

Käyttöohje
Rider 111B
Rider 111B5

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin
alat käyttää konetta.



Finnish

SISÄLTÖ

Sisältö

SISÄLTÖ

Sisältö	2
JOHDANTO	
Hyvä asiakas!	3
Ajo ja kuljetus yleisillä teillä	3
Hinaus	3
Käyttötarkoitus	3
Hyvä huolto	3
Huoltokirja	
Luovutushuolto	4
8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua	4
MERKKIEN SELITYKSET	
Tunnukset	5
TURVAOHJEET	
Turvaohjeet	6
Ajo rinteissä	7
Lapset	8
Huolto	8
Kuljetus	9
KONEEN OSAT	
Säätimien sijainti	10
ESITTELY	
Esittely	11
Leikkuulaite	11
Leikkuulaitteen nostovipu	11
Leikkuukorkeuden säätövipu	12
Istuin	12
Tankkaus	12
Vedon päältäkytkentävipu	12
Ajaminen	
Ennen käynnistystä	13
Moottorin käynnistys	13
Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla	14
Ajoleikkurilla ajaminen	14
Leikkuuohjeita	15
Käynnistäminen mäessä manuaalisella vaihdelaatikolla	16
Pysäytä moottori	16
Huolto	
Huoltokaavio	17
Puhdistus	18
Ajoleikkurin koteloiden irrotus	18
Ohjausvajereiden tarkastus ja säätö	18
Jarrujen tarkastus	19
Kaasuvaajerin säätö	19
Ilmansuodattimen vaihto	19
Polttoainesuodattimen vaihto	20
Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus	20
Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus	20
Sytytysjärjestelmä	21
Sulakkeet	21
Turvajärjestelmän tarkastus	22
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus	23
Leikkuulaitteen huoltoasento	23
Terien tarkastus	24

BioClip-tulpan irrotus	25
Voitelu	
Moottorin öljytason tarkastus	26
Moottoriöljyn vaihto	26
Etupyörrälaakereiden voitelu:	26
Yleinen voitelu	26
Vianetsintäkaavio	
Säilytys	
Talvisäilytys	28
Suojus	28
Huolto	28
TEKNISET TIEDOT	
EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus	30

JOHDANTO

Hyvä asiakas!

Kiitos, että valitsit Husqvarna Riderin. Husqvarna Riderit on rakennettu ainutlaatuisella konseptilla, johon kuuluu eteen asennettu leikkuulaite ja patentoitu takapyöräohjaus. Rider on rakennettu niin, että se toimii mahdollisimman tehokkaasti myös pienissä ja ahtaissa tiloissa. Myös keskitetyt säätimet ja jalkapolkimilla hallittava hydrostaattinen voimansiirto parantavat koneen suorituskykyä.

Tämä käyttöohje on arvokas asiakirja. Noudattamalla sen käyttö-, huolto- ja kunnossapito- ja muita ohjeita voit huomattavasti pidentää koneen käyttöikää ja lisätä myös sen jälleenmyyntiarvoa.

Kun myyt Riderisi, muista luovuttaa myös käyttöohje uudelle omistajalle.

Käyttöohjeen viimeisessä luvussa on huoltokirja. Varmista, että huollot ja korjaukset merkitään siihen. Huolellisesti täytetty huoltokirja alentaa kausihuoltojen kustannuksia ja vaikuttaa koneen jälleenmyyntiarvoon. Ota käyttöohje mukaasi, kun toimitat Riderin huollettavaksi huoltoliikkeeseen.

Ajo ja kuljetus yleisillä teillä

Ennen ajoa ja kuljetusta yleisillä teillä on tarkistettava voimassa olevat tieliikennemääräykset. Jos konetta joudutaan kuljettamaan, on aina käytettävä hyväksyttyjä kiinnityslaitteita ja varmistettava, että kone on hyvin kiinnitetty.

Hinaus

Kun koneessa on hydrostaatti, konetta tulee vetää vain hyvin lyhyitä matkoja ja pienellä nopeudella. Muuten on olemassa riski, että hydrostaatti vioittuu.

Voimansiirto on siirrettävä vapaalle hinauksessa, ks. ohjeet otsikon "vapaakytkinvipu" alta.

Käyttötarkoitus

Tämä ajoleikkuri on suunniteltu ruohon leikkaamiseen avoimilta ja tasaisilta paikoilta. Lisäksi siihen on saatavana valmistajan suosittelemia lisävarusteita, jotka laajentavat sen käyttöaluetta. Lisätietoja saatavana olevista lisävarusteista saat jälleenmyyjältä. Konetta saa käyttää ainoastaan valmistajan suosittelemien laitteiden kanssa. Kaikki muut käyttötavat ovat epäasianmukaisia. Käyttötarkoituksen mukainen käyttö edellyttää myös valmistajan määrittämien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattamista.

Konetta saavat käyttää, huoltaa ja korjata ainoastaan henkilöt, jotka ovat perehtyneet sen erityispiirteisiin ja jotka tuntevat asianmukaiset turvallisuustoimenpiteet.

Konetta käytettäessä on aina noudatettava onnettomuuksien ehkäisemisestä annettuja ohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja turvallisuus- ja työterveysmääräyksiä ja voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.

Mikä tahansa koneeseen tehty omavaltainen muutos saattaa vapauttaa valmistajan vastuusta koneen aiheuttamaan vahinkoon tai vammaan.

Hyvä huolto

Husqvarna-tuotteita myydään kaikkialla maailmassa, ja siksi voit asiakkaana olla varma, että saat parhaan tuen ja palvelun. Ennen tuotteen luovuttamista jälleenmyyjä on esimerkiksi tarkastanut ja säätänyt koneesi, ks. tämän käyttöohjeen huoltokirjassa oleva todistus.

Kun tarvitset varaosia tai tukea huoltokysymyksissä, takuuasioissa jne., sinua palvelee:

Tämä käyttöohje kuuluu koneeseen, jonka valmistusnumero on:	Moottori	Voimansiirto

Koneen arvokilvessä on seuraavat tiedot:

- Koneen tyyppimerkintä.
- Valmistajan tyyppinumero.
- Koneen valmistusnumero.

Ilmoita tyyppimerkintä ja valmistusnumero varaosia tilatessasi.

Huoltokirja

Luovutushuolto

- 1 Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla. ☐
 - 2 Kiinnitä leikkuulaite koneeseen, katso kohta Leikkuulaitteen kiinnittäminen. ☐
 - 3 Asenna ohjauspyörä, istuin ja tarvittaessa muut osat. ☐
 - 4 Tarkasta ja säädä renkaiden ilmanpaine (60 kPa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐
 - 5 Tarkasta, että moottorissa on oikea määrä öljyä. ☐
 - 6 Liitä akku. ☐
 - 7 Täytä polttoainesäiliö ja käynnistä moottori. ☐
 - 8 Tarkasta, ettei kone liiku vapaa-asennossa. ☐
 - 9 Tarkasta: ☐
 - Ajaminen eteenpäin. ☐
 - Ajaminen taaksepäin. ☐
 - Terien aktivointi. ☐
 - Istuimen turvakytin. ☐
 - Nostovivun turvakytin. ☐
 - Turvakytin seisontajarrulle. ☐
 - Tarkasta moottorin kierrosluku. Katso luku Tekniset tiedot. ☐
 - 10 Kerro asiakkaalle: ☐
 - Että huoltokaaviota täytyy ja kannattaa noudattaa. ☐
 - Kunnossapidon vaikutus koneen jälleenmyyntiarvoon. ☐
 - BioClipin käyttöalue. ☐
 - Täytä myyntitodistus jne. ☐
- Tämä luovutushuolto suoritettu. Ei huomautuksia. Todistetaan:

Päivämäärä, mittarilukema, leima, allekirjoitus

8 ensimmäisen käyttötunnin kuluttua

- 1 Vaihda moottoriöljy ☐

MERKKIEN SELITYKSET

Tunnukset

Näitä tunnuksia käytetään ajoleikkurissa ja käyttöohjeessa.

VAROITUS! Huolimaton tai virheellinen käyttö saattaa aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vammoja tai kuoleman.

Lue käyttöohje huolellisesti ja ymmärrä sen sisältö, ennen kuin alat käyttää konetta.

Käytä aina:

- Hyväksytyjä kuulonsuojaimia

Tämä tuote täyttää voimassa olevan CE-direktiivin vaatimukset.

Peruutus

Vapaa

Nopea

Hida

Pysäytä moottori.

Akku

Rikastin

Polttoaine

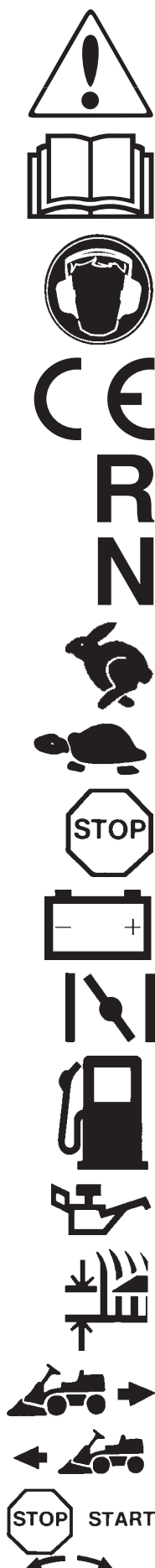
Öljymäärä

Leikkuukorkeus

Taakse

Eteen

Sytytys



Varoitus: pyöriviä osia. Pidä kädet ja jalat poissa niiden läheltä.

Kytkin, kytcentä

Kytkin, irrotus

Seisontajarru

Jarru

Kytkin

Melupäästöt ympäristöön Euroopan yhteisön direktiivin mukaisesti. Koneen päästöt ilmoitetaan luvussa Tekniset tiedot ja arvokilvessä.

Pyörivät terät Älä työnnä käsiä tai jalkoja kotelon alle moottorin käydessä

Älä koskaan aja rinteen poikittaissuunnassa

Älä koskaan käytä ajoleikkuria, jos lähistöllä on henkilöitä, erityisesti lapsia, tai kotieläimiä

Älä koskaan kuljeta matkustajia ajoleikkurilla tai työvälineellä

Aja hitaasti ilman leikkuulaitetta

Leikkuulaite on asennettava täydellä nopeudella.

Pysäytä moottori ja irrota sytytyskaapeli ennen korjausta tai huoltoa



Turvaohjeet

Nämä ohjeet on laadittu oman turvallisuutesi vuoksi. Lue ne huolellisesti.

Vakuuta ajoleikkurisi

- Tarkasta, kattaako vakuutuksesi uuden ajoleikkurisi.
- Ota yhteyttä vakuutusyhtiöösi.
- Sinun kannattaa hankkia kattava vastuu-, palo-, vahinko- ja varkausvakuutus

Yleinen käyttö

- Lue kaikki tässä käyttöohjeessa ja koneessa annetut ohjeet, ennen kuin käynnistät koneen. Varmista, että ymmärrät ne, ja noudata niitä.



VAROITUS! Kone muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin tapauksissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Vakavien tai kohtalokkaiden onnettomuuksien ehkäisemiseksi kehotamme lääketieteellisiä implantteja käyttäviä henkilöitä neuvottelemaan lääkärin ja lääketieteellisen implantin valmistajan kanssa ennen koneen käyttämistä.

- Opettele koneen ja sen hallintalaitteiden turvallinen käyttö sekä koneen nopea pysäytys. Opettele myös tunnistamaan turvatarrat.
- Anna ainoastaan koneen käyttöön perehtyneiden aikuisten käyttää konetta.
- Varmista, ettei koneen lähellä ole ketään, kun käynnistät moottorin, kytket vedon päälle tai ajat.
- Puhdista työskentelyalue kivistä, leluista, langoista ja muista esineistä, jotka voivat tarttua teriin ja sinkoutua niistä.



- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen, ennen kuin puhdistat leikkuukotelon.
- Varo heittoaukkoa äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Pysäytä moottori ja estä moottorin käynnistyminen ennen kuin puhdistat leikkuulaitteen.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa vaaratilanteista ja onnettomuuksista.
- Älä koskaan ota matkustajia. Kone on tarkoitettu vain yhden henkilön käytettäväksi.



- Katso aina alaspäin ja taaksepäin ennen peruuttamista ja sen aikana. Pidä silmällä sekä pieniä että suuria esteitä.
- Hidasta ennen kääntämistä.
- Pysäytä terät, kun et leikkaa.
- Kierrä kiinteä este varovasti, etteivät terät osu siihen. Älä koskaan aja esteiden yli.



VAROITUS! Tämä kone voi leikata irti kädet tai jalat ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin.



VAROITUS! Moottorin pakokaasut, tietyt niissä olevat aineet mukaan lukien, sekä tietyt koneenosat sisältävät tai niistä vapautuu kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää ja sikiövaurioita tai muita lisääntymiskykyyn vaikuttavia haittoja. Moottori päästää ympäristöön hiilimonoksidia, joka on väritön, myrkyllinen kaasu. Älä käytä konetta suljetuissa tiloissa.

- Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai muissa hyvin valaistuissa oloissa. Käytä konetta turvallisen välimatkan päässä syvänteistä ja muista maaston epätasaisuuksista. Ota huomioon kaikki mahdolliset vaaratilanteet.
- Älä koskaan käytä konetta, jos olet väsynyt, jos olet juonut alkoholia tai nauttinut muita päihdyttäviä aineita tai jos käytät lääkkeitä, jotka voivat vaikuttaa näköösi, arviointikykyysi tai koordinaatioosi.
- Varo liikennettä, kun työskentelet lähellä tietä tai ylität katua.
- Älä koskaan jätä konetta ilman valvontaa moottorin käydessä. Pysäytä aina kaikki terät, kiristä seisontajarru, pysäytä moottori ja poista avain, ennen kuin poistut koneelta.

TURVAOHJEET

- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa sitä. Paikalliset määräykset voivat sisältää käyttäjän ikää koskevia rajoituksia.



VAROITUS! Koneita käytettäessä on aina pidettävä hyväksyttyjä henkilökohtaisia suojavarusteita. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuustilanteissa. Pyydä jälleenmyyjältä apua varusteiden valinnassa.

- Käytä kuulonsuojaimia minimoidaksesi kuulovaurioiden syntymisvaaran.



- Älä koskaan pidä löysästi istuvia vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Älä koskaan käytä konetta paljain jaloin. Käytä aina suojakenkiä tai -saappaita, joissa mielellään tulisi olla teräksiset varvassuojat.



- Varmista, että sinulla on ensiaputarvikkeet lähetyvillä, kun käytät konetta.



Ajo rinteissä

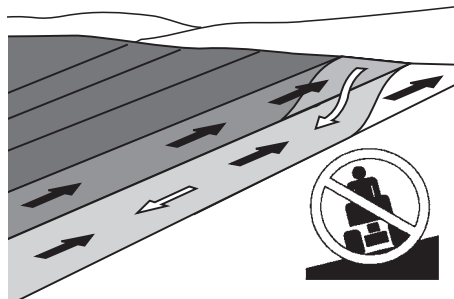
Rinteissä ajettaessa on erittäin suuri vaara, että kuljettaja menettää koneen hallinnan tai kone kaatuu, mistä voi aiheutua vakavia vahinkoja. Kaikki rinteet vaativat erityistä varovaisuutta. Jos et pysty peruuttamaan rinnettä ylöspäin tai jos tunnet olosi epävarmaksi, älä leikkaa rinnettä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

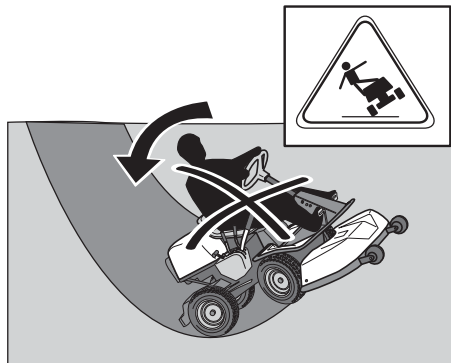
Älä aja alamäkeen leikkuulaite nostettuna.

Tee näin

- Poista kivet, puunoksat ja muut esteet.
- Leikkaa ylös- ja alaspäin, ei sivusuuntaan.



- Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°.
 - Ole erityisen varovainen käyttäessäsi mahdollista lisälaitetta, joka voi muuttaa koneen tasapainon.
 - Vältä käynnistämästä tai pysäyttämästä konetta rinteessä. Jos renkaat alkavat luistaa, pysäytä terät ja aja hitaasti rinnettä alaspäin.
 - Aja rinteissä aina tasaisella ja hitaalla nopeudella.
 - Älä muuta nopeutta tai ajosuuntaa äkillisesti.
 - Vältä tarpeettomia käännoiksi rinteissä, ja jos konetta on välttämättä käännettävä, käännä mahdollisuuksien mukaan hitaasti ja asteittain alaspäin. Aja hitaasti. Käännä ohjauspyörää vähän kerrallaan.
- Rider 111B5: Valitse pieni vaihde, niin ettei sinun tarvitse pysähtyä vaihtamaan. Lisäksi moottorijarrutus toimii paremmin pienellä vaihteella.
- Varo uomia, kuoppia ja kohoumia ja vältä ajamasta niiden yli. Epätasaisessa maastossa kone voi kaatua herkemmin. Korkea ruoho voi peittää alleen esteitä.

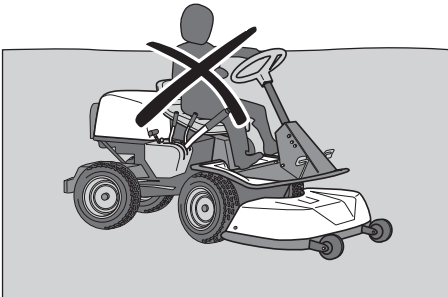


TURVAOHJEET

- Älä leikkaa reunojen, ojen tai penkereiden läheltä. Kone voi yllättäen pyörrähtää ympäri, jos yksi pyörä menee syvänteen tai ojan reunan yli tai jos reuna pettää.
- Älä leikkaa märkää ruohoa. Se on liukasta, ja renkaiden pito voi kadota, niin että kone luistaa.
- Älä yritä tasapainottaa konetta pitämällä jalkaa maassa.
- Alustan puhdistuksen ajaksi ei konetta koskaan saa ajaa reunan tai ojan lähelle.
- Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

Lapset

- Jos koneen lähistöllä oleskeleviin lapsiin ei kiinnitetä huomiota, seurauksena voi olla vakavia tapaturmia. Kone ja leikkuutyö ovat usein lasten mielestä kiinnostavia. Älä koskaan oleta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit.
- Pidä lapset poissa leikkuualueelta ja toisen aikuisen huolellisessa valvonnassa.
- Ole tarkkaavainen ja pysäytä kone, jos työskentelyalueelle tulee lapsia.
- Varmista ennen peruuttamista ja sen aikana taakse- ja alaspäin katsomalla, ettei pieniä lapsia ole edessä.
- Älä koskaan ota lapsia koneen kyytiin. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai estää koneen turvallisen hallinnan.
- Älä koskaan anna lasten käyttää konetta.



- Ole erityisen tarkkaavainen nurkkien, pensaiden, puiden tai muiden sellaisten esteiden lähistöllä, jotka haittaavat näkyvyyttä.

Huolto

- Pysäytä moottori. Estä käynnistäminen irrottamalla sytytysjohto sytytystulpasta tai ottamalla virta-avain pois, ennen kuin teet mitään säätöjä tai huoltoja.
- Älä koskaan tankkaa sisätiloissa.



- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat myrkyllisiä ja erittäin helposti syttyviä. Ole erityisen varovainen käsitellessäsi bensiiniä, koska varomaton käsittely voi aiheuttaa henkilövahinkoja tai tulipalon.
- Säilytä polttoainetta ainoastaan tähän tarkoitukseen hyväksytyissä astioissa.
- Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta. Älä tupakoi. Älä tankkaa kipinöivien kohteiden tai avotulen lähellä.
- Käsittele öljyä, öljynsuodatinta ja akkua huolellisesti, ympäristönsuojelu huomioiden. Noudata paikallisia kierrätysmääräyksiä.
- Sähköiskut voivat aiheuttaa vahinkoja. Älä koske mihinkään kaapeliin, kun moottori on käynnissä. Älä testaa sytytysjärjestelmää sormilla.



VAROITUS! Moottori ja pakoputkisto tulevat erittäin kuumiksi käytön aikana. Palovammojen vaara koskettaessa. Väistä nurmikkoa leikatessasi pensaat ja muut aineet kuumenemisvaikutuksen välttämiseksi.

- Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, moottoria ei saa käynnistää ennen kuin se on korjattu.
- Säilytä konetta ja polttoainetta niin, etteivät vuotava polttoaine tai polttoainehöyryt pääse aiheuttamaan vahinkoa.
- Tarkasta polttoaineen määrä aina ennen käyttöä ja jätä polttoaineelle tilaa laajeta, koska polttoaine voi moottorista ja auringosta tulevan lämmön vaikutuksesta laajeta ja vuotaa yli.
- Älä täytä säiliötä liian täyteen. Jos koneen päälle on läikkyntä bensiiniä, pyyhi bensiini pois ja odota, kunnes se on kokonaan haihtunut, ennen kuin käynnistät moottorin. Jos olet läikyttänyt bensiiniä vaatteille, ne on vaihdettava.
- Anna koneen jäähtyä, ennen kuin ryhdyt mihinkään toimenpiteisiin moottoritilassa.

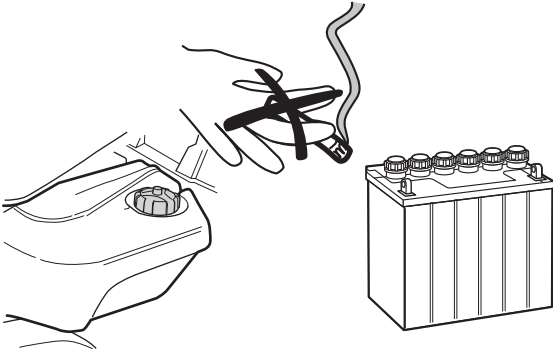


VAROITUS! Akku sisältää lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, kemikaaleja, joiden katsotaan aiheuttavan syöpää, sikiövaurioita tai muita lisääntymisvaurioita. Pese kädet kosketuasi akkuun.

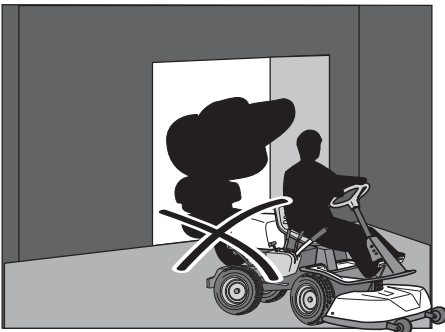
- Käsittele akkuhappoa erittäin varovasti. Iholle joutunut happo voi aiheuttaa vakavia syöpymisvammoja. Jos happoa on läikkyntä iholle, huuhtelee se välittömästi vedellä.
- Silmiin joutunut happo voi aiheuttaa sokeutumisen, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

TURVAOHJEET

- Ole varovainen akkua huoltaessasi. Akussa muodostuu räjähtävää kaasua. Älä koskaan tupakoi akkua huoltaessasi äläkä huolla sitä avotulen tai kipinöivien kohteiden lähellä. Akku voi tällöin räjähtää ja aiheuttaa vakavia vahinkoja.

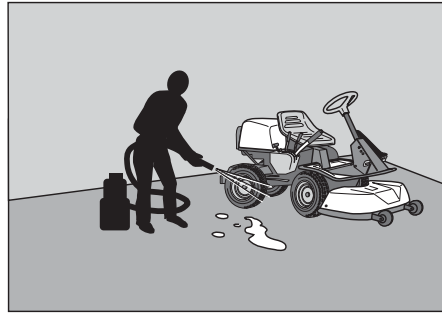


- Varmista, että pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla ja että varusteet ovat hyvässä kunnossa.
- Älä koskaan tee muutoksia turvalaitteisiin. Tarkista säännöllisin väliajoin, että ne toimivat. Koneella ei saa ajaa, jos suojalevyt, suojakuvut, turvakatkaisimet tai muut turvalaitteet ovat viallisia tai puuttuvat.
- Muista, että pyörivät tai kuumat osat saattavat aiheuttaa vahinkoja, jos käynnistät koneen konepelti avoimena tai suojakotelot irrotettuna.
- Älä muuta säätimen asetusta äläkä käytä moottoria liian suurella pyörimisnopeudella. Jos käytät sitä liian suurella pyörimisnopeudella, moottori voi rikkoutua.
- Älä koskaan käytä konetta sisätiloissa tai tiloissa, joissa ei ole ilmanvaihtoa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, hajutonta, myrkyllistä ja hengenvaarallista kaasua.



- Pysäytä ja tarkasta laitteet, jos törmäät johonkin esteeseen. Tee tarvittavat korjaukset ennen käynnistystä.
- Älä koskaan tee säätöjä moottorin käydessä.
- Kone on testattu ja hyväksytty käytettäväksi ainoastaan valmistajan toimittamilla tai suosittelemilla varusteilla varustettuna.
- Terät ovat teräviä ja voivat aiheuttaa vilttohaavoja. Peitä terät kääreellä tai käytä suojakäsineitä, kun käsittelet niitä.
- Tarkasta seisontajarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla se tarvittaessa.

- Vähennä tulipalon vaaraa puhdistamalla kone ruohosta, lehdistä ja muusta siihen tarttuneesta roskasta. Anna koneen jäähtyä, ennen kuin siirrät sen säilytystilaan.



Kuljetus

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Seisontajarru ei riitä koneen lukitsemiseen kuljetuksen ajaksi. Varmista, että kone on kiinnitetty hyvin kuljetusajoneuvoon.

- Kone on raskas ja voi aiheuttaa vakavia ruhjevammoja. Ole erityisen varovainen, kun sitä lastataan autoon tai perävaunuyhdistelmään tai puretaan siitä.
- Käytä hyväksyttyä perävaunuyhdistelmää koneen kuljetukseen.

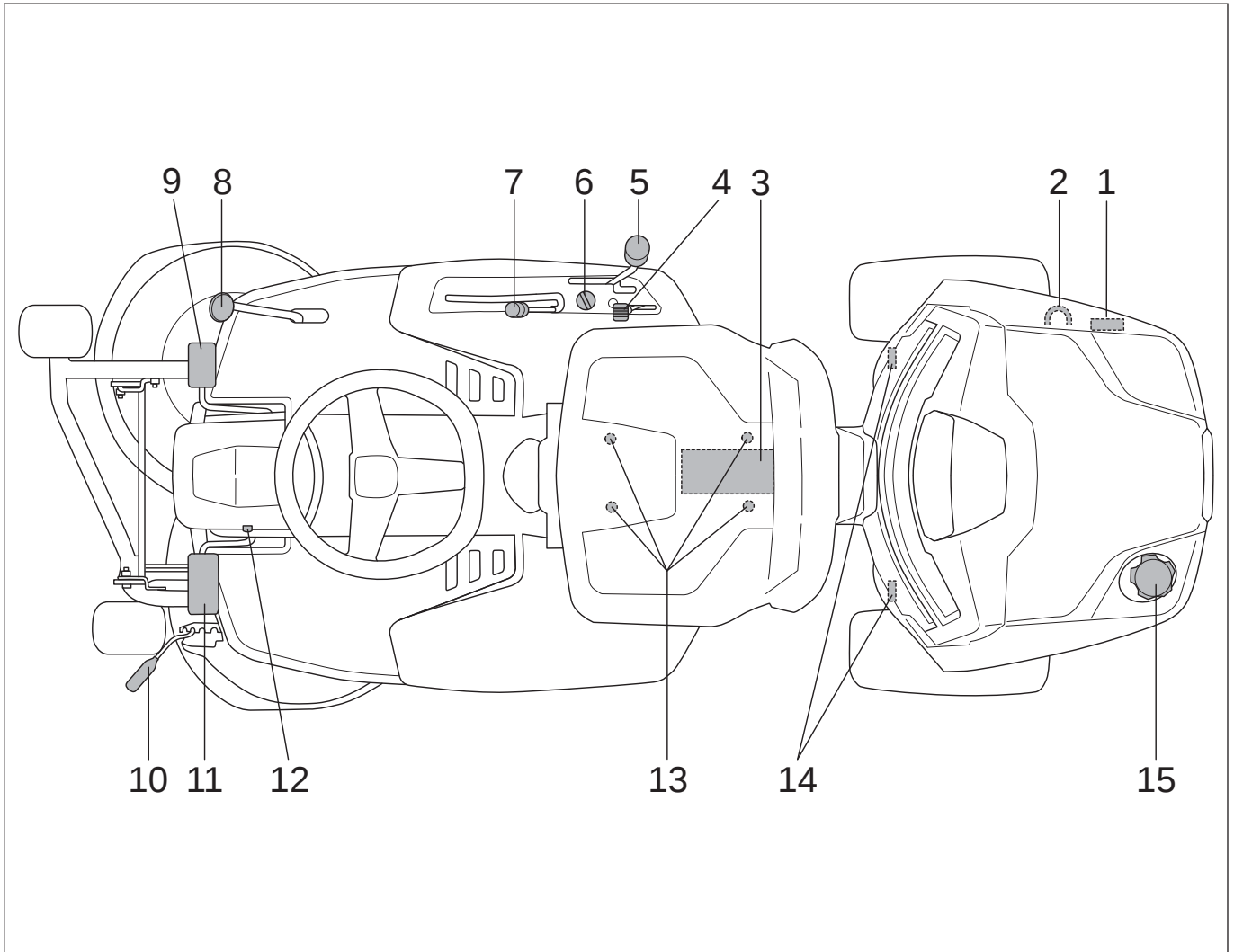
Kiinnitä kone perävaunuun kahdella hyväksytyllä kiristyshihnalla ja neljällä kiilamaisella renkaan pyörimisesteellä.

Kytke seisontajarru ja sido kiristyshihnat koneen kiinteiden osien, esim. rungon tai takavaunun ympärille. Varmista koneen kiinnitys kiristämällä hihnat perävaunun taakse ja eteen.

Aseta renkaiden pyörimisesteet takapyörien eteen ja taakse.

- Perehdy paikallisiin tieliikennemääräyksiin, ennen kuin kuljetat tai ajat konetta jollakin tiellä, ja noudata niitä.

KONEEN OSAT



Säätimien sijainti

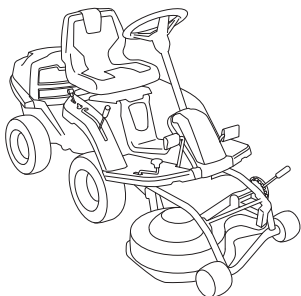
- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Tuote- ja sarjanumerokilpi | 9 | Eteenpäinajonopeuden säätöpoljin, Rider 111B
Seisontajarru, Rider 111B5 |
| 2 | Vedon päältäkytkentävipu, Rider 111B | 10 | Leikkuukorkeuden säätövipu |
| 3 | Akku | 11 | Seisontajarru, Rider 111B Kytkinpoljin, Rider 111B5 |
| 4 | Kaasusäädin/rikastin | 12 | Seisontajarrun lukitusnappi, vasen puoli malleissa Rider
111B, oikea puoli malleissa Rider 111B5. |
| 5 | Vaihdevipu, 111 B5 | 13 | Istuimen säätö. |
| 6 | Virtalukko | 14 | Konepeiton lukko |
| 7 | Leikkuulaitteen nostovipu | 15 | Polttoainesäiliön korkki |
| 8 | Peruutusnopeuden säätöpoljin, Rider 111B | | |

Esittely

Onnittelemme erinomaisen laatutuotteen valinnasta, josta sinulla on varmasti iloa pitkään

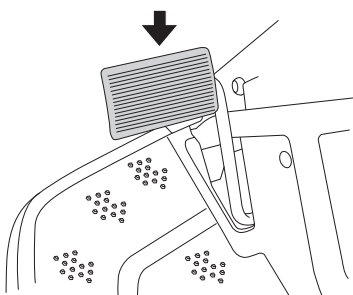
Rider 111B5 -leikkurissa on "inline"-tyyppinen käyttöpyörästä kotelo, jossa on 5 vaihdetta eteen ja 1 taakse.

Rider 111B -leikkurissa voimansiirrosta huolehtii hydrostaattinen käyttöpyörästä kotelo, joka mahdollistaa nopeuden vaihtelevan muuttelun.



Vapaakytkinpoljin Rider 111 B5

Vapaakytkinpoljin kytkee koneen vapaalle ja kytkee vedon irti.

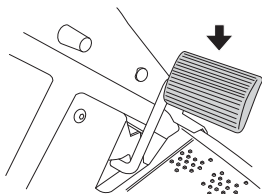


Vapaakytkinpoljin ei vaikuta terien pyörintään.

Jarrupoljin / Seisontajarru

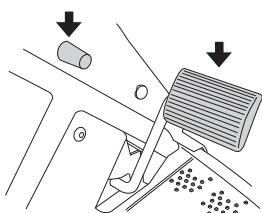
Rider 111 B5

Jarrupoljin aktivoi levyjarrun, joka on sijoitettu vaihdelaatikkoon ja jarruttaa käyttöpyörää. Parhaan jarrutehon saavuttamiseksi jarrutuksessa on painettava myös vapaakytkinpoljin alas.



Seisontajarru

Seisontajarru kiristetään seuraavasti:



- 1 Paina seisontajarrupoljin alas.
- 2 Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike sisään.

- 3 Päästä seisontajarrupoljin ylös pitämällä samalla painike sisäänpainettuna.

Rider 111B5 -leikkurissa on jarrupoljin ja lukitusnappi oikealla.

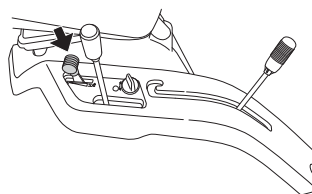
Rider 111B:ssä jarrupoljin ja lukitusnappi ovat vasemmalla puolella.

Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Kaasu- ja rikastinvipu

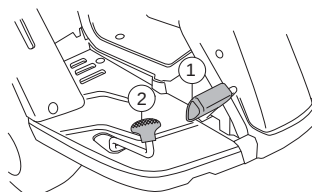
Kaasusäätimellä säädetään moottorin kierroslukua ja siten myös terien pyörimisnopeutta.

Vipua käytetään rikastintoiminnon aktivoimiseen. Kun rikastintoiminto otetaan käyttöön, moottori saa rikkaampaa polttoaine-/ilmaseosta ja kylmäkäynnistys helpottuu.



Nopeussäätimet Rider 111B

Koneen nopeutta säädetään portaattomasti kahdella polkimella. Eteenpäinajo on käytettävä poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



VAROITUS! Varmista, etteivät oksat koske polkimiin pensaiden alta leikattaessa. Ohjauksen hallinnan menetyksen vaara.

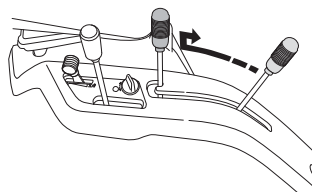
Leikkuulaite

Koneissa on 2-teräinen BioClip-leikkuulaite. BioClip-laite silppuaa BioClip-tulpan avulla ruohonjätteet lannoitteeksi. Ilman BioClip-tulppaa se toimii kuten taakse heittävä leikkuulaite.

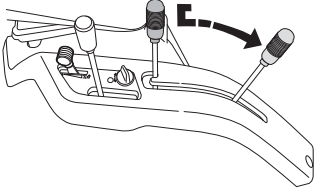
Leikkuulaitteen nostovipu

Nostovipua käytetään leikkuulaitteen asettamiseen siirtymis- tai leikkuuasentoon.

Kun vipu vedetään taakse, leikkuulaite nousee ja terät lopettavat automaattisesti pyörimisen (kuljetusasento).



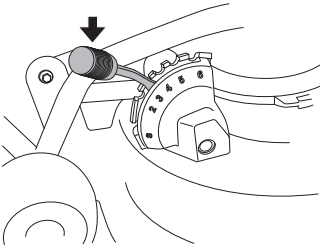
Jos vipua käännetään eteenpäin, leikkuulaite laskeutuu alemmas ja terät alkavat automaattisesti pyöriä (leikkuuasento).



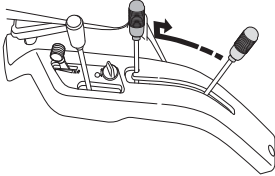
Vivulla voidaan myös säätää leikkuukorkeutta tilapäisesti esim. nurmikon pienten kohoumien kohdalla.

Leikkuukorkeuden säätövipu

Leikkuukorkeuden voi säätää 5 eri asentoon leikkuukorkeuden säätövivulla.



Nosta leikkuulaite ylös ennen kuin säädät sen korkeuden.

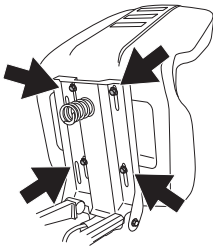


Istuin

Istuimessa on nivelkiinnitys etureunassa, ja se voidaan taittaa eteenpäin.

Istuinta voidaan säätää myös pituussuunnassa.

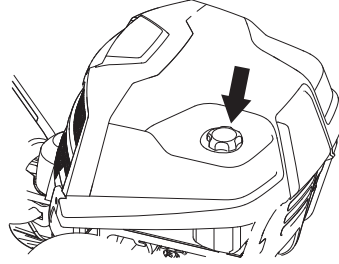
Avaa istuimen alla olevat pultit ja säädä se haluamaasi asentoon eteen- tai taaksepäin.



Tankkaus

Moottorin polttoaineena on käytettävä vähintään 85-oktaanista lyijytöntä bensiiniä (ei öljysekoitteista). Ympäristöä säästävä alkylaattibensiini on hyvä vaihtoehto. Älä käytä metanolia sisältävää bensiiniä.

Älä täytä säiliötä kokonaan, jätä vähintään 2,5 cm (1") laajentumisvaraa.



VAROITUS! Bensiini on erittäin tulenarkaa. Noudata varovaisuutta ja tankkaa ulkona (ks. turvaohjeet).

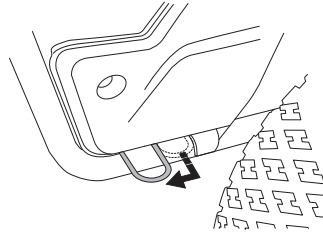
TÄRKEÄÄ!

Älä käytä polttoainesäiliötä laskutasona.

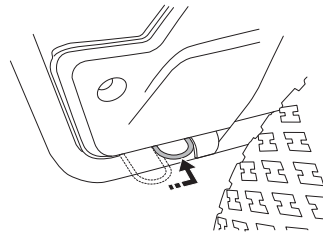
Vedon päältäkytkentävipu Rider 111B

Ajoleikkurin siirtämiseksi moottori pysäytettynä on päältäkytkentävipu vedettävä ulos. Vedä vivut päätyasentoihin, älä käytä väliasentoja.

- Kytke vetojärjestelmä vapaalle vetämällä vipu ulos.



- Kytke vetojärjestelmä päälle työntämällä vipu sisään.

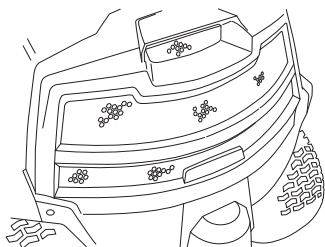


Ennen käynnistystä

TÄRKEÄÄ!

Ajoistuimen takana oleva moottorikotelon ilmanotto-tilä ei saa tukkeutua esim. vaatteista, lehdistä, ruohosta tai liasta.

Moottorin jäähtyminen heikentyy. Se saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

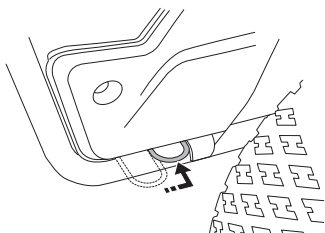


- Lue turvallisuusohjeet ja kuvaus säädinten sijainnista ja toiminnasta ennen käynnistystä.
- Tee päivittäinen huolto huoltokaavion mukaan ennen käynnistystä.

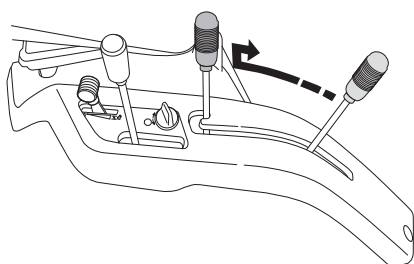
Säädä istuin haluttuun asentoon.

Moottorin käynnistys

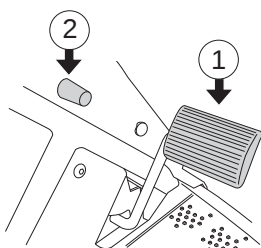
- 1 **Rider 111B** Varmista, että vapaakytkinvipu on sisäänpainettuna. (Ajoasento)



- 2 Nosta leikkulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.



- 3 Aktivoi seisontajarru. Se tehdään seuraavasti:



- Paina seisontajarrupojin (1) alas.
- Paina ohjauspylväässä oleva lukituspainike (2) sisään.
- Päästä jarrupoljin ylös pitämällä samalla lukituspainike alaspainettuna.

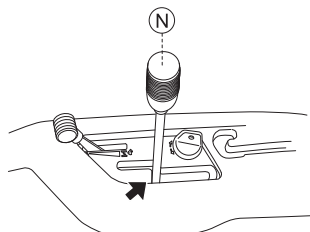
Jarrupolkimen lukitus vapautuu automaattisesti, kun jarrupoljin painetaan alas.

Rider 111B5 -leikkurissa on jarrupoljin ja lukitusnappi oikealla.

Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole alaspainettuna.

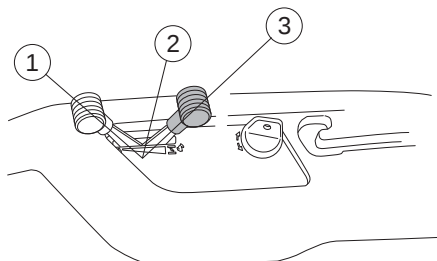
- 4 Rider 111 B5

Aseta vaihdevipu asentoon "N" (vapaa).



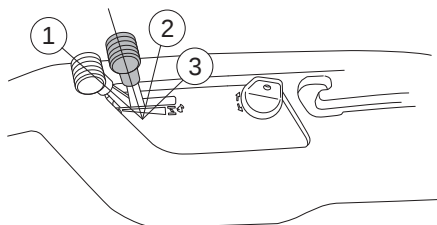
Kun moottori on kylmä:

- 5 Työnnä kaasuvipu asentoon 3 (rikastusasento). Tässä asennossa moottori saa rikkaamman seoksen ja se käynnistyy helpommin.

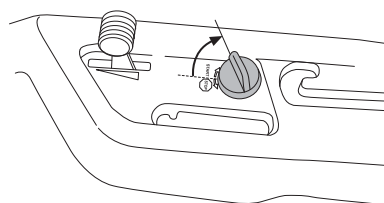


Kun moottori on lämmin:

- 6 Säädä kaasuvipu asentojen 1 ja 2 välille.



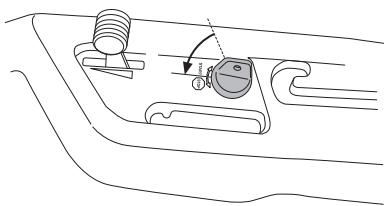
- 7 Käännä virta-avain käynnistysasentoon.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Jos moottori ei käynnisty, odota n. 15 sekuntia ennen seuraavaa käynnistysyritystä. Jos moottori ei käynnisty, odota n. 1 minuutti ennen seuraavaa käynnistysyritystä.

- 8 Kun moottori käynnistyy, päästä virta-avain takaisin neutraaliasentoon.



- 9 Työnnä rikastinta asteittain eteenpäin, kun moottori on käynnistynyt. Käytä moottoria pienillä kierroksilla "puolikaasulla" 3-5 minuuttia, ennen kuin kuormitat sitä voimakkaasti.

- 10 Valitse haluttu ajonopeus kaasusäätimellä.

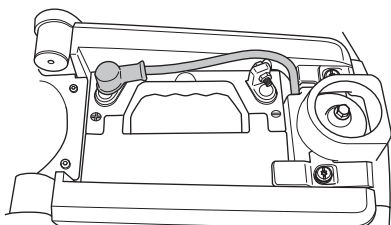


VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria sisällä, suljetuissa tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa. Moottorin pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia.

Moottorin käynnistys heikkotehoisella akulla

Jos akku on liian heikko moottorin käynnistämiseen, se on ladattava. Lataa akkua 4 tuntia enintään 3 ampeerin virralla.

Kun akku on latautunut kokonaan, liitä punainen johto akun positiiviseen napaan (+napa) ja musta johto negatiiviseen napaan (-napa). Varmista, että punainen (+) johto on vedetty mustan (-) johdon takaa.

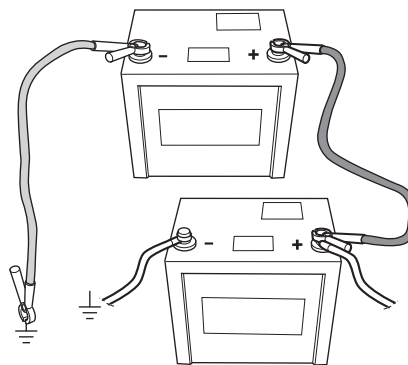


Jos suoritat hätäkäynnistyskäynnistyskaapeleiden avulla, tee alla kuvatulla tavalla:



TÄRKEÄ TIETÄÄ Ruohonleikkurissa on 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Myös apuna käytettävässä ajoneuvossa on oltava 12 voltin järjestelmä negatiivisella maadoituksella. Älä käytä ruohonleikkurin akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.

Käynnistyskaapeleiden liittäminen.



- Liitä punaisen kaapelin päät kummankin akun POSITIIVISEEN napaan (+), ja varo tarkoin, ettet oikosulje jompaakumpaa päätä runkoon.

Liitä mustan kaapelin toinen pää käynnistysapua antavan akun NEGATIIVISEEN napaan (-).

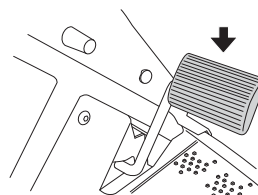
- Liitä mustan kaapelin toinen pää hyvään RUNKOMAADOITUSkohtaan, kauas polttoainesäiliöstä ja akuista.

Irrota kaapelit päinvastaisessa järjestyksessä.

- MUSTA kaapeli irrotetaan ensin rungosta ja sitten käynnistysapua antavasta akusta.
- PUNAINEN kaapeli irrotetaan viimeiseksi molemmista akuista.

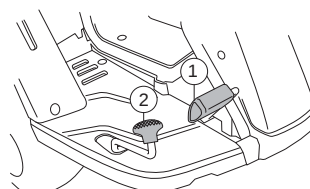
Ajoleikkurilla ajaminen

- 1 Vapauta seisontajarru painamalla ensin seisontajarrupoljin pohjaan ja päästämällä se sitten ylös.



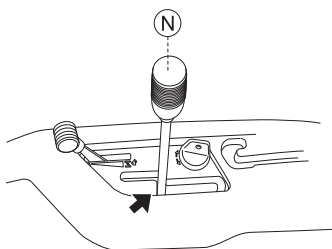
- 2 Rider 111B

Paina polkimet varovasti alas halutulle nopeudelle. Eteenpäinajoon käytetään poljinta (1) ja peruutukseen poljinta (2).



3 Rider 111B5

Kytke moottori vapaalle ja kytke sen jälkeen haluttu vaihde.



- Leikkauksessa käytetään vaihteita 1-4
- Kuljetukseen käytetään vaihteita 4-5

Moottori käynnistyy riippumatta siitä, mikä vaihde on päällä.

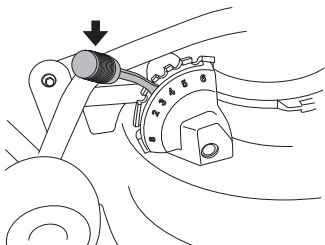
TÄRKEÄÄ! Ajovaihteita ei saa vaihtaa kun kone on liikkeessä.

Moottori on kytkettävä vapaalle jokaisen vaihtamisen välissä.

Pysäytä kone ennen vaihtamista ajo- ja peruutusvaihteen välillä, sillä muuten vaihdelaatikko voi vahingoittua.

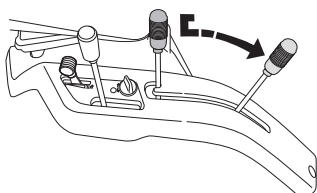
Älä koskaan käytä voimakkeita vaihteen kytkemisessä. Jos vaihde ei mene päälle suoraan, päästä kytkinpoljin ja paina se uudelleen alas. Yritä kytkeä vaihde sen jälkeen uudelleen.

- 4 Valitse tarvittava leikkuukorkeus (1-6) leikkuukorkeuden säätövivulla.



Tasaisen leikkuutuloksen aikaansaamiseksi on tärkeää, että molemmissa eturenkaissa on sama ilmanpaine 60 kPa/0,6 bar/8,5 PSI.

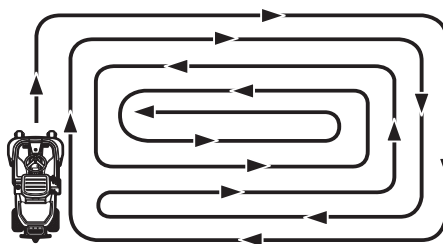
- 5 Laske alas leikkuriaggregaatti.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vetohihnojen käyttöikä pitenee huomattavasti, jos moottori käy alhaisella kierrosnopeudella, kun terät kytketään. Anna sen vuoksi täyskaasu vasta, kun leikkuulaite on laskettu leikkuuasentoon.

Leikkuuohjeita

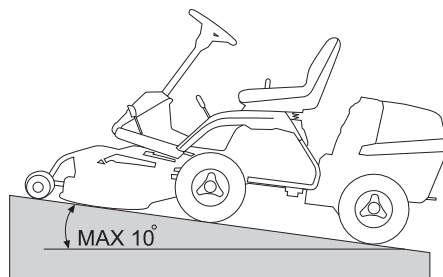


VAROITUS! Puhdista nurmikko kivistä ja muista esineistä, jotka voivat sinkoutua teristä.

- Paikanna ja merkitse kivet ja muut kiinteät esineet välttääksesi törmäykset.
- Aloita suurella leikkuukorkeudella ja alenna korkeutta, kunnes haluttu leikkuujälki on saatu.
- Leikkaustulos on paras, kun moottorin kierrosluku on suurin sallittu (terät pyörivät nopeasti, katso tekniset tiedot) ja leikkurin liikkumisnopeus pieni. Jos ruoho ei ole liian pitkää ja tiheäkasvuista, voidaan ajonopeutta nostaa ilman, että leikkuujälki sanottavasti heikkenee.
- Nurmikko näyttää kauneimmalta, kun se leikataan usein. Leikkuujäljestä tulee tasaisempi ja leikkuujäte leviää tasaisemmin nurmikolle. Aikaakaan ei kulu enempää, koska leikkaukseen voidaan käyttää suurempaa ajonopeutta ilman, että leikkuujälki heikkenisi.
- Vältä leikkaamasta märkää nurmikkoa. Leikkuujäljestä tulee huonompi, koska pyörät painuvat pehmeään nurmikkoon.
- Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria. Leikkuulaite asettuu silloin huoltoasentoon.
- BioClip-toimintoa käytettäessä on erityisen tärkeää, ettei leikkuiden väli ole liian pitkä.



VAROITUS! Älä koskaan käytä konetta maastossa, jonka kaltevuus on yli 10°. Leikkaa rinteet ylöspäin ja alaspäin, ei koskaan rinteiden poikki. Vältä äkkinäisiä suunnanmuutoksia.



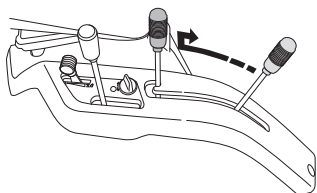
Käynnistäminen mäessä manuaalisella vaihdelaatikolla Rider 111 B5

- 1 Paina seisontajarrupojin alas.
- 2 Työnnä kaasuvipu täyskaasuasentoon.
- 3 Kytke moottori vapaalle ja laita päälle 1. vaihde.
- 4 Päästä vapaakytkinpoljin ylös varovasti.
- 5 Kun moottori alkaa vetää, päästä seisontajarru ylös.

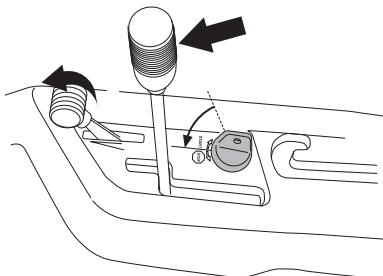
Pysäytä moottori

Moottoria kannattaa käyttää joutokäyntiä minuutin ajan niin, että moottorin lämpötila normalisoituu ennen pysäyttämistä, jos se on ollut raskaassa käytössä. Vältä pitkää joutokäyntikäyttämistä, etteivät sytytystulpat karstoitu.

- 1 Nosta leikkuulaite vetämällä vipu taaksepäin lukittuun asentoon.

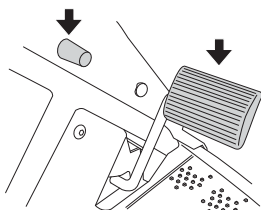


- 2 **Rider 111B5** Vedä kaasuliipaisin taakse ja käännä vaihteensiirtovipu vapaa-asentoon "N". Käännä virta-avain asentoon "STOP".



Rider 111B Vedä kaasusäädin takaisin ja käännä virta-avain asentoon "STOP".

- 3 Kun ajoleikkuri on paikallaan, pidä seisontajarru alhaalla ja paina lukituspainike sisään.



Huolto

Huoltokaavio

Seuraavassa on luettelo ajoleikkurille suoritettavasta huollosta. Ne kohdat, joita tässä käyttöoppaassa ei ole kuvattu, on annettava valtuutetun huoltokorjaamon tehtäväksi.

Huolto	Päivittäinen huolto ennen käynnistystä	Vähintään kerran vuodessa	Huoltoväli tunteina			
			25	50	100	200
Puhdistus	X					
Tarkasta moottorin öljytaso	X					
Tarkasta moottorin jäähdytysilmanotto	X					
Tarkasta ohjausvaijerit	X					
Tarkasta jarrut	X					
Tarkasta akku	X					
Tarkasta turvajärjestelmä	X					
Tarkasta ruuvit ja mutterit	O					
Tarkasta mahdolliset polttoaine- ja öljyvuodot	O					
Puhdista äänenvaimentimen ympäristö	O					
Vaihda moottoriöljy ¹⁾			X	X		
Vaihda ilmansuodattimen esisuodatin ²⁾			X			
Tarkasta leikkuulaite			X			
Tarkasta renkaiden ilmanpaine, 60 kPa/8,5 PSI.			X			
Voitele nivelet ja akselit ³⁾			X			
Tarkasta kiilahihnat			O			
Kaasuvaijerin tarkastus ja säätö				X		
Vaihda ilmanpuhdistimen esisuodatin ja paperisuodatin ²⁾					X	
Vaihda polttoainesuodatin					X	
Vaihda sytytystulppa.					X	
Tarkista polttoaineletku. Vaihda tarvittaessa. ⁴⁾		O				

¹⁾Ensimmäinen vaihto 8 käyttötunnin kuluttua. Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein. ²⁾Pölyisissä olosuhteissa on puhdistus ja vaihto suoritettava useammin. ³⁾Käytettäessä ajoleikkuria päivittäin on voitelu suoritettava kaksi kertaa viikossa. ⁴⁾Valtuutetun huoltoliikkeen suoritettava.

X = Kuvattu tässä käyttöohjeessa

O = Ei kuvattu tässä käyttöohjeessa



VAROITUS! Moottorille ja leikkuulaitteelle ei saa tehdä mitään huoltoa, ellei:

Moottoria ole pysäytetty.

Virta-avainta ole poistettu.

Sytytystulpan johto on irrotettu sytytystulpasta.

Seisontajarrua kiristetty.

Leikkuulaitetta ole asetettu vapaalle.

Puhdistus

Puhdista kone huolellisesti heti käytön jälkeen. Leikkuujätteet on paljon helpompi huuhdella pois ennen kuin ne kuivuvat kiinni.



Öljytahrat voidaan liuottaa rasvan kylmäpoistoaineella. Suihkuta ainetta ohut kerros.

Huuhtelee normaalilla vesijohtopaineella.

Älä suuntaa suihkua sähkökomponentteihin tai laakereihin.

Älä huuhtelee kuumia pintoja, kuten moottoria ja pakoputkistoa.

Suihkuta leikkuulaitteen alaosa puhtaaksi vedellä aina käytön jälkeen. Älä käytä painepesuria.

Suosittelamme, että moottori käynnistetään puhdistuksen jälkeen ja ruohonleikkuria käytetään hetken aikaa niin, että puhdistuksessa jäänyt vesi tuulettuu pois.

Voitele kone tarvittaessa puhdistuksen jälkeen. Lisävoitelu kannattaa suorittaa, jos laakereihin on joutunut rasvanpoistoainetta tai vettä.

TÄRKEÄÄ! Vältä puhdistusta painepesurilla tai höyrypesurilla.

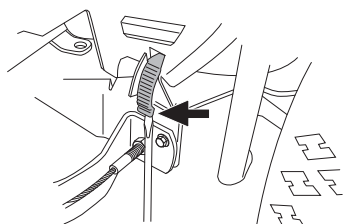
Ne saavat veden helposti tunkeutumaan laakereihin ja sähköliitäntöihin. Siitä voi aiheutua ruostumista, joka johtaa käyttöhäiriöihin. Puhdistusaineiden käyttö pahentaa yleensä vahinkoja.

Ajoleikkurin koteloiden irrotus

Moottorikotelo

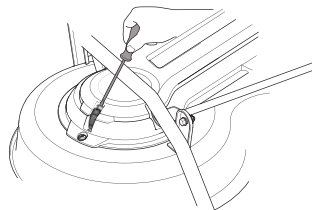
Moottorin pääsee huoltamaan, kun moottorikotelo nostetaan ylös.

Avaa jousilukot (yksi kummallakin puolella) ja taita suojus taakse.



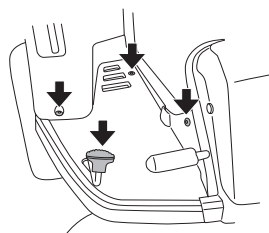
Etukotelo

Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



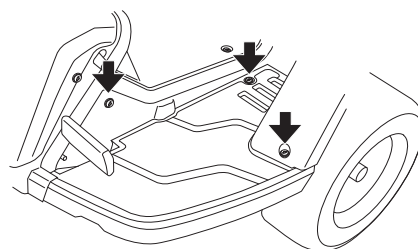
Oikea lokasuoja

Avaa ruuvit, jotka pitävät siiven suojusta paikallaan. Rider 111B -leikkurissa myös takapolkimen nuppi tulee irrottamaan.



Vasen lokasuoja

Avaa ruuvit, jotka pitävät siiven suojusta paikallaan, ja nosta suojus pois.

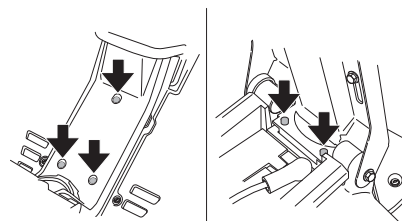


Ohjausvajereiden tarkastus ja säätö

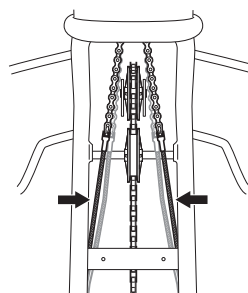
Ohjausta säädetään vajereilla. Vajerit voivat aikaa myöten venyä, mistä syystä ohjaussäätö voi muuttua.

Ohjaus tarkastetaan ja säädetään seuraavasti:

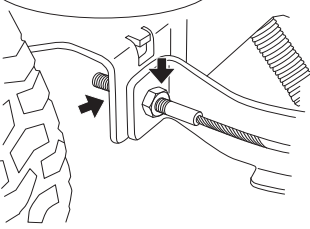
- 1 Ota kehyslevy pois avaamalla ruuvit. 3 ruuvia edessä ja 2 istuimen alla.



- 2 Tarkasta ohjausvajereiden kireys puristamalla niitä yhteen kuvassa näkyvien nuolien kohdalta.



- 3 Tarvittaessa vaijereita voidaan kiristää kiristämällä ohjauslaipan molemmilla puolilla olevilla säätömuttereilla. Älä kiristä vaijereita liian tiukalle, niiden on vain painuttava ohjauslaippaa vasten.



Pidä vaijeria vastaan esimerkiksi jakoavaimella niin, ettei se pääse kiertymään.

Jos vain toista puolta kiristetään, ratin keskiasento saattaa muuttua.

Tarkasta vaijereiden kireys säädön jälkeen kohdan 2 mukaisesti.

Jarrujen tarkastus

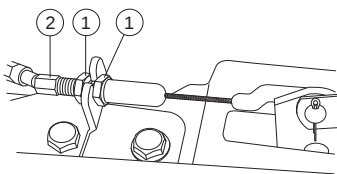
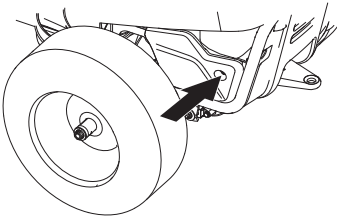
Jarru on tyypiltään levyjarru ja sijaitsee vaihdelaatikossa.

Tarkasta, että jarru on oikein säädetty asettamalla kone alamäkeen vapaakytkinvipu ulosvedettynä ja aktivoimalla jarru.

Jos kone ei pysy paikallaan, jarrua on säädettävä.

Jarrujen säätäminen

- 1 Irrota suojakansi.

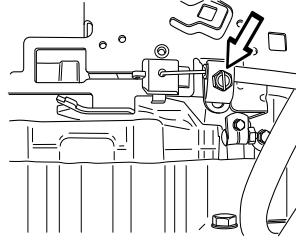


- 2 Avaa lukkomutterit (1).
- 3 Kiristä vaijeri säätöruuvilla (2) kunnes kaikki välys häviää vaijerista.
- 4 Kiristä lukkomutterit (1) säätämisen jälkeen.

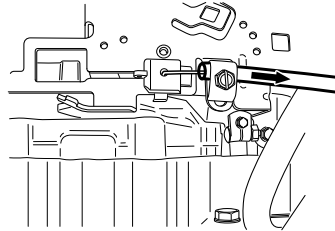
Kaasuvaijerin säätö

Jos moottori ei vastaa kaasutukseen odotetulla tavalla, jos se tuottaa mustaa savua tai jos se ei saavuta maksimikiertoa, kaasuvaijeria voidaan joutua säätämään.

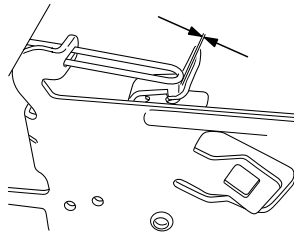
- 1 Irrota vaijerin ulkovaipan kiinnitysruuvi ja vedä rikastin täysrikastusasentoon.



- 2 Vedä rikastinvaijerin ulkovaippa täysin oikealle ja kiristä kiinnitysruuvi.



- 3 Vedä kaasuvipu taakse täyskaasu-asentoon ja tarkasta, että rikastin ei enää ole päällä.

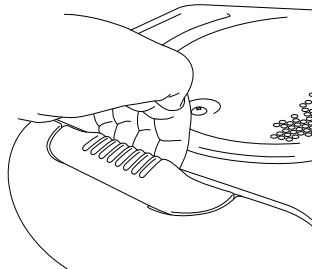


Ilmansuodattimen vaihto

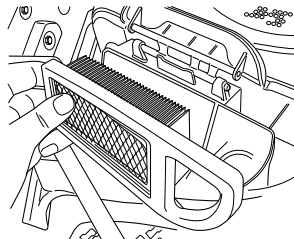
Jos moottori vaikuttaa tehottomalta tai käy epätasaisesti, voi syynä olla ilmansuodattimen tukkeutuminen. Sen vuoksi on tärkeää vaihtaa ilmansuodatin säännöllisin väliajoin (ks. oikea huoltoväli kohdasta Huolto/Huoltokaavio).

Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

- 1 Käännä moottorikotelo ylös.
- 2 Vedä ilmansuodattinkotelon kahva ylös, vapauta lukitus ja käännä moottoriin päin.



- 3 Ota ilmansuodattinkotelo pois
- 4 Nosta ilmansuodatinpatruuna pois tuuletinpesästä.



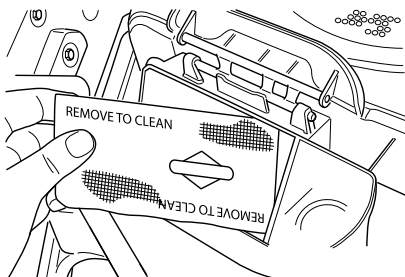
- 5 Vaihda ilmansuodatinpatruuna, mikäli se on tukkeutunut liasta.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

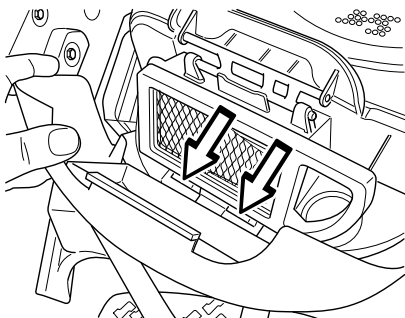
Älä käytä paineilmaa paperisuodattimen puhdistukseen.

Älä öljyä paperisuodatinta. Ne on asennettava kuivina.

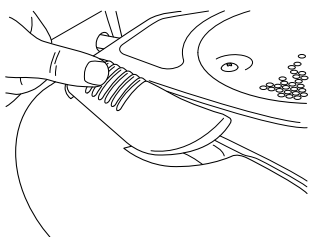
- 6 Nosta esipuhdistin varovasti pois tuuletinpesästä.



- 7 Puhdista tuuletinpesä varovasti niin, ettei likaa putoa kaasuttimeen.
- 8 Asenna uusi esisuodatin ja ilmansuodatinpatruuna tuuletinpesään.
- 9 Suuntaa kotelon siivet pesän loviin ja asenna ilmansuodatinkotelo paikalleen.

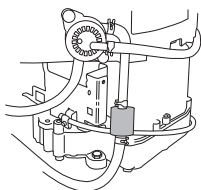


- 10 Vedä kahva ulos. Asenna kahva ilmansuodatinkoteloon ja sulje kotelo painamalla kahva sisään.



Polttoainesuodattimen vaihto

Vaihda polttoaineletkuun asennettu polttoainesuodatin 100 tunnin välein (kerran kaudessa) tai useammin, jos se on tukkeutunut.



Vaihda suodatin seuraavasti:

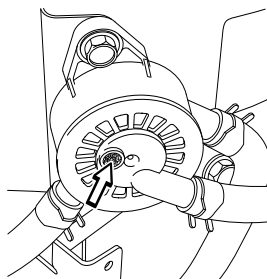
- 1 Avaa moottorikotelo.

- 2 Siirrä letkunkiristimet pois suodattimen luota. Käytä lattapihtejä.
- 3 Vedä suodatin irti letkunpäistä.
- 4 Paina uusi suodatin letkunpäihin. Tarvittaessa voidaan asennusta helpottaa sivelemällä saippualluosta suodattimen päihin.
- 5 Siirrä letkunkiristimet takaisin suodatinta vasten.

Polttoainepumpun ilmansuodattimen tarkastus

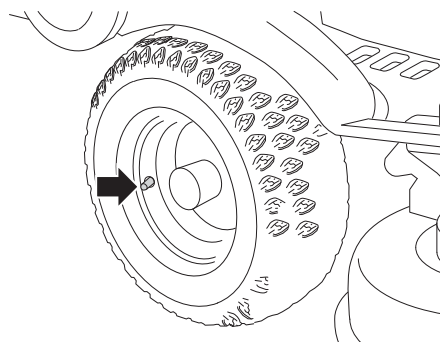
Tarkasta säännöllisesti, että polttoainepumpun ilmansuodatin on puhdas.

Suodatin voidaan tarvittaessa puhdistaa siveltimellä.



Renkaiden ilmanpaineiden tarkastus

Renkaiden ilmanpaineen tulee olla kaikissa pyörissä 60 kPa/ 0,6 bar/9 PSI. Vetokyvyn parantamiseksi takarenkaiden ilmanpainetta voidaan vähentää arvoon 40 kPa/0,4 bar/6 PSI.



TÄRKEÄ TIETÄÄ Jos eturenkaiden ilmanpaineissa on eroa, terät leikkaavat ruohon eri korkeudelta.

Sytytysjärjestelmä

Moottorissa on elektroninen sytytysjärjestelmä. Ainoastaan sytytystulppa vaatii huoltoa.

Suosittelut sytytystulpat, ks. Tekniset tiedot.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Vääräntyyppinen sytytystulppa saattaa vaurioittaa moottoria.

Sytytystulpan vaihto

- 1 Irrota sytytystulpan johdon liitin ja puhdista sytytystulpan ympäry.
- 2 Irrota sytytystulppa 5/8 tuuman (16 mm:n) tulppa-avaimella.
- 3 Tarkista sytytystulppa. Sytytystulppa on vaihdettava, jos sen elektrodit ovat palaneet pyöreiksi tai jos sen eriste on halkeillut tai muuten vahingoittunut. Jos käytät edelleen samaa sytytystulppaa, puhdista se teräsharjalla.
- 4 Mittaa elektrodien kärkiväli lankatulkilla. Kärkivälin tulee olla 0,75 mm/0,030 tuumaa. Säädä tarvittaessa kärkiväli taivuttamalla sivuelektrodia.
- 5 Kierrä sytytystulppa aluksi takaisin paikoilleen käsin, jotta kierteet eivät vaurioidu.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Liian löysälle jätetty sytytystulppa saattaa aiheuttaa ylikuumenemista ja vaurioittaa moottoria. Sytytystulpan kiristäminen liian tiukalle saattaa vaurioittaa sylinterikannen kierteitä.

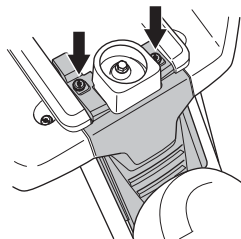
- 6 Kun tulppa on kierretty pohjaan käsin, kiristä se tulppa-avaimella. Kiristä sytytystulppa niin, että aluslevy puristuu. Käytettyä sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/8 kierrosta. Uutta sytytystulppaa on käsin kiertämisen jälkeen kiristettävä 1/4 kierrosta.
- 7 Kiinnitä sytytystulpan johdon liitin takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

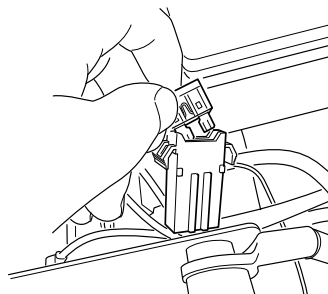
Älä pyöritä moottoria kun sytytystulppa on poistettu tai sytytyskaapeli on irrotettu.

Sulakkeet

Pääsulake sijaitsee irrotettavassa pidikkeessä akun takana suojakannen alla.



Tyyppi: Lattaliitin, 15 A.



Älä vaihda tilalle mitään muuta sulaketta.

Palaneen sulakkeen tunnistaa palaneesta kahvasta. Vaihda sulake ottamalla vanha pois pidikkeestä.

Sulakkeella suojataan sähköjärjestelmää. Mikäli se laukeaa uudelleen pian vaihtamisen jälkeen, on synnä oikosulku, jonka aiheuttaja on poistettava ennen kuin kone otetaan uudelleen käyttöön.

Turvajärjestelmän tarkastus

Ajoleikkuri on varustettu turvajärjestelmällä, joka estää käynnistykseen tai ajon, mikäli seuraavat ehdot täyttyvät.

Moottori saa olla käynnistettävissä vain, kun leikkuriaggregaatti on yläasennossa ja seisontajarru on päällä.

Kuljettajan ei tarvitse istua kuljettajanistuimella.

Tarkasta päivittäin, että turvajärjestelmä toimii, yrittämällä käynnistää moottori, kun jotakin näistä ehdoista ei ole täytetty. Vaihda ehtoa ja yritä uudelleen.

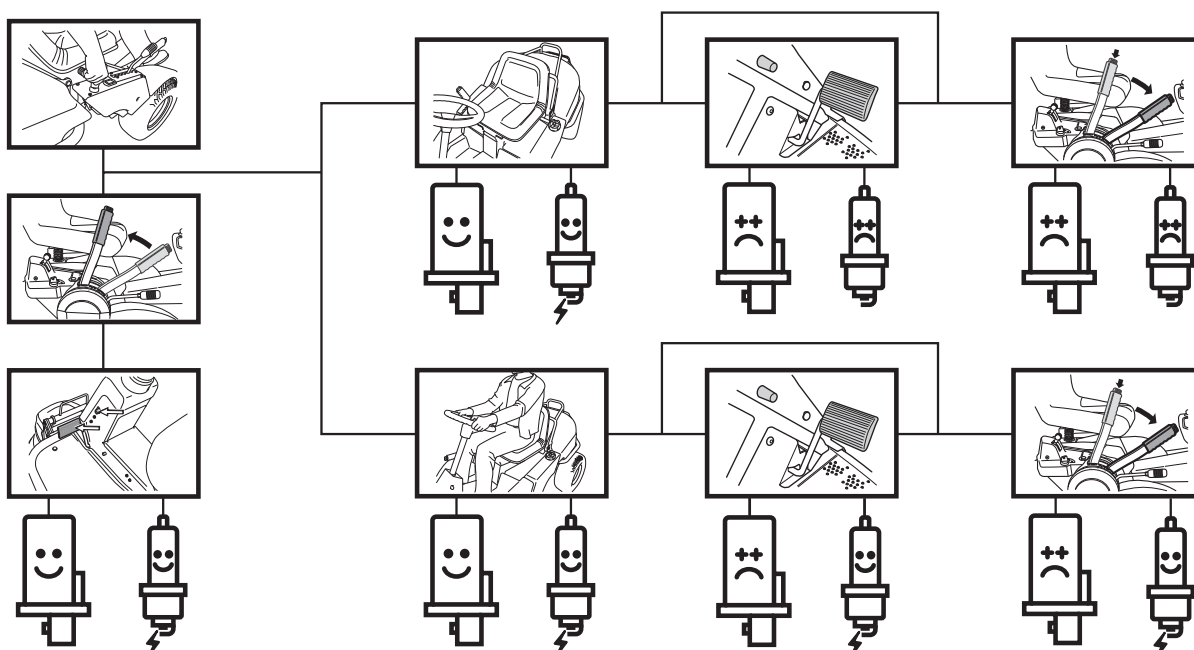
Tarkasta, että moottori pysähtyy, jos kuljettajanistuimelta nouseaan väliaikaisesti, kun leikkuulaite on alaslasketussa asennossa tai hydrostaattipolkimet eivät ole vapaalla.

Käynnistysmoottori

Sytytysjärjestelmä

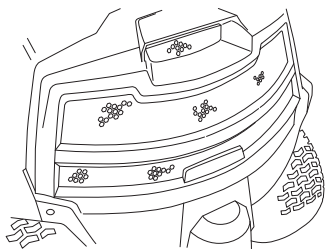
Toimii

Ei toimi



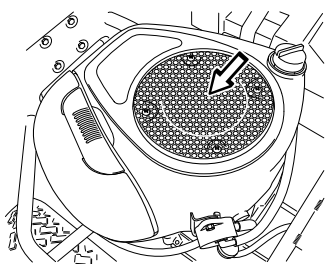
Moottorin jäähdytysilma-aukon tarkastus

Puhdista istuimen takana sijaitsevassa moottorikotelossa oleva ilmanottoritiä.



Käännä moottorikotelo ylös.

Tarkista, ettei moottorin jäähdytysilmanotossa ole lehtiä, ruohoa tai likaa.



Tarkasta, että moottorikotelon alapuolella oleva ilmanohjain on puhdas eikä hankaa jäähdytysilmanottoon.

Jos ilmanottoritiä, ilmanohjain tai jäähdytysilmanotto on tukossa, moottorin jäähdytys vaikeutuu, mistä voi seurata moottorivaurio.



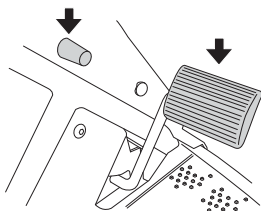
VAROITUS! Jäähdytysilmaotto pyörii, kun moottori on käynnissä. Varo sormia.

Leikkuulaitteen huoltoasento

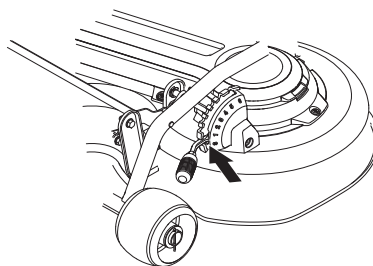
Leikkuulaitteen voi irrottaa puhdistuksen ja huollon helpottamiseksi.

Irrota leikkuulaite seuraavasti:

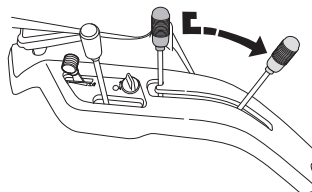
- 1 Aseta kone tasaiselle alustalle.
- 2 Kiristä ja lukitse seisontajarru.



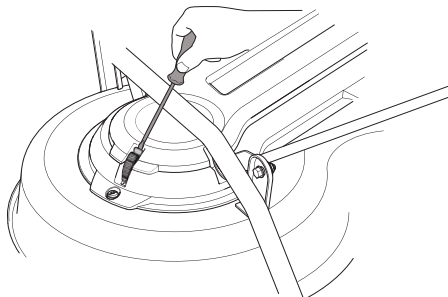
- 3 Varmista, että leikkuukorkeuden säätövipu on S-asennossa.



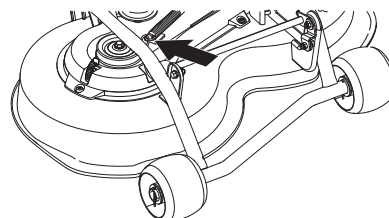
- 4 Aseta vipu leikkuuasentoon.



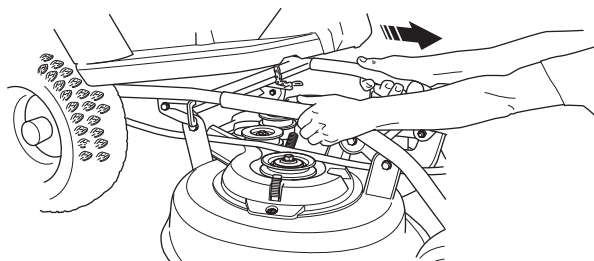
- 5 Irrota etukotelon pikalukko ja nosta kotelo pois.



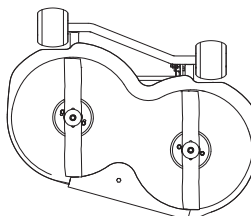
- 6 Löysää käyttöhihnan kiristysrullan joustakahvaa avaamalla.



- 7 Nosta käyttöhihna pois.
- 8 Tartu leikkuulaitteen yläputkirakenteeseen ja vedä se ulos.

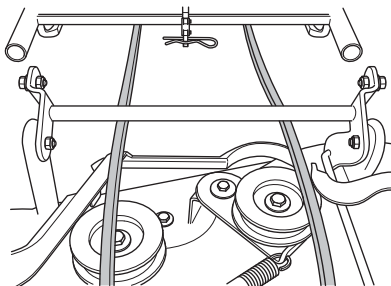


- 9 Nosta leikkuulaite pois ja aseta se konetta tai seinää vasten.

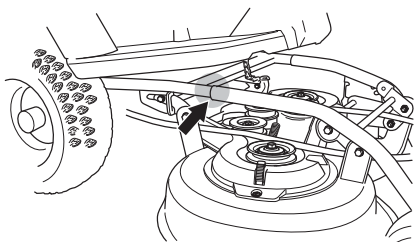


Leikkuulaitteen asennus

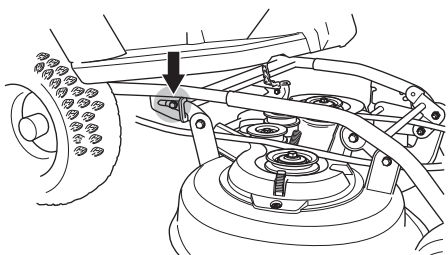
- 1 Aseta hihna leikkuulaitteen alle.



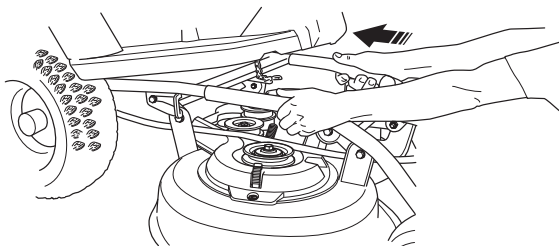
- 2 Asenna leikkuulaitteen putki yhdessä leikkuulaitteen kehyksen putken kanssa.



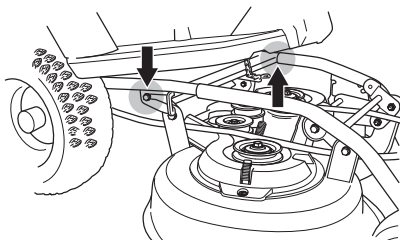
- 3 Paina leikkuulaite sisään ja varmista, että ohjauspultit sopivat leikkuulaitteen kehyksen uriin, yksi kummallekin puolelle.



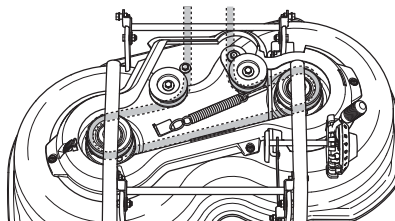
- 4 Tartu putkiin ja paina leikkuulaite sisään.



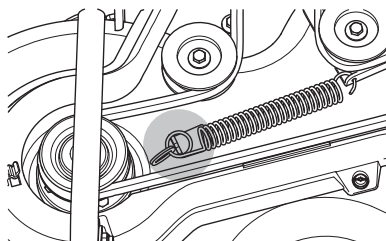
- 5 Paina leikkuulaitetta, kunnes tunnet putkien koskettavan maahan.



- 6 Asenna hihna kuten kuvassa.

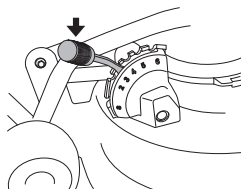


- 7 Kiristä hiha hihnankiristimellä.



- 8 Asenna etukotelo paikalleen.

- 9 Sääda leikkuulaitteen korkeussäätö johonkin asennoista 2-6.

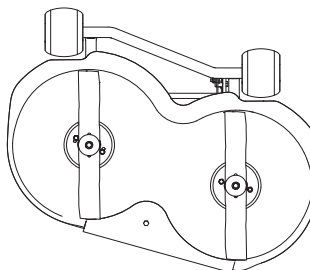


Terien tarkastus

Paras leikkuutulos saavutetaan, kun terät ovat ehjät ja terävät.

Tarkasta, että terien kiinnitysruuvit ovat kireällä.

- Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.



TÄRKEÄ TIETÄÄ

Terät saa vaihtaa tai teroittaa vain valtuutettu huoltoliike.

Terät on tasapainotettava teroittamisen jälkeen.

Jos terät vaurioituvat ajettaessa jonkin esineen päälle, terät on vaihdettava. Valtuutettu huoltoliike päättää, voidaanko terät korjata/teroittaa vai pitääkö ne vaihtaa.

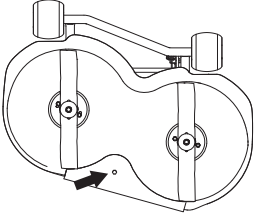


VAROITUS! Jos terässä on asiattoman korjauksen tai muun vaurion aiheuttamia halkeamia, terä voi murtua käytön aikana. Riski kasvaa, jos terät eivät ole oikein tasapainotetut.

BioClip-tulpan irrotus

Jos haluat vaihtaa BioClip-leikkuulaitteen BioClip-toiminnolta leikkuulaitteeseen, jossa leikkuujäte tulee ulos takaa, irrota BioClip-tulppa, joka on laitteen alla ruuveilla kiinnitettynä.

- 1 Aseta laite huoltoasentoon, ks. Leikkuulaitteen huoltoasento.
- 2 Avaa ruuvi pitäen kiinni pistokkeesta ja irrota se.



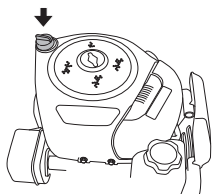
- 3 Asenna leikkuulaite.
- 4 BioClip-tulppa asennetaan takaisin käänteisessä järjestyksessä.

Moottorin öljytason tarkastus

Tarkasta moottorin öljytaso ajoleikkurin ollessa vaakasuorassa, moottori sammutettuna.

Käännä moottorikotelo ylös.

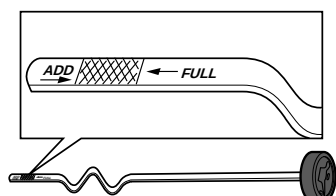
Irrota mittatikku ja vedä se ylös ja kuivaa.



Mittatiku on oltava kierrettynä **pohjaan asti**.

Vedä mittatikku sen jälkeen uudelleen ylös ja katso öljytaso.

Öljytason on oltava mittatiku merkintöjen välissä. Jos taso on lähellä ADD-merkkiä, lisää öljyä mittatiku FULL-merkkiin asti.



Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on.

Lisää öljy hitaasti. Kiristä mittatikku kunnolla ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä ja käytä moottoria tyhjäkäynnillä n. 30 sekuntia. Sammuta moottori. Odota 30 sekuntia ja tarkasta öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa niin, että se yltää mittatiku FULL-merkkiin asti.

Käytä ensisijaisesti synteettistä moottoriöljyä, luokka SJ-CF 5W/30 tai 10W/30, kaikissa lämpötilaolosuhteissa. Mineraaliöljyä SAE30, luokka SF-CC, voidaan käyttää lämpötilan ollessa $> +5^{\circ}\text{C}$.

Älä sekoita eri öljytyyppejä.

Moottoriöljyn vaihto

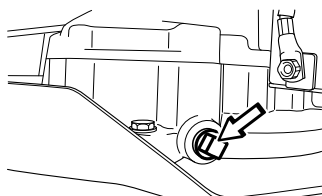
Moottoriöljy on vaihdettava ensimmäisen kerran 8 tunnin ajon jälkeen. Sen jälkeen öljy on vaihdettava 50 ajotunnin välein.

Raskaalla kuormituksella tai korkeassa lämpötilassa ajettaessa vaihda 25 tunnin välein.



VAROITUS! Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa, jos se tyhjennetään välittömästi pysäytyksen jälkeen. Tästä syystä moottorin on annettava jäähtyä ennen öljynvaihtoa.

- 1 Aseta astia moottorin vasemman tyhjennystulpan alle.
- 2 Irrota mittatikku. Irrota tyhjennystulppa moottorin vasemmalta puolelta.



- 3 Anna öljyn valua astiaan.
- 4 Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se.
- 5 Täytä öljyä mittatiku FULL-merkkiin asti. Öljy lisätään samasta reiästä, jossa mittatikku on. Katso öljyn lisäysohjeet kohdasta Moottorin öljytason tarkastus.

Moottoriin mahtuu 1,5 litraa öljyä, kun öljynsuodatinta ei ole vaihdettu, ja 1,7 litraa, kun öljynsuodatin on vaihdettu.

- 6 Käytä moottori lämpimäksi, tarkasta sen jälkeen, ettei öljytulppa vuoda.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

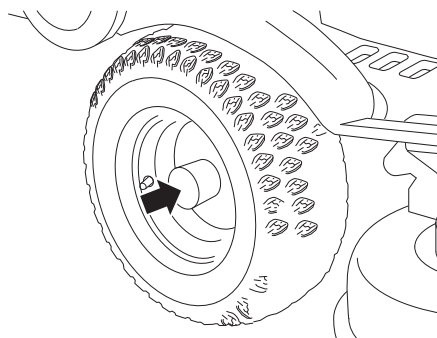
Käytetty moottoriöljy on terveydelle vahingollista eikä sitä saa kaataa maahan tai luontoon, vaan se on toimitettava huoltoliikkeeseen tai sille osoitettuun paikkaan talteenotettavaksi.

Vältä ihokosketusta ja pese mahdolliset roiskeet saippualla ja vedellä.

Etupyörälaakereiden voitelu:

Taakseheittämissä Ridereissä etukotelo ja lokasuojat on irrotettava, jotta putkenkannatin voidaan nostaa ja pyörä irrottaa.

- 1 Ota pois pyörän keskiötä peittävä muovisuojaus.



- 2 Ota lukkorengas ja aluslevy pois etupyörän akselistasta.
- 3 Nosta pyörä pois.
- 4 Voitele akselitappi molybdeenisulfidirasvalla*.
- 5 Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

TÄRKEÄ TIETÄÄ

Tarkasta, että lukkorengas asettuu uraan oikein.

Tunnetut rasvamerkkit (bensiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

Yleinen voitelu

Kaikki nivelet ja laakerit on voideltu valmistuksen yhteydessä molybdeenisulfidirasvalla. Jälkivoitelu tulee tehdä samalla rasvatyyppillä*. Voitele ohjaus- ja säätövaijerit moottoriöljyllä.

Suorita voitelu säännöllisesti.

Tunnetut rasvamerkkit (bensiniyhtiöt yms.) ovat yleensä hyvälaatuisia. Tärkein ominaisuus on rasvan puhdas korroosionsuojauskyky.

Vianetsintäkaavio

Ongelma	Syy
Moottori ei käynnisty	Polttoainesäiliössä ei ole bensiiniä Sytytystulppa viallinen Sytytystulpan liitännät vialliset tai kaapelit vaihtuneet Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria
Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria	Akku tyhjentynyt Huono kosketus kaapelin ja akunnavan välillä Leikkuulaitteen nostovipu väärässä asennossa Pääsulake palanut. Sulake on sijoitettu akun eteen akkukotelon alle. Virtalukko rikki Jarru ei aktiivinen. Vaurioitunut käynnistysmoottori
Moottori käy epätasaisesti	Sytytystulppa vioittunut. Kaasutin säädetty väärin Ilmansuodatin tukossa Polttoainesäiliön ilmanvaihto tukossa Sytytyksen säätö virheellinen Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori vaikuttaa tehottomalta	Ilmansuodatin tukossa Sytytystulppa vioittunut. Likaa kaasuttimessa tai polttoaineletkussa Kaasutin säädetty väärin Rikastus tai väärin säädetty rikastinvaijeri
Moottori ylikuumenee	Moottorin ylikuormitus Ilmanottoaukko tai jäähdytysrivat tukossa Tuuletin vaurioitunut Liian vähän tai ei lainkaan öljyä moottorissa Väärä sytytysennakko Sytytystulppa vioittunut.
Akku ei varaudu	Yksi tai useampia kennoja rikki Huono kosketus akkunapojen kaapeliliitännöissä
Ajoleikkuri tärisee	Terät löysällä Moottori löysällä Yksi tai useampi terä epätasapainossa; syynä vaurio tai huono tasapainotus teroituksen jälkeen
Epätasainen leikkuujälki	Terät tylsiä Leikkuulaite säädetty vinoon Pitkä tai märkä ruoho Ruoho kasaantunut kotelon alle Erilaiset ilmanpaineet renkaissa oikealla ja vasemmalla puolella Liian suuri ajonopeus Liian alhainen moottorin kierrosluku Käyttöhihna luistaa

Talvisäilytys

Leikkuukauden päätyttyä on ajoleikkuri välittömästi valmisteltava säilytystä varten, samoin silloin, jos sitä ei ole tarkoitus käyttää yli 30 päivään. Pitkään (30 päivää tai pitempään) säilytetystä polttoaineesta voi muodostua tahmeita kerrostumia, jotka voivat tukkia kaasuttimen ja häiritä moottorin toimintaa.

Polttoainestabilisaattori on hyvä tapa välttää tahmeat kerrostumat säilytyksen aikana. Jos ajoleikkurissa on käytetty alkylaattibensiiniä, ei stabilisaattoria tarvitse lisätä, koska tämä bensiini on stabiilia. Sen sijaan on vältettävä käyttämästä vuorotellen tavallista ja alkylaattibensiiniä, koska se voi kovettaa arat kumiosat. Lisää stabilisaattori bensiinin sekaan leikkurin polttoainesäiliöön tai säilytysastiaan. Käytä aina valmistajan stabilisaattorille ilmoittamaa sekoitussuhdetta. Käytä moottoria vähintään 10 minuuttia stabilisaattorin lisäämisen jälkeen niin, että stabilisaattori pääsee kaasuttimeen asti. Älä tyhjennä polttoainesäiliötä ja kaasutinta, jos stabilisaattoria on lisätty.



VAROITUS! Älä koskaan säilytä moottoria, jonka polttoainesäiliössä on bensiiniä, sisällä tai huonosti ilmastoiduissa tiloissa, joissa polttoainehöyryt voivat joutua kosketuksiin avotulen, kipinöiden tai esim. lämmityskattilan, lämminvesivaraajan, kuivauskaapin yms. polttimeen liekin kanssa. Käsittele polttoainetta varovasti. Se on erittäin tulenarkaa ja saattaa huolimattomasti käsiteltynä aiheuttaa vakavia henkilö- ja omaisuusvahinkoja. Tyhjennä polttoaine hyväksytyyn astiaan ulkona ja etäällä avotulesta. Älä koskaan käytä bensiiniä puhdistukseen. Käytä puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja lämmintä vettä.

Valmistele ajoleikkuri säilytystä varten seuraavasti:

- 1 Puhdista ajoleikkuri huolellisesti, erityisesti leikkuulaitteen alta. Paikkaa maalivauriot ruostumisen estämiseksi.
- 2 Tarkasta, onko ajoleikkurissa kuluneita tai vioittuneita osia, ja kiristä mahdolliset löystyneet ruuvit ja mutterit.
- 3 Vaihda moottoriöljy, toimita jätteöljy hävitettäväksi.
- 4 Tyhjennä polttoainesäiliö. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes kaasutin on tyhjentynyt polttoaineesta.
- 5 Irrota sytytystulppa ja kaada kuhunkin sylinteriin noin ruokalusikallinen moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy leviää, ja kierrä sytytystulppa takaisin paikalleen.
- 6 Voitele kaikki voitelunipat, nivelet ja akselit.
- 7 Irrota akku. Puhdista, lataa ja säilytä se viileässä paikassa.
- 8 Säilytä ajoleikkuria puhtaassa ja kuivassa paikassa ja peitä se suojapeitteellä.

Suojus

Koneen suojaamiseksi säilytyksen ja kuljetuksen aikana on saatavana suojapeite. Ota yhteys jälleenmyyjäsi lisätietojen saamiseksi.

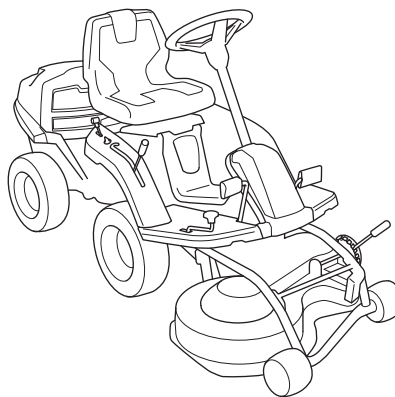
Huolto

Leikkuukausien välinen aika on paras aika koneen huollolle tai tarkastukselle, jotta sen käyttövarmuus on paras mahdollinen leikkuukauden aikana.

Varaosatilausten yhteydessä on ajoleikkurin ostovuosi sekä malli-, tyyppi- ja sarjanumero ilmoitettava.

Ajoleikkurissa on aina käytettävä alkuperäisiä varaosia.

Valtuutetussa huoltoliikkeessä tehty vuositarkastus tai säätö varmistaa, että ajoleikkuri toimii moitteettomasti myös seuraavalla leikkuukaudella.



TEKNISET TIEDOT

	Rider 111 B5	Rider 111B
Mitat		
Pituus ilman leikkuulaitetta, mm/ft	1734/5.69	1734/5.69
Pituus leikkuulaite ml, mm/ft	2100/6.89	2100/6.89
Leveys ilman leikkuulaitetta, mm/ft	785/2.56	785/2.56
Leveys leikkuulaite ml, mm/ft	883/2.90	883/2.90
Korkeus, mm/ft	1084/3.56	1084/3.56
Omapaino leikkuulaitteen kanssa, kg/lb	165/364	165/364
Akseliväli, mm/ft	800/2.62	800/2.62
Renkaiden koko	155/50-8	155/50-8
Ilmanpaine takana - edessä, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Suurin sallittu kallistuma	10°	10°
Moottori		
Valmistaja/Malli	Briggs & stratton/2158	Briggs & stratton/2158
Moottorin nimellisteho, kW (ks. huom. 1)	6,8	6,8
Iskutilavuus, cm ³ /cu.in	344/21	344/21
Maks. moottorin kierrosnopeus, rpm	3000 ± 100	3000 ± 100
Polttoaine, alin oktaaniluku lyijytön	85	85
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa	2,65	2,65
Öljy, luokka SJ-CF	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30	SAE 5W/30 tai SAE 10W/30
Öljysäiliön tilavuus, litraa/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5
Käynnistys	Sähkökäynnistys	Sähkökäynnistys
Sähköjärjestelmä		
Tyyppi	12 V, miinusmaadoitettu	12 V, miinusmaadoitettu
Akku	12 V, 20 Ah	12 V, 20 Ah
Sytytystulppa	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Kärkiväli, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030
Pääsulake	Lattaliitin, 15 A.	Lattaliitin, 15 A.
Melupäästöt ja leikkuuleveys		
(ks. huom. 2)		
Äänentehotaso, mitattu dB(A)	98	98
Äänentehotaso, taattu dB(A)	99	99
Leikkuuleveys, cm/inch	85/33,5	85/33,5
Äänitasot		
(ks. huom. 3)		
Äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	86	86
Tärinätasot		
(ks. huom. 4)		
Ohjauspyörän tärinätaso, m/s ²	2,4	2,4
Tärinätaso istuimella, m/s ²	0,7	0,7
Voimansiirto		
Valmistaja	Peerless MST205	Hydrogear T2
Öljy, luokka SF-CC	SAE 80W/90	SAE 20W/50
Vaihteiden lukumäärä, eteenpäin	5	-
Vaihteiden lukumäärä, taaksepäin	1	-
Nopeus eteenpäin, km/h	0-7	0-7
Nopeus taaksepäin, km/h	0-3	0-5
Leikkuulaite		
Tyyppi	BioClip-laite	BioClip-laite
Leikkuukorkeudet, 5 asentoa, mm/tuuma	25-70 / 1-2 3/4	25-70 / 1-2 3/4
Terän halkaisija, mm/inch	430/17	430/17

Huom. 1: Moottorin ilmoitettu nimellisteho on moottorimallia edustavan tyypillisen tuotantomoottorin keskimääräinen nettoteho (rpm) mitattuna SAE-standardin J1349/ISO1585 mukaisesti. Massatuotantomootorit voivat poiketa tästä arvosta. Lopulliseen koneeseen asennetun moottorin todellinen lähtöteho riippuu käyttönopeudesta, ympäristön olosuhteista ja muista arvoista.

Huom. 2: Melupäästö ympäristöön äänentehona (L_{WA}) EY-direktiivin 2000/14/EG mukaisesti mitattuna.

Huom. 3: Äänenpainetaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1,2 dB (A).

Huom. 4: Tärinätaso standardin EN 836 mukaan. Ilmoitetuilla tiedoilla tärinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 0,2 m/s² (ohjauspyörä) ja 0,8 m/s² (istuimella).

TEKNISET TIEDOT

TÄRKEÄ TIETÄÄ Loppuun käytetty tuote on toimitettava jälleenmyyjälle tai muuhun kierrätyspisteeseen kierrätettäväksi.

TÄRKEÄ TIETÄÄ Laitteen tuotekehittelyn vuoksi voidaan teknisiä tietoja ja rakennetta muuttaa ilman erillistä ilmoitusta. Tässä käyttöohjeessa annetut tiedot eivät oikeuta oikeudellisten vaateiden esittämiseen. Korjauksissa on käytettävä ainoastaan alkuperäisiä varaosia. Muiden kuin alkuperäisosien käyttö aiheuttaa takuun raukeamisen.

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus (Koskee ainoastaan Eurooppaa)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh.: +46-31-146500, vakuuttaa täten, että Husqvarna 111B5 ja Rider 111B alkaen vuoden 2009 sarjanumeroista (vuosi on ilmoitettu selvästi arvokilvessä ennen sarjanumeroa), on valmistettu noudattaen seuraavaa NEUVOSTON DIREKTIIVIÄ:

17. toukokuuta 2006 "koskien koneita" **2006/42/EY**

15. joulukuuta 2004 "sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva" direktiivi **2004/108/EEC**.

8. toukokuuta 2000 "koskien melupäästöä ympäristöön" **2000/14/EG**.

Tiedot melutasosta ja leikkuuleveyksistä on annettu "Teknisissä tiedoissa"

Seuraavia harmonisoituja standardeja on sovellettu: **EN ISO 12100-2, EN-836**.

0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, on julkaissut raportteja koskien vaatimustenmukaisuuden arviointia 8. toukokuuta 2000 annetun ulkona käytettävien laitteiden melupäästöjä ympäristöön koskevan neuvoston direktiivin 2000/14/EY liitteen VI mukaisesti.

Sertifikaattien numerot ovat: 01/901/102

Huskvarna 29. joulukuuta 2009



Claes Losdahl, kehityspäällikkö/puutarhatuotteet (Husqvarna AB:n valtuutettu ja teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja.)



Alkuperäiset ohjeet
1153490-11



2010-02-15