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis

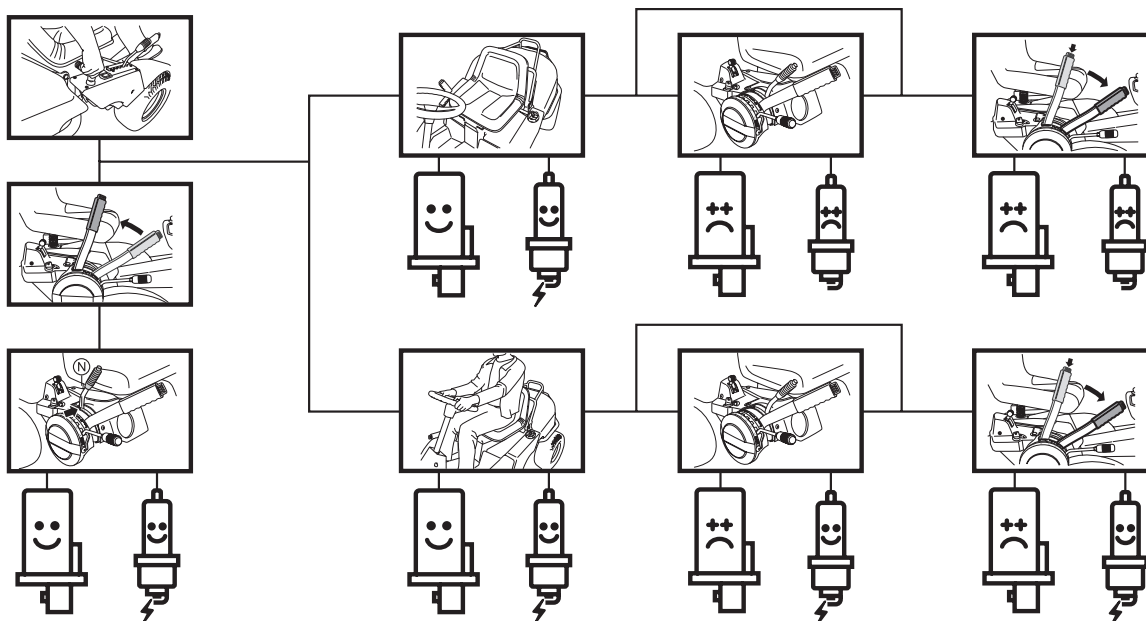
Degimo sistema

Veikia

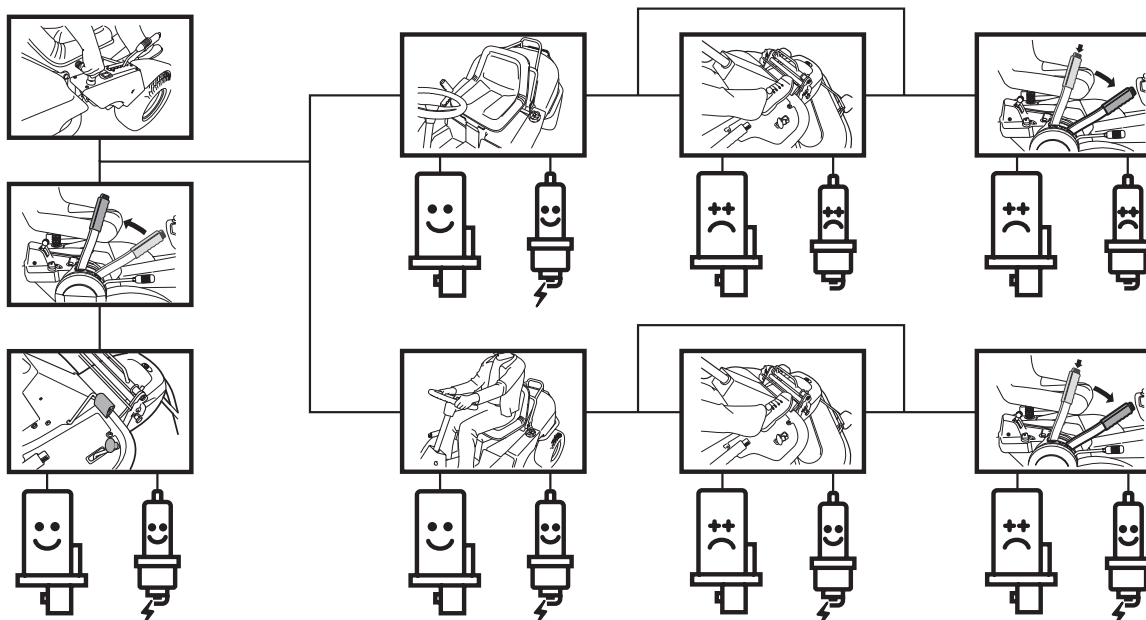
Neveikia



Rider 11R ir Rider 11 C

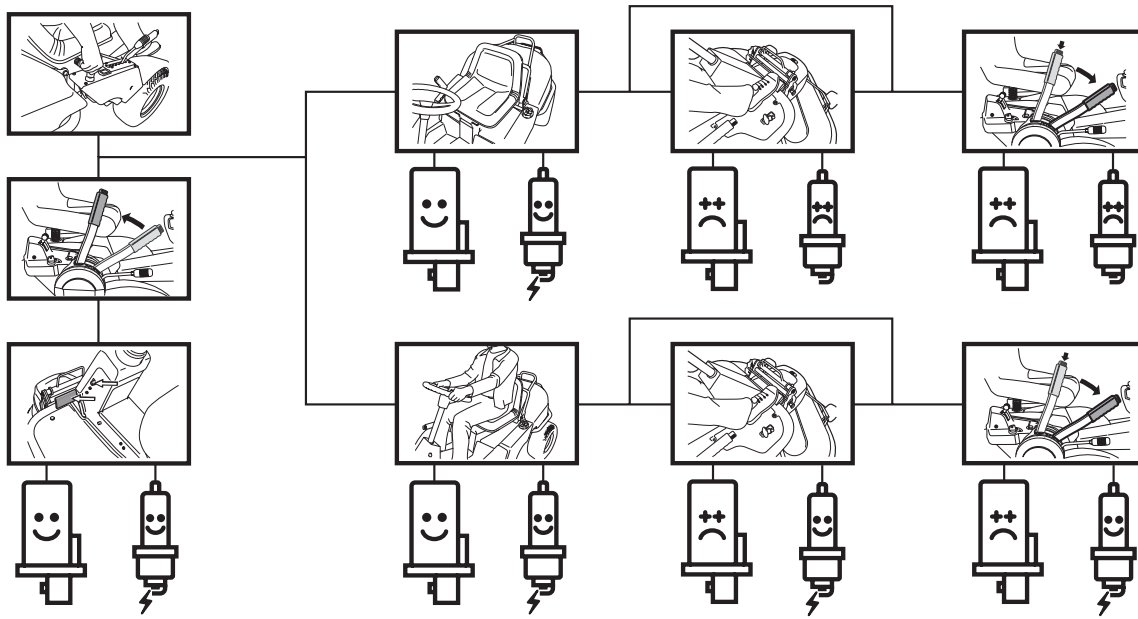


Rider 13 C, Rider 16 C



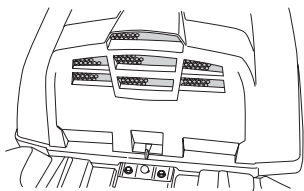
Prieiura

Rider 16 AWD



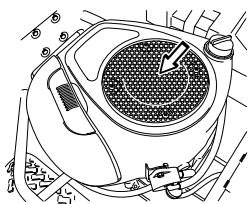
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sėdynės variklio gaubte esancias oro ileidžiamasias groteles.



Nuimkite variklio gaubta.

Patikrinkite, ar i aušinimo oro ivada nepateko lapu, žoles arba purvo.



Patikrinkite variklio gaubto apatineje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina i aušinimo oro ivada.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro ivadui, pablogėja variklio aušinimas, del ko variklis gali sugesti.

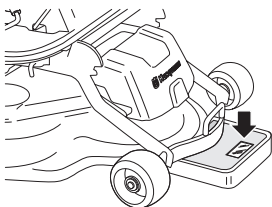


PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro ivadas sukasi. Saugokite pirštus.

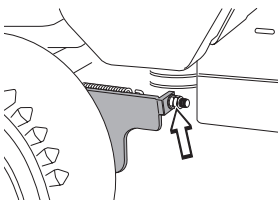
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai i ji nesiremdamas. Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklės, kad agregatas i jas remtusi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutu jokio svorio.



- 3 Sureguliuokite agregato prispaudimą, isukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esancius abiejose traktoriuko pusėse už priekiniu ratu. Prispaudimas turi būti tarp 12 ir 15 kg, o spyruoklės – vienodai itemptos.

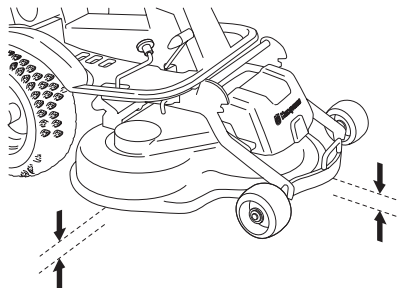


Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

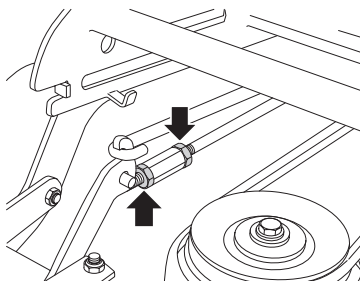
- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 bar/9 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Pamatuokite tarpą tarp žemės ir agregato krašto, iki pat gaubto.

Pjovimo agregatas turi būti truputi pasvires: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.

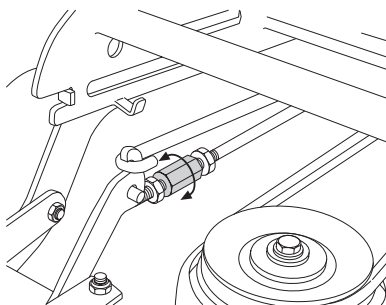


Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Patikrinkite oro slėgi padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kPa/cm² / 8,5 PSI.
- 2 Nuimkite priekinį gaubtą.
- 3 Atsukite lygiagrečio padėties statramscio veržlės, vidinės veržlės sriegiai yra kairiniai.



- 4 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalinį kraštą. Isukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalinį kraštą.



- 5 Sureguliuota padėti užfiksuokite priverždami veržlės.
- 6 Baigus reguliuoti, reikia išnaudo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 7 Uždekite priekinį gaubtą.

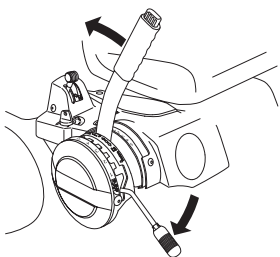
Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

Norint geriau prieiti prie agregato ji valant, taisant ir aptarnaujant, ji galima nustatyti į aptarnavimo padėtį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliaje padėtyje.

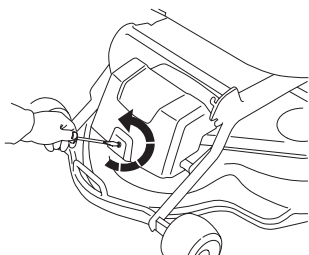
Aptarnavimo padėties įjungimas

Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

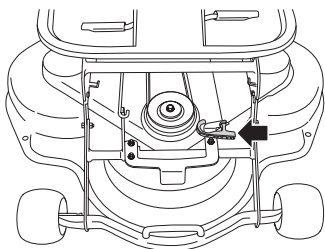
- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padėtį ir pakelkite pjovimo agregatą.



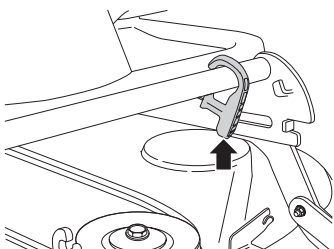
- 2 Ištraukite kaištį ir nuimkite priekinį gaubtą.



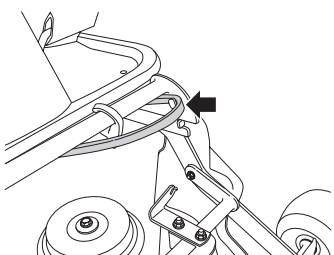
- 3 Atlaisvindami rankenelę, atkabinkite pavaros diržo itempimo ratuko spyruoklę.



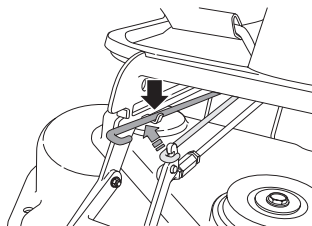
- 4 Uždekite rankenelę ant remio lankelio.



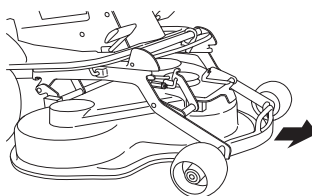
- 5 Pakelkite pavaros diržą ir užkabinkite ant kablo.



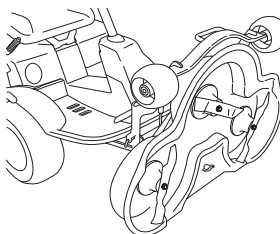
- 6 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir idekite jį į laikiklį.



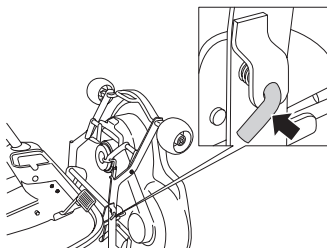
- 7 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.



- 8 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą.

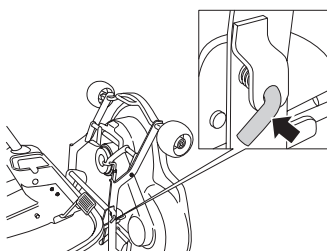


- 9 Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaliaje padėtyje.

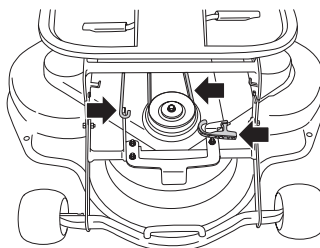


Gražinimas iš aptarnavimo padėties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.

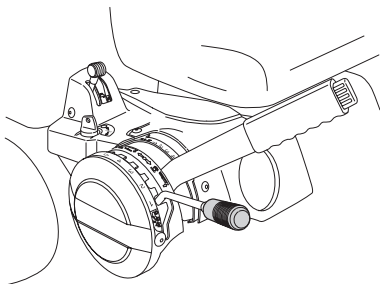


- 2 Vėl udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą. Įtempkite diržą su itempikliu.



- 3 Uždekite priekinį gaubtą.

- 4 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į vieną iš 1–7 padėčių.



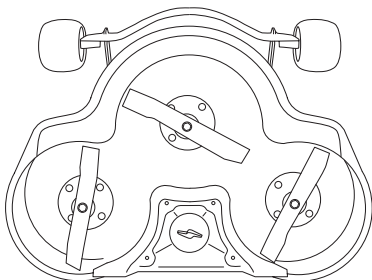
Peilių tikrinimas

Geriausią pjovimo rezultatą lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peilių tvirtinimo varžtai.

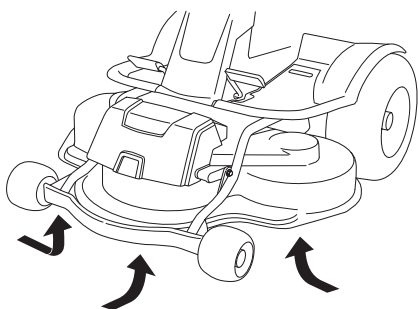
Rider 11 C, 13 C, 16 C, 16 AWD

- Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.



Rider 11 R

- atkelkite pjaunamąjį agregatą
- Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį.



SVARBI INFORMACIJA!

Keisti ar galasti peilius reikėtų duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus į kliūtį, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti. Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia naujų peilių.

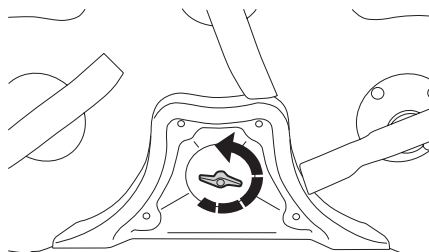


PERSPĖJIMAS! Jei ant peilių yra įtrūkimo, atsiradusiu netinkamai juos taisant ar kitaip sugadinus, darbo metu peiliai gali lužti. Pavojus didesnis, kai peiliai nėra gerai subalansuoti.

BioClip jungties nuėmimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkciją į pjovimo agregatą su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Atsukite rankenele, laikancia BioClip jungtį ir išimkite ją.



- 3 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

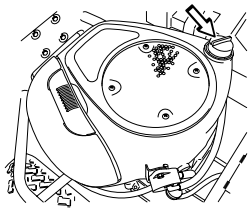
BioClip jungtis gražinama į vietą atvirkštine eiles tvarka.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

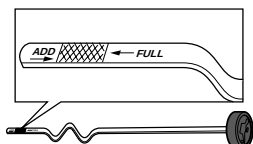
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Matuoklis turi būti **isuktas iki pat galo**

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



Alyva pilama į tą pačią angą, pro kuria iškšamas matuoklis.

Letai papildykite alyva. Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Pirmiausia naudokite sintetinę varikliu alyvą: SJ-CF 5W/30 arba 10W/30 klases, pritaikyta bet kokiai temperatūrai. SF-CC klases mineralinė alyva SAE 30 galima naudoti esant > +5°C (40°F) temperatūrai.

Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Variklio alyvos keitimas

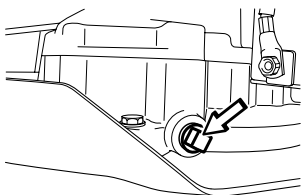
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 5 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 50 darbo valandų.

Dirbant su sunkiu krovininiu arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 25 valandas.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todel pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiojo išleidimo kamščiu pastatykite indą.
- 2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.



- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Įstatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL. Alyva pilama į tą pačią angą, pro kuria iškšamas matuoklis. Kai papildyti alyva, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas.

Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.

- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

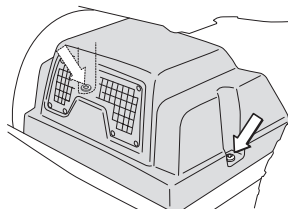
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemės arba gamtoje, ja būtina atiduoti į dirbtuvę arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokitės kontakto su oda, jei užšipylete alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C transmisijos alyvos lygio tikrinimas

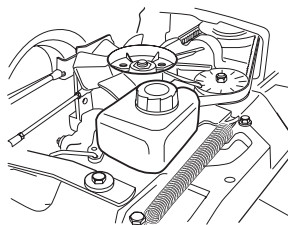
- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje pusėje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 **Rider 13 C ir Rider 16 C** Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

Rider 16 AWD

Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. Jei reikia, įpilkite varikliu alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).



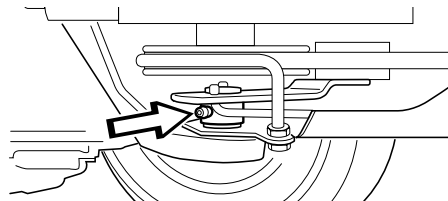
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuvėje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonėms skirtoje instrukcijoje.

Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi būti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirktu, purkšdami į antgali, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekes tepalas.



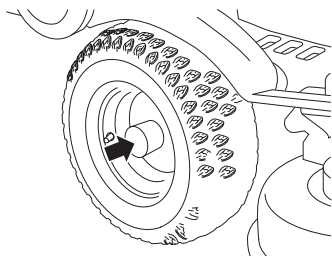
Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Rider 11 R ir Rider 11 C tepimas

Priekiniu ratu guoliu tepimas

Rider traktoriukuose su galiniu išmetimu reikia nuimti priekini ir užpakalini gaubtus, kad būtų galima pakelti vamzdinę skersę ir nuimti rata.

- 1 Nuimkite ant rato vidurio uždeta plastmasini dangtelį.



- 2 Nuimkite priekinio rato veleno žiedą ir tarpiklį.
- 3 Nuimkite rata.
- 4 Sutepkite ašies kakliuką molibdeno disulfido tepalu*.
- 5 Sumontuokite atvirkštine tvarka.

SVARBI INFORMACIJA!

Patikrinkite, kad žiedo padėtis angoje būtų teisinga.

*Paprastai geros kokybės bura žinomų firmų tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rūdžių.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pačios rūšies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svircių trosus sutepkite variklio alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geros kokybės bura žinomų firmų tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rūdžių.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro Sugedusi uždegamoji žvake Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumulatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus Netinkamoje padetyje pjovimo agregato pakelimo svirtis Sugedes pagrindinis saugiklis. Saugiklis yra priešais akumulatoriu, po akumulatoriaus gaubtu. Sugedes uždegimo jungiklis Stabdžiai nesuaktyvinti. Sugedęs paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikišęs oro filtras Užsikišusi kuro bako ventiliacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišęs oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake. Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai Sugedes ventiliatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Blogas ankstyvasis uždegimas Sugedusi uždegamoji žvake.
Neisikrauna akumulatorius	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumulatoriaus polių gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvines variklis Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai Kreivai nustatytas pjovimo agregatas Aukšta arba šlapia žole Po gaubtu prisirinko žolium Skirtingas oro slegis kaires ir dešines pusiu padangose Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaičius. Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuką reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovint ciniame kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratorių ir sutrikdyti varikliaus veikimą.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalų stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Tačiau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukietėti jautrios gumines detales. Įpilkite stabilizatoriaus į degalų baką arba į kuro laikymo rezervuarą. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Pridėje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektų karbiuratorių. Jei pridėjote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vadinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiui, nuo nuolat budincios katilu, vandens šildytuvu arba džiovvyklu liepsneles. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pirkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandeni.

Noredami paruošti traktoriuką saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuką, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusių vietų.
- 2 Apžiurekite traktoriuką, ar nera nusidevejusių arba sugadintų detalių, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyvą, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite variklį ir palikite jį dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir i kiekvieną cilindrą įpilkite maždaug po valgomąjį šaukštą variklio alyvos. Pasukite variklį, kad alyva pasiskirstytų, ir vel tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vėsioje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuką švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuką, galima isigyti apdangalą. Kreipkites i prekybos atstovą, kad parodytu

Techninė priežiūra

Norint garantuoti puikų mašinos veikimą pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipą ir serijini numerį.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuves atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jūsų traktoriuko našumą ateinanciam sezonui.

TECHNINIAI DUOMENYS

	Rider 11 C	Rider 13 C	Rider 16 AWD
Matmenys			
Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2220/7,29	2220/7,29	2220/7,29
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	1000/3,29	1000/3,29	1000/3,29
Aukštis, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	226/497	232/511	252/556
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°	10°
Variklis			
Gaminys / modelis	Briggs & stratton/2158	Briggs & Stratton/2198	Briggs & Stratton/31A6
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	6,8	6,7	9,8
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	344	465	502
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	3000 ± 100	3000 ± 100	2900 ± 75
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	85	85	85
Benzino bakelio tūris, litrai	10	10	10
SJ-CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas	Elektrinis paleidimas
Elektros sistema			
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.	Plokščiasis saugiklis 7,5 A.
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis			
(žr. 2 pastabą)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	100	99	96
Garantuojamas garso stipris	100	99	97
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94/37	94/37	94/37
Garso galios lygis			
(žr. 3 pastabą)			
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	86	86	84
Vibracijos lygiai			
(žr. 4 pastabą)			
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5	2,5	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Transmisija			
Gaminys	Peerless MST205	Tuff Torq	Tuff Torq
SF-CC klasės alyva	SAE 80W/90	SAE 10W/30	SAE 10W/40
Bėgių į priekį skaičius	5	–	–
Atbulinių bėgių skaičius	1	–	–
Greitis į priekį, km/h	0–9	0–9	0–9
Greitis atgal, km/h	0–3	0–6	0–6
Pjovimo agregatas			
Tipas	CombiClip 94	CombiClip 94	CombiClip 94
Pjovimo aukščiai, 7 padėties, mm/colių	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95
Peilio skersmuo, mm/colių	358/14.09	358/14.09	358/14.09

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

TECHNINIAI DUOMENYS

Rider 16 C

Matmenys

Ilgis su pjovimo agregatu, mm/ft	2220/7,29
Plotis su pjovimo agregatu, mm/ft	1000/3,29
Aukštis, mm/ft	1070/3,52
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	232/511
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,9
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06
Padangų matmenys	165/60-8
Oro slėgis priekyje-gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°

Variklis

Gaminys / modelis	Briggs & Stratton/31A6
Nominali variklio galia, kW (žr. 1 pastabą)	9,8
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	502
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 75
Mažiausio oktano skaičiaus bešvinis kuras	85
Benzino bakelio tūris, litrai	10
SJ-CF klasės sintetinė alyva	SAE 5W/30 arba SAE 10W/30
Alyvos bako talpa, litrai/USqt	1,4/1,5
Užvedimas	Elektrinis paleidimas

Elektros sistema

Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumuliatorius	12 V, 24 Ah
Žvakė	EMS Q
Tarpelis tarp elektrodų, mm/coliu	0,75/0,030
Pagrindinis saugiklis	Plokščiasis saugiklis, 15 A.

Triukšmo emisija ir pjovimo plotis

(žr. 2 pastabą)	
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	96
Garantuojamas garso stipris	97
Pjaunamojo agregato plotis, cm/coliu	94/37

Garso galios lygis

(žr. 3 pastabą)	
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	84

Vibracijos lygiai

(žr. 4 pastabą)	
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	2,5
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7

Transmisija

Gaminys	Tuff Torq
SF-CC klasės alyva	SAE 10W/30
Bėgių į priekį skaičius	-
Atbulinių bėgių skaičius	-
Greitis į priekį, km/h	0-9
Greitis atgal, km/h	0-6

Pjovimo agregatas

Tipas	CombiClip 94
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/coliu	25-75/0.98-2.95
Peilio skersmuo, mm/coliu	358/14.09

Pastaba 1 Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairatis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).



TECHNINIAI DUOMENYS

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, ji reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavu perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali būti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo. Demesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali būti keliama jokie teisiniai reikalavimai. Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel. +46-36-1 46500, patvirtina, kad Husqvarna Rider 11R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 C AWD ir Rider 16 C AWD iki 2010 m. serijos numerių (metai aiškiai nurodyti ant nominalių parametų plokštelės, po jų seka serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisiją ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna, 2007 m. lapkričio 5 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-1 46500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 11 R, Rider 11 C, Rider 13 C, Rider 16 AWD ir Rider 16 C su 2010 metu serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lenteleje paprastu tekstu, po jų seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: **01/901/039, 01/901/040, 01/901/059, 01/901/063**

Huskvarna, 2009 m. gruodžio 29 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

**Originalios instrukcijos
1151019-65**



2010-02-17