

Naudojimosi instrukcijos

Rider 15T Rider 15T AWD
Rider 15Ts AWD

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas
ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.



Lithuanian

Turiny

TURINYS

Turiny	2
Priežiūros žurnalas	
Pristatymo paslauga	3
Po pirmųjų 8 valandų	3
ĮVADAS	
Gerbiamas kliente!	4
Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais	4
Vilkimas	4
Naudojimas	4
Gera techninė priežiūra	4
SUTARTINIAI ŽENKLAI	
Simboliai	5
KAS YRA KAS?	
Išsamiau apie sodo traktoriuką	7
SAUGOS INSTRUKCIJOS	
Saugos instrukcijos	8
Vairavimas nuokalnese	9
Vaikai	10
Priežiūra	10
Pervežimas	11
PRISTATYMAS	
Pristatymas	12
Akseleratoriaus gaidukas	12
Oro sklendė	12
Greicio reguliatorius	12
Stovėjimo stabdys	12
Pjovimo agregatas	12
Pjovimo agregato pakelimo svirtis	13
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis	13
Šviesos	13
Laikmatis	13
Sedyne	13
Kuro užpylimas	13
Išjungimo svirtis	14
Važiavimas	
Prieš pajudant	15
Paleiskite variklį	15
Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi	16
Traktoriuko valdymas	16
Pjovimo patarimai	17
Variklio i?jungimas	17
PRIEŽIŪRA	
Priežiūros grafikas	18
Valymas	19
Traktoriuko gaubtu išmontavimas	19
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	19
Rider 15T stovėjimo stabdžio reguliavimas	20
Stovėjimo stabdžių reguliavimas	20
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas	20
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas	20
Kuro filtro keitimas	21
Oro filtro keitimas	21
Kuro siurblio oro filtro tikrinimas	22
Degimo sistema	22

Apsaugos sistemos tikrinimas	23
Lempučių keitimas	24
Pagrindinis saugiklis	24
Oro slėgio padangose tikrinimas	24
Aušinimo oro tiekimo tikrinimas	24
Pjovimo agregato tvirtinimas	25
Pjovimo agregato išmontavimas	26
Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas	26
Pjovimo agregato lygiagrečio tikrinimas	26
Pjovimo agregato lygiagrečio reguliavimas	27
Pjovimo agregato diržų keitimas	27
Pjovimo agregato aptarnavimo padetis	28
Peiliu tikrinimas	29
BioClip jungties nuėmimas	29
Tepimas	
Variklio alyvos lygio tikrinimas	30
Alyvos filtro keitimas	30
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	31
Diržo įtempiklio tepimas	31
Bendras tepimas	31
Gedimų paieška	
Saugojimas	
Laikymas žiema	33
Apsauga	33
Techninė priežiūra	33
Techniniai duomenys	
EB patvirtinimas dėl atitikimo	35
EB patvirtinimas dėl atitikimo	35

Priežiūros žurnalas

Pristatymo paslauga

- 1 Akumuliatorių kraukite 4 valandas daugiausiai 3 amperų srove. ☐
 - 2 Pritaisykite vairą, sėdynę, ir kai kuriais atvejais, kitas detales. ☐
 - 3 Patikrinkite ir nustatykite tinkamą oro slėgį padangose (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
 - 4 Nustatykite pjovimo agregatą:
Nustatykite pneumatines linges (pjovimo agregato „svoris“ turi būti 12–15 kg / 26,5–33 lb). ☐
Nustatykite pjovimo agregatą taip, kad jo apatinis kraštas būtų maždaug 2–4 mm / 1/8' aukščiau už jo priekinį kraštą. ☐
Sureguliuokite pjovimo agregato pjovimo aukštį taip, kad žemiausiame pjovimo aukštyje jungiamasis strypas būtų įtemptas. ☐
 - 5 Patikrinkite, ar variklyje yra pakankamas kiekis alyvos. ☐
 - 6 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos. ☐
 - 7 Prijunkite akumuliatorių. ☐
 - 8 Įpilkite degalų ir užveskite variklį. ☐
 - 9 Patikrinkite, ar mašina nejuda, kai yra nustatyta neutrali padėtis. ☐
 - 10 Patikrinkite:
Važiavimą į priekį. ☐
Važiavimą atgal. ☐
Peilių įjungimą. ☐
Sėdynės saugiklį. ☐
Pakėlimo svirties saugiklį. ☐
Hidrostatinių pedalų apsauginis išjungiklis. ☐
 - 11 Patikrinkite variklio apsukas Žr. skyrių Techniniai duomenys. ☐
 - 12 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) Skaitykite remonto instrukciją. ☐
 - 13 Informuokite klientą apie:
priežiūros schemos laikymosi poreikį ir privalumus. ☐
Priežiūros ir vedamo priežiūros žurnalo įtaką, kai mašina perduodama kitam naudotojui. ☐
BioClip naudojimo sritys. ☐
Užpildykite pardavimo lapelį ir pan. ☐
- Ši pristatymo paslauga atlikta. Neliko jokių pastabų. Pažymima:

Data, matuoklio padėtis, spaudas, parašas

Po pirmųjų 8 valandų.

- 1 Pakeiskite variklinę alyvą ☐
- 2 Pakeiskite pavarų dėžės alyvą. (Tik AWD mašinoms) ☐
- 3 Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją. (Tik AWD mašinoms) ☐

Gerbiamas kliente!

Dekojame, kad pasirinkote Husqvarna Rider traktoriuką. Husqvarna Rider traktoriukai buvo sukonstruoti pagal unikalia koncepcija su priekyje sumontuotu pjovimo agregatu ir užpatentuotu valdymu užpakaliniais ratais. Rider traktoriuko konstrukcija pasiekia didžiausią našumą net mažose ir siaurose erdvėse. Prie mašinos našumo prisideda ir vienoje vietoje sugrupuotos valdymo svirtys bei pedalais valdoma hidrostatinė transmisija.

Ši naudojimo instrukcija yra labai pravarti. Vadovaudamiesi ja (kaip naudotis traktoriuku, jį aptarnauti, prižiūrėti ir t.t.) gerokai pailginsite mašinos eksploatavimo trukmę ir net padidinsite vertę pardavimo atveju.

Parduodami savo Rider traktoriuką, naujam savininkui būtina perduoti ir naudojimo instrukciją.

Paskutiniame naudojimo instrukcijos skyriuje yra Techninės priežiūros žurnalas. Pasirupinkite, kad jame būtų fiksuojama atlikta techninė priežiūra ir remontas. Gerai vedamas žurnalas sumažins sezonines techninės priežiūros sąnaudas ir padidins mašinos vertę pardavimo atveju. Kai ruošiatės Rider traktoriuką palikti techninei priežiūrai, paimkite ir naudojimo instrukciją.

Važiavimas ir pervežimas viešaisiais keliais

Prieš važiuodami traktoriuku viešaisiais keliais arba jį perveždami, perskaitykite kelių eismo nurodymus. Noredami traktoriuką pervežti, visada naudokite pripažintas fiksavimo priemones ir pasirupinkite, kad jis būtų saugiai pritvirtintas.

Vilkimas

Jei mašina turi hidrostatinę pavarų dėžę, ją nedideliu greičiu tempkite tik nedidelius atstumus, kitaip galite sugadinti.

Vilkimo metu turi būti atjungtas jėgos perdavimas, žr. nurodymus skyrelyje Išjungimo svirtis.

Naudojimas

Šis sodo traktoriukas skirtas žolei pjauti atvirose ir horizontaliuose vejos plotuose. Be to, yra tam tikras skaičius gamintojo rekomenduojamų priedų, kurie išplečia panaudojimo sritį. Dėl išsamesnės informacijos apie turimus priedus prašome kreiptis į savo prekybos atstovą. Šią mašiną galima naudoti tik su gamintojo rekomenduojama įranga. Naudokite tik pagal paskirtį. Būtina rupestingai laikytis gamintojo pateikto valdymo, priežiūros ir remonto nurodymu.

Mašina valdyti, prižiūrėti ir remontuoti leidžiama tik susipažinusiems su mašinos ypatumais ir išmanantiems saugos nurodymus asmenims.

Visada būtina laikytis nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymu, kitu bendruju saugos ir darbo medicinos taisykliu, taip pat eismo taisykliu.

Savavališkai atlikus mašinos konstrukcijos pakeitimus, gamintojas gali būti atleistas nuo atsakomybės, jei dėl pakeitimu būtų padaryta žalos turtui ar asmenims.

Gera techninė priežiūra

Husqvarna produktai pardavinėjami visame pasaulyje ir gamintojas garantuoja, kad Jūs gausite geriausias paslaugas ir techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, prieš pristatydamą Jums gamini, prekybos imone jį patikrino ir suregulavo, žr. šios naudojimo instrukcijos techninės priežiūros žurnale esancia pažyma.

Prireikus atsarginiu daliu ar patarimo del technines priežiūros, garantijos ir t.t., kreipkitės į:

Ši instrukcija priklauso prie mašinos su šiuo gaminio numeriu:	Variklis	Transmisija

Mašinos nominalių parametrų plokštelėje pateikta ši informacija:

- Mašinos tipas.
- Gamintojo tipo numeris.
- Mašinos pagaminimo numeris.

Užsakant atsargines dalis, būtina nurodyti tipą ir pagaminimo numerį.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

Simboliai

Šie simboliai yra ant traktoriuko ir naudojimo instrukcijoje.

PERSPĖJIMAS! Dėl neapdairios ar neteisingos eksploatacijos naudotojas ar kiti asmenys gali rimtai ar net mirtinai susižeisti.

Prieš naudodami įrenginį, atidžiai perskaitykite naudojimosi instrukcijas ir įsitikinkite, ar viską gerai supratote.

Visada nešiokite:

- Pripažintas apsaugines ausines

Šis gaminytis atitinka galiojančius Europos (CE) reikalavimus.

Greitai

Lėtai

Išjunkite variklį.

Oro sklendė

Degalai

Alyvos lygis

Pjovimo aukštis

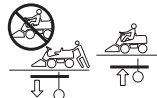
Atgal

Į priekį

Uždegimas

Hidrostatinis tuščiaiegis skriemulys

Stovėjimo stabdys



Triukšmo emisijos į aplinką pagal Europos Bendrijos direktyvą. Įrenginio emisija pateikiama skyriuje Techniniai duomenys ir ant lipduko.



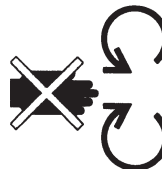
Ijungimas



Išjungimas



Įspėjimas: sukamosios dalys. Saugokite rankas ir kojas.



Besisukantys peiliai Veikiant varikliui, po gaubtu niekada neikiškite rankų ar kojų



Niekada nevažiuokite per nuokalnę skersai



Niekada nesinaudokite traktoriuku, jei netoliese yra žmonių, o ypačiai – vaikų ar gyvūnų.



Niekada neimkite ant traktoriuko daugiau keleivių arba daiktų



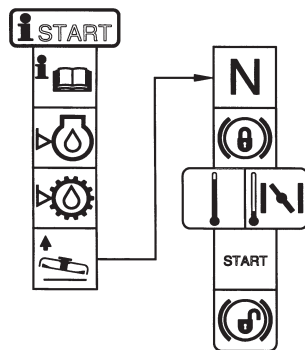
Be pjovimo agregato važiuokite labai lėtai



Stabdžiai



Užvedimo instrukcija



Prieš remonto arba priežiūros darbus išjunkite variklį ir ištraukite uždegimo laidą

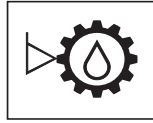


SUTARTINIAI ŽENKLAI

Patikrinkite variklio alyvos lygį



Patikrinkite transmisijos alyvos lygį



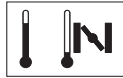
akelkite pjaunamąjį agregatą



Užtraukite stovėjimo stabdį.



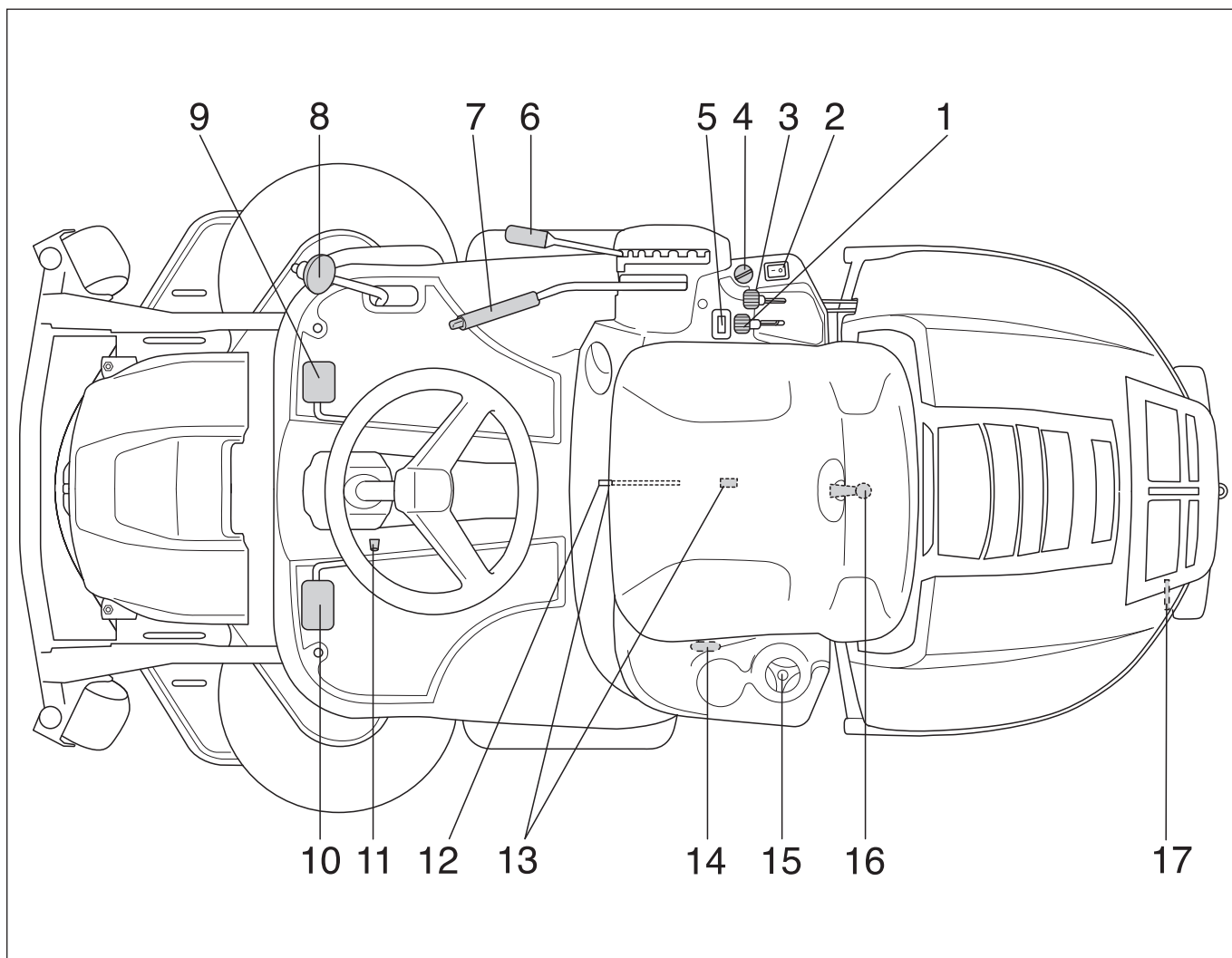
Jei variklis šaltas, naudokite oro sklendę



Prieš pradedami važiuoti atleiskite stovėjimo stabdį



KAS YRA KAS?



Išsamiau apie sodo traktoriuką

- | | |
|---|---|
| 1 Oro sklendė | 10 Stovėjimo stabdys |
| 2 Išjunkite šviesas | 11 Stovėjimo stabdžio blokavimo mygtukas |
| 3 Akseleratoriaus gaidukas | 12 Sėdynės reguliavimas. |
| 4 Uždegimo jungiklis | 13 Produkto ir serijos numerio ženklas. |
| 5 Laikmatis | 14 Varomos priekinės ašies išjungimo svirtis (15T AWD, 15Ts AWD modelyje) |
| 6 Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis | 15 Kuro bako dangtelis |
| 7 Pjovimo agregato pakelimo svirtis | 16 Pagrindinis užraktas |
| 8 Atbulinės eigos greičio reguliatorius | 17 Rider 15T pavarų išjungimo svirtelė
Varomos upakalines ašies išjungimo svirtis (15T AWD, 15Ts AWD modelyje) |
| 9 Priekinės eigos greičio reguliatorius | |

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Saugos instrukcijos

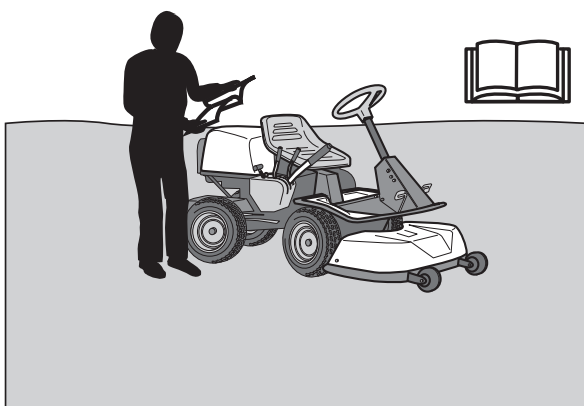
Šie nurodymai pateikiami dėl Jūsų saugumo. Atidžiai juos perskaitykite.

Apdrauskite savo traktoriuką

- Patikrinkite, ar apdraustas Jūsų naujasis traktoriukas.
- Kreipkitės į savo draudimo bendrovę.
- Jums reikėtų turėti pilną draudimą nuo eismo nelaimių, gaisro, sugadinimo, vagystės ir civilinės atsakomybės.

Bendrieji nurodymai naudojimui

- Perskaitykite visus šioje instrukcijoje ir ant mašinos esančius nurodymus, prieš pradėdami ją naudoti. Įsitinkite, ar suprantate juos, ir laikykitės jų.



PERSPĖJIMAS! Veikimo metu šis įrenginys sukuria elektromagnetinį lauką. Susidarius tam tikroms sąlygoms, šis laukas gali sutrikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veikimą. Siekdami sumažinti rimto arba mirtino sužalojimo riziką, mes rekomenduojame asmenims, turintiems medicininių implantų, prieš naudojant šį įrenginį pasikonsultuoti su savo gydytoju ir medicininio implanto gamintoju.

- Išmokykite saugiai naudotis mašina ir valdymo svirtimis bei, kaip ją greitai sustabdyti. Taip pat išmokykite, ką reiškia pripildyti saugos ženklai.
- Leiskite naudotis mašina tik suaugusiems, žinantiems, kaip ją naudoti.
- Prieš užvesdami variklį, įjungdami pavarą arba pajudėdami įsitinkite, kad šalia mašinos nieko nėra.
- Pašalinkite iš teritorijos akmenis, žaislus, laisvus ir t.t., kuriuos peiliai galėtų pagriebti ir išmesti.



- Išjunkite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite išmetimo lovelį.
- Stebėkite išmetimą ir į nieką jo nenukreipkite.
- Sustabdykite variklį ir apsaugokite, kad jis nebūtų paleistas, kol valysite pjovimo agregatą.
- Nepamirškite, kad už keliama pavoju ir nelaimingus atsitikimus atsako vairuotojas.
- Niekada nevežkite keleivių. Mašina yra skirta naudotis vienam asmeniui.



- Važiuodami atbuline eiga ir prieš tai, visada žiūrėkite atgal į apacią. Saugokitės tiek mažų, tiek didelių kliūčių.
- Prieš posūkį sulėtinkite.
- Jei nepjaunate, išjunkite peilius.
- Apvažiuodami nejudinamus daiktus, būkite atsargūs, kad į juos neatsitrenktų peiliai. Niekada nevažiuokite ant kokių nors nepažįstamų daiktų.



PERSPĖJIMAS! Ši mašina gali nupjauti rankas, kojas ir išmesti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų, gali būti padaryta rimta žala.



PERSPĖJIMAS! Duslintuvo viduje yra chemikalai, kurie gali turėti kancerogeninių medžiagų. Venkite kontakto su šiais elementais, jei duslintuvas yra pažeistas.



PERSPĖJIMAS! Variklis išmeta anglies monoksido – bespalvių nuodingų dujų. Nenaudokite mašinos uždarose patalpose.

- Naudokite mašina tik šviesiu paros metu arba kitomis gerai apšviestomis sąlygomis. Išlaikykite tarp mašinos ir duobiu arba kitokių žemės nelygumų saugų atstumą. Atkreipkite dėmesį į kitus galimus pavojus.
- Įrenginio niekada nenaudokite, jei esate pavargęs, išgėręs ar naudojate kitas narkotines medžiagas, ar naudojate medikamentus, kurie įtakoja jūsų regėjimą, nuovoką ar koordinaciją.
- Jei dirbate šalia kelio arba kertate jį, sekite eismą.
- Niekada nepalikite mašinos be priežiūros su įjungtu varikliu. Prieš išlipdami iš mašinos, visada išjunkite peilius, užtraukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Niekada neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, kurie nebuvo išmokyti naudotis mašina, ja naudotis arba ja prižiūreti. Vietiniai įstatymai gali būti nurodytas naudotojo amžius.



PERSPĖJIMAS! Naudodami įrenginį, visada dėvėkite atitinkamų tarnybų pripažintas asmenines saugumo priemones. Asmeninės saugumo priemonės nepašalins rizikos susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite pardavėjo išrinkti Jums tinkamiausias priemones.

- Dirbkite su ausinėmis, kad sumažintumėte gresmę sugadinti klausą.



- Niekada nedėvėkite palaidu drabužių, kuriuos galetu pagriebti judancios dalys.
- Niekada nedirbkite su mašina basi. Visada dėvėkite apsauginius batus, geriausiai su plieno nosele.



- Pasirupinkite, kad dirbdami su mašina, pirmosios pagalbos vaistinėle turėtumėte po ranka.



Vairavimas nuokalnėse

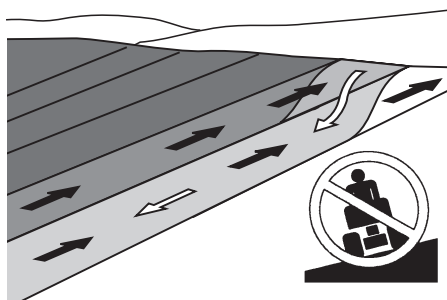
Važiavimas nuokalnėmis yra vienas iš veiksmų, kai kyla didžiausia gresmė, jog vairuotojas nesuvaldys mašinos arba ji apvirs, kas gali baigtis sunkiu sužalojimu arba mirtimi. Kiekvienoje nuokalnėje reikalingas ypatingas atsargumas. Jei negalite užvažiuoti nuokalnė atbuline eiga arba nesijaučiate užtikrintas, vėliau palikite ją nenupjauta.

SVARBI INFORMACIJA!

Nevažiokite nuokalnė žemyn su pakeltu agregatu.

Darykite šitaip

- Pašalinkite kliūtis, pavyzdžiui, akmenis, šakas ir t.t.
- Pjaukite žolę važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne šonu.



- Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalnė.
- Bukite ypatingai atsargus, kai prie mašinos yra prijungti priedai, galintys pakeisti mašinos stabilumą.
- Venkite nuokalnėje užvesti ar stabdyti traktoriuką. Padangoms pradejus slysti, išjunkite peilius ir letai važiuokite nuokalnė žemyn.
- Nuokalnėmis visada važiuokite tolygiai ir letai.
- Staigiai nekeiskite greicio ar krypties.
- Nuokalnėse nedarykite nereikalingu posukio, o jei tai būtina, sukites letai ir palaipsniui žemyn, jei imanoma. Vairuokite atsargiai. Sukite vaira po truputį.
- Atkreipkite dėmesį į vagas, duobes ir išsikišimus, stenkitės per juos nevažiuoti. Jei žemė nelygi, mašina gali lengviau apvirsti. Kliuti gali dengti aukšta žolė.



- Nepjaukite žolės šalia pakraščiu, grioviu ar krantu. Jei vienas ratas pakliutų už griovio ar stataus šlaito pakraščio arba, jei pakraštys susmuktų, mašina gali staigiai apvirsti.
- Nepjaukite šlapios žolės. Mat yra slidu, padangos gali nebesukibti su paviršiumi, ir mašina gali pradėti slysti.
- Nebandykite stabilizuoti mašinos pastatydami ant žemės koją.
- Kai valote važiuokle, negalima, kad mašina stovetu arti pakraščio ar griovio.
- Pjaudami venkite krūmų ir kitų objektų.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

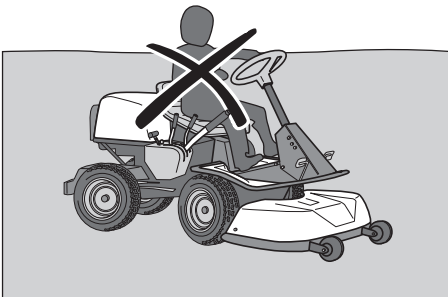
- Kad padidintumete mašinos stabilumą, laikykites gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorio arba antsvorio.

SVARBI INFORMACIJA!

Kai reikia važiuoti nuokalnėmis, rekomenduojame ant užpakalinių ratų pritaisyti ratų antsvorius, kad vairavimas būtų saugesnis, o varomoji jėga – geresnė. Jei kyla abejonių dėl ratų antsvorių naudojimo, pasitarkite su prekybos atstovu. AWD mašinose negalima naudoti ratų svorių, naudokite atsvara.

Vaikai

- Jei neatkreipsite dėmesio į arti mašinos esančius vaikus, gali įvykti rimtu nelaimiu. Mašina ir žolės pjovimas neretai pritraukia vaikus. Niekada nemanykite, kad vaikai bus pasilikę ten pat, kur matete juos paskutini kartą.
- Neleiskite vaikams būti plote, kur pjausite žolę, palikite juos kito suaugusiojo priežiūroje.
- Nepraraskite budrumo, ir vaikui išėjus į darbo zoną, išjunkite mašiną.
- Prieš pajudėdami ir važiuodami atbuline eiga žiūrėkite atgal į apacią, ar nėra mažų vaikų.
- Niekada neleiskite vaikams važiuoti drauge. Jie gali nukristi ir smarkiai susižeisti arba sukliudyti nekeliančiam pavojaus mašinos valdymui.
- Niekada neleiskite vaikams vairuoti mašinos.



- Būkite itin atsargūs šalia kampu, krūmų, medžių arba kitų daiktų, kurie užstoja vaizdą.

Priežiūra

- Išjunkite variklį. Prieš reguliuodami arba atlikdami techninę priežiūrą, apsaugokite mašiną nuo paleidimo atjungdami uždegimo laidus nuo uždegamosios žvakės arba ištraukdami uždegimo jungiklio raktą.
- Niekada nepilkite kuro patalpos viduje.

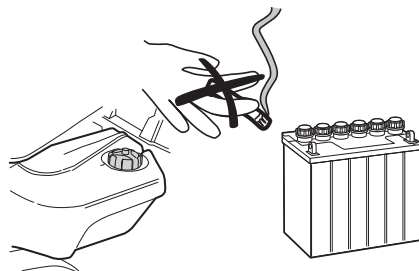


- Benzinas ir benzino garai yra nuodingi ir labai degūs. Būkite ypatingai atsargūs su benzinu, kadangi neatidus elgesys su juo gali baigtis asmeniu sužalojimu arba gaisru.
- Laikykite kura tik tokiuose bakuose, kurie yra skirti šiam tikslui.
- Niekada neatsukite kuro bako dangtelio ir nepilkite benzino dirbant varikliui.
- Prieš pildami kura palaukite, kol atves variklis. Nerukykite. Nepilkite benzino, kai arti yra kibirkščių arba atvira liepsna.
- Elkites atsargiai su tepalais, tepalų filtrais, kuru ir akumuliatoriumi, tausokite aplinką. Laikykites vietiniu antriniu žaliavu perdavimo įstatymu.
- Galite susižaloti nuo elektros smugiu. Dirbant varikliui, nelieskite laidų. Netikrinkite uždegimo sistemos pirštais.



PERSPĖJIMAS! Veikiantis variklis ir dujų išmetimo sistema labai įkaista. Nelieskite, nes galite nusideginti. Pjaudami venkite krūmų ir kitų medžiagų, kad nesukeltumėte šildymo efekto.

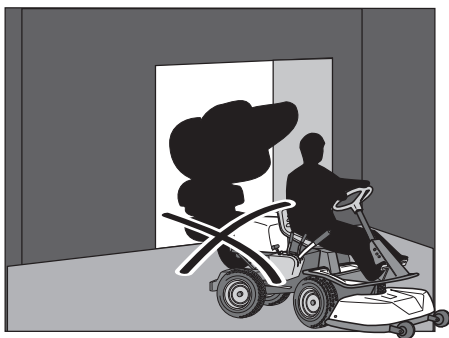
- Jei kuro sistemoje atsirado nuotekis, kol jis nebus pašalintas, draudžiama paleisti variklį.
- Laikykite mašiną ir kura taip, kad neiškiltų jokio pavojaus susižaloti dėl kuro nuotekio arba kuro garų.
- Kiekviena karta prieš mašinos naudojimą patikrinkite kuro lygį ir palikite vietos jam plestis, kadangi nuo variklio šilumos bei saulės kuras gali išsišildyti tiek, kad ištektų.
- Neperpildykite kuro bako. Išsiliejusi ant mašinos benzina nušluostykite ir palaukite, kol jis išgaruos, tik tada galima paleisti variklį. Jei benzinas išsilietų ant drabužių, persirenkite.
- Jei Jums reikia atlikti darbus variklio skyriuje, palaukite, kol mašina atves.
- Atlikdami akumuliatoriaus priežiūrą, būkite atsargūs. Akumuliatoriuje susidaro sprogios dujos. Neatlikite jokių akumuliatoriaus priežiūros darbų rukdami arba, jei šalia yra atvira liepsna arba kibirkščiai. Nuo ju akumuliatorius gali sprogti ir sunkiai sužaloti.



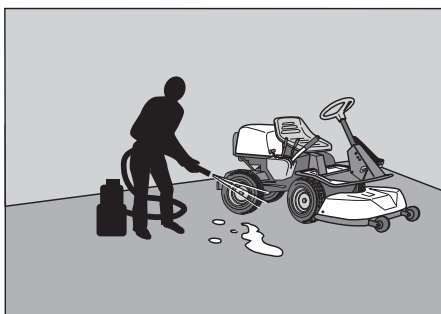
- Patikrinkite, ar varžtai ir varžlės yra tvarkingai prisukti, ar įrenginys geros būklės.
- Niekada nekeiskite saugos itaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia. Mašina negalima važiuoti, jei apsauginės plokštės, gaubtai, apsauginiai išjungikliai arba kiti apsauginiai itaisai yra sugedę arba išmontuoti.
- Pagalvokite apie pavojų, kad galite būti sužeisti judančiu arba ikaitusiu daliu, jei variklis paleidžiamas su atidarytu variklio gaubtu arba nuimtais apsauginiais dangciais.
- Nekeiskite regulatorių padėties ir stenkitės nevažiuoti su per dideliu variklio apsisukimų skaičiumi. Jei važiuosite esant per dideliu apsisukimų skaičiui, kils gresmė sugadinti mašiną.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Mašinos niekada nenaudokite vidaus arba neventiliuojamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio, bekvapio, nuodingo ir gyvybei pavojingo dujų.



- Užvažiuojant ant kokio nors daikto, sustokite ir apžiūrėkite irangą. Jei reikia, prieš pajudėdami, sutaisykite.
- Prieš reguliuodami, visada išjunkite variklį.
- Mašina yra išbandyta ir patvirtinta tik su gamintojo pristatyta arba rekomenduojama iranga.
- Peilių ašmenys yra aštrūs, galite susipjaustyti. Atlikdami prie peilių darbus, juos apvyniokite arba muvėkite apsaugines pirštines.
- Reguliariai tikrinkite, ar veikia stovėjimo stabdys. Jei reikia, sureguliuokite ir atlikite techninę priežiūrą.
- Gaisro pavojus sumažės, jei išvalysite iš mašinos istrigusią žolę, lapus ir kitas šiukšles. Prieš pastatydami mašiną saugojimui į patalpą, leiskite jai atvėsti.



Pervežimas

SVARBI INFORMACIJA!

Pervežamos mašinos užfiksavimui stovėjimo stabdžio nepakanka. Pasirupinkite, kad mašina būtų gerai pritvirtinta prie pervežamosios transporto priemonės.

- Mašina yra sunki, ir ji gali sunkiai sužeisti prispausdama. Būkite itin atsargus, kai ji iškeliamą iš transporto priemonės arba priekabos arba į jas ikraunama.
- Mašinos pervežimui naudokite specialią priekabą.
- Norint pritvirtinti įrenginį priekaboje, reikia naudoti du standartinius įtempimo diržus ir keturias pleišto pavidalo ratų blokavimo kaladėles.

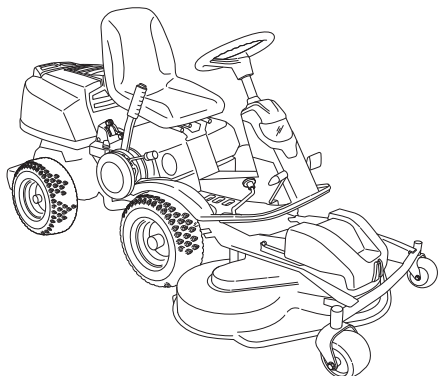
Išjunkite stovėjimo stabdį ir pritvirtinkite įtempimo diržus prie nejudančių įrenginio dalių, pvz., rėmo ar galinės kėbulo dalies. Pritvirtinkite įrenginį įtempdami diržus atitinkamai link priekabos galo ir link priekio.

Ratų blokavimo kaladėles padėkite po galiniais ratais iš priekio ir iš galo.

- Prieš perveždami mašiną arba važiuodami ja koku nors keliu, pasižiūrėkite vietinės kelių eismo taisyklės ir laikykitės jų.

Pristatymas

Dėkojame, kad pasirinkote puikios kokybės gaminį, kuriuo galėsite ilgai džiaugtis. Šioje naudojimo instrukcijoje yra aprašyti Rider 15T, Rider 15Ts AWD ir Rider 15T AWD.



Mašinose yra laikmatis ir šviesos.

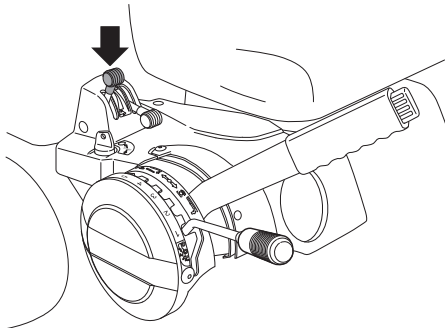
Rider 15T AWD turi keturis varomus ratus. „Rider 15Ts AWD taip pat turi vairo stiprintuvą.

Variklio jėgos perdavimą valdo hidrostatinė pavarų dėžė, kuri leidžia keisti greitį pedalais be pakopų.

Vienas pedalas yra skirtas priekinei, ir vienas – atbulinei eigai.

Akseleratoriaus gaidukas

Akseleratoriaus svirtis reguliuoja variklio apsisukimų skaičių ir tuo pačiu peiliu sukimosi greitį.

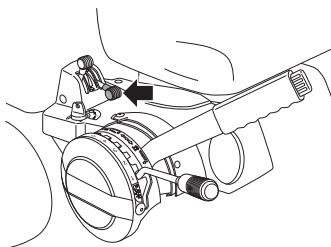


Norint padidinti arba sumažinti variklio apsisukimų skaičių, reikia patraukti svirtį į priekį ar atgal.

Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

Oro sklendė

Oro įleidžiamosios sklendės svirtis yra naudojama neįšilusio variklio paleidimui, siekiant duoti riebesnį degimo mišinį.

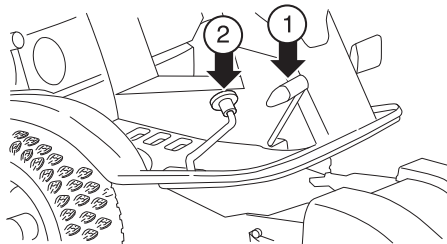


Norint paleisti neįšilusį variklį, reikia patraukti svirtelę atgal iki galo.

Greicio reguliatorius

Mašinos greitis reguliuojamas be pakopu dviem pedalais.

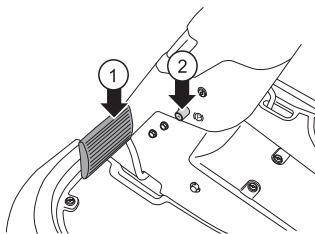
Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.



PERSPĖJIMAS! Bukite atidus pjaudami žolę po krmais, kad ju šakos nekliudytų valdyti pedalu. Nepageidaujamu manevru pavojus.

Stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys įjungiamas šitaip:

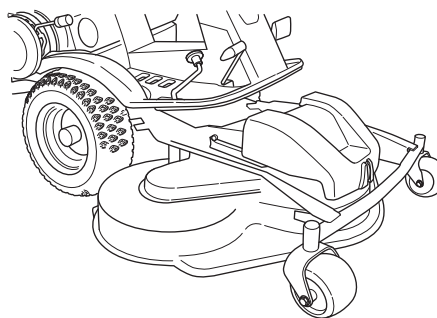


- 1 Nuspaukite stovėjimo stabdžio pedalą (1).
- 2 Nuspaukite ant vairo koloneles esanti blokavimo mygtuka (2).
- 3 Laikydami mygtuka nuspausta, atleiskite stovėjimo stabdžio pedalą.

Nuspaudus stabdžio pedalą, stovėjimo stabdžio blokavimas išsijungia automatiškai.

Pjovimo agregatas

Rider 15T, Rider 15T AWD ir Rider 15Ts AWD galima montuoti tris skirtingus pjovimo blokus.



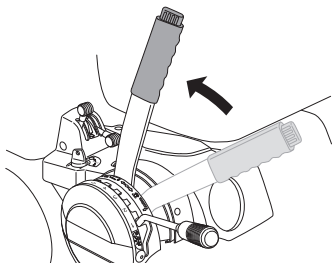
- CombiClip 94
- CombiClip 103
- CombiClip 112

Combi agregatas su pritaisyta BioClip jungtimi tręšia veją plonu sluoksniu paskleisdamas nupjautą žolę. Be BioClip jungties agregatas veikia taip, kaip galinio išmetimo agregatas.

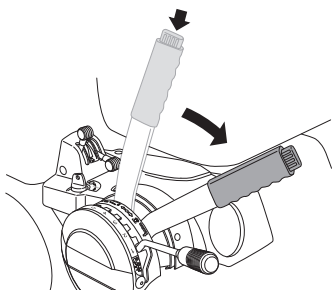
Pjovimo agregato pakelimo svirtis

Pakelimo svirtelė nustatoma pjovimo agregato transportavimo arba pjovimo padėtis.

Patraukus svirtį atgal, agregatas pakeliamas, o peiliai automatiškai nustoja sukis (transportavimo padėtis).



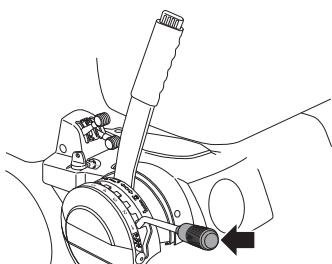
Paspaudus blokadavimo mygtuką ir patraukus svirtį į priekį, agregatas nuleidžiamas, o peiliai pradeda automatiškai sukis (pjovimo padėtis).



Šia svirtimi taip pat galima laikinai pareguliuoti pjovimo aukštį, pavyzdžiui, ties vejoje užaugusia žemesne žole.

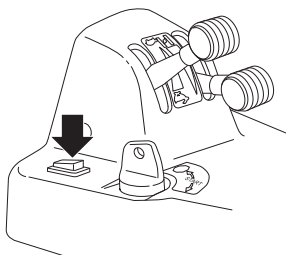
Pjovimo aukščio reguliavimo svirtis

Svirtimi galima nustatyti vieną iš 7 skirtingų pjovimo aukščių. 25–80 mm



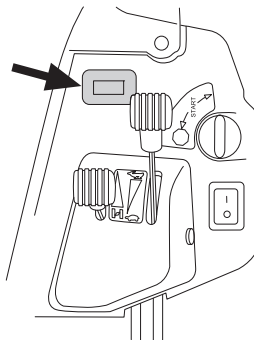
Šviesos

Šviesos įjungiamos ir išjungiamos naudojant jungiklį valdymo pulte.



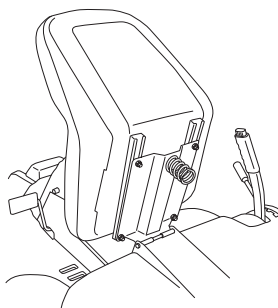
Laikmatis

Laikmatis rodo, kiek laiko veikė variklis. Kai yra įjungtas degimas, tačiau variklis neveikia, laikas nefiksuojamas. Paskutinis skaitmuo rodo dešimtąsias valandos dalis (6 minutės).



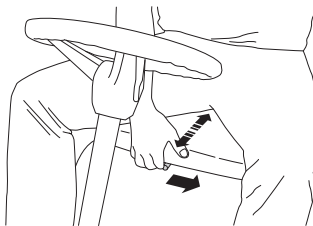
Sedyne

Ant priekinio sedynės krašto yra lankstinis mechanizmas, leidžiantis nulenkti sedynę į priekį.



Sedyne galima reguliuoti taip pat išilgai.

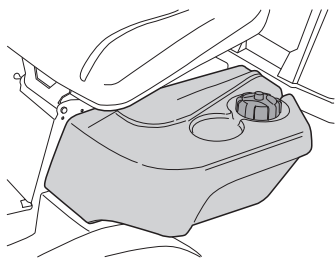
Reguliuojant po sėdynės priekiniu kraštu esančią svirtelę reikia nustumti į kairę, po to sėdynę galima stumti į priekį ar atgal, į pageidaujamą padėtį.



Kuro užpylimas

Variklis turi būti varomas mažiausiai 87 oktanų bešvinio benzinu (nemaišytu su tepalu). Gerai tinka naudoti tausojanti aplinka alkilato benzina. (Metanolio maks. 5%, etanolio maks. 10%, MTBE maks. 15%)

Neužpildykite bako iki viršaus, palikite ne mažiau kaip 2,5 cm (1") kurui plestis.



PERSPĖJIMAS! Benzinas yra itin degus. Bukite atsargus ir pilkite kura ne patalpoje (žr. saugos nurodymus).

SVARBU!

Degalu bako nenaudokite kaip atraminio paviršiaus.

Išjungimo svirtis

Norint perkelti traktoriuką į kita vietą su išjungtu varikliu, reikia ištraukti išjungimo svirtį.

Pamėginus važiuoti mašina, kai laisvosios eigos mechanizmo reguliatoriai ištraukti, ji nepajudės iš vietos. Ištraukus kurį nors reguliatorių, atsijungia tos ašies pavara.

Ištraukite svirtį iki galo, nepalikite jos tarpineje padėtyje.

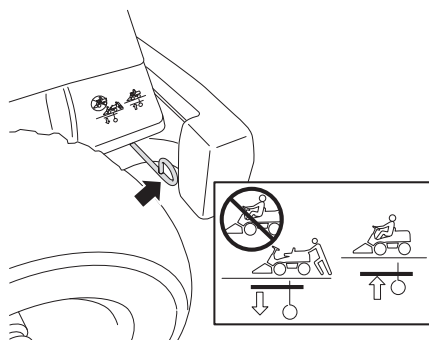
Išjungimo svirtis Rider 15T AWD ir Rider 15Ts AWD traktoriukuose

Rider 15T AWD ir Rider 15Ts AWD turi vieną valdymo mechanizmą priekiniui ašiai ir vieną galinei ašiai.

SVARBU!

Mašina visada važiuokite nuspaudę abu laisvosios eigos mechanizmo reguliatorius.

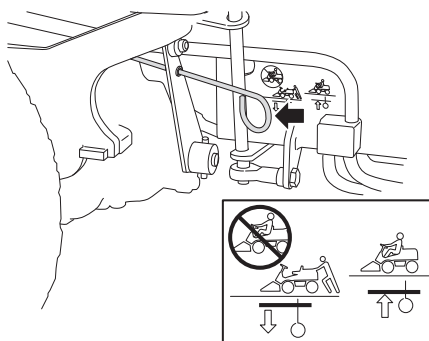
- Užpakalines ašies išjungimo svirtis



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

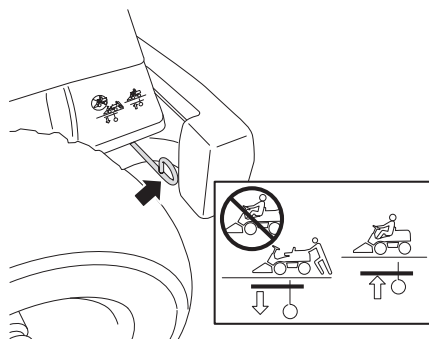
- Priekinės ašies išjungimo svirtis

Svirtį rasite kairiojo priekinio rato vidinėje puseje.



- Kai svirtis ištraukta, pavarų sistema yra atjungta.
- Kai svirtis yra istumta, pavarų sistema yra įjungta.

Išjungimo svirtis Rider 15T modelyje



- Ištraukite svirtį, kad išjungtumete pavarų sistemą.
- Noredami pavarų sistemą įjungti, istumkite svirtį.

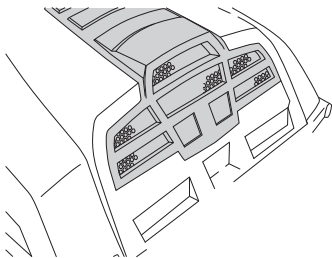
Prieš pajudant

- Prieš pradėdami važiuoti, perskaitykite saugos nurodymus ir informacija apie valdymo prietaisų išsidėstymą.
- Prieš važiuodami, atlikite kasdienę priežiūrą pagal Priežiūros schema.

SVARBI INFORMACIJA!

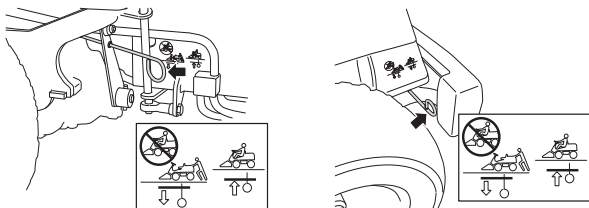
Draudžiama, kad variklio gaubte už vairuotojo sedynės esančias groteles, pro kurias ieina oras, dengtu, pvz., rubas, lapai, žolė ar purvas. Del to prasciau aušinamas variklis.

Kyla gresme stipriai sugadinti varikli.

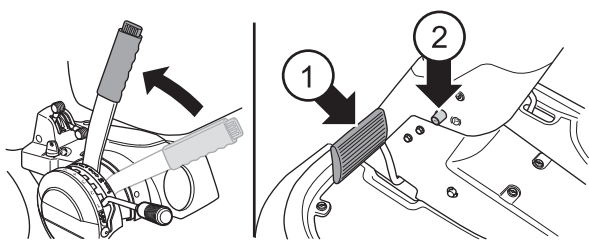


Paleiskite varikli.

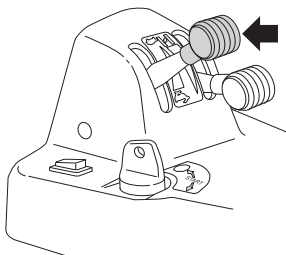
- 1 Patikrinkite, ar istumta išjungimo svirtis. Rider 15T AWD ir Rider 15Ts AWD turi vieną valdymo mechanizmą priekiniai ašiai ir vieną galinei ašiai.



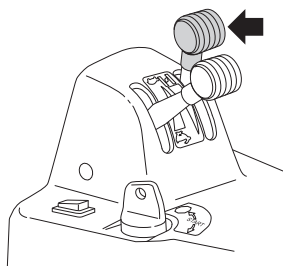
- 2 Traukdami svirtį atgal į blokavimo (transportavimo) padėtį, pakelkite pjovimo įrenginį, tada įjunkite stovėjimo stabdį. Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.



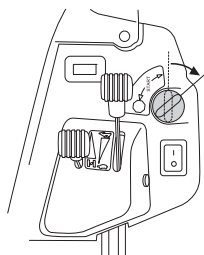
- 3 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į vidurinę padėtį.



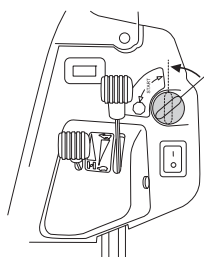
- 4 Jei variklis neišilęs, reikia patraukti oro įleidžiamosios sklendės svirtį iki galo.



- 5 Pasukite uždegimo jungiklio raktelį į paleidimo padėtį.



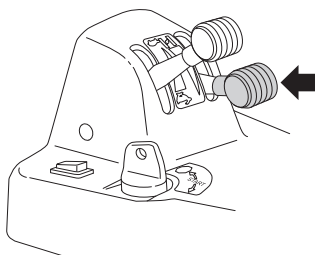
- 6 Varikliui užsivedus, uždegimo jungiklio raktelį iškart atleiskite į neutralia padėtį.



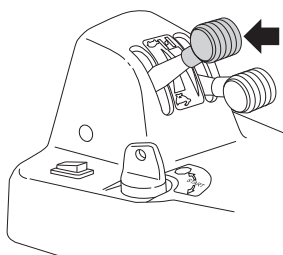
SVARBI INFORMACIJA!

Nejunkite starterio variklio ilgiau nei maždaug 5 sekundėms iš karto. Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti dar karta, palaukite apie 15 sekundžių.

- 7 Užsivedus varikliui, oro įleidžiamosios sklendes valdymo svirti po truputį stumkite į priekį.



- 8 Prieš smarkiau apkraudami varikli, leiskite jam 3–5 minutes padirbti su vidutiniu apskuku skaiciumi – „naudojant puse greicio“.



- 9 Akceleratoriaus svirtimi nustatykite pageidaujama variklio apsukų skaičių.



PERSPĖJIMAS! Niekada nedirbkite viduje, udarose ar blogai vėdinamose patalpose. Išmetamosiose dujose yra nuodingo anglies viendeginio.

Kaip užvesti variklį su silpnu akumuliatoriumi



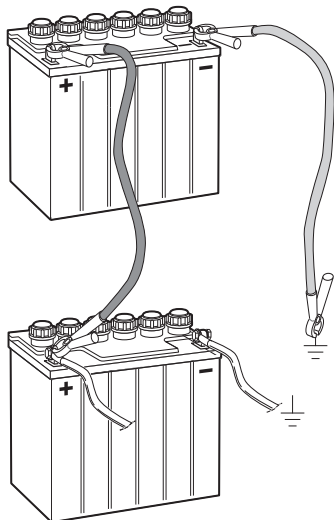
PERSPĖJIMAS! Švino-rugšties akumuliatoriai išskiria sprogias dujas. Šalia akumuliatorių venkite kibirkščių, atviros liepsnos ir rūkymo. Arti akumuliatorių visada nešiokite apsauginius akinius.

Jei akumuliatorius yra per silpnas varikliui užvesti, jį reikia perkrauti.

Užvedimo procedūra su laidais prisijungus prie kito akumuliatoriaus atlikite šitaip:

SVARBI INFORMACIJA! Jūsų traktoriuke yra įrengta 12 voltų sistema su neigiamu išžeminimu. Kita transporto priemonė turi taip pat turėti 12 voltų sistemą su neigiamu išžeminimu. Nenaudokite traktoriuko akumuliatoriaus kitiems automobiliams užvesti.

Uždegimo laidų prijungimas



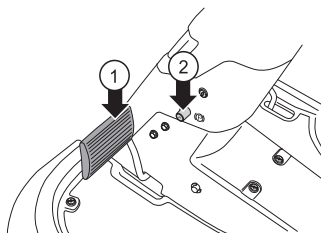
- Abu raudono laido galus prijunkite prie abiejų akumuliatorių TEIGIAMO poliaus (+), ir saugokitės, kad neivyktų trumpas jungimas kuriuo nors galu prilietus važiuoklei.
- Viena juodo laido gale prijunkite prie ikrauto akumuliatoriaus NEIGIAMO poliaus (-).
- Kita juodo laido gale prijunkite prie gero VAŽIUOKLĖS IŽEMINIMO, toliau nuo degalų bako ir akumuliatoriaus.

Nuimkite laidus atvirkštine eiles tvarka

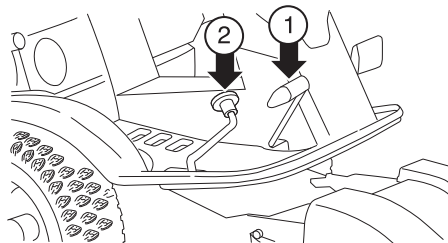
- Pirmiausia JUODAS laidas nuimamas nuo važiuoklės, po to nuo visiškai ikrauto akumuliatoriaus.
- Paskutinis nuimamas RAUDONAS laidas nuo abiejų akumuliatorių.

Traktoriuko valdymas

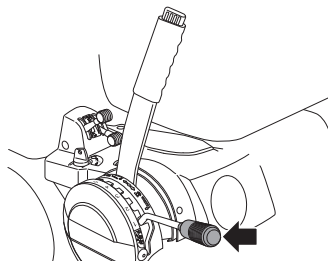
- 1 Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, iš pradžių nuspausdami stovėjimo stabdžio pedalą, po to jį atleisdami.



- 2 Atsargiai nuspauskite vieną iš pedalių, kol pasieksite norimą greitį. Važiuojant į priekį, naudojamas (1) pedalas, o atgal – (2) pedalas.

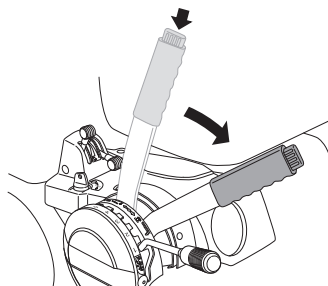


- 3 Su pjovimo aukščio svirtelėmis pasirinkite pageidaujamą aukštį (1-7).



Norint, kad pjovimo aukštis būtų vienodas, abiejuose priekiniuose ratuose turi būti vienodas oro slėgis 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

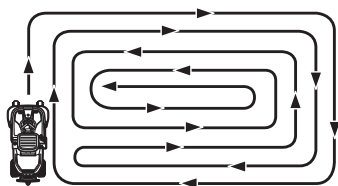
- 4 Nuspauskite pakelimo svirties mygtuką ir nuleiskite pjovimo agregatą.



SVARBI INFORMACIJA!

Jei įjungiant peilius variklis dirbs mažu apsisukimų skaičiumi, gerokai pailges pavaros dirbų eksploataavimo laikas. Todėl padidinkite apskukų skaičių tik tada, kai nuleisite pjovimo agregatą į pjovimo padetį.

Pjovimo patarimai

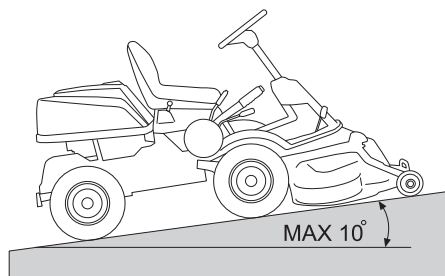


PERSPĖJIMAS! Išrinkite iš vejos akmenis ir kitus daiktus, kuriuos peiliai galėtų išmesti.

- Suraskite ir pažymėkite akmenis bei kitus nejudinamus daiktus, kad į juos neatsitrenktumėte.
- Pradėkite nuo didelio pjovimo aukščio ir jį mažinkite iki pageidaujamo pjovimo rezultato.
- Geriausiai nupjausite varikliui veikiant didžiausiu leistinu greičiu (ašmenims judant greitai), žr. techninius duomenis, ir važiuodami nedideliu greičiu (mašinai judant lėtai). Jei žolė nėra itin aukšta ir tanki, važiavimo greiti galima padidinti, ir pjovimo rezultatas nuo to pastebimai nepablogės.
- Gražiausia veja buna tada, kai ji pjaunama dažnai. Tada ja pavyksta lygiau nupjauti, o nupjauta žolė buna tolygiau paskirstoma ant paviršiaus. Bendrai laiko daugiau nesunaudojama, kadangi galima pasirinkti didesnį važiavimo greitį nepabloginant pjovimo rezultato.
- Nepjaukite drėgnos žolės. Pjovimo rezultatas bus prastenis, kadangi ratai smigs į minkštą veją.
- Po kiekvieno panaudojimo perplaukite pjovimo agregatą iš apacios, nenaudokite aukšto slėgio sroves. Tuo metu pjovimo agregatas turi būti nustatytas į technines priežiūros padėtį.
- Naudojant BioClip funkciją yra itin svarbu, kad laiko tarpai tarp pjovimų nebūtų per ilgi.



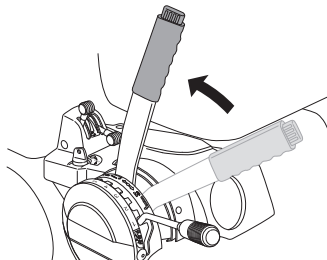
PERSPĖJIMAS! Niekada nevažiuokite su mašina nuožulnesne nei 10° nuokalne. Pjaukite nuokalnės važiuodami aukštyn ir žemyn, bet ne skersai. Nedarykite staigiu posukiu.



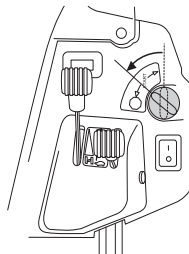
Variklio išjungimas

Jei varikliui teko smarkiai padirbėti, prieš stabdydami leiskite jam minute padirbti tuščiaja eiga, kad atgautų normalią darbinių temperatūrą. Stenkitės per ilgai nelaikyti tuščiosios eigos, nes kyla pavojus, kad uždegamoji žvakė pasidengs sluoksniu.

- 1 Traukdami svirtį atgal (iš blokavimo padėties), pakelkite pjovimo įrenginį.



- 2 Perjunkite akceleratoriaus svirtį į padėtį MIN. Pasukite udegimo jungiklio raktelį į padėtį "STOP".



- 3 Kai traktoriukas bus visiškai nutildes, nuleiskite stovėjimo stabdį ir išpauskite blokavimo mygtuką.

PRIEŽIŪRA

Priežiūros grafikas

Cia pateikiamas atliktinu traktoriuko techninės priežiūros darbu sąrašas. Jei reikėtų atlikti šioje instrukcijoje neaprašytus darbus, kreipkitės į licencijuotą aptarnavimo dirbtuvę.

Priežiūra	Kasdienė priežiūra prieš pajudant	Mažiausiai kasmet	Priežiūros intervalai valandomis			
			25	50	100	200
Valymas	X					
Patikrinkite variklio alyvos lygį	X					
Patikrinkite aušinimo oro paėmimą	X					
Patikrinkite kuro siurblio oro filtrą	X					
Patikrinkite vairo mechanizmo trosus	X					
Patikrinkite akumuliatorių	X					
Patikrinkite saugos sistemą	X					
Patikrinkite varžtus ir veržles	O					
Patikrinkite, ar nėra kuro ir alyvos nuotėkio	O					
Išvalykite zoną aplink duslintuvą	O					
Išvalykite oro filtro grubaus valymo filtrą ²⁾			X			
Pakeiskite variklio alyvą ^{3, 4)}				X ³	X ³	
Patikrinkite pjovimo agregatą			X			
Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Sutepkite diržo įtempiklį ¹⁾			X			
Sutepkite mazgus ir ašis ¹⁾			X			
Sureguliuokite stabdį				X		
Patikrinkite trapecinį diržą			O			
Patikrinkite hidrostato aušinimo briaunas			O			
Transmisijos alyvos lygio tikrinimas	X					
Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas				X		
Priveržkite varžtus ir veržles					O	
Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas				X		
Išvalykite variklio ir hidrostato aušinimo briaunas ²⁾				O		
Pakeiskite oro filtro pirminį filtrą ir popierinį filtrą ^{2,5)}					X	X
Pakeiskite kuro filtrą					X	
Pakeiskite žvakę.					X	
Patikrinkite variklio vožtuvų tarpą ⁶⁾						
Patikrinkite, ar nereikia keisti pavarų dėžės/hidraulinės sistemos alyvos ^{6,7)}		O				O
Pakeiskite alyvos filtrą						X
Išvalykite degimo kamerą ⁶⁾						
Nuodegų valymas ir vožtuvų pritrynimas ⁶⁾						
Patikrinkite priekinių ir galinių ratukų sinchronizaciją.		O				
Patikrinkite kuro žarnelę. Jei reikia, pakeiskite.		O				

¹⁾ Jei traktoriukas naudojamas kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę. ²⁾ Esant dulkišioms darbo sąlygoms, valykite ir keiskite dažniau.

³⁾ Pakeiskite pirma karta po 8 val. Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų. ⁴⁾ Keiskite alyvos filtrą kas 200 valandų. ⁵⁾ Keiskite popierinį filtrą kartą per metus arba kas 200 valandų. ⁶⁾ Atlieka licencijuota aptarnavimo dirbtuvė.

⁷⁾ Tik 15T AWD, 15Ts AWD traktoriukams: pirmas keitimas po 8 valandų.

X = Aprašyta šioje instrukcijoje

O = Nera aprašyta šioje instrukcijoje



PERSPĖJIMAS! Draudžiama atlikti variklio arba pjovimo agregato techninę priežiūrą, kai nėra:

įjungtas variklis.

įjungtas stovėjimo stabdys.

įtrauktas udegimo jungiklio raktelis.

atjungtas pjovimo agregatas.

Nuo uždegamosios žvakės atkabinti uždegimo laidai.

Valymas

Išvalykite mašiną iškart po naudojimosi. Daug lengviau nuplauti olas likucius, kol jie dar nepridrievė.



Tepalų likucius galima panaikinti su riebalų šalinimo priemone. Uprkškite plona sluoksni.

Nuplaukite vandeniu su įprastu vandentiekio slėgiu.

Nenukreipkite srovės į elektros komponentus arba guolius.

Neplaukite ikaitusiu paviršiu, pavyzdžiui, variklio ir dujų išmetimo sistemos.

Išvalius traktoriuką, patariame valandelei paleisti variklį ir įjungti pjovimo agregatą, kad būtų išpuštas likęs vanduo.

Jei reikia, išvalyta mašina sutepkite. Jei į guolius pateko riebalų šalinimo priemonės arba vandens srovė, vėliau sutepkite juos papildomai.

SVARBI INFORMACIJA!

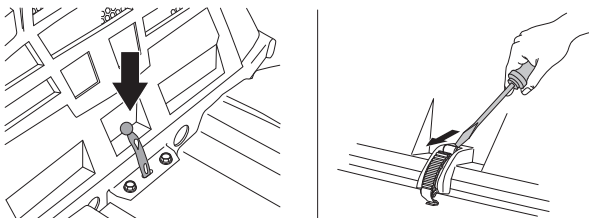
Neplaukite didelio slėgio srove arba garais valanciais įrenginiais. Kyla didelis pavojus, kad vanduo pateks į guolius ir elektros jungtis. Jis gali sąlygoti koroziją, dėl kurios sutriks veikimas. Naudojant papildomas valymo priemones, paprastai nuo alos apsisaugoma.

Traktoriuko gaubtu išmontavimas

Variklio gaubtas

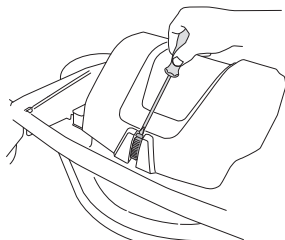
Pakelus variklio gaubtą, variklis tampa prieinamas techninei priežiūrai.

Nulenkite sėdynę į priekį, atpalaiduokite fiksuojantį užraktą po sėdyne ir atlenkite gaubtą atgal.



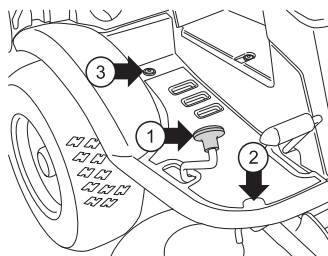
Priekinis gaubtas

Atkabinkite fiksatūrą ir pakelkite priekinį gaubtą.



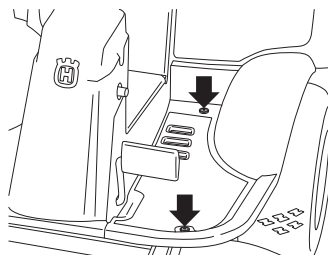
Dešiniojo sparno gaubtas

Nuimkite greičio reguliatoriaus galvutę (1), išsukite varžtus (2 ir 3) ir nuimkite gaubtą.



Kairiojo sparno gaubtas

Atsukite sparno gaubto varžtus (2 vnt.) ir nuimkite gaubtą.



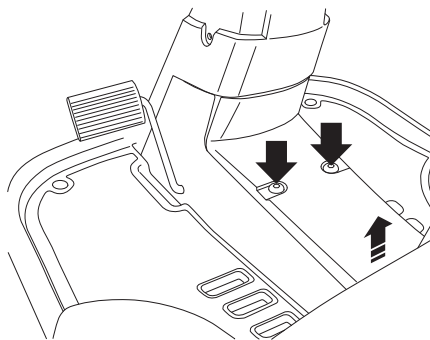
Vairo mechanizmo trosu patikra ir reguliavimas

Valdymas reguliuojamas trosais.

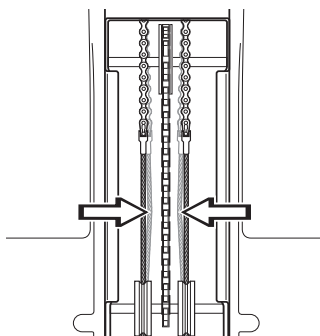
Po tam tikro važinėjimo laiko jie gali išsitampyti, o dėl to gali pakisti valdymo nustatymai.

Patikrinti ir sureguliuoti valdymą galima šitaip:

1. Atsukite remo plokštės varžtus (2 vnt.) ir ją nuimkite, pakeldami galinį kraštą.



2. Patikrinkite vairo mechanizmo trosų įtempimą, suspausdami juos taip, kaip parodyta paveikslėlyje. Trosus turi būti imanoma suspausti tiek, kad nenaudojant per daug jėgos, tarp jų liktu perpus mažesnis tarpas.



- Esant reikalui trosus galima itempti paveržiant abiejose vairo žiedo pusėse esančias reguliavimo varžles. Neitempkite trosu per smarkiai, juos tik reikia paveržti link vairo žiedo.

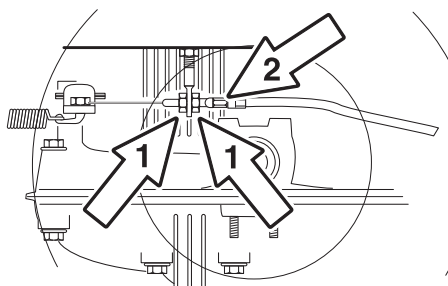
Prilaikykite trosą, pavyzdžiui, varžlerakčiu, kad nepersisuktų.

Jei nustatymai atliekami tik vienoje pusėje, nukrypsta vairo centrinė padėtis.

Sureguliuokite trosus, patikrinkite jų itempimą, kaip nurodyta 2-ame punkte.

Rider 15T stovėjimo stabdžio reguliavimas

Stovėjimo stabdys reguliuojamas šitaip:



- Atsukite tvirtinimo varžles (1).
- Itempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- Baigus reguliuoti, tvirtinimo varžles reikia priveržti (1).
- Po sureguliuojamo stovėjimo stabdžio reikia patikrinti dar kartą.



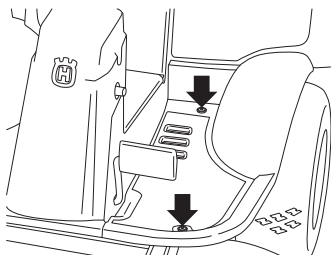
PERSPĖJIMAS! Blogai sureguliuotas stovėjimo stabdys gali stabdyti mašiną.

Stovėjimo stabdžių reguliavimas Rider 15T AWD ir Rider 15Ts AWD

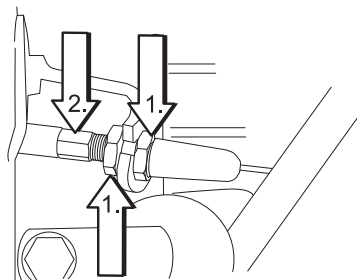
Patikrinkite, ar stovėjimo stabdys yra gerai sureguliuotas, pastatydami mašiną nuokalneje su išjungtomis priekine ir galine ašimis.

Ijunkite ir užblokuokite stovėjimo stabdį. Jei mašina nestovi vietoje, stovėjimo stabdį reikia sureguliuoti šitaip:

- Nuimkite kairiojo sparno gaubtą.



- Atsukite tvirtinimo varžles (1).



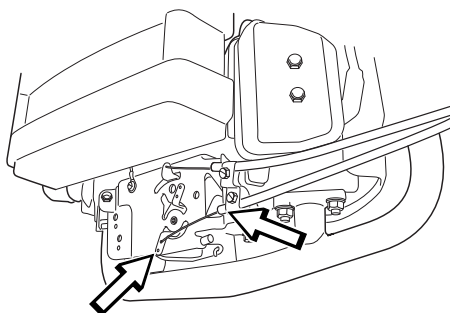
- Itempkite trosą reguliavimo sraigtu (2), kol nebeliks trosų tarpo.
- Priveržkite tvirtinimo varžles (1).
- Po sureguliuojamo stabdžio reikia patikrinti dar kartą.
- Uždėkite kairiojo sparno gaubtą.

Vairo mechanizmo trosų patikra ir reguliavimas

Patikrinkite, ar variklis reaguoja į akceleratoriaus svirtį, ir ar pasiekia gerą variklio apsukų skaičių didžiausio degalų kiekio padėtyje.

Jei kiltų abejonių, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

Jei reikia sureguliuoti, tai galima padaryti ties apatiniu trosu šitaip:



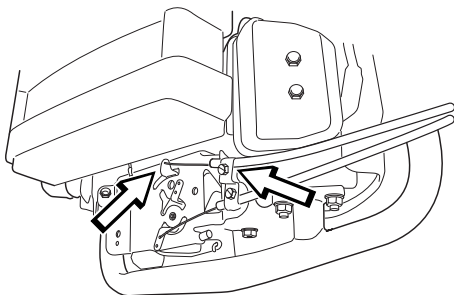
- Atsukite trosų apvalkalo tvirtinimo varžtus ir perstumkite akceleratoriaus svirtį į didžiausio degalų kiekio padėtį.
- Patikrinkite, ar akceleratoriaus trosas yra sumontuotas teisingoje angoje, apatinėje kėliklio svirtyje, žr. pav.
- Patraukite akceleratoriaus trosų apvalkalą iki galo į kairę ir priveržkite varžtą.

Oro įleidžiamosios sklendės trosų patikra ir reguliavimas

Jei iš variklio rūksta juodi dūmai arba jį sunku paleisti, gali būti, kad yra blogai nustatytas oro įleidžiamosios sklendės trosas (viršutinis trosas).

Jei kiltų abejonių, kreipkitės į aptarnavimo dirbtuvę.

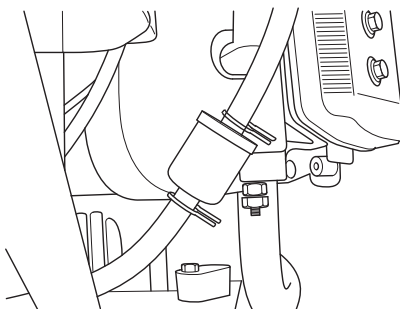
Jei reikia sureguliuoti, darykite šitaip:



- 1 atsukite trosu apvalkalo tvirtinimo vartus ir patraukite oro ileidiamąją sklendę į visišką atidarymo padėtį.
- 2 Patikrinkite, ar oro ileidiamosios sklendės trosas yra pritvirtintas prie viršutinės svirties, r. pav.
- 3 Patraukite oro ileidiamosios sklendės trosu apvalkalą iki galo į dešinę ir priverkite vartą.

Kuro filtro keitimas

Vamzdyje sumontuota kuro filtra reikia keisti kas 100 val. (karta per sezoną) arba, jei jis užsiteršė – dažniau.



Filtras keičiamas šitaip:

- 1 Nuimkite variklio gaubtą.
- 2 Nuimkite nuo filtro žarnos gnybtus. Naudokites plokščiosiomis replėmis.
- 3 Nutraukite filtra nuo žarnos galu.
- 4 Į žarnos galus įstatykite naują filtra. Kad montavimas lengviau eitųsi, jei reikia, filtro kraštus galima patepti muilo tirpalu.
- 5 Žarnos gnybtus vėl uždekite ant filtro.

Oro filtro keitimas

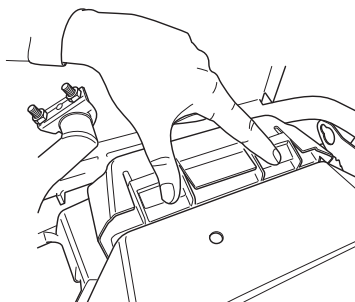


PERSPĖJIMAS! Išmetamųjų dujų sistema yra įkaitusi. Prieš keičiant oro filtrą jai reikia leisti atvėsti.

Jei variklis atrodo silpnas arba netolygiai dirba, gali būti, kad užsikimšo oro filtras. Todėl svarbu reguliariais laiko tarpais keisti oro filtra (intervalus rasite skyrelyje Priežiūra/Priežiūros grafikas).

Oro filtras keičiamas šitaip:

- 1 Atlaisvinkite oro filtro elementą, paspausdami pirštais fiksatorius.

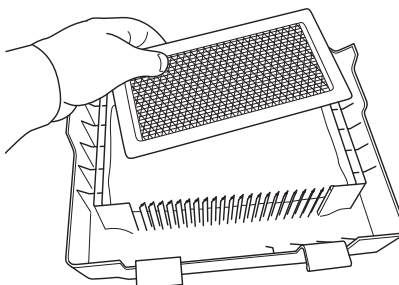


SVARBI INFORMACIJA!

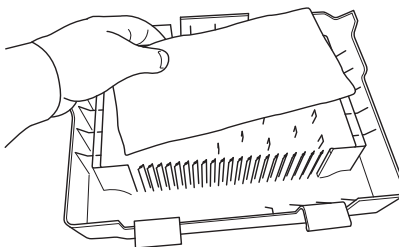
Niekada nepaleiskite variklio, kai yra išimtas oro filtras.

Filtro netepkite alyva. Juos privalu montuoti sausus.

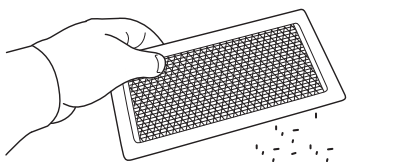
- 2 Išimkite iš oro filtro elemento grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą.



- 3 Išvalykite grubaus valymo filtrą praplaudami vandeniu ir valymo priemonėmis.

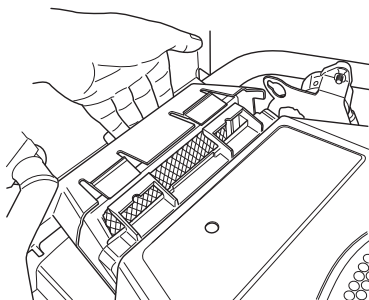


- 4 Grubaus valymo filtrą gerai nusausinkite.
- 5 Padaužykite popierinį filtrą į kietą paviršių, kad iškratytumėte dulkes.



- 6 Jei popierinis filtras vis dar nešvarus, pakeiskite jį nauju. Visada pakeiskite popierinį filtrą kas 200 valandų.
- 7 Įstatykite atgal grubaus valymo filtrą ir popierinį filtrą į oro filtro elementą.

- 8 Įdėkite atgal oro filtro elementą, pirmiausiai įstatydami elemento apačioje esančius kabliukus, o po to paspausdami tiek, kad užsifiksuotų fiksatoriai.

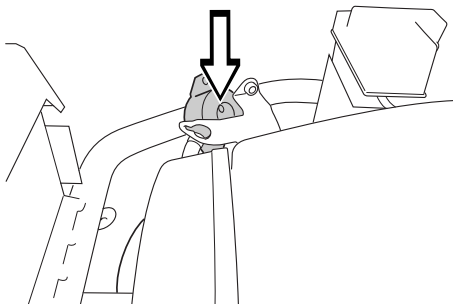


Kuro siurblio oro filtro tikrinimas

Reguliariai tikrinkite, ar neužsiteršė kuro siurblio oro filtras.

Jei reikia, filtra galima išvalyti šepetėliu.

- Nuimkite varžtus ir atlenkite siurblį, žarnų atjungti nereikia.



- Grąžinkite siurblį į vietą ant konsolės.

Degimo sistema

Variklyje yra įrengta elektroninė uždegimo sistema. Priežiūra reikalinga tik uždegamajai žvakei.

Kokios rekomenduojamos uždegamosios žvakės, rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

SVARBI INFORMACIJA!

Naudojant netinkama uždegamąją žvakę galima sugadinti variklį.

Uždegamosios žvakės pakeitimas

- 1 Nuimkite uždegimo sistemos laido antgali ir pavalykite aplink uždegamąją žvakę.
- 2 Išimkite uždegamąją žvakę su 3/4" (19 mm) žvakės mova.
- 3 Patikrinkite uždegamąją žvakę. Jei uždegamosios žvakės elektrodai yra apdege, arba jei izoliatorius yra iskiles arba pažeistas, pakeiskite žvakę. Jei uždegamoji žvakė dar bus naudojama, išvalykite ją vieliniu šepetėliu.
- 4 Laidiniu matuokliu išmatuokite atstuma tarp elektrodų. Tarpelis turi sudaryti 0,75 mm/0,030". Jei reikia, paguliuokite tarpelį, palenkdami šoninį elektrodą.
- 5 Įsukite žvakę į vietą su ranka, kad nesugadintumėte sriegių.

- 6 Kai uždegamoji žvakė yra savo vietoje, priveržkite ją su žvakrakčiu. Priveržkite uždegamąją žvakę tiek, kad prispaustumėte sandarinimo tarpiklį. Įsukus panaudota žvakė, ją reikėtų papildomai paveržti 1/8 apsisukimo. Įsukus naują žvakę, ją reikėtų papildomai paverti 1/4 apsisukimo.

- 7 Grąžinkite į vietą uždegimo sistemos laido antgali.

SVARBI INFORMACIJA!

Priveržus uždegamąją žvakę per mažai, gali perkaisti ir sugesti variklis. Jei žvakę bus priveržta per daug, gali būti sugadinti sriegiai cilindro galvuteje.

PRIEŽIŪRA

Apsaugos sistemos tikrinimas

Traktoriuke yra įrengta apsaugos sistema, neleidžianti juo pajudėti ar važiuoti esant šioms sąlygoms:

Variklį galima paleisti tik tada, kai pjovimo agregatas yra pakeltoje padėtyje, o hidrostatiniai pedalai – neutralioje padėtyje.

Nenuspaude stovėjimo stabdžio, variklio neužvesite.

Nebūtina, kad vairuotojas sėdėtų ant vairuotojo sėdynės.

Kasdien patikrinkite, ar apsaugos sistema veikia, pabandydami užvesti variklį, kai šios sąlygos nėra įvykdytos. Pakeiskite sąlygas ir pabandykite iš naujo.

Patikrinkite, ar variklis sustoja, atsitiktinai pakilus nuo vairuotojo sėdynės, esant nuleistam pjovimo agregatui arba, kai hidrostatiniai pedalai neįjungti į neutralią padėtį.

Starterio variklis

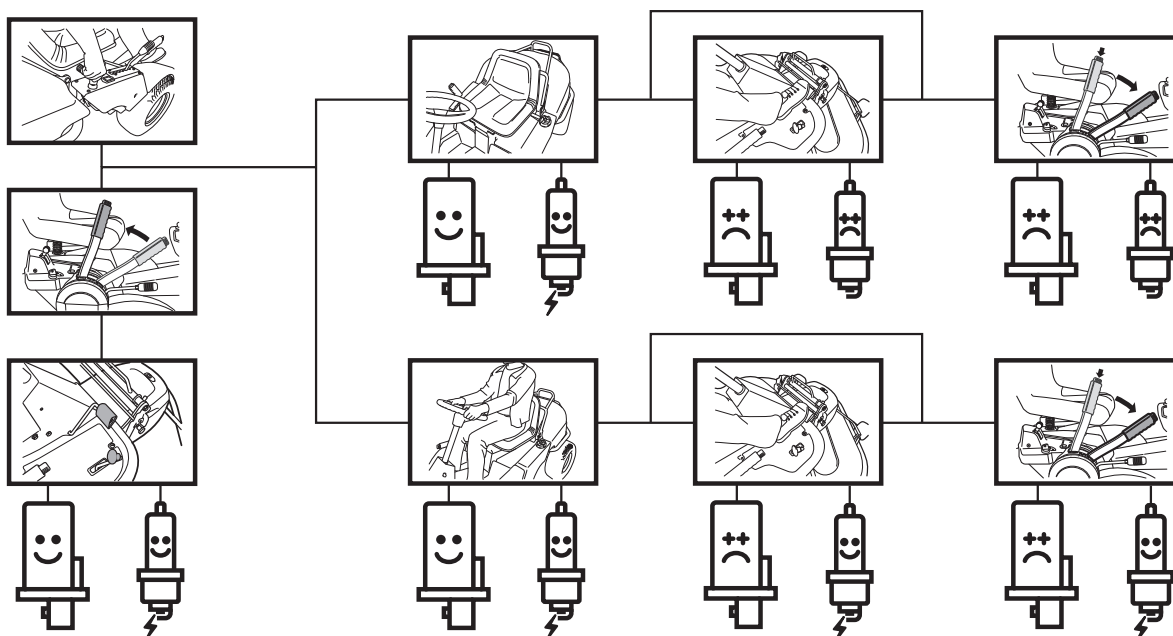
Degimo sistema

Veikia

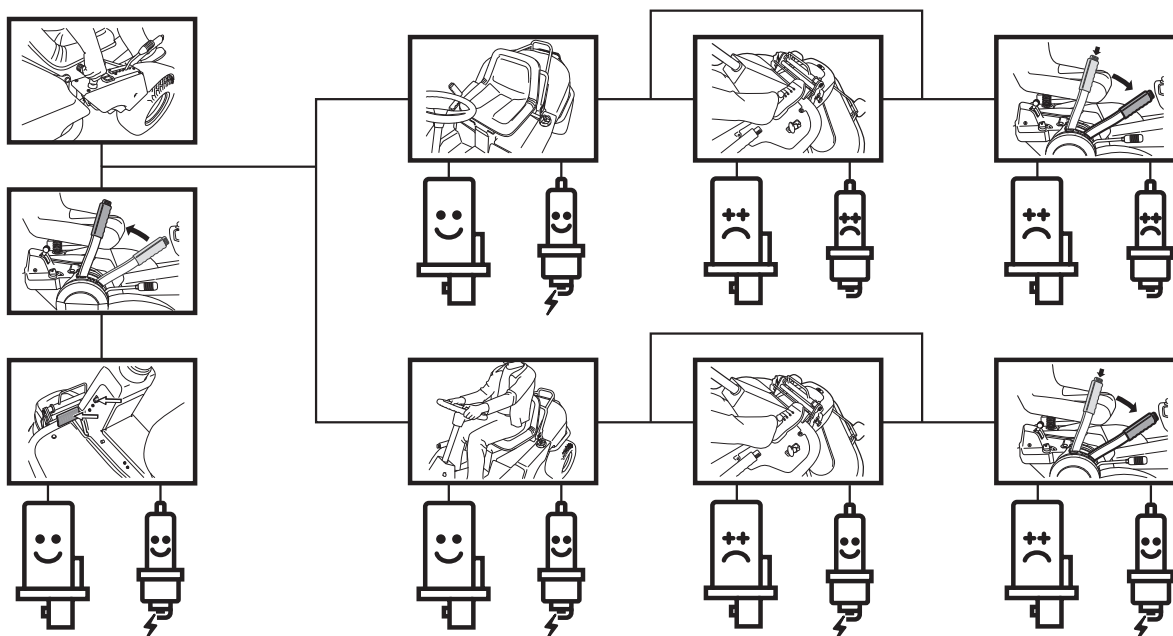
Neveikia



Rider 15T



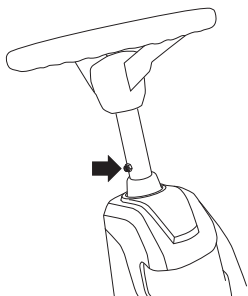
Rider 15T AWD ir Rider 15Ts AWD



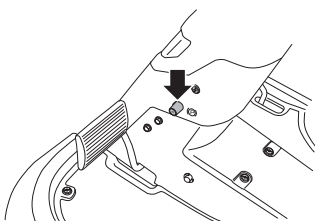
Lempučių keitimas

Informaciją apie lempučių tipą rasite skyriuje „Techniniai duomenys“.

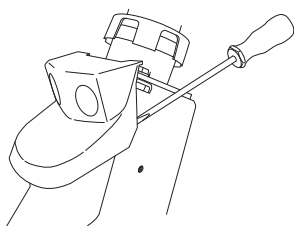
- 1 Atsukite veržlę ir išsukite šešiakampį varžtą. Nuimkite vairą.



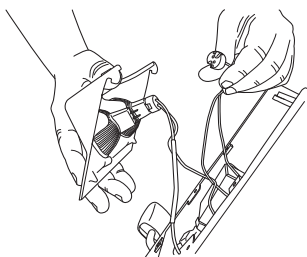
- 2 Atsukite du varžtus, laikančius vairo stiprintuvo korpuso gaubtą. Po vieną varžtą kiekvienoje pusėje.
- 3 Paspauskite stovėjimo fiksavimo mygtuką ir pakelkite gaubtą virš vairo kolonėlės.



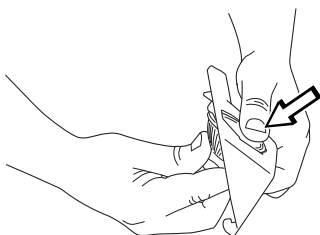
- 4 Atsargiai nuimkite lemputės korpusą nuo laikiklių.



- 5 Nuo lemputės atjunkite laidus.



- 6 Iš lizdų išimkite lemputes.
- 7 Įdėkite naujas lemputes. Įsitinkite, kad įtvirtinote priekinę dalį.

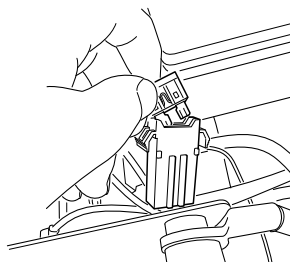


- 8 Iš naujo uždėkite laidus, lemputės lizdą ir gaubtą ant vairo stiprintuvo korpuso.
- 9 Uždėkite vairą.

Pagrindinis saugiklis

Pagrindinis saugiklis yra laisvame laikiklyje po akumuliatoriaus skyriaus gaubtu, priešais akumuliatorių.

Tipas: Plokščiasis saugiklis, 15 A.



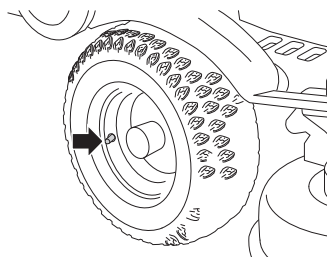
Keičiant saugiklį, negalima naudoti jokio kitokio.

Perdegusi saugiklį atpažinsite iš sudegusio siulelio. Keiciama saugiklį ištraukite iš laikiklio.

Saugiklio paskirtis – apsaugoti elektros sistema. Jei netrukus po pakeitimo jis vėl suveikia, to priežastis yra trumpas jungimas, kuri reikia pašalinti prieš vėl paleidžiant mašiną.

Oro slėgio padangose tikrinimas

Visų ratų padangose oro slėgis turi būti 60 kPa (0,6 bar / 9 PSI). Norint padidinti varomąją jėgą, galima sumažinti oro slėgį užpakalinėse padangose iki 40 kPa (0,4 bar/5,6 PSI). Didžiausias leistinas slėgis sudaro 100 kPa (1,0 bar/14 PSI).

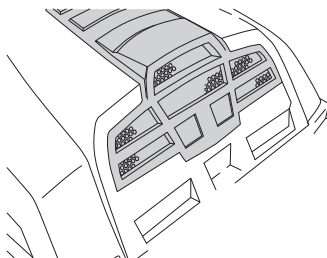


SVARBI INFORMACIJA!

Jei oro slėgis priekinėse padangose nevienodas, peiliai pjauna žolę skirtingame aukštyje.

Aušinimo oro tiekimo tikrinimas

Išvalykite už vairuotojo sedynes variklio gaubte esancias oro ileidžiamąsias groteles.

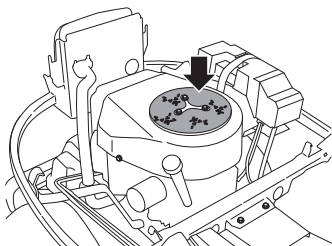


Nuimkite variklio gaubtą.

Patikrinkite, ar į aušinimo oro ivadą nepateko lapai, žolės arba purvo.

Patikrinkite variklio gaubto apatinėje dalyje išvesta oro vamzdi, ar jis švarus ir nesitrina į aušinimo oro ivadą.

Užsikimšus oro ileidžiamosioms grotelems, oro vamzdžiui arba aušinimo oro įvadui, pablogėja variklio aušinimas, dėl ko variklis gali sugesti.



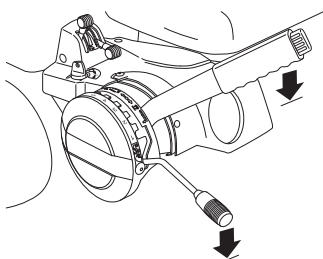
PERSPĖJIMAS! Kai veikia variklis, aušinimo oro įvadas sukasi. Saugokite pirštus.

Pjovimo agregato tvirtinimas

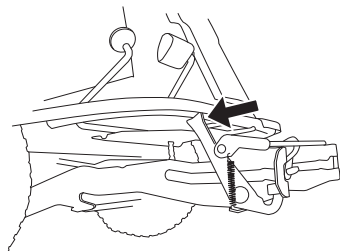


PERSPĖJIMAS! Montuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

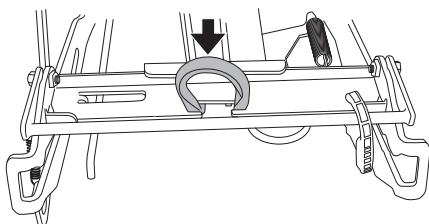
- 1 Pastatykite Rider traktoriuką ant lygaus paviršiaus ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Patikrinkite, ar pjovimo aukščio svirtis yra žemiausioje padėtyje, o pjovimo įrenginio pakėlimo svirtis yra pjovimo padėtyje.



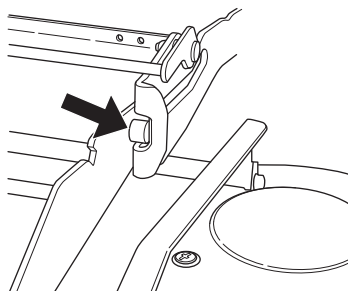
- 3 Nustumkite įrangos rėmą žemyn ir priešais jį padėkite griebtuvą.



- 4 Sukabinkite diržą diržo laikiklyje.

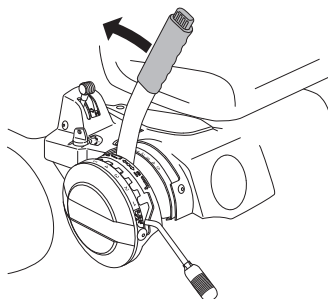


- 5 Įstumkite pjovimo agregatą ir į įrenginio rėmo įlaidas įstatykite priekinius kreipiamuosius kaiščius – po vieną kiekvienoje pusėje.

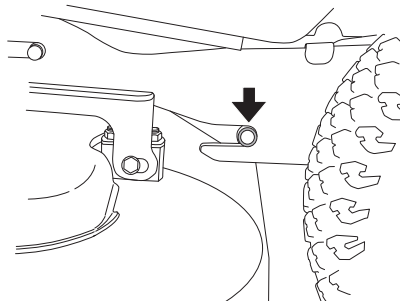


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

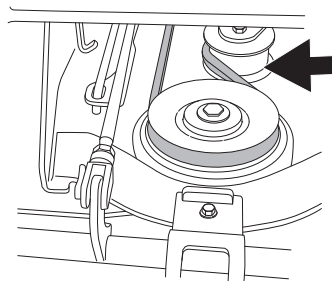
- 6 akelkite pjaunamąjį agregatą



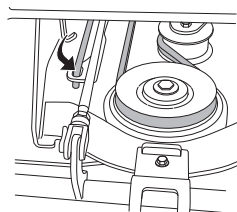
- 7 Įstumkite bloką į vidų taip, kad vidiniai kištukai liestų įrangos rėmo griovelių apačią.



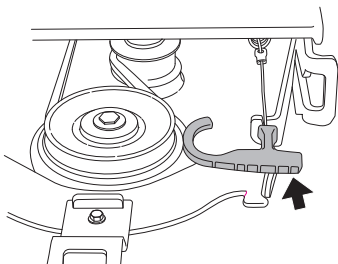
- 8 Uždėkite pavaros diržą ant agregato varančiojo rato. Įsitinkinkite, kad diržas įstatytas teisingoje diržo įtempiklio rato pusėje.



- 9 Užkabinkite aukščio nustatymo statramstį.



10 Pritvirtinkite įtempimo ritinėlį spyruoklę.



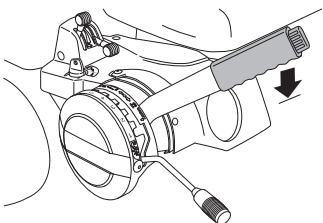
11 Pritaisykite priekinį gaubtą.

Pjovimo agregato išmontavimas

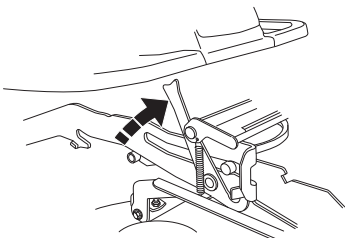


PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

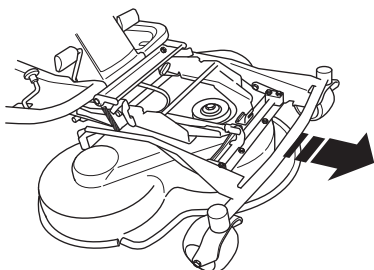
- 1 Įvykdysite skyrelyje Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis pateiktus 1–6 punktus, kad nustatytumėte pjovimo agregato aptarnavimo padėtį.
- 2 Nuleiskite pjovimo bloką.



- 3 Atidarykite bloko griebtuvą.



- 4 Ištraukite pjovimo įrenginį.



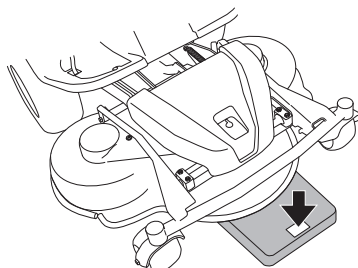
PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

Pjovimo agregato prispaudimo patikrinimas ir reguliavimas

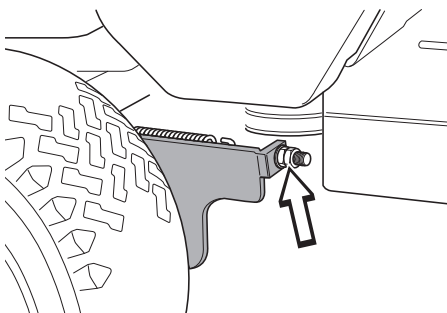
Siekiant geriausio pjovimo rezultato, pjovimo agregatas turi veikti ties paviršiumi, per smarkiai į jį nesiremdamas.

Prispaudimas reguliuojamas sraigtu ir spyruokle iš abiejų traktoriuko pusių.

- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Po pjovimo agregato remu (po priekiniu kraštu) pakiškite žmogui skirtas elektronines svarstyklas, kad agregatas į jas remtųsi. Jei reikia, tarp remo ir svarstykliu galima pakišti trinkelę, kad atraminiams ratukams nekliutu jokio svorio.



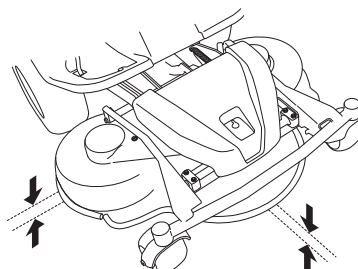
- 5 Sureguliuokite agregato prispaudimą, įsukdami arba išsukdami reguliavimo sraigtus, esančius abiejose pusėse už priekinių ratų. Prispaudimas turi siekti tarp 12 ir 15 kg (26,5–33 lb).



Pjovimo agregato lygiagretumo tikrinimas

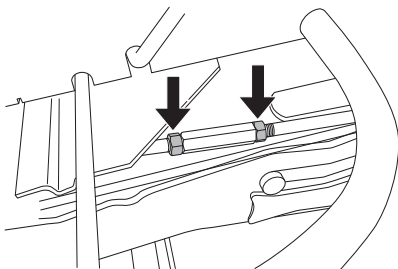
Pjovimo agregato lygiagretumą tikrinkite šitaip:

- 1 Patikrinkite oro slėgį padangose: turi būti 60 kPa/0,6 kp/cm²/8,5 PSI.
- 2 Pastatykite traktoriuką ant lygaus paviršiaus.
- 3 Nustatykite pakėlimo svirtį į pjovimo padėtį.
- 4 Pamatuokite atstumą tarp žemės ir agregato krašto, gaubto užpakalinės dalies viršuje. Agregatas turi būti truputį pasviręs: galinis kraštas turi būti 2–4 mm (1/8") aukščiau už priekinį.



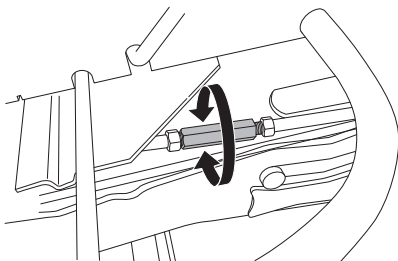
Pjovimo agregato lygiagretumo reguliavimas

- 1 Išmontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.
- 2 Atsukite lygiagretumo strypo varžles.



- 3 Išsukite (pailginkite) statramstį, kad pakeltumėte gaubto užpakalini kraštą.

Isukite (patrumpinkite) statramstį, kad nuleistumėte gaubto upakalini kraštą.



- 4 Sureguliuota padėti užfiksuo­kite priverždami varžles.
- 5 Baigus reguliuoti, reikia išnaujo patikrinti agregato lygiagretumą.
- 6 Sumontuokite priekini ir dešiniojo sparno gaubtus.

Pjovimo agregato diržų keitimas

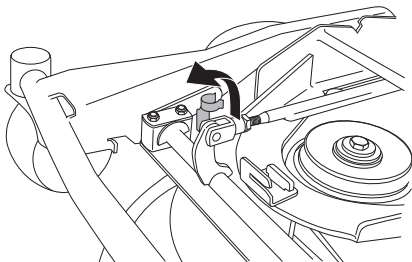


PERSPĖJIMAS! Dirbdami prie peilių, apsaugokite plaštakas mūvėdami pirštines.

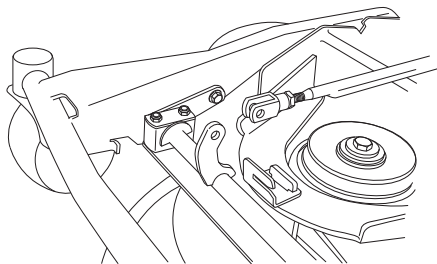
Dirbant prie diržo reikia saugotis prispaudimo.

Šiuose pjovimo agregatuose su apsaugotais nuo susidūrimo peiliais, peilius varo vienas trapecinis diržas. Jei reikia pakeisti trapecinį diržą, darykite šitaip:

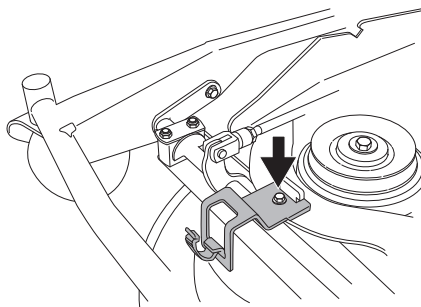
- 1 Išmontuokite pjovimo agregatą.
- 2 Atlaisvinkite traukės varžtą.



- 3 Išimkite varžtą taip, kad traukė viename gale būtų laisva.

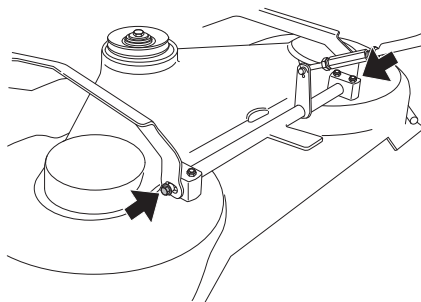


- 4 Atsukite bloko rėmą prilaikantį varžtą.

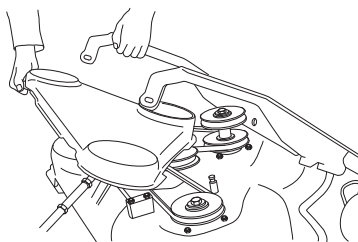


- 5 Išimkite fiksatorių ir ištraukite bloko rėmą.

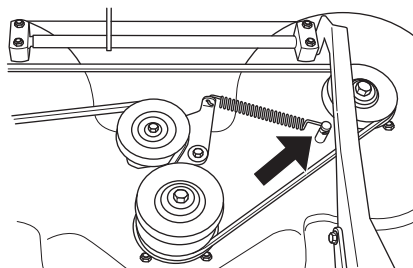
- 6 Nuo bloko rėmo nusukite du varžtus.



- 7 Nuo pjovimo gaubto nusukite du varžtus. Pakelkite bloko rėmą ir nuimkite pjovimo bloko gaubtą.



- 8 Atlaisvinkite spyruoklę, įtempiančią trapecinį diržą ir numeskite diržą.



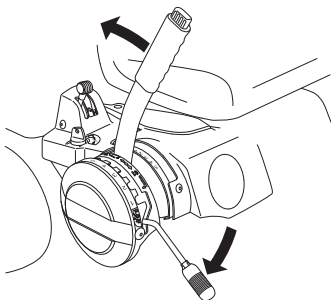
Sumontuokite atvirkštine tvarka.

Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis

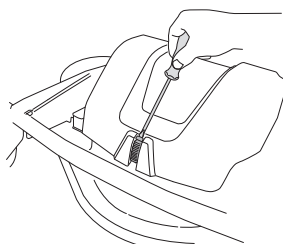
Norint geriau prieiti prie agregato jį valant, taisant ir aptarnaujant, jį galima nustatyti į aptarnavimo padėtį. Aptarnavimo padėtyje agregatas yra pakeltas ir užblokuotas vertikaliaje padėtyje.

Aptarnavimo padėties įjungimas

- 1 Pastatykite mašiną stabiliai. Įjunkite stovėjimo stabdį.
- 2 Nustatykite pjovimo aukščio reguliatorių į žemiausią padėtį ir pakelkite pjovimo agregatą.

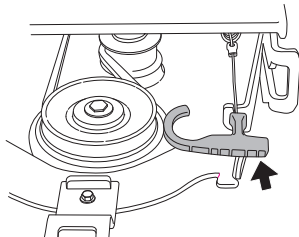


- 3 Nuimkite priekinį gaubtą.

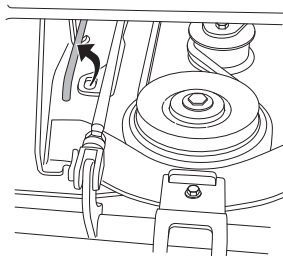


PERSPĖJIMAS! Išmontuodami pjovimo agregatą, dėvėkite apsauginius akinius. Diržo įtempimo spyruoklė gali atsikabinti ir sužeisti žmogų.

- 4 Atlaisvinkite pavaros diržo įtempimo ritinėlio spyruoklę.

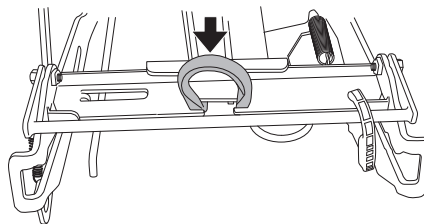


- 5 Išimkite pjovimo aukščio statramstį ir įdėkite jį į laikiklį.

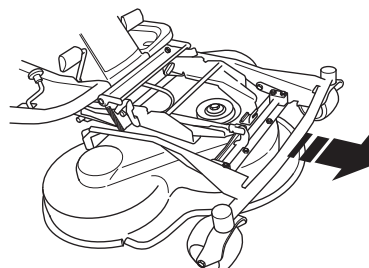


PERSPĖJIMAS! Būkite atsargūs, kad neprispaustumėte plaštakos.

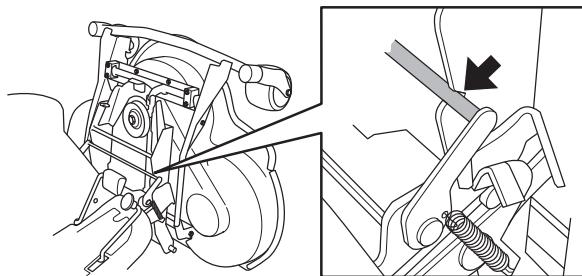
- 6 Nuimkite varomąjį dirželį ir įdėkite jį į dirželio laikiklį.



- 7 Paimkite už agregato priekinio krašto ir patraukite į priekį, kol užsifiksuos.

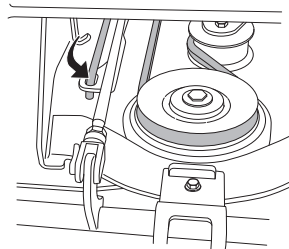


- 8 Kelkite agregatą, kol užsifiksuos, ir išgirsite spragtelejimą. Agregatas užsiblokuoja automatiškai vertikaliaje padėtyje.

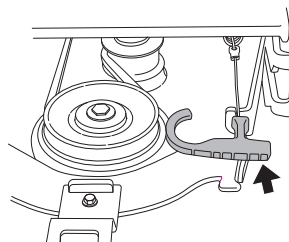


Gražinimas iš aptarnavimo padėties

- 1 Suimkite už agregato priekinio krašto ir atblokuokite, nuleiskite ir istumkite.
- 2 Vel udekite pjovimo aukščio statramstį ir dirą.



- 3 Įtempkite diržą su įtempikliu.

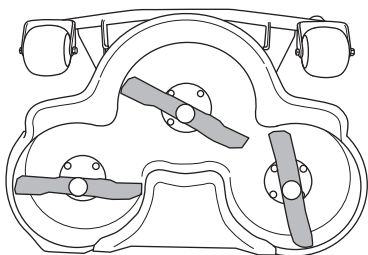


- 4 Uždekite priekinį gaubtą.

Peiliu tikrinimas

Geriausia pjovimo rezultata lemia nepažeisti ir gerai pagalasti peiliai.

Patikrinkite, ar priveržti peiliu tvirtinimo varžtai.



SVARBI INFORMACIJA! Keisti ar galasti peilius reiketu duoti licencijuotai aptarnavimo dirbtuvei.

Pagalastus peilius reikia subalansuoti.

Atsitrenkus i kliuti, avarijos metu sugadintus peilius reikia pakeisti.

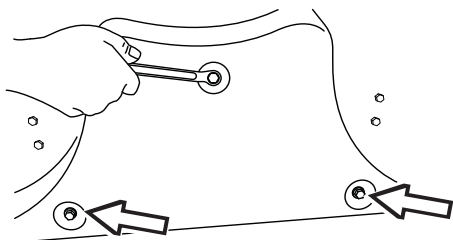
Palikite aptarnavimo dirbtuvei spresti, ar peilius galima sutaisyti arba pagalasti, ar reikia nauju peiliu.

BioClip jungties nuemimas

Norint pakeisti Combi agregato BioClip funkcija i pjovimo agregata su galiniu išmetimu, reikia išimti BioClip jungtį, kuri yra pritvirtinta po agregatu trim varžtais.

CombiClip 103, CombiClip 112

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Išimkite tris varžtus, laikančius BioClip jungtį ir ją išimkite.

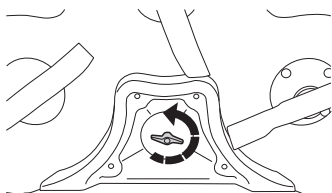


- 3 Patarimai: Į varžtų angas įsukite tris srieginius M8x15 mm varžtus, kad apsaugotumėte sriegius.
- 4 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

BioClip jungtis gražinama į vietą atvirkštine eiles tvarka.

CombiClip 94

- 1 Perkelkite agregatą į aptarnavimo padėtį, žr. skyrelį Pjovimo agregato aptarnavimo padėtis.
- 2 Atsukite rankenele, laikancia BioClip jungtį ir išimkite ją.



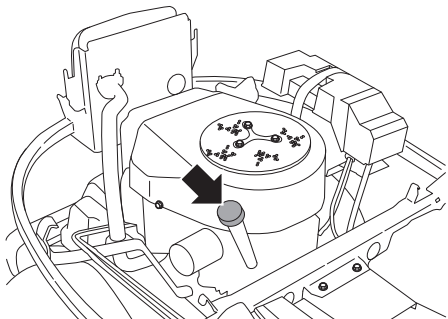
- 3 Gražinkite agregatą į įprastą padėtį.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Tikrinkite variklio alyvos lygį, kai traktoriukas yra pastatytas horizontaliai, o jo variklis – išjungtas.

Nuimkite variklio gaubta.

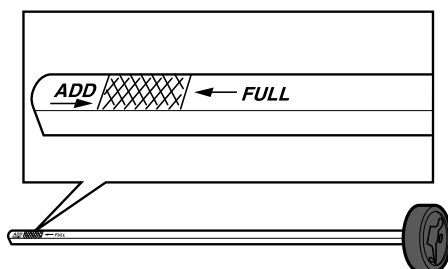
Atsukite matuoklį, ištraukite jį ir nušluostykite.



Po to vėl įkiškite matuoklį, **bet neįsukite**.

Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio atžymų. Jei lygis arteja prie atžymos ADD, įpilkite alyvos iki matuoklio atžymos FULL.



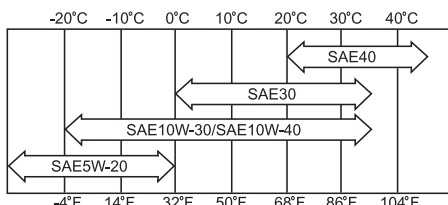
Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią išeina matuoklis. Letai papildykite alyvą.

Prieš užvesdami variklį, gerai isukite matuoklį. Užveskite variklį ir apie 30 sekundžių leiskite jam padirbti laisvą eiga. Išjunkite variklį. Palaukite 30 sekundžių ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“.

Rekomenduojamos šios alyvos klasės:

- Kokybės klasės pagal API grupes: SF, SG, SH ir SJ

Pasirinkite alyvą, kurios klampumas atitiktų paveikslėlyje pateiktas temperatūros ribas.



Nemaišykite skirtingų alyvos rūšių.

Dėmesio: naudojant tokias alyvas kaip 5W-20, 10W-30 ir 10W-40, padidėja variklio alyvos suvartojimas. Naudojant šias alyvas, alyvos lygį būtina tikrinti dažniau.

Variklio alyvos keitimas

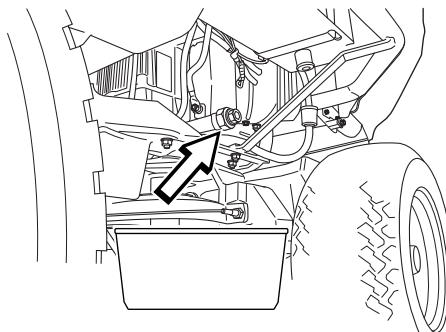
Pirma karta variklio alyva reikia pakeisti po 8 valandų darbo. Po to ją reikia keisti kas 100 darbo valandų.

Dirbant su didelėmis apkrovomis arba esant aukštai aplinkos temperatūrai, keiskite kas 50 valandų.



PERSPĖJIMAS! Jei variklio alyva išleisite ka tik sustoje, ji gali būti labai ikaitusi. Todėl pirmiausia leiskite varikliui šiek tiek atvesti.

- 1 Po variklio kairiuoju išleidimo kamščiu pastatykite indą.



- 2 Išimkite matuoklį. Išsukite variklio kaireje esanti išleidimo kamštį.
- 3 Leiskite alyvai sutekėti į indą.
- 4 Įstatykite kamštį ir prisukite jį.
- 5 Jei reikia, papildykite, kad alyva pasiektų matuoklio atžymą „FULL“. Alyva pilama į tą pačią angą, pro kurią išeina matuoklis. Kai papildyti alyvą, žr. skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Variklyje telpa 1,5 litrai, kai alyvos filtras yra nepakeistas, ir 1,7 litrai, kai pakeistas.
- 6 Leiskite varikliui išilti, tada patikrinkite, ar ties alyvos kamščiu nėra nuotekio.

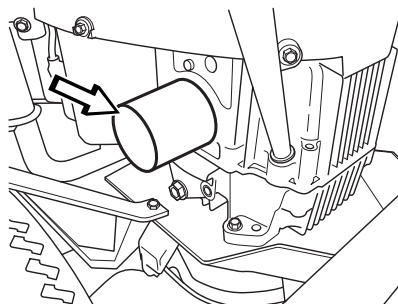
SVARBI INFORMACIJA!

Panaudota alyva yra žalinga sveikatai, ir jos negalima išpilti ant žemės arba gamtoje, ja būtina atiduoti į dirbtuvę arba nurodytoje vietoje utilizavimui.

Saugokitės kontakto su oda, jei užšipylėte alyvos, nuplaukite ją muilu ir vandeniu.

Alyvos filtro keitimas

Alyvos filtrą reikia keisti kas 200 darbo valandų. Senąjį alyvos filtrą pasukite prieš laikrodžio rodyklę, kad jį išimtumėte. Jei reikia, naudokite filtro ištraukimo įrankį.

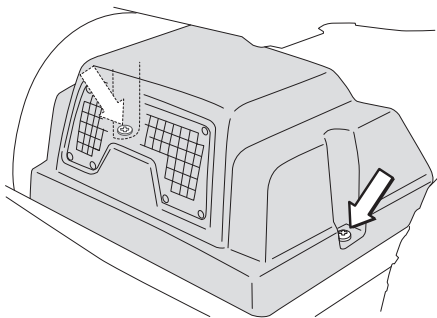


Su alyva šiek tiek sutepkite naujojo alyvos filtro guminį sandariklį. Įtaisykite alyvos filtrą, pasukdami jį pagal laikrodžio rodyklę. Sukite naudodami rankos jėgą, kol guminis sandariklis bus priglundęs. Tada dar priveržkite per pusę apsikimo.

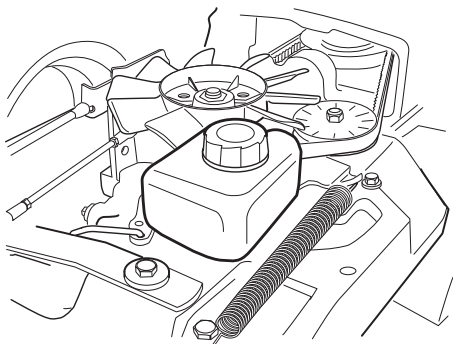
Ipilkite naujos alyvos, kaip nurodyta skyrelyje Variklio alyvos lygio tikrinimas. Paleiskite variklį ir duokite padirbti maždaug 3 minutes. Po to jį sustabdykite ir pažiūrėkite, ar nėra nuotėkio. Įpilkite alyvos, kad atstatytumėte tą alyvą, kuri pateko į naująjį alyvos filtrą.

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

- 1 Nuimkite transmisijos gaubta. Atsuke abu varžtus (kiekvienoje puseje) pakelkite transmisijos gaubta.



- 2 Patikrinkite, ar transmisijos alyvos bake yra alyvos.



Rider 15T Jei reikia, įpilkite variklio alyvos SAE 10W/40 (SF-CC klase).

Rider 15T AWD, 15Ts AWD. Jei reikia, pilkite sintetinį 10W/50 tepalą

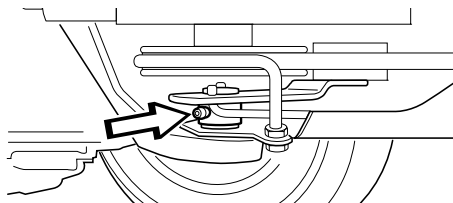
Alyva ir filtras keičiami licencijuotoje aptarnavimo dirbtuveje, kaip aprašyta Aptarnaujantioms imonėms skirtoje instrukcijoje.

Kišantis į sistema, būtina laikytis ypatingu švaros reikalavimu, o prieš pradėdant naudoti mašiną, sistema turi išsivedinti.

Diržo itempiklio tepimas

Diržo itempiklis turi būti reguliariai tepamas geros kokybės* molibdeno disulfido tepalu.

Tepkite su tepalo švirkštu, purkšdami į antgalį, esanti po variklio apatiniu diržo skriemuliu, kol ištekės tepalas.



Jei mašina naudojama kasdien, reikia tepti du kartus per savaitę.

Bendras tepimas

Visi mazgai ir guoliai buvo sutepti molibdeno disulfido tepalu gamykloje. Tepkite tos pacios rūšies tepalu*. Vairo mechanizmo ir svirciu trosus sutepkite variklio alyva.

Tepkite reguliariai, jei mašina naudojama kasdien, tepkite du kartus per savaitę.

*Paprastai geros kokybės buna žinomų firmų tepalas (benzino bendrovių ir t.t.). Svarbiausia tepalo savybė yra gera apsauga nuo rūdžių.

Gedimu paieška

Triktis	Priežastis
Neužsiveda variklis	Kuro bake nera kuro Sugedusi uždegamoji žvake Blogai prijungta uždegamoji žvake arba sukeisti uždegimo sistemos laidai Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Starteris neisuka variklio
Starteris neisuka variklio	Išsikroves akumulatorius Prastas kontaktas tarp laido ir akumulatoriaus poliaus Netinkamoje padėtyje pjovimo agregato pakelimo svirtis Sugedes pagrindinis saugiklis. Saugiklis yra priešais akumulatoriu, po akumulatoriaus gaubtu. Sugedes uždegimo jungiklis Stabdžiai nesuaktyvinti. Sugedęs paleidimo variklis
Variklis dirba netolygiai	Sugedusi uždegamoji žvake. Blogai nustatytas karbiuratorius Užsikišęs oro filtras Užsikišusi kuro bako ventiliacija Blogai nustatytas uždegimas Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Variklis atrodo silpnas	Užsikišęs oro filtras Sugedusi uždegamoji žvake. Užterštas karbiuratorius arba kuro vamzdis Blogai nustatytas karbiuratorius Ijungta oro ileidžiamoji sklende arba blogai sureguliuoti jos laidai
Perkaista variklis	Variklis per smarkiai apkraunamas Užterštas oro ivadas arba aušinimo flanšai Sugedes ventiliatorius Per mažas kiekis arba neliko variklio alyvos Blogas ankstyvasis uždegimas Sugedusi uždegamoji žvake.
Neisikrauna akumulatorius	Sugedes vienas arba keli akumulatoriaus baterijos elementai Prastas kontaktas ties akumulatoriaus poliu gnybtais
Traktoriukas vibruoja	Atsilaisvine peiliai Atsilaisvines variklis Nesubalansuoti vienas ar keili peiliai, nes pagalandus buvo pažeisti arba blogai subalansuoti
Nevienodai nupjaunama žole	Atšipo peiliai Kreivai nustatytas pjovimo agregatas Aukšta arba šlapia žole Po gaubtu prisirinko žoliu Skirtingas oro slegis kairės ir dešinės pusių padangose Per didelis važiavimo greitis Per žemas variklio sūkių skaičius. Slysta pavaros diržai

Laikymas žiema

Pasibaigus žolės pjovimo sezonui, traktoriuką reikia iškart paruošti stovėti per žiemą, tas pats taikoma, jei jis nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų. Ilga laiko tarpa (30 dienų arba ilgiau) stovint cime kure gali susidaryti kibiu nuosedu, galinciu užkimšti karbiuratoriu ir sutrikdyti varikliaus veikima.

Saugojimo metu norint išvengti kibiu nuosedu susidarymo, priimtina alternatyva yra degalu stabilizatorius. Jei naudojamas alkilato benzinas, stabilizatoriaus deti nebereikia, nes šitas kuras yra stabilus. Taciau negalima pereiti nuo standartinio benzino prie alkilato benzino, kadangi gali sukieteti jautrios gumines detales. Iplikite stabilizatoriaus i degalu baka arba i kuro laikymo rezervuara. Visada rinkites toki mišinio santyki, koki nurodo stabilizatoriaus gamintojas. Priedeje stabilizatoriaus, leiskite varikliui padirbti bent 10 minuciu, kad stabilizatorius pasiektu karbiuratoriu. Jei priedejote stabilizatoriaus, iš bako ir karbiuratoriaus neišleiskite kuro.



PERSPĖJIMAS! Kai bake yra kuro, niekada nestatykite variklio viduje arba blogai vedinamose patalpose, kadangi benzino garai gali užsidegti nuo atviros liepsnos, kibirkšties arba, pavyzdžiui, nuo nuolat budincios katilu, vandens šildytuvu arba džiovyklu liepsneles. Elkites su kuru atsargiai. Jis labai greitai užsiliepsnoja, ir nerupestingai su juo elgiantis gali buti sužaloti žmones ir sugadintas turtas. Pilkite kura tik i tam skirtus bakus lauke ir toliau nuo atviros liepsnos. Niekada nenaudokite benzino valymui. Vietoje jo naudokite nuriebalinimo priemones ir šilta vandeni.

Noredami paruošti traktoriuką saugojimui, ivykdykite šiuos nurodymus:

- 1 Kruopščiai išvalykite traktoriuką, ypatingai po pjovimo agregatu. Kad apsaugotumete nuo rudijimo, užtepkite lako ant nusilupusiu vietu.
- 2 Apžiurekite traktoriuką, ar nera nusidevejusiu arba sugadintu detaliu, jei reikia, priveržkite varžtus ir varžles.
- 3 Pakeiskite variklio alyva, atiduokite utilizavimui panaudota alyva.
- 4 Ištuštinkite benzino baką. Paleiskite varikli ir palikite ji dirbti tol, kol benzino nebeliks ir karbiuratoriuje.
- 5 Išimkite uždegamąją žvakę ir i kiekviena cilindra ipilkite maždaug po valgomąją šaukštą variklio alyvos. Pasukite varikli, kad alyva pasiskirstytu, ir vel tvirtai prisukite uždegamąją žvakę.
- 6 Sutepkite visus tepimo antgalius, sujungimus ir ašis.
- 7 Įimkite akumuliatorių. Išvalykite, ikraukite ir laikykite vesoje vietoje.
- 8 Laikykite traktoriuką švariai ir sausai, papildomai apsaugokite uždengdami.

Apsauga

Norint apsaugoti laikoma arba pervežama traktoriuką, galima isigyti apdangalą. Kreipkites i prekybos atstova, kad parodytu

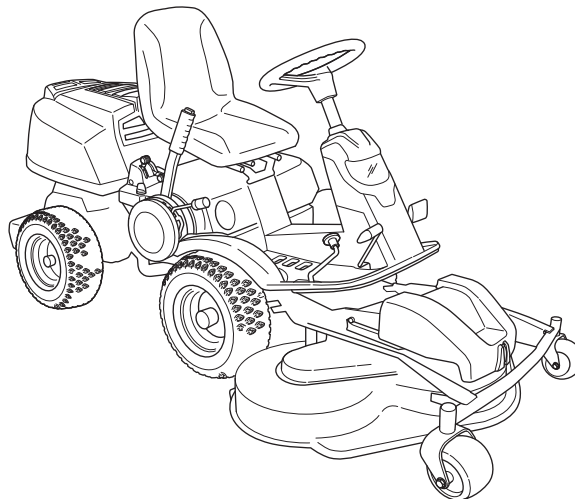
Technine priežiūra

Norint garantuoti puiku mašinos veikima pagrindiniu darbo sezonu, techninei priežiūrai arba patikrinimui geriausiai tinka sezonas, kai ja mažiausiai dirbama.

Užsisakant atsargines dalis, reikia nurodyti traktoriuko pirkimo metus, modeli, tipa ir serijini numeri.

Visada butina naudoti originalias atsargines dalis.

Licencijuotos aptarnavimo dirbtuves atliekamos metines patikros arba tvarkymas – geras budas maksimalai padidinti Jusu traktoriuko naštumą ateinanciam sezonui.



Techniniai duomenys

Matmenys	Rider 15T	Rider 15T AWD	Rider 15Ts AWD
Ilgis be pjovimo agregato, mm/ft	2020/6,61	2020/6,61	2020/6,61
Plotis be pjovimo agregato, mm/ft	890/2,92	890/2,92	890/2,92
Aukštis, mm/ft	1150/3,77	1150/3,77	1150/3,77
Savoji masė su pjovimo agregatu, kg/lb	275–280–283/606–617–624	294–299–302/648–659–666	307–312–315/679–688–694
Atstumas tarp ašių, mm/ft	887/2,91	887/2,91	887/2,91
Tarpuvežio plotis priekyje, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Tarpuvežio plotis užpakalyje, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Padangų matmenys	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8	16 x 6,50 x 8
Oro slėgis priekyje–gale, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Maksimalus leistinas nuolydis	10°	10°	10°
Variklis			
Gaminys / modelis	Kawasaki/FH 430	Kawasaki/FH 430	Kawasaki/FH 430
Nominali variklio galia, kW (Žr. 1 pastabą)	8,3	8,3	8,3
Darbo tūris, cm ³ /cu.in	431/26,3	431/26,3	431/26,3
Mažiausio oktaninio skaičiaus bešvinis kuras	87	87	87
Bako talpa, litru/amer. galonu	10/10,6	10/10,6	10/10,6
Alyva	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE 40, SAE 30, SAE 10W–30, SAE 10W–40 arba SAE 5W–20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE 40, SAE 30, SAE 10W–30, SAE 10W–40 arba SAE 5W–20	Klase SF, SG, SH arba SJ SAE 40, SAE 30, SAE 10W–30, SAE 10W–40 arba SAE 5W–20
Alyvos kiekis su filtru, litru/amer. galonu	1,7/1,8	1,7/1,8	1,7/1,8
Alyvos kiekis be filtro, litru/amer. galonu	1,5/1,6	1,5/1,6	1,5/1,6
Užvedimas	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V	Elektrinis paleidiklis, 12 V
Didžiausias variklio sūkių dažnis, sūk./min.	2900 ± 75	2900 ± 75	2900 ± 75
Elektros sistema			
Tipas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas	12 V, neigiamas įžeminimas
Akumulatorius	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Žvakė	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y	Champion RCJ8Y
Tarpelis tarp elektrodų, mm/colių	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Šviesos	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W	Osram, 2X12V 20W
Triukšmo emisija ir pjovimo plotis			
(Žr. 2 pastabą)			
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB(A)	97–100–99	97–100–99	97–100–99
Garso stiprumo lygis, garantuotas dB(A)	98–100–100	98–100–100	98–100–100
Pjaunamojo agregato plotis, cm/colių	94–103–112/37–41–44	94–103–112/37–41–44	94–103–112/37–41–44
Garso galios lygis			
(Žr. 3 pastabą)			
Triukšmo slėgio lygis prie operatoriaus ausies, dB(A)	83–86–83	83–86–83	83–86–83
Vibracijos lygiai			
(Žr. 4 pastabą)			
Vairaračio vibracijos lygis, m/s ²	1,6	1,6	1,6
Sėdynės vibracijos lygis, m/s ²	0,7	0,7	0,7
Transmisija			
Gaminys	Tuff Torq K46	K 574 KTM 10L	K 574 KTM 10L
SF–CC klasės alyva	SAE 10W/40	SAE 10W/50 sintetinis	SAE 10W/50 sintetinis
Pjovimo agregatas			
Tipas	CombiClip 94 CombiClip 103 CombiClip 112	CombiClip 94 CombiClip 103 CombiClip 112	CombiClip 94 CombiClip 103 CombiClip 112

1 pastaba. Nurodyta nominali variklio galia yra tipiško gamybos variklio bendro galingumo (prie nurodytų apsisukimų per minutę skaičiaus) vidurkis šiam variklio modeliui, išmatuotas pagal SAE standartą J1349/ISO1585. Masinės gamybos variklių galia gali skirtis nuo šios vertės. Faktinė mašinoje įmontuoto variklio galia priklausys nuo darbinio greičio, aplinkos sąlygų ir kitų aplinkybių.

2 pastaba. Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L_{WA}) pagal EB direktyvą 2000/14/EG. Jei mašinoje gali būti įtaisyti skirtingi pjovimo agregatai, triukšmo emisijos pateikiamos pradedant nuo mažiausio pločio pjovimo agregato.

3 pastaba. Triukšmo slėgio lygis pagal EN 836. Pateiktuose duomenyse apie triukšmo slėgio lygį yra 1,2 dB (A) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis). Jei mašinoje gali būti įtaisyti skirtingi pjovimo agregatai, triukšmo slėgio lygiai pateikiami pradedant nuo mažiausio pločio pjovimo agregato.

4 pastaba. Vibracijos lygis pagal EN 836. Pateiktuose vibracijos lygio duomenyse yra 0,2 m/s² (vairaratis) ir 0,8 m/s² (sėdynė) tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis).



Techniniai duomenys

Pjovimo agregatas	CombiClip 94	CombiClip 103	CombiClip 112
Pjaunamojo agregato plotis, mm/colių	940/37	1030 / 41	1120 / 44.1
Pjovimo aukščiai, 7 padėtys, mm/colių	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95	25–75/0.98–2.95
Peilio skersmuo, mm/colių	358/14.09	388/15.28	420 / 16,5

SVARBI INFORMACIJA! Jei šis gaminys yra atitarnaves ir daugiau nenaudojamas, jį reikia palikti prekybos atstovams arba kitai imonei antriniu žaliavų perdirbimui.

SVARBI INFORMACIJA! Kadangi gali būti atlikti patobulinimai, specifikacijos ir pavidalas gali keistis be atskiro ispejimo.

Dermesio: remiantis šioje instrukcijoje pateikta informacija negali būti keliami jokie teisiniai reikalavimai.

Atliekant remonto darbus, butina naudoti originalias dalis. Jei naudojamos kitokios dalys, nutruksta garantijos galiojimas.

EB patvirtinimas dėl atitikimo (galioja tik Europoje)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, garantuoja, kad traktoriukai Husqvarna Rider 15T, Rider 15T AWD ir Rider 15Ts AWD su 2010 metų serijos numeriu ir velesni (metai pateikiami tipo lentelėje paprastu tekstu, po jų seka serijos numeris) atitinka šios TARYBOS DIREKTYVOS nurodymus:

Direktyva **2006/42/EB** (2006 m. gegužės 17 d.), „Dėl mašinų

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisiją ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: 01/901/094, 01/901/095, 01/901/096

Huskvarna, 2009 m. gruodžio 29 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

EB patvirtinimas dėl atitikimo

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.: +46-36-146500, patvirtina, kad Husqvarna Rider 15T, Rider 15T AWD ir Rider 15Ts AWD iki 2010 m. serijos numerių (metai aiškiai nurodyti ant nominalių parametrų plokštelės, po jų seka serijos numeris), atitinka šių TARYBOS DIREKTYVŲ reikalavimus:

1998 m. birželio 22 d. "dėl mašinų" **98/37/EB**, priedas IIA.

2004 m. gruodžio 15 d. "dėl elektromagnetinio atitikimo" **2004/108/EEC**.

2000 m. gegužės 8 d. "dėl triukšmo emisijos į aplinką" **2000/14/EG**.

Informacija apie triukšmo emisiją ir pjovimo ploti rasite skyrelyje Techniniai duomenys.

Buvo pritaikyti šie standartai: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

Užklausta tarnyba: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, išleido ataskaitas dėl atitikimo 2000 m. gegužės mėn. 8 d. TARYBOS DIREKTYVOS „Dėl triukšmo emisijos į aplinką 2000/14/EB VI priedą įvertinimo.

Sertifikatų numeriai: 01/901/094, 01/901/095, 01/901/096

Huskvarna 2009 m. spalio 13 d.



Claes Losdahl, Sodo gaminių pletros vadovas (Įgaliotas Husqvarna AB atstovas ir atsakingas už techninę dokumentaciją.)

Originalios instrukcijos

1153118-65



2010-03-24