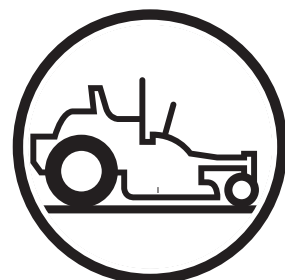


Gebruiksaanwijzing EZ22



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

Voor het doorvoeren van verbeteringen kunnen specificaties en ontwerpen worden gewijzigd zonder nadere kennisgeving.

Aan de informatie in deze instructies kunnen geen wettelijke rechten worden ontleend.

Gebruik bij reparaties uitsluitend originele onderdelen. Bij het gebruik van andere onderdelen vervalt de garantie.

Modificeer de machine niet en installeer geen niet-standaard apparatuur op de machine zonder toestemming van de fabrikant. Modificaties aan de machine kunnen het gebruik ervan onveilig maken of de machine beschadigen.

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	4	ONDERHOUD	34
Gefeliciteerd	5	Onderhoudsschema	34
Algemeen	5	Accu	36
Rijden en transport op de openbare weg	5	Het veiligheidssysteem controleren	37
Slepen	5	Bandenspanning controleren	37
Bediening	5	Parkeerrem controleren	38
Goede service	6	V-snaren	38
Productienummer	6	Maaidekriem vervangen	38
SYMBOLEN EN PLAATJES	7	Maaidekriem installeren	39
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	9	Pompriem	39
Veiligheidsinstructies	9	De messen controleren	40
Algemene werking	9	Maaidek afstellen	41
Persoonlijke beschermingsmiddelen	11	Maaidek vlak afstellen	41
Werken op hellingen	11	Antiscalprollen afstellen	42
Kinderen	12	Schoonmaken en wassen	43
Veilige hantering van benzine	13	Zwenkwielen	43
Algemeen onderhoud	14	Voorwielbevestiging	45
Transport	16	Voorwiellagers	45
BEDIENINGSELEMENTEN	17	Spil van maaidek	45
Bedieningselementen	17	Buitenste spil van maaidek	45
Besturingshendels	18	Vloeistof van overbrengingsassen (transmissie)	
Parkeerrem	19	vervangen	46
Gashendel	19	Ontluchtingsprocedures	47
Mesknop	19	GIDS VOOR HET OPSPOREN VAN FOUTEN	48
Ontstekingsknop	20	STALLING	50
Chokehendel	20	Winterstalling	50
Zekeringen	20	Service	50
Tanken	21	TECHNISCHE GEGEVENS	52
Brandstofsluitklep	22	Accessoires	54
Maaihoogteafstelling	22	Specificatie aandraaimomenten	54
Afstelhendel voor stoel	23	CONFORMITEITSCERTIFICATEN	55
Urenteller	23	SERVICELOGBOEK	56
Tracking knop	23		
BEDIENING	24		
Training	24		
Sturen	24		
Voor de start	25		
De motor starten	25		
Een motor met een zwakke accu starten	28		
Rijden	29		
Werken op hellingen	30		
Maaitips	31		
De motor stoppen	32		
Met de hand voortbewegen	33		

INLEIDING

**WAARSCHUWING!**

Het niet opvolgen van de voorzichtige bedieningsmethoden kan leiden tot ernstig letsel van de bestuurder of andere personen. De eigenaar moet de instructies begrijpen en alleen toestaan dat getrainde personen, die deze instructies begrijpen, de maaier bedienen.

Elke persoon die de maaier bedient moet gezond zijn van lichaam en geest en niet onder invloed van enig geestveranderend middel staan.

INLEIDING

Gefeliciteerd

Dank u voor de aankoop van een Husqvarna zitmaaier. De machine is gemaakt om met een superieure efficiëntie snel grote oppervlakken te maaien. Een bedieningspaneel dat gemakkelijk bereikbaar is voor de bestuurder en een hydrostatische transmissie, geregeld door stuurhendels, dragen bij tot de prestaties van de machine.

Deze handleiding is een waardevol document. Lees de inhoud zorgvuldig door voordat u met de machine gaat werken of onderhoud gaat uitvoeren. Het volgen van de instructies (gebruik, service, onderhoud enz.) door iedereen die deze machine bedient, is belangrijk voor de veiligheid van de bestuurder en anderen. Het kan ook de levensduur van de machine aanzienlijk verlengen en de tweedehandswaarde vergroten.

Denk erom de bedieningshandleiding aan de nieuwe eigenaar te geven wanneer u uw machine verkoopt. Het laatste hoofdstuk van deze handleiding bevat een servicelogboek. Zorg ervoor dat service en reparaties worden opgeschreven. Een goed bijgehouden servicelogboek vermindert de servicekosten voor onderhoud en beïnvloedt de tweedehandswaarde van de machine. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw dealer. Neem de bedieningshandleiding mee wanneer de machine naar de dealer gaat voor service.

Algemeen

In deze bedieningshandleiding worden links en rechts, vooruit en achteruit gebruikt in relatie tot de normale rijrichting van de machine.

Onze ambitie om onze producten voortdurend te verbeteren maakt het noodzakelijk dat specificaties en ontwerp zonder aankondiging vooraf gewijzigd kunnen worden.

Rijden en transport op de openbare weg

Controleer de van toepassing zijnde verkeersregels voor transport op openbare wegen. Wanneer de machine wordt getransporteerd, dient u altijd goedgekeurde bevestigingsuitrusting te gebruiken en ervoor te zorgen dat de machine goed is vastgezet. Gebruik deze machine NIET op de openbare weg.

Slepen

Als de machine is uitgerust met een trekhaak moet u uiterst voorzichtig zijn tijdens het slepen. Laat kinderen of anderen nooit toe in of op de getrokken apparatuur. Maak ruime bochten om scharen te voorkomen. Rijd langzaam en houd rekening met een langere remweg. Sleep niet op een hellend terrein. Het gewicht van de sleep kan een verlies aan trekkracht en controle veroorzaken.

Volg de aanbevelingen van de fabrikant ten aanzien van het maximale gewicht van getrokken apparatuur. Sleep niet in de buurt van sloten, kanalen en andere gevaren.

Bediening

Deze machine is alleen geconstrueerd voor het maaien van gras op gazons en gelijkmatige grond zonder obstakels zoals stenen, boomstronken enz. De machine kan ook worden gebruikt voor andere taken wanneer ze wordt uitgerust met speciale accessoires die door de producent worden geleverd. Bedieningsinstructies voor de accessoires worden geleverd bij aflevering. Alle andere soorten toepassingen zijn incorrect. De aanwijzingen van de producent met betrekking tot bediening, onderhoud en reparaties moeten zorgvuldig worden gevolgd.

Gazonmaaiers en alle aangedreven apparatuur kunnen mogelijk gevaarlijk zijn bij incorrect gebruik. Voor veiligheid is goede beoordeling, zorgvuldig gebruik conform de handleiding en gezond verstand nodig.

De machine mag alleen worden bediend, onderhouden en gerepareerd door personen die bekend zijn met de speciale eigenschappen van de machine en die ook bekend zijn met de veiligheidsinstructies. Gebruik alleen goedgekeurde reserveonderdelen om deze machine te onderhouden.

Maatregelen ter voorkoming van ongelukken, andere veiligheidsregels, arborichtlijnen en verkeersregels moeten zonder mankeren worden opgevolgd.

Niet geautoriseerde wijzigingen aan het ontwerp van de machine kunnen de producent vrijwaren van aansprakelijkheid voor enig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen die daaruit volgt.

INLEIDING

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht, alleen in winkels waar men complete service biedt. Dit zorgt ervoor dat u als klant alleen de beste ondersteuning en service krijgt. Voor het product wordt geleverd, is de machine bijvoorbeeld nagekeken en afgesteld door uw dealer, zie het certificaat in het servicelogboek in deze bedieningshandleiding.

Wanneer u reserveonderdelen nodig heeft of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties enz, verzoeken wij u de volgende professional te raadplegen:

Deze bedieningshandleiding hoort bij de machine met productienummer:	Motor	Transmissie

Productienummer

Het productienummer van de machine kunt u vinden op het gedrukte plaatje dat links in de motorruimte is bevestigd. Op de plaat staat van boven naar beneden:

- De typeaanduiding van de machine (I.D.).
- Het typenummer van de producent (Model).
- Het serienummer van de machine (Serial no.)

Wij vragen u typeaanduiding en serienummer beschikbaar te hebben wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het productienummer van de motor is op een van de kleppendeksels gestempeld.

Op het plaatje staat:

- Het motormodel.
- Het motortype.
- Code

Wij verzoeken u deze beschikbaar te hebben wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Op de achterzijde van de wielmotoren en hydrostatische pompen is een barcodeplaatje aangebracht.

SYMBOLLEN EN PLAATJES OCH DEKALER

Deze symbolen staan op de machine en in de gebruikershandleiding.
Bestudeer ze zorgvuldig zodat u weet wat ze betekenen.



WAARSCHUWING!

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx
xxxxxxxxxx xxxxxx xxxxxxxxxxx. xx
xxxxxxxxxx xxxx xxxxxx.

In deze publicatie gebruikt om de lezer te attenderen op het risico van persoonlijk letsel of overlijden, vooral wanneer de lezer de instructies, die in deze handleiding worden gegeven, niet volgt.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Xxxx xxxxxx xxxxx xxxx xxxxxxxxxxx xxxxxx
xxxxxxxxxx. xx xxxxxxxxxxx xxxx xxxxxx.

In deze publicatie gebruikt om de lezer te attenderen op het risico van materiële schade, vooral wanneer de lezer de instructies, die in deze handleiding worden gegeven, niet volgt. Ook gebruikt wanneer de kans op verkeerd gebruik of verkeerde montage bestaat.

R

Achteruit

N

Neutraal



Snel



Langzaam



Choke



Brandstof



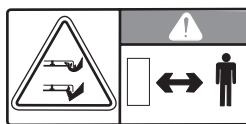
Waarschuwing!



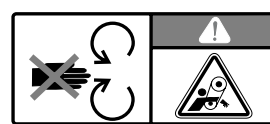
Parkeerrem



CE-keurmerk. Alleen op Europese markt



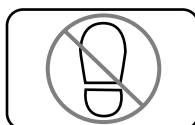
Waarschuwing! Draaiende messen, blijf uit de buurt van de uitworp



Raak geen draaiende delen aan



Accu zuur is bijtend, explosief en brandbaar

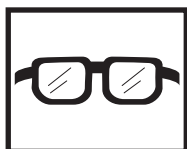


Ga hier niet staan



Geluidsemissie naar de omgeving in overeenkomst met de richtlijn van de Europese Unie. De emissie staat in het hoofdstuk TECHNISCHE GEGEVENS en op de plaatjes.

Alleen machines op Europese markt



Gebruik een veiligheidsbril



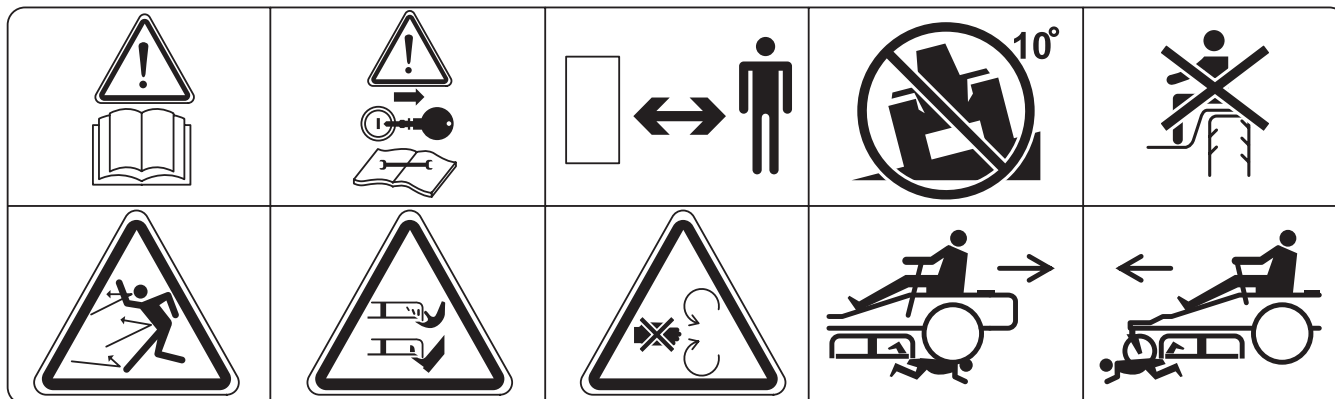
Gebruik veiligheidshandschoenen

SYMBOLLEN EN PLAATJES OCH DEKALER

Zet de motor uit en verwijder de sleutel voor u onderhoud of reparatiewerkzaamheden uitvoert.

Blijf op veilige afstand van de machine.

Gebruik op hellingen van minder dan 10°.



Hele lichaam blootgesteld aan weggeworpen voorwerpen.

Verlies van vingers en tenen.

Open of verwijder de veiligheidsschermen niet wanneer de motor loopt.

Rij voorzichtig achteruit, let op andere mensen.

Wees voorzichtig met naar voren rijden, let op andere mensen.



Bewegende scherpe bladen onder afdekking.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Veiligheidsinstructies

Deze instructies zijn voor uw eigen veiligheid. Lees ze zorgvuldig door.



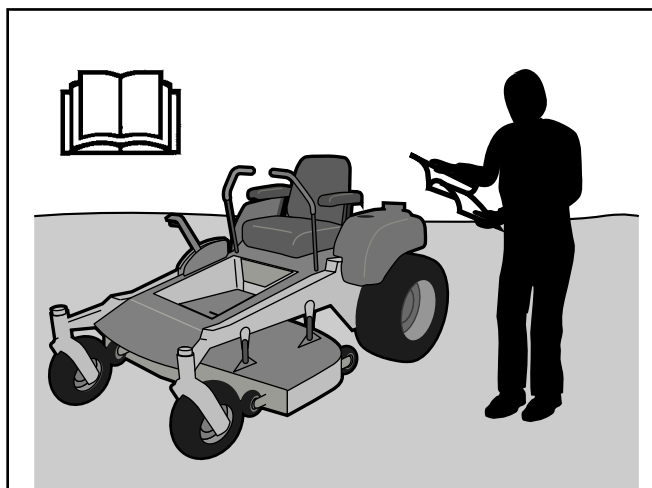
WAARSCHUWING!

Dit symbool betekent dat belangrijke veiligheidsinstructies moeten worden benadrukt. Het betreft uw veiligheid.

BELANGRIJK: DEZE SNIJDENDE MACHINE IS IN STAAT HANDEN EN VOETEN TE AMPUTEREN EN VOORWERPEN WEG TE SLINGEREN. HET NIET OPVOLGEN VAN DE VOLGENDE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF OVERLIJDEN.

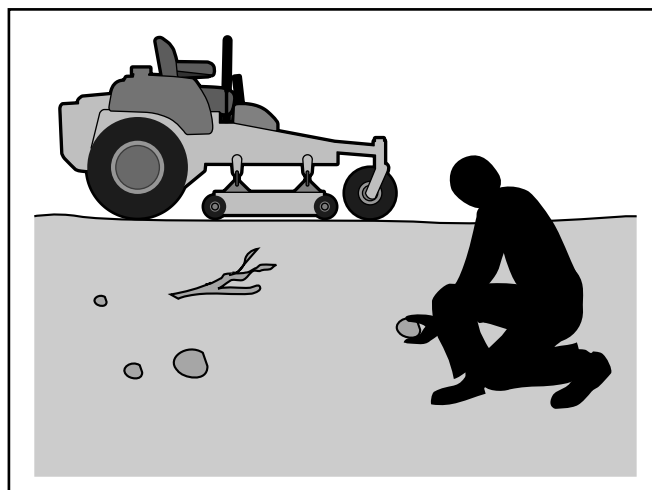
Algemene werking

- Lees, begrijp en volg alle instructies op de machine en in de handleiding voor u start.
- Plaats handen of voeten niet vlakbij draaiende delen of onder de machine. Hou de uitworpopening te allen tijde schoon.
- Sta alleen toe dat verantwoordelijke volwassenen, die bekend zijn met de handleiding, de machine bedienen.
- Haal voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draad enz. die opgeraapt kunnen worden en door de messen kunnen worden weggegooid, van het terrein.
- Zorg ervoor dat er geen omstanders of huisdieren op het terrein zijn voor u gaat werken. Stop de machine wanneer iemand het gebied betreedt.
- Neem nooit passagiers mee. De machine is alleen bedoeld voor gebruik door één persoon.
- Maai niet in de achteruit als dat niet absoluut noodzakelijk is. Kijk altijd naar beneden en naar achteren voor en tijdens achteruitrijden.
- Richt het uitgeworpen materiaal nooit op iemand. Voorkom dat materiaal tegen een muur of een obstakel wordt uitgeworpen. Materiaal kan terugketsen naar de bestuurder. Stop de messen wanneer u stukken met grind oversteekt.
- Gebruik de machine niet zonder dat de complete grasopvangbak, uitworp of andere veiligheidsvoorzieningen op hun plaats zitten en goed werken
- Ga langzamer rijden voordat u een bocht maakt.
- Laat nooit een draaiende machine onbeheerd achter. Zet de messen altijd uit, haal de parkeerrem aan, stop de motor en verwijder de sleutels voor u afstapt.
- Schakel de messen uit wanneer u niet maait. Zet de motor uit, verwijder de sleutels en wacht tot alle onderdelen helemaal zijn gestopt voor u de machine schoonmaakt, de grasopvangbak verwijdert of de uitworp schoonmaakt.
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of goed kunstlicht.



8011-512

Lees de bedieningshandleiding voordat u de machine start



8011-513

Haal alle voorwerpen van het terrein voor u gaat maaien

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Werk niet met de machine wanneer u onder invloed van alcohol of drugs bent.
- Kijk uit voor verkeer wanneer u vlakbij wegen werkt of ze over moet steken.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine in of uit een trailer of truck laadt.
- Draag altijd oogbescherming wanneer u de machine bedient.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor wielvervaarders of tegengewichten.
- Iedereen die deze machine wil bedienen, moet eerst deze bedieningshandleiding lezen en begrijpen. De minimumleeftijd van de gebruiker kan zijn vastgelegd in plaatselijke voorschriften.
- Eenieder die deze machine bedient, moet eerst deze bedieningshandleiding doorlezen en begrijpen.
- Houd de machine vrij van gras, blad of andere vuilophopingen, die hete uitlaat-/motordelen kunnen raken en kunnen ontsteken. Sta niet toe dat het maaidek door blad of ander vuil ploegt, waardoor een opeenhoping kan ontstaan.
- Ruim gemorste olie of brandstof op voor u de machine gebruikt of opslaat.
- Geef de machine de tijd om af te koelen voor u hem opslaat.



8011-520

Neem nooit passagiers mee



WAARSCHUWING!

Deze maaier is uitgerust met een interne ontstekingsmotor en mag niet worden gebruikt in of vlakbij ongecultiveerd land, met bomen, struiken of gras bedekt, tenzij het uitlaatsysteem van de machine is voorzien van een vonkenvanger die voldoet aan de van toepassing zijnde lokale of landelijke wetgeving (indien aanwezig). Wanneer een vonkenvanger wordt gebruikt, moet deze door de bestuurder in efficiënte bedrijfsstaat worden gehouden.



WAARSCHUWING!

Uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit waarvan men denkt dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, wat een geurloos, kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

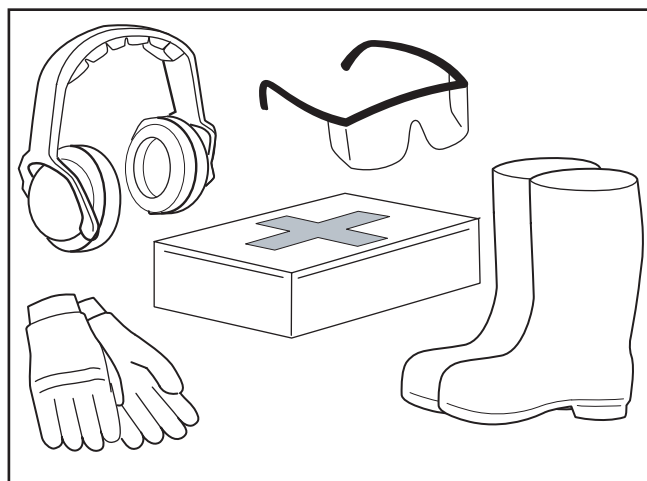
Persoonlijke beschermingsmiddelen



WAARSCHUWING!

Wanneer u de machine gebruikt, moet goedgekeurde persoonlijke beschermingsuitrusting (te zien in de illustraties) worden gebruikt. Persoonlijke beschermingsuitrusting kan het risico van verwonding niet elimineren maar het zal de ernst van de verwonding verminderen wanneer een ongeluk plaatsvindt. Vraag uw dealer om hulp bij het kiezen van de juiste uitrusting.

- Zorg ervoor dat een EHBO-does in de buurt is wanneer u de machine gebruikt.
- Gebruik de machine nooit wanneer u blootvoets bent.
- Draag altijd veiligheidsschoenen of laarzen, bij voorkeur met een stalen neus.
- Draag altijd een goedgekeurde veiligheidsbril of een compleet vizier wanneer u iets monteert of rijdt.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de messen hanteert.
- Draag nooit loszittende kleding die in bewegende delen gevangen kan raken.
- Gebruik gehoorbescherming om schade aan uw gehoor te voorkomen.



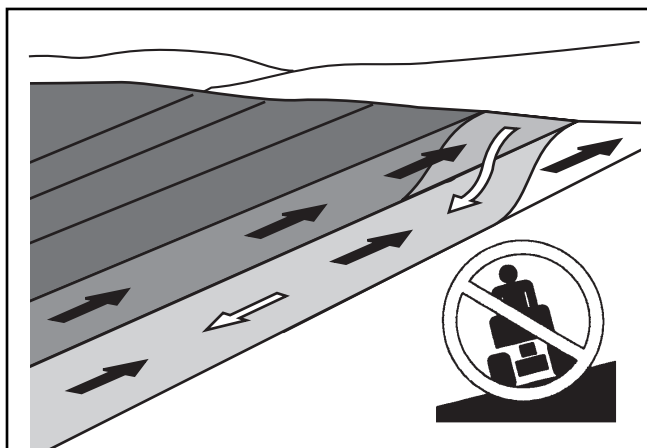
8011-670a

Persoonlijke beschermingsuitrusting

Werken op hellingen

Hellingen zijn een belangrijke factor in het kader van controleverlies en omrolongelukken, die kunnen leiden tot ernstig letsel of overlijden. Het werken op alle hellingen vraagt om extra voorzichtigheid. Wanneer u niet achteruit kunt rijden op de helling of wanneer u zich daarbij niet prettig voelt, maai dan niet.

- Maai de helling op en neer (maximaal 10 graden), niet langs de helling.
- Kijk uit voor gaten, wortels, hobbels, stenen of andere verborgen voorwerpen. Op ongelijk terrein kan de machine omvallen. In lang gras kunnen voorwerpen liggen.
- Kies een lage basissnelheid, zodat u niet op de helling hoeft te stoppen.
- Maai geen nat gras. De banden kunnen grip verliezen.
- Vermijd starten en stoppen of draaien op een helling. Wanneer de banden slippen, moet u de messen ontkoppelen en langzaam en recht de helling afrijden.
- Houd alle beweging op hellingen langzaam en overzichtelijk. Verander niet plotseling van snelheid of richting, waardoor de machine om zou kunnen rollen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met grasopvangbakken of andere hulpstukken, zij kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Niet op steile hellingen gebruiken.



6003-004

Maai van boven naar beneden, nooit van zijkant naar zijkant



WAARSCHUWING!

Rijd geen hellingen op en neer met een hellingspercentage van meer dan 10 graden. En rijd niet langs de helling.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Probeer de machine niet te stabiliseren door een voet op de grond te zetten.
- Maai niet vlakbij afgronden, sloten of dijken. De machine kan plotseling omvallen wanneer een wiel over de rand komt of wanneer de rand afkalft.
- Wijzig niet plotseling de snelheid of richting.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt met hulpstukken die de stabiliteit van de machine kunnen beïnvloeden.

Kinderen

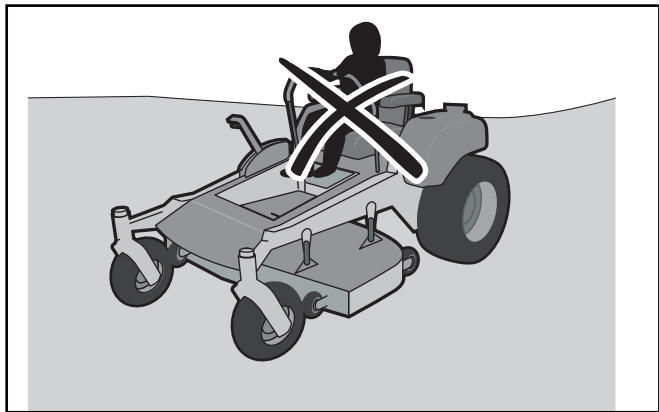
Er kunnen tragische ongelukken plaatsvinden wanneer de bestuurder niet let op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken tot de machine en de maaierwerkzaamheden. Ga er nooit vanuit dat kinderen nog op de plaats zijn waar u ze het laatst zag.

- Hou kinderen uit het maaigebied en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene, anders dan de bestuurder.
- Wees alert en zet de machine uit wanneer een kind het terrein betreedt.
- Kijk voor en tijdens het achteruitrijden naar achteren en naar beneden of u kinderen ziet.
- Neem nooit kinderen mee, ook niet wanneer de messen uit staan. Ze kunnen van de machine vallen en ernstig verwond raken of een veilige bediening van de machine belemmeren. Kinderen die wel eens mee hebben mogen rijden, kunnen plotseling in het maaigebied verschijnen om weer mee te gaan en worden overreden door de machine.
- Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u blinde hoeken, stobben, bomen of andere voorwerpen nadert, die u het zicht op een kind kunnen ontnemen.



8011-509

Wees extra voorzichtig bij het rijden op hellingen



8011-517

Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen



8011-518

Houd kinderen van het werkterrein weg

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



WAARSCHUWING!

De motor mag niet worden gestart wanneer de vloerplaat van de bestuurder of een andere beschermende plaat van de aandrijfriem van het maaidek zijn verwijderd.

Veilige hantering van benzine

Om persoonlijk letsel of schade aan eigendom te voorkomen, dient u uitzonderlijk voorzichtig te zijn wanneer u omgaat met benzine. Benzine is uitzonderlijk brandbaar en de dampen zijn explosief.

- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingshaarden.
- Gebruik alleen een goedgekeurde jerrycan.
- Verwijder nooit een tankdop of vul brandstof bij wanneer de motor draait. Laat de motor ten minste twee (2) minuten afkoelen voor u weer bijvult.
- Berg de brandstof nooit binnen op.
- Berg de machine of brandstoftank nooit op in een ruimte met open vuur, vonk of waakvlammen, zoals op een boiler of andere apparaten.
- Om de kans op statische elektriciteit tot een minimum te beperken, moet u een metalen oppervlak aanraken voordat u begint met het bijvullen van brandstof.
- Vul de tank nooit bij in een voertuig of truck of een aanhanger met plastic delen. Plaats tanks altijd op de grond van uw voertuig vandaan wanneer u bijvult.
- Verwijder apparatuur op benzine van de truck of trailer en tank bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, tank dergelijke apparatuur dan met een draagbare jerrycan in plaats van met een benzinevulpistool.
- Hou het vulpistool in contact met de rand van de brandstoftank of jerrycanopening tot het tanken gereed is. Gebruik de automatische sluitklep niet.
- Wanneer brandstof wordt gemorst op kleding, trek dan onmiddellijk andere kleding aan.
- Overvul de brandstoftank nooit. Plaats de benzinedop terug en schroef stevig vast.
- Start de motor niet in de buurt van gemorste brandstof.
- Gebruik geen benzine als schoonmaakmiddel.
- Wanneer lekkage optreedt in het brandstofsysteem, mag de motor niet worden gestart tot het probleem is opgelost.
- Controleer het brandstofpeil voor ieder gebruik en laat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten, want de hitte van de motor en de zon kunnen er anders voor zorgen dat de brandstof uitzet en overloopt.



8011-516

Vul de brandstoftank nooit binnenshuis bij



WAARSCHUWING!

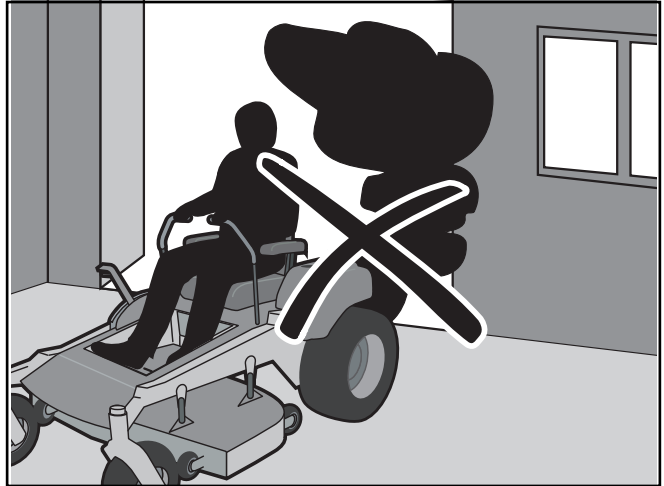
De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden. Risico van brandwonden bij aanraking.

Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen voor u weer bijvult.

VEILIGHEIDSinSTRUCTIES

Algemeen onderhoud

- Gebruik de machine nooit in een afgesloten ruimte.
- Zorg ervoor dat alle moeren en bouten goed vastzitten zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Knoei nooit aan de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goed werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren en andere vuilophopingen. Ruim geknoeiide olie of brandstof op en verwijder met brandstof doordrenkt vuil. Geef de machine de tijd af te koelen voor u hem opslaat.
- Wanneer u een vreemd voorwerp raakt, moet u stoppen en de machine inspecteren. Indien nodig repareren, voor u weer start.
- Voer nooit enige afstellingen of reparaties uit wanneer de motor loopt. Zorg ervoor dat de motor niet kan starten door de bougiekabel te verwijderen voordat u afstellingen doet of onderhoud uitvoert.
- Controleer regelmatig de componenten van de grasopvangbak en de uitwerp en gebruik de door de fabrikant aanbevolen reserveonderdelen, indien nodig.
- Maaiermessen zijn scherp. Bekleed het mes of draag handschoenen en wees extra voorzichtig tijdens de service.
- Controleer regelmatig de remwerking. Stel af en voer service uit indien nodig.
- Onderhoud of vervang veiligheids- en instructielabels, indien nodig.
- Breng geen wijzigingen aan de veiligheidsvoorzieningen aan. Controleer regelmatig om zeker te zijn dat alles juist functioneert. De machine mag niet worden gebruikt met kapotte of niet aangebrachte beschermplaten, beschermkappen, veiligheidsschakelaars of andere beschermende voorzieningen.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet en voorkom dat de machine loopt met te hoge motorsnelheden. Wanneer de motor te snel loopt, loopt u het risico machinecomponenten te beschadigen.
- Wees zeer voorzichtig in de omgang met accuzuur. Zuur op de huid kan ernstige bijtende brandwonden veroorzaken. Wanneer u accuzuur op uw huid knoeit, moet u dit onmiddellijk met water afspoelen.
- Zuur in de ogen kan leiden tot blindheid, neem onmiddellijk contact op met een arts.
- Wees zorgvuldig wanneer u service aan de accu uitvoert. In de accu worden explosieve gassen gevormd. Voer nooit onderhoud aan de accu uit wanneer u rookt of vlakbij open vuur of vonken. De accu kan exploderen en ernstig letsel/schade veroorzaken.



8011-515

Rijd nooit met de machine in een gesloten ruimte



WAARSCHUWING!

Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de accu hanteert.



WAARSCHUWING!

De accu bevat lood en loodcomponenten, chemicaliën die worden beschouwd als veroorzakers van kanker, geboortefwijkingen en andere schade aan de voortplantingsorganen. Was uw handen na het hanteren van de accu.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

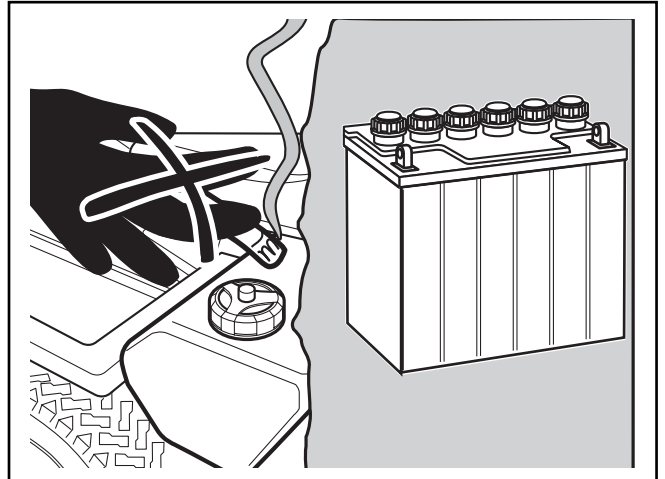
- Zorg ervoor dat moeren en bouten, vooral de bevestigingsbouten voor de meshouders, goed vastgezet en aangedraaid zijn en dat de apparatuur in goede staat verkeert.
- Wanneer u met de accu en de zware kabels van het startercircuit werkt, kunnen vonken ontstaan. Dit kan leiden tot het exploderen van de accu, brand of oogletsel. Vonken in dit circuit kunnen niet optreden, nadat de chassiskabel (normaal min, zwart) van de accu is gehaald.



WAARSCHUWING!

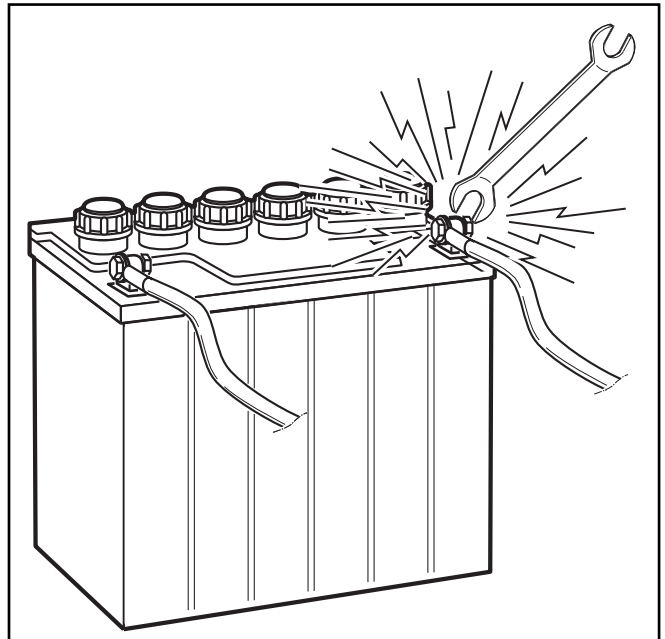
Voorkom elektrische vonken en de gevolgen daarvan met de volgende routines:

- Gebruik een veiligheidsbril.
- Zorg ervoor dat de brandstofvuldop goed dicht zit en dat geen brandbare stoffen in een open vat wordt bewaard.
- Werk nooit aan het startercircuit wanneer er brandstof is gemorst.
- Haal de chassiskabel als eerste van de accu en zet deze als laatste weer vast.
- Maak geen kortsluitcircuit met het starter-relais om de starter te laten draaien.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes zonder goede ventilatie. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide, een geurloos, giftig en dodelijk gas.
- Stop en inspecteer de apparatuur wanneer u over iets of tegen iets aanrijdt. Voer, indien nodig, een reparatie uit voor de start.
- Voer nooit afstellingen uit wanneer de motor loopt.
- De machine is getest en goedgekeurd, alleen in combinatie met de apparatuur die origineel is meegeleverd of aanbevolen is door de producent. Gebruik alleen goedgekeurde reparatieonderdelen voor de machine.
- De messen zijn scherp en kunnen sneden en gapende wonden veroorzaken. Wikkel de messen in of gebruik beschermende handschoenen wanneer u ze hanteert.
- Controleer regelmatig de functionaliteit van de parkeerrem. Stel af en voer service uit indien nodig.
- De mulchmessen mogen alleen worden gebruikt wanneer een hogere kwaliteit maaien is gewenst op bekend terrein.
- Verminder het risico van brand na gebruik van de machine door gras, bladeren en ander vuil dat in de machine vast is komen te zitten, te verwijderen. Laat de machine afkoelen voor u hem opbergt.
- Maak het dek en de onderkant van het dek schoon na elk gebruik, spuit geen water op de motor en elektrische componenten.



6003-009

Rook niet wanneer u onderhoud uitvoert aan de accu. De accu kan exploderen en ernstig letsel/schade veroorzaken.



8009-728

Risico van vonken

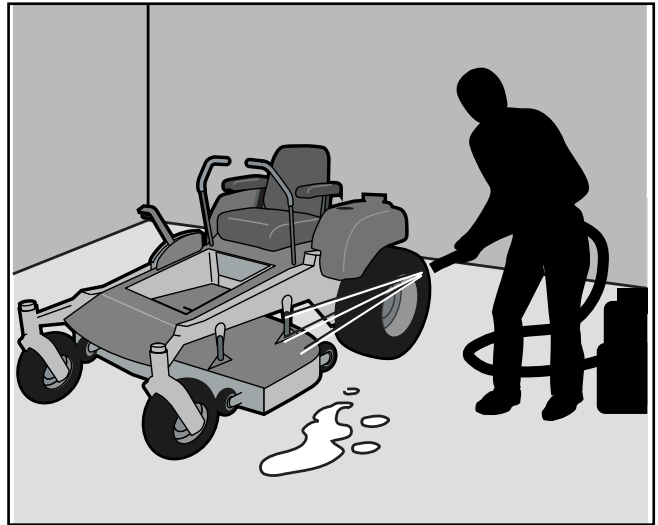
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Transport

- De machine is zwaar en kan ernstig beknellingsletsel veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer hij wordt geladen of gelost van een wagen of trailer.
- Gebruik een goedgekeurde aanhangwagen om de machine te vervoeren. Activeer de parkeerrem, zet de brandstoftoevoer uit en bevestig de machine met goedgekeurd bevestigingsmateriaal zoals banden, kettingen of stropen tijdens het vervoer.
- Gebruik deze machine niet op de openbare weg.
- Controleer en volg plaatselijke verkeersregels voor u de machine over de weg transporteert.
- Sleep deze machine niet, dat kan schade aan het aandrijfsysteem veroorzaken.
- Gebruik deze maaier niet om te slepen als hij niet is uitgerust met een trekhaak. Lees de sleepwaarschuwing in het inleidende deel van deze handleiding zorgvuldig door.
- Laad de machine in een vrachtwagen of oplegger door langzaam een voldoende sterke laadbrug op te rijden. Niet optillen! Deze machine is niet bedoeld om met de hand opgetild te worden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De parkeerrem is niet voldoende om de machine tijdens transport op zijn plaats te houden. Zorg ervoor dat de machine goed aan het transportvoertuig is vastgemaakt. Rij de machine altijd achteruit het transportvoertuig op om te voorkomen dat ze kantelt.



8011-514

Maak de machine regelmatig schoon



WAARSCHUWING!

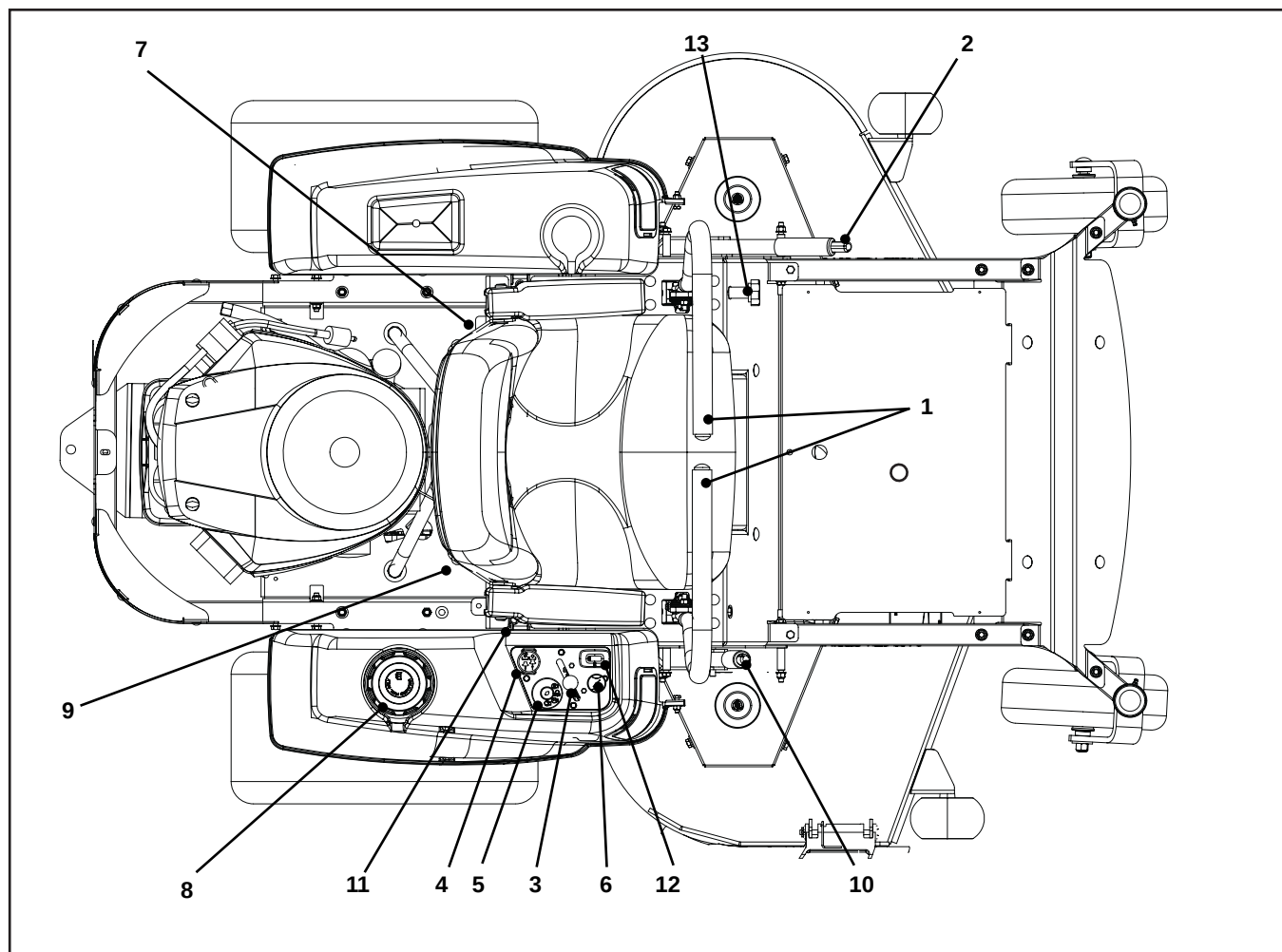
Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid te doorboren en kan hierdoor ernstig letsel veroorzaken. Bij een verwonding door ontsnappende vloeistof dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er niet meteen een juiste medische behandeling plaatsvindt, kan een ernstige infectie of reactie ontstaan.

BEDIENINGSELEMENTEN

Deze bedieningshandleiding beschrijft de Husqvarna Zero Turn Rider. De Rider is uitgerust met een Briggs & Stratton viertaktmotor met kopkleppen.

De transmissie vanaf de motor vindt plaats via een snaaraangedreven hydraulische pomp. Met behulp van de linker en rechter stuurregelaar kan het debiet worden geregeld en hiermee de richting en snelheid.

Bedieningselementen



- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Besturingshendels | 8. Dop brandstoftank |
| 2. Parkeerrem | 9. Brandstofsluitklep |
| 3. Gashendel | 10. Klippaggregatlift |
| 4. Mesknop | 11. Maaideklift |
| 5. Ontstekingsknop | 12. Urenteller |
| 6. Chokehendel | 13. Tracking afstelling |
| 7. Zekeringen | |

BEDIENINGSELEMENTEN

Besturingshendels

De snelheid en richting van de machine zijn traploos instelbaar door gebruik te maken van de twee stuurhendels. De stuurhendels kunnen vanuit een neutrale positie naar voren of naar achteren worden bewogen. Bovendien is er een neutrale positie die vergrendeld is wanneer de stuurhendels naar buiten toe worden bewogen.

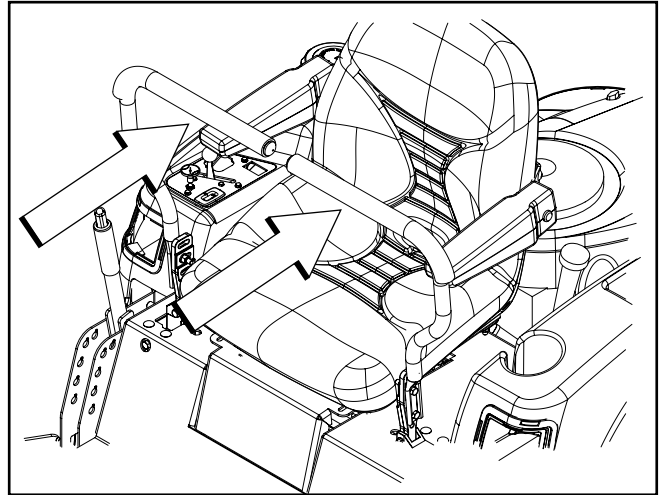
Wanneer beide hendels in de neutrale positie staan (N), staat de machine stil.

Door beide hendels evenveel naar voren of achteren te bewegen, beweegt de machine in een rechte lijn naar voren respectievelijk naar achteren.

Om bijvoorbeeld naar rechts te gaan, terwijl u naar voren rijdt, moet de rechterhendel naar de neutrale positie worden gebracht. Het draaien van het rechterwiel wordt minder en de machine draait naar rechts.

Op de plaats draaien (zero turn) kunt u doen door een hendel naar achteren te brengen (achter de neutrale positie) en de andere stuurhendel voorzichtig vanuit de neutrale positie naar voren te bewegen. De draairichting bij het op de plaats draaien wordt bepaald door de stuurhendel die naar achteren, achter de neutrale positie, wordt bewogen. Wanneer de linker stuurhendel naar achteren wordt getrokken, draait de machine naar links. Wees extra voorzichtig wanneer u dit manoeuvre uitvoert.

Wanneer de stuurhendels ongelijk staan wanneer u stilstaat of niet passen in de sleuven om de hendels naar buiten te bewegen, kunnen ze worden afgesteld.



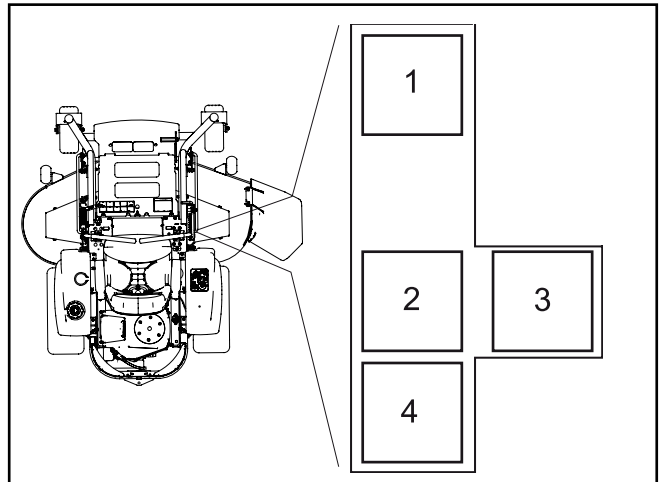
8058-022

Stuurhendels



WAARSCHUWING!

De machine kan erg snel draaien wanneer een stuurhendel veel verder naar voren wordt gebracht dan de andere.



8011-7912a

1. Vooruit
2. Neutraal
3. Neutraalgleuf, neutraalvergrendeling
4. Achteruit

Besturingshendel, rechts

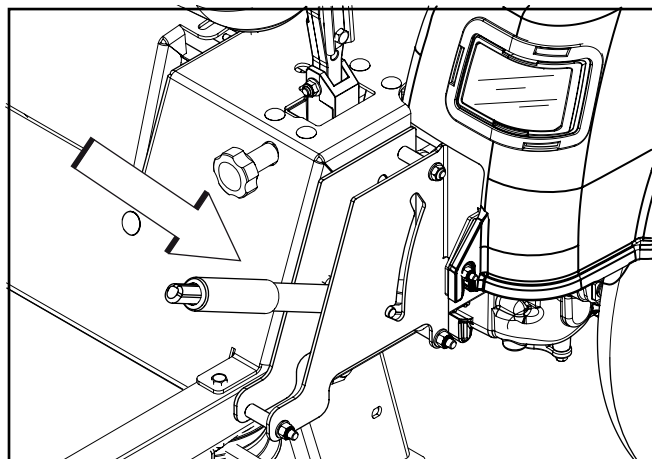
BEDIENINGSELEMENTEN

Parkeerrem

BELANGRIJKE INFORMATIE

De machine moet volledig stilstaan wanneer u de parkeerrem activeert. Activeer altijd de parkeerrem voordat u van de machine stapt. Deactiveer de parkeerrem voordat u de maaier verplaatst.

De parkeerrem bevindt zich aan de linkerkant van de machine. Druk de ontgrendelknop in en trek de hendel naar achteren om de rem te activeren – druk hem naar voren om hem te deactiveren.



Parkeerrem

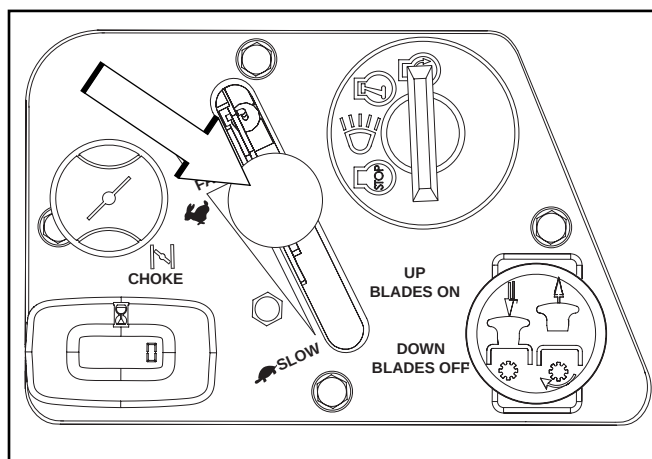
8058-020c

Gashendel

De gashendel regelt de motorsnelheid en daardoor ook de snelheid waarmee de messen draaien, ervan uitgaand dat de mesknop uitgetrokken is, zie het maaidek inschakelen.

Om het toerental te verhogen of te verlagen moet de hendel respectievelijk naar voren of naar achteren worden bewogen. Voorkom dat de motor lang stationair loopt, omdat anders het risico bestaat dat de bougies verontreinigd raken.

GEBRUIK VOL GAS TIJDENS HET MAAIEN, voor de beste maaieresultaten en opladen van de accu.

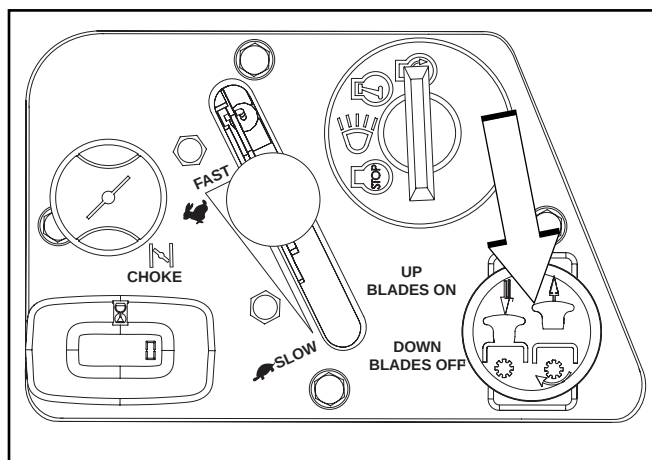


Gashendel

8052-001

Mesknop

Om het maaidek in te schakelen, moet u de knop uittrekken, de maaimessen worden uitgeschakeld wanneer u de knop weer indrukt.



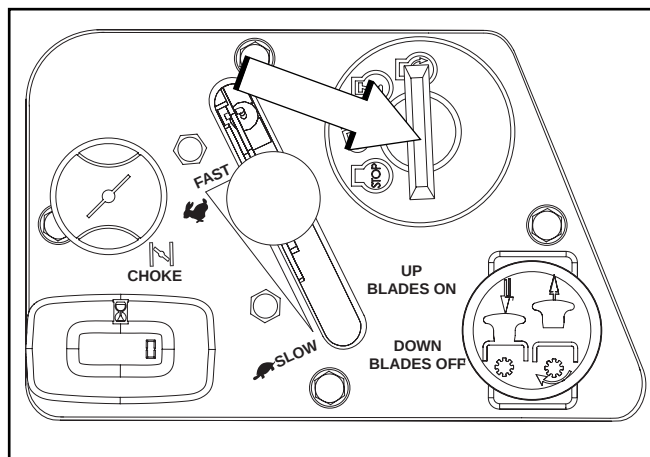
Mesknop

8052-001

BEDIENINGSELEMENTEN

Ontstekingsknop

De ontstekingsknop zit op het bedieningspaneel en wordt gebruikt om de motor te starten en te stoppen.

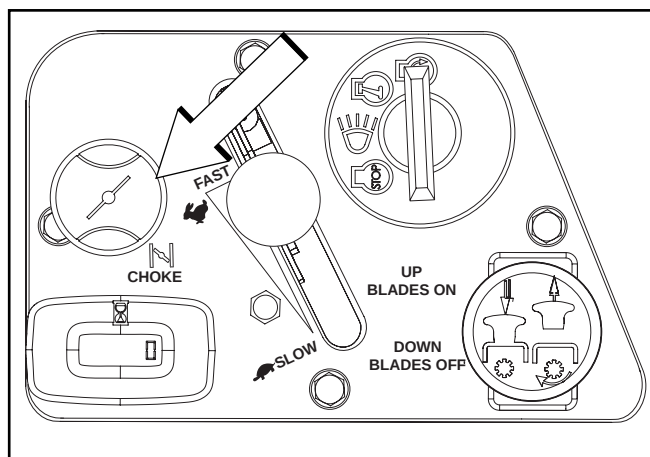


8052-001

Ontstekingsknop

Chokehendel

De chokehendel wordt gebruikt bij een koude start om de motor te voorzien van een rijker brandstofmengsel. Voor een koude start moet de hendel worden uitgetrokken.



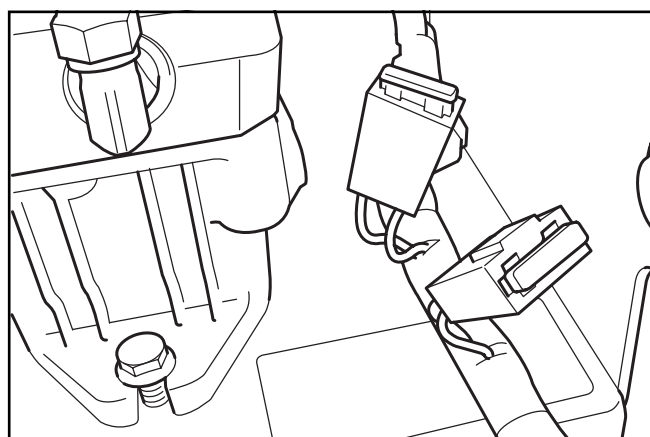
8052-001

Chokehendel

Zekeringen

De zekeringen bevinden zich onder de stoel van de machine. Om ze te bereiken, kantelt u de stoel naar voren. Het zijn platte steekzekeringen van hetzelfde type dat ook in auto's wordt toegepast. Er zijn twee zekeringen met verschillende capaciteiten en functies.

- 20 A primaire zekering
- 7,5 A maaidekkoppeling



8011-420

Zekeringen

BEDIENINGSELEMENTEN

Tanken

Lees de veiligheidsinstructies voor het tanken. De machine heeft één brandstoftank, net achter de zitting. De tank heeft een inhoud van 15,1 liter. Zorg ervoor dat de brandstofdop goed vastgedraaid is en dat de afdichting niet is beschadigd.

De motor loopt op loodvrije benzine van ten minste 87-octaan (geen oliemix). Er kan ook heel goed milieuvriendelijke alkylaatz benzine worden gebruikt. Zie ook de Technische gegevens met betrekking tot ethanolbrandstof. Methanolbrandstof is niet toegestaan. Gebruik geen brandstof op basis van E85-alcohol. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor en andere onderdelen.



WAARSCHUWING!

Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en vul de tank buiten (zie de veiligheidsvoorschriften).



WAARSCHUWING!

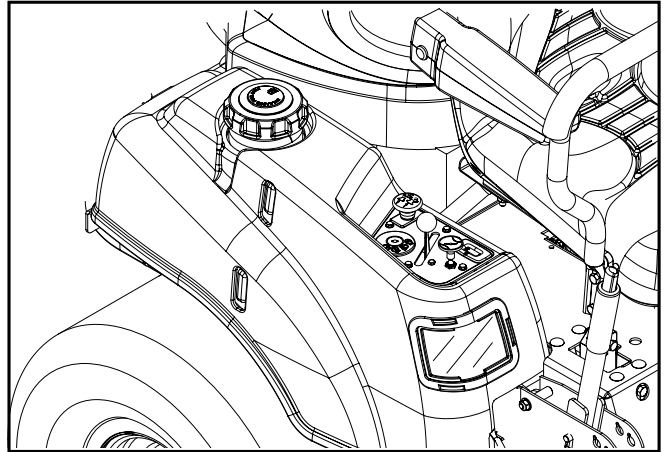
De motor en het uitlaatsysteem kunnen tijdens bedrijf zeer warm worden. Risico van brandwonden bij aanraking.

Laat motor en uitlaatsysteem ten minste twee (2) minuten afkoelen voor u weer bijvult.



WAARSCHUWING!

Vullen tot de bodem van de vulnek. Niet overvullen. Veeg gemorste olie of brandstof af. Benzine niet opslaan, morsen of gebruiken in de buurt van een open vlam.



Brandstoftank

8058-021

BELANGRIJKE INFORMATIE

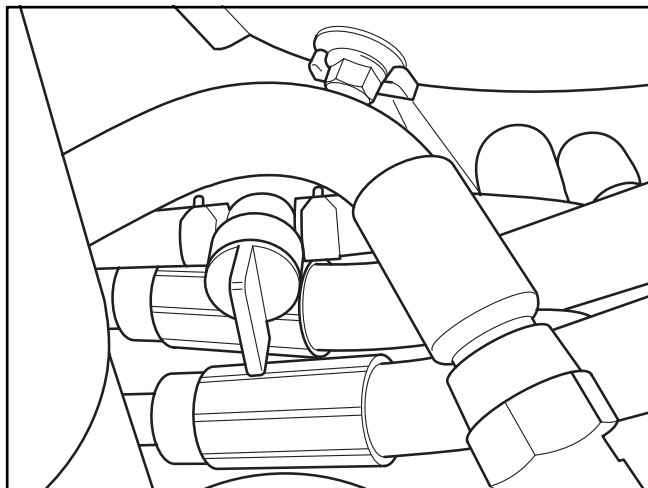
Uit ervaring weten we dat met alcohol gemengde brandstoffen (gasohol, ethanol of methanol genaamd) vocht aantrekken wat leidt tot separatie en de vorming van zuren tijdens stalling. Zuur gas kan het brandstofsysteem van een motor beschadigen wanneer deze gestald is. Om motorproblemen te voorkomen moet het brandstofsysteem geleegd worden voor de maaier 30 dagen of langer wordt gestald. Laat de gastank leeglopen, start de motor en laat hem lopen tot de brandstofleidingen en carburateur leeg zijn. Gebruik het volgende seizoen verse brandstof. Zie de stallinginstructies voor meer informatie. Gebruik nooit motor of carburateurschoonmaakmiddelen in de brandstoftank, dan kan permanente schade ontstaan.

Bij gebruik bij temperaturen onder 0° C dient u nieuwe, schone winterbenzine te gebruiken om te zorgen voor makkelijk starten bij koud weer.

BEDIENINGSELEMENTEN

Brandstofsluitklep

De brandstofafsluiter bevindt zich links achter de stoel. De afsluiter is gesloten wanneer het hendeluiteinde haaks op de brandstofleiding staat.



8011-419

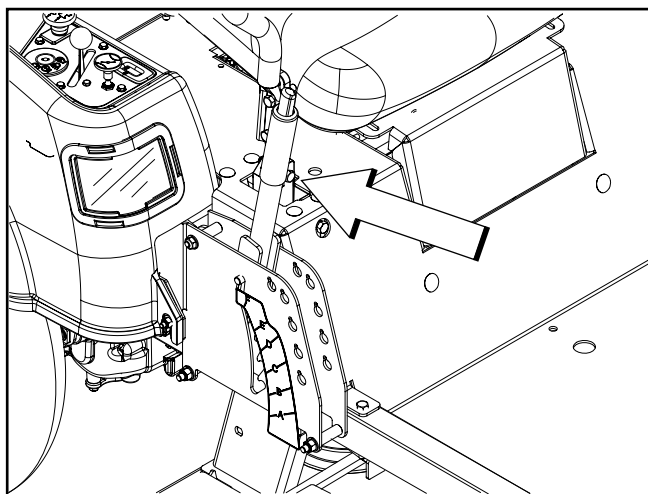
Brandstofsluitklep in positie OFF

BELANGRIJKE INFORMATIE

Zet het dek altijd in de hoogste positie bij transport.

Maaihoogteafstelling

Om het dek op de gewenste maaihoogte in te stellen, drukt u de ontgrendelknop in en beweegt u de hendel naar voren tot de juiste maaihoogte op de maaiplaat is bereikt. De maaihoogte is in te stellen van 1½" (38 mm) tot 4" (102 mm) in stappen van ½" (13 mm). De hoogte wordt gemeten vanaf de grond tot aan de rand van het maaiblاد bij een uitgeschakelde motor.



8058-019

De hefhendel van het maaidek

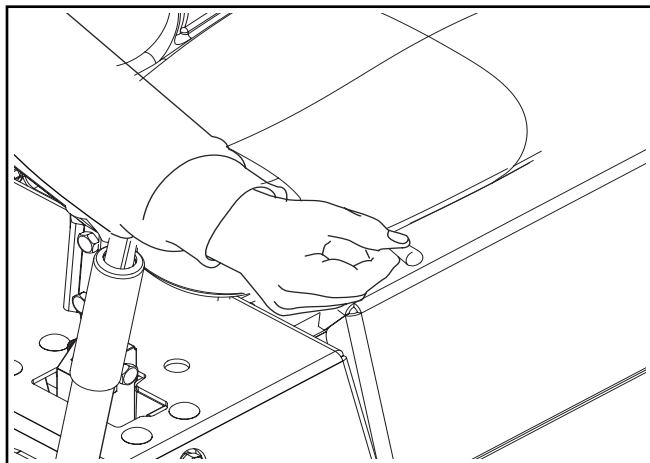
BELANGRIJKE INFORMATIE

Om een gelijkmatige maaihoogte te krijgen is het belangrijk dat de spanning in alle vier de banden gelijk is, 15 psi (1 bar).

BEDIENINGSELEMENTEN

Afstelhendel voor stoel

De stoel kan in de lengterichting worden verschoven. Om aanpassingen te maken, trekt u de hendel rechtsvoor onder de stoel zijwaarts, waarna u de stoel naar voren of naar achteren kunt schuiven.

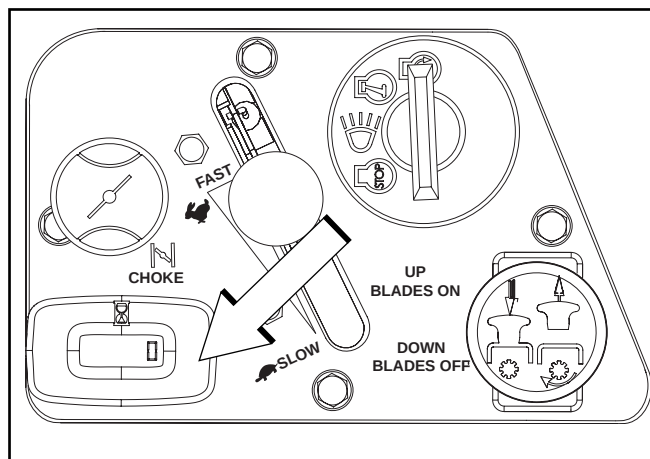


8058-034

Afstelling in de lengte

Urenteller

De urenteller laat de totale bedrijfstijd zien. Met een interval van 50 uur zal CHG OIL (olie verversen) gaan knipperen. De duur van het knipperen is een uur voor en een uur na het interval. De icoon CHG OIL zal automatisch aan en uitgaan. De urenteller kan niet handmatig worden gereset.



8052-001

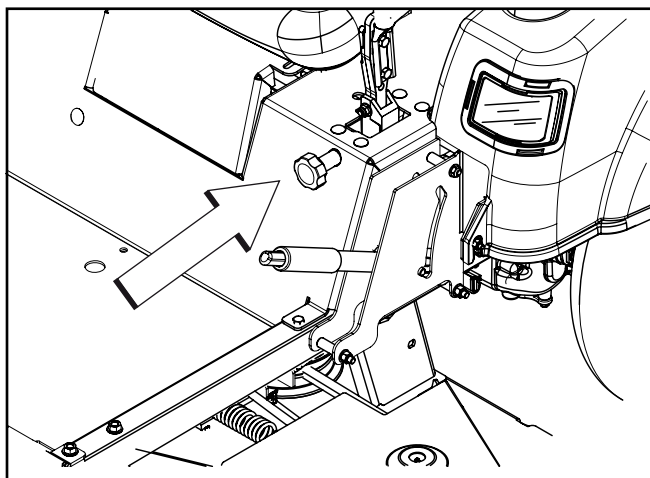
Urenteller

Tracking knop

Controleer de luchtdruk in beide achterbanden als de maaier niet in een rechte lijn beweegt. De aanbevolen luchtdruk is 15 psi (103 kPa/1 bar) voor alle banden. De tracking moet worden gecontroleerd op een vlak en niet-hellend betonnen of geasfalteerd oppervlak.

Door te draaien aan de tracking knop is een fijnafstelling mogelijk, zodat de machine recht vooruit gaat wanneer de besturingshendels helemaal naar voren staan.

Draai de knop met de wijzers van de klok mee (gezien vanaf de bedieningspositie) om de snelheid van de linkerhendel te verhogen. Draai hem tegen de wijzers van de klok in om de snelheid te verlagen.



8058-020

Tracking knop

BEDIENING

Lees “Veiligheidsinstructies”, het hoofdstuk “Hendels” en de volgende pagina’s, wanneer u de machine niet kent. Voer het dagelijks onderhoud aan de machine uit voor het starten.

Training

Zero turn maaiers zijn veel beter te manoeuvreren dan normale zitmaaier vanwege hun unieke stuureigenschappen.

Wanneer iemand de maaier voor de eerste keer bedient, raden wij aan om minder gas te geven en niet snel te rijden door de stuurhendels NIET helemaal naar voren of naar achteren te duwen tot de bestuurder vertrouwd is met de hendels. Wij stellen ook voor dat iemand die voor de eerste keer maait, of voor de eerste keer een ZeroTurn maaier gebruikt, eerst op een hard oppervlak, bijvoorbeeld beton of asfalt, vertrouwd raakt met de bewegingen van de maaier, voordat men het gras opgaat. Zolang de bestuurder niet vertrouwd is met de hendels van de maaier en het vermogen om rond zijn eigen as te draaien, beschadigt hij het gazon door veel te agressief te manoeuvreren.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer de stuurhendels in de achteruit staan, keren ze terug naar neutraal als u ze loslaat. Dit kan ertoe leiden dat de maaier plotseling stopt.

Sturen

Vooruit en achteruit rijden

De richting en snelheid van de bewegingen van de maaier worden beïnvloed door de beweging van de stuurhendel(s) aan iedere kant van de maaier. De linker stuurhendel regelt het linkerviel. De rechter stuurhendel regelt het rechterviel.

Nieuwe gebruikers moeten de maaier naar een open, vlak stuk duwen (zie “Met de hand voortbewegen” in het hoofdstuk “Bediening”), zonder mensen of voertuigen/obstakels in de omgeving. Om de machine op eigen kracht te laten bewegen, moet de bestuurder op de stoel zitten. Start de motor (zie “Voor de start” in het hoofdstuk “Bediening”), zet de motorsnelheid op stationair en geef de parkeerrem vrij. Schakel de messen nog niet in. Draai de stuurhendels naar binnen. Zolang de stuurhendels niet naar voren of naar achteren zijn bewogen, zal de maaier niet bewegen. Beweeg beide stuurhendels langzaam iets naar voren, hierdoor zal de maaier in een rechte lijn naar voren gaan bewegen. Trek de stuurhendels terug naar de neutraal stand en de maaier dient te stoppen. Trek de stuurhendels een beetje naar achteren, hierdoor zal de maaier achteruit gaan rijden. Druk de stuurhendels naar voren naar de neutraal stand en de maaier dient te stoppen.

Een bocht naar rechts

Terwijl u naar voren rijdt, trekt u de rechterhendel naar achteren richting de neutraalstand, terwijl de linkerhendel in dezelfde positie blijft, hierdoor zal het draaien van het rechterviel vertragen, waardoor de machine in die richting draait.

Een bocht naar links

Terwijl u naar voren rijdt, trekt u de linkerhendel naar achteren richting de neutraalstand, terwijl de rechterhendel in dezelfde positie blijft, hierdoor zal het draaien van het linkerviel vertragen, waardoor de machine in die richting draait.

Om de eigen as draaien

Terwijl u naar voren rijdt, trekt u eerst beide stuurhendels naar achteren tot de maaier stopt of heel langzaam rijdt. Door vervolgens de ene hendel iets naar voren te bewegen en de andere naar achteren, draait u om de eigen as.

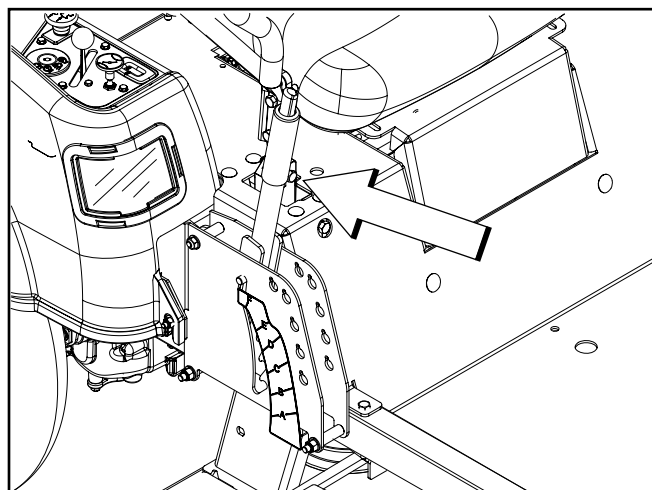
BEDIENING

Voor de start

- Lees de hoofdstukken Veiligheidsinstructies en hendels voor u de machine start.
- Voer het dagelijks onderhoud uit voor het starten (zie Onderhoudsschema in het hoofdstuk Onderhoud).
- Zorg ervoor dat alle beschermkappen op hun plaats zitten en in goede staat zijn.
- Stel de zitting af op de gewenste positie.

Aan de volgende voorwaarden moet zijn voldaan voor de motor kan worden gestart:

- de mesknop om de maaimessen in te schakelen moet ingedrukt zijn,
- de parkeerrem moet geactiveerd zijn,
- de beide stuurhendels moeten in de vergrendelde (buitenste) neutrale positie staan.

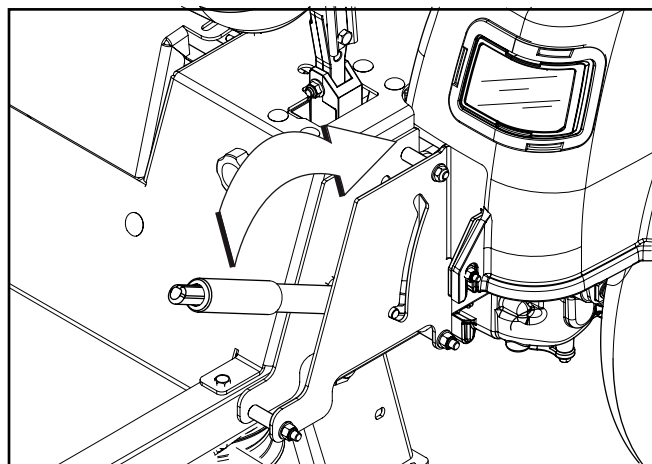


8058-019

Hefhendel van maaidek

De motor starten

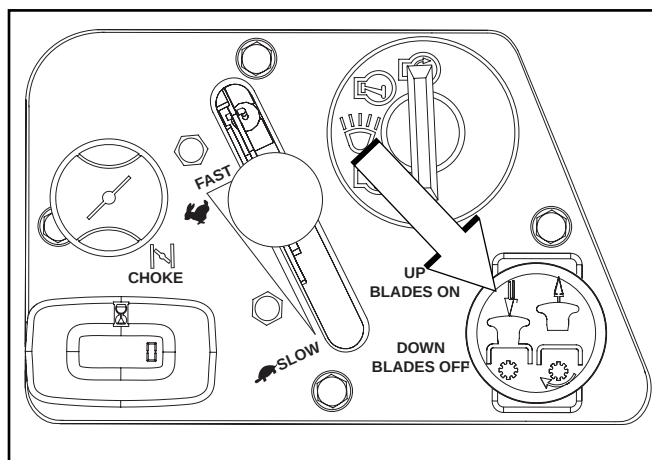
- Ga op de stoel zitten.
- Zet het maaidek omhoog door de ontgrendelhendel boven op de hefhendel in te drukken.
- Trek de hefhendel naar achteren naar de vergrendelde positie (transportpositie).
- Activeer de parkeerrem door de ontgrendelknop in te drukken en de hendel helemaal naar boven te trekken.



8058-020

Trek parkeerrem naar boven om deze te activeren.

Schakel de maaimessen uit door de mesknop in te drukken.

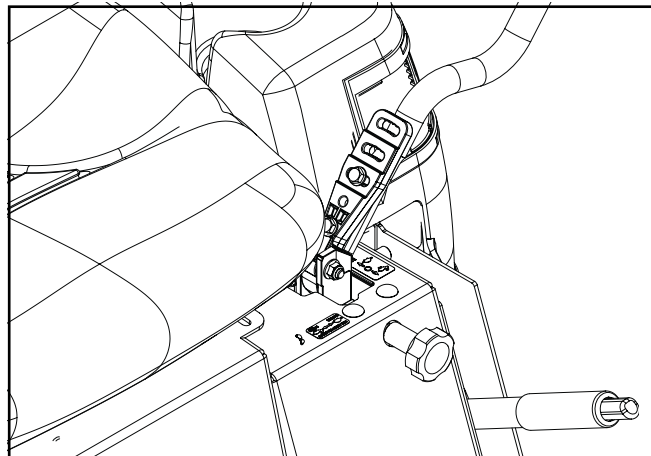


8052-001

Bladschakelaar

BEDIENING

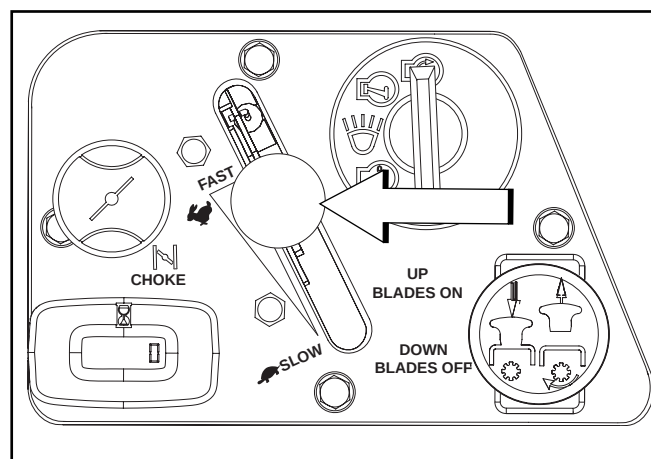
Beweeg de stuurhendels naar buiten naar de vergrendelde (buitenste) neutrale positie.



8061-026

Zet de stuurregelaars in de neutrale positie

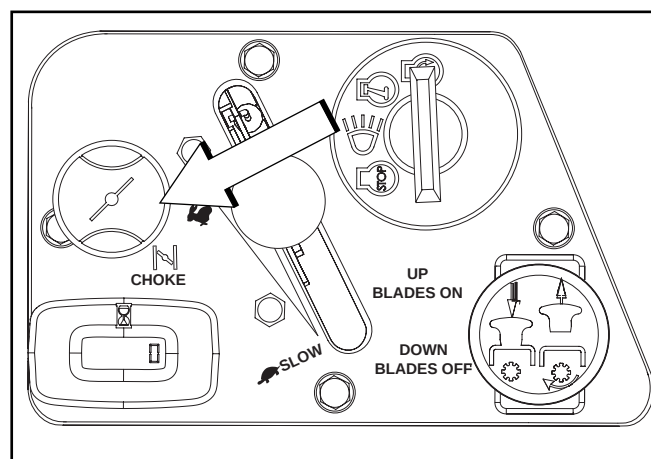
Beweeg de gashendel naar de middenpositie.



8052-001

Gashendel instellen

Wanneer de motor koud is, moet de choke helemaal worden uitgetrokken.



8052-001

Chokehendel instellen

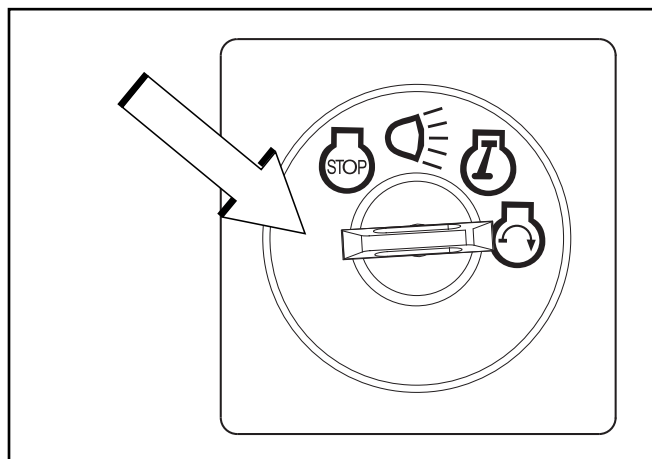
BEDIENING

Druk de startsleutel in en draai om naar de startpositie.



WAARSCHUWING!

Uitlaatgassen van de motor en bepaalde voertuigonderdelen bevatten of stoten chemicaliën uit waarvan men denkt dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, wat een geurloos, kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.



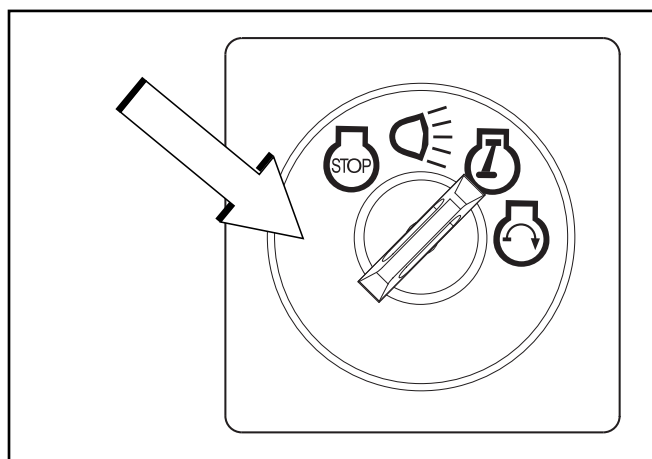
8050-780

Naar startpositie draaien

Wanneer de motor start, moet u de startsleutel onmiddellijk loslaten, terug naar bedrijfsstand.

BELANGRIJKE INFORMATIE

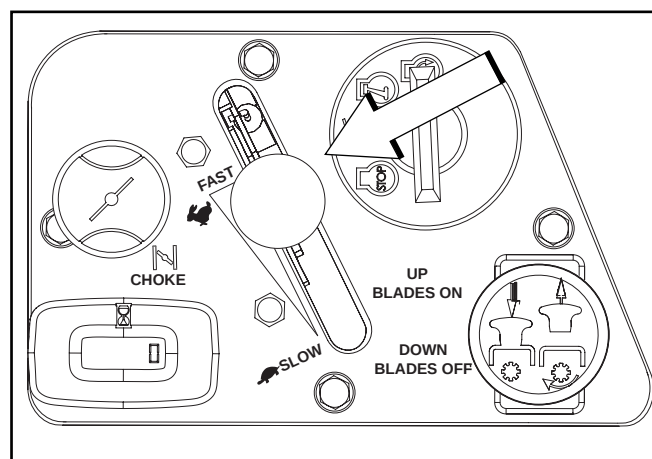
Laat de starter niet meer dan 5 seconden per keer draaien. Wanneer de motor niet start, moet u ongeveer 10 seconden wachten voor u het opnieuw probeert.



8050-781

Terug naar bedrijfsstand

Bepaal de gewenste motorsnelheid met de gashendel. Laat de motor 3 tot 5 minuten op een matig tempo lopen, "half gas", voordat u deze te zwaar belast. GEBRUIK VOL GAS WANNEER U MAAIT.



8056-001

Motorsnelheid instellen

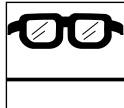
BEDIENING

Een motor met een zwakke accu starten



WAARSCHUWING!

Lood-zuur accu's genereren explosieve gassen. Hou vonken, vlammen en rokend materiaal uit de buurt van accu's. Draag altijd oogbescherming wanneer u met accu's bezig bent.



BELANGRIJKE INFORMATIE

Uw maaier is uitgerust met een 12-volt negatief geaard systeem. Het andere voertuig moet ook een 12-volt negatief geaard systeem zijn. Gebruik de accu van de maaier niet om andere voertuigen te starten. Zorg ervoor dat de voertuigen elkaar niet raken bij gebruik van startkabels.

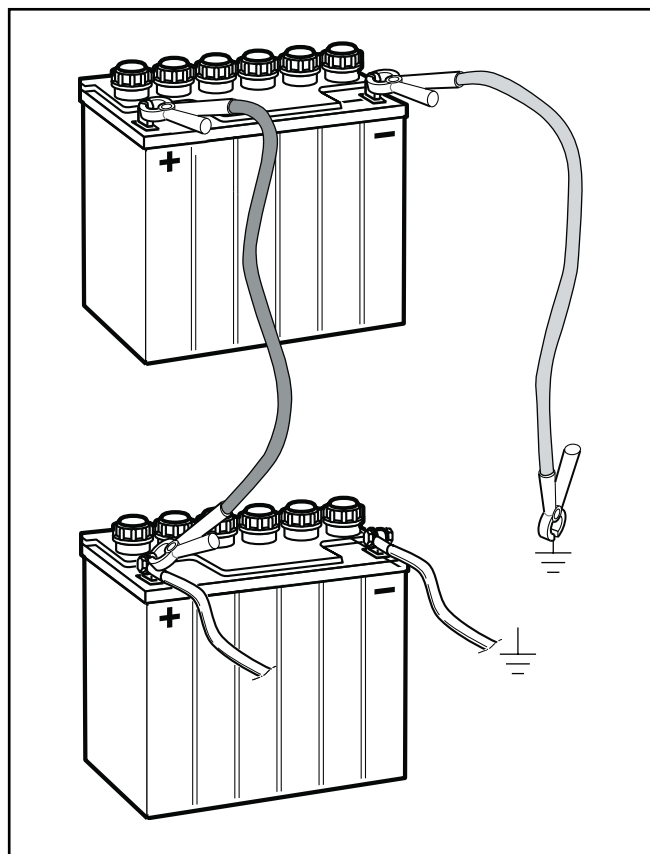
Wanneer de accu te zwak is om de motor te starten, moet hij opgeladen worden. (Zie "Accu"). Wanneer startkabels worden gebruikt voor een noodstart, volg dan deze procedure:

De startkabels bevestigen

- Sluit ieder eind van de RODE kabel aan op de POSITIEVE (+) pool van elke accu, zorg ervoor niet tegen het chassis te kortsluiten.
- Bevestig een eind van de ZWARTE kabel op de NEGATIEVE (-) pool van de volledig geladen accu.
- Bevestig het andere eind van de ZWARTE kabel op een goede CHASSISAARDING op de maaier met de lege accu, weg van de brandstoftank en accu.

Voor het weghalen van de kabels, omgekeerde volgorde

- Haal de ZWARTE kabel eerst van het chassis en dan van de volledig opgeladen accu.
- Haal de RODE kabel als laatste van beide accu's.



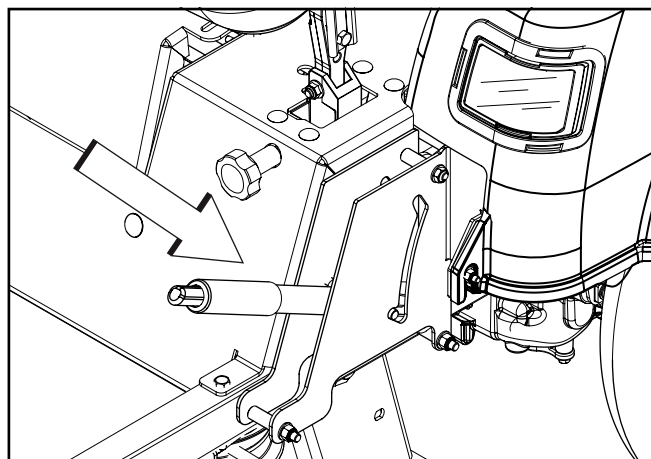
Aansluiting startkabels

8011-642

BEDIENING

Rijden

1. Zet de parkeerrem vrij door de hendel naar voren te bewegen. N.B.! Uw maaier is uitgerust met een aanwezigheidssysteem voor de bestuurder. Wanneer de motor loopt, zal iedere poging van de bestuurder om de zitting te verlaten zonder eerst de parkeerrem aan te trekken de motor doen afslaan.
2. Beweeg de stuurregelaars naar de neutrale positie (N).



8058-02s0

Vrijgezette parkeerrem

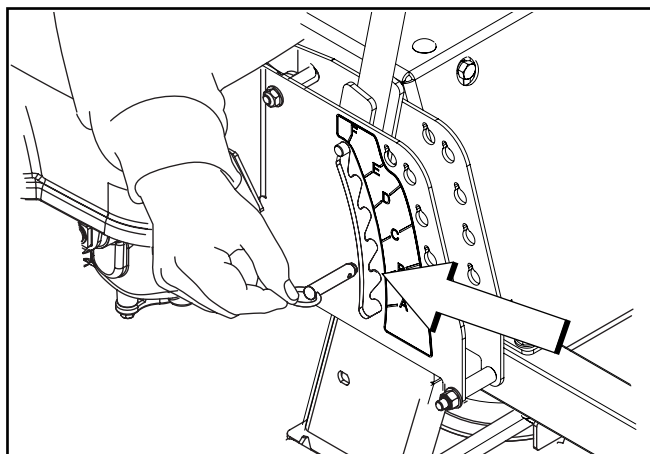
3. Plaats de borgpen in de gewenste maaihoogetestand en borg deze aan de andere kant met een splitpen.



WAARSCHUWING!

Verzeker u ervan dat zich niemand in de buurt van de maaier bevindt wanneer u de bladschakelaar activeert.

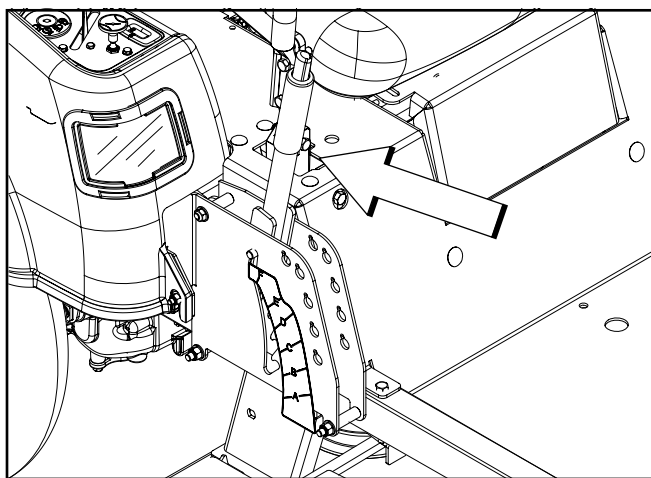
Zorg ervoor dat het werkterrein vrij is van objecten die door de roterende bladen kunnen worden weggeslingerd.



8058-024

Keuze maaihoogete

4. Druk de ontgrendelknop op de maaihoogetehendel in, beweeg de hendel in de richting van de pin, en laat de knop vervolgens los.
5. Stel de maaihoogete in met behulp van de hoogte-instellingshendel.



8058-019

Het maaidek inschakelen

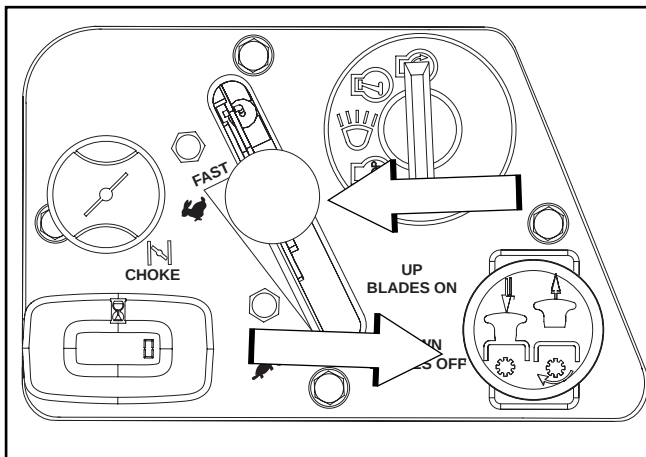
BEDIENING

6. Activeer het maaidek door de bladschakelaar naar buiten te trekken.

7. Zet de gashendel op vol gas. De snelheid en richting van de machine zijn continu te regelen met behulp van de twee stuurregelaars. Wanneer beide regelaars in de neutrale positie staan, staat de machine stil.

Door beide regelaars even ver naar voren of naar achteren te bewegen, zal de machine in een rechte lijn naar voren dan wel naar achteren gaan. Om bijvoorbeeld een bocht naar rechts te maken terwijl u vooruit rijdt, moet u de rechter regelaar in de richting van de neutrale positie bewegen. Hierdoor neemt de rotatie van het rechterwiel af en zal de machine naar rechts draaien.

Om op de plaats te draaien beweegt u de ene regelaar naar achteren (tot achter de neutrale positie) en beweegt u de andere stuurregelaar voorzichtig naar voren vanuit de neutrale positie.



8052-001

Activeer het blad en de gashendel

Werken op hellingen

Lees "Werken op hellingen" in de "Veiligheidsinstructies".



WAARSCHUWING!

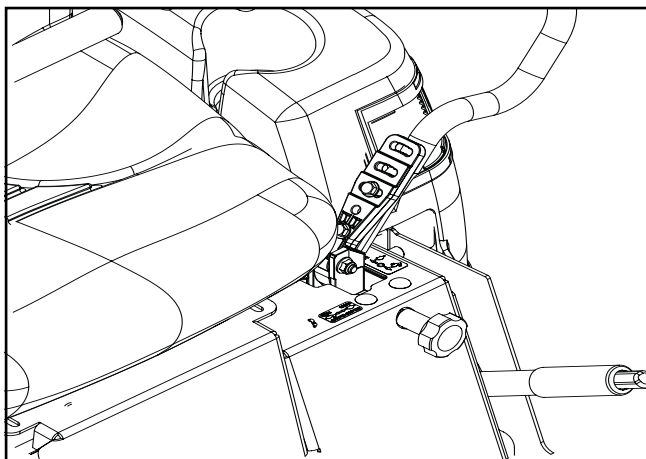
Rijd geen hellingen op en neer met een hellingspercentage van meer dan 10 graden om omver rollen van de machine te voorkomen. En rij niet langs de helling.

- De laagst mogelijke snelheid moet worden gebruikt om helling op of helling af te starten.
- Vermijd het te stoppen of de snelheid te wijzigen op heuvels.
- Wanneer het absoluut noodzakelijk is om te stoppen, trekt u de rijkhendels naar neutraalstand en u drukt ze buiten de machine en schakelt de parkeerrem in.

BELANGRIJKE INFORMATIE

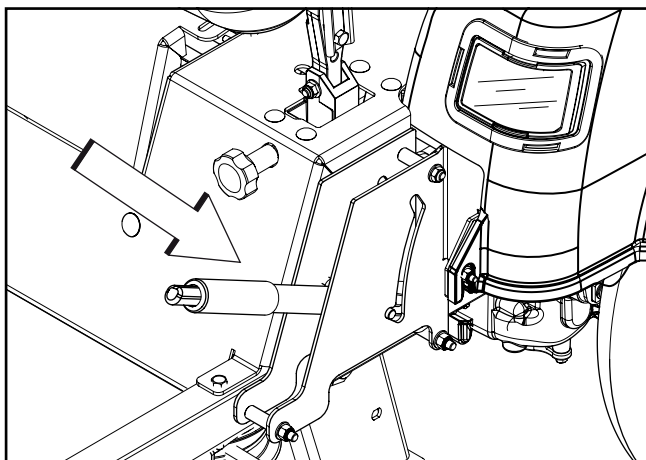
Stuurhendels keren terug naar neutraal wanneer ze los worden gelaten. Dit kan ertoe leiden dat de maaier plotseling stopt.

- Om weer te gaan bewegen, geeft u de parkeerrem vrij.
- Trek de besturingshendels terug naar het midden van de maaier en druk ze naar voren om een voorwaartse beweging te krijgen.
- Ga langzaam door alle bochten.



8061-026

Zet de stuurregelaars in de neutrale positie



8058-020c

Vrijgezette parkeerrem

BEDIENING

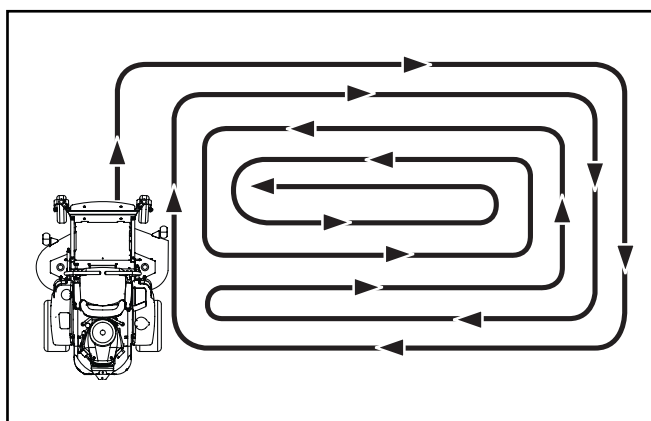
Maaitips

- Let op stenen en andere vaste voorwerpen en markeer ze om botsingen te voorkomen.
- Begin met een hoge maaihoogte en verminder dit tot het gewenste maaieresultaat is bereikt. Het gemiddelde gazon moet in het koele seizoen worden gemaaid op 64 mm en in de hete maanden op 76 mm. Voor een gezonder en beter uitziend gazon moet u vaak maaien bij gematigde groei. Voor de beste maaieresultaten moet gras van meer dan 15 cm lang in twee keer worden gemaaid. Maai de eerste keer relatief hoog, de tweede keer op de gewenste hoogte.
- Het maaieresultaat wordt het mooist met een hoge motorsnelheid (de messen draaien snel) en lage snelheid (de Rider beweegt langzaam). Wanneer het gras niet te lang en te dik is, kan de rijsnelheid omhoog zonder dat het maaieresultaat negatief beïnvloed wordt.
- De mooiste gazons krijgt u door vaak te maaien. Het gazon wordt gelijkmatiger en het maaiesel wordt gelijkmatiger verdeeld over het gemaaid stuk. De totaal bestede tijd wordt niet groter omdat er een hogere bedrijfsnelheid kan worden gebruikt zonder slechte maaieresultaten.
- Vermijd het maaien van natte gazons. Het maaieresultaat wordt slechter omdat de wielen in het zachte gazon zakken, er worden klonten gevormd en het grasmaaisel blijft onder de kap vastzitten.
- Spuit na ieder gebruik de onderkant van het maaidek met water af. Wanneer u schoonmaakt moet het maaidek omhoog staan in de transportpositie. Zorg ervoor dat de maaier is afgekoeld en de motor uitstaat.
- Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek schoon te maken. Zorg dat er geen water over de bovenkant van het dek, de motor of elektrische componenten stroomt.
- Wanneer u de mulchset gebruikt, is het belangrijk een frequente maai-interval aan te houden.



WAARSCHUWING!

Haal voorwerpen zoals stenen, speelgoed, draad enz. die opgeraapt kunnen worden en door de messen kunnen worden weggeworpen, van het terrein.



Maaipatronen

8011-603



WAARSCHUWING!

Gebruik de Rider nooit op terrein dat meer dan 10° helt.

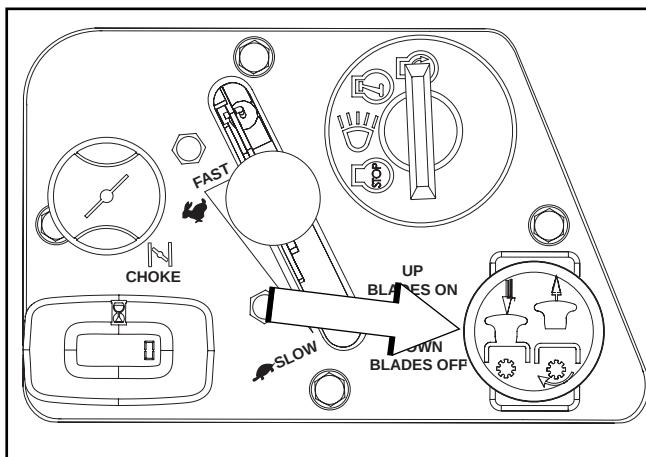
Maai hellingen van boven naar beneden, nooit van zijkant naar zijkant. Verander niet plotseling van richting.

BEDIENING

De motor stoppen

Laat de motor een minuut stationair lopen om een normale bedrijfstemperatuur te krijgen, voordat u de motor stopt als deze intensief heeft moeten werken. Voorkom dat de motor langdurig stationair loopt, omdat dan het risico bestaat dat de bougies verontreinigd raken.

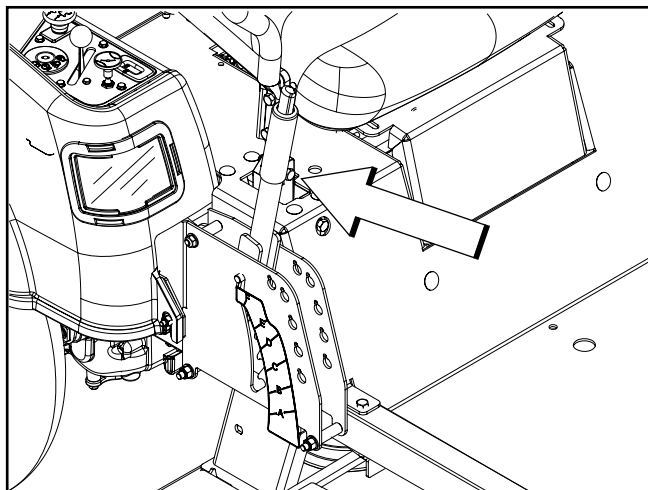
- Schakel het maaidek uit door de mesknop in te drukken.



8052-001

Deactiveer het maaidek en beweeg de gashendel naar de minimumstand

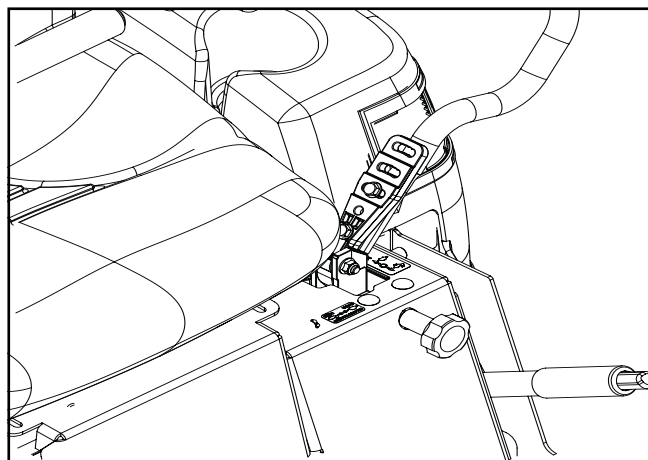
- Breng het maaidek omhoog door het pedaal naar voren te drukken tot de transportpositie.
- Terwijl de machine stilstaat, activeert u de parkeerrem door de hendelknop in te drukken en de hendel naar boven te trekken.
- Beweeg de gashendel naar de minimumstand (schildpadsymbool) Draai de contactsleutel naar de stoppositie.



8058-019

De hefhendel van het maaidek

- Beweeg de stuurhendels naar buiten toe.
- Verwijder de sleutel. Verwijder altijd de sleutel wanneer u de maaier achterlaat om niet toegestaan gebruik te voorkomen.



8061-026

Zet de regelaars in de neutrale positie om te stoppen

BELANGRIJKE INFORMATIE

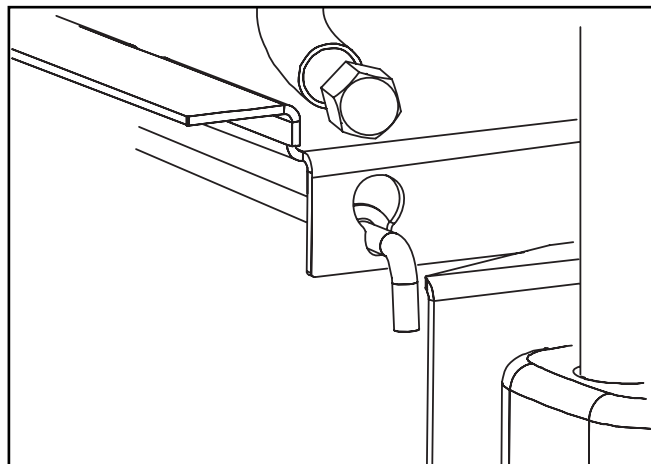
Wanneer u de startknop in een andere positie dan "OFF" achterlaat, zal de accu leeglopen en de urenteller zal de uren erbij optellen.

BEDIENING

Met de hand voortbewegen

Wanneer u de maaier duwt of trekt moet u ervoor zorgen dat de ZT-2800 (Integrated Zeroturn Transaxle) bypass verbindingsstangen zijn geactiveerd. De ZT-2800 bypass verbindingsstangen zitten achter aan het frame, onder het achterste motorscherm.

1. Zet het maaidek in de hoogste maaistand.
2. Trek de ZT-2800 bypass verbindingsstangen naar buiten in de gleuven en laat weer los zodat ze in de bypass stand blijven.
3. Om de ZT-2800 weer in te schakelen om te rijden, moet u bovenstaande procedure omdraaien.



8058-032

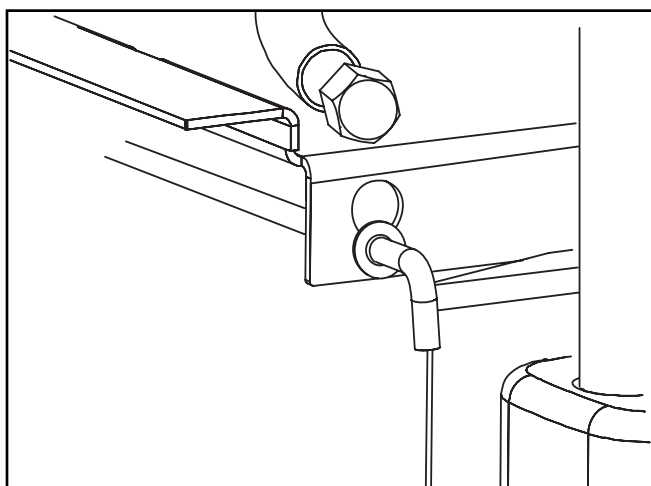
Bypasskoppeling, ZT-2800 geactiveerd



WAARSCHUWING!

U mag geen afstellingen doen of onderhoud uitvoeren als niet:

- de motor is gestopt,
- de startsleutel is verwijderd,
- de parkeerrem is geactiveerd.



8058-033

Bypasskoppeling, ZT-2800 vergrendeld in de bypasspositie

ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van de onderhoudsprocedures die op de machine moeten worden uitgevoerd. Voor de punten die niet in dit handboek worden beschreven, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken. Wij raden een jaarlijkse servicebeurt aan, uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats, om uw machine in de best mogelijke conditie te houden en een veilige werking te waarborgen.

Lees "Onderhoud" in het hoofdstuk "Veiligheidsinstructies".

¹⁾ Eerste vervanging na 5-8 uur. Bij werken met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen. ²⁾ Onder stoffige omstandigheden is schoonmaken en vervangen vaker nodig. ³⁾ Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

● = Beschreven in deze handleiding

◆ = Niet beschreven in deze handleiding

▼ = Zie de eigenaarshandleiding van de fabrikant van de motor

Onderhoud	Dagelijks onderhoud		Wekelijks-sonderhoud	Ten minste een keer per jaar	Onderhoudsinterval in uren			
	Voor	Na			25	50	100	300
Controleer de parkeerrem	●							
Controleer het oliepeil van de motor (bij iedere tankbeurt)	●							
Controleer het veiligheidssysteem	●							
Controleer op brandstof- en olielekage	◆							
Koelluchtinlaat van de motor controleren/schoonmaken		▼						
Het maaidek controleren		●						
Controleer bevestigingen (bouten, moeren, enz.)		●						
Maak onder het maaidek schoon		●						
Start de motor en messen, luister naar ongewone geluiden		◆						
Controleer op beschadiging		◆						
Maak rond de motor alles zorgvuldig schoon		◆						
Maak schoon rond riemen, riemschijven enz.		◆						
Controleer de bandenspanning					●			
Controleer de accu					●			
Scherp/Vervang maaimesen					●			
Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon ²⁾				▼	▼			
Maak het voorfilter ²⁾ van de luchtreiniger (schuimrubber) schoon.				▼	▼			
Maak de filterhouder ²⁾ (papierfilter) van de luchtreiniger schoon				▼		▼		
Parkeerrem controleren/afstellen				◆		◆		
Inspecteer geluiddemper/vonkenvanger				▼		▼		

ONDERHOUD

Onderhoud	Dagelijks onderhoud		Wekelijks-sonderhoud	Ten minste een keer per jaar	Onderhoudsinterval in uren			
	Voor	Na			25	50	100	300
Controleer en stel gas- en chokekabels af							▼	
Controleer de conditie van de riemen, riemschijven, enz.				●			●	
Vervang de motorolie ¹⁾				▼		▼		
Vervang het motoroliefilter				▼			▼	
Maak de bougies schoon/vervang ze				▼			▼	
Vervang het brandstoffilter				▼			▼	
Vervang het luchtfilter (papierfilter) ²⁾				▼			▼	
Controleer de zwenkwielen (om de 200 uur)							●	
Vervang het voorfilter ²⁾ van de luchtreiniger (schuimrubber)				▼				
Controleer/stel maaidek af				●				●
Controleer de klepspel van de motor ³⁾				◆				◆
Voer de 300-uurservice uit ³⁾				◆				◆

¹⁾ Eerste vervanging na 5-8 uur. Bij werken met zware belasting of hoge omgevingstemperaturen, om de 50 uur vervangen. ²⁾ Onder stoffige omstandigheden is schoonmaken en vervangen vaker nodig. ³⁾ Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

● = Beschreven in deze handleiding

◆ = Niet beschreven in deze handleiding

▼ = Zie de eigenaarshandleiding van de fabrikant van de motor



WAARSCHUWING!

Voor u service of afstellingen uitvoert, controleert u de volgende checklist:

- Schakel de parkeerrem in.
- Plaats de mesknop in uitgeschakelde positie.
- Zet de startsleutel op "OFF" en verwijder de sleutel.
- Zorg ervoor dat de messen en alle bewegende onderdelen volledig zijn gestopt.
- Haal de bougiekabel van alle bougies en plaats de kabel zo dat deze niet in contact kan komen met de bougie.

ONDERHOUD

Accu

Uw maaier is uitgerust met een onderhoudsvrije accu, die geen service nodig heeft. Echter, het regelmatig opladen van de accu met een acculader uit de automobiellindustrie zal de levensduur verlengen.

- Houd de accu en klemmen schoon.
- Zorg dat de accubouten goed zijn vastgedraaid.
- Zie tabel voor acculaadtijd.

STAN- DAARD- ACCU	LAADSTA- TUS	ACCULAADTIJD BIJ BENADERING* VOLLEDIG OPLADEN BIJ 27 °C			
		Maximumduur bij:			
		50 A	30 A	20 A	10 A
12,6 V	100%	- VOLLEDIG OPLADEN -			
12,4 V	75%	20 min.	35 min.	48 min.	90 min.
12,2 V	50%	45 min.	75 min.	95 min.	180 min.
12,0 V	25%	65 min.	115 min.	145 min.	280 min.
11,8 V	0%	85 min.	150 min.	195 min.	370 min.

*De laadtijd is afhankelijk van de batterijcapaciteit, conditie, leeftijd, temperatuur en het rendement van de lader.



WAARSCHUWING!

Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u de accu hanteert.



BELANGRIJKE INFORMATIE

Probeer geen deksels of kleppen te openen of te verwijderen. Het bijvullen van accuzuur of het peil controleren is niet nodig. Gebruik altijd twee sleutels voor de klenschroeven.

Accu en klemmen schoonmaken

Corrosie en vuil op de accu en klemmen kunnen ertoe leiden dat de accu vermogen "lekt".

1. Open de toegangsdeuren tot de polen.
2. Sluit eerst de ZWARTE accukabel af, vervolgens de RODE accukabel en haal de accu uit de machine.
3. Spoel de accu af met gewoon water en droog af.
4. Maak de klemmen en de uiteinden van de accukabels schoon met een staalborstel tot ze glanzen.
5. Bedek de klemmen met vet of petrolatum.
6. Plaats de accu terug.

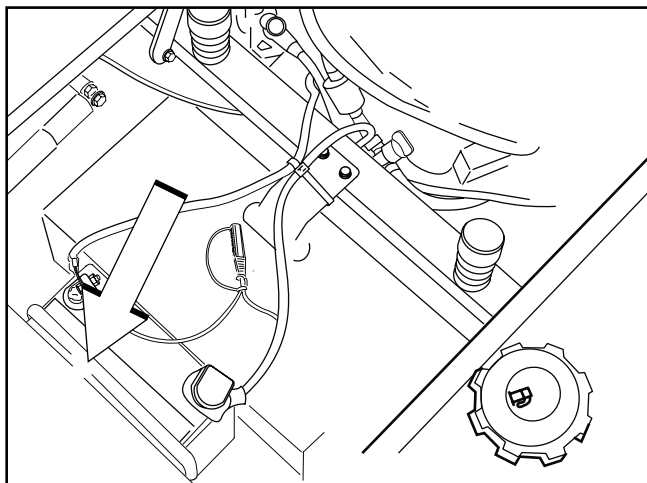


WAARSCHUWING!

Laat de accuklemmen niet kortsluiten door een sleutel of een ander voorwerp tegelijkertijd contact met beide klemmen te laten maken. Voordat u de accu aansluit, doet u metalen armbanden, horlogebanden, ringen enz. af. De positieve klem moet eerst worden aangesloten om te voorkomen dat onopzettelijke aarding tot vonken leidt.

De accu vervangen

1. Til de stoel omhoog en kantel hem naar voren.
2. Gebruik twee 1/2" sleutels om eerst de ZWARTE accukabel en vervolgens de RODE accukabel los te koppelen.
3. Plaats het dek in de laagste stand.
4. Verwijder de moeren waarmee de accuborgplaat is vastgezet; deze bevinden zich vooraan onder het frame.
5. Verwijder de accu voorzichtig uit de maaier.
6. Plaats de nieuwe accu met de klemmen in dezelfde positie als bij de oude accu.
7. Plaats de accuborgplaat terug en zet hem vast met de moeren die u in stap 4 hebt verwijderd.
8. Sluit de RODE accukabel met behulp van de zeskantbout en -moer weer aan op de positieve (+) accuklem.
9. Sluit de ZWARTE aardingskabel aan op de negatieve (-) accuklem met de resterende zeskantbout en -moer.
10. Plaats de beschermkap terug.
11. Zet de stoel omlaag.



8050-109

Verwijder de accuborgplaat om de accu te vervangen

ONDERHOUD

Het veiligheidssysteem controleren

De machine is uitgerust met een veiligheidssysteem dat starten of rijden onder de volgende voorwaarden voorkomt.

De machine kan alleen worden gestart indien:

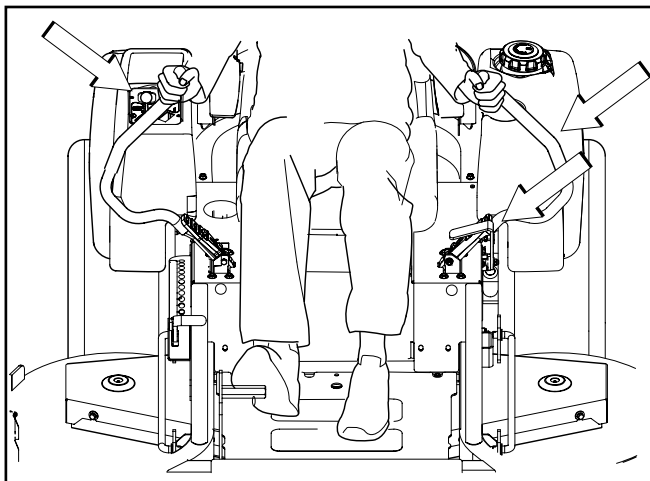
- het maaidek uitgeschakeld is.
- de stuurhendels in de buitenste, vergrendelde neutrale positie staan.
- de bestuurder zit op de bestuurdersstoel.
- de parkeerrem geactiveerd is.

Voer dagelijks inspectie uit om ervoor te zorgen dat het veiligheidssysteem werkt door te proberen de motor te starten wanneer niet is voldaan aan een van deze voorwaarden. Wijzig de voorwaarden en probeer het opnieuw.

Wanneer de machine start, indien aan een van de voorwaarden niet is voldaan, moet u de machine uitzetten en het veiligheidssysteem repareren voordat u de machine opnieuw gebruikt.

Zorg ervoor dat de motor stopt wanneer de parkeerrem niet is ingeschakeld en de bestuurder verlaat de zitpositie.

Controleer of de motor stopt wanneer de maaimessen zijn ingeschakeld en de bestuurder even opstaat.



8058-026

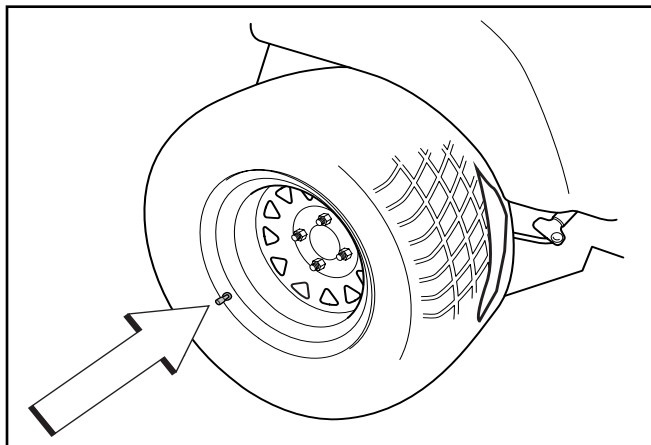
Startvoorwaarden

BELANGRIJKE INFORMATIE

Om te kunnen rijden, moet de bestuurder op de stoel zitten en de parkeerrem vrijzetten voordat de stuurhendels in neutrale positie kunnen worden gezet, anders zal de motor stoppen.

Bandenspanning controleren

Alle vier de banden moeten een druk van 15 psi / 103 kPa / 1 bar hebben.



8011-564

Bandenspanning controleren

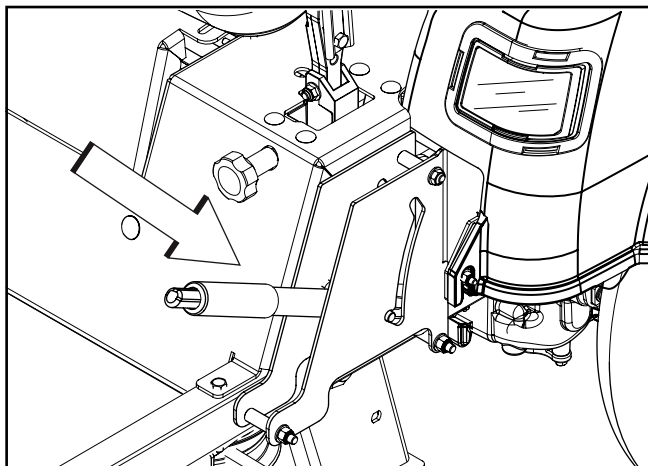
ONDERHOUD

Parkeerrem controleren

Controleer met het oog of de arm, stangen of de schakelaar die bij de parkeerrem horen, onbeschadigd zijn. Voer een test uit bij stilstand en controleer of er voldoende remkracht is. Voor het afstellen van de parkeerrem moet u contact opnemen met de Husqvarna servicewerkplaats.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De machine moet volledig stilstaan wanneer u de parkeerrem inschakelt.



8058-020c

Parkeerrem



WAARSCHUWING!

Verkeerde afstelling kan tot een verminderde remkracht en ongevallen leiden.

V-snaren

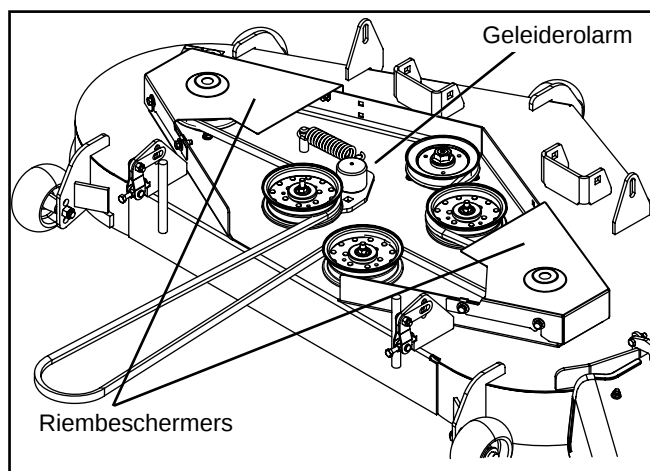
Controleer om de 100 uur gebruik. Controleer op ernstige barsten en grote krassen.

LET OP: De riem zal bij normaal bedrijf enige kleine barstjes vertonen.

De riemen kunnen niet worden afgesteld. Vervang de riemen wanneer ze door slijtage gaan slippen.

Maaidekriem vervangen

1. Parkeer op een vlakke ondergrond. Gebruik de parkeerrem.
2. Zet het maaidek in de laagste maaistand.
3. Haal de bouten van de linker en rechter riemkappen en verwijder de kappen.
4. Haal vuil of gras weg dat zich heeft verzameld rond de maaikast en het gehele oppervlak van het maaidek.
5. Neem de spanning op de riem weg door de arm van de geleiderol te bewegen.
6. Wip de riem voorzichtig over de bovenkant van de poelies van het maaihuis heen en verwijder de riem. De riem kan beschadigd raken wanneer u de riem over de poelies heen rolt.



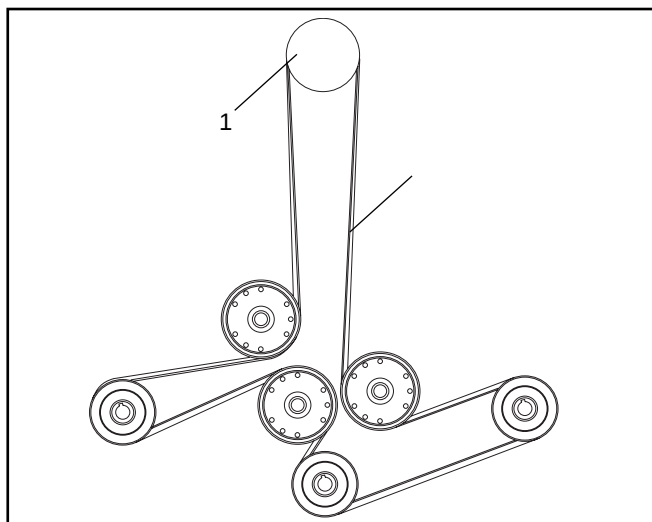
De maaidekriem verwijderen

ONDERHOUD

Maaidekriem installeren

LET OP: Om de maaidekriem makkelijk te installeren, moet u op het routeplaatje kijken op de voorrand van het maaidek.

1. Draai de maaidekriem om de elektrische koppeling die op de motoras zit.
2. Leid de riem naar voren en omhoog op het maaidek.
3. Plaats de riem rond de geveerde geleidepoelie.
4. Wikkel de riem rond de stationaire geleidepoelie en de ashuizen.
5. Druk de geleiderolarm naar binnen en leid de riem voorzichtig over de stationaire geleidepoelie. Zodra de riem correct is geplaatst, ontspant u de geleiderolarm langzaam om de riem te spannen.
6. Controleer het riemtraject een keer extra om er zeker van te zijn dat dit overeenkomt met het routeplaatje en dat er geen verdraaiing is opgetreden. Breng correcties aan indien nodig.
7. Vervang de riembeschermers op beide ashuizen en zet deze vast met klemmen.



8011-764

1. Koppelingspoelie
 2. Maaidekriem
- Route riem, maaidekriem*

Pompriem

De pompriem vervangen

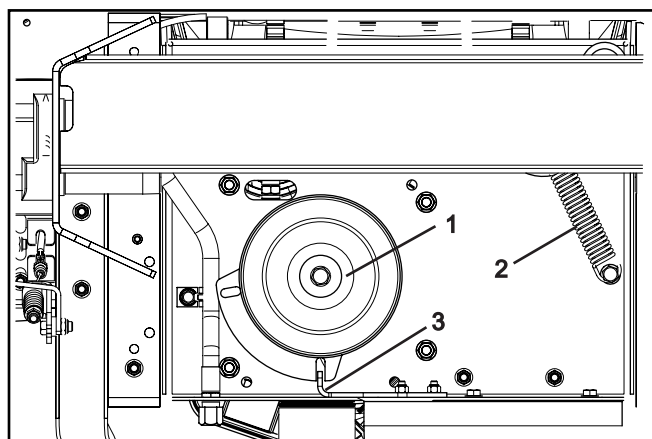
Parkeer de maaier op een vlakke ondergrond. Schakel de parkeerrem in.

Riem verwijderen

1. Verwijder de maaidekriem (zie "maaidekriem vervangen" in dit hoofdstuk van de handleiding).
2. Zorg dat de riem slap hangt door de veer op de pompgeleidearm.
3. Het moet nu mogelijk zijn de riem van de motorpoelie en de IZT-poelies te halen.

Riem installeren

1. Wikkel de riem rond de poelie.
2. Leid de riem rond de binnenkant van de geleidepoelie.
3. Wikkel de riem rond de motorpoelie.
4. Bevestig de veer weer op de geleiderolarm op de pomp.
5. Plaats de maaidekriem terug. (Zie Maaidekriem installeren in dit deel van de handleiding).



8054-002

1. Elektrische koppeling
 2. Geleiderolveer
 3. Koppelingsstop
- Pompriem verwijderen*

ONDERHOUD

De messen controleren

Om het beste maaire resultaat te krijgen is het belangrijk dat de messen goed scherp en niet beschadigd zijn.

BELANGRIJKE INFORMATIE

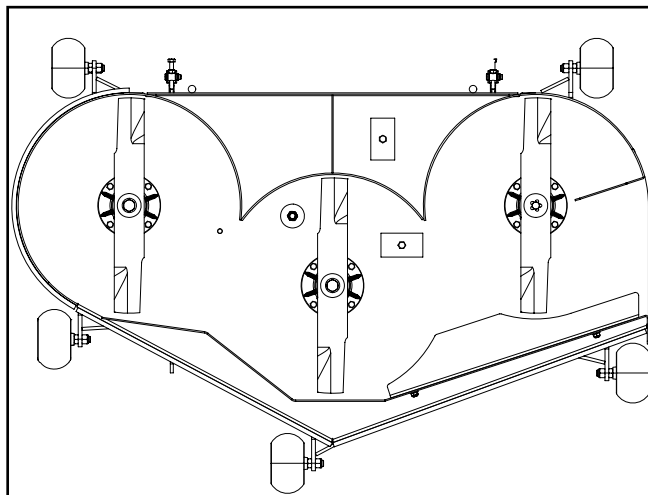
Het scherpeneren van messen moet worden uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats.

Gebogen of gescheurde messen of messen met grote inkepingen moeten worden vervangen.

Beschadigde messen moeten worden vervangen wanneer u een obstakel raakt, wat tot stilstand leidt. Laat de werkplaats beslissen of het mes gerepareerd/geslepen kan worden of vervangen moet worden.

Balanceer de messen uit nadat ze zijn gescherpt.

Controleer de houder van de messen.



8011-604-1

Messen controleren



WAARSCHUWING!

Messen zijn scherp. Bescherm uw handen met handschoenen en/of wikkel het mes in een zware doek tijdens de hantering.



Messen vervangen

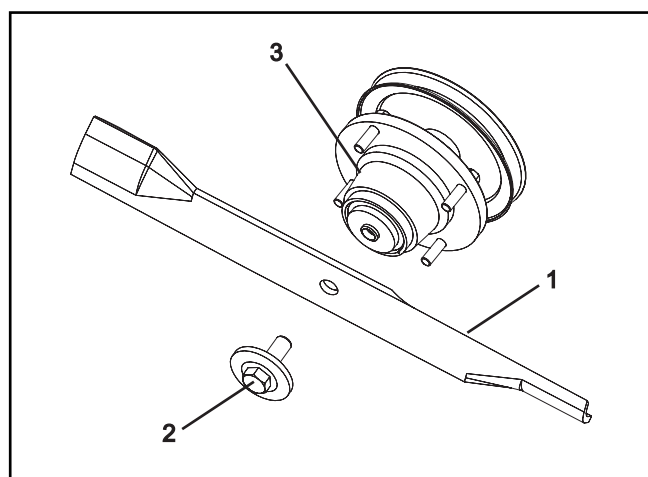
1. Verwijder de mesbout door deze tegen de klok in te draaien.
2. Installeer een nieuw of gescherpt mes met het stempel "GRASS SIDE" naar de grond/gras (beneden) of "THIS SIDE UP" richting het maaidek en maaikast.
3. Installeer en zet de mesbout zorgvuldig vast.
4. Draai de bouten vast tot 122 Nm.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De speciale mesbout is hittebehandeld.

Vervang indien nodig met een Husqvarna bout.

Gebruik geen bevestigingsdelen van mindere kwaliteit dan gespecificeerd.



1. Mes
 2. Mesbout (speciaal)
 3. Maaikast
- Meshouders, hoofd

ONDERHOUD

Maaidek afstellen

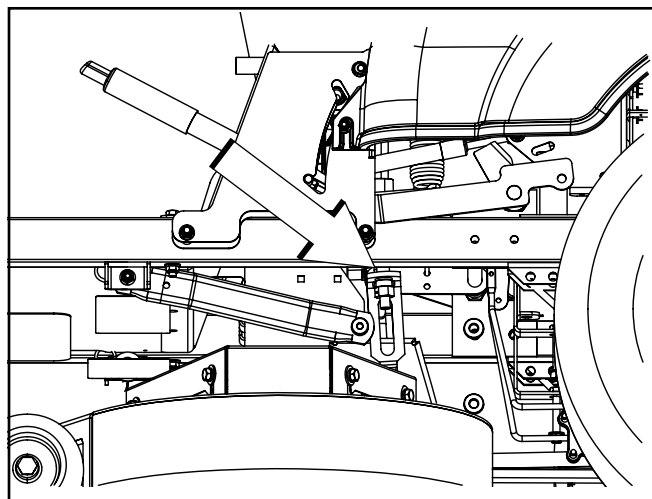
Maaidek vlak afstellen

Stel het maaidek af terwijl de maaier op een vlakke ondergrond staat. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning zijn. Zie “Technische gegevens” onder Transmissie. Als de banden te zacht of te hard zijn, kan het maaidek niet correct worden afgesteld.

Het maaidek moet aan de achterkant iets hoger zijn afgesteld.

NB Voor de nauwkeurigheid van de afstelprocedure moet de aandrijfriem van het maaidek worden geïnstalleerd voordat het maaidek wordt afgesteld.

1. Draag stevige handschoenen. Draai elk bladuiteinde om dit uit te lijnen met het dek of door aan weerszijden te meten.
2. Meet de afstand vanaf het vloeroppervlak tot aan de onderkant van het bladuiteinde aan de uitlaatzijde van het maaidek. Houd deze afstand aan.
3. Ga naar de andere kant en controleer of de afstand daar hetzelfde is. Indien aanpassing nodig is, draait u de stelmoeren van de hefkoppeling met behulp van een $\frac{3}{4}$ " sleutel of een bahco aan beide kanten tegen de wijzers van de klok in (linksom) om het dek te laten zakken of met de wijzers van de klok mee (rechtsom) om dit hoger te zetten. Maak aanpassingen tot de afstand aan weerszijden even groot is.

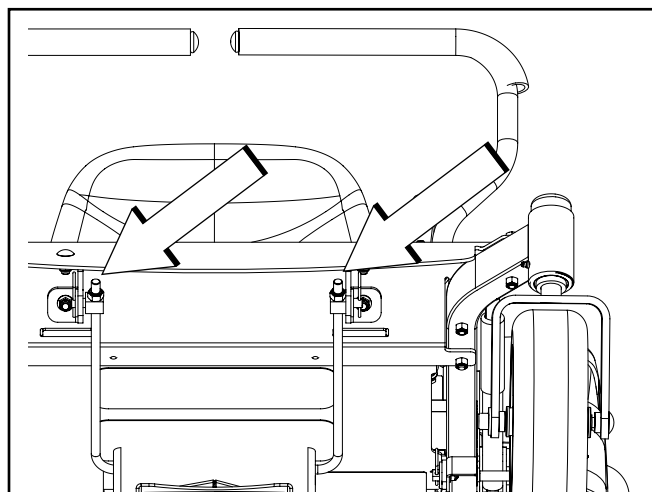


8058-030

Stelmoer hefkoppeling

4. Draai een willekeurig blad om dit voor en achter uit te lijnen met het dek. De afstand tot aan het bladuiteinde aan de achterkant moet $\frac{1}{8}$ " (3 mm) tot $\frac{1}{2}$ " (13 mm) hoger zijn dan aan de zijkant; volg de afstelinstructies voor de voorkant hieronder als dit niet het geval is.
5. Gebruik een $\frac{5}{8}$ " sleutel of een bahco om de moeren van de ophangingsverbindingen te verdraaien. Draai met de wijzers van de klok mee om de voorkant van de maaier hoger te zetten en tegen de wijzers van de klok in om de voorkant lager te zetten. Stel de moeren zo af dat de achterkant van het maaidek 0 tot $\frac{1}{8}$ " (0 tot 3 mm) hoger staat dan aan de zijkanten.

NB Hierdoor wordt het maaidek in een basismetpositie geplaatst. Extra aanpassingen zijn mogelijk vereist om het gewenste maaieresultaat te verkrijgen voor het type gras of voor de omstandigheden waaronder wordt gemaaid.



8058-031

Stelmoeren aan voorkant dek

ONDERHOUD

Antiscalprollen afstellen

De antiscalprollen zijn goed bevestigd wanneer ze net boven de grond zijn wanneer het maaidek in de gewenste maaihoogte staat in bedrijfsstand. De antiscalprollen houden het dek vervolgens in de juiste positie en voorkomen het scalperen van de grond in bijna alle terreinomstandigheden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Stel de antiscalprollen af als de maaier op een vlakke, gelijkmatige ondergrond staat.

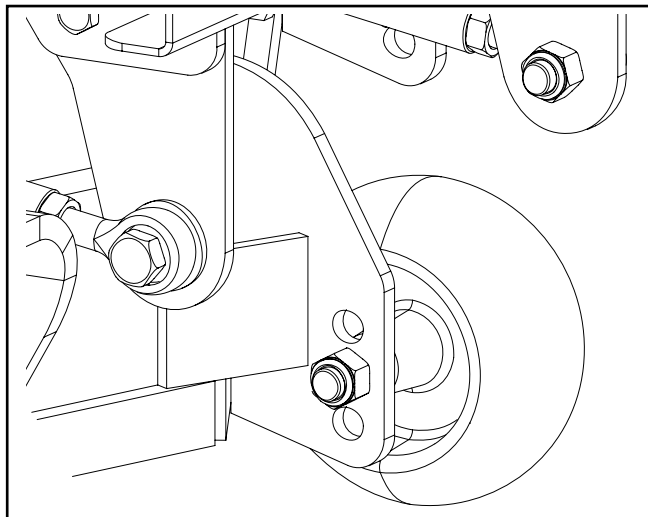
De antiscalprollen kunnen in drie standen worden gezet:

- Bovenste stand voor 1½ tot 2½" (38 tot 64 mm) gras
- Middelste stand voor 2½" tot 4" (64 tot 102 mm) gras
- Onderste stand voor 4" tot 6" (102 tot 128 mm) gras

De rollen moeten zich op ongeveer ¼" (6,5 mm) vanaf de grond bevinden. Stel de rollen niet af om het dek te ondersteunen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

De antiscalprollen moeten niet worden gebruikt als hoogtwielen; anders kunnen de rollen en het dek beschadigd raken.



Antiscalprollen

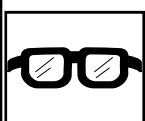
8050-830

ONDERHOUD

Schoonmaken en wassen

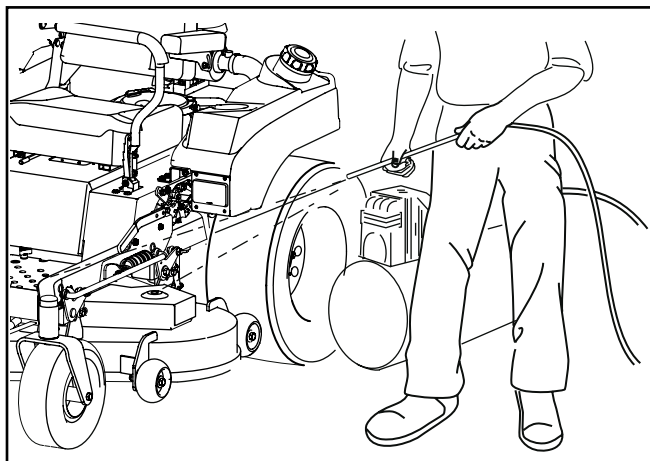
Regelmatig schoonmaken en wassen, vooral onder het maaidek, zal de levensduur van de machine verlengen. Maak er een gewoonte van de machine direct na gebruik (nadat hij is afgekoeld) schoon te maken, voor het vuil blijft kleven.

Spuit geen water boven op het maaidek. Gebruik perslucht om de bovenkant van het dek schoon te maken. Maak het dek en de onderkant van het dek regelmatig schoon met een normale waterdruk. Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger. Spuit geen water op de motor en de elektrische componenten. Spoel hete oppervlakken niet af met koud water. Laat de machine afkoelen voordat u ze gaat wassen.



BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik een veiligheidsbril wanneer u schoonmaakt en wast.



8050-831

Schoonmaken

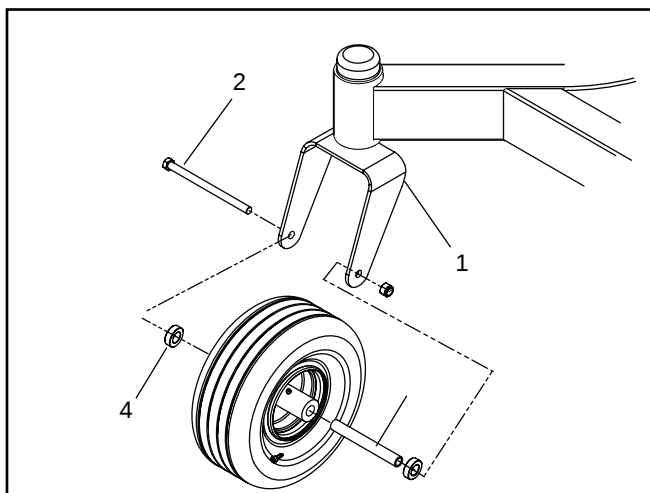
Zwenkwielen

Controleer om de 200 uur. Controleer of de wielen vrij draaien. Als de wielen niet vrij draaien, moet u de machine naar de dealer brengen voor service.

Door met schuim gevulde banden of massieve banden zal de garantie komen te vervallen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Voeg GEEN voering of schuimvulling toe aan de banden. Extreme belastingen door met schuim gevulde banden zullen leiden tot voortijdige storingen. Gebruik alleen door O.E.M. gespecificeerde banden.



8011-619-4

Verwijderen en installeren van zwenkwiel

Verwijder de moer en de zwenkbout.

Trek het wiel uit de vork en let op de bus.

Installeer in omgekeerde volgorde. Zet de zwenkbout vast.

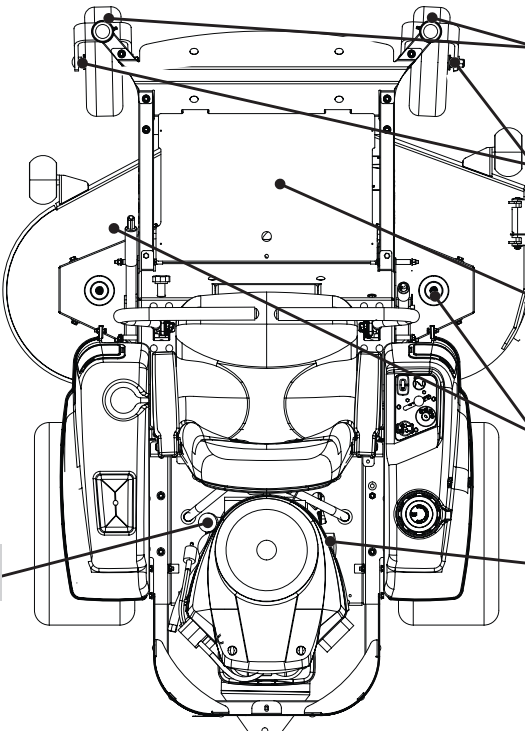
1. Zwenkwielbeugel
2. Zwenkwielbout
3. Lange afstandhouder voor zwenkwiel
4. Korte afstandhouder voor zwenkwiel (niet op alle modellen)

Bevestigingen

Dagelijks controleren. Inspecteer de complete machine op losse of ontbrekende delen.

Zwenkwielen

SMEREN

12/12	1/52	1/365			25h	50h	100h	200h	300h
					1  (2x)				
					2  (2x)				
					3 				
					4  (2x)				
			5		6				
					*				

8050-832

12/12 ieder jaar	Smeren met smeerpistool 	Smeren met smeerkann 
1/52 ledere week	Olie vervangen 	Peil controleren 
1/365 ledere dag	Filter vervangen 	

* Filters van overbrengingsassen (transmissie) vervangen.

Algemeen

SMEREN

Voorwielbevestiging

Smeer met een smeerpistool, één smeerpunt voor wielbevestiging, tot het vet eruit komt.

Gebruik alleen lagervet van een goede kwaliteit.

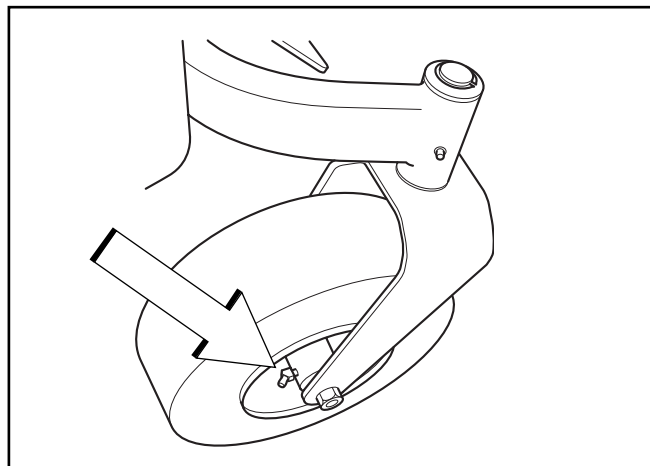
Vet van bekende merken (aardoliemaatschappijen enz.) is meestal van goede kwaliteit.

Voorwiellagers

Smeer met een smeerpistool, één smeerpunt voor iedere set wiellagers, tot er vet uitkomt.

Gebruik alleen lagervet van een goede kwaliteit.

BELANGRIJKE INFORMATIE Gebruik een minimale hoeveelheid smeermiddel en verwijder overtollig smeervet zodat het niet in contact komt met riemen of aandrijfoppervlakken van poelies.



8011-731

De voorwielen smeren

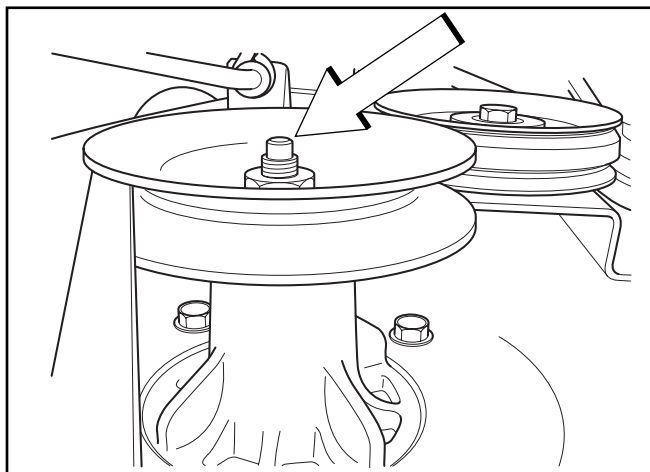
Spil van maaidek

Laat het maaidek volledig zakken.

Als u een smeerpistool zonder rubberslang gebruikt, moet de voetplaat worden verwijderd.

Smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt, 2-3 doses.

Gebruik alleen lagervet van een goede kwaliteit.



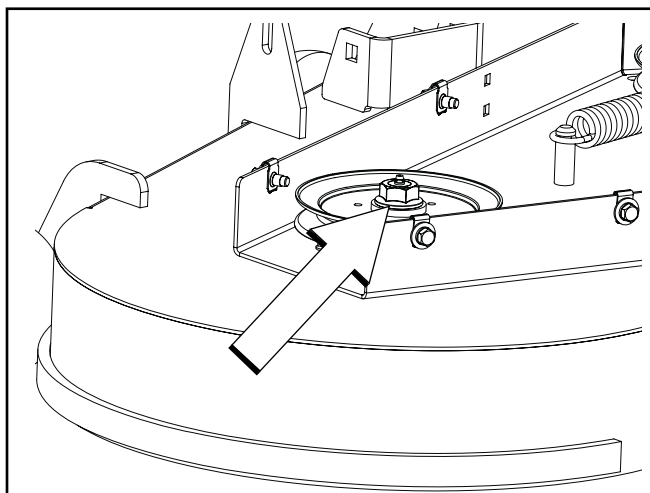
8011-732

Spil van maaidek

Buitenste spil van maaidek

Smeer met een smeerpistool, 1 smeerpunt, 2-3 doses aan iedere kant.

Gebruik alleen lagervet van een goede kwaliteit..



8061-025

Buitenste spil van maaidek

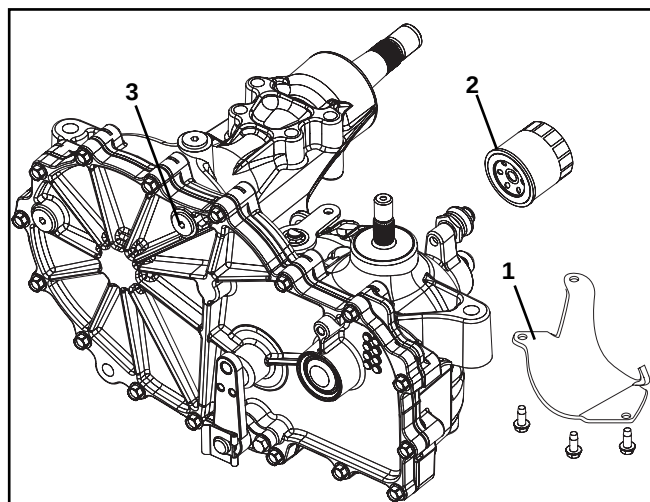
SMEREN

Vloeistof van overbrengingsassen (transmissie) vervangen

Deze overbrengingsas is ontworpen met een extern filter om het onderhoud te vergemakkelijken. Met het oog op een constante vloeistofkwaliteit en een langere levensduur wordt aanbevolen het oliefilter om de 200 uur te vervangen.

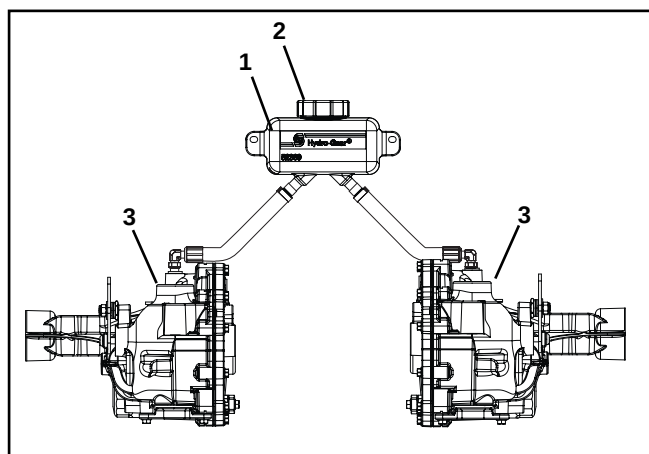
De volgende procedure kan worden uitgevoerd terwijl de overbrengingsassen geïnstalleerd zijn op de machine en de machine op een vlakke ondergrond staat. Schakel de bypass-klep in voor elke overbrengingsas en vergrendel de parkeerrem

1. Verwijder de drie 1/4" schroeven van de filterkap en de filterkap. Verwijder alle vuil rond het filter. Zie de afbeeldingen.
2. Plaats een olieopvangbak (idealiter met een diameter van 30 cm of meer en een inhoud van 9 l) onder het oliefilter. Verwijder het oliefilter van de overbrengingsas.
3. Veeg nadat de olie is afgetapt de onderkant van het filter schoon en breng een laagje nieuwe olie aan op de pakking van het nieuwe vervangfilter.
4. Monteer het nieuwe filter met de hand en draai het 3/4 tot één volledige slag vast zodra de filterpakking de onderkant van het filter raakt.
5. Plaats de filterkap en de drie 1/4" schroeven terug. Draai alle schroeven aan tot 7,3 Nm.
6. Herhaal deze stappen aan de tegenovergestelde kant van de overbrengingsasaandrijving.
7. Laat alle vrij stromende olie uit de oude oliefilters lopen voordat u ze wegdoet. Afgewerkte olie moet worden opgeslagen in geschikte houders en afgevoerd volgens de plaatselijk geldende voorschriften.
8. Verwijder de plug van de bovenste opening (zie afbeelding) aan de linker- en rechterkant van de overbrengingsassen voordat u olie bijvult. Zo worden de overbrengingsassen ontluicht tijdens het bijvullen van olie.
9. Verwijder de dop van de expansietank van de overbrengingsassen op het voertuigframe.
10. Vul met 20W50 motorolie tot de olie net zichtbaar is onderaan de bovenste opening van beide overbrengingsassen (ongeveer 2,2 l per overbrengingsas, 4,4 l in totaal). Breng de plug van de bovenste opening weer aan op elke overbrengingsas wanneer het oliepeil tot onderaan de opening reikt.
11. Breng de pluggen van de bovenste poorten aan en draai ze aan tot 20,3 Nm.
12. Blijf de overbrengingsassen vullen via de expansietank tot het streepje "Full Cold" is bereikt (nog eens ongeveer 700 ml).
13. Breng de dop van de expansietank weer aan met de hand. Draai hem niet te vast.
14. Voer de ontluchtingsprocedure uit.



8019-010

1. Filterkap
 2. Filter voor overbrengingsas
 3. Plug van bovenste opening
- EZT-filter vervangen*



8019-012

1. Expansietank
 2. Dop
 3. Overbrengingsassen
- Expansietank*

SMEREN

Ontluchtingsprocedures

Gezien de effecten die lucht kan hebben op de efficiënte werking van hydrostatische aandrijvingen, is het belangrijk dat het systeem wordt ontlucht.

Deze ontluchtingsprocedures moeten worden uitgevoerd telkens als een hydrostatisch systeem is geopend voor gemakkelijker onderhoud of het systeem is bijgevuld met olie.

Zo niet, dan kunnen de volgende sympto

1. Lawaaierige werking.
2. Onvoldoende vermogen of aandrijving na kortstondige werking.
3. Hoge bedrijfstemperatuur en overmatige uitzetting van de olie. Controleer voor het starten
4. Kortere levensduur van onderdelen

Controleer voor het starten of het oliepeil in de overbrengingsassen correct is. Vul bij volgens de hiervoor beschreven specificaties als dit niet het geval is. De volgende procedures worden bij voorkeur uitgevoerd terwijl de aandrijfwielen van het voertuig van de grond zijn. Daarna moeten ze worden herhaald onder normale werkomstandigheden.

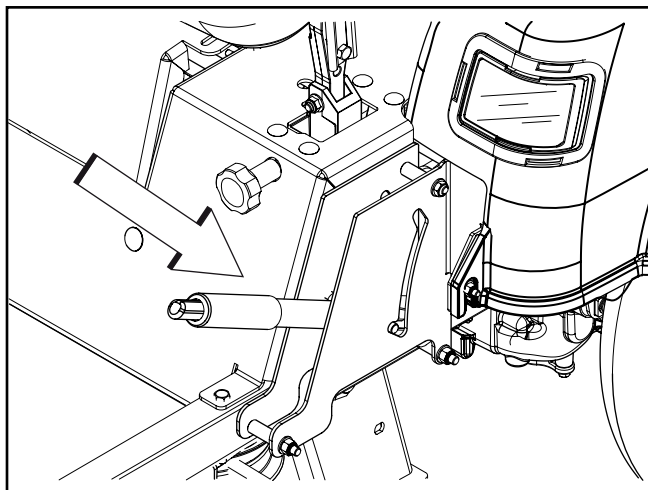
1. Schakel de rem uit als hij is ingeschakeld.
2. Terwijl de bypass-klep geopend is en de motor snel stationair draait, beweegt u de rijrichtinghendel langzaam in voorwaartse en achterwaartse richting (5-6 keer). Wanneer het systeem wordt ontlucht, zakt het oliepeil.
3. Terwijl de bypass-klep gesloten is en de motor draait, beweegt u de rijrichtinghendel langzaam in voorwaartse en achterwaartse richting (5-6 keer). Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij na het stoppen van de motor.
4. Het kan nodig zijn om stap 2 en 3 te herhalen tot het systeem volledig is ontlucht. Wanneer de overbrenging met een normaal geluidsniveau werkt en vlot vooruit en achteruit kan worden geschakeld bij normale snelheden, wordt ze beschouwd als zijnde ontlucht.
5. Wanneer het voertuig twee keer is gebruikt, moet het oliepeil worden gecontroleerd terwijl de olie koud is en indien nodig worden aangepast.



WAARSCHUWING!

Hydraulische olie die onder druk ontsnapt, kan voldoende kracht hebben om de huid te doorboren en kan hierdoor ernstig letsel veroorzaken.

Bij een verwonding door ontsnappende vloeistof dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er niet meteen een juiste medische behandeling plaatsvindt, kan een ernstige infectie of reactie ontstaan.



8058-020

De parkeerrem deactiveren

GIDS VOOR HET OPSPOREN VAN FOUTEN

Probleem	Oorzaak
De motor start niet.	• De mesknop is ingeschakeld. • De stuurhendels zijn niet vergrendeld in de neutrale positie. • De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. • De parkeerrem is niet geactiveerd. • De accu is leeg. • Vuil in de carburateur of brandstofleiding. • De brandstoftoevoer zit dicht of de afsluiter voor de brandstoftank staat in de verkeerde positie. • Verstopt brandstoffilter of brandstofleiding. • Ontstekingssysteem defect.
De starter doet de motor niet draaien.	• Lege accu. • Slecht contact op de kabelaansluitingen accuklem. • Zekering gesprongen. • Defect in het veiligheidscircuit van de startmotor. Zie Het veiligheidssysteem controleren in het hoofdstuk "Onderhoud".
De motor loopt ongelijk.	• Defecte carburateur. • De chokehendel is uitgetrokken en de motor is warm. • Verstopt brandstoffilter of sproeier. • Verstopte ventilatieklep op de brandstofdop. • Brandstoftank bijna leeg. • De bougies zitten los. • Rijk brandstofmengsel of brandstof-luchtmengsel. • Verkeerde brandstof. • Water in de brandstof. • Verstopt luchtfilter.
De motor lijkt zwak.	• Verstopt luchtfilter. • Kapotte bougies. • Carburateur niet juist afgesteld. • Lucht in het hydraulisch systeem.
De machine trilt.	• De messen zitten los. • De messen zijn niet goed gebalanceerd. • De motor zit los.

GIDS VOOR HET OPSPOREN VAN FOUTEN

Probleem	Oorzaak
De machine raakt oververhit.	• Verstopte luchtinlaat of koelribben. • Motor overbelast. • Slechte ventiaaltie rond motor. • Kapotte toerentalregelaar. • Te weinig of geen olie in de motor. • Vuil in de carburateur of brandstofleiding. • Kapotte bougies.
Accu laadt niet.	• Slecht contact met kabelaan sluitingen accuklem. • Contactstop is losgekoppeld
De machine beweegt langzaam, ongelijk of helemaal niet.	• Parkeerrem geactiveerd. • Bypass-klep op pomp open. • Aandrijfriem van de transmissie hangt slap of is eraf. • Lucht in het hydraulisch systeem.
Maaidek schakelt niet in.	• Aandrijfriem van maaidek is losgekomen. • Contact voor de elektromagnetische koppeling is los. • De mesknop is kapot of is losgeraakt van het kabelcontact. • De zekering is gesprongen.
Lekkage van transmissieolie.	• Beschadigde afdichtingen, behuizing of pakkingen • Lucht in het hydraulisch systeem.
Ongelijke maairesultaten.	• Verschillende bandenspanning in banden aan linker- en rechterkant. • Gebogen messen. • De ophanging van het maaidek is ongelijk. • De messen zijn bot. • Rijsnelheid te hoog. • Het gras is te lang. • Er zit gras onder het maaidek.

STALLING

Winterstalling

Aan het einde van het maaiseizoen moet de machine worden klaargemaakt voor stalling (of wanneer ze langer dan 30 dagen niet zal worden gebruikt). Brandstof die lange tijd mag blijven staan (30 dagen of langer) kan plakkerige resten achterlaten die de carburateur kunnen verstopen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Brandstofstabilisatoren zijn een aanvaardbare optie met betrekking tot plakkerige resten die kunnen voorkomen tijdens stalling.

Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of de jerrycan. Gebruik altijd de mengverhoudingen zoals aangegeven door de producent van de stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten lopen nadat u de stabilisator hebt toegevoegd zodat deze de carburateur bereikt. Leeg de brandstoftank en de carburateur niet wanneer u stabilisator hebt toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Sla een motor met brandstof in de tank nooit binnen of in slecht geventileerde ruimtes op, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vlammen of een waakvlam van bijv. een boiler, geiser, droger enz. Ga voorzichtig met de brandstof om. Hij is zeer brandbaar en kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en schade aan eigendommen. Tap de brandstof buiten af in een goedgekeurd vat en ver van open vuur vandaan. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan een ontvetter en warm water.

Volg deze stappen om de machine voor stalling gereed te maken:

1. Maak de machine grondig schoon, vooral onder het maaidek. Werk beschadigingen van de lak bij en spuit een dun laagje olie op de onderzijde van het maaidek om corrosie te voorkomen.
2. Inspecteer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en zet moeren en bouten die loszitten weer vast.
3. Vervang de motorolie; zorg voor juiste verwerking.
4. Maak de brandstoftanks leeg of voeg een brandstofstabilisator toe. Start de motor en laat deze lopen tot de carburateur vol brandstof is of de stabilisator de carburateur heeft bereikt.
5. Verwijder de bougie en giet een eetlepel motorolie in de cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verdeeld en plaats de bougie dan weer terug.
6. Smeer alle smeerpunten, verbindingen en assen.
7. Verwijder de accu. Maak de accu schoon, laad op en sla hem op een koele plaats op, maar bescherm tegen directe kou.
8. Stal de machine in een schone, droge ruimte en dek ter extra bescherming af.

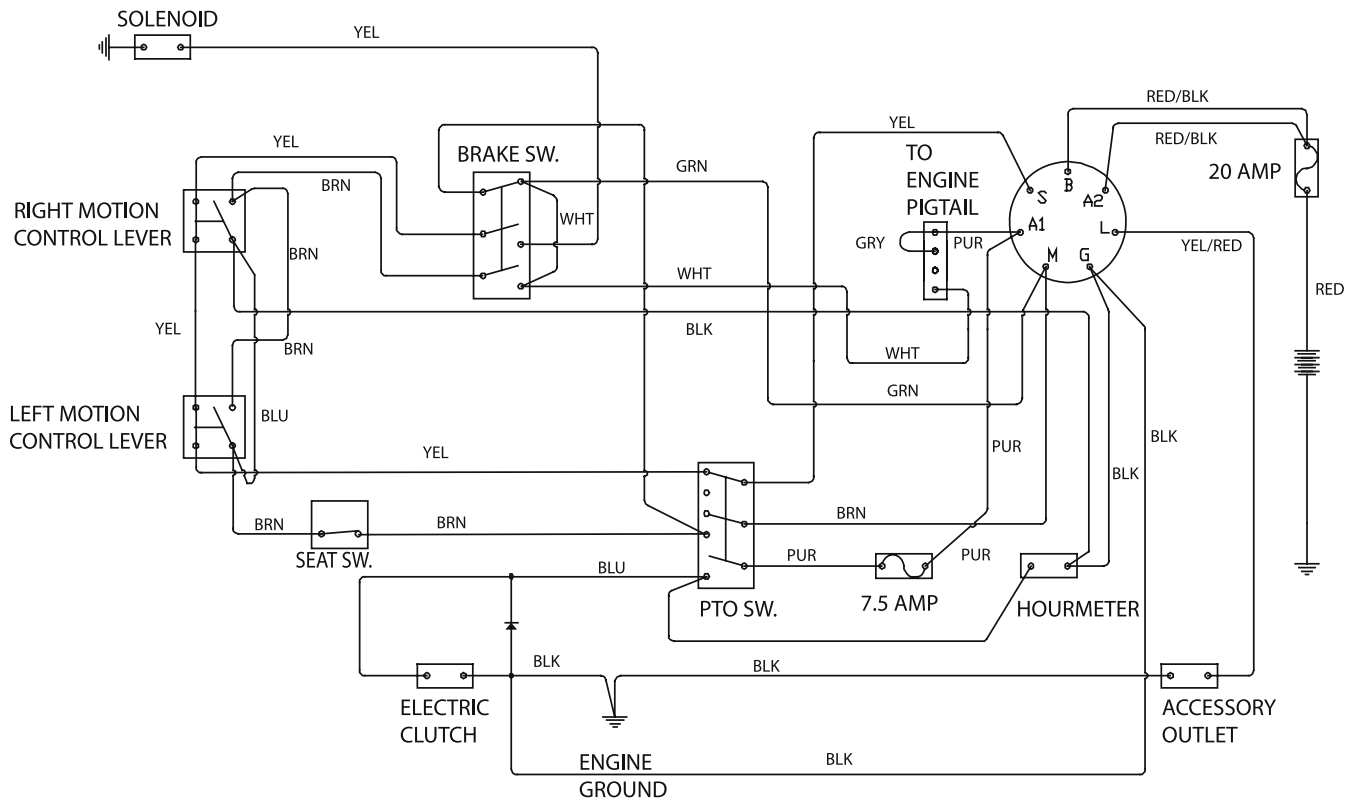
Service

Wanneer u reserveonderdelen bestelt, moet u het aankoopjaar, model, type en serienummer vermelden. Gebruik altijd originele Husqvarna reserveonderdelen.

Een jaarlijkse controlebeurt bij een erkende servicewerkplaats is een goede manier om ervoor te zorgen dat uw machine het volgende seizoen weer uitstekend functioneert.

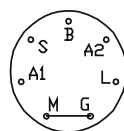
BEDRADINGSSCHEMA

- NOTE:
1. SEAT UNOCCUPIED
 2. BRAKE SWITCH IN OFF POSITION
 3. MOTION CONTROL LEVERS OUT
 4. PTO IN OFF POSITION

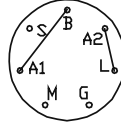


KEY SWITCH POSITIONS

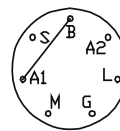
POSITION 1 - OFF



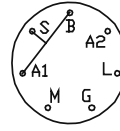
POSITION 2 - RUN1



POSITION 3 - RUN2



POSITION 4 - START



TECHNISCHE GEGEVENS

	EZ22 / 965880101
Motor	
Fabrikant	Briggs & Stratton
Type	ELS
Vermogen	22 pk*
Smeren	Druk met oliefilter
Olie inhoud excl filter	1.5 l
Olie inhoud incl. filter	1.7 l
Motorolie	SAE 10W30, 10W40, 5W20, 5W30, API SF-SJ
Brandstof	Min 87 octaan ongelood (Max ethanol 10%, Max MTBE 15%)
Inhoud brandstoftank	15.1 l
Bougies / elektrodeafstand	NGK-BPR4ES .030" / 0.75 mm
Koeling	Luchtkoeling
Luchtfilter	Standaard
Wisselstroomdynamo	12V
Starter	Elekrisch
Transmissie	
Transmissie	ZT2800 Hydro Gear
Hendels voor snelheid en richting	Twee hendels, zachte grepen
Snelheid vooruit	0-7 mph / 11.3 km/h
Snelheid achteruit	0-4 mph / 6.4 km/h
Remmen	Mechanische parkeerrem
Voor zwenkwielen, gelijke draad	11 x 4.5-5, 4 ply
Banden achter, Turf pneumatisch	20 x 8-8
Bandendruk, voor en achter	15 PSI / 103 kPa / 1 bar

* Het aangegeven nominale vermogen van de motor is het gemiddelde nettovermogen (bij gespecificeerd toerental) van een typische productiemotor voor het motormodel, gemeten volgens SAE-norm J1349/ISO1585. In massa geproduceerde motoren kunnen een afwijkende waarde geven. Het werkelijk geleverde vermogen van de geïnstalleerde motor op de uiteindelijke machine hangt af van de bedrijfssnelheid, de omgevingscondities en andere waarden.

TECHNISCHE GEGEVENS

	EZ22 / 965880101
Apparatuur	
Maaibreedte	48" / 122cm
Maihoogte	1.5 - 4" / 3.8 - 10.2 cm
Ongemaaide cirkel	0 cm
Aantal messen	3
Meslengte	16½" / 42 cm
Neusrollers	Ja
Stoel	Standaard
Scharnierende armleuningen	Ja
Urenteller	Standaard
Inschakeling messen	Elektrische koppeling
Maaidekconstructie konstruktion	n/a
Productiviteit	11655 m²/h
Buitenafmetingen	
Gewicht	274 kg
Basis machinelengte	191 cm
Basis machinebreedte	119.4 cm
Basis machinehoogte	118 cm
Totale breedte, uitworp omhoog	50" / 127 cm
Totale breedte, uitworp omlaag	68" / 160 cm
Trilling	
Equivalent trillingsniveau	
Hand/Arm - $a_{hv,eq}$	1.11 m/s²
Hele lichaam - $a_{hv,eq}$	0.21 m/s²
Standaardafwijking	
Hand	0.2 m/s²
Hele lichaam	0.03 m/s²
Geluid	
Op oor van gebruiker*	92 dB(A)
Gegarandeerde waarde	105 dB(A)
Gemeten waarde	104 dB(A)

* Geluidsdruk niveau volgens EN 836. De gerapporteerde gegevens voor het geluidsdruk niveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 0,08 dB (A). Als de machine kan worden uitgerust met verschillende maaidekken zijn de geluidsdruk niveaus gerangschikt op basis van de maaibreedte van het maaidek, te beginnen bij de kleinste maaibreedte.

TECHNISCHE GEGEVENS

Accessoires

Opvangsysteem

Specificatie aandraaimomenten

Motor krukas bout	67 Nm (50 ft/lb)	Standaard ¼" bevestigingen	12 Nm (9 ft/lb)
Maaidek poeliebouten	203 Nm (150 ft/lb)	Standaard 5/16" bevestigingen	25 Nm (18 ft/lb)
Wielmoeren	100 Nm (75 ft/lb)	Standaard 3/8" bevestigingen	44 Nm (33 ft/lb)
Mesbout	122 Nm (90 ft/lb)	Standaard 7/16" bevestigingen	70 Nm (52 ft/lb)
		Standaard ½" bevestigingen	110 Nm (80 ft/lb)

ZESKANT BOLKOPBOUTEN

De weergegeven aandraaimomenten zijn een algemene richtlijn, wanneer geen specifieke aandraaimomenten zijn gegeven.

U.S. standaard delen

Grade		SAE Grade 5		SAE Grade 8		Flangelock Screw w/Flangelock Nut	
	ft./lbs	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Schachtafmeting (diameter in inches, fijn of grof draad)	¼	9	12	13	18		
	5/16	18	24	28	38	24	33
	3/8	31	42	46	62	40	54
	7/16	50	68	75	108		
	½	75	102	115	156		
	9/16	110	150	165	224		
	5/8	150	203	225	305		
	¾	250	339	370	502		
	7/8	378	513	591	801		
	1½/8	782	1060	1410	1912		

** Grade 5 - Minimum commerciële kwaliteit (Mindere kwaliteit niet aanbevelen).

Metrische standaard delen

Grade		Grade 8.8		Grade 10.9		Grade 12.9	
	ft./lbs	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm	ft./lbs	Nm
Schachtafmeting (diameter in millimeter, fijn of grof draad)	M4	1.5	2	2.2	3	2.7	3.6
	M5	3	4	4.5	6	5.2	7
	M6	5.2	7	7.5	10	8.2	11
	M7	8.2	11	12	16	15	20
	M8	13.5	18	18.8	25	21.8	29
	M10	24	32	35.2	47	43.5	58
	M12	43.5	58	62.2	83	75	100
	M14	70.5	94	100	133	119	159
	M16	108	144	147	196	176	235
	M18	142	190	202	269	242	323
	M20	195	260	275	366	330	440
	M22	276	368	390	520	471	628
	M24	353	470	498	664	596	794
	M27	530	707	474	996	904	1205

CONFORMITEITSCERTIFICATEN

Conformiteitscertificaten voor hieronder vermeld model:

Modell EZ22CE / 965880101 Zero Turn Rider (serienummers 054600001 en hoger)

Vereisten voor de VS

Er zijn plaatjes op de motor en/of in de motorruimte aangebracht waarop wordt vermeld dat de machine aan de vereisten voldoet. Dit is ook van toepassing op speciale vereisten voor de afzonderlijke staten in de VS (emissievoorschriften van Californië, etc.). Verwijder deze plaatjes niet. Er kunnen bij aflevering van de machine ook certificaten worden geleverd of in de handleiding voor de motor worden beschreven. Wees hier voorzichtig mee omdat het waardevolle documenten zijn.

EU-verklaring van overeenstemming

Alleen van toepassing op Europese versies

Zie het certificaat met de verklaring van overeenstemming voor nadere inlichtingen.

Husqvarna AB, Beatrice NE USA verklaart krachtens haar exclusieve verantwoordelijkheid dat de machinetypen vermeld op pagina 1 van deze handleiding, met serienummers vanaf 2005 (het jaartal is duidelijk en in woorden aangegeven op het productplaatje, gevolgd door het serienummer) voldoet aan de RICHTLIJNEN VAN DE RAAD:

- van 17 mei 2006 'betreffende machines' 2006/42/EG, bijlage IIA.
- van 15 december 2004 'betreffende elektromagnetische compatibiliteit' 2004/108/EG en relevante aanvullingen.
- van 8 mei 2000 'betreffende geluidsemissie naar de omgeving' 2000/14/EG.

De volgende geharmoniseerde normen zijn van toepassing: EN292-2, EN836.

Naam en adres bedrijf:

Husqvarna Turf Care
401 North Commerce
Beatrice, NE 68310 VS

Aangemelde instantie:

SNCH, 11 Route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler, heeft rapporten opgesteld inzake een beoordeling van de overeenstemming met bijlage VI van richtlijn 2000/14/EG van de Raad van 8 mei 2000 "betreffende de geluidsemissie in het milieu" 2000/14/EG.

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Lever service	
1. Laad de accu op.	☐
2. Stel de bandenspanning van alle wielen af op 15 PSI (1 bar).	☐
3. Monteer de stuurhendels in de normale positie.	☐
4. Sluit de contactbox aan op de kabel voor de veiligheidsschakelaar van de zitting.	☐
5. Controleer of de juiste hoeveelheid olie in de motor zit.	☐
6. Stel de positie van de stuurhendels af.	☐
7. Vul bij met brandstof en open de brandstofafsluiter.	☐
8. Start de motor.	☐
9. Controleer of beide wielen worden aangedreven.	☐
10. Controleer de instelling van het maaidek.	☐
11. Controleer:	☐
De veiligheidsschakelaar van de parkeerrem.	☐
De veiligheidsschakelaar van het maaidek.	☐
De veiligheidsschakelaar van de stoel.	☐
De veiligheidsschakelaar van de stuurhendels.	☐
De functionaliteit van de parkeerrem.	☐
Het naar voren rijden.	☐
Het naar achteren rijden.	☐
Het inschakelen van de messen.	☐
12. Controleer het stationair toerental.	☐
13. Controleer het hoog stationair toerental.	☐
14. Informeer de klant over:	☐
De noodzaak en voordelen van het volgen van het serviceschema.	
De noodzaak en voordelen van het om de 300 uur wegbrengen van de machine voor service.	
De effecten van service en het bijhouden van een servicelogboek voor de tweedehandswaarde van de machine.	
Toepassingsterreinen voor mulchen.	
15. Vul de verkooppapieren enz. in.	
	Leverservice is uitgevoerd. Geen resterende opmerkingen. Verklaard door:

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Na de eerste 5-8 uur 1. Motorolie vervangen.	<input data-bbox="1034 360 1066 394" type="checkbox"/>

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
25-uursservice 1. Controleer het luchtfilter van de brandstofpomp. 2. Scherp/vervang maaimesen indien nodig. 3. Controleer de bandenspanning. 4. Controleer de accu en de kabels. 5. Smeer volgens het smeerschema. 6. Koelluchtinlaat van de motor controleren/schoonmaken. 7. Maak het voorfilter (schuimrubber) van de luchtreiniger schoon.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
50-uursservice 1. Voer de 25-uursservice uit. 2. Maak de filterhouder (papierfilter) van de luchtreiniger schoon (kortere intervallen bij stoffige bedrijfsomstandigheden). 3. Ververs de motorolie. 4. Smeer volgens het smeerschema. 5. Parkeerrem controleren/afstellen. 6. Vervang de olie en filters in het hydraulisch systeem.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
100-uursservice	
1. Voer de 25-uursservice uit.	☐
2. Voer de 50-uursservice uit.	☐
3. Motorolie vervangen.	☐
4. Maak de bougies schoon/vervang ze.	☐
5. Vervang het brandstoffilter.	☐
6. Controleer V-snaren.	☐
7. Controleer de asbouten van de zwenkwielen en zet vast (om de 200 uur).	☐
8. Maak het papieren cartridge van het luchtfilter schoon en controleer of het moet worden vervangen	☐
9. Controleer of de hydraulische olie en het motoroliefilter moet worden vervangen (om de 200 uur).	☐

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
300-uursservice	
1. Voer de 25-uursservice uit.	☐
2. Voer de 50-uursservice uit.	☐
3. Voer de 100-uursservice uit.	☐
4. Controleer/stel maaidek af.	☐
5. Maak de ontstekingskamer schoon en schuur de klepzetels.	☐
6. Controleer de klepspel van de motor.	☐
7. Vervang het voorfilter (schuimrubber) van de luchtreiniger.	☐

SERVICELOGBOEK

Actie	Datum, meterstand, stempel, handtekening
Ten minste een keer per jaar 1. Maak de koelluchtinlaat van de motor schoon (25 uur). 2. Vervang het voorfilter (schuimrubber) van de luchtreiniger (300 uur). 3. Vervang de papieren cartridge van het luchtfilter. 4. Vervang de motorolie (50 uur).. 5. Vervang het motoroliefilter (om de 100 uur). 6. Maaihoogte controleren/afstellen. 7. Parkeerrem controleren/afstellen (50 uur). 8. De bougies schoonmaken/vervangen (100 uur). 9. Vervang het brandstoffilter (100 uur). 10. Controleer de klepspel van de motor.	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

SERVICELOGBOEK

[illegible]

SERVICELOGBOEK

[illegible]

SERVICELOGBOEK

[illegible]

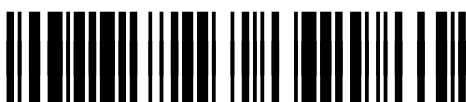
SERVICELOGBOEK

[illegible]

SERVICELOGBOEK

[illegible]

Originele instructies
115 36 86-36



2010-05-14