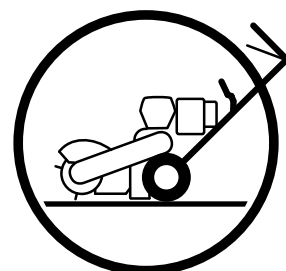


Käyttöohje

SG1 3



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön ennen kuin alat käyttää konetta.

Suomi

Jotta laitteeseen voidaan tehdä parannuksia, teknisiä tietoja ja malleja voidaan muuttaa ilman ennakoilmoitusta.

Huomaa, ettei mitään lakiin perustuvia vaatimuksia voida esittää näissä ohjeissa olevan tiedon perusteella.

Käytä korjaukseen vain alkuperäisosa. Muiden osien käyttö mitätöi takuun.

Älä mukauta tai asenna koneeseen laitteita, jotka eivät ole standardin mukaisia, ilman valmistajan suostumusta. Laitteen muutokset voivat tehdä laitteen käytöstä vaarallista tai vahingoittaa laitetta.

Kun tuote on kulunut, eikä sitä enää käytetä, se tulee palauttaa jälleenmyyjälle tai muulle taholle kierrätystä varten.

SISÄLTÖ

JOHDANTO.....	4	KÄYTTÖ	24
Käyttötarkoitus	4	Valmistelu.....	24
Hyvä huolto.....	4	Moottorin käynnistäminen.....	25
Sarjanumero	4	Ohjausaisan moottorin katkaisija	26
SYMBOLIT JA TARRAT	5	Turvakahvan sanko	26
Yleinen käyttö	7	Käynnistyskahva	26
TURVALLISUUS	7	Kaasuliipaisin.....	26
Valmistelut.....	9	Toiminta.....	27
Käyttö.....	10	Käyttö rinteissä	29
Liikkuminen/Kuljetus	11	Kuljetus	29
Säilytys.....	11	Normaali sammuttaminen.....	30
Lapset.....	11	Hätäsammutus.....	30
Polttoainejärjestelmä.....	12	Huoltokaavio	31
Kunnossapito.....	13	KUNNOSSAPITO	31
TURVAVARUSTEET	14	Käyttöhihna.....	32
Henkilökohtaiset suojarusteet	14	Jyrsintälaikka	33
ASENNUS	15	Pyörien irrottaminen/kiinnittäminen takaisin.....	34
SÄÄTIMET	18	Jarrujen säätäminen	34
Komponentit ja säätimet	18	Kahden minuutin säätö.....	35
Kierrosnopeuden rajoitin	19	Puhdistus	35
Käynnistin	19	VOITELU	36
Käynnistyskahva.....	19	Oikea pyörä	37
Polttoaineventtiili	20	Teräakselin laakeri	37
Rikastimen ohjain.....	20	VIANMÄÄRITYS	38
Polttoainesäiliö.....	21	SÄILYTYS	40
Tankkaaminen.....	21	Talvisäilytys	40
Keskipakoiskytkin	21	Huolto	40
Turvakahvan sanko.....	22	TEKNISET TIEDOT	41
Kaasuliipaisin.....	22	VASTAAVUUSTOIDISTUKSET	42
Moottorin katkaisija ohjauspaneelissa	22	KAAVIOT	43
Jarru.....	23	HUOLTOKIRJA.....	44
Käsikahvan säätösanko.....	23		

JOHDANTO

Onnittelumme

Kiitos, että olet valinnut Husqvarnan kantojyrsimen. Luottaessasi meihin olet valinnut erittäin korkeatasoisen tuotteen.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Siinä kuvataan uusi Husqvarna-koneesi. Lue käyttöohje huolellisesti ennen kuin aiot käyttää konetta. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- sekä muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikä ja vielä lisätä sen jälleenmyyntiarvoa. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi.

Kun myyt Husqvarna-koneesi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttötarkoitus

Kantojyrsimellä poistetaan kantoja. Kanto jyrsitään vähitellen pois liikuttamalla terää sivusuunnassa kannon ylä- ja etuosan yli. Lue luku "Turvaohjeet" ennen kuin alat käyttää konetta ensimmäistä kertaa.

Vakuuta koneesi

Tarkista vakuutusyhtiöstäsi, kattaako vakuutuksesi uuden koneesi. Sinulla tulisi olla laaja vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus.

Hyvä huolto

Husqvarnan tuotteita myydään kaikkialla maailmassa ainoastaan asiantuntijaliikkeissä, jotka tarjoavat myös täydet huoltopalvelut. Näin varmistetaan se, että asiakas saa parhaan mahdollisen tuen ja huollon. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjäsi on tarkastanut ja säätänyt koneesi. Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., kysy seuraavilta ammattilaisilta:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka sarjanumero on:	Moottori

Sarjanumero

Koneen sarjanumero on merkitty painettuun kilpeen, joka on kiinnitetty moottorin etuosan kehykseen.

Kilvessä ilmoitetaan seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä (MODEL).
- Koneen sarjanumero (S/N).

Ilmoita tyyppimerkintä ja sarjanumero varaosia tilatessasi.

Moottorin sarjanumero on lyöty kampikammioon öljyvahdin alapuolelle.

Moottorin tyyppi on merkitty kampikammioon öljyvahdin oikealle puolelle, mutta se käy ilmi myös käynnistimen tarrasta.

Ilmoita nämä tiedot, kun tilaat moottorin varaosia.

SYMBOLIT JA TARRAT



VAROITUS!

Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

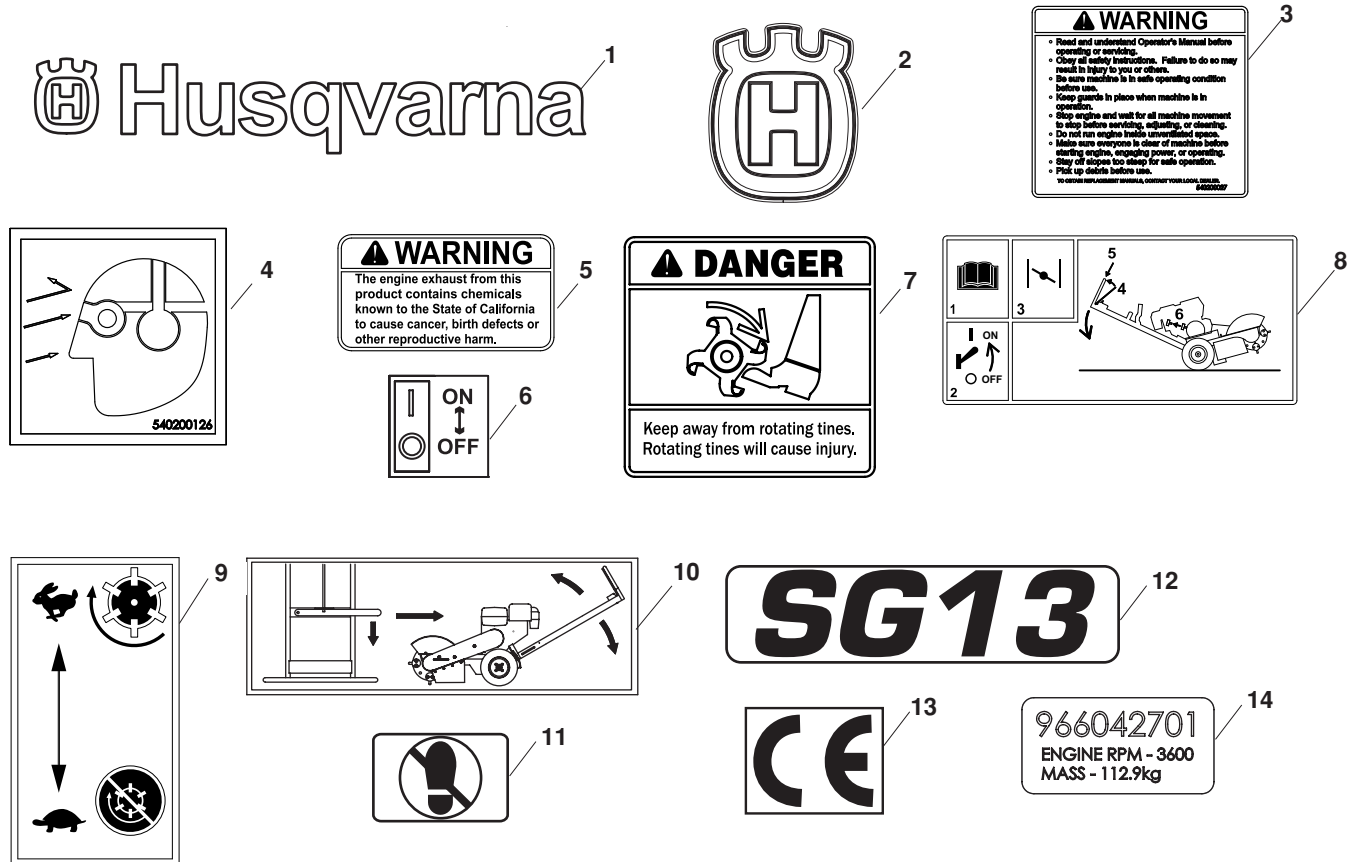
Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa henkilövahingonvaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun lukija EI noudata käyttöoppaassa annettuja ohjeita.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

Merkki tarkoittaa tässä julkaisussa omaisuusvahingonvaaraa, joka voi syntyä erityisesti silloin, kun lukija EI noudata käyttöoppaassa annettuja ohjeita. Käytetään myös silloin, kun on olemassa käyttö- tai asennusvirheen mahdollisuus.

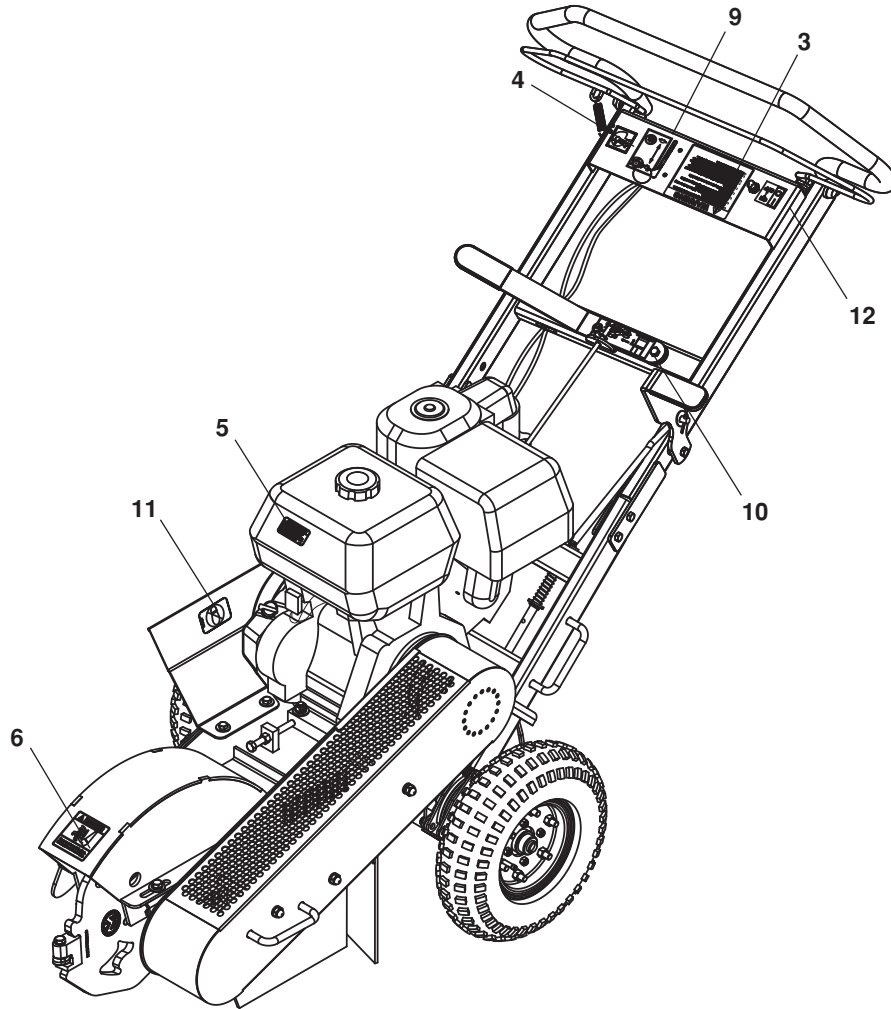
Tarrat ja konekohtaiset ohjeet



Puuttuvat tarrat on hankittava ja kuluneet vaihdettava ennen kuin konetta aletaan käyttää.

- | | |
|--|--|
| 1. Husqvarnan logo | 8. Aloittaminen |
| 2. Husqvarnan logo | 9. Kaasuliipaisin |
| 3. Yleiset varoitukset | 10. Kahvan säätö |
| 4. Käytä kuulon- ja silmiensuojaimia | 11. Älä astu tähän |
| 5. Pakokaasuja koskevat varoitukset | 12. SG13 |
| 6. Moottorin katkaisija | 13. CE-merkintä. Vain Euroopan markkinoille. |
| 7. VAARA Jyrsinterän aiheuttama vammautumisriski | 14. Mallin numero |

SYMBOLIT JA TARRAT



8064-008

Tarra 3

Tärkeä tietää

Lue käyttöohjeet huolellisesti ja varmista, että ymmärrät ne, ennen kuin alat käyttää konetta tai huollat sitä.

Jos tarvitset uuden oppaan, ota yhteys jälleenmyyjään.

Ota huomioon kaikki turvaohjeet, muutoin voit vahingoittaa itseäsi tai muita.

Varmista ennen käyttöä, että kone on käyttökunnossa.

Pysäytä moottori ja odota, että kaikki liike loppuu, ennen kuin alat huoltaa, säätää tai puhdistaa konetta.

Älä käytä moottoria tiloissa, joissa on huono ilmanvaihto.

Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään käynnistyksen ja käytön aikana.

Älä käytä konetta rinteissä, jotka ovat turvallisen työskentelyn kannalta liian jyrkkiä.

Kerää roskat maasta ennen käyttöä.

Tarra 4

Käytä suojalaseja ja kuulonsuojaimia, kun käytät konetta.

6

Tarra 5

Varoitus

Moottorin pakokaasut, jotkin niiden aineosat ja koneen tietyt komponentit sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden Kalifornian osavaltiossa katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori tuottaa hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu.

ÄLÄ KÄYTÄ konetta suljetussa tilassa.

Tarra 6

VAARA jalkojen jäämisestä jyrsimen terien väliin.

Tarra 9

Rabbit = Kytkin päälle.

Turtle = Kytkin pois päältä.

Tarra 10

Kahvan säätö.

Tarra 11

Älä astu.

Tarra 12

O = pois päältä, I = päälle

TURVALLISUUS

Yleinen käyttö

Tämän käyttöohjeen tarkoitus on opastaa Husqvarna-koneen turvallisessa käytössä ja antaa tietoja sen huollosta.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen, ennen kuin käytät konetta tai teet mitään huoltotöitä. Mikäli käyttäjä ei voi lukea tätä käyttöohjetta, on koneen omistajan velvollisuutena selvittää sen sisältö käyttäjälle.

Jos käyttöohjeen lukemisen jälkeen olet edelleen epävarma koneen käyttöön liittyvistä turvallisuusriskeistä, älä käytä konetta. Lisätietoja saat jälleenmyyjältäsi.

Nämä turvaohjeet kattavat vain turvallisen käytön perusteet. Turvaohjeissa on mahdotonta kuvata kaikkia koneen käytössä mahdollisesti syntyviä vaaratilanteita. Onnettomuudet voi kuitenkin välttää käyttämällä tervettä järkeä.

Jos tarvitset käyttöohjeista lisäkappaleita, ota yhteys jälleenmyyjään.



VAROITUS!

Koneen alkuperäistä rakennetta ei saa missään olosuhteissa muuttaa ilman valmistajan kirjallista suostumusta. Sen lisäksi, että sellaiset muutokset vaikuttavat koneen suorituskykyyn ja kestävyYTEEN, ne saattavat aiheuttaa myös turvallisuusriskin käyttäjille sekä lähellä oleville henkilöille. Koneeseen tehdyt omavaltaiset muutokset vapauttavat valmistajan vastuusta mihin tahansa koneen aiheuttamaan aineelliseen vahinkoon tai henkilövahinkoon. Koneen muuttaminen ilman valmistajan kirjallista lupaa aiheuttaa takuun raukeamisen.

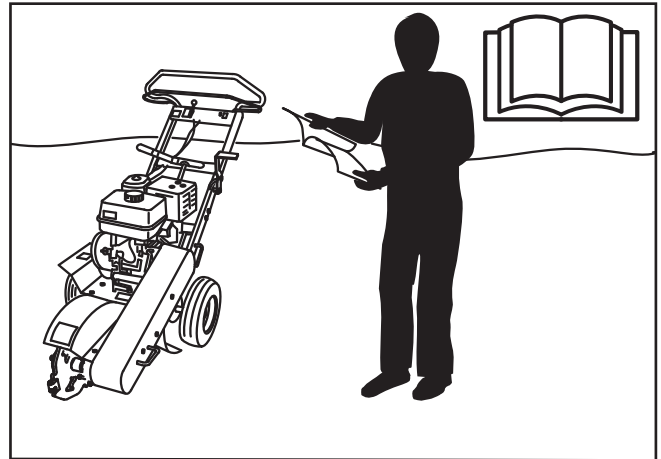
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä käytä konetta, ennen kuin olet lukenut käyttöohjeen huolellisesti ja ymmärtänyt annetut ohjeet. Kaikki huolto- ja säätötyöt, joita ei ole kuvattu tässä ohjeessa, on annettava valtuutetun Husqvarnan huoltoliikkeen tehtäväksi.



VAROITUS!

Kantojyrsin voi olla vaarallinen, jos sitä käytetään varomattomasti tai virheellisesti. Tämä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin ja pahimmassa tapauksessa kuolemaan. On erittäin tärkeää lukea nämä ohjeet huolellisesti ja ymmärtää niiden sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.



8011-208b

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen koneen käynnistämistä.

TURVALLISUUS

- Noudata kaikkia turvaohjeita. Niiden noudattamatta jättäminen saattaa aiheuttaa vahinkoa sinulle tai muille.
- Koneita käytettäessä on poikkeuksetta noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisiä turvallisuusmääräyksiä, työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.
- Kaikille käyttäjille on annettava koneenkäyttökoulutus. Omistaja vastaa käyttäjien koulutuksesta.
- Ota yhteyttä valtuutettuun Husqvarna-huoltoliikkeeseen kaikissa huolto- ja korjaustöissä, joita ei ole kuvattu tässä käyttöohjeessa.
- Husqvarnan alkuperäiset varaosat on suunniteltu ja määritelty ylläpitämään korkeaa laatua ja oikeaa sopivuutta niin, että laitteen kestävyys ja käyttöikä on paras mahdollinen. Turvallisuussyistä varaosina tulee käyttää ainoastaan Husqvarnan alkuperäisosa.
- Opettele käyttämään konetta ja sen säätimiä turvallisesti ja opettele tunnistamaan turvatarrat.
- Käytä konetta ainoastaan kantojen poistamiseen. Sitä ei ole tarkoitettu mihinkään muuhun käyttöön.
- Varmista ennen käyttöä, että kone on käyttökunnossa, katso luku "Kunnossapito".
- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon muut mahdolliset vaaratilanteet.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Älä koskaan anna sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole saaneet opastusta koneen käyttöön, huoltaa konetta.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole saaneet opastusta koneen käyttöön, käyttää konetta. Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa käyttäjän ikää.
- Ihmiset ja eläimet saattavat viedä huomiosi niin, että menetät koneen hallinnan. Siksi sinun tulee aina keskittyä ja kohdistaa kaikki huomiosi käsillä olevaan työhön.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä.
- Varmista konetta käyttäessäsi, että lähetyvillä on muita henkilöitä, jotta voit mahdollisessa hätätilanteessa pyytää apua.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.



VAROITUS!

Moottori voi lämmetä erittäin kuumaksi. Palovammojen välttämiseksi kone on sammutettava, ja ennen siihen koskemista on odotettava, kunnes kaikki osat ovat jäähtyneet.



VAROITUS!

Altistuminen tärinälle voi aiheuttaa verenkierto- tai hermovaurioita, erityisesti henkilöille, joiden verenkierto on heikentynyt. Ota yhteys lääkäriin, mikäli sinulla on oireita, jotka voivat aiheutua altistumisesta tärinälle. Esimerkkejä yleisistä oireista ovat puutumisen, kipu, lihasteikkous, ihon värimuutokset ja epämiellyttävä pistelyn tunne. Nämä oireet esiintyvät yleisimmin sormissa, käsissä tai ranteissa.

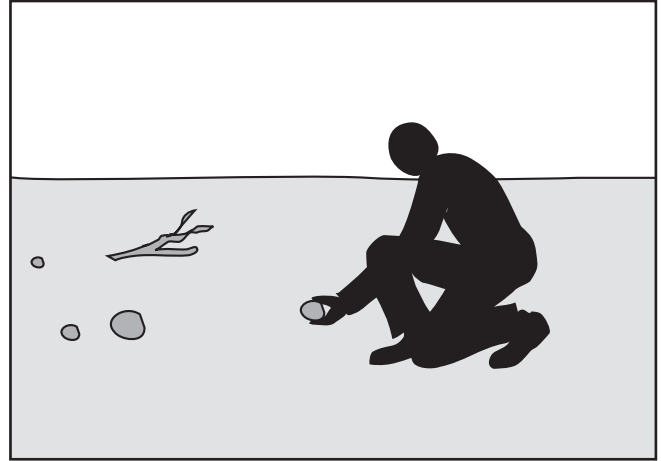
TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä koskaan käytä viallista kantojyrsintä tai konetta, jonka säädöt on tehty väärin. Älä koskaan käytä kantojyrsintä, jonka jokin osa puuttuu tai on asennettu väärin. Varmista, että jyrsinterät lakkaavat pyörimästä, kun vähennät kaasua. Jos joudut tilanteeseen, jossa et tiedä, miten sinun pitäisi toimia, kysy aina neuvoa asiantuntijalta. Älä yritä itse tehdä asioita, joihin sinulla ei ole riittäviä edellytyksiä.

TURVALLISUUS

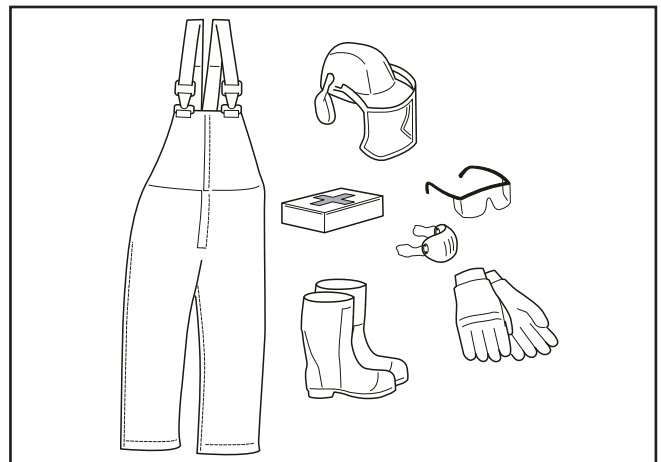
Valmistelut

- Pidä aina ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.
- Varmista, että kukaan ei ole lähellä konetta, kun käynnistät moottorin, kytket voimansiirron päälle tai käytät konetta.
- Varmista, että ihmiset ja eläimet pysyvät turvallisen välimatkan päässä koneesta.
- Varmista, että turvakahvan sanka ja kaikki suojalaitteet on asennettu ja että ne toimivat. ÄLÄ KÄYTÄ konetta, ellei se toimi niin kuin sen pitäisi.
- Varmista, että vaatteet, pitkät hiukset ja korut eivät tartu pyöriviin koneenosiin.
- Tarkista, että kaikki turvatarrat ovat paikoillaan. Katso luku "Tarrojen sijoittelu".
- Käytä kasvosuojainta, hyvän otteen antavia suojakäsineitä ja suojavaatetusta, jossa pystyt liikkumaan esteettä. Käytä myös suojajalkineita, jotka suojaavat jalkoja kipinöiltä ja jyrskintökaluilta.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina luistamattomia suojakenkiä tai -saappaita, joissa on mieluiten teräskärjet.
- Käytä täysikokoisella visiirillä tai verkolla varustettua suojakypärää ja suojalaseja. Käytä hyväksytyjä kuulonsuojaimia konetta käyttäessäsi. Kysy jälleenmyyjältä hyväksytyistä suojalaseista ja kuulonsuojaimista sekä suositelluista kypäristä.



8011-198

Puhdista työskentelyalue ennen työn aloittamista.



8011-189

Käytä sopivia suojavaarusteita.



VAROITUS!

Käytä aina hyväksytyä suojavaatetusta ja -varustusta konetta käyttäessäsi. Suojavaatetus ja -varustus eivät poista onnettomuusvaaraa, mutta oikean vaatetuksen ja oikeiden varusteiden käyttö lieventää vahinkoa onnettomuustilanteessa. Kysy jälleenmyyjältäsi Husqvarnan suosittelemasta hyväksytystä suojavaatetuksesta ja suojavaarustuksesta.

TURVALLISUUS

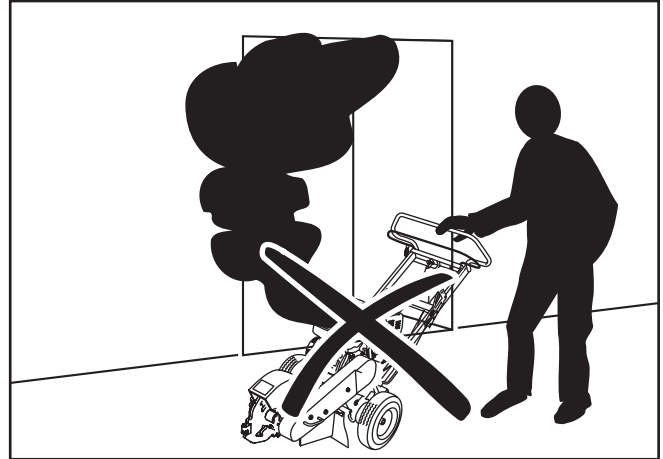
Käyttö

- Älä käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus ylittää 10°.
- Älä käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet nauttinut alkoholia tai käyttänyt muita huumaavia aineita tai lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näkökykyysi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole kunnollista ilmanvaihtoa.
- Varmista, että sinulla on kunnollinen jalansija, kun käytät konetta, erityisesti peruuttaessasi. Kävele, älä juokse. Älä koskaan työskentele märällä ruohikolla. Huono pito saattaa aiheuttaa liukastumisen.
- Pidä kädet ja jalat pois liikkuvista osista.
- Pidä kädet ja jalat poissa työvälineistä.
- Älä yritä lisätä kantoon kohdistuvaa painetta jalalla tai muulla kehon osalla painamalla.
- Tupakointi, avotuli ja kipinät koneen lähellä ovat ehdottomasti kiellettyjä. Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Älä koskaan käytä konetta, jos äänenvaimennin on vahingoittunut.
- Erittäin kuumassa ja kuivassa ilmanalassa kantojyrsimen käyttö voi aiheuttaa metsäpalovaaran.
- Pysäytä ja tarkasta laite, jos törmäät johonkin tai ajat jonkin yli. Tee korjaukset tarpeen mukaan ennen työn jatkamista.
- Pysäytä kone aina tasaiselle maalle, kytke voimansiirto irti, laita jarru päälle, sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki pyörivät osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut ohjauspaikalta koneen takaa.



VAROITUS!

Moottorin pakokaasut, jotkut sen ainesosat ja tietyt ajoneuvon osat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori tuottaa hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.



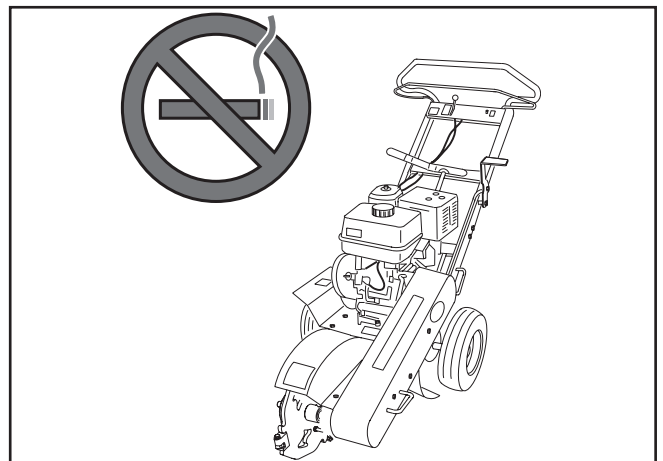
8011-209c

Moottorin pakokaasu on myrkyllistä. Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa.



8011-091

Huolehdi siitä, että kädet tai jalat eivät joudu lähelle pyöriviä osia.



8011-291c

Tupakointi koneen lähellä on ehdottomasti kielletty.

TURVALLISUUS

Liikkuminen/Kuljetus

- Koneetta käännetään ja ohjataan painamalla kahvasta alaspäin ja kääntämällä takapyöriä.
- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuuttia ennen kuljettamista.
- Taita kahva alas, mikäli koneessa on taittuva kahva.
- Käytä turvallista nosto- ja siirtämistekniikkaa, kun lastaat/purat konetta.
- Suosittelemme koneen nostoon kahta henkilöä.
- Aktivoi seisontajarru kuljetuksen ajaksi.
- Kiinnitä kone kunnolla paikalleen hyväksytyillä sitoilla, kuten kiristysliinoilla, ketjuilla tai köysillä. Tarkista aina, että noudatat sovellettavia liikennesääntöjä, ennen kuin kuljetat konetta.

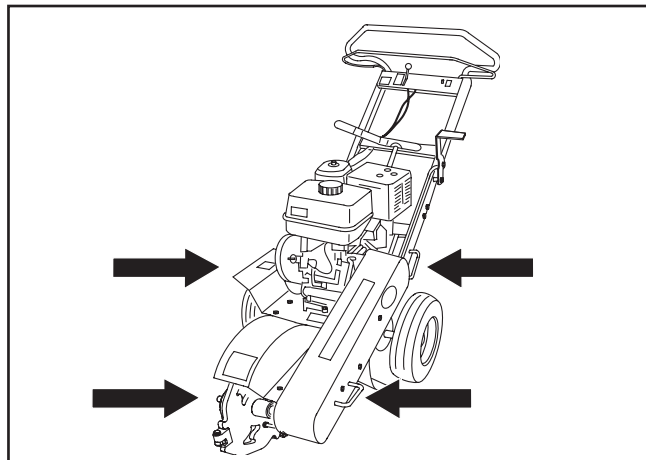
Säilytys

- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen säilöön. Älä koskaan säilytä konetta avotulen lähellä.
- Säilytä kone polttoaineventtiili suljettuna.
- Säilytä kone ja polttoaine niin, ettei vuotava polttoaine tai höyry pääse kosketukseen sähkökoneista, sähkömoottoreista, releistä, katkaisijoista, boilerista tai vastaavista aiheutuvien liekkien tai kipinöiden kanssa.
- Säilytä konetta lukitussa tilassa lasten ja koneen käyttöön kouluttamattomien aikuisten ulottumattomissa.

Lapset

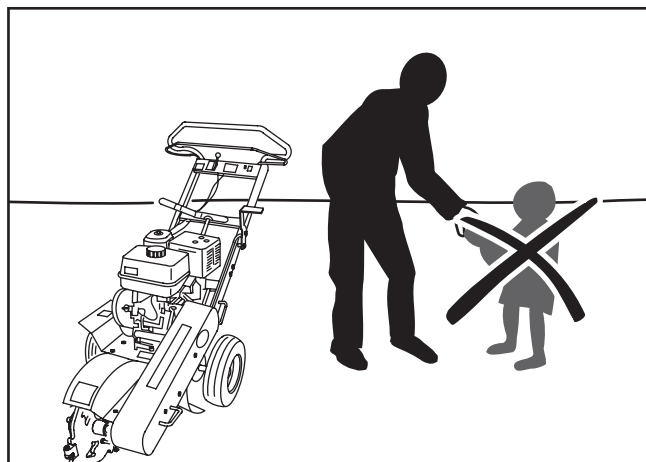
Vakavia onnettomuuksia voi sattua, jos et huomioi lähistöllä olevia lapsia. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.

- Pidä lapset poissa koneelta.
- Pidä lapset poissa työskentelyalueelta ja toisen aikuisen tarkassa valvonnassa.
- Pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.
- Ole erityisen varovainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä estävien esineiden läheisyydessä.



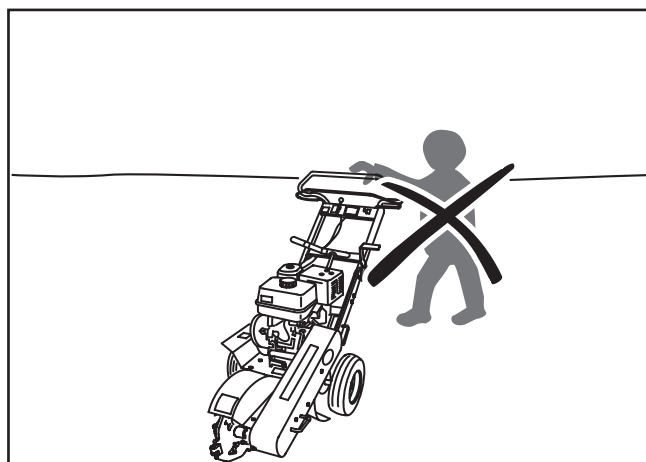
8011-278c

Nosta konetta sivussa olevista nostokahvoista.



8011-207c

Pidä lapset poissa koneelta.



8011-206c

Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.

TURVALLISUUS



VAROITUS!

Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, sillä varomattomuus voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.

Polttoainejärjestelmä

Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.

Älä koskaan avaa säiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.

Sammuta moottori aina, kun tankkaat.

Älä tupakoi täyttäessäsi polttoainesäiliötä äläkä kaada bensiiniä kipinöiden tai avotulen läheisyydessä.

Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.

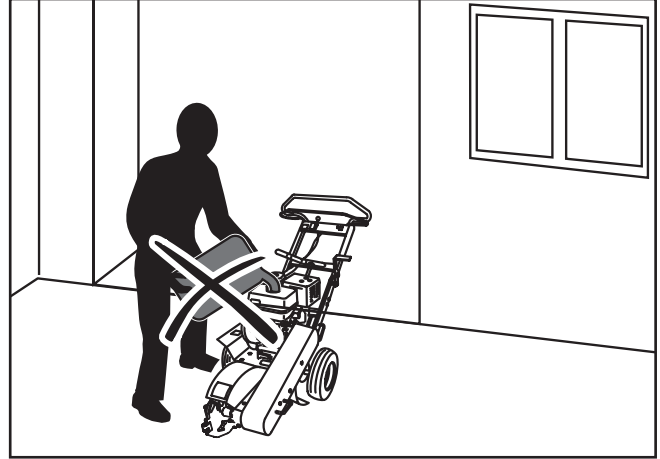
Kone tulee siirtää vähintään 3 metrin päähän tankkauskohtasta, ennen kuin se käynnistetään tankkauksen jälkeen.

Sulje polttoainesyöttö ennen säilytystä tai kuljetusta.

Jos polttoainejärjestelmässä on vuoto, moottoria ei saa käynnistää, ennen kuin vuoto on korjattu.

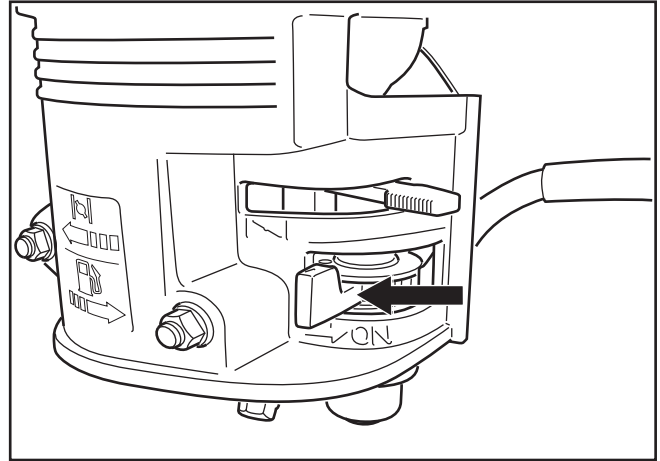
Tarkista polttoaineen määrä ennen jokaista käyttökertaa ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta. Moottorin ja auringon kehittämä lämpö voi aiheuttaa polttoaineen laajenemisen ja ylivuodon.

Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkynyt bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteillesi, vaatteet on vaihdettava.



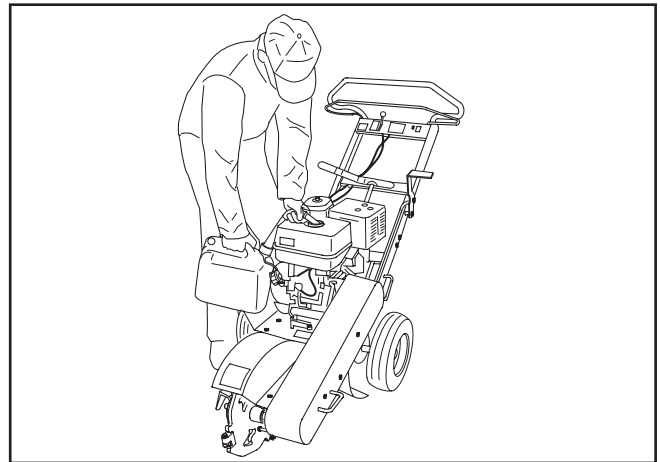
8011-205b

Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



8060-024b

Sulje polttoaineventtiili.



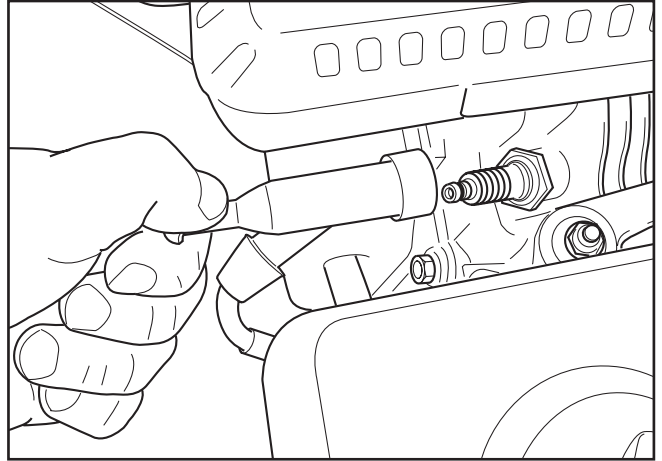
8011-222a

Tankkaus on aina riskialtista.

TURVALLISUUS

Kunnossapito

- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Vapauta vetoyksiköt, sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet, ennen kuin säädät, huollat tai puhdistat konetta.
- Irrota sytytystulpan johto ennen korjaustöiden aloittamista.
- Pidä kaikki osat toimintakuntoisina ja varmista, että mutterit, pultit jne. ovat kireällä. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet tarrat.
- Ole varovainen, kun tarkastat työvälineitä. Käytä huoltotöissä käsineitä.
- Älä koskaan anna koneen käyttöön perehtymättömien henkilöiden huoltaa konetta.
- Pysäköi kone aina tasaiselle alustalle ennen huoltotöiden tai säätöjen tekemistä.
- Älä pura moottoria. Se voi mitätöidä moottorin takuun. Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huolto- ja takuuta koskevissa kysymyksissä. Noudata kaikkia huolto-ohjeita.
- Älä muuta säätimien asetusta ja vältä käyttämästä moottoria liian suurilla kierrosnopeuksilla. Koneen osat voivat vaurioitua, jos moottoria käytetään liian suurella kierrosluvulla.
- Älä tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Konetta ei saa käyttää, jos turvalaitteet ovat vahingoittuneet tai poistettu.
- Äänenvaimennin on suunniteltu pitämään äänitaso hyväksytyllä tasolla ja ohjaamaan pakokaasut käyttäjästä pois. Moottorin pakokaasut ovat erittäin kuumia ja saattavat sisältää kipinöitä, jotka voivat sytyttää tulipalon tai aiheuttaa palovammoja.
- Älä koskaan käytä konetta, jos äänenvaimennin on vahingoittunut.
- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta.



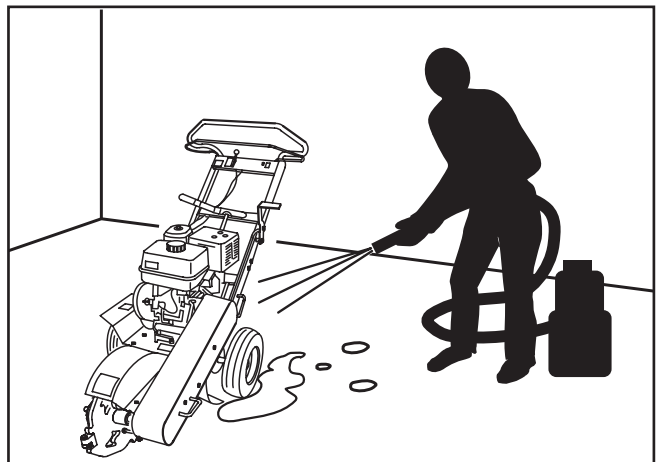
8011-027

Irrota sytytystulpan kaapeli.



VAROITUS!

Odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat täysin pysähtyneet, ennen kuin huollat konetta. Sammuta moottori ja irrota sytytystulpan johto.



8011-210c

Pidä kone puhtaana.

TURVAVARUSTEET

Henkilökohtaiset suojavarusteet

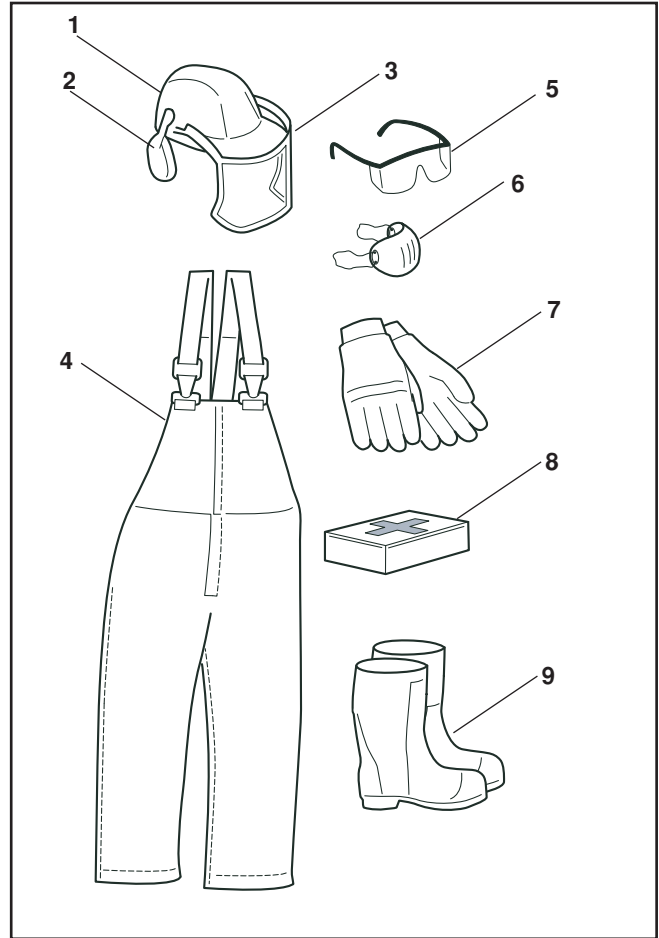
Kysy neuvoa Husqvarna-myyjältä suojavarustusta valitessasi. Jälleenmyyjillä on laaja valikoima ammattilaisille suunnattuja esim. metsätöihin tarkoitettuja varusteita sekä tietoa työympäristöä koskevista vaatimuksista ja suojaustasoista.

Ennen jyrkimistä kantoa voidaan joutua tasoittamaan moottorisahalla. Siksi kannattaa käyttää henkilökohtaista suojavarustusta, joka täyttää sekä kantojyrsin- että moottorisahatyöskentelyä koskevat vaatimukset.

Pääasiallinen ero on se, että kantoja jyrittäessä on käytettävä suojalaseja, kun taas lankaverkkovisiiri tarjoaa riittävän suojan moottorisahaa käytettäessä. Siksi suosittelemme, että jyrittäessä käytetään lankaverkkovisiiriä kasvosuojuksena sekä suojalaseja. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää pleksilasista valmistettua kasvosuojusta, joka kuitenkin naarmuuntuu, likaantuu ja huurtuu lankaverkkosuojusta helpommin.

Tarvitset seuraavat henkilökohtaiset suojavarusteet:

1. Suojakypärä
2. Kuulonsuojaimet
3. Kasvosuojus
4. Suojahousut
5. Suojalasit
6. Hengityssuojain (pölyisiin työskentelyoloihin)
7. Suojakäsineet
8. Ensiapupakkaus
9. Luistamattomat suojakengät tai teräsvahvisteiset kengät

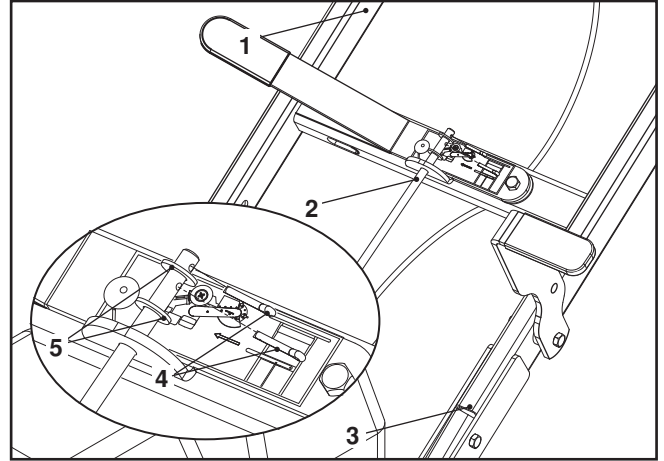


Henkilökohtaiset suojavarusteet

8011-189a

ASENNUS

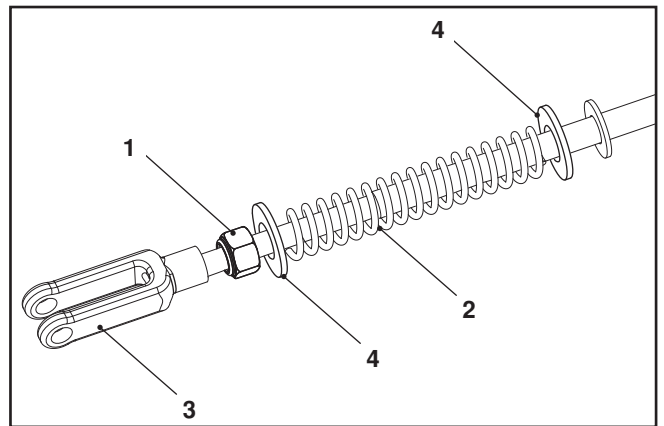
1. Irrota laatikon kansi ja sivut.
2. Poista ylempi ohjaisaisan kokoonpano ja siirrä se sivuun.
3. Avaa pussi, joka sisältää ruuvit, mutterit jne.
4. Kiinnitä ylempi ohjaisaisan kokoonpano alempaan ohjaisaisan kokoonpanoon käyttämällä neljää ruuvia, aluslevyjä ja muttereita.
HUOMAA: Aisa on tiukassa. Kun kohdistat reikiä, käytä apuna kartiomaista ohjaisreikää (ts. naskali tai Phillips-ruuvimeisseli).
5. Kiinnitä asentoa säätävä tanko ylemmän ohjaisaisan kokoonpanon kannattimeen tangon kannattimen yläpuolella olevilla aluslevyillä ja saksisokilla. Kiinnitä koneeseen alempi säätösanka ja kiinnitä se saksisokalla.



8064-027

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Ylempi ohjaisaisa | 4. Saksisokat |
| 2. Säätötanko | 5. Aluslevyt |
| 3. Alempi ohjaisaisa | |

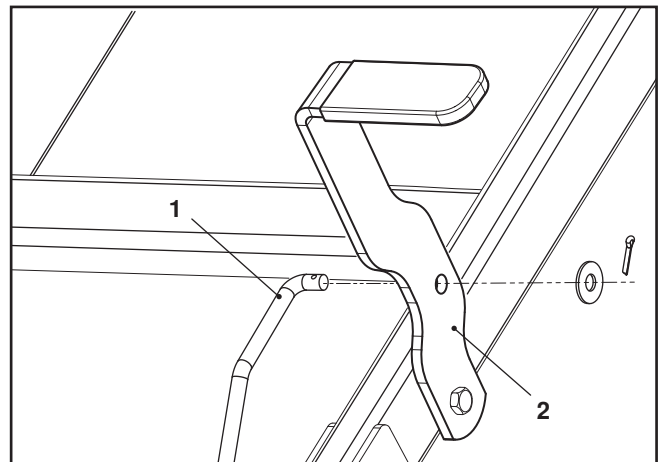
6. Asenna puristusjousi, kaksi aluslevyä ja aisa jarrutankoon.
7. Ruuvaa aisa tankoon kunnes tanko on aisan kierteisen osan tasalla tai sen läpi (6,35 mm).



8060-039

- | | |
|------------|--------------|
| 1. Mutteri | 3. Aisa |
| 2. Jousi | 4. Aluslevyt |

8. Kiinnitä jarrutanko jarruvipuun ylemmän ohjaisaisaan.

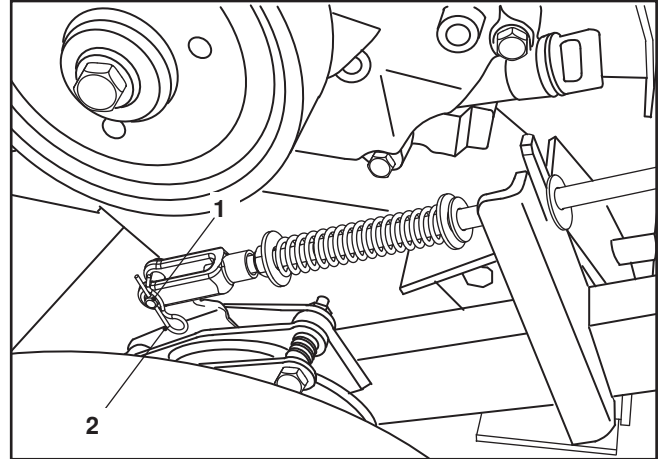


8060-040

- | |
|------------------------|
| 1. Jarrutangon asennus |
| 2. Jarruvipu |

Kiinnitä aisa jarrun ylemmän asennusreikään haarukatappin ja saksisokan avulla.

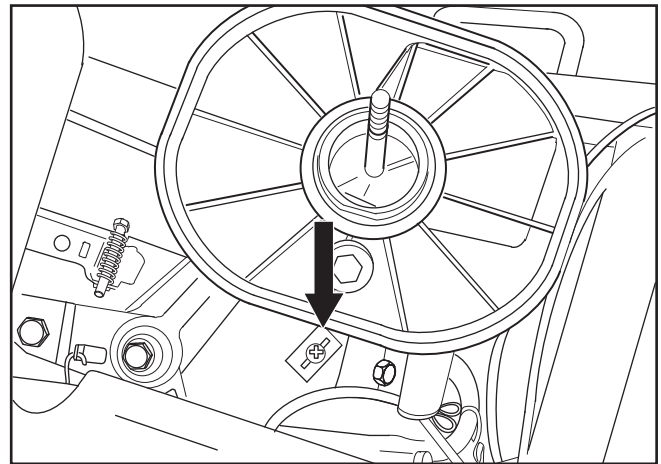
HUOMAA: Säädä jarru ennen sokan asettamista. Laita jarru päälle vetämällä vivusta taaksepäin, kunnes jarrutanko liikkuu ”keskipisteen yli” ja lukitsee jarrun ON-asentoon. Aisan kääntäminen myötäpäivään lyhentää jarrulevyn kosketuspainetta lisäävää tankoa jarrupalojen vieressä. Vastapäivään kääntäminen vähentää jarrun kosketuspainetta. Jarru on säädetty oikein silloin, kun pyörä liukuu, mutta ei kääny viivun ollessa keskipisteen yli, ja pyörä kääntyy vapaasti, kun jarruvipu vapautetaan.



8060-041

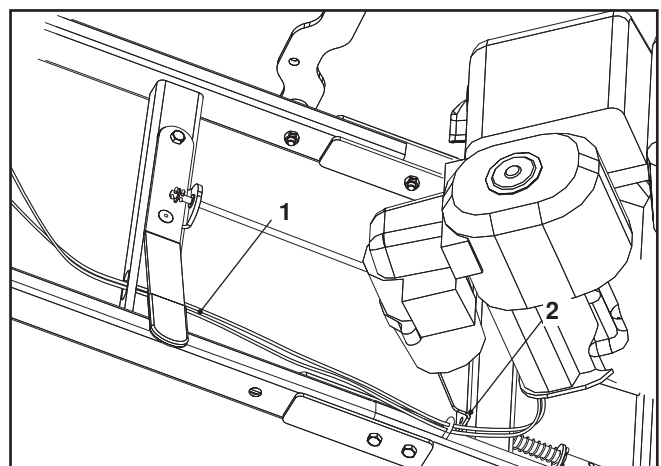
1. Haarukatappi
2. Sokka

1. Irrota moottorista ilmanpuhdistin ja vaijerin kaksoispuristin.



8060-042

2. Ohjaa vaijerin valjaat moottorista ja kaasuvaijeri ohjaimen ja kahvan poikittaisskannattimen läpi.
3. Yhdistä ylemmät ja alemmat vaijerin valjaat toisiinsa, keltainen keltaiseen ja musta mustaan.
4. Paina kaasuliipaisimen vipu konsolissa ääriasentoon. Vedä kaasuliipaisimen vipu moottorissa ääriasentoonsa taakse.

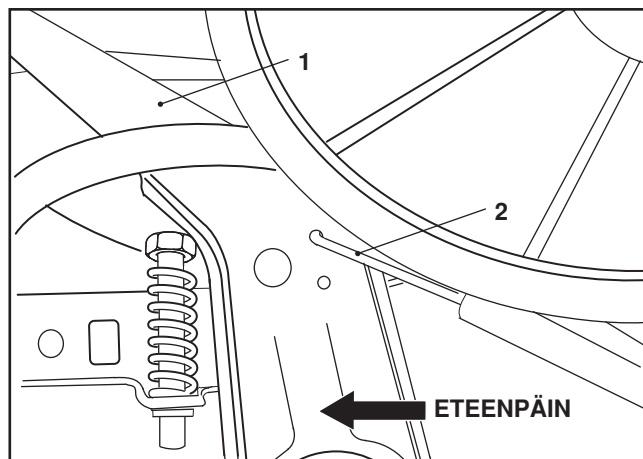


8060-043

1. Vaijerin valjaat ja kaasuvaijeri
2. Ohjain

ASENNUS

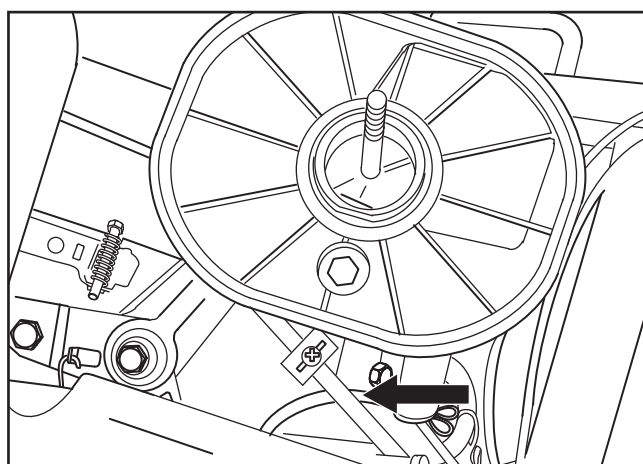
5. Liitä kaasuvaijerin "L"-pää moottorin kaasuliipaisimen vivun ulkoreikään.



8060-044

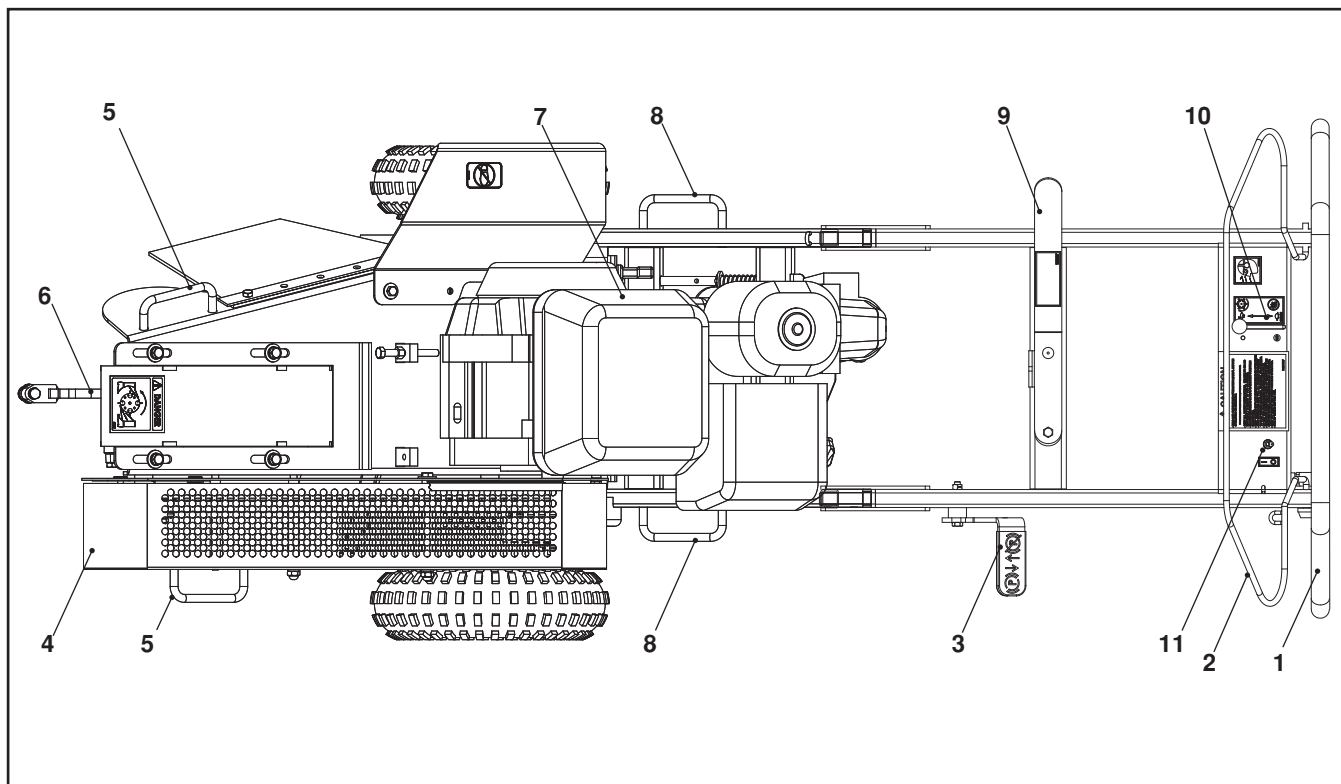
1. Moottorin kaasuliipaisimen vipu
2. Kaasuvaijeri

6. Liitä kaasuvaijeri moottoriin käyttämällä vaijerin kaksoispuristinta, jonka poistit kohdassa 1.
7. Testaa kaasuliipaisin vetämällä konsolin kaasukahvasta taaksepäin. Moottorin kaasuliipaisin tulee työntää täysin eteen. Vaijeri ei saa luistaa puristimessa testiä tehtäessä.
8. Testaa vaijerin sopiva pituus vetämällä kahvan säätövivusta ja nostamalla ja laskemalla kahva ääriasentoon vetämättä valjaista.
9. Kiinnitä ilmanpuhdistin takaisin moottoriin.
10. Poista kone lavalta.



SÄÄTIMET

Komponentit ja säätimet



8064-005

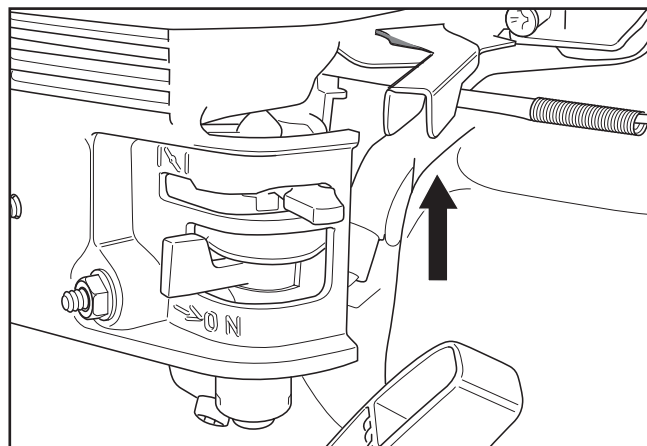
- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Ohjaisaisa | 7. Moottori* |
| 2. Turvakahvan sanka | 8. Takimaiset nostokahvat |
| 3. Jarruvipu | 9. Käsikahvan säätösanka |
| 4. Jyrsimen käyttöhihnan suojus | 10. Kaasuliipaisin |
| 5. Etumaiset nostokahvat | 11. Moottorin katkaisija |
| 6. Jyrsintälaikka | |

* Katso moottorin käyttö- ja huolto-ohjeet valmistajan laatimasta omistajan oppaasta.

SÄÄTIMET

Kierrosnopeuden rajoitin

Moottorin kierrosnopeuden rajoitinta ei yleensä käytetä. Se on kytketty ohjausaisan kaasuliipaisimeen. Jos vaijeri juuttuu kiinni tai katkeaa, moottorin kaasuvivulla voidaan hätätapauksessa vähentää moottorin nopeus joutokäynnille, jolloin jyrshintälaikka pysähtyy.



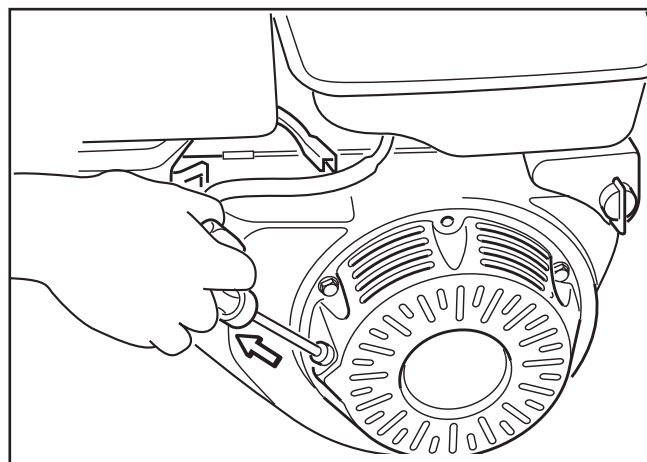
8011-034a

Käynnistin

Käynnistin on käsikäyttöinen ja siinä on palautusjousi. Jos palautusjousi tai käynnistysnaru on uusittava, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Älä päästä palautusnarua palautumaan itsestään. Tämä voi vahingoittaa narua tai palautuksen käynnistintä.



8011-127

Käynnistyskahva

Käynnistyskahvan virheellinen käyttö saattaa vahingoittaa käynnistintä. Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

Vedä kahvasta hitaasti, kunnes käynnistimen pyörä tapaa vasteeseen. Älä vedä käynnistysnarua kokonaan ulos äläkä päästä kahvasta narun ollessa kokonaan ulosvedettynä.



VAROITUS!

Älä koskaan pidä moottoria käynnissä sisätiloissa tai tiloissa, joiden ilmanvaihto on puutteellinen. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

SÄÄTIMET

Polttoaineventtiili

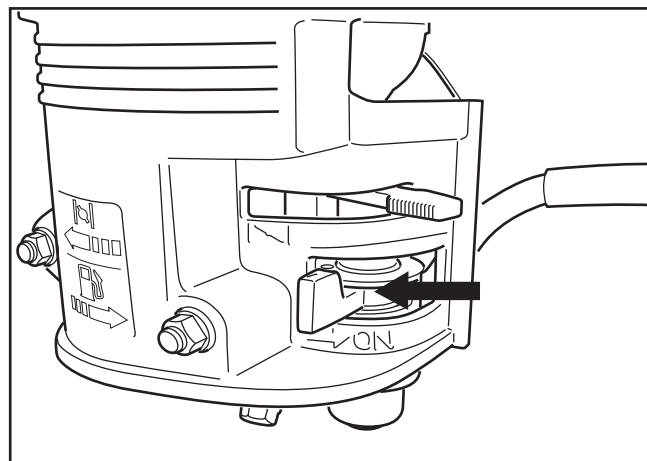
Polttoaineventtiili avaa ja sulkee polttoainesäiliön ja kaasuttimen välisen yhteyden. Kuvassa näkyy kiinni oleva polttoaineventtiili; se avataan kääntämällä vipu ääriasentoonsa oikealle. Väliasentoja ei ole.

Sulje venttiili, kun konetta ei käytetä, jottei kaasutin tulvi. Polttoaineventtiilin yhteydessä on sakka-allas.



VAROITUS!

Älä koskaan pidä moottoria käynnissä sisätiloissa tai tiloissa, joiden ilmanvaihto on puutteellinen. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.



8060-024b

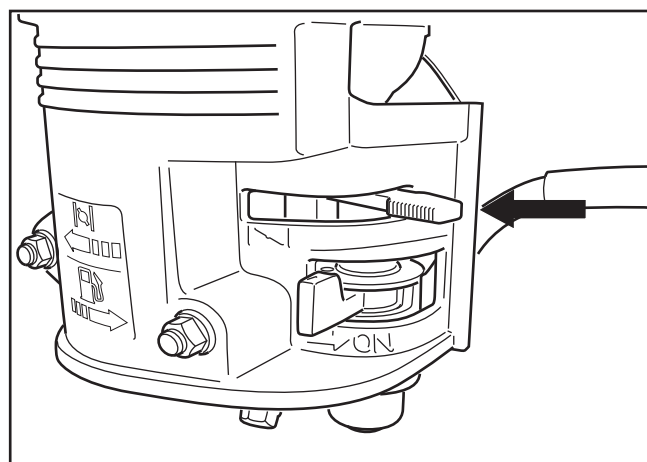
Rikastimen ohjain

Rikastimen ohjain avaa ja sulkee kaasuttimen rikastusventtiilin. Sitä käytetään vain kylmää moottoria käynnistettäessä.

Jos moottori on lämmin, ohjaimen tulee oikeassa ääriasennossa.

Jos moottori on kylmä, aseta vipu osittain tai kokonaan vasemmalle. Siirrä vipu takaisin oikealle, kun moottori käynnistyy. "Päälle unohtuneen" rikastimen huomaa siitä, että moottori käy epätasaisesti ja savuttaa.

Tämä lisää myös polttoaineenkulutusta.



8060-024b

SÄÄTIMET

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön alapuolella on polttoainesuodatin ja polttoaineventtiili. Polttoainesäiliön tilavuus on 6,5 litraa.

Tankkaaminen

Lue turvaohjeet ennen tankkausta.

Pidä polttoaine ja polttoainesäiliö puhtaina. Älä täytä konetta likaisella polttoaineella. Varmista, että säiliön korkki on kunnolla kiinni eikä sen tiiviste ole vahingoittunut, erityisesti ennen koneen pesua.

Käytä vähintään 86 oktaanin lyijytöntä bensiiniä. Älä koskaan käytä kaksitahtiöljyllä sekoitettua bensiiniä. Etanoli- ja metanolipolttoainetta koskevat seuraavat arvot:

Etanolia maks. 10 % (tilavuus).

Metanolia maks. 5 % (tilavuus).

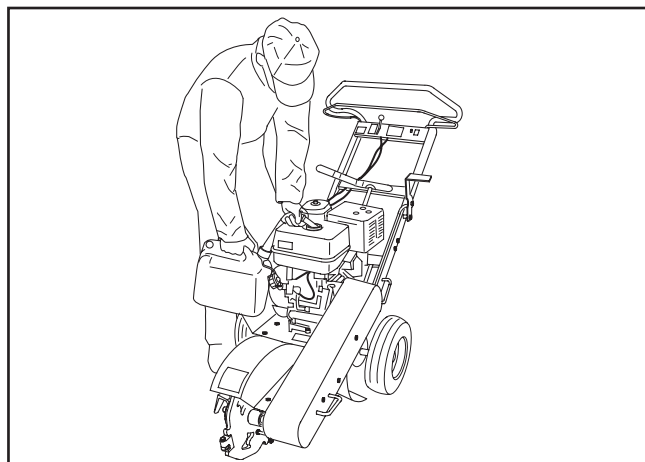
MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) maks. 15 % (tilavuus).

Jos moottori nykii normaalissa kuormassa, se voi olla vaurioitunut. Vaihda polttoaine. Jos se ei auta, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Älä täytä säiliötä kokonaan; jätä tilaa lämpenemisen aiheuttamalle laajentumiselle.

Keskipakoiskytkin

Moottorissa on kampiakseliin kytketty keskipakoiskytkin. Kun moottorin kierrosluku kasvaa, jyrinälaikan voimansiirto kytkeytyy päälle automaattisesti. Keskipakoiskytkin ei vaadi huoltoa; käyttäjä ei voi säätää sitä millään tavoin.



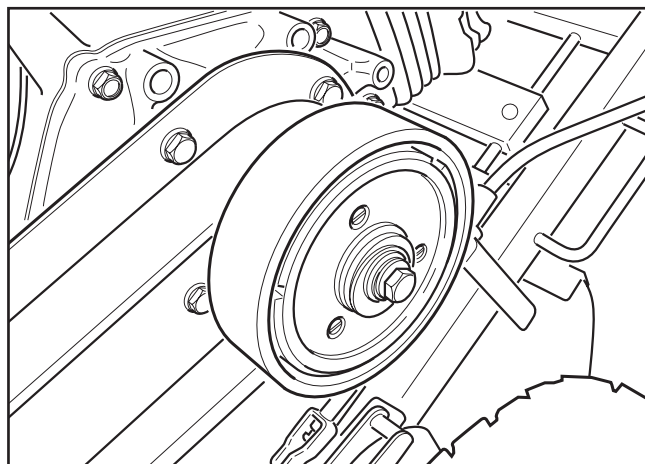
8011-222b

Käytä puhdasta, tuoretta polttoainetta.



VAROITUS!

Polttoaine on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja täytä tankki ulkotiloissa (katso turvallisuusohjeet).



8011-247

SÄÄTIMET

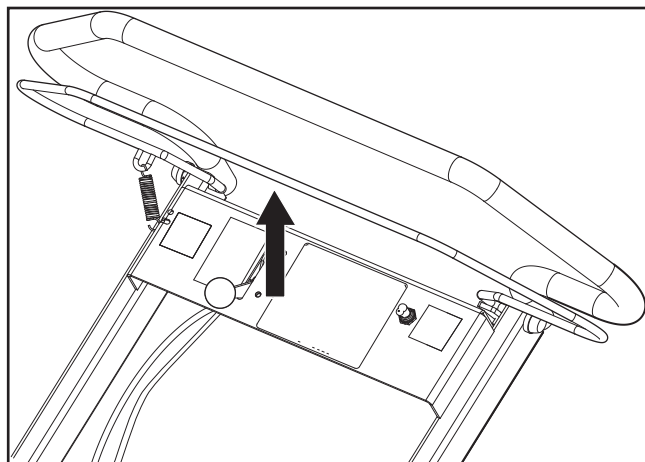
Turvakahvan sanka

Moottori käy vain, jos sanka on painettu ohjauksiasaa vasten. Jos sangasta lasketaan irti, sytytysjärjestelmä joutuu oikosulkuun ja moottori sammuu.



VAROITUS!

Älä ohita turvajärjestelmää sitomalla sanka kiinni ohjauksiasaan.



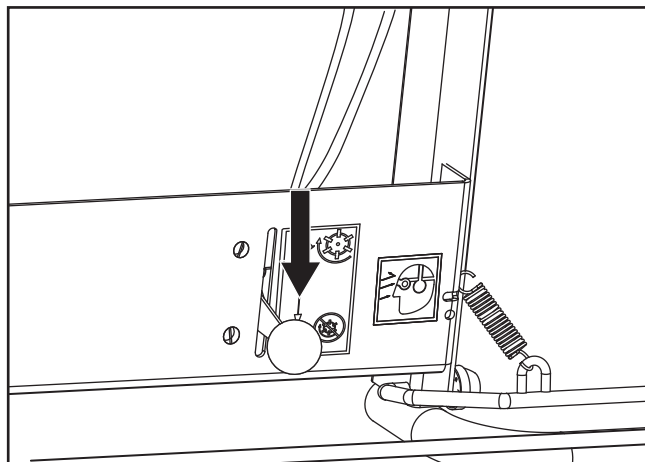
8064-010

Kaasuliipaisin

Vivulla säädetään moottorin nopeutta.

Ala-asentoa käytetään joutokäyntiin ja käynnistykseen.

Kun moottorin nopeus kasvaa, keskipakoiskytkin kytkee jyrintälaikan voimansiirron päälle automaattisesti.

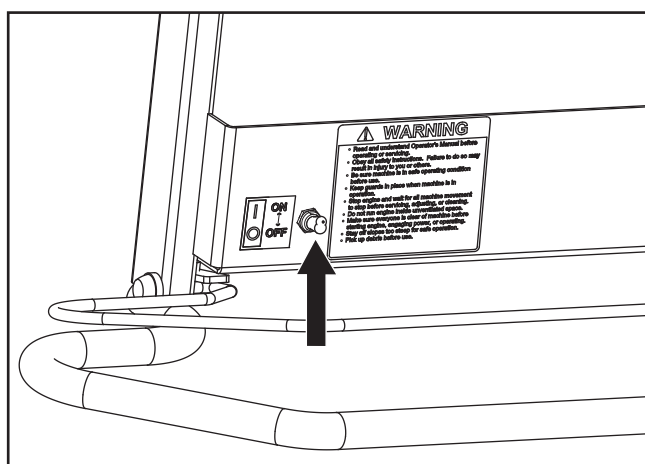


8064-011

Moottorin katkaisija ohjauspaneelissa

Moottorin katkaisijaa voidaan käyttää moottorin pysäyttämiseen. Kuvassa keinovipukytkin on OFF-asennossa (sähköjärjestelmä oikosuljettuna).

Moottorin käynnistystä varten ohjauspaneelin katkaisimen on oltava käännettynä ON-asentoon ja turvakahvan sangan täytyy olla sisään vedettynä.



8064-012

SÄÄTIMET

Jarru

Levyjarru laitetaan päälle kääntämällä vipu taakse, jolloin se lukitsee vasemman pyörän. Jarrun täytyy olla aina kytkettynä jyrinnän, pysäköinnin ja kuljetuksen aikana.



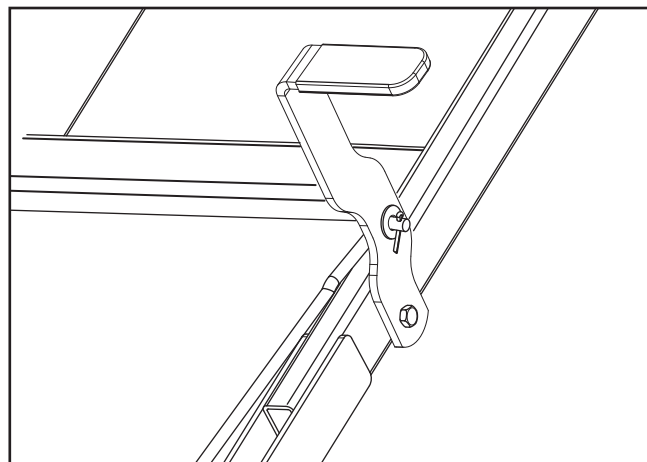
VAROITUS!

ÄLÄ KOSKAAN käytä konetta, jonka jarru on vioittunut.



VAROITUS!

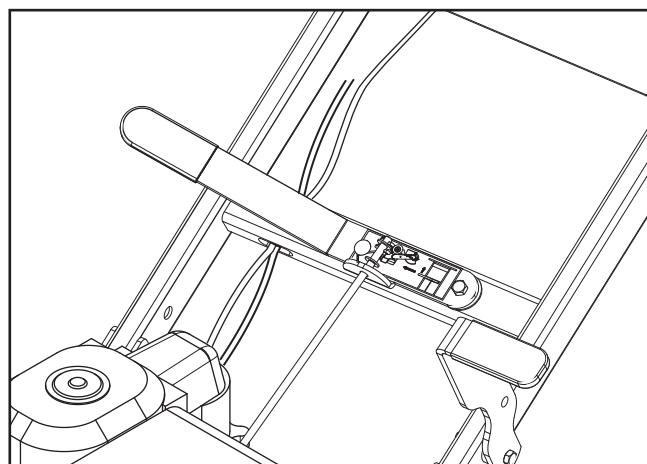
ÄLÄ VEDÄ säätösankaa ulos silloin, kun jyrintälaikka pyörii. Voit helposti menettää koneen hallinnan.



8064-013

Käsikahvan säätösanka

Kahvan asentoa on muutettava sitä mukaa kuin kannon jyrintä edistyy. Vedä kahvaa taakse ja säädä se sopivalle työskentelykorkeudelle. Käynnistystangoissa on jouset, jotta ne lukittuvat vapautettaessa, mutta varmista aina, että lukitustapit lukkiutuvat säätöjen jälkeen.

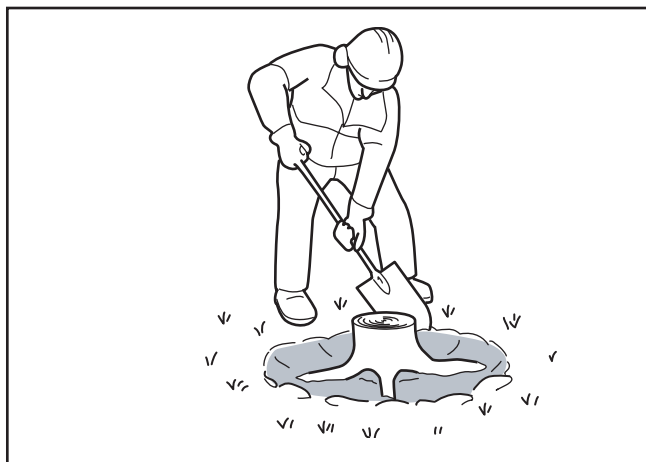


8064-014

KÄYTTÖ

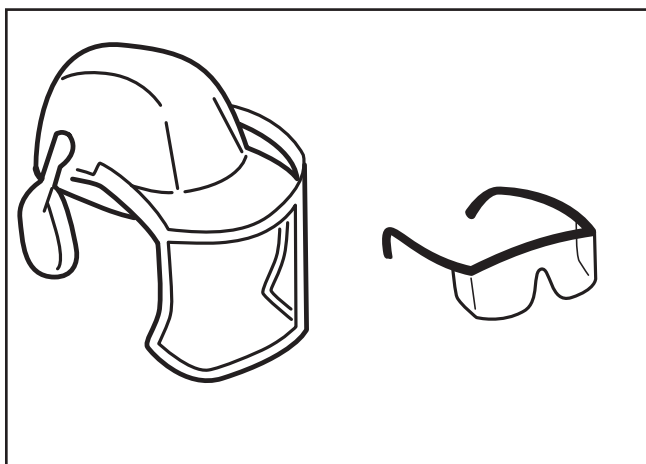
Valmistelu

- Kaiva maa kannon ympäriltä ja poista kivet, jotka voivat häiritä työskentelyä. Varmista, että maassa ei ole esteitä, kuten sähkökaapeleita, piikkilankaa tms.
- Lyhennä tai pienennä kantoa tarvittaessa moottorisahalla.
- Käy läpi koneen kaikki turvatarrat.



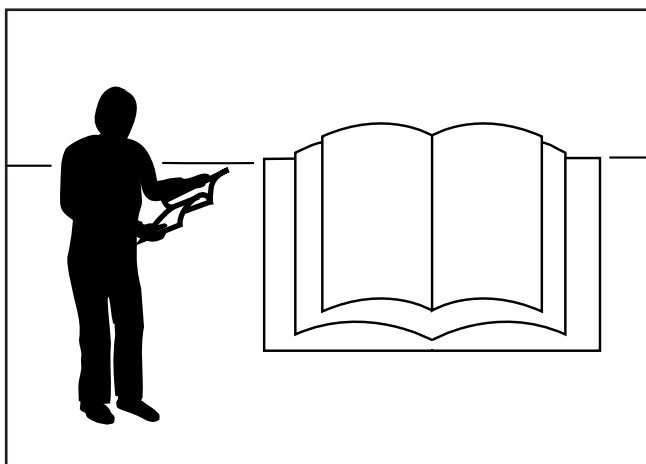
8011-141

- Käytä kypärää sekä kuulon- ja silmiensuojaimia. Verkkovisiiri ei suojaa silmiä riittävästi, joten käytä lisäksi suojalaseja.



8011-191

- Kertaa turvaohjeet ja koneen pysäyttäminen, jotka käsiteltiin aiemmin tässä käyttöohjeessa.
- Varmista, että kaikki suojalaitteet ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.
- Varmista, että terä ja leikkurit ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.
- Varmista, että työskentelyalueella ja varsinkaan jyrsimessä ei ole vieraita metalliesineitä, kuten teräslankoja, nautoja tms., jotka voivat sinkoutua koneesta ja vahingoittaa lähistöllä olevia ihmisiä tai laitteita.
- Varmista, että eläimet ja ihmiset ovat vähintään 15 metrin päässä koneesta. Koneesta voi sinkoutua roskia, jotka voivat vahingoittaa ihmisiä ja eläimiä.



8011-193

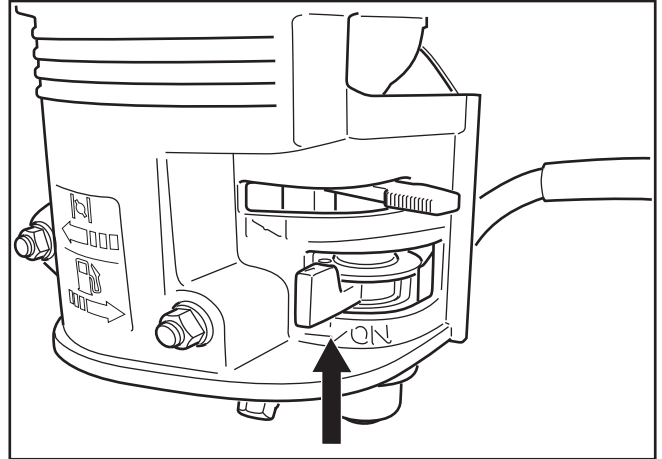
KÄYTTÖ

Moottorin käynnistäminen

Varmista, että huoltokaavion mukainen päivittäinen huolto on tehty. Tarkista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta.

Polttoaineventtiili

Avaa polttoaineventtiili. Käännä vipu ääriasentoonsa oikealle.

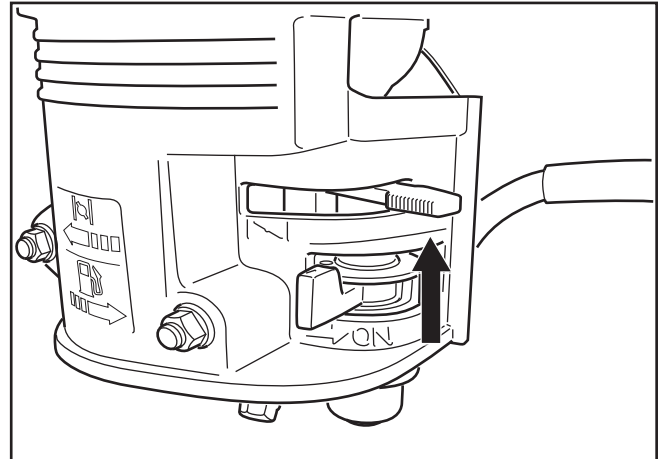


8060-024b

Rikastimen ohjain

Lämmintä moottoria käynnistettäessä on vipu pidettävä oikeanpuoleisessa asennossa kuten kuvassa.

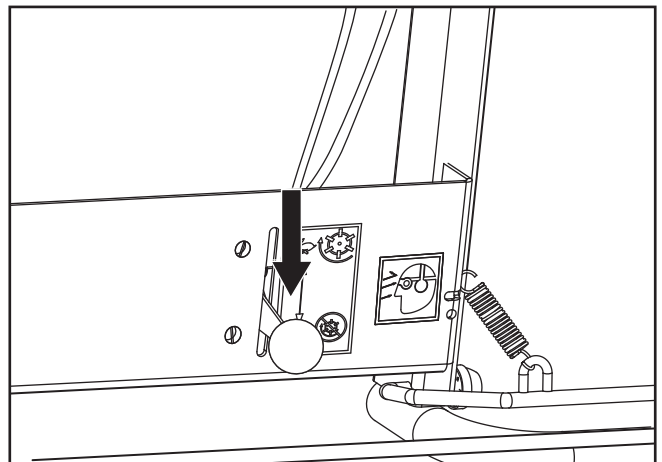
Kylmää tai puolilämmintä moottoria käynnistettäessä vipua siirretään kokonaan tai osittain vasemmalle. Siirrä vipu takaisin oikealle, kun moottori käynnistyy. Jos moottori on kylmä, saattaa olla tarpeen siirtää vipu takaisin oikealle vähitellen. Kokeilemalla löydät asennon, jossa moottori käy tasaisesti.



8060-024b

Kaasuliipaisin

Käännä ohjausaisaan sijoitettu kaasuliipaisin asentoon SLOW (START)/DISENGAGE.



8064-011

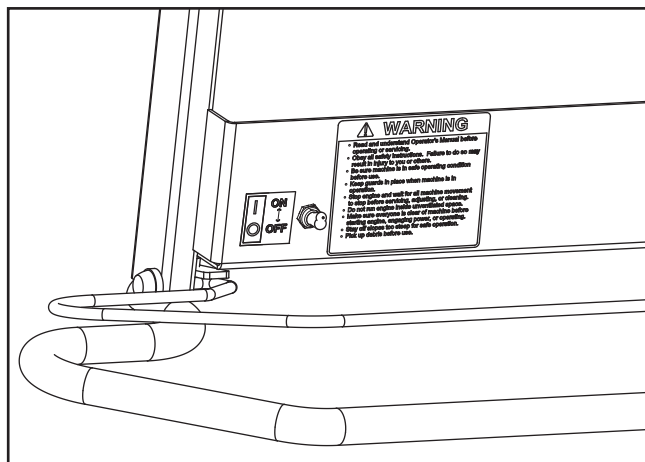
KÄYTTÖ

Ohjaisaisan moottorin katkaisija

Siirrä keinuvipukytkin ON-asentoon.

Moottorin virtakytkin

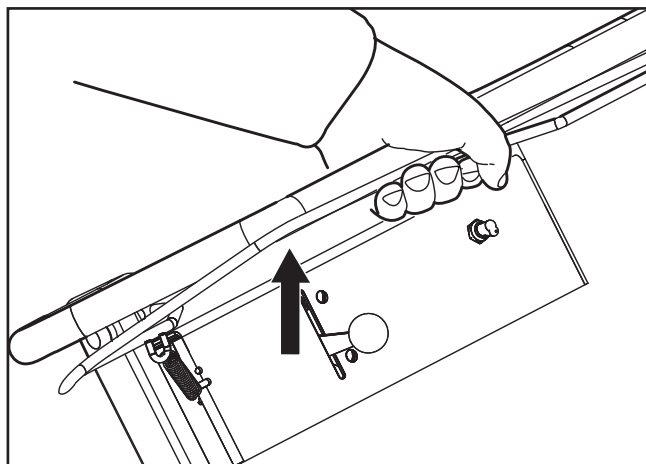
Moottorin virtakytkin on kytketty pois päältä. Käytä ohjaisaisassa olevaa moottorin katkaisijaa.



8064-012

Turvakahvan sanka

Pidä turvakahvan sanka painettuna ohjaisaisaa vasten.



8060-029

Käynnistyskahva

Turvakahvan sangan täytyy moottoria käynnistettäessä olla painettuna ohjaisaisaa vasten.

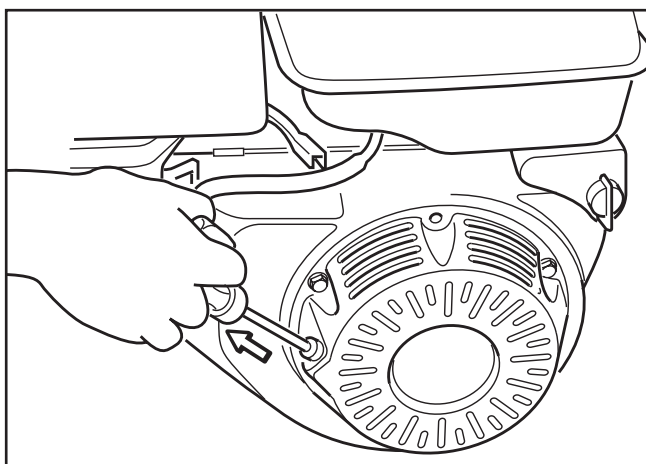
Käynnistyskahvan virheellinen käyttö saattaa vahingoittaa käynnistintä. ÄLÄ kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

Vedä kahvasta hitaasti, kunnes käynnistimen pyörä tapaa vasteeseen. Nykäise sitten kahvasta voimakkaasti. ÄLÄ VEDÄ käynnistysnarua kokonaan ulos äläkä päästä kahvasta narun ollessa kokonaan ulosvedettynä. Palauta kahva palautusasentoon.

Kaasuliipaisin

Pidä kaasuliipaisin joutokäyntiasennossa.

Jyrsintälaikka alkaa pyöriä, kun kaasua lisätään.



8011-127

KÄYTTÖ

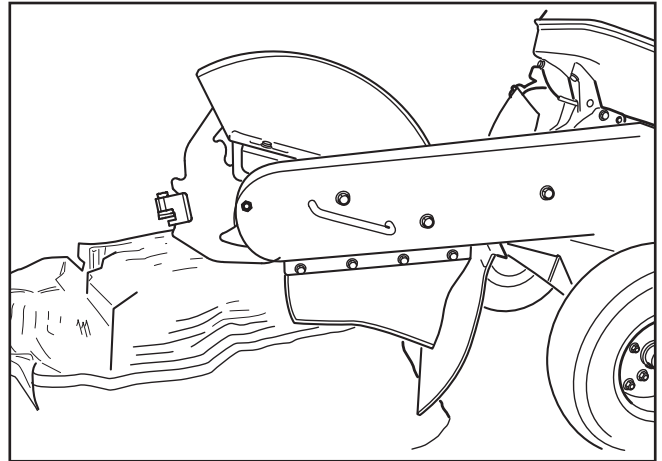
Toiminta



VAROITUS!

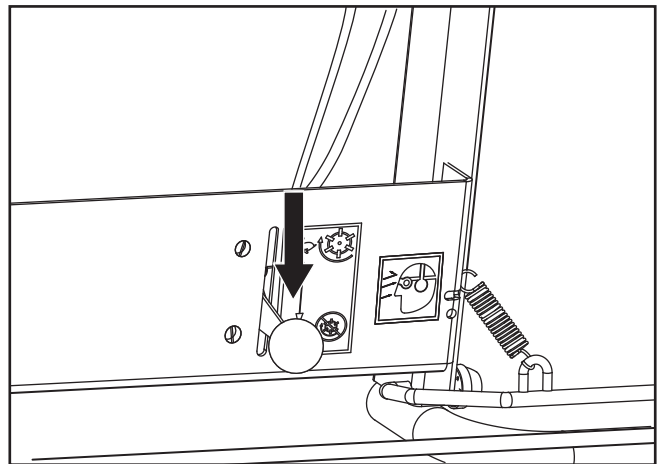
ÄLÄ KOSKAAN anna terän koskettaa maata ennen kuin se on lakannut pyörimästä.

1. Aseta jyrksinterä lähelle kannon etusivun yläosaa.
2. Lukitse jarru.



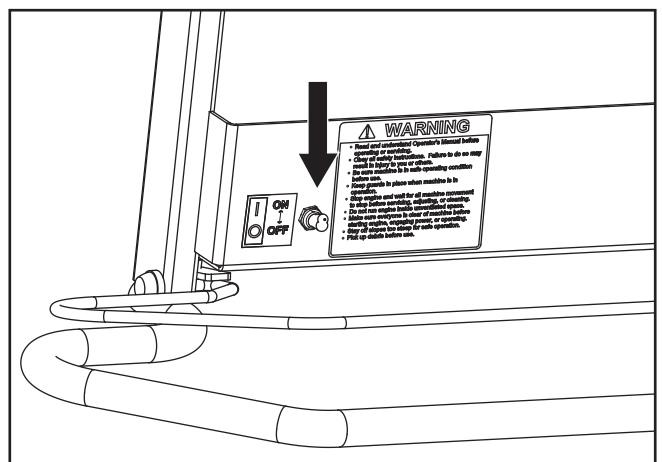
8011-201c

3. Käännä kaasuliipaisin asentoon SLOW (START) DISENGAGE.



8064-011

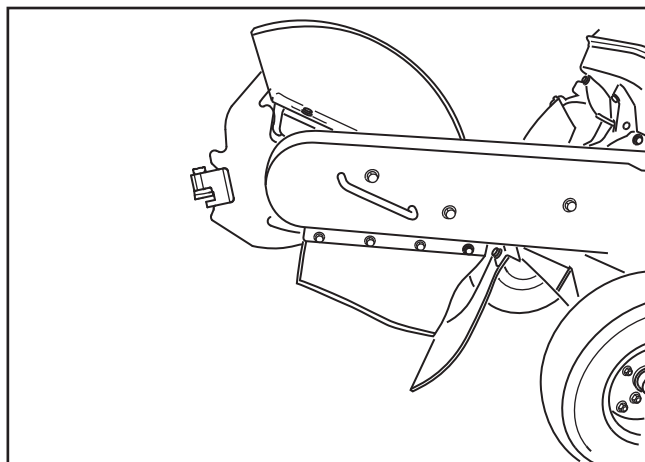
4. Käännä ohjaisaisan moottorin katkaisija ON-asentoon.



8064-012

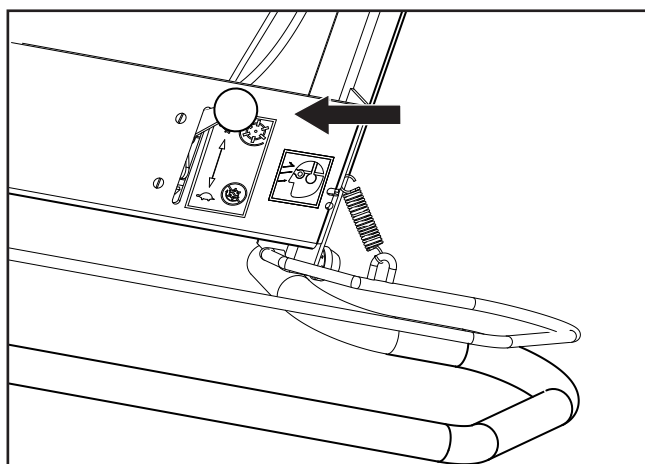
KÄYTTÖ

5. Nosta kone pyörien varaan niin, että jysintälaikka nousee irti maasta.
6. Pidä turvakahvan sankaa painettuna ja käynnistä moottori.
7. Anna moottorin lämmitä kahden minuutin ajan joutokäynnillä ennen kuin alat jyrsiä.



8011-200

8. Käännä kaasuliipaisin asentoon FAST kytkeäksesi kytkimen. Aseta kaasuliipaisin aina FAST-asentoon jyrsimisen ajaksi. Hitaampi moottorin nopeus voi vahingoittaa kytkintä.

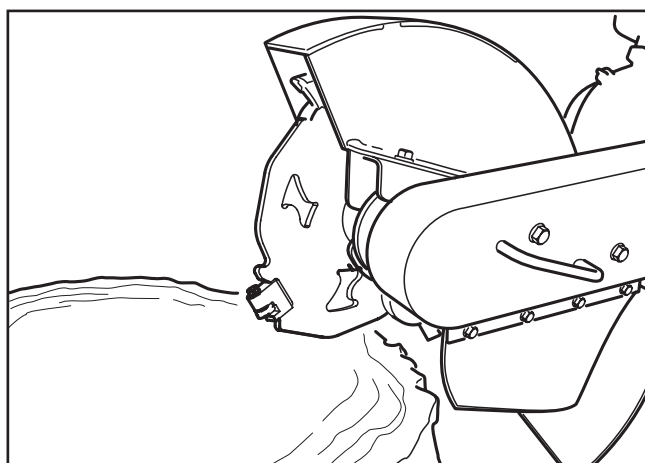


8060-027

9. Aseta jysintälaikan keskikohta noin 2,5 cm kannon yläpuolelle ja 2 - 4 cm sen päälle.
10. Aseta jysintälaikka kannon etureunan yläosaan. Kääntelee jysintälaikkaa sivusuunnassa samalla, kun lasket sitä alaspäin noin 2,5 cm joka vedolla, kunnes kannon etuosa on hävinnyt.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos jysintälaikka jää liian alas, kone voi alkaa ”kiivetä” kannon yli ja menettää vakautensa.



8011-203a

KÄYTTÖ

11. Ennen kuin siirryt koneella eteenpäin, varmista, että jyrshintälaikka on irti maasta ja jommalla kummalla puolella kantoa. Jatka työskentelyä vapauttamalla jarru, työntämällä konetta eteenpäin, lukitsemalla jarru uudelleen ja toistamalla kohdat 9 ja 10.
12. Toista vaiheet 9 - 11 niin monta kertaa, kunnes kannon yläosa on hävinnyt. ÄLÄ JYRSI kantoa maanpinnan tason alapuolelta tässä vaiheessa.
13. Käännä kaasuliipaisin asentoon SLOW/(START) DISENAGE ja odota, kunnes jyrshintälaikka on lakannut pyörimästä.
14. Vapauta jarru ja vedä kone pois kannolta.
15. Puhdista kannon ympäryks lastuista tarvittaessa.
16. Jos haluat jyrsiä kantoa maanpinnan alapuolelta, voit joutua säätämään ohjausaisan asentoa saadaksesi käsille ja käsivarsille paremman työskentelyasennon. Vedä ohjausaisan säätövivusta ja säädä ohjausaisa haluttuun asentoon.
17. Toista vaiheet 6 - 10, kunnes olet saavuttanut haluamasi syvyyden.
18. Sammuta kone, kun olet valmis.

Käyttö rinteissä

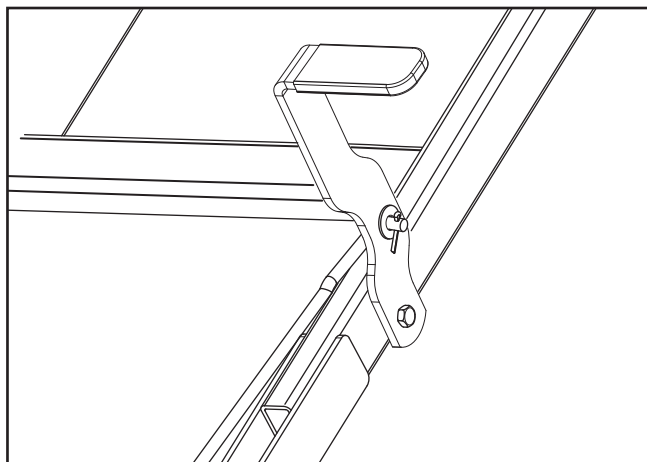
Ole erittäin varovainen jyrsiessäsi kantoja rinteessä, koska kone voi liukua tai kääntyillä odottamattomasti. ÄLÄ KOSKAAN käytä kantojyrshintä rinteissä, joiden kaltevuus ylittää 10°.

Kuljetus

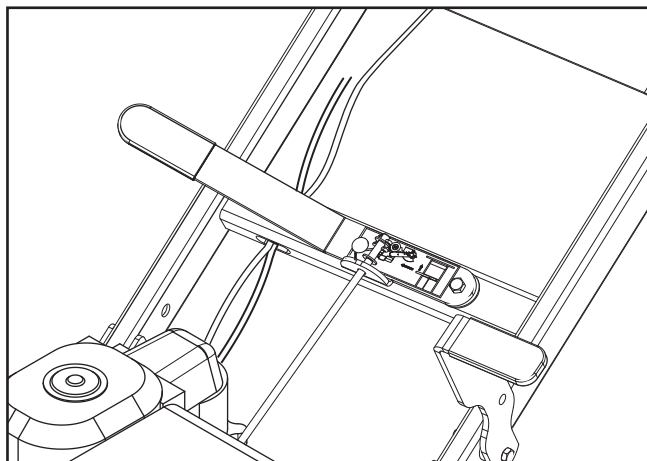
Husqvarnan kantojyrshintä voidaan kuljettaa kuorma-autolla, peräkäräryssä, pakettiautossa tai suuressa maasturissa. Kantojyrshimen molemmilla puolilla on kaksi nostokahvaa, joten kaksi henkilöä pystyy tarvittaessa nostamaan koneen.

ÄLÄ YRITÄ nostaa konetta yksin. Käytä turvallista nostotekniikkaa äläkä rasita itseäsi liikaa.

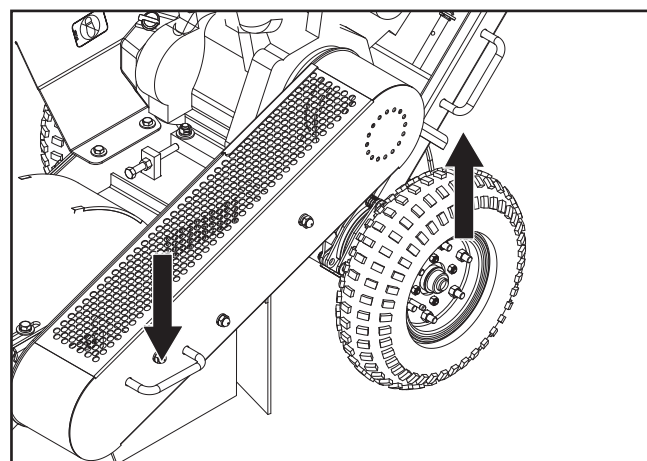
Sido kone kiinnityshihnoilla, ketjuilla tai muilla hyväksytyillä kiinnitystarvikkeilla.



8064-013



8064-014



8064-014

Nostokahvoja voidaan käyttää koneen kiinnitykseen kuljetuksen ajaksi.

KÄYTTÖ

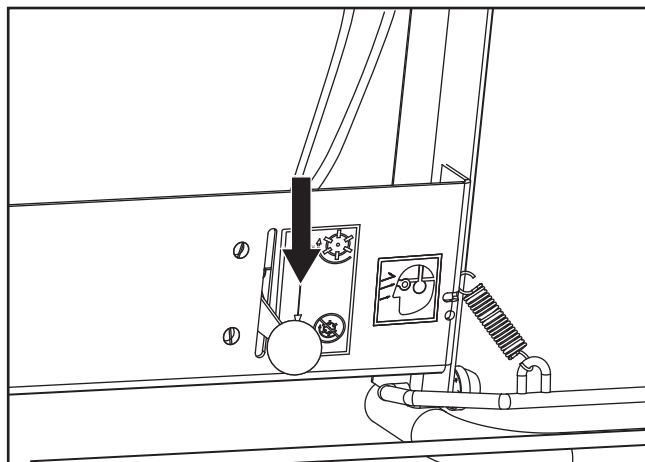
Normaali sammuttaminen

Kaasuliipaisin

Käännä kaasuliipaisin asentoon SLOW/DISENGAGE.

Jos moottoria on kuormitettu voimakkaasti, anna sen käydä puolesta minuutista minuuttiin kuormittamattomana alhaisella kierrosluvulla.

ÄLÄ ANNA koneen etuosan koskettaa maata ennen kuin olet varma, että jrsintälaikka on pysähtynyt.



8064-011

Moottorin katkaisija

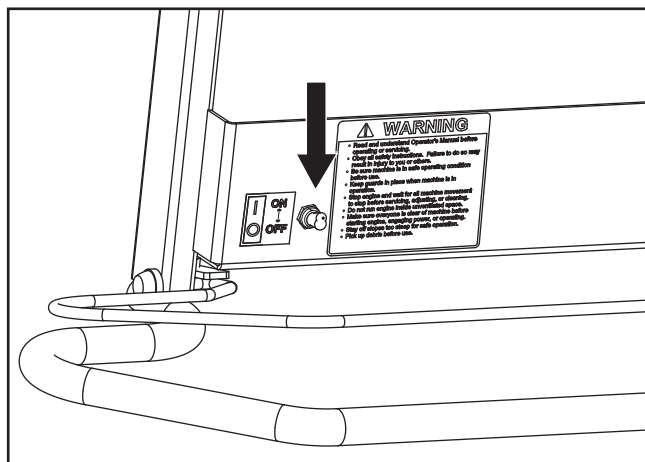
Odota vähintään 20 sekuntia, jotta terä lakkaa pyörimästä.

Käännä keinukytkin OFF-asentoon.

Varmista, että terä jää maata vasten ja on täysin pysähtynyt, ennen kuin teet mitään muuta.

Jarru

Laita jarru päälle vetämällä vipu taakse.



8064-012

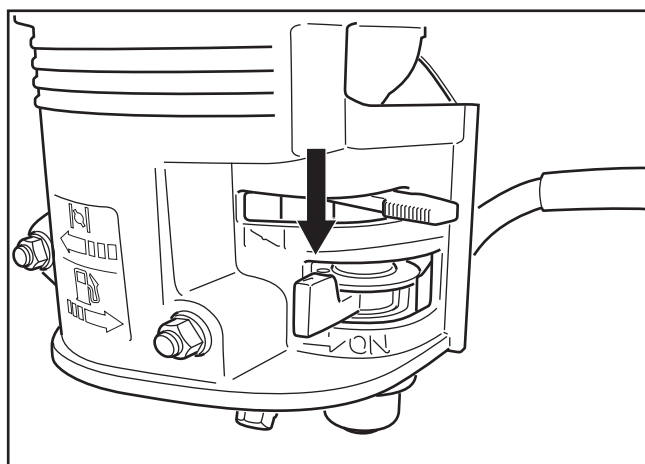
Polttoaineventtiili

Sulje polttoaineventtiili. Siirrä vipu ääriasentoon vasemmalle.

Hätäsammutus

Vapauta turvakahvan sanka. Odota, kunnes terä pysähtyy.

Varmista, että terä jää maata vasten ja on täysin pysähtynyt, ennen kuin teet mitään muuta.



8060-024b

KUNNOSSAPITO

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo huoltotoimenpiteistä, jotka koneelle on tehtävä. Ne huoltotoimet, joita ei kuvata tässä käyttöohjeessa, on annettava valtuutetun huoltoliikkeen suorittavaksi.



VAROITUS!

Mitään huoltotoimenpiteitä ei saa tehdä moottorille tai yksikölle, ellei:

- moottoria ole sammutettu.
- sytytyskaapelia ole irrotettu sytytystulpasta.
- kone ole turvallisesti pysäköitynä niin, ettei se kallistu tai lähde rullaamaan.

HUOLTOVÄLIT - KUUKAUTTA/TUNTIA

	Päivittäin	-/10	1/25	3/50	6/100	12/300
HUOLTO						
Tarkista moottorin öljytaso	●					
Vaihda moottoriöljy ¹⁾			●			
Tarkista ilmansuodatin	●					
Puhdista ilmansuodatin ²⁾				●		
Vaihda ilmansuodatinpatruuna ²⁾						●
Puhdista polttoainejärjestelmän sakka-allas					●	
Tarkista ja puhdista sytytystulppa					●	
Vaihda sytytystulppa						●
Tarkista moottorin katkaisijan toiminta ³⁾	●					
Tarkista joutokäyntinopeus						●
Tarkista ja säädä venttiilivällykset ⁴⁾						●
Puhdista polttoainesäiliö ⁴⁾						●
Tarkista ja tarvittaessa uusi polttoaineletkut ^{4, 5)}						●
Tarkista kaasuliipaisin ja -vaijeri ³⁾	●					
Tarkista terä ja leikkuri ³⁾	■					
Tarkista tarrat ja varoitukset ³⁾	◆					
Tarkista hihnan kunto ja kireys ³⁾	■					
Tarkista koneen runko, pultit ja kiinnitysruuvit		◆				
Voitele terälaakerit (käytä korkean lämpötilan rasvaa kuten Mobilith SHC 220 tai vastaavaa) ⁶⁾	■					
Voitele pyörät (vakio litiumpohjainen rasva)				■		
Tarkista rengaspaine (enintään 25 psi)	■					

- Katso moottorin valmistajan laatimasta omistajan oppaasta
- Kohta on kuvattu tässä käyttöoppaassa
- ◆ Kohtaa ei ole kuvattu tässä käyttöoppaassa

¹⁾ Ensimmäinen vaihto 20 tunnin jälkeen. ²⁾ Pölyisissä olosuhteissa huoltoa tarvitaan useammin. ³⁾ Ennen jokaista käyttökertaa. ⁴⁾ Valtuutetun huoltoliikkeen suorittava. ⁵⁾ Tehdään joka toinen vuosi. ⁶⁾ Voitele neljän tunnin välein.

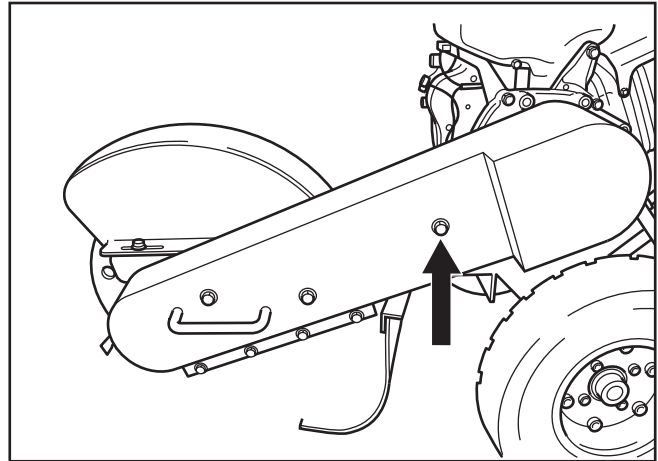
Käyttöhihna

1. Irrota hihnansuojus avaamalla suojuksen etupuolen kolme nappimutteria ja lukkoaluslevyt.



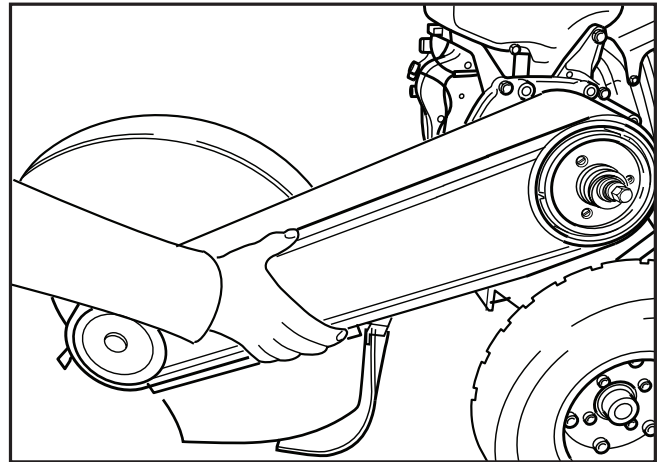
VAROITUS!

Estä moottorin käynnistyminen irrottamalla sytytyskaapeli sytytystulpasta.



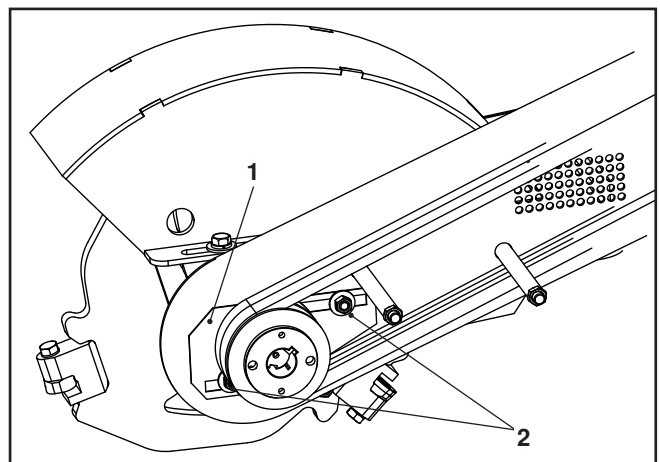
8011-226a

2. Tarkista, että hihna on oikein kiristetty puristamalla hihnoja. Hihnan pitäisi joustaa noin 6 - 10 mm alkuperäisestä asennostaan.
3. Avaa ruuvit, joilla kansilevy on kiinnitetty hihnansuojuksen tukilevyyn.



8011-227

4. Avaa kaksi ruuvia leikkuusuojan molemmin puolin.



8060-006

1. Kansilevy
2. Ruuvit

KUNNOSSAPITO

5. Avaa kahden kiristysruuvin lukitusmutterit (A).
6. Käännä kahta kiristysruuvia (B) vastapäivään löysätäksesi hihnaa tai myötäpäivään kiristääksesi sitä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos jyrsimen runkoputken hihnapyörä pitää vaihtaa, kiinnitysruuvit PITÄÄ irrottaa kokonaan, kierteisiin tulee laittaa uutta Loctite 242®:a ja asettaa kiritysmomentiksi 11,30 - 12,43 Nm.

7. Varmista viivottimen tai vastaavan avulla, että hihnapyörät ovat suorassa linjassa. Hihnapyörien tulee olla linjassa. Heitto voi olla enintään $\frac{1}{16}$ " (.062) tai 15,7 mm. Säädä tarvittaessa kiristysruuveilla. Tarkista hihnan kireys uudelleen.
8. Kun säädöt on tehty, kiristä kaikki ruuvit ja mutterit. Varmista, ettei kansilevy hankaa jyrsintälaikan runkoputkea vasten.
9. Kiinnitä hihnansuojus takaisin paikoilleen.



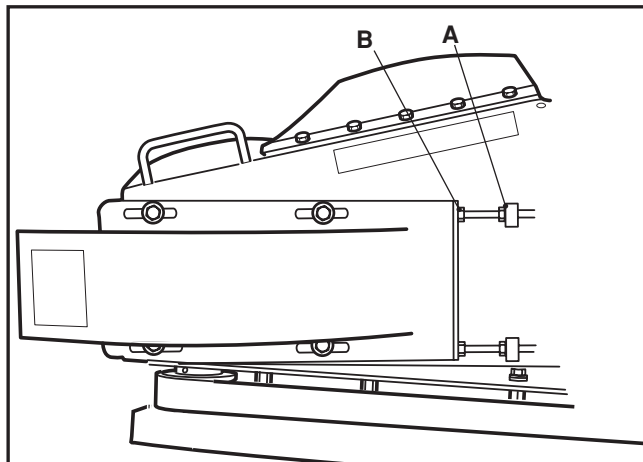
VAROITUS!

Leikkurit saattavat irrota jyrsintälaikasta, jos ruuveja ei kiristetä riittävästi. Noudata annettuja kiristysmomenteja.

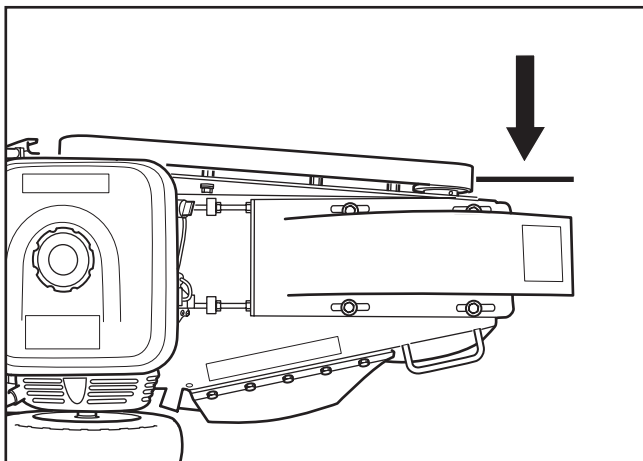
Jyrsintälaikka

Kiristä ruuvit 40,67 Nm.

HUOMAA: Kunkin leikkurin hampaissa on kolme leikkuupuolta. Yksittäinen hammas voidaan asemoida uudelleen kahdesti ennen kuin se pitää uusia.

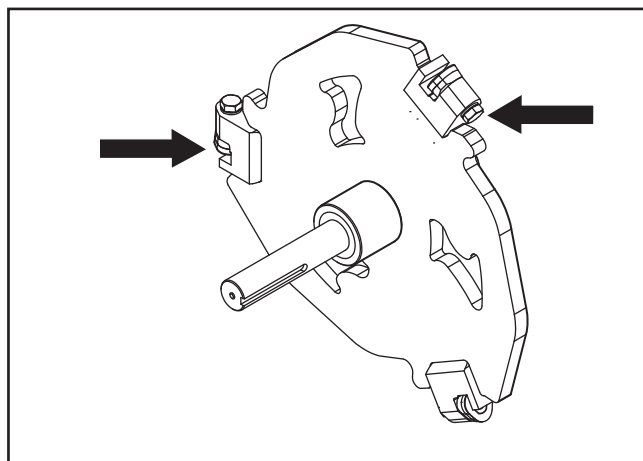


8011-228



8011-229a

Tarkista kytkimen ja hihnapyörän linjaus sisäpuolelta



8064-015

Hammasteikkuri (karbidipinta)

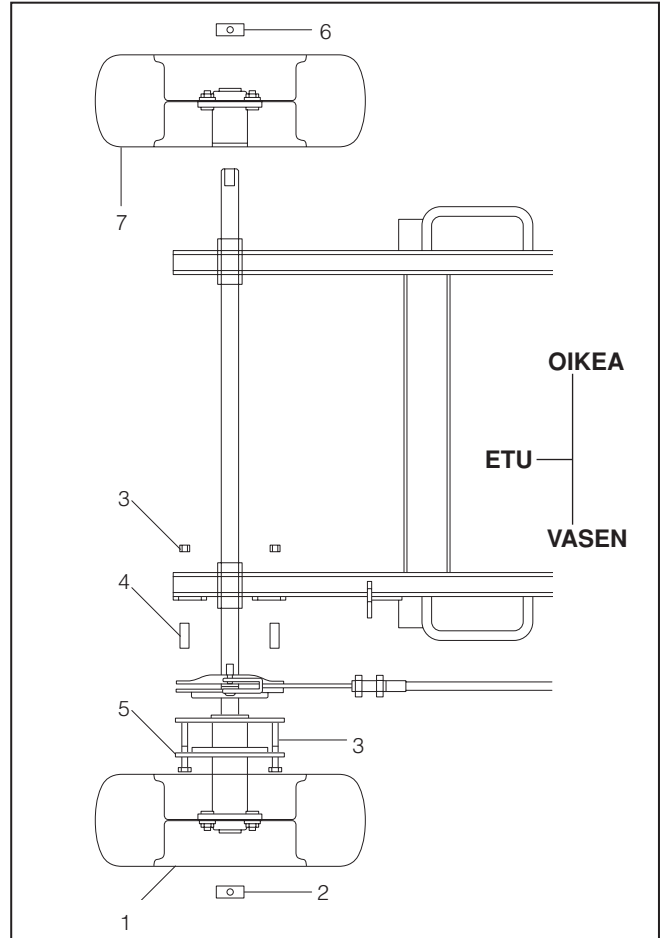
Pyörien irrottaminen/kiinnittäminen takaisin

Vasen pyörä

Voit irrottaa kantojyrsimen vasemman pyörän (1) irrottamalla lukkorengkaan (2), 1/4" ruuvit (3), 1/4" kuusiokantaruuvit (3), jouset (4) ja jarrupalan (5). Nyt pyörä voidaan irrottaa akselilta.

Oikea pyörä

Oikeanpuoleinen pyörä (6) irrotetaan avaamalla lukkorengas (7) ja vetämällä pyörä akselilta.



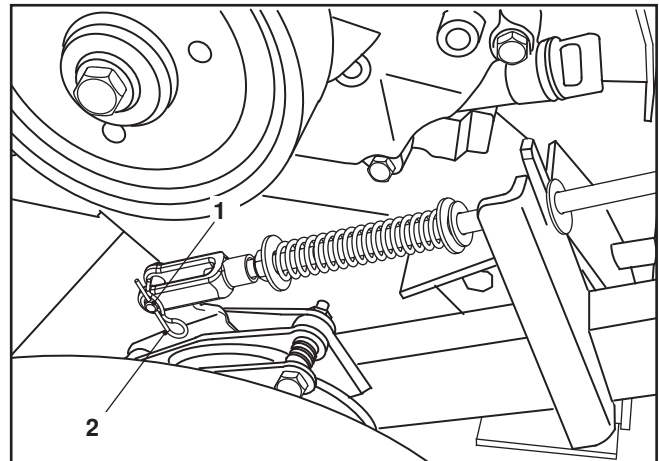
8011-217c

Jarrujen säätäminen

Keskiosan yli menevä vipu aktivoi jarrut.

Irrota jarrun haarukatappi ja käännä myötäpäivään kiristääksesi jarrua tai vastapäivään löysentääksesi sitä.

Kiristä niin, että vipu napsahtaa alas sen ollessa lukittuna, mutta aukeaa helposti, kun kahvaa siirretään eteenpäin. Jarru on säädetty oikein silloin, kun pyörä ei käänny, kun yrität työntää tai vetää konetta.



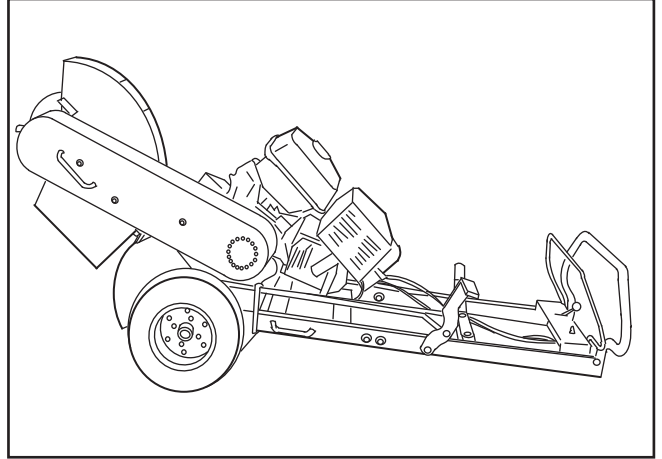
8060-041

1. Haarukatappi
2. Sokka

KUNNOSSAPITO

Kahden minuutin sääntö

Konetta voidaan kallistaa taakse tai sivulle puhdistusta tai huoltotöitä varten, mutta enintään 2 minuutin ajaksi. Jos konetta pidetään liian pitkään kallistettuna, kampikammioon valuva bensiini saattaa vaurioittaa moottoria. Tee tällaisessa tapauksessa moottorille ylimääräinen öljynvaihto. Irrota sytytystulppa ja pyöritä moottoria muutama kierros käynnistyskahvalla, ennen kuin käynnistät koneen uudelleen.



8064-007

Puhdistus

Säännöllinen puhdistus ja pesu pidentävät koneen käyttöikää. Ota tavaksesi puhdistaa kone heti käytön jälkeen, ennen kuin lika tarttuu kiinni.

Tarkista ennen koneen ruiskutusta, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla paikoillaan, jottei vettä pääse polttoainesäiliöön.

Noudata varovaisuutta käyttäessäsi painesuihkua, sillä varoitustarrat, ohjekilvet ja moottori voivat vahingoittua. **Älä käytä puhdistukseen yli 70 barin/1000 PSI:n vedenpainetta.**

Voitele kone puhdistuksen jälkeen. Tämä on erityisen tärkeää, jos kone varastoidaan.



8011-210c

VOITELU

Vuosittain	6 kuukau- den välein	Viikottain	Päivittäin			4 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	300 tunnin välein
			✍	1					
						2	✍		
	(Y)		👁	3*		3*	Y		

* Katso moottorin huoltoa koskevat seikat valmistajan laatimasta omistajan oppaasta.

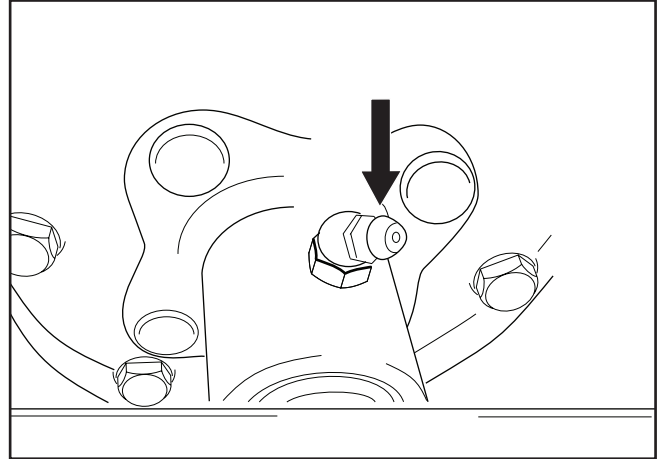
8064-026

VOITELU

Oikea pyörä

Joissain malleissa vaaditaan oikean pyörän voitelua. Voitele voiteluruiskulla, kunnes rasvaa alkaa pursua ulos yhdestä nipasta.

Käytä korkealaatuista MP-rasvaa. Tunnetut öljymerkit (öljy-yhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia.

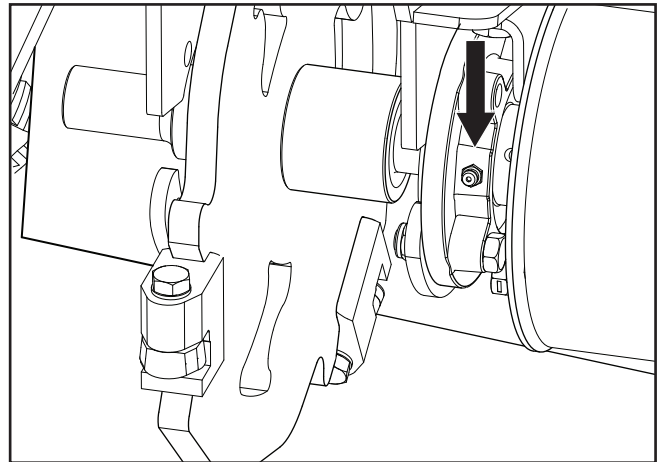


8011-231

Teräkselin laakeri

Voitele voiteluruiskulla, yksi painallus kunkin käyttökerran jälkeen.

Käytä korkealaatuista MP-rasvaa. Tunnetut öljymerkit (öljy-yhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia.



8011-231

VIANMÄÄRITYS

VIKA	SYY	TOIMENPIDE
Moottori ei käynnisty		
Käyttövirhe	Polttoaineventtiili suljettu Rikastusventtiili auki Moottorin katkaisija OFF-asennossa	Avaa polttoaineventtiili Sulje rikastin kylmällä moottorilla Käännä moottorin katkaisija ON-asentoon.
Polttoainejärjestelmä	Polttoainesäiliö tyhjä Kone varastoitu huomioimatta kappaleen "Säilytys/Talvisäilytys" ohjeita kunnolla Epäpuhtauksia, vettä tai jäätä polttoainejärjestelmässä Kaasutinongelmat	Täytä polttoainetta. Puhdista säiliö ja sakka-allas ja tyhjennä kaasutin. Täytä tankki uudella polttoaineella. Puhdista säiliö ja sakka-allas ja tyhjennä kaasutin. Täytä tankki uudella polttoaineella. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen
Sytytystulppa	Vääräntyyppinen sytytystulppa Kärjet karstoittuneet. Oikosulku. Bensiiniä tai öljyä sytytystulpassa	Vaihda sytytystulppa. Tarkista kärkiväli ja puhdista tai vaihda sytytystulppa Puhdista sytytystulppa. "Tuuleta" moottori. Käynnistä kaasutin täydellä kaasulla.
Ei kipinää sytytystulpan vaihdon jälkeen	Viallinen moottorin katkaisija, kaapeli tai sytytys	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen
Alhainen puristus	Vakava sisäinen moottorivaurio tai vialliset venttiilit	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen
Moottori käy heikosti tai epätasaisesti		
Ilmansuodatin	Ilmansuodatin tukossa	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
Polttoainejärjestelmä	Kone varastoitu huomioimatta kappaleen "Säilytys/Talvisäilytys" ohjeita kunnolla	Puhdista säiliö ja sakka-allas ja tyhjennä kaasutin. Täytä tankki uudella polttoaineella.
Sininen tai runsas sinivalkoinen pakokaasu	Saastunut tai vääränlainen polttoaine	Puhdista säiliö ja sakka-allas ja tyhjennä kaasutin. Täytä tankki asianmukaisella polttoaineella.
Musta pakokaasu	Rikastin jätetty päälle Ilmansuodatin tukossa Kaasutinongelmat	Avaa rikastusventtiili. Puhdista tai vaihda ilmansuodatin. Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen
Sytytysjärjestelmä	Vääräntyyppinen sytytystulppa Kärjet karstoittuneet. Oikosulku. Väärä sytytysyksikkö	Vaihda sytytystulppa. Tarkista kärkiväli ja puhdista tai vaihda sytytystulppa Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen
Alhainen puristus	Vakava sisäinen moottorivaurio tai vialliset venttiilit	Ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen

VIANMÄÄRITYS

VIKA	SYY	TOIMENPIDE
Hihna ei pysy päällä		
	Hihnapyöriä ei ole säädetty Hihna ei ole riittävän kireällä	Säädä hihnan kireys
Hihna kytkeytyy viiveellä tai luistaa		
		Kiristä hihna käyttöohjeen mukaan Pienennä jysintäsyvyyttä
Hihna on löysällä myös säädön jälkeen		
	Akseli, hihnapyörä tai kiila on vahingoittunut	Vaihda vaurioituneet osat Varmista, että lukitusruuvit on kiristetty
Jysintälaikka ei pyöri		
	Moottorin nopeus ei ole riittävä, jotta keskipakoiskytkin tarttuisi Hihna ei ole riittävän kireällä Kytkin on kulunut	Varmista, että kaasuvaijeri toimii Säädä hihnan kireys Vaihda kengät ja jouset ja/tai kytkimen laakerit
Jysintälaikka jatkaa pyörimistä		
	Moottorin nopeus ei ole alle 1000 kierr./min, jolloin keskipakoiskytkin ei irrota	Tarkista kaasuvaijeri vaurioiden varalta Varmista, että kaasuvaijeri on kiinnitetty oikein kaasuventtiiliin Tarkista kytkinkenkien jouset; jos kytkinkenkien kireys ei ole riittävä vetämään kenkiä takaisin, vaihda jouset ja kytkinkengät
Seisontajarru luistaa		
		Säädä jarrun kireys käyttöohjeen mukaan Tarkista jarrutangon tai vivun kunto Tarkista, etteivät jarrupalat ole kuluneet ja vaihda tarvittaessa.

Talvisäilytys

Käyttökauden päätyttyä kone on valmisteltava säilytystä varten (samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään). Polttoaine, joka jää seisomaan pitkäksi aikaa (30 päivää tai enemmän), voi muodostaa liimamaisia kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja aiheuttaa käyntihäiriöitä moottorissa.

Polttoaineen stabilointiaineet ovat hyvä vaihtoehto liimamaisten kerrostumien estämiseen säilytyksen aikana. Jos on käytetty alkylaattibensiiniä (Aspen), ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sitä vastoin ei suositella vaihtelua tavallisen polttoaineen ja alkylaattibensiinin välillä, koska tällöin arat kumiosat voivat kovettua. Lisää stabilointiainetta joko polttoainesäiliöön tai varastosäiliöön. Noudata aina stabilointiaineen valmistajan ilmoittamaa seossuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. **ÄLÄ TYHJENNÄ** polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos olet lisännyt stabilointiainetta.

Huolto

Kun tilaat varaosia, määritä hankintavuosi, malli, tyyppi ja sarjanumero.

Käytä aina Husqvarnan alkuperäisvaraosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai -huolto varmistaa, että kone toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.

Valmistele kone säilytystä varten seuraavasti:

1. Puhdista kone huolellisesti, erityisesti runko ja työvälit. Korjaa maalivauriot ruostumisen ehkäisemiseksi.
2. Tarkista, onko koneessa kuluneita tai vaurioituneita osia ja kiristä mahdollisesti löystyneet ruuvit ja mutterit.
3. Vaihda moottoriöljy ja huolehdi jäteöljystä.
4. Voitele kaikki voitelunipat, liitokset ja kaapelit kuten luvussa "Voitelu" on kuvattu.
5. Säilytä konetta puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.
6. Levitä terään ja leikkureihin ohut öljykerros ruostumisen välttämiseksi.



VAROITUS!

ÄLÄ KOSKAAN jätä konetta, jonka polttoainesäiliössä on polttoainetta, sisälle tai huonosti tuuletettuun tilaan, jossa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esimerkiksi lämpökattilan tai kuumavesivaraajan sytytysliekin, kuivauskaapin tms. kanssa. Käsittele polttoainetta varovaisesti. Se on hyvin herkästi syttyvää ja varomaton käyttö voi aiheuttaa vakavia henkilö- tai omaisuusvahinkoja. Laske polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkona ja kaukana avotulesta. **ÄLÄ KOSKAAN käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä sen sijaan rasvanpoistoinetta ja lämmintä vettä.**

TEKNISET TIEDOT

SG13HB CE / 966042701	
Moottori	
Valmistaja	Honda
Sylinteritilavuus	337 cc (20,6 cu in)
Teho	13 hv (9,2 kW / 3600 kierr./min)*
Kiristysmomentti	23,5 Nm / 2500 kierr./min
Joutokäyntinopeus	1250-1550 kierr./min
Öljysäiliön tilavuus suodatin mukaan lukien	2,1 litraa
Sytytystulppa	NGK BP6ES tai BPR6ES
Polttoainesäiliön tilavuus	6,5 l
Runko	
Renkaat	4,10-6 (12" pneumaattinen)
Jarru	Levyjarru - vipukäyttöinen
Voimansiirto	Suora
Hihna	Dayco-kaksoiskiilahihna
Kytkin	Amsbeck- tai Noram-keskipakokytkin
Jyrsintälaikka	14" halk. x $\frac{3}{8}$ " paksu levy (157,5 mm x 9,5 mm)
Jyrsintäsyvyys	Noin 25,4 cm
Mitat	
Pituus	157- 185 cm ohjausaisan asennon mukaan
Leveys	69 cm
Korkeus	61 - 109 cm ohjausaisan asennon mukaan
Paino	112,9 kg
Tärinä	
Päivittäinen altistuminen	
Käsi/Käsivarsi - A(8)	2,81 m/s ²
Vastaava tärinä	
Käsi/Käsivarsi - a _{hv,eq}	3,97 m/s ²
Vakiopoikkeama	
Käsi/Käsivarsi - a _{hv,eq}	0,4 m/s ²

*Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomoottorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

VASTAAVUUSTODISTUKSET

Yhdysvaltoja koskevat vaatimukset

Koneen vaatimustenmukaisuuden osoittavat tarrat on kiinnitetty moottoriin ja/tai moottoritilaan. Tämä koskee myös osavaltioiden erityisvaatimuksia (esim. päästörajoitukset Kaliforniassa jne). Älä irrota näitä tarroja. Sertifikaatit voidaan toimittaa myös koneen mukana tai ne voidaan kirjata moottorin käyttöohjeeseen. Säilytä ne huolella, sillä ne ovat arvokkaita asiakirjoja.

CE-vaatimukset

Vaatimustenmukaisuusvakuutus on mukana käyttöohjeen liitteenä.

Kantojyrsin

Kone on yhdenmukainen seuraavien kanssa:

2006/42/EY

2004/108/EY

2000/14/EY

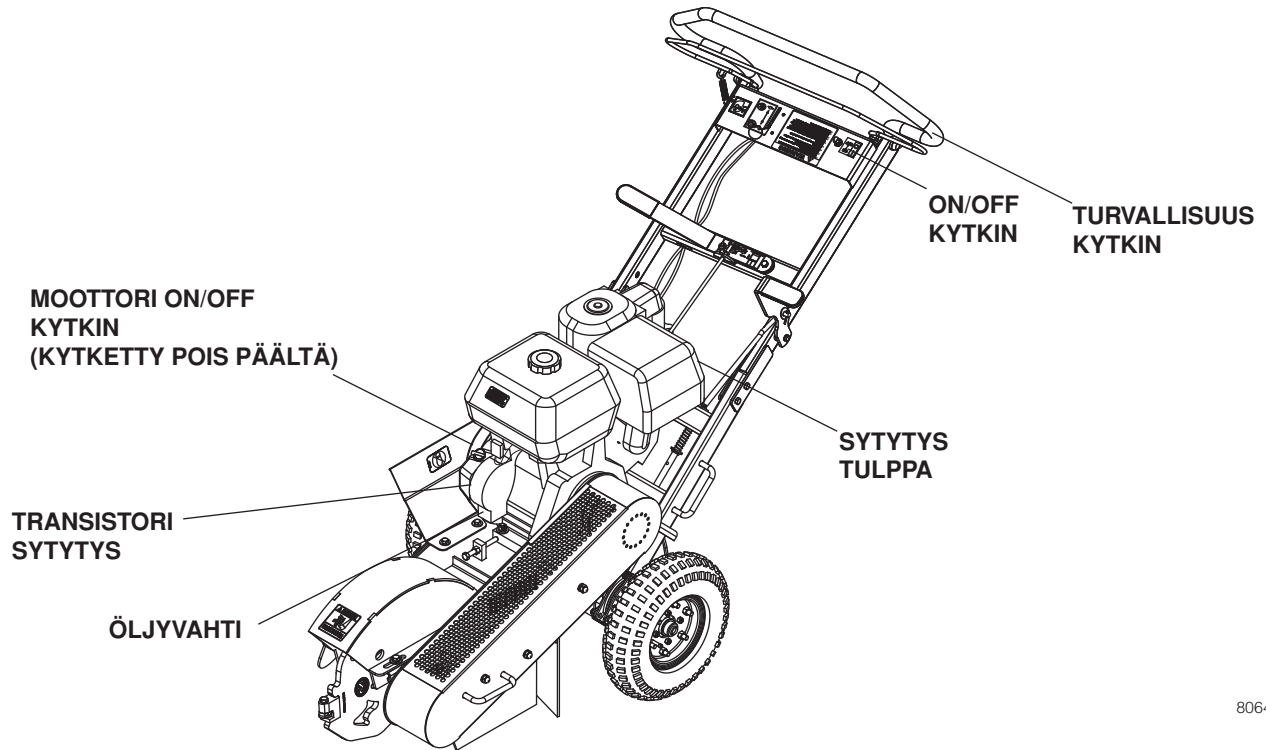
Yrityksen nimi ja osoite:

Husqvarna Turf Care
401 North Commerce
Beatrice, NE 68310 USA

Ilmoitettu toimielin:

TUV SUD Industrie Service GmbH
Westendstrasse 199
D-80686 Muenchen

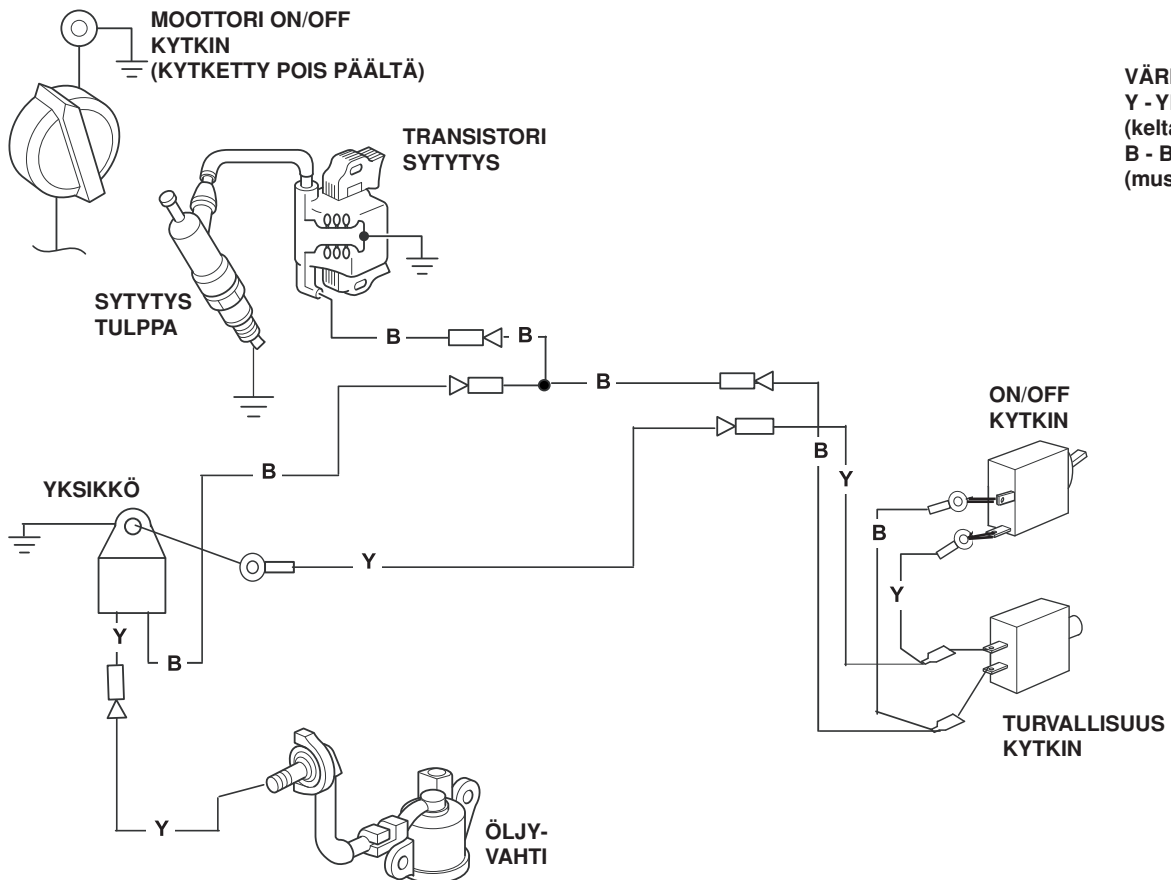
KAAVIOT



8064-008

MOOTTORIN VALJAAT

KONSOLIN VALJAAT



8060-030

HUOLTOKIRJA

Toimenpide

Luovutushuolto

1. Pura pakkaus ja varmista, ettei kone ole vaurioitunut kuljetuksen aikana.
2. Asenna mukana tulleet osat soveltuvin osin.
3. Tarkista, että koneen rakenne vastaa asiakkaan tilausta.
4. Tarkista, että moottorissa ja voimansiirrossa on oikea määrä öljyä.
5. Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine (enint. 25 psi).
6. Tarkista, että työlaitteet on oikein kiinnitetty.
7. Tarkista käyttö- ja kärkipyörien kohdistus.
8. Tarkista hihnojen ja ketjujen säädöt.
9. Voitele kone voitelukaavion ohjeiden mukaan.
10. Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori.
11. Varmista, että kone ja työlaitteet eivät liiku vapaa-asennossa.
12. Tarkista kaikki käyttölaitteet.
13. Tarkista tarrat ja koneeseen kiinnitetyt tiedot.
14. Tarkista moottorin nopeus (kierr./min), katso Tekniset tiedot.
15. Tarkista, ettei vuotoja esiinny.
16. Kerro asiakkaalle seuraavat seikat:

Huoltokaavion noudattaminen on tärkeää ja edullista.

Kone tarvitsee huoltoa 300 käyttötunnin välein.

Huolto ja huoltokirjan merkinnät vaikuttavat koneen jälleenmyyntiarvoon.
17. Täytä myyntipaperit jne.

Päiväys, leima, allekirjoitus

Luovutushuolto on tehty.

Ei huomautettavaa.

Todistaa:

Ensimmäisten 20 käyttötunnin jälkeen

1. Vaihda moottoriöljy.
2. Vaihda mahdollisen alennusvaihteen öljy.
3. Tarkista hihnojen ja ketjujen säädöt.
4. Kiristä ruuvit ja mutterit.

Alkuperäiset ohjeet

115 15 19-11



2010-03-11